KUNGL.
RNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN
BYRÅCHEFEN

Dnr .....
hålles att svarsskrivelse angivas ovanstående diarienummer och i adressen byråns namn.

HEMLIG
Jämlikt kung. 1938 nr 757.

Till Utrikesrådet m.m. S.Söderblom.

Vid samtal den 17/3 med major Maenss dryftades frågan,huru permittenttågen skulle ordnas för framtiden.Anledningen till diskussionen var närmast den,att permittenttrafiken på grund av rådande isförhållanden delvis måst framföras via Hälsingborg istället för såsom normalt via Trelleborg.Ur SJ synpunkt måste en återgång till Trelleborg eftersträvas,så snart isförhållandena möjliggör detta,och på grund härav hade frågan om eventuell återgång till Trelleborg fr.o.m. den 16/3 tidigare ifrågasatts.Från tysk sida hade man därvid hemställt om att återgången först skulle ske fr.o.m. den 23/3.Då den sålunda fastställda tidpunkten nu närmade sig,tog militärbyrån nu upp diskussionen rörande de järnvägstekniska detaljerna i samband med trafikens återförande till Trelleborg.

Major Maenss framhöll härvid att de nuvarande relativt omfattande transporterna skulle komma att upphöra vad beträffar transporter till och från Oslo fr.o.m.den 23/3 samt vad beträffar riktningen till och från Narvik fr.o.m. den 26/3.Efter sagda tidpunkter skulle transittotrafiken komma att begränsas till en personaltransport i veckan mellan Oslo och Trelleborg samt en personaltransport varannan vecka mellan Narvik och Trelleborg.För såväl såväl Oslo- som Narviktransporterna förutsattes härvid färd i bägge riktningar.Några uppgifter angående det antal personer,som skulle transporteras vid dessa transporter uppgavs icke.Då emellertid de diskuterade dispositionerna avsåg tåg av samma sammansättning som nu kommit till användning blir antalet platser begränsat till omkring 900 till och från Oslo per vecka och 450 till och från Narvik varannan vecka. - Av ett telefonsamtal,som major Maenss hade med Berlin under pågående diskussion,erhölls dock den uppfattningen,att transporterna skulle komma att röra sig om ett i huvudsak lika stort utbyte av personal i båda riktningarna.

Transporterna till och från Narvik skulle under veckan 30/3 - 5/4 sålunda bliva oregelmässiga,att under denna vecka två extratransporter till

Narvik erfordrades, innan övergången till den nya ordningen bleve möjlig.

Utöver de rena personaltransporterna diskuterades frågan om post och kurirvagnar. Postvagnar skulle dagligen framföras till och från Oslo och kurirvagn tre gånger i veckan till och från Oslo. Med såväl post-som kurirvagnar å denna sträckn skulle följa tysk uniformerad personal på samma sätt som hittills. Militärbyrån avser att för framförandet av dessa vagnar använda samma tåglägenheter varje dag. De dagar personaltransporter ske framföras även dessa i berörda tåg, övriga dagar medföra tågen godsvagnar till och från Norge. Till och från Narvik skulle postvagn med åtföljande tysk personal endast förekomma samtidigt med planerade personaltransporter, medan postvagnarna i övrigt skulle framföras utan tysk personal och följaktligen kunna insättas i vanliga godståg. För den fåtaliga bevakningspersonalen som medföljer till och från Oslo har begärts att varm dryck skall tillhandahållas en gång under färden de dagar, då icke personaltransport medföres i samma tåg. Militärbyrån har tänkt ordna denna sak på så sätt varm dryck tillhandahålles i tåget.

Beträffande transitering av gods har ingen förändring förutsatts och ej heller diskuterats.

18/ 41

KUNGL.
RNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN
BYRÅCHEFEN

Dnr

Anhålles att i svarsskrivelse angivas ovanstående diarienummer och i adressen byråns namn.

HEMLIG
Jämlikt kung. 1938 nr 757.

Till Utrikesrådet m.m. S.Söderblom.

