


SVENSKA SPÄRVÄGS-,  
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

ÅRSMÖTET I KARLSKRONA

DEN 18—20 JUNI 1936



*Den 6 september 1935*

*ändrade*

*SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGEN*

*sitt namn till*

*SVENSKA SPÅRVÄGS-,*

*BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN*

---

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Program .....	7
Mötesdeltagare .....	11
Protokoll .....	17
Styrelseberättelse för år 1935 .....	25
Revisionsberättelse .....	28
Statistiska uppgifter för åren 1934—1935.....	29
Föredrag:	
Trafikmedel i Karlskrona förr och nu. Chefsingenjör <i>H. Tham</i> .....	31
Rullande materiel, verkstäder och hallar. Direktör <i>E. Hullman</i> .....	45
Lokaltrafik och reshastighet. Byråingenjör <i>G. Enell</i> .....	51
Lättmetallers användning å förortsbanevagnar, spårvagnar och bussar.	
Direktör <i>H. Ångström</i> .....	63
Diskussion .....	105
Rationalisering vid underhållsarbetet å spårvagnar. Ingenjör <i>J. Hedström</i> .....	111
Trådbussar. Civilingenjör <i>H. Björck</i> .....	131
Diskussion .....	150
Trafikintryck från Sydamerika. Major <i>Viktor Stähle</i> .....	155
—————	
Register för 10-årsperioden 1927—1936:	
Årsmöten och föredrag .....	173
Föredragshållare .....	177
—————	

SVENSKA SPÅRVÄGS-,  
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

*Grundad år 1905.*

**Styrelse:**

*Ordförande:*

Hellgren, G., direktör, Stockholms spårvägar.

*Vice ordförande:*

Reuterswärd, C. A., direktör, Göteborgs spårvägar.

*Övriga ledamöter:*

Hultman, E., direktör, Malmö spårvägar.

Lange, O., spårvägschef, Hälsingborgs spårvägar.

Nerell, Å., direktör, Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.

*Suppleanter:*

Ericsson, J. A., direktör, Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra  
Lidingön,

Ångström, H., direktör, Uppsala spårvägar.

**Sekreterare och kassaförvaltare:**

Augustinsson, Wilh., ombudsman, Stockholms spårvägar.

*Ordförandens och sekretariatets*

*adress:* Tegnérsgatan 2 A, 1 tr., Stockholm,

*telefon:* Namnanrop: »Spårvägen» och 33 03 08.

## Medlemmar:

### *Hedersledamot:*

Hjortzberg, Ernst, kapten.

### *Ordinarie medlemmar:*

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,  
Brännkyrka och Södertörns Trafik Aktiebolag,  
Gävle Stads Spårvägar,  
Göteborgs Spårvägar,  
Hälsingborgs Stads Spårvägar,  
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,  
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,  
Jönköpings Spårvägar,  
Karlskrona Stads Spårvägar,  
Lidingö Trafikaktiebolag,  
Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag,  
Malmö Stads Spårvägar,  
Norrköpings Spårvägar,  
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,  
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren,  
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,  
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag,  
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,  
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,  
Upsala Spårvägs Aktiebolag,

### *Extra medlemmar:*

Billing, I., byrådirektör, Råsunda,  
Bolinder, Nils, överdirektör, Stockholm,  
Enström, A. F., kommerseråd, Stockholm,  
Ericsson, E. C., byrådirektör, Stockholm,  
Hjorth, E., direktör, Stockholm,  
Körner, A. J., civilingenjör, Stockholm,  
Insulander, Carl J., överstelöjtnant, Stockholm,  
Landtmanson, K., statsinspektör, Stockholm,  
Lundin, Erik, direktör, Stockholm,  
Pallin, K. A., trafikchef, Hagfors,  
Ståhle, L. W., järnvägsinspektör, Stockholm.

Ståhle, Viktor, major, Stockholm,  
Tamm, Percy H:sson, ingenjör, Stockholm,  
Tisell, Henrik A., civilingenjör, Stockholm,  
Valsinger, P. Axel, byråchef, Stockholm,  
Wendt, Ivar, direktör, Jonsered,  
Östberg, Gustaf, kapten, Stockholm.

*Passiva medlemmar:*

Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnsköldsvik,  
Aktiebolaget Lindholmen—Motala, Motala,  
Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje,  
Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping,  
Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg,  
Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje,  
Aktiebolaget Volvo, Göteborg,  
Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås,  
Elektriska Aktiebolaget A. E. G., Stockholm,  
Svenska Karosseriverkstäderna A.-B., Katrineholm.  
Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag, Trälleborg.

---



Rådhuset, Karlskrona.

På inbjudan av styrelsen för Karlskrona Stads Belysningsverk och Spårvägar avhöll Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen sitt 32. årsmöte i Karlskrona under tiden den 18—20 juni 1936.

Mötesförhandlingarna voro förlagda till Stadsfullmäktiges sessionssal å Rådhuset.

