

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Godstrafikbyrån
Byråchefen

Ink. d. 3 19 41 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 17. 1941

D.-nr Gbr G 184

Till

Byråchefen,

Militärbyrån.

Om specialtågen lol21 och lol22
Oslo-Trelleborg F-Oslo.

Därest specialtåg lol21 Oslo-Trelleborg F och lol22 Trelleborg F -
Oslo enligt skrivelsen, dnr.Mtbr Ty 52/41, den 17 dennes främdeles skola
köras dagligen, möter icke hinder, att de utfyllas med godsvagnar. Tåg
lol21 skulle då medföra vagnar från Norge till utlandet över Trelleborg F
och tåg lol22 vagnar från Trelleborg F till Norge över Kornsjö.

Anhålles om meddelande från vilken dag tågen insätts i och för
order till berörda linjemyndigheter om tågens användning jämväl för
godsvagnar. Stockholm den 19 mars 1941.

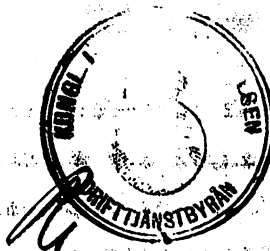
Vän.

J. Mander
t.f.

KUNGL.

JÄRVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN

D.-nr. Oktober Try 52/41

ANMÄLAN
 Nr. Try 52/41
Åker Per Mån
ingen annan
den 19/3 1941
Tobruer

Till aktör
K/
W/
SP

Till

Byråcheferna Dbr, Gbr, Gxbr och Pbr.P.M.angående ändringar av specialtågens framförande efter den 22. mars 1941.

Sista transporten av permittenter Hbf - Oslo beräknas avgå från Hbf den 22. mars. Från och med 23. mars upphöra således tp över Hbf, under förutsättning att TO Stockholm ej ändrar idag lämnat meddelande. Tomtåget den 22. mars från Oslo sändes Trf.

Tåg 10121/10122 anordnas fr.o.m. den 23. mars t.v. 1 gång i veckan i vardera riktningen. Veckodag ännu ej angiven av TO Stockholm.

Tåg 10124 anordnas fr.o.m. den 29. mars varannan lördag Trf - Narvik (12/4, 26/4 etc.) samt tåg 10123 fr.o.m. den 2. april varannan onsdag Narvik - Trf (16/4, 30/4 etc.)

Tåg 10124 framföres med permittenter den 25. mars enligt nu gällande plan. 10124 inställes den 26. - 28. mars.

Specialtåg för tysk militär anordnas:

Tåg 10124 2.-4. april; återgång 10123 5.-7. april

" 10124 5.-7. " ; " 10123 9.-11. "

Beträffande återgång av tsä Narvik - Trf den 27., 29. och 31. mars hänvisas till föregående stycke.

Kurirvagnar (ABC4ü) Trf - Oslo måndagar, onsdagar och fredagar; Oslo - Trf: söndagar, onsdagar och fredagar (avgångsdagar från Oslo).

Besättning c:a 6 man. Dessa vagnar skola framföras i 10121/10122 tidtabell den dag permittenter befordras i specialtåget, de båda övriga dagarna i godstågen 10121/10122, som utfyllas med godsvagnar till Kornsjö.

Från Tyskland böra kurirvagnarna ankomma Trf c:a 16.30 med lämplig godsfärja.

Till Tyskland lämpligen tur 32 från Trf.

Fältpostvagnar (Pw4ü). Dagligen en fältpostvagn Trf - Oslo. Samma anordning som för kurirvagnarna.

Dagligen en fältpostvagn Oslo - Trf. Samma anordning som för kurirvagnarna.

I tåg 10124 Pw4ü med besättning varannan lördag från Trf; i tåg 10123 Pw4ü

1 dag 10124 Fugl med besætning varerne lørdag den 17/3, 1 dag 10125 Fugl
med besætning varerne søndag den 18/3.

Den 17.-18. marts 10124 i Fugl-post. Derefter den 29.-31. marts samt
den 3.-7. april (søndag), den 12.-14. april, den 26.-28. april. Lørdag 1 10125
den 27.-29. marts, den 2.-4. april, den 9.-11. april, den 26.-28. april osv.

a) Fugl med besætning, Fugl med besætning første gang den 26/3 resp. 29/3.

T.O. d. 18/3

2.4. Inrikesdepartementet, Stockholm, Sveriges Riksdag

Ankomma till Trf bevakade Pw4ü-post för Narvik på andra dagar än ovan angiv skola dessa sändas till Trondheim via Kornsjö. Obevakade fältpostvagnar (G-vagnar) sändas med godståg lämpigaste väg till Narvik.

Den av Pbr i Bd 2 av den 12. mars anbefallda noggranna rengöringen av psv å hvst Malmö torde lämpligen kunna utföras under avbrottet med de tsä, som ej komma till användning. Huruvida tsä framdeles skola disponeras för specialtågen i samma omfattning som hittills samt tidpunkten för en event. återgång, kan nu ej avgöras.

