


SVENSKA SPÅRVÄGS-,
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

ÅRSMÖTET I HALMSTAD

DEN 22 OCH 23 AUGUSTI 1941



Den 6 september 1935
ändrade
SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGEN
sitt namn till
SVENSKA SPÅRVÄGS-,
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Styrelse och sekretariat	4
Medlemsförteckning	5
<hr/>	
Årsmötet i Halmstad	7
Styrelseberättelse för år 1940	23
Revisionsberättelse	26
<hr/>	
Föredrag vid årsmötet i Halmstad:	
Busstrafiken i Halmstad med omnejd. Direktör <i>Y. Schéle</i>	29
Utsikterna till upprätthållande av den lokala busstrafiken under vintern 1941—1942. Generaldirektör <i>Axel Granholm</i>	31
Prissättning av elektrisk energi för spårvägs- och trådbussdrift.	
I. Inledningsanförande. Direktör <i>C. A. Reuterswärd</i>	41
II. Nu tillämplade priser och möjliga taxeändringar. Avdelningsingenjör <i>G. Starbäck</i>	43
III. Självkostnadspris och rikriktningskostnader m. m. Förste byråingenjör <i>J. Fletcher</i>	51
Diskussion	61
Erfarenheter av trådbussdriften i Sverige:	
I. Stockholm: Avdelningsingenjör <i>J. Hedström</i>	67
II. Göteborg: Avdelningschef <i>Th. Vidlund</i>	83
Diskussion	90
Rullande materiel, verkstäder och hallar. Direktör <i>E. Hultman</i>	92
Gassvetsning av skenskarvar. Baningenjör <i>Hj. Bellander</i>	103
Diskussionsinlägg	112
<hr/>	
Notisavdelning:	
Yttrande över 1939 års högertrafikkommittés betänkande	117
Skrivelse till Konungen angående lägre skatt på trådbussar	119
Skrivelse till kommunikationsministern angående statens biltrafiknämnd	121
Yttrande angående körlicenser för motorfordon	122
Utlåtande angående bestämmelser för yrkesmässig biltrafik	124
Skrivelse till Konungen angående busstrafik från den 12/1 1942	130
Yttrande över körhastighet och passagerareantal i busstrafik	133
Statistiska uppgifter för åren 1939—1940	137
Vagnparkerna den 1/10 1941	139
Adressförteckning	141
<hr/>	
Omläggningen till högertrafik i Budapest. Reseberättelse av föreningens biträdande sekreterare <i>S. Samuelson</i>	151

SVENSKA SPÅRVÄGS-,
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

Grundad år 1905.

Styrelse:

Ordförande:

Reuterswärd, C. A., direktör, Göteborgs spårvägar.

Vice ordförande:

Hultman, E., direktör, Malmö spårvägar.

Övriga ledamöter:

Bergman, A., trafikchef, Stockholms Läns Omnibusaktiebolag.

Ericsson, J. A., direktör, Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön.

Ångström, H., direktör, Uppsala spårvägar.

Åström, Torsten R., direktör, Stockholms spårvägar.

Suppleanter:

Björck, H., civilingenjör, Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön.

Lindén, Alf, överingenjör, Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag.

Revisorer:

Frisk, Thore, byråingenjör, Norrköping.

Hjorth, E., direktör, Stockholm.

Sekreterare och kassaförvaltare:

Augustinsson, Wilh., direktör, Stockholms spårvägar.

Biträdande sekreterare:

Samuelson, Stig, civilingenjör, Stockholms spårvägar.

Sekretariatets adress: Tegnérgatan 2 A, 1 tr., Stockholm 19.

telefon: Namnanrop: »Spårvägen» och 33 03 08.

Medlemmar:

Hedersledamöter:

Hjortzberg, Ernst, kapten.
Lange, Otto, ingenjör.

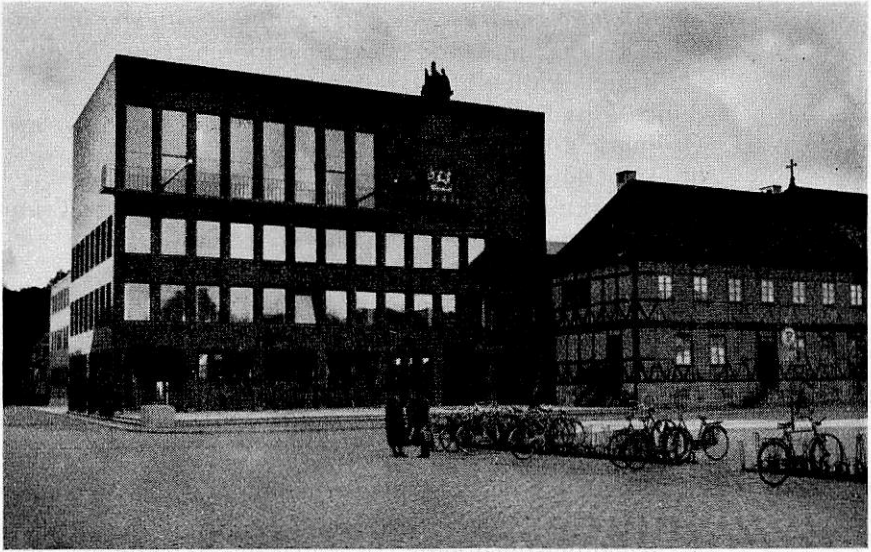
Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar.
Gävle Stads Spårvägar,
Göteborgs Spårvägar,
Halmstads Omnibustrafik,
Hälsingborgs Stads Spårvägar.
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,
Jönköpings Spårvägar.
Karlskrona Stads Spårvägar,
Lidingö Omnibusaktiebolag,
Lidingö Trafikaktiebolag.
Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag,
Malmö Stads Spårvägar.
Mälaröarnas Omnibuss Aktiebolag,
Norrköpings Spårvägar.
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön.
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren.
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag,
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,
Svenska Omnibus Aktiebolaget,
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,
Upsala Spårvägs Aktiebolag.

