

SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGEN

ÅRSMÖTET I SUNDSVALL

DEN 22—24 AUGUSTI 1932

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Program	7
Mötesdeltagare	9
Protokoll	14
Styrelseberättelse	23
Revisionsberättelse	26
 Föredrag:	
Utveckling av spårvägstrafiken inom Sundsvall och dess industridistrikt. Direktör <i>Alf Lindén</i>	27
Skönviksbanan.	
Den nya likriktarestationen. Ingenjör <i>Uno Lamm</i>	31
De nya vagnarna. Ingenjör <i>Olov Åkerman</i>	41
Några detaljer vid tillverkning av spårvagns- och omnibusskarosserier. Disponent <i>Gösta Hägglund</i>	49
Några viktiga frågor vid internationella spårvägskongressen i Haag sommaren 1932. Spårvägschef <i>O. Lange</i>	67
Rullande materiel, verkstäder och hallar. Direktör <i>E. Hultman</i>	83
Michelinevagnen. Maskiningenjör <i>J. Lindholm</i>	91
Om trafikmedel i andra världsdelar. Trafikinspektör <i>A. Rosén</i>	97
Olika förbränningsmotorer för omnibussdrift. Civilingenjör <i>H. Björck</i>	117
Omnibusstrafiken och nya omnibusscentralen i Sundsvall. Civilingenjör <i>Algot Engström</i>	133

SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGEN.

Grundad år 1905.

Styrelse:

Ordförande:

Hellgren, G., direktör, Stockholms spårvägar.

Vice ordförande:

Reuterswärd, C. A., direktör, Göteborgs spårvägar.

Övriga ledamöter:

Hultman, E., direktör, Malmö spårvägar,

Lange, O., spårvägschef, Hälsingborgs spårvägar,

Nerell, Å., direktör, Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.

Suppleanter:

Hjorth, E., direktör, Lidingö Trafikaktiebolag,

Ångström, H., direktör, Uppsala spårvägar.

Sekreterare:

Augustinsson, Wilh., ombudsman, Stockholms spårvägar.

Ordförandens och sekretariatets

adress: Tegnérgatan 2 A, 1 tr., Stockholm.

telefon: Namnanrop: »Spårvägen» eller 38 03 08.

Medlemmar:

Hedersledamot:

Hjortzberg, Ernst, kapten, Stockholm.

Ordinarie medlemmar:

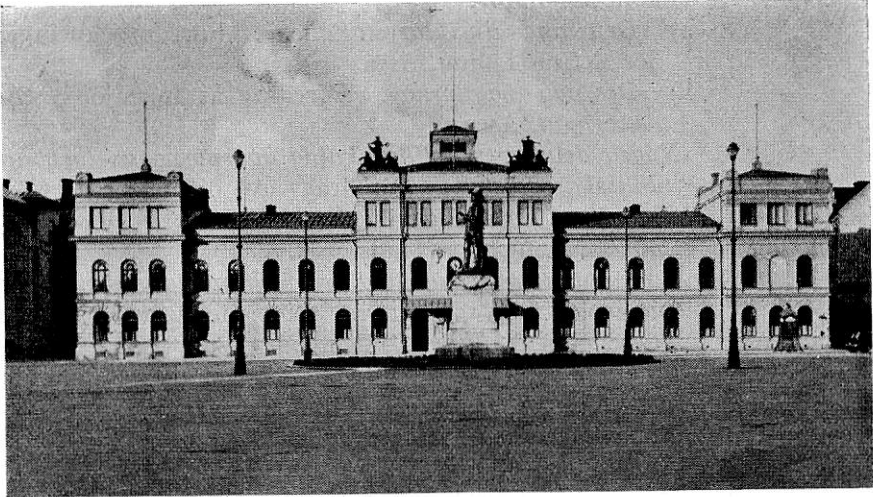
Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,
Gävle Stads Spårvägar,
Göteborgs Spårvägar,
Hälsingborgs Stads Spårvägar,
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,
Jönköpings Spårvägar,
Karlskrona Stads Spårvägar,
Lidingö Trafikaktiebolag,
Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag,
Malmö Stads Spårvägar,
Norrköpings Spårvägar,
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,
Spårvägs Aktiebolaget Upsala—Mälaren,
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag,
Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,
Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,
Upsala Spårvägs Aktiebolag.

Extra medlemmar:

Asker, C. F., kapten, Stockholm,
Billing, I., byrådirektör, Råsunda,
Bolinder, Nils, byråchef, Stockholm,
Enström, A. F., kommerseråd, Stockholm,
Ericsson, E. C., byrådirektör, Stockholm,
Insulander, Carl J., överstelöjtnant, Djursholm,
Landtmanson, K., statsinspektör, Stockholm,
Lundin, Erik, direktör, Stockholm,
Pallin, K. A., trafikchef, Hagfors,
Stähle, Viktor, major, Stockholm,
Stähle, L. W., maskininspektör, Stockholm,
Tamm, Percy H:sson, ingenjör, Stockholm,
Tisell, Henrik A., civilingenjör, Stockholm,
Valsinger, P. Axel, byråchef, Stockholm,
Wendt, Ivar, direktör, Jonsered,
Östberg, Gustaf, kapten, Stockholm.