För de olika mötesdagarna hade uppgjorts följande

#### PROGRAM:

*Torsdagen den 18 juni 1936.*

- Kl. 10.00
1. Mötets öppnande.
  2. Val av ordförande och vice ordförande för årsmöte och föreningsstämma.
  3. Val av justeringsmän.
  4. »*Trafikmedel i Karlskrona förr och nu.*» Föredrag av chefsingenjören *H. Tham*, Karlskrona spårvägar.
  5. »*Rullande materiel, verkstäder och hallar.*» Rapport av direktören *E. Hultman*, Malmö spårvägar.
  6. »*Lokaltrafik och reshastighet.*» Föredrag av byråingenjören *G. Enell*, Göteborgs spårvägar.
  7. »*Lättmetallens användning å förortsbanevagnar, spårvagnar och bussar.*» Föredrag av direktören *H. Ångström*, Uppsala spårvägar.
- Kl. 13.00 Gemensam lunch å Stadshotellet.

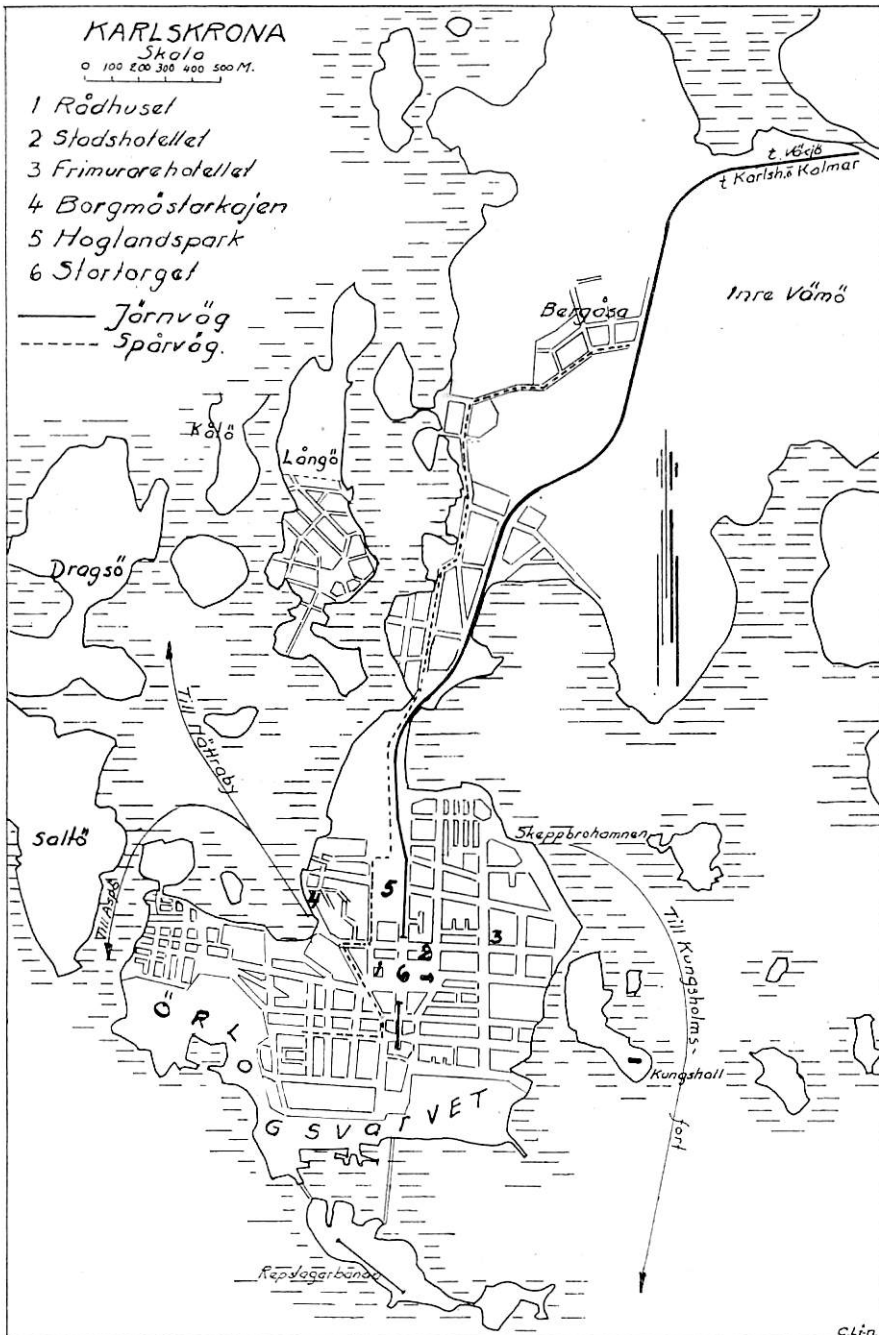


Hoglands park, Karlskrona.

- Kl. 15.00 8. »*Rationalisering vid underhållsarbetet å spårvagnar.*»  
Föredrag av ingenjören *J. Hedström*, Stockholms spårvägar.
9. »*Trådbussar.*» Föredrag av civilingenjören *H. Björck*, Stockholms spårvägar.
10. »*Trafikintryck från Sydamerika.*» Föredrag av majoren *Viktor Stähle*, Stockholm.
- Kl. 19.00 Karlskrona stads middag å Stadshotellet.  
Utdelning av medaljer till personal vid Karlskrona stads belysningsverk och spårvägar.

*Fredagen den 19 juni 1936.*

- Kl. 9.15 Utfärd med ångslup från Borgmästarekajen i Karlskrona till *Nättraby*.
- Kl. 10.00 Avresa från Nättraby med buss till *Olofström*.
- Kl. 13.00 Besök vid Olofströms Stålprensings A.-B. med lunch för mötesdeltagarna.
- Kl. 16.00 Avresa med buss till *Ronneby*.
- Kl. 18.30 Gemensam middag å Brunnshotellet i Ronneby.  
Återresa med buss till Karlskrona.