Passiva medlemmar:

Aktiebolaget Bil-Aero Electric, Stockholm,
Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnsköldsvik,
Aktiebolaget Motala Verkstad, Motala,
Aktiebolaget Robo, Stockholm,
Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje.
Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping,
Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg,

Aktiebolaget Volvo. Göteborg.
Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget. Västerås.
Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator. Stockholm-Lidingö.
Svenska Karosseriverkstäderna A.-B., Katrineholm,
Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag. Trälleborg.
Walter Köster & Co. Göteborg.
Wulf & Co, Aktiebolag, Vänersborg.



Rådhuset i Halmstad.

Den 22 och 23 augusti 1941 avhöll Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen sitt 37. årsmöte i Halmstad.

Förhandlingarna voro förlagda till stadsfullmäktiges sessionssal på Rådhuset och genomfördes enligt följande

PROGRAM:

Fredagen den 22 augusti 1941.

- Kl. 10.00
1. Årsmötets öppnande.
 2. Val av ordförande och vice ordförande för årsmöte och föreningsstämma.
 3. Val av justeringsmän.
 4. »*Busstrafiken i Halmstad med omnejd.*» Föredrag av direktören Y. Schéle, Halmstads Omnibustrafik.
 5. »*Utsiktterna till upprätthållande av den lokala busstrafiken under kommande vinter.*» Föredrag av generaldirektören Axel Granholm, Statens trafikkommission.
 6. »*Prissättning av elektrisk energi för spårvägs- och trådbussdrift*»:
 - a) Inledande anförande av direktören C. A. Reuterswärd, Göteborgs spårvägar.
 - b) »*Nu tillämpade priser och möjliga taxeändringar.*» Föredrag av avdelningsingenjören G. Starbäck, Stockholms spårvägar.

- c) »Självkostnadspris och likriktningskostnader m. m.»
Föredrag av förste byråingenjören *John Fletcher*,
Kungl. Vattenfallsstyrelsen.
- Kl. 13.00 Thelunch å Rådhuset.
- Kl. 14.00 7. Ordinarie föreningsstämma.
- a) Årsberättelsen.
 - b) Granskning av styrelsens förvaltning och därmed sammanhängande fråga om ansvarsfrihet.
 - c) Val av hedersledamot.
 - d) Val av styrelse. (I tur att avgå äro: Herrar *Bergman* och *Björck*.)
 - e) Val av revisorer.
 - f) Val av nya medlemmar.
 - g) Fråga om ändring av föreningens namn.
 - h) Årsmötet 1942.
- Kl. 14.45 8. »Erfarenheter av trådbussdriften i Sverige.» Meddelanden av:
- a) avdelningsingenjören *J. Hedström*, Stockholms spårvägar, och
 - b) avdelningschefen *Th. Vidlund*, Göteborgs spårvägar.
9. »Rapport från rullande materielkommittén.» Föredrag av direktören *E. Hultman*, Malmö spårvägar.
10. »Gassvetsning av skenskarvar.» Föredrag av baningenjören *Hj. Bellander*, Göteborgs spårvägar.
- Kl. 19.00 Halmstads Stads och Aktiebolaget Halmstads Omnibustrafiks middag å Tylöhus restaurang.
Klädsel: Vardagsdräkt.

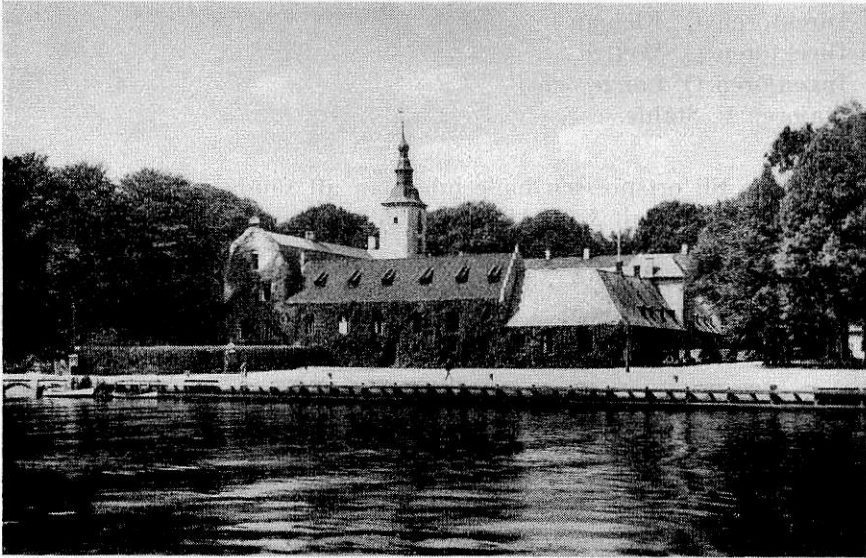
Lördagen den 23 augusti 1941.