Passiva medlemmar:

Aktiebolaget Bofors, Bofors,
Aktiebolaget Hägglund & Söner, Örnsköldsvik,
Aktiebolaget Scania-Vabis, Södertälje,
Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping,
Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg,
Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje,
Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås,
Elektriska Aktiebolaget A. E. G., Stockholm,
Nydqvist & Holm, Aktiebolag, Trollhättan,
Tidaholms Bruks Aktiebolag, Tidaholm,
Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag, Trälleborg.



Stadshuset i Sundsvall.

Svenska Spårvägsföreningens 28. årsmöte avhölls måndagen den 22 och tisdagen den 23 augusti 1932 i Sundsvall efter inbjudan från Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag och Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön, vilka företag i anslutning till årsmötet den 24 samma månad anordnade utfärd för mötesdeltagarna till industrianläggningar i Sundsvalls-distriktet.

Det för mötesdeltagarna uppgjorda programmet var av följande lydelse:

PROGRAM
FÖR
SVENSKA SPÅRVÄGSFÖRENINGENS ÅRSMÖTE
I SUNDSVÄLL
den 22—24 augusti 1932.

Lokal: Stadshuset, Stadsfullmäktiges sessionssal.

Måndagen den 22 augusti 1932.

- Kl. 10.00. 1. Årsmötets öppnande.
2. Val av ordförande och vice ordförande för årsmöte och föreningsstämma.
3. Val av justeringsmän.
4. »*Utveckling av spårvägstrafiken inom Sundsvall och dess industridistrikt*». Föredrag av direktören *Alf Lindén*, Sundsvalls spårvägar.

5. »Skönviksbanan».
- a) »Den nya likriktarestationen». Föredrag av ingenjören *Uno Lamm*, Asea.
 - b) »De nya vagnarna». Föredrag av ingenjören *Olof Åkerman*, Asea.
6. »Några detaljer vid tillverkning av spårvagns- och omnibusskarosserier». Föredrag av disponenten *Gösta Hägglund*, Örnsköldsvik.
- Kl. 13.00. Gemensam lunch på Stadshuset.
- Kl. 14.30. 7. »Några viktiga frågor vid internationella spårvägskongressen i Haag sommaren 1932». Meddelande av spårvägschefen *O. Lange*, Hälsingborgs spårvägar.
8. »Rullande materiel, verkstäder och hallar». Rapport av direktören *E. Hultman*, Malmö spårvägar.
 9. »Michelinevagnen». Föredrag av direktören *Åke Nerell*, Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.
 10. »Om trafikmedel i andra världsdelar». Några intryck från en långresa 1931 av trafikinspektören *A. Rosén*, Stockholms spårvägar.
- Kl. 19.00. Middag å Hotell Knaust, given av Sundsvalls Spårvägar.
Klädsel: Smoking.
- Tisdagen den 23 augusti 1932.*
- Kl. 19.00. 11. Svenska Spårvägsföreningens årsstämma:
- a) Årsberättelsen.
 - b) Granskning av styrelsens förvaltning och därmed sammanhängande fråga om ansvarsfrihet.
 - c) Val av styrelse. (I tur att avgå äro: herrar *Nerell* och *Ångström*).
 - d) Val av revisorer.
 - e) Val av nya medlemmar.
 - f) Val av ledamot i kommittén för rullande materiel, verkstäder och hallar.
 - g) 1933 års möte.
12. »Olika förbränningsmotorer för omnibussdrift». Föredrag av civilingenjören *H. Björck*, Stockholms spårvägar.
13. »Omnibusstrafiken och nya omnibusscentralen i Sundsvall». Föredrag av Sundsvalls stads byggnadschef, civilingenjören *Algot Engström*.
- Kl. 12.30. Gemensam lunch å Hotell Knaust.
- Kl. 13.30. Resa med Skönviksbanan till Skönviks sågverksanläggningar och den nyanlagda sulfatfabriken vid Östrand. Under färden beses spårvägens likriktarestation vid Tunadal.
- Kl. 17.30. Middag å Sundsvalls Segelsällskaps klubbhus Vindhem å Alnön, given av Sundsvalls Spårvägar.

Onsdagen den 24 augusti 1932.

Utfärd med omnibussar utefter Ljungan med besök vid Matforsens Pappersbruk, Nedansjö Kraftstation samt vid Statens under byggnad varande kraftverksanläggning vid Sillre i Indalsälven. Lunch ordnas i det fria, om vädret så tillåter, eljest å Holms Gästgivaregård.

Till mötet hade infunnit sig representanter för 14 ordinarie och 8 passiva medlemmar. 3 extra medlemmar bevistade mötet.

Särskilda inbjudningar hade tillställts:

Landshövdingen A. Wijkman,
Landssekreteraren R. Stattin,
Länsnotarien S. A. Svedberg,
Konsuln Garman Bergh,
Borgmästaren Leon. Groth,
Rådmannen Gustaf Velander,
Överstelöjtnanten A. Lundström,
Redaktören Gideon Gustafsson,
Bankdirektören Ivar Wallmark,
Postdirektören E. G. Ljunggren,
Herr Emil Jönsson,
Direktören Alfred Olsson,
Civilingenjören Algot Engström,
Ingenjören P. Sätterström,
Polischefen L. Bjurling,
Vattenrättsdomaren C. E. Bengtsson,
Advokaten Birger Kjellson,
Bokhandlaren J. Sunesson,
Fabrikören Gustaf Röstlund,
Ingenjören G. Gagge,
Ingenjören N. Nordin,
Ingenjören W. Hoflund och
Ingenjören N. Eger

samt representanter för tidningarna:

Sundsvalls Tidningen,
Sundsvalls Posten,
Tidningen Nya Samhället och
Tidningarnas Telegrambyrå.

