

SVENSKA SPÅRVÄGS-, BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

ÅRSMÖTET I GÖTEBORG

DEN 3—4 SEPTEMBER 1937



Centraltryckeriet
Esselte ab. Stockholm 1938
745506

Den 6 september 1935

ändrade

SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGEN

sitt namn till

SVENSKA SPÅRVÄGS-,

BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Program.....	7
Mötesdeltagare	10
Protokoll	16
Styrelseberättelse för år 1936	23
Revisionsberättelse	26
Yttrande över förslag till Lag om hittegods	27
Statistiska uppgifter för åren 1935—1936	29
Föredrag:	
Lokaltrafiken i Göteborg. Direktör <i>C. A. Reuterswärd</i>	31
Ersättande av spårvagnar med bussar i Paris och några andra europeiska städer. Direktör <i>Hilding Ångström</i>	41
Elektrifiering av Roslagsbanans förortsbanelinjer. Maskiningenjör <i>Johannes Lindholm</i>	81
Körriktningsvisare på spårvagnar. Direktör <i>E. Hultman</i>	95
Rullande materiel, verkstäder och hallar. Direktör <i>E. Hultman</i>	103
Internationella spårvägs-, buss- och lokalbanekongressen i Wien 1937. Spårvägschef <i>O. Lange</i>	109
Ny boggiévagn för Göteborgs Spårvägar. Avdelningschef <i>Th. Vidlund</i>	197
Roslagsbanans busstrafik. Trafikchef <i>A. Bergman</i>	205
Trådbussar i Sverige. Ingenjör <i>Carl Wijkborn</i>	215

SVENSKA SPÄRVÄGS-,
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

Grundad år 1905.

Styrelse:

Ordförande:

Hellgren, G., direktör, Stockholms spårvägar.

Vice ordförande:

Reuterswärd, C. A., direktör, Göteborgs spårvägar.

Övriga ledamöter:

Hultman, E., direktör, Malmö spårvägar,

Lange, O., spårvägschef, Hälsingborgs spårvägar,

Nerell, Å., direktör, Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.

Suppleanter:

Eriesson, J. A., direktör, Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra
Lidingön,

Ångström, H., direktör, Uppsala spårvägar.

Sekreterare och kassaförvaltare:

Augustinsson, Willh., ombudsman, Stockholms spårvägar.

Ordförandens och sekretariatets

adress: Tegnérgatan 2 A, 1 tr., Stockholm,

telefon: Namnanrop: »Spårvägen» och 33 03 08.

Medlemmar:

Hedersledamot:

Hjortzberg, Ernst, kapten.

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar.
Brännkyrka och Södertörns Trafik Aktiebolag.
Gävle Stads Spårvägar,
Göteborgs Spårvägar,
Hälsingborgs Stads Spårvägar,
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,
Jönköpings Spårvägar,
Karlskrona Stads Spårvägar.
Lidingö Omnibusaktiebolag.
Lidingö Trafikaktiebolag.
Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag.
Malmö Stads Spårvägar,
Norrköpings Spårvägar,
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren.
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag,
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,
Upsala Spårvägs Aktiebolag,
Varberg—Borås—Herrljunga Järnväg.

Extra medlemmar:

Billing, I., byrådirektör, Stockholm,
Bolinder, Nils, generaldirektör, Stockholm.
Enström, A. F., kommerseråd, Stockholm.
Eriesson, E. C., byrådirektör, Stockholm,
Hjorth, E., direktör, Stockholm.
Insulander, Carl J., överstelöjtnant, Stockholm.
Körner, A. J., civilingenjör, Stockholm,
Landtmanson, K., statsinspektör, Stockholm.
Lundin, Erik, direktör, Stockholm,
Pallin, K. A., trafikechef, Karlstad,

Stähle, L. W., järnvägsinspektör, Stockholm,
Stähle, Viktor, major, Stockholm,
Tamm, Percy H:sson, ingenjör, Stockholm,
Tisell, Henrik A., civilingenjör, Stockholm,
Valsinger, P. Axel, byråchef, Stockholm.
Wendt, Ivar, direktör, Jonsered,
Östberg, Gustaf, kapten, Stockholm.