- Kl. 9.30 Utfärd med bussar till Simlångsdalen med gemensam lunch å Breareds gästgivaregård eller i Halmstad. Återkomst till Halmstad senast kl. 14.30.

Till årsmötet och däri ingående ordinarie föreningsstämma hade stadseenlig kallelse utgått till samtliga medlemmar i föreningen.

Statsrådet och chefen för Kommunikationsdepartementet, herr *Gustaf Andersson*, som inbjudits till årsmötet men blivit förhindrad infinna sig, hade uppdragit åt byråchefen *K. G. Hjort* att å hans vägnar närvara vid mötet. Jämväl byråchefen *Hjort* hade emellertid telegrafiskt i sista stund nödgats lämna återbud.

Till mötet hade föreningen inbjudit cheferna för de lokala trafikföretagen i Köpenhamn, Helsingfors och Oslo, direktörerna *A. Juel-Hansen*, *H. Sahlberg* och *Hj. Samuelson*, vilka på grund av tidsförhållandena dock icke blivit i tillfälle infinna sig.



Halmstads slott.

Särskild inbjudan att närvara vid mötet hade härutöver tillställts:

Landshövdingen Hilding Kjellman
samt såsom representanter för Halmstads stad:

Rektorn E. Hernqvist,
Överläraren Ernst R. Andersson,
Borgmästaren M. Heuman,
Lasarettssysslomannen C. A. Grönqvist och
Stadsdirektören Berthold Rydell.

Dessutom hade följande personer inbjudits:

Generaldirektören A. Granholm,
Generaldirektören N. Bolinder,
Generaldirektören W. Borgqvist,
Byråchefen R. von Segebaden,
Byråchefen C. Ljungberg,
Järnvägsinspektören E. Fredrikson,
Kommerserådet N. Malm,
Statsinspektören B. Berggren,
Byråchefen N. Lindskog,
Byråingenjören K. Olsson,
Bilinspektören H. Frisell,
Bilinspektören E. Zandén,
Förste byråingenjören E. Lundeberg,
Förste byråingenjören J. Fletcher,

Direktören C. Kleman,
 Direktören O. Wetter,
 Ingenjören O. Lange och
 Majoren V. Ståhle.

Förutom till ortspressen hade inbjudan att sända representanter till mötet utgått till Wulf & Co Aktiebolag, Vänersborg, samt firman Walter Köster & Co, Göteborg, vilka ansökt om passivt medlemskap i föreningen.

Deltagareförteckningen, i vilken 20 ordinarie och 11 passiva medlemmar voro representerade, upptog följande namn:

Hedersledamot:

Kapten *Ernst Hjortzberg.*

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar:

Redaktör *O. F. Ström.*
 Professor *Halvar G. F. Sundberg.*
 Direktör *Torsten R. Åström.*
 Direktör *Wilh. Augustinsson.*
 Trafikchef *E. Magnuson.*
 Avdelningsingenjör *E. Arding.*
 Avdelningsingenjör *J. Hedström.*
 Avdelningsingenjör *G. Starbäck.*
 Avdelningsingenjör *E. Dahlbeck.*
 Avdelningsingenjör *S. Samuelson.*

Gävle Stads Spårvägar:

Faktor *C. V. Westlund.*
 Civilingenjör *S. Mortimer.*
 Ingenjör *S. Landquist.*

Göteborgs Spårvägar:

Kassör *Hugo Larsson.*
 Trafikdirektör *Per Lagerberg.*
 Telefondirektör *S. H. Siewert.*
 Direktör *C. A. Reuterswärd.*
 Avdelningschef *Th. Vidlund.*
 Baningenjör *Hj. Bellander.*
 Driftingenjör *G. Norstedt.*

Halmstads Omnibustrafik:

Advokat *Olof Hammarskjöld.*
 Syssloman *Reinh. Wallgren.*
 Direktör *Yngve Schéle.*

Hälsingborgs Stads Spårvägar:

Direktör *Anders Persson.*
 Rörläggare *N. A. Pålsson.*
 Spårvägschef *Sven Edlund.*

Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö:

Verkmästare *Sven Ericson.*
 Trafikchef *Wiktor Nilsson.*

Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön:

Direktör *J. Wilh. Lindgren.*
 Direktör *Georg Larsson.*
 Civilingenjör *Hugo Björck.*

Jönköpings Spårvägar:

Linjeförman *J. Skoog.*
 Civilingenjör *R. Linse.*
 Ritare *L. Palm.*

Karlskrona Stads Spårvägar:

Kamrer *Oskar Kloog.*
 Chefsingenjör *Stig Nordbeck.*

Lidingö Omnibusaktiebolag:

Direktör *J. A. Ericsson*
 (se Trafikaktiebolaget Stockholm—S. Lidingön).