Deltagareförteckningen upptog följande namn:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar.

Transportmästaren J. A. Wallin,
Fabrikören Aug. Lindmark,



Styrelsesammanträde. Fr. v.: Direktör E. Hjorth, spårvägschef O. Lange, direktör C. A. Reuterswärd, direktör Gösta Hellgren, ombudsman Wilh. Augustinsson, direktör E. Hullman.

Redaktören *O. F. Ström*,
 Direktören *Gösta Hellgren*,
 Trafikchefen *E. Magnuson*,
 Maskiningenjören *E. Engdahl*,
 Ombudsmannen *Wilh. Augustinsson*,
 Ingenjören *Thor Lange*,
 Trafikinspektören *A. Rosén*,
 Civilingenjören *H. Björck*.

Gävle Stads Spårvägar.

Disponenten *W. Bengtson*,
 Ingenjören *S. Mortimer*,
 Kontorsbiträdet *J. W. Lind*,
 Faktorn *C. W. Westlund*,
 Ingenjören *S. Landquist*.

Göteborgs Spårvägar.

Kassören *Hugo Larsson*,
 Direktören *C. A. Reuterswärd*.



Deltagare i årsmötet 1932.

Hälsingborgs Stads Spårvägar.

Kassören *Anders Persson*,
 Spårvägschefen *O. Lange*,
 Linjeingenjören *N. U. Norén*.

Karlskrona Stads Spårvägar.

Kamreraren *O. Kloo*.
 Civilingenjören *H. Lund*.

Lidingö Trafikaktiebolag.

Direktören *Erik Hjorth*,
 Trafikchefen *Sune Fogelberg*.

Malmö Stads Spårvägar.

Direktören *P. A. Johansson*,
 Direktören *E. Hultman*.

Norrköpings Spårvägar.

Direktören *Sven A. Andersson*,
 Byråingenjören *Thore Frisk*.

Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön.

Bankdirektören *E. Sångberg*,
 Kaptenen *Ragnar Larsson*,
 Kommunalnämndsordföranden *Karl Bolander*,
 Kommunalfullmäktigeordföranden *Carl Pettersson*.

Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.

Maskiningenjören *Johannes Lindholm*,
 Trafikchefen *Ernst Richnau*.

Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag.

Bankdirektören *E. Berggren*,
 Direktören *Arthur Lindén*,
 Civilingenjören *H. Wahlsten*,
 Direktören *Alf Lindén*.

Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön.

Kaptenen *J. A. Ericsson*.

Upsala Spårvägs Aktiebolag.

Disponenten *Svante Strandberg.*

Extra medlemmar:

Kaptenen *C. F. Asker,*
Statsinspektören *K. Landtmanson,*
Majoren *Viktor Stähle,*
Ingenjören *Percy H:sson Tamm.*

*Passiva medlemmar:**Aktiebolaget Scania-Vabis.*

Direktören *G. Lindmark,*
Köpmannen *Swen Gottvall.*

Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna.

Överingenjören *C. J. Uggla.*

Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken.

Överingenjören *Harry Helmstein.*

Aktiebolaget Svenska Maskinverken.

Direktören *P. Deurell.*
Avdelningschefen *Frans E. Ekberg.*

Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget.

Ingenjören *C. Wijkborn,*
Ingenjören *W. Heinrici,*
Ingenjören *P. Hiersemann,*
Ingenjören *O. Åkerman,*
Ingenjören *U. Lamm.*

Elektriska Aktiebolaget A. E. G.

Civilingenjören *Sigurd Halden.*

Tidaholms Bruks Aktiebolag.

Direktören *Otto E. F. Schmidt,*
Direktören *Ivar Pettersson.*

Aktiebolaget Hägglund & Söner.

Direktören *P. E. Hägglund,*
Disponenten *Gösta Hägglund.*

Av särskilt inbjudna hade — förutom representanter för pressen — infunnit sig

Konsuln *Garman Bergh*,
 T. f. borgmästaren *B. Brinck*,
 Rådmannen *Gustaf Velandér*,
 Överstelöjtnanten *A. Lundström*,
 Redaktören *Gideon Gustafsson*,
 Postdirektören *E. G. Ljunggren*,
 Herr *Emil Jönsson*,
 Direktören *Alfred Olsson*,
 Civilingenjören *Algot Engström*,
 Ingenjören *P. Sätterström*,
 Advokaten *Birger Kjellson*.
 Bokhandlaren *J. Sunesson*,
 Ingenjören *G. Gagge*,
 Ingenjören *N. Nordin*,
 Ingenjören *W. Hoflund* och
 Ingenjören *N. Eger*.

Mötesprotokollet var av följande lydelse:

Protokoll, hållet vid Svenska Spårvägsföreningens årsmöte i Sundsvall den 22—24 augusti 1932.

Måndagen den 22 augusti 1932.

§ 1.

