

SVENSKA SPÅRVÄGS-,  
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

ÅRSMÖTET I JÖNKÖPING

DEN 8 DECEMBER 1939



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Program .....	7
Mötesdeltagare .....	10
Protokoll .....	14
Styrelseberättelse för år 1938 .....	18
Revisionsberättelse .....	21
Stadgar .....	22
Statistiska uppgifter för åren 1937—1938 .....	28
Föredrag:	
Några uppgifter om Jönköpings stads spårvägar och bussar. Civilingenjör <i>R. Linse</i> .....	29
Metoder för undertryckande av radiostörningar från spårvagnar och trådbussar. Byrådirektör <i>A. Siffer Lemoine</i> .....	41
Stockholms Spårvägars garageanläggning vid Hornsberg. Avdelningsingenjör <i>C. Hammarskjöld</i> .....	55
Ombyggnad av bussar för högertrafik samt förberedelser därför. Driftsingenjör <i>B. R. Sandblom</i> .....	89
Trådbussar och andra frågor vid Internationella Spårvägs-, Buss- och Förortsbanekongressen i Zürich-Bern 1939. Spårvägschef <i>Otto Lange</i> .....	99
Inhemska bränslen för bussdrift. Överingenjör <i>Thor Lange</i> .....	147
Luftskyddet vid lokaltrafikföretag. Teknische direktörsassistenten <i>Torsten R. Åström</i> .....	155

SVENSKA SPÅRVÄGS-,  
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

*Grundad år 1905.*

---

**Styrelse:**

*Ordförande:*

Hellgren, G., direktör, Stockholms spårvägar.

*Vice ordförande:*

Reuterswärd, C. A., direktör, Göteborgs spårvägar.

*Övriga ledamöter:*

Hultman, E., direktör, Malmö spårvägar,

Lange, O., spårvägschef, Hälsinborgs spårvägar,

Nerell, Å., direktör, Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.

*Suppleanter:*

Ericsson, J. A., direktör, Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra  
Lidingön,

Ångström, H., direktör, Uppsala spårvägar.

---

**Sekreterare och kassaförvaltare:**

Augustinsson, Wilh., ombudsman, Stockholms spårvägar.

---

*Ordförandens och sekretariatets*

*adress:* Tegnérgatan 2 A, 1 tr., Stockholm,

*telefon:* Namnanrop: »Spårvägen» och 33 03 08.

---

## Medlemmar:

### *Hedersledamot:*

Hjortzberg, Ernst, kapten.

### *Ordinarie medlemmar:*

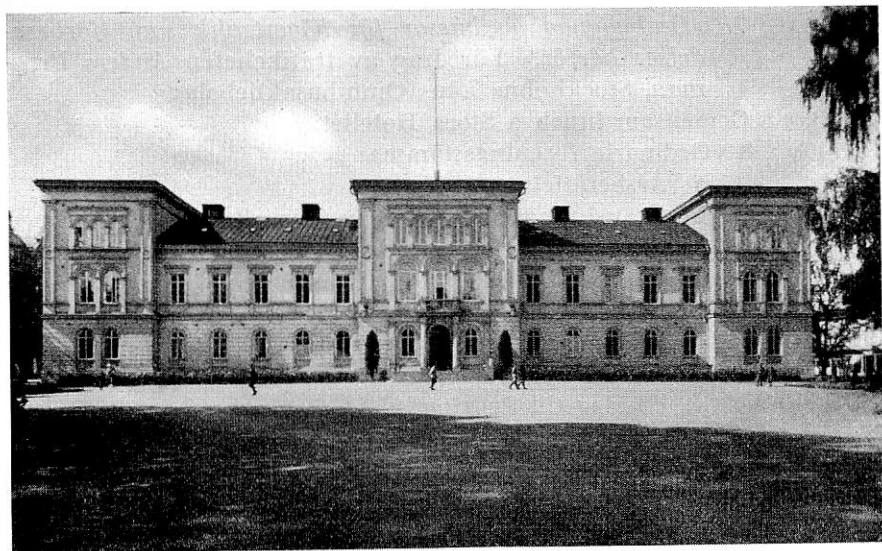
Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,  
Gävle Stads Spårvägar,  
Göteborgs Spårvägar,  
Halmstads Omnibustrafik,  
Hälsingborgs Stads Spårvägar,  
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,  
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,  
Jönköpings Spårvägar,  
Karlskrona Stads Spårvägar,  
Lidingö Omnibusaktiebolag,  
Lidingö Trafikaktiebolag,  
Luossavaara—Kiurunavaara Aktiebolag,  
Malmö Stads Spårvägar,  
Mälaröarnas Omnibus Aktiebolag,  
Norrköpings Spårvägar,  
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,  
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren,  
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,  
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag,  
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,  
Svenska Omnibus Aktiebolaget,  
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,  
Upsala Spårvägs Aktiebolag,  
Varberg—Borås—Herrljunga Järnväg.