Passiva medlemmar:

Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnsköldsvik,
Aktiebolaget Motala Verkstad, Motala.
Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje,
Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping,
Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg,
Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje,
Aktiebolaget Volvo, Göteborg,
Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås,
Elektriska Aktiebolaget A. E. G., Stockholm,
Svenska Karosseriverkstäderna A.-B., Katrineholm,
Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag, Trälleborg.



Gustaf Adolfs torg, Göteborg.

På inbjudan av styrelsen för Göteborgs Spårvägar avhöll Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen sitt 33. årsmöte i Göteborg under tiden den 3—4 september 1937.

Mötesförhandlingarna voro förlagda till Stadsfullmäktiges sessionssal å Börsen.

För de olika mötesdagarna hade uppgjorts följande

PROGRAM:

Fredagen den 3 september 1937:

- Kl. 10.00
1. Årsmötets öppnande.
 2. Val av ordförande och vice ordförande för årsmöte och föreningsstämma.
 3. Val av justeringsmän.
 4. »Lokaltrafiken i Göteborg.» Föredrag av direktören C. A. Reuterswärd, Göteborgs spårvägar.
 5. »Ersättande av spårvagnar med bussar i Paris och några andra europeiska städer.» Föredrag av direktören Hilding Ångström, Uppsala spårvägar.
 6. »Elektrifiering av Roslagsbanans förortsbanelinjer.» Föredrag av maskiningenjören Johannes Lindholm, Roslagsbanan.

7. »Körriktningsvisare å spårvagnar samt rapport från kommittén för rullande materiel, verkstäder och hallar.» Föredrag av direktören *E. Hultman*, Malmö spårvägar.
- Kl. 13.00 Göteborgs Spårvägars lunch å Trädgårdsföreningen.
- Kl. 14.30 8. »Internationella spårvägs-, buss- och förortsbanekongressen i Wien 1937.» Föredrag av spårvägschefen *Otto Lange*, Hälsingborgs spårvägar.
9. »Ny boggievagn för Göteborgs spårvägar.» Föredrag av avdelningschefen *T. Vidlund*, Göteborgs spårvägar.
10. »Trådbussar i Sverige.» Föredrag av ingenjören *Carl Wijckborn*, ASEA, Västerås.
11. »Roslagsbanans busstrafik.» Föredrag av trafikchefen *A. Bergman*, Stockholms Läns Omnibusaktiebolag.
- Kl. 19.00 Göteborgs stads middag å Liseberg.

Lördagen den 4 september 1937:

- Kl. 10.00 12. Ordinarie föreningsstämma.
- a) Årsberättelsen.
 - b) Granskning av styrelsens förvaltning och därmed sammanhängande fråga om ansvarsfrihet.
 - c) Val av styrelse. (I tur att avgå äro: Herrar *Lange* och *Reuterswärd* samt suppleanten herr *Ericsson*.)
 - d) Val av revisorer.
 - e) Val av nya medlemmar.
 - f) Val av fullmäktige i Sveriges Tekniskt Industriella Skiljedomsinstitut.
 - g) 1938 års möte.
- Kl. 10.30 Bussutfärd med besök vid Aktiebolaget Volvos verkstadsanläggningar.
- Kl. 13.00 Aktiebolaget Volvos lunch å Långedrag.
- Kl. 15.00 Fisketur i skärgården.
- Kl. 19.00 Beräknad återkomst till Långedrag.

Särskild inbjudan att närvara vid mötets förhandlingar hade tillställts:

Landshövdingen *Malte Jacobsson*,
 Borgmästaren *Ivan Nyborg*,
 Överläraren *E. Jungen*,
 Doktorn *C. O. Forselius* och
 Överförmyndaren *A. Dahlström*.

Härjante hade trafikföretagen i Köpenhamn, Oslo och Helsingfors ävensom Varberg—Borås—Herrljunga Järnväg, som sökt ordinarie medlemskap, och dagspressen inbjudits att till mötet sända representanter.



Från årsmötet 1937.

Till mötet hade infunnit sig representanter för 19 ordinarie och 10 passiva medlemmar. Härjämte hade hedersledamoten och 9 extra medlemmar kommit tillstädes.

Deltagareförteckningen upptog följande namn:

Hedersledamot:

Kaptenen *Ernst Hjortzberg*.