Ordföranden i styrelsen för Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag, bankdirektören *E. Berggren*, hälsade å sagda bolags och Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Sköns vägnar mötesdeltagarna välkomna till Sundsvall, varefter ordet överlämnades till Svenska Spårvägsföreningens ordförande, direktören *Gösta Hellgren*, Stockholm.

§ 2.

Herr *Hellgren* framförde föreningens tack till inbjudarna och riktede därefter en särskild välkomsthälsning till förre ordföranden i Sundsvalls båda spårvägsföretag, konsul *Garman Bergh*.

Anförandet slöt med följande ord:

»Det är under allvarliga depressionstider, vi i år samlas till möte. Den ekonomiska kris, som nu genomkämpas i världen och i vårt land, gör sig även kännbar inom vårt verksamhetsområde. Jag begagnar detta tillfälle att till föreningens medlemmar rikta den allvarliga meningen att icke av den allmänna orostämning och brist på företagsamhet, som nu lägrat sig över stora delar av världen, dragas ned till overksamhet eller misströstan, utan tvärtom låta detta sporra oss till ökade ansträngningar. Må det lyckas oss att föra våra företag oskadda genom denna svåra tid, och må vi så använda tiden, att, när krisen är över, vi stå väl rustade att möta de nya krav, som då komma att ställas på oss alla.»

Härefter förklarade herr Hellgren årsmötet öppnat.

§ 3.

Härefter utsågs herr Hellgren till ordförande vid mötesförhandlingarna.

Till vice ordförande valdes herrar bankdirektörerna E. Berggren och Em. Sångberg, Sundsvall, samt direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg.

Såsom föreningens sekreterare hade undertecknad Augustinsson att föra protokoll över mötesförhandlingarna.

§ 4.

Utsågos herrar direktören Alf Lindén, Sundsvall, och maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm, att jämte ordföranden justera mötesprotokollet.

§ 5.

Chefen för de båda lokala spårvägsföretagen i Sundsvall, direktören Alf Lindén, höll härefter föredrag om »*Utveckling av spårvägstrafiken inom Sundsvall och dess industridistrikt*». (Bil. A.).

§ 6.

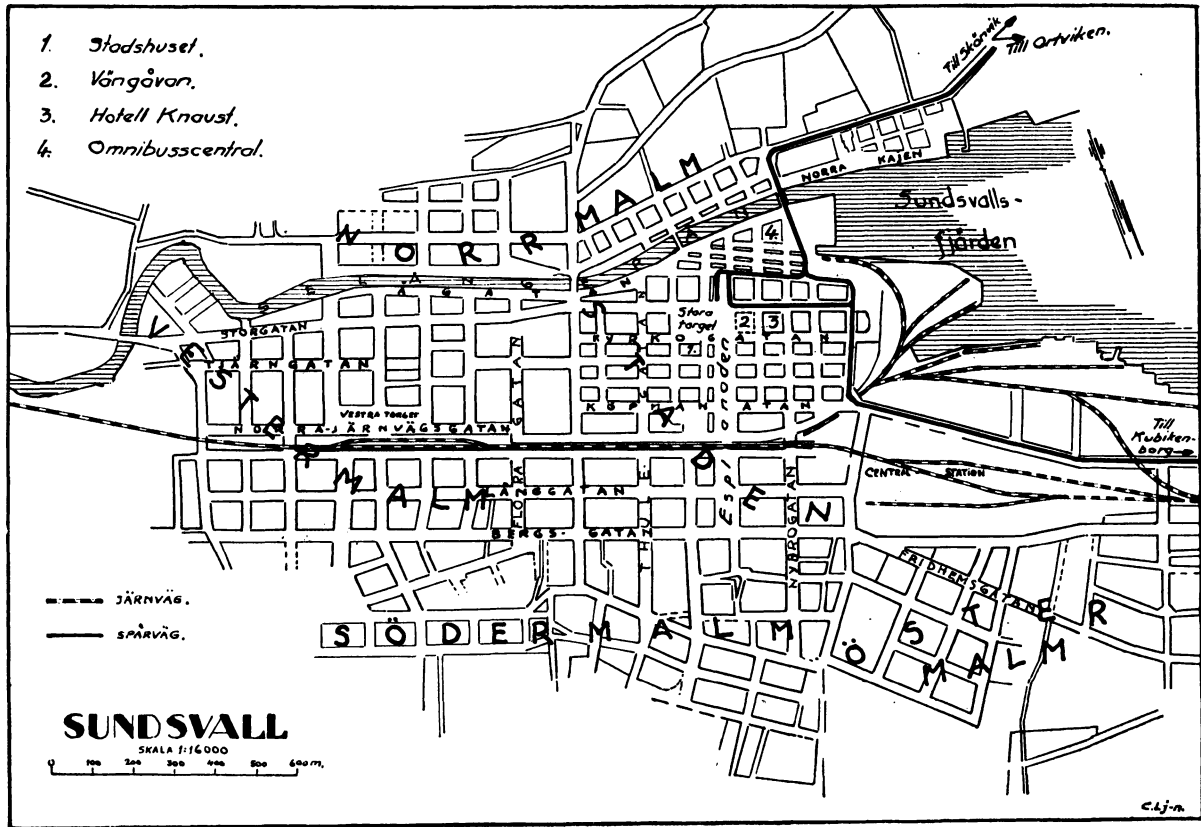
Härpå följde två föredrag om »*Skönviksbanan*» av ingenjörerna Uno Lamm och Olov Åkerman, Allmänna Svenska Elektriska Aktieföretaget, varvid den förre redogjorde för »*Den nya tikrikarestationen*» vid Tunadal (Bil. B.) och den senare för »*De nya vagnarna*» (Bil. C.).