Lidingö Trafikaktiebolag:

Trafikchef *Cyrus Blomström.*

Malmö Stads Spårvägar:

Direktör *H. Lindvall.*
 Expeditor *E. A. Andersson.*
 Direktör *E. Hultman.*
 Driftsingenjör *B. R. Sandblom.*



Från utfärden till Simlångsdalen.

Norrköpings Spårvägar:

Byråingenjör *Thore Frisk*.

Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön:

Herr *Hjalmar Styf*.

Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren:

Direktör *H. Ångström*
(se Upsala Spårvägs Aktiebolag).

Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag:

Direktör *Åke Nerell*.
Maskiningenjör *Åke Rydberg*.
Elektroingenjör *Sven Kullenberg*.

Stockholms Läns Omnibusaktiebolag:

Trafikchef *Anders Bergman*.
Ingenjör *Hans Thermenius*.

Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag:

Civilingenjör *Alf Lindén*.

*Trafikaktiebolaget Stockholm—S. Lidingön:*Kammarherre *R. von Heidenstam.*Direktör *J. A. Ericsson.**Upsala Spårvägs Aktiebolag:*Direktör *H. Ångström.**Revisor:*Direktör *Erik Hjorth.**Passiva medlemmar:**Aktiebolaget Bil-Aero Electric:*Fabrikör *Karl S. Hedlund.**Aktiebolaget Hägglund & Söner:*Direktör *P. E. Hägglund.*Försäljningschef *Georg Skogsberg.**Aktiebolaget Robo:*Herr *Carl Palm.**Aktiebolaget Scania-Vabis:*Överingenjör *Aug. Nilsson.*Försäljningschef *D. Larsson.*Fabrikör *A. G. Löfkvist.*Kapten *T. Bönnelyche.**Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna:*Ingenjör *H. Petersson.*Kapten *M. Söderström.**Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken:*Ingenjör *Einar Ekroth.**Aktiebolaget Volvo:*Försäljningschef *Hilmer Johansson.*Civilingenjör *Olov Bergerud.**Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget:*Ingenjör *Carl Wijkborn.*Ingenjör *W. Heinrici.*

Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator:

Civilingenjör *Gunnar Insulander.*

Svenska Karosseriverkstäderna Aktiebolag:

Disponent *Vald. Larsson.*

Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag:

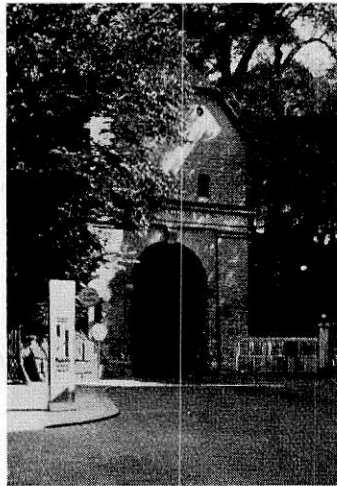
Direktör *Åke Rahmn.*

Ingenjör *Nils Borglin.*

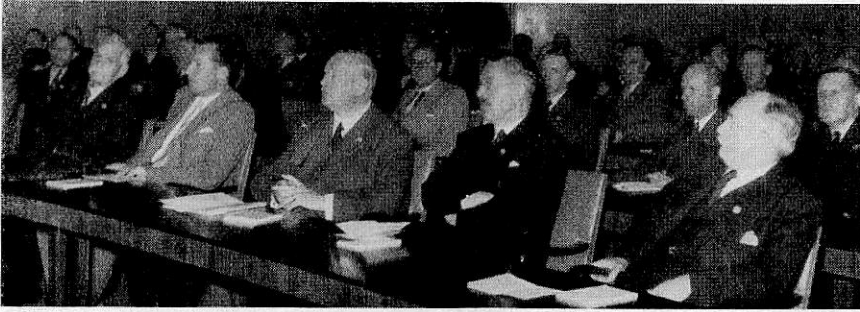
Avdelningschef *Eric Jacobsson.*

Av de till mötet särskilt inbjudna hade, förutom statsrådet Andersson och byråchefen Hjort, generaldirektörerna Bolinder och Borgqvist samt kommerserådet Malm blivit förhindrade närvara.

Såsom representant för Wulf & Co Aktiebolag hade herr *S. Lind* infunnit sig och för firma Walter Köster & Co direktören *W. Köster.*



Norre Port.



Fr. v. på första bänken: Kaptten Hjortzberg, direktör Åström, generaldirektör Granholm, landshövding Kjellman och redaktör Ström.

Mötesprotokollet var av följande lydelse:

*Protokoll, hållet vid Svenska Spårvägs-,
Buss- och Förortsbaneföreningens årsmöte
i Halmstad den 22 och 23 augusti 1941.*

Fredagen den 22 augusti 1941.

