

K. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
Militärbyrån  
Dnr Mtbr 307/1940

Tjänstetelegram

Dc Ös, Le, Ti Ös, Åg, Stå, Uå, Bdn, Kra, Hovedstyret Oslo.

Extratåg med tysk militär skall framföras Storlien-Östersund-Gällivare-Riksgränsen-Narvik sålunda: den 1 augusti ca 600 man, den 3 augusti ca 700 man. Tågen beräknas ankomma Kopperå båda dagarna kl 12.40.

Tidtabell utarbetas av vederbörande trafikinspektör, som meddelar framförliggande ti ankomsttiden till ts gränsstation.

Extratåget den 1 augusti består av 44 axlar den 3 augusti och 48 axlar båda dagarna av norska vagnar enligt uppgift från Hovedstyret. Ti Ös skall från Thm inhämta uppgift om huruvida vagnarna ha tryckluftbroms. Om så ej är fallet, måste tågen handbromsas, varom ti Ös unr övriga ti. I extratåget den 1 augusti ha de tyska myndigheterna i Trondheim inkopplat den CF4-vagn, som enligt Mtbr order av 26 juli skulle avgått Storlien den 2 augusti tåg 2391. CF4-vagnen i tåg 2391 bortfaller således för den 2 augusti.

Uppgift å antalet resande skall lämnas Utrikes Taxebyrån genom trafikinspektörens i Östersund försorg.

Extratågens beräknade ankomsttid i Riksgränsen skall snarast meddelas Mtbr Järnvägen 643. Stockholm den 1 augusti 1940.

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Wrede

Bestyrkes  
å tjänstens vägnar:

*A. Johansson*

Tjänstetelegram

Dc Ös, Le, Ti Ös, Åg, Stå, Uå, Bdn, Kra, Hovedstyret Oslo.

Extratåg med tysk militär skall framföras Riksgränsen-Storlien den 9-10 augusti sålunda. Avg Björnfjell 22.00 den 9 augusti ank Vassijaure 22.15, avg 22.30, avg Kiruna 0.10 ank Gällivare 1.25 avg Gällivare 1.35 ank Porjus 2.40 avg Porjus 2.55 ank Jokkmokk 4.05, avg Jokkmokk 4.30 ank Arvidsjaur 8.20, avg Arvidsjaur 8.35, ank Sorsele 10.30 avg 10.45 ank Storuman 12.30, avg 12.50 ank Vilhelmina 14.20, avg Vilhelmina 14.30, ank Hoting 16.05, avg Hoting 16.15, ank Ulriksfors 17.30, avg Ulriksfors 17.40 ank Östersund 20.12 avg Östersund 20.25, ank Storlien 23.45.

Tjänstetidtabell utfärdas av vederbörande trafikinspektör.

Extratåget är sammansatt av 1 Ao, 1 Bo, 1 Co, 1 Cfo, 1 T4 i allt 22 axlar.

Biljettvisering skall ej äga rum. Resandeuppgift vid avg från gränstation skall lämnas utrikes taxebyrån genom Ti Kiruna försorg. Stockholm den 9 augusti 1940.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Wrede

Bestyrkes  
å tjänstens vägnar:

*R. Johansson*



TELEGRAM.  
KUNGL. TELEGRAFVERKET.



narvik cs1 15 8/8 1905 =

Järnvägsstyrelsen stockholm =

ANKOM TILL

JÄRNVÄGSSTYRELSEN

den 9 AUG. 1940

*Plor*  
*216*  
ekstratog generaloberst von falkenhorst  
tilbakereise oslo ankomstid riksgrensens kl 2145  
fredag 9/8 = distriktssjefen +

Exp. av .....

Tjänstetelegram

De Ös, Le, Ti Ös, Åg, Stå, Uå, Bän, Kra. Hovedstyret Oslo.

Extratåg med tysk militär framföres Storlien-Riksgränsen den 1-2 aug.  
Avg Storlien 12.40 ank Östersund 15.35 avg. Östersund 15.46 ank Hoting  
19.26 avg Hoting 19.35 ank Vilhelmina 21.02 avg Vilhelmina 21.10 ank  
Storuman 22.30 avg Storuman 22.40 ank Sorsele 0.20 avg Sorsele 0.25 ank  
Arvidsjaur 2.07, avg Arvidsjaur 2.20 ank Jokkmokk 6.10 avg Jokkmokk 6.25  
ank Porjus 7.35 avg Porjus 7.40 ank Gällivare 8.45 avg Gällivare 9.00  
avg Kiruna 10.15 ank Riksgränsen 12.05.

Tjänstetidtabell utarbetas av vederbörande trafikinspektör. Är linjen  
väster om Riksgränsen trafikabel den 2 augusti skall extratåget omedelbart  
framföras till Narvik. I motsatt fall uppställs tågsättet på lämplig plats  
inom 19 ts för vidare order. Härvidlag skall Trafikinspektören Kiruna sam-  
råda med den militäre befälhavaren i Riksgränsen.

Extratåget är sammansatt av främmande förvaltnings vagnar.

1 Ao 1 Bo 1 Co 1 Cfo och 1 T4 allt i 22 axlar.

Biljettvisering skall ej äga rum. Uppgift å antalet resande vid avg  
från gränstation skall lämnas utrikes taxebyrån genom trafikinspektören  
Östersund för upptransporten och trafikinspektören Kiruna för nedtransporten

Extratåget skall endast göra uppehåll betingade av maskintekniska skäl  
och för vattenpåfyllning i cisterner och karaffer. Stockholm den 31  
augusti 1940.

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Wrede

Bestyrkes  
å tjänstens vagnar:

*H. Johansson*

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
Militärbyrå  
Dnr Mtblr 307/1940

Till

Distriktscheferna vid IV och V distrikten  
Trafikinspektörerna vid 13, 17, 19, 20 och 21 trafiksektionerna  
Stationsföreståndaren Storlien  
Hovedstyret Oslo  
Distriktsjefen Narvik

Extratåg med tysk militär skall framföras Storlien-Riksgränsen-Narvik den 26-27 oktober avg Storlien 11.45 ank Östersund 15.20, avg Östersund 15.30 ank Hoting 19.55, avg Hoting 20.05 ank Vilhelmina 21.45, avg Vilhelmina 21.55 ank Storuman 23.35, avg Storuman 00.00 ank Sorsele 01.50, avg Sorsele 02.00 ank Arvidsjaur 04.00, avg Arvidsjaur 04.10 ank Jokkmokk 08.10, avg Jokkmokk 08.35 ank Gällivare 11.05 avg Gällivare 11.12 ank Torneträsk 13.09, avg Torneträsk 13.13 ank Riksgränsen 14.30.

Tjänstetidtabell uppgöres av vederbörande trafikinspektör.

Extratåget är sammansatt av främmande förvaltnings vagnar, varav endast en del hava el uppvärmning: 2 Ao, 1 Eo, 1 salongsvagn, 1 Co och 1 öppen 2-axlig godsvagn för bilar, i allt 22 axlar alla Kk. Norsk sovrvagnskonduktör medföljer under hela resan. Tågsättet skall kvarstå i Narvik tills meddelande om återresan lämnas.

Biljettvisering skall ej äga rum. Uppgift å antalet resande vid avg från gränstation skall lämnas pbr och utrikes taxebyrå genom trafikinspektören Östersund. Vederbörande ti lämnar anmälan om extratåget till polismyndigheterna på de platser, där tåget gör uppehåll. Stockholm den 22 oktober 1940.

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Ragnar Kempff

tjef

Bestyrkes  
å tjänstens vägnar:

*H. Johansson*