Föredragen belystes av ljusbilder.

§ 7.

Disponenten Gösta Hägglund, Örnsköldsvik, talade härefter om »*Några detaljer vid tillverkning av spårvagns- och omnibusskarosserier*» (Bil. D.).

- 1. Stadshuset.
- 2. Vångårn.
- 3. Hotell Knaust.
- 4. Omnibusscentral.



C.L.J.-n

Efter föredraget, som ledsagades av ljusbilder, följde diskussion med inlägg av herrar Asker, Reuterswärd, Hellgren, Alf Lindén och J. A. Ericsson.

Kl. 12.45 avbrötos förhandlingarna och intogs gemensam lunch å Stadshuset.

Förhandlingarna återupptogs kl. 14.30.

§ 8.

Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg, lämnade härpå en redogörelse för »*Några viktiga frågor vid internationella spårvägskongressen i Haag sommaren 1932*» (Bil. E.).

§ 9.

Härefter avlade direktören E. Hultman, Malmö, rapport från kommittén för »*Rullande materiel, verkstäder och hallar*» (Bil. F.).

§ 10.

Efter anmälan, att direktören Åke Nerell av tidsskäl blivit förhindrad närvara vid mötet, höll maskiningenjören Johannes Lindholm, Stockholm—Roslagens Järnvägar, det i programmet upptagna föredraget om »*Michelinevagnen*» (Bil. G.).

Efter föredraget, som belystes av ljusbilder, förevisades en instruktionsfilm om Michelinevagnen.

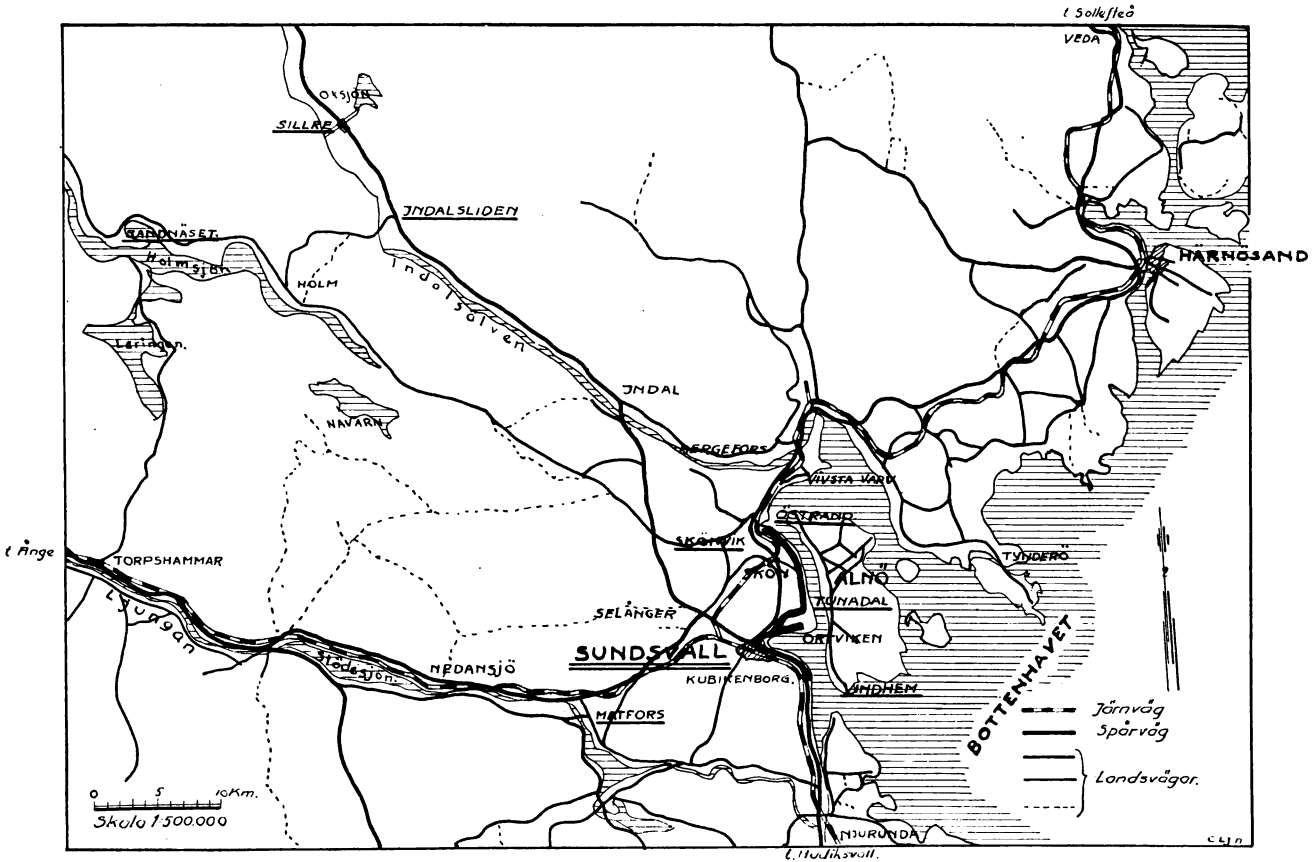
§ 11.