### *Passiva medlemmar:*

Aktiebolaget Bil-Aero Electric, Stockholm,  
Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnsköldsvik,  
Aktiebolaget Motala Verkstad, Motala.  
Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje,

Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping,  
Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg,  
Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje,  
Aktiebolaget Volvo, Göteborg,  
Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås,  
Svenska Karosseriverkstäderna A.-B., Katrineholm,  
Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag, Trälleborg.

---



Rådhuset, Jönköping.

Efter inbjudan av styrelsen för Jönköpings Kommunala Affärsverk, under vilket verk stadens spårvägar sortera, avhöll Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen sitt 35. årsmöte i Jönköping fredagen den 8 december 1939.

Årsmötet hade ursprungligen utlysts att äga rum den 1—2 september, men uppsköts då med anledning av den genom krigsutbrottet inträdda situationen.

Mötesförhandlingarna voro förlagda till Stadsfullmäktiges sessionsal å Rådhuset och genomfördes enligt följande

#### PROGRAM:

- Kl. 10.00
1. Årsmötets öppnande.
  2. Val av ordförande och vice ordförande för årsmöte och föreningsstämma.
  3. Val av justeringsmän.
  4. »*Några uppgifter om Jönköpings Stads spårvägar och bussar.*» Föredrag av chefen för Jönköpings Kommunala Affärsverk civilingenjören *R. Linse*.
  5. »*Metoder för undertryckande av radiostörningar från spårvagnar och trådbussar.*» Föredrag av byrådirektören *A. Siffer Lemoine*, Stockholm.
  6. »*Stockholms spårvägars garageanläggning vid Hornsberg.*» Föredrag av avdelningsingenjören *C. Hammar-skjöld*, Stockholms spårvägar.

7. »*Ombyggnad av bussar för högertrafik samt förberedelser härför.*» Föredrag av trafikchefen *Anders Bergman*, Stockholms Läns Omnibusaktiebolag.
- Kl. 13.00 Gemensam lunch å Stora Hotellet.
- Kl. 14.30 8. Ordinarie föreningsstämma:
- a) Årsberättelsen.
  - b) Granskning av styrelsens förvaltning och därmed sammanhängande fråga om ansvarsfrihet.
  - c) Val av styrelse. (I tur att avgå äro: Herrar *Hellgren* och *Hultman*).
  - d) Val av revisorer.
  - e) Val av nya medlemmar.
  - f) Förslag till ändring av §§ 2, 6 och 10 i föreningens stadgar.
  - g) 1940 års möte.
- Kl. 14.45 9. »*Trådbussar och andra frågor vid internationella spårvägs-, buss- och förortsbanekongressen i Zürich-Bern 1939.*» Föredrag av spårvägschefen *Otto Lange*, Häl-singborgs spårvägar.
10. »*Inhemska bränslen för bussdrift.*» Föredrag av överingenjören *Thor Lange*, Stockholms spårvägar.
11. »*Luftskyddet vid lokaltrafikföretag.*» Föredrag av tekniske direktörsassistenten *Torsten R. Åström*, Stockholms spårvägar.
- Kl. 19.00 Jönköpings stads middag på Stora Hotellet.

Särskild inbjudan att närvara vid mötets förhandlingar hade tillställts:

Landshövdingen O. Ekblom,  
 Landssekreteraren H. Berglin,  
 Landskamreraren Carl Rickard Lundberg,  
 Direktören Anton Karlsson,  
 Byggmästaren And. Knutsson,  
 Borgmästaren O. Dahlbäck,  
 Poliskommissarien E. Gustafsson,  
 Byggnadschefen doktor R. Lindqvist,  
 Stadsingenjören E. Adell,  
 Redaktören Erik Schillner och  
 Byrådirektören A. Siffer Lemoine.

Härjämte hade Aktiebolaget Halmstads Omnibustrafik, som sökt ordinarie medlemskap i föreningen, ävensom pressen inbjudits att sända representanter till mötet.

Till mötet hade infunnit sig ombud för 16 ordinarie och 11 passiva medlemmar. Härjämte hade 2 extra medlemmar kommit tillstädes.



Östra Storgatan, Jönköping.

