

---

## AV FÖRENINGEN BILDADE SAMMANSLUTNINGAR

I nom föreningen kom omsorgen om järnvägspersonalens bästa, såsom i annat sammanhang berörts, redan från början till uttryck. Så tillsattes vid oktobersammanträdet 1877 en kommitté att utreda frågan om försäkring av järnvägspersonalen. Ett förslag om anordnande vid de olika järnvägarna av föreningar för ett slags pensionsförsäkring, vilka föreningar, sedan erfarenhet vunnits och efter hand som järnvägarna kunde anslå medel härför, avsågos böra uppgå i en gemensam pensionskassa, underställdes under år 1878 olika försäkringsbolag för upprättande av erforderliga avtal. Detta föranledde, att några järnvägsförvaltningar gingo i författning om upprättande av pensionsinrättningar för sin personal, medan några andra togo initiativet till eller bidrogo till bildandet av sammanslutningar bland personalen för livförsäkring och även lämnade bidrag härtill. En vid oktobersammanträdet 1881 väckt fråga, »vilka åtgärder kunna även mindre bemedlade järnvägsbolag lämpligen vidtaga till förekommande av ett framtida järnvägsproletariat», föranledde också utredning genom en kommitté, men detta resulterade icke då i någon allmän anordning härför.

### ENSKILDA JÄRNVÄGARNES PENSIONS KASSA

Förklaringen till, att de här nämnda planerna icke vunno allmännare anslutning, torde emellertid vara att finna i det förslag till upprättande av en *gemensam pensionsinrättning* för järnvägarnas personal, som redan i mars 1878 framfördes inom föreningen. Föreningen hade med anledning härav anmodat den kände försäkringsmannen EUGÈNE SAMSON att biträda vid uppgörandet av en plan för pensionering av personalen vid de till föreningen hörande banorna, och vid

marssammanträdet 1879 beslöts att hos vederbörande förvaltningar inhämta vissa uppgifter, som erfordrades för bildandet av en dylik gemensam pensionsinrättning. Sådana uppgifter lämnades också av flertalet förvaltningar, men några vidare åtgärder vidtogos emellertid — troligen närmast på grund av de ekonomiskt ogynnsamma tiderna — icke då för planens fullföljande.

Det dröjde härefter fem år till frågan ånyo togs upp av föreningen. Vid sammanträdet i oktober 1885 diskuterades nämligen frågan: »Anses en gemensam pensionsinrättning lämplig för de enskilda järnvägar, som ej redan förut hava någon dylik, och på vilka grunder bör i så fall en sådan anstalt upprättas?» Man ansåg emellertid, att den viktiga frågan borde utredas, innan föreningen tog ställning till densamma, och detta arbete uppdrogs åt trafikcheferna P. HÅRLEMAN, O. JACOBSSON och A. G. STÅHLE. Härmed började ett synnerligen omfattande utredningsarbete, som skulle kräva för sin tid avsevärda kostnader och lång tid, innan det omsider resulterade i bildandet av den sedan länge planerade pensionsinrättningen.

Sedan för utredningen erforderliga uppgifter inhämtats från flertalet enskilda järnvägar i landet och de kommitterade med biträde av d. v. lektorn vid Tekniska Högskolan E. JÄDERIN härefter upprättat ett första förslag till »reglemente för de enskilda järnvägarnas pensionskassa», framlades detta redan vid marssammanträdet 1886. I sitt betänkande framhöllo de kommitterade, att, i stället för att såsom föreslagits ordna personalens pensionering i livförsäkringsbolag eller andra dylika anstalter, bästa sättet för frågans lösning vore »bildandet av en gemensam kassa för pensionering av såväl järnvägens personal som även densammas efterlevande änkor och minderåriga barn». De förklarade sig vidare hava byggt på förutsättningen, att kassan skulle kunna erhålla ett statsanslag, antingen för en gång eller årligen, och framhöllo, att järnvägarna kunde få den enligt 1886 års lag föreskrivna skyldigheten att på visst sätt pensionera personal, som på grund av olycksfall i tjänsten blivit oförmögen till arbete, överflyttad på den föreslagna pensionskassan. Då undersökningen därjämte visade, att en i allmänhet föga kännbar uppoffring å personalens sida bleve tillräcklig att förskaffa denna en tryggad ålderdom och dess efterlevande familjer ett ej obetydligt understöd, förklarade de kommitterade, som från ett stort antal järnvägsförvaltningar haft tillfredsställelsen mottaga nästan enhälliga uttalanden av sympati för saken, att de ansåge bildandet av en för de enskilda järnvägarna gemensam pen-

sionskassa i högsta grad behjärtansvärd och för samtliga parter av så stora fördelar, att de på det varmaste måste tillråda de särskilda järnvägsförvaltningarna att sluta sig till förslaget, för vars framgång de kommitterade hyste de bästa förhoppningar.

Av det första reglementsförslaget framgår, att man tänkt sig en pension av 50 % av vederbörandes lön, för tjänstemän vid uppnådda 60 och för betjänte vid 55 år. För avliden delägares familj hade kommitterade beräknat en pension av 20 à 25 % av vederbörande delägares lön.

Föreningen beslöt utsända detta reglementsförslag och de av lektor JÄDERIN för detsamma upprättade kalkylerna till samtliga enskilda järnvägar med inbjudan till föreningens sammanträde i juli 1886, och förvaltningarna uppmanades att förse sina ombud med nödiga fullmakter, för att ett avgörande beslut därvid skulle kunna fattas i frågan. Dennas vidare behandling blev emellertid fördröjd därigenom, att lektor JÄDERIN, som anmodats lämna ytterligare kalkyler, av långvarig sjukdom blev förhindrad att vidare biträda vid utredningsarbetet, och det såg länge ut som om kommitterades ovan anförda ljusa förhoppningar skulle röna dylikas vanliga öde. Då förslaget i juli 1887 ånyo förekom till behandling hos föreningen, hade kommitterade emellertid i fil. dr B. ÅKERBERG funnit en ny medhjälpare, med vars biträde det först framlagda förslaget underkastades åtskilliga förändringar. Nya uppgifter hade inforrats från järnvägarna och bearbetats av dr ÅKERBERG, som upprättat ett i mars 1887 daterat betänkande i ärendet. Det förändrade reglementet dryftades vid föreningens sammanträde den 20 juli 1887. Därvid framfördes en del anmärkningar mot förslaget, varefter föreningen beslöt, att de nya kalkylerna skulle utsändas till resp. järnvägsförvaltningar — man hade alltså nu övergivit tanken på att kunna samla alla de enskilda järnvägarna inom den ifrågasatta pensionskassan. De kommitterade anmodades därjämte, att, sedan de begärda ändringarna vidtagits, söka bringa frågan till avgörande vid ett härför till januari månad 1888 planerat extra sammanträde, till vilket de även fingo i uppdrag att insamla uppgifter och lämna utlåtande rörande en ifrågasatt gemensam olycksfallsförsäkringsanstalt, om vilken en skildring lämnas i fortsättningen. Sedan med anledning härav en del uppgifter åter måst inhämtas samt bearbetas, och dr ÅKERBERG upprättat ett i december 1887 daterat, nytt utförligt betänkande i den svårlösta pensionskassefrågan, upptogs denna ånyo vid det nämnda extra sammanträdet den 16 januari 1888. Där granskades nu ett av

de kommitterade upprättat »omarbetat förslag till reglemente för de enskilda järnvägarnas pensionskassa», och fastställdes därvid åter en del ändringar i förslaget, vilka ändringar huvudsakligen rörde den föreslagna kassans ekonomi och förvaltning. Förslaget upptogs därefter åter till behandling vid föreningens marsksammanträde 1888, och frågan hade nu mognat så, att man då företog val av en interimsstyrelse, bestående av fem personer. Till ledamöter i denna styrelse utsågos f. statsrådet, sedermera överståthållaren, friherre G. TAMM, bruksägaren H. P. W. GAHN — vice ordförande i styrelserna för Stockholm—Västerås—Bergslagens och för Södra Dalarnas järnvägar — samt de tre kommitterade, trafikcheferna O. JACOBSSON, P. HÅRLEMAN och A. G. STÅHLE. Man hade nu kommit så långt, att man enats om lydelsen av kassans reglemente, som fastställdes av K. M:t den 25 maj 1888.

Trafikchefen HÅRLEMAN synes hava dragit det tyngsta lasset inom kommittén. Han arbetade under propagandaresor till de olika järnvägarna och på annat sätt ihärdigt för frågans lösning, och har därför gjort sig förtjänt av att med tacksamhet minnas av vårt lands järnvägsmän. HÅRLEMAN lämnar i en rapport till Järnvägsföreningen över kommitténs arbete en god inblick i de svårigheter, som voro att övervinna, innan det betydelsefulla verket kunde anses säkerställt. »När det blev fråga om» — säger H. — »att varje järnvägsbolag för sig skulle definitivt besluta sig för inträde i kassan, förnams en viss tillbakadragenhet och obeslutsamhet hos en del bolag.» Detta uttalande bör emellertid icke tolkas så, att järnvägsförvaltningarna i princip ställde sig tveksamma till bildandet av en pensionsinrättning för personalen. Av vad som tidigare berättats framgår tvärtom, att de kommitterades arbete omfattades med allmän sympati och att man var övertygad om behovet och lämpligheten av en dylik kassa. Ser man bildandet av denna, vilket krävde högst avsevärda ekonomiska uppoffringar av såväl järnvägsföretagen som deras personal, mot bakgrunden av de under åttiotalet rådande tryckta ekonomiska förhållandena, framstår detta såsom ett storverk för sin tid, ett företag, som är ägnat att väcka erkänsla mot de män, vilka möjliggjorde detsammans tillkomst.

