

Till

Kungl.Järnvägsstyrelsen,
Persontrafikbyrån.

Por Bd 12.

Till svar å Kungl.Styrelsens i påteckning den 30 sistlidne september å ovannämnda skrivelse framställda frågor får jag meddela följande.

1) Av med militärbyrån vid tiden för tågens 10003 och 10004 anordnande förda samtal hade framgått, att personvagnarnas framförande till och från Narvik vore ett önskemål. På grund av Nordalsbrons då ännu rätt trafiksvaga skick kunde önskemålet emellertid icke då realiseras, varom meddelande lämnades.

Vagnarna framfördes därefter till Narvik första gången den 2 augusti, sedan förstärkningsarbeten utförts å Nordalsbron. Huruvida särskilt medgivande till vagnarnas framförande begärts kan nu icke med bestämdhet klarläggas. Det är möjligt, att ovannämnda önskemål tagits som ett underförstått medgivande. Vid denna tidpunkt rådande trafikförhållanden vid gränsen voro genom branden i Riksgrängsgalleriet den 29/7 särskilt oregelmässiga och arbetskrävande.

2) Vederbörande tjänsteman, som handhaft saken ifråga, har varit av den uppfattningen, att meddelande lämnats till militärbyrån, möjligen i samband med andra uppgifter; ett missförstånd kan därvid ha ägt rum. Först genom en omkring den 18/9 av militärbyrån framställd fråga, om vagnarna ej snart kunde föras fram till Narvik, framgick att meddelande i saken icke kommit styrelsen tillhanda.

3) RIC-bokföringen av ifrågavarande specialtåg är ordnad. Juli och augusti månaders redovisning torde emellertid böra kontrolleras här, varför dessa redovisningar utbedjas åter. Redovisningen kommer härefter att granskas å Te före insändandet.

Svaromålet har fördröjts genom vederbörande tjänstemans semester och därefter åliggande, brådskande tidtabellsarbete. Kiruna den 28 oktober 1940.