

SVENSKA  
LOKALTRAFIKFÖRENINGEN

ÅRSMÖTET I HÄLSINGBORG

*den 18 och 19 juni 1943*

SVENSKA SPÅRVÄGS-,  
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN  
*förutvarande SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGEN*  
*har den 18 juni 1943 ändrat sitt namn till*  
SVENSKA LOKALTRAFIKFÖRENINGEN

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

|   | Sid. |
|---|------|
| Styrelse och sekretariat .....  | 4    |
| Medlemsförteckning .....  | 5    |
| Föreningens kommittéer .....  | 6    |
| <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>  |      |
| Årsmötet i Hälsingborg .....  | 7    |
| Mötesprotokoll .....  | 14   |
| Kring årsmötet .....  | 18   |
| <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>  |      |
| Föredrag vid årsmötet i Hälsingborg:  |      |
| Hälsingborgs Stads Spårvägar 40 år. Direktör <i>S Edlund</i> .....  | 29   |
| Psykologiska antagningsprov. Professor <i>R Anderberg</i> .....   | 41   |
| Diskussion .....  | 50   |
| Den statliga busstrafiken i Sverige. Byråchef <i>N G Lindskog</i> .....                                     | 59   |
| Spårvägspropaganda i kristid. Pressombudsman <i>W Öjarson</i> .....   | 69   |
| Rapport från »Kommittén för rullande materiel, verkstäder och hallar».<br>Trafikchef <i>A Bergman</i> ..... | 87   |
| Rapport från »Kommittén för spår och ledningar». Major <i>J A Ericsson</i>                                  | 91   |
| Anläggningsmetoder för nya Ängbybanan. Överingenjör <i>S Ribbing</i> ....                                   | 93   |
| Busstrafiken under kriget och dess framtida utsikter. Civilingenjör<br><i>H Björck</i> .....                | 113  |
| Några synpunkter på gummifrågan i kristider. Ingenjör <i>S Borgström</i>                                    | 125  |
| <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>  |      |
| Notisavdelning:   |      |
| Styrelseberättelse för år 1942 .....  | 135  |
| Revisionsberättelse .....   | 139  |
| Yttrande över taxa för godsbefordran i linjetrafik med lastautomobil ..                                     | 140  |
| Skrivelse angående generellt byggnadstillstånd för spårvägsförvalt-<br>ningarna .....                       | 141  |
| Yttrande över förslag att överflytta visst ansvar på arbetsföreståndare                                     | 143  |
| Statistiska uppgifter för åren 1941—1942 .....  | 145  |
| Adressförteckning .....   | 147  |
| <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>  |      |

# SVENSKA LOKALTRAFIKFÖRENINGEN

*Grundad år 1905*

---

## **Styrelse:**

### *Ordförande:*

Hultman, Einar, direktör, Malmö Stads Spårvägar

### *Vice ordförande:*

Åström, Torsten R, direktör, AB Stockholms Spårvägar

### *Övriga ledamöter:*

Bergman, Anders, trafikchef, Stockholms Läns Omnibus AB

Ericsson, J A, major, Trafik AB Stockholm—Södra Lidingön

Lindskog, N G, byråchef, Kungl. Järnvägsstyrelsen

Vidlund, Thure, direktör, Göteborgs Spårvägar

### *Suppleanter:*

Björck, Hugo, civilingenjör, Järnvägs AB Stockholm—Saltsjön

Lindén, Alf, civilingenjör, Sundsvalls Spårvägs AB

---

## **Revisorer:**

Frisk, Thore, byråingenjör, Norrköping

Hjorth, Erik, direktör, Stockholm

---

## **Sekreterare och kassaförvaltare:**

Augustinsson, Wilh., direktör, AB Stockholms Spårvägar

---

## **Biträdande sekreterare:**

Samuelson, Stig, civilingenjör, AB Stockholms Spårvägar

---

*Sekretariatets adress: Tegnérgatan 2 A, 1 tr., Stockholm 19  
telefon: Namnanrop »Spårvägen» och 33 03 08*

---

## Medlemmar:

### *Hedersledamöter:*

Kapten Ernst Hjortzberg, Stockholm  
Ingenjör Otto Lange, Hälsingborg  
Direktör C A Reuterswärd, Malmö

### *Ordinarie medlemmar:*

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar  
Gävle Stads Spårvägar  
Göteborgs Spårvägar  
Halmstads Omnibustrafik  
Hälsingborgs Stads Spårvägar  
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö  
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön  
Jönköpings Spårvägar  
Karlskrona Stads Spårvägar  
Lidingö Omnibusaktiebolag  
Lidingö Trafikaktiebolag  
Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag  
Malmö Stads Spårvägar  
Mälaröarnas Omnibuss Aktiebolag  
Norrköpings Spårvägar  
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön  
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren  
Statens Järnvägar  
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag  
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag  
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag  
Svenska Omnibus Aktiebolaget  
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön  
Upsala Spårvägs Aktiebolag

### *Passiva medlemmar:*

Aktiebolaget Bil-Aero Electric, Stockholm  
Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnköldsvik  
Aktiebolaget Robo, Stockholm  
Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje  
Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping

Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg  
 Aktiebolaget Volvo, Göteborg  
 Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås  
 Elektriska Aktiebolaget AEG, Stockholm  
 General Motors Nordiska Aktiebolag, Stockholm  
 Hesselman Motor Corporation Aktiebolag, Stockholm  
 Ingenjörsfirma Hugo Tillquist, Stockholm  
 Svenska Aktiebolaget Bromsregulator, Malmö  
 Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö  
 Svenska Karosseriverkstäderna Aktiebolag, Katrineholm  
 Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag, Trälleborg  
 Walter Köster & Co., Göteborg