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar:

Stadsfullmäktigen *J. A. Wallin*.

Chefsingenjören *G. H. Hultman*.

Tjänstemannen *Knut Hj. Anderson*.

Direktören *Gösta Hellgren*.

Trafikchefen *E. Magnuson*.

Maskiningenjören *E. Engdahl*.

Baningenjören *Ragnar Gripe*.

Ombudsmannen *Wilh. Augustinsson*.

Bussingenjören *Thor Lange*.

Brännkyrka och Södertörns Trafik Aktiebolag:

Direktören *Georg Larsson*.

Civilingenjören *Hugo Björck*.

Gävle Stads Spårvägar:

Disponenten *W. Bengtzon*.

Direktören *O. Holm*.

Drätselkammarordföranden *J. W. Lind*.

Ingenjören *S. Mortimer*.

Ingenjören *K. S. Landquist*.

Göteborgs Spårvägar:

Kassören *Hugo Larsson*.

Redaktören *Emil Rosén*.

Ingenjören *A. J. Eduards*.

Professorn *Sven Johansson*.

Spårvägsmannen *J. A. Fagerberg*.

Direktören *Aug. Åkesson*.

Trafikdirektören *P. Lagerberg*.

Ombudsmannen *Viktor Svensson*.

Byråchefen *Fr. Gustafson*.

Direktören *C. A. Reuterswärd*.

Avdelningschefen *Ad. Eriksson*.



Deltagare i årsmötet 1937.

Avdelningschefen *Th. Vidlund.*
 Verkstadsingenjören *A. Christensson.*
 Baningenjören *Hj. Bellander.*
 Byråingenjören *G. Enell.*
 Byggnadsingenjören *B. Dufvenberg.*
 Ingenjören *H. Wallström.*
 Kamreraren *J. A. Svensson.*
 Kassören *T. Wilck.*
 Trafikmästaren *V. Lindqvist.*

Hälsingborgs Stads Spårvägar:

Kassören *Anders Persson.*
 Linjeingenjören *Nils U. Norén.*
 Spårvägschefen *Otto Lange.*

Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö:

Konsuln *Ernst Roberg.*
 Advokaten *Rolf Ygberg.*
 Verkmästaren *Sven Ericson.*
 Herr *Carl Englund.*
 Trafikchefen *W. Nilsson.*

Jönköpings Spårvägar:

Förste kontoristen *A. Lindstedt.*
 Civilingenjören *R. Linse.*

Karlskrona Stads Spårvägar:

Kamreraren *O. Kloo.*
 Apotekaren *I. Borgström.*
 Driftsingenjören *H. Lundgren.*

Lidingö Trafikaktiebolag:

Trafikchefen *C. Blomström.*

Malmö Stads Spårvägar:

Ryttmästaren *D. J. G. von Platen.*
 Expeditionen *E. A. Andersson.*
 Direktören *E. Hultman.*

Norrköpings Spårvägar:

Byråingenjören *Thore Frisk.*

Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön:

Civilingenjören *Alf Lindén*
 (se Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag).



Trädgårdsföreningen.

Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren:

Direktören *H. Ångström*
(se Upsala Spårvägs Aktiebolag).

Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag:

Direktören *Åke Nerell*.
Maskiningenjören *Johannes Lindholm*.
Baningenjören *C. A. Landin*.

Stockholms Läns Omnibusaktiebolag:

Trafikchefen *Anders Bergman*.

Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag:

Bankdirektören *Erik Berggren*.
Civilingenjören *Alf Lindén*.

Trafikaktiebolaget Stockholm—S. Lidingön:

Kaptenen *J. A. Ericsson*.

Upsala Spårvägs Aktiebolag:

Disponenten *Svante Strandberg*.
Direktören *Hilding Ångström*.

