

från resa med specialtågen 10124 Trelleborg F-Riksgränsen den

19-21 febr. och 10123 Riksgränsen-Krylbo den 24-25 febr. 1941

Ink. d. 5/3 1941

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 122 43/41

1. Sammansättning:

10124 = F 25821 10123 = F 25820

4/3-42

Bo4a 1499 Bo4a 1415

Pw4ü 107570 (Dresden) Pw4ü 207940 (Wien)

Co9a 1264 Co9a 1234

Co9a tiv 1261 Co5 1389

Co5 2725 Co5 1386

Co5 tiv 1395 Co1 1063

Co9a 1056 Co1 1060

Co5 3358 Co5 2026

Co9b 2804 Co9b 2853

38 axlar = 349 ton 38 axlar = 340 ton

2. Resandeantal

10124 = 16^{II}, 1430^{III}

10123 = 17^{II}, 441^{III}

3. Vagnsinredningen

konstruktiv av tvättstall och klosetttrattar hade varit välbehövlig

Då de härovan angivna vagnarna nu framförts en längre tid i stålvarnare och på rullor under resan. I stället för kassetterna dessa tåg, ha de givetvis åsamkats en del mindre skador, särsk. vad beträffar just tvättstall. Dessutom har tvättstallens färd varit föregående, betr. gaveldörrar, invändig målning, soffklädsel och stålrörens torde de till största delen i rullningens värd, vilken förklarar lackering. Skadorna torde till stor del ha uppstått genom de medföljande sten vid tvättstallens färd.

förda packningarna, som under den långa resan - 2 dagar och 2 nätter

flera gånger nedtagas, upplägges eller omplaceras. Resgodshyllorna

användas även som liggplatser; i ett par vagnar voro hängmattor placerade mellan hyllorna.

Klosetttrattarna voro i ett par vagnar mer eller mindre skam-

filade beroende på, att bitar av porslinet medföljt vid bortslagning av nedhängande istappar.

Då förslitningen av inredningen är särskilt stark i dessa vagnar, och vagnarna icke gärna kunna återställas i standardmässigt skick vid en vanlig mindre revision, synes det vara bäst, om även framgent endast vissa bestämda vagnar komma till användning i dessa tåg. De vagnar, som av en eller annan orsak (rep. eller rev) måste uttagas ur tågen synes därför så snart som möjligt återinsättas i desamma.

Även om de i fråga om tvättstall och klosetttrattar varit föregående

I tyska kökvagnen var golvet i regel täckt med vatten. Personalen klagade också över, att avlopp för detta vatten saknades.

Bo nr. 1415, och Bo nr. 1416. Detta avloppssystem ledning. En tysk officiell

4. Städningen.

Vid avgången från Trelleborg F voro vagnarna städade så gott som inget kunde. Emellertid ha under de gångna månaderna mängder av smuts samlat mellan ledningar, värmerör och skyddsgaller, vilket icke kan åtkommas vid en vanlig städning. Sofforna tycktes också vara i behov av en effektiv dammsugning. Det skulle därför vara önskvärt, om de i dessa två framförda vagnarna antingen kunde uttagas varannan månad för en effektiv rengöring utförd lämpligen å hvst Malmö eller ock underkastas revision oftare, lämpl. var tredje månad.

När väderleken tillåter, böra fönstren stå öppna under vagnarnas uppehåll i Trelleborg F.

Under uppresan utfördes, så vitt jag kunde se, ingen städning. Under nedresan uppsnyggades andra resdagens morgon Bo-vagnen av medföljande kökspersonal.

Toaletterna blevo snart i flertalet vagnar i mindre gott skick. Rengöring av tvättställ och klosetträttar hade varit välbehövlig åtminstone ett par gånger under resan. I 3 klass voro toaletterna nästan jämt upptagna. Genom att tvättställen icke voro rengjorda, torde de flesta tvätta sig i rinnande vatten, vilket föranleder onormalt stor vattenförbrukning.

I tåg 10124 upphängdes strax före avgången från Trelleborg F en rullhandduk i Bo-vagnens toaletter. Denna utbyttes sedan icke under hela resan. Utbyte synes böra ske i Långsele. I tåg 10123 skedde handduksbyte i Arvidsjaur. Handdukarna synas lämpligen böra uttagas resp. upphängas i Vassijaure.

Nackskydden i Bo-vagnarna böra utbytas oftare. I Bo nr. 1415 voro de ganska smutsiga.

Vagnarnas ytterdörrar blevo under resan rätt svåra att stänga genom att snö packade sig och trampades fast nedtill vid trösklarna. Det ifrågasattes därför, om det icke vore lämpligt att tillvidare en hink med salt medföres från Trelleborg F i Co9b-vagnens tjänstekupé samt uttages ur tåg 10124 och återinsättes i tåg 10123 i Vassi-

utom Bo4 nr. 1415, som har Vestinghousersledning. En tysk officer framförde till mig anmärkning över dålig värmetillförsel till yttersta 2 klass kupén i Bo4 nr 1415. Element och säkringar undersöktes, men något fel kunde icke upptäckas. Värmen var i övrigt fullt tillfredsställande. Yttertemperaturen var under uppresan väsentligt lägst -8° och under nedresan lägst -17° .