---

### Kommittéer:

#### *Kommittén för spår och ledningar:*

Major J A Ericsson, Lidingö (sammanställande)  
 Avdelningsingenjör E Arding, Stockholm  
 Baningenjör Hj. Bellander, Göteborg  
 Överingenjör S Ribbing, Stockholm, och  
 Avdelningsingenjör E Dahlbeck, Stockholm (sekreterare)

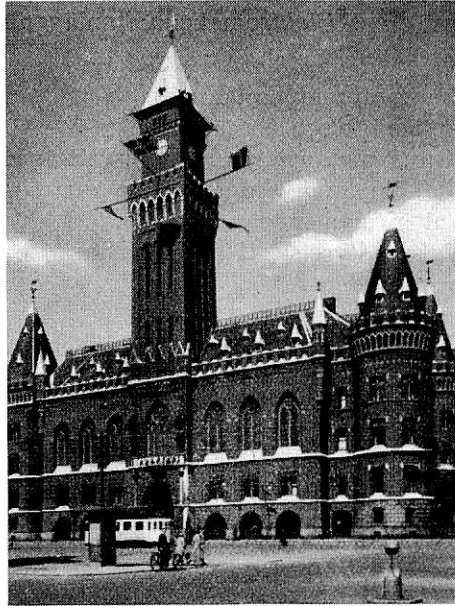
#### *Kommittén för rullande materiel, verkstäder och hallar:*

Trafikchef A Bergman, Enebyberg (sammanställande)  
 Civilingenjör H Björck, Stockholm  
 Verkstadsingenjör C A Christensson, Göteborg  
 1:e vagningenjör C Hammarskjöld, Stockholm  
 Överingenjör H Larsen, Stockholm  
 Byråingenjör K Olsson, Stockholm  
 Maskiningenjör Å Rydberg, Stockholm, och  
 Verkstadsingenjör F Karlson, Stockholm (sekreterare)

#### *Kommittén för säkerhetstjänst:*

Överinspektör E Tengblad, Stockholm (sammanställande)  
 Trafikinspektör K E Edebrand, Malmö  
 Trafikchef V Hjelm, Göteborg  
 Byråchef N G Lindskog, Stockholm, och  
 Avdelningsingenjör S Rahm, Stockholm (sekreterare)

---



Rådhuset i Hälsingborg.

Vid Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbane-föreningens årsmöte i Västerås 1942 inbjöd ordföranden i styrelsen för Hälsingborgs Stads Spårvägar, herr N A Pålsson, föreningen att förlägga sitt nästa årsmöte till Hälsingborg. Denna inbjudan accepterades med tacksamhet. I enlighet härmed avhölls föreningens 39. årsmöte den 18—19 juni 1943 i Hälsingborg, vars spårvägar samtidigt firade 40-årsjubileum.

Mötesförhandlingarna voro förlagda till stadsfullmäktiges sessions-sal i Rådhuset, och programmet var följande:

*Fredagen den 18 juni 1943.*

- Kl. 9.15
1. Årsmötets öppnande.
  2. Val av ordförande och vice ordförande för årsmöte och föreningsstämma.
  3. Val av justeringsmän.
  4. »Hälsingborgs stads spårvägar 40 år». Spårvägschef S Edlund, Hälsingborg.
  5. »Psykologiska antagningsprov». Professor R Anderberg, Uppsala.  
Diskussion.  
Före diskussionen lämnar driftsingenjör C L Nilsson en redogörelse för antagningsprov vid Hälsingborgs Stads Spårvägar.
  6. »Den statliga busstrafiken i Sverige». Byråchef N G Lindskog, Stockholm.

- Kl. 12.30 Studiebesök vid *Elektromekano:s* anläggningar.
- Kl. 13.30 *Elektromekano:s* lunch.
- Kl. 15.15 7. Ordinarie föreningsstämma.
- a) Årsberättelsen.
  - b) Granskning av styrelsens förvaltning och därmed sammanhängande fråga om ansvarsfrihet.
  - c) Val av nya medlemmar.
  - d) Val av styrelse. (I tur att avgå äro: Herrar *Lindskog* och *Lindén*.)
  - e) Val av revisorer.
  - f) Fråga om ändring av föreningens namn.
  - g) Årsmötet 1944.
8. »*Trafikpropaganda*.» Pressombudsman *W Öjarson*, Stockholm.
9. Tekniska meddelanden från föreningens kommittéer.
- Kl. 19.00 Hälsingborgs stads middag på Ramlösa Brunns hotell.  
Klädsel: Vardagsdräkt.

*Lördagen den 19 juni 1943.*

- Kl. 9.00 10. »*Anläggningsmetoder för den nya Ängbybanan i Stockholm*.» Överingenjör *S Ribbing*, Stockholm.
11. »*Busstrafiken under kriget och därefter*.» Civilingenjör *H Björck*, Stockholm.
12. »*Några synpunkter i gummifrågan under kristider*.» Ingenjör *S Borgström*, Trelleborg.
- Kl. 11.00 Avresa med tåg till Mölle.
- Kl. 13.00 Föreningens lunch på Grand Hotell, Mölle.
- Kl. 16.35 Återfärd från Mölle.

Till årsmötet och föreningsstämman hade stadgeenlig kallelse utgått till samtliga föreningens medlemmar.

Statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet, herr Gustaf Andersson, hade inbjudits men lämnat återbud. Även byråchefen K G Hjort i departementet hade erhållit inbjudan men blivit förhindrad infinna sig.

Spårvägscheferna i Köpenhamn och Helsingfors, direktörerna *A Juel-Hansen* och *H Sahlberg*, deltog i mötesförhandlingarna.

Särskild inbjudan till mötet hade jämväl tillställts representanter för länsstyrelsen i Malmöhus län, Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, Kommerskollegium och Statens trafikkommission samt Hälsingborgs stad och Elektromekaniska Industri Aktiebolaget ävensom ortspresen.



Mötesdeltagarna samlade framför Rådhuset.



Från förhandlingarna på Rådhuset. I första raden från vänster: byråchef Lindskog, skriftställare Ström, direktör Juel-Hansen, direktör Åström, direktör Sahlberg, direktör Reuterswärd och direktör Augustinsson.



I första raden från vänster: kapten Hjortzberg, ingenjör Lange, professor Anderberg och byråchef Lindskog. I andra raden: direktör G. Larsson och direktör Fogelberg.

Såsom representant för Statens trafikkommission närvar direktör *S Fogelberg*.

Hälsingborgs stad representerades av stadsfullmäktiges vice ordförande, överingenjör *Edw. Schön*, drätselkammarens ordförande, herr *L Gjertz*, kassör *Anders Persson* och stadsombudsman *Helge Ericsson*. Från Elektromekano deltog direktör *Hj. Olsson* och ingenjör *S Iggberg* i årsmötet.

Inbjudan hade även utgått till Svenska AB Bromsregulator, Malmö, och General Motors Nordiska Aktiebolag, Stockholm, vilka företag ansökt om passivt medlemskap i föreningen.

Härjämte hade efter särskild inbjudan byråchefen i Järnvägsstyrelsen *Th. Thelander* infunnit sig.

20 ordinarie medlemmar och 14 passiva voro representerade vid årsmötet. Deltagareförteckningen upptog följande namn:

#### *Hedersledamöter:*

Kapten *Ernst Hjortzberg*, ingenjör *Otto Lange* och direktör *C A Reuterswärd*.

#### *Ordinarie medlemmar:*

*AB Stockholms Spårvägar:* Skriftställare *Fredrik Ström*, direktör *Anders Ahlén*, förbundsordförande *Sigvard Cruse*, direktör *Torsten R Åström*, direktör *Wilh. Augustinsson*, överingenjör *S Ribbing*, överinspektör *Erik Tengblad*, ombudsman *J Åkerstedt*, 1:e trafikinspektör *A Rosén*, 1:e vagningenjör *Carl Hammarskjöld*, baningenjör *Emil Axberger*, avdelningsingenjör *Stig Samuelson*, avdelningsingenjör *Lennart Svedberg*, amanuens *Helge Hane* och pressombudsman *W Öjarson*.

*Gävle Stads Spårvägar:* Faktor *C V Westlund*, civilingenjör *C Fr. Kastmark*, civilingenjör *S Mortimer* och ingenjör *S Landquist*.

*Göteborgs Spårvägar:* Kassör *Hugo Larsson*, förrådsföreståndare *J A Fagerberg*, kamrer *Adolf Borén*, direktör *Thure Vidlund*, trafikchef *Valter Hjelm*, baningenjör *Hj. Bellander* och driftsingenjör *G Norstedt*.

*Aktiebolaget Halmstads Omnibustrafik:* Direktör *Yngve Schèle*.

*Hälsingborgs Stads Spårvägar:* Rörläggare *N A Pålsson*, trafikchef *C A Jönsson*, spårvagnsförare *Sigfr. Andersson*, förman *Ivan Johansson*, ryttmästare *Ulf Olsson*, direktör *Sven Edlund*, kontorschef *A Gunder* och driftsingenjör *C L Nilsson*.

*Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö:* Verkmästare *Sven Ericson* och trafikchef *W Nilsson*.

*Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön:* Direktör *Georg Larsson* och civilingenjör *Hugo Björck*.

*Jönköpings Spårvägar:* Linjeförman *J Skoog* och inspektör *L Palm*.

*Karlskrona Stads Spårvägar:* Förrådsförvaltare *R F Kleist* och chefsingenjör *Stig Nordbeck*.

*Lidingö Omnibusaktiebolag:* Major *J A Ericsson*.

*Lidingö Trafikaktiebolag:* Trafikchef *Anders Bergman* och ingenjör *Nils Wancke*.

*Malmö Stads Spårvägar:* Direktör *Harald Lindvall*, ryttmästare *D J G von Platen*, direktör *Einar Hultman*, driftsingenjör *Harry Krull*, trafikinspektör *K E Edebrand* och ingenjör *Hans Möller*.

*Norrköpings Spårvägar:* Byråingenjör *Thore Frisk*.

*Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön:* Herr *Hjalmar Styf* och major *Ragnar Larsson*.

*Statens Järnvägar:* Distriktschef *B Walentin*, byråchef *N G Lindskog*, förste trafikinspektör *H Lundqvist*, byråingenjör *K Olsson*, byråassistent *H Frisell* och billinjeföreståndare *C Magnusson*.

*Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag:* Trafikinspektör *B A Morin* och baningenjör *C A Landin*.

*Stockholms Läns Omnibusaktiebolag:* Trafikchef *Anders Bergman* och ingenjör *Hans Thermenius*.

*Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag:* Civilingenjör *Alf Lindén*.