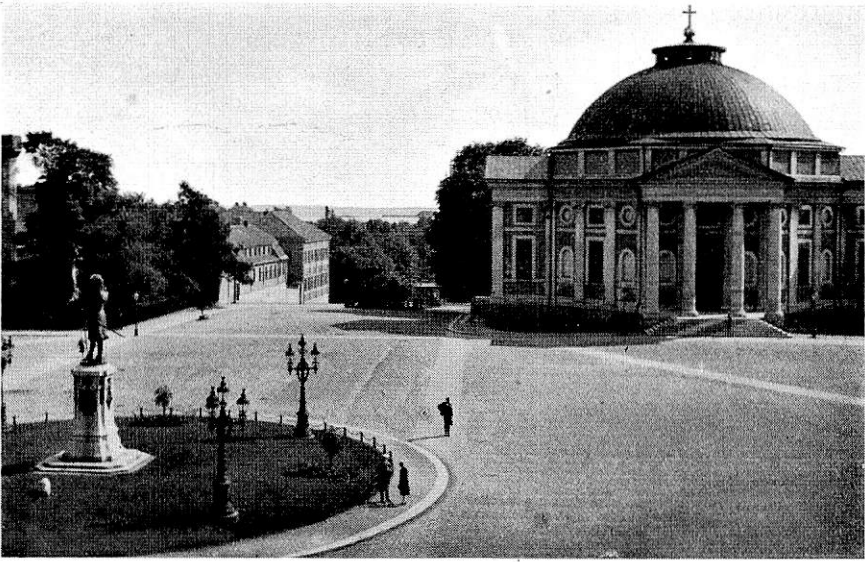
Stora torg med Fredrikskyrkan, Karlskrona.

*Lördagen den 20 juni 1936.*

- Kl. 9.30 11. Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningens ordinarie stämma:
- a) Årsberättelsen.
  - b) Granskning av styrelsens förvaltning och därmed sammanhängande fråga om ansvarsfrihet.
  - c) Val av styrelse. (I tur att avgå äro: Herrar *Hellgren* och *Hultman*.)
  - d) Val av nya medlemmar.
  - e) Val av revisorer.
  - f) 1937 och 1938 års möten.
- Kl. 10.00 Besök å *Örlogsvarvet*.
- Kl. 12.00 Karlskrona stads spårvägars lunch å *Frimurarhotellet*.
- Kl. 13.15 Utfärd i skärgården med besök å *Kungsholms fort*.
- Kl. 15.15 Beräknad återkomst till Karlskrona.

Särskild inbjudan att närvara vid mötets förhandlingar hade tillställts:

Landshövdingen S. Hagströmer,  
 Befälhavande amiralen G. Bjurner,  
 Stadsfullmäktiges ordförande, riksdagsmannen Algot Törnkvist,  
 Stadsfullmäktiges vice ordförande, kaptenen C. L. Svensson,  
 Borgmästaren Ebbe Dymling.



Stora torg med Trefaldighetskyrkan, Karlskrona.

Drätselkammarens ordförande, överstelöjtnanten friherre Fr. von Otter,

Översten Hjalmar Åström,  
Kommendören Nils Wijkmark,  
Polismästaren Arvid Torold,  
Byggnadschefen E. Brinck,  
Vägingenjören W. Mannerfelt och  
Direktören Gösta Runnquist,

ävensom representanter för

Brännkyrka och Södertörns Trafik Aktiebolag och  
Svenska Karosseriverkstäderna A.-B.

samt tidningarna

Blekinge Läns Tidning,  
Sydöstra Sveriges Dagblad och  
Blekinge Dagblad.

Till mötet hade infunnit sig representanter för 16 ordinarie och 9 passiva medlemmar. Härjämte hade hedersledamoten och 3 extra medlemmar kommit tillstädes.

Deltagareförteckningen upptog följande namn:

*Hedersledamot:*

Kaptenen *Ernst Hjortzberg.*

*Ordinarie medlemmar:**Aktiebolaget Stockholms Spårvägar:*

Transportmästaren *J. A. Wallin.*  
 Överingenjören *G. H. Hultman.*  
 Direktören *Gösta Hellgren.*  
 Maskiningenjören *E. Engdahl.*  
 Banningenjören *R. Gripe.*  
 Ombudsmannen *Wilh. Augustinsson.*  
 Bussingenjören *Th. Lange.*  
 Trafikinspektören *C. Lindskog.*  
 Civilingenjören *H. Björck.*  
 Ingenjören *J. Hedström.*

*Gäble Stads Spårvägar:*

Disponenten *W. Bengtson.*  
 Förste kontoristen *J. W. Lind.*  
 Faktorn *C. V. Westlund.*  
 Driftsingenjör *S. Landquist.*

*Göteborgs Spårvägar:*

Kassören *Hugo Larsson.*  
 Redaktören *Emil Rosén.*  
 Direktören *C. A. Reuterswärd.*  
 Verkstadsingenjören *A. Christensson.*  
 Byråingenjören *Georg Enell.*

*Hälsingborgs Stads Spårvägar:*

Kassören *Anders Persson.*  
 Rörläggaren *N. A. Pålsson.*  
 Spårvägschefen *Otto Lange.*

*Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö:*

Trafikechefen *W. Nilsson.*

*Jönköpings Spårvägar:*

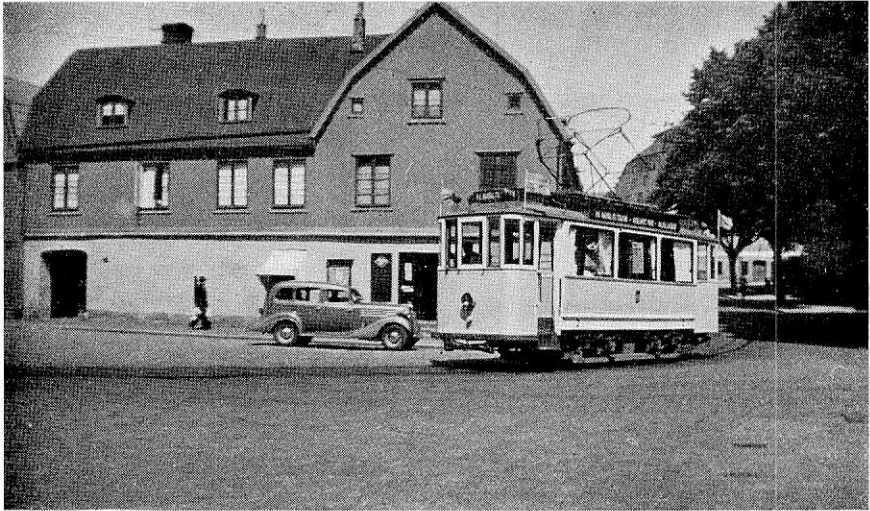
Förste kontoristen *A. Lindstedt.*  
 Ingenjören *R. Linse.*

*Karlskrona Stads Spårvägar:*

Kamreraren *O. Kloo.*  
 Apotekaren *I. Borgström.*  
 Mariningenjören *Egon S. A. Kinnander.*  
 Rektorn *O. W. Andersson.*



Deltagare i årsmötet 1936.



Parti från Karlskrona, Amiralitetsslätten.

Översten *C. A. Claus.*  
 Sysslomannen *Martin Olsson.*  
 Maskinmästaren *J. Lindström.*  
 Ingenjören *Gunnar Gustafsson.*  
 Montören *Erik Gustavsson.*  
 Civilingenjören *H. Tham.*  
 Driftsingenjören *H. Malmrot.*  
 Driftsingenjören *H. Lundgren.*  
 Rådmanen *Hans Carlsson.*

*Lidingö Trafikaktiebolag:*

Ingenjören *Nils Wancke.*  
 Trafikchefen *C. Blomström.*

*Malmö Stads Spårvägar:*

Riksdagsmannen *Carl Lovén.*  
 Lokomotivföraren *A. L. Johansson.*  
 Direktören *Einar Hultman.*

*Norrköpings Spårvägar:*

Byråingenjören *Thore Frisk.*

*Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön:*

Civilingenjören *Alf Lindén*  
 (se Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag).



Galjonslunden å Örlogsvarvet, Karlskrona.

*Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag:*

Maskiningenjören *Joh:s Lindholm*.

*Stockholms Läns Omnibusaktiebolag:*

Maskiningenjören *Joh:s Lindholm*  
(se Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag).

*Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag:*

Civilingenjören *Alf Lindén*.

*Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön:*

Kaptenen *J. A. Ericsson*.

*Upsala Spårvägs Aktiebolag:*

Disponenten *Svante Strandberg*.  
Direktören *Hilding Ångström*.

*Extra medlemmar:*

Kaptenen *C. F. Asker*.  
Direktören *E. Hjorth*.  
Majoren *Viktor Ståhle*.

*Passiva medlemmar:**Aktiebolaget Hägglund & Söner:*Direktören *P. E. Hägglund.**Aktiebolaget Lindholmen—Motala:*Direktören *O. E. Johansson.*Försäljningschefen *J. Eriksson.**Aktiebolaget Scania-Vabis:*Direktören *G. Lindmark.*Överingenjören *A. Nilsson.*Kaptenen *T. Bönnelyche.**Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna:*Ingenjören *C. J. Uggla.*Kaptenen *M. Söderström.*Ingenjören *H. Pettersson.**Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken:*Överingenjören *Harry Helmstein.**Aktiebolaget Svenska Maskinverken:*Direktören *Per Deurell.*Avdelningschefen *Frans E. Ekberg.**Aktiebolaget Volvo:*Direktören *Gustaf Larsson.*Försäljningschefen *Hilmer Johansson.**Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget:*Ingenjören *C. Wijkborn.*Ingenjören *W. Heinrici.**Elektriska Aktiebolaget A. E. G.:*Civilingenjören *Sigurd Halden.*

*Brännkyrka och Södertörns Trafik Aktiebolag* representerades av Direktören *Gunnar K. H. Andersson* och *Svenska Karosseriverkstäderna Aktiebolag* av Disponenten *Vald. Larsson.*

---

Mötesprotokollet var av följande lydelse:

*Protokoll, hållet vid Svenska Spårvägs-,  
Buss- och Förortsbaneföreningens årsmöte  
å Rådhuset i Karlskrona den 18--20 juni  
1936.*

*Torsdagen den 18 juni 1936.*

§ 1.