Deltagareförteckningen upptog följande namn:

*Ordinarie medlemmar:*

*Aktiebolaget Stockholms Spårvägar:*

Transportmästaren *J. A. Wallin.*  
 Stadsfullmäktigen *A. V. Ferm.*  
 Protokollssekreteraren *C. P. Ossbahr.*  
 Direktören *Gösta Hellgren.*  
 Ombudsmannen *Wilh. Augustinsson.*  
 Överingenjören *Thor Lange.*  
 Tekn. direktörsassistenten *Torsten R. Åström.*  
 Avdelningsingenjören *C. Hammarskjöld.*

*Gävle Stads Spårvägar:*

Ingenjören *S. Mortimer.*  
 Drätselkamarordföranden *J. W. Lind.*  
 Expeditionen *G. V. Johansson.*  
 Ingenjören *K. S. Landquist.*

*Göteborgs Spårvägar:*

Kassören *Hugo Larsson.*  
 Spårvägsmanen *J. A. Fagerberg.*  
 Direktören *C. A. Reuterswärd.*  
 Ingenjören *Holger Wallström.*

*Hälsingborgs Stads Spårvägar:*

Direktören *Anders Persson.*  
 Linjeingenjören *N. U. Norén.*  
 Spårvägschefen *Otto Lange.*

*Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö:*

Trafikchefen *W. Nilsson.*

*Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön:*

Civilingenjören *H. Björck.*

*Jönköpings Spårvägar:*

Drätselkamarordföranden *Carl Gustafsson.*  
 Linjeförmannen *J. Skoog.*  
 Direktören *Anders Graab.*  
 Direktören *Nils Fors.*  
 Kamreraren *Carl Estberg.*



Stora Hotellet, Jönköping.

Civilingenjören *R. Linse*.  
 Assistenten *Lars Palm*.  
 1:ste kontrollören *A. Löfquist*.  
 Verkmästaren *R. Johansson*.  
 Spårvägsmannen *F. Nork*.

*Karlskrona Stads Spårvägar:*

Kamreraren *Oskar Kloo*.  
 Apotekaren *I. Borgström*.  
 Chefsingenjören *Stig Nordbeck*.

*Lidingö Omnibus Aktiebolag:*

Kaptenen *J. A. Ericsson*  
 (se Trafikaktiebolaget Stockholm—S. Lidingön).

*Lidingö Trafikaktiebolag:*

Trafikchefen *C. Blomström*.

*Malmö Stads Spårvägar:*

Riksdagsmannen *C. Lovén*.  
 Direktören *E. Hultman*.  
 Driftsingenjören *B. R. Sandblom*.

*Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön:*  
Herr *Hjalmar Styf.*

*Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag:*  
Baningenjören *C. A. Landin.*  
Elektroingenjören *Sven Kullenberg.*

*Stockholms Läns Omnibusaktiebolag:*  
Ingenjören *Hans Termænius.*

*Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag:*  
Civilingenjören *Alf Lindén.*

*Trafikaktiebolaget Stockholm—S. Lidingön:*  
Kaptenen *J. A. Ericsson.*

*Extra medlemmar:*  
Direktören *E. Hjort.*  
Civilingenjören *A. J. Körner.*

*Passiva medlemmar:*  
*Aktiebolaget Hägglund & Söner:*  
Direktören *P. E. Hägglund.*

*Aktiebolaget Motala Verkstad:*  
Försäljningschefen *John Eriksson.*

*Aktiebolaget Scania-Vabis:*  
Överingenjören *Aug. Nilsson.*  
Ingenjören *Gust. E. Lundholm.*  
Kaptenen *T. Bönnelyche.*  
Direktören *A. G. Löfkvist.*  
Direktören *Walter Köster.*

*Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna:*  
Direktören *Tryggve Holm.*  
Ingenjören *C. J. Ugglå.*  
Ingenjören *Heribert Pettersson.*

*Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken:*

Civilingenjören *Vilh. Blomberg.*  
 Ingenjören *Einar Ekroth.*  
 Ingenjören *Evald Göthberg.*

*Aktiebolaget Svenska Maskinverken:*

Direktören *Sven Otterbeck.*  
 Ingenjören *Gunnar Liljegren.*

*Aktiebolaget Volvo:*

Direktören *Gustaf Larson.*  
 Försäljningschefen *Hilmer Johansson.*

*Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget:*

Ingenjören *W. Heinrici.*  
 Ingenjören *O. Åkerman.*

*Elektriska Aktiebolaget A. E. G.:*

Civilingenjören *Sigurd Halden.*

*Svenska Karosseriverkstäderna A. B.:*

Disponenten *Wald. Larsson.*

*Trelleborgs Gummifabriks A.-B.:*

Avdelningschefen *Erik Jakobsson.*  
 Avdelningschefen *Åke Rahmn.*  
 Ingenjören *Nils Borglin.*

Av de särskilt inbjudna hade landshövding Eklom blivit förhindrad tillstädeskomma.