I skrivelse den 18.dennes angavs den diskussion som förts mellan militärbyrån och Major Maenss den 17/3.Sedan militärbyrån den 18 genomarbetat de sålunda framlagda förslagen och vidtagit vissa smärre justeringar överlämnades en P.M. i saken till Major Maenss.Innebörden i denna P.M. framgår av min skrivelse den 17/3.

I samband med att berörda P.M. överlämnades framhölls för Major Maenss, att frågan under hand varit underställd U.D. och att man där var mycket tillfredsställd med det sätt på vilket man avsett att framdeles ordna personaltransporterna.

Som bekräftelse på gårdagens samtal har jag idag fått mig tillställd en avskrift av den hemliga skrivelse som utgått till bl.a. de tyska militärmyndigheter,vilka handlägger transportfrågor rörande Norge,ävensom de tyska militärmyndigheterna i Norge.Av nämnda skrivelse torde framgå att full överensstämmelse råder mellan militärbyråns P.M. och de sålunda lämnade tyska direktiven.Avskrift av den tyska hemliga skrivelsen bifogas.Av innehållet i skrivelsen framgår dels att viss del av de återvändande permittenterna avses transporterade till Norge med båt,dels att antalet resande per vecka mellan Oslo och Trelleborg numera fixerats till 600.

./1

Vid samtalet den 18/3 bekräftade major Maenss,att trafiken enligt den nu föreslagna planen avsågs bliva av i huvudsak samma omfattning i båda riktningarna.Han påpekade särskilt att man eftersträvade att börja med transport i sydlig riktning för att ådagalägga denna avsikt.Av major Maenss samtal framgick vidare,att ingenting var bestämt huruvida man sedermera skulle återgå till en ökad transitering i stil med den som nu sker.Överskottet i nordlig riktning skulle,då övergången till den nya ordningen skedde,enligt Maenss komma att uppgå till omkring 16.000.

Stockholm den 19.mars 1941

KOPIA

gl. Järnvägsstyrelsen.
Militärbyrån
Mtbr Ty 52/41.

Till

Till

F.f. Landshövding H.V. Svensson, Malmö
" A.E. Rohde, Kristianstad
" K.E. Kjellman, Halmstad
" N.P. Jacobsson, Göteborg
" A.W.T. von Schneidern, Vänersborg
Generaldirektör K. Höjer, Socialstyrelsen
Statspolisintendent Thulin, Polishuset
Generaltulldirektör E. Wahlin, Generaltullstyrelsen
Stadsfiskal Nyqvist, Trelleborg
Landsfiskalen i Ed
FstK
Ud
Generalkonsul C. Westring, Oslo via Ud
Envoyé A. Richert, Svenska Beskickningen, Berlin

P.M.

angående de tyska militärtransporterna genom Sverige.

Från och med den 23. mars 1941 inställas specialtågen för tysk militär Hälsingborg - Oslo och Oslo - Hälsingborg. Sista avgången från Hälsingborg den 22. mars. Från och med den 23. mars framföras dessa tåg till och från Trelleborg en gång i veckan med tyska permittenter enligt förut delgiven tidtabell, (tåg 10121 och 10122) med avgång från Trelleborg fredagar och ankomst till Trelleborg torsdagar (kl. 02.00). Första specialtåget med permittenter till Trelleborg den 27. mars, från Trelleborg den 28. mars.

Dessutom framföras kurirvagnar med tysk personal följande dagar:

Från Trelleborg: måndagar, onsdagar och fredagar första gången den 24. mars

Till Trelleborg: måndagar, torsdagar och lördagar första gången den 27. mars.

samt tyska fältpostvagnar med tysk bevakningspersonal alla dagar i båda riktningarna; första avgången från Trelleborg den 24. mars,
första ankomsten till Trelleborg den 25. mars.

Kurir och fältpostvagnar framföras i specialtågen för tysk militär de dagar dessa gå. Övriga veckodagar anordnas tåg med samma tidtabell som för specialtågen för tysk militär (10121/10122).