§ 1.

Ordföranden i Halmstads stadsfullmäktige, rektor E. Hernqvist, hälsade å stadens vägnar mötesdeltagarna välkomna till Halmstad och uttalade sin glädje över att mötet förlagts till denna stad. Härefter överlämnades ordet till föreningens ordförande, direktören C. A. Reuterswärd.

§ 2.

Å föreningens vägnar framförde direktör Reuterswärd ett tack för välkomsthälsningen och förklarade mötet öppnat. I anförandet erinrades om det allvarliga tidsläget och de stora svårigheter trafikföretagen hade att bemästra. Gengasproblemet, som vid föregående årsmöte stått på dagordningen, hade kunnat ordnas på ett tillfredsställande sätt. Dagens smörjolje- och gummiringsproblem vore icke mindre allvarliga, och det gällde nu att tillse, att dessa frågor finge bästa möjliga lösning i det ansträngda försörjningsläge, vari landet befunno sig.

§ 3.

Direktör Reuterswärd valdes härefter till ordförande vid mötet.

Ordföranden i styrelsen för Aktiebolaget Halmstads Omnibustrafik, advokaten O. Hammarskjöld, och direktören E. Hultman, Malmö, utsågos till vice ordförande.



Direktör Schéle håller föredrag. Vid ordförandebordet direktörerna Reuterswärd och Augustinsson.

§ 4.

Såsom föreningens sekreterare hade undertecknad Augustinsson att föra protokoll över mötesförhandlingarna.

Trafikchefen E. Magnuson och maskiningenjören Å. Rydberg, båda i Stockholm, utsågos att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 5.

Direktör Yngve Schéle, Halmstads Omnibustrafik, redogjorde därefter i ett föredrag för den lokala »Busstrafiken i Halmstad med omnejd».

§ 6.

Härefter talade ordföranden i Statens Trafikkommission, generaldirektören Axel Granholm, om »Utsiktarna till upprätthållande av den lokala busstrafiken under vintern 1941—1942».

§ 7.

»Prissättning av elektrisk energi för spårvägs- och trådbussdrift» var nästa programpunkt.

Inledningsanförandet hölls av direktör Reuterswärd.



Generaldirektör Granholm talar.



På första bänken från vänster: landshövding Kjellman, redaktör Ström, advokat Hammarskjöld och kamrer Kloo.

Avdelningsingenjören G. Starbäck, Stockholms spårvägar, redogjorde för »*Nu tillämpade priser och möjliga taxeändringar*» och förste byråingenjören J. Fletcher, Kungl. Vattenfallsstyrelsen, för »*Självkostnadspris och likriktningskostnader m. m.*».

Efter föredragen följde diskussion.

Förhandlingarna avbröts kl. 13.00 för intagande av thelunch i Rådhuset med Halmstads stad som värd.

Kl. 14.00 avhöll föreningen sin
ordinarie årsstämma.

§ 8.

1. Efter föredragning i påfordrade delar av styrelsens och revisorer-
nas berättelser för år 1940 beviljade stämman styrelsen *ansvarsfrihet*
för nämnda års förvaltning.

2. Härefter valdes enhälligt förutvarande chefen för Hälsingborgs
Stads Spårvägar, ingenjören Otto Lange, till *hedersledamot* i förening-
en. Ordföranden bringade den nye hedersledamoten föreningens hyll-
ning och erinrade om, att ingenjör Lange, som vore en av föreningens
stiftare, deltagit i samtliga årsmöten, därvid synnerligen ofta såsom
föredragshållare.

3. Val av *styrelse*:

Ordinarie ledamoten trafikchefen A. Bergman, Enebyberg, och supp-
leanten civilingenjören H. Björck, Stockholm, fingo sina mandat för-
nyade intill 1944 års ordinarie föreningsstämma.

På förslag av styrelsen beslöt stämman härefter öka antalet ordina-
rie styrelseledamöter från hittillsvarande 5 till 6 st., varefter enhälligt
utsågos:

till ny styrelseledamot styrelsesuppleanten kaptanen *J. A. Ericsson*,
Stockholm—Lidingö, och

