

SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGEN

ÅRSMÖTET I NORRKÖPING

DEN 1—2 SEPTEMBER 1933

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1934.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Program.....	7
Protokoll	14
Styrelseberättelse för år 1932	23
Revisionsberättelse	26
Yttrande över motioner i Riksdagen angående beviljande av linjetrafik- tillstånd med bussar	27
Statistiska uppgifter för åren 1929—32	31
 Föredrag:	
Norrköpings Kommunala Affärsverk. Direktör <i>Sven A. Andersson</i>	33
Om rundradiostörningar från spårvägar.	
Maskiningenjör <i>E. Engdahl</i>	47
Civilingenjör <i>E. T. Glas</i>	53
Vissa nykonstruktioner å bussar, provade vid Stockholms spårvägar. Ingenjör <i>Sven E. Wickström</i>	63
Rullande materiel, verkstäder och hallar. Direktör <i>E. Hultman</i>	83
Trafikintryck från en resa till Amerika sommaren 1933. Direktör <i>E. Hultman</i>	87
Aktuella skadeståndsspörsmål vid spårvägs- och busstrafik. Ombudsman <i>Wilh. Augustinsson</i>	101
Stads- och förortstrafik vid Världskraftkonferensen i Stockholm 1933. Direk- tör <i>H. Ångström</i>	115
Trafikpersonalens tjänstgöring å vagnarna. Byråassistent <i>E. Tengblad</i>	121
 Karta över Norrköpings spårvägar.	

SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGEN.

Grundad år 1905.

Styrelse:

Ordförande:

Hellgren, G., direktör, Stockholms spårvägar.

Vice ordförande:

Reuterswärd, C. A., direktör, Göteborgs spårvägar.

Övriga ledamöter:

Hultman, E., direktör, Malmö spårvägar,
Lange, O., spårvägschef, Hälsingborgs spårvägar,
Nerell, Å., direktör, Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.

Suppleanter:

Hjorth, E., direktör, Lidingö Trafikaktiebolag.
Ångström, H., direktör, Uppsala spårvägar.

Sekreterare och kassaförvaltare:

Augustinsson. Wi h., ombudsman, Stockholms spårvägar.

Ordförandens och sekretariatets

adress: Tegnérgatan 2 A, 1 tr., Stockholm,
telefon: Namnanrop: »Spårvägen» eller 38 03 08.

Medlemmar:

Hedersledamot:

Hjortzberg, Ernst, kapten.

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,
Gävle Stads Spårvägar,
Göteborgs Spårvägar,
Hälsingborgs Stads Spårvägar,
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö.
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,
Jönköpings Spårvägar,
Karlskrona Stads Spårvägar.
Lidingö Trafikaktiebolag,
Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag,
Malmö Stads Spårvägar,
Norrköpings Spårvägar,
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren,
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,
Stockholms Läns Omnibusaktiebolag,
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,
Upsala Spårvägs Aktiebolag.

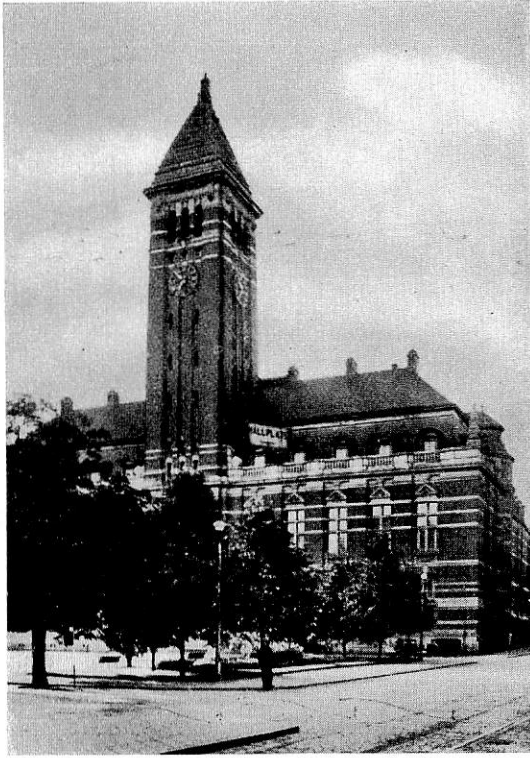
Extra medlemmar:

Asker, C. F., kapten, Stockholm.
Billing, I., byrådirektör, Råsunda,
Bolinder, Nils, överdirektör, Stockholm.
Enström, A. F., kommerseråd, Stockholm.
Ericsson, E. C., byrådirektör, Stockholm,
Hjorth, E., direktör, Stockholm.
Insulander, Carl J., överstelöjtnant, Stockholm,
Körner, A. J., civilingenjör, Stockholm.
Landtmanson, K., statsinspektör, Stockholm,
Lundin, Erik, direktör, Stockholm,
Pallin, K. A., trafikchef, Hagfors,
Ståhle, L. W., maskininspektör, Stockholm,
Ståhle, Viktor, major, Stockholm,
Tamm, Percy H:sson, ingenjör, Stockholm,
Tisell, Henrik A., civilingenjör, Stockholm,

Valsinger, P. Axel, byråchef, Stockholm,
Wendt, Ivar, direktör, Jonsered,
Östberg, Gustaf, kapten, Stockholm.