Extra medlemmar:

Byrådirektören *I. Billing.*
 Generaldirektören *Nils Bolinder.*
 Byrådirektören *E. C. Ericsson.*
 Direktören *E. Hjorth.*
 Civilingenjören *A. J. Körner.*
 Statsinspektören *K. Landtmanson.*
 Trafikchefen *K. A. Pallin.*
 Majorerna *Viktor Ståhle.*
 Civilingenjören *Henrik Tisell.*

*Passiva medlemmar:**Aktiebolaget Hägglund & Söner:*

Direktören *P. E. Hägglund.*

Aktiebolaget Motala Verkstad:

Försäljningschefen *John Eriksson.*

Aktiebolaget Scania-Vabis:

Direktören *G. Lindmark.*
 Överingenjören *Aug. Nilsson.*
 Direktören *Walter Köster.*
 Direktören *A. G. Löfkvist.*
 Kaptenen *T. Bönnelyche.*

Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna:

Direktören *Ragnar Wahrgren.*
 Ingenjören *C. J. Ugglå.*
 Kaptenen *Mats Söderström.*
 Ingenjören *Heribert Pettersson.*

Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken:

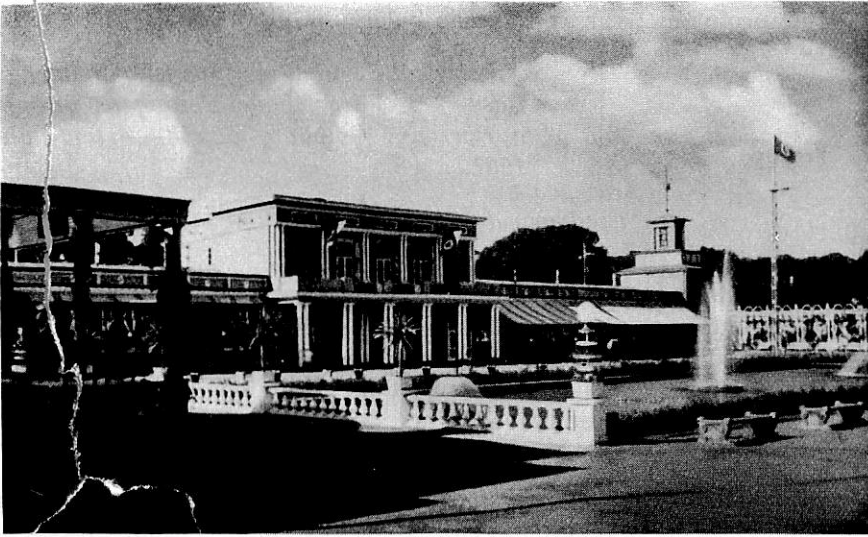
Tekn. D:r *A. Palmgren.*
 Ingenjören *T. Ruist.*
 Herr *B. Carlander.*

Aktiebolaget Svenska Maskinverken:

Överingenjören *Hans Hellström.*
 Ingenjören *Gunnar Liljegren.*

Aktiebolaget Volvo:

Direktören *Assar Gabrielsson.*
 Direktören *Gustaf Larson.*
 Försäljningschefen *Hilmer Johansson.*



Lisebergs huvudrestaurang.

Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget:

Ingenjören *C. Wijkborn.*
Ingenjören *W. Heinrichi.*

Elektriska Aktiebolaget A. E. G.:

Civilingenjören *Sigurd Halden.*

Svenska Karosseriverkstäderna A.-B.:

Disponenten *Wald. Larsson.*

För Köpenhamns Spårvägar hade infunnit sig:

Direktören *A. Juel-Hansen.*
Avdelningsingenjören *G. R. Christophersen.*
Ingenjören *H. Jacobsen.*

Varberg—Borås—Herrljunga Järnväg representerades av:

Trafikchefen *Hjalmar von Porat.*
Trafikinspektören *Sune Fogelberg.*
Baningenjören *Alfred Johannesson.*
Maskiningenjören *Herman Trång.*

Mötesprotokollet var av följande lydelse:

*Protokoll, hållet vid Svenska Spårvägs-,
Buss- och Förortsbaneföreningens årsmöte
å Börsen i Göteborg den 3—4 september
1937.*

Fredagen den 3 september 1937.

§ 1.

Under erinran om de årsmöten, som tidigare och senast år 1929 avhållits i Göteborg, hälsade ordföranden i styrelsen för Göteborgs Spårvägar, kassören Hugo Larsson, föreningen och mötesdeltagarna välkomna och överlämnade därpå ordet till föreningens ordförande, direktören Gösta Hellgren, Stockholm.

§ 2.

Å föreningens vägnar tackade herr Hellgren för inbjudan att hålla årets möte i Göteborg och förklarade därefter mötet öppnat.