I detta sammanhang torde emellertid de förhållanden, under vilka den kommitté arbetade, som lyckades få denna nu så välsituerade inrättning till stånd, bära i korthet beröras. Dessa omständigheter bestyrka med all önskvärd tydlighet, att tiderna voro hårda, men också, att det hos vederbörande fanns en obetvinglig håg att föra verket till ett lyckligt slut.

Järnvägsföreningen och ett antal järnvägsförvaltningar bekostade väl en avsevärd del av de rätt väsentliga utgifterna för utredningen, vilka kostnader uppgingo till omkring fyra tusen kronor, men de kommitterade själva åtnöjde sig med en högst blygsam ersättning, varför de helt visst själva fingo göra uppoffringar för frågans slutförande. Särskilt sedan man kommit till den uppfattningen, att föreningen som sådan icke kunde taga det avgörande steget för kassans bildande, fingo de kommitterade, åtminstone till en tid, själva sörja för anskaffandet av härför erforderliga medel. HÅRLEMAN nödgades sålunda personligen taga två särskilda banklån i Skara, och för dessa tecknades borgen av de andra båda kommitterade samt av föreningens sekreterare, dr BESKOW! Föreningens ordförande förskotterade också av egna medel en del av utredningskostnaderna. Ur ett brev till HÅRLEMAN från en av dennes kolleger, vilket utgjorde svar på en vädjan att bidra till kommittékostnaderna, kom följande betecknande svar: »Ditt förslag, att jag skulle inbetala 100 kronor i början av nästa år för pensionskassans åstadkommande *ligger inte alls för min röst*, ty jag är tyvärr ingen riker karl, annat än på välartade barn — — —».

Sedan pensionskassan väl var konstituerad, bidrog denna med 1 200 kronor till utredningsarbetet, men fortfarande återstod ett belopp, för vilket man till en början icke kunde finna någon villig betalare, och föreningens ordförande tröstade i ett brev HÅRLEMAN med följande ord: »Jag tror ej att du kan räkna på att få så mycket därav — det är den vanliga gången här i världen.» Emellertid varkunnade sig Järnvägsföreningen över sina bekymrade kommitterade och betalade beloppet ifråga, varför de undgingo att — som en av dem uttryckte det — »därför också få utbetala penningar». »*Enskilda Järnvägarnes Pensionskassa*» konstituerades emellertid vid ett enskilt sammanträde i Stockholm den 8 juli 1887 av ombuden för följande tolv järnvägsförvaltningar: Fogelsta—Vadstena—Ödeshög, Hjo—Stenstorp, Kalmar, Köping—Uttersberg, Lidköping—Håkantorps, Lidköping—Skara—Stenstorp, Malmö—Billesholm, Siljan, Skåne—Halland, Södra Dalarna, Varberg—Borås och Norsholm—Västervik—Hultsfred. Vid detta sammanträde valdes också styrelse för kassan och i denna invaldes bland andra HÅRLEMAN. Kassan, som antagit tjänstemannen i Allmänna Hypoteksbanken, nuv. riksbankschefen V. MOLL, till kamrer, började genast efter det konstituerande sammanträdet sin verksamhet, och vid det första förvaltningsårets slut hade 18 järnvägsföretag sluttit sig till densamma; antalet delägare uppgick då till 785 st. Enligt

1888 års reglemente inträdde pensionsåldern i regel vid fyllda 60 år och pensionen för delägare utgick med 40 % av lönen samt för änka utan barn med 20 %. Pensionskassan har emellertid sedermera rönt livlig anslutning och omfattade vid 1925 års slut 106 järnvägar, däribland flera linjer, som numera tillhöra svenska staten, personal hos Svenska Järnvägsföreningen, Svenska Järnvägarnas Arbetsgivareförening, Svenska Järnvägarnas Kontorspersonalförbund, Sveriges Lokomotivmannaförbund, Enskilda Järnvägars Ömsesidiga Försäkringsförening samt Pensionskassans egna tjänstemän m. fl. Antalet delägare i kassan var vid samma tid icke mindre än 8 415 st. och antalet gällande pensionsbrev 1 471 st., med ett sammanlagt pensionsbelopp av 1 016 307 kronor. Under år 1925 hade kassan ett årsöverskott av 5 074 937 kronor och pensionsfonden uppgick vid nämnda års slut till det högst betydande beloppet av 58 517 725 kronor. Numera är chefen för riksbanken V. MOLL styrelsens ordförande och som verkställande direktör fungerar E. VON HOFSTEN. Kassans reglemente har förändrats ett flertal gånger sedan år 1888, och dess ställning har förbättrats därhän, att den nu bereder högst väsentligt högre pensioner än tidigare. Sålunda utgår sedan år 1921 den normala pensionen för delägare, som fyllt 63 år, med 70 % å delaktighetsbeloppet och för delägars änka lägst 27,5 %. Från och med år 1925 åtnjuta vissa pensionärer härutöver ett särskilt tillägg, som för nämnda år uppgick till 131 896 kronor. Rätt till pension enligt särskilda grunder äger vidare delägare, som fyllt 60 år och icke längre är i besittning av de själs- eller kroppskrafter, som erfordras för att han skall kunna nöjaktigt sköta sin befattning, liksom delägare, som efter minst två års delägarskap i kassan genom sjukdom eller skada, ådragen under den tid, han tillhört pensionskassan, blir alldeles oförmögen att vidare användas i järnvägsförvaltningens tjänst.

Betydelsen för vårt lands järnvägsväsende och för den talrika personalen vid landets enskilda järnvägar av denna välfärdsinrättning torde icke kunna överskattas. De farhågor för uppkomsten här i landet av ett järnvägsproletariat, vilka kommo till uttryck för snart en mansålder sedan, torde pensionskassans välsignelsebringande verksamhet i väsentlig mån bidragit till att undanröja. Att föreningen som sådan måste överlämna till de nämnda förvaltningarna att fatta det slutliga avgörandet om pensionskassan förklaras därav, att föreningens stadgar icke tilläto ett dylikt besluts fattande.

Pensionskassan står därför nu såsom ett fullt självständigt företag

och har alltså intet direkt samband med Järnvägsföreningen, som emellertid med glädje följer pensionskassans lyckliga utveckling.

## JÄRNVÄGSASSURANSFÖRENINGEN

De i ekonomiskt avseende bekymmersamma åren i slutet av sjuttio-talet föranledde järnvägsförvaltningarna att genom inbördes samman-slutning tillvarata och skydda sina intressen samt begränsa kostna-derna för verksamheten. Ett utslag av denna strävan var bildandet av Järnvägsassuransföreningen, om vilken i en framställning från denna tid säges, att »strävan efter sparsamhet har utgjort den huvudsakliga grunden för föreningens tillkomst». Järnvägsdriften medförde på denna tid större risker för skador, bl. a. på grund av antändning från lokomotiven, än nu är fallet, och försäkringsbolagens avgifter voro därför höga.

Initiativet till assuransföreningens bildande togs av verkställande direktören vid Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg A. L. ÖRSTRÖM. Vid Mellersta Banföreningens sammanträde den 28—29 mars 1879 diskuterades det av ÖRSTRÖM uppställda spörsmålet: »Kan emellan landets enskilda järnvägar en överenskommelse på tillfredsställande sätt avslutas om inbördes försäkran mot eldskada å järnvägarnas byggnader och andra tillhörigheter.» ÖRSTRÖM åtog sig att till ett kommande sammanträde utarbeta förslag till överenskommelse i ämnet, så vitt han från järnvägsförvaltningarna erhöle erforderliga uppgifter. Han framlade också en promemoria i frågan vid föreningens sammanträde i oktober 1880, och föreningen beslöt »på grund av sakens synnerligen stora betydelse för järnvägarna» att lämna samtliga förvaltningar en redogörelse för frågans dittillsvarande behandling samt att infordra ytterligare uppgifter. Ärendet förekom ånyo vid oktobersammanträdet 1881, då föreningen uppdrog åt dåvarande baningenjören vid Statens järnvägar, f. trafikchefen vid Östra Värmlands järnvägar J. NORRMAN, och trafikchefen vid Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar, kaptenen P. PETERSSON, samt åt förslagsställaren, direktören ÖRSTRÖM, »att verkställa utredning rörande spörsmålet om behövligheten för de svenska järnvägarna och dessas personal av en gemensam anstalt för försäkring av liv och egendom och — om detta vore fallet — huru en dylik anstalt borde anordnas».