Aktiebolaget Halmstads Omnibustrafik representerades av direktör *Yngve Schéle.*

---

Mötesprotokollet hade följande lydelse:

*Protokoll, hållet vid Svenska Spårvägs-,  
Buss- och Förortsbaneföreningens årsmöte  
i Jönköping den 8 december 1939.*

§ 1.

Ordföranden i Jönköpings Stads Drätselkammare, lokalföreståndaren C. Gustafsson, hälsade å stadens och dess trafikverks vägnar föreningen och mötesdeltagarna välkomna till Jönköping och uttryckte sin glädje över, att mötet trots de tunga moln, som vilade över världen, kunnat komma till stånd.

§ 2.

Föreningens ordförande, direktören Gösta Hellgren, Stockholm, tackade för stadens inbjudan och förklarade härefter årsmötet öppnat.

§ 3.

Valdes herr Hellgren till ordförande vid mötet.

Till vice ordförande utsågos herr Gustafsson, Jönköping, och direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg.

§ 4.

Såsom föreningens sekreterare hade undertecknad Augustinsson att föra protokoll över förhandlingarna, och skulle detta förutom av ordföranden justeras av överingenjören Thor Lange och civilingenjören H. Björck, båda i Stockholm.

§ 5.

Härefter lämnade chefen för Jönköpings Kommunala Affärsverk, civilingenjören R. Linse, »*Några uppgifter om Jönköpings Stads spårvägar och bussar*».

§ 6.

Byrådirektören A. Siffer Lemoine, Stockholm, talade härefter om »*Metoder för undertryckande av radiostörningen från spårvagnar och trådbussar*».

Efter föredraget följde diskussion.

§ 7.

»*Stockholms Spårvägars garageanläggning vid Hornsberg*» var nästa av avdelningsingenjören C. Hammarskjöld, Stockholms Spårvägar, hållna föredrag.

## § 8.

Då trafikchefen Anders Bergman blivit förhindrad tillstädeskomma, höll driftsingenjören B. R. Sandblom, Malmö Spårvägar, föredrag över ämnet »*Ombyggnad av bussar för högertrafik samt förberedelser härför*».

Efter uppkommen diskussion meddelade ordföranden, att 1939 års högertrafikkommitté under hand hemställt om vissa uppgifter i vad avsåge åtgärder och kostnader för spårvägsföretagens övergång till högertrafik, och komme cirkulär härom att snarast utgå till de olika spårvägsförvaltningarna.

Kl. 12.45 avbrötos förhandlingarna och intogs gemensam lunch å Stora Hotellet.

Kl. 14.30 avhöll föreningen sin

*ordinarie årsstämma.*

## § 9.

1. Efter föredragning i påfordrade delar av styrelsens och revisorernas berättelser för år 1938 beviljade stämman styrelsen *ansvarsfrihet* för sagda års förvaltning.

2. *Styrelseledamöterna* direktörerna Gösta Hellgren, Stockholm, och Einar Hultman, Malmö, fingo sina mandat förnyade till ordinarie föreningsstämma år 1942.

3. Till *revisorer* omvaldes direktören Erik Hjorth, Stockholm, och byråingenjören Thore Frisk, Norrköping.

4. På förslag av styrelsen invaldes:

till *ordinarie medlem*:

Aktiebolaget Halmstads Omnibustrafik, Halmstad, och

till *passiv medlem*:

Aktiebolaget Bil-Aero Electric, Stockholm.

5. Godkände stämman enhälligt styrelsens i kallelsen intagna förslag, att §§ 2, 6 och 10 i *föreningens stadgar* skulle erhålla följande ändrade lydelse:

## § 2.

Föreningen består av ordinarie medlemmar och hedersledamöter samt passiva medlemmar.

- a) *Ordinarie* medlem i föreningen är varje sådant trafikföretag, som blivit av föreningen antaget till medlem. Ordinarie medlem skall i föreningen företrädas av viss person.
- b) Personer, som gjort sig särskilt förtjänta om föreningen och dess verksamhet, må kunna inväljas som *hedersledamöter*.
- c) Till *passiv* medlem kan antagas svenska industriföretag och firmor, vilka

genom sin verksamhet stå de lokala trafikföretagen nära och som därigenom anses kunna gagna föreningens intressen. Passiv medlem skall i föreningen företrädas av viss person.

Ansökan om inträde skall inlämnas till föreningens styrelse. På dess förslag äger inval rum vid föreningsstämma, varvid för inval erfordras minst  $\frac{2}{3}$  av de avgivna rösterna.