§ 3.

Valdes herr Hellgren till ordförande vid mötet.

I anslutning härtill bragte föreningens vice ordförande, direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg, i mötesdeltagarnas åtanke, att herr Hellgren i jämnt 10 år såsom ordförande lett föreningens arbete och förhandlingar. Som tack och erkänsla för denna 10-årsperiod av framgångsrik utveckling överlämnade herr Reuterswärd å föreningens vägnar till herr Hellgren en ordförandeklubba i ebenholtz och silver, varå förutom monogram och dagens datum ingraverats namnen å de 10 senaste årsmötesplatserna.

§ 4.

Herrar Larsson och Reuterswärd utsågos härefter till vice ordförande vid mötet.

§ 5.

Såsom föreningens sekreterare hade undertecknad Augustinsson att föra protokoll över förhandlingarna. Detta skulle förutom av ordföranden justeras av trafikecheferna E. Magnuson och A. Bergman, båda i Stockholm.

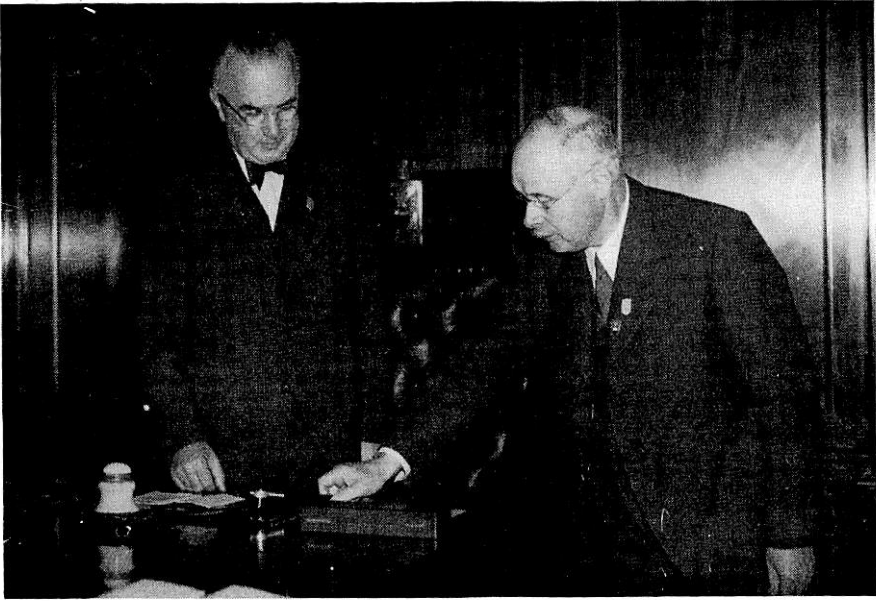
§ 6.

Direktör Reuterswärd höll härefter föredrag om »*Lokaltrafiken i Göteborg*».

Efter föredraget följde diskussion.

§ 7.

I ett föredrag om »*Ersättande av spårvagnar med bussar i Paris och några andra europeiska städer*» redogjorde direktören Hilding Ång-



Klubban överlämnas till ordföranden.



Från besöket vid Volvo.



Spårvägens musikkår konserterar å Ramberget.

ström, Uppsala spårvägar, för resultatet av en under sommaren företagen studieresa.

§ 8.

Härefter höll maskiningenjören Johannes Lindholm, Stockholm—Roslagens Järnvägar, föredrag om »*Elektrifiering av Roslagsbanans förortsbanelinjer*».

Kl. 12.45 avbrötos förhandlingarna.

Under värdskap av Göteborgs Spårvägar intogo mötesdeltagarna här efter lunch å Trädgårdsföreningen.

Kl. 14.30 återupptogs förhandlingarna.

§ 9.

Direktören E. Hultman, Malmö spårvägar, höll föredrag om »*Körriktningsvisare å spårvagnar*» och avgav i samband därmed sedvanlig rapport från kommittén för »*Rullande materiel, verkstäder och hallar*».

§ 10.

Härefter redogjorde spårvägschefen O. Lange, Hälsingborgs spårvägar, för de viktigare frågorna vid »*Internationella spårvägs-, buss- och lokalbanekongressen i Wien 1937*».

