

# ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS  
DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker  
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss  
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

---

## INHALTSVERZEICHNIS DER JAHRGÄNGE 1918 BIS 1927

(73. bis 82. Jahrgang, der neuen Folge Band 55 bis 64)

---

MÜNCHEN  
C. W. KREIDEL'S VERLAG  
1929

# I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zusehrift. \* = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Ablaufanlagen s. Verschiebetechnik			<b>Ausstellungen, Messen.</b>		
Achslager s. Wagen-Einzelteile			Eisenbahntechnische Tagung und Ausstellung		
Arbeitsverfahren in Werkstätten s. Werk- stätten für Fahrzeugausbesserung			in Berlin. B. . . . .	24	139
<b>Aufgleisung.</b>			Die Verkehrstechnik auf der Kölner Messe. B. .	24	176
Kranlokomotive. B. . . . .	19	239	Die Deutsche Verkehrs-Ausstellung in München		
Preßlufthydraulisches Aufgleisgerät. Von			1925. B. . . . .	24	330
Gaedicke. A. . . . .	27	405*	Lokomotiven und Triebwagen auf der Britischen		
<b>Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Ver- einsverwaltungen.</b>			Reichsausstellung in Wembley. Von		
Das Reichsverkehrsministerium. B. . . . .	19	390	Dannecker. A. . . . .	24	389*
Neue Vorschriften der Reichseisenbahn über			Seddin. Die Dampf-, Öl- und Druckluftloko-		
Kreuzungen mit fremden Starkstromanlagen.			motive auf der eisenbahntechnischen Aus-		
B. . . . .	22	117	stellung in Seddin. Von R. P. Wagner. A. .	25	6*
Richtlinien für den Bau und Betrieb ortsfester			Seddin. Die Personenwagen auf der Eisenbahn-		
Druckluftanlagen zur Untersuchung und			technischen Ausstellung in Seddin. Von		
Unterhaltung der Kunze-Knorrbremse. B. .	24	152	Speer. A. . . . .	25	19*
Bestrebungen der Deutschen Reichsbahn-Gesell-			Seddin. Die Triebwagen auf der Seddiner Aus-		
schaft zur Verbesserung des Signalwesens. .	25	54	stellung. Von W. Dräger. A. . . . .	25	39*
Das neue Achsdruckverzeichnis. Von Kom-			Seddin. Die Werkstatteinrichtungen auf der		
merell. A. . . . .	25	57	Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin.		
Vorschriften für Eisenbauwerke — Berechnungs-			Von Giehler. A. . . . .	25	64*
grundlagen für eiserne Eisenbahnbrücken. Von			Seddin. Die maschinentechnische Ausstattung		
Karig. A. . . . .	25	211	der Bahnhöfe in den Ausstellungen der Eisen-		
Ausgedehnte Verwendung von Alkalibleilager-			bahntechnischen Tagung. Von Reutener. A. .	25	71*
metallen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesell-			Seddin. Die elektrischen Lokomotiven, der Meß-		
schaft. A. . . . .	25	425	wagen und die Streckenausrüstung auf der		
Einführung von Hülsenpuffern bei der Deutschen			Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin.		
Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	25	512	Von Rechenbach. A. . . . .	25	89*
Tragfedern aus neuem Federstahl bei der			München. Überblick über die Deutsche Verkehrs-		
Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	25	512	Ausstellung in München. A. . . . .	25	265*
Zugrundelegung der Stoßziffern für geschweißte			Die Deutsche Automobil-Ausstellung 1925. B. .	26	32*
Schienenstöße bei der Berechnung von N-			Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen		
Brücken. . . . .	26	17	Verkehrs-Ausstellung München 1925 (Aus-		
Änderung der Achsschenkel der Wagenradsätze			nahme) der elektrisch angetriebenen Fahr-		
bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. .	26	152	zeuge). Von Wetzler. A. . . . .	26	71*
Die Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-			Die elektrischen Vollbahnlokomotiven auf der		
Gesellschaft über die Ausführung und die			Deutschen Verkehrs-Ausstellung München		
Festigkeitsberechnung der Fahrleitungen für			1925. Von Lotter und Wichert. A. . . .	26	109*
Wechselstrom-Fernbahnen. B. . . . .	26	293	Die Internationale Ausstellung für Binnenschiff-		
Vorläufige Bestimmungen für Holztragwerke			fahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 1926. B.	26	377
Verstärkung der Federn bei Lokomotiven der			Die Deutsche Werkstofftagung und ihre Be-		
Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. . . . .	27	209	deutung für das Eisenbahnwesen. B. . . .	27	212
Erhöhung der Fahrzeiten der Personenzüge bei			Hierzu Berichtigung . . . . .	27	330
der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. . .	27	226	Internationale Automobil-Ausstellung in Köln. B.	27	304
Ausschüsse s. Vereine.			Werkstofftagung Berlin 1927. Von Füchsel. A.	27	516
<b>Ausbesserung der Lokomotiven und Wagen s.</b>			<b>Auswaschanlagen für Lokomotivkessel.</b>		
Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.			Anlage zum Warmauswaschen von Lokomotiv-		
<b>Ausstellungen, Messen.</b>			kesseln für den Lokomotivschuppen in Flens-		
Patent- und Gebrauchsmuster-Messe in Leipzig.			burg-Weiche. Von G. Schulz. A. . . . .	19	152*
B. . . . .	20	84	Heißwasseranlage zum Auswaschen und Füllen		
Elektro-Ausstellung in Essen 1921. A. . . . .	21	96	der Lokomotivkessel. B. . . . .	21	139
Betriebstechnische Ausstellung in Berlin. B. .	21	282	Anlage zum Auswaschen von Lokomotivkesseln.		
Mitteldeutsche Ausstellung Magdeburg 1922 für			B. . . . .	22	245*
Siedlung, Sozialfürsorge und Arbeit G. m. b. H.			Versuche an neuzeitlichen Lokomotivkessel-		
„Miamia“. B. . . . .	22	10*	Waschanlagen. Von Scharrer. A. . . . .	26	481*
Deutsche Gewerbeschau in München 1922. B. .	22	88	<b>Bahnbau.</b>		
Wärme-Ausstellung Essen 1922. B. . . . .	22	168	a) Entwurfsbearbeitung und Vorarbeiten s. a.		
Wander-Ausstellung der Arbeitsgemeinschaft			Betrieb.		
Deutscher Betriebsingenieure. Von Angerer.			Wirtschaftswege über Nebenbahnen. Von		
A. . . . .	23	76	Schüler. A. . . . .	18	78*
Rückblick auf die Frankfurter Messe. Von			Neue zeichnerische Verfahren zur genauen Erd-		
Bethke. A. . . . .	23	94	massenermittlung bei Eisenbahn- und		
Die Eisenbahntechnik auf der Ausstellung in			Straßenbauten als Ergebnis einer Fehler-		
Göteborg. B. . . . .	23	149	untersuchung der üblichen Weise der Be-		
			rechnung. Von W. Müller. A. . . . .	18	149*
			Hierzu Berichtigung . . . . .	18	165*
					384

## Bahnbau.

	Jahr- gang	Seite
Darstellung der mittleren Förderweite der Schienen bei Neuanlagen. Von Blitz. A. . . . .	18	234*
Viergleisige Bahn für Richtungsbetrieb. B. . . . .	18	256*
Anwendung des Massenmaßstabes bei Erdkörpern mit veränderlicher Breite, gebrochener Böschung oder gekrümmter Bahnachse. Querausgleich. Von W. Müller. A. . . . .	18	{ 341* 361*
Hierzu Berichtigung . . . . .	18	384
Hilfswerte für das Entwerfen von Gleisplänen. Von O. Christiansen. A. . . . .	19	309*
Zur Verkehrsgeologie Deutschlands. Von O. Blum. A. . . . .	19	{ 346* 362*
Schmalspurige Feldbahn. Von Pechot. B. . . . .	19	357*
Umgebungsbogen. B. . . . .	20	205
Neigungszeiger. B. . . . .	21	23*
Zweckmäßigste Neigung der Eisenbahn, (Vergleichsverfahren mit Betriebshöhen.) B. . . . .	21	110*
Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem Kriegsbetriebe hinsichtlich der Ausgestaltung der Verkehrsanlagen für erhöhte Leistungen. Von R. Findeis. A. . . . .	21	241*
Vorrichtung von Wardrop zum Umrechnen der Längen geneigter Strecken auf Wagrechte und Höhe. B. . . . .	21	265*
Die maßgebende Arbeitshöhe von Eisenbahnen. Ein neuer Vergleichswert zur Beurteilung von Linienführung und Betriebsart. Von Leopold Örley. A. . . . .	22	33*
Die maßgebenden Steigungen der Hauptbahnen. Von G. Lomonosoff, übersetzt und bearbeitet von F. Meinecke. A. . . . .	22	204*
Die Organisation des Geologendienstes bei den Eisenbahnverwaltungen. B. . . . .	23	188*
Zur Frage der „günstigsten Neigung“ der Eisenbahnen. B. . . . .	24	153
Der Gebrauch von Nomogrammen zur Flächen- und Massenberechnung. Von Josef Nemcsek. A. . . . .	24	294
Bericht des geotechnischen Ausschusses der Schwedischen Staatsbahnen. 1914 bis 1922. B. . . . .	24	300
Die Frage der schienengleichen Wegübergänge. B. . . . .	24	405
Wirtschaftliche Linienführung. Von Weber. A. . . . .	26	1*
Zur Frage der wirtschaftlichen Linienführung. Von Birk. A. . . . .	26	375*
Bogenabsteckung mit Hilfe von Evolventenunterschieden. Von Höfer. A. . . . .	26	417*
Über die schienenfreien Gleisentwicklungen. Von Bäseler. A. . . . .	27	73*
Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen. Von Cauer. A. . . . .	27	301
Hierzu Zusage. Von Bäseler . . . . .	27	304
Die Bedeutung der Wildbachverbauung für die Eisenbahnen. Von Härtel. A. . . . .	27	458
Über Lehnensicherung. Von Lehar. A. . . . .	27	460
Eine Felsprengung im Gesäuse. Von Pokorny. A. . . . .	27	463*
<b>b) Bauausführung und Hilfsmittel:</b>		
Umbau einer Futtermauer der englischen Großen Zentralbahn. B. . . . .	20	178
Das Sackmaß der Dämme. B. . . . .	21	83*
Verlegen der Schienen auf der Lehlightalbahn. B. . . . .	21	266
Herstellung des Einschnittes der Bahn Tongern—Aachen bei Visé. Gleisrückmaschine von Arbenz-Kammerer. B. . . . .	22	42
Herstellung der Dämme der Bahn Tongern—Aachen im Maastale. B. . . . .	22	58
Maschinen zur Massenförderung. B. . . . .	24	300
Güterumschlagsverkehrswoche Düsseldorf—Köln vom 21. bis 26. September 1925. Von Przygode. A. . . . .	25	507*
Bogenabsteckung mit Hilfe von Evolventenunterschieden. Von Höfer. A. . . . .	26	417*
Bauliche Verbesserungen auf den Linien der Paris-Lyon-Mittelmeer-Eisenbahngesellschaft. B. . . . .	27	16*
Der Gleisbauwagen Bauart Hoch. Von Schultheiß. A. . . . .	27	186*

## Bahnbau.

	Jahr- gang	Seite
Bau eines Eisenbahndammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt. Von Kümmel und Pfeiffer. A. . . . .	27	381*
<b>Bahngaswerke.</b>		
Das Umfüllen des Preßgases. Von Pontani. A. . . . .	26	{ 304* 343*
Eine neue Gaspreßpumpe. Von Klitzing. A. . . . .	27	118*
<b>Bahnhöfe.</b>		
<i>a) Personenbahnhöfe und gemeinsame Anlagen:</i>		
Erweiterung des Hauptbahnhofes in Zürich. B. . . . .	18	64
Umbau des Bahnhofes Friedrichstraße in Berlin. B. . . . .	18	127*
Erweiterung des Bahnhofes in Chiasso. B. . . . .	18	257*
Der neue Personenbahnhof Karlsruhe. Eröffnet am 23. Oktober 1913. Von Hardung. A. . . . .	19	{ 17* 37*
Der neue Bahnhof Favoriten der städtischen Straßenbahnen in Wien. B. . . . .	19	77
Umbau des Hauptbahnhofes Zürich. B. . . . .	19	251*
Hauptgebäude für einen Gemeinschaft-Bahnhof in Cleveland, Ohio. B. . . . .	19	340*
Bahnhof San Bernadino der Atchison-, Topeka- und Santa Fe-Bahn. B. . . . .	19	397*
Der Umbau des Bahnhofes Offenburg. Eine Darstellung der wichtigsten Anlagen und ihrer Beziehungen zum Eisenbahnbetriebe. Von Schachenmeier. A. . . . .	20	{ 35* 51* 73* 147*
Umbau des Hauptbahnhofes Zürich. B. . . . .	20	85
Fernbahnhof Berlin. B. . . . .	20	112*
Neuer Hauptbahnhof der Illinois-Zentralbahn in Chicago. B. . . . .	20	175*
Ein Beitrag zur Ausbildung der Zwischenbahnhöfe. Von Marquardt. A. . . . .	20	194*
Herstellung des Bahnhofes Heinrichstraße der Stadtbahn in Neuyork durch Verbindung der vollendeten beiden Rohre des Ostflusstunnels. B. . . . .	20	199*
Erweiterung und Umbau der Bahnsteighallen des Reisebahnhofes Mannheim. Von K. Bürkel A. . . . .	20	216*
Gemeinschaftsbahnhof in St. Paul. B. . . . .	20	{ 117* 134
Über englische Bahnhöfe. Von K. Mentzel. A. . . . .	21	74*
Neues Hauptgebäude der Missouri-Pazifikbahn auf Bahnhof Little Rock, Arkansas. B. . . . .	22	153*
Hauptbahnhof in Cleveland, Ohio. B. . . . .	22	212*
Hauptbahnhof in St. Paul, Minnesota. B. . . . .	22	226*
Hauptbahnhof in Chicago. B. . . . .	22	226*
Bahnpostgebäude des neuen Hauptbahnhofes in Chicago. B. . . . .	22	276*
Neue Bahnhofgebäude der schweizerischen Bundesbahnen in Brugg und Augst. B. . . . .	22	290*
Waterloo, Englands größter Kopfbahnhof. A. . . . .	23	19*
Hauptbahnhof in Chicago. B. . . . .	23	20*
Bahnhofgebäude der schweizerischen Bundesbahnen in Brugg und Augst. B. . . . .	23	193
Betonstraßen. B. . . . .	25	195*
Der neue Personenbahnhof in Stuttgart. Von Mayer. A. . . . .	25	268*
Die Lokalbahn Tölz-Lenggries und der neue Bahnhof Bad Tölz. Von Friedrich. A. . . . .	25	130*
Einteilung der Personenbahnhöfe. Von Günther. A. . . . .	27	134*
Spitzkehre zum Wenden von Lokomotiven. B. . . . .	27	149*
Ein schwieriger Umbau. Bahnhof Cannon Street der englischen Südbahn. Von Wernecke. A. . . . .	27	244*
Der Bahnhof Markham der Illinois Central Eisenbahn. Von Wernecke. A. . . . .	27	
<i>b) Güterbahnhöfe und Umladeanlagen.</i>		
Umbau des Güterbahnhofes Oldham-Road in Manchester. B. . . . .	18	65*
Verladeschuppen der Lankashire und Yorkshire-Bahn in Coole. B. . . . .	18	80*
Anlage zum Verladen von Eisenerz in Bilbao. B. . . . .	18	193*
Anlage zum Verladen von Kohle. B. . . . .	18	225

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Bahnhöfe.</b>			<b>Bahnunterhaltung.</b>		
Hafenbahnhof und Eisenbahnfährenort Rich- borough. B. . . . .	19	358*	Einfache Schwellensenkungsmesser. Von Eugen Jurenak. A. . . . .	24	254*
Hafenbahnhof in Rotterdam. B. . . . .	20	156*	Instandsetzung verschlissener Schienenstöße bei den schwedischen Staatsbahnen. B. . . . .	24	283*
Güterbahnhof der Denver- und Rio-Grande- Bahn in Salt-Lake-City. B. . . . .	20	156*	Selbstaufzeichnende Vorrichtung „Rossignol“ für schnelle Prüfung des Gleiszustandes. B. . . . .	24	347
Ladestelle der Zentralbahn von Newjersey in Newyork für Kohlen. B. . . . .	20	167*	Gleisbau mit gestampfter Bettung. Von Hunds- dorfer. A. . . . .	25	11*
Entwurf einer Hafenumschlagstelle von Sabouret. B. . . . .	21	219*	Gleisumbau auf gewalzter statt gestampfter oder unterkrampfter neuer Schotterbettung. Von Wöhrl. A. . . . .	25	33*
Umladestelle Cedar Hill der Newyork-Newhaven- und Hartford-Bahn. B. . . . .	22	92*	Berichtigung hierzu . . . . .	25	74
Eisanlagen der „Pacifik-Fruit-Expres“-Ge- sellschaft. B. . . . .	22	170	Neue Ziele der Bewirtschaftung des deutschen Oberbaues. B. . . . .	25	35
Güterschuppen der Newyork-Zentralbahn in Cleveland. B. . . . .	22	309*	Vorrichtung zum Überprüfen der Schienenüber- höhung in Gleisbögen. B. . . . .	25	73*
Der erste Messegüterbahnhof. B. . . . .	23	36	Russische Mechanisierungsversuche in der Bahn- unterhaltung, insbesondere für das Unter- stopfen der Schwellen. B. . . . .	25	326
Neuer Stückgutbahnhof in Chikago. B. . . . .	24	63	Isolierschichten im Eisenbahngleis. Von Saller. A. . . . .	25	419
<i>c) Ausstattungen und Einrichtungen s. a. Lade- und Entladeeinrichtungen, Dreh- scheiben, Schiebebühnen, Beleuchtung, Verschiebebahnhöfe, Betriebswerke. Rollbahnen für Stückgutverladung. B. . . . .</i>			<i>Wirtschaftlichere Gestaltung der Bahnunter- haltung durch Anwendung des Stampfver- fahrens. Von Faatz. A. . . . .</i>		
Fahrkarten-Wechselschränke. B. . . . .	18	367*	Eine Beobachtung am Oberbau auf hölzernen Schwellen mit gußeisernen Stühlen. Von Driessen. A. . . . .	25	484*
Die Bedienung des Antriebes mit Preßluft für Hebebühnen und Aufzüge auf Bahnhöfen. Von Geitmann. A. . . . .	21	66*	Beseitigung von Unkraut in Eisenbahngleisen. B. Getrennte Bettungs- und Gleiserneuerung. B.	25	493*
Neue Fahrkartenschränke. B. . . . .	22	216*	Schutz der Züge gegen Steinschlag in Amerika. B. . . . .	25	495*
Vorrichtung von Blair zur Übergabe von Fahr- befehlen. B. . . . .	22	26*	Zum Reichsoberbau auf Holzschwellen. Von Bloß. A. . . . .	25	496
Eine neuartige Einrichtung zur Beförderung der Postsäcke im Postbahnhof von Chikago. B.	22	61	Unkrautreiniger und Bettungsrichter der schwe- dischen Staatsbahnen. B. . . . .	25	496
Richtlinien für den Bau und Betrieb ortsfester Druckluftanlagen zur Untersuchung und Unterhaltung der Kunze-Knorr-Bremse G. B.	23	153*	Gleisverwerfung bei Gleisumbau. B. . . . .	26	507*
Der neue Zweispindelaufzug für Bahnsteige. Von Block. A. . . . .	24	152	Vorrichtung zum Nachziehen der Gleis- befestigungsschrauben. B. . . . .	26	534*
	26	168*	Wirtschaftlichkeit der Berichtigung der Höhen- und Richtungsverhältnisse der Eisenbahn- gleise. Von Wöhrl. A. . . . .	26	18*
<b>Bahnunterhaltung.</b>			<b>Bahnunterhaltung.</b>		
<i>a) Oberbau.</i>			<i>a) Oberbau.</i>		
Vorrichtung zur Ersparung von Arbeit bei Einrichtung von Weichen und Signalen. B.	18	64*	Unkrautbeseitigung im Eisenbahngleis mit der Jätemaschine Scheucher. Von Saller. A.	26	19*
Gleishebebock von Cordes. B. . . . .	18	80*	Gleisumlegung mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Gläsel. A. . . . .	26	28*
Zur Frage des Mehrwanderns des rechten Stranges. Von S. Dolimar. A. . . . .	18	300*	Gleisverlegungsarbeiten im Winter. B. . . . .	26	41*
Erhaltung der Gleise durch Auffüllung der Bettung. B. . . . .	19	340*	Instandsetzung verschlissener Schienenstöße bei den schwedischen Staatsbahnen. B. . . . .	26	63*
Maschine zum Reinigen der Bettung. B. . . . .	20	179	Ergänzende Bemerkung hierzu. Z. . . . .	26	66
Vorrichtungen zum Verladen von Schwellen. B.	20	229	Reinigen der Bettung durch Saugluft. B. . . . .	26	67
Vorrichtung zum Wiederherstellen und Richten der Hakennägel. Von F. A. Wensky. A.	21	215*	Überwachung des Gleiszustandes auf den Eisen- bahnen Nordamerikas. B. . . . .	26	259*
Kosten der Gleiserhaltung. Von Egert. A.	21	257*	Unkrautverteilung auf den Bahnstrecken. Von Wöhrl. A. . . . .	26	173
Verbrennen des Unkrautes bei der Texas- und Pacifik-Bahn. B. . . . .	21	286	Die autogene und elektrische Schmelzschweißung in der Bahnunterhaltung. Von Perzl. A.	26	361
Blasenwage zum Einwiegen von Cooke. B. . . . .	22	11*	Wirtschaftlichkeit der Gleisstopfmaschine der Firma Friedrich Krupp. Modell 1925. Von Wöhrl. A. . . . .	26	373*
Maschine von Hoch zum Vorstrecken von Gleisen. B. . . . .	22	43	Bogenabsteckung mit Hilfe von Evolventen- unterschieden. Von Höfer. A. . . . .	26	381*
Sicherheit eines Eisenbahnnumbaues. B. . . . .	22	58	Gleisstopfmaschinen. A. . . . .	26	386
Umbau einer durch Mergelschlamm verun- reinigten Strecke. B. . . . .	22	90*	Schienenabnutzung auf elektrisch betriebenen Bahnen. B. . . . .	26	417*
Lokomotivkräne der Lehigh-Bahn. B. . . . .	22	137	Über Riffelbildung. B. . . . .	26	427*
Gleiskehrmaschine. B. . . . .	23	58	Gleisverwerfungen auf russischen Bahnen. B.	27	428*
Schreibspurlehre, Bauart Pollack-Charwat. Von C. Feyl. A. . . . .	23	119*	Eine neue Vorrichtung zum Aufsuchen innerer Fehler in Schienen. B. . . . .	27	18
Planmäßige Gleispflege . . . . .	23	187	Gleisumlegung mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Bach. A. . . . .	27	36*
Eine neue schwedische Schwellenstopfmaschine. B. . . . .	24	16*	Neue Motordräsine der Norwegischen Staats- bahn. B. . . . .	27	57*
Verlegung und Unterhaltung von Gleisen mittels Maschinen. B. . . . .	24	17	Unterhaltung von stark gekrümmten Gleisen. B.	27	428
Neuere Oberbaugeräte und Gleisarbeiten in Eng- land und Amerika. B. . . . .	24	134*	Über Laschenbrüche. B. . . . .	27	71
Gleisstopfmaschine, Muster 1924 der Friedrich Krupp A.-G. B. . . . .	24	135*	Auffrischen eiserner Oberbaustoffe. Von Kloevekorn A. . . . .	27	127
Neuere Wege und Ergebnisse der Gleisunter- haltung. B. . . . .	24	153	Gleisbauwagen Bauart Hoch. Von Schultheiß. A. . . . .	27	186*
Versuche in Rußland mit Schwellenstopf- maschinen. B. . . . .	24	153	Die statistische Behandlung der Bahnunter- haltungskosten. Von Nemcsek. A. . . . .	27	188*
Gleiswirtschaft und Zwischenhandel. Von Bloß. A. . . . .	24	170			
Das Wandern der Schienen. B. . . . .	24	173			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Bahnunterhaltung.</b>			<b>Bekohlungsanlagen für Lokomotiven.</b>		
Vorrichtung zum Aufzeichnen des Streckenzustandes. B. . . . .	27	191	Aschgruben. B. . . . .	22	91*
Unkrautvertilgung auf Eisenbahnstrecken. Von Wöhrl. A. . . . .	27	224	Aschgruben der Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn in Denver. B. . . . .	22	91*
Verminderung der Schienen- und Spurkranzabnutzung durch eine selbsttätige Schmiervorrichtung an der Schiene. B. . . . .	27	306	Anlage zum Umschlagen von Kohle. B. . . . .	22	106
Gleisunterhaltung mit maschinellen Einrichtungen. B. . . . .	27	307	Die Bedienung der Bekohlungsanlagen durch großräumige Güterwagen. Von Borghaus. A. . . . .	22	313*
Schmelzschweißung im Bahnunterhaltungsdienste. Von Geiringer. A. . . . .	27	408*	Neue Bekohlungsanlage der englischen Großen Ostbahn in Stratford. B. . . . .	22	338
Aufgaben des Bau- und Bahnerhaltungsdienstes der Österreichischen Bundesbahnen. Von Trnka. A. . . . .	27	415	Anlagen zum Bekohlen und zum Verladen von Asche der London und Nordwest-Bahn in Crewe. B. . . . .	23	78*
Organisation und Personalwirtschaft im Bau- und Bahnerhaltungsdienste der Österreichischen Bundesbahnen. Von Korwik. A. . . . .	27	416*	Kohleentladeanlage der Virginian-Eisenbahn. B. . . . .	23	102
Oberbauerneuerung im Arlbergtunnel im Jahre 1925. Von Stiasny. A. . . . .	27	431*	Die neuen Lokomotivbehandlungsanlagen im Hauptbahnhof Würzburg. Von Neumüller. A. . . . .	23	131*
<b>b) sonstige Anlagen.</b>			Bekohlungsanlage der Bauart Marie. B. . . . .	23	151*
Ein neuartiger Bau zur Sicherung einer Bahn. B. . . . .	18	13	Lokomotivbekohlungsanlage mit Vorrichtung zum gleichmäßigen Mischen verschiedener Kohlsorten. B. . . . .	24	41*
Bekämpfung eines Erdsturzes. B. . . . .	21	189 1235	Lokomotivbehandlungsanlagen der belgischen Staatseisenbahnen. B. . . . .	24	349*
Beseitigung von Rutschungen auf der Neubaustrecke Annaberg-Deutsch Krawarn. Von A. Lieffers. A. . . . .	22	95*	Kranlose Lokomotiv-Bekohlungsanlagen. Von Koblenz. A. . . . .	26	209*
Bekämpfung von Flugsand in Südafrika. B. . . . .	24	263	Bekohlungsanlagen der schwedischen Staatsbahnen für regelbare Selbstentladung. B. . . . .	26	212
Sicherung des Eisenbahnbetriebes gegen Lawinengefahren. Von Bierbaumer. A. . . . .	25	329*	Schrägaufzüge für Schlackenverladung. Von Schreier. A. . . . .	26	390*
Böschungsschutz und Feuerschutz. B. . . . .	25	342	Lokomotiv-Drehkrane mit Dieselmotorantrieb. Von Woeste. A. . . . .	26	408*
Schutzarbeiten gegen Wasser und Frost am Bahnkörper der schwedischen Bahn Forsmo-Hoting. B. . . . .	27	33*	Die neue Lokomotivbekohlungsanlage des Bahnhofes Dillenburg. Von Borghaus. A. . . . .	27	89*
Schneeschutz bei Gebirgsbahnen. B. . . . .	27	378*	Über eine neue Anlage zur Absaugung von Rauchkammerlöschern aus Lokomotiven. Von Vollmayr. A. . . . .	27	119*
Baustoffe s. Werkstoffe.			Bemerkenswerte Bekohlungsanlage. B. . . . .	27	120*
<b>Bekohlungsanlagen für Lokomotiven.</b>			Die neue Bekohlungs- und Besandungsanlage in Doncaster. B. . . . .	27	269*
Amerikanische Bekohlungsanlagen. B. . . . .	18	14*	<b>Beleuchtung von Bahnanlagen s. a. Bahnkraftwerke.</b>		
Elektrisch betriebene Schlackensieberei. A. . . . .	18	133*	Fahrbares elektrisches Kraftwerk . . . . .	18	220*
Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche. Von O. de Haas. A. . . . .	18	197*	Sparsame Bahnhofsbeleuchtung. Von Hofer. A. . . . .	19	273*
Die Wirtschaft der Anlagen zur Bekohlungsanlagen. B. . . . .	18	288*	Beleuchtungskörper für Bahnhöfe. B. . . . .	23	59*
Elektrisch betriebener fahrbarer Drehkran mit Greifer. B. . . . .	18	289*	Betriebstechnisch richtige und wirtschaftliche Bahnbeleuchtung. Von Amling. A. . . . .	25	290*
Selbsttätige Aufzüge mit Kippgefäßen. B. . . . .	18	356*	Betriebstechnisch richtige und wirtschaftliche Bahnbeleuchtung. Z. . . . .	26	36*
Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche. Von E. Borghaus. A. . . . .	19	87* 1218*	Die Beleuchtung auf Verschiebebahnhöfen. Von Möllering. A. . . . .	26	263*
Aschenanlage der Pittsburg und Erieseebahn in Youngstown, Ohio. B. . . . .	19	253*	Beleuchtung eines amerikanischen Verschiebebahnhofes. B. . . . .	26	266
Großer amerikanischer Wagenkipper. B. . . . .	19	305	Selbsttätige Beleuchtung der Stationsnamen beim Ziehen der Signale. B. . . . .	26	380*
Entlader für Eisenbahnwagen. Von Heinzelmann. A. . . . .	19	329*	<b>Beleuchtung von Fahrzeugen s. Zugbeleuchtung.</b>		
Anlage für Besanden und Ascheabfuhr auf Bahnhof Wörgl. B. . . . .	19	340*	Bergbahnen. s. Drahtseilbahnen, Zahnradbahnen.		
Selbsttätiger Greifer. B. . . . .	20	46*	<b>Bergbau und Hüttenwesen.</b>		
Fahrbare Lokomotiv-Bekohlungsanlage der ungarischen Südbahn in Budapest. B. . . . .	20	147*	Die Eisenerzlager in Lothringen. B. . . . .	18	48*
Aschgrube der Denver- und Rio-Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit. B. . . . .	20	206*	Französische Eisenerzlager. B. . . . .	18	60
Kohlenbühne der Denver- und Rio-Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit. B. . . . .	20	217	Nickelbor-Eisen. B. . . . .	18	126
Dampfstrahl-Förderanlage für Asche. B. . . . .	21	139	Saar-Kohlenbecken. B. . . . .	18	143*
Nasse Aschgruben. B. . . . .	21	154	Haupteisenerzlager in Deutschland. B. . . . .	18	238
Bekohlungsanlage auf Bahnhof Youngstown der Kentucky und Indiana-Bahn in Louisville, Kentucky. B. . . . .	21	189	Vorrichtung zur Mutung von Metall-Lagern. B. . . . .	18	255
Bekohlungsanlage der Union-Pazifikbahn in Council Bluffs. B. . . . .	21	202	Deutschlands Versorgung mit Eisen- und Mangan-Erzen, besonders die Bedeutung des Beckens von Briey und Longwy. B. . . . .	18	365
Aschgruben und Bekohlungsanlage der Centralbahn von Newjersey in Communipaw. B. . . . .	22	12*	Die Bedeutung der Jordanbremse für die Steigerung der Förderleistung vorhandener Schachtanlagen. Von Geitmann. A. . . . .	19	348
Bekohlungsanlagen aus fertigen Platten aus bewehrtem Grobmörtel nach Krausch. B. . . . .	22	27*	Erzeugung von Elektrostahl für Stahlformguß. B. . . . .	20	178
Anlage zum Bekohlen von Lokomotiven. B. . . . .	22	43	Doppelwalzwerk mit schwingendem Gerüst. B. . . . .	21	66*
Aschgrube der Akron-, Kanton- und Youngstown-Bahn in Brittain, Ohio. B. . . . .	22	74*	Stromwäscher für Kohle. B. . . . .	22	170*
			Walzwerk für Radreifen. B. . . . .	22	225*
			Die Weltvorräte an Kohlen und Eisenerz. B. . . . .	23	78
			Die Eisenerzlager der Erde. B. . . . .	23	101
			<b>Besandungsanlagen für Lokomotiven. s. Bekohlungsanlagen</b>		

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Betrieb (Allgemeines).</b>			<b>Betriebsgebäude s. Hochbauten.</b>		
Güterverkehr und Länge der Güterzüge. Von J. Winkler. A. . . . .	18	{ 29* 41*	<b>Betriebsstoffe s. a. Zugförderungsdienst.</b>		
Schneesmelze mit Kerosen-Fackeln. B. . . . .	18	66	Preßkohle aus Rauchkammerlöschle. Von C. Heirich. A. . . . .	18	282*
Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern zum Überwachen der Bahnwärter und Nachtwächter. Von C. Wegner. A. . . . .	18	140*	Minderwertige Heizstoffe. Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. B. . . . .	20	120
Elektrische Schneesmelzer für Weichen. B. . . . .	19	189*	Voltol. B. . . . .	22	73
Bildung der Fahrpläne. Von Krieger. A. . . . .	19	198*	Massut als Brennstoff der russischen Dieselelektrischen Lokomotive. B. . . . .	26	343
Schmelzen des Schnees an Weichen mit Gas nach Vaughan. B. . . . .	19	205*	<b>Betriebswerke einschl. Ausstattung s. a. Bekohlungsanlagen, Werkstätten.</b>		
Außergewöhnlicher Windstoß auf einen Eisenbahnzug. B. . . . .	19	302	Kochherd für Löschfeuerung in Grudenform. Von Schmedes. A. . . . .	18	59
Windgeschwindigkeit beim Fönstürme in Zürich in der Nacht vom 4. zum 5. Januar 1919. B. . . . .	19	303*	Neuartiger Rußfang. Von H. Weule. A. . . . .	18	106*
Reiniger für Weichen von Schnee mit Dampf. Von K. Becker. A. . . . .	19	389*	Gleisanlagen vor Lokomotivschuppen mit Drehscheiben und Schiebebühnen. B. . . . .	{ 18 20	{ 286 138
Der Schutzwagen. Von J. Jahn. A. . . . .	20	19*	Anlage zum Entölen und Reinigen gebrauchter Putzwolle. Von Sondergeld. A. . . . .	19	22*
Der Umbau des Bahnhofes Offenburg. Eine Darstellung der wichtigsten Anlagen und ihrer Beziehungen zum Eisenbahnbetrieb. Von Schachenmeier. A. . . . .	20	{ 35* 54*	Anlagen zum Abfüllen von Öl mit Preßluft. Von M. Funk. A. . . . .	19	374*
Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes Von P. Wileke. A. . . . .	20	49*	Heizung und Lüftung von Lokomotivschuppen. B. . . . .	20	158*
Beseitigung der Kreuzungen in Schienenhöhe an der Blockstelle Großkreuz und Durchführung des Richtungsbetriebes in Köln. Von A. Eggert. A. . . . .	20	87*	Ringförmiger Lokomotivschuppen von 36.5 m Standlänge. B. . . . .	21	52*
Die Entwicklung der Vorkehrungen zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914. Von E. v. Dalmady. A. . . . .	20	131*	Lokomotivschuppen der Denver- und Rio Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit. B. . . . .	21	97*
Überwachung des Güterverkehrs im Gebiete von Newcastle. B. . . . .	20	179*	Lokomotivschuppen der Union-Pacifikbahn in Council Bluffs. B. . . . .	21	98*
Leitung des Zugdienstes auf eingleisiger Strecke der ostindischen Bahn. B. . . . .	20	244	Untersuchungsgruben auf Lokomotivbahnhöfen. B. . . . .	21	154
Stummer Führer. B. . . . .	21	23*	Neuer Lokomotivbahnhof der Norfolk- und West-Bahn in Roanoke. B. . . . .	21	267*
Schwierigkeiten des Eisenbahnbetriebes auf den Frontstrecken während der Sommeschlacht 1916. Von L. Jänecke. A. . . . .	21	85*	Lokomotivbahnhof der Pere Marquette-Bahn in Neu Buffalo. B. . . . .	21	283*
Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Von Parow. A. . . . .	21	124*	Elektrische Einrichtungen von Lokomotivschuppen. B. . . . .	21	300
Versuch der Fahrdienstleitung auf französischen Bahnen. B. . . . .	21	223	Neue Lokomotivschuppen der St. Louis-San Franzisko-Bahn. B. . . . .	22	74*
Taschenuhr für Eisenbahnbedienstete. B. . . . .	21	236	Lokomotivschuppen der Missouri-, Kansas- und Texas-Bahn auf Bahnhof Oklahoma. B. . . . .	22	106*
Radfänger von Breyley. B. . . . .	22	28*	Lokomotivschuppen der Kanadischen Nationalbahn in Hoornepayne. B. . . . .	22	153*
Fahrdienstleitung in England und Frankreich. B. . . . .	22	45	Lokomotivschuppen der Centralbahn von Georgia in Columbus. B. . . . .	22	245*
Inhalt, Grenzen und Ziele der Eisenbahnbetriebswissenschaft. Von Heinrich. A. . . . .	22	{ 163 170	Neue Lokomotivanlagen der Chesapeake- und Ohio-Bahn in Clifton Forge, Virginien. B. . . . .	22	308*
Schneeräumer. B. . . . .	22	325	Lokomotivbahnhof Solvay der Neuyork-Zentralbahn mit kreisförmigen Aschgruben. B. . . . .	22	322*
Fahrdienstleitung auf den belgischen Bahnen. B. . . . .	22	343	Rechteckiger Lokomotivschuppen der Süd-Pacifikbahn in Mojave, Kalifornien. B. . . . .	22	323*
Auflassung von Wegschränken auf Hauptbahnen und sonstige Maßnahmen zur Vereinfachung und Verbilligung des Streckenbewachungsdienstes bei den österreichischen Bundesbahnen. Von Hatschbach. A. . . . .	23	223*	Maschinenhaus aus Eisenbeton in Feltham. B. . . . .	24	63*
Zugleitungen. B. . . . .	23	127	Neues Maschinenhaus der Richmond, Fredericksburg und Potomac-Eisenbahn in Richmond. B. . . . .	24	350*
Überholung von Zügen durch Fahrten auf dem falschen Gleise bei amerikanischen Bahnen. B. . . . .	23	212*	Die maschinentechnische Ausstattung der Bahnhöfe in den Ausstellungen der eisenbahntechnischen Tagung. Von Reutener. A. . . . .	25	71*
Schienengleiche Kreuzungen zwischen Eisenbahnen und Straßen in Schweden. B. . . . .	23	169	Fahrbarer Bockkran für Bahnbetriebswerke. B. . . . .	26	68
Steigerung der Leistungen im Eisenbahnbetriebe. B. . . . .	24	68	Das neue Eisenbahnbetriebswerk auf Güterbahnhof Erfurt. Von Riemann. A. . . . .	27	94*
Die farbigen Signalgläser bei den russischen Bahnen. B. . . . .	25	17	Ein neuzeitliches Betriebswerk einer amerikanischen Bahn. B. . . . .	27	113*
Das neue Achsdruckverzeichnis. Von Kom-morell. A. . . . .	25	57	Rauchabzüge in Lokomotivschuppen. Von Zimmermann. A. . . . .	27	114*
Einmännige Bedienung bei elektr. Lokomotiven. B. . . . .	25	96	Bogenläufige Achssenke. B. . . . .	27	117*
Zur Einführung leichter Dampfzüge bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft. Von Arzt. A. . . . .	25	169	Bemerkenswerte Einrichtungen des neuen Lokomotivschuppens in Schaerbeck. Von Ebert. A. . . . .	27	390
Schrankenlose Bahnüberfahrten und Autoverkehr. B. . . . .	25	294	<b>Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.</b>		
Der Betriebsdienst der Österreichischen Bundesbahnen. Von Sedlak. A. . . . .	27	420	Psychotechnik und Betriebswissenschaft. B. . . . .	20	203
Eine drei- und viergleisige Strecke mit in beiden Richtungen befahrenen Gleisen. Von Wernecke. A. . . . .	27	517	Aus der Praxis des Gedingeverfahrens. Von Soder. A. . . . .	22	132
			Anweisung für die Ausführung von Zeitaufnahmen in Eisenbahnausbesserungswerkstätten. . . . .	25	14
			Betriebsergebnisse von Lokomotivausbesserungswerken. Von Weese. A. . . . .	25	455*
			Fließarbeit im Wagenbau. B. . . . .	26	137

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.</b>					
Betriebswissenschaftliche Ziele im Eisenbahnwesen. B. . . . .	26	190			
Arbeits- und Zeitstudien im Verschiebedienst. Von Frohne. A. . . . .	26	243*			
Einige Beispiele für Fließarbeit in einem Lokomotivausbesserungswerk. Von Ebert. A. . . . .	26	445*			
Wirtschaftliche Ausnützung der Hebekranen in Lokomotivausbesserungswerken. Von Franke. A. . . . .	26	450*			
Arbeits- und Zeitstudien in Eisenbahnausbesserungswerken. Von Stauffer. A. . . . .	26	464*			
Über Mechanisierung von Arbeits- und Zeitstudien im Eisenbahndienste. Von Frohne. A. . . . .	26	490*			
Zeitaufnahmeverfahren in den Ausbesserungsstellen der Betriebs- und Betriebswagenwerke der Reichsbahndirektion Altona. Von Gellhorn. A. . . . .	27	100*			
Beseitigung des Prämiensystems in den Ausbesserungswerkstätten der kanadischen Eisenbahn. B. . . . .	27	410			
<b>Bettung, Füllkastenverfahren.</b>			<b>Block- und Stellwerke.</b>		
Roste zur Verstärkung der Gleisbettung unter den Schienenstößen. B. . . . .	20	98*	Die Blocksperrn mit besonderer Berücksichtigung des Einheitsstellwerkes. Von K. Becker. A. . . . .		
Gleise mit Unterbau aus Grobmörtel. B. . . . .	20	192*	22	15	1209*
Neue Vorschläge für die Ausbildung des Schotterbettes bei den Eisenbahnen. B. . . . .	23	255*	Die Stellwerksanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart, I. Bauteil. Von Rempis. A. . . . .		
Brücken mit Kiesbettung bei der Reichsbahndirektion Dresden. Von Karig. A. . . . .	25	129*	23	25	25*
Durchlaufende Gleisbettung auf eisernen Eisenbahnbrücken der vormalig bayerischen Staatsbahnen. Von Weidemann. A. . . . .	25	260*	Beeinflussung von bahneigenen Schwachstromleitungen durch fremde Starkstromleitungen. Von Odenbach. A. . . . .		
Vorschlag einer neuen Fassung der Vorschriften für die Gestaltung der Bettung auf neuen Bahnen in Rußland. B. . . . .	25	310	24	78	78*
Eisenbetonoste. Von Wöhrli. A. . . . .	25	423	Die getrennte Bedienung der Streckenblockfelder einer Fahrriechung. Von H. Möllering. A. . . . .		
Gleis auf gewalzter Steinschlagbettung. Von Hildebrand. A. . . . .	26	5*	24	103	103*
Isolierschichten bei finnischen Eisenbahnen. B. . . . .	26	18	24	276	276*
Porphyrschotter für Holz- und Eisenschwellen schädlich. B. . . . .	26	33	Schlüsseltafel für Handverschlüsse an Weichen und Gleissperren. Von Angermann. A. . . . .		
Reinigung der Gleisbettung durch Saugluft. B. . . . .	26	173	25	221	221*
Wirtschaftlichere Gestaltung der Bettungsverdichtung durch das Walzverfahren. Von Faatz. A. . . . .	26	177*	27	392	392*
Walzbettung. B. . . . .	26	364	<i>Bogenlauf</i> s. Fahrzeugbewegung.		
Ein Gleisbett aus Beton. Von Wernecke. A. . . . .	27	395	<b>Bremsen an Fahrzeugen s. a. Bremsversuche, Bremsberechnung.</b>		
Versuche mit Hochofenstückschlacke als Gleisbettungsstoff. Von Burchartz und Saenger. A. . . . .	27	206	In Angelegenheiten der Kunze-Knorr-Verbundbremse. A. . . . .		
Neue Wege zur Verstärkung des Oberbaues und des Bettungskörpers. Von Faatz. A. . . . .	27	315*	18	46	46
Verlegen des Oberbaues mit Füllkästen nach dem Hannoverschen Verfahren. Von Blohme. A. . . . .	27	399	Selbsttätige Regelung der Bremskraft nach der Reibung der Klötze an den Rädern. Von G. Oppermann. A. . . . .		
<b>Block- und Stellwerke.</b>			18	76	76*
Stromkreis zum Verriegeln von Fahrstraßen von Bettison. B. . . . .	18	64*	Verbundbremse. Verein deutscher Maschineningenieure . . . . .		
Vorrichtung zur Ersparung an Arbeit bei Einrichtung von Weichen und Signalen. B. . . . .	18	64*	18	98	98
Verschließbare Klappleiter für hölzerne Signalmaste. B. . . . .	18	66*	Erwiderung auf die Veröffentlichung der Patente Oppermann. A. . . . .		
Preßluftstellwerke des Bahnhofes Spiez. B. . . . .	18	99	18	107	107*
Elektrische Druckschiene. B. . . . .	18	161*	Selbsttätige Vorrichtung zum Nachstellen von Bremsen. B. . . . .		
Drahtträger zum Stützen von Drähten unter Gleisen. B. . . . .	18	273	18	146	146*
In der Mitte des Gleises liegendes, elektrisch gesteuertes Preßluft-Triebwerk zum Stellen und Verriegeln einer Weiche. B. . . . .	19	46	Selbsttätige Nachstellung der Bremsklötze, besonders die Bauart der Wagenbauanstalt Graz. Von Engels. A. . . . .		
Entwicklung des Blockplanes aus Verschlußtafel und Schaltplan. B. . . . .	20	47	18	245	245*
Vergleich zwischen Hand-, geregelter Hand- und selbsttätiger Blockung. B. . . . .	20	229	18	306	306*
Rollen ohne Schmierung zum Führen von Drahtzügen. Von F. Glaser. A. . . . .	21	6*	18	306	306
Elektrisch gesteuerte Preßluft-Stellwerke in Southport. B. . . . .	21	170	18	371	371*
			18	381	381*
			19	14	14*
			19	209	209
			19	328	328
			19	210	210
			19	222	222*
			19	307	307
			19	323	323
			19	354	354
			20	209	209
			20	207	207*
			21	67	67*
			21	143	143
			21	175	175
			21	190	190
			21	190	190
			21	255	255*
			21	301	301
			22	17	17
			22	22	22
			22	167	167
			22	44	44
			22	45	45
			22	171	171
			22	214	214*

**Bremsen an Fahrzeugen.**

	Jahr- gang	Seite
Die Verwendung der durchgehenden Bremsen für Güterzüge. A. . . . .	22	255
Durchgehende Bremse für Güterzüge in Indien. B. . . . .	22	292
Selbsttätiges Bremsen von Zügen. B. . . . .	22	338
Durchgehende Güterzugbremse in Frankreich. B. . . . .	23	{ 20 127
Von beiden Längsseiten aus bedienbare Wagenbremse. B. . . . .	23	193*
Verwendung der Kunze-Knorr-Bremse bei Personen- und Schnellzügen . . . . .	23	226
Zur Frage der durchgehenden Güterzugbremse. A. . . . .	24	{ 59 108
Umschaltbremse, Bauart Suchanek. Von Staly. A. . . . .	24	396*
Die Lokomotiv-Gegendruckbremse im Hauptbahnbetriebe. Von Nordmann. A. . . . .	25	234*
Unerschöpfbare, auf gleiche Verzögerung regelbare Einkammerbremse für Eisenbahnen. (Jordanbremse.) B. . . . .	25	406*
Zur Frage der Bremsuntersuchung beim Einlauf der Güterzüge. B. . . . .	26	69
Bremsdruckregler für Güterwagen. B. . . . .	27	269*
Bremsuntersuchung s. Bremsen an Fahrzeugen.		

