

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
GODSTRAFIKBYRÅN

Ink. d. 26/2 1941 till

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Byråchefen

24/2 1941

D. Nr. Ty. 36/41

P.M.

till Brc Gbr

*Delg. Br. Mtbl. dagarna
kan stå i en järnväg.
1940 - 19/1 1941. Sedan kan de
p.g. - ett minsta gån - 2
21/1 - 23/1 (falskänd till 84)
Ragnar Svalla*

Vagn Hannover 94098 Narvik-Kiel.

Den 22 januari i år ankom till Örnsköldsvik C vagn Hannover 94098, lastad med granater och ammunition. Vagnen var adresserad tom Ånge-Örnsköldsvik C. Av den i ärendet företagna undersökningen framgår följande.

Vagnen befordrades med tåg 73 Kiruna-Gällivare den 28 december 1940. Vid ankomsten till Gällivare var vagnen varmgången och måste kvartagas för rep. Nyaxlar måste rekvireras. Sedan axelbyte utförts, avgick vagnen från Gällivare till Boden C med tåg 101 den 19 januari 1941. Från Boden C till Vännäs befordrades vagnen med tåg 10303 den 20 januari. Den avgick från Vännäs med tåg 6551 samma dag och ankom till Ånge med tåg 10303 den 21 januari. Enligt uppgift från stf i Ånge saknade vagnen adresskort vid ankomsten dit, varför den antogs vara tom och upptogs som tillgänglig i huvudanmälan för den 21 januari. Vagnen beordrades till Örnsköldsvik och avsändes med tåg 4352 samma dag. Enär stf i Kiruna och Gällivare uppgiva, att vagnen vid avgången från dessa stationer varit vederbörlige adresserad, synes vagnskorten hava blåst bort eller avlägsnats av misstag under vägen mellan Gällivare och Ånge.

Vederbörande tjänsteman i Ånge borde givetvis ha förvissat sig om, att vagnen verkligen var tom, innan den anmäldes tillgänglig. Om så hade skett, hade felsändningen till Örnsköldsvik undvikits.

Då personalen i Örnsköldsvik upptäckte, att vagnen ej var tom, igångsattes omedelbart efterforskning för att utröna vagnens bestämelsestation. Stationen erhöll därvid besked från Mtbr, att den skulle sändas till Deutsche Wehrmacht, Kiel. Den avgick från Örnsköldsvik med tåg 6704 den 23 januari. Gbr den 24/2 1941.

Forslund