

SVENSKA SPÄRVÄGS-,
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGENS
ÅRSMÖTEN

REGISTER FÖR 10-ÅRS PERIODEN
1927—1936

SVENSKA SPÅRVÄGS-, BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGENS ÅRSMÖTEN 1927—1936.

Förteckning över föredrag.

Uppsala 1927.

Direktör H. Ångström.....	Uppsala Spårvägar.
Maskiningenjör E. Engdahl.....	Strömåtervinning.
Ingenjör O. Lange.....	Spår och ledningar.
Maskiningenjör E. Engdahl.....	Olika bromssystem vid spårvägar.
Maskiningenjör J. Lindholm.....	Luftbromsar vid lokalbanor.
Ingenjör Erik Anderberg.....	Tryckluftbromsen »Transit» system Holmberg-Anderberg.
Direktör H. Ångström.....	Bromsfrågan vid elektrisk spårvägsdrift.
Ingenjör O. Malmer.....	Försöksresultat med olika bygeltyper och kontaktskenor vid Göteborgs spårvägar.
Direktör G. Hellgren.....	Samarbete mellan spårvägar och omnibussar.
Ombudsman Wilh. Augustinsson..	Järnvägs- och automobilkonferensen i Stockholm den 23—25 maj 1927.
Ingenjör Th. Lange	Omnibussen och dess utveckling.

Hälsingborg 1928.

Spårvägschef O. Lange.....	Hälsingborgs Spårvägar 25 år.
Direktör E. Hultman.....	Enmansvagnar.
Direktör C. A. Reuterswärd.....	Åtgärder för spårvägsdriftens ekonomisering.
Baningenjör R. Gripe.....	Underbyggnad för spårvägsspår i gator.
Baningenjör T. Vidlund.....	Överbyggnad för spårvägsspår i gator.
Ingenjör E. Arding.....	Olika upphängningssystem för kontaktledningar.
Maskiningenjör E. Engdahl.....	Rullande material, verkstäder och hallar.
Direktör Å. Nerell	Järnvägar och omnibussar inom lokalbaneområden.
Trafikchef E. Magnuson	Omnibusstyper vid Stockholms Centrala Omnibussaktiebolag.

Göteborg 1929.

Direktör C. A. Reuterswärd.....	Göteborgs Spårvägar under 50 år.
Direktör Alf Lindén.....	Lokaltrafikens utveckling i Sundsvall och dess industridistrikt.
Ingenjör E. Axberger.....	Axbergerlåset, ny förreglingsanordning för spårväxlar.
Ingenjör O. Lange.....	Spår och ledningar.
Maskiningenjör E. Grotte.....	Rullande materiel, verkstäder och hallar.
Ingenjör H. Hjorth.....	Vagnbyggnader vid Stockholms Spårvägar.
Direktör H. Ångström.....	Helautomatiska omformarestationer för bandrift.
Ingenjör Th. Lange.....	Moderna omnibusstyper.

Stockholm 1930.

Direktör G. Hellgren.....	Lokaltrafiken i Stockholm.
Direktör A. Juel-Hansen.....	» » Köpenhamn.
Direktör Hj. Samuelson.....	» » Oslo.
Direktör G. Idström.....	» » Helsingfors.

- Direktör C. A. Reuterswärd..... Olika slag av spårvägs- och omnibusstaxor.
 Direktör E. Hultman..... Nya vagn typer i spårvägs- och omnibusdrift.
 Direktör H. Ångström..... Kraftekonomi vid olika trafikmedel.
 Ingenjör J. Balslev..... Forsög med forskellige Bremsesystemer for Sporvogne ved Kobenhavns Sporveje.
 Ombudsman Wilh. Augustinsson.. Våra trafikmål.
 Ingenjör E. Isdahl..... Tre års utvikling av busstyper ved A/S Oslo Sporveier.
 Direktör A. R. Angelo..... Drift med Trolleyomnibusser.
 Ingenjör Th. Lange..... Prov med Hesselmanmotorn i Stockholms Spårvägars omnibusdrift.

Malmö 1931.

