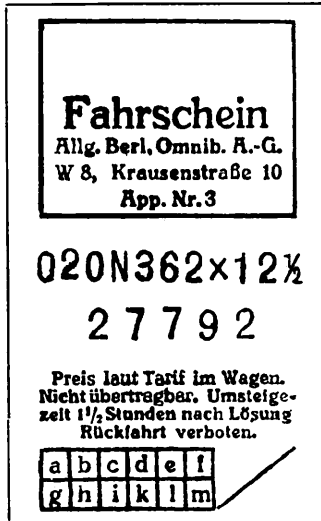


Biljettapparat från Hänel & Schwarz, Berlin—Neukölln.



Apparaten införd hos Allg. Berliner Omnibus A.-G.

Märkningen å biljetterna: 020 = Linjenummer.
 N = Fartrikning.
 362 = Kalenderdag.
 x = Zon.
 12¹/₂ = Dagstid.
 27792 = Löpande nr.

Apparaten trycker och utlämnar biljetter och liknande och förser dem med alla erforderliga märkningar såsom dag och timma av utlämningen och liknande. Den arbetar på så sätt, att en vev vrides och att den framtill utkommande biljetten avskiljes uppåt.

Biljetten tages från en hoprullad pappersremsa, som är placerad i apparatens låda. Inställningen av linjenummer, dag, timme eller andra märkningar sker dels genom de vid sidorna

anbragta ställhjulen dels genom ett ställstift genom den i främre delen av lådan befintliga öppningen. Varje biljett registreras å ett synligt räkneverk, som dock ej kan ändras av den som sköter försäljningen. Varje biljettyp har ett särskilt räkneverk. Inställningen av apparaten på den ena eller andra biljettypen sker genom förskjutning av en vid sidan anbragt, av en kåpa skyddad hävarm. För att inlägga biljettrullen öppnas det bakre locket utåt.

Biljettryckaren bäres å vänstra höften vid en rem över den högra skuldran. För att vid bärarens rörelse hållas i önskat läge, kan den ytterligare fastspännas genom en livrem. Apparatlådan är åt bärsidan försedd med en efter kroppens rundning anpassad platta, som är beklädd med filt.

Utförande. Lättmetall, bronslager, kughjul och alla för större slitage utsatta delar av stål. Vikt utan bärremmar 1,750 gr. En pappersrulle räcker för ca. 350 st. biljetter.

Fördelar. Biljettförråd ej behövt, bortfall av förvaltning och kontroll av biljetter och därmed förbundna kostnader.

De i apparaten tryckta biljetterna äro avsevärt billigare än de i tryckeri tillverkade. Besparingen är så stor, att anskaffningskostnaderna för apparater redan efter kort tid kunna avskrivas.

Ingen märkning av biljetterna behövt, då biljetterna tryckas med alla nödiga beteckningar såsom dag, timma, fartrikning m. m.; därför snabbare expedition.