

NOTISAVDELNING

Styrelsen för Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbane-föreningen får härmed avgiva följande

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1942.

1. Årsmötet i Västerås

Fredagen den 4 och lördagen den 5 september avhöll föreningen i Västerås sitt 38:e årsmöte. Mötesförhandlingarna föreligga i tryck.

2. Medlemmar

Till *hedersledamot* valdes vid föreningens ordinarie stämma den 4 september avgående ordföranden, direktör C A Reuterswärd.

Till *ordinarie medlem* invaldes vid samma tillfälle Statens Järnvägar (S. J. biltrafik). *Passiva medlemmar* blevo Elektriska Aktiebolaget AEG, Hesselman Motor Corporation Aktiebolag och Ingenjörfirma Hugo Tillquist, samtliga i Stockholm.

Vid 1942 års utgång bestod föreningen av följande medlemmar:

Hedersledamöter

Kapten Ernst Hjortzberg
Ingenjör Otto Lange
Direktör C A Reuterswärd

Ordinarie medlemmar

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar
Gävle Stads Spårvägar
Göteborgs Spårvägar
Halmstads Omnibustrafik
Hälsingborgs Stads Spårvägar
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön
Jönköpings Spårvägar
Karlskrona Stads Spårvägar
Lidingö Omnibusaktiebolag
Lidingö Trafikaktiebolag
Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag
Malmö Stads Spårvägar
Mälaröarnas Omnibuss Aktiebolag
Norrköpings Spårvägar
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön

Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren
 Statens Järnvägar
 Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag
 Stockholms Läns Omnibusaktiebolag
 Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag
 Svenska Omnibus Aktiebolaget
 Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön
 Upsala Spårvägs Aktiebolag

Passiva medlemmar

Aktiebolaget Bil-Aero Electric, Stockholm
 Aktiebolaget Hägglund & Söner. Örnköldsvik
 Aktiebolaget Motala Verkstad, Motala¹
 Aktiebolaget Robo, Stockholm
 Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje
 Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping
 Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg
 Aktiebolaget Volvo, Göteborg
 Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås
 Elektriska Aktiebolaget AEG, Stockholm
 Hesselman Motor Corporation Aktiebolag, Stockholm
 Ingenjörfirma Hugo Tillquist, Stockholm
 Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö
 Svenska Karosseri Verkstäderna Aktiebolag, Katrineholm
 Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag, Trälleborg
 Walter Köster & Co., Göteborg
 Wulf & Co. Aktiebolag, Vänersborg

Wulf & Co. Aktiebolag har anmält sitt utträde ur föreningen från och med år 1943.

3. Styrelse

Vid föreningsstämman den 4 september förelåg avsägelse från styrelsens ordförande, direktör C. A. Reuterswärd, som våren 1943 avgår med pension från befattningen som verkställande direktör vid Göteborgs Spårvägar.

Sedan kompletteringsval företagits vid föreningsstämman, består föreningens styrelse² av följande ledamöter, nämligen:

Byråchef N G Lindskog	vald till	ordinarie	stämma	1943
Direktör Hilding Ångström	»	»	»	1943
Trafikechef A Bergman	»	»	»	1944
Major J A Ericsson	»	»	»	1944
Direktör Einar Hultman	»	»	»	1945
Direktör Torsten R Åström	»	»	»	1945

¹ AB Motala Verkstad har fr. o. m. 1944 utträtt ur föreningen.

² Sammansättning vid årsskiftet 1943/44 se sid. 4.

Suppleanter äro:

Civilingenjör Alf Lindén	vald till ordinarie stämma	1943
Civilingenjör Hugo Björek	» » » »	1944

Efter direktör Reuterswärd har styrelsen till ordförande utsett direktör Hultman och till vice ordförande direktör Åström.

Sekreterare och kassaförvaltare är direktör Wilhelm Augustinsson. Civilingenjör Stig Samuelson tjänstgör såsom biträdande sekreterare.