Passiva medlemmar:

Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnköldsvik,
Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje,
Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping,
Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg,
Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje,
Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås,
Elektriska Aktiebolaget A. E. G., Stockholm,
Tidaholms Bruks Aktiebolag, Tidaholm,
Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag, Trälleborg.



Rådhuset i Norrköping.

På inbjudan av Norrköpings Kommunala Affärsverk avhöll Svenska Spårvägsföreningen sitt 29:e årsmöte i Norrköping fredagen den 1 och lördagen den 2 september 1933.

För mötet hade följande program uppgjorts:

PROGRAM

Lokal: Rådhuset, Stadsfullmäktiges sessionssal.

Fredagen den 1 september 1933.

- Kl. 9.30
1. Årsmötets öppnande.
 2. Val av ordförande och vice ordförande för årsmöte och föreningsstämma.
 3. Val av justeringsmän.
 4. »Norrköpings kommunala affärsverk». Föredrag av direktören *Sven A. Andersson*, Norrköpings kommunala affärsverk.



Standard Hôtel.

5. »Radiostörningar från spårvagnar». Föredrag av maskiningenjören *E. Engdahl*, Stockholms spårvägar.
6. »Vissa nykonstruktioner å bussar, provade vid Stockholms spårvägar». Föredrag av ingenjören *Sven E. Wickström*, Stockholms spårvägar.
7. »Rullande materiel, verkstäder och hallar». Rapport av direktören *E. Hultman*, Malmö spårvägar.

Kl. 13.30 Gemensam lunch å Strömsholmen.

Kl. 14.30 8. Svenska Spårvägsföreningens årsstämma:

- a) Årsberättelsen.
- b) Granskning av styrelsens förvaltning och därmed sammanhängande fråga om ansvarsfrihet.
- c) Val av styrelse. (I tur att avgå äro: herrar *Hellgren* och *Hultman*.)
- d) Val av revisorer.
- e) Anmälan om utträde ur föreningen.
- f) Val av nya medlemmar.
- g) 1934 års möte.
9. »Trafikintryck från en resa till Amerika sommaren 1933». Föredrag med film av direktören *E. Hultman*, Malmö spårvägar.
10. »Aktuella skadeståndsspörsmål vid spårvägs- och buss- trafik». Föredrag av ombudsmannen *Wilhelm Augustinsson*, Stockholms spårvägar.
11. »Stads- och förortstrafik vid världskraftkonferensen i

Stockholm 1933». Föredrag av direktören *Hilding Ångström*, Uppsala spårvägar.

12. »*Trafikpersonalens tjänstgöring å vagnarna*». Föredrag av byråassistenten *E. Tengblad*, Stockholms spårvägar.

Kl. 19.00 Middag å Standard Hôtel, given av Styrelsen för Norrköpings Kommunala Affärsverk.

Lördagen den 2 september 1933.

Kl. 9.00 Besök å Elektricitetsverket samt vid spårvägens verkstäder och hallar.

Samling precis kl. 9.00 vid Elektricitetsverket.

Kl. 9.30 Färd med spårvägens förortslinje till Östra Eneby.

Kl. 10.00 Avresa med bussar från Rådhuset till Linköping.

Kl. 11.00 Beräknad ankomst till Linköping.

Besök å Svenska Järnvägsverkstäderna.

Kl. 12.30 Lunch å Frimurarehotellet i Linköping, given av Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna.

Kl. 13.00 Utfärd med bussar norr om sjöarna Roxen och Glan med besök vid Vreta Kloster och Stjärnorp.

Kl. 16.30 Beräknad återkomst till Norrköping.

Till mötet hade infunnit sig representanter från 17 ordinarie och 8 passiva medlemmar, varjämte hedersledamoten och 7 extra medlemmar kommit tillstädes.

Särskild inbjudan att närvara vid mötesförhandlingarna hade tillställts:

Borgmästaren *G. A. Björkman*.

Stadsfullmäktiges ordförande, politierådmannen *Nils Sjöström*.

Stadsfullmäktiges vice ordförande, bankiren *John Fristedt*.

Drätselkammarens ordförande, rådmannen *C. J. Reventberg*.

» » politierådmannen *Th. Cederstrand*.

» » expeditionsföreståndaren *G. F. Frost*.

Drätselkammarens vice ordförande, överläraren *D. Olov Ohlsson*.

» » » kaptenen *Wilh. Dyrssen*.

Polismästaren *Willehad Ericson*.

Översten *John Ekelund*.

Häradshövdingen *Anders Nordström*.

Stadsombudsmannen *Gösta Ihrfelt*.

Stadskamreraren *Sven Höglund*.

