

avare ob tobao fidele "V Jarnbo jarnbo" no lita ink.d. 6/8 10/24
noitageret rdi i de daga giffvillie no bant KUNGL. JÄRNVÄGSLYSEN

Transporter av vapen till gods till ett visst land, varav de som D.Nr. 2163/1960
till utlandet över Frelleberg-
tjänsten har tagit "extra" anslutningsavgift. Senare har de varit utskickade

[illegible]

alltför stor risk att nu frångå denna regel; under den mörkaste årstiden gå även de tyska färjorna endast vid fullt dagljus. Med hänsyn till slatberörda förhållanden torde försiktigheten bjuda, att man räknar med att endast (6 x 16 =) omkring 100 vagnar komma att som regel överföras från Trelleborg till Sassnitz pr dygn.

Under de senaste veckorna ha endast en svensk och en tysk färja trafikerat färjeleden. Färjan "Konung Gustaf V" erhöll under de stora isovårigheterna i mars månad en allvarlig skada och är för reparation av denna alltjämt intagen på varv, därifrån den beräknas utgå under senare delen av juni månad. Isbrytarfärjan "Starke" har varit i tjänst hela vintern och är för närvarande underkastad sedvanligt underhåll och allmän översyn. Färjan "Drottning Victoria" är för närvarande i tjänst. Av de båda tyska färjorna har "Preussen" gått i trafik de senaste veckorna, under det att "Deutschland", som legat uppe en längre tid, kommit i tjänst först den 28 april. Nu äro alltså tre färjor i arbete, nämligen "Drottning Victoria", "Preussen" och "Deutschland"; den fjärde - "Starke" - väntas komma i tjänst inom leppet av närmast kommande veckor; då torde emellertid "Preussen" under någon tid behöva tagas ur tjänst för översyn. Under den tid endast två färjor varit igång, hava omkring 50 godsagnar kunnat överföras per dag i vardera riktningen. Nu har detta antal ökat till omkring 80, och en ytterligare ökning är att vänta, så snart förhållandena medgiva, antingen att de svenska färjorna kunna göra två dubbelturer per dygn eller också att fyra färjor kunna hållas i trafik. Vi kunna dock icke räkna med att överskrida det såsom maximum här ovan uppgivna antalet 130 vagnar per dygn i vardera riktningen; sannolikt kunna vi icke komma upp till mer än 100 vagnar pr dygn.

Styrelsen har velat lämna dessa uppgifter, på det att Föreningen skulle erhålla full klarhet om färjeledens möjligheter att under nu rådande förhållanden betjäna den svenska exporten av olika varor. Det är naturligtvis otänkbart, att denna trafikled skall kunna övertaga någon större del av den export till Tyskland och där bortom belägna länder, som under vanliga förhållanden befordras pr båt, men styrelsen