**Bremsversuche, Bremsberechnung.**

Die Versuche mit der Kunze-Knorr-Güterzugbremse in Österreich. A. . . . .	19	257*
Bremsversuche mit der Kunze-Knorr-Bremse mit Schnell-, Personen- und gemischten Zügen. A. . . . .	25	276
Versuchsfahrten auf einem Sandgleis. B. . . . .	25	294
Meßeinrichtungen für Bremsversuche bei der Deutschen Reichsbahn. B. . . . .	25	513*
Vorschlag zur Neuberechnung der Handbrems tafeln. Von Nußbaum. A. . . . .	26	313*
Luftdruckbremsversuche in den Vereinigten Staaten. B. . . . .	26	396
Reibungswerte zwischen Rad und Bremsklotz. B. . . . .	27	227

**Brückenbau.****a) Berechnung und theoretische Untersuchung der Brücken. Probelastungen.**

Ergebnisse der Untersuchung von Brücken der schweizerischen Bundesbahnen aus bewehrtem Grobmörtel. B. . . . .	18	240
Versteifter Bogenbalkenträger. B. . . . .	19	61*
Wirkung von Anschlußwinkeln in Anschlüssen von Winkeleisen und Knotenblechen. B. . . . .	19	170*
Welcher Lastenzug soll in Zukunft dem Bau neuer und zu verstärkender Brücken zugrunde gelegt werden. Von Kommerell. A. . . . .	22	1*
Wagen zur Probelastung der Brücken der schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	22	199*
Russische Brückenversuchsstation des technischen Ausschusses in Kiew. B. . . . .	23	157*
Stoßwirkungen bei eisernen Eisenbahnbrücken. B. . . . .	23	169
Messung von Kräften an Bauwerken. B. . . . .	24	40
Beobachtungen über die dynamische Einwirkung der Verkehrslast auf Eisenbahnbrücken B. . . . .	24	362
Preis Ausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Erlangung eines Spannungs- und Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchungen eiserner Brücken. B. . . . .	24	379*
Die neuen Lastenzüge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und die Verstärkung der Brücken. Von Schaper. A. . . . .	25	103*
Berechnung von Druckstäben. Von Kommerell. A. . . . .	25	105*
Eiserne Bahnbrücken unter bewegter Last. Von Saller. A. . . . .	25	108*
Messungen an Eisenbrücken und Massivbauwerken. Von Zosel. A. . . . .	25	113*
Eine Brückenprüfung in England. B. . . . .	25	155
Die Arbeiten der Brückenversuchsstationen des russischen technischen Ausschusses und der Zustand der russischen Brücken. B. . . . .	25	326

**Brückenbau.**

Zugrundelegung der Stoßziffern für geschweißte Schienenstöße bei der Berechnung von N-Brücken. B. . . . .	26	17
Über die Nachprüfung von Brückentragwerken. Von Roth. A. . . . .	27	449*
<b>b) Beschreibungen fester Brücken.</b>		
Oberbau auf der Wippbrücke über den Trent bei Keadby. B. . . . .	18	257*
Neue Eisenbahnbrücken über die Donau. B. . . . .	18	304
Vereinheitlichung des Brückenbauwesens in Mitteleuropa. Von R. Schönhöfer. A. . . . .	18	373
Brücke der Erie-Bahn über den Kankakee-Fluß bei Lomax. B. . . . .	19	29*
Brücke über den Ohio bei Sciotoville. B. . . . .	19	94*
Neue Brücke der Pennsylvania-Bahn über den Ohio bei Louisville. B. . . . .	19	304
Eisen und bewehrter Grobmörtel im Brückenbau. B. . . . .	20	13
Eisenbahnbautruppen, bes. der Bau schwerer Kriegsbrücken. B. . . . .	20	191
122 m weite Bogenbrücke aus bewehrtem Grobmörtel über den Mississippi in Minneapolis. B. . . . .	20	242*
Kreuzungsbauwerk in Visé, Belgien, an der Kriegsbahn Tongern-Aachen. Von Gaber. A. . . . .	21	107*
Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken. Von E. Duchkowitsch. A. . . . .	21	133*
Versuche mit Anstrichen von Brücken auf der Baustelle. B. . . . .	21	219
Hängebrücke über den Delaware in Philadelphia. B. . . . .	22	11*
Hängebrücke über den Detroit-Fluß. B. . . . .	22	11*
Hängebrücke über den Hudson in Neuyork. B. . . . .	22	12*
Hängebrücke über den Hudson-Fluß von Lindenthal. B. . . . .	22	90
Eine Brücke über die Bai von San-Francisco. B. . . . .	22	137
Brücke aus bewehrtem Grobmörtel mit vor dem Einbau gedichteten Platten. B. . . . .	22	199*
Regelausbildung und Entwurf von Brücken. B. Eisenbahn- und Wegdurchlässe aus Wellblechrohren. B. . . . .	22	337
Brückenbauten der dänischen Staatsbahn 1911 bis 1923. B. . . . .	23	208*
Zur Entwicklungsgeschichte der Eisenbahnbrücke. Von Schächterle. A. . . . .	24	40
Die Normung im Eisenbrückenbau. Von Karig. A. . . . .	25	97*
Der Oberbau auf Brücken. Von Bloß. A. . . . .	25	119
Sparbauweisen für Brücken im Bereich der Reichsbahndirektion Dresden. Von Schönberg. A. . . . .	25	120*
Brücken mit Kiesbettung bei der Reichsbahndirektion Dresden. Von Karig. A. . . . .	25	124*
Schwelenträgeranrisse und ihre Verhütung bei bestehenden Brücken. Von Bauer. A. . . . .	25	129*
Die Brücken der Kolonialbahnen. Von Baltzer. A. . . . .	25	131*
Amerikanischer Brückenbau. Von Wernekke. A. . . . .	25	140*
Eisenbetonbrücken. B. . . . .	25	145*
Eisenbahnbrücken in Eisenbeton. B. . . . .	25	151
Die Sitterbrücke der Schweizer Bundesbahnen. B. . . . .	25	152
Brücken der Grödenbahn B. . . . .	25	155
Übersicht über das neuere Schrifttum des Eisenbahnbrückenbaues. Von Sievers. A. . . . .	25	155
Der Viadukt über die Orbe bei Vallorbe. Von Bühler. A. . . . .	25	241*
Durchlaufende Gleisbettung auf eisernen Eisenbahnbrücken der vormals bayrischen Staatsbahnen. Von Weidmann. A. . . . .	25	260*
Befestigung von hölzernen Querschwellen auf eisernen Bahnbrücken. Von Schächterle. A. . . . .	26	295*
Oldenburgischer Oberbau mit eisernen Querschwellen auf eisernen Brücken. Von Schlodtmann. A. . . . .	26	415*
Die Donaubrücke bei Mariaort. Von Weidmann. A. . . . .	27	157*

## Brückenbau.

## c) Bewegliche Brücken.

	Jahr- gang	Seite
Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby. B. . . . .	18	126*
Schwimmende Drehbrücken der Milwaukee- und St. Paul-Bahn über den Mississippi. B. . . . .	18	174*
Wippbrücke über den Trollhätta-Kanal bei Wernersborg. B. . . . .	19	62*
Hängebrücke und Schwebefähre in Rio de Janeiro. B. . . . .	19	289*
Eisenbahnfahrenverbindung und Drehbrücke über den Suezkanal bei Kantara. B. . . . .	19	325*
Gelenk-Drehbrücke von Strauß. B. . . . .	19	339*
Wippbrücke in La Seyne. B. . . . .	20	30*
Umbau der Drehbrücke der Union Pazifikbahn über den Missouri bei St. Joseph während des Verkehrs der Bahn und der Schifffahrt. B. . . . .	20	121*
Klappbrücke nach Abt. B. . . . .	23	37*
Abtsche-Klappbrücke der Wabash-Bahn über den Roten-Fluß zu Detroit. B. . . . .	23	78*
Zugbrücken für Eisenbahnverkehr. Von Joosting. A. . . . .	25	137*
Auswechslung der Drehbrücke über die Mark bei Langeweg. B. . . . .	25	150*
Die Klappbrücke über den Bannfluß in Irland. B. . . . .	25	154
Ungleicharmige Drehbrücken. Von Joosting. A. . . . .	25	189*
Erneuerung der Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Steubenville. B. . . . .	27	209*
Die Auswechslung des eisernen Überbaues der Schönauer Eisenbahnbrücke in Steyr. Von Roth. A. . . . .	27	452*
Der Wiederaufbau der Salcanobrücke über den Isonzo. B. . . . .	27	522*

## d) Umbau. Verstärkung. Aufstellung.

Umbau der Missouri-Brücke der Union-Pazifikbahn bei Omaha. B. . . . .	18	144
Vollendung der St. Lorenzbrücke bei Quebeck. B. Zweigleisiger Ausbau der Brücke über das „Hollandsche Diep“ bei Moordijk. B. . . . .	18	175*
Zerlegbare Fachwerkbrücken von Roth-Wagner. B. . . . .	18	305
Vorbereitete Kriegsbrücken. Von F. Bethke. A. Eisenbahnbaustruppen. bes. der Bau schwerer Kriegsbrücken . . . . .	20	117*
Verstärkung der Bogenbrücke über die Niagara-Schlucht. B. . . . .	20	191
Beschleunigte Herstellung der Geutal-Hochbrücke der Bahn Tongern—Aachen durch teilweise Verwendung von Sperrbolzen statt Nieten. B. . . . .	20	228*
Vorrichtung zum Aufrichten der Uferpfeiler der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Eglisau. B. . . . .	22	42
Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven. Von K. Schächterle. A. . . . .	22	42
Verstärkung der Bahnbrücke Hall Nr. 2 bei Neustadt. Von Schächterle. A. . . . .	22	169*
Auswechslung eiserner Bahnbrücken. Von Schächterle. A. . . . .	22	233*
Die neuen Lastenzüge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und die Verstärkung der Brücken. Von Schaper. A. . . . .	23	157*
Wiederherstellung der im Jahre 1919 gesprengten Eisenbahnbrücke bei Szolnock (Ungarn). Von Rotter. A. . . . .	24	47*
Auswechslung von Brückenträgern im Rotterdamer Viadukt. Von Van Eck. A. . . . .	24	47*
Kriegsbrücken und Notbrücken. Von Bloß. A. . . . .	25	103*
Beförderung eines Brückenträgers über eine Flußstrecke von 300 km. Von Rudy. A. . . . .	25	133*
Auswechslung der Drehbrücke über die Mark bei Langeweg. B. . . . .	25	138
Ausbesserung und Verstärkung der Bahnbrücke über die Rhone bei la Voulte mittels metallischer Bestandteile und bewehrten Betons. B. . . . .	25	142*
Erneuerung einer amerikanischen Eisenbahnbrücke. B. . . . .	25	144*
	25	150*
	25	152
	25	153

## Brückenbau.

	Jahr- gang	Seite
Amerikanische Brückenverstärkung durch Einziehung von Zwischenträgern. B. . . . .	25	153
Eine eigenartige Hilfsbrücke. B. . . . .	25	155*
Verstärkung der gewölbten Bahnbrücke km 97 München—Regensburg. Von Eser. A. . . . .	25	215*
Die Verstärkung der Brücke über die Trisannaschlucht. Von Roth. A. . . . .	25	281*
Verstärkung der Brücken über den Columbiafluß in Nordamerika. B. . . . .	27	35*
Dampfheizung s. Zugheizung.		
<b>Diesellokomotiven.</b>		
<i>a) Theoretische Untersuchungen. Versuche.</i>		
Zur Theorie der Diesellokomotive. B. . . . .	24	89
Probefahrten mit einer 60 PS <sub>e</sub> -Diesellokomotive auf der London und North Eastern Railway. B. . . . .	24	360*
Vergleichversuche zwischen der russischen Diesel-elektrischen Lokomotive und der russischen E-Heißdampflokomotive auf dem Prüfstand in Eßlingen. Von Uebelacker. A. . . . .	25	82*
Über die Ausführung von Diesellokomotiven. Von Achilles. A. . . . .	25	247*
Die Diesellokomotive auf der Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in Augsburg. Von Dannecker. A. . . . .	25	255*
Versuchsergebnisse der ersten amerikanischen Diesel-elektrischen Lokomotive. B. . . . .	26	52
Abnützung von Zahnradgetrieben bei Eisenbahnfahrzeugen. B. . . . .	26	413
<i>b) Bauart. Einzelteile.</i>		
Zahnräder nach Maag. B. . . . .	18	145*
B-Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. B. . . . .	19	238*
B-Lokomotive mit Verbrennungs-Triebmaschine für Schmalspur. B. . . . .	20	185*
Vereinigte Öl- und Dampfmaschine von Still. B. . . . .	20	257*
B-Verschielokomotive mit Verbrennungs-Triebmaschine. B. . . . .	22	247*
Flüssigkeitsgetriebe von Lentz für Schwerölokomotiven. B. . . . .	22	262*
Diesellokomotiven für Rußland. B. . . . .	23	40
Lokomotiven mit gemischtem Antrieb. B. . . . .	23	40*
Öltriebmaschine. B. . . . .	23	61*
Diesellokomotive mit Lentzschem Flüssigkeitsgetriebe. B. . . . .	23	151
Diesellokomotive für Tunis. B. . . . .	24	351*
Dieseldampflokomotive. B. . . . .	24	365
Die erste Diesel-elektrische Lokomotive in Amerika. B. . . . .	25	37
Die erste Diesel-elektrische Vollbahn-Güterzuglokomotive. Von Lotter. A. . . . .	25	77*
Desgl. Zusehrift . . . . .	25	168*
Desgl. Zusehrift . . . . .	25	169*
Diesel-Getriebelokomotive 2 E 1 für die Staatsbahnen der U.S.S.R. Von Lomonosoff. A. . . . .	26	193*
Diesel-elektrische Lokomotive von Baldwin. B. . . . .	26	213
Diesellokomotiven mit Flüssigkeitsgetriebe. Bauart Rosen. B. . . . .	26	310*
Schneider-Getriebe für Ölmotorlokomotiven. B. . . . .	26	311
Massut als Brennstoff der russischen Diesel-elektrischen Lokomotive. B. . . . .	26	343
Verschielokomotiven mit Benzinmotoren für die französische Staatsbahn. B. . . . .	26	496
Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Übersetzung und mehreren, einzeln kuppelbaren Motoren. Von Günther. A. . . . .	27	39*
Hierzu Zusehrift von Lomonosoff. . . . .	27	284*
1 C <sub>0</sub> -D <sub>0</sub> -C <sub>0</sub> 1 Dieselelektrische Lokomotive in Rußland. B. . . . .	27	283
Dieselmotor-Triebwagen und -Lokomotiven in Amerika. B. . . . .	27	53
Sammlerlokomotive mit benzol-elektrischer Hilfsmaschine. B. . . . .	27	53
Die Dieselelektrische Lokomotive auf den Bahnen der U. d. S. S. R. B. . . . .	27	88
Viertakt-Dieselmotoren mit Aufladung durch Auspuffturbinen. B. . . . .	27	286
Die Still-Lokomotive von E. Kitson-Clark. B. . . . .	27	286
	27	411*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Drahtseilbahnen, Schwebebahnen.</b>			<b>Eisenbahnen verschiedener Länder.</b>		
Vorschriften für den Entwurf und Bau von Schwebebahnen. . . . .	19	342	Die Ausgestaltung des bulgarischen Eisenbahnnetzes. B. . . . .	18	385
Geplante Seilbahnen auf den Ütliberg. B. . . . .	21	286*	Pläne für Eisenbahnen in Angola. B. . . . .	18	385
Feldseilbahnen. B. . . . .	22	16	Englische Pläne für die Erbauung von Eisenbahnen in Frankreich. B. . . . .	18	385
Hängebahn der „Cleveland Crane and Engineering“ Gesellschaft. B. . . . .	22	91	Geplante Verbindung mit Wien. B. . . . .	18	385
Seil- und Zahnbahnen der Maschinenfabrik Eßlingen. B. . . . .	22	124	Umbau der Kongo-Bahn. B. . . . .	19	61
Bergbahnen. Besondere Bergbahnen in Deutschland, Tirol, Deutschösterreich und Nachfolgestaaten. B. . . . .	22	29	Französische Eisenbahnen im Kriege. Von Wernecke. A. . . . .	19	246
Die Seil Schwebebahn auf die Zugspitze. Von Findeis. A. . . . .	27	31*	Amerikanische Eisenbahntruppen im großen Kriege. B. . . . .	19	353*
Die Personenseil Schwebebahnen und deren Entwicklung in Österreich. Von Simmert. A. . . . .	27	509*	Belgische Kongo-Bahn von Matadi nach Leopoldville. B. . . . .	19	390*
<b>Dreh scheiben.</b>			Staatsbahn in Alaska. B. . . . .	19	392*
Schwankungen der Stützdrücke beim Befahren beweglicher Bühnen. B. . . . .	18	13*	Eisenbahnen in Japan. B. . . . .	19	393*
Dreh scheibe mit elektrischem Antriebe für Lokomotiven. B. . . . .	18	144*	Eisenbahnen in China. B. . . . .	19	394*
Dreh scheibe in ringförmigen Lokomotivschuppen Von C. Klensch. A. . . . .	18	313*	Bahn Solothurn—Bern. B. . . . .	19	400
Außergewöhnliche Antriebe für Dreh scheiben. Von Kasten. A. . . . .	18	315*	Die indische Schmalspur-Gebirgsbahn Kalka-Simla. Von Theobald. A. . . . .	20	9*
Dreh scheibe für Lokomotiven. B. . . . .	18	338*	Von Waldbränden getroffene Eisenbahnen in Amerika. B. . . . .	20	215
Dreh scheibe der Pennsylvania-Bahn mit einstellbarem Mittellager. B. . . . .	20	157*	Katanga-Bahn. B. . . . .	20	256
Dreh scheibe der Neuyork-Zentralbahn mit Mittellager neuer Bauart. B. . . . .	20	158*	Eisenbahnen auf der Halbinsel Malaka. B. . . . .	21	38
Elektrischer Antrieb von Dreh scheiben. Von F. Schwarz. A. . . . .	21	181*	Bagdad-Bahn. B. . . . .	21	80
Dreh scheiben mit überstehenden Schienenenden. Von Wundenberg. A. . . . .	21	297*	Französische Verkehrspläne in Afrika. B. . . . .	21	249*
Auswechslung einer überdachten Dreh scheibe. B. . . . .	22	59*	Bulgarische Querbahn von Gora Oregowitza nach Stara Sagora durch den Balkan. B. . . . .	21	96
Dreh scheibe der Kanadischen Pazifikbahn. B. . . . .	22	119*	Ealing- und Shepherd's Bush-Bahn in London. B. . . . .	21	113*
Ungleicharmige Gelenkdreh scheibe mit Hilfsbrücke auf Bahnhof Bebra. B. . . . .	23	102*	Eisenbahn von Tanger nach Fez. B. . . . .	21	138*
Laufschienen und Randaufleger für unterteilte Dreh scheiben und für Schiebebühnen. A. . . . .	24	82*	Die Thamshavn-Bahn in Norwegen. B. . . . .	21	154*
Hierzu Berichtigung. B. . . . .	24	176	Eisenbahnen in Bolivien. B. . . . .	21	154
Laufschienen und Randaufleger für Dreh scheiben und Schiebebühnen. Von Wöhrl. A. . . . .	25	286*	Die Eisenbahnen in Rußland und Skandinavien	21	201*
<b>Eisenbahnausbesserungswerke s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.</b>			Länge der Eisenbahnen der Erde 1917. B. . . . .	21	218
<b>Eisenbahnen verschiedener Länder, Allgemeines.</b>			Zufuhrlinie in Europa für eine Verbindung mit Afrika. (Gibraltar-Tunnel. B. . . . .	22	264
Neue Uralbahn. B. . . . .	18	13	Verbindung durch Afrika mit Südamerika und Australien, Sahara-Bahn. B. . . . .	22	58
Ausbau der dänischen Staatsbahnen. B. . . . .	18	32	Australien, Sahara-Bahn. B. . . . .	22	72
Der Eisenbahnbau in Marokko. B. . . . .	18	47	Die Eisenbahnen der Welt im Jahre 1921. B. . . . .	22	106
Pläne für Bahnen in China. B. . . . .	18	61	Verbindung mit Indien durch Afrika. B. . . . .	22	117
Fortschritte der Kap—Kairo-Bahn. B. . . . .	18	61	Neue Bahnlinie in Bolivien. B. . . . .	22	137
Die neuen Eisenbahnen auf den Malayenhalbinseln. B. . . . .	18	80	Mauritanische Bahn von Mogador nach Dakar. B. . . . .	22	168
Betriebseröffnung einer neuen Bahn in Russisch-Asien. B. . . . .	18	98	Chinesische Staatsbahnen. B. . . . .	22	198
Amerikanische Eisenbahnbauten in China. B. . . . .	18	98	Neue Bahnlinien in Australien. B. . . . .	22	211
Das Russische Eisenbahnnetz im Kaukasus. B. . . . .	18	98	Die belgischen Staatsbahnen und deren Verkehr. B. . . . .	22	211
Der Betrieb auf der Murmanbahn. B. . . . .	18	98	Ost-Afrikanische Eisenbahnen. B. . . . .	22	212
Pläne für Bahnbauten in Peru. B. . . . .	18	113	Die Alaska-Eisenbahn. B. . . . .	22	224
Eröffnung der Bahnen im Kaukasus. B. . . . .	18	113	Eine neue Bahnlinie in Ecuador zum Atlantischen Ozean. B. . . . .	22	224
Australische Überlandbahn von Kalgoorlie nach Port Augusta. B. . . . .	18	173*	Eine Eisenbahnlinie in Patagonien. B. . . . .	22	225
Eisenbahnen in China. B. . . . .	18	192*	Eisenbahnen in Britisch-Malaja. B. . . . .	23	37*
Ausbau des bulgarischen Eisenbahnnetzes. B. . . . .	18	238	Eisenbahnen in Bolivien. B. . . . .	23	56
Bahnbau in Ungarn. B. . . . .	18	238	Andenbahn Salta-Autofagasta. B. . . . .	23	57*
Verlängerung der Bahn im Vintschgau bis Landeck. B. . . . .	18	238	Französische Kongobahn. B. . . . .	23	78
Neue bulgarische Bahnen. B. . . . .	18	238	Die Nord-Südbahn zu Berlin. B. . . . .	23	84*
Erweiterung des bulgarischen Eisenbahnnetzes. B. . . . .	18	270	Die deutschen Eisenbahnen 1910—1920. Denkschrift des Reichsverkehrsministeriums . . . . .	23	164
Erweiterung der türkischen Bahnen. B. . . . .	18	285	Die Schwarzwaldbahn. A. . . . .	23	175*
Die Linienführung der Schwedischen Inlandbahn. B. . . . .	18	285	Die Gutachten Acworths und Herolds über die österreichischen Bundesbahnen . . . . .	23	202
Eisenbahnbauten in Tunis. B. . . . .	18	303	Die belgischen Kleinbahnen im Jahre 1922. B. . . . .	23	230
Neue Eisenbahnen in Britisch-Indien. B. . . . .	18	304	Vergleichende Eisenbahnverkehrsstatistik. B. . . . .	23	254
Die Ausdehnung des Bahnnetzes hinter der englischen Front. B. . . . .	18	304	Die Sahara-Eisenbahn. Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Unternehmens. Von F. Baltzer. A. . . . .	24	11
			Der gegenwärtige Zustand der Chinesischen Eisenbahnen. B. . . . .	24	39
			Schweizerische Eisenbahnstatistik 1922. B. . . . .	24	40
			Die französischen Eisenbahnen im Jahre 1922. B. . . . .	24	63
			Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen. Grödenbahn und Fleimstalbahn. B. . . . .	24	85*
			Eisenbahnen in Kleinasien. B. . . . .	24	85*
			Die Sanierung der österreichischen Bundesbahnen. B. . . . .	24	85
			Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten im Jahre 1922. B. . . . .	24	86*
			Die Palästina-Bahn. B. . . . .	24	173

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Eisenbahnen verschiedener Länder.</b>			<b>Elektrischer Bahnbetrieb.</b>		
Die Eisenbahnen des japanischen Inselreiches. Von Baltzer, A. . . . .	24	287	Dampf- und elektrische Bahnen in den Ver- einigten Staaten und ihr Kohlenverbrauch. B.	18	388
Das Eisenbahnsystem Chinas. B. . . . .	26	153	Vergleich vom elektrischen und Dampfbetriebe. B. . . . .	19	111
Die Eisenbahnen Boliviens. B. . . . .	26	153	Die Grenzen der Übertragung von Arbeit durch Wechselstrom. B. . . . .	19	154
Bahnbau in Guatemala. B. . . . .	26	172	Die Rückgewinnung von Strom auf Bahnen mit Einwellenstrom. B. . . . .	19	401*
Die Verkehrsstraße von Kapstadt nach Kairo. Von Baltzer, A. . . . .	26	322*	Versuchsfahrten einer Wechselstromlokomotive mit elektrischer Nutzbremung. B. . . . .	20	100*
Die Katanga Eisenbahn. Von Baltzer, A. . . . .	26	336*	Rückgewinnung von Strom bei der Schöllenen- bahn. B. . . . .	20	209
Fortschritte im Eisenbahnbau in der neuen Türkei. Von Laegel, A. . . . .	26	359*	Die Ersparnis an Strom durch die Nutzbremung bei elektrischen Bahnen. B. . . . .	20	209
Neue Eisenbahnpläne in Peru. B. . . . .	26	393	Stromarten für die elektrische Zugförderung. B. . . . .	20	232
Von den Japanischen Eisenbahnen. B. . . . .	27	190	Vorrichtung amerikanischer Bahnen mit Ein- wellenstrom zur Verhütung der Störungen von Fernsprech- und Fernschreibbetrieben. B.	20	232*
Die Tanganjika-Bahn. Von Baltzer, A. . . . .	27	222*	Versagen der elektrischen Nutzbremung. B.	21	143
Eine neue bolivianische Eisenbahnverbindung. B. . . . .	27	411	Nutzbremung bei elektrischen Bahnen. B. . . . .	21	190
<b>Eisenbahngeschichte.</b>			Bremung mit Rückgewinnung des Stromes bei Gleichstrombahnen. B. . . . .	21	255*
Zur Geschichte der Entwicklung des Gleises. B.	22	321	Erfahrungen im Betriebe der Newyork West- chester- und Boston-Bahn mit Einwellen- wechselstrom. A. . . . .	21	258
Aus der Geschichte der ersten Eisenbahnen in Amerika. B. . . . .	23	168*	Zeichnerische Rechenbehelfe für den Entwurf und Betrieb elektrischer Bahnen. B. . . . .	22	30
Geschichtliche Lokomotiven der Great-Western- Eisenbahn. Von H. von Littrow, A. . . . .	23	94	Stromverteilung und Bedarf der Chicago-Mil- waukee- und St. Paul-Bahn. B. . . . .	22	45
Rückblick auf die Österreichische Eisenbahn- technik in den letzten 25 Jahren . . . . .	23	166	Wahl der Stromart bei der elektrischen Zug- förderung in Frankreich. B. . . . .	22	62
100 Jahre Lokomotivbau. A. . . . .	24	15	Wirtschaft elektrischer Hauptbahnen in Eng- land. B. . . . .	22	295
25 Jahre Heißdampflokomotive. A. . . . .	24	52*	Lichttraum-Umgrenzung für elektrische Bahnen Amerikanische Gleichstrombahnen (3000 Volt). B. . . . .	23	95*
Entwicklungsfragen der Deutschen Reichsbahn	24	109	Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebs von Eisenbahnen mittlerer Betriebsstärke, die sich im Bereiche von Kraftwerken befinden. B.	24	138
Die „Puffing Billy“ vor dem Kurbelkasten . . . . .	24	110	Versuche der königl. ungarischen Staatsbahnen mit einem neuen Elektrisierungssystem. Von L. von Verebely, A. . . . .	24	215*
Die erste festländische Eisenbahn, Budweis bis Linz. 1824. Von von Enderes, A. . . . .	24	397*	Hierzu Zusehrift . . . . .	25	246 428
Zur Entwicklungsgeschichte der Eisenbahn- brücke. Von Schächterle, A. . . . .	25	97*	Die Elektrisierungsfrage in Holland. Von Ebert, A. . . . .	24	230*
Drei Jahrzehnte österreichischen Eisenbahn- fahrzeugbaues. Von Rihosek, A. . . . .	25	157* 199*	Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zug- förderung. Von Naderer, A. . . . .	24	237*
Hundert Jahre Eisenbahn. Von Wernecke, A.	25	395	Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes der Schweizer Bundesbahnen nach den neuesten Untersuchungen. B. . . . .	24	385
Die Entwicklung der Lokomotiven der vormals- bayerischen Staatseisenbahnen. Von Uebel- acker, A. . . . .	25	497* 517	Einmännige Bedienung bei elektrischen Loko- motiven. B. . . . .	25	96
Fünfzig Jahre Eisenbahngeschichte in Nieder- ländisch Indien. Von Leemanns, A. . . . .	26	339	Vergleichskosten des elektrischen Betriebs der Chicago-Milwaukee- und St. Paul-Eisenbahn gegenüber dem Dampftrieb. B. . . . .	25	278
Der hundertjährige Werdegang der Loko- motive. Von Lomonosoff, A. . . . .	26	347 365	Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebs in der Schweiz. B. . . . .	26	138
Hierzu Zusehrift . . . . .	26	496	Über einen eigenartigen Unfall im elektrischen Zugbetrieb. B. . . . .	26	294
75 Jahre Lübeck-Büchener Eisenbahn. B. . . . .	27	38	Betriebsergebnisse und Betriebserfahrungen auf den elektrisierten Linien der Österreichischen Bundesbahnen. Von Eichberg, A. . . . .	27	503*
Aus der Geschichte des amerikanischen Loko- motivbaues. Von Wernecke, A. . . . .	27	170*	<b>b) Streckenausrüstung.</b>		
Hierzu Zusehrift von Rihosek . . . . .	27	330	Die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen. B. . . . .	18	132
<b>Eisenbahnoberbau, Oberbau.</b>			Die Verbindung eiserner Drähte für Fahr- leitungen elektrischer Bahnen. B. . . . .	18	307
<b>Eisenbahnunfälle.</b>			Einschalten von Abspannern für Wechselstrom bei elektrischer Zugförderung. B. . . . .	19	96
Übersicht über Eisenbahn-Unfälle in den Ver- einigten Staaten von Nordamerika 1916. B.	18	81	Selbsttätige Ausschalter mit hoher Schalt- geschwindigkeit. B. . . . .	19	207
Überfahren eines Prellbockes im Hauptbahnhofe Leipzig. B. . . . .	21	158	Hochspannkabel für die Gotthard-Bahn. B. . . . .	20	149
Bericht des Verkehrsamtes von Nordamerika über Unfälle 1920. B. . . . .	22	123*	Tragwerke für Fahrleitungen. Von Wentzel, B.	21	153
Durch Lokomotivschäden verursachte Eisen- bahnunfälle in Amerika. B. . . . .	24	44	Oberleitungen der Vorortbahnen von Melbourne. B. . . . .	21	158
Zugzusammenstoß bei Bellinzona. B. . . . .	24	116	Kreuzung für Oberleitungen. B. . . . .	21	159*
Zugzusammenstoß im Tunnel zwischen Mainz Hbf. und Mainz Süd. B. . . . .	24	330			
Ein eigenartiger Eisenbahnunfall. Von Arzt, A.	24	381*			
Eisenbahnunfälle. B. . . . .	25	292*			
Eisenbahnunfall auf der Anatolischen Bahn. Z.	25	312*			
Über einen eigenartigen Unfall im elektrischen Zugbetrieb. B. . . . .	26	294			
Durch Lokomotivschäden verursachte Eisen- bahnunfälle in Amerika von 1923 bis 1926. B.	27	286			
<b>Elektrischer Bahnbetrieb. a) Allgemeines (Stromart, Wirtschaftlichkeit).</b>					
s. a. elektrisch betriebene Eisenbahnen, elektrische Lokomotiven.					
Rückgewinnung von Strom bei elektrischen Bahnen. B. . . . .	18	292			
Wahl der Spannung für Bahnen mit Gleich- strom. A. . . . .	18	357* 378			

## Elektrischer Bahnbetrieb.

	Jahr- gang	Seite
Neuer stromdichter Schienenstoß der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . .	21	266*
Grundlagen und Berechnung zur Einheitsfahrleitung für die elektrische Zugförderungsanlagen der Deutschen Reichsbahn. Von Naderer. A. . . . .	24	197*
Die elektrischen Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausüstung auf der eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Rechenbach. A. . . . .	25	89*
Freileitungsmeßgeräte. B. . . . .	25	244*
Die Unterhaltung der elektrischen Fahrleitungen der schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	26	124
Die Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über die Ausführung und Festigkeitsberechnung der Fahrleitungen f. Wechselstrom-Fernbahnen. B. . . . .	26	293
Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen, Leitungsanlagen. Von Luithlen. A. . . . .	27	488

## Elektrische Eisenbahnen.

## a) Aufsätze.

	Jahr- gang	Seite
Die Linie der AEG-Schnellbahn Berlin. A. . . . .	18	122*
Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichsbahnen. Von Gleichmann. A. . . . .	22	127* 143* 159*
Die elektrische Zugförderung in Schweden. Von Naderer. A. . . . .	23	218* 242*
Elektrische Zugförderung in Baden. Von Kuntzemüller. A. . . . .	24	34*
Hierzu Berichtigung . . . . .	24	110
Hierzu Zuschrift . . . . .	24	305
Die Entwicklung des elektrischen Vollbahnbetriebes in Mitteldeutschland. Von Heinemann. A. . . . .	24	188*
Besichtigung der elektrischen Zugförderungsanlagen der schlesischen Gebirgsbahnen durch ausländische Fachleute. Von Usbeck. A. . . . .	24	193*
Zur Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen. Von Paul Dittes. A. . . . .	24	211*
Die Elektrisierung der schweizer Bahnen. Von Tetzlaff. A. . . . .	24	218*
Der Stand der Elektrisierung in Italien. Von Huldshiner. A. . . . .	24	233*
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Wiener Stadtbahn. Von Taschinger. A. . . . .	26	44*
Die Arbeiten zur Einführung des elektrischen Zugbetriebs im bayerischen Netz der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Naderer. A. . . . .	26	270*
Zur Einrichtung des elektrischen Betriebes auf der Paris-Orleans-Bahn. Von Homolatsch. A. . . . .	26	288*
Gegenwärtiger Stand der Elektrisierung in Holland. Von Ebert. A. . . . .	27	266
Die Elektrisierung der Österreichischen Eisenbahnen. Von Dittes. A. . . . .	27	472*
Der elektrische Betrieb der Natalstrecke der Südafrikanischen Regierungsbahnen. Von Marschall. A. . . . .	27	518*

## b) Berichte.

	Jahr- gang	Seite
Vorarbeiten für elektrischen Betrieb auf Vollbahnen in Österreich. B. . . . .	18	132
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	18	243
Elektrischer Ausbau österreichischer Eisenbahnen. B. . . . .	18	76
Elektrischer Ausbau amerikanischer Eisenbahnen. B. . . . .	18	340
Elektrischer Betrieb auf italienischen Bahnen. B. . . . .	18	372
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	19	176
Einführung elektrischer Zugförderung auf einem Teilnetze der Orleans-Bahn. B. . . . .	19	272*
Einführung der elektrischen Zugförderung auf den schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	19	288
Elektrischer Betrieb mit Einwellenstrom in England. B. . . . .	19	307

## Elektrische Eisenbahnen.

	Jahr- gang	Seite
Einführung der elektrischen Zugförderung auf belgischen Staatsbahnen. B. . . . .	19	342
Bahn Solothurn—Bern. B. . . . .	19	400
Elektrischer Ausbau der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . .	20	32
Schweizerische Bahn Nyon—La Cure mit Gleichstrom von 2000 Volt. B. . . . .	20	48
Vorortbahnen von Melbourne. B. . . . .	20	209
Elektrische Zugförderung auf schwedischen Bahnen. B. . . . .	20	231
Elektrische Zugförderung auf der Butte-, Anaconda- und Pazifik-Bahn. B. . . . .	20	245
Elektrisierung der belgischen Staatsbahnen. B. . . . .	21	24
Vorortbahnen von Melbourne. B. . . . .	21	41
Einführung elektrischer Zugförderung auf der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . .	21	41
Elektrischer Betrieb auf der Argentinischen Zentralbahn. B. . . . .	21	69*
Ealing- und Shepherd's Bush-Bahn in London. B. . . . .	21	138*
Elektrischer Ausbau der schwedischen Staatsbahnen. B. . . . .	21	158
Elektrischer Ausbau der Eisenbahnen. B. . . . .	21	237
Elektrische Zugförderung der Gotthardbahn. B. . . . .	21	287
Riksgränsbahn. B. . . . .	21	302
Einführung des elektrischen Bahnbetriebs in England. B. . . . .	22	46
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	22	62*
Elektrische Güter-Untergrundbahn in Neuyork. B. . . . .	22	93*
Elektrischer Betrieb auf der spanischen Nordbahn. B. . . . .	22	109
Elektrischer Betrieb auf den chilenischen Staatsbahnen. B. . . . .	22	124*
Elektrischer Ausbau der westlichen Stammbahnlinie in Schweden. B. . . . .	22	124
Elektrische Bahn Turin—Lanzo—Ceres. B. . . . .	22	126
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	22	142
Elektrischer Ausbau von Eisenbahnen in Japan und Australien. B. . . . .	22	142
Der elektrische Betrieb der Arlbergbahn. B. . . . .	22	294*
Die Einführung des elektrischen Betriebes auf der französischen Staatsbahn. B. . . . .	22	295
Elektrischer Ausbau der Bahn von Turin nach Ceres. B. . . . .	22	343
Der elektrische Betrieb auf der Stadtbahn in Berlin. B. . . . .	23	84
Elektrische Zugförderung der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . .	23	105
Elektrische Zugförderung auf Strecken mit schwerem Verkehr. B. . . . .	23	105
Gleichstrom-Hochspannungsbahn. Wohlen—Meisterschwanden. B. . . . .	23	105
Einführung der elektrischen Zugförderung in Argentinien. B. . . . .	23	106
Elektrische Zugförderung der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. B. . . . .	23	106
Elektrische Eisenbahnen der Erde. B. . . . .	23	128
Elektrische Zugförderung auf den schlesischen Gebirgsbahnen. B. . . . .	23	128
Stand und nächste Ausdehnung des elektrischen Betriebes der schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	23	128
Einführung des elektrischen Betriebes auf den Eisenbahnen in Mexiko. B. . . . .	23	129
Elektrischer Betrieb auf den russischen Eisenbahnen. B. . . . .	23	129
Die elektrische Zugförderung auf den italienischen Eisenbahnen. B. . . . .	23	173
Die elektrische Zugförderung auf der französischen Südbahn. B. . . . .	23	213
Elektrischer Betrieb auf der Wiener Stadtbahn. B. . . . .	23	262
Elektrische Zugförderung in Niederländisch-Indien. B. . . . .	23	262
Amerikanische Gleichstrombahnen (3000 Volt). B. . . . .	24	44* 91*
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Strecke Rom—Tivoli. B. . . . .	24	91*