Härefter redogjorde trafikinspektören A. Rosén, Stockholms Spårvägar, för sina intryck från en långresa år 1931 i avseende å »*Trafikmedel i främmande världsdelar*» (Bil. H.).

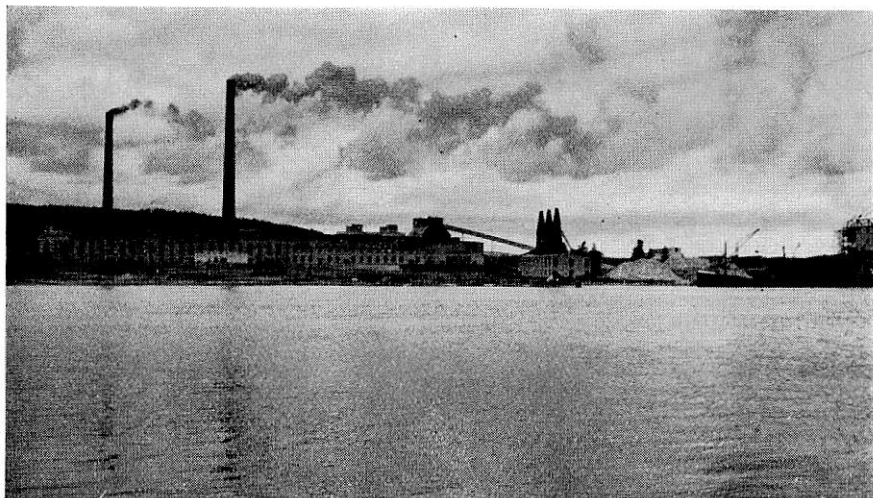
Talrika ljusbilder belyste föredraget.

Kl. 17.30 avbrötos förhandlingarna för dagen.

Till kl. 19 hade styrelserna för Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag och Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön inbjudit mötesdeltagarna samt representanter för Sundsvalls och Sköns kommuner m. fl. till middag å Hotell Knaust. På värdarnas vägnar höll bankdirektör Berggren välkomstalet och vände sig härvid särskilt till de i mötet deltagande gästerna från landets sydligare delar. Stadsfullmäktiges ordförande, överstelöjtnant Algot Lundström, talade å Sundsvalls stads vägnar för



Sundsvall med omnejd.



Östrands sulfitfabrik.

Spårvägsföreningen. Sedan direktören E. Hjorth framfört ett tack till föredragshållarna, gjorde sig föreningens ordförande herr Hellgren ånyo till tolk för mötesdeltagarnas tack till de lokala trafikföretagen. För visad gästfrihet tackade t. f. borgmästaren B. Brinck.

Under det efter middagen följande samkvämet visades skioptikonbilder från föregående årsmöten och rullades en av »Hultman-Film», Malmö, upptagen serie filmbilder från 1931 års Malmö-möte och den senaste internationella spårvägskongressen i Haag.

Tisdagen den 23 augusti 1932.

Förhandlingarna togo sin början kl. 10.00 med årets

ordinarie föreningsstämma.

§ 12.

1. Efter föredragning i påfordrade delar av förvaltnings- och revisionsberättelserna för år 1931 beviljade stämman styrelsen ansvarsfrihet för sagda års förvaltning.

2. Styrelseledamoten direktören Å. Nerell, Stockholm, och suppleanten direktören Hilding Ångström, Uppsala, vilka voro i tur att avgå, fingo sina mandat förnyade till årsmötet 1935.

3. Till revisorer för år 1933 omvaldes kamreraren O. Westerberg och kaptenen J. A. Ericsson, båda i Stockholm.

4. På förslag av styrelsen invaldes

till *passiv medlem*: Aktiebolaget Hägglund & Söner i Örnsköldsvik.



Vid Indalsliden.

5. Sedan maskiningenjören E. Grotte avlagt sig uppdraget som ledamot av kommittén för »Rullande materiel, verkstäder och hallar», utsåg stämman maskiningenjören Johannes Lindholm att i dennes ställe vara ledamot av kommittén.

På förslag av herr Hultman, som framhöll, att omnibussdriften även fölle inom kommitténs verksamhetsområde, beslöt styrelsen att till härför adjungerad ledamot av kommittén utse ingenjören vid Stockholms Spårvägars omnibussavdelning Thor Lange.

§ 13.

Uppdrog stämman åt styrelsen att, därest skandinaviskt spårvägs-
möte ej komme till stånd år 1933, bestämma tid och plats för sagda
års föreningsstämma och årsmöte.

§ 14.

Härefter följde ett med ljusbilder belyst föredrag av civilingenjören
H. Björck, Stockholm Spårvägar, om »*Olika förbränningsmotorer för
omnibussdrift*» (Bil. I.).

§ 15.

Sundsvalls stads byggnadschef, civilingenjören Algot Engström, höll
härefter föredrag om »*Omnibusstrafiken och nya omnibuscentralen
i Sundsvall*» (Referat se Bil. J.).

