

Abschrift von Abschrift

Ink. d. J/6 1941 III  
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 4257/1941  
O.U., den 19.4.1941

3. Geb. Division  
I b/W.u.G.

Betr.: Beschädigungen im Rohrrinnern  
der 3,7 cm Pak.

An

Gen.Kdo.Geb.Korps Norwegen

nachr.

Heeres-Zeugamt Königsberg

Wie bereits fernmündlich gemeldet, sind die Rohre der vom  
H.Za. Königsberg am 28.2.41. in 2 verschlossenen G-Waggons  
(Fnr. 481 805, <sup>Kiruna</sup>Wagennummern: 46412 und Kassel 88203) gelieferten  
8 Stück 3,7 cm Pak beschädigt.

Die Feststellungen wurden von 16./139 und 16./138 zum Teil  
schon bei der Abholung der Geschütze am Bahnhof Narvik getroffen.  
In allen 8 Rohren sind ja 3 um etwa 120 Grad versetzte starke  
Kratzer in achsialer Richtung, ca 500 - 600 mm von der Mündung  
an verlaufend. Die Kratzer sind etwa 0,5 mm tief und ca. 0,4mm  
breit mit stark aufgetriebenen Graten. Schiessen in diesem Zu-  
stand dürfte zu Rohraufbauchungen führen und wurde deshalb unter-  
sagt.

Die Beschädigungen lassen auf Sabotageabsicht schliessen.  
Die Erhebungen ergaben, dass beide Waggons in Schweden geöffnet  
wurden, die Waggons waren beim Eintreffen in Narvik mit  
Kiruna-Plomben verschlossen.

gez. Unterschrift

13/10 T.J.

Richtigkeit der Abschrift bestätigt:

i.v.  
*J. H. H.*  
Hauptmann

Brc *W*

Underskrift:

*Henrik Wre**W*  
*W*

Till

Tullförvaltaren,  
Kiruna.

Den 13. mars 1941 avgingo bl.a. tvenne täckta godsvagnar: Karlsruhe 46412 och Kassel 88203 från Trelleborg till Narvik lastade med 8 st. infanterikanone. Vagnarna voro vid ankomsten till Narvik plomberade av Kiruna och torde därav att döma blivt öppnade av tullmyndigheterna i Kiruna.

Enär Transportofficeren hos tyske militärattachén i Stockholm anmält, att viss skadegörelse iakttagits av mottagaren, vore jag tacksam för de upplysningar, som kunna lämnas om undersökningen av dessa vagnar, särskilt om de ankommit plomberade, och i så fall med <sup>vid</sup> plomber, eller låsta. Likaledes vore det av intresse erfara om en grundlig undersökning gjordes eller om endast godsens beskaffenhet konstaterades på ett mera flyktigt sätt.

Anmälan har först idag inkommit till militärbyrån och jag har redan framhållit för Transportofficeren, att det torde stöta på stora svårigheter att så långt efter transportens utförande göra en undersökning.

Jag vore tacksam för Edert svar snarast möjligt. Stockholm den 5. juni 1941.

*W*  
*W*

Underskrift:

Henrik Wrede

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,  
Tyska Legationen,  
Stockholm.

Skrivelse av den 4. juni 1941.  
Tgnr 3989/41.

Som redan muntligen meddelats Kapten Sasse var en undersökning av den rapporterade skadegörelsen å de 8 infanterikanonerna, sedan över 2½ månader förflutit efter det vagnen utgick över Riksgränsen, utsiktslös.

Jag har dock gjort en förfrågan hos Tullförvaltaren i Kiruna. Några detaljer om ifrågavarande vagnars undersökning kan man nu ej erinra sig. Skulle vagnarna hava öppnats av tullen, sker därvid endast en flyktig besiktning, varefter vagnarna omedelbart plomberas. Någon skadegörelse vid en dylik undersökning är ej möjlig. I skrivelse av den 19. april från 3 Geb. Division angives endast "Kiruna-Plomben". Det vore av intresse erfara, om dessa plomber voro tullplomber eller Statens Järnvägars plomber.

Jag vore tacksam, om Ni ville framföra till den militära myndighet, som skall delgivas svaret på anmälan, att järnvägsstyrelsen utbeder sig omedelbar underrättelse vid dylik skadegörelse. Oaktat det ej kunnat fastställas, om skadorna förorsakats under transporten genom Sverige, ber jag få framföra mitt uppriktiga beklagande över det skedda. Stockholm den 13. juni 1941.

Henrik Wrede