Revisorer äro direktör E Hjorth, Stockholm, och byråingenjör Thore Frisk, Norrköping.

4. *Kommittéer inom föreningen*¹

Ledamöter i föreningens kommittéer äro:

a) »Kommittén för spår och ledningar»:

Direktör J A Ericsson, Lidingö (sammankallande)
 Avdelningsingenjör E Arding, Stockholm
 Banningenjör Hj Bellander, Göteborg, och
 Överingenjör S Ribbing, Stockholm

b) »Kommittén för rullande materiel, verkstäder och hallar»:

Direktör E Hultman, Malmö (sammankallande)
 Trafikechef A Bergman, Enebyberg
 Civilingenjör H Björek, Stockholm
 Verkstadsingenjör C A Christensson, Göteborg
 1:e vagnhallsingenjör C Hammarskjöld, Stockholm
 Överingenjör H Larsen, Stockholm
 Byråingenjör K Olsson, Stockholm, och
 Maskiningenjör Å Rydberg, Stockholm

c) »Kommittén för säkerhetstjänst»:

Direktör E Hultman, Malmö (sammankallande)
 Trafikechef V Hjelm, Göteborg
 Byråchef N G Lindskog, Stockholm
 Avdelningsingenjör S Rahm, Stockholm, och
 Överinspektör E Tengblad, Stockholm

5. *Representanter i föreningar m. m.*

Vid årsskiftet 1942—1943 representerades föreningen i olika sammanslutningar av följande personer:

a) Union Internationale des Transports Publics, Brüssel:

Direktör Torsten R Åström, Stockholm

b) Fullmäktige i Sveriges Tekniskt-Industriella Skiljedomsinstitut:

Direktör C A Reuterswärd, Göteborg, och
 Direktör Torsten R Åström, Stockholm

¹ Sammansättning vid årsskiftet 1943/44 se sid. 6.

- med
 Direktör Einar Hultman, Malmö, och
 Civilingenjör Alf Lindén, Sundsvall,
 till suppleanter,
 c) Svenska Elektriska Kommissionen (SEK):
 Direktör Torsten R Åström, Stockholm
 d) Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF):
 Direktör Torsten R Åström, Stockholm

6. Räkenskaper

Föreningens ekonomiska ställning vid 1942 års början och slut framgår av följande sammandrag över räkenskaperna:

Behållning från år 1941 Kr. 8 820: 05

Inkomster år 1942:

Medlemsavgifter:

Ordinarie medlemmar	Kr. 7 425: —	
Passiva »	» 3 875: —	» 11 300: —
Räntor		» 324: 72

Kr. 20 444: 77

Utgifter år 1942:

Kostnader för årsmötet i Västerås ...	Kr. 700: 84	
Årsboken 1941	» 3 303: 54	
Sammanträden, reseräkningar	» 3 487: 15	
Sekretariatet m. m.	» 2 058: 26	
Avgifter	» 364: 40	
Övriga omkostnader	» 1 161: 50	Kr. 11 075: 69

Behållning till år 1943 Kr. 9 369: 08,

varav kr. 7 369: 08 i banktillgodohavanden och resterande kr. 2 000: — i Svenska Statens 2:a försvarslån (3 % premieobligationer, bokförda i pari).

Stockholm den 14 april 1943

Einar Hultman

Wilh. Augustinsson

REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade, utsedda att granska Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningens räkenskaper under år 1942, vitsorda härmed, att dessa befunnits i god ordning och behörigen verifierade.

I styrelsens berättelse för år 1942 intagen redogörelse beträffande inkomster och utgifter under året samt föreningens ekonomiska ställning vid årsskiftet överensstämmer med räkenskaperna.

Ansvarsfrihet för 1942 års förvaltning tillstyrkes.

Stockholm den 18 maj 1943

Erik Hjorth

Thore Frisk

Yttrande över taxa för godsbefordran i linjetrafik med lastautomobil.