*Trafikaktiebolaget Stockholm—S. Lidingön:* Major *J A Ericsson*.

*Upsala Spårvägs Aktiebolag:* Direktör *B R Sandblom*.

#### *Passiva medlemmar:*

*Aktiebolaget Hägglund & Söner:* Direktör *P E Hägglund* och överingenjör *Sverre Smith*.

*Aktiebolaget Robo:* Ingenjör *Hermann Krämer* och distriktschef *Carl Palm*.

*Aktiebolaget Scania-Vabis:* Direktör *C-B Nathhorst*, överingenjör *Aug. Nilsson*, ingenjör *E Halldin*, försäljningschef *D Larsson*, ingenjör *J Eriksson*, direktör *A G Löfkvist* och kapten *T Bönnelyche*.

*Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna:* Ingenjör *C J Uggla*, ingenjör *H Pettersson* och kapten *M Söderström*.

*Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken:* Försäljningschef *Bertil Carlander*, herr *Bengt Rydbeck*, ingenjör *Evald Göthberg* och ingenjör *Gunnar Åstrand*.

*Aktiebolaget Volvo:* Direktör *Gustaf Larson*, försäljningschef *Hilmer Johansson*, civilingenjör *C E Abrahamsson*, civilingenjör *Olov Bergerud* och civilingenjör *Sigvard Forssell*.

*Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget:* Civilingenjör *Håkan Öfverholm* och civilingenjör *Per Gustav v. Bahr*.

*Elektriska Aktiebolaget AEG:* Direktör *Viktor Bemfelt* och civilingenjör *Emil Rietz*.

*Hesselman Motor Corporation AB:* Civilingenjör *T Dillström* och herr *O Trolle*.

*Ingenjörsfirma Hugo Tillquist:* Civilingenjör *Gunnar Gudmundsson*.

*Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator:* Civilingenjör *Bo Gorthon*.

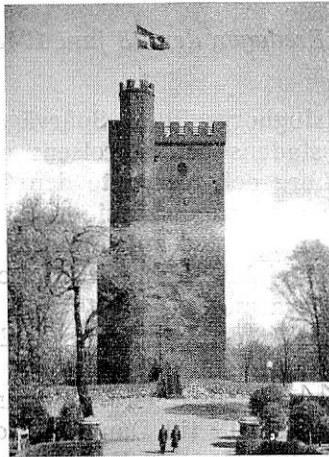
*Svenska Karosseriverkstäderna Aktiebolag:* Disponent *Vald. Larsson*, verkstadschef *Alfred Jönsson* och ingenjör *Nils Manning*.

*Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag:* Avdelningschef *Erik Jacobson* och direktör *Åke Rahmn*.

*Walter Köster & Co:* Direktör *Walter Köster*.

*Revisor:* Direktör *Erik Hjorth*.

För Svenska AB Bromsregulator tillstådeskom civilingenjör *H Drakenberg* och för General Motors Nordiska Aktiebolag ingenjör *A Wennerholm* och verkstadsingenjör *Carl Lundgren*.



Kärnan.



Föreningsordföranden direktör E Hultman och sekreteraren direktör W Augustinsson.

Mötesprotokollet var av följande lydelse:

*Protokoll, hållet vid Svenska Lokaltrafikföreningens, f. Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningens, årsmöte i Hälsingborg den 18 och 19 juni 1943.*

*Fredagen den 18 juni 1943.*

§ 1.

Ordföranden i Hälsingborgs Stads Spårvägars styrelse, herr N A Pålsson, hälsade på stadens och styrelsens vägnar föreningen välkommen till Hälsingborg och uttryckte den förhoppningen, att årsmötet med sina föredrag och diskussioner skulle bli till nytta och glädje för mötesdeltagarna. Med anledning av spårvägarnas 40-åriga tillvaro hade en särskild jubileumsskrift utarbetats och överlämnades denna till samtliga närvarande.

Föreningens ordförande, direktör Einar Hultman, Malmö, tackade och förklarade härefter årsmötet öppnat.

I ett särskilt anförande hälsade herr Hultman de inbjudna gästerna och vände sig härvid speciellt till Danmarks och Finlands representanter, direktörerna A Juel-Hansen, Köpenhamn, och Hans Sahlberg, Helsingfors.

## § 2.

Valdes herr Hultman till ordförande vid mötet. Till vice ordförande utsågos herr Pålsson och direktör T Åström, Stockholm.

Föreningens sekreterare, undertecknad Augustinsson, hade att föra protokoll över förhandlingarna. Protokollet skulle förutom av ordföranden justeras av förste trafikinspektören A. Rosén, Stockholm.

## § 3.

Följande föredrag höllos:

»Hälsingborgs Stads Spårvägar 40 år.» Spårvägschefen S Edlund, Hälsingborg.

»*Psykologiska antagningsprov.*» Professor R Anderberg, Uppsala.

»*Den statliga busstrafiken i Sverige.*» Byråchefen N G Lindskog, Stockholm.

Efter professor Anderbergs föredrag lämnade driftsingenjör C L Nilsson en redogörelse för »*Antagningsprov vid Hälsingborgs Stads Spårvägar*».

---

Kl. 12.15 avbrötos förhandlingarna och fördes mötesdeltagarna i abonnerade spårvagnar till Svenska Elektromekaniska Industri Aktiebolagets anläggningar, vilka besågos under ledning av företagets chef direktör Hj. Olsson.

Efter studiebesöket intogs lunch hos Elektromekano.

