



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 79.50/41

Till

Byråchefen,

Militärbyrån.

Med anledning av förfrågan den 15 mars 1941 beträffande  
RD  
möjligheten att framföra vissa extratåg Storlien - Riksgränsen  
7 dagar i veckan i stället för såsom nu normalt är fallet en-  
dast 2 dagar i veckan får jag härmed meddela följande.

Tågen skola nu planenligt gå 2 dagar i veckan. De an-  
ordnas emellertid ofta 3 gånger i veckan, och rubbningar före-  
komma i rätt stor omfattning. Att reguljärt köra samtliga tåg  
dagligen är därför endast obetydligt mera lokkrävande för nu-  
varande tåg, under relativt oregelbundna förhållanden. Even-  
tueellt erfordras 1 E- och 1 G-lok extra, men om det gäller  
blott en vecka, är det möjligt, att saken klaras utan extra lok-  
förflyttning till berörda linjer. Förutsättningen är dock, att  
vagnvikten ej överstiger nuvarande maximivikt omkring 380 ton.  
Stockholm den 18 mars 1941.

*Torkneus*

*Från Eric Rönne  
sul. givdagens samtal  
R. Torkneus 9*

Deutsche Gesandtschaft

Stockholm, den 22.3.1941

Der Transportoffizier (T.O.)  
beim Militärattaché  
Tgb.Nr. 880/41.

An

Ink. d. 24/3 1941  
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. *Tgb. 50/41*

Kgl. Svenska Järnvägsstyrelsen  
Militärbyrån

Stockholm

Der Ordnung halber bestätige ich die bereits fernmündlich getroffene Vereinbarung, dass vom 27.3. bis 3.4.1941 täglich auf dem Hufeisenwege ein Zug von Storlien über Riksgränsen nach Narvik für die Deutsche Wehrmacht fahren wird. Von diesen insgesamt 8 Zügen werden voraussichtlich 4 Züge nur Mannschaften der Deutschen Wehrmacht enthalten. Diese Transporte führen Feldküchen bei sich und verpflegen sich selbst. Die anderen 4 Züge werden in der Hauptsache Wehrmachtgut und -Gerät enthalten. In diesen wird jedoch jeweils 1 C-Wagen mit Einzelreisenden und Begleitpersonal mitfahren. Für diese Mannschaften möchte ich, wie für die regelmässigen Hufeisenzüge vorgesehen, um Vorbereitung von Verpflegung bitten. Die Kopffzahl und die näheren Einzelheiten werde ich rechtzeitig melden.

Etwaige neben diesen 8 Zügen noch von Drontheim anzubringende Hufeisentransporte werden reine Gütertransporte ohne Begleitung oder Einzelreisende sein, für die die Innehaltung des festgelegten Fahrplanes nicht erforderlich ist.

M a j o r