Byggnadschefen *K. W. Bille*.

Stadsingenjören *John E. Pettersson*.

Stadsrevisionens ordförande, kaptenen *E. A. Eriksson*.

Stadsrevisorn *O. B. Ohlsson*.

Civilingenjören *E. T. Glas*, Stockholm.
 Direktören *Ernst Kihlberg*, Stockholm.
 samt representanter för tidningarna
Norrköpings Tidningar.
Östergötlands Dagblad.
Östergötlands Folkblad.

Deltagareförteckningen upptog följande namn:

Hedersledamot:

Kaptenen *Ernst Hjortzberg.*

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar:

Transportmästaren *J. A. Wallin.*
 Civilingenjören *C. Kleman.*
 Faktorn *G. Persson.*
 Direktören *Gösta Hellgren.*
 Trafikchefen *E. Magnuson.*
 Maskiningenjören *E. Engdahl.*
 Banningenjören *R. Gripe.*
 Ombudsmannen *Wilh. Augustinsson.*
 Ingenjören *Thor Lange.*
 Byråassistenten *E. Tengblad.*
 Ingenjören *Sven Wickström.*

Gävle Stads Spårvägar:

Ingenjören *S. Mortimer.*
 Disponenten *W. Bengtzon.*
 Kontorsbiträdet *J. W. Lind.*
 Civilingenjören *J. F. Hjorth.*
 Ingenjören *S. Landquist.*

Göteborgs Spårvägar:

Direktören *C. A. Reuterswärd.*
 Kassören *Hugo Larsson.*
 Redaktören *Emil Rosén.*
 Ingenjören *Ad. Eriksson.*

Hälsingborgs Stads Spårvägar:

Spårvägschefen *O. Lange.*
 Kassören *Anders Persson.*
 Verkmästaren *Axel Ahlgren.*

Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö:

Redaktören *Emil Rosén*.
(Se Göteborgs Spårvägar).

Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön:

Direktören *J. Wilh. Lindgren*.

Jönköpings Spårvägar:

Drätselkammarens ordförande *Carl Gustafsson*.
Förste kontoristen *A. Lindstedt*.

Karlskrona Stads Spårvägar:

Kamreraren *O. Kloo*.
Apotekaren *Ivar Borgström*.
Civilingenjören *H. Lund*.

Lidingö Trafikaktiebolag:

Direktören *E. Hjorth*.
Trafikchefen *Sune Fogelberg*.

Malmö Stads Spårvägar:

Riksdagsmannen *Carl Lovén*.
Lokomotivföraren *A. L. Johansson*.
Direktören *Einar Hultman*.

Norrköpings Kommunala Affärsverk:

Linjedirektören *Ernst Ahlbom*.
Direktören *Albin Åkervall*.
Trafikchefen *Carl Carlsson*.
Trafikbiträdet *Fritz Carlsson*.
Redaktören *Arvid Karlsson*.
Kaptenen *C. O. Meurling*.
Mätningssmannen *Erik Larsson*.
Direktören *Sven A. Andersson*.
Byråingenjören *Thore Frisk*.
Driftsingenjören *Sven Weisse*.
Driftsingenjören *Kjell Åberg*.

Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön.

Civilingenjör *Alf Lindén*

Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren:

Direktören *H. Ångström*
(se Upsala Spårvägs Aktiebolag).

Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag:

Direktören *Åke Nerell*.
Maskiningenjören *Johannes Lindholm*.
Baningenjören *Hj. Ekholm*.

Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag:

Civilingenjören *Alf Lindén*.

Trafikaktiebolaget Stockholm—S. Lidingön:

Kaptenen *J. A. Ericsson*.

Upsala Spårvägs Aktiebolag:

Direktören *Hilding Ångström*.
Disponenten *Svante Strandberg*.

Extra medlemmar:

Kaptenen *C. F. Asker*.
Byrådirektören *I. Billing*.
Byrådirektören *E. C. Ericsson*.
Överstelöjtnanten *Carl J. Insulander*.
Statsinspektören *K. Landtmanson*.
Trafikchefen *K. A. Pallin*.
Civilingenjören *Henrik Tisell*.

*Passiva medlemmar:**Aktiebolaget Hägglund & Söner:*

Direktören *P. E. Hägglund*.

Aktiebolaget Scania-Vabis:

Kaptenen *Torsten Bönnellyche*.

Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna:

Disponenten *E. Ericsson*.
Direktören *Peder Koch*.
Överingenjören *C. J. Ugglå*.
Ingenjören *S. Smith*.
Kaptenen *M. Söderström*.

Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken:

Överingenjören *H. Helmstein*.



Deltagare i årsmötet 1933.

Aktiebolaget Svenska Maskinverken:

Överingenjören *H. N. Hellström.*
Ingenjören *Gunnar Liljegren.*

Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget:

Ingenjören *C. Wijkborn.*
Ingenjören *W. Heinrici.*

Elektriska Aktiebolaget A. E. G.