#### § 6.

Årsmöte hålles i omedelbart sammanhang med ordinarie stämma.

Vid årsmöte äro följande berättigade deltaga:

en eller flera representanter för ordinarie medlem,  
hedersledamot,

passiv medlem genom sitt ombud samt

av styrelsen inbjudna, vilkas närvaro anses önskvärd.

Vid årsmöte fattas inga för medlemmarna bindande beslut.

#### § 10.

Årsavgiften utgår:

för ordinarie medlemmar efter deras röstetal med tillsvidade:

vid 1 röst ..... kronor 200:—

» 2 röster ..... » 250:—

samt sedermera med ytterligare kr. 50:— för varje röst.

Högsta årsavgift kr. 650:—.

för passiva medlemmar ..... » 250:—

Hedersledamöter erlägga ingen avgift.

Genom beslutet, som skulle omedelbart träda i kraft, utginge bestämmelserna om extra medlemmar. Föreningen bestode hädanefter endast av ordinarie och passiva medlemmar, varjämte hedersledamöter kunde utses.

#### § 10.

Sedan ordföranden meddelat, att Københavns Sporveje förklarar sig på grund av det oroliga världsläget icke i tillfälle att, såsom preliminärt beslutats, arrangera en skandinavisk kongress i Köpenhamn år 1940, hänsköt stämman till styrelsen att avgöra frågan om tid och plats för sagda års föreningsstämma och möte.

#### § 11.

Spårvägschefen Otto Lange, Hälsingborgs Spårvägar, höll föredrag om »Trådbussar och andra frågor vid internationella spårvägs-, buss- och förortsbankongressen i Zürich—Bern 1939».

#### § 12.

Härefter talade överingenjören Thor Lange, Stockholms Spårvägar, över ämnet »Inhemskas bränslen för bussdrift».

I den härefter följande diskussionen lämnade länsjägmästaren V. Lothigius, Jönköping, en redogörelse för framställningen av gengaskol i Jönköpings län.

## § 13.

Härefter följde föredrag av tekniske direktörsassistenten Torsten R. Åström, Stockholms Spårvägar, om »Luftskyddet vid lokaltrafikföretag».

## § 14.

Då föredragningslistan härmed genomgåts, förklarade ordföranden kl. 17.15 mötesförhandlingarna avslutade.

Kl. 19 gav Jönköpings stad middag för mötesdeltagarna å Stora Hotellens festvåning. Vid middagen presiderade stadsfullmäktiges ordförande, direktör Anton Karlsson. I sitt hälsningstal framhöll herr Karlsson betydelsen av de årliga sammankomsterna mellan lokaltrafikens män. Direktör Hellgren manade till obruten energi i arbetet trots de mörka tiderna och utbragte ett leve för fosterlandet. Som en hyllning till Finland sjöngs »Vårt land». Direktör Hjort kåserade om dagens föredragshållare, och efter middagen förevisades traditionsenligt den senaste Hultman-filmen.

Vid protokollet:  
*Wilh. Augustinsson.*

Justeras:

*Gösta Hellgren.*

*Thor Lange.*

*H. Björck.*

Styrelsen för Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen får härmed avgiva följande

## BERÄTTELSE FÖR ÅR 1938.

### 1. *Nordisk Sporveis- og Lokalbanemöte.*

Efter inbjudan av Norske Sporveiers og Lokalbaners Forening avhölls under tiden den 9—11 juni 1938 Nordisk Sporveis- og Lokalbanemöte i Oslo. Mötesförhandlingarna föreligga i tryck.

Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningens ordinarie årsstämma ägde rum den 11 juni 1938 i Oslo.

### 2. *Medlemmar.*

Under år 1938 har föreningen bestått av följande medlemmar:

#### *Hedersledamot:*

Kaptenen Ernst Hjortzberg.

#### *Ordinarie medlemmar:*

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,  
Gävle Stads Spårvägar,  
Göteborgs Stads Spårvägar,  
Hälsingborgs Stads Spårvägar,  
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,  
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,  
Jönköpings Spårvägar,  
Karlskrona Stads Spårvägar,  
Lidingö Omnibus Aktiebolag,  
Lidingö Trafikaktiebolag,  
Luossavaara-Kirunavaara Aktiebolag,  
Malmö Stads Spårvägar,  
Mälaröarnas Omnibus Aktiebolag,  
Norrköpings Spårvägar,  
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,  
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren,  
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,  
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag,  
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,  
Svenska Omnibus Aktiebolaget,  
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,  
Upsala Spårvägs Aktiebolag,  
Varberg—Borås—Herrljunga Järnväg.

