
ÖSTRA VÄRENDIS JÄRNVÄG

Signatur: Ö.V.J. — Spårvidd: 0,891 m.

Ägare: Östra Värends järnvägsaktiebolag, Växjö.

På ansökan av borgmästaren K. H. BERGENDAHL, lantbruksingenjören A. ROOS, vice häradshövdingen M. AF PETERSÉNS samt hrr A. S. KJELL, J. A. LINDHOLM, I. ERIKSSON och S. JOHANSSON erhöles den 25 juni 1909 koncession å en 32 km. lång järnväg med 0,891 m. spårvidd från Brittorps station å Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg till Sävsjöströms station å Nybro—Sävsjöströms järnväg. Ritningar och kostnadsförslag hade uppgjorts av kaptenen i Väg- och vattenbyggnadskåren A. QVISTGAARD. På ansökan av samma personer erhöles den 1 juni 1912 koncession å förlängning av denna järnväg med 11 km. från Sävsjöström till Älghultsby i enlighet med en av baningenjören P. ERICSSON uppgjord plan.

Konstituerande bolagsstämma hölls den 8 nov. 1913 med *Östra Värends järnvägsaktiebolag*. Aktiekapitalet skulle utgöra lägst 300 000 och högst 900 000 kr. Vid stämman uppgick aktieteckningen till 600 000 kr. Till styrelse valdes landshövdingen A. HAMMARSTRÖM, borgmästaren K. H. BERGENDAHL, v. häradshövdingen G. LANDÉN, lantbruksingenjören A. ROOS, hemmansägaren J. ERIKSSON, kyrkörden J. T. GUSTAFSSON och bruksägaren A. JOHANSSON. Till styrelsens ordförande utsågs landshövdingen HAMMARSTRÖM och till verkst. direktör lantbruksingenjören A. ROOS. Bolagsordningen fastställdes den 31 juli 1914.

Sommaren 1916 verkställdes av majoren i Väg- och vattenbyggnadskåren J. A. BLOMBERG renstakning av järnvägen, därvid bestämdes, att järnvägslinjen skulle utgå från Sevedstorp å Växjö—Åseda—Hults-

freds järnväg i stället för från Brittatorp. Det efter renstakningen uppgjorda kostnadsförslaget slutade på tillsammans 1 508 100 kr., vilket visade en kostnadsförhöjning av 371 000 kr.

Järnvägsbyggnaden påbörjades våren 1917 med ingenjören C. JEHANDER som arbetschef, och järnvägen öppnades för allmän trafik den 9 dec. 1922. Kostnaden för anläggningen, utom rullande materiell, som förhyrts av Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg, uppgick vid järnvägens öppnande till omkr. 2 456 000 kr.

Styrelsen, som sökt statslån å tillsammans 754 000 kr., beslöt i dec. 1916 att genom ytterligare aktieteckning uppbringa bolagets dåvarande aktiekapital, 601 500 kr., till högre belopp. Detta ökades så, att aktiekapitalet vid 1922 års slut uppgick till 937 500 kr. Åren 1917 och 1921 erhöll järnvägsaktiebolaget statslån å resp. 780 000 och 310 000 kr.

Förvaltning. Järnvägen ingick år 1922 i gemensam trafikförvaltning med Karlskrona—Växjö, Växjö—Alvesta, Växjö—Tingsryd, Växjö—Åseda—Hultsfred och Hönshylte—Kvarnamåla järnvägar.

Styrelse och chefer år 1926.

Styrelse.

LANDÉN, G. A., vice häradshövding, *ordförande* och *verkst. direktör*, se nedan,
 GÖTHE, G. O. A., direktör,
 ELMER, P., civilingenjör,
 ERIKSSON, J., kyrkovärd,
 LINDHOLM, J. A., förvaltare,
 LILJORSTRAND, P. TH., komminister,
 PETRI, K., direktör.

Verkställande direktör.

LANDÉN, G. A., vice häradshövding 1922—

Trafikdirektör.

BÄCKSTRÖM C. O. W., f. d. major i V. V. K. 1922—

Förutvarande styrelseordförande och chef.

Ordförande.

HAMMARSTRÖM, A., landshövding..... 1913—1922

Verkställande direktör.

ROOS, A., lantbruksingenjör..... 1913—1922



A. HAMMARSTRÖM,
landshövding.



G. A. LANDÉN,
vice häradshövding.



C. J. A. ROOS,
godsägare.



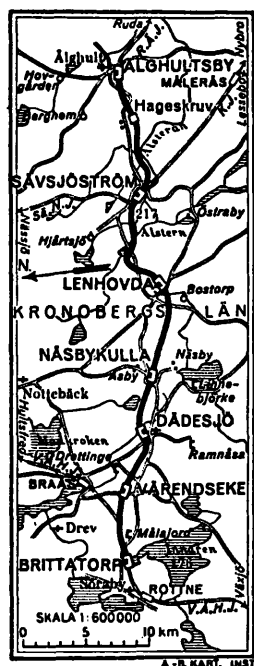
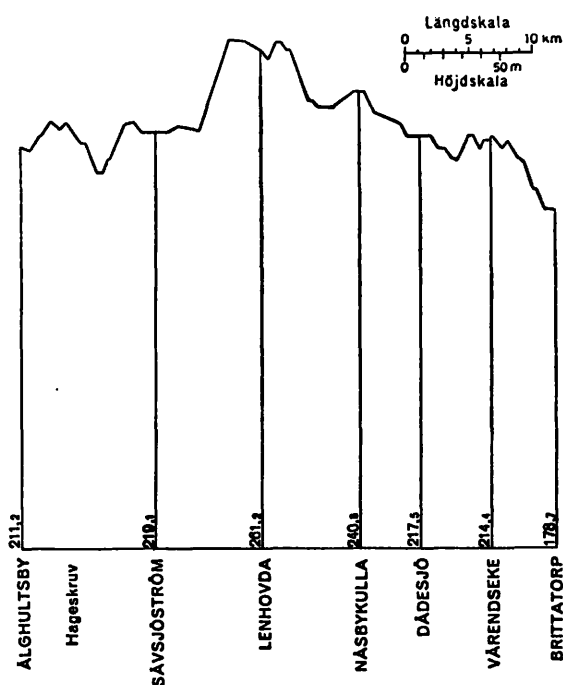
C. O. W. BÄCKSTRÖM,
trafikdirektör.