Civilingenjören *Sigurd Halden.*

Tidaholms Bruks Aktiebolag:

Direktören *Otto E. F. Schmidt.*

Av de särskilt inbjudna hade infunnit sig:

Borgmästaren *G. A. Björkman.*
Politierådmannen *Nils Sjöström.*
Bankiren *John Fristedt.*
Rådmannen *C. J. Reventberg.*
Politierådmannen *Th. Cederstrand.*
Expeditionsföreståndaren *G. F. Frost.*
Överläraren *D. Olov Ohlsson.*
Kaptenen *Wilh. Dyrssen.* _____

Polismästaren *Willehad Ericson.*
Översten *John Ekelund.*
Häradshövdingen *Anders Nordström.*
Stadsombudsmannen *Gösta Ihrfelt.*
Stadskamreraren *Sven Höglund.*
Byggnadschefen *K. W. Bille.*
Stadsrevisorn *O. B. Ohlsson.*
Civilingenjören *E. T. Glas.*
Direktören *Ernst Kihlberg.* _____

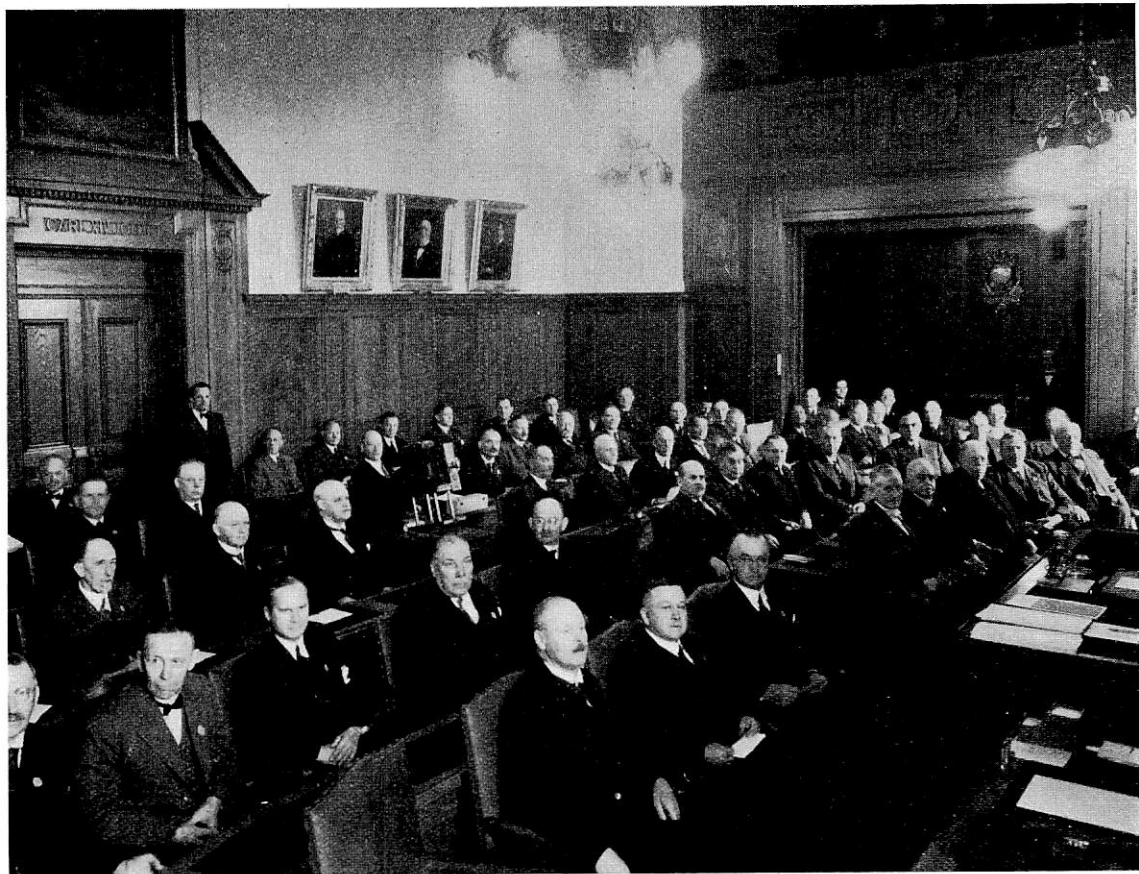
Mötesprotokollet var av följande lydelse:

Protokoll, hållet vid Svenska Spårvägsföreningens årsmöte å Rådhuset i Norrköping den 1—2 september 1933.

Torsdagen den 1 september 1933.

§ 1.

I egenskap av ordförande i styrelsen för Norrköpings Kommunala Affärsverk, varunder stadens spårvägar sorterade, hälsade linjedirektören Ernst Ahlbom Svenska Spårvägsföreningen och mötesdeltagarna



Från årsmötet 1933.

välkomna till Norrköping och överlämnade därefter ordet till föreningens ordförande, direktören Gösta Hellgren, Stockholm.