Kommittén redogjorde vid föreningens marssammanträde 1882 för vad som dittills åtgjorts i frågan och förklarade sig därvid hava

funnit, att, beträffande livförsäkring, en inbördes försäkringsanstalt för järnvägarnas personal — i motsats till vad fallet vore med brandförsäkring — icke skulle kunna med fördel anordnas. De hade därför, rörande livförsäkringen, inskränkt sig till att efterhöra hos de större livförsäkringsbolagen, huruvida och i vad mån några särskilda förmåner kunde erhållas, därest ett större antal järnvägsbolag sökte livförsäkring för sina underlydande, men hade därvid icke kunnat uppnå någon nedsättning av avgifterna. Detta förslag var därmed ur världen. Vad däremot beträffade förslaget om upprättande av en gemensam brandförsäkringsanstalt, förklarade sig de kommitterade vara förvissade om, att en sådan med stor fördel för järnvägarna kunde anordnas för försäkring av dessas fastigheter och löseghedom.

Emellertid saknades fortfarande vissa uppgifter för fullständiga beräkningar i ärendet, varför de kommitterade förklarade sig vara nödsakade att dröja ännu en tid med framläggandet av sitt förslag. Föreningen uttalade emellertid genom sin ordförande redan vid detta sammanträde »sin tacksamhet för det synnerligen nitiska och förtjänstfulla sätt, på vilket kommitterade visat sig handhava sitt uppdrag». Vid julisammanträdet 1882 lämnade kommitténs ordförande, baningenjören NORRMAN, en tryckt redogörelse för kommitténs arbete, i vilken föreslogs, att brandförsäkringen skulle avse järnvägarnas rullande materiell, husbyggnader med inventarier liksom personalens i dessa byggnader förvarade ägodelar, förrådseffekter samt till transport mottagna godsförsändelser. De kommitterade fingo vid föreningens sammanträde i oktober samma år uppdrag, att, på grundval av de planer, som sålunda framlagts, utarbeta reglemente för en assurancesförening, varjämte beslöts att inbjuda förvaltningarna för landets samtliga enskilda järnvägar till överläggning angående bildandet av en sådan sammanlutning. Kommittén hade nu förstärkts med direktören vid Gävle—Dala järnvägar TH. HVASSER och trafikchefen A. G. STÅHLE.

Reglementet förelåg färdigt vid Mellersta Banföreningens sammanträde den 31 mars 1883 och utsändes, sedan en del ändringar i detsamma vidtagits, till granskning av järnvägsförvaltningarna. Det godkändes därefter vid ett sammanträde i Stockholm den 25 juli 1883 med ombud för 19 st. järnvägsförvaltningar, varefter Mellersta Banföreningen i oktober 1883 beslöt att för frågans vidare behandling inbjuda de förvaltningar, som förklarat sig önska delta i bildandet av en assurancesförening, till ett sammanträde i januari 1884. Vid denna sammankomst, som hölls den 26 januari

nämnda år, valdes så en interimstyrelse, bestående av Mellersta Banföreningens ordförande, trafikchefen MURRAY, rådmannen, sedermera borgmästaren i Gävle och ordföranden i Gävle—Dala järnvägs styrelse C. C. F. MELLIN samt kommitténs nitiske ordförande, baningenjören J. NORRMAN. Ett nytt sammanträde hölls den 5 juni 1884 med de intresserade förvaltningarna, men då det enligt reglementsförslaget bestämda minimibeloppet av 20 miljoner kronor icke var fulltecknat, måste konstituerandet av föreningen uppskjutas.

Sedan det erforderliga minimibeloppet inom kort blivit fulltecknat, beslöto ombuden för 17 järnvägsförvaltningar vid sammanträde den 31 juli 1884 att bilda *Järnvägsassuransföreningen* och att dennas försäkringsverksamhet skulle börja från och med den 1 januari 1885. Till styrelse för den nybildade föreningen utsågos fil. dr C. A. HOLMBERG, som både var ordförande, verkställande direktör och trafikchef vid Växjö—Alvesta järnväg samt tillika landssekreterare i Kronobergs län, trafikchefen vid Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar E. LINDQUIST, trafikchefen, majoren A. W. MURRAY samt ledamoten av kommittén MELLIN. Till ordförande valde styrelsen ordföranden i styrelsen för Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag, godsägaren, frih. A. R. A. ADELSWÄRD. Till ombudsman utsågs registratorn i K. styrelsen för statens järnvägstrafik P. W. LJUNGSTRÖM, som i lön erhöll 1 500 kronor per år med skyldighet att för föreningens expedition utan särskild ersättning tillhandahålla ett möblerat rum med eldning och städning! Denna expedition inrymdes till en början i Kungsgatan 34 i Stockholm, men flyttades snart till ombudsmannens tjänsterum i K. trafikstyrelsen, där även föreningens styrelse en tid höll sina sammanträden. Sedan Järnvägsföreningen efter omorganisationen erhållit särskilda förvaltningslokaler i Stockholm, flyttades Assuransföreningens expedition till samma plats som denna, nämligen Rosenbad vid Strömgatan, och disponerar nu samma lokaler som järnvägarnas övriga försäkringsföreningar i huset Brunkebergstorg 20.

Innan den nyvalde ombudsmannen tillträtt sin befattning, fungerade sekreteraren i Järnvägsföreningen BESKOW såsom sådan även hos Assuransföreningen. Registrator LJUNGSTRÖM kvarstod såsom ombudsman i föreningen till 1908, då han efterträddes av f. trafikchefen HJ. NETTELBLADT. Då N. vid 1921 års slut efter 14 års tjänst avgick såsom ombudsman, efterträddes han av nuvarande verkställande direktören, trafikchefen E. O. SIMONSSON. Såsom ordförande i Järnvägsassuransföreningen fungerar sedan år 1925 verkställande direk-

tören vid Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar ALBERT KAMPH.

Föreningen är grundad på delägarnas ömsesidiga ansvarighet enligt bestämmelserna i lagen om försäkringsrörelse den 24 juli 1903 och dess bolagsordning fastställdes den 30 december 1905. Föreningen verkar även för ett förbättrat brandskydd genom sina meddelanden och cirkulär till medlemmarna. Betydelsen av dess verksamhet framgår av följande uppgifter ur dess årsberättelser. Vid 1885 års slut omfattade föreningen 30 järnvägar, försäkringsbeloppet var 20 112 100 kr. och premierna härför uppgingo till 18 349 kr. Under första året inträffade det lyckliga förhållandet, att ingen brandskadeersättning behövde utbetalas. Vid 1925 års slut hade föreningen 91 st. olika försäkringstagare, ansvarighetsbeloppet var 318 597 500 kr. och avgifterna härför uppgingo till 267 547 kr. För 40-årsperioden 1885—1924 voro de sammanlagda premieavgifterna 4 205 577 kr. och under samma tid utbetalades 2 514 187 kr. i brandskadeersättningar. Vid 1925 års slut uppgick föreningens reservfond till 2 645 659 kr.

Av denna redogörelse framgår med all önskvärd tydlighet den stora betydelsen av denna sammanslutning, vars tillkomst medfört ett högt värderat oberoende för järnvägarna i de angelägenheter, som beröra Assuransföreningens verksamhet.

## ENSKILDA JÄRNVÄGARS FÖRSÄKRINGSANSTALT MOT OLYCKSFALL

Såsom i skildringen av pensionskassans tillkomst berörts, framkom i slutet av åttioalet förslag om upprättande genom Järnvägsföreningens försorg av en gemensam olycksfallsförsäkringsförening, som vore lämplig för de enskilda järnvägar, vilka ämnade ingå i den då under bildning varande pensionsanstalten. Förslaget överlämnades av föreningen till pensionskassekommitterade med uppdrag att vidtaga förberedande åtgärder för åstadkommandet av en för de enskilda järnvägarna gemensam olycksfallsförsäkringsförening. Kommittén hade från ett 50-tal järnvägar erhållit uppgift å de olycksfall, som dittills inträffat å dessa järnvägar. Med ledning härav framhöll de i en skrivelse den 16 januari 1888, att försäkringsbolagen debiterade sina kunder rätt höga premier samt att vid de järnvägar, som fört anteckningar över olycksfallen, ett relativt ringa antal sådana inträffat bland personalen. De kommitterade hade därför kommit till den uppfatt-

ningen, att premiebeloppen skulle kunna reduceras, om järnvägarna själva toge hand om saken och anordnade en för dem gemensam försäkringsanstalt. Syftemålet med en dylik institution borde icke vara att utdela stora vinster till dess ägare utan fastmer att skydda järnvägsbolagen för förluster. Kommitterade, trafikcheferna HÅRLEMAN, JACOBSSON och A. G. STÅHLE, föreslogo därför bildandet av en olycksfallsförsäkringsanstalt, som borde förenas med pensionskassan och skötas av dennas förvaltning. Den vinst, som kunde uppstå av rörelsen, borde tillfalla pensionskassan och där bilda en särskild fond.