*Extra medlemmar:*

Byrådirektören I. Billing,  
 Generaldirektören Nils Bolinder,  
 Kommerserådet A. F. Enström,  
 Byrådirektören E. C. Ericsson,  
 Direktören E. Hjort,  
 Överstelöjtnanten Carl J. Insulander,  
 Civilingenjören A. J. Körner,  
 Civilingenjören K. Landtmanson,  
 Direktören Erik Lundin,  
 Trafikchefen K. A. Pallin,  
 Järnvägsinspektören L. W. Ståhle,  
 Majoren Viktor Ståhle,  
 Ingenjören Percy H:sson Tamm,  
 Civilingenjören Henrik Tisell,  
 Byråchefen P. Axel Valsinger,  
 Direktören Gustaf Wendt,  
 Kaptenen Gustaf Östberg.

*Passiva medlemmar:*

Aktiebolaget Hägglund & Söner,  
 Aktiebolaget Motala Verkstad,  
 Aktiebolaget Robo,  
 Aktiebolaget Scania-Vabis,  
 Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna,  
 Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken,  
 Aktiebolaget Svenska Maskinverken,  
 Aktiebolaget Volvo,  
 Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget,  
 Elektriska Aktiebolaget A. E. G.,  
 Svenska Karosseriverkstäderna A.-B.,  
 Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag.

*3. Styrelse.*

Efter vid föreningsstämman företagna kompletteringsval består styrelsen av följande ledamöter, nämligen:

Direktören Åke Nerell,	vald till ordinarie stämma	1941,
Spårvägschefen O. Lange,	» » » »	1940,
Direktören C. A. Reuterswård,	» » » »	1940,
Direktören Gösta Hellgren	» » » »	1939,
Direktören Einar Hultman,	» » » »	1939.

Suppleanter äro:

Direktören Hilding Ångström,	» » » »	1941,
Direktören J. A. Ericsson,	» » » »	1940.

Till ordförande har styrelsen utsett direktör Hellgren och till vice ordförande direktör Reuterswärd.

Sekreterare och kassaförvaltare är ombudsmannen i Aktiebolaget Stockholms Spårvägar, Wilhelm Augustinsson.

Revisorer äro direktören E. Hjort och byråingenjören Thore Frisk.

#### 4. *Kommittéer inom föreningen.*

a) *Kommittén för »Spår och ledningar»:*

Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg, (sammankallande),  
Överingenjören R. Gripe, Stockholm,  
Direktören J. A. Ericsson, Lidingö, och  
Byråingenjören Hj. Bellander, Göteborg;

b) *Kommittén för »Rullande materiel, verkstäder och hallar»:*

Direktören E. Hultman, Malmö (sammankallande),  
Överingenjören E. Engdahl, Stockholm,  
Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg,  
Maskiningenjören Johannes Lindholm, Stockholm,  
Överingenjören Thor Lange, Stockholm,  
Trafikchefen Anders Bergman, Roslags-Näsby,  
Civilingenjören Hugo Björck, Stockholm.

#### 5. *Representanter i föreningar m. m.:*

a) *Union Internationale de Tramways, de Chemins de Fer d'Intérêt Local et de Transports Publics Automobiles, Brüssel:*

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm;

b) *Fullmäktige i Sveriges Tekniskt Industriella Skiljedomsinstitut:*

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm, och  
Direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg,

med

Direktören Åke Nerell, Stockholm, och  
Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg, till suppleanter;

c) *Svenska Elektriska Kommissionen (S. E. K.):*

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm, samt

*i kommissionens underutskott för elektriskt banmateriel:*

Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm,  
Järnvägsinspektören L. W. Ståhle, Stockholm,  
Direktören Hilding Ångström, Uppsala, och  
Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg.

d) *Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande (N. T. F.):*

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm,  
tillika medlem i föreningens råd.

## 6. Räkenskaper.

Följande sammandrag av föreningens räkenskaper utvisar den ekonomiska ställningen vid 1938 års början och slut.

Enligt 1937 års berättelse uppgingo tillgångarna den 31 december 1937 till ..... Kr. 351:36

*Inkomster år 1938:*

## Medlemsavgifter:

Ordinarie medlemmar .....	Kr. 6 400:—	
Extra » .....	» 160:—	
Passiva » .....	» 2 875:—	» 9 435:—
Räntor .....		» 62:45
		<u>Kr. 9 848:81</u>

*Utgifter år 1938:*

Kostnader för årsmötet i Oslo .....	Kr. 780:50
Årsskriften 1937 .....	» 4 407:20
Reseräkningar .....	» 1 486:65
Sekretariatet .....	» 1 450:34
Avgifter .....	» 356:—
Övriga omkostnader .....	» 157:90
	<u>Kr. 8 638:59</u>

Föreningens tillgångar den 31 december 1938 ..... Kr. 1 210:22  
Stockholm i juni 1939.