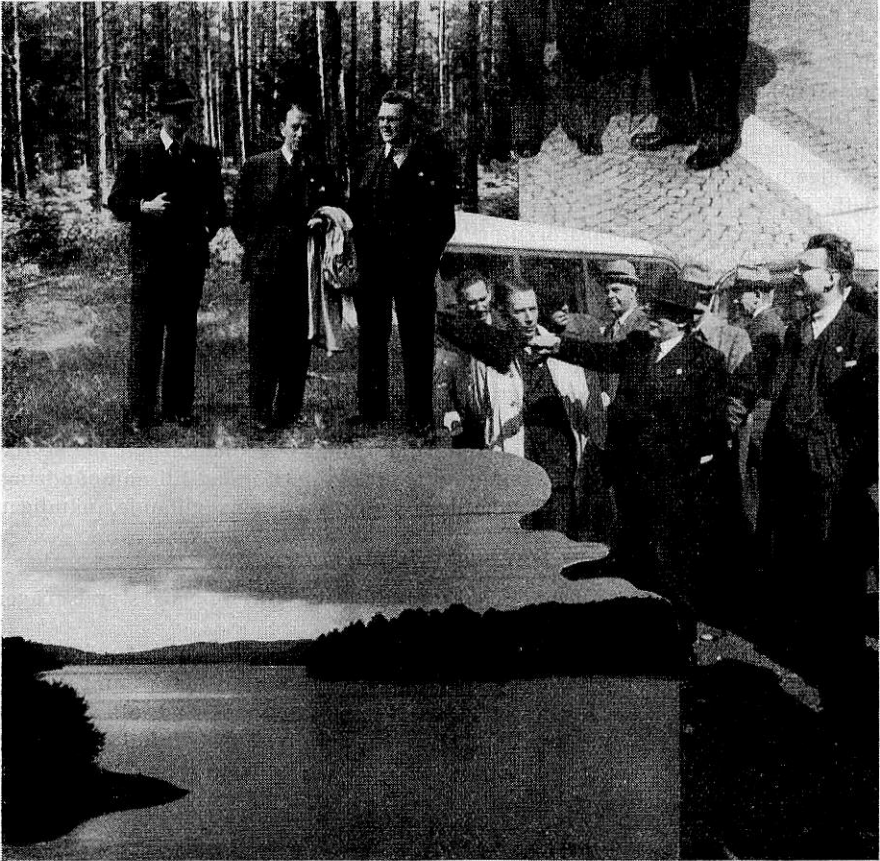
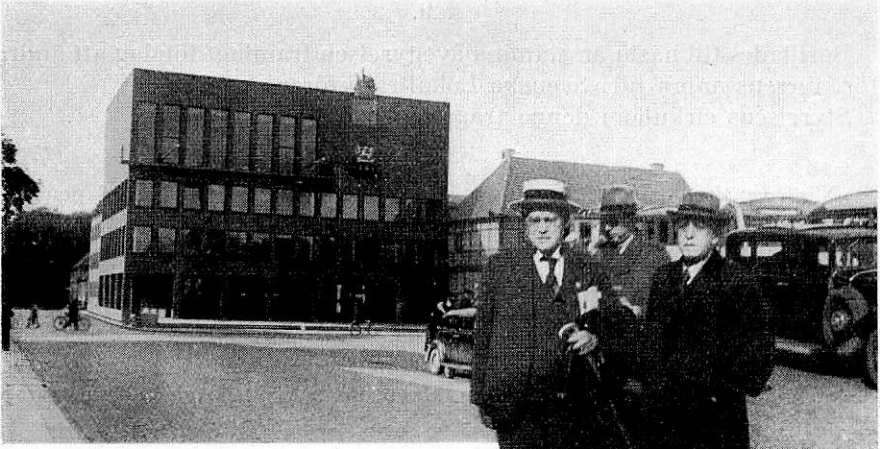
till styrelsesuppleant efter herr Ericsson civilingenjören *Alf Lindén*,
Sundsvalls spårvägar.

Valen avsågo: för herr Ericsson tiden intill 1944 års stämma och för
herr Lindén tiden intill årsstämman 1943.

4. Direktören Erik Hjorth, Stockholm, och byråingenjören Thore
Frisk, Norrköping, valdes ånyo till *revisorer*.

5. På styrelsens förslag invaldes såsom *passiva medlemmar*:

Wulf & Co Aktiebolag, Vänersborg, och
firman *Walter Köster & Co*, Göteborg.



§ 9.

Bordlades till nästa årsstämma av styrelsen framlagt förslag att ändra föreningens namn till »Svenska Lokaltrafikföreningen».

Styrelsens cirkulär i denna fråga var av följande lydelse:

»När Svenska Spårvägsföreningen år 1905 konstituerades, bestod densamma av 5 st. medlemmar, samtliga spårvägsföretag.

Föremålet för föreningens verksamhet angavs i stadgarna sålunda, att föreningen var:

'afsedd att utgöra en sammanslutning mellan de förvaltningar af spårvägar i svenska städer, hvilka däri ingå som medlemmar, samt att utreda och träffa öfverenskommelser angående ärenden, som beröra spårvägarnas intressen, äfvensom i öfrigt bevaka och befrämja gemensamma angelägenheter'.

År 1906 ingick den första förortsbanan, nämligen Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag, såsom medlem i föreningen, vilken därefter närmast kom att utgöra en sammanslutning av de företag, som omhändertog den rent lokala trafiken i städerna och deras närmaste förorter.

Detta är fortfarande förhållandet.

Då föreningens stadgar år 1927 ändrades, var det huvudsakligen för att möjliggöra, att jämväl bussföretag skulle kunna erhålla medlemskap. För detta ändamål erhöi § 1 i stadgarna följande ändrade lydelse:

'Svenska Spårvägsföreningen utgör en sammanslutning av spårvägar och andra likartade trafikföretag. Föreningen har till uppgift att främja gemensamma intressen och verka för den lokala trafikens utveckling och framåtskridande.'