	Jahrgang	Seite		Jahrgang	Seite
<b>Elektrische Eisenbahnen.</b>			<b>Elektrische Lokomotiven.</b>		
Die elektrische Zugförderung in den verschiedenen Ländern der Erde. B. . . . .	24	241	Schwere Gleichstrom-Lokomotive der englischen Nord-Ost-Bahn. B. . . . .	18	241
Elektrische Zugförderung auf der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. B. . . . .	24	243*	E. Lokomotiven für die Gotthardbahn. B. . . . .	18	275*
Der elektrische Betrieb auf den englischen Hauptbahnen. B. . . . .	24	244	Lokomotiven mit Wechselstrom für Güterzüge. B. . . . .	18	275
Elektrischer Bahnbetrieb in Norwegen. B. . . . .	24	246	E. Speicherlokomotive. B. . . . .	18	290
Elektrische Zugförderung in Japan. B. . . . .	24	247	Lokomotiven der preußisch-hessischen Staatsbahnen für Wechselstrom. B. . . . .	18	323
3000 Volt Gleichstrombetrieb bei den süd-afrikanischen Staatsbahnen. B. . . . .	24	305	E. Güterzuglokomotive für die Berninabahn. B. . . . .	19	63*
Elektrische Zugförderung auf der Virginia-Bahn. B. . . . .	24	305	E. 1 B + D + D + B 1-Lokomotive mit Achsantrieben ohne Übertragung durch Zahnräder. B. . . . .	19	156
Aufnahme des elektrischen Betriebs durch den Arlbergtunnel. B. . . . .	25	56	E. 1 C + C 1 G-Lokomotive. B. . . . .	19	175
Einführung des elektrischen Betriebes auf den Pariser Vorortstrecken der französischen Staatsbahnen. B. . . . .	25	278*	Neue e. Lokomotiven der Chicago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn für Reisezüge. B. . . . .	19	191
Elektrischer Vorortbetrieb in Bombay. B. . . . .	25	280	E. Lokomotiven für die Gotthardbahn. B. . . . .	19	239
Die Einführung des elektrischen Zugbetriebes auf der Strecke München-Landshut. B. . . . .	25	410*	E. Lokomotiven. B. . . . .	19	253*
Elektrischer Bahnbetrieb auf Neuseeland. B. . . . .	26	122	E. Lokomotive mit Stromspeicher. B. . . . .	19	306
Einiges über die elektrischen Bahnen Amerikas im Jahre 1925 . . . . .	26	287	E. Güterzuglokomotiven für die preußisch-hessischen Staatsbahnen. B. . . . .	19	399
Die Einführung des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadtbahnen. B. . . . .	26	291	E. 1 F + F 1-Lokomotive. B. . . . .	20	48
Die Elektrisierung der Spanischen Nordbahnen. B. . . . .	26	293	E. 1 B + B 1-Lokomotive für die Gotthardbahn. B. . . . .	20	59*
Einführung des elektrischen Betriebes auf dem chilenischen Teile der Transandenbahn. B. . . . .	26	293	E. 1 C + C 1 G-Lokomotive für die Gotthardbahn. B. . . . .	20	159
Vorläufiger Abschluß der Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. B. . . . .	27	526	Neue e. 1 B + 1 B 1 und 1 C 1 Lokomotiven für die schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	21	66*
<b>Elektrische Lokomotiven.</b>			F. 1 C + C 1 G-Lokomotive der Gotthardbahn. B. . . . .	21	173*
<i>a) Allgemeines, Einzelteile.</i>			Reihenbildung e. Lokomotiven als Voraussetzung ihrer Vereinheitlichung. Von A. Wichert. A. . . . .	21	187
Antrieb der Treibachsen einer elektrischen Probelokomotive für die Gotthardbahn. B. . . . .	18	15*	E. 1 B + D + D + B 1-Lokomotive. B. . . . .	21	236*
Neuerungen in der Ausrüstung elektrischer Lokomotiven. B. . . . .	18	228	E. Lokomotive der Gotthardbahn. B. . . . .	21	251
Zweistangen-Antrieb einer elektrischen 2 D 1-Lokomotive. B. . . . .	19	16*	E. C + C-Lokomotive. B. . . . .	21	302
Triebwerk und störende Bewegungen bei elektrischen Lokomotiven. B. . . . .	19	239	E. C + C-Lokomotive der Rhätischen-Bahn. B. . . . .	23	20*
Schüttelschwingungen des Triebwerkes elektrischer Lokomotiven. B. . . . .	20	195	Lokomotiven der e. Bahn von Turin nach Ceres. B. . . . .	23	22
Die gefährliche Geschwindigkeit der elektrischen 1 E 1-Lokomotive der Lötschberg-Bahn. B. . . . .	20	230	E. 2 C 1 Schnellzuglokomotive. B. . . . .	23	41*
Neue Theorien der Schüttelerscheinungen elektrischer Lokomotiven mit Parallelkurbelgetrieben. B. . . . .	21	271	E. Lokomotive für die schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	23	41*
Vergleich zwischen elektrischer und Dampflokomotive nach Garratt. B. . . . .	22	156	1 B + B 1-Wechselstrom-Lokomotiven für die bernischen Dekretbahnen. B. . . . .	23	61*
Die Grenzleistung der Bahntriebmachine mit Zahnradantrieb für Einwellenstrom. B. . . . .	22	231	E. B + B-Lokomotive. B. . . . .	23	83*
Möglichkeiten der Entwicklung elektrischer Lokomotiven für Hauptbahnen. B. . . . .	22	292*	E. Personenzuglokomotive der Neuyork-, Neu-haven- und Hartford-Eisenbahn. B. . . . .	23	190
Antrieb für elektrische Lokomotiven mittels Kuppelstangen. Von Kleinow. A. . . . .	23	72*	E. Lokomotiven französischer Bahnen. B. . . . .	23	214
Stromabnehmer an der Schnüraufhängung für Gleichstrom-Vollbahnen. B. . . . .	23	262	E. 1 C 1 Schnellzuglokomotive der schweizerisch-Bundesbahnen. B. . . . .	23	260*
Zeichnerische Ermittlung des Fahrtverlaufs, der Fahrzeit, der Erwärmung und des Verbrauchs für Dampf- und Elektrolokomotiven. Von Nußbaum. A. . . . .	25	1*	Die neuen e. Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Von Michel. A. . . . .	24	177*
Elektrische Lokomotiven mit lotrecht Motorantrieb. Von Homolatsch. A. . . . .	26	39	Die Akkumulatorlokomotive und ihre Verwendung für Eisenbahnen. Von Rudolf Winckler. A. . . . .	24	325*
Normalisierung des Antriebsmechanismus elektrischer Schnellzuglokomotiven der S.B.B. B. . . . .	26	124	Die e. Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der eisenbahntechn. Ausstellung in Seddin. Von Rechenbach. A. . . . .	25	89*
Bau von elektrischen Lokomotiven in Japan. B. . . . .	27	287	Wechselstromlokomotiven mit Umformer und Gleichstrommotoren der Neuyork-, Neu-haven- und Hartford-Bahn (1 B + B 1 und B + B). B. . . . .	25	263
Versuchsfahrten einer neuen elektrischen Lokomotive. B. . . . .	27	287	E. Probelokomotiven für die Norwegische Staatsbahn. B. . . . .	25	264
Neuerungen im mechanischen Aufbau elektrischer Schnellzuglokomotiven. B. . . . .	27	413*	E. Lokomotiven mit lotrecht Motorantrieb. Von Homolatsch. A. . . . .	26	39*
<i>b) Bauart ausgeführter Lokomotiven einschließlich Speicherlokomotiven.</i>			Die e. Vollbahnlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925. Von Lotter und Wichert. A. . . . .	26	109*
E. C + C-G-Lokomotive. B. . . . .	18	176*	E. Lokomotive der Detroit-, Toledo und Iron-ton-Eisenbahn. Von Taschinger. A. . . . .	26	120*
E. 1 C + C 1 G-Lokomotive der Pennsylvania-bahn. B. . . . .	18	211*	Über neuere e. Großlokomotiven. B. . . . .	26	122
Die e. Lokomotiven der Strecke Shildon-Newport der englischen Nord-Ost-Bahn. B. . . . .	18	241	1—D—1 E. Drehstrom-Lokomotive der Italienischen Staatsbahnen. B. . . . .	26	124
			Die e. C 0 + C 0-Personen- und Güterzug-Lokomotive der Italienischen Staatsbahn, Gruppe F 260. Von Lotter. A. . . . .	26	292*
			E. Verschiebelokomotiven der Schweizerischen und Österreichischen Bundesbahnen. B. . . . .	27	288
			Die neuen Lötschberglokomotiven, Type 1 C 0—C 0 1 B. . . . .	27	288
			Die neuen e. Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. B. . . . .	27	288
			Neuerungen im mechanischen Aufbau e. Schnellzuglokomotiven. B. . . . .	27	413*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Elektrische Lokomotiven.</b>			<b>Fernmeldewesen.</b>		
Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. E. Triebfahrzeuge und Zugförderungsanlagen. Von Lorenz. A. . . . .	27	495*	Vorrichtung amerikanischer Bahnen mit Einwellenstrom zur Verhütung der Störungen von Fernsprech-Fernschreib-Betrieben. B. . . . .	20	232*
Entschlackungsanlagen s. Bekohlungsanlagen.			Kreuzung für Oberleitungen. B. . . . .	21	159
Fähren s. Schifffahrt.			Bremsprobe-Signale. Von E. Römpler. A. Fernsprechanlage mit Selbstanschluß von Gurlt. B. . . . .	21	197*
<b>Fahrzeitenberechnung.</b>			Blitzableiter ohne Platin mit Luftleere. B. . . . .	21	205*
Berechnung und Aufstellung der Fahrpläne. Von Geibel. A. . . . .	19	181* 197*	Neue Vorschriften der Reichsbahn über Kreuzungen mit fremden Starkstromanlagen. B. . . . .	22	237*
Ermittlung der Fahrzeiten durch Zeichnung. Von W. Müller. A. . . . .	20	127*	Verbindung zwischen fahrenden Zügen und ortsfesten Funkstellen. B. . . . .	22	117
Hierzu Berichtigung . . . . .	20	166	Eisenbahn-Zugtelephonie. B. . . . .	23	172
Scharfe Ermittlung der Fahrzeiten bei ungleichförmiger Geschwindigkeit. Von Bräuler. A. . . . .	22	265*	Beeinflussung von bahneigenen Schwachstromleitungen durch fremde Starkstromleitungen. Von Odenbach. A. . . . .	24	260
Anweisung für die Ermittlung der Fahrzeiten der Züge nach zeichnerischem Verfahren. Von Dittmann. A. . . . .	24	117* 1346*	Einrichtung und Überwachung von Bahnfern-meldeleitungen unter Berücksichtigung der Störungseinflüsse von Starkstromanlagen. A. . . . .	24	78*
Hierzu Berichtigung . . . . .		268	Beeinflussung von Schwachstromleitungen durch Drehstromleitungen. Von Odenbach. A. . . . .	24	172
Fahrtdiagramm. Von Knorr. A. . . . .	24	353	Wechselstromfern-schreib- und Anschaltfern-sprecheinrichtung der österreichischen Bundesbahnen. Von Nouackh. A. . . . .	25	276*
Zeichnerische Ermittlung des Fahrtverlaufs, der Fahrzeit, der Erwärmung und des Verbrauchs für Dampf- und Elektrolokomotiven. Von F. Nußbaum. A. . . . .	25	1*	Neuerungen in Telegraphenwesen der Österreichischen Bundesbahnen. Von Jelinek-Damer. A. . . . .	26	223*
Lokomotivleistung, Zuglast und Fahrzeit. Von Pfaff. A. . . . .	25	313	Einführung der drahtlosen Zugtelephonie auf der Strecke Berlin-Hamburg. B. . . . .	26	11*
Erhöhung der Fahrzeiten der Personenzüge bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. . . . .	27	374	Funkverbindung zwischen Lokomotive und Zug. B. . . . .	26	36
<b>Fahrzeuggestaltung.</b>			Verwendung von Lautsprechern und drahtloser Telephonie im amerikanischen Eisenbahnbetrieb. B. . . . .	27	414
Vielachsige, bogenläufige Lokomotive mit lenkbaren Endachsen, Bauweise Klien-Lindner. Von Lindner. A. . . . .	18	268*	<b>Flugwesen.</b>		
Die Wirkung zwischen der Hohlkehle des Radreifens und der Abrundung des Schienenkopfes. Von C. Hamelink. A. . . . .	18	309*	Dreideckerwagen von Curtiß. B. . . . .	18	61*
Der Widerstand der Eisenbahnfahrzeuge. B. . . . .	19	221	Flugverkehr über den Atlantischen Ozean. B. . . . .	19	322
Die Widerstände der Eisenbahnfahrzeuge. B. . . . .	19	284	Englisches Verkehrsflugschiff. B. . . . .	21	251
Frei rollende Wagenachsen. Von Caesar. A. . . . .	20	1*	Segelflug. B. . . . .	22	25
Vorrichtung zur Untersuchung des Laufes von Eisenbahnfahrzeugen. B. . . . .	20	186*	<b>Fördereinrichtungen s. Lade- und Entladeeinrichtungen.</b>		
Über die mechanischen Grundlagen des belasteten und auf vorgeschriebener Bahnlaufenden Rades. B. . . . .	21	41	<b>Gasanstalten s. Bahngaswerke, Werkstätten.</b>		
Schmiegsame Lokomotive nach Luttermöller. B. . . . .	21	221*	<b>Gedenktage.</b>		
Grenze der Rollgeschwindigkeit. B. . . . .	22	169*	Roth, August, Ruhestandsversetzung. . . . .	18	125
Bogenläufige Lokomotive. B. . . . .	22	339*	von Endres, Ruhestandsversetzung . . . . .	18	253
Über die Seitenschliffung rollender Fahrzeuge unter der Wirkung geringer Kräfte. Von Helmholtz. A. . . . .	23	239*	Lokomotive Nr. 10000 von A. Borsig . . . . .	18	364
Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge. Von Meineke. A. . . . .	25	49*	Ulbricht, Präsident, Ruhestandsversetzung . . . . .	19	283*
Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge. Von Meineke. A. . . . .	26	206*	Wichert, Ruhestandsversetzung . . . . .	19	375
Ablaufdynamik. Von Fröhlich. A. . . . .	26	273*	Blum, Ruhestandsversetzung . . . . .	20	11
Zeichnerische Untersuchung der Bogenbeweglichkeit von Eisenbahnfahrzeugen. Von Vogel. A. . . . .	26	354*	Wittfeld, Gustav, Ruhestandsversetzung . . . . .	21	38
Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten. Von Uebelacker. A. . . . .	26	497*	von Weiß, Ruhestandsversetzung . . . . .	21	137
Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven. Von Uebelacker. A. . . . .	27	265*	Courtin, Oberbaurat, Ehrung . . . . .	22	10
Hierzu Zuschrift von Jahn . . . . .	27	266	Grabe, Robert, 75 Jahre . . . . .	22	71
und Berichtigung . . . . .	27	308	de Grahl, Baurat, Ehrung . . . . .	22	71
Die Spurkranzreibung. Von Bäseler. A. . . . .	27	333*	Käppel, Ferdinand, Präsident, 25 Jahre Eisenbahndienst . . . . .	22	100
Untersuchungen über den Kurvenwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen. Von Louis. A. . . . .	27	350*	Gedenktag zum 75jährigen Bestehen der Siemenswerke . . . . .	23	15*
Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Besprechung von Heumann . . . . .	27	526	Barkhausen, Ehrung . . . . .	23	25
Fahrzeuge s. Lokomotiven und Wagen, Zug- und Stoßvorrichtung, Zugbeleuchtung, Heizung der Züge.			20000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Henschel und Sohn, Kassel. . . . .	23	166*
<b>Fernmeldewesen.</b>			Kittel, Ruhestandsversetzung . . . . .	24	61
Fernsprecher-Wagen. B. . . . .	18	314*	Staby, Wilhelm, Ruhestandsversetzung. . . . .	24	62
Der Stand des Funkspruchwesens. B. . . . .	19	284*	Wulff, Präsident, Ruhestandsversetzung . . . . .	24	110
Schutz der Fernschreib- und Fernsprecheinrichtungen gegen Einwirkungen des Fahrstromes elektrischer Bahnen. B. . . . .	20	208	Lucas, Ruhestandsversetzung . . . . .	24	111
			Hatschbach, Franz, Ruhestandsversetzung . . . . .	25	212
			H. Zimmermann, zum 80. Geburtstag . . . . .	26	18
			Kramer, Oberinspektor, Ruhestandsversetzung Ludwig von Samarjay, Ernennung zum Präsidenten der Königlich Ungarischen Staatseisenbahnen . . . . .	26	512
			Richard von Helmholtz, Gedenkwort . . . . .	27	304
			Geologie s. Bahnbau a)	27	331* 1349

	Jahrgang	Seite		Jahrgang	Seite
<b>Geschäftsberichte, Statistisches.</b>			<b>Kraftwagenverkehr.</b>		
Die preuß.-hessischen Staatsbahnen im Rechnungsjahr 1916 . . . . .	18	96	Vierradgetriebene F.W.D.-Automobile im amerikanischen Eisenbahndienst. B. . . . .	23	40
Die preuß.-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahr 1917. . . . .	18	113	Der Lastkraftwagen im Wettbewerb mit der Eisenbahn. B. . . . .	23	255
Die preuß.-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahr 1918. . . . .	19	219	Eisenbahn und Kraftwagen. B. . . . .	24	16
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das Rechnungsjahr 1921 A. . . . .	21	21	Verwendung des Automobils bei Anschlußbetrieben der Eisenbahnen. B. . . . .	25	192
Die Deutschen Eisenbahnen 1910—1920. Denkschrift des Reichsverkehrministeriums . . . . .	23	95	Gütertransport mittels Lastautomobilen und losen Ladeböden in den Bahnhöfen von Cincinnati. B. . . . .	25	192
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das Rechnungsjahr 1922 . . . . .	23	164	Kraftomnibusverkehr der Boston- und Maine-Bahn. B. . . . .	26	66
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über die Rechnungsjahre 1923—1924. A. . . . .	24	83	Die Durchdringung Afrikas mit dem Automobil und dem Flugzeug. B. . . . .	26	394*
Die Schweizerischen Bundesbahnen während des Jahres 1924. B. . . . .	25	530	Kraftwagenverkehr. B. . . . .	27	132*
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das Geschäftsjahr 1925. . . . .	26	47	Omnibusverkehr der Norfolk Southern Bahn. B. . . . .	27	133
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das zweite Geschäftsjahr 1926 . . . . .	26	391	Kraftwerke s. Elektrische Kraftwerke und Unterwerke.		
Gleisbettung s. Oberbau, Bettung.	27	282	Kupplungen s. Zug- und Stoßvorrichtungen.		
Gleisbaumaschinen und Geräte s. Bahnunterhaltung a).			<b>Kraftwerke und Unterwerke, sowie Stromversorgung.</b>		
Gleisumbau s. Bahnunterhaltung a).			Staatliches Dampfkraftwerk bei Hannover. B. . . . .	18	112
<b>Gleiswagen.</b>			Selbsttätige elektrische Umformerstation für Bahnzwecke. B. . . . .	18	34
Gleiswage. B. . . . .	19	126*	Selbsttätige Umformerstelle von 1200 V für Bahnbetriebe. B. . . . .	18	292
Gleiswage für Lokomotiven. B. . . . .	22	262	Wasserkraft und die Versorgung mit Elektrizität in Bayern. B. . . . .	18	317
Großgüterwagen s. Wagen, Güterwagen.			Anstich des Rätomsee. B. . . . .	18	318*
Heizhäuser s. Betriebswerke.			Schornstein der „Tacoma Smelting Co.“ in Tacoma. B. . . . .	19	28
<b>Hilfsgerätewagen s. a. Aufgleisung.</b>			Versorgung der Schweiz mit Elektrizität. B. . . . .	19	76
Elektrische Beleuchtungsanlage für Hilfsgerätewagen. Von Schultheiß. A. . . . .	27	324*	Flutkraftwerke an der französischen Küste. B. . . . .	19	156
Neues Schneidwerkzeug für Hilfszüge. B. . . . .	27	410*	Badisches Wasserkraftwerk an der Murg. B. . . . .	19	188
<b>Hochbau. Bauweisen, ausgeführte Hochbauten s. a. Bahnbau, Bahnhöfe.</b>			Betrieb von Bahnunterwerken ohne Bedienung. B. . . . .	19	270
Widerstandsfähigkeit der Stoßverbindungen der Eisen in bewehrtem Grobmörtel. B. . . . .	18	50	Elektrische Fernleitung Bitterfeld-Berlin. B. . . . .	19	302
Vorrichtung zum Mischen und Spritzen für Grobmörtel. B. . . . .	18	62	Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Maßnahmen der österreichischen Staatsbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkraft und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen. B. . . . .	19	321
Die Zementkanone. B. . . . .	18	147*	Die schweizerischen Wasserkraft. B. . . . .	19	393
Speisehaus eines Kabelwerkes in England. B. . . . .	18	255*	Ausbau von Wasserkraften in Großbritannien. B. . . . .	20	143
Arbeiterdorf des staatlichen Sprengstoff-Werkes in Sevran-Livry. B. . . . .	18	285*	Elektrische Sammelschienen in Spanien. B. . . . .	20	143
Abflußrohre aus Grobmörtel mit nachgiebigen Stößen. B. . . . .	18	338*	Erzeugung und Verteilung des Stromes für die Vorortbahnen von Melbourne. B. . . . .	20	221
Gutachten des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verbandes über Sparmaßnahmen beim Bau in bewehrtem Grobmörtel. B. . . . .	19	45	Störung im Druckstollen des Rätom-Kraftwerkes der schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	20	233
Die Holzbalkendecke des Kleinhauses. Normenausschuß der deutschen Industrie . . . . .	19	75	Netz der „Bayernwerk“-Aktiengesellschaft. B. . . . .	21	232*
Zementpreßverfahren zum Ausbessern von Mauerwerk. B. . . . .	19	353	Bestehende und geplante Wasser-Stromwerke in Nord-Wales. B. . . . .	21	233*
Spülaborte mit offener Tür von Gandillon. B. . . . .	19	396*	Neuere Entwicklung der Wasserturbine. B. . . . .	21	252
Bloxonend-Fußboden. B. . . . .	22	13	Kraftwerk Amsteg und Rätom für den Betrieb der Gotthardbahn. B. . . . .	21	271
Gipsziegel als Dachdeckung. B. . . . .	22	338	Selbsttätige Umformer für Bahnzwecke. B. . . . .	21	271
Klammer „Bullenbeißer“ für Holzverbände. B. . . . .	23	37*	Stromwerke für Torfheizung in Deutschland. B. . . . .	22	25*
Grundsätze für die Schaffung von Wohnungen für Eisenbahnbedienstete bei Anlage großer Bahnhöfe, Werkstätten usf. A. . . . .	23	252*	Stromversorgung Badens aus seinen Wasserkraften. B. . . . .	22	41
Erfahrungen mit hochwertigem Portlandzement. B. . . . .	25	56	Strom-Verteilung und -Bedarf der Chicago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn. B. . . . .	22	45
Hochbauten aus fertigen Eisenbetonteilen. B. . . . .	25	425	Flutstromwerk in der Mündung des Severn. B. . . . .	22	89*
Asbeston Rauchabzugkamine für Lokomotivschuppen. B. . . . .	25	426	Wirtschaftlicher Vergleich zwischen Steinkohlen-, Braunkohlen- und Wasserkraftwerken. B. . . . .	22	152
Neuere Wohnbauten der Österreichischen Bundesbahnen. Von Schläfrig. A. . . . .	27	507*	Die Wasserkraft der Erde. B. . . . .	23	57
<b>Kraftwagenverkehr.</b>			Großgleichrichter für Gleichspannungen von 5000 V. B. . . . .	23	237
Die Wirtschaft des Kraftwagens. B. . . . .	19	356	Explosion eines Ölalters im Umformerwerk Berlin Pankow. B. . . . .	25	245
Schienenkraftwagen. B. . . . .	19	398*	Die Spitzendeckung in Bahnkraftwerken. B. . . . .	27	379
Schienenkraftwagen. B. . . . .	20	159	Kraftwerke und Unterwerke der österreichischen Bundesbahnen. Von Hruschka und Schnürer. A. . . . .	27	475*
Kraftwagenzug ohne Gleis. B. . . . .	21	222*	Kugellager s. Wagen-Einzelteile.		
Elektrische Lastkraftwagen. B. . . . .	22	13*	<b>Lade-, Entlade- und Fördereinrichtungen s. a. Bekohlungseinrichtungen, Werkstätten, Bahnhöfe, Güterbahnhöfe.</b>		
Kraftwagen für Eisenbahndienst. B. . . . .	22	14	Anlage zum Verladen von Eisenerz in Bilbao. B. . . . .	18	193*
			Anlage zum Verladen von Kohle. B. . . . .	18	225*



**Lokomotiven (Dampf-). Allgemeines.**

Jahrgang	Seite
22	138
22	189
22	157*
22	169
22	171
22	194*
22	339*
23	80
23	92
23	123*
23	152
23	170
23	250
24	19
24	22
24	43
24	52
24	65
24	70*
24	93*
24	89
24	90
24	157
24	167*
24	265
24	266
24	383*
24	364*
24	386
24	402
25	15
25	36
25	37
25	57
25	226
26	34
26	52
26	68
26	155
26	198*
26	397*
26	506*
26	497*
27	139*

**Lokomotiven (Dampf-). Allgemeines.**

Jahrgang	Seite
27	154
27	155
27	231*
27	251*
27	271*
27	268*
27	327
27	329
27	523
<b>Lokomotiven (Dampf-). Bauart, Beschreibung ausgeführter Lokomotiven.</b>	
<i>a) Sammelbeschreibungen.</i>	
18	196
18	268*
18	290*
18	356
19	48
19	234*
19	356
20	100*
20	170
20	184
21	154*
21	157
21	221
21	270*
22	139
22	292
22	310
22	339
22	339*
23	42
23	59*
23	80
23	104
23	122
23	149
23	189
23	208
24	1
24	64
24	129*
24	301
24	303
24	389*
25	6*
25	84*
25	175*

**Lokomotiven- (Dampf)-, Bauart.**

	Jahrgang	Seite
Lokomotiven und Anfahrhilfsmaschinen von Street. B. . . . .	25	74
Drei Jahrzehnte österreichische Eisenbahnfahrzeuge. Von Rihosek. A. . . . .	25	{157* 199*
Stand des amerikanischen Fahrzeugbaues im Jahre 1924. B. . . . .	25	262
Die Entwicklung der Lokomotiven der vormals bayerischen Staatseisenbahnen. Von Uebelacker. A. . . . .	25	{497* 517*
Die Hochleistungslokomotive der Boston- und Albany-Bahn. B. . . . .	26	48*
Amerikanische Dreizylinderlokomotiven. B. . . . .	26	50*
Die vierfach gekuppelte Personenzuglokomotive in Europa. B. . . . .	26	52*
Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925. Von Wetzler A. . . . .	26	71*
Lokomotivbestellungen in Amerika im Jahre 1925. B. . . . .	26	137
Indische Schmalspur-Lokomotiven. Von Metzeltin. A. . . . .	26	165*
Neue Lokomotiven für Brasilien. B. . . . .	26	343
Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1926. B. . . . .	27	327
Die Personenzuglokomotiven bei der Baltimore- und Ohio-Bahn von 1893 bis 1927. B. . . . .	27	378
Die Still-Lokomotive von E. Kitson-Clark. B. Lokomotiv-Neubau und Lokomotiv-Umbau bei den Österreichischen Bundesbahnen in den Jahren 1926 und 1927. Von Lehner. A. . . . .	27	411* 435*
<b>b) Einzelbeschreibungen.</b>		
<b>1. Schnellzug- und Personenzug-Lokomotiven, zweifach gekuppelte Lokomotiven.</b>		
Umbau einer 2 B 1-n 4 v S-Lok. der englischen Großen Nordbahn in eine 2 B 1-h 2 S-Lok. B. . . . .	18	130*
1 B-h 2 P-Tenderlok. der bayerischen Staatsbahnen. B. . . . .	19	324*
2 B-h 2 S-Lok. der Kaledonischen Eisenbahn. B. . . . .	22	154
2 B-h 2 S-Lok. der Sao-Paulo-Bahn, Brasilien. B. . . . .	23	81
Personenzuglokomotive mit Zusatzdampfmaschine (Booster) in England. B. . . . .	23	258
<b>Dreifach gekuppelte Lokomotiven.</b>		
1 C 2-h 2 P-Tender- und 1 C-h 2 G-Lok. der Südost- und Chatam-Bahn. B. . . . .	18	{162* 1260
2 C 1-h 2 P-Tenderlok. der kaledonischen Eisenbahn. B. . . . .	18	242
2 C-h 2 S-Lok. der London- und Südwest-Bahn. B. . . . .	18	243*
2 C-h 4 S-Lok. der englischen Großen Zentralbahn. B. . . . .	18	274*
2 C 1-h 2 P-Tenderlok. der österreichischen Staatsbahnen. B. . . . .	18	305
C-n 2 Tenderlok. der Furneß-Bahn. B. . . . .	18	369*
1 C 1-h 2 P-Tenderlok. der Ungarischen Staatsbahnen. B. . . . .	18	385*
C-h 2 Tender- und 2 C-h 2 S-Lok. der dänischen Staatsbahnen. B. . . . .	19	31*
2 C 2-h 2 Tenderlok. für die Staatsbahnen in Java. B. . . . .	19	31*
2 C 1-h 4 v S-Lok. der niederländischen Staatsbahnen auf Java. A. . . . .	19	183*
Amerikanische leichte und schwere 2 C 1-h 2 S-Lok. B. . . . .	20	17*
1 C-h 3 S-Lok. der englischen Großen Nordbahn. Von W. Willigens. A. . . . .	20	187*
1 C 2-h 2 Tenderlok. der Portugiesischen Staatsbahnen. B. . . . .	20	231
2 C 1-h 3 S-Lok. der sächsischen Staatsbahnen. B. . . . .	21	9*
2 C-h 4 S-Lok. der Lancashire- und Yorkshire-Bahn. B. . . . .	21	172
2 C- und 2 C 1-Lok. für Norwegen und China. B. . . . .	21	172
2 C 1-h 2 S-Lok. der Eisenbahnen in Havanna. B. . . . .	21	205
2 C 1-h 2 S-Lok. der Süd-Pazifik-Bahn. B. . . . .	21	252
2 C 1-h 2 P-Lok. der Reid-Neufundland-Gesellschaft. B. . . . .	21	252

**Lokomotiven- (Dampf)-, Bauart.**

	Jahrgang	Seite
2 C 2-n 2 P-Tenderlok. der Furneß-Bahn. B. . . . .	21	271
2 C 1-h 2 S-Lok. der Nord-Pazifik-Bahn. B. . . . .	22	108
2 C 1-h 2 S-Lok. der mexikanischen Staatsbahnen. B. . . . .	22	108
2 C-h 2 S-Lok. und 2 C 1-h 2 P-Tenderlok. der Kaledonischen Eisenbahn. B. . . . .	22	154
1 C 1-h 2 S-Lok. der tschecho-slowakischen Staatsbahnen. B. . . . .	22	187
2 C-h 2 S-Lok. für Dänemark. B. . . . .	22	193*
2 C 1-h 2 S-Lok. der französischen Südbahn. B. . . . .	22	{200 311
1 C 1-h 2 Lok. für gemischten Dienst. Kin-Han-Bahn. B. . . . .	22	214*
2 C 1-h 3 S-Lok. der englischen Großen Nordbahn. B. . . . .	22	{230 342
2 C 2-h 2 Tenderlok. der Glasgow und Südwest-Bahn. B. . . . .	22	311
1 C-h 2 S-Lok. der englischen Großen Westbahn. B. . . . .	22	324
1 C 1-h 2 Tenderlok. der norwegischen Staatsbahn. B. . . . .	22	343
2 C 2-h 2 Tenderlok. der Glasgow und Südwest-Bahn. B. . . . .	23	62
2 C 1-h 2 S-Lok. der Brasilianischen Zentralbahn. B. . . . .	23	82
2 C 1-h 2 S-Lok. der Mogyana Bahn, Brasilien. B. . . . .	23	83
Gölsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten. (1 D 1-h 4 v und 1 C 1-h 2 S-Lok.). Von J. Rihosek. A. . . . .	23	155*
2 C-h 2 P-Lok. der Pennsylvania Bahn. B. . . . .	23	256
2 C 1-h 2 S-Lok. der Madrid-Zaragossa-Alicante-Bahn. B. . . . .	23	257
2 C-h 4 v P-Lok. der Belgischen Staatsbahnen. B. . . . .	24	42*
2 C-h 4 S-Lok. der Great Western Bahn. B. . . . .	24	43
2 C-h 2 S-Lok. der Ungarischen Staatsbahn. B. . . . .	24	64*
Umbau von 2 C-Personenzuglokomotiven der Donau-Save-Adria-Bahn in Heißdampflokomotiven. B. . . . .	24	155
2 C-h 2 P-Lok. der Polnischen Staatsbahn. B. . . . .	24	284
2 C-h 2 P- und G-Lok. der Maine-Zentralbahn. B. . . . .	24	385
2 C-h 2 S-Lok. der London Midland und Schottischen Bahn (Wembley). Von Dannecker. A. . . . .	24	389*
2 C 1-h 3 S-Lok. der London und North Eastern Bahn (Wembley). Von Dannecker. A. . . . .	24	389*
2 C 2-h 4 Tenderlok. der London Midland und Schottischen Bahn. B. . . . .	24	406
2 C 1-h 2 Lok. der Bombay, Baroda und Zentral-India Bahn. B. . . . .	25	14*
2 C 1-h 4 v S-Lok. der französischen Nordbahn, Reihe 3.1201—3.1240. B. . . . .	25	193*
2 C 1-h 2 S-Lok. 12000. Lokomotive der Firma Borsig. B. . . . .	25	536
2 C 1-h 2 P-Lok. der Südafrikanischen Eisenbahnen. B. . . . .	26	174
2 C 1-h 2 Lok. der Süd-Australischen Staatsbahnen. B. . . . .	26	329*
Die neuen Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. . . . .	27	134*
2 C 1-h 2 S-Lok. für die Brasilianische Zentralbahn. Die 3000. Lokomotive der Linke-Hofmann-Lauchhammer A.-G. B. . . . .	27	135
2 C-h 4 S-Lok. der Englischen Südbahn. B. . . . .	27	230*
2 C 2-h 2 P-Lok. der New-York-Zentralbahn. B. . . . .	27	396*
<b>Vierfach gekuppelte Lokomotiven.</b>		
2 D-h 2 S-Lok. der Kaschau-Oderberger-Eisenbahn. B. . . . .	19	95
1 D 1-h 2 P-Tenderlok. der Ungarischen Staatsbahnen. B. . . . .	19	158*
1 D 1-h 4 v S-Lok. der sächsischen Staatsbahnen. B. . . . .	19	190
Entwurf einer 1 D 2-h 3 S-Lok. für Gebirgstrecken. B. . . . .	20	159*
2 D 1-h 2 P-Lok. der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn. B. . . . .	20	207
1 D-h 2 Lok. der englischen Großen Westbahn für gemischten Dienst. B. . . . .	20	242