Ordföranden i styrelsen för Karlskrona Stads Belysningsverk och Spårvägar, kamreraren O. Kloo, hälsade föreningen och mötesdeltagarna välkomna till »sjömännens stad» samt inbjöd till den högtidlighet, som med anledning av Karlskrona Stads Spårvägars 25-årsjubileum komme att äga rum å Stadshotellet i anslutning till stadens middag senare å dagen.

Härefter överlämnades ordet till föreningens ordförande, direktören Gösta Hellgren, Stockholm.

§ 2.

Å föreningens vägnar framförde herr Hellgren ett tack för inbjudan att i Karlskrona avhålla årets möte och förklarade härefter detsamma öppnat.

§ 3.

Valdes herr Hellgren till ordförande vid mötet.

Kamreraren O. Kloo, Karlskrona, och direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg, utsågos till vice ordförande.

§ 4.

Såsom föreningens sekreterare hade undertecknad Augustinsson att föra protokoll över mötesförhandlingarna, och skulle protokollet förutom av ordföranden justeras av chefsingenjören H. Tham, Karlskrona, och maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm.

§ 5.

Mötets första föredrag hölls av chefsingenjören H. Tham, Karlskrona spårvägar, över ämnet »*Trafikmedel i Karlskrona förr och nu*».

§ 6.

Direktören E. Hultman, Malmö spårvägar, avlade härefter rapport från kommittén för »*Rullande materiel, verkstäder och hallar*».

§ 7.

Härefter talade byråingenjören G. Enell, Göteborgs spårvägar, om »*Lokaltrafik och reshastighet*».



Parti av Nätra byån.

§ 8.

»Lättmetallens användning å förortsbanevagnar, spårvagnar och bussar» var ämnet för nästa, av direktören H. Ångström, Uppsala spårvägar, hållna föredrag.

Efter föredraget yttrade sig herrar O. Lange, Reuterswärd och Hellgren.

Kl. 12.45 avbrötos förhandlingarna.

Efter gemensam lunch å Stadshotellet återupptogs förhandlingarna kl. 15.00.

§ 9.

Ingenjören J. Hedström, Stockholms spårvägar, höll föredrag om »Rationalisering vid underhållsarbetet å spårvagnar».

§ 10.

Härpå följde föredrag av civilingenjören H. Björck, Stockholms spårvägar, över ämnet »Trådbussar».

I diskussionen yttrade sig herrar Reuterswärd, Wijkbörn, Björck, O. Lange och Hellgren.

§ 11.

Mötets sista föredrag hölls av majoren Viktor Ståhle över ämnet »Trafikintryck från Sydamerika».

Kl. 18.50 avbrötos förhandlingarna för dagen.



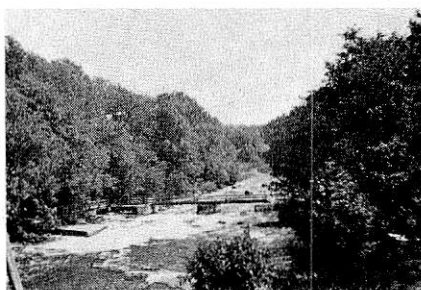
Från medaljutdelningen å Stadshotellet, Kamrer Kloo och övriga medaljörer.

Med anledning av Karlskrona Stads Spårvägars 25-årsjubileum ägde kl. 19 en högtidlighet rum i Stadshotellets lilla festsal. Härvid utdelade landshövdingen Hagströmer till bl. a. tio vid spårvägen sedan 25 år tillbaka anställda befattningshavare Kungl. Patriotiska Sällskapets medaljer för långvarig och trogen tjänst. Belysningsstyrelsens och spårvägarnas ordförande, kamreraren O. Kloo, fick här- efter ur landshövdingens hand mottaga honom av Kungl. Maj:t till- delade medaljen i guld av åttonde storleken med inskriptionen »För medborgerlig förtjänst». För samtliga medaljörer utbringades av fyr- faldiga hurrarop åtföljda leven.

Efter medaljutdelningen följde middag med Karlskrona Stad som värd. I middagen deltog förutom mötesdeltagarna representanter för stat och kommun samt samtliga medaljörer. Borgmästaren Ebbe Dym- ling presiderade och höll å stadens vägnar välkomsttalet. Konungens skål utbringades av landshövding Hagströmer. Herr Kloo tackade för den honom tilldelade utmärkelsen och talade därefter för Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen. Föreningens ordförande herr Hellgren frambar ett tack till Karlskrona Stad och dess spår- vägar för visad gästfrihet samt uttalade en förhoppning om ljus fram- tid för staden och dess trafikföretag. Mötets föredragshållare avtackades av direktören E. Hjorth och medaljörerna hyllades av mariningenjören E. Kinnander. Å medaljörernas vägnar talade spårvagnsföraren Axel Bengtsson. Landshövding Hagströmer framförde gästernas tack.



I Karlshamn.



Vid Mörrumsån.

Efter middagen rullades en »Hultman-film» från föregående spår-  
vägsmöten.

*Fredagen den 19 juni 1936.*

Mötesdeltagarna samlades programenligt kl. 9.15 å Borgmästarekajen och avreste härifrån i ångslup till *Nättraby*, dit färden gick i strålande solsken. Från *Nättraby* förde bussar, som ställts till förfogande av olika passiva medlemmar i föreningen, färddeltagarna längs den delvis nyanlagda kustvägen över *Ronneby*, *Karlshamn* och *Mörrum* till *Olofström*. Kortare uppehåll gjordes i *Karlshamn* och vid passerandet av *Mörrumsån*.