- Direktör E. Hultman..... Utvecklingen av spårvägstrafiken och stadens omnibusstrafik i Malmö.
 Transportmästare J. A. Wallin... Staden — lokaltrafiken — allmänheten.
 Maskiningenjör E. Grotte..... Tekniska och ekonomiska resultatet av likriktare-installation i Saltsjöbanans kraftstation.
 Spårvägschef O. Lange..... Reshastigheten vid spårvägar.
 Direktör Å. Nerell..... Olika förortstrafiksystem.
 Ingenjör A. Bergman..... Hjul och skena.
 Civilingenjör O. Åkerman..... Ekonomiska och tekniska synpunkter vid strömättervinning i spårvägsdrift.
 Ingenjör Th. Lange..... Stockholms Spårvägars nya omnibusgarage.
 Civilingenjör A. Hammarskjöld och
 Ingenjör G. Liljegren..... Stålkarosser för omnibussar.

Sundsvall 1932.

- Direktör Alf Lindén..... Utveckling av spårvägstrafiken inom Sundsvall och dess industridistrikt.
 Ingenjör Uno Lamm..... Skönviksbanan. Den nya likriktarestationen.
 Ingenjör Olov Åkerman..... » De nya vagnarna.
 Disponent Gösta Hägglund..... Några detaljer vid tillverkning av spårvagns- och omnibusskarosserier.
 Spårvägschef O. Lange..... Några viktiga frågor vid internationella spårvägs-kongressen i Haag sommaren 1932.
 Direktör E. Hultman..... Rullande materiel, verkstäder och hallar.
 Maskiningenjör J. Lindholm..... Michelinvagnen.
 Trafikinspektör A. Rosén..... Om trafikmedel i andra världsdelar.
 Civilingenjör H. Björck..... Olika förbränningsmotorer för omnibusdrift.
 Civilingenjör Algot Engström..... Omnibusstrafiken och nya omnibuscentralen i Sundsvall.

Norrköping 1933.

- Direktör Sven A. Andersson..... Norrköpings Kommunala Affärsverk.
 Maskiningenjör E. Engdahl..... Om radiostörningar från spårvagnar.
 Civilingenjör E. T. Glas..... » » » »
 Ingenjör Sven E. Wickström..... Vissa nykonstruktioner å bussar, provade vid Stockholms spårvägar.
 Direktör E. Hultman..... Rullande materiel, verkstäder och hallar.
 » » Trafikintryck från en resa till Amerika sommaren 1933.
 Ombudsman Wilh. Augustinsson.. Aktuella skadeståndsspörsmål vid spårvägs- och busstrafik.
 Direktör H. Ångström..... Stads- och förortstrafik vid världskraftkonferensen i Stockholm 1933.
 Byråassistent E. Tengblad..... Trafikpersonalens tjänstgöring å vagnarna.

Gävle 1934.

- Ingenjör S. Mortimer..... Gävle Stads Spårvägar.
 Spårvägschef O. Lange..... Internationella spårvägs-kongressen i Berlin 1934.

- Civilingenjör A. J. Körner..... Den internationella elektrotekniska kommitténs (I. E. C.) normeringsarbeten rörande elektrisk banmateriel samt de nya svenska normerna för banmotorer.
- Direktör E. Hultman..... Automatisk anordning för central registrering av spårvagnars ankomst- och avgångstider.
- Baningenjör R. Gripe..... Tunnelbanan Skanstull—Slussen.
- Maskiningenjör E. Engdahl..... Nytt elektriskt system för automatisk omläggning av spårväxlar, infört vid ombyggnad av slussområdet i Stockholm.
- Direktör E. Hultman..... Rullande materiel, verkstäder och hallar.
- Ingenjör Th. Lange..... Stockholms Spårvägars bussgarage. Erfarenheter från två års drift.
- Avdelningschef Th. Vidlund..... Trollebybussen.
- Direktör H. Ångström..... Kraftekonomi vid trolleybussdrift och ett förslag till en ny trolleybuss.

Sammanträdet i Köpenhamn den 24/11 1934.

- Direktör A. Juel-Hansen..... Automatisk Kontrollerbetjening.
- Værkstedbestyrer Otto Möller... Erfaringer og Teori om Haandbremsler, Bivognsbremsler og Skinnebremsler.
- Afdelingsing. G. R. Christophersen.. Skifter og Krydsninger. Konstruktion og Fremstilling.
- » » .. Termitsvejsning og Termittfremstilling.
- » » .. Refuger.
- Afdelingsingenior P. A. Flindt.... Fremstilling of Sporvogne paa egne Værksteder.