	Jahrgang	Seite		Jahrgang	Seite
<b>Lokomotiven, (Dampf-), Bauart.</b>			<b>Lokomotiven-, (Dampf-), Bauart.</b>		
1 D 1-h 4 v S-Lok. der sächsischen Staatsbahnen B.	21	9*	Erhöhung der Leistung von 1 D-Lokomotiven durch Umbau. B.	19	305*
1 D 1-h 4 v S-Lok. der Italienischen Staatsbahnen. B.	22	43	1 D-h 2 G-Lok. der italienischen Staatsbahnen. B.	20	32*
11000. Lokomotive der A. Borsig G. m. b. H., Berlin-Tegel. A.	22	147*	1 D 1-h 2 G-Lok. für die Peking-Kalgan-Bahn. B.	20	125
2 D 1-h 2 P-Lok. der Manila-Bahn. B.	22	201	3000. Lok. der Lokomotivfabrik Arn. Jung G. m. b. H. Jungenthal bei Kirchen an der Sieg	20	136
2 D 1-h 2 P-Lok. der Union-Pazifik-Bahn. B.	22	229*	1 D 1-h 2 G-Lok. der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn. B.	20	183
2 D 1-h 2 P-Lok. der Chikago, Rock-Island und Pazifik-Bahn. B.	22	324*	1 D-h 2 G-Lok. der Pennsylvania- und Reading-Bahn. B.	20	196
2 D 1-h 2 P-Lok. der St. Louis San Franzisko-Eisenbahnen. B.	23	125	1 D 1-h 2 G-Lok. der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn. B.	20	207
Gölsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten. (1 D 1-h 4 v und 1 C 1-h 2 S-Lok.). Von J. Rihosek. A.	23	155*	D-h 3 G-Lok. der englischen Nordostbahn. B.	20	219
20000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Hentschel und Sohn in Kassel. A.	23	166*	1 D-h 2 Lok. der englischen Großen Westbahn für gemischten Dienst. B.	20	242
2 D 1-h 2 P-Lok. für die Denver- und Rio Grande Western-Bahn. B.	23	209*	1 D-h 2 G-Lok. B.	21	40
2 D-h 2 S-Lok. der Madrid-Zaragossa- und Alicante-Bahn. B.	23	231	1 D-h 2 G-Lok. der Rumänischen Staatsbahnen. B.	21	114
2 D 1-h 3 Lok. der New-York Zentralbahn. B.	24	17	1 D 1-h 2 G-Lok. der argentinischen Staatsbahnen. B.	21	157
2 D 1-h 2 S-Lok. der Great Northernbahn. B.	24	18	1 D-h 2 G und D-h 2 Tenderlok. der Eisenbahnen in Havanna. B.	21	205
1 D-h 2 P-Lok. der tschecho-slowakischen Staatsbahn. B.	24	137*	2 D-h 2 G-Lok. der Staatsbahnen von Jamaika. B.	21	254
2 D-h 3 Lok. der Buenos-Aires Great Southern-Bahn (Wembley). Von Dannecker. A.	24	389	1 D-h 2 G-Lok. der West-Maryland-Bahn. B.	21	270
1 D-h 4 v S-Lok. der Italienischen Staatsbahn. B.	25	15	2 D-h 2 Lok. für gemischten Dienst der Mittel-land-Bahn in West-Australien. B.	21	301
1 D 1-h 3 Lok. der Südmandschurischen Bahn. Versuchsfahrten. B.	25	36	1 D 1-h 2 G-Lok. der Missouri-Pazifik-Bahn. B.	22	27
Die vierfach gekuppelte Personenzuglokomotive in Europa. Von Dannecker. A.	25	411*	2 D-n 2 Lok. für gemischten Dienst der Staatsbahnen in Jamaika. B.	22	28
Hierzu Zuschrift.	26	52*	2 D 1-h 2 G-Lok. der Missouri-Pazifik-Bahn. B.	22	43
2 D 1-h 2 P-Lok. der Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	26	174	1 D-h 2 G-Lok. der Rumänischen Staatsbahnen. B.	22	76
1 D 1 und 2 D 1-h 2 Lok. der Süd-Australischen Staatsbahnen. B.	26	329*	1 D-h 3 G-Lok. der Halmstadt-Nässjö-Bahn, Schweden. B.	22	77
2 D-h 2 S-Lok. der Polnischen Staatsbahnen. B.	27	54	1 D-h 2 G-Lok. der mexikanischen Staatsbahnen. B.	22	120 156
2 D 1-h 2 S-Lok. der Madrid-Zaragossa-Alicante-Bahn. B.	27	87*	1 D 1-h 2 G-Lok. der Nord-Pazifik-Bahn. B.	22	121
2 D 1-h 3 Lok. für schweren Personenzugdienst der Denver und Rio Grande-Western-Bahn. B.	27	88	1 D-n 2 G-Lok. der mexikanischen Staatsbahnen. B.	22	139
2 D 1-h 2 P-Lok. der Pennsylvania-Bahn. B.	27	328*	1 D 1-n 2 Güterzuglok. B.	22	200*
2. Güterzuglokomotiven.			1 D-h 2 G-Lok. der Andalusischen Eisenbahn. B.	22	201
Dreifach gekuppelte Lokomotiven.			1 D-h 2 Lok. für gemischten Dienst, belgische Staatsbahnen. B.	22	214
1 C-h 2 G-Lok. der Südost und Chatam-Bahn. B.	18	162* 1260	2 D 1-h 2 G-Lok. der Neuyork-Neuhaven- und Hartford-Bahn. B.	22	214
C-h 2 Tenderlok. der Stubbeköbing-Nyköbing-Nysted-Bahn. B.	19	127*	1 D 1-h 2 G-Lok. der Michigan-Zentralbahn. B.	22	311
2 C-h 2 G-Lok. der Zentralbahn von Neu-Jersey. B.	20	183	1 D-h 2 G- und D-h 2 Tenderlokomotive der Oldenburgischen Staatsbahn. B.	23	62*
2 C-h 3 G-Lok. der englischen Nordostbahn. B.	20	230	1 D 1-h 2 G-Lok. der Michigan-Centralbahn. B.	23	63
2 C-h 2 G-Lok. der London- und Südwest-Bahn. B.	20	230	1 D-h 2 G-Lok. der Lehigh- und New-England-Bahn. B.	23	103
1 C-h 2 G-Lok. der bayerischen Staatsbahnen. A.	20	239*	1 D 1-h 2 G-Lok. der St. Louis-Bahn. B.	23	104
2 C-h 3 G-Lok. der englischen Nordostbahn. B.	21	171	1 D 1-h 2 G-Lok. der Tubarao-Arangua-Bahn. B.	23	104
2 C-h 4 G-Lok. der englischen Großen Zentralbahn. B.	21	252	1 D 1-h 3 G-Lok. der St. Louis San Franzisko-Eisenbahnen. B.	23	125
C-n 2 G-Lok. der Kaledonischen Eisenbahn. B.	22	154	1 D 1-h 2 G-Lok. der Delaware-Lakkawanna und Westbahn. B.	23	126*
1 C 1-h 2 Lok. für gemischten Dienst, Kin-Han-Bahn. B.	22	214	1 D-h 3 Eilgüterzuglok. der Dänischen Staatsbahn. Gattung H. Von Lotter. A.	23	215*
1 C 1-h 2 Tenderlok. der norwegischen Staatsbahn. B.	22	343	2 D 1-h 3 Lok. der New-York Central-Bahn. B.	24	17
2 C-h 2 P- und G-Lok. der Maine-Zentralbahn. B.	24	385	2 D 1-h 3 G-Lok. der Lehigh-Valley-Bahn. B.	24	285
1 C-h 2 Lok. der London Midland und Schottischen Bahn. B.	27	229*	1 D-h 2 Lok. der Bombay, Baroda und Central India Bahn. B.	25	14*
Vierfach gekuppelte Lokomotiven.			1 D 1-h 3 G-Lok. der London und North Eastern Bahn. B.	25	514*
1 D-n 2 v Güterlok. der Reichseisenbahnen in besetzten Gebieten. B.	18	33*	1 D 1 und 2 D 1-h 2 Lok. der Süd-Australischen Staatsbahnen. B.	26	329*
1 D-h 2 G-Lok. B.	18	99*	1 D-h 2 G-Lok. der Polnischen Staatsbahnen. B.	27	54
1 D 1-h 2 G-Lok. der Achtison, Topeka und Santa Fe-Bahn. B.	18	368	Die zweite 1 D-h 2 v Hochdrucklokomotive der Delaware und Hudson-Bahn. B.	27	249
1 D-h 2 G-Lok. der österreichischen Staatsbahnen. B.	19	46*	1 D 1-h 2 v G-Lok. der Argentinischen Zentralbahn. B.	27	378
1 D-h 3 Lok. der englischen Großen Nordbahn. B.	19	157*			
1 D-h 2 G-Lok. der Eisenbahnen von Viktoria. B.	19	206*	Fünffach gekuppelte Lokomotiven.		
			1 E 1-h 2 G-Lok. der Denver und Rio Grande-Bahn. B.	18	163*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Lokomotiven-, (Dampf-), Bauart.</b>			<b>Lokomotiven-, (Dampf-), Bauart.</b>		
1 E 1-h 2 G-Lok. auf amerikanischen Bahnen. B.	18	323*	B+B Feldbahnlok. B. . . . .	19	271*
1 E-h 3 G-Lok. der Ottomanischen General- direktion der Häfen- und Militär-Eisenbahnen. B. . . . .	19	109*	2 D-n 2 Verschiebe-Tenderlok. der Großen Süd- westbahn von Irland. B. . . . .	21	142
1 E h 3 G-Lok. der preußisch-hegischen Staats- bahnen. Werknummer 10000 von A. Borsig, Berlin-Tegel. A. . . . .	19	153*	D-h 2 Verschiebelok. der Nord-Pazifik-Bahn. B. 1 D 1-h 2 Verschiebe-Tenderlok. der Holländischen Staatsbahnen auf Java. B. . . . .	22	109
1 E 1-n 2 Tenderlok. der Buschtehrader Eisen- bahn. B. . . . .	19	173*	D 1-n 2 Tenderlok. der Hafensbahn in Narvik. B. D-Verschiebelok. der Texas und Pazifik Bahn mit Tender-Hilfsmaschine. B. . . . .	22	156*
9000. Lokomotive der Hannover'schen Maschinen- bau-Aktiengesellschaft vormals Georg Eges- torff, Linden-Hannover. A. . . . .	19	334	D-h 2 Verschiebelok. der Terminal Railroad of St. Louis mit neuartigem Rahmen und Tender. B. . . . .	24	89
1 E 1-h 2 G-Lok. der Pennsylvania-Bahn. B.	20	124	E-h 2 Verschiebelok. der Chesapeake und Ohio Bahn. B. . . . .	26	328*
2000. Lokomotive der Linke-Hofmann Werke in Breslau. . . . .	20	202		27	267*
Die erste „Rheinmetall“-Lokomotive. B. . . .	20	215		22	311*
1 E-h 3 G-Lokomotive der sächsischen Staats- bahnen. B. . . . .	21	9*	<b>Schmalspurlokomotiven.</b>		
E-h 4 G-Lok. der englischen Mittelbahn. B. .	21	67*	<b>Kleinbahnlokomotiven.</b>		
1 E-h 2 G-Lok. der Pennsylvania-Bahn. B. .	21	250*	C 1-h 2 Tenderlok. mit Torffeuerung der Klein- bahn Zwischenahn-Edewechterdamm. Von Arzt. A. . . . .	25	339*
1 E 1-h 2 G-Lok. der Süd-Pazifik-Bahn. B. .	21	252	2 D-h 2 Lok. der Benguela-Bahn für gemischten Dienst. B. . . . .	22	28
E-h 2 G-Lok. der österreichischen Bundesbahnen B. . . . .	21	254	2 D-h 2 Lok. der Transzambesi Eisenbahn. B. 2 D-h 2 Schmalspur-Lok. der Madras- und Southern-Mahratta-Bahn. B. . . . .	22	339
E-h 2 G-Lok. der österreichischen Bundesbahnen B. . . . .	22	59	D+C Lok. der Andenbahn. B. . . . .	26	191
E-h 2 G-Lok. für russische Eisenbahnen. B. .	22	60		21	157
E-h 2 G-Lok. für russische Bahnen. B. . . .	22	121	<b>Zahnradlokomotiven, feuerlose</b>		
E-h 2 G-Lok. der österreichischen Südbahn. B.	22	170	<b>Lokomotiven.</b>		
1 E 1-h 2 Tenderlok. für die Halberstadt- Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft. A. .	22	176*	Speicherung von Arbeit in Heißwasser nach Lamm in der feuerlosen Lokomotive. Von Schreiber. A. . . . .	19	177*
1 E 1-h 2 G-Lok. der Manila-Bahn. B. . . . .	22	201	B 1-h 2 Lok. der Rigibahn. B. . . . .	21	195*
1 E-h 2 G-Lok. der österreichischen Staats- bahnen. B. . . . .	22	213	B-Grubenlok. mit Preßluftbetrieb. B. . . . .	22	220*
E-G und 1 E G-Lok. mit Tender und EG- Tenderlokomotiven. B. . . . .	22	228	C 1-n 4 v Reibung- und Zahn-Lok. der badischen Höllentalbahn. B. . . . .	22	14*
Die russische E-Heißdampf-Güterlok. und ihre Erprobung. Von Meineke. A. . . . .	22	329*	D 1-h 4 v Reibung- und Zahn-Lok. für 1 m Spur. B. . . . .	22	276*
E-h 2 Tenderlok. der Niederländischen Staats- bahn. B. . . . .	23	42	D 1-n 4 v und E-h 4 v-Reibung- und Zahn-Lok. der Staatsbahnen der Westküste von Sumatra. B. . . . .	18	16*
1 E 1-h 2 Tenderlok. der österreichischen Bundes- bahnen. B. . . . .	23	63	D 1+2 Z-h 4 v Reibungs- und Zahnradlok. der Nilgiri-Bahn (Indien). B. . . . .	22	14*
1 E-h 2 G-Tenderlok. der Gewerkschaft Alten- berg II in Gleiwitz. B. . . . .	23	82*	E+1 Z-h 4 v Zahnradlok. Bauart Württemberg. Von Kittel. A. . . . .	26	213
1 E-n 4 v S-Lok. der österreichischen Südbahn. B.	23	103		24	249*
1 E-h 2 v Lok. der österreichischen Bundes- bahnen. Von Rihosek. A. . . . .	24	8*	<b>Turbinenlokomotiven.</b>		
1 E-h 2 G-Lok. der amerikanischen Great- Northern Bahn. B. . . . .	24	136*	2 C-h 2 Lok. mit Dampfturbinen. B. . . . .	21	301
1 E-h 2 G-Lok. der polnischen Staatsbahn. B.	24	265*	Lok. mit Dampfturbinen. B. . . . .	22	108*
E-h 2 Nebenbahn-Tenderlok. der früheren Württembergischen Staatsbahn. Von Dan- necker. A. . . . .	24	292*	Lok. mit turbinen-elektrischem Antrieb. B. .	22	215
1 E-h 2 G-Lok. der Tschechoslovakischen Staats- bahn. B. . . . .	24	302	Lok. mit Turbinenantrieb. B. . . . .	22	276*
1 E-h 2 Lok. der Pennsylvania Bahn. Versuchs- fahrten. B. . . . .	25	37	Lok. mit Antrieb durch Turbine nach Ljung- ström. A. . . . .	23	41*
Die russische E-Heißdampf-Güterzuglok. B. .	25	95*	Turboelektrische Lokomotive. B. . . . .	23	61
2 E 1-h 3 P-Lok. der Süd Pazifik Bahn. B. . .	25	327*	Ljungström-Turbinen-Lok. für Argentinien. B.	23	151
2 E 1-h 3 v Versuchslok. von Baldwin. B. . .	26	412	Neue Wege des Dampfturbinenbaues. B. . .	23	230
Die neuen Einheitslok. der Deutschen Reichs- bahn-Gesellschaft. B. . . . .	27	134*	Turbolok. der Nordbritischen Lokomotivgesell- schaft (Wembley). Von Dannecker. A. .	24	389
<b>Sechsfach gekuppelte Lokomotiven.</b>			<b>Gelenklokomotiven.</b>		
1 F-h 4 v G-Lok., Klasse K., der Württem- bergischen Staatsbahnen. Von Dauner. A.	18	123*	Lokomotiven der Bauart Schay. (B+B) B. .	20	197*
F-h 3 G-Lok. Bauart Schay. B. . . . .	22	213*	Schmiegsame Lokomotive nach Luttermöller (E-h 2). B. . . . .	21	221*
Die 10000. Lok. der Hanomag. A. . . . .	22	217*	1 E 2-h 2 Lok. der Texas und Pazifik-Bahn. B.	26	191
2 F 1-h 3 Lok. der Union Pacific Bahn. B. . .	27	86*	F-h 3 G-Lok. Bauart Schay. B. . . . .	22	213*
<b>Verschiebelokomotiven; Werk- lokomotiven. Baulokomotiven.</b>			1 C+C 1-h 4 v G-Lok. der Chesapeake- und Ohio-Bahn. B. . . . .	20	149
Kranlokomotive. B. . . . .	19	239	1 C+C-n 4 v Tenderlok. der serbischen Staats- bahnen. B. . . . .	23	103
1 A-n 2 Tenderlok. mit 20 at. B. . . . .	22	44	1 C 1+1 C 1-h 4 Garrat-Lokomotiven der Rhodesischen Eisenbahn. B. . . . .	27	18*
Verschiebelok., Bauart Sentinel. B. . . . .	26	155	D+C Lok. der Andenbahn. B. . . . .	21	157
B-n 2 Lok. mit Braunkohlenfeuerung. B. . .	21	142	1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der amerikanischen Süd- bahn, Werkziffer 50000 der Baldwin-Werke in Philadelphia. B. . . . .	20	31*
B-Baulok. B. . . . .	22	231	1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der Peking-Kalgan Bahn. B. . . . .	20	113
C-n 2 Tenderlok. der Glasgow und Südwest- Bahn. B. . . . .	18	242*	1 D+D-h 4 G-Lok. der Pennsylvania Bahn. B.	20	182*
C-h 2 Verschiebelok. der „Grand-Trunk“-Bahn. B. . . . .	20	85*	1 D+D-h 4 v G-Lok. der Baltimore- und Ohio- Bahn. B. . . . .	20	196
D-h 2 Tenderlok. der schweizerischen Bundes- bahnen. B. . . . .	18	225*	1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der Carolina, Clinchfield und Ohio Bahn. B. . . . .	20	219*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Lokomotiven-, (Dampf-), Bauart.</b>			<b>Lokomotiven, Einzelteile.</b>		
1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der Nord-Pazifik-Bahn. B. . . . .	22	139	Ölfeuerung für Lokomotiven. B. . . . .	21	302
1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der Peking-Sujan Bahn. B. . . . .	22	324	Stehkesselträger. B. . . . .	22	201*
D+D 1-h 4 G-Lok. der Chesapeake und Ohio Bahn. B. . . . .	24	329*	Amerikanische Erfahrungen mit Vorwärmern für Speisewasser auf Lokomotiven. B. . . . .	22	227
1 D+D-h 4 v Gelenklokomotive der Holländischen Staatsbahnen auf Java. B. . . . .	25	343*	Bewegliche Stehbolzen für Lokomotivkessel A. Vortrag über Zwilling-Stehbolzen. Deutsche Maschinentechische Gesellschaft. B. . . . .	22	240*
1 D+D 1-h 6 Garrat-Lok. der London North Eastern Bahn. B. . . . .	25	514*	Dampfstrahlgebläse für Auspuffdampf. B. . . . .	22	308
1 D+D 1-h 4 G-Lok. der amerikanischen Great-Northern Bahn. B. . . . .	26	52	Ölfeuerung für Lokomotiven von Scarab. B. . . . .	23	325
1 D 1+1 D 1 Garrat-Lokomotiven der Nitrate Railway in Chile. B. . . . .	26	512	Verbesserte Blasrohrwirkung. B. . . . .	23	23*
1 E+E 1-n 4 v G-Lok. der Virginischen Eisenbahn. B. . . . .	20	160	Die Abdampfstrahlpumpe. B. . . . .	23	81*
Feuerung, s. a. Wärmewirtschaft, Einzelteile, Kessel.			Mitteilungen über Zwillingstehbolzen. B. . . . .	23	171*
Erfahrungen mit Holzfeuerungen an norwegischen Lokomotiven. B. . . . .	19	78*	Nicholsons Feuerbüchsen-Siedekammern. B. . . . .	23	104*
Erfahrungen schwedischer Bahnen mit Heizstoffen für Lokomotiven während des Krieges. B. . . . .	19	143	Speisewasserreiniger Bauart Pelz-Rejtö. B. . . . .	23	126
Verdampfung mit Torf und Torfkoks. B. . . . .	19	355	Ventilregler in der Rauchkammer. B. . . . .	23	189*
Heizung der Lokomotiven mit Staubkohle. B. . . . .	20	170*	Der Atmoskessel. B. . . . .	23	190*
Selbsttätige Feuerung für Lokomotiven in den Vereinigten Staaten. B. . . . .	21	143	Formgebung für Dampfentnahmestutzen von Lokomotiven. B. . . . .	23	193*
Torf als Heizstoff für Lokomotiven. B. . . . .	21	174	Lokomotivregler mit Gruppenventil. B. . . . .	23	208*
Leistung einer selbsttätigen Feuerung für Lokomotiven. B. . . . .	21	270	Neuer Dampfsammelkasten für Lokomotiven. B. . . . .	24	210*
Ersparung von Kohle bei Dampflokomotiven. B. . . . .	22	279*	Im Gewinde dichte Stehbolzen. B. . . . .	24	257*
Verbreitung der selbsttätigen Lokomotivfeuerungen in Amerika. B. . . . .	23	210	Erfahrungen mit einer flußeisernen Feuerbüchse mit gewelltem Mantelblech. Von Fuchsler. A. Einbau von kupfernen Feuerbüchsen bei den amerikanischen Lokomotiven in Frankreich. B. . . . .	24	19*
Lokomotivfeuerung mit Staubkohle. B. . . . .	23	257	Zur Frage des Kipprostes der Reichsbahnlokomotiven. B. . . . .	25	137
Über den Umfang der Ölfeuerung bei amerikanischen Lokomotiven und ihre Vorzüge. B. . . . .	24	66	Einheitsroststäbe bei der D.R.G. B. . . . .	25	285
Die Brennstaubfeuerung für Lokomotiven. Von Dannecker. A. . . . .	24	296*	Schlammabscheider für Lokomotivkessel. B. . . . .	25	174
Die Torfstaubfeuerung bei den Lokomotiven der Schwedischen Staatsbahnen. Von Wagner. A. Holzfeuerung für Lokomotiven. B. . . . .	25	213*	Veränderliches Blasrohr der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. B. . . . .	25	174
Lokomotivfeuerung mit Braunkohlenbriketts unter besonderer Berücksichtigung der Funkenfängerfrage. B. . . . .	25	227	Lokomotivkessel mit Wasserrohr-Feuerbüchse. Von Mc. Clellon. B. . . . .	25	295*
Versuche mit Anfeuern von Lokomotiven. Von Bethke. A. . . . .	27	105*	Wasserkammern Bauart Nicholson, für Lokomotivfeuerbüchsen. B. . . . .	26	516*
<b>Lokomotiven, Einzelteile.</b>			<b>b) Untergestell, Triebwerk, Steuerung.</b>		
a) Kessel einschl. Ausrüstung und Speisewasservorwärmer, s. a. Zugförderung, Lokomotiven-Feuerung.			Baustoffe der Pleuelzapfen für Lokomotiven. Von F. Märtenz. A. . . . .	18	72*
Nahtlose Schüsse für Lokomotivkessel. Von C. Schulz. A. . . . .	18	251*	Das Schrumpfmaß für Radreifen von Lokomotiven. B. . . . .	18	131*
Berechnung der Stehbolzen. Von O. Prinz. A. Eiserne Feuerbüchsen für Lokomotiven. B. . . . .	18	283*	Lentz-Dichtung für Dampfmaschinen. B. . . . .	18	210*
Flußeiserne Feuerbüchsen. B. . . . .	19	80	Baustoffe von Lokomotivzapfen. Von F. Märtenz. A. . . . .	18	312*
Dampfüberhitzer. B. . . . .	19	254*	Zur Berechnung der Tragfedern von Eisenbahnfahrzeugen. B. . . . .	19	238*
Flußeiserne Stehbolzen für Feuerbüchsen. Von M. Gleich. A. . . . .	19	278*	Die Steuerungen der 3-Zylinder-Lokomotiven. B. Befestigung der Stellkeile für Achslager der Lokomotiven. B. . . . .	20	99*
Lokomotiven mit Brotan Kessel in Rußland. B. Selbsttätige Rostbeschickung für Lokomotiven. B. . . . .	19	376	Kuppelung zwischen Lokomotive und Tender. B. Umsteuermaschine für Lokomotiven. B. . . . .	20	101*
Funkenfänger für Lokomotiven. B. . . . .	20	398*	Durchführung der Kolbenstangen bei Heißdampf-Lokomotiven. B. . . . .	20	126*
Lokomotivkessel. B. . . . .	20	47*	Brüche an Lokomotivstangen. B. . . . .	20	126*
Befestigung von Heizrohren in Lokomotivkesseln. B. . . . .	20	113*	Triebgestell für Lokomotiven. B. . . . .	21	169*
Speisewasservorwärmer für Lokomotiven. B. . . . .	20	169*	Kreuzkopf mit verstellbaren Gleitschuhen. B. Entlasteter Flachschieber für Dampfzylinder. B. Durchführung der Kolbenstangen bei Heißdampf-Lokomotiven. Von P. Thomsen. A. Spurlager von Duffing. B. . . . .	21	220
Feuerbüchsen aus Stahl. B. . . . .	20	185*	Zylinder für Lokomotiven. B. . . . .	21	23
Der „Zwilling“ Stehbolzen. A. . . . .	20	207	Ausmittlung des Voreilhebels bei der Steuerung von Heusinger. B. . . . .	21	24
Feuertüre für Lokomotiven. B. . . . .	21	223*	Fortschritte und Aufgaben der mechanischen Umformung von Arbeit. Von Kutzbach. B. Ventilsteuerung für Dampflokomotiven. B. . . . .	21	53*
Verhalten der Stehbolzen von Zwilling. A. . . . .	21	23	Zur Berechnung von Tragfedern. B. . . . .	22	125
Eisen für Lokomotiv-Feuerbüchsen. B. . . . .	21	51		22	128*
Sichelsteine für Feuerschirme der Lokomotiven. B. . . . .	21	174		22	128*
Berechnung und Ausbildung der Stehbolzen von Feuerkisten. Von Barkhausen. A. . . . .	21	251		21	157
„Ess“-Rohre und „Spiral“-Überhitzer für Dampflokomotiven. B. . . . .	21	277*		21	263
		289*		22	107*
		285*		22	186*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Lokomotiven. Einzelteile.</b>			<b>Lokomotiven, Einzelteile.</b>		
Beschreibung und Anweisung zur Behandlung der Lentz-Ventilsteuerung für Lokomotiven. A.	22	194*	Mechanische Achslagerschmierung. B. . . . .	26	34
Ventilsteuerung für Lokomotiven. B. . . . .	22	246*	Versuche mit der Doppelverbundluftpumpe. Bauart Nielebock-Knorr. Von Draht. A.	26	131*
Hilfsumsteuerung für Lokomotiven. B. . . . .	22	246*	Vergrößerung der Reichweite der Lokomotiv- pfeife. B. . . . .	26	192
Leerlaufeinrichtungen an Lokomotiven. B. . . . .	22	293*	Fensterwischer für Lokomotiven. Von Bittrow. A. . . . .	27	513*
Dampftriebgestell für Tender. B. . . . .	22	325	Lokomotivschuppen. Lokomotivbahnhöfe s. Betriebswerke.		
Stangenlager für Lokomotiven. B. . . . .	22	338	Lokomotivspeisewasser s. Wassernahms- anlagen. Speisewasserreinigung. Pumpwerke.		
Verstellbarer Kreuzkopf für Lokomotiven. B. Halbentlasteter Flachschieber für Lokomotiven. B. . . . .	23	41*			
Selbsttätige Schmierung für Eisenbahnfahrzeuge. B. . . . .	23	62*			
Lokomotiven mit veränderlicher Übersetzung. B. Druckausgleicher für Dampflokomotiven. B. . . . .	23	81*			
Selbsttätige Stellkeile für Achsbüchsen von Lokomotiven. B. . . . .	23	189*			
Ein neues Verfahren zur Berechnung und Her- stellung selbstspannender Kolbenringe. B.	23	210	<b>Internationaler Eisenbahnverband.</b>		
Selbsttätige Einstellung der Füllung bei Loko- motiven. B. . . . .	23	210*	IX. Internationaler Eisenbahn-Kongreß. Asso- ciation internationale des Chemins de fer . . . . .	22	209
Nachstellbarer Kreuzkopf. B. . . . .	24	156	Gründung eines internationalen Eisenbahn- verbandes. B. . . . .	24	111
Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusingersteuerung. Von Monitsch. A.	24	174*	Internationale Eisenbahnverbände. A. . . . .	25	218
Hängeeisen oder Kuhnsche Schleife. B. . . . .	24	304*	Internationaler Eisenbahnverband. Tagung der Ausschüsse. A. . . . .	26	15*
Verbesserung der hinteren Kolbenstangenstopf- büchse an Heißdampflokomotiven nach Henkel. B. . . . .	24	383*	Ergebnisse der Sitzung des V. Ausschusses der U. I. C., Technische Fragen in Paris am 20. und 21. Dezember 1926. A. . . . .	27	247
Lokomotiven mit Caprottisteuerung. Von Metzeltin. A. . . . .	24	386	Messen s. Ausstellungen.		
Tragfedern aus neuem Federstahl bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. . . . .	25	172*	<b>Museen.</b>		
Lokomotiv-Drehgestell aus Stahlguß. B. . . . .	25	187	Eröffnung des Verkehrsmuseums der Tech- nischen Hochschule Karlsruhe. B. . . . .	25	76
In einem Stück gegossener Lokomotivrahmen. B. Neuartige Schmierung von Laufachslagern in Amerika. B. . . . .	27	512	Das neue bayerische Verkehrsmuseum in Nürn- berg. Von Neumüller. A. . . . .	25	203*
Die gußeisernen Stopfbuchspackungen. Von Dannecker. A. . . . .	27	19*	Vom Deutschen Museum. Von Richter. A. . . . .	25	297*
Verstärkung der Federn bei Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. . . . .	27	20*			
Neuartiges Treibachslager in Amerika. B. . . . .	27	93*	<b>Nachruf.</b>		
Entlasteter Lokomotivkolben nach Martyn. B.	27	379	Ott. Oberbaurat † . . . . .	18	31
			Brandau. Karl † . . . . .	18	46
			Baumeister. Richard † . . . . .	18	60
			Taeger, Hermann † . . . . .	18	95
			Launhardt. Wilhelm † . . . . .	18	209
			Schützenhofer. Viktor † . . . . .	18	221*
			Bissinger, Hermann † . . . . .	18	254
			von Mühlenfels † . . . . .	18	285
			Redlich. Oberbaurat. Karl † . . . . .	18	302
			Schroeder, August † . . . . .	18	337
			Wehrenfennig. Edmund † . . . . .	18	354
			Mohr. Otto † . . . . .	18	384
			Schwering. Ludwig † . . . . .	19	142
			Körting. Berthold † . . . . .	19	188
			Pintsch. Richard † . . . . .	19	334
			Altvater, Geheimer Oberbaurat. Ernst † . . . . .	19	350*
			Kuttruff, Heinrich † . . . . .	20	45
			Schimpff, Gustav † . . . . .	20	111
			Mallet. Anatole † . . . . .	20	120
			Blum. Alfred † . . . . .	20	137
			Domschke † . . . . .	20	137
			(Gleim. Charles. Otto † . . . . .	21	20
			Kapp von Gültstein. Otto † . . . . .	21	37
			Körting, Ernst † . . . . .	21	64
			Wichert. Karl † . . . . .	21	152
			von Maffei, Hugo † . . . . .	21	169
			Obergethmann † . . . . .	22	40
			Bormann. Friedrich † . . . . .	22	87
			Hennings. Fritz † . . . . .	22	100
			Sanzin, Rudolf † . . . . .	22	260*
			Strahl, Georg † . . . . .	22	275
			Röll, Viktor † . . . . .	22	307
			Winkler. Robert † . . . . .	23	17
			Barkhausen. Georg † . . . . .	23	65 100
			Ulbricht. Richard † . . . . .	23	77
			Rimrott. Fritz † . . . . .	23	148
			Wittfeld, Gustav † . . . . .	23	148
			Klose. Adolf † . . . . .	23	207
			Wasmer, Adolf † . . . . .	24	38*
			Biber. Karl † . . . . .	24	39
			Schmidt. Wilhelm † . . . . .	24	69*
			Krause † . . . . .	24	133
			Sarre. Richard † . . . . .	24	361
			Garlik-Ossoppo, Gustav † . . . . .	24	404
<b>c) Ausstattung. Lokomotiv-Zubehör.</b>					
Selbsttätige Vorrichtung zum Schmieren der Spurkränze bei der Montreux-Berner-Ober- landbahn. B. . . . .	18	371*			
Schmierpresse für Lokomotiven. B. . . . .	19	221*			
Sicherungen für Schraubenmutter. Von F. Martens. A. . . . .	20	189*			
Sicherungen für Schraubenmutter. Von A. Müller. A. . . . .	21	39*			
Vorrichtung zum Schmieren von Radreifen. B.	21	53*			
Stromerzeuger für Lokomotiv-Scheinwerfer. B.	21	67*			
Sicherungen von Schraubenmutter. Von A. Müller. A. . . . .	21	151*			
Vorrichtung „Packan“ zur Verhütung des Schleuderns der Treibräder ohne Sand. Von Lückhoff. A. . . . .	21	183*			
Aufschreibender Geschwindigkeitsmesser zur Nachprüfung der Wirtschaft der Lokomotiven und die an solche Vorrichtungen zu stellenden Forderungen. Von Wagenknecht. A. . . . .	21	245			
„Packan“ Vorrichtung zum Waschen der Schienen an den Treibrädern der Lokomotiven. Von Lückhoff. A. . . . .	22	243*			
Schmieren der Spurkränze zur Schonung und Erhaltung von Rad und Schiene. Von G. Maile. A. . . . .	22	332*			
Geschwindigkeitsmesser der Deutawerke. B. . . . .	23	24*			
Gelenkmuffen für Rohrleitungen an Lokomotiven. B. . . . .	23	41*			
Elektrischer Sandrohrwärmer. B. . . . .	24	65*			
Eine neue Westinghouse Luftpumpe für Loko- motiven. B. . . . .	24	65*			
Verbesserte Gegenmutter. B. . . . .	24	137			
Näßvorrichtung „Bauart Dilling“ für Loko- motiven. B. . . . .	24	175*			
Preßluft-Spurkranzöler. B. . . . .	24	267*			
Versuche mit Lokomotiv-Luftpumpen. Von Schneider. A. . . . .	25	205			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Nachruf.</b>			<b>Oberbau.</b>		
Henschel, Karl † . . . . .	25	54	Berechnung von Schienen auf Querschwellen. Von Barkhausen, A. . . . .	22	49*
Höfinghoff, Wilhelm, Vizepräsident † . . . . .	25	171	Sicherheit des Eisenbahn-Unterbaues. B. . . . .	22	58
Hammel, Anton † . . . . .	25	191	Berechnung am Oberbau unter bewegten Lasten bei Berücksichtigung der Dämpfung der Schwingungen. Von H. Saller, A. . . . .	22	79*
Oeser, Generaldirektor † . . . . .	26	211	Lichtbildaufnahmen belasteter Schienen zur Untersuchung der Spannungen im Gleise. B. Der bezeichnende Stoß im Eisenbahngleise. Von Saller, A. . . . .	22	186
Krüger, Manfred † . . . . .	26	376	Lichtbilder belasteter Eisenbahnschienen für Bestimmung der Spannungen im Gleis. B. Zur Frage des Biegemomentes in den Fahr- schienen. Von Bloß, A. . . . .	22	196
<b>Neuordnung.</b>			Beanspruchung der Eisenbahngleise durch Loko- motiven. B. . . . .		
Neuordnung der österreichischen Bundesbahn- verwaltung. B. . . . .	24	83	Selbsttätige Aufzeichnung der Drücke und Stöße in den Gleisen mittels „Othéographen“. B. . . . .	23	38
Neuordnung der Deutschen Reichsbahn. B. . . . .	24	360	Messungen der Spannungen im Schienengleis unter bewegten Zügen. B. . . . .	23	144*
<b>Normung.</b>			Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahn- oberbaues. Von Dreyer, A. . . . .		
Einheitliche Wärmestufe beim Beziehen und Lage der Nulllinie für Passungen. Normen- ausschuß der deutschen Industrie . . . . .	18	364	Schlagprobe für Schienenstöße. B. . . . .	23	231
Einheitsmiete. B. . . . .	19	236*	Amerikanische Messungen der Schienendurch- biegung. B. . . . .	23	263
D.-J. Normblätter, Normenausschuß der deutschen Industrie. B. . . . .	19	390	Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahn- oberbaues. Von Saller, A. . . . .	24	368
Die Normung als Mittel zum Weltfrieden. Normenausschuß der deutschen Industrie . . . . .	20	71	Zur Dynamik des Eisenbahnoberbaues. Von Saller, A. . . . .	24	326
Pressenotiz Q 30 Normenausschuß der deutschen Industrie . . . . .	20	137	Das Oberbauprogramm der Deutschen Reichs- bahn. B. . . . .	25	343
Endgültig festgestellte Blätter, Normenausschuß der deutschen Industrie. . . . .	20	176	Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Saller, A. . . . .	25	398
		79	Zur Dynamik des Eisenbahnoberbaues. Von Saller, A. . . . .	26	149*
		96	Der Abstand der Querschwellen in Gleisen und sein Einfluß auf die Größe der Achslasten. B. Dynamik des Eisenbahnoberbaues. Von Saller, A. . . . .	26	154
Normenausschuß der deutschen Industrie E. V. . . . .	21	126	Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Driessen, A. . . . .	26	183*
		153	Schnellzugverkehr und Oberbau bei der fran- zösischen Nordbahn. B. . . . .	26	379
		169	Versuche über die Beweglichkeit der Schienen- enden in Stoßverbindungen. Von Ammann, A. . . . .	26	422*
Reihenbildung elektrischer Lokomotiven als Voraussetzung ihrer Vereinheitlichung. Vor- trag von A. Wichert. Deutsche Maschinen- technische Gesellschaft . . . . .	21	187	Wärmeableitung aus den Schienen nach der Bettung und Weglassung der Stoßlücken im Eisenbahngleise. Von Scheibe, A. . . . .	27	426*
Normenausschuß der deutschen Industrie . . . . .	22	116	Lange oder kurze Schwellen. B. . . . .	27	70
Einheitliche Bezeichnungen für Festigkeits- berechnungen. B. . . . .	22	335	Über exzentrische Belastung der Holzschwellen. Von Nemesek, A. . . . .	27	78*
Stand und Ziele der deutschen Lokomotiv- normen. Von Metzeltin, A. . . . .	23	181	Plötzliche Wanderungen von Schwellen. Von Pal, A. . . . .	27	83*
Stand der Normungsarbeiten im Eisenbahn- wagenbau. Von Jakobs, A. . . . .	23	182	Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Saller und Geiger, Z. . . . .	27	133*
Amerikanische Normen für Leistungsversuche an Lokomotiven. B. . . . .	24	304	Hierzu Zuschrift von Driessen . . . . .	27	145*
Neue Lokomotivnormen. B. . . . .	24	367	Gleisbau auf gefrorenen Flüssen und Seen. Von Lubimoff, A. . . . .	27	147*
Die Normung im Eisenbrückenbau. Von Karig, A. . . . .	25	119	Zur Frage der Schienenlänge. Von Steinhagen, A. . . . .	27	207
Die Werkstoffnormen Stahl und Eisen. B. . . . .	25	243		27	279
Austauschbau bei Eisenbahnwagen. Von Klein, A. . . . .	25	464*	<b>b) Grundlagen der Gleisgestaltung</b>		
Neu erschienene Lonormen. B. . . . .	25	536	Einlegen von Korbbogen. Von Pan, A. . . . .	18	9*
	27	523	Einlegen von Korbbogen. Von O. Bunzel, A. Übergangsbogen in Korbbogen. Von O. Bunzel, A. . . . .	18	209*
Normalisierung des Antriebsmechanismus elek- trischer Schnellzuglokomotiven der S. B. B. B. . . . .	26	124	Die Berechnung von Bogenweichen. Von W. Strippgen, A. . . . .	18	213*
Die Normung von Kolbenringen bei den Loko- motiven der Deutschen Reichsbahn-Gesell- schaft. B. . . . .	26	453		18	219*
Normungsarbeiten an den Lokomotiven der D. R. G. B. . . . .	26	495	Gleisabstand auf freier Strecke bei mehr- gleisigen Eisenbahnen. Von Schlesinger, A. . . . .	18	232*
Normblätter für Anstrichmittel der Öster- reichischen Bundesbahnen . . . . .	27	131	Einlegen von Korbbogen. Zuschrift . . . . .	19	234*
<b>Oberbau s. a. Schwellen, Schienen, Schienen- schweißung, Bahnunterhaltung.</b>			Gleisabstand auf der Strecke mehrgleisiger Bahnen. Von Gaede, A. . . . .		
<b>a) Allgemeines, theoretische Untersuchung, Dyna- mik des Oberbaues.</b>			Mathematische Grundlagen der Gestaltung von Übergangsbogen in Eisenbahngleisen. B. . . . .		
Verbesserung des Oberbaues bezüglich der Wirt- schaft. Von F. Märtens, A. . . . .	18	27*	Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise. Von Richard Petersen, A. . . . .	19	377*
Zeichnerische Pläne für den Betrieb von Eisen- bahnbauten. B. . . . .	18	354*		20	63*
Umbau der Strecke Bomax—Griffith der Erie- Bahn. B. . . . .	19	62*		20	175*
Größe der Erddrücke. B. . . . .	19	76			
Abhängigkeit der Tragfähigkeit vom Gewichte bei Breitfußschienen. Von Diehl, A. . . . .	19	89*			
Die Vorbedingungen guten Oberbaues. Von L. Samans, A. . . . .	19	161*			
Beobachtungen am Eisenbahngleise mit dem Lichtbildverfahren. Von Bloß, A. . . . .	20	110*			
Die Grundlagen des Gleisbaues. Von Saller, A. . . . .	21	148			

## Oberbau.

Jahrgang	Seite
Einschalten von Geraden in Bogen. Von Steuernagel. A. . . . .	20 93*
Berechnung von Winkelgrößtwerten bei verkürzten Gleisverbindungen. Von Fr. List. A. . . . .	20 163*
Übergangsbogen in den Wechsellern der Korbbogen. Von Schreiber. A. . . . .	21 13*
Zeichnerische Berechnung von Gleisplänen. Von Waffenschmidt. A. . . . .	21 {25* 48* 55*
Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser. Scheitelbogen. Von A. Schreiber. A. . . . .	21 161*
Übergang in Korbbogen. Von R. Grünhut. A. . . . .	21 280*
Übergang zwischen Teilen von Korbbogen. Von Höfer. A. . . . .	21 297*
Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser. Von Haigis. A. . . . .	22 39
Gestaltung des Gleises für große Fahrgeschwindigkeit. Von Hanker. A. . . . .	22 {297* 313*
Der einwandfreie Übergangsbogen. Von K. Borschke. A. . . . .	23 45*
Spurweite der Eisenbahnen der einzelnen Länder. B. . . . .	23 58
Übergangsbogen in Eisenbahngleisen. Von K. Domansky. A. . . . .	23 71*
Hierzu Berichtigung . . . . .	23 130
Gleisverwerfungen auf russischen Bahnen. B. . . . .	27 18
<i>c) Bauart, Stoßausbildung.</i>	
Straßenbahnoberbau. Neuerungen. Von Max Buchwald. A. . . . .	18 92*
Die Verdübelung der Holzschwellen in ihrem Einflusse auf die Wirtschaft der Erhaltung des Oberbaues der Eisenbahnen. Von Biedermann. A. . . . .	18 181*
Oberbau der Wippbrücke über den Trent bei Keadly. B. . . . .	18 257*
Der eiserne Oberbau der oldenburgischen Staatsbahnen. Von Schmitt. A. . . . .	18 261
Schräger Blattstoß mit nachgebiger Lagerung der Blattenden. Von Wegner. A. . . . .	19 13*
Vorschlag von Maas zur Verbesserung des Oberbaues. B. . . . .	19 172
Hierzu Zuschrift . . . . .	19 187
Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen. Von E. Ebert. A. . . . .	19 327*
Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen. Von L. Frederking. A. . . . .	19 330*
Federnder Oberbau. B. . . . .	21 127*
Schienenstoß mit doppelten Laschen. B. . . . .	21 249*
Der bezeichnende Stoß am Eisenbahngleise. B. . . . .	22 196*
Ein neuer Vorschlag für einen Oberbau mit Schwellenschienen auf Querschwellen. A. . . . .	22 203*
Bolzen von Pork zur Verbesserung der Stöße in Straßenbahngleisen. B. . . . .	22 212*
Befestigung von Leitschienen. B. . . . .	22 275
Spannungen in Laschenbolzen. B. . . . .	22 309
Schwedischer- und Norwegischer Eisenbahnoberbau. Von Saller. A. . . . .	23 31*
Einheitsoberbau für die Deutsche Reichsbahn	23 38*
Wie sollen die Bolzen am Schienenstoß angebracht werden? B. . . . .	23 38
Die Hohlwellen als elastische Zwischenunterstützung. Von R. Scheibe. A. . . . .	23 142*
Die Klotzung bei den schwedischen Staatsbahnen und ihre Wirkung gegen Wanderung. B. . . . .	23 151
Eine neue Schienenstoßverbindung. Von J. Vermeulen. A. . . . .	23 180*
Keilbolzenverbindung für Schienenstöße. B. . . . .	23 230
Mängel im bestehenden Oberbau. B. . . . .	24 87
Schienenstützen aus Eisenbeton in Britisch-Indien. B. . . . .	24 154
Vorschläge für die wirtschaftliche Gestaltung des Oberbaues auf Holzschwellen. Von Schächterle. A. . . . .	24 269*
Der Oberbau auf Brücken. Von Bloß. A. . . . .	25 120*
Stoßblöcke im Eisenbahngleis. Von Scheibe. A. . . . .	25 216*
Vorschläge für die Gestaltung des schweren Oberbaues auf Weichholzschwellen. Von Schächterle. A. . . . .	25 319*
Hierzu Zuschrift an die Schriftleitung . . . . .	25 428

## Oberbau.

Jahrgang	Seite
Schlagprobe für Schienenstöße. B. . . . .	25 326
Senkrechte oder geneigte Stellung der Schienen auf Querschwellen. B. . . . .	25 343
Ausgestaltung des Oberbaues auf Holzschwellen. Von Wöhrle. A. . . . .	25 399
Schienen- und Schwellenart bei gepflasterten Wegübergängen. B. . . . .	26 66
Reichsoberbau auf Holzschwellen. Von Schlodtmann. A. . . . .	26 125*
Weglassung der Stoßblöcke im Hohlwellengleis. Von Scheibe. A. . . . .	26 148*
Der Ebertsche Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragender Laschen. Von Wöhrle. A. . . . .	26 151
Oldenburgischer Oberbau mit eisernen Querschwellen auf eisernen Brücken. Von Schlodtmann. A. . . . .	26 415*
Der Oberbau der großen Geschwindigkeiten und großen Achsdrücke: Das Gleis auf Federn und festen Stützen. Von Wirth. A. . . . .	27 {177* 193* 250*
Der Fußklammerstoß System Melaun und sein Einfluß auf die Beweglichkeit der Schienenenden. Von Leussler. A. . . . .	27 281
Zur Frage des Reichsoberbaues auf Holzschwellen. Von Schmitt. A. . . . .	27 309*
Der Oberbau der Österreichischen Bundesbahnen. Von Hiller. A. . . . .	27 421*
<i>d) Kleineisen. Schienen, Befestigungsmittel.</i>	
Holzdübel von Rüping. B. . . . .	18 239
Gewölbte Schienenlaschen. B. . . . .	18 321*
Schienenklammer der Eisen- und Stahlwerke von Georg Fischer in Schaffhausen. B. . . . .	19 108*
Bolzeneinsätze zur Befestigung von Schienen in einem Lokomotivschuppen. B. . . . .	20 14*
Hülsen für Hakenschrauben zur Befestigung von Schienen auf Mauerwerk. B. . . . .	20 48
„Boß“-Sicherheitsmutter. B. . . . .	20 122*
Elastische Unterlagen für Oberbauteile. Von D. Schwemann. A. . . . .	20 151*
Sicherungen für Schraubenmutter. Von F. Märtens. A. . . . .	20 189*
Rostverminderung von Unterlegplatten durch Kupfergehalt des Eisens. B. . . . .	21 202
Vorrichtung zum Wiederherstellen und Richten der Hakennägel. Von F. A. Wensky. A. . . . .	21 215*
Schienenstoß mit doppelten Laschen. B. . . . .	21 249*
Wanderschutz von Yates. B. . . . .	21 250*
Befestigung der Schienen auf eisernen Querschwellen. B. . . . .	22 118*
Schienenbefestigung auf Mauerwerk. Von R. Helmke. A. . . . .	22 333*
Sprünge in Laschen und Mittel zu ihrer Vermeidung B. . . . .	22 338
Muttersicherung von Tinker. B. . . . .	23 104*
Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen. Von W. Apel. A. . . . .	23 186*
Hierzu Zuschrift: Von Moeslein. A. . . . .	23 250
Schienenklemme Bauart Paulus-Krupp. B. . . . .	24 284
Schienenbefestigung „System V“. Von Alfred Birk. A. . . . .	24 359
Erhöhung der Schub- und Biegefestigkeit der gewöhnlichen Schwellenschrauben durch Verlängerung des Schaftes. Von Otto Bauer. A. . . . .	24 360*
Neuer Spannung als Muttersicherung. B. . . . .	25 172*
„Climax“-Schraubenmuttersicherung für Eisenbahnlaschen. B. . . . .	26 19*
Über Laschenbrüche. B. . . . .	27 71
Auffrischen eiserner Oberbauteile. Von Kloewekorn. A. . . . .	27 127
Stemmlasche gegen das Wandern der Schienen. Von Lubimoff. A. . . . .	27 207*
Über eine neue Laschenform (Sparrenlasche). B. . . . .	27 307*
Persönliches s. Nachruf und Gedenktage.	