Olycksfallsförsäkringen skulle enligt kommitténs förslag bedrivas av pensionskassan som en särskild affär, varav följde, att kassan i förhållande till sina försäkringstagare skulle betraktas såsom ett vanligt olycksfallsförsäkringsbolag. Kommitterade föreslogo till slut, att det skulle uppdragas åt pensionskassans förvaltning — så snart denna hunnit ordnas — att föra frågan vidare, så att försäkringsrörelsen kunde börja redan från och med år 1899. Det hela stannade emellertid då vid detta förslag, och pensionskassan synes hava fått tillräckligt att syssla med sina egentliga uppgifter.

Tanken på en järnvägarnas egen försäkringsanstalt levde emellertid och vid Järnvägsföreningens sammanträde den 27 juli 1892 framfördes den ånyo, nu av trafikchefen vid Mellersta Hallands järnväg, ALB. SIMONSSON. S. hade formulerat frågan på följande sätt: »Borde icke de enskilda järnvägarna sammansluta sig, antingen samfällt eller gruppvis, till ömsesidig försäkring mot olyckshändelser, genom vilka eljest en mindre järnväg lätt kan vållas snart sagt ruinerande kostnader, såväl till följd av ersättningar enligt gällande lag om ansvar som ock genom förstörd materiel.» Det var tydligen verkningar av lagen den 12 mars 1886, angående ansvarighet för skada i följd av järnvägsdrift, som föranlett upptagandet av detta spörsmål till diskussion. Då frågan förekom till behandling vid oktobersammanträdet 1892, anmäldes emellertid, att förslagsställaren, som icke var där närvarande, skriftligen hemställt, att densamma icke måtte föranleda vidare åtgärder. Föreningen beslöt med anledning härav, att frågans upptagande skulle få bero på vidare anmälan. Någon sådan framställning inkom emellertid icke, och det dröjde nu ända till den 21 augusti 1899, innan densamma åter förekom till behandling hos föreningen. I en skrivelse till Järnvägsföreningens sekreterare den 2 juni 1899 begärde nämligen trafikchefen vid Nora—Karlskoga järnvägar, C. COLLET, att föreningen måtte diskutera frågan: »Är det lämpligt att inom landets

enskilda järnvägar bilda en försäkringsanstalt mot förluster genom ersättningsskyldighet på grund av lagen av den 12 mars 1886?», och han förband sig därjämte att inleda diskussion härom. Föreningen upptog frågan vid nämnda sammanträde och utsåg en kommitté av 5 personer att upprätta yttrande i ärendet. Härtill valdes förslagsställaren, COLLET, direktören F. W. H. PEGELOW samt trafikcheferna C. J. MAGNELL, ALFR. OLSSON och A. TH. RUDELIUS. Kommitterades yttrande och ett därtill fogat, huvudsakligen på Järnvägsassuransföreningens reglemente byggt förslag till »Stadgar för Enskilda järnvägars försäkringsanstalt mot skada i följd av järnvägsdrift» förelåg redan vid föreningens novembersammanträde 1899, men upptogs först vid mars-sammanträdet 1900 till behandling. Kommitterade förklarade i sitt yttrande, att de av flera angivna skäl kommit till den uppfattningen, att en försäkringsanstalt i angivet syfte skulle bli till stort gagn för de enskilda järnvägarna. Försäkringen ifråga föreslogs emellertid nu böra omfatta icke blott de i stadgeförslaget intagna objekten, nämligen gruppen 1 — ersättning enligt 1886 års lag samt gruppen 2 — skador å egendom, som antingen tillhörde delägare eller för vilken sådan vore ansvarig, utan även en grupp 3 — olycksfall, varigenom den, som vore anställd i delägars tjänst eller arbete, dödas eller skadas och vare sig olycksfallet skett i eller utom arbetet. Sedan en del ändringar i stadgarna beslutats och det av kommitterade föreslagna tillägget om försäkring av personalen, om ock med viss tvekan, i princip godkänts, återremitterades förslaget till kommittén, som förstärktes med borgmästaren A. ÅKERMAN.

Vid Järnvägsföreningens sammanträde den 20 augusti 1900 framlade kommittén därefter ett nytt reglements-förslag, nu kallat »Reglemente för Enskilda järnvägarnes försäkringsanstalt mot olycksfall». Detta förslag blev nu godkänt, och föreningen uppdrog därefter åt de kommitterade att såsom interimsstyrelse verka för att försäkringsanstalten snarast måtte komma till stånd.

Vid sammanträde i Stockholm den 28 februari 1901, där ombud för 50 olika föreningar voro närvarande, beslöts så att, med godkännande av det föreliggande reglements-förslaget, bilda »*Enskilda Järnvägars försäkringsanstalt mot olycksfall*».

Den nya föreningen började, beträffande försäkringar i grupperna 1 och 2, sin verksamhet den 1 augusti 1901. Gruppen 3, som avsåg olycksfallsförsäkring för personalen såväl i som utom tjänsten och varom som ovan framhållits tvekan redan från början rätt, utslöts

vid en redan den 28 mars 1903 beslutad ändring av reglementet. Vid samma tillfälle beslöts komplettera reglementet därmed, att försäkring i gruppen 1 även skulle omfatta ersättning enligt lagen om skada till följd av olycksfall i arbete av den 5 juli 1901, i vad densamma avsåge järnvägstrafik. Reglementet har sedermera undergått ett flertal ytterligare förändringar.

Tillkomsten av lagen den 17 juni 1916 om skada till följd av olycksfall i arbetet, varigenom lagen av den 5 juli 1901 upphävdes, föranledde bildandet den 21 november 1917 genom försäkringsanstaltens försorg av »Enskilda järnvägars ömsesidiga försäkringsförening för olycksfall i arbete», som avser försäkring enligt nämnda 1916 års lag och som började sin verksamhet den 1 januari 1918.

De båda försäkringsföreningarna, av vilka den första i dagligt tal kallas »Jofa» och den senare »Öjofa», hava samma förvaltning och lokaler som Järnvägsassuransföreningen. Vid den förstnämnda föreningens bildande antogs ombudsmannen hos Assuransföreningen, registrator LJUNGSTRÖM, även till dennas ombudsman och avlöstes den 17 mars 1902 av HJ. NETTELBLADT, som tillika innehade samma befattning hos den nybildade föreningen och 1922 efterträddes av verkställande direktören E. O. SIMONSSON.

Såsom ordförande i försäkringsanstalten fungerar från år 1916 verkställande direktören vid Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar ALBERT KAMPH, som även är ordförande i den år 1917 bildade försäkringsföreningen.

Följande uppgifter anföras till belysande av de båda föreningarnas arbete och utveckling.

	J o f a		Ö j o f a	
	1901	1925	1918	1925
Premieavgifter resp. årsavgifter	18 820	262 250	176 715	327 321
Skadeersättningar m. m. ....	1 314	173 684	16 346	162 169

Till och med år 1925 hade i »Enskilda järnvägars försäkringsanstalt mot olycksfall» i premieavgifter inbetalats 6 154 925 kr. och under samma tid i skadeersättningar utbetalats 4 276 845 kr.

Den äldre föreningens tillgångar och skulder balanserade vid 1925 års slut å 1 534 936 kr. och den yngres å 2 977 050 kr.

\* \* \*

\*

Järnvägsföreningen kan vid sitt femtioårsjubileum med tillfredsställelse konstatera, att dess på sin tid tagna initiativ för skapandet av de för landets enskilda järnvägar så värdefulla institutionerna Pensionskassan, Järnvägsassuransföreningen och Enskilda Järnvägars försäkringsanstalt mot olycksfall, burit den rikaste frukt



---

## SLUTORD

Såsom i inledningen till föreliggande skildring förutskickats, har densamma måst begränsas till en redogörelse för ett antal spörsmål, vilka ansetts vara särskilt ägnade att belysa Svenska Järnvägsföreningens bildande, ändamål och verksamhet. De frågor, som sålunda behandlats, hava därjämte ansetts lämpade att framhålla föreningens strävan att med beaktande av det allmännas bästa företråda och tillvarataga de enskilda järnvägarnas intressen samt att främja svenskt järnvägsväsen.

Genom den form, som valts för behandlingen av det omfångsrika ämnet, har ett stort antal av föreningen behandlade frågor antingen icke alls eller endast i förbigående kunnat beröras. Till de senare höra bland andra föreningens förhållande till myndigheterna. Det torde därför här böra framhållas, att föreningen såsom representant för de stora intressen, vilka äro förknippade med den betydelsefulla ställning de enskilda järnvägarna intaga i vårt land, sedan länge anlitas av statsmakterna liksom av olika myndigheter för avgivande av utlåtanden och förslag rörande lagar, förordningar och bestämmelser, vilka antingen direkt angå järnvägarna eller som i övrigt beröra dessas förhållanden och intressen. Denna viktiga del av föreningens verksamhet har liksom behandlingen av övriga frågor ägnats ett insiktsfullt arbete, vars resultat torde kunna sägas hava länt såväl järnvägarna som det allmänna till gagn samtidigt som det helt visst bidragit till att grunda och befästa föreningens erkända ställning.