Stockholm 1935.

- Direktör G. Hellgren..... Utvecklingsplaner för lokaltrafiken i Stockholm.
- Direktör Å. Nerell..... Motorvagnar i järnvägarnas lokaltrafik.
- Civilingenjör H. Björck..... Moderna motorer och deras placering i nyare buss-typer.
- Direktör E. Hultman..... Rullande materiel, verkstäder och hallar.
- Ingenjör H. Hjorth..... Nya spårvagnar i Milano, Köpenhamn, Brüssel och Bologna.
- Baningenjör Hj. Bellander Spårvägsväxlar och -korsningar, särskilt med hänsyn till materialet.
- Ombudsman Wilh. Augustinsson.. Vänster- eller högertrafik i Sverige.
- Civilingenjör A. J. Körner..... Banmateriel på Internationella elektrotekniska kommissionens möte i Brüssel 1935.
- » » Lättare banmateriel på Brüsselutställningen.
- Maskiningenjör E. Engdahl..... Äro strömmätare å spårvagnar behövlige?
- Transportmästare J. A. Wallin... Minnesanteckningar om huvudstadens lokaltrafik genom tiderna.

Karlskrona 1936.

- Chefsingenjör H. Tham..... Trafikmedel i Karlskrona förr och nu.
- Direktör E. Hultman..... Rullande materiel, verkstäder och hallar.
- Byråingenjör G. Enell..... Lokaltrafik och reshastighet.
- Direktör H. Ångström..... Lättmetallers användning å föroretsbanevagnar, spårvagnar och bussar.
- Ingenjör J. Hedström..... Rationalisering vid underhållsarbetet å spårvagnar.
- Civilingenjör H. Björck..... Trådbussar.
- Major Viktor Ståhle..... Trafikintryck från Sydamerika.

SVENSKA SPÄRVÄGS-,
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGENS
ÅRSMÖTEN 1927—1936.

Förteckning över föredragshållare.

	År	Sid.
<i>Anderberg, Erik</i> , Ingenjör, Lund: Tryckluftbromsen »Transit», system Holmberg-Anderberg.....	1927	69
<i>Andersson, Sven A.</i> , Direktör, Norrköping: Norrköpings Kommunala Affärsverk.....	1933	33
<i>Angelo, A. R.</i> , Direktör, Hellerup: Drift med Trolleyomnibusser.....	1930	191
<i>Arding, E.</i> , Ingenjör, Stockholm: Olika upphängningssystem för kontaktledningar.....	1928	63
<i>Augustinsson, Wilh.</i> , Ombudsman, Stockholm: Järnvägs- och -automobilkonferensen i Stockholm den 23—25 maj 1927.....	1927	95
— Våra trafikmål.....	1930	165
— Aktuella skadeståndsspörsmål vid spårvägs- och busstrafik.....	1933	101
— Vänster- eller högertrafik i Sverige.....	1935	119
<i>Axberger, E.</i> , Ingenjör, Stockholm: Axbergerlåset, ny förreglingsanordning för spårväxlar.....	1929	43
<i>Balslev, J.</i> , Ingenjör, Köpenhamn: Forsög med forskellige Bremsesystemer for Sporvogne ved Kobenhavns Sporveje.....	1930	121
<i>Bellander, Hj.</i> , Baningenjör, Göteborg: Spårvägsväxlar och -korsningar, särskilt med hänsyn till materialet.....	1935	111
<i>Bergman, A.</i> , Driftingenjör, Malmö: Hjul och skena.....	1931	83
<i>Björck, H.</i> , Ingenjör, Stockholm: Olika förbränningsmotorer för omnibussdrift.....	1932	117
— Moderna motorer och deras placering i nyare busstyper.....	1935	69
— Trådbussar.....	1936	131
<i>Christophersen, G. R.</i> , Avdelingsingenior, Köpenhamn: Skifter og Krydsninger. Konstruktion og Fremstilling.....	1934	209
— Termitsejnsning og Termitfremstilling.....	1934	221
— Refuger.....	1934	227
<i>Enell, G.</i> , Byråingenjör, Göteborg: Lokaltrafik och reshastighet.....	1936	51
<i>Engdahl, E.</i> , Maskiningenjör, Stockholm: Strömåtervinning.....	1927	37
— Olika bromssystem vid spårvägar.....	1927	51
— Rullande materiel, verkstäder och hallar.....	1928	95
— Om rundradiostörningar från spårvagnar.....	1933	47
— Nytt elektriskt system för automatisk omläggning av spårväxlar, infört vid ombyggnad av slussområdet i Stockholm.....	1934	99
— Äro strömmätare å spårvagnar behövlige?.....	1935	177
<i>Engström, A.</i> , Civilingenjör, Sundsvall: Omnibusstrafiken och nya omnibusscentralen i Sundsvall.....	1932	133
<i>Flindt, P. A.</i> , Avdelingsingenior, Köpenhamn: Fremstilling af Sporvogne paa egne Værksteder.....	1934	235
<i>Glas, E. T.</i> , Civilingenjör, Stockholm: Om rundradiostörningar från spårvägar.....	1933	53
<i>Gripe, R.</i> , Baningenjör, Stockholm: Underbyggnad för spårvägsspår i gator.....	1928	47
— Tunnelbanan Skanstull—Slussen.....	1934	79
<i>Grotte, E.</i> , Maskiningenjör, Saltsjöbaden: Rullande materiel, verkstäder och hallar.....	1929	65
— Tekniska och ekonomiska resultatet av likriktareinstallation i Saltsjöbanans kraftstation.....	1931	45