§ 2.

Efter att ha framfört föreningens tack till inbjudarna, förklarade herr Hellgren årsmötet öppnat och talade därefter för minnet av förre chefen för Norrköpings Spårvägar, konsuln A. Hultqvist, som under en följd av år verkat inom föreningen och vid sin död år 1926 varit dess ordförande. Tidigare å dagen hade föreningens styrelse nedlagt en krans på herr Hultqvists grav å Norra Kyrkogården.

§ 3.

Härefter valdes herr Hellgren till ordförande vid förhandlingarna. Till vice ordförande utsågos herrar linjedirektören Ahlbom, Norrköping, och direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg.

Såsom föreningens sekreterare hade undertecknad Augustinsson att över mötets förhandlingar föra protokoll.

§ 4.

Utsågos direktören Sven A. Andersson, Norrköping, och trafikchefen E. Magnuson, Stockholm, att jämte ordföranden justera mötesprotokollet.

§ 5.

Chefen för Norrköpings Spårvägar, direktören Sven A. Andersson, höll härefter ett med skioptikonbilder belyst föredrag om »*Norrköpings Kommunala Affärsverk*» (Bil. A.).

§ 6.

Härefter följde föredrag av maskiningenjören E. Engdahl, Stockholms spårvägar, och civilingenjören E. T. Glas, Telegrafstyrelsens Radiobyrå, om »*Rundradiostörningar från spårvägar*» (Bil. B. och C.).

Föredragen åskådliggjordes av ljusbilder.

I den härefter följande diskussionen yttrade sig förutom föredrags-hållarna kaptenen J. A. Ericsson samt direktörerna Hilding Ångström, E. Hultman och C. A. Reuterswärd, varefter ordföranden sammanfattade vad under denna fråga förekommit.

§ 7.

Ingenjören Sven E. Wickström, Stockholms spårvägar, höll härefter föredrag om »*Vissa nykonstruktioner å bussar, provade vid Stockholms spårvägar*» (Bil. D.). Jämväl detta föredrag beledsagades av ljusbilder.



Motiv från Norrköping.

§ 8.

Härpå avlade direktören E. Hultman, Malmö spårvägar, rapport från kommittén för »Rullande materiel, verkstäder och hallar» (Bil. E.).

Kl. 12.15 avbrötos förhandlingarna och intogs gemensam lunch å Strömsholmen.

Då förhandlingarna kl. 14.30 återupptogs, avhöll föreningen först årets

ordinarie föreningsstämma.

§ 9.

1. Efter anmälan av förvaltnings- och revisionsberättelsen för år 1932 beviljade stämman styrelsen ansvarsfrihet för sagda års förvaltning.

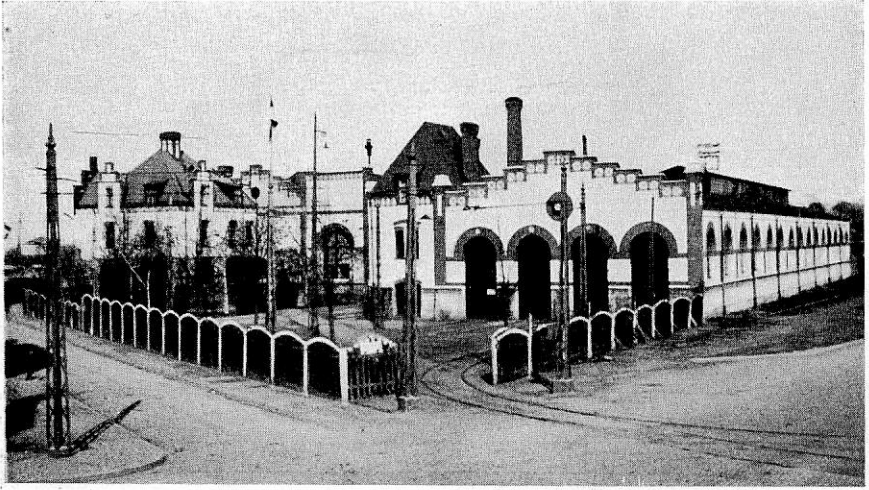
2. Styrelseledamöterna direktörerna Gösta Hellgren, Stockholm, och Einar Hultman, Malmö, vilka voro i tur att avgå, fingo sina mandat förnyade för tiden till årsmötet 1936.