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Postwesen.</b>			<b>Schiebebahnen.</b>		
Rohrpost-Fernanlage in Belgien, Frankreich und Italien. Von Schwaighofer. A. . . . .	19	{104 122}	Laufschienen und Randaufleger für unterteilte Drehscheiben und für Schiebebahnen. A. . . . .	24	82*
Rohrposten für Briefbeutel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika; deutsche Bauarten. Von Schwaighofer. A. . . . .	22	65*	Berichtigung hierzu. . . . .		176
			Laufschienen und Randaufleger für Drehscheiben und Schiebebahnen. Von Wöhrl. A. . . . .	25	286*
<b>Preis Ausschreiben.</b>			Besonders niedrig gebaute Wagenschiebebahnen. B. . . . .	27	228
Preis Ausschreib } Verein deutscher	18	112	<b>Schienen.</b>		
Preis Ausschreib } Eisenbahn-Verwaltungen	18	302	Querrisse in Schienen. B. . . . .	18	50
Preis Ausschreib }	19	375	Verwendung alter Schienen nach neuer Walzung. B. . . . .	18	114
Preiserteilung . . . . .	21	129	Härten von Straßenbahnschienen im Gleise nach Sandberg. B. . . . .	18	305
Deutsche Maschinentechische Gesellschaft. Preiserteilung . . . . .	22	71	67,5 kg/m schwere Schiene der Lehigh-Bahn. B. . . . .	18	321*
Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preis Ausschreiben . . . . .	22	265	Schnellbiegeproben für stählerne Schienen der Pennsylvania-Bahn. B. . . . .	18	366
Adolf v. Ernst-Stiftung. Preis Ausschreiben. . . . .	22	291	Schiene mit Vertiefung für Kugelzapfen auf der Schwelle gegen das Wandern. „Kalottenschiene“. Von Wegner. A. . . . .	18	382*
Preis Ausschreiben über einen Funkenfänger für Braunkohlenbrikett . . . . .	24	23	Über die Entstehung der Riffeln auf den Schienenfahrflächen. Von F. Märtens. A. . . . .	19	119*
Preis Ausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . . .	24	25	Russische Schienenformen. Von H. Saller. A. . . . .	19	300*
Preis Ausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Erlangung eines Spannungs- und eines Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Brücken. B. . . . .	24	368	Bildung von Riffeln auf Fahrschienen. Von Silbereisen. A. . . . .	20	116*
Preis Ausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Fristverlängerung für Spannungs- und Schwingungsmesser . . . . .	25	228	Brüche von Schienen auf finnischen Staatsbahnen. B. . . . .	20	122
Preiserteilung zum Preis Ausschreiben des V.D.E. vom August 1922 . . . . .	25	266	Untersuchung amerikanischer Schienen auf Brauchbarkeit. B. . . . .	20	138
Preis Ausschreiben des ostelbischen Braunkohlen-Syndikats über eine Funkenfängerkonstruktion für Braunkohlenbriketts . . . . .	25	277	Ursachen der Riffelbildung. Von Märtens. A. . . . .	20	140
Fristverlängerung zum Preis Ausschreiben für Spannungs- und Schwingungsmesser . . . . .	26	20	Schienen für elektrische Bahnen. B. . . . .	20	194
Preis Ausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . . .	26	269	Schienen der finnischen Staatsbahnen. Von H. Saller. A. . . . .	20	254*
Ergebnis des Preis Ausschreibens zur Erlangung eines Spannungs- und Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Brücken . . . . .	26	312	Riffelbildung auf Hauptbahngleisen. B. . . . .	21	265
Entscheidung des Preisgerichts für den Spannungs- und Schwingungsmesser-Wettbewerb der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. . . . .	27	20	Widerstand der Schienen gegen seitliche Abnutzung. Von R. Scheibe. A. . . . .	21	{273* 293*}
<b>Psychotechnik.</b>			Walzen von Eisenbahnschienen. B. . . . .	22	26
Grenzen der gewerblichen Ermüdung. B. . . . .	18	47	Neue 47 kg/m schwere Schiene der russischen Staatsbahnen. Von C. Oppenheim. A. . . . .	22	38*
Vergleich der Leistung männlicher und weiblicher Arbeiter. B. . . . .	19	28	Abblättern der Schienen. B. . . . .	22	73*
Einrichtung zur Prüfung des Sehvermögens bei geringer Helligkeit. B. . . . .	19	376	Hölzerne Schienen. B. . . . .	22	90*
Bewertung der Ergebnisse der „Psychotechnischen“ Prüfungen. B. . . . .	19	391	Verwendung von Sonderstahl in amerikanischen Gleisen. B. . . . .	22	118
Wandermarken. Vorrichtung zur Prüfung der Entschlußfähigkeit. B. . . . .	20	13*	Französische Regelschienen. B. . . . .	22	186*
Psychotechnik und Betriebswissenschaft. B. . . . .	20	203	Stromschiene für Kräne. B. . . . .	22	225*
<b>Pumpwerke.</b>			Britische Regel-Bedingungen und Querschnitte für Doppelkopfschienen. B. . . . .	22	321
Selbsttätige Schaltung für elektrisch betriebene Pumpwerke. Von Neumann. A. . . . .	18	26*	Neue französische Eisenbahnschienen. B. . . . .	23	38
Fahrbares Wasserwerk. A. . . . .	18	282*	Betrachtungen über den Stand der Stahlfrage für Eisenbahnschienen in Belgien. B. . . . .	25	55
Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Kriegs. Von Schmedes. A. . . . .	18	360*	Schienenbehandlung mit Sorbitischer Gefügebildung. B. . . . .	25	55
Das neue Pumpwerk mit Filteranlage für Lokomotivspeisewasser im Hauptbahnhof Würzburg. Von Drießl. A. . . . .	25	420*	Thomasstahl als Baustoff für Schienen höherer Festigkeit. B. . . . .	25	171
Räder, Radsätze, s. Wagen-Einzelteile.			Neues schwedisches Schienenmuster 1924. B. . . . .	25	324*
<b>Reklame.</b>			Schienen- und Schwellenart bei gepflasterten Wegübergängen. B. . . . .	26	66
Neuordnung des Anpreisewesens auf Bahnhöfen. B. . . . .	20	218	Eine neue Schienenform in Nordamerika. B. . . . .	26	67*
Anschlagetafeln. Von Brix. A. . . . .	22	99*	Reichsoberbau und Schienenstoff. Von Diehl. A. . . . .	26	302*
Rollenlager s. Wagen-Einzelteile.			Altes und Neues vom Gefüge und Verschleiß der Eisenbahnschienen. B. . . . .	26	361*
<b>Schiebebahnen.</b>			Schienenabnutzung auf elektrisch betriebenen Bahnen. B. . . . .	26	428
Schwankungen der Stützdrücke beim Befahren beweglicher Bühnen. B. . . . .	18	13*	Über Riffelbildung. B. . . . .	26	428
Zusatzschiebebahnen. Von Gaedicke. A. . . . .	21	110*	Ursachen von Schienenbrüchen und ihre Verhütung. B. . . . .	27	17*
			Oberflächenhärtung der Schienen durch Betriebseinflüsse. B. . . . .	27	210
			Zur Frage der Schienenlänge. Von Steinhausen. A. . . . .	27	279
			Riffelbildungen an Eisenbahnschienen. Von Saller. A. . . . .	27	394*
			<b>Schienenerschweißung s. a. Bahnunterhaltung.</b>		
			Schmelzschweißung von Schienen. B. . . . .	19	46
			Schienenerschweißung im Eisenbahnbau. Von Wattmann. A. . . . .	25	163*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Schienenschweißung.</b>			<b>Schweißen.</b>		
Schienenschweißung bei der Reichsbahndirektion Nürnberg. Von Schönberger. A. . . . .	25	477*	Schweißen von Feuerbüchsenblechen. B. . . . .	23	80
Querverschiebung geschweißter Gleiskurven. Von Wattmann. A. . . . .	26	306	Das elektrische Schweißen bei der Werkstätten-Inspektion Ingolstadt. Von Vollmayr. A. . . . .	23	85*
Die autogene und elektrische Schmelzschweißung in der Bahnunterhaltung. Von Perzel. A. . . . .	26	381	Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen. Von W. Apel. A. . . . .	23	186*
Experimentelle Grundlagen der Thermisch-Schienenschweißung auf freier Strecke. Von Wöhrl. A. . . . .	27	{ 1* 21*	Hiezu Zuschrift. Moeslein. A. . . . .	23	250
Versuchsstrecke mit geschweißten Schienen auf der russischen Oktoberbahn. B. . . . .	27	46	Aufschweißen von Radspurkränzen. Von Gollwitzer. A. . . . .	24	255*
Schweißung von Schienenstößen in Amerika. B. . . . .	27	210	Versuche zur Gegenüberstellung der elektrischen und der Feuerschweißung bei der Wiederherstellung von Puffern. Von Genzken. A. . . . .	24	345*
Das zweite Betriebsjahr der Schienenschweißungen im Bezirk der Reichsbahndirektion Nürnberg. Von Schönberger. A. . . . .	27	275*	Die schweißtechnische Versuchsabteilung der Reichsbahn in Wittenberge. Von Bardtke. A. . . . .	25	443*
Schienenschweißung auf der freien Strecke und Knickfestigkeit der Eisenbahngleise. Von Wöhrl. A. . . . .	27	384*	Die neue Werkstätte für Elektroschweißung beim Eisenbahnausbesserungswerk Ingolstadt. Von Grimm. A. . . . .	26	454*
Schienenwanderung s. Oberbau und Bahnunterhaltung a).			Das autogene Schweißen von kupfernen Feuerbüchsen. Von Prinz. A. . . . .	26	458*
			Spurkranzschweißung. Von Krohne. A. . . . .	27	52*
			Schmelzschweißung im Bahnunterhaltungsdienste. Von Geiringer. A. . . . .	27	408*
<b>Schiffahrt.</b>			<b>Schwellen.</b>		
Forth-Clyde-Seekanal. B. . . . .	18	78*	Holzdübel von Rüping. B. . . . .	18	239
Kraftbedarf der Schiff- und Eisenbahnförderung im Wettbewerb. B. . . . .	18	291*	Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel mit federnden Schienenstählen von Green und Moore. B. . . . .	18	273
Schiffe aus bewehrtem Grobmörtel. B. . . . .	18	304	Eisenbahnschwellen aus Grobmörtel in England. B. . . . .	18	355*
Eisenbahnfähre über den englischen Kanal. B. . . . .	19	224	Hohle Querschwelle. Von R. Scheibe. A. . . . .	19	65*
Hängebrücke und Schwebefähre in Rio de Janeiro. B. . . . .	19	289*	Vorschläge für Schwellen. B. . . . .	19	77*
Schwebefähre in Bordeaux. B. . . . .	19	289*	Eiserne Schwelle mit Holzblöcken. B. . . . .	19	77*
Linienführung des Mittellandkanales. B. . . . .	19	303	Dichtung der Schwellen. B. . . . .	19	304
Eisenbahnführerbindung und Drehbrücke über den Suezkanal bei Kantara. B. . . . .	19	325*	Versuche mit getränkten Schwellen. B. . . . .	19	304
Hafenbahnhof und Eisenbahnfährenort Richborough. B. . . . .	19	358*	Hohle Querschwelle. Von W. Kinberg. A. . . . .	19	320
Eisenbahnfähre. B. . . . .	20	48*	Zur Frage der hohlen Eisen-Querschwelle. Von R. Scheibe. A. . . . .	19	321
Hafenbahnhof Rotterdam. B. . . . .	20	156*	Einfluß von mit Zinkchlorid getränkten Schwellen auf Gleis-Stromkreise. B. . . . .	19	342
Großschiffahrtweg Rhein-Main-Donau. B. . . . .	20	166	Holzschwelle von Scheibe. B. . . . .	20	204*
Die verkehrswirtschaftliche Bedeutung der Großschiffahrtstrecken Aschaffenburg-Nürnberg und Kelheim-Passau. B. . . . .	20	177	Grobmörtelschwelle für Schmalspurbahnen. B. . . . .	20	216*
Rhein-Main-Donau. B. . . . .	20	203	Versuche mit Asbestonschwellen bei der württembergischen Staatsbahn. Von Kräutle. A. . . . .	21	5*
Getreideförderung in Häfen. B. . . . .	21	8*	Verwendung gebrochener eiserner Querschwellen. Von H. Kühn. A. . . . .	21	137*
Treib-Dampfschiff. B. . . . .	21	11*	Verlängerung der Lebensdauer hölzerner Eisenbahnschwellen. Von R. Findeis. A. . . . .	21	161
Vorrichtung zur Behandlung von Erz und Kohle in amerikanischen Häfen. B. . . . .	21	170	Versuche mit Asbestonschwellen bei den schwedischen Staatsbahnen. Von Saller. A. . . . .	21	169
Entwurf einer Hafen-Umschlagestelle von Sabouret. B. . . . .	21	219*	Eiserne Schwellen in Nordamerika. B. . . . .	21	188*
Neue Verfahren elektrischen Treidelns auf Kanälen. B. . . . .	22	41	Verkürzte Querschwellen. B. . . . .	21	300
„Binnenschiffahrt“, Mitteldeutsche Ausstellung „Miana“. B. . . . .	22	72	Maschine zum Bearbeiten von Holzschwellen. B. . . . .	22	27
Hansa-Kanal. B. . . . .	22	245*	Versuche der Südbahn mit Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel. Von Rauschenberger. A. . . . .	22	114*
Werft der Gutehoffnungshütte, Oberhausen in Walsum. B. . . . .	22	337	Querschwellen aus Eisenbeton für Hauptbahnen mit Regelspur. Von Roudolf. A. . . . .	22	217*
Die Eisenbahnfähre Harwich-Zeebrügge und ihre Vorläufer. Von Wernecke. A. . . . .	24	280	Maschinen von Greenlee zur Bearbeitung hölzerner Schwellen. B. . . . .	22	263*
Schneeschutz s. Bahnunterhaltung, sonstige Anlagen.			Die Hohlschwelle als elastische Schienenunterstützung. Von R. Scheibe. A. . . . .	23	142*
			Über die Ursachen der vorzeitigen Zerstörung von Rippenschwellen. B. . . . .	24	112
<b>Schweißen s. a. Schienenschweißung.</b>			Schienenstützen aus Eisenbeton in Britisch-Indien. B. . . . .		
Versuche über die Festigkeit von Schmelzschweißungen. B. . . . .	18	302	Eisenbetonschwellen auf Nebenbahnen. B. . . . .	24	154
Der heutige Stand der neueren Schweißverfahren. B. . . . .	19	90	Ablehnung der Eisenschwelle in Rußland. B. . . . .	24	173*
Schweißen mit elektrischen Lichtbogen. B. . . . .	19	205	Übergang von Hartholzschwellen auf Weichholzschwellen in Amerika. B. . . . .	24	406
Einfluß des elektrischen Lichtbogens auf Eisen oder Stahl. B. . . . .	19	205	Versuche der Einführung von Eisenbetonschwellen in Rußland. B. . . . .	25	35
Erfahrung mit Maschinen zum Schweißen durch elektrischen Widerstand in Eisenbahnwerkstätten. Von Bastänier. A. . . . .	21	177*	Amerikanische Eisenbetonschwelle. B. . . . .	25	172*
Erfahrungen mit Schweißen durch elektrischen Widerstand in Eisenbahnwerkstätten. Von Bastänier. A. . . . .	22	55*	Versuche mit Eisenbetonschwellen in Sachsen. Von Döhlert. A. . . . .	25	229*
Fortschritte der Schmelzbearbeitung der Metalle. A. . . . .	22	219*	Die Schwellenwerkstatt der London- und Nordost-Eisenbahn in West Hartlepoole. B. . . . .	25	325
Anwendungsgebiet des autogenen Schweiß- und Schneidverfahrens in Eisenbahnwerkstätten. Messer & Co. A. . . . .	23	33*	Über die elektrische Leitfähigkeit von Holzschwellen. Von Nowotny. A. . . . .	26	13

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Schwellen.</b>			<b>Sicherungswesen, Allgemeines.</b>		
Die Bedeutung der Scheibe-Schwelle. Von Waas. A. . . . .	26	14	Selbsttätige Blockung der Nord-Süd-Unter- grundbahn in Paris. B. . . . .	21	268*
Eisenbetonschwellen. B. . . . .	26	33	Neuer Stromdichter Schienenstoß der Paris- Orleans-Bahn. B. . . . .	21	266*
Eisenbahnschwellen aus Eisenbeton. B. . . . .	27	191*	Elektrische Sicherung langer Überholungs- gleise der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . .	23	20*
Jahresringbreite und Festigkeit des Kiefern- holzes. Von Liese. A. . . . .	27	763*	Schutz der Züge gegen Steinschlag in Amerika. B. . . . .	25	496
<b>Schwellentränkung.</b>			Über die elektrische Leitfähigkeit von Holz- schwellen. Von Nowotny. A. . . . .	26	13
Versuche mit getränkten Schwellen. B. . . . .	19	304	Die Sicherung der Niveau-Übergänge. B. . . . .	26	379
Natriumfluorid als Mittel zum Tränken des Holzes. B. . . . .	19	339	Sicherung von Fahrstraßen in Abzweiggleisen der freien Strecke in Norwegen. B. . . . .	26	429
Einfluß von mit Zinkchlorid getränkten Schwellen auf Gleis-Stromkreise. B. . . . .	19	342	Selbsttätige Signalanlagen. Von Roudolf. A. B. . . . .	27	48*
Tränkung von Grubenholz. B. . . . .	20	45	<b>Signale.</b>		
Tränkkessel der Holztränke der Chicago- und Nordwestbahn in Eskanaba Michigan. B. Lange Lebensdauer mit Teeröl getränkter Pfähle. B. . . . .	20	47	Nachrücksignale, ihre räumliche Anordnung und ihre Einwirkung auf die Zugfolge. Von O. Christiansen. A. . . . .	18	101*
Holztränke der schwedischen Staatsbahnen in Pitea. B. . . . .	20	113*	Selbsttätige Wechselstrom-Blocksignale der Süd- bahn in den Vereinigten Staaten von Nord- amerika. B. . . . .	18	116*
Fahrbare Holztränke. B. . . . .	20	123	Verhütung des durch magnetischen Rückstand bewirkten Festbleibens eines Signales auf „Fahrt“. B. . . . .	18	148*
Erhaltung des Holzes. B. . . . .	21	126	Ermittlung der vorschrittsmäßigen Lage von Signalen. B. . . . .	18	290*
Holztränke der Norfolk- und West-Bahn in Öst-Radford, Virginien. B. . . . .	22	74	Knallkapseln der belgischen Staatsbahnen. B. Bauart des Doppelscheiben-Vorsignal. Von Hans A. Martens. A. . . . .	18	291*
Schwellentränke für Kenya. B. . . . .	22	200	Deutung des „Achtung“-Signales. B. . . . .	18	316*
Holztränke in Minneapolis. B. . . . .	22	242*	Stellung-Lichtsignale der Pennsylvaniabahn. B. Doppelscheiben-Vorsignal von Martens. B. . . . .	18	339*
Tränkung von Schwellen und Holz in Schweden im Jahre 1920. B. . . . .	23	58	Dreistellung-Lichtsignal. B. . . . .	18	338
Schwellentränke der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn in Cedar Hill. B. . . . .	23	79*	Lokomotivsignale in Frankreich. B. . . . .	19	342*
Amerikanische Schwellentränkung. B. . . . .	24	284	Lokomotivsignale in Frankreich. B. . . . .	20	231
Arbeiten der russischen Versuchsanstalt für Untersuchung und Tränkung von Schwellen. B. . . . .	24	328	Neue norwegische Signalordnung. B. . . . .	20	258*
Vulkanisation von Buchenschwellen auf den transkaukasischen Bahnen. B. . . . .	25	311	Lokomotivsignal der englischen Großen Ostbahn. Von Tiddemann. B. . . . .	21	68*
Versuche mit Einsalzen von Schwellen auf der Rjäsan-Uralbahn. B. . . . .	25	325	Lokomotivsignal von Augereau. B. . . . .	21	99*
Verwendung angekrankten Schwellenholzes und Schwellentränkverfahren im Kriege. Von Kern. A. . . . .	26	157*	Zehn Jahre Bemühungen um ein Dreibegriff- Vorsignal. Von Hans A. Martens. A. . . . .	21	209*
Neues Verfahren zur Imprägnierung von Holz. B. Zur Frage der Tränkung des Kernes in Kern- holzarten. B. . . . .	26	173	Selbsttätige Signale für Abzweigungen und Kreuzungen. B. . . . .	21	225*
Schwellentränkung mit Seesalz. Von Lubimoff. A. . . . .	27	69	Schutzsignale bei Eisenbahnen. Von Saller. A. Nebel-Wiederholungssignal. B. . . . .	21	222*
Erfahrung mit Teeröl- und Basilit-Schwellen- tränkung. B. . . . .	27	189	Anzeiger für Knallsignale auf Lokomotiven. B. Neue Signale der Hochbahn in Liverpool. B. Neues Stellung-Lichtsignal. B. . . . .	21	261*
Der heutige Stand der Holztränkung. Von Dehast. A. . . . .	27	191*	Die Signale bei elektrischem Betrieb der Bahnen. Von Parow. A. . . . .	21	286
Tränkung von Eisenbahnschwellen in Amerika. Von Moll. A. . . . .	27	369*	Neues Stellung-Lichtsignal. B. . . . .	22	303*
Schwellentränkung der italienischen Staats- bahnen. B. . . . .	27	373	Nach verschiedenen Richtungen verschieden tönende Nebelsignale. B. . . . .	22	44
		374	Signale der belgischen Staatsbahnen. B. . . . .	22	78*
			Schallsignal der „Federal Signal“-Gesellschaft. B. . . . .	22	86
<b>Selbstentladungswagen s. Wagen für Selbst- entladung.</b>			Elektrische Signale für Nebenbahnen. B. . . . .	22	109
			Vom englischen Signalwesen. Von Wernecke. A. . . . .	22	157*
<b>Selbstkostenberechnung in Werkstätten s. Werk- stätten für Fahrzeugausbesserung.</b>			Nebelsignal mit Aga Blinklicht. B. . . . .	22	196*
			Russische Versuche in der Natur als Grundlage für die Ausarbeitung von Signalformen. B. Die farbigen Signalgläser bei den russischen Bahnen. B. . . . .	22	201
<b>Sicherungswesen, Allgemeines s. a. Signale.</b>			Bestrebungen der Deutschen Reichsbahn-Gesell- schaft zur Verbesserung des Signalwesens. B. Selbsttätige Lichtsignale für Vollbahnen. B. . . . .	22	237*
Block- und Stellwerke, Zugbeeinflus- sungseinrichtungen, Fernmeldewesen.			Signaltechnische Mittel gegen das Auffahren von Zügen. Von Möllering. A. . . . .	24	55*
Blockmarken-Haltestelle ohne Beamte. B. . . . .	18	114	Licht-Tagessignale bei der Reichsbahn. B. . . . .	24	138
Sicherungen der Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby. B. . . . .	18	270*	Signale des elektrischen Zugbetriebes bei den Schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	24	386
Zugmelde-Stromkreis für eingleisige Bahn. B. Anlagen zum Anzeigen der Besetzung wichtiger Gleisstrecken. Von Arndt. A. . . . .	19	109*	Aufstellung von Ankündigungszeichen vor Vor- signalen. B. . . . .	25	17
Einfluß von mit Zinkchlorid getränkten Schwellen auf Gleisstromkreise. B. . . . .	19	291*	Lichtsignale auf französischen Bahnen. B. . . . .	25	54
Entwicklung der Vorkehrungen zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914. Von E. v. Dalmady. A. . . . .	19	314*	Neuerungen auf dem Gebiete des Signalwesens bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Rumpf. A. . . . .	25	426*
Klingelwerk für fünf Wegübergänge bei Soro Bystation. B. . . . .	20	342		26	325
Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Von Parow. A. . . . .	20	431*		26	329
Sicherung eingleisiger Bahnen. B. . . . .	21	257*		26	413*
	21	124*		27	38
	21	205*		27	398*
				27	467*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Speiswasserreinigung.</b>			<b>Stofflager.</b>		
Erkennen und Verhüten mangelhafter Ergebnisse der chemischen Reinigung des Speisewassers. Von E. Wehrenfennig. A. . . . .	18	119*	Bewirtschaftung der Oberbaustoffe bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Hromatka. A. . . . .	26	371
Verunreinigung des Lokomotivspeisewassers. B. Anlagen zur Enthärtung des Wassers nach Porter-Clark. B. . . . .	20	47	Oberbaulager und Werkstätte Wörth. Von Hromatka. A. . . . .	27	425
Enthärtung des Wassers. Anlagen der Chicago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn. B. . . . .	21	267	<b>Stoffprüfung.</b>		
Wasserreinigungsanlagen der Illinois Zentralbahn. B. . . . .	23	58*	Vorrichtung von Guillery für die Kugeldruckprobe nach Brinell. B. . . . .	18	79*
Über die Notwendigkeit der Prüfung des gereinigten Kesselspeisewassers. B. . . . .	23	256*	Ermittlung der Spannungen und Steifigkeit eines gedrehten Stabes durch Seifenhäute. B. . . . .	18	158*
Speisewasservorwärmung s. Lokomotiven (Dampf-) Einzelteile. Kessel.	24	285	Prüfmaschine für Metall. B. . . . .	18	1305 1368*
<b>Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen s. a. Elektrische Eisenbahnen.</b>			Prüfung von Feilen. B. . . . .	19	125*
Der Bau der Stadtschnellbahnen in Sidney. Von Musil. A. . . . .	18	12*	Prüfung der Gleichungen von Hertz für Pressungen zwischen nicht ebenen Körpern durch Versuch. B. . . . .	19	204
Zweirollen-Stromabnehmer der städtischen Bahnen in Cleveland. B. . . . .	18	132*	Prüfung von Baustoffen mit Röntgenstrahlen. B. Schwingende Saite als Dehnungsmesser. B. . . . .	19	352
Netz der Schnellbahnen in Berlin. Umsteigefahrkarten. B. . . . .	18	178*	Härteprobe von Edwards und Willis. B. . . . .	20	111
Straßenbahnen in Großberlin. B. . . . .	18	212	Schlagproben für Radreifen. B. . . . .	20	178
Die Leistungsfähigkeit der städt. Schnellbahnen. Von F. Musil. A. . . . .	18	202*	Mechanische Prüfung der Werkstoffe im Gußstahlwerk von Krupp. B. . . . .	20	181*
Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen. Z. . . . .	19	215*	Spannungszeichner von Fereday. B. . . . .	21	39
Elektrischer Probezug der Stadtbahn in Berlin. B. . . . .	19	229*	Zerreißproben. B. . . . .	21	65*
Zusätzliche Kraftabgabe an Straßenbahnen im Vorortverkehr. B. . . . .	19	68*	Härte und Zugfestigkeit bei Eisen. B. . . . .	21	80
Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen. Von R. Hanker. A. Ergänzung. . . . .	19	160	Schlaghärteprüfer nach Baumann. B. . . . .	21	201
Stadtbahn in Madrid. B. . . . .	21	255	Messung von Spannungen mit Lichtbildern. B. Die mechanische Versuchsanstalt der Deutschen Reichsbahn. Von Fücksel. A. . . . .	22	117*
Verlängerung einer Linie der Stadtbahn in Paris. B. . . . .	21	374	Untersuchungen an flußeisernen Feuerbüchblechen. B. . . . .	22	244*
Linie St. Cloud-Tor-Trokadera-Oper der Stadtbahn in Paris. B. . . . .	21	53*	Untersuchungen über Lagermetall für den Eisenbahnbetrieb. Von J. Karafiat. A. . . . .	23	160*
Schnellbahn Gesundbrunnen-Neukölln in Berlin. B. . . . .	21	206*	Hierzu Zuschrift. . . . .	23	258
Geplante Schnellbahn in St. Louis. B. . . . .	21	238*	Achsbrüche und Funkenprobe (Erwiderung). Von Kühnel. A. . . . .	24	60*
Geplante Schnellbahnen in Neuyork. B. . . . .	22	287*	Über Achsbrüche und die Erforschung ihrer Ursachen; Funkenprobe. Z. . . . .	24	282*
Stadtbahn in Paris. B. . . . .	22	29	Bearbeitungsversuche mit hochwertigem Baustahl St. 48. B. . . . .	24	278
Verlängerung einer Linie der Stadtbahnen Paris. B. . . . .	22	29*	Die neuesten Prüfstände in der Versuchsabteilung Göttingen. B. . . . .	25	75*
Gegenwart und Zukunft der Straßenbahnen von Berlin. B. . . . .	22	125*	<b>Straßenbahnwagen.</b>		
Die Nord-Südbahn zu Berlin. B. . . . .	23	126	Preßluftsteuerung der Sandstreuer von Straßenbahnwagen. B. . . . .	20	124*
Betrachtungen zur Elektrisierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen. Von Schlemmer. A. . . . .	24	84*	Trieb- und Anhängewagen für Straßenbahnen. B. . . . .	20	185*
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Wiener Stadtbahn. Von Taschinger. A. Die Einführung des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadtbahnen. B. . . . .	24	205*	Einmann-Wagen für Straßenbahnen. B. . . . .	22	44
Statistik s. Geschäftsberichte.	26	44*	Gehärtete Zahnräder für Straßenbahntriebwagen und elektrische Lokomotiven. B. . . . .	24	286
Stellwerke s. Block- und Stellwerke.	26	291	<b>Tagungen s. a. Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen, Internationaler Eisenbahnverband.</b>		
Stoffe s. Werkstoffe, Betriebsstoffe, Stoffprüfung.			Erste Versammlung der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen . . . . .	20	228
<b>Stofflager, Stoffbeschaffung, Aufarbeitung.</b>			Erste zwischenstaatliche Tagung der Luftschiffahrt . . . . .	22	116
Heereslager Brooklyn im Hafen von Neuyork. B. Der Ausbau der Hauptlager für Oberbauteile. Von H. Busse. A. . . . .	20	121*	Amerikanische Anschauungen über die Tagung des zwischenstaatlichen Eisenbahnverbandes in Rom. B. . . . .	22	210
Laufkran mit Lastmagnet für die Beförderung langer Walzeisen. B. . . . .	21	52*	Eisenbahntechnische Tagung in Berlin vom 25.—27. September 1924. B. . . . .	24	116
Einheitliche Beschaffung elektrischer Bedarfsgegenstände. Von G. Dietrich. A. . . . .	22	10	Weltkraftkonferenz. B. . . . .	24	116
Altstoffwirtschaft in Eisenbahnwerken. B. . . . .	25	56	Eisenbahntechnische Tagung und Ausstellung in Berlin. B. . . . .	24	139
Die neuen Lieferungsbedingungen für Bremsklötze der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Arzt. A. . . . .	25	323*	Die Eisenbahntechnische Tagung. A. . . . .	24	307
Der Lagerdienst in den Eisenbahnausbesserungswerken. Von Lüders. A. . . . .	25	388	Güterumschlagverkehrswoche Düsseldorf-Köln vom 21.—26. September 1925. Von Przygode. A. . . . .	25	507*
Über Herstellung und Verarbeitung der Anstrichstoffe für Eisenbahnfahrzeuge und die Lieferbedingungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Arzt. A. . . . .	26	331	Internationaler Eisenbahnkongreß in London vom 22. Juni bis 2. Juli 1925. B. . . . .	26	46
			Sondertagung der Weltkraftkonferenz in Basel 1926. Von Przygode. A. . . . .	26	410
			Die Deutsche Werkstofftagung und ihre Bedeutung für das Eisenbahnwesen. B. . . . .	27	212
			Hierzu Berichtigung . . . . .	27	330

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Tagungen.</b>			<b>Triebwagen.</b>		
Die 66. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. B. . . . .	27	250	Elektrische Triebwagenzüge der österreichischen Bundesbahnen. B. . . . .	23	62
Die dritte Tagung der Studiengesellschaft für Rangiertchnik. B. . . . .	27	156	Die elektrischen Triebwagen. Bauart Ce 4/6, der Schweizerischen Bundesbahnen für Einfach- Wechselstrom von 15000 Volt. B. . . . .	23	234*
Werkstofftagung Berlin 1927. Von Füchsel. A. Internationaler Kongreß für Materialprüfungen in Amsterdam vom 12.—17. September 1927. B. . . . .	27	270	Amerikanische Zwei-Motoren-Triebwagen. B.. Der neue Speichertriebwagen der Reichsbahn. Von Trautvetter. A. . . . .	24	301
Telegraph, Telephon s. Fernmeldewesen.	27	516		27	216
<b>Tender, Bauart und Einzelteile</b> s. a. Loko- motiven.		522	<b>c) Dampftriebwagen.</b>		
Amerikanisches Tenderdrehgestell. B. . . . .	18	15*	Gelenk-Dampftriebwagen der Benggal-Nappur- Bahn. B. . . . .	26	413
Tender für beide Fahrtrichtungen. B. . . . .	19	176	<b>Tunnel.</b>		
Aussteifung von Lokomotivtendern. B. . . . .	20	16	Tunnel unter der Straße von Calais. B. . . . .	18	32* 286
Wasserkran und Lokomotivtender. B. . . . .	20	256*	Englische Verteidigung des Tunnels unter dem Ärmelmeere. B. . . . .	18	49*
Elektrisch geschweißter Rahmen für Loko- motivtender. B. . . . .	22	231	Untersee-Tunnel in Boston. B. . . . .	18	63*
Dampftriebstell für Tender. B. . . . .	22	235	Größte Bergwärme in langen Tunneln. B.. Beförderung von Grobmörtel durch Preßluft im Zwillingspitzen-Tunnel in San Franzisko. B. Schäden der Eisenbahntunnel. B. . . . .	18	114
Tragfedern s. Wagen-Einzelteile.			Förderbetrieb beim Ausbaue des zweiten Sim- plontunnels. B. . . . .	18	193
<b>Triebwagen.</b>			Eisenbahntunnel unter dem Sunde von Malmö. B. Tunnel unter der Straße von Gibraltar. B. . . . .	18	223
<b>a) Mit Brennkraftmaschinen.</b>			Straßentunnel unter dem Hudson zwischen Neu- york und Neujersey. B. . . . .	18	239
B-Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. B.	19	238*	Durchbruch des letzten Tunnels an der Bagdad- bahn. B. . . . .	19	273
Schienenkraftwagen. B. . . . .	19	398*	Felsausbruch mittels des elektrischen Licht- bogens und mittels der Azetylenflamme. B.	20	304
Schienenkraftwagen. B. . . . .	20	159	Größte Wärme in Tunneln und Schächten. B.	20	366*
Umbau von Kraftwagen in Schienenfahrzeuge. B. . . . .	20	195	Lüftanlage des Simplontunnels. B. . . . .	20	46 189
Kraftwagen für Eisenbahndienst. B. . . . .	22	14	Bohrmaschine zur Herstellung von Tunneln und Minengängen. B. . . . .	20	143*
Triebwagen. B. . . . .	22	61	Bodensenkungen durch Berg- und Tunnelbau. B. Die künstliche Lüftung in Stollen- und Tunnel- bau, sowie von Tunneln im Betriebe. Von E. Wiesmann. A. . . . .	20	145*
Triebwagen mit Dieselmachine. B. . . . .	22	77*	Zwilling-Straßentunnel unter dem Hudson zwischen Neuyork und Neujersey. B. . . . .	21	174
Diesel-elektrische Triebwagen in Schweden. B.	22	291	Tunnelbauten in Buenos-Aires. Von E. Musil. A. . . . .	21	51*
Bahntriebwagen mit Ölmaschine für Indien. B.	22	325	Mischung und Anbringung von Grobmörtel mit Preßluft nach Mac Michael. B. . . . .	21	149*
Leichter Triebwagenzug. B. . . . .	22	339	Straßentunnel unter dem Hudsonflusse. B. . . . .	21	169*
Öltriebwagen. B. . . . .	23	22*	Tunnel der Bagdadbahn durch Tauris und Amanus. B. . . . .	21	188*
Triebwagen und Kleinlokomotiven. B. . . . .	23	43	Vorläufiger Ausbau des Vörstunnels der Bahn Tongern—Aachen. B. . . . .	22	188*
Leichter Triebwagenzug. B. . . . .	23	61	Erweiterung der Tunnel der City- und Süd- London-Bahn. B. . . . .	22	90*
Benzoltriebwagen für Straßenbahnen. B. . . . .	23	127	Tunnel zur Erforschung der Beseitigung der Aus- puffgase von Kraftwagen. B. . . . .	22	90*
Schienenkraftwagen. B. . . . .	23	172*	Preßluftkrankheit. B. . . . .	23	106
Triebwagenzug der Chikago Great-Western- Bahn. B. . . . .	23	237	Gründung des Hudsonfluß-Tunnels auf Pfählen aus bewehrtem Grobmörtel. B. . . . .	23	18
Benzolmechanische Eisenbahntriebwagen. B..	23	237	Tunnelbohrmaschine. B. . . . .	23	101*
Diesel-elektrische Triebwagen. Bauart Polar- Deva in Schweden. B. . . . .	24	259	Der Moffat-Tunnel (Vereinigte Staaten von Nord- amerika). B. . . . .	27	150*
Die Triebwagen auf der Seddiner Ausstellung. Von Draeger. A. . . . .	25	39*	Die Entlüftung des Tunnels von Mornay. B. Der Bau des Hochstraßentunnels der Eisenbahn- linie Friedberg—Pinkerfeld. Von Schmidt. A. . . . .	27	69 71
Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutsch. Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchs- ergebnisse. Von Ebel. A. . . . .	26	119* 155*	Umladeanlagen s. Bahnhöfe.		
Schienenautos. Von Pogany. A. . . . .	26	23*	<b>Untergrundbahnen.</b>		
Neuer Motorwagen der kanadischen National- bahn. B. . . . .	26	173*	Unterirdische Einschienebahn. B. . . . .	18	17*
Neuer Benzin-Triebwagen der Chikago-Burling- ton- und Quincy-Bahn. B. . . . .	26	379	Neue Untergrundbahn in Kopenhagen. B. . . . .	18	276
Dieselmotor-Triebwagen und Lokomotiven in Amerika. B. . . . .	27	53	Untergrund- und Hochbahnbauten in Tokio. B.	18	340
Sammler-Lokomotive mit benzol-elektrischer Hilfsmaschine. B. . . . .	27	88	Lüftung von Untergrundbahnen. B. . . . .	18	372
Ein neuer diesel-elektrischer Triebwagen. B.	27	176	Elektrische Güter-Untergrundbahn in Neuyork. B. . . . .	22	93*
Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutsch. Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchs- ergebnisse. Von Nolde. A. . . . .	27	213*	Ergänzung der Untergrundbahnen in London. B.	22	327*
500 PS benzol-elektrische Triebwagen der Lehigh- Valley-Bahn. B. . . . .	27	228	Die Untergrundbahn von Madrid. B. . . . .	24	134
Amerikanische Benzol-Triebwagen mit mecha- nischer Kraftübertragung. B. . . . .	27	229	Erweiterung der Untergrundbahn in London. B.	27	305*
<b>b) Elektrische und Speichertriebwagen.</b>			Unterhaltung der Lokomotiven und Wagen s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Speicher-Triebwagen. B. . . . .	19	356			
Trieb-Anhängwagen für Straßenbahnen. B. . . . .	20	185*			
Vielfachsteuerung für Triebwagen. B. . . . .	20	185			
Triebwagen der Vorortbahnen von Melbourne. B.	20	218			
Elektrische Lastkraftwagen. B. . . . .	22	13*			
Triebwagen für Straßenbahnen. B. . . . .	22	92*			
Zwei Triebwagen oder Triebwagen und Anhänger ? B. . . . .	22	171*			
Triebwagen und Kleinlokomotiven. B. . . . .	23	43			
Zwei-Wagen-Zug für 250 Fahrgäste. B. . . . .	23	83*			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen.</b>			<b>Verkehrstechnik.</b>		
Auszug aus der Niederschrift der 99. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu München am 21.—24. Juni 1921 . . . . .	22	101*	Die Beförderung von Massengütern. Überblick über den Verkehr von Kohlen und Eisenerzen in Deutschland. Von Louis Jänecke. A.	19	367*
Auszug aus der Niederschrift über die in Berlin am 7./9. September 1921 abgehaltene Vereinsversammlung . . . . .	22	135	Behandlung der Güter in den Lagerhäusern des Hafens von Manchester. B. . . . .	21	283
Wichtige technische Bestimmungen über den Bau und die Verwendung der Güterwagen.	22	{148* 178*	Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen. Von Cauer. A. . . . .	22	65
Nachricht über den Wechsel in der Schriftleitung des „Organ“ . . . . .	23	{ 25 65	Beförderung von Stückgut in Sammelkästen auf der Cincinnati-, Lawrenceburg- und Aurora-Städtebahn. B. . . . .	22	119
Auszug aus der Niederschrift über die 100. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Heidelberg. 4.—6. Okt. 1922	23	204*	Güterbeförderung der Erie-Bahn in Neuyork durch Kraftwagen, Schleppzüge und Fähren. B. . . . .	22	141
Auszug aus der Niederschrift der 101. Sitzung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Lübeck am 5.—7. September 1923 . . . . .	23	226*	Massenverkehr mit Großgüterwagen. B. . . . .	23	43
Abgekürzte Bezeichnungen für Lokomotiven und Triebwagen . . . . .	23	250	Vorschlag zur Bewältigung des Verkehrs in London. B. . . . .	23	64
Beirat des Organs . . . . .	24	152	Das Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Güterwagen. (V.W.Ü.) . . . . .	25	70
Bericht über die Tagung des technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Mariazell, 25.—27. Juni 1924	24	399	Güterumschlagverkehrswoche Düsseldorf-Köln vom 21. bis 26. September 1925. Von Przygode. A. . . . .	25	507*
Das Übereinkommen für die gegenseitige Benutzung der Güterwagen. (V.W.Ü.) . . . . .	25	70	<b>Verschiebetechnik und Verschiebebahnhöfe, Gleisbremsen.</b>		
Bericht über die Tagung des technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Amsterdam. 26. bis 28. Mai 1925. A. . . . .	25	403	Gleisbremsen. Von Froelich. A. . . . .	18	67*
Bericht über die Arbeiten des technischen Ausschusses in der Frage der selbsttätigen durchgehenden Güterzugbremse. 16. Ergänzungsband des Organs . . . . .	25	496	Verschiebebahnhöfe mit Ablaufanlagen. Von R. Findeis. A. . . . .	19	{228* 241*
Bericht über die Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Friedrichshafen am 27./28. Mai 1926 . . . . .	26	{308* 343	Vorrichtung zum Entgleisen auf amerikanischen Bahnen. B. . . . .	20	47
Bericht über die Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Saßnitz am 1. bis 3. Juni 1927	27	363	Anordnungen von Verschiebebahnhöfen. B. . . . .	20	123*
<b>Vereine, Schulen Ausschüsse, Verbände, Gesellschaften, s. a. Tagungen, Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen, Internationaler Eisenbahnverband</b>			Verschiebebahnhof Cedar Hill der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn. B. . . . .	21	{ 97* 202
Gesellschaft zur Errichtung eines deutschen Erfinderinstituts. B. . . . .	18	98	Wagenantrieb für Ablaufberge. B. . . . .	21	127*
Verein amerikanischer Eisenbahnen. B. . . . .	19	351	Radfänger von Breyley. B. . . . .	22	28*
Technischer Zweckverband im Ausland und Auswanderer-Fragen. Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. B. . . . .	19	375	Mittel zur Erhöhung der Leistung der Ablaufberge. Von Pösentrup. A. . . . .	22	112*
Gründung einer Gesellschaft für Bauingenieurwesen. B. . . . .	20	166	Schaulinien für abrollende Wagen. B. . . . .	22	122
Neue Aktiengesellschaft Vögele in Mannheim. B.	20	202	Der Einfluß der Zugstärke auf Leistungsfähigkeit und Arbeitsaufwand der Verschiebebahnhöfe. Ein Beitrag zur Frage wirtschaftlicher Betriebsführung. Von A. Baumann. A. . . . .	22	{249* 270* 281*
Technische Hochschule zu Aachen . . . . .	20	202	Der Wagenantrieb auf Ablaufbergen. Darstellung und Untersuchung der Bewegung ablaufender Wagen. Von Pösentrup. A. . . . .	23	13*
Technisches Vorlesungswesen Groß-Berlin . . . . .	20	241	Elektrische Spiele für Verschiebe- und Werkstättendienst. Deutsche Maschinenfabrik A.-G. Duisburg. A. . . . .	23	93*
Deutscher Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine. Anweisung für die Mitarbeiter . . . . .	21	38	Verschiebebahnhof der Missouri-, Kansas- und Texas-Bahn zu Denison. B. . . . .	23	101*
Die Meguin-Aktiengesellschaft. B. . . . .	21	23	Zur Gestaltung der Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen. Von A. Baumann. A. . . . .	24	316*
Entschließungen auf der Hauptversammlung in Kassel am 26. Juni 1921. Verein deutscher Ingenieure . . . . .	21	186	Die Gleisbremse „Thyssenhütte“ auf Bahnhof Köln-Nippes. Von Dreikartz. A. . . . .	24	341*
Brennkrafttechnische Gesellschaft e. V. . . . .	22	71	Einheitshemmschuh. Von Sußmann. A. . . . .	25	208*
Deutscher Verein Arbeiterheim. Wie ist uns zu helfen? . . . . .	22	72	Erwiderung hierzu. Z. . . . .	26	35
Vereinigung der höheren technischen Staatseisenbahnbeamten e. V. . . . .	22	87	Grenzen der Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Verschiebebahnhöfe durch Anwendung mechanischer Einrichtungen. Von Wöhrl. A. . . . .	25	288*
Vereinigung der Elektrizitätswerke Berlin . . . . .	22	168	Die Wirkungsweise der ferngesteuerten Gleisbremsen. Von Pösentrup. A. . . . .	26	58
Zwischenstaatlicher Eisenbahnverband . . . . .	22	168	Beschleunigungsantrieb, Bauart Pösentrup. zur Verbesserung der Wirkung der Ablaufberge. Von Kaempf. A. . . . .	26	61*
Amerikanische Anschauungen über die Tagung des zwischenstaatlichen Eisenbahnverbandes in Rom . . . . .	22	210	Versuche und Erfahrungen mit der Gleisbremse System „Thyssenhütte“. B. . . . .	26	69
<b>Verkehrstechnik.</b>			Ziele und Wege der Verschiebetechnik unter besonderer Berücksichtigung der Münchner Verkehrsausstellung. Von Bäseler. A. . . . .	26	215*
Güterverkehr und Länge der Güterzüge. Von J. Winkler. A. . . . .	18	{29 41	Ablaufdynamik. Von Frölich. A. . . . .	26	237*
Beförderung eines schweren Gußstückes. B. . . . .	18	131*	Ablaufversuche mit der Beschleunigungsanlage „Pösentrup-Heinrich“ mit vier Schaltstufen. B. . . . .	26	242
			Arbeits- und Zeitstudien im Verschiebedienst. Von Frohne. A. . . . .	26	243*
			Neue Verschiebeanlagen mit Gleisbremsen in Amerika. B. . . . .	26	252*
			Verschiebedienst mit Akkumulatorlokomotiven. B. . . . .	26	253