	År	Sid.
<i>Nerell, Å.</i> , Direktör, Stockholm: Järnvägar och omnibussar inom lokalbane- områden.....	1928	99
— Olika förortstrafiksystem.....	1931	71
— Motorvagnar i järnvägarnas lokaltrafik.....	1935	55
<i>Reuterswärd, C. A.</i> , Direktör, Göteborg: Åtgärder för spårvägsdriftens ekono- misering	1928	41
— Göteborgs Spårvägar under 50 år.....	1929	27
— Olika slag av spårvägs- och omnibusstaxor.....	1930	71
<i>Rosén, A.</i> , Trafikinspektör, Stockholm: Om trafikmedel i andra världsdelar.	1932	97
<i>Samuelsen, Hj.</i> , Direktör, Oslo: Lokaltrafiken i Oslo.....	1930	53
<i>Ståhle, Viktor</i> , Major, Stockholm: Trafikintryck från Sydamerika.....	1936	155
<i>Tengblad, E.</i> , Byråassistent, Stockholm: Trafikpersonalens tjänstgöring å vagnarna.....	1933	121
<i>Tham, H.</i> , Chefsingenjör, Karlskrona: Trafikmedel i Karlskrona förr och nu.	1936	31
<i>Wallin, J. A.</i> , Transportmästare, Stockholm: Staden — lokaltrafiken — all- mänheten.....	1931	35
— Minnesanteckningar om huvudstadens lokaltrafik genom tiderna.....	1935	191
<i>Wickström, Sven, E.</i> , Ingenjör, Stockholm: Vissa nykonstruktioner å bussar, provade vid Stockholms spårvägar.....	1933	63
<i>Vidlund, T.</i> , Avdelningschef, Göteborg: Överbyggnad för spårvägsspår i gatorna	1928	55
— Trolleybussen	1934	155
<i>Åkerman, Olov</i> , Ingenjör, Västerås: Ekonomiska och tekniska synpunkter vid strömåtervinning i spårvägsdrift	1931	95
— Skönviksbanan. De nya vagnarna	1932	41
<i>Ångström, H.</i> , Direktör, Uppsala: Uppsala Spårvägar.....	1927	27
— Bromsfrågan vid elektrisk spårvägsdrift.....	1927	75
— Helautomatiska omformarestationer för bandrift.....	1929	125
— Kraftekonomi vid olika trafikmedel.....	1930	109
— Stads- och förortstrafik vid världskraftkonferensen i Stockholm 1933, ..	1933	115
— Kraftekonomi vid trolleybussdrift och ett förslag till en ny trolleybuss..	1934	169
— Lättmetallens användning å förortsbanevagnar, spårvagnar och bussar..	1936	63