---

Kl. 15.30 avhöll föreningen sin

*ordinarie årsstämma.*

## § 4.

1. Efter föredragning i påfordrade delar av styrelsens och revisorernas berättelser för år 1942 beviljade stämman styrelsen ansvarsfrihet för detta års förvaltning.

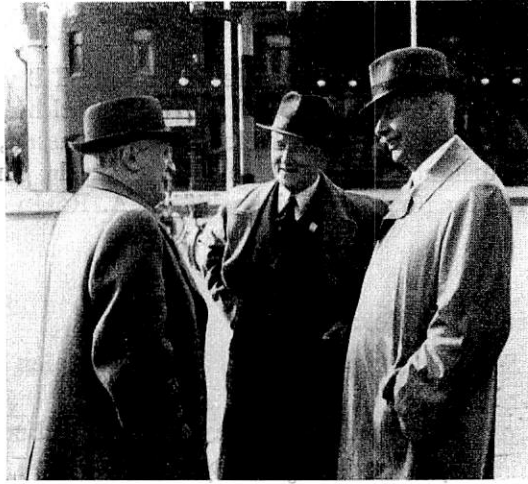
2. På förslag av styrelsen invaldes som passiva medlemmar:

AB Bromsregulator, Malmö, och

General Motors Nordiska AB, Stockholm.

3. Styrelseledamoten herr Lindskog, Stockholm, fick sitt mandat förnyat intill 1945 års föreningsstämma, liksom även suppleanten i styrelsen, herr Björck, Stockholm.

Efter anteckning att herr Ångström av sagt sig ledamotskapet i för-



I samspråk framför Rådhuset.

eningens styrelse utsåg stämman direktör *Th. Vidlund*, Göteborg, till ny styrelseledamot.

4. Till revisorer för år 1944 omvaldes direktör Erik Hjorth, Stockholm, och byråingenjör Thore Frisk, Norrköping.

#### § 5.

På enhälligt förslag av styrelsen beslöt stämman ändra föreningens namn till »*Svenska Lokaltrafikföreningen*». Beslutet skulle omedelbart träda i gällande kraft.

#### § 6.

Frågan om plats och tidpunkt för nästa års möte hänsköts till styrelsen för handläggning och beslut.

#### § 7.

Pressombudsman W Öjarson, Stockholm, talade över ämnet »*Trafikpropaganda*».

Härefter redogjorde major J A Ericsson, Lidingö, för verksamheten inom föreningens kommitté för spår och ledningar, trafikchef A Bergman lämnade en redogörelse från kommittén för rullande materiel, verkstäder och hallar och direktör Hultman avgav en rapport från kommittén för säkerhetstjänst.

Kl. 19 gav Hälsingborgs stad middag för mötesdeltagarna på Ramlösa Brunns hotell. Vid middagen presiderade stadsfullmäktiges vice ordförande, överingenjör Edv. Schön, som i sitt hälsningstal uttryckte stadens glädje över att föreningen genom att förlägga 1943 års möte till Hälsingborg förlänat spårvägens 40-årsjubileum en särskilt festlig prägel.

Vid middagen konserterade spårvägens musikkår. Senare på aftonen förevisade spårvägschefen en jubileumsfilm om stadens spårvägar.

*Lördagen den 19 juni 1943.*

Förhandlingarna öppnades kl. 9.

§ 8.

Följande föredrag hölls:

- »Anläggningsmetoder för den nya Ängbybanan i Stockholm.» Överingenjör S Ribbing, Stockholm.
- »Busstrafiken under kriget och dess framtida utsikter.» Civilingenjör H Björck, Stockholm.
- »Några synpunkter i gummifrågan under kristiden.» Ingenjör S Borgström, Trelleborg.

Kl. 10.45 förklarade ordföranden förhandlingarna avslutade.

---

Mötet avslutades med besök i Mölle, där gemensam lunch intogs på Grand Hotell.

Vid protokollet:  
*Wilh. Augustinsson*

Justeras:  
*Einar Hultman*  
*A Rosén*

---



Grand Hotell i Hälsingborg.

### Kring årsmötet.

När ordföranden i Hälsingborgs Stads spårvägsstyrelse, hr *N A Pålsson* vid årsmötet i Västerås 1942 inbjöd föreningen att förlägga 1943 års möte till Hälsingborg, mottogs denna inbjudan med glädje inte bara av föreningens styrelse utan också av föreningsmedlemmarna. Hälsingborg har nu en gång ett stadgat rykte att vara en särdeles stad. Den ligger vackert, den är befolkad med gästfria och trevliga människor, och den ligger närmare kontinenten än någon annan svensk stad. Sådant går inte spårlöst förbi. Att Hälsingborgs spårvägar dessutom skulle fira sitt 40-årsjubileum 1943 var ännu en anledning — och en viktig sådan. Så blev det utan diskussion bestämt, att mötet skulle förläggas till Hälsingborg, och tidpunkten fastställdes slutligen till veckoslutet den 18 och 19 juni 1943.