Vagnskötare från Hagalund Ö medföljde i båda tågen å str Jörn-Gällivare-Jörn. De syntes vara välbehövliga.

6. Vattentillförsel.

Vid uppresan tillfrågades i Dagarn den tyska kökspersonalen om de önskade vattenpåfyllning i Krylbo. Detta avböjdes, men vid ankomsten till Krylbo hade de emellertid ändrat sig och begärde vatten. Vederb. förman i Krylbo meddelade då, att dyl. skulle påfyllts redan i Hallsberg. Vatten erhöles emellertid, men påfyllningen tog onormalt lång tid i anspråk på grund av att ledningar och slangar voro av mycket klena dimensioner. För att undvika allt för stor tågförsening, fylldes endast tankarna i ena änden av vagnen. Övriga tankar fylldes sedan i Ånge, där det gick snabbare på grund av grövre slangledningar. Vattenpåfyllning verkställdes även i Arvidsjaur, Jokkmokk och Gällivare.

Under nedresan påfylldes vatten i Gällivare, Jokkmokk, Arvidsjaur och Ånge.

Slangledningarna voro å samtliga dessa stationer av grövre dimensioner än i Krylbo.

Tågens förseende med vatten föreföll icke vara ordnat på bästa sätt. Påfyllning av vatten i köksvagnen och toalettbehållarna synes böra åläggas vissa bestämda stationer utan att framställning därom i varje särskilt fall skall behöva göras av den tyske transportbefälhavaren eller svenske kontrollofficieren.

De i tågen medförda vattenflaskorna med dricksvatten voro väl små; tågbefälhavarna klagade även över, att det ofta var svårt att återfinna dem i vagnarna. Om transporterna skulle fortsätta även i sommar, synes lämpligen vanliga 50 liters mjölkflaskor böra anskaffas och placeras i vestibuler eller på plattformar.

i vagnarna var i de flesta kupeer och av. anbringat ett anslag av den tyske TÖ, innehållande renhållningsföreskrifter o.dyl. Dessa anslag synes böra bytas oftare; flera av dem voro solkiga eller söndriga.

Klagomål framkommo över, att toaletterna ofta användas under uppehållen å stationerna. Detta förekom också under här ifrågavarande resa. Då nuvarande skyltar med förbud härpå äro avfattade endast på svenska och dessutom av litet format föreslås, att större pappskyltar med texten "Während des Aufenthaltes auf den Bahnhöfen ist die Benutzung des Abortes verboten" tillverkas och uppsättas såväl utanpå toalettdörrarna, som inne i toaletterna.

Rökning sker i alla avdelningar, såväl i "Rf" som i "Rt". Det ifrågasattes därför, om det icke vore lämpligt att i de vagnar, som nu och väl även framgent användas i dessa tåg förse även "Rf-avdelningarna" med askkoppar. Särskilt i Bo-vagnarna skulle dessa vara av visst värde. Nu användes där ofta sittdynorna som liggplatser, de nedläggas på golvet mellan sofforna, med den skinnklädda sidan vänd nedåt, och det är därför av viss betydelse, om golvet då är något så när rent.

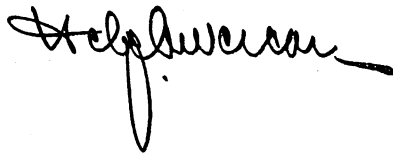
8. Tågföringen.

Båda tågen voro i stort sett rättidiga. Tåg 10124 framfördes av 2 lok å str. Jörn-Gällivare och tåg 10123 av 2 lok å str. Gällivare-Arvidsjaur. Detta föreföll egendomligt, då tonvikten noga avvägts för endast ett lok, och dessa dagar utgjorde endast 349 resp. 340 ton. Vagnarna voro också så långt ske kunde försedda med vaporvärmeledning. På min förfrågan rörande anledningen till kopplingen meddelade tågbefälhavaren, att sådan i regel användes och också behövdes för uppvärmningen och för rättidig gång åtminstone tillsvidare intill dess väderleksförhållandena blevo bättre.

De resandes uppträdande var i båda tågen mönstergillt. Tågbefälhavare och vagnskötare, som en längre tid medföljt dess tåg, framhålla också att anledningar till klagomål över de resandes upp-

Medförda packningar föreföllo att vara av normal storlek;
i tåg 10123 medfördes dock i vagnarna ett mindre antal packlådor
emellertid var endast en av dessa så stor, att den måst placeras
i Co9b-vagnens vestibul.

Stockholm den 4 mars 1941.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "H. J. Andersson". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.