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Verschiebetechnik und Verschiebebahnhöfe.</b>			<b>Wärmewirtschaft.</b>		
Bewährtes, Nichtbewährtes und Erhofftes für die Bewegung der Güterwagen in den Gefällbahnhöfen. Von Wöhrl. A. . . . .	26	254*	Ljungström Turbinenlokomotive für England. B. . . . .	25	295
Ein Vorschlag zur Ausbildung der ersten Verteilungsweiche in Verschiebebahnhöfen. Von Wagner. A. . . . .	26	260*	Kohlensparnis mit Speisewasservorwärmern auf Lokomotiven. B. . . . .	26	395
Betriebsleitung eines großen Verschiebebahnhofs der Belgischen Staatseisenbahn. B. . . . .	26	266	Erfahrungen mit in Heißdampflokomotiven umgebauten Naßdampflokomotiven. Von Widdecke. A. . . . .	27	44*
Zur Hemmschuhfrage. B. . . . .	26	344*	Vergleichsfahrten von Heißdampf- und Naßdampflokomotiven bei Neben- und Kleinbahnen. B. . . . .	27	54*
Ziele und Wege der Verschiebetechnik. Von Dreikartz. A. . . . .	26	420*	Der amerikanische Lokomotivbau zur Frage der Hochdrucklokomotive. B. . . . .	27	248
Halbselfsttätige, elektrisch gesteuerte Weichen einer Verschiebeanlage. B. . . . .	26	429	Versuche der Dänischen Staatsbahn mit Wärmeisolationismitteln. B. . . . .	27	414
Beschleunigung des Verschiebebetriebs durch Verwendung von Fernschreibern. B. . . . .	26	429	<b>Wagen.</b>		
Beschädigung von Wagen in den Verschiebeanlagen verschiedener Systeme. Z. . . . .	26	430	<i>a) Personenwagen.</i>		
Berechnung und Anwendung von Laufzeitlinien. Von Pösentrup. A. . . . .	27	7*	Amerikanischer Lazarettzug. B. . . . .	18	15*
Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B. . . . .	27	{ 56 156 270	Englischer Lazarettzug. B. . . . .	18	176*
Zwei Neuerungen im Verschiebedienst amerikanischer Eisenbahnen. B. . . . .	27	136	Lazarettzug für die amerikanischen Truppen. B. . . . .	18	290
Gleisbremse in französischen Verschiebebahnhöfen. B. . . . .	27	137*	Fahrgastwagen der australischen Viktoria-Bahn. B. . . . .	18	338*
Halbselfsttätige elektrisch gesteuerte Weichen einer Verschiebeanlage. Z. . . . .	27	192	Krankenwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen. Von G. Garlik. A. . . . .	19	{ 213* 225* 254*
Über Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen von Flachbahnhöfen und Gefällbahnhöfen. Von Frohne. A. . . . .	27	{ 238* 257*	Amerikanische Einheit-Wagen. B. . . . .	19	254*
Die Weichenentwicklung an Ablaufbergen. Von Bäseler. A. . . . .	27	289*	Verfahren zum Messen und zur Einschränkung der Gasverluste beim Füllen der Gasbehälter der Eisenbahnfahrzeuge. Von Gaedicke. A. . . . .	19	251
Die Weichenentwicklung der Einfahrtgleise an den Ablaufbergen der Verschiebebahnhöfe. Von Baumann. A. . . . .	27	406*	Der Probewagen für die A. E. G. Schnellbahn. B. Schlafwagen. Internationale Eisenbahn-Schlafwagengesellschaft in Paris. B. . . . .	20	14*
Ersparnisse im Verschiebedienst. B. . . . .	27	525	Amerikanischer Krankenzug. B. . . . .	20	191*
Betrieb eines amerikanischen Zugbildungsbahnhofs. B. . . . .	27	525	Wagen der Stadtbahn in Madrid. B. . . . .	21	11*
<b>Wärmewirtschaft s. a. Werkstätten, Lokomotiven.</b>			Kastengerippe aus Stahl für Triebwagen. B. Neuzzeitliche Gestaltung der Lokomotiven und Wagen der Schwedischen Staatsbahnen. B. . . . .	21	53*
Leistung neuzeitlicher Dampfkessel. B. . . . .	19	175	Die neuen Speisewagen der Midland-Bahn. B. Neue Züge der London-Südwest-Bahn. B. . . . .	21	67*
Die wirtschaftlichen Grundlagen der Kohlenvergasung. B. . . . .	20	204	Reisewagen aus Stahl für Südafrika. B. . . . .	21	140
Verwertung des Abdampfes von Dampfhämmern. B. . . . .	21	189	Zug für die englische Heeresleitung. B. . . . .	21	251
Dampf gegen elektrische Lokomotive. B. . . . .	21	204	Speisewagenzug. B. . . . .	22	251
Hochdruckdampf bis zu 60 at in der Kraft- und Wärmewirtschaft. B. . . . .	21	252	Wagen der Stadtbahn in London. B. . . . .	22	302
Verwertung von Abwärme. Vortrag von de Grahl. Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. . . . .	21	299	Neue Schlafwagen III. Klasse. A. . . . .	22	44
Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Schmiede der Hauptwerkstätte Stargard in Pommern. Von Gaedicke. A. . . . .	22	8*	Neue Wagen der Untergrundbahn in London. B. Amerikanische Schlafwagen. B. . . . .	22	44
Aufbereitung der Rückstände von Heizstoffen. B. . . . .	22	73	Wagen für Untergrundbahn. B. . . . .	22	107*
Die Fortschritte der Wärmewirtschaft. B. . . . .	22	88	Eiserne Wagen der „Metropolitan-District-Bahn“ in London. B. . . . .	22	107*
„Gestra“ Topf für Niederschlagwasser. B. . . . .	22	138	Fahrgastwagen für die Palästina-Bahn. B. . . . .	22	114*
Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Eisenbahnhauptwerkstätte Kassel Verschiebebahnhof. Von Bartels. A. . . . .	22	205*	Reisewagen aus Stahl. B. . . . .	22	120
Amerikanische Erfahrungen mit Vorwärmern für Speisewasser auf Lokomotiven. B. . . . .	22	227	Der neue Schlafwagen der internationalen Schlafwagengesellschaft. B. . . . .	23	230*
Ersparung von Kohle bei Dampflokomotiven. B. Betrachtungen über Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetrieb. Von R. Sanzin. A. . . . .	22	279*	Gelenkwagen für Eisenbahnzüge. Von Jakobs. A. . . . .	23	231*
Wärmespeicher nach Ruths. B. . . . .	23	42*	Die neuen eisernen Personenwagen der italienischen Staatsbahnen. B. . . . .	23	263*
Dampflokomotiven mit Kondensation. B. . . . .	23	122	Personenwagen der Chilenischen-Eisenbahnen. B. . . . .	24	291
Kohlensparnis bei Lokomotiven. B. . . . .	23	171	Neuere Personenwagen in Amerika. B. . . . .	24	310
Wärmewirtschaft bei Dampflokomotiven. B. Die Turbolokomotive, ihre Wirtschaftlichkeit, Bauart und Entwicklung. Von R. P. Wagner. A. . . . .	23	232*	Vorortwagen, Bauart der ehemaligen Württembergischen Staatseisenbahnen. Von Kittel. A. . . . .	24	20
Hochdruckdampf. A. . . . .	24	{ 1* 25*	Gelenk-Personenwagen Bauart Jakobs. B. . . . .	24	202
Zwillings- oder Verbundlokomotive. B. . . . .	24	51	Die Personenwagen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Sedlin. Von Speer. A. . . . .	24	20
Abdampftriebender bei Kolbenlokomotiven. Von R. P. Wagner. A. . . . .	24	89	Das neue Achsdruckverzeichnis von Kommerell. A. . . . .	25	37*
	24	141*	Drei Jahrzehnte österreichischen Eisenbahnfahrzeugbaues. Von Rihosek. A. . . . .	25	43
			Stand des amerikanischen Fahrzeugbaues im Jahre 1924. B. . . . .	25	252*
			D-Zugwagen für die Ostkusbaners Aktiebolag Gävle. B. . . . .	26	263*
			Die neuen Personenwagen der elektrisierten nördlichen Vorortstrecken Berlins. B. . . . .	26	365*
			Pullmannwagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft. B. . . . .	27	19*
				27	57
				25	{ 157* 199*
				25	262
				26	361*
				26	412*
				27	37

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Wagen.</b>			<b>Wagen.</b>		
Neue Pullmannwagen mit Turnraum und Ver- gnügungssaal. B. . . . .	27	37*	Drei Jahrzehnte österreichischen Eisenbahn- fahrzeugbaues. Von Rihosek. A. . . . .	25	{157* 199*
Die wirtschaftlichen Vorteile der mechanischen Lagerschmierung für den Eisenbahnbetrieb. Von Friedrich. A. . . . .	27	125*	Stand des amerikanischen Fahrzeugbaues im Jahre 1924. B. . . . .	25	262
Neue Wagen der Nord-Südbahn Berlin. B. . . . .	27	155*	20 t-Wagen bei der englischen Großen Westbahn. B. . . . .	26	139
Personenwagen der französischen Südbahn aus Stahl. B. . . . .	27	175*	Neuartiger eiserner Güterwagen. B. . . . .	26	344
Neue Reichsbahnbestellungen. B. . . . .	27	288	Große Kesselwagen. B. . . . .	26	413*
Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1926. B. . . . .	27	377	Kesselwagen für Steinkohlenteer. B. . . . .	27	55*
Der Wagenpark der Internationalen Schlaf- wagengesellschaft. B. . . . .	27	397	Die wirtschaftlichen Vorteile der mechanischen Lagerschmierung für den Eisenbahnbetrieb. Von Friedrich. A. . . . .	27	125*
Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau bei den österreichischen Bundesbahnen. Von Engels. A. . . . .	27	442	Kohlenversand in Großraumgüterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. . . . .	27	138*
Die Entwicklung des regelspurigen Wagenparkes der Österreichischen Bundesbahnen seit dem Kriegsende. Von Kühnelt. A. . . . .	27	444	Neue Reichsbahnbestellungen. B. . . . .	27	288
			Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1926. B. . . . .	27	377
<b>b) Güterwagen.</b>			Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Engels. A. . . . .	27	442*
Zweiachsige gedeckte Güterwagen für Borsten- vieh. Von Garlik. A. . . . .	18	277*	Die Entwicklung des regelspurigen Wagenparkes der Österreichischen Bundesbahnen seit dem Kriegsende. Von Kühnelt. A. . . . .	27	444
Amerikanische Güterwagen. B. . . . .	19	47			
Kühlwagen. B. . . . .	19	157	<b>c) Wagen für Selbstentladung.</b>		
Großräumige Güterwagen. B. . . . .	19	207	Verwendung von Selbstentladern. B. . . . .	18	112
Wagen der französischen Födeisenbahnen. B. . . . .	19	221*	Selbstentlader aus Stahl. B. . . . .	18	177*
Schleppwagen der Eisenbahnen in Südafrika. B. . . . .	19	222	Die Verwendung von Selbstentladern im öffent- lichen Verkehr der Eisenbahnen. B. . . . .	18	322
Güterwagen für Indien. B. . . . .	19	{ 96 239	Kipper oder Selbstentlader. Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure . . . . .	19	44
Güterwagen für die Beförderung von Eiern. Von G. Garlik. A. . . . .	19	266*	Offene Wagen und Kipper oder Selbstentlader. Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure . . . . .	19	267
Güterwagen für Kriegszwecke. B. . . . .	19	379*	Gedeckter Güterwagen für Selbstentladung. B. . . . .	21	190
Kühlwagen, besonders Fleischwagen der ehe- maligen österreichischen Staatsbahnen. Von G. Garlik. A. . . . .	20	{235* 250*	Offene Güterwagen aus Stahl mit Bodenklappen. B. . . . .	21	252
Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Groß- güterwagen. Von Cauer. A. . . . .	21	{145* 165	Selbstentlader oder Kipperbetrieb. B. . . . .	22	227
Kohlenwagen für 106 t. B. . . . .	21	173	Als Selbstentlader verwendbarer Güterwagen. B. . . . .	22	293
Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Groß- güterwagen. Von Cauer. A. . . . .	22	65	Die Wirkung der Wagenkipper auf die Güter- wagen. B. . . . .	24	176
Behälterwagen. B. . . . .	22	107			
Wichtige technische Bestimmungen über den Bau und die Verwendung von Güterwagen	22	{148* 178*	<b>d) Wagen für Bahndienstzwecke.</b>		
Neuere amerikanische Kühlwagen. B. . . . .	22	157*	Sonderzug für Dienstzwecke. B. . . . .	18	130
Gedeckte Güterwagen der kanadischen Pazifik- Bahn. B. . . . .	22	157*	Fernsprecher-Wagen. A. . . . .	18	314*
Kesselwagen B. . . . .	22	227	Der Achsstand der Eichwagen. B. . . . .	19	271
Versetzbare Kessel zur Versendung von Flüssig- keiten. B. . . . .	23	22*	Werkstättenzug. B. . . . .	20	125*
Massenverkehr mit Großgüterwagen. B. . . . .	23	43	Unterricht-Wagen. B. . . . .	20	148
Vierachsiger Kesselwagen für die russischen Eisenbahnen. B. . . . .	23	54	Wagen für Unterricht der Angestellten. B. . . . .	20	195
Die Bauart der Großraumgüterwagen der Deutschen Reichsbahn. B. . . . .	23	55	In Schneekkehrer umgeänderte amerikanische Straßenbahnwagen. B. . . . .	22	14*
Kastenwagen der Kanadischen Pazifik-Bahn für 55 t mit Trichterboden. B. . . . .	23	83	Wagen zur Probelastung der Brücken der Schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . .	22	199*
Die ersten Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn und ihre Bedeutung für die Lebensmittelver- sorgung Deutschlands. (Vortrag in der Deutschen maschinentechnischen Gesellschaft.)	23	120	Elektrische Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der Eisenbahn- technischen Ausstellung in Seddin. Von Rechenbach. A. . . . .	25	89*
Großgüterwagen in Amerika. B. . . . .	23	125*	Ein neuer Meßwagen der Neuyork-Zentral- bahn. B. . . . .	25	296
Tiefadewagen zur Beförderung betriebsfertiger Großtransformatoren. Von Pflöschner. A. . . . .	23	186*	Schneesleudern in Schweden. B. . . . .	26	362*
75 t-Erztransportwagen der Great-Northern- Bahn. B. . . . .	23	210*	Lokomotiv-Meßwagen der Deutschen Reichs- bahn-Gesellschaft. Von Nordmann. A. . . . .	26	397*
Zugwiderstand von Großgüterwagen. B. . . . .	23	234	Der neue Heizkesselwagen der elektrisch be- triebenen Strecken der italienischen Staats- bahnen. Von Lotter. A. . . . .	27	15*
Trichterwagen mit Holzverkleidung der Neuyork- Chicago- und St. Louis-Bahn. B. . . . .	23	259	Der Gleisbauwagen Bauart Hoch. Von Schult- heiß. A. . . . .	27	186*
Großkesselwagen. B. . . . .	24	21			
Kühlwagen mit Lüftung der Chicago-Rock- Island und Pazifik-Eisenbahn. B. . . . .	24	351	<b>Wagen, Einzelteile s. a. Zug- und Stoßvor- richtung, Bremsen, Dampfheizung, Zugbeleuchtung und Baustoffe.</b>		
Die ersten Versuchsbauarten der Großgüter- wagen der Deutschen Reichsbahn. Von Laubenheimer. A. . . . .	24	{371* 393*	Auffinden von Oberflächenrissen bei Achsen. B. . . . .	18	62
Das neue Achsdruckverzeichnis von Kommerell A. . . . .	25	57	Kugellager in der Eisenbahntechnik. B. . . . .	19	110
Übereinkommen für die gegenseitige Benutzung der Güterwagen. V. W. Ü. . . . .	25	70	Lenker für Bremsklötze von Engels-Gander. Von R. Engels. A. . . . .	19	276*
			Gegossene Aluminiumtüren für eiserne Reise- wagen. B. . . . .	19	342
			Güterwagen mit Kasten aus bewehrtem Grob- mörtel. B. . . . .	19	378
			Lagerroste in amerikanischen Güterwagen. B. . . . .	19	398*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Wagen. Einzelteile.</b>			<b>Weichen.</b>		
Scheibenlager für hohe Belastungen. B. . . . .	20	60*	Vorrichtung zur Ersparung an Arbeit bei der Einrichtung von Weichen und Signalen. B.	18	64*
Preßluftsteuerung der Sandstreuer für Straßen- bahnwagen. B. . . . .	20	124	Weichen und Gleisverbindungen der franzö- sischen Nordbahn. B. . . . .	18	114*
Rollenschmierung der Achslager an Eisenbahn- wagen. B. . . . .	20	169*	Halbseitig gekrümmte Kreuzungen 1:10 zur Verbindung mit Weichen 1:14. Von W. Bäselser. A. . . . .	18	140*
Versuche mit Kugellagern an Eisenbahnwagen. B. . . . .	20	243*	Die Berechnung von Bogenweichen. Von W. Strippgen. A. . . . .	18	219* 232* 249* 264* 278*
Berechnung von Blattfedern. Von G. Schneider. A. . . . .	20	247*	Weichenzunge mit Sicherheitslagerung. Von J. Brummer. A. . . . .	18	235*
Vorrichtung zum Schmieren von Radreifen. B.	21	53*	Über Entgleisungen auf Weichen. Von Uebel- acker. A. . . . .	19	170*
Kastengerippe aus Stahl für Triebwagen. B.	21	67*	Gelenkweiche. B. . . . .	19	236*
Walzen von Scheibenrädern. B. . . . .	21	113	Verkürzte Kreuzweichen. B. . . . .	19	323*
Sparlager von Duffing. B. . . . .	21	128*	Weichtriebmaschine geringer Spannung. B.	20	148
Sicherungen für Schraubenmutter. Von A. Müller. A. . . . .	21	151*	Weichen mit krummen Herzstücken. B. . . . .	20	217*
Kesselwagen. Einrichtung zum Schließen des Ventiles zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen. Von M. Buzás und F. Lehner. A.	21	185*	Berechnung von Doppelweichen. Von F. List. A. . . . .	21	120* 129*
Sicherheitsklinke für Bodenklappen von Selbst- entladern. B. . . . .	21	190*	Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken. Von E. Duchkowitsch. A. . . . .	21	133*
Vereinfachte Berechnung von Tragfedern für Eisenbahnfahrzeuge. Von A. Severin. A.	21	200	Eymon-Kreuzung. B. . . . .	21	220*
Wagenkasten aus bewehrtem Grobmörtel. B.	21	222*	Schnappverschlüsse für Weichenzungen. Von F. A. Wensky. A. . . . .	21	247*
Prüfventil für Luftsaugebremsen. B. . . . .	21	224*	Weichen-Triebmaschinen geringer Spannung. B.	21	283
Dreiaxsiges Drehgestell für Güterwagen. B.	21	285*	Die verkürzte Kreuzungsweiche. Von Bäselser. A. . . . .	22	85*
Drehgestell P der Wagen der zwischenstaatlichen Schlafwagengesellschaft für 16 Plätze von 1920 B. . . . .	22	55*	Elektrisch gestellte Weiche. B. . . . .	22	186
Selbsttätige Vorrichtung zum Verhüten des Heiß- laufens von Lagern. B. . . . .	22	60*	Neue Weiche des Bochumer Vereines mit Brückendrehstuhl. Von J. Grimme. A.	22	242*
Schutzvorrichtung für Reisewagen. B. . . . .	22	61	Weichtriebwerke niedriger Spannung auf der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn. B.	22	323*
Kugellager im Eisenbahnbetriebe. B. . . . .	22	75	Sicherheitszunge mit schiefer Umstellachse für Weichen. Von J. Brummer. A. . . . .	23	10*
Türverschluß für Güterwagen. B. . . . .	22	230*	Unter Federwirkung stehende Weichen in Amerika. B. . . . .	24	283
Bestimmung der Dicke der Ölschicht in Lagern. B. . . . .	22	291	Verkürzte Kreuzungsweichen. Von Marek. A.	26	267*
Dicke der Schmierschicht und Reibwiderstand in Lagern. B. . . . .	22	310*	Die Erhaltung der Drehpunkte der Zungen- vorrichtungen. Von V. Beyer. A. . . . .	27	430
Rollenlager. B. . . . .	22	339	<b>Weichenwerkstätte.</b>		
Verwendung von Holz für Güterwagen. B. . . . .	23	22	Beförderung von Schwellen mit Maschinen in der Weichenwerkstätte Witten. Von Fabian. A.	21	179*
Selbsttätige Schmierung für Eisenbahnfahrzeuge. B. . . . .	23	81*	<b>Werkstätten für Fahrzeugausbesserung s. a. Be- triebswerke.</b>		
Muttersicherung von Tinker. B. . . . .	23	104*	<i>a) Allgemeine Beschreibungen. Heizung, Lüftung, Beleuchtung.</i>		
Neues Dichtungsmittel für Getreide-Transport- wagen. B. . . . .	23	105	Lüftung hochliegender Räume in Werkstätten. Von Neumann. A. . . . .	18	9*
Das Griffinrad in technologischer Beziehung. Von E. Rücker. A. . . . .	23	109*	Der elektrische Antrieb in Eisenbahnwerkstätten. Von Wintermeyer. A. . . . .	18	155* 170*
Rollenlager im Eisenbahnbetrieb. B. . . . .	23	126*	Lüftung von Werkstätten. B. . . . .	18	160
Über die Entstehung von Dauerbrüchen. B.	23	154	Kraftverteilung in Werkstätten. B. . . . .	18	259*
Eisenbahnfahrzeuge aus Eisenbeton. B. . . . .	23	191	Auskoeherei in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von H. Maier. A. . . . .	18	293*
Erfahrungen mit Kugel- und Rollenlager an Eisenbahnfahrzeugen. B. . . . .	23	191*	Heizung von Werkstätten mit Warmluft. B.	19	14*
Amerikanisches Rollenlager. B. . . . .	23	192*	Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotiv- schuppen. Von B. Frederking. A. . . . .	19	330*
Auslaßventil für Kesselwagen. B. . . . .	23	193*	Neue Lokomotiv-Werkstätte der Baltimore- und Ohio-Bahn in Glenwood, Pennsylvania. B.	20	58*
Über Achsbrüche und die Erforschung ihrer Ur- sachen. Von Bermann. A. . . . .	23	198*	Gliederung und Leistung der Eisenbahn-Loko- motiv- und Wagen-Werke. B. . . . .	20	205 1* 16* 28* 43* 59* 74* 90* 101*
Stellmutter Titan. B. . . . .	23	259*	Die neue Lokomotivwerkstätte Nied. Von Soder. A. . . . .	21	
Die Rollenketenschmierung. Von Franz Dütting. A. . . . .	24	272*	Lokomotivwerkstätte der Union-Pazifikbahn in Omaha. B. . . . .	21	98*
Dreiaxsiges Drehgestell mit Bogeneinstellung der Achsen. B. . . . .	25	16*			
Neuartige Federaufhängung für Eisenbahn- wagen. B. . . . .	25	194*			
Achsbüchse „Isothermos“. B. . . . .	25	227*			
Rissebildungen bei russischen Wagenachsen. B.	25	407			
Tragfedern aus neuem Federstahl bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft . . . . .	25	512			
Rissebildungen an Wagenachsen. B. . . . .	26	34*			
Die Berechnung von zusammengesetzten Blatt- federn. Von Helffer. A. . . . .	26	134*			
Änderung der Achsschenkel der Wagenradsätze bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	26	152			
Betätigung der Wagentüren mit Druckluft	26	174			
Neuartiges Untergestell für Straßenbahnwagen. B. . . . .	27	19*			
Rollenlager an amerikanischen Eisenbahnen. B.	27	229*			
Rissebildungen an Wagenachsen. B. . . . .	27	395			
<b>Wassernahmsanlagen für Lokomotiven.</b>					
Vorrichtung zum selbsttätigen Auffüllen der Windkessel von Wasserkranen mit Druckluft. B. . . . .	24	154			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.</b>			<b>Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.</b>		
Vereinigte Heiz- und Lüftungsanlagen für Lokomotivschuppen. B. . . . .	21	170	Neuzeitlicher Bockkran für die Unterhaltung von Wagen und Lokomotiven. Von Osthoff. A. . . . .	27	319*
Verwertung des Abdampfes von Dampfhammern. B. . . . .	21	189	<i>c) Organisation, Betriebsführung, Kostenrechnung.</i>		
Neuordnung des Lehrlingswesens bei der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . .	21	284	Neuzeitliche Betriebsführung in der Ausbesserung der Lokomotivkessel. B. . . . .	22	120
Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Schmiede der Hauptwerkstätte Stagard in Pommern. Von Gaedicke. A. . . . .	22	8*	Entwurf einer neuzeitigen Lokomotivwerkstätte. B. . . . .	22	153*
Amerikanische Lokomotivwerkstätte. B. . . . .	22	74*	Kosten der Ausbesserungen der Wagen. B. . . . .	22	338
Der billigste Rohrdurchmesser für Kraftdampfleitungen. B. . . . .	22	153	Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke. Von Weese. A. . . . .	23	{116 145 247 144 331
Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Eisenbahnhauptwerkstätte Kassel-Verschiebeshof. Von Bartels. A. . . . .	22	205*	Fortsetzung Jahrgang 1924 . . . . .	24	
Überdruck-Luftheizung mit Luftumwälzung. Von H. Kraus. A. . . . .	22	334	Maschinentafel für spanabhebende Werkzeugmaschinen. Von Stauer. A. . . . .	23	196*
Neuzeitige Wagenwerkstätten. B. . . . .	22	245*	Der Austauschbau bei Eisenbahnwagen. B. . . . .	23	212
Einrichtung der Lokomotiv- und Wagen-Bauanstalt von Krupp in Essen. B. . . . .	22	261*	Sammlung von Werkstattzeichnungen. B. . . . .	24	16
Neuordnung des Werkstättewesens der Deutschen Reichsbahn. (Vortrag in der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft.) . . . . .	23	18	Werkwoche der Reichsbahn. B. . . . .	24	23
Die Wagenwerkstätten der Londoner Untergrundbahnen in Acton. B. . . . .	24	113*	Lehrenhaltige Bearbeitung von Holzteilen im Eisenbahnwagenbau. B. . . . .	24	41
Die Werkstätteneinrichtungen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Giehler. A. . . . .	25	64	Die „Einheiten“-Arbeitsweise bei der Ausbesserung von Güterwagen. B. . . . .	24	42*
Verwendung von Generatorgas in Eisenbahnwerkstätten. B. . . . .	25	244	Arbeitsdiagramme für die innere Untersuchung elektrischer Lokomotiven. Von Sorger. A. . . . .	24	81*
Die technischen Grundlagen und Einrichtungen des Lokomotivausbesserungswerkes im Eisenbahnausbesserungswerk Schwerte. Von Neesen. A. . . . .	25	347*	Die Massenerzeugung von Eisenbahnwagen. B. Umstellung der mechanischen Betriebe in Eisenbahnausbesserungswerken. Von Bardtke. A. . . . .	24	87*
Das Lokomotivausbesserungswerk Schwerte. Von Köpke. A. . . . .	25	429*	Der Vorrats- und Austauschbau in der Lokomotivausbesserung. Von Ebert. A. . . . .	25	357*
Eine neuzeitliche Schmiede. Von Scherz. A. . . . .	25	462*	Erweiterung und Ergänzung hierzu. Von Ziem. A. . . . .	25	369*
Eine englische Eisenbahnwerkstatt für den Bau neuer Güterwagen. B. . . . .	25	535*	Der Lagerdienst in den Eisenbahnausbesserungswerken. Von Lüders. A. . . . .	25	532*
Amerikanische Werkstätte für Wagen-Ausbesserungen. B. . . . .	26	457	Der Holzvorratsbau in Eisenbahnwerken. Von Putze. A. . . . .	25	388
Die Rohrpostanlage im Eisenbahnausbesserungswerk Schwerte. Von Berens. A. . . . .	26	462*	Betriebsergebnisse von Lokomotivausbesserungswerken. Von Weese. A. . . . .	25	452*
Werkstattwirtschaft der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. . . . .	27	175	Ein Beitrag zur Verbesserung des Förderwesens. Von Poppe. A. . . . .	25	455*
Die neue Lokomotivausbesserungswerkstatt beim Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt. Von Richter. A. . . . .	27	511*	Austauschbau bei Eisenbahnwagen. Von Klein. A. . . . .	25	459
<i>b) Kraft-, Förder-, Hebe- und sonstige Hilfseinrichtungen s. a. Gleiswagen, Kräne.</i>			Die Ermittlung der Selbstkosten in den Eisenbahnausbesserungswerken. Von Lüders. A. . . . .	25	464*
Hebekrane für Eisenbahnfahrzeuge. Von E. Wülfrath. A. . . . .	19	1*	Einsparungen bei Lokomotivausbesserungen bei der Chicago-Milwaukee-St. Paul-Eisenbahn. B. . . . .	25	470
Laufkran aus bewehrtem Grobmörtel. B. . . . .	20	47*	Kritik über Untersuchungskosten für Lokomotiven der Erie-Bahngesellschaft. B. . . . .	26	536
Laufkran mit Lastmagneten für die Beförderung langer Walzeisen. B. . . . .	21	52*	Werkorganisation im Lokomotivbau bei der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . .	26	68
Nietmaschine. B. . . . .	21	66*	Beseitigung des Prämiensystems in den Ausbesserungswerkstätten der kanadischen Eisenbahn. B. . . . .	27	378
Pratzenwinden. Von G. Lihotzky. A. . . . .	21	71*	<i>d) Arbeitsverfahren, Werkzeuge und Werkzeugmaschinen s. a. Schweißen.</i>		
Erfordernisse sparsamer und ungefährlicher Erzeugung von Azetylen. A. . . . .	22	84*	Anlage zum Richten der Puffer für Wagen. Von Bückart. A. . . . .	18	58*
Hebekran für Lokomotiven. B. . . . .	22	91*	Vorrichtung von Guillery für die Kugeldruckprobe nach Brinell. B. . . . .	18	79*
Kran für elektrische Lokomotiven. B. . . . .	22	324*	Reinigung von Kesselrohren. Von B. Frederick. A. . . . .	18	83*
Lokomotiv-Hebebock für 100 t von Perbal. B. . . . .	23	19*	Wiederherstellung abgebrochener Puffer. Von Wagner. A. . . . .	18	{107* 158 129*
Laufkran zum Heben und Drehen von Lokomotiven. B. . . . .	23	59	Drehbank für Kropfachsen. B. . . . .	18	145*
Elektrische Spille für Verschiebe- und Werkstättendienst. Deutsche Maschinenfabrik A.-G. in Duisburg . . . . .	23	93*	Brenner für die Heizung von Dampfkesseln mit Öl. B. . . . .	18	145*
Hebevorrichtung für Güterwagen. Von Kummer. A. . . . .	23	195*	Schleifmaschinen für Dampfzylinder. B. . . . .	18	
Wagenhebeanlagen in der Hauptwerkstätte Nürnberg-Rbf. Von Wick. A. . . . .	24	34*	Winde zum Auswechseln von Achssätzen mit Vorrichtung zum Nachprüfen entgleister Achssätze. Von Wagner. A. . . . .	18	154*
Drucklufthebevorrichtung zum Auswechseln schadhafter Tragfedern an Güterwagen. B. . . . .	25	242*	Elektrischer Ofen nach Greaves-Etchells. B. . . . .	18	161*
Die Wirtschaftlichkeit der Hebezeuge in Lokomotivrichthallen verschiedener Bauart. Von Stratthaus. A. . . . .	25	376*	Überwachung der Nietung mit Preßwasser. B. . . . .	18	175*
Wirtschaftliche Ausnutzung der Hebekranen in Lokomotivausbesserungswerken. Von Franke. A. . . . .	26	450*	Einsatzhärtung beim Baue von Eisenbahnfahrzeugen. Von G. Schulz. A. . . . .	18	188*
			Spritz-Anstrich. B. . . . .	18	192
			Pressen der Heizrohre mit Preßluftbetrieb. B. . . . .	18	194*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.</b>			<b>Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.</b>		
Drehbank für Achssätze. B. . . . .	18	210*	Oberflächenhärten durch Nitrieren. B. . . . .	25	37
Elektrischer Stahlofen nach Girod. B. . . . .	18	255*	Wirtschaftliche Arbeitsverfahren im Lokomotiv- ausbesserungswerk Schwerte. Von Franke. A. . . . .	25	363*
Elektromagnetische Kupplung. B. . . . .	18	259*	Dacheindeckungs- und Dachausbesserungs- arbeiten bei Personen- und Güterwagen. Von Vorbusch. A. . . . .	25	461*
Elektrischer Stahlofen. B. . . . .	18	304	Neuartiges Trichloräthylen-Wasch- und Ent- ölungsverfahren für Eisenbahn-Fahrzeugteile. Von Luther. A. . . . .	26	169*
Versetzbare Umlenkrolle. Von J. Billinger. A. Anlage zum Auswechseln der Achsen für große Leistungen. Von Wagner. A. . . . .	18	335*	Elektrische Erwärmung von Radreifen für Loko- motiven und Wagen. Von Draeger. A. . . . .	26	188*
Spritzen von Metall nach Schopp. B. . . . .	18	388*	Nachschleifen unrunder Eisenbahnräder. B. . . . .	26	327
Wiederherstellung beschädigter Schraubenkupp- lungen. Von Schäfer. A. . . . .	19	59	Ausbesserung von abgenutzten Lokomotivteilen durch Schleifen. B. . . . .	26	327
Bearbeitung von Radscheiben für Eisenbahn- wagen. B. . . . .	19	189*	Neue Vorschläge zum Vermessen von Dampf- lokomotiven. Von Jänisch. A. . . . .	26	431*
Luftmesser für Preßluft. B. . . . .	19	206*	Federprüfmaschinen. Von Irion. A. . . . .	26	443*
Kälteschutz der Leitungen für Preßluft. B. . . . .	19	253	Das autogene Schweißen von kupfernen Feuer- büchsen. Von Prinz. A. . . . .	26	458*
Maschine zum Messen von Schraubengewinden. B. . . . .	19	254*	Drehzahlveränderliche Elektroantriebe in Eisen- bahnwerkstätten mit besonderer Berück- sichtigung des Stromartproblems. Von v. Grundherr. A. . . . .	26	479
Gemeinsame Versorgung von Werkzeug- maschinen mit Öl. B. . . . .	19	284*	Entkupplungshammer. B. . . . .	26	480*
Elektrischer Dampfzerzeuger nach Revel. B. . . . .	19	378*	Vermessen von Lokomotivradsätzen mit un- gekröpften und gekröpften Achsen auf dem neuen AEG-Meßstand. B. . . . .	26	494
Vorrichtung zum Schleifen der Zapfen von Wagen-Achssätzen. Von M. Funk. A. . . . .	19	389*	Spurkranzschweißung. Von Krohne. A. . . . .	27	52*
Vorrichtung zum Verfahren der Lokomotiven während der Ausbesserung. Von K. Rizor. A. Vereinfachtes Verfahren zum Abrichten von Schiebern und Schiebergleitflächen. Von M. Funk. A. . . . .	20	6*	Lehre zum Nachmessen von Radspurkranzen. B. A. . . . .	27	227*
Pistole zum Spritzen von Metallen. B. . . . .	20	8*			
Ofen zum Ausschmelzen und Ausgießen von Achsen- und Stangen-Lagern. Von M. Funk. A. . . . .	20	102*	<b>Werkstoffe s. a. Stoffprüfung.</b>		
Elektrische Härthanlagen für Eisenbahnwerk- stätten. B. . . . .	20	110*	<b>a) Metalle.</b>		
Preßluft-Handbohrmaschine neuerer Bauart. Von K. Rizor. A. . . . .	20	112*	Die Härte der technisch wichtigsten Metall- mischungen. B. . . . .	18	47*
Bearbeiten von Heizrohren in Betriebswerk- stätten. Von M. Funk. A. . . . .	20	115*	Baustoffe der Kurbelzapfen für Lokomotiven. Von F. Märten. A. . . . .	18	72*
Verwendung von Achswechselwinden zur schnellen Wiederherstellung von Heißläufern. Von G. Wagner. A. . . . .	20	120*	Verbesserung der Leistung von Achsen und Rad- reifen. Von S. Dolinar. A. . . . .	18	281
Das Messen bei der Bearbeitung von Radreifen. B. . . . .	20	139*	Vergüten des Eisens als Baustoff. Von F. Märten. A. . . . .	18	295*
Elektrischer Nietwärmofen. B. . . . .	20	180*	Baustoffe von Lokomotivzapfen. Von F. Märten. A. . . . .	18	312
Schraubenwinden zum Abheben der Lokomotiven von den Achsen auf Lokomotivbahnhöfen. B. . . . .	21	9	Beseitigung der Lunker bei Stahlblöcken. B. Verleiern der Innenseite von Röhren aus Grobmörtel oder Zement. B. . . . .	19	28*
Wiederherstellung von Schraubenkupplungen mit gestreckten Spindeln. Von Schäfer. A. . . . .	21	139	Metallische Rostschutzmittel. B. . . . .	19	108
Vorrichtung zum Stauchen von Schrauben zur Herstellung neuer Gewinde. Von Wensky. A. Wiegevorrichtung für Eisenbahnfahrzeuge. B. Elektrische Nietwärmer. B. . . . .	21	193*	Untersuchungen über Rostschutz. B. . . . .	19	155
Seiltreibscheibe. B. . . . .	21	199*	Bildung des Gefüges beim Erstarren und seine Verbesserung durch Glühen des Eisens. Von F. Märten. A. . . . .	19	338
Die Wiederverwendung abgebrochener Schraubenbohrer. Von Kummer. A. . . . .	21	219*			
Maschine zum Auswuchten von Lokomotiv- achsen. B. . . . .	21	250*	Molybdän in Chrom- und Nickel-Stahl. B. . . . .	20	25*
Vorrichtung zum Schmelzschneiden. B. . . . .	21	269*	Nezeitliche Lagermetalle. B. . . . .	20	141*
Ausbüchsen von Stehbolzenlöchern . . . . .	22	263*	Leichtmetall Silumin. B. . . . .	21	219
Elektrischer Ofen. B. . . . .	22	300	Nicht rostende Stähle. B. . . . .	22	24
Näpfchen-Stähle von Barkow. A. . . . .	22	300	Schaukeln aus Molybdänstahl. B. . . . .	22	77
Ausbessern von Stehbolzen an Lokomotivkesseln. B. . . . .	22	9*	Lagermetall „Genelite“. B. . . . .	22	185
Drehbank für Wagenachssätze. B. . . . .	22	13*	Molybdänstahl. B. . . . .	22	185
Flächemessender Dampfdruckzeichner. B. . . . .	22	53*	Abminderung der Rostbildung durch Ver- wendung kupferhaltiger Eisenbleche. B. . . . .	23	292
Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen. Von O. Krupski. A. . . . .	22	59*	Lagermetalle (Vortrag, Deutsche Maschinen- technische Gesellschaft). . . . .	23	173
Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen. Von Krohn. A. . . . .	22	59*	Sparmetallwirtschaft bei der Deutschen Reichs- bahn. B. . . . .	23	211
Elektropneumatische Schlagwerkzeuge. B. . . . .	22	171	(Vortrag, Akademie des Bauwesens.)	23	211
Neuzeitliche Herstellung von Kolbenringen. B. Lokomotivradsatz-Drehbank. B. . . . .	23	303*	Arsenhaltiges Kupfer für Feuerbüchsen. B. . . . .	24	21
Ersatz von Schmiedefeuern durch Flammöfen in Eisenbahnwerkstätten. Von Georg Rau. A. Lehrenhaltige Bearbeitung von Holzteilen im Eisenbahnwagenbau. B. . . . .	23	70	Kohlenstoffhaltiges Schweißmetall. B. . . . .	24	21
Über gerollte Schrauben. Von Heinig. A. . . . .	24	151	Das Wesen der Eisenkohlenstofflegierungen. B. Betrachtungen über den Stand der Stahlfrage für Eisenbahnschienen in Belgien. B. . . . .	24	367
Herstellung von Unterlagscheiben aus Abfall- blechen. Von Krohn. A. . . . .	24	153	Thomasstahl als Baustoff für Schienen höherer Festigkeit. B. . . . .	25	55
Versuche zur Gegenüberstellung der elektrischen und der Feuerschweißung bei der Wiederher- stellung von Puffern. Von Genzken. A. . . . .	24	189	Ausgedehnte Verwendung von Alkalibleilager- metallen bei der Deutschen Reichsbahn- Gesellschaft. A. . . . .	25	171*
	24	14*	Hochwertiger Baustahl St. 48. B. . . . .	26	425
	24	41	Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb. Von Kühnel und Marzahn. A. . . . .	26	428
	24	132*	Die neueren Baustähle. Von Fücksel. A. . . . .	27	11*
	24	262*		27	81
	42	345*			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Werkstoffe.</b>			<b>Wirtschaftsfragen.</b>		
<i>b) Holz und sonstige Werkstoffe.</i>			Englisches Eisenbahngesetz von 1921. B. . . . .	22	210
Bestimmung der Eigenschaften der Hölzer. Von Garlik-Osoppo. A. . . . .	19	8 24 33* 55 69	Zur deutschen Eisenbahnfrage. Bericht über das Gutachten von G. Franke. . . . .	22	287
Schutz gegen den Bohrwurm. B. . . . .	19	322	Einige Preise zur Kennzeichnung der Wirt- schaftslage. B. . . . .	26	47
Erzeugung von Teeröl in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. B. . . . .	19	323	Wohnbauten s. Hochbauten.		
Farböl als Ersatz für Leinöl. B. . . . .	20	177	<b>Zahnradbahnen.</b>		
Schutz des Holzes. B. . . . .	20	215	Seil- und Zahnbahnen der Maschinenfabrik Eßlingen. B. . . . .	22	124
Erhaltung des Holzes. B. . . . .	21	126	Bergbahnen. Besondere Bergbahnen in Deutsch- land, Tirol, Deutschösterreich und Nachfolge- staaten. B. . . . .	22	29
Versuche mit Anstrichen von Brücken auf der Baustelle . . . . .	21	219	Zeitaufnahmen s. betriebswissenschaftliche Untersuchungen.		
Tränken von Stabholz für Eisenbahnwagen. B. Methan in Stahlflaschen. B. . . . .	22	75 211	<b>Zugbeeinflussungseinrichtungen.</b>		
Erfahrungen mit hochwertigem Portlandzement B. . . . .	25	56	Selbsttätige Fahrsperrung von Wooding. B. . . . .	18	128*
Über die Herstellung und Verarbeitung der Anstrichstoffe für Eisenbahnfahrzeuge und die Lieferbedingungen der Deutschen Reichs- bahn-Gesellschaft. Von Arzt. A. . . . .	26	331	Fahrsperrung von Tiddemann. B. . . . .	18	258*
Normblätter für Anstrichmittel der Öster- reichischen Bundesbahnen. A. . . . .	27	131	Mechanische Fahrsperrung auf englischen Großen Zentralbahn. B. . . . .	18	369*
Bildung eines Fachausschusses für Anstrich- technik. B. . . . .	27	530	Neuere Signalmelder. Von G. Schulz. A. . . . .	19	49*
<b>Werkzeuge und Werkzeugmaschinen für Ausbesserung von Lokomotiven und Wagen s. Werkstätten für Fahrzeugaus- besserung.</b>			Magnetischer Signalmelder von Siemens und Halske A. G. Berlin. Von G. Schulz. A. . . . .	19	345* 389
<b>Wirtschaftliche Betriebsführung in Werk- stätten s. Werkstätten für Fahrzeugaus- besserung.</b>			Selbsttätige Fahrsperrung auf der Chesapeake- und Ohio-Bahn. B. . . . .	19	357
<b>Wirtschaftlichkeits-Untersuchungen s. a. Zug- förderung.</b>			Selbsttätige Zugsteuerung der Rock-Island- Bahn. B. . . . .	20	243
Verkehrssteigerung und Wirtschaftlichkeit bei Verkehrsunternehmungen. Von Risch. A. . . . .	23	66*	Fahrsperrung der allgemeinen Eisenbahn-Signal- Gesellschaft. B. . . . .	22	76
Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes von Eisenbahnen mittlerer Betriebsstärke, die sich im Bereiche von Kraftwerken be- finden. B. . . . .	24	138	Fahrsperrung von Daniels. B. . . . .	22	93*
Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zug- förderung. Von Naderer. A. . . . .	24	237*	Zugsteuerung „M-V All Weather“. B. . . . .	22	121*
Die wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes der Schweizer Bundesbahnen, nach den neuesten Untersuchungen. B. . . . .	24	385	Fahrsperrung von Finnigan. B. . . . .	22	122*
Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst. Von Mühl. A. . . . .	25	525*	Selbsttätige Zugsteuerung von Sprague. A. Selbsttätige Zugsteuerung der Allgemeinen Eisenbahnsignal-Gesellschaft in Rochester, Neuyork. B. . . . .	22	220*
Wirtschaftliche Zugförderung. Von Weber. A. Über den Aufbau und Charakter der Kosten von Eisenbahnbetrieben . . . . .	26	37 65	Selbsttätiges Anhalten der Züge vor Halt- signalen. B. . . . .	22	247*
Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes in der Schweiz. B. . . . .	26	138	Einrichtungen zum selbsttätigen Anhalten der Züge vor Haltsignalen, Bauart der Regan- Safety-Devices-Gesellschaft. B. . . . .	23	260
Ein Verfahren zur Berechnung der durch- schnittlichen Selbstkosten. Von Bazant. A. . . . .	27	418	Zugbeeinflussungseinrichtungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. . . . .	24	66*
<b>Wirtschaftsfragen, Allgemeines.</b>			Optische Signalübertragung. B. . . . .	26	312
Umstellung auf die Friedenswirtschaft. B. . . . .	19	107	Selbsttätige Bremsvorrichtung von Miller für Lokomotiven. B. . . . .	27	55 56* 211
Der wirtschaftliche Erfolg einer Gemeinschaft der Deutschen Staatsbahnen. Beurteilung der Vorschläge von Kirchhoff. Von E. Bieder- mann. A. . . . .	19	113* 135 145 142	<b>Zugbeleuchtung.</b>		
Umstellung auf Friedensarbeit. B. . . . .	19	142	Elektrische Zugbeleuchtung der Maschinenbau- anstalt Örlikon. B. . . . .	18	386*
Neuorganisation der Wirtschaftsstatistik des Reiches und seiner Staaten. B. . . . .	19	153	Beleuchtung von Straßenbahnwagen mit niederer Spannung und besonderer Lichtmaschine. B. Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnwagen. B. . . . .	19	156
Ein Beitrag zur Frage der Vergesellschaftung gewerblicher Betriebe. Von ter Meer. A. . . . .	19	171	Elektrische Beleuchtung der Züge. B. . . . .	19	307
Technische Hauptbücherei. B. . . . .	19	302	Stromerzeuger für Lokomotiv-Scheinwerfer. B. Elektrische Zugbeleuchtung nach Brown-Boveri. B. . . . .	21	40* 67*
Die Reichsbahnen. Von Quaat. A. . . . .	19	336	Elektrische Zugbeleuchtung nach Vickers. B. Elektrische Zugbeleuchtung. A. . . . .	22	310 310
Stellung unter Zwangsverwaltung zwischen- staatlicher Eisenbahnverband. B. . . . .	20	30	Elektrische Zugbeleuchtung nach Dick. B. Elektrische Zugbeleuchtung der Electric Storage Battery-Gesellschaft in Philadelphia. B. . . . .	22	318* 22*
Die Kleinbahnen beim Wiederaufbau der Wirtschaft. Von Hasse. A. . . . .	20	94 103	Die neuere Entwicklung der elektrischen Zug- beleuchtung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. A. . . . .	23	61* 26
Das englische „Anti-Dumping-Gesetz“. B. . . . .	20	143	<b>Zugförderung und maschinentechnischer Betriebs- dienst s. a. elektrische Eisenbahnen, Fahr- zeitenberechnung.</b>		
Die deutschen Ingenieure gegen die Entente- Willkür! . . . . .	20	190	Reinigen von Putzlappen. B. . . . .	18	285
			Reinigen von Eisenbahnwagen. B. . . . .	18	289*
			Kraftbedarf der Schiff- und Eisenbahn- Förderung im Wettbewerb. B. . . . .	18	291*
			Feueranzünder für Lokomotiven. B. . . . .	18	307*
			Untersuchungen über den Rostangriff durch Kesselwasser und dessen Bekämpfung. B. . . . .	18	319