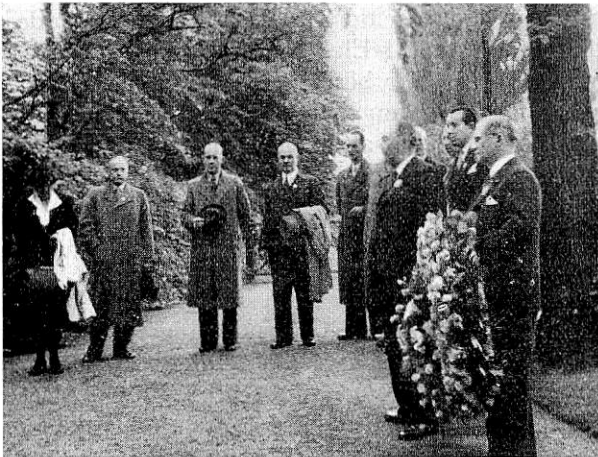
Redan den 17 juni på förmiddagen började förspelet till mötet, i det att funktionärerna inom föreningen och det jubilerande trafikföretaget sammanträffade för att ordna de sista mötesdetaljerna. På undertecknads lott kom att söka kontakt med hälsingborgspressen och vid en särskild konferens lämnades vederbörliga informationer. Efter några timmars intensivt arbete vederkvicktes sedan förenings-

funktionärerna vid en i allo välarrangerad lunch på Grand hotell med spårvägsstyrelsen som värd. Efter ett så angenämt avbrott klarades placeringsfrågorna för morgondagens stora middag med glans! På eftermiddagen sammanträdde föreningens styrelse. Kvällen förflöt sedan i den kollegiala samvarons tecken.

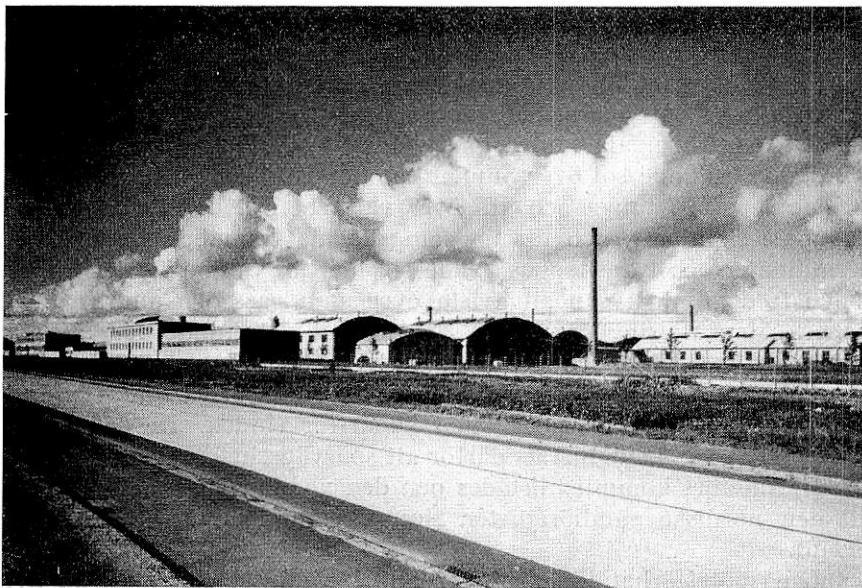
Någon strålande sol över Sundet var det inte, när den 18 juni bröt in. Molnen lågo tunga och grå över vattnet. Det danska landet var knappast skönjbart, och färjan, som stävade fram och tillbaka med permittenter och transitogods, tedde sig mer än vanligt dystert för den som i fredstid varit van att kvista över utan pass och andra restriktioner. Men Hälsingborg självt gjorde vad det kunde för att göra dagen festlig. Alla offentliga byggnader voro flaggprydda och många privata hus. Utanför rådhuset, där årsmötet skulle äga rum, fladdrade de fyra nordiska ländernas flaggor käckt för vinden. De danska och finska flaggorna hade hissats därför att spårvägscheferna i Köpenhamn och Helsingfors kommit tillstådes och den norska flaggan för att visa, att den nordiska samhörigheten finns trots gränsspärrar och annat sådant.

Innan mötesförhandlingarna började i rådhuset samlades en liten skara ute på Donationskyrkogården vid konsul *Oscar Trapps* grav, där föreningen genom sin ordförande, direktör *Hultman*, nedlade en krans på sin förste ordförandes grav. Konsul Trapps änka fru *Gisela Trapp* var närvarande.

Kl. 9.15 började mötet i stadsfullmäktiges sessionssal och över hundratalet lokaltrafikmän och representanter för lokala och statliga myndigheter samt passiva medlemmar hade bänkat sig i 80-talsgotiken, när hr *Pålsson* i ett varmhjärtat anförande hälsade deltagarna väl-



Från kransnedläggningen vid konsul O. Trapps grav på Hälsingborgs kyrkogård.



Elektromekaniska Industriaktiebolagets fabriksanläggning i Hälsingborg.

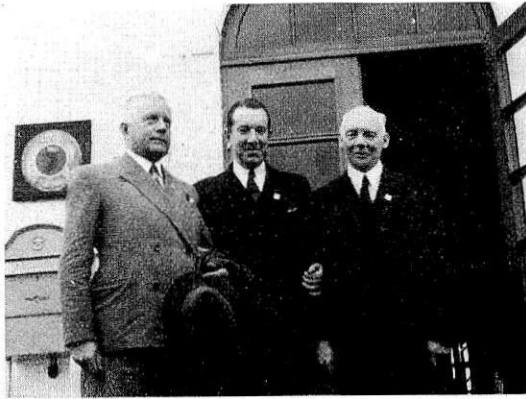
komna till Hälsingborg. Direktör *Hultman* tackade och så började förhandlingarna på allvar.