I *Olofström* hälsades deltagarna välkomna av direktören *Gösta Runnquist* å *Olofströms Stålpresnings Aktiebolags* vägnar och intogo här-  
efter under dennes värdskap lunch å bolagets nyligen öppnade hotell.

Efter lunchen företogs en rundvandring genom bolagets verkstads-  
anläggningar, där bl. a. tillverkningen av bil- och busskarosserier de-  
monstrerades.

Avresan ägde rum kl. 16. Dessförinnan hade förfriskningar ser-  
verats i chefsbostaden.

Färden gick nu över *Kyrkhult*, *Hemsjö* och *Svängsta* till *Karlshamn* och *Ronneby*, där gemensam middag var anordnad å *Brunshotellet*.

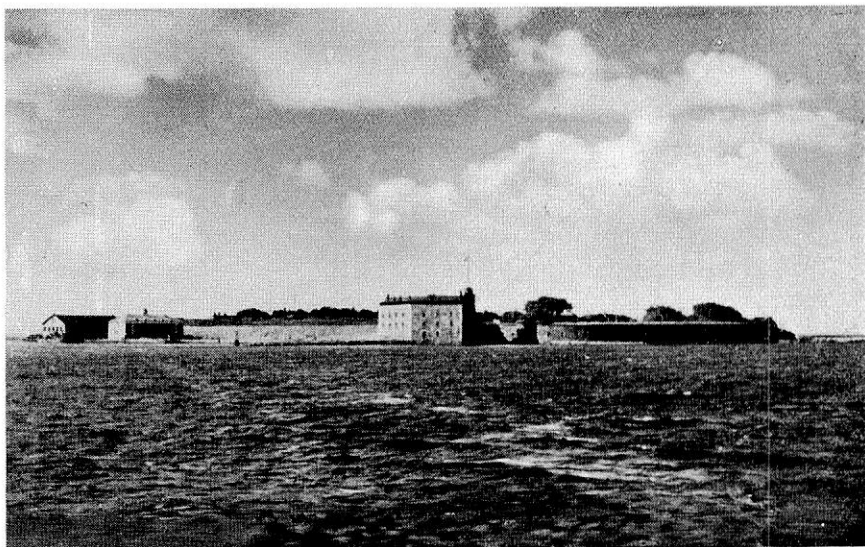


Olofströms Stålpresnings A.-B. Interiör.



Chefsbostaden i Olofström.





Kungsholmsfort.

Vid middagen talade bl. a. hedersledamoten, kaptenen Ernst Hjortzberg, för föreningen och dess styrelse.

Återresan till Karlskrona skedde med buss.

*Lördagen den 20 juni 1936.*

Kl. 9.30 höll Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen å Rådhuset sin

*ordinarie årsstämma.*

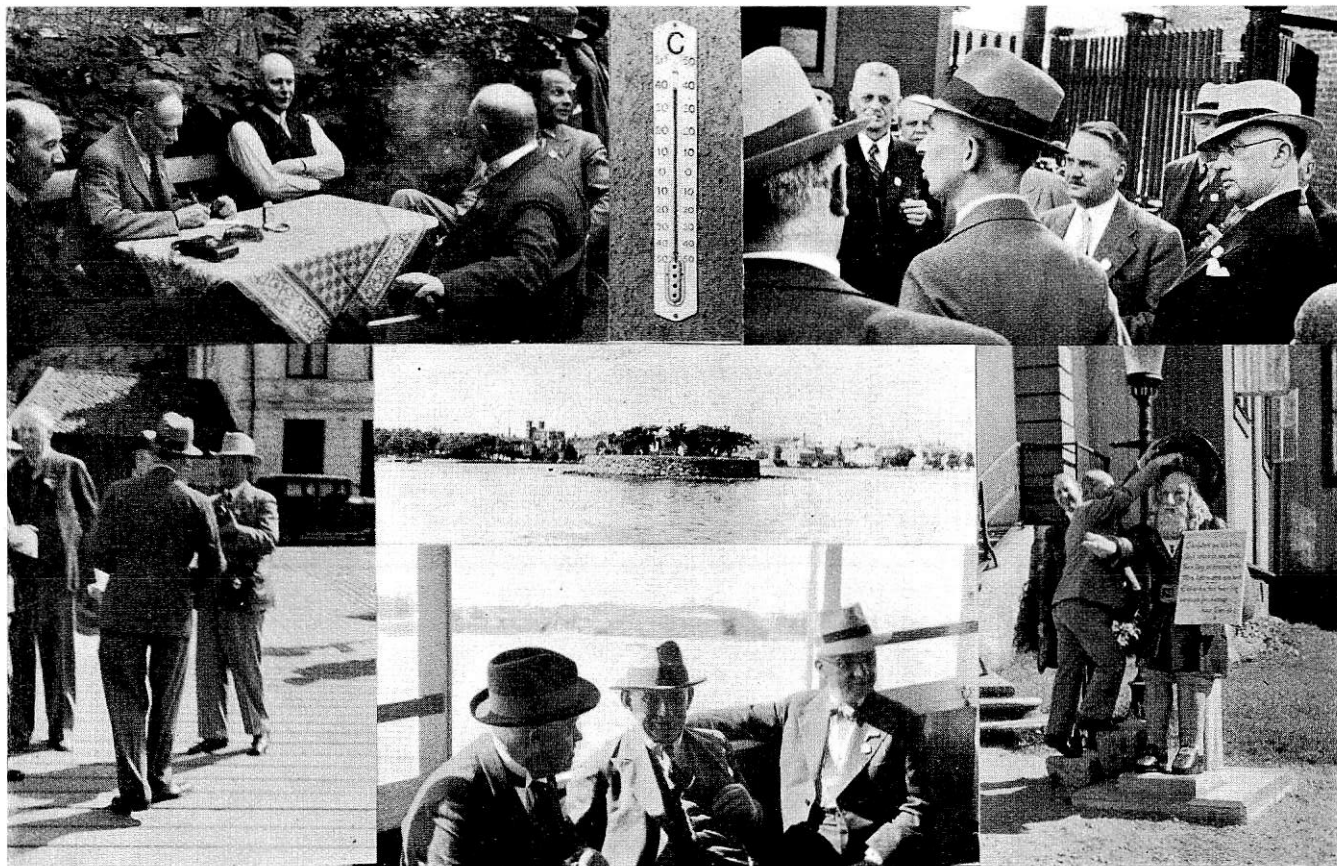
§ 12.