3. Till revisorer för år 1934 omvaldes kamreraren O. Westerberg och kaptenen J. A. Ericsson, båda i Stockholm.

4. Anmäldes, att Aktiebolaget Bofors och Nydqvist & Holm Aktiebolag avgått som passiva medlemmar av föreningen.

5. På förslag av styrelsen invaldes härefter:

till *ordinarie medlem*: Stockholms Läns Omnibusaktiebolag samt

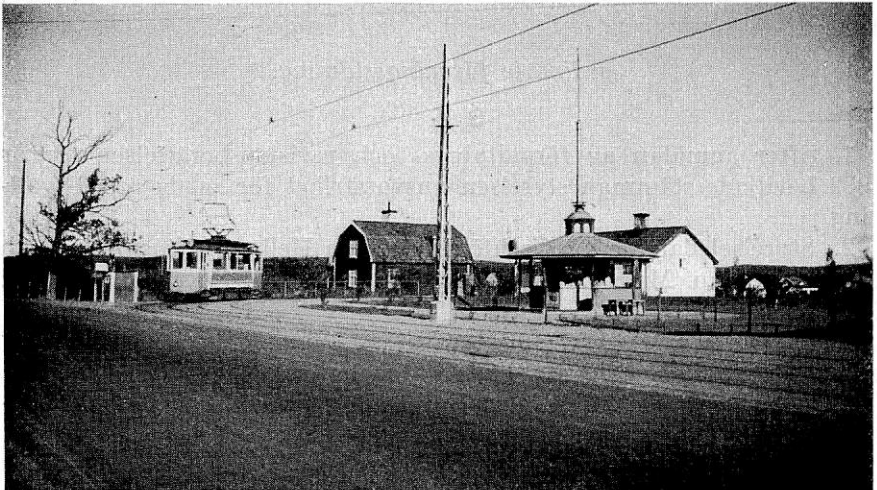


Norrköpings elektricitetsverk.

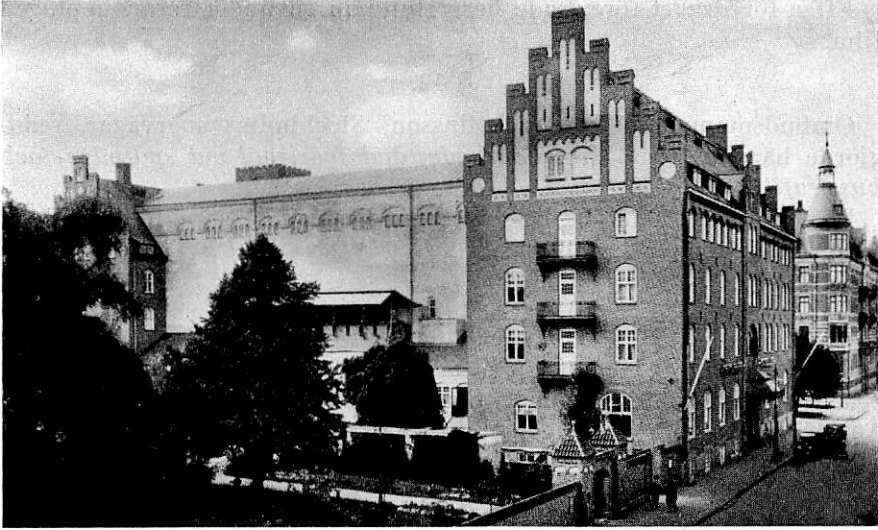
till *extra medlemmar*: Civilingenjören A. Julius Körner och direktören Erik Hjorth, båda i Stockholm.

§ 10.

Ifråga om årsmötet 1934 meddelade ordföranden, att det ännu icke kunnat avgöras, huruvida det uppskjutna skandinaviska spårvägs mötet i Köpenhamn komme att anordnas sagda år. Därest detta möte icke komme till stånd, beslöt stämman att tacksamt antaga en av ord-



Ö. Eneby.



Frimurarehotellet i Linköping.

föranden i Gävle Stads Spårvägar, disponenten W. Bengtzon, framförd inbjudan att förlägga 1934 års möte till Gävle.

§ 11.

Härefter höll direktören E. Hultman, Malmö spårvägar, föredrag om »Trafikintryck från en resa till Amerika sommaren 1933» (Bil. F.).



Vreta kloster.

Efter föredraget förevisade herr Hultman en under resan upptagen film.

§ 12.

Ombudsmannen Wilh. Augustinsson, Stockholms spårvägar, redogjorde härefter för »*Aktuella skadeståndsspörsmål vid spårvägs- och busstrafik*» (Bil. G.).

Efter föredraget följde diskussion med inlägg av direktörerna C. A. Reuterswärd och E. Kihlberg.

§ 13.

»*Stads- och förortstrafik vid världskraftkonferensen i Stockholm 1933*» utgjorde härefter ämnet för ett föredrag av direktören Hilding Ångström, Uppsala spårvägar (Bil. H.).

§ 14.

Byråassistenten E. Tengblad, Stockholms spårvägar, talade slutligen om »*Trafikpersonalens tjänstgöring å vagnarna*» (Bil. I.).

Då föredragningslistan härmed genomgått, förklarade ordföranden kl. 17.30 förhandlingarna avslutade.

Till kl. 19 hade styrelsen för Norrköpings Kommunala Affärsverk inbjudit mötesdeltagarna samt representanter för Norrköpings stad m. fl. till middag å Standard Hôtel. Tal höllos av Affärsverkens styrelseordförande linjedirektör Ahlbom, stadsfullmäktiges ordförande politierådman Sjöström, föreningens hedersledamot kapten Hjortzberg, direktör E. Hjorth och bankir Fristedt samt av föreningens ordförande direktör Hellgren.