Förmiddagens program var digert — för dess omfattning redogöres närmare på annat ställe i årsskriften — och det var därför med nöd och näppe byråchefen *Lindskog* hann avsluta sitt föredrag om den statliga busstrafiken i Sverige, innan det efter en liten fotograferingspaus på rådhustrappan var tid att äntra de abonnerade spårvagnar, som förde deltagarna ut till Elektromekanos anläggningar. Där blev det först rundvandring. För besökarna presenterades här en industri, som byggts stor med en gång och därför kunnat planeras med iakttagande av moderna organisationsprinciper. Tack vare stadens omsorger har Elektromekano inte behövt grubbla över utrymmet. Det har fått så stort område till sitt förfogande, att det kan upplåta en del till koloniland åt sina arbetare. Här finns tydligen utvecklingsmöjligheter.

Från rundvandringen kommer man särskilt ihåg tråddrageriet, där glödande götar hastigt och lustigt förvandlades till blankpolerad koppartråd av vitt skilda dimensioner, och mannarna, som svarade för proceduren, gingo omkring som levande bronsgubbar. Det var en verklig njutning att i en kopparfattig tid få se så mycket koppar på en gång.

Efter rundvandringen följde lunch i företagens lunchrum, där direktör *Hjalmar Olsson* fungerade som värd.

På eftermiddagen fortsatte mötesförhandlingarna bl. a. med för- eningsangelägenheter och då inträffade för andra gången den märk- liga tilldragelsen i föreningens historia, att den ansåg det lämpligt byta namn. (Till 6/9 1935 hette föreningen som bekant Svenska Spår- vägsföreningen men för att benämningen skulle bli mera adekvat fick den nämnda dag namnet Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneför- eningen.) Hoppas nu att tredje gången blir gillt, ty inte bara för den, som dagligen haft att brottas med det gamla långa namnet, som när- mast kunde jämföras med ett tågsätt med en massa vagnar, är det en sannskyldig befrielse att slippa den långa raddan, utan det gäller också alla vid namnet mindre vana personer, som exempelvis vid högtidliga årsmötesmåltider önskat föreningen fortsatt lycklig verksamhet. Det



Tre nordiska huvudstäders spårvägschefer på trap- pan till Grand Hotell i Mölle.

har varit vanligt, att vederbörande först försökt sig på att på fri hand få fram namnet, men sedan alltid gripit till programmet som ett råd- dande halmstrå för att inte säga fel. Namnet *Svenska Lokaltrafik- föreningen* innebär inte några sådana svårigheter, och det bör alltså i det avseendet bli ganska bekymmersfritt för framtidens talare på föreningens fester. Dessutom har namnet den fördelen, att det säger precis på pricken vad det är frågan om. Det var alltså ett i alla av- seenden lyckligt namnval.

På kvällen fingo mötesdeltagarna uppleva den utan tvekan ståt- ligaste punkten i mötesprogrammet. Det var Hälsingborgs stads mid- dag ute vid Ramlösa Brunn. Springvattnet plaskade muntert i näck- rosdammen, när de omkring tvåhundra gästerna anlände, och inne i den stora bankettsalen strålade lamporna över festligt dukade bord, prydda med de nordiska ländernas flaggor och mängder av blommor. På Hälsingborgs stads vägnar hälsade stadsfullmäktiges vice ordförande *Edw. Schön* gästerna välkomna och tackade föreningen för att den

velat hedra Hälsingborg genom att förlägga detta årsmöte till staden. Det var femton år sedan sist. Särskilt riktade han sig till direktör *A Juel-Hansen* från Köpenhamn och direktör *H Sahlberg* från Helsingfors. Han slutade sitt tal med att uttrycka den förhoppningen, att hälsingborgsmötet skulle avsätta sådana frukter i föreningens arbete, att det lände till glädje och båtnad överallt i Sverige, där föreningsmedlemmarna ha sina verksamhetsområden.

Nästa talare var direktör Hultman, som prisade Hälsingborgs skönhet, dess framsynta ledning och friska kommunala företagsamhet förr och nu. Han hyllade förra spåvägschefen i Hälsingborg ingenjör *Otto Lange* för hans värdefulla insats och lyckönskade staden att till hans efterträdare ha valt ingenjör *Sven Edlund*. Direktör Hultman utbringa-



SS-representanterna Tengblad, Åkerstedt och Rosén.

de till slut ett leve för staden, som gärna »går i täten och helst ser att den kommer först».

Spårvägsstyrelsens ordförande hr *N A Pålsson* uttalade spårvägsstyrelsens tack för att föreningen mottagit inbjudningen och på så sätt förlänat Hälsingborgs spårvägsjubileum en festlig prägel. Han framförde också till de närvarande representanterna för befattningshavare vid spårvägen ett tack för det goda arbete, de utfört under årens lopp och slutade med ett leve för Hälsingborgs stad.

Direktör *Sahlberg* framförde en hälsning från Finland och utbringade ett leve för det nordiska samarbetet. Direktör Hultman framförde i ett nytt anförande mötesdeltagarnas djupa saknad av norrmännen och hyllade varmt de närvarande representanterna för Danmark och Finland.

Därefter tog direktör *Juel-Hansen* till orda i ett tal, som gick raka vägen till åhörarnas hjärtan. Han uttryckte sin tacksamhet för att svenskarna inte glömt bort sina vänner danskarna, och han skildrade,

hur han en vinternatt för att kontrollera mörkläggningsens effektivitet i Köpenhamn stigit upp i Rådhusornet och hur han stått där och sett ut över de glittrande ljuspartierna på den svenska sidan av Sundet. Då hade en av luftbevakarna kommit fram till honom och sagt: »Ja, där ligger ljusets land.» Talaren prisade i fortsättningen Sverige för vad det gjort i syfte att hålla det nordiska samarbetet levande trots tidens svårigheter, och han uttalade sin övertygelse om att känslan för det nordiska samarbetet under de senaste åren växt sig mera levande och stark än någonsin. Han utbringade ett leve för denna broderskapsanda.