Belysande för föreningens utveckling under de gångna femtio åren är, att, då den vid sitt bildande räknade blott åtta medlemmar, antalet av dessa nu uppgår till 120, d. v. s. samtliga förvaltningar vid landets enskilda järnvägar av allmän betydelse.

Dessa föreningens medlemmar skildra i de följande delarna av minnesskriften var för sig sitt företags historia allt ifrån den tidpunkt, då de första planerna till järnvägen ifråga framkommo, intill detta de enskilda järnvägarnas minnes- och jubileumsår.



# PORTRÄTTREGISTER

TILL

DEL I—IV

# P O R T R Ä T T R E G I S T E R

## T I L L D E L I - I V

Abrahamsson, J. F. ....	III 39	Beck-Friis, C. J. ....	IV 39
Adelsköld, C. ....	I 14, II 149	Beck-Friis, J. ....	IV 613
Adelsvärd, A. T. ....	III 425	Beijer, G. ....	III 211, IV 299
Adler, J. ....	I 34, III 315	Benedicks, E. ....	III 547
Agardh, J. G. ....	III 141	Benedicks, G. ....	III 547
Agrelius, M. ....	I 34, III 315, IV 121, 280	Bennich, A. G:son ....	IV 121
Ahlbeck, C. A. ....	II 509, 622	Bentzer, A. ....	IV 597
Ahlberg, V. A. F. ....	II 68, 315	Berg, C. G. ....	II 621
Ahlbom, N. ....	II 212	Berg, R. F. ....	III 203
v. Ahlefeld, D. ....	IV 581	Berg, T. ....	II 13
Ahnström, C. A. G. ....	IV 613	Berg von Linde, A. ....	III 49
Ahrén, G. A:son ....	III 267	Bergelmer, S. A. J. ....	III 615
Alexanderson, C. A. ....	III 241, 363	Bergendal, E. G. T. ....	IV 167
Allard, E. G:son ....	IV 437	Bergendal, F. ....	III 435
Almblad, J. E. ....	II 604	Bergendahl, K. H. ....	II 509, IV 503, 515
Almer, J. S. ....	IV 421	Bergengren, H. A. T. ....	III 107, 565
Almlöf, A. N. ....	IV 38	Bergenholtz, F. E. ....	II 475
Anckarsvärd, J. A. ....	III 313	Bergenstråle, G. ....	III 49
Ander, A. ....	III 177	Bergergren, F. ....	III 435
Anderberg, A. ....	IV 581	Berggren, C. W. ....	II 314
Andersson, A. ....	IV 437	Berggren, E. ....	III 231
Andersson, A. L. ....	II 95	Berggren, G. A. ....	III 231
Andersson, E. A. ....	III 547	Berggren, N. ....	IV 185
Andersson, G. G. II 433, III 211, 223,	IV 299, 487	Bergh, E. ....	II 179
Andersson, I. ....	III 164	Berglund, C. J. ....	III 85
Andersson, J. K. ....	II 150, IV 410	Bergman, E. ....	II 173
Andersson, K. ....	III 142	Bergmark, A. T. ....	II 456, III 468, 565
Andersson, K. L. ....	IV 282	Bergner, A. G. J. ....	III 193
Andersson, L. ....	III 313	Bergqvist, O. H. ....	IV 339
Anderson, S. ....	IV 409	Bergqvist, T. ....	IV 463
Andersson, W. ....	IV 642	Bergstrand, J. ....	III 314
Andrén, J. ....	IV 556	Bergström, A. ....	II 67
Anrep, W. ....	III 107	Bergström, J. A. ....	II 509, IV 498, 503, 515
Apelstam, A. L. ....	II 373, 495	Bernhardt, A. H. T. G. ...	II 68, 315, IV 168
Asker, A. ....	II 395, IV 421	Betts, S. ....	IV 281
Asker, C. F. ....	II 314, III 407	Betts, T. G. ....	II 442, IV 122
Asplund, A. H. ....	II 357	Bildt, G. ....	IV 121
Asplund, G. ....	III 267	Björkman, S. P. A. ....	II 621
Backman, C. W. ....	IV 642	Blomberg, E. O. F. ....	IV 281
v. Bahr, J. ....	IV 349	Boberg, J. A. L. ....	II 256
Bark, J. ....	IV 309, 339	Bodman, H. ....	IV 75
Beck-Friis, C. ....	IV 555	Bohman, K. O. A. ....	III 435
		Bohnstedt, E. ....	III 363
		Boman, G. ....	II 67

Borggren, L. ....	IV 581	Dahlin, G. R. D. ....	II 357, III 547
Borgström, A. ....	I 76	Dahlin, O. A. ....	III 71, 142
Botvidsson, G. ....	III 407	Danielsson, A. P. ....	IV 185
Bovin, J. A. ....	IV 167	Danielsson, C. ....	III 337
Breitholtz, C. A. ....	III 467	De Geer, J. G. G. ....	II 179
Brinck, C. A. ....	II 95	De la Gardie, J. ....	IV 641
Brinck, J. A. ....	II 174, IV 195	De la Gardie, M. G. ....	III 50, IV 641
Brink, C. ....	II 95	Dela Gardie, R. ....	II 434, III 223
Brodin, O. A. ....	IV 377	de Maré, A. ....	III 425
Broomé, A. ....	II 433, III 223	de Verdier, H. ....	IV 147
Broström, D. ....	III 314	Dickson, J. J. ....	II 67
Brunberg, S. E. ....	III 487	Dillner, K. A. G. ....	IV 280
Brundin, A. H. ....	IV 39	d'Orchimont, F. ....	IV 339
Brunskog, J. A. ....	II 554	Dunér, L. O. ....	III 71, 142
Brändström, E. ....	III 267	Dyberg, F. ....	IV 409
Burenstam, F. C. ....	III 364	Eberstein, G. A. ....	III 597
Busch, O. A. ....	IV 75	v. Eckermann, C. W. H. ....	IV 427
Bünzow, W. A. ....	III 231	v. Eckermann, W. ....	IV 427
Bäckström, C. A. ....	III 85	Eckhoff, K. W. ....	II 313
Bäckström, C. O. W. II 441, 509, III 18, 363,		Edelstam, C. J. ....	II 553
IV 464, 498, 503, 515, 655		Edelstam, J. L. ....	II 603
Bäckström, J. W. ....	III 615	Edgren, J. ....	III 164
Bärnheim, O. .... I 82, II 116, 173, III 315		Edlund, V. ....	III 279
Bökelund, A. ....	II 554	Ehrenborg, C. G. S. ....	II 495
Bökman, C. M. ....	II 149	Ehrenborg, G. ....	IV 201
af Callerholm, G. N. T. ....	IV 167	Ehrensward, A. ....	IV 555
Carlsson, A. ....	II 357	Eiserman, C. T. ....	II 163
Carlsson, A. F. ....	IV 340	Ekenman, T. L. A. ....	II 395
Carlsson, C. ....	III 407	Ekenman, V. ....	II 621
Carlsson, J. ....	II 237	Ekeroth, O. ....	II 604
Cassel, P. A. ....	IV 121	Eklundh, A. ....	IV 497
Cavalli, H. .... III 223, IV 299		Eklundh, R. W. A. M. ....	III 141
Cedercrantz, C. .... II 554, IV 185		Ekman, C. .... III 391, 425, IV 377	
Cederschöld, H. S. ....	IV 497	Ekman, C. E. ....	II 255
Cederström, B. ....	IV 556	Ekman, H. ....	III 268
Cederström, O. ....	II 256	Ekman, J. J. ....	II 67, 337
Cervin, C. ....	III 467	Elfversson, V. ....	III 177
Cervin, C. T. R. ....	III 468	Elfwing, W. ....	III 85
Chrysander, L. ....	IV 349	Elmer, P. ....	IV 515
Claeson, R. ....	II 237	Enell, O. ....	IV 195
Clairfeldt, E. ....	III 49	Engström, C. S. H. ....	II 255
Clairfelt, M. G. ....	II 455	Enhörning, G. F. A. ....	III 597
Collander, C. W. ....	IV 339	Erdman, G. E. ....	III 107
Collett, C. ....	III 315	Erikson, C. ....	IV 410
Collin, E. ....	IV 378	Erikson, J. ....	IV 409
Collin, L. O. ....	IV 421	Erikson, S. ....	IV 409
Cornelius, G. ....	II 267	Erlandson, P. ....	III 177
Cornelius, H. A. ....	IV 167	Ernberg, A. ....	III 17
Cramér, H. W. ....	II 255	Ernberg, J. O. ....	II 95, III 141
Cronstedt, N. C. A. .... III 85, 407, 615		Esséen, B. ....	IV 147
Cronstedt, O. ....	IV 377	v. Essen, A. ....	IV 201
Dahl, J. ....	II 211	v. Essen, C. R. C. C. ... II 433, III 211,	
Dahl, P. A. ....	III 50	IV 168, 299	
		v. Essen, F. ....	II 425