Utspisning av varm dryck i tåget för personalen i kurir- och fältpostvagnar under de dagar tysk militärpersonal (permittenter) ej befordras, anordnas i Halmstad i riktning Trelleborg - Oslo samt i Olskroken i riktning Oslo - Trelleborg. Stockholm den 19. mars 1941.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Grede

KUNGL.
RNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN
BYRÅCHEFEN

Dnr .....
Anhålles att i svarsskrivelse angivas ovanstående diarienummer och i adressen byråns namn.

HEMLIG

Jämlikt kung. 1938 nr 757.

Till Utrikesrådet m.m. S.Söderblom.

I enlighet med erhållna instruktioner lämnades Major Maenss den 21/3 följande meddelande per telefon:

1/ Framställningen om en transport ytterligare från Hälsingborg, nämligen den 23/3,skulle,ehuru det skriftliga beskedet från T.O. angivit att någon transport icke skulle komma att erfordras efter den 22/3 och oaktatade besvärligheter,som en dylik ändring av en gång överenskomna anordningar medförde,komma att anordnas.Fr.o.m. den 24/3 måste dock övergången till den i T.O. skrivelse angivna nya planen för personaltransporterna mellan Trelleborg och Norge obetingat genomföras.Efter sagda dag ägde militärbyrån icke befogenhet att göra avsteg från planen ifråga.

Då Maenss härvid ville framhålla att det icke varit ett slutgiltigt besked som givits beträffande transporternas upphörande via Hälsingborg,enär man ju måst räkna med eventuella förseningar,framhöll jag att såvitt jag kun de förstå hade transporterna här förlupit planenligt,och tåg hade framförts varje dag.

2/ Beträffande de olika transportvägarna kollationerades därefter följande uppgifter:

a)Hälsingborg - Oslo:Enligt skrivelsen hade avsikten varit att avbryta transporterna fr.o.m. den 23/3.Sagda dag skulle emellertid den ovan berörda transporten till Oslo ske,varefter trafiken via Hälsingborg upphörde,

b)Trelleborg - Oslo: Sista transport enligt nuvarande ordning skulle komma att avgå den 23/3 från Trelleborg,varefter övergång skulle ske till den nya ordningen med första tåg från Oslo den 26-27/3 och första tåg från Trelleborg den 28-29/3.

c) Trelleborg - Narvik: Sista transport enligt nuvarande ordning skulle avgå 25/3 från Trelleborg,varefter övergång till den nya ordningen skulle ske med första tåget den 29/3 från Trelleborg.Vid sidan härav skulle extra transporter framföras två gånger,nämligen den 2/4 och 5/4 från Trelle-

borg,

d) Storlien - Riksgränsen: De planenliga tågen skulle fortfarande framföras två gånger i veckan i bägge riktningar. Härutöver skulle enligt nämare detaljöverenskommelse sedermera från omkring den 27/3 under omkring en veckas tid dagligen framföras ett godståg, innehållande gods och viss begränsad följepersonal i uniform. Denna transportväg berördes i övrigt icke av den berörda skrivelsen.

Stockholm den 21. mars 1941

KOPIA

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Militärbyrån
Dnr Mtbr Ty 52/41

Till

Tf Landshövding E.V. Sverne, Malmö
Landshövding A.E. Rodhe, Kristianstad
" K.E. Kjellman, Halmstad
" H.F. Jacobsson, Göteborg
" A.W.T. von Sneidern, Vänersborg
Generaldirektör K. Höjer, Socialstyrelsen
Statspolisintendent Thulin, Polishuset
Generaltulldirektör N. Wahlin, Generaltullsty
Stadsfiskal Nyqvist, Trelleborg
Landsfiskalen, Ed

Försvarsstaben
Kungl. Utrikesdepartement
Tullförvaltaren, Hälsingb
" Mon
Generalkonsul C. Westrin,
Oslo via UD
Envoyé A. Richert, Svensk
Beskickningen Berlin vi
UD.

P.M.

angående de tyska militärtransporterna genom Sverige.

Med ändring av P.M. av den 19. dennes kommer ytterligare en transport av tysk militär att utföras från Hälsingborg till Oslo, nämligen den 23. mars. Denna dag framföras således specialtåg till Oslo från såväl Hälsingborg som Trelleborg. Stockholm den 21. mars 1941.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Wrede