Sedan chefen för Hälsingborgs spårvägar ingenjör *Sven Edlund* tolkat spårvägens tacksamhet till stadens myndigheter för gott samarbete och till spårvägspersonalen för goda insatser, framförde ordföranden för spårvägspersonalens i Hälsingborg fackförening hr *Hugo Åberg* personalens tack och betygade personalens vilja till samförstånd även i framtiden. Föreningens stående tredje opponnet direktör *Erik Hjorth* gladdede sedan de närvarande med de gullkorn, han plockat upp ur dagens föredrag, och sedan var det tid för skriftställare *Fredrik Ström* att tacka för maten. Redan som liten pojke hade han insupit stor vördnad för staden Hälsingborg och dess framstående konsulter, sade han och han uttryckte sin förhoppning, att den stråvan, som besjälade dess goda lokalpatrioter, skulle leva vidare hos hälsingborgarna och utbringade ett leve för Hälsingborgs stad.

Därmed bröt man upp från bordet. Det hade varit en strålande festmåltid inte bara vad talen beträffar utan också i fråga om det timliga. Man märkte noggsamt, att Hälsingborg ligger i Skåne och att staden har snabba förbindelser med halmstadslaxarnas hemvist. Matsejeln förtjänar att återges. Den såg ut som följer:

Sandwiches  
Klar Vårsoppa  
Kall Lax à la Ramlösa  
Glass med Jordgubbar

V I N E R  
Sherry, Bonita  
1938 Niersteiner Weissenberg  
Sherry

Vid kaffet och vad därtill hörer visades en film från Hälsingborgs stads spårvägar och en färglagd dito från föreningens årsmöte i Västerås året innan. Under kvällens lopp anlände lyckönskningstelegram från stadsfullmäktiges ordförande riksdagsman *Edv. Behrling*, generaldirektör *Axel Granholm* samt direktör *Sigfrid Edström*, vilken i sitt telegram bad om ett extra leve för f. d. spårvägschefen Lange, och denna önskan blev i hög grad efterkommen.



Ramlösa Brunn.

När deltagarna i den angenäma festen vid 12-tiden strömmade ut från Brunnshotellet, stod fullmånens jättelykta över Brunnsparkens gamla träd, och näktergalarna höllo serenad inne i parkens trolska dunkel. Det var endast med stor tvekan man steg upp i den väntande spårvagnen, men det var den sista för kvällen, och vägen till Hälsingborg är en smula för lång att gå efter en så ansträngande men på samma gång i alla avseenden givande dag.

Det ljuvliga månsken, som slutade fredagen den 18, lovade gott för vädret lördagen den 19. Dock månen spår, men Gud rår. När mötesdeltagarna vaknade denna dag, jagade molnen lågt över hustaken, och stark blåst piskade regnet över staden. Det kändes riktigt skönt att få krypa in i sessionssalens skioptikonmörker, när de sista föredragen avverkades, och mötet fick sedan sedvanlig avslutning. Det var hr *Fredrik Ström*, som framförde mötesdeltagarnas tack till presidiet.

Men klockan 11 återfördes man raskt till verkligheten, när extratåget avgick till Mölle. Allt eftersom resans mål närmade sig, tilltog regnet i styrka, och det stod klart för alla, att mötesarrangörernas goda uppsåt att i Mölle bereda deltagarna några vederkvickelsens timmar med bad och sol och kvinnlig badstrandsfägring inte skulle förverkligas. Sedan någon begabbats för det hopplösa förslaget att rekvi-rera en buss, gav man sig dristigt ut i ovädret den branta vägen upp till Mölles Grand Hotel, där föreningens sedvanliga avslutningslunch skulle gå av stapeln. Det beredde inte gästerna alltför stor lättnad att

komma inomhus, ty i stora matsalen droppade regnvattnet från tak och väggar och sade plask, plask i utställda baljor och brickor. Men vissa delar av matsalen voro dock regnsäkra, och där avåts lunchen under en stämning, som icke tagit det ringaste intryck av vädrets ovänlighet.

Så slutade 1943 års årsmöte i den gemytliga anda, som helt satt sin prägel på detsamma. Och som alltid hade det varit mycket väl avvägda portioner nytta och nöje.

Det vore otacksamt att sluta ett kåseri av detta slag utan att särskilt framhålla den stora möda, som ledningen för Hälsingborgs Spårvägar gjort sig att göra hälsingborgsmötet till en i alla avseenden festlig sammankomst. Ingenjörerna *Edlund* och *Nilsson* och deras högra hand fröken *Pettersson* hade haft mycket att stå i för detta mötes skull och samtliga mötesdeltagare kände en uppriktig tacksamhet för all den omsorg, de ådagalagt för mötesdeltagarnas bästa. För föreningens pressombudsman är det också en kär plikt att framhålla hälsingborgstidningarnas utomordentligt stora intresse för årsmötets förhandlingar och festligheter. De gåvo mötet en publicitet, som inte kunde ha varit vare sig mera omfångsrik eller välvillig, och de gjorde allt för att mildra de mödor, som vid tillfällen av detta slag alltid äro en pressombudsmans lott. För detta, ärade hälsingborgskolleger, tackar Er hjärtligt

*Wöjar.*