v. Essen, R. J. ....	II 425	Gram, C.....	IV 555
Eurén, L. ....	II 225	Grandinson, W.....	IV 122
Evers, A. ....	IV 409	Graneli, W. ....	II 521
Ewert, A. ....	III 585	Granström, H. ....	II 521
Fagerlind, C. R.....	IV 309	Grauers, H. V. ....	III 529
Fagerlund, C. A. ....	II 603	Greger, N. ....	III 50
Fagerström, J. E. ....	II 521	Gripenberg, C. F. W. ....	IV 378
Falk, J. L.....	II 604, IV 185	Groën, W. ....	IV 37
Falk, K. ....	IV 147	Groll, V. L. ....	II 603
Falk, M. ....	IV 37	Gussander, J. B.....	IV 38
Falkengren, G. H.....	III 391	Gustafson, F. ....	III 267
Faxe, C.....	III 211	Gustafsson, H. ....	IV 201
v. Feilitzen, A. ....	I 86	Gustafson, L. I. ....	II 163
Fick, M. ....	IV 378	Gödecke, H. ....	IV 299
Filén, O.....	II 622	Göransson, G. ....	II 426
Fischer, A.....	IV 167	Göthe, G. A. ....	IV 497
Flach, S. ....	III 164, IV 463	Hagberg, B. ....	IV 378
Flensburg, E.....	II 173	Hagberg, O. ....	IV 437
Flodström, S.....	IV 167	Hagelbäck, T. J. F. ....	II 475
Fock, A. I. C.....	II 521	Hagelfeldt, A. G. ....	III 529
Fogelberg, C. G. ....	III 39	Haglund, A. ....	II 604
Fogelberg, C. H. ....	II 116, 315, IV 38	Hahr, M.....	I 80
Fogelström, R. ....	II 255	Hallberg, F. ....	II 554
Fornander, J. A. V. ....	IV 497	Hallin, W. ....	III 268
Forsberg, H. ....	III 565	Hallström, C. A. ....	I 86
Forselius, A. H.....	II 554	Hallström, P. O. L. ....	III 615
Forsell, A. ....	III 313	v. Hallwyl, W. ....	IV 427
Forslund, C. A. ....	III 585	Hamilton, A. G. A. ....	III 71
Frænckel, L. ....	III 223	Hamilton, H.....	III 391
Francke, O. G. ....	III 106	Hamilton, H. A. ....	III 313
Friberg, O. M. ....	IV 309	Hamilton, H. E. G. ...	II 313 III 517, IV 279
Frick, A. G. ....	II 426	Hamilton, H. J. ....	IV 37
Frick, A. V. ....	II 426	Hamilton, J. S. F. J. ....	II 521
Frick, O. F. ....	III 223	Hamilton, K. ....	IV 349
Frisell, E. ....	IV 280	Hamilton, M. W. ....	IV 463
Frisell, H. E.....	II 149	Hamilton, R. G.....	IV 641
Fromell, A. T. ....	III 71	Hamilton, W.....	III 142
Fromell, I. A. W. ....	III 71	Hamilton, W. G. ....	III 163
Frykman, G. ....	III 50	Hammarskiöld, H. ....	III 425
Funch, H. ....	II 179	Hammarström, A.....	IV 655
Fürst, T.....	III 164	Hanngren, G. W. ....	II 189
Gagner, W.....	III 467	Hansson, F. ....	III 141
Gahn, H. P. W.....	IV 121, 167	Hansson, J. A. ....	II 604
Gauffin, G. A. ....	III 106	Haques, V. ....	III 315
Gedde, C.....	II 211	Hartridge, W. ....	IV 279
Geijer, G. R. ....	III 337	Hasselqvist, C. ....	II 553
Geijer, S. G. A.....	III 337, IV 279	Hasselqvist, S. ....	III 177
v. Geijer, G. ....	IV 555	Hedberg, S. ....	IV 487
af Geijerstam, C. F. ....	III 313	Hedberg, W. ....	III 315
Geijerstam, C. G. ....	III 407	Hedenblad, O. R. ....	III 565
Gethe, C. ....	II 553	Hedenlund, A. ....	II 150
Goslett, F. ....	III 467	Hedenstierna, H. ....	IV 613
Goslett, G.....	I 34, III 467, IV 279	Hedlund, M. ....	IV 75
		Hegardt, H. B. ....	IV 339

v. Heidenstam, A.....	III 86	Johansson, A.....	II 495
v. Heidenstam, C. W. ....	III 17	Johanson, F. O. ....	II 441
Hellgren, K. J. ....	II 131	Johansson, G. M. ....	II 131
Hellman, G. B. ....	II 237	Johansson, N. A. ....	IV 421
Hellroth, J. T. ....	II 163, III 185	Johanson, O. ....	III 566
Hemberg, A. ....	III 163	Johnson, H. O. ....	IV 282
Henrekson, A. ....	II 237	Johnson, J. (d. ä.) ....	IV 280
Herlenius, A. ....	III 337	Johnson, J. (d. y.).....	II 314, IV 281
Hernmarck, A. ....	II 189	Johnsson, W. ....	III 435
Herou, A. B.....	II 179	Jung, C. W.....	II 554, 603
Herslow, C. C. P. ....	III 211	Jägerström, J. E. ....	II 396
Heyden, O. P. R. ....	II 95, III 142	Jönsson, C. A. ....	II 225, III 468
Hildebrand, E. G. A. ....	II 116, III 315	Jönsson, J. ....	II 373, 396, 495
Hising, C. E. ....	II 496		
Hjelmér, N. A.....	II 316, IV 168	Kamph, A. O. L. ....	II 316, III 363, IV 122
Hjorth, N. D. ....	III 193, 211, IV 299	Kamph, O.....	I 74
Hjulhammar, C. A. M.....	III 17	Karlberg, A. ....	II 238
Hoff, G. F. ....	II 455	Karlsson, A. ....	III 267
Hoflund, H. ....	IV 557	Karlsson, J.....	III 547
Holm, A. V. ....	III 597	Kindberg, G. A. ....	II 553, III 177
Holm, J. C. ....	III 193	Kjellberg, J. H. R.....	III 314, 337, IV 279
Holmberg, C. A. ....	IV 497	Kjellberg, J. M. ....	III 163
Holmberg, E.....	III 337	Klemming, S.....	IV 122
Holmberg, H. G. ....	IV 281	Klingspor, C. ....	III 163
Holmgren, C.....	IV 556	Klingspor, P. ....	III 425
Holmgren, S. G.....	II 116, 173	v. Knorring, I. ....	III 241
Holmquist, G. ....	II 426	Kock, P. ....	III 241, 268, IV 282, 437
Horn, N. H. R. B.....	II 115	Kockum, J.....	IV 557
Hultenheim, J. F. ....	III 467	Kraak, E. ....	IV 597
Hummel, A. F.....	III 39	Kronhamn, A. W. ....	III 106
Huss, P. E.....	II 475	Krook, C. F. ....	III 106
Hwasser, T. ....	II 314	Krook, G. ....	IV 642
Hyckert, C. J. ....	II 315, III 63	Krook, J. F. ....	II 189
Håkanson, A. E. ....	IV 410	v. Krusenstierna, F.....	I 74, III 315, IV 281
Håkansson, N. S. ....	II 495	Kuylenstierna, C. J. G. ....	II 395
Hård af Segerstad, K. W. K. ....	II 521		
Högdahl, A. ....	IV 556	Lachman, J. ....	IV 299
Högman, C. G. R.....	II 212	Lagerberg, P. G. P. ....	II 68
Hörstedt, A. F. ....	III 193	Lagerbring, G. O. R. ....	II 357
		Lagercrantz, H. G. ....	III 17
Indebetou, C.....	IV 280	Lagercrantz, H. L. F. ....	IV 39
Ingmansson, J. ....	IV 195	Lagergren, K. A.....	III 517, 615
Insulander, J. D. ....	II 68	Lagerhjelm, P. E. ....	III 313
Isakson, E.....	III 487	Lagerlöf, J. L.....	II 13
Isaksson, J. G. ....	II 441	Landén, G. A. ....	IV 655
		Lantz, O. G. F. ....	II 179
Jacobsson, I. ....	IV 557	Larsson, A.....	III 241
Jacobsson, O.....	IV 378	Larson, C. ....	IV 75
Janson, C. J. ....	II 150	Larson, C. L. O. ....	IV 281
Janzon, H. ....	IV 185	Laurell, P. L.....	III 363
Jeansson, J. (d. ä.).....	II 553, 603	Leijer, J. G. E. ....	II 255
Jeansson, J. (d. y.).....	II 603	Leijonancker, F. W. E. C. ....	II 395, IV 409
Jeansson, T. ....	III 529	Leijonhufvud, G. S. ....	II 476
Jepsson, L.....	IV 581	Leijonhufvud, K. A. E. G:son.....	II 67
Johanneson, C. A. ....	IV 464		