GÖSTA HELLGREN.

Ordförande.

*Wilh. Augustinsson.*

Sekreterare.

## REVISIONSBERÄTTELSE.

Undertecknade, utsedda att granska Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningens räkenskaper för år 1938, vitsorda härmed, att dessa befunnits i god ordning och behörigen verifierade.

I styrelsens berättelse för år 1938 intagen redogörelse beträffande inkomster och utgifter under året samt föreningens ekonomiska ställning vid årsskiftet överensstämmer med räkenskaperna.

Ansvarsfrihet för 1938 års förvaltning tillstyrkes.

Stockholm den 12 augusti 1939.

*Erik Hjort.*

*Thore Frisk.*

# S T A D G A R

för

## *Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen.*

Antagna å ordinarie föreningsstämma i Uppsala den 24 sept. 1927.  
(Med däri till och med år 1939 beslutade ändringar.)

### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

#### § 1.

##### *Ändamål.*

Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen utgör en sammanslutning av spårvägar och andra likartade trafikföretag. Föreningen har till uppgift att främja gemensamma intressen och verka för den lokala trafikens utveckling och framåtskridande.

#### § 2.

##### *Medlemskap.*

Föreningen består av ordinarie medlemmar och hedersledamöter samt passiva medlemmar.

- a) *Ordinarie* medlem i föreningen är varje sådant trafikföretag, som blivit av föreningen antaget till medlem. Ordinarie medlem skall i föreningen företrädas av viss person.
- b) Personer, som gjort sig särskilt förtjänta om föreningen och dess verksamhet, må kunna inväljas som *hedersledamöter*.
- c) Till *passiv* medlem kan antagas svenska industriföretag och firmor, vilka genom sin verksamhet stå de lokala trafikföretagen nära och som därigenom anses kunna gagna föreningens intressen. Passiv medlem skall i föreningen företrädas av viss person.

Ansökan om inträde skall inlämnas till föreningens styrelse. På dess förslag äger inval rum vid föreningsstämma, varvid för inval erfordras minst  $\frac{2}{3}$  av de avgivna rösterna.

#### § 3.

##### *Utträde.*

Önskar medlem avgå ur föreningen, skall detta skriftligen anmälas hos styrelsen.

Medlem kan på grund av motiverad hemställan från styrelsen utslutas från föreningen genom beslut av ordinarie stämma. För dylikt beslut erfordras minst  $\frac{2}{3}$  majoritet.

## FÖRVALTNING OCH REVISION.

## § 4.

*Styrelse.*

Föreningens angelägenheter handhavas av en styrelse, bestående av 5—7 personer samt 1—2 suppleanter, valda bland dem, som företräda de ordinarie medlemmarna.

Ledamöter i styrelsen samt suppleanter väljas å ordinarie stämma för en tid av 3 år. Ledamöter såväl som suppleanter kunna återväljas.

Styrelsen utser inom sig ordförande och vice ordförande samt tillsätter sekreterare och kassaförvaltare.

Styrelsen sammanträder, då så av ordföranden anses erforderligt eller då minst 3 av styrelsens ledamöter så påfordra.

Styrelsen må ej fatta beslut med mindre än att 4 ledamöter äro tillstädes.

Rösterna räknas efter huvudtal. Vid lika röstetal gäller den mening ordföranden biträder.

Vid sammanträde föres protokoll, vilket justeras av ordföranden.

*Revisorer.*

Räkenskaperna granskas årligen av 2 å ordinarie stämma utsedda revisorer.

## STÄMMA OCH ÅRSMÖTE.

## § 5.

*Stämma.*

*Ordinarie stämma* hålles varje år å tid och ställe, som av styrelsen bestämmes.

*Extra stämma* hålles, om sådant blivit vid ordinarie stämma beslutat eller om styrelsen finner extra stämma behöfvlig eller om minst en tredjedel av de ordinarie medlemmarna därom till styrelsen ingivit skriftlig framställning med angivande av den fråga, varför stämma begäres. Tid och ort för dylik stämma bestämmes av styrelsen. Vid extra stämma må icke förekomma till behandling andra ärenden än de i kallelsen angivna.

Rösträtt i föreningens angelägenheter tillkommer endast ordinarie medlem.