1. Efter föredragning i påfordrade delar av styrelsens och revisorernas berättelse för år 1935 beviljade stämman styrelsen ansvarsfrihet för sagda års förvaltning.

2. Styrelseledamöterna direktörerna Gösta Hellgren, Stockholm, och Einar Hultman, Malmö, fingo sina mandat förnyade till ordinarie föreningsstämma år 1939.

3. På förslag av styrelsen invaldes:  
till *ordinarie medlem*: Brännkyrka och Södertörns Trafik Aktiebolag, Stockholm, och  
till *passiv medlem*: Svenska Karosseriverkstäderna A.-B., Katrineholm.

4. Till revisorer omvaldes kamreraren Otto Westerberg och direktören E. Hjorth, båda i Stockholm. Valet avsåge år 1937.



Från utfärderna.

## § 13.

Sedan ordföranden redogjort för de nya riktlinjer, som i avseende å det skandinaviska samarbetet överenskommits med spårvägscheferna i Köpenhamn och Oslo, samt meddelat, att nästa skandinaviska möte med all sannolikhet komme att avhållas i Oslo år 1938, framförde direktör Reuterswärd en inbjudan till föreningen att förlägga 1937 års möte till Göteborg.

Stämman beslöt att med tacksamhet antaga denna inbjudan och uppdrog åt ordföranden att om mötet träffa närmare anstalter.

Då föredragningslistan härmed genomgått, förklarade ordföranden kl. 10 mötesförhandlingarna avslutade.

I abonnerade spårvagnar fördes mötesdeltagarna härefter till *Örlogsvarvet*, som besågs under ledning av mariningenjör Kinnander och ingenjören G. Gustafsson.

Kl. 12 gick Karlskrona Stads Spårvägars lunch »av stapeln» å Frimurarhotellet.

Efter lunchen företogs med ångslup en utfärd i södra skärgården. Härunder besöktes *Kungsholmsfort*, som demonstrerades av fortchefen kaptenen K. V. A. Gyllencreutz.

Kl. 14.45 voro färddeltagarna åter i Karlskrona.

Vid protokollet:

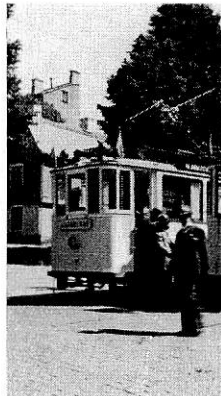
*Wilh. Augustinsson.*

Justeras:

*Gösta Hellgren.*

*H. Tham.*

*E. Engdahl.*



Styrelsen för Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen får härmed avgiva följande

## BERÄTTELSE FÖR ÅR 1935.

### 1. Årsmötet.

På inbjudan av Aktiebolaget Stockholms Spårvägar avhöll föreningen sitt 31. årsmöte i Stockholm den 5, 6 och 7 september 1935. Mötesförhandlingarna föreligga i tryck.

### 2. Föreningens namn.

Å ordinarie föreningsstämma den 6 september 1935 beslöts enhälligt, att föreningens namn skulle ändras från Svenska Spårvägsföreningen till *Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbaneföreningen*.

### 3. Medlemmar:

Under år 1935 har föreningen utan förändring bestått av följande medlemmar:

#### *Hedersledamot:*

Kaptenen Ernst Hjortzberg.

#### *Ordinarie medlemmar:*

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,  
Gävle Stads Spårvägar,  
Göteborgs Spårvägar,  
Hälsingborgs Stads Spårvägar,  
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,  
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,  
Jönköpings Spårvägar,  
Karlskrona Stads Spårvägar,  
Lidingö Trafikaktiebolag,  
Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag,  
Malmö Stads Spårvägar,  
Norrköpings Spårvägar,  
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,  
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren,  
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,  
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag,

Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,  
 Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,  
 Upsala Spårvägs Aktiebolag.