Leissner, C. H. ....	II 621	Lysell, A. E. ....	III 185
Lenmalm, C. ....	III 241	Lyttkens, I. ....	II 373
Leth, A. ....	III 49	Löfgren, E. ....	IV 147
Liberg, L. L. ....	II 509, IV 167	Magnell, C. J. ....	IV 340
Liliedahl, H. ....	III 142	Magni, O. J. ....	IV 498, 515
Lilienberg, A. A. ....	II 115, 173	Magnuson, T. A. ....	III 63
Liljesköld, K. A. ....	II 211	Magnusson, G. ....	III 231
Lilliehöök, G. A. ....	III 63	Mannerskantz, C. A. ....	II 553
Lindahl, W. ....	III 17	Mannheimer, T. ....	II 337, III 314
Lindberg, A. F. ....	II 441, III 142	Markman, K. A. ....	II 315
Lindberg, C. ....	III 313	Martin, E. D. W. ....	II 433, III 223, 615
Lindberg, C. P. ....	III 313	v. Matérn, A. F. ....	III 585
Lindberg, D. ....	III 279	Mattsson, J. V. ....	III 425
Lindberg, L. ....	III 85	Mellander, C. F. ....	II 496
Lindberg, W. ....	II 13	Mellgren, G. ....	IV 201
Lindbom, E. ....	II 442	Mellin, C. F. ....	II 313
Linder, M. ....	III 529	Metcalfe, H. ....	III 314
Lindgren, A. ....	IV 556	Meyer, E. F. ....	II 621
Lindgren, A. M. ....	II 395	Millar, J. ....	III 314
Lindgren, E. ....	II 621	Moberg, K. ....	IV 122
Lindgren, E. M. ....	III 391	Molin, A. W. ....	II 13
Lindgren, H. ....	IV 556	Molin, A. W. ....	II 68
Lindgren, H. O. ....	III 141	Montén, G. A. ....	III 468, IV 410
Lindgren, J. W. ....	II 189	Montgomery-Cederhjelm, R. N. G. ...	III 313, IV 37
Lindh, L. W. ....	IV 642	Morsing, G. ....	II 603
Lindhagen, A. ....	IV 121	Mossberg, K. ....	IV 185
Lindhe, J. A. E. ....	III 86	Muhl, C. J. ....	II 149
Lindhé, J. M. ....	III 468	Murén, P. ....	II 313
Lindman, A. ....	III 517	Murray, A. W. ....	I 74, III 315, IV 281
Lindman, G. A. ....	II 521	Müller, C. L. ....	IV 487
Lindman, G. E. O. ....	IV 613	Möller, A. ....	II 237
Lindquister, A. ....	IV 378	Möller, A. ....	III 141
Lindqvist, E. ....	IV 122	Möller, A. M. ....	II 95
Lindström, V. ....	II 373, 396	Mörner, K. A. G. ....	IV 421
Lindvall, A. E. ....	III 487	Mörtstedt, S. ....	IV 147
Lindvall, O. E. ....	II 13	Nathorst-Böös, E. J. ....	IV 195
Linnell, N. T. V. ....	IV 340	Nees, C. F. ....	III 106
Ljungberg, L. C. O. ....	III 50	Nees, F. E. ....	III 105
Ljunggren, C. H. ....	III 337	Nelsson, K. M. ....	III 487
Ljunggren, C. J. F. ....	IV 642	Nerell, Å. ....	IV 38
Looft, C. M. ....	III 193	Nettelbladt, H. A. ....	II 315
Lothigius, C. A. R. ....	III 407	Nihlén, K. ....	IV 557
Lothigius, L. W. S. ....	II 211, 621, IV 309	Nilsson, A. F. ....	III 435
Lundberg, O. V. ....	III 547	Nilsson, A. W. ....	III 164
Lundborg, E. A. ....	II 212	Nilsson, H. A. E. ....	II 189
Lundeberg, A. ....	IV 377	Nilsson, J. ....	II 245
Lundeberg, K. W. ....	III 63	Nilsson, J. ....	IV 641
Lundin, J. ....	IV 37	Nilson, J. O. ....	IV 613
Lundmarker, W. ....	III 163	Nilsson, N. M. ....	II 150, IV 409
Lundquist, L. ....	I 86, III 547	Nilsson, W. W. ....	II 357
Lundquister, E. ....	III 547	Nisser, A. V. ....	II 313
Lundqvist, E. ....	II 189	Nisser, C. M. S. ....	II 179
Lundqvist, G. ....	III 49		
Lundstedt, V. ....	IV 463		
Luttröpp, W. ....	IV 555		

Nisser, E. ....	II 189	Persson, J. ....	II 496
Nisser, J. S. ....	II 189	af Petersens, G. H. ....	II 553
Nisser, M. S. ....	II 179	Pettersson, A. T. ....	III 615
Nobel, H. ....	II 425	Petersson, B. ....	IV 556
Norberg, A. ....	I 34	Pettersson, F. ....	II 554
Nordenfalk, C. O. C. J. ....	II 227, 373, 495	Peterson, G. ....	III 17
Nordenskjöld, O. G. ....	III 467	Petersson, G. ....	III 529
af Nordin, C. H. ....	II 313	Petersson, H. L. ....	II 95, III 71, 529
Nordin, N. P. ....	III 106	Petersson, P. ....	III 425
Nordström, F. O. A. ...	II 315, III 63, IV 168	Pettersson, P. H. F. ....	II 255
Nordström, S. O. ....	II 313	Petre, J. W. ....	II 313, III 63
Nordström, W. ....	II 621	Petre, T. ....	II 313
Nordwall, G. E. ....	III 337	Petri, A. V. ....	II 441
Norén, C. A. ....	II 131	Petri, H. A. ....	II 509, IV 503
Norén, G. ....	III 597	Philipson, S. I. W. ....	IV 280
Norin, L. ....	II 67	Pihl, A. E. ....	II 373
Norrby, G. A. ....	III 279	Platen, J. A. ....	II 357
Norrby, J. A. ....	II 68, 314, IV 168	v. Platen, B. ....	IV 377
Norrländer, F. ....	IV 464	v. Platen, W. ....	IV 557
Norrman, C. G. V. ....	IV 38	Poignant, E. ....	III 591
Norström, E. G. ....	III 615	v. Porat, K. H. V. . . . .	II 373
Norström, K. F. L. ....	III 231	Posse, A. ....	IV 555
Norström, T. ....	II 256	Posse, C. O. S. ....	IV 339
Nyblæus, G. A. ....	III 363	Posse, F. Arv:son ....	IV 299
Nydqvist, H. ....	IV 463	Posse, G. M. ....	II 425
Nylander, J. D. S. ....	II 237	Posse, G. M. ....	II 425
Nylander, S. O. ....	II 237	Posse, N. F. ....	II 425
Nymberg, G. W. ....	II 245	Printzsköld, O. H. R. ....	III 363
Nyström, B. G. ....	IV 613	Quensel, W. ....	III 106
Nyström, J. ....	IV 463	Rappe, A. ....	III 49, IV 503
Nyström, T. ....	II 115	Rappe, C. ....	II 603
Nyströmer, O. ....	II 68	Rappe, C. A. ....	IV 280
Odén, A. ....	IV 437	Rappe, F. ....	II 433, III 223, IV 195
Ohde, J. T. ....	III 353	Rasch, J. L. ....	II 211
Ohlson, A. ....	III 85	Rasmussen, K. S. ....	IV 340
Ohlson, C. J. ....	III 85	Rennic, C. E. ....	IV 279
Ohlsson, F. ....	IV 497	Resfelt, O. E. ....	II 495
Ohlsson, G. ....	IV 597	Rettig, J. ....	IV 377
Olsson, A. ....	IV 409	Reuterskiöld, C. L. ....	IV 39
Olsson, A. C. ....	III 203	Reuterswård, P. ....	III 85
Olsson, I. ....	IV 487	Richert, J. G. ....	IV 37
Olsson, P. ....	II 455, III 105, 565	Richnau, E. W. ....	II 179, IV 39
Orre, P. ....	III 391	Rietz, S. V. ....	II 173
Osterman, J. ....	III 141	Rinman, A. ....	III 203
v. Otter, B. S. ....	III 49	Rissler, H. G. E. ....	III 353
v. Otter, E. ....	II 115, 173	Rodhe, A. ....	II 212
v. Otter, F. W. II 115, III 17, 487, IV 115, 597		Roman, G. W. ....	IV 195
Pallin, K. A. ....	III 337	Romberg, O. W. ....	III 50
Palme, C. A. ....	II 553	Roos, C. J. A. ....	III 616, IV 503, 515, 655
Palme, J. H. ....	II 553, III 467	Roos, G. W. A. ....	II 255, III 18
Palmstierna, H. ....	II 521	v. Rosen, A. E. ....	I 12, IV 279
Palmstierna, N. O. ....	IV 642	Rosenqvist af Åkershult, K. ....	IV 340
Paulson, J. P. ....	III 193	Ruben, L. M. ....	III 18
Pegelow, F. W. H. ....	I 74, IV 122		