Under samkvämet efter middagen förevisades en »Hultman-film» från föregående års möte i Sundsvall.

Lördagen den 2 september 1933.

Kl. 9 samlades mötesdeltagarna vid Norrköpings Elektricitetsverk. Verkets olika anläggningar samt spårvägens hallar och verkstäder demonstrerades av direktör Sven A. Andersson samt ingenjörerna Thore Frisk och Sven Weisse.

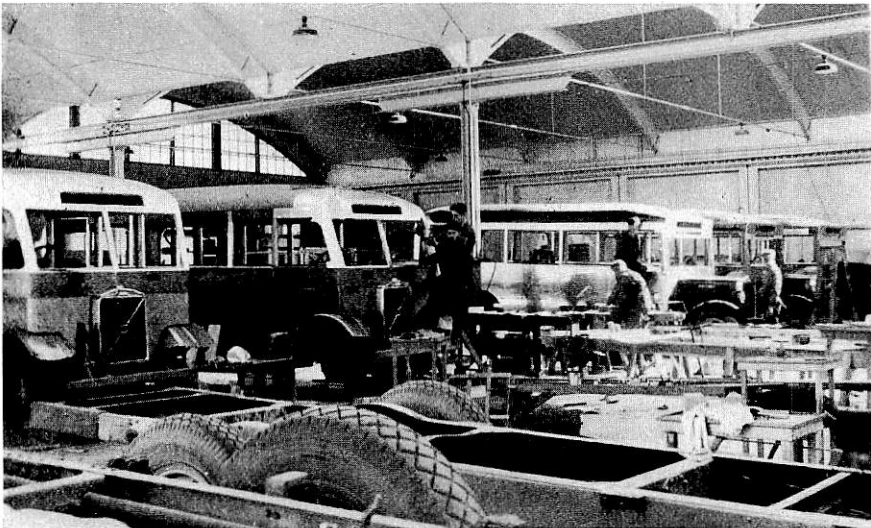
Med extratåg anträdde härefter en utfärd längs förortslinje 3 till Östra Eneby, varunder besök avlades å likriktarestationen vid Taborsberg.



Svenska Järnvägsverkstäderna.

Efter återkomsten till Rådhuset ställdes färden i bussar till Svenska Järnvägsverkstäderna i Tannefors vid Linköping, dit ankomsten skedde kl. 11.

Sedan verkställande direktören i Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, kaptan Peder Koch, hälsat föreningen välkommen, företogs



Interiör från Svenska Järnvägsverkstäderna.

en rundvandring genom bolagets olika anläggningar, varunder bl. a. den nya varmvattenberedaren Parca ingående demonstrerades.

Efter besöket intogo mötesdeltagarna lunch å Frimurarehotellet i Linköping under värdskap av bolagsstyrelsens ordförande, disponent E. Ericsson.

Efter lunchen besöktes Vreta Klosters minnesrika kyrka och klostergårdar, varefter färden fortsatte förbi Stjärnorps slottsruin till Norrköping, dit återkomsten skedde kl. 17.

Vid protokollet:
Wilh. Augustinsson.

Justeras:
Gösta Hellgren

Sven A. Andersson. E. Magnuson.



Strömsholmen.

Styrelsen för Svenska Spårvägsföreningen får härmed avgiva följande

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1932.

1. Årsmötet 1932.

På inbjudan av Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag och Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön avhöll föreningen sitt 28 årsmöte i Sundsvall den 22—24 augusti 1932. Mötesförhandlingarna föreligga i tryck.

2. Medlemmar.

Vid ordinarie stämman den 23 augusti 1932 invaldes som *passiv medlem*:

Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnsköldsvik.

Föreningen bestod sålunda under år 1932 av följande medlemmar:

Hedersledamot:

Kaptenen Ernst Hjortzberg.

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,
Gävle Stads Spårvägar,
Göteborgs Spårvägar,
Hälsingborgs Stads Spårvägar,
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,
Jönköpings Spårvägar,
Karlskrona Stads Spårvägar,
Lidingö Trafikaktiebolag,
Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag,
Malmö Stads Spårvägar,
Norrköpings Spårvägar,
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,
Spårvägsaktiebolaget Upsala—Mälaren,
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,
Upsala Spårvägs Aktiebolag.

Extra medlemmar:

Kaptenen C. F. Asker,
Byrådirektören I. Billing.

Överdirektören Nils Bolinder,
 Kommerserådet A. F. Enström,
 Byrådirektören E. C. Ericsson,
 Överstelöjtnanten Carl J. Insulander
 Statsinspektören K. Landtmanson,
 Direktören Erik Lundin,
 Trafikchefen K. A. Pallin,
 Maskininspektören L. W. Ståhle,
 Majoren Viktor Ståhle,
 Ingenjören Percy H:sson Tamm,
 Civilingenjören Henrik Tisell,
 Byråchefen P. Axel Valsinger,
 Direktören Ivar Wendt,
 Kaptenen Gustaf Östberg.