Föredraget beledsagades av ljusbilder.



Indalsälven vid Sillre.

Då föredragningslistan härmed genomgått, förklarade ordföranden kl. 12.15 förhandlingarna avslutade.

Sedan förhandlingarna sålunda avslutats, demonstrerades vid besök å platsen den nya omnibuss- och lastbilscentralen, varefter gemensam lunch intogs å Hotell Knaust.

Efter lunchen företogo mötesdeltagarna från ändstationen vid Vän- gåvan en utfärd med *Skönviksbanan*, vars nya vagnar i samband med årsmötet insatts i trafik. Vid *Tunadal* gjordes uppehåll, och här demonstrerade ingenjören Uno Lamm den av Allmänna Svenska Elek- triska Aktiebolaget just fullbordade likriktarestationen. Vid framkom- sten till *Skönvik* besågos sågverksanläggningarna därstädes, varefter deltagarna avlade besök å *Östrands sulfatfabrik*. Härifrån fortsattes färden med skärgårdsångare runt Alnön till Sundsvalls Segelsällskaps klubbhus *Vindhem*. Styrelserna för de båda lokala spårvägsföretagen gävo här middag för deltagarna. Vid middagen presiderade ordföran- den i Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön, bankdirektören Em. Sång- berg, som i sitt hälsningsanförande ånyo framhöll betydelsen av för- eningen och dess verksamhet. Å gästernas vägnar talade direktör Hell- gren.

Återfärden till Sundsvall skedde kl. 23.30 med båt.

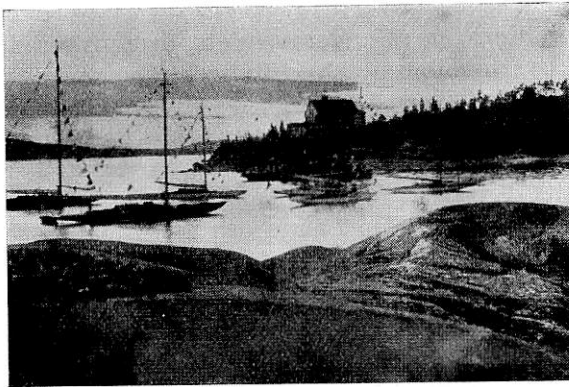
Onsdagen den 24 augusti 1932 anordnades utfärd i omnibussar och bilar med start kl. 8.45. Färden ställdes först till *Matfors Pappers-*

bruk, vars anläggningar besågos under bruksdisponentens ledning. Härifrån fortsatte deltagarna längs Ljungan över Nedansjö och Torps-
hammar till Sandnäsets färjställe mellan sjöarna Leringen och Holm-
sjön för att omkring kl. 13 framkomma till *Indalsliden*. Under strå-
lande solsken intogs här vid stranden av Indalsälven lunch i det fria
— med Sundsvallsspårvägarna fortfarande som gästfria värdar. Efter
lunchen avlades besök i *Sillre*. Sedan den storslagna utsikten längs
älven vederbörligen beundrats, redogjorde chefen för Statens kraftverks-
byggnader i Norrland, civilingenjören K. E. Tjulander, för det under
byggnad varande kraftverket vid Sillre med dess tunnelinförsel från
Oxsjön, varjämte byggnadsarbetena vid Indalsälvens strand demonstre-
rades. Härefter återvände bilkavalkaden till Sundsvall.

Vid protokollet:
Wilh. Augustinsson.

Justeras:
Gösta Hellgren.

Alf Lindén. E. Engdahl.



»Vindhem.»

Styrelsen för Svenska Spårvägsföreningen får härmed avgiva följande

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1931.

1. Årsmötet 1931.

På inbjudan av Malmö Stads Spårvägar, som år 1931 kunde fira 25-årsminnet av den elektriska spårvägsdriftens införande, avhöll Svenska Spårvägsföreningen sitt 27 årsmöte i Malmö fredagen den 29 och lördagen den 30 maj 1931. Mötesförhandlingarna föreligga i tryck.

2. Medlemmar.

Vid ordinarie stämma den 30 maj 1931 invaldes

till *ordinarie medlem*:

Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö;

till *passiva medlemmar*:

Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken,
Nydqvist & Holm Aktiebolag och
Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag.

Föreningen består sålunda av följande medlemmar:

Hedersledamot:

Kaptenen Ernst Hjortzberg.

Ordinarie medlemmar:

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar,
Gävle Stads Spårvägar,
Göteborgs Spårvägar,
Hälsingborgs Stads Spårvägar,
Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö,
Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön,
Jönköpings Spårvägar,
Karlskrona Stads Spårvägar,
Lidingö Trafikaktiebolag,
Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag,
Malmö Stads Spårvägar,
Norrköpings Spårvägar,
Spårvägsaktiebolaget Sundsvall—Skön,
Spårvägsaktiebolaget Uppsala—Mälaren,
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag.

Sundsvalls Spårvägs Aktiebolag,
 Trafikaktiebolaget Stockholm—Södra Lidingön,
 Upsala Spårvägs Aktiebolag.