§ 11.

»*Ny boggi evagn för Göteborgs Spårvägar*» var nästa, av avdelningschefen Th. Vidlund, Göteborgs spårvägar, hållna föredrag.

Efter föredraget följde diskussion.



Lunch å Långedrag.

§ 12.

Trafikchefen A. Bergman, Stockholms Läns Omnibus A.-B., höll här-
efter föredrag om »Roslagsbanans busstrafik».

§ 13.

Mötets sista föredrag hölls av ingenjören Carl Wijkborn, Allmänna
Svenska Elektriska Aktiebolaget, över ämnet »Trådbussar i Sverige».
Efter föredraget följde diskussion.

Kl. 17.15 avbrötos förhandlingarna för dagen.

Till kl. 19 hade Göteborgs stad inbjudit mötesdeltagarna till middag
å Lisebergs huvudrestaurang. Vid middagen presiderade stadsfullmäk-
tiges ordförande, överläraren E. Jungen. I sin välkomsthälsning riktade
herr Jungen ett tack till föreningen för den vägledande insats, som
gjorts i arbetet för de lokala kommunikationernas utveckling. För de
danska gästerna talade direktör Reuterswärd. Direktören A. Juel-
Hansen tackade och framhöll betydelsen av det skandinaviska sam-
arbetet. Direktör Hellgren utbragte en välgångsskål för Göteborgs stad
och dess kommunikationsverk. Därefter talade direktör Hultman för
direktör Hellgren och erinrade särskilt om årsskrifterna, som tillkom-
mit under hans ordförandetid. Herr Hjorth hyllade föredragshållarna,
och gästernas tack framfördes av landshövding Jacobsson.

Efter middagen visades traditionsenligt en Hultmanfilm.



Från fisketuren.

Lördagen den 4 september 1937.

Kl. 10 avhöll Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen å Børsen sin

ordinarie årsstämma.

§ 14.

1. Efter föredragning i påfordrade delar av styrelsens och revisorer-
nas berättelser för år 1936 beviljade stämman styrelsen *ansvarsfrihet*
för sagda års förvaltning.

2. *Styrelseledamöterna* spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg, och
direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg, samt suppleanten kaptenen J.
A. Ericsson, Lidingö, fingo sina mandat förnyade till ordinarie för-
eningsstämma år 1940.

3. Till *revisorer* omvaldes direktören E. Hjorth, Stockholm, och ny-
valdes byråingenjören Thore Frisk, Norrköping, efter kamreraren Otto
Westerberg, som den 1 oktober 1937 komme att med pension avgå ur
sin tjänst vid Aktiebolaget Stockholms Spårvägar. Valet avsåge år 1938.

4. På förslag av styrelsen invaldes:

till *ordinarie medlemmar*:

Varberg—Borås—Herrljunga Järnväg, Borås, och

Lidingö Omnibusaktiebolag, Lidingö.

5. Till fullmäktige i *Sveriges Tekniskt Industriella Skiljedomsinstitut*
omvaldes för treårsperioden 1938—1940

direktören Gösta Hellgren, Stockholm, och

» C. A. Reuterswärd, Göteborg,

med

direktören Åke Nerell, Stockholm, och

spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg,

till suppleanter.

§ 15.

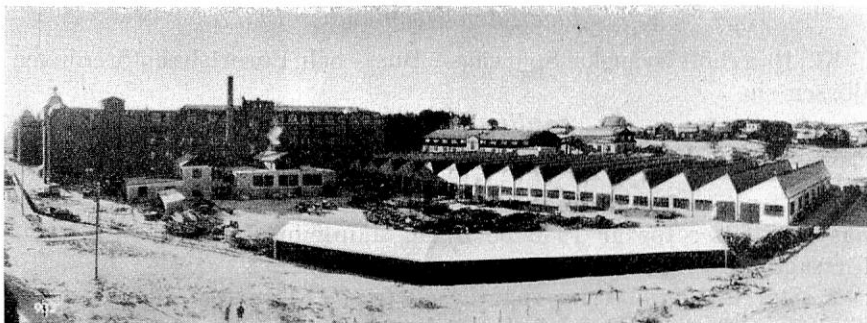
Meddelade ordföranden, att Norske Sporveiers og Lokalbaners For-
ening inbjudit till gemensamt *skandinaviskt spårvägs-, buss- och lokal-
banemöte i Oslo 1938*.