För att redan i namnet giva uttryck åt föreningens sålunda i viss mån ändrade verksamhetsområde ändrades namnet år 1935 till Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen (S. B. F. F.).

Då detta namn under årens lopp visat sig tungt och ohanterligt, får styrelsen härmed föreslå föreningsstämman att biträda det förslag till namnändring, som efter ingående prövning enhälligt vunnit styrelsens gillande, nämligen

Svenska Lokaltrafikföreningen.

Namnändringen skulle träda i kraft å tid, som föreningens styrelse äger bestämma.

Då förslaget innebär den ändring i föreningens stadgar, att orden 'Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen' skola utbytas mot orden 'Svenska Lokaltrafikföreningen' erfordras för beslutets giltighet, att det fattas antingen enhälligt på ordinarie stämma, eller ock av 2 på varandra följande stämmor, därav minst en ordinarie, och på den senast hållna med minst $\frac{2}{3}$ majoritet.»

§ 10.

Beslöt stämman hänskjuta till styrelsen att besluta om tid och plats för 1942 års möte.



Tylöhus restaurang.

§ 11.

Avdelningsingenjören J. Hedström, Stockholms spårvägar, och avdelningschefen Th. Vidlund, Göteborgs spårvägar, lämnade meddelanden rörande »*Erfarenheterna av trådbussdriften*» i städerna Stockholm och Göteborg.

Diskussion följde.

§ 12.

Redogjorde direktören E. Hultman, Malmö spårvägar, för innehållet i årets rapport från kommittén för »*Rullande materiel, verkstäder och hallar*».

§ 13.

Till sist talade baningenjören Hj. Bellander, Göteborgs spårvägar, över ämnet »*Gassvetsning av skenskarvar*».

§ 14.

Då föredragningslistan härmed genomgått, förklarade ordföranden kl. 17 mötesförhandlingarna avslutade.

Kl. 19 gåvo Halmstads stad och Aktiebolaget Halmstads Omnibus-
trafik middag för mötesdeltagarna å Tylöhus restaurang. Stadsfull-
mäktiges ordförande, rektor Hernqvist, presiderade och framhöll i sitt
välkomsttal lokaltrafikens stora betydelse i nutidens samhälle. Advokat
Hammarskjöld talade för föreningen och uttalade den förhopp-
ningen, att även om dagssituationen tedde sig mörk, så vore dock »den

ljusnande framtid vår». Direktör Reuterswärd utbragte skålen för Halmstad. Den nye hedersledamoten, ingenjör Otto Lange, hyllades av direktör Hultman, som framförde allas tack för långvarig, intresserad verksamhet i föreningen. För dagens föredragshållare utanför föreningens egen krets, generaldirektör Granholm och förste byråingenjör Fletcher, talade direktör Reuterswärd. Övriga föredragshållare voro efter sedvanligheten föremål för ett kåseri av direktör Hjorth. I anslutning till sitt föredrag på årsmötet tog härefter generaldirektör Granholm till orda i ett anförande, som formade sig till en hyllning för den gärning landets trafikmän göra för landets övriga invånare. Hedersledamoten kapten Hjortzberg bragte på hedersledamöternas vägnar föreningen sin hyllning. Gästernas tack framfördes av direktör Reuterswärd.

Lördagen den 23 augusti 1941.

Efter samling kl. 9.30 på Stora torget framför Rådhuset fördes mötesdeltagarna med abonnerade bussar till den mångomskrivna Simlångsdalen. Uppehåll gjordes vid Mahult och vid sjöarnas nordända. Redaktör Ström var ciceron. Återfärden gick genom Stjärnarpsskogarna.

Mötesdeltagarna intogo efter återkomsten till Halmstad gemensam lunch på restaurang Norre Katt.

Vid protokollet:

Wilh. Augustinsson.

Justeras:

C. A. Reuterswärd.

E. Magnuson.

Åke Rydberg.



Styrelsen för Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen får härmed avgiva följande

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1940.

1. Årsmötet i Göteborg.

Onsdagen den 20 november avhöll föreningen sitt 36. årsmöte i Göteborg. Mötesförhandlingarna föreligga i tryck.

2. Medlemmar.

Vid ordinarie föreningsstämma den 20 november invaldes såsom *passiv medlem*:

Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator, Stockholm-Lidingö.

Föreningen bestod vid 1940 års utgång av följande medlemmar:

Hedersledamot:

Kaptenen Ernst Hjortzberg.

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,
Gävle Stads Spårvägar,
Göteborgs Spårvägar,
Halmstads Omnibustrafik,
Hälsingborgs Stads Spårvägar,
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö.
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön.
Jönköpings Spårvägar,
Karlskrona Stads Spårvägar,
Lidingö Omnibusaktiebolag,
Lidingö Trafikaktiebolag,
Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag,
Malmö Stads Spårvägar,
Mälaröarnas Omnibuss Aktiebolag,
Norrköpings Spårvägar,
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön.
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren.
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag.

Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag.
Svenska Omnibus Aktiebolaget.
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,
Upsala Spårvägs Aktiebolag.