Extra medlemmar:

Kaptenen C. F. Asker,
 Byrådirektören I. Billing,
 Byråchefen Nils Bolinder,
 Kommerserådet A. F. Enström,
 Byrådirektören E. C. Ericsson,
 Överstelöjtnanten Carl J. Insulander,
 Statsinspektören K. Landtmanson,
 Direktören Erik Lundin,
 Trafikchefen K. A. Pallin,
 Majoren Viktor Ståhle,
 Maskininspektören L. W. Ståhle,
 Ingenjören Percy H:sson Tamm,
 Civilingenjören Henrik Tisell,
 Byråchefen P. Axel Valsinger,
 Direktören Ivar Wendt,
 Kaptenen Gustaf Östberg.

Passiva medlemmar:

Aktiebolaget Bofors,
 Aktiebolaget Scania-Vabis,
 Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken,
 Aktiebolaget Svenska Maskinverken,
 Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget,
 Elektriska Aktiebolaget A. E. G.
 Nydqvist & Holm Aktiebolag,
 Tidaholms Bruks Aktiebolag,
 Trelleborgs Gummifabriks Aktiebolag.

3. *Styrelse.*

Efter vid föreningsmötet företagna kompletteringsval består styrelsen av följande ledamöter nämligen:

Spårvägschefen O. Lange,	vald till ordinarie stämma	1934,
Direktören C. A. Reuterswärd,	» » » »	1934,
Direktören Gösta Hellgren,	» » » »	1933,
Direktören Einar Hultman,	» » » »	1933,
Direktören Åke Nerell,	» » » »	1932.

Suppleanter äro:

Direktören Erik Hjorth,	vald till ordinarie stämma	1934,
Direktören Hilding Ångström,	» » » »	1932.

Till ordförande har styrelsen utsett direktör Hellgren och till vice ordförande direktör Reuterswärd.

Sekreterare och kassaförvaltare är ombudsmannen i Aktiebolaget Stockholms Spårvägar Wilhelm Augustinsson.

4. *Kommittér inom föreningen.*

a) *Kommittén för »Spår och ledningar»:*

Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg,
Baningenjören R. Gripe, Stockholm,
Majoren Viktor Ståhle, Kalmar,
Ingenjören Anders Bergman, Malmö.

b) *Kommittén för »Rullande materiel, verkstäder och hallar»:*

Maskiningenjören E. Grotte, Saltsjöbaden,
Direktören Einar Hultman, Malmö,
Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm,
Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg.

Från herr Grotte föreligger till 1932 års stämman avsägelse av uppdraget inom sist angivna kommitté.

5. *Representanter i utländska föreningar m. m.*

a) *Union Internationale de Tramways, de Chemins de Fer d'Intérêt Local et de Transports Publics Automobiles, Brüssel:*

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm.

b) *Fullmäktige i Sveriges Tekniskt Industriella Skiljedomsinstitut:*

Direktören Gösta Hellgren, Stockholm, och
Direktören C. A. Reuterswärd, Göteborg,
med Direktören Åke Nerell, Stockholm, och
Spårvägschefen O. Lange, Hälsingborg,
till suppleanter.

c) *Elektriska standardiseringskommitténs utskott för elektriskt banmaterial:*

Maskiningenjören E. Engdahl, Stockholm,
Maskininspektören L. W. Ståhle, Stockholm,
Direktören Hilding Ångström, Uppsala, och
Verkstadsingenjören C. A. Christensson, Göteborg.

6. *Räkenskaper.*

Följande sammandrag av föreningens räkenskaper utvisar den ekonomiska ställningen vid 1931 års början och slut.

Enligt 1930 års berättelse uppgingo tillgångarna den 31 december 1930 till Kr. 214: 67

Inkomster år 1931:

Medlemsavgifter:

Ordinarie medlemmar	Kr. 5,000:—	
Extra medlemmar	» 160:—	
Passiva medlemmar	» 2,500:—	» 7,660:—
Ränta å kapital m. m.		» 41: 51
		<u>Kr. 7,916: 18</u>

Utgifter år 1931:

Kostnader för årsmötet i Malmö	Kr. 470: 50	
Årsskriften 1930 à conto	» 3,499: 96	
Reseräkningar	» 1,326: 20	
Sekretariat, trycksaker, porton, telegram m. m.	» 1,502: 66	
Övriga omkostnader	» 419: 35	Kr. 7,218: 67
Saldo av inkomster och utgifter		<u>Kr. 697: 51</u>

Då vid årsskiftet 1931—1932 å kostnaderna för årsskriften 1930 återstått oguldet ett belopp av kr. 2,500:—, föreligger för år 1931 ett underskott av kr. 1,802: 49, som täckts under år 1932. Inkomster och utgifter beräknas åter komma att balansera under år 1933.

Stockholm i juni 1932.

GÖSTA HELLGREN.

Ordförande.

Wilh. Augustinsson.

Sekreterare.

REVISSIONSBERÄTTELSE.

Undertecknade, utsedda att granska Svenska Spårvägsföreningens räkenskaper under år 1931, vitsorda härmed, att dessa befunnits i god ordning och behörigen verifierade.

I styrelsens berättelse för 1931 intagen redogörelse beträffande inkomster och utgifter under året överensstämmer med räkenskaperna. Ansvarsfrihet för 1931 års förvaltning tillstyrkes.

Stockholm den 18 augusti 1932.

Otto Westerberg.

J. A. Ericsson.