Stämman antog tacksamt denna inbjudan och beslöt, att 1938 års
ordinarie föreningsstämma skulle förläggas till Oslo i omedelbar an-
slutning till det skandinaviska mötet.

Då föredragningslistan härmed genomgåtts, förklarade ordföranden
kl. 10.30 mötesförhandlingarna avslutade.

I abonnerade bussar fördes mötesdeltagarna härefter till *Aktiebola-
get Volvos* anläggningar å Hisingen.

Färden gick över Kungssportsavenyen och Götaplatsen till Göteborgs
spårvägars under byggnad varande bussgarage i Gårda och därifrån via
Lilla Bommen över Göta Älv till Keillers Park och *Ramberget* med



Aktiebolaget Volvos anläggningar.

dess storslagna utsikt över staden. Under uppehållet å Ramberget konserterade spårvägens musikkår.

Vid Volvo mottogs mötesdellagarna av bolagets verkställande direktör Assar Gabriellsson, som i ett orienterande föredrag redogjorde för Aktiebolaget Volvos verksamhet. Under ciceronskap av bolagets direktion och chefstjänstemän företogs härefter gruppvis en rundvandring genom bolagets olika avdelningar. Härvid demonstrerades särskilt bolagets senaste nykonstruerade busschassi.

Efter besöket å Volvo ställdes färden till *spårvagnshallarna i Kungsladugård*.

Här demonstrerades den i avdelningschefen Th. Vidlunds gårdagsföredrag beskrivna nylevererade motorvagnen. Med denna fortsattes därefter färden till *Långedrag*.

Kl. 13 gick under direktör Gabriellssons värdskap Aktiebolaget Volvos lunch av stapeln å Långedrags restaurang, och efter lunchen följde programenligt den av Volvo arrangerade *fisketuren i skärgården*.

Vid protokollet:
Wilh. Augustinsson.

Justeras:

Gösta Hellgren. *E. Magnuson.* *Anders Bergman.*
ordf.



Styrelsen för Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen
får härmed avgiva följande

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1936.

1. Årsmötet.

På inbjudan av Karlskrona Stads Spårvägar avhöll föreningen sitt 32.
årsmöte i Karlskrona den 18. 19 och 20 juni 1936. Mötesförhandlingarna
föreligga i tryck.

2. Medlemmar.

Under år 1936 har föreningen bestått av följande medlemmar:

Hedersledamot:

Kaptenen Ernst Hjortzberg.

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,
Brännkyrka och Södertörns Trafik Aktiebolag,
Gävle Stads Spårvägar,
Göteborgs Spårvägar,
Hälsingborgs Stads Spårvägar,
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,
Jönköpings Spårvägar,
Karlskrona Stads Spårvägar,
Lidingö Trafikaktiebolag,
Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag,
Malmö Stads Spårvägar,
Norrköpings Spårvägar,
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren,
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag,
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,
Upsala Spårvägs Aktiebolag.

Extra medlemmar:

Byrådirektören I. Billing,
Överdirektören Nils Bolinder.

Kommerserådet A. F. Enström,
 Byrådirektören E. C. Ericsson,
 Direktören E. Hjorth,
 Överstelöjtnanten Carl J. Insulander,
 Civilingenjören A. J. Körner,
 Statsinspektören K. Landtmanson,
 Direktören Erik Lundin,
 Trafikchefen K. A. Pallin,
 Järnvägsinspektören L. W. Ståhle,
 Majoren Viktor Ståhle,
 Ingenjören Percy H:sson Tamm,
 Civilingenjören Henrik Tisell,
 Byråchefen P. Axel Valsinger,
 Direktören Gustaf Wendt,
 Kaptenen Gustaf Östberg.

Passiva medlemmar:

Aktiebolaget Hägglund & Söner,
 Aktiebolaget Motala Verkstad,
 Aktiebolaget Scania-Vabis.
 Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna.
 Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken.
 Aktiebolaget Svenska Maskinverken.
 Aktiebolaget Volvo,
 Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget,
 Elektriska Aktiebolaget A. E. G.,
 Svenska Karosseriverkstäderna A.-B.
 Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag.