Älgshultsby station.



Från linjen Älgshultsby—Säfsjöström.



Östra Värends järnväg, 43 km. Järnvägen utgår från *Brittatorps* station å Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg, 25 km. från Växjö, begagnar nämnda järnvägs spår 3,8 km. till *Sevedstorp*, går därifrån österut genom skogstrakt till *Värendseke* station och fortsätter genom mossmarker till *Dädesjö* station i närheten av Ramnåsa glasbruk. Därefter går linjen genom skog och mossmarker till *Näsbykulla* station vid en större såg, och fortsätter genom skogstrakter förbi *Bostorps* lastplats med såg till *Lenhovda*, större kyrkby kring Lenhovda kyrka, tingsställe med snickerifabrik m. fl. industrier. Härifrån går banan å stranden av sjön Alstern till *Sävsjöström*, vilken station är föreningsstation med Sävsjöström—Nässjö järnväg och äges av Kalmar Nya järnvägsaktiebolag och belägen vid större såg, sulfittfabrik m. m. Banan går vidare genom skogstrakter och delvis odlade marker till *Alghultsby* station, föreningsstation med Ruda—Älgults järnväg, större samhälle med sågar, glasbruk m. fl. industrier.

Tekniska uppgifter.

Byggnadssätt.		År 1922	År 1925
Spårvidd	m.	0,891	0,891
Spårlängd i huvudspår	km.	38,5	38,5
» i sidospår	»	3,1	3,1
Största lutning i huvudspår.....	‰	20	20
Minsta krökningsradie i huvudspår	m.	300	300
Rälsvikt	kg/m.	17,2	17,2
Största tillåtna hjultryck	ton	4,4	4,5
» » tåghastighet.....	km/t.	35	40

Rullande materiell.	År 1922	År 1925
Ånglokomotiv, tanklok	2	2
Personvagnar med 2 axlar	1	1
Resgods- och godsvagnar med 2 axlar.....	11	11
Personal, antal.		
Ordinarie.....	18	23
Extra.....	3	3
Banarbetare	—	10

Balansräkningar.

Tillgångar den 31 dec. 1923.

Smålands enskilda bank ..	48: 09
Östra Väreuds järnväg ..	2 551 040: 20
Ing. K. Jehander	605: 45
Skand. Kredit a.-b.	1 066: 22
Inventarier.....	7 536: 33
Förrådet.....	8 319: 95
Trafikuppbörd	832: 08
Ruda—Älghults järnvägs a.-b.....	1 262: 86
Smålands enskilda bank ..	40 000: —
A. Berggrens konto	1 000: —
Kassa	985: 29
Vinst- och förlustkonto ..	102 526: 05

S:a kr. 2 715 222: 52

Skulder den 31 dec. 1923.

Aktieägarna	943 458: 53
Reservfonden	125: —
Accepter	11 558: 24
Riksgäldskontoret	1 244 442: 20
Kronobergs läns sparbank	347 179: 59
Diverse kreditorer	26 755: 38
Sveriges statsbanor	8 017: —
Växjö — Åsheda — Hults- freds järnvägs a.-b....	91 959: 85
Kalmar Nya Järnvägs a.-b.	8 779: 02
Smålands enskilda bank ..	25 000: —
Järnvägarnes reparations- verkstad	7 947: 71

S:a kr. 2 715 222: 52

Tillgångar den 31 dec. 1925.

Järnvägsanläggningen	2 549 270: 69
Ing. K. Jehander ..	605: 45
Skand. kredit a.-b.	141: 07
Inventarier	8 860: 65
Förrådet	12 132: 12
Trafikuppbörd	5 787: 65
Ruda—Älghults järnvägs a.-b.....	803: 31
Smål. ensk. bank	15 577: 30
Hageskruus lastplats	181: 45
Skand. kredit a.-b:s spar- kasseräkning	32: 25
Smål. ensk. banks löpande räkning	18 028: 08
Kassakonto	518: 43
Vinst- och förlustkonto: sedan föreg. år kvarst. 163 208: 94 årets förlust 64 275: 01	227 483: 95

S:a kr. 2 838 816: 95

Skulder den 31 dec. 1925.

Aktieägarna	943 688: 73
Reservfond	125: —
Riksgäldskontoret	1 357 294: 25
Kronobergs läns sparbank	342 243: 43
Sveriges statsbanor	8 999: 07
Växjö—Åsheda—Hultsfreds järnvägs a.-b.	94 052: 20
Kalmar nya järnvägs a.-b.	1 377: 21
Smål. ensk. bank	10 040: 75
Verkstaden i Växjö.....	11 352: 61
v. Häradshövd. G. Landén	2 400: —
Växjö—Alvesta jv. a.-b...	34 657: 04
Växjö stad	6 718: 60
Dädesjö kommun	5 244: 84
Lenhovda kommun	8 734: 16
Älghults kommun	5 905: 84
Sjuk- och understödsfond	32: 25
Diverse kreditorer	2 950: 97
Syllanskaffningsfond	3 000: —

S:a kr. 2 838 816: 95