Personalen i kurir- och fältpostvagnar i tåg 10121-10122 Trf - Kornsjö grän resp. Kornsjö gränsen - Trf skola utspisas med varm dryck i tåget, för tåg 1012 i Halmstad G och för tåg 10121 i ^{Åkershus} ~~Oskarshamn~~.

Enär militärbyrån skall hos Försvarsstaben erhålla medgivande beträffande station, där utspisning skall ske, innan meddelande utsändes till myndigheterna ändrade transportplaner, får jag anhålla, att yttrande lämnas snarast möjligt.

P.M. Stockholm den 17. mars 1941.

Meddelande de tyska militärtransporterna genom Sverige.

Per Carlsson

Trf och med den 27. mars 1941 ...
 - Oslo och Oslo - Helsingborg. Sista avgiften från ...
 mars. Trän och med den 23. mars framföres dessa tåg till ...
 en gång i veckan med tyska sersmittentor enligt förut delgivet ...

BYRÅN
74 52/41

Antagna till Trf bevakade Fält-post för Korpik på andra dagar än som angivna
skola denna skolas till Trondheim via Kornefj. Österns fältpostvagnar (Korn-
nar) skändas med gästlig lämplighet till Korpik.

Den av Trf i M 2 av den 11, vare anbefallda regeringsanordningar av Trf
& hvot Malin torde lämpligen kunna utföras under sväretet med de till, som ej
komma till användning. Korpikens till frändes skola disponeras för specialtjänst
i samma omfattning som hittills samt tillpunkten för en event. återgång, kan nu
ej avgöras.

Personalen i järn- och fältpostvagnar E tåg 10121-10122 Trf - Kornefj gränzen
resp. Kornefj gränzen - Trf skola utspisas med varm dryck i tåget, för tåg 10122
i Balastad G och för tåg 10121 i *Österns*.

När militärbyrå skall hos Försvarsstaben erhålla medgivande beträffande den
station, där utspisning skall ske, innan meddelande utskändes till myndigheterna om
ändrade transportplaner, för jag anhålla, ett gillande lämnas mestast möjligt.

Stockholm den 17. mars 1941.

Henrik Wrede.

Bev. d. 24/4 41

24 4 41
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. *74 60/41*

Deutsche Gesandtschaft

Stockholm, den 23.4.1941

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb.Nr. 1517/41.

An

Kgl. Svenska Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån

S t o c k h o l m

Betr.: Urlauberzug Trelleborg - Oslo - Trelleborg.

Der Transportoffizier beim Wehrmachtbefehlshaber Norwegen in Oslo hat gebeten, den bisher einmal wöchentlich auf der Strecke Trelleborg - Oslo - Trelleborg verkehrenden Urlauberzug ab sofort zweimal in jeder Woche fahren zu lassen, und zwar ^{zusätzlich} sonntags ab Oslo nach Trelleborg und montags ab Trelleborg nach Oslo in dem gleichen Fahrplan wie bisher.

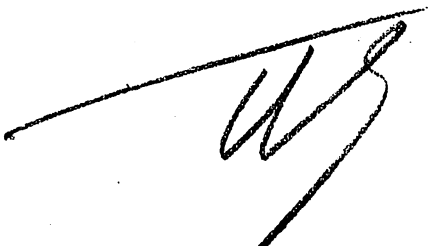
Es wird um Einverständnis mit dieser Massnahme gebeten.

i. V.

Carie.

Hauptmann

*Bev. d. an Ud/Udsöd
Töderblom) den 24/4 kl. 15:20.
T.O. nun. zu Telegr. 24/4 (Carie)*



Till

Akten

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Militärbyrån
nr Mtbr Ty 60/41

Tf Landshövding E.V. Sverne, Malmö
Landshövding A.E. Rodhe, Kristianstad
" K.H. Kjellman, Halmstad
" M.F. Jacobsson, Göteborg
" A.W.T. von Sneidern, Vänersborg
Generaldirektör K. Höjer, Socialstyrelsen
Statspolisintendent Thulin, Polishuset
Generaltulldirektör N. Wohlin, Generaltullstyrelsen
Stadsfiskal Nykvist, Trelleborg
Landsfiskalen i Ed
Försvarsstaben (20 ex)
Tullförvaltaren, Trelleborg
" , Mon
Ud
Generalkonsul C. Westring, Oslo (via Ud)
Envoyé A. Richert, Berlin (via Ud)
Xf

P.M.

angående de tyska militärtransporterna genom Sverige.

Fr.o.m. den 27. april tillsvidare skola specialtåg för tysk militär framföras
ytterligare å följande dagar:

från Oslo söndagar,

från Trelleborg måndagar.

Samma tidtabell för samtliga tåg (c:a 600 man i varje tåg).

Stockholm den 24. april 1941.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

enc. Tel.