Extra medlemmen kaptenen C. F. Asker avled den 17 december 1936.

3. Styrelse.

Efter vid föreningsstämman företagna kompletteringsval består styrelsen av följande ledamöter nämligen:

Direktören Gösta Hellgren,	vald till ordinarie stämma	1939,
Direktören Einar Hultman,	» » » »	1939,
Direktören Åke Nerell,	» » » »	1938,
Spårvägschefen O. Lange,	» » » »	1937,
Direktören C. A. Reuterswärd,	» » » »	1937.

Suppleanter äro:

Direktören Hilding Ångström,	vald till ordinarie stämma	1938.
Direktören J. A. Ericsson,	» » » »	1937.

Till ordförande har styrelsen utsett direktör Hellgren och till vice ordförande direktör Reuterswärd.

Sekreterare och kassaförvaltare är ombudsmannen i Aktiebolaget Stockholms Spårvägar Wilhelm Augustinsson.

Revisorer äro kamreraren O. Westerberg och direktören E. Hjorth.

4. *Kommittéer inom föreningen.*

a) Kommittén för »*Spår och ledningar*»:

Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg (sammankallande),
Baningenjören R. Gripe, Stockholm,
Majoren Viktor Ståhle, Stockholm, och
Ingenjören Anders Bergman, Malmö;

b) Kommittén för »*Rullande materiel, verkstäder och hallar*»:

Direktören E. Hultman, Malmö, (sammankallande),
Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm,
Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg,
Maskiningenjören J. Lindholm, Stockholm, och
Bussingenjören Thor Lange, Stockholm.

5. *Representanter i föreningar m. m.:*

a) Union Internationale de Tramways, de Chemins de Fer d'Intérêt Local et de Transports Publics Automobiles, Brüssel:

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm.

b) Fullmäktige i Sveriges Tekniskt Industriella Skiljedomsinstitut:

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm, och
Direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg,
med
Direktören Åke Nerell, Stockholm, och
Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg,
till suppleanter.

c) Elektriska Standardiseringskommitténs utskott för elektriskt banmaterial:

Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm,
Järnvägsinspektören L. W. Ståhle, Stockholm,
Direktören Hilding Ångström, Uppsala, och
Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg.

Preliminärt beslut har under året fattats om bildande av Svenska Elektriska Kommissionen (S. E. K.). Konstituerande sammanträde har hållits den 21 maj 1937. Föreningens ordförande, direktören Gösta Hellgren, är för föreningen självskrivnen representant i S. E. K.

d) Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande (N. T. F.):

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm,
tillika medlem av föreningens råd.

6. Räkenskaper.

Följande sammandrag av föreningens räkenskaper utvisar den ekonomiska ställningen vid 1936 års början och slut.

Enligt 1935 års berättelse uppgingo tillgångarna den 31 december 1935 till Kr. 46: 54

Inkomster år 1936:

Medlemsavgifter:

Ordinarie medlemmar	Kr. 5 500:—	
Extra »	» 170:—	
Passiva »	» 2 625:—	» 8 295:—
Ränta å kapital m. m.		» 54: 66
		<u>Kr. 8 396: 20</u>

Utgifter år 1936:

Kostnader för årsmötet i Karlskrona ..	Kr. 726: 63	
Årsskriften 1935	» 3 991: 06	
Reseräkningar	» 1 498: 10	
Sekretariat, trycksaker, porto etc.	» 1 345: 96	
Övriga omkostnader	» 751: 55	» 8 313: 30
Föreningens tillgångar den 31 december 1936	Kr. 82: 90	

Stockholm i juni 1937.

GÖSTA HELLGREN.

Wilh. Augustinsson.

REVISIONSBERÄTTELSE.

Undertecknade, utsedda att granska Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningens räkenskaper för år 1936, vitsorda härmed, att dessa befunnits i god ordning och behörigen verifierade.

I styrelsens berättelse för år 1936 intagen redogörelse beträffande inkomster och utgifter under året samt föreningens ekonomiska ställning vid årsskiftet överensstämmer med räkenskaperna.

Ansvarsfrihet för 1936 års förvaltning tillstyrkes.

Stockholm i augusti 1937.

*Otto Westerberg.**Erik Hjorth.*