Rudebeck, G. M. U. ....	II 475	Stenström, K. J. ....	II 475
Rudelius, A. T. ....	II 115, 441, IV 38, 613	Stewénius, C. G. F. ....	II 455
Rune, A. O. ....	III 425	Stiernspetz, H. A. ....	II 509
Runeberg, A. ....	II 255	Stiernswård, C. G. ....	IV 641
Rydén, C. ....	III 268	Stjerna, C. J. ....	III 193
Rydin, C. G. ....	II 149	Stockenberg, P. T. G. ....	II 395
Ryding, G. ....	II 475	v. Stockenström, B. H. ....	III 241
Salmenius, A. M. ....	II 149	Ström, C. M. ....	II 475
Samuelsson, P. G. ....	IV 167	Sturnegk, E. T. ....	III 107
Sandell, O. ....	IV 185	Sturtzenbecker, H. ....	II 455, III 107
Sanne, J. N. ....	IV 309	Stähle, A. G. ....	III 425
Schedin, E. ....	II 604	Stähle, L. V. ....	II 116, 173, 554, IV 38
Schenfelt, O. D. ....	IV 503	Stålberg, C. A. ....	III 363
Schmidt, M. ....	III 105	Sundberg, A. L. ....	III 185
v. Schneidern, A. W. T. ....	IV 309	Sundberg, G. ....	IV 497
Schough, J. R. ....	II 314	Sundblad, C. ....	III 18
v. Schwerin, F. W. A. ....	II 441	Sundin, A. ....	IV 147
v. Schwerin, W. G. ....	IV 641	Sundin, C. A. ....	III 17
Schönbeck, G. ....	IV 557	Sundstedt, J. G. ....	II 13
Sem, E. ....	II 212	Swahn, J. ....	IV 497
Senell, A. L. ....	III 50	Svalling, G. ....	II 604
Seth, N. P. ....	II 456	Svallingson, M. E. ....	III 29
v. Seth, E. A. ....	IV 642	Swan, C. A. M. ....	III 163
Setterberg, O. ....	II 13	Svanbeck, P. ....	II 509, 622
Siegbahn, N. E. D. ....	II 95	Swartling, A. I. ....	III 85, 407
Silfverstolpe, G. ....	IV 37	Swartling, H. E. ....	II 475, IV 122, 464
Simonsson, A. N. ....	II 237	Svedelius, A. G. J. I 74, II 68, III 314, IV 279	
Simonsson, E. O. ....	II 373	Svenson, C. ....	IV 185
Simonsson, J. D. II 68, 314, 337, IV 122, 168		Svensson, C. E. ....	III 18, IV 498
Sjunnesson, C. ....	III 106	Svensson, E. ....	III 487
Sjunnesson, L. J. ....	III 268	Svensson, I. E. G. ....	II 13
Sjöblom, K. ....	III 142	Swensson, U. E. L. ....	II 225, 441, III 468
Sjöcrona, H. A. ....	III 565	Sylvan, O. C. ....	III 49
Sjögréen, C. W. ....	III 467	Sylvén, V. E. ....	IV 427
Sjögren, H. J. ....	III 615	Söderberg, C. ....	IV 39
Sjöquist, G. R. ....	II 174, III 63, IV 349	Söderberg, C. G. H. ....	II 174, III 50
Sjöstedt, M. H. ....	II 425	Söderbergh, S. F. E. ....	II 509, 621
Skytte, G. W. ...	II 433, III 211, 223, IV 641	Söderlind, J. A. ....	IV 378
Skårman, E. M. K. ....	IV 38	Söderquist, Y. ....	II 267
Smith, S. ....	IV 556	Tamm, G. ....	IV 377
Sohlberg, G. ....	IV 282	Tamm, H. S. ....	IV 121
Sommelius, M. ....	III 105	Tamm, P. G. ....	IV 377
Soneson, N. ....	II 396	Taube, A. I 34, II 150, 455, III 164, 565,	
Sparre, E. J. ...	II 149, 211, IV 121, 339, 409	IV 281, 340	
Sparre, N. G. A. ....	II 425	Tengberg, J. ....	IV 556
Spens, C. W. ....	II 163	Tham, G. W. S. ....	II 521
Sprinchorn, C. G. ....	II 337	Tham, W. H. S. ....	III 314, IV 280
Stabe, C. G. ....	II 495	Thorburn, D. ....	IV 309
Stang, H. ....	II 211	Thorburn, R. W. ....	IV 339
Stanley, W. ....	IV 279	Thorburn, W. F. ....	IV 339
Stedt, G. ....	IV 557	Thorngren, C. ....	III 267
Stén, O. ....	II 475	Thott, A. T. ....	II 456
Stendahl, A. ....	II 433	Thott, T. ....	IV 555
Stenhamar, E. G. S:son ....	IV 201		

Toll, J. O. L. ....	III 106	Westberg, L. ....	III 163
Tornerhjelm, G. D. R. ....	II 455, III 565	Wester, Ph. ....	III 529
Tornerhjelm, R. V. ....	II 455, III 105	Wester, R. ....	IV 340
Thorstensson, Hj. ....	IV 195	Westerlund, J. A. ....	II 189
Trana, E. A. ....	II 337	Westman, A. ....	II 495
Tranchell, C. ....	III 105, 141, IV 641	Westrup, J. W. M. ....	II 95
Tranchell, C. H. ....	III 142	Wettel, J. A. ....	IV 464
Tranchell, J. F. ....	III 105	Wetterberg, C. A. A. ....	III 585
Trapp, O. F. ....	III 107, 565	Wetterberg, J. ....	IV 597
Troilius, C. O. ....	III 314	Wettermark, A. ....	IV 497
Trolle-Wachtmeister, A. K. ....	II 115	Wickberg, N. ....	III 185
Trybom, A. P. ....	III 163, IV 463	Wickström, F. ....	III 107
Trägårdh, S. ....	IV 555	Widegren, W. ....	IV 555
Uggla, A. ....	IV 37	Wiedemann, A. ....	III 529
Uggla, K. E. A. ....	III 585	Wiel, A. M. ....	II 211
Uggla, K. K. H. N. ....	II 149	Wigelius, T. ....	IV 147
Undén, J. A. ....	II 315	Wijk, B. ....	II 357
Vahlqvist, C. ....	IV 437	Wijk, I. ....	III 163
v. Vegesack, E. M. P. ....	II 255, 315	Wijk, O. ....	II 67, 337
Vennersten, A. F. ....	II 163	Wijkander, E. A. ....	II 67, 337
Victorin, N. ....	IV 38	Wijkström, G. L. ....	III 529
Virgin, A. G. H. ....	II 67, 337	Wikander, S. ....	IV 378
Vrang, C. A. ....	III 363	Wilner, J. J. L. ....	II 131
Wachtmeister, A. F. ....	IV 641	Wiman, Å. K. F. ....	II 396
Wachtmeister, A. H:son ....	II 115	Wrangel, H. G. W. ....	IV 37
Wachtmeister, H. ....	IV 377	Wrangel von Brehmer, G. H. ....	III 193
Wachtmeister, H. ....	III 17	Wrangel von Brehmer, J. W. ....	III 141
Wachtmeister, H. H:son ....	IV 597	Wrede, F. F:son ....	IV 75
Wadstein, A. ....	II 455	Wrede, G. E. ....	II 115, 173
Wærn, A. W. ....	II 211	Ygberg, H. ....	III 267
Wærneus, A. J:son. ....	III 267	Ygberg, H. L. ....	II 357
Wahlstedt, L. J. ....	III 49	Zakrisson, J. P. ....	II 441
Walden, O. ....	IV 75	Zetlitz-Bothner, C. ....	II 212
Waldenström, A. ....	II 603	Zotterman, E. A. ....	III 268
Waldenström, H. ....	II 13	Åberg, C. F. ....	II 150
Waldenström, V. ....	I 74, IV 557	Åberg, J. O. ....	IV 39
Wallberg, C. W. ....	II 395	Åhström, S. H. ....	IV 378
Wallén, J. ....	IV 437	Åkerblom, J. ....	IV 168
Wallenberg, A. O. ....	II 395	Åkerhielm, B. C. A. ....	III 105
Wallenberg, G. O. ....	IV 75	Åkerhielm, K. A. S. S. ....	II 396
Wallenberg, J. O. ....	II 267, 314	Åkerlund, P. A. ....	II 150
Wallenberg, K. A. ....	II 395, IV 75	Åkerman, A. ....	III 50
Wallenius, G. F. ....	IV 168	Åkerman, R. ....	IV 121
Waller, J. A. ....	IV 463	Åqvist, O. P. ....	IV 463
Wallin, P. E. L. ....	III 107	Åström, A. ....	II 604
Wehtje, E. (d. ä.) ....	III 203	Öberg, C. A. ....	III 279
Wehtje, E. (d. y.) ....	III 203	Ödmansson, J. ....	III 105
Wenander, J. H. ....	II 163	Örn, G. O. ....	III 231
Wennberg, C. ....	II 425	Örström, A. L. ....	IV 280
v. Wernstedt, K. A. ....	III 267		