*Extra medlemmar:*

Kaptenen C. F. Asker,  
 Byrådirektören I. Billing,  
 Överdirektören Nils Bolinder,  
 Kommerserådet A. F. Enström,  
 Byrådirektören E. C. Ericsson,  
 Direktören E. Hjorth,  
 Överstelöjtnanten Carl J. Insulander,  
 Civilingenjören A. J. Körner,  
 Stationsinspektören K. Landtmanson,  
 Direktören Erik Lundin,  
 Trafikchefen K. A. Pallin,  
 Maskininspektören L. W. Ståhle,  
 Majoren Viktor Ståhle,  
 Ingenjören Percy H:sson Tamm,  
 Civilingenjören Henrik Tisell,  
 Byråchefen P. Axel Valsinger,  
 Direktören Gustaf Wendt,  
 Kaptenen Gustaf Östberg.

*Passiva medlemmar:*

Aktiebolaget Hägglund & Söner,  
 Aktiebolaget Lindholmen-Motala,  
 Aktiebolaget Scania-Vabis,  
 Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna,  
 Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken,  
 Aktiebolaget Svenska Maskinverken,  
 Aktiebolaget Volvo,  
 Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget,  
 Elektriska Aktiebolaget A. E. G.,  
 Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag.

4. *Styrelse.*

Efter vid föreningsstämman företagna kompletteringsval består styrelsen av följande ledamöter nämligen:

Direktören Åke Nerell,	vald till ordinarie stämma	1938,
Spårvägschefen O. Lange,	» » » »	1937,
Direktören C. A. Reuterswärd,	» » » »	1937,
Direktören Gösta Hellgren,	» » » »	1936,
Direktören Einar Hultman,	» » » »	1936.

Suppleanter äro:

Direktören Hilding Ångström, vald till ordinarie stämma 1938,  
 Direktören J. A. Ericsson, » » » » 1937.

Till ordförande har styrelsen utsett direktör Hellgren och till vice ordförande direktör Reuterswärd.

Sekreterare och kassaförvaltare äro ombudsmannen i Aktiebolaget Stockholms Spårvägar Wilhelm Augustinsson.

### 5. Kommittéer inom föreningen.

- a) Kommittén för »*Spår och ledningar*»:  
 Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg (sammankallande),  
 Baningenjören R. Gripe, Stockholm,  
 Majoren Viktor Ståhle, Stockholm, och  
 Ingenjören Anders Bergman, Malmö;
- b) Kommittén för »*Rullande materiel, verkstäder och hallar*»:  
 Direktören E. Hultman, Malmö (sammankallande),  
 Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm,  
 Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg,  
 Maskiningenjören J. Lindholm, Stockholm, och  
 Bussingenjören Thor Lange, Stockholm.

Kommittén har anmält, att den i och med avlämnandet av sin rapport till årsmötet 1935 slutfört sitt uppdrag i avseende å busstandardiseringsfrågor.

### 6. Representanter i föreningar m. m.:

- a) Union Internationale de Tramways, de Chemins de Fer d'Intérêt Local et de Transports Publics Automobiles, Brüssel:  
 Direktören Gösta Hellgren, Stockholm.
- b) Fullmäktige i Sveriges Tekniskt Industriella Skiljedomsinstitut:  
 Direktören Gösta Hellgren, Stockholm, och  
 Direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg, med  
 med  
 Direktören Åke Norell, Stockholm, och  
 Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg,  
 till suppleanter.
- c) Elektriska Standardiseringskommitténs utskott för elektriskt banmaterial:  
 Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm,  
 Maskininspektören L. W. Ståhle, Stockholm,  
 Direktören Hilding Ångström, Uppsala, och  
 Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg.
- d) Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande (N. T. F.):  
 Direktören Gösta Hellgren, Stockholm,  
 tillika medlem av föreningens råd.

## 7. Räkenskaper.

Följande sammandrag av föreningens räkenskaper utvisar den ekonomiska ställningen vid 1935 års början och slut.

Enligt 1934 års berättelse uppgingo tillgångarna den 31 december 1934 till ..... Kr. 2 095: 01

*Inkomster år 1935:*

## Medlemsavgifter:

Ordinarie medlemmar .....	Kr. 5 300:—	
Extra » .....	» 170:—	
Passiva » .....	» 2 500:—	» 7 970:—
Ränta å kapital m. m. ....		» 63: 25
		<u>Kr. 10 128: 26</u>

*Utgifter år 1935:*

Kostnader för årsmötet i Stockholm ..	Kr. 922: 72	
Årsskriften 1934 .....	» 4 365: 88	
Reseräkningar .....	» 2 961: 50	
Sekretariat, trycksaker, porto etc. ....	» 1 206: 09	
Övriga omkostnader .....	» 625: 53	» 10 081: 72
Föreningens tillgångar den 31 december 1935 .....	Kr. 46: 54	

Stockholm i maj 1936.

GÖSTA HELLGREN.  
Ordförande.

Wilh. Augustinsson.  
Sekreterare.

## REVISIONSBERÄTTELSE.

Undertecknade, utsedda att granska Svenska Spårvägs-, Buss- och Förortsbane-föreningens räkenskaper under år 1935, vitsorda härmed, att dessa befunnits i god ordning och behörigen verifierade.

I styrelsens berättelse för år 1935 intagen redogörelse beträffande inkomster och utgifter under året samt föreningens ekonomiska ställning vid årsskiftet överensstämman med räkenskaperna.

Ansvarsfrihet för 1935 års förvaltning tillstyrkes.

Stockholm den 11 juni 1936.

Otto Westerberg.

Erik Hjorth.