Passiva medlemmar:

Aktiebolaget Bil-Aero Electric, Stockholm,
Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnsköldsvik.
Aktiebolaget Motala Verkstad, Motala,
Aktiebolaget Robo, Stockholm,
Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje,
Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping,
Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.
Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje.
Aktiebolaget Volvo, Göteborg.
Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator, Stockholm-Lidingö.
Svenska Karosseriverkstäderna A.-B., Katrineholm.
Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag, Trelleborg.

3. *Styrelse.*

Vid föreningsstämman den 20 november förelåg avsägelse från styrelsens ordförande direktör Gösta Hellgren, vilken den 1 september 1940 frånträtt befattningen såsom verkställande direktör för Aktiebolaget Stockholms Spårvägar.

Jämväl styrelsemedlemmarna, spårvägschefen Otto Lange och direktören Åke Nerell, hade avsgat sig ledamotskap i styrelsen.

Efter vid föreningsstämman företagna kompletteringsval består förningens styrelse av följande ledamöter, nämligen:

Trafikchefen A. Bergman	vald till ordinarie stämma	1941.
Direktören Einar Hultman	» » » »	1942.
Direktören Torsten R. Åström	» » » »	1942.
Direktören C. A. Reuterswärd	» » » »	1943.
Direktören Hilding Ångström	» » » »	1943.
Suppleanter äro:		
Civilingenjören Hugo Björek	» » » »	1941.
Direktören J. A. Ericsson	» » » »	1943.

Till ordförande efter herr Hellgren har styrelsen utsett direktör Reuterswärd och till vice ordförande direktör Hultman.

Sekreterare och kassaförvaltare är vice verkställande direktören i Aktiebolaget Stockholms Spårvägar, Wilhelm Augustinsson.

Till biträdande sekreterare har styrelsen antagit civilingenjören Stig Samuelson, Stockholms Spårvägar.

Revisorer äro direktören E. Hjorth. Stockholm. och byråingenjören Thore Frisk. Norrköping.

4. Kommittéer inom föreningen.

- a) Kommittén för »Spår och ledningar» (under ombildning).
- b) Kommittén för »Rullande materiel, verkstäder och hallar»:
 - Direktören E. Hultman. Malmö. (sammankallande),
 - Avdelningsingenjören H. Hjorth. Stockholm.
 - Verkstadsingenjören C. A. Christensson. Göteborg.
 - Maskiningjören Å. Rydberg. Stockholm.
 - Överingenjören Th. Lange. Stockholm.
 - Trafikchefen A. Bergman. Roslags-Näsby. och
 - Civilingenjören H. Björck. Stockholm.

5. Representanter i Föreningar m. m.:

Vid årsskiftet 1940—1941 var föreningen i olika sammanslutningar representerad av följande personer:

- a) Union Internationale des Transports Publics. Brüssel:
 - Direktören Torsten R. Åström. Stockholm.
- b) Fullmäktige i Sveriges Tekniskt Industriella Skiljedomsinstitut:
 - Direktören C. A. Reuterswärd. Göteborg. och
 - Direktören Torsten R. Åström. Stockholm,
 - med
 - Direktören Einar Hultman. Malmö. och
 - Civilingenjören Alf Lindén. Sundsvall. till suppleanter.
- c) Svenska Elektriska Kommissionen (S. E. K.):
 - Direktören Torsten R. Åström. Stockholm.
- d) Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande (N. T. F.):
 - Direktören Torsten R. Åström. Stockholm.

6. Räkenskaper.

Följande sammandrag av föreningens räkenskaper utvisar den ekonomiska ställningen vid 1940 års början och slut.

Enligt 1939 års berättelse uppgingo tillgångarna den 31 december 1939 till Kr. 7 229: 82

Inkomster år 1940:

Medlemsavgifter:

Ordinarie medlemmar (24 st.)	Kr. 7 000: —	
Passiva	» (12 st.)	» 3 000: — » 10 000: —
Räntor		» 273: 45

S:a Kr. 17 503: 27

S:a inkomster år 1940 (transport) Kr. 17 503: 27

Utgifter år 1940:

Årsmötet i Göteborg	Kr.	661: 19	
Årsskriften 1939	»	3 368: 90	
Reseräkningar och sammanträden	»	3 031: 15	
Sekretariat m. m.	»	1 134: 13	
Avgifter, skatter o. dyl.	»	127: 75	
Övriga omkostnader	»	861: 10	» 9 184: 22
Föreningens tillgångar den 31 december 1940	Kr.	8 319: 05	

Stockholm den 7 augusti 1941.

*C. A. Reuterswärd.**Wilh. Augustinsson.*

REVISIONSBERÄTTELSE.

Undertecknade, utsedda att granska Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningens räkenskaper för år 1940, vitsorda härmed, att dessa befunnits i god ordning och behörigen verifierade.

I styrelsens berättelse för år 1940 intagen redogörelse beträffande inkomster och utgifter under året samt föreningens ekonomiska ställning vid årsskiftet överensstämmer med räkenskaperna.

Ansvarsfrihet för 1940 års förvaltning tillstyrkes.

Stockholm den 18 augusti 1941.

*Erik Hjorth.**Thore Frisk.*