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
<b>Zugförderung und maschinentechnischer Betriebsdienst.</b>			<b>Zugförderung und maschinentechnischer Betriebsdienst.</b>		
Ersatzmittel zum Schmieren der Lokomotiven und Wagen. B. . . . .	19	207	Das Anheizen der Lokomotivkessel. Von Landsberg. A. . . . .	25	402*
Die zweckmäßige Darstellung der Leistungen der Dampflokomotive und die Verwendung solcher Darstellungen im Zugförderdienste, besonders zur Aufstellung und Prüfung von Fahrplänen. Von Velte. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure . . . . .	19	335	Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst. Von Mühl. A. . . . .	25	525
Bruch an Kuppelstangen von Lokomotiven. B. . . . .	19	341*	Wirtschaftliche Zugförderung. Von Weber. A. . . . .	26	37
Reinigung von Lokomotiven. B. . . . .	20	16	Kritik über Untersuchungskosten für Lokomotiven der Erie-Bahngesellschaft. B. . . . .	26	68
Verunreinigung von Lokomotivspeisewasser. B. . . . .	20	47	Anfressungen an Kesselblechen und Heizrohren. B. . . . .	26	344
Reinigung des Dampfes für Lokomotiven und deren Wirtschaft. Von E. Mees. A. . . . .	20	68*	Außergewöhnlicher Langlauf einer Güterzuglokomotive in den Vereinigten Staaten. B. . . . .	26	363
Behandlung schwerer Heizöle für Lokomotiven der Santa-Fé-Bahn. B. . . . .	20	206*	Versuche mit dem Anfeuern von Lokomotiven. Von Bethke. A. . . . .	27	105*
Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die Zugkraft der Lokomotiven und die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung. Bräuler. A. . . . .	20	211*	Die Ermittlung der Zugförderungskosten der Güterzüge als Unterlage für die Wahl der Leitungswege. Von Baumann. A. . . . .	27	164
Brüche an Lokomotivstangen. B. . . . .	20	224	<b>Zugheizung.</b>		
Mißstände im Eisenbahnbetrieb durch schlechte Kohlen. B. . . . .	20	220	Der Metallschlauch und seine Herstellung. B. . . . .	18	177*
Feste Schmiere für Lokomotiven. Von W. Bauer. A. . . . .	21	20	Heizkupplungen der Eisenbahnfahrzeuge. (Verein Deutscher Maschineningenieure.) . . . . .	18	223
Reinigung von Siederöhren bei schwedischen Staatsbahnen. B. . . . .	21	39*	Heizkupplungen für Eisenbahnfahrzeuge. B. „Unikum“-Kupplung für zweiteilige Dampfheizschläuche. Von B. Peuser. A. . . . .	20	15*
Behandlung des Schmieröles bei der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . .	21	99*	Selbsttätige Kuppelung von Luft- und Dampfleitungen an Eisenbahnwagen. B. . . . .	21	190
Feste Schmiere für Lokomotiven. B. . . . .	21	137	Elektrische Zugheizung. B. . . . .	22	187*
Leistung einer selbsttätigen Feuerung für Lokomotiven. B. . . . .	21	270	Elektrische Heizkessel für Eisenbahnfahrzeuge. B. . . . .	23	81
Wahrer und scheinbarer Wasserstand in Lokomotivkesseln. B. . . . .	22	13*	Die Umlaufdampfheizung Pintsch für Eisenbahnwagen. Von Meyeringh. A. . . . .	23	183*
Feste Schmiere für Lokomotiven. Von W. Bauer. A. . . . .	22	83	Versuche mit Dampfheizung in Personenzügen. B. . . . .	24	155
Fahrgeschwindigkeiten auf englischen Bahnen 1921. B. . . . .	22	122	Neuzeitliche Bauarten von Kupplungen für elektrische Zugheizung. B. . . . .	25	408*
Kesselstein, sein Entstehen und Maßnahmen zur Bekämpfung, besonders in Dampflokomotiven und Kühlzellen. Von Ziemert. B. . . . .	22	172	Der neue Heizkesselwagen der elektrisch betriebenen Strecken der italienischen Staatsbahnen. Von Lotter. A. . . . .	27	115*
Über die maßgebenden Steigungen der Hauptbahnen. Von Prof. G. Lomonosoff. Übersetzt und bearbeitet von F. Meineke. A. . . . .	22	204*	<b>Zug- und Stoßvorrichtungen.</b>		
Betrachtungen über den Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetriebe. Von R. Sanzin. A. . . . .	23	1*	Vorschlag zur Erhöhung der Sicherheit der Zugvorrichtung der Eisenbahnfahrzeuge. Von T. Bausek. A. . . . .	18	301*
Heiz- und Rauchrohrabblausvorrichtung. B. . . . .	23	152*	Selbsttätige + GF + -Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge. Von W. Künzli. A. . . . .	20	107*
Hohe Lokomotivstreckenleistungen in Amerika. B. . . . .	23	171	Selbsttätige Seitenkupplungen. B. . . . .	21	142
Kohlenersparnis bei Lokomotiven. B. . . . .	23	171	Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge. B. . . . .	21	301*
Erfahrungen bei Durchführung langer Lokomotivfahrten in Amerika. B. . . . .	23	233	Kupplungen für amerikanische Eisenbahnwagen. B. . . . .	22	108*
Treibstangenbrüche bei Lokomotiven mit Joy-Steuerung. B. . . . .	23	258	Kupplung aus Chromnickelstahl. B. . . . .	22	231
Gasanfressungen in Dampfkesseln. B. . . . .	23	259	Selbsttätige Kuppelung. B. . . . .	22	338
Der Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibunglokomotiven. Von Nordmann. A. . . . .	24	170*	Selbsttätige Kuppelungen (Boirault Henricot). B. . . . .	23	39*
Die längste Lokomotivfahrt in Amerika. B. . . . .	24	138	Verstärkte Schraubenkupplung für Eisenbahnfahrzeuge. B. . . . .	23	41
Zur Frage der „günstigsten Steigung“ der Eisenbahnen. B. . . . .	24	153	Ursachen der Kupplungsbrüche. B. . . . .	23	104
Ausbesserungsstand der Lokomotiven und Wagen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. B. . . . .	24	303	Schraubenkupplungen aus Nickel-Chromstahl. B. . . . .	23	153
Schnellzüge in Amerika. B. . . . .	24	387	Die Majex-Kupplung für Mittelpufferung; Verbreitungsgebiet selbsttätiger Kupplungen. B. . . . .	23	233*
Österreichische Schnellzug-Fahrtleistungen. B. . . . .	25	293	Verstärkung der Wagenpuffer. A. . . . .	24	78*
Betriebswirtschaftliche Wertung der Strecken. Von Ehrensberger. A. . . . .	25	300*	Einführung von Hülsenpuffern bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	25	512
Untersuchungskosten für Lokomotiven der Erie-Bahngesellschaft. B. . . . .	25	394	Die neuen verstärkten Schraubenkupplungen der Deutschen Reichsbahn. Von Neubert. A. . . . .	26	141
			Selbsttätige Kupplungen in Japan. B. . . . .	26	155*
			Selbsttätige Kupplung in Japan. B. . . . .	27	269
			Majex-Kupplung mit Übergangs-Schraubenkupplung. B. . . . .	27	328*

## II. Namen-Verzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze und Zuschriften. \* = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Achilles. Über die Ausführung von Diesellokomotiven . . . . .	25	247*	Bauer. Feste Schmiere für Lokomotiven . . .	{21 22	20 83
Acworth. Die Gutachten . . . . s und Herold's über die österreichischen Bundesbahnen . .	23	202	— Schwellenträgeranrisse und ihre Verhütung bei bestehenden Brücken . . . . .	25	131*
Amling. Betriebstechnisch richtige und wirtschaftliche Bahnbeleuchtung . . . . .	25	290*	Baumann. Einfluß der Zugstärke auf Leistungsfähigkeit und Arbeitsaufwand der Verschiebebahnhöfe. Ein Beitrag zur Frage wirtschaftlicher Betriebsführung . . . . .	22	{249* 270* 281*
Amman. Versuche über die Beweglichkeit der Schienenenden in Stoßverbindungen . . . .	27	78*	— Zur Gestaltung der Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen . . . . .	24	316*
Angerer. Wanderausstellung der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Betriebsingenieure . . . . .	23	76	— Ermittlung der Zugförderkosten der Güterzüge als Unterlage für die Wahl der Leitungswege	27	164*
Angermann. Schlüsseltafel für Handverschlüsse an Weichen und Gleissperren . . . . .	25	221*	— Die Weichenentwicklung der Einfahrgleise an den Ablaufbergen der Verschiebebahnhöfe . .	27	406*
Apel. Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen	23	186*	Bausek. Vorschlag zur Erhöhung der Sicherheit der Zugvorrichtung der Eisenbahnfahrzeuge	18	301*
Arndt. Anlagen zum Anzeigen der Besetzung wichtiger Gleisstrecken . . . . .	19	{291* 314* 381*	Bazant. Ein Verfahren zur Berechnung durchschnittlicher Selbstkosten . . . . .	27	418
Arzt. Ein eigenartiger Eisenbahnunfall . . . .	24	381*	Becker. Reiniger für Weichen von Schnee mit Dampf . . . . .	19	389*
— Zur Einführung leichter Dampfzüge bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	25	169	— Die Blocksperren mit besonderer Berücksichtigung des Einheitsstellwerkes . . . . .	22	{5* 209
— Die neuen Lieferungsbedingungen für Bremsklötze der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	25	323*	— Lademaße mit selbsttätiger Auslösevorrichtung	23	76*
— C 1-h 2 Tenderlokomotive mit Torffeuerung der Kleinbahn Zwischenahn—Ederwacher Damm	25	339*	Berens. Die Rohrpostanlage im Eisenbahnausbesserungswerk Schwerte . . . . .	26	462*
— Über Herstellung und Verarbeitung der Anstrichstoffe für Eisenbahnfahrzeuge und die Lieferungsbedingungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	26	331	Bermann. Über Achsbrüche und die Erforschung ihrer Ursachen . . . . .	23	198*
Bach. Gleisumlegung mit mechanischen Hilfsmitteln . . . . .	27	57*	Besser. Überwachung der Zuggeschwindigkeit	25	400*
Bäseler. Halbseitig gekrümmte Kreuzungen 1:10 zur Verbindung mit Weichen 1:14 . . . . .	18	140*	Bethke. Vorbereitete Kriegsbrücken . . . . .	20	117*
— Die verkürzte Kreuzungsweiche . . . . .	22	85*	— Rückblick auf die Frankfurter Messe . . . .	23	94
— Ziele und Wege der Verschiebetechnik unter Berücksichtigung der Münchner Verkehrsaussstellung . . . . .	26	215*	— Versuche mit dem Anfeuern von Lokomotiven	27	105*
— Die Spurkranzreibung . . . . .	27	333	Beyer. Die Erhaltung der Drehpunkte der Zungen- vorrichtungen . . . . .	27	430*
— Die Weichenentwicklung an Ablaufbergen . .	27	289*	Biedermann. Die Verdübelung der Holzschwellen in ihrem Einflusse auf die Wirtschaft der Erhaltung des Oberbaues der Eisenbahnen . . .	18	181*
— Über die schienenfreien Gleisentwicklungen	27	73*	— Der wirtschaftliche Erfolg einer Gemeinschaft der Deutschen Staatsbahnen. Beurteilung der Vorschläge von Kirchhoff . . . . .	19	{113* 135 145
— Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen. Z. . . . .	27	304	Bierbaumer. Sicherung des Eisenbahnbetriebes gegen Lawinegefahren . . . . .	25	329*
— Zur Geschichte der Steilweichen . . . . .	27	26*	Billinger. Versetzbare Umlenkrolle . . . . .	18	335*
Baltzer. Die Eisenbahnen des japanischen Inselreiches . . . . .	24	287	Birk. Schienenbefestigung „System V“ . . . .	24	359*
— Die Sahara-Bahn. Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Unternehmens . . . . .	24	11*	— Zur Frage der wirtschaftlichen Linienführung	26	375*
— Die Brücken der Kolonialbahnen . . . . .	25	140*	Blitz. Darstellung der mittleren Förderweite der Schienen bei Neuanlagen . . . . .	18	234*
— Die Katanga-Bahn . . . . .	26	336*	Blohme. Verlegen des Reichsoberbaues mit Füllkästen nach dem Hannoverschen Verfahren	27	430*
— Die Verkehrsstraße von Kapstadt nach Kairo	26	332*	Block. Der neue Zweispindelaufzug für Bahnsteige	26	168*
— Die Tanganjikabahn . . . . .	27	222*	Bloß. Beobachtungen am Eisenbahngleis mit dem Lichtbildverfahren . . . . .	20	110*
Bardtke. Die schweißtechnische Versuchsabteilung der Reichsbahn in Wittenberge . . . .	25	443*	— Zur Frage des Biegemomentes in den Fahr-schienen . . . . .	23	144*
— Umstellung der mechanischen Betriebe in Eisenbahn-Ausbesserungswerken . . . . .	25	357*	— Gleiswirtschaft und Zwischenhandel . . . .	24	170
Barkhausen. Die Berechnung und Ausbildung von Stehbolzen in Feuerkisten . . . . .	21	{277* 289*	— Der Oberbau auf Brücken . . . . .	25	120*
— Berechnung der Schienen auf Querschwellen	22	49*	— Kriegsbrücken und Notbrücken . . . . .	25	142*
— Bewegliche Stehbolzen für Lokomotivkessel	22	240*	— Zum Reichsoberbau auf Holzschwellen . . .	25	507*
Barkow. Näpfchen-Stähle . . . . .	22	53	Blum. Zur „Verkehrsgeologie“ Deutschlands	19	{346* 362*
Bartels. Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Eisenbahnhauptwerkstätte Kassel-Verschiebebahnhof . . . . .	22	205*	Bodenburg und Kessner. Neuere ortsfeste Wagenkipper . . . . .	25	224*
Bastänier. Erfahrungen mit Maschinen zum Schweißen durch elektrischen Widerstand in Eisenbahnwerkstätten . . . . .	{21 22	177 55*	Borghaus. Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche . . . . .	19	87*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Borghaus. Die Bedienung der Bekohlantlagen durch großräumige Güterwagen . . . . .	22	313*	Dittmann. Anweisungen für die Ermittlung der Fahrzeiten der Züge nach den zeichnerischen Verfahren . . . . .	24	{117 268 346
— Die neue Bekohlungsanlage des Bahnhof Dillenburg . . . . .	27	89*	Döhlert. Versuche mit Eisenbetonschwellen in Sachsen . . . . .	25	229*
Borschke. Der einwandfreie Übergangsbogen	23	45*	Dolinar. Verbesserung der Leistung von Achsen und Radreifen . . . . .	18	281
Borsig. 1 E-h 3 G-Lokomotive der preußisch-hessischen Staatsbahnen. Werknummer 10000	19	153*	— Zur Frage des Mehrwandern des rechten Stranges . . . . .	18	300*
Bräuler. Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die Zugkraft der Lokomotiven und die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung	20	{211* 224	Domansky. Übergangsbogen in Eisenbahngleisen Berichtigung hierzu . . . . .	23	71*
— Scharfe Ermittlung der Fahrzeiten bei ungleichförmiger Geschwindigkeit . . . . .	22	265*	Donner-Jelinek. Neuerungen im Telegraphenwesen der Österreichischen Bundesbahnen . . . . .	26	130
Breuer. Die neuere Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	26	127*	Draeger. Die Triebwagen auf der Seddiner Ausstellung . . . . .	25	39*
Brix. Anschlagtafeln . . . . .	22	99*	— Elektrische Erwärmung von Radreifen für Lokomotiven und Wagen . . . . .	26	188*
Brotan. Lokomotiven mit Brotankessel in Rußland . . . . .	19	376	Drath. Versuche mit der Doppelverbundluftpumpe, Bauart Nielebock-Knorr . . . . .	26	131*
Brummer. Weichenzunge mit Sicherheitslagerung	18	235*	Dreyer. Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues . . . . .	24	379*
Brunner. Sicherheitszunge mit schiefer Umstellachse für Weichen . . . . .	23	10*	Driessen. Eine Beobachtung am Oberbau auf hölzernen Schwellen auf gußeisernen Stühlen . . . . .	25	493*
Buchwald. Neuerungen im Straßenbahnoberbau	18	92*	— Dynamische Messung am Eisenbahnoberbau	{26 27	426* 529*
Bühler. Der Viadukt über die Orbe bei Vallorbe	25	241*	Drüßl. Das neue Pumpwerk mit Filteranlage für Lokomotivspeisewasser im Hauptbahnhof Würzburg . . . . .	25	420*
Bückart. Anlage zum Richten der Puffer . . . . .	18	58*	Duchkowitz. Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken . . . . .	21	133*
Bürkel. Erweiterung und Umbau der Bahnsteighallen des Reisebahnhofs Mannheim . . . . .	20	199*	Dütting. Die Rollenkettschmierung . . . . .	24	272*
Buchartz und Saenger. Versuche mit Hochofenschlacke als Gleisbettungsstoff . . . . .	27	292*	Ebel. Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse . . . . .	26	19* {19* 55*
Bunzel. Einlegen von Korbbogen . . . . .	18	209*	Ebert. Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen . . . . .	19	327*
— Übergangsbogen in Korbbogen . . . . .	18	213*	— Die Elektrisierungsfrage in Holland . . . . .	24	230*
Busse. Der Ausbau der Hauptlager für Oberbauteile . . . . .	20	188*	— Der Vorrats- und Austauschbau in der Lokomotivausbesserung . . . . .	25	369*
Buzás und F. Lehner. Kesselwagen. Einrichtung zum Schließen des Ventils zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen . . . . .	21	185*	— Erwiderung und Ergänzung hierzu. Von Ziem . . . . .	25	532*
Caesar. Frei rollende Wagenachsen . . . . .	20	1*	— Einige Beispiele für Fließarbeit in einem Lokomotivausbesserungswerk . . . . .	26	445*
Cauer. Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen . . . . .	22	65	— Bemerkenswerte Einrichtungen des neuen Lokomotivschuppens in Schaerbeek, Belgien . . . . .	27	390
— Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen . . . . .	27	301	— Gegenwärtiger Stand der Elektrisierung in Holland . . . . .	27	266
Christiansen. Nachrücksignale, ihre räumliche Anordnung und ihre Einwirkung auf die Zugfolge . . . . .	18	101*	van Eck. Auswechslung von Brückenträgern im Rotterdamer Viadukt . . . . .	25	138*
— Hilfwerte für das Entwerfen von Gleisplänen	19	309*	Ehrensberger. Betriebswirtschaftliche Wertung der Strecken . . . . .	25	300*
Dalmady. Die Entwicklung der Vorkehrungen zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914 . . . . .	20	131*	Egert. Kosten der Gleisunterhaltung . . . . .	21	257*
Dannecker. Die Brennstaubfeuerung für Lokomotiven . . . . .	24	296*	Eggert. Beseitigung der Kreuzungen in Schienenhöhe an der Blockstelle Großkreuz und Durchführung des Richtungsbetriebes in Köln . . . . .	20	87*
— Die Lokomotiven und Triebwagen auf der Britischen Reichsausstellung in Wembley . . . . .	24	389*	Eichberg. Betriebsergebnisse und Betriebserfahrungen auf den elektrischen Linien der österreichischen Bundesbahnen . . . . .	27	503*
— F-h 2 Nebenbahn-Tenderlokomotive der früheren Württembergischen Staatsbahn . . . . .	24	292*	v. Enderes. Die erste festländische Eisenbahn Budweis—Linz . . . . .	24	397
— Die Diesellokomotive auf der Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in Augsburg . . . . .	25	255*	Engels. Selbsttätige Nachstellung der Bremsklötze, besonders die Bauart der Wagenbauanstalt Graz . . . . .	18	245
— Die vierfach gekuppelte Personenzuglokomotive in Europa . . . . .	25	411*	— Lenker für Bremsklötze von Engels-Gander . . . . .	19	276*
— Die gußeisernen Stopfbuchspackungen . . . . .	27	217*	— Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau der österreichischen Bundesbahnen . . . . .	27	442*
Dauner. 1 F-h 4 v G-Lokomotive, Klasse K. der Württembergischen Staatsbahnen . . . . .	18	123*	Eser. Verstärkung der gewölbten Bahnbrücke km 97 München—Regensburg . . . . .	25	215*
Dehnst. Der heutige Stand der Holztränkung	27	369*	Faatz. Wirtschaftliche Gestaltung der Bahnunterhaltung durch Anwendung des Stampfverfahrens . . . . .	25	484*
Derikartz. Die Gleisbremse „Thyssenhütte“ auf Bahnhof Köln-Nippes . . . . .	24	341*	— Wirtschaftlichere Gestaltung der Bettungsverdichtung durch das Walzverfahren . . . . .	26	{177* 364*
— Ziele und Wege der Verschiebetechnik . . . . .	26	420*	— Neue Wege zur Verstärkung des Oberbaues und des Bettungskörpers . . . . .	27	315*
Deutsche Maschinenfabrik A.-G. in Duisburg. Elektrische Spille für Verschiebe- und Werkstättendienst . . . . .	23	93*	Fabian. Beförderung der Schwellen mit Maschinen in der Weichenwerkstätte Witten . . . . .	21	179*
Diehl. Abhängigkeit der Tragfähigkeit vom Gewichte der Breitfußschienen . . . . .	19	89*			
— Reichsoberbau und Schienenstoff . . . . .	26	302			
Dießner. Meßzylinder für Zugkräfte . . . . .	18	173*			
Dietrich. Einheitliche Beschaffung elektrischer Bedarfsgegenstände . . . . .	22	10			
Dittes. Die Elektrisierung der Österreichischen Eisenbahnen . . . . .	{24 27	211* 472*			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Feyl. Besteigbares Lademaßgestell mit drehbaren Lademaßflügeln . . . . .	23	53*	Geiringer. Ein Beitrag zur Verwendung der autogenen Schmelzschweißung im Bahnerhaltungsdienste . . . . .	27	408*
— Schreibspurlehre, Bauart Pollak-Charvat . . . . .	23	119*	Geitmann. Die Bedeutung der Jordan-Bremse für die Steigerung der Förderleistung vorhandener Schachtanlagen . . . . .	19	348
Findeis. Verschiebehahnhöfe mit Ablaufanlagen . . . . .	19	{228* 241*	— Die Bedeutung des Antriebes mit Preßluft für Hehebühnen und Aufzüge auf Bahnhöfen . . . . .	21	216*
— Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem Kriegseisenbahnbetrieb hinsichtlich der Ausgestaltung der Verkehrsanlagen für erhöhte Leistungen . . . . .	21	241*	Gellhorn. Zeitaufnahmeverfahren in den Ausbesserungsstellen der Betriebs- und Betriebswagenwerke der Reichsbahndirektion Altona . . . . .	27	100*
— Verlängerung der Lebensdauer hölzerner Eisenbahnschwellen . . . . .	21	161	Genzken. Versuche zur Gegenüberstellung der elektrischen und Feuerschweißung bei der Wiederherstellung von Puffern . . . . .	24	345*
— Die Seilschwebebahn auf die Zugspitze . . . . .	27	31*	Giehler. Die Werkstatteinrichtungen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin . . . . .	25	64*
Franke, G. Zur deutschen Eisenbahnfrage . . . . .	22	287	Glaser. Rollen ohne Schmierung zum Führen von Drahtzügen . . . . .	21	6*
Franke, J. Wirtschaftliche Arbeitsverfahren im Lokomotivausbesserungswerk Schwerte . . . . .	25	363*	Gleich. Flußeiserne Stelbolzen für Feuerbüchsen . . . . .	19	278*
— Wirtschaftliche Ausnutzung der Hebekrane in Lokomotivausbesserungswerken . . . . .	26	450*	Gollwitzer. Aufschweißen von Radspurkränzen . . . . .	24	255*
Frederking. Reinigung von Kesselrohren . . . . .	18	83*	Grimm. Die neue Werkstätte für Elektroschweißung beim Eisenbahnausbesserungswerk Ingolstadt . . . . .	26	454*
— Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen . . . . .	19	330*	Grimme. Neue Weiche des Bochumer Vereines mit Brückendrehstuhl . . . . .	22	242*
Friedrich. Die Lokalbahn Tölz—Lenggries und der neue Bahnhof Bad Tölz . . . . .	25	268*	Grünhut. Übergang im Korbhogen . . . . .	21	280*
— Die wirtschaftlichen Vorteile der mechanischen Lagerschmierung für den Eisenbahnbetrieb . . . . .	27	125*	Grundherr. Drehzahlveränderliche Elektroantriebe in Eisenbahnwerkstätten mit besonderer Berücksichtigung des Stromartproblems . . . . .	26	479
Froelich. Gleisbremsen . . . . .	18	67*	Günther, Karl. Einteilung der Personenbahnhöfe . . . . .	27	130*
— Ablaufdynamik . . . . .	26	237*	Günther, Otto. Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Übersetzung und mehreren einzeln kuppelbaren Motoren . . . . .	27	{39* 284*
Frohne. Arbeits- und Zeitstudien im Verschiebedienst . . . . .	26	243*	de Haas. Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche . . . . .	{18 19	197* 218*
— Über Mechanisierung von Arbeits- und Zeitstudien im Eisenbahnbetriebsdienst . . . . .	26	490*	Härtel. Die Bedeutung der Wildbachverbauung für die Eisenbahnen . . . . .	27	458
— Über die Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen von Flachbahnhöfen und Gefällsbahnhöfen . . . . .	27	{238* 257*	Haigis. Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser . . . . .	22	39
Füchsel. Die Mechanische Versuchsanstalt der Deutschen Reichsbahn . . . . .	23	160*	Hamelink. Die Wirkung zwischen der Hohlkehle des Radreifens und der Abrundung des Schienenkopfes . . . . .	18	309*
— Erfahrungen mit einer flußeisernen Feuerbüchse mit gewelltem Mantelblech . . . . .	24	259*	Hanker. Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen — Gestaltung des Gleises für große Fahrgeschwindigkeiten . . . . .	19 22	374 {297 313
— Die neueren Baustähle . . . . .	27	61	— Ein neuer Vorschlag für einen Oberbau mit Schwellenschienen auf Querschwellen . . . . .	22	203*
— Werkstofftagung Berlin 1927 . . . . .	27	516	Hardung. Der neue Personenbahnhof Karlsruhe. Eröffnet am 23. Oktober 1913 . . . . .	19	{17* 37*
Führ. Die Frage der durchgehenden Bremse für Güterzüge in Frankreich . . . . .	22	22	Hasse. Die Kleinbahnen beim Wiederaufbau der Wirtschaft . . . . .	20	{94 103
Funk. Anlage zum Abfüllen von Öl mit Preßluft — Vorrichtung zum Schleifen der Zapfen von Wagen-Achssätzen . . . . .	19	374*	Hatschbach. Auflassung von Wegschraken auf Hauptbahnen und sonstige Maßnahmen zur Vereinfachung und Verrbilligung des Streckenüberwachungsdienstes bei den österreichischen Bundesbahnen . . . . .	23	223*
— Ofen zum Ausschmelzen und Ausgießen von Achsen- und Stangenlagern . . . . .	19	389*	Heinemann. Die Entwicklung des elektrischen Vollbahnbetriebes in Mitteldeutschland . . . . .	24	188*
— Vereinfachtes Verfahren zum Abrichten von Schieber- und Schiebergleit-Flächen . . . . .	20	110*	Heinig. Über gerollte Schrauben . . . . .	24	132*
— Bearbeiten von Heizrohren in Betriebswerkstätten . . . . .	20	8*	Heinzelmann und Sparmberg. Entlader für Eisenbahnwagen . . . . .	19	329*
Gaber. Kreuzungsbauwerk in Visé, Belgien an der Kriegsbahn Tongern—Aachen . . . . .	21	107*	— Fahrbarer Verloader für Massengut . . . . .	19	320*
Gaede. Gleisabstand auf der Strecke mehrgleisiger Eisenbahnen . . . . .	19	193	Heinrich. Inhalt, Grenzen und Ziele der Eisenbahnbetriebswissenschaft . . . . .	22	{163 173
Gaedicke. Verfahren zum Messen und zur Einschränkung der Gasverluste beim Füllen der Gasbehälter der Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	19	251*	Heirich. Preßkohle aus Rauchkammerlöschel . . . . .	18	282*
— Zusatzschiebebühnen . . . . .	21	110*	Helffer. Die Berechnung von zusammengesetzten Blattfedern . . . . .	26	134*
— Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Schmiede der Hauptwerkstätte Stargard in Pommern . . . . .	22	8*	Helmholtz. Über Seitenschliffung rollender Fahrzeuge unter der Wirkung geringer Kräfte . . . . .	23	230
— Preßluft-hydraulisches Aufgleisgerät . . . . .	27	405*	Helmke. Schienenbefestigung auf Mauerwerk . . . . .	22	333*
Gander. Lenker für Bremsklötze von Engels v. Garlik. Zweiachsige gedeckte Güterwagen für Borstenvieh. Bauart Garlik . . . . .	19	276*	Hermanns. Hebe- und Förderzeuge im Eisenbahnbetriebe . . . . .	19	129*
— Bestimmung der Eigenschaften der Hölzer . . . . .	19	{8 24 33* 55 69	Herold. Die Gutachten Aeworths und . . . . . über die österreichischen Bundesbahnen . . . . .	23	202
— Die Krankenwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen . . . . .	19	{213* 225			
— Güterwagen für die Beförderung von Eiern . . . . .	19	266*			
— Kühlwagen, besonders Fleischwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen . . . . .	20	{235* 250*			
Geibel. Berechnung und Aufstellung der Fahrpläne . . . . .	19	{81* 97*			
Geiger. Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau . . . . .	27	152*			

Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Heumann. Zur Theorie des Lokomotivkessels	27	{251* 271*		
Hildebrand. Gleis auf gewalzter Steinschlag- bettung	26	5*		
Hiller. Der Oberbau der Österreichischen Bundes- bahnen	27	421*		
Hofer. Sparsame Bahnbeleuchtung	19	273*		
Höfer. Übergang zwischen Teilen von Korbbogen — Bogenabsteckung mit Hilfe von Evolventen- unterschieden	21	297*		
Höfinghoff. Zur Frage der künftigen Güter- zugbremse	26	417*		
Homolatsch. Elektrische Lokomotiven mit lotrecht Motorantrieb	19	210		
— Zur Einrichtung des elektrischen Betriebes auf der Paris-Orleans-Bahn	26	39*		
Hromatka. Bewirtschaftung der Oberbaustoffe bei den Österreichischen Bundesbahnen	26	28		
— Oberbaulager und Werkstätte Würth	26	371		
Hruschka und Schnürer. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Kraftwerke und Unterwerke	27	425*		
Huldshiner. Der Stand der Elektrisierung in Italien	27	475*		
Hundsorfer. Gleisbau mit gestampfter Bettung	24	233*		
Igel. Die Berechnung von regelspurigen Dampf- lokomotiven	25	11*		
— Berechnung der Gegengewichte in Lokomotiv- Treibrädern	18	{117* 134*		
Jänecke. Die Beförderung von Massengütern. Überblick über den Verkehr von Kohlen und Eisenerzen in Deutschland	20	153*		
— Schwierigkeiten des Eisenbahnbetriebes auf den Frontstrecken während der Sommeschlacht 1916	19	367*		
Jahn. Der Schutzwagen	21	85*		
— Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven	20	19*		
Hierzu Berichtigung	27	266		
Jakobs. Gelenkwagen für Eisenbahnzüge	27	308		
— Stand der Normungsarbeiten im Eisenbahn- wagenbau	23	202		
Janisch. Neue Vorschläge zum Vermessen von Dampflokomotiven	23	182		
Jelinek-Donner. Neuerungen im Telegraphen- wesen der Österreichischen Bundesbahnen	26	431*		
John. Neuere Ausführungen feuerloser Loko- motiven	26	11*		
Joosting. Ungleicharmige Drehbrücken	19	234*		
— Zugbrücken für Eisenbahn-Verkehr	25	189*		
Jurenák. Einfacher Schwellensenkungsmesser	25	137*		
Kaempff. Beschleunigungsantrieb Bauart Pösen- trup zur Verbesserung der Wirkung der Ab- laufberge	24	254*		
Karafiát. Untersuchung über Lagermetalle für den Eisenbahnbetrieb	26	61		
Zuschrift an die Schriftleitung hierzu	24	60*		
Karig. Die Normung im Eisenbahnbrückenbau — Brücken mit Kiesbettung bei der Reichsbahn- direktion Dresden	24	282*		
Kasten. Außergewöhnliche Antriebe für Dreh- scheiben	25	119		
Kern. Verwendung angekrankten Schwellen- holzes und Schwellentränkverfahren im Kriege	25	129*		
Kessner und Bodenburg. Neuere ortsfeste Wagenkipper	18	315*		
Kinberg. Hohle Querschwelle	26	157*		
Kittel. Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Zahn- radlokomotive E+1 Z. Bauart Württemberg — Vorortwagen, Bauart der ehemaligen Württem- bergischen Staatseisenbahnen	25	224*		
Klein. Austauschbau bei Eisenbahnwagen	19	320		
Kleinow. Antrieb für elektrische Lokomotiven mittels Kuppelstangen	24	249*		
Klensch. Drehscheibe in ringförmigen Lok- schuppen	24	252*		
Kleyn. Die Abhängigkeit des Schnellbremsweges von der Geschwindigkeit bei unveränderlichem Bremsdrucke	25	464*		
	23	72*		
	18	313*		
	18	381		
Kleyn. Drehmoment. Veränderlichkeit der Zug- kraft und Triebdruck von Vierzylinder-, Drei- zylinder- und Zweizylinder-Lokomotiven gleicher Leistung	18			{ 35* 51* 386
Klitzing. Eine neue Gaspreßpumpe	27			118*
Knorr. Der Fahrgraph	24			353
Koblentz. Kranlose Lokomotiv-Bekohlungsan- lagen	26			209*
Kloeveborn. Auffrischen eiserner Oberbau- stoffe	27			126
Köpke. Das Lokomotivausbesserungswerk Schwerte	25			429*
Kommerell. Welcher Lastenzug soll in Zukunft dem Baue neuer und zu verstärkender Brücken zugrunde gelegt werden?	22			1*
— Berechnung von Druckstäben	25			105*
Koref. Verfahren zur Berechnung von Heiß- dampflokomotiven mit einfacher Dampf- dehnung	27			139*
Korwik. Organisation und Personalwirtschaft im Bau- und Bahnerhaltungsdienste der Öster- reichischen Bundesbahnen	27			410*
Kräutle. Versuche mit Asbestonschwellen bei der württembergischen Staatsbahn	21			5*
Kraus. Überdruck-Luftheizung mit Luftum- wälzung	22			334
Krieger. Bildung der Fahrpläne	19			198*
Krohn. Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen — Herstellung von Unterlagscheiben aus Abfall- blechen	23			70
Krohne. Spurkranzschweißung	24			262*
Krupski. Neuzeitliche Bearbeitung von Rad- sätzen	27			52*
Kühn. Verwendung gebrochener eiserner Quer- schwellen	22			303*
Kühnel. Achsbrüche und Funkenprobe (Er- widerung)	21			137*
Kühnel und Marzahn. Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb	24			278
Kühnelt. Die Entwicklung des regelspurigen Wagenparkes der Österreichischen Bundes- bahnen seit dem Kriegsende	27			11*
Kümmel und Pfeiffer. Bau eines Eisenbahn- dammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt	27			444
Künzli. Selbsttätige + G. F. + Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge	27			381*
Kummer. Die Wiederverwendung abgebrochener Schraubenbohrer	20			107*
— Hebevorrichtung für Güterwagen	21			263*
Kuntzemüller. Elektrische Zugförderung in Baden	23			195*
— Berichtigung hierzu	24			34*
— Zuschrift an die Schriftleitung hierzu	24			110
Kunze-Knorr. In Angelegenheiten der Verbundbremse	24			305
— Versuche mit der Güterzugbremse in Österreich	18			46
	18			257*
Laegel. Fortschritte im Eisenbahnbau in der neuen Türkei	26			359
Landsberg. Das Anheizen der Lokomotiv- kessel	25			402*
Laubenheimer. Die ersten Versuchsbauarten der Großgüterwagen der Deutschen Reichsbahn	24			{371* 393*
Lauer. Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen	21			{145* 165*
Leemanns. Fünfzig Jahre Eisenbahngeschichte in Niederländisch Indien	26			339*
Lehar. Über Lehnensicherung	27			460*
Lehner. Kesselwagen. Einrichtung zum Schließen des Ventils zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen. M. Buzás und F.	21			185*
— Lokomotiv-Neubau und Lokomotiv-Umbau bei den Österreichischen Bundesbahnen	27			435*
Lentz. Flüssigkeitsgetriebe von Schweröllokomotiven	22			194*
— Der Fußklammerstoß System Melauen und sein Einfluß auf die Beweglichkeit der Schienenenden	27			281