## § 6.

*Årsmöte.*

*Årsmöte* hålles i omedelbart sammanhang med ordinarie stämma. Vid årsmöte äro följande berättigade deltaga:  
en eller flera representanter för ordinarie medlem,  
hedersledamot,

passiv medlem genom sitt ombud samt  
av styrelsen inbjudna, vilkas närvaro anses önskvärd.  
Vid årsmöte fattas inga för medlemmarna bindande beslut.

### § 7.

#### *Kallelse.*

Kallelse till stämma och årsmöte utfärdas av styrelsen och skall jämte förteckning över de ärenden, som vid stämma och möte ifrågakomma, vara tillställd varje medlem minst 14 dagar före stämman; förteckningen bör om möjligt vara åtföljd av särtryck av de föredrag och redogörelser, som förekomma vid mötet samt vid kallelse till ordinarie stämma av styrelsens årsberättelse.

Extra stämma må dock, om styrelsen så finner lämpligt, utsättas tidigare än 14 dagar efter kallelsens utfärdande.

Ärende, som önskas behandlat å ordinarie stämma, bör vara inlämnat till sekreteraren minst 6 veckor före stämman, på det styrelsen må allsidigt kunna behandla frågan. Förslag om ändring av dessa stadgar eller om föreningens upplösning skall vara sekretariatet tillhanda minst 2 månader före den stämma, å vilken ärendet skall behandlas.

Medlem må även å stämma föreslå ärenden till behandling.

Vid stämmor och årsmöten föras protokoll, som justeras av ordföranden och minst en annan å stämman utsedd person.

### § 8.

#### *Röstning.*

Vid stämma äger varje ordinarie medlem utöva rösträtt genom sin i § 2 omförmälda representant eller genom annat därtill särskilt befullmäktigat ombud.

Antalet röster beräknas enligt följande 10-gradiga skala:

Antal röster	Bruttoinkomst senaste räkenskapsår
1 .....	intill 500 000
2 .....	» 1 000 000
3 .....	» 1 500 000
4 .....	» 2 000 000
5 .....	» 2 500 000
6 .....	» 3 000 000
7 .....	» 3 500 000
8 .....	» 4 000 000
9 .....	» 4 500 000
10 .....	däröver

Medlem må icke rösta för mer än en femtedel av det vid stämman representerade röstetalet.

Röstning sker öppet, men val skall förrättas med slutna sedlar, såvida icke annorlunda enhälligt beslutes.

Utom i de fall, varom i §§ 2, 3, 11 och 12 nämnes, avgöras alla vid stämman förekommande frågor genom enkel pluralitet av de avgivna rösterna. Erhålla vid val flera lika antal röster, bestämmes utgången genom lottning dem emellan. Utfalla vid övriga frågors avgörande rösterna lika för skilda meningar, gäller den mening, ordföranden biträder.

Styrelsen må ej deltaga i beslut om ansvarsfrihet för förvaltningsåtgärd, för vilken den är ansvarig, ej heller må kassaförvaltaren deltaga i val av revisorer.

## § 9.

### *Ärenden å stämman.*

Vid ordinarie stämman förekomma följande ärenden:

1. Val av ordförande för stämman och årsmöte.
2. Styrelsens berättelse för föregående året.
3. Granskning av styrelsens förvaltning och därmed sammanhängande ansvarsfrihet.
4. Val av styrelse.
5. Val av revisorer för granskning av kommande kalenderårs räkenskaper.
6. Behandling av övriga av styrelsen upptagna frågor.
7. Behandling av möjligen vid stämman framställda förslag.

## § 10.

### *Avgifter.*

Årsavgiften utgår:

för ordinarie medlemmar efter deras röstetal med tillsviðare:

vid 1 röst .....	kronor	200:—
» 2 röster .....	»	250:—
samt sedermera med ytterligare kronor 50:— för		
varje röst. Högsta årsavgift kronor 650:—.		
för passiva medlemmar .....	»	250:—
Hedersledamöter erlägga ingen avgift.		

## § 11.

### *Ändring av stadgar.*

Beslut om ändring av dessa stadgar är ej giltigt med mindre än att det fattats antingen enhälligt på ordinarie stämman eller ock av 2 på varandra följande stämmor, därav minst en ordinarie, och på den senast hållna med minst  $\frac{2}{3}$  majoritet.

## § 12.

*Upplösning av föreningen.*

Beslut om föreningens upplösning är ej giltigt med mindre än att det fattats av 2 på varandra följande stämmor, därav minst en ordinarie, och på den senast hållna med minst  $\frac{2}{3}$  majoritet.

Vid föreningens upplösning delas föreningens möjligen befintliga tillgångar i proportion mot gjorda insatser, såvida ej vid beslutets fattande angående föreningens upplösning annorlunda bestämts angående disposition av föreningens medel.

---