Passiva medlemmar:

Aktiebolaget Bofors,
 Aktiebolaget Hägglund & Söner,
 Aktiebolaget Scania-Vabis,
 Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken,
 Aktiebolaget Svenska Maskinverken,
 Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget,
 Elektriska Aktiebolaget A. E. G.,
 Nydqvist & Holm Aktiebolag,
 Tidaholms Bruks Aktiebolag,
 Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag.

3. *Styrelse.*

Efter vid föreningsstämma företagna kompletteringsval består styrelsen av följande ledamöter, nämligen:

Direktören Åke Nerell,	vald till ordinarie stämma	1935,
Spårvägschefen O. Lange,	» » » »	1934,
Direktören C. A. Reuterswärd,	» » » »	1934,
Direktören Gösta Hellgren,	» » » »	1933,
Direktören Einar Hultman,	» » » »	1933,

Suppleanter äro:

Direktören Hilding Ångström,	vald till ordinarie stämma	1935,
Direktören Erik Hjorth,	» » » »	1934,

Till ordförande har styrelsen utsett direktör Hellgren och till vice ordförande direktör Reuterswärd.

Sekreterare och kassaförvaltare är ombudsmannen i Aktiebolaget Stockholms Spårvägar Wilhelm Augustinsson.

4. *Kommittéer inom föreningen.*

- a) Kommittén för »Spår och ledningar»:
 Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg,
 Baningenjören R. Gripe, Stockholm,
 Majoren Viktor Ståhle, Kalmar,
 Ingenjören Anders Bergman, Malmö.
- b) Kommittén för »Rullande materiel, verkstäder och hallar»:
 Direktören E. Hultman, Malmö,
 Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm.
 Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg,
 Maskiningenjören J. Lindholm, Stockholm.
- Adjungerande ledamot för omnibussfrågor är ingenjören vid Aktiebolaget Stockholms Spårvägars omnibussavdelning Thor Lange.

5. *Representanter i utländska föreningar m. m.:*

- a) Union Internationale de Tramways, de Chemins de Fer d'Intérêt Local et de Transports Publics Automobiles, Brüssel:
 Direktören Gösta Hellgren, Stockholm.
- b) Fullmäktige i Sveriges Tekniskt Industriella Skiljedomsinstitut:
 Direktören Gösta Hellgren, Stockholm, och
 Direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg.
 med Direktören Åke Nerell, Stockholm, och
 Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg.
 till suppleanter.
- c) Elektriska standardiseringskommitténs utskott för elektriskt banmaterial:
 Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm,
 Maskiningenjören L. W. Ståhle, Stockholm,
 Direktören Hilding Ångström, Upsala, och
 Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg.

6. *Räkenskaper.*

Följande sammandrag av föreningens räkenskaper utvisar den ekonomiska ställningen vid 1932 års början och slut.

Enligt 1931 års berättelse uppgingo tillgångarna den 31 december 1931 till Kr. 697:51

Inkomster år 1932:

Medlemsavgifter:

Ordinarie medlemmar	Kr. 5.050:—	
Extra medlemmar	» 160:—	
Passiva medlemmar	» 2.750:—	» 7,960:—
Ränta å kapital		» 66:66

Kr. 8,724:17

Utgifter år 1932:

Kostnader för årsmötet i Sundsvall	Kr.	602:70	
Årsskriften 1930 restlikvid	»	2,500:—	
Årsskriften 1931 à conto	»	2,589:78	
Reseräkningar	»	1,370:10	
Sekretariatet, trycksaker, porton, telegram m. m.	»	1,113:85	
Övriga omkostnader	»	231:05	» 8,407:48
<hr/>			
Saldo av inkomster och utgifter	Kr.	316:69	

Då vid årsskiftet 1932—1933 å kostnaderna för årsskriften 1931 återstått oguldet ett belopp av kr. 1.300:—, föreligger för år 1932 ett underskott av kronor 983:31, som täckts under år 1933. Såsom i årsberättelsen för 1931 angivits, beräknas inkomster och utgifter åter komma att balansera under år 1933.

Stockholm i augusti 1933.

Gösta Hellgren.
Ordförande.

Willh. Augustinsson.
Sekreterare.

REVISIONSBERÄTTELSE.

Undertecknade, utsedda att granska Svenska Spårvägsföreningens räkenskaper under år 1932, vitsorda härmed, att dessa befunnits i god ordning och behörigen verifierade.

I styrelsens berättelse för 1932 intagen redogörelse beträffande inkomster och utgifter under året samt föreningens ekonomiska ställning vid årsskiftet överensstämmer med räkenskaperna.

Ansvarsfrihet för 1932 års förvaltning tillstyrkes.

Stockholm den 29 augusti 1933.

Otto Westerberg.

J. A. Ericsson.