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Lieffers. Beseitigung von Rutschungen auf der Neubaustrecke Annaberg-Deutsch Krawarn . . . . .	22	95*	Ter Meer. Bezirksverein deutscher Ingenieure Hannover. Ein Beitrag zur Frage der Vergesellschaftung gewerblicher Letriebe . . . . .	19	171
Liese. Jahresringbreite und Festigkeit des Kiefernholzes . . . . .	27	367*	Mees. Reinigung des Dampfes für Lokomotiven und deren Wirtschaft . . . . .	20	68*
Lihotzki. Kosten der Beschaffung von Lokomotiven . . . . .	19	301*	Meineke. Die Russische E-Heißdampf-Güter-Lokomotive und ihre Erprobung . . . . .	22	329*
— Prätzenwinden . . . . .	21	71*	— Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge . . . . .	{25 26	{49* 206*
Lindner. Vielachsige, bogenläufige Lokomotiven mit lenkbaren Endachsen Bauweise Klien-Lindner . . . . .	18	268*	Mentzel. Über englische Bahnhöfe . . . . .	21	{117* 134*
List. Berechnung von Winkelgrößtwerten bei verkürzten Gleisverbindungen . . . . .	20	163*	Messer u. Co. Anwendungsgebiet des autogenen Schweiß- und Schneidverfahrens in Eisenbahnwerkstätten . . . . .	23	33*
— Berechnung von Doppelweichen . . . . .	21	{120* 129*	Metzeltin. Stand und Ziele der deutschen Lokomotivnormen . . . . .	23	181
von Littrow. Geschichtliche Lokomotiven der Great-Western-Bahn . . . . .	23	94	— Lokomotiven mit Caprottisteuerung . . . . .	25	187*
— Fensterwischer für Lokomotiven . . . . .	27	513*	— Indische Schmalspur-Lokomotiven . . . . .	26	165*
Lomonosoff. Über die maßgebenden Steigungen der Hauptbahnen . . . . .	22	204*	Meyerlingh. Die Umlaufdampfheizung Pintsch für Eisenbahnwagen . . . . .	23	183*
— Der russische Lokomotivprüfstand in Eßlingen . . . . .	24	167*	Michel. Die neuen elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn . . . . .	24	177*
— Der hundertjährige Werdegang der Lokomotive . . . . .	26	{347 365 496	Möllering. Die getrennte Bedienung der Streckenblockfelder einer Fahrriehtung . . . . .	24	103*
— Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Übersetzung und mehreren einzeln kuppelbaren Motoren . . . . .	27	283	— Die Beleuchtung auf Verschiebahnhöfen . . . . .	26	263*
Lorenz. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Elektrische Triebfahrzeuge und Zugförderungsanlagen . . . . .	27	495*	— Signaltechnische Mittel gegen das Auffahren von Zügen . . . . .	26	325
Lotter. Die 1 D-h 3 Eilgüterzug-Lokomotive der Dänischen Staatsbahn. Gattung II. . . . .	23	215*	Moeslein. Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen . . . . .	23	250
— Die erste Dieselelektrische Vollbahngüterzuglokomotive . . . . .	25	77*	Mohl. Tränkung von Eisenbahnschwellen in Amerika . . . . .	27	373
— Der neue Heizkesselwagen der elektrisch betriebenen Strecken der italienischen Staatsbahn . . . . .	27	15*	Monitsch. Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusinger-Steuerung . . . . .	24	383*
Louis. Untersuchungen über den Kurvenwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen . . . . .	27	350*	Mühl. Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst . . . . .	25	525*
Lubimoff. Gleisbau auf gefrorenen Flüssen und Seen . . . . .	27	207*	Müller, A. Sicherungen für Schraubmutteren . . . . .	21	151*
— Schwellentränkung mit Seesalz . . . . .	27	189	Müller, W., Dr.-Ing. Anwendung des Massenmaßstabes bei Erdkörpern mit veränderlicher Breite, gebrochener Böschung oder gekrümmter Bahnhachse. Querausgleich . . . . .	18	{341* 361* 384
— Stemmflasche gegen das Wandern der Schienen . . . . .	27	207*	— Neue zeichnerische Verfahrenen zur genauen Erdmassenermittlung bei Eisenbahn- und Straßen-Bauten als Ergebnis einer Fehleruntersuchung der üblichen Weise der Berechnung . . . . .	18	{149* 165* 384 127*
Lüders. Der Lagerdienst in den Eisenbahn-Ausbesserungswerken . . . . .	25	388	— Ermittlung der Fahrzeiten durch Zeichnung . . . . .	20	
— Die Ermittlung der Selbstkosten in den Eisenbahn-Ausbesserungswerken . . . . .	25	470	Müller, W. Die neue Gattungsbezeichnung und Nummerung des Lokomotivparks der Deutschen Reichsbahn . . . . .	24	157
Lückhoff. Vorrichtung „Packan“ zur Verhütung des Schleuderns der Triebäder ohne Sand . . . . .	21	221*	Musil. Der Bau der Stadtschnellbahnen in Sydney . . . . .	18	12
— „Packan“ Vorrichtung zum Waschen der Schienen an den Triebädern der Lokomotiven . . . . .	22	243*	— Tunnelbauten in Buenos-Aires . . . . .	21	149*
Maas-Geesteranus. Vergleichsversuche an Holzwischellen, die mit Teeröl und Basalit getränkt sind . . . . .	24	74	Naderer. Die elektrische Zugförderung in Schweden . . . . .	23	{218* 242*
Märtens. Baustoffe von Lokomotivzapfen . . . . .	18	312*	— Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung . . . . .	24	237*
— Verbesserung des Oberbaues bezüglich der Wirtschaft . . . . .	18	27*	— Grundlagen und Berechnung zur Einheitsfahrleitung für die elektrische Zugförderungsanlagen der Deutschen Reichsbahn . . . . .	24	197*
— Vergüten des Eisens als Baustoff . . . . .	18	295*	— Die Arbeiten zur Einführung des elektrischen Zugbetriebes im bayerischen Netz der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	26	270*
— Über die Entstehung der Riffeln auf den Schienenfahrflächen . . . . .	19	119*	Neesen. Die technischen Grundlagen und Einrichtungen des Lokomotivausbesserungswerkes im Eisenbahnwerk Brandenburg . . . . .	25	347*
— Ursachen der Riffelbildung . . . . .	20	140	Nemesek. Der Gebrauch von Nomogrammen zur Flächen- und Massenberechnung . . . . .	24	294*
— Sicherungen für Schraubmutteren . . . . .	20	189*	— Die statistische Behandlung der Bahnunterhaltungskosten . . . . .	27	188
Maier. Auskochen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe . . . . .	18	293*	Neubert. Die neuen verstärkten Schraubkupplungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	26	141*
Maile. Schmieren der Spurkränze zur Schonung und Erhaltung von Rad und Schiene . . . . .	22	332*	Neuhaus. Die Lokomotiven der Großen Venezuela-Eisenbahn (Südamerika) . . . . .	24	129*
Marek. Verkürzte Kreuzungsweichen . . . . .	26	267	Neumann. Lüftung hochliegender Räume in Werkstätten . . . . .	18	9*
Marquardt. Ein Beitrag zur Ausbildung der Zwischenbahnhöfe . . . . .	20	175*	— Selbsttätige Schaltung für elektrisch betriebene Pumpwerke . . . . .	18	26*
Marschall. Der elektrische Betrieb der Natalstrecke der südafrikanischen Regierungsbahnen . . . . .	27	518*			
Martens. Bauart des Doppelscheiben-Vorsignales . . . . .	18	316*			
— Bildung des Gefüges beim Erstarren und seine Verbesserung durch Glühen des Eisens . . . . .	20	{25* 49*			
— Zehn Jahre Bemühungen um ein Dreibegriff-Vorsignal . . . . .	21	{209* 225*			
Marzahn und Kühnel. Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb . . . . .	27	11*			
Mayer, Martin. Der neue Personenbahnhof in Stuttgart . . . . .	25	195*			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Neumüller. Die neuen Lokomotivbehandlungsanlagen im Bahnhof Würzburg . . . . .	23	131*	Prinz. Berechnung der Stehbolzen . . . . .	18	283*
— Das neue bayerische Verkehrsmuseum in Nürnberg . . . . .	25	203*	— Das autogene Schweißen von kupfernen Feuerbüchsen . . . . .	26	458*
Nolde. Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse . . . . .	27	213*	Przygode. Güterumschlag-Verkehrswoche Düsseldorf-Köln vom 21. bis 26. September 1925 . . . . .	25	507*
Nordmann. Der Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungs-Lokomotiven . . . . .	24	170* 193*	Putze. Der Holzvorratsbau in Eisenbahnwerken . . . . .	25	452*
— Die Lokomotiv-Gegendruckbremse im Hauptbahnbetrieb . . . . .	25	234*	Rau. Ersatz von Schmiedefeuern durch Flammöfen in Eisenbahnwerkstätten . . . . .	24	14*
— Die Lokomotiv-Meßwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	26	397*	Rauschenberger. Versuche der Südbahn mit Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel . . . . .	22	114*
— Versuchsfahrten mit der verstärkten Gt 96 <sup>0</sup> (2 × 4/4) Lokomotive des ehemals bayerischen Netzes der Deutschen Reichsbahn . . . . .	27	231*	Rechenbach. Die elektrischen Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin . . . . .	25	89*
Nouackh. Wechselstromfernseh- und Anschaltfernsprech-Einrichtungen der Österreichischen Bundesbahnen . . . . .	25	223*	Rempis. Die Stellwerksanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart . . . . .	23	25*
Nowotny. Über die elektrische Leitfähigkeit von Holzschwellen . . . . .	26	13	Reutener. Die maschinentechnische Ausstattung der Bahnhöfe in den Ausstellungen der Eisenbahntechnischen Tagung . . . . .	25	71*
Nußbaum. Zeichnerische Ermittlung des Fahrtverlaufs, der Fahrzeit, der Erwärmung und des Verbrauchs für Dampf- und Elektrolokomotiven . . . . .	25	1*	Richter. Vom Deutschen Museum . . . . .	25	297*
— Vorschlag zur Neuberechnung der Handbrems tafeln . . . . .	26	313*	— Die neue Lokomotivausbesserungswerkstatt beim Betriebswerk Dresden-Altstadt . . . . .	27	511*
Odenbach. Beeinflussung von bahneigenen Schwachstromleitungen durch fremde Starkstromleitungen . . . . .	24	78*	Riemann. Das neue Eisenbahnbetriebswerk auf Güterbahnhof Erfurt . . . . .	27	94*
— Beeinflussung von Schwachstromleitungen durch Drehstromleitungen . . . . .	24	276*	Rihosek. Zur Frage der künftigen Güterzugbremse . . . . .	19	209 1328
Örley. Die maßgebende Arbeitshöhe der Eisenbahn. Ein neuer Vergleich zur Beurteilung von Linienführung und Betriebsart . . . . .	22	33*	— Gölsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten . . . . .	23	155*
Oppenheim. Neue 47 kg/m schwere Schiene der russischen Staatsbahnen . . . . .	22	38*	— 1 E-Heißdampf-Zweizylinder-Verbundlokomotive der österreichischen Bundesbahnen . . . . .	24	8*
Oppermann. Selbsttätige Regelung der Bremskraft nach der Reibung der Klötze an den Rädern . . . . .	18	76*	— Drei Jahrzehnte österreichischen Fahrzeugbaues . . . . .	25	157* 199*
— Erwiderung auf die Veröffentlichung der Patente Oppermann . . . . .	18	107*	— Versuche mit einer Kesselspeisewasser-Vorwärmepumpe Bauart Dabeg . . . . .	27	121*
Osthoff. Neuzeitlicher Bockkran für die Unterhaltung von Wagen und Lokomotiven . . . . .	27	319*	Risch. Verkehrssteigerung und Wirtschaftlichkeit bei Verkehrsunternehmungen . . . . .	23	66*
Pal. Plötzliche Wanderungen der Schwellen . . . . .	27	147*	Rizor. Prebluft-Handbohrmaschine neuerer Bauart . . . . .	20	115*
Pan. Einlegen von Korbbogen . . . . .	18	9*	— Vorrichtung zum Verfahren der Lokomotiven während der Ausbesserung . . . . .	20	6*
Parrow. Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes . . . . .	21	124*	Römpfer. Bremsprobe-Signale . . . . .	21	197*
— Die Signale bei elektrischem Betriebe der Bahnen . . . . .	22	86	Roth. Die Verstärkung der Brücke über die Trisannaschlucht . . . . .	25	281*
Pfaff. Lokomotiveleistung, Zuglast und Fahrzeit . . . . .	25	313*	— Die Auswechslung des eisernen Überbaues der Schönauer Eisenbahnbrücke in Steyr . . . . .	27	451*
Pfeiffer und Kummel. Bau eines Eisenbahndammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt . . . . .	27	381*	Rotter. Wiederherstellung der im Jahre 1919 gesprengten Eisenbahnbrücke bei Szolnok (Ungarn) . . . . .	25	133*
Pflöschner. Tiefladewagen zur Beförderung betriebsfähiger Großtransformatoren . . . . .	23	186*	Roudolf. Querschwellen aus Eisenbeton für Hauptbahnen mit Regelspur . . . . .	22	217*
Perzl. Die autogene und elektrische Schmelzschweißung in der Bahnunterhaltung . . . . .	26	381*	— Selbsttätige Signalanlagen . . . . .	27	48*
Petersen. Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise . . . . .	20	163* 175*	Rudy. Beförderung eines Brückenträgers über eine Flußstrecke von 300 km . . . . .	25	144*
Peuser. „Unikum“ Kupplung für zweiteilige Dampfheizschläuche . . . . .	21	78*	Rücker. Das Griffinrad in technologischer Beziehung . . . . .	23	199
Pösentrup. Mittel zur Erhöhung der Leistung der Ablaufberge . . . . .	22	111*	Rumpf. Neuerungen auf dem Gebiete des Signalwesens . . . . .	27	467*
— Der Wagenantrieb auf Ablaufbergen. Darstellung und Untersuchung der Bewegung ablaufender Wagen . . . . .	23	13*	Saenger und Burchartz. Versuche mit Hochofenstückschlacke als Gleisbettungsstoff . . . . .	27	292*
— Die Wirkungsweise der ferngesteuerten Gleisbremsen . . . . .	26	58*	Saller. Russische Schienenformen . . . . .	19	300*
— Berechnung und Anwendung von Laufzeitlinien . . . . .	27	7*	— Schienen der finnischen Staatsbahnen . . . . .	20	254*
Pogány. Schienenautobus . . . . .	26	23*	— Die Grundlagen des Gleisbaues . . . . .	21	148
Pokorny. Eine Felssprengung im Gehäuse . . . . .	27	463*	— Schutzsignale bei Eisenbahnen . . . . .	21	261*
Pontani. Das Umfüllen des Preßgases . . . . .	26	304* 343*	— Versuche mit Asbestonschwellen bei den schwedischen Staatsbahnen . . . . .	21	169
Poppe. Ein Beitrag zur Verbesserung des Förderwesens . . . . .	25	459*	— Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten bei Berücksichtigung der Dämpfung der Schwingungen . . . . .	22	79*
			— Der bezeichnende Stoß am Eisenbahngleise . . . . .	22	196*
			— Schwedischer und Norwegischer Eisenbahnoberbau . . . . .	23	31*
			— Eiserner Bahnbrücken unter bewegter Last . . . . .	25	108*
			— Isolierschichten im Eisenbahngleis . . . . .	25	419
			— Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues . . . . .	25	398
			— Unkrautbeseitigung im Eisenbahngleis mit der Jätemaschine Scheuchzer . . . . .	26	41*
			— Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau . . . . .	26	183*
			— Dynamik des Eisenbahnoberbaues . . . . .	26	422*
			— Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau . . . . .	27	151
			— Riffelbildungen an Eisenbahnschienen . . . . .	27	394*

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Samans. Die Vorbedingungen guten Oberbaues	19	161*	Schüler. Wirtschaftsüberwege auf Nebenbahnen	18	78*
Sanzin. Ergebnisse von Versuchen mit Dampf- lokomotiven . . . . .	22	189	Schultheiß. Der Gleisbauwagen Bauart Hoch Schultheiß, Ludwig. Elektrische Beleuchtungs- anlage für Hilfsgerätewagen . . . . .	27	186*
— Betrachtungen über Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetrieb . . . . .	23	1*	Schulz. Einsatzhärtung beim Bau von Eisenbahn- fahrzeugen . . . . .	27	324*
Schachenmeier. Der Umbau des Bahnhofes Offenburg. Eine Darstellung der wichtigsten Anlagen und ihrer Beziehungen zum Eisen- bahnbetriebe . . . . .	20	135* 151*	— Nahtlose Schüsse für Lokomotivkessel . . . . .	18	188*
Schaechterle. Verstärkung von eisernen Bahn- brücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven	22	233*	— Neuere Signalmelder . . . . .	18	251*
— Verstärkung der Bahnbrücke Hall Nr. 2 bei Neustadt . . . . .	23	157*	— Anlage zum Warmauswaschen von Lokomotiv- kesseln für den Lokomotivschuppen in Flens- burg-Weiche . . . . .	19	49*
— Auswechslung eiserner Brücken . . . . .	24	47*	— Magnetischer Signalmelder von Siemens und Halske A. G. Berlin . . . . .	19	152*
— Vorschläge für die wirtschaftliche Gestaltung des Oberbaues auf Holzschwellen . . . . .	24	269*	Schwaighofer. Rohrpost-Fernanlagen. in Belgien, England, Frankreich und Italien . . . . .	19	1345* 1389
— Vorschläge für die Ausgestaltung des schweren Oberbaues auf Weichholzschwellen . . . . .	25	318*	— Rohrposten für Briefbeutel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika; Deutsche Bauarten	22	65*
— Zur Entwicklungsgeschichte der Eisenbahn- brücke . . . . .	25	97*	Schwarz. Elektrischer Antrieb von Drehscheiben Schwemmann. Elastische Unterlagen für Ober- bauteile . . . . .	21	181*
— Befestigung der hölzernen Querschwellen auf eisernen Bahnbrücken . . . . .	26	295*	Sedlak. Der Betriebsdienst der Österreichischen Bundesbahnen . . . . .	20	151*
Schäfer. Wiederherstellung beschädigter Schraubenkupplungen . . . . .	19	59	Seyberth. Streckenblockung für eingleisige Bahnen mit Blockstellen . . . . .	27	420
— Wiederherstellung von Schraubenkupplungen mit gestreckten Spindeln . . . . .	21	193*	Severin. Vereinfachte Berechnung von Trag- federn für dreiaxelige Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	27	392*
Schaper. Die neuen Lastenzüge der Deutschen Reichsbahn . . . . .	25	103*	— Über die Überlastungsfähigkeit der Dampf- lokomotiven . . . . .	21	200
Scharrer. Versuche an neuzeitlichen Lokomotiv- kesselwaschanlagen . . . . .	26	481*	Simmert. Die Personenseilschwebbahnen und deren Entwicklung in Österreich . . . . .	23	92
Scheibe. Hohle Querschwelle . . . . .	19	65*	Silbereisen. Bildung von Riffeln auf Fahrschienen	27	509*
— Zur Frage der hohlen Eisenbahn-Querschwelle	19	321	Soder. Aus der Praxis des Gedingeverfahrens	20	116*
— Widerstand der Schienen gegen seitliche Ab- nutzung . . . . .	21	273* 1293*	Sondergeld. Anlage zum Entölen und Reinigen gebrauchter Putzwolle . . . . .	22	132
— Die Hohlschwelle als elastische Schienenunter- stützung . . . . .	23	142*	Sorger. Arbeitsdiagramme für die inneren Unter- suchungen elektrischer Lokomotiven . . . . .	19	22*
— Die Stoßlücken im Eisenbahngleis . . . . .	25	216*	Sparnberg. Fahrbarer Verloader für Massengut. Von Heinzelmann und . . . . .	24	81*
— Weglassen der Stoßlücke im Hohlwellengleis	26	148*	Speer. Die Personenwagen auf der Eisenbahn- technischen Ausstellung in Seddin . . . . .	19	320*
— Wärmeableitung aus den Schienen nach der Bettung und Weglassung der Stoßlücken im Eisenbahngleise . . . . .	27	83*	Staby. Umschaltbremse Suchanek . . . . .	25	19*
Scherz. Eine neuzeitliche Schmiede . . . . .	25	462*	Staufner. Maschinentafel für spanabhebende Werk- zeugmaschinen . . . . .	24	396*
Schläfrig. Neuere Wohnbauten der Öster- reichischen Bundesbahnen . . . . .	27	507*	— Arbeits- und Zeitstudien in Eisenbahnaus- besserungswerken . . . . .	23	196*
Schlemmer. Betrachtungen zur Elektrisierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen . . . . .	25	205*	Steinhagen. Zur Frage der Schienenlänge . . . . .	26	464
Schlotdman. Der Reichsoberbau auf Holz- schwellen . . . . .	26	125*	Steuernagel. Einschalten von Geraden in Bogen Stratthaus. Die Wirtschaftlichkeit der Hebe- zeuge in Lokomotiv-Riehthallen verschiedener Bauart . . . . .	27	279*
— Oldenburgischer Oberbau mit eisernen Quer- schwellen auf eisernen Brücken . . . . .	26	415*	Stiasny. Die Oberbauerneuerung im Arlberg- tunnel im Jahre 1925 . . . . .	20	93*
Schmedes. Kochherd für Löschfeuerungen in Grudenform . . . . .	18	59*	Sußmann. Einheitsheumenschuh . . . . .	25	376*
— Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Krieges . . . . .	18	360*	Taschinger. Einführung des elektrischen Be- triebes auf der Wiener Stadtbahn . . . . .	27	431*
Schmidt. Der Bau des Hochstrassentunnels der Eisenbahnlinie Friedberg—Pinkerfeld . . . . .	27	454*	— Elektrische Lokomotive der Detroit, Toledo und Ironton-Eisenbahn . . . . .	25	208*
Schmitt. Der eiserne Oberbau der Oldenburgischen Staatsbahnen . . . . .	18	261*	Tetzlaff. Die Elektrisierung der Schweizer Bahnen . . . . .	26	44*
— Zur Frage des Reichsoberbaues auf Holz- schwellen . . . . .	27	309*	Theobald. Die indische Schmalspur-Gebirgsbahn Kalka-Simla . . . . .	26	120*
Schneider. Berechnung der Blattfedern . . . . .	20	247*	Thomson. Durchführung der Kolbenstangen bei Heißdampf-Lokomotiven . . . . .	24	218*
— Versuche mit Lokomotivluftpumpen . . . . .	25	205*	Trautvetter. Der neue Speichertriebwagen der Reichsbahn . . . . .	20	9*
Schnürer und Hruschka. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Kraftwerke und Unterwerke . . . . .	27	475	Trnka. Aufgaben des Bau- und Bahnerhaltungs- dienstes der Österreichischen Bundesbahnen . . . . .	21	125
Schönberg. Sparbauweisen für Brücken im Bereich der Reichsbahndirektion Dresden . . . . .	25	124*	Uebelacker. Über Entgleisungen auf Weichen — Die Entwicklung der Lokomotiven der vor- maligen bayerischen Staatsbahnen . . . . .	27	216
Schönberger. Schienenschweißung bei der Reichsbahndirektion Nürnberg . . . . .	25	477*	— Vergleichsversuche zwischen der Diesel- elektrischen Lokomotive und der russischen E Heißdampflokomotive auf dem Prüfstand in Eßlingen . . . . .	25	415
— Das zweite Betriebsjahr der Schienens- schweißungen im Bezirk der Reichsbahn- direktion Nürnberg . . . . .	27	275*	— Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten . . . . .	19	170*
Schönhöfer. Vereinheitlichung des Brückenbau- wesens in Mitteleuropa . . . . .	18	373	— Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven . . . . .	25	497* 517*
Schreiber. Sicherung von Arbeit in Heißwasser nach Lamm in der feuerlosen Lokomotive . . . . .	19	177* 1195*	Schreiber. Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser, Scheitelbogen . . . . .	26	497*
Schreiber. Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser, Scheitelbogen . . . . .	21	161*	— Übergangsbogen in den Wechseln der Korb- bogen . . . . .	27	256*
— Übergangsbogen in den Wechseln der Korb- bogen . . . . .	21	13*			
Schreier. Schrägaufzüge für Schlackenverladung	26	390*			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Usbeck. Besichtigung der elektrischen Zugförderungsanlagen der schlesischen Gebirgsbahnen durch ausländische Fachleute . . . . .	24	193*	Wernecke. Amerikanischer Brückenbau . . . . .	25	145*
Velte. Betrachtungen über die Ausführungen Strahls in seinem Buche „Der Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven“ . . . . .	24	402	— Hundert Jahre Eisenbahn . . . . .	25	395
Verbusch. Dacheindeckungsarbeiten und Dachausbesserungen bei Personen- und Güterwagen . . . . .	25	461*	— Aus der Geschichte des amerikanischen Lokomotivbaues . . . . .	27	170*
Verebely. Versuche der königl. ungarischen Staatsbahnen mit einem neuen Elektrisierungssystem . . . . .	24	215*	— Der Bahnhof Markham der Illinois Central-Eisenbahn . . . . .	27	244*
Vermeulen. Eine neue Schienenstoßverbindung . . . . .	23	180*	— Ein Gleisbett aus Beton . . . . .	27	206
Vogel. Zeichnerische Untersuchung der Bogenbeweglichkeit von Eisenbahnfahrzeugen . . . . .	26	354*	— Ein schwieriger Umbau: Bahnhof Camon Street der englischen Südbahn . . . . .	27	149*
Vollmayr. Das elektrische Schweißen bei der Werkstätteninspektion Ingolstadt . . . . .	23	85*	— Eine drei- und viergleisige Strecke mit in beiden Richtungen befahrenen Gleisen . . . . .	27	517
— Über eine neue Anlage zur Absaugung von Rauchkammerlöse aus Lokomotiven . . . . .	27	119*	Wetzler. Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925 (ausnahmsweise der elektrisch angetriebenen Fahrzeuge) . . . . .	26	71*
Waas. Die Bedeutung der Scheibe-Schwelle . . . . .	26	14	Weule. Neuartiger Rußfang . . . . .	18	106*
Waffenschmidt. Zeichnerische Berechnung von Gleisplänen . . . . .	21	{ 25 48	Wichert und Lotter. Die elektrischen Vollbahnlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925 . . . . .	26	109*
Wagenknecht. Aufschreibende Geschwindigkeitsmesser als Mittel zur Nachprüfung der Wirtschaftlichkeit der Lokomotiven und die an solche Vorrichtungen zu stellenden Forderungen . . . . .	21	245	Wichtendahl. Die Berechnung feuerloser Lokomotiven . . . . .	26	506*
Wagner. Anlagen zum Wechseln der Achsen für große Leistungen . . . . .	18	335*	Widdecke. Erfahrungen mit in Heißdampflokomotiven umgebauten Naßdampflokomotiven . . . . .	27	44*
— Wiederherstellung abgebrochener Puffer . . . . .	18	{ 107* 158	Wick. Die Wagenhebeanlagen in der Hauptwerkstätte Nürnberg Rbf. . . . .	24	34*
Wagner, G. Winde zum Auswechseln von Achssätzen mit Vorrichtung zum Nachprüfen entgleister Achssätze . . . . .	18	154*	Wilke. Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes . . . . .	20	49*
— Verwendung von Achswchselwinden zur schnellen Wiederherstellung von Heißbläfern . . . . .	20	139*	Willgens. Zeichnerische Darstellung der wichtigsten Hauptabmessungen von Heißdampf-Lokomotiven . . . . .	18	236*
Wagner, R. P. Die Turbolokomotive, ihre Wirtschaftlichkeit, Bauart und Entwicklung . . . . .	24	{ 1* 25*	Winkler. Güterverkehr und Länge der Güterzüge . . . . .	18	{ 29* 41*
— Abdampftriebender bei Kolbenlokomotiven . . . . .	24	141*	— Die Akkumulatorlokomotive und ihre Verwendung für Eisenbahnen . . . . .	24	325*
— Die Dampf-, Öl- und Druckluftlokomotive auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin . . . . .	25	{ 6* 84* 175*	Wintermeyr. Der elektrische Antrieb in Eisenbahnwerkstätten . . . . .	18	{ 155* 170*
— Die Torfstaubfeuerung bei den Lokomotiven der Schwedischen Staatsbahnen . . . . .	25	213*	Wirth. Der Oberbau der großen Geschwindigkeiten und großen Achsdrücke: Das Gleis auf Federn und festen Stützen . . . . .	27	{ 177* 193*
Wagner, Dresden. Ein Vorschlag zur Ausbildung der ersten Verteilungsweiche in Verschiebebahnhöfen . . . . .	26	260*	Wittrock. Die Einstellung des Lokomotivrahmens auf den Ablaufbergen . . . . .	26	198*
Wattmann. Schienenschweißung im Eisenbahnbau . . . . .	25	163*	Wöhrli. Ausgestaltung des Oberbaues auf Holzschwellen . . . . .	25	399
— Querverschiebung geschweißter Gleiskurven . . . . .	26	306	— Eisenbetonroste . . . . .	25	423
Weber. Wirtschaftliche Linienführung . . . . .	26	1*	— Gleisumbau auf gewalzter statt gestampfter oder unterkrampfter neuer Schotterbettung . . . . .	25	33*
Weese. Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke . . . . .	23	{ 116 145 247 144 331	— Grenzen der Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Verschiebebahnhöfe durch Anwendung mechanischer Einrichtungen (moderne Rangiertechnik) . . . . .	25	288*
— Desgl. . . . .	24	{ 144 331	— Laufschienen und Randaufleger für Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	25	280*
— Betriebsergebnisse von Lokomotivausbesserungswerken . . . . .	25	455*	— Bewährtes, Nichtbewährtes und Erhofftes für die Bewegung der Güterwagen in den Gefällbahnhöfen . . . . .	26	254
Wegner. Schiene mit Vertiefung für Kugelnzapfen auf der Schwelle gegen das Wandern „Kalottenschiene“ . . . . .	18	382*	— Der Ebertsche Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen . . . . .	26	151
— Schräger Blattstoß mit nachgiebiger Lagerung der Blattenden . . . . .	19	13*	— Unkrautvertilgung auf den Bahnstrecken . . . . .	26	373*
Wehrenfennig. Erkennen und Verhüten mangelhafter Ergebnisse der chemischen Reinigung des Speisewassers . . . . .	18	{ 1* 119*	— Wirtschaftlichkeit bei der Berichtigung der Höhen- und Richtungsverhältnisse der Eisenbahngleise . . . . .	26	28*
Weidmann. Durchlaufende Gleisbettung auf eisernen Eisenbahnbrücken der vormaligen bayerischen Staatsbahnen . . . . .	25	260*	— Wirtschaftlichkeit der Gleisstoppmaschinen der Firma Friedrich Krupp, Modell 1924 . . . . .	26	386
— Die Donaubrücke bei Mariaort . . . . .	27	157*	— Experimentelle Grundlagen der Thermitschienenschweißung auf freier Strecke . . . . .	27	{ 1* 224
Wensky. Schnappverschlüsse für Weichenzungen . . . . .	21	247*	— Unkrautvertilgung auf Eisenbahnstrecken . . . . .	27	224
— Vorrichtung zum Stauchen von Schrauben zur Herstellung neuer Gewinde . . . . .	21	199*	— Schienenschweißung auf der freien Strecke und Knickfestigkeit der Eisenbahngleise . . . . .	27	384*
— Vorrichtung zum Wiederherstellen und Richten der Hakemägel . . . . .	21	215*	Woeste. Lokomotiv-Drehkran mit Dieselmotorantrieb . . . . .	26	408*
Wernecke. Die französischen Eisenbahnen im Kriege . . . . .	19	246	Wülfrath. Hebekräne für Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	19	1*
— Die Eisenbahnfähre Harwich-Zeebrügge und ihre Vorläufer . . . . .	24	280	Wundenberg. Drehscheiben mit überstehenden Schienenenden . . . . .	21	297*
— Vom englischen Signalwesen . . . . .	24	55*	Ziem. Der Vorrats- und Austauschbau in der Lokomotivausbesserung. Erwidern und Ergänzung . . . . .	25	532
			Zimmermann. Rauchabzüge in Lokomotivschuppen . . . . .	27	114*
			Zosel. Messungen an Eisenbrücken und Massivbauwerken . . . . .	25	113

### III. Buchbesprechungen.

Nach den Namen der Verfasser der Bücher geordnet. Aufgenommen wurden nur Bücher technischen oder technisch-wirtschaftlichen Inhaltes.

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Adler, L. Die Feldschwächung bei Bahnmotoren	20	246	Bräuning. Die Grundlagen des Gleisbaues . .	20	260
Ahrons. The British Steam Railway Loco- motive 1825—1925 . . . . .	27	414	Breusing. Eisenbahnbetriebshandbuch . . . .	26	175
Amman, O. Über die Ausgestaltung der Ver- schiebebahnhöfe . . . . .	21	24	Bronnerk. Einführung in die Berechnung der im Eisenbetonbau gebräuchlichen biegungs- festen Rahmen . . . . .	21	272
Andrae. Der Bau langer tiefliegender Gebirgs- tunnel . . . . .	27	230	Brosius und Koch. Die Schule des Lok.-Führers. 1. Abteilung: Geschichte der Lok.-Mechanik und Wärmelehre. Der Lok.-Kessel und seine Ausrüstung . . . . .	23	173
Apitz. Handbuch der Reichs-, Privat- und Klein- bahnen . . . . .	23	{ 64 108	Brown. Über Dieselelektrische Lokomotive im Vollbahnbetrieb, Theorie, Betriebsverhältnisse und Wirtschaftlichkeit . . . . .	25	346
Ascher. Die Schmiermittel, ihre Art, Prüfung und Verwendung . . . . .	22	158	Brückmann. Eisenbahn-Maschinenwesen der Gegenwart. 1. Abschn. 1. Teil. 2. Hälfte. 1. Lieferung. Heissdampflokomotive mit ein- facher Dehnung des Dampfes . . . . .	21	175
Aumund. Hebe- und Förderanlagen . . . . .	{26 27	{396 137	Büttner. Die Beleuchtung von Eisenbahn- personenwagen . . . . .	25	228
Bach. Elastizität und Festigkeit. Die für die Technik wichtigsten Sätze und deren erfahrungs- mäßige Grundlage . . . . .	18	100	Cauer. Eisenbahnausrüstung der Häfen. . . . .	22	110
Bager und Hansmann. Über wirtschaftlichen Brennstoffverbrauch im Eisenbahnbetriebe . .	25	516	— Zur Leistung von Streckengleisen und Bahn- steiggleisen . . . . .	26	140
Barsch. Der Autotriebwagen, sein Bau und Betrieb . . . . .	24	24	— Personenbahnhöfe . . . . .	27	308
Bauer. Diesellokomotiven und ihr Antrieb . .	26	156	Cauer und Gerstenberg. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe . . . . .	23	24
Bauer und Stürzer. Berechnung und Kon- struktion von Dampflokomotiven . . . . .	24	45	Claus. Vorarbeiten für Eisenbahn und Strassen	25	18
Baumgartner. Arbeitsgemeinschaft und Psycho- technik in Russland . . . . .	25	328	Coué. Die Psychotechnik im Dienste der deutschen Reichsbahn . . . . .	25	516
Bechstein. Die Fördermittel. (Aus Natur und Geisteswelt) . . . . .	23	344	Daeves. „Großzahlforschung“ . . . . .	24	351
Becker. Die Eisenbahnsicherungsanlagen . .	21	208	Damme und Lutter. Das deutsche Patentrecht	26	176
Benischke. Die asynchronen Wechselfeld- motoren, Kommutator und Induktionsmotoren	21	239	Dolezalek. Der Eisenbahntunnel . . . . .	19	224
— Die Porzellan-Isolatoren . . . . .	22	63	Donath und Gröger. Die Treibmittel der Kraft- fahrzeuge. . . . .	18	164
Beton-Kalender 1925. Taschenbuch für Beton- und Eisenbetonbau . . . . .	24	370	Dörnen. Die bisherigen Anschlüsse steifer Fach- werkstäbe und ihre Verbesserung . . . . .	26	156
Birk. Der Wegbau. 1. Teil. Erdbau . . . . .	20	114	Dörr. Die Standessicherheit der Masten und Wände im Erdreich . . . . .	22	232
— Die Entwicklung des neuzeitlichen Eisenbahn- wesens . . . . .	20	222	Dub. Der Kranbau . . . . .	23	108
— Der Wegbau. 3. Teil. Tunnelbau . . . . .	22	202	Düsing und Preger. Die Elemente der Differ- enzial und Integralrechnung in geometrischer Methode . . . . .	18	18
— Der Wegbau. 2. Teil. Eisenbahnbau . . . .	23	154	Dütting. Über die Verwendung von Selbstent- ladern im öffentlichen Verkehr der Eisenbahnen	18	308
— Der Wegbau. 4. Teil. Linienführung der Strassen- und Eisenbahnen . . . . .	23	237	Eckert. Über Kostenberechnung im Tiefbau	25	410
— Der Wegbau. 6. Teil. Signal- und Sicherungs- anlagen bei Eisenbahnen . . . . .	24	351	Elwitz. Die Lehre von der Knickfestigkeit . .	20	222
— Alois v. Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs . . . . .	26	268	v. Emperger. Mitteilungen über Versuche, aus- geführt vom Eisenbeton-Ausschuss des öster- reichischen Ingenieur- und Architektenvereins	20	162
Bleich. Eiserner Brücken . . . . .	25	212	— Handbuch für Eisenbetonbau in 14 Bänden. 7. Band. Bogenbrücken und Überwölbungen	21	304
Bloss. Oberbau und Gleisverbindungen . . . .	27	192	— 8. Band. Bergbau und Hüttenwesen, Tunnel- bau, Stadt- und Untergrundbahnen . . . . .	22	142
— Eisenbahnbetriebsunfälle und ihre Verhütung	27	211	Engesser. Die Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. 2. Auflage . . . . .	21	12
Blum, Jacobi und Risch. Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen . . . . .	25	410	Erk. Zähigkeitsmessungen an Flüssigkeiten und Untersuchungen von Viskosimetern . . . . .	27	414
Boerner. Statische Tabellen . . . . .	{20 23	{34 108	Esselborn. Erinnerungen eines alten Technikers	26	268
Bondi. Beiträge zum Abnutzungsproblem mit besonderer Berücksichtigung der Abnutzung von Zahnrädern. . . . .	27	380	Essich. Die Ölfeuerungstechnik. 2. Auflage .	21	192
Boost. Der Eisenhochbau . . . . .	21	42	Färber. Der Gewölbebau. Neue Hilfsmittel für Berechnung und Bauausführung . . . . .	18	18
— Der Beton- und Eisenbetonbau . . . . .	21	115	Falz. Grundzüge der Schmierertechnik . . . . .	26	346
ten Bosch. Die Wärmeübertragung. Auf Grund der neuesten Versuche für den praktischen Gebrauch zusammengestellt . . . . .	22	158	Fassold. Die Heizerprüfung . . . . .	21	304
Boshart. Straßenbahnen. Sammlung Göschen.	21	84			
Bothe. Das Kupferschweißverfahren, insbesondere bei Lok.-Feuerbüchsen . . . . .	23	238			
Bottler. Technische Anstrich-, Imprägnier- und Isoliermittel und deren Verwendung in Industrie und den Gewerben . . . . .	22	32			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Findeis. Mechanik der Seilbahnen . . . . .	22	172	Hawranek. Industriebetriebslehre . . . . .	24	286
Fischer, L. Die Arbeit des Patentingenieurs in ihren psychologischen Zusammenhängen . . . . .	23	194	Heinrich und Manker. Eisenbahnbetriebslehre Henschel und Sohn. Taschenbuch für Loko- motiv-Ingenieure . . . . .	26	175
Fischer, G. Reichsbahn und kaufmännische Buchführung . . . . .	24	388	Hermanns. Techno-Diktionär. Englisch. Deutsch . . . . .	24	352
Flach. Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Pressluftgründung . . . . .	18	100	— Die Eisenhütte, technisches Kunst- und Unter- richtsblatt . . . . .	22	248
Föppl. Drang und Zwang . . . . .	20	162	Herzka. Schwindspannungen in Trägern aus Eisenbeton . . . . .	23	84
Förster. Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur- hochbauten . . . . .	24	267	Heumann. Siehe Handbuch der Ingenieur- wissenschaften . . . . .	26	176
Formanek. Benzin, Benzinersatzstoffe und Mineralschmiermittel . . . . .	19	176	Hildebrand. Die Entstehung der Kunze-Knorr- Bremse . . . . .	—	—
Förner. Der Einfluß der rückgewinnbaren Ver- lustwärme des Hochdruckteiles auf den Dampf- verbrauch der Dampfturbinen . . . . .	22	158	Hilliger. Die Bestimmungen über die Anlegung, Genehmigung und Untersuchung der Dampf- kessel in Preußen . . . . .	21	143
Fröhlich, Alwin. Adreßbuch der deutschen Werkzeugmaschinen-Industrie für Metall- und Holzbearbeitung . . . . .	19	360	Hinnenthal. Eisenbahnfahrzeuge. 1. Die Dampf- lokomotiven. Sammlung Götschen . . . . .	21	144
Frölich. Rangieranlagen und ihre Bedeutung für den Eisenbahnbetrieb . . . . .	21	191	— Eisenbahnfahrzeuge. 2. Die Eisenbahnwagen und Bremsen . . . . .	21	304
— Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten . . . . .	22	64	Hippler. Die Dreherei und ihre Werkzeuge. 1. Teil. Wirtschaftliche Ausnutzung der Dreh- bank . . . . .	23	194
Fürst. Die hundertjährige Eisenbahn . . . . .	27	380	Hoeffner. Grundbegriffe des Städtebaues. 1. Bd. Hoffmann. Beitrag zur Begegnung bestehenden Bausteinmangels durch Schlackensteine . . . . .	24	286
Fuhlberg-Horst. Die Eisenbahn im Bild . . . . .	25	264 516	Hofmann. Die Bewegung des Wassers im offenen Gerinne . . . . .	22	31
Fukuhei Takabeyer: Zur Berechnung des beiderseits eingemauerten Trägers unter be- sonderer Berücksichtigung der Längskraft . . . . .	24	286	— Die Bewegung des flüssigen Wassers . . . . .	20	114
Garbe. Die Dampflokomotive der Gegenwart — Die zeitgemäße Heißdampflokomotive . . . . .	21	41	Hoyer. Siehe Handbibliothek für Bauingenieure Hütte. Ein Hilfsbuch zur Ermittlung geeigneter Zähnezahlen für Räderübersetzungen . . . . .	19	128
Garbotz. Vereinheitlichung in der Industrie . . . . .	26	214	— Des Ingenieurs Taschenbuch. 25. Auflage. 1. Band . . . . .	22	231
Gehler. Der Rahmen. Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisen- beton . . . . .	21	208	2. Band . . . . .	—	—
— Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisen- betonbestimmungen . . . . .	20	102	4. Band . . . . .	22	312
Geitel. Schöpfungen der Ingenieurkunst der Neuzeit. Aus Natur- und Geisteswelt . . . . .	27	88	Igel. Handbuch des Dampflokomotivbaues . . . . .	26	174
Gerstenberg und Cauer. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetrieb . . . . .	22	248	Jacobi, Blum und Risch. Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen . . . . .	26	517
Gerstmeyer. Die Wechselstrom-Bahn-Motoren, Kommuntator Motoren für einphasigen Wellen- strom . . . . .	23	24	Jakobs. Die Fahrleitungsanlagen für elektrische Bahnen . . . . .	27	269
Gesteschi. Der wirtschaftliche Wettbewerb von Eisen und Eisenbeton im Brückenbau . . . . .	20	86	Jackson. Ingenieur-Holzbau. Wittwers techn. Hilfsbücher. Band 5 . . . . .	25	245
Gottseho. Patentpraxis . . . . .	18	308	Jahn. Die Dampflokomotive in entwicklungs- geschichtlicher Darstellung ihres Gesamtauf- baues . . . . .	26	410
Gröger und Donath. Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge . . . . .	20	222	— Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleis- krümmungen . . . . .	26	192
Groh. Abstecken und Eisenbahnmoborbau . . . . .	18	164	Kagerer. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. Technische Praxis . . . . .	22	94
Grübler. Getriebelehre . . . . .	23	107	Kammerer, Walter und Weber. Lagerversuche Karig. Die Wirkung wagrechtter Kräfte bei eisernen Brücken . . . . .	24	306
Günther. Basteln und Bauen. — Bücherei . . . . .	18	180	Katzbach. Grundlagen und neuere Fortschritte der Zahnradherzeugung . . . . .	27	526
Guillery. Handbuch über Triebwagen für Eisen- bahnen . . . . .	22	48 172	Kaufmann. Tabellen für Eisenbetonkonstruk- tionen. Band I. Platten und Plattenbalken — Band II. Säulen und Stützen. . . . .	25	328
Hall. Selbstkostenberechnung und moderne Organisation von Maschinenfabriken . . . . .	19	192	Keel. Das Azetylen im Automobilbetrieb . . . . .	20	246
Handbibliothek für Bauingenieure. 2. Teil, 3. Band. Unterbau. Von Hoyer . . . . .	21	192	Keiichi Hayaschi. Theorie des Trägers auf elastischer Unterlage und ihre Anwendung auf den Tiefbau . . . . .	21	240
— 2. Teil, 6. Band. Eisenbahnhochbauten. Von Otzen . . . . .	24	46	— Fünfstellige Tafeln der Kreis-, Hyperbel- und Exponential-Funktionen . . . . .	26	192
— 2. Teil, 1. Band. Städtebau. Von Otzen . . . . .	22	32	Kersten. Der Eisenhochbau . . . . .	21	84
— 2. Teil, 2. Band. Wasserbau, See- und See- hafenbau. Von Otzen . . . . .	22	63	— Brücken in Eisenbeton . . . . .	20	246
— 2. Teil, Eisenbahnwesen und Städtebau. 2. Band. Linienführung . . . . .	22	64	— Freitragende Holzbauten . . . . .	21	240
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1. Teil. 5. Band. Tunnelbau. Von Willmann . . . . .	26	19	v. Kenitz. Technik und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung . . . . .	27	270
— 5. Teil. Drehscheiben. Von Heumann . . . . .	27	329	Kirchhoff. Die Statik der Bauwerke in 2 Bänden. 1. Band . . . . .	22	224
Hanfstengel. Die Förderung von Massengütern . . . . .	21	12	2. Band . . . . .	21	288
Hanisch und Kirsch. Mitteilungen über Ver- suche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten- vereins . . . . .	24	115	Kirchner. Rüstungs-bau . . . . .	24	288
Hansmann und Bager. Über wirtschaftlichen Brennstoffverbrauch in Eisenbahnbetrieben . . . . .	27	267	Kirsch und Hanisch. Mitteilungen über Ver- suche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten- vereins . . . . .	20	74
Harkort. 75 Jahre deutscher Brückenbau . . . . .	27	72	Kirchener. Rüstungs-bau . . . . .	24	24
Haupt. Kugellager und