Statens Biltrafiknämnd

Sedan Statens biltrafiknämnd anhållit om föreningens yttrande över avgivet förslag till *dels* allmänna grunder för uppställning av taxa för befordran av gods i linjetrafik med lastautomobil, *dels ock* normaltaxa för sådan trafik, får från vår sida följande anföras.

Mot föreliggande taxeförslag har föreningen icke anledning göra någon erinran.

Beträffande åter i bil. B till taxeförslaget å sid. 2 upptagna särskilda föreskrifter anser sig föreningen böra föreslå vissa ändringar och tilllägg:

I *punkt 5* bör sålunda efter orden »forsedel i två» fogas orden »*eller tre*». I följd härav bör i *punkt 6* ordet »*två*» framför ordet »lika-lydande» utbytas mot ordet »*tre*».

Som *ny punkt* bör stadgas, att godset skall vara försett med adresskort, å vilket skall återfinnas avsändarens namn och adress, avsändningsplatsens namn, mottagarens namn och adress, bestämmelseplatsens namn samt det antal kollin. varav sändningen består.

Slutligen synes det önskvärt att i föreskrifterna närmare definiera eller på annat sätt klargöra vad som är att hänföra till skrymmande gods.

Stockholm den 27 februari 1943.

SVENSKA SPÅRVÄGS-,
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

Wilh. Augustinsson

Erik Sand

Skrivelse angående generellt byggnadstillstånd för spårvägsförvaltningarna.

Till Konungen.

Statens Arbetsmarknadskommission har i cirkulär nr K 6 (1943) utfärdat närmare föreskrifter angående tillämpningen av bestämmelserna i Eders Kungl. Maj:ts kungörelse den 29 juli 1943 (SFS nr 640) angående tillämpningsföreskrifter till lagen den 30 juni 1943 (SFS nr 444) om tillståndstvång för byggnadsarbete. I nämnda föreskrifter har generellt byggnadstillstånd lämnats åt av järnvägsstyrelsen eller för dess räkning bedrivna arbeten av följande slag:

- a) arbeten, som stå i omedelbart samband med eller eljest äro direkt påkallade av nu pågående eller redan genomförda banelektrifieringar,
- b) ur trafiksäkerhetssynpunkt nödvändiga arbeten, såsom arbeten för telefon-, belysnings-, växel- och signalsäkerhets- samt vägsignalanläggningar m. m.,
- c) för driftens behöriga upprätthållande nödvändiga reparations- och underhållsarbeten å bana och bangårdar så ock övriga nödvändiga arbeten, vilka sistnämnda var för sig icke beräknas draga högre kostnad än 10 000 kronor.

Enligt uppgift har det järnvägsstyrelsen meddelade generella byggnadstillståndet även utsträckts att gälla landets enskilda järnvägar.

Samma förhållanden, som för järnvägsstyrelsen och de enskilda järnvägarna föranlett tillkomsten av nämnda medgivande, förefinnas vid landets spårvägar och synas motivera i stort sett samma medgivande.

Vad punkten a) beträffar, äger denna icke motsvarande tillämpning hos landets spårvägar. Så är emellertid fallet med punkterna b) och c).

Beträffande de ur trafiksäkerhetssynpunkt nödvändiga arbetena — punkt b) — må framhållas, att sådana arbeten torde vara av samma brådskande karaktär för landets spårvägar som för dess järnvägar. Därtill kommer att genom statliga övervakningsmyndigheter ofta nog bestämmelser utfärdas angående utförande av dylika arbeten, varvid arbetena givetvis skola verkställas med största skyndsamhet. Även i fråga om de under punkt c) upptagna reparations- och underhållsarbetena, vilka inom spårvägsdriften på grund av sin art och med

hänsyn till att de ofta endast kunna verkställas nattetid måste utföras av mer än tre arbetare — varvid enligt bestämmelserna särskilt byggnadstillstånd är erforderligt — synes det vara nödvändigt att generellt tillstånd lämnas till arbetenas utförande. Även i detta fall ske arbetena understundom i direkt samråd med övervakningsmyndigheterna.

Under åberopande av vad ovan anförts får Svenska Lokaltrafikföreningen, representerande samtliga landets spårvägsföretag, hemställa, att generellt byggnadstillstånd måtte lämnas åt av spårvägsförvaltningarna eller för deras räkning bedrivna arbeten i samma utsträckning, som lämnats järnvägsstyrelsen och landets enskilda järnvägar enligt ovannämnda punkter b) och c).

Förteckning över landets samtliga spårvägsföretag bifogas.

Underdånigst
SVENSKA LOKALTRAFIKFÖRENINGEN

Torsten R. Åström

Stig Samuelson

Stockholm den 11 september 1943.

Yttrande över förslag att överflytta visst ansvar på arbetsföreståndare.

Till Statens biltrafiknämnd.

Genom skrivelse av den 4 dennes har statens biltrafiknämnd berett svenska lokaltrafikföreningen, f. d. svenska spårvägs-, buss- och förortsbaneföreningen, tillfälle avgiva yttrande över ett framkommet förslag att i förordningen angående yrkesmässig biltrafik m. m. vidtaga den ändringen att möjlighet beredes till överflyttning av ansvaret för efterlevnaden av förordningens 28 § till särskild av arbetsrådet godtagen arbetsföreståndare. I anledning härav får föreningen anföra följande.

För den av statens järnvägar och kommuner bedrivna biltrafiken finnes icke anledning företaga ändring i nu gällande bestämmelser, då jämlikt stadgande i 37 § av förordningen angående yrkesmässig biltrafik m. m. ansvarskyldigheten vid sådana företag redan nu åvilar bilförarens närmaste förman eller under vissa omständigheter annan överordnad. Härigenom har den nu ifrågasatta ändringen endast betydelse för enskilda företag. Dessa utgöra emellertid till antalet majoriteten av de medlemsföretag inom föreningen, som bedriva biltrafik.

I stort sett torde organisationen för biltrafiken vara uppbyggd på enahanda sätt inom statens järnvägar och de kommunala trafikföretagen å ena sidan och de enskilda företagen å andra sidan. Med hänsyn härtill saknas sålunda såväl organisatoriska som praktiska skäl för att ha annorlunda bestämmelser för de enskilda företagen än för de statliga och kommunala.

Det är vidare föreningens uppfattning, att de skäl, som andra lagutskottet anfört vid behandlingen av det motionsvis framförda förslaget om motsvarande ändring i allmänna arbetstidslagen — och vilka godtagits av riksdagen — kunna anses gälla även ifråga om förordningen angående yrkesmässig biltrafik m. m., närmast avseende 34 § 2 mom.

En bestämmelse i överensstämmelse med här ifrågasatt ändring av förordningen angående yrkesmässig biltrafik m. m. synes även enligt föreningens mening böra omfatta ett särskilt stadgande, varigenom arbetsrådets godkännande icke erfordras för person, som vid arbets-

föreståndares semester eller sjukdom under kortare tid upprätthåller dennes befattning. Ur praktisk synpunkt vore ett sådant stadgande fördelaktigt.

Under hänvisning till vad ovan anförts får föreningen tillstyrka den av biltrafiknämnden och arbetsrådet ifrågasatta ändringen av 34 § i förordningen angående yrkesmässig biltrafik m. m., varigenom ansvarigheten för efterlevnaden av arbetstidsbestämmelserna i 28 § av nämnda förordning på därom gjord ansökan och med godkännande av arbetsrådet kan överflyttas på arbetsföreståndare eller annan person, som med anledning av föreståndarens semester eller sjukdom under kortare tid upprätthåller dennes befattning.

Stockholm den 23 oktober 1943.

SVENSKA LOKALTRAFIKFÖRENINGEN

Torsten R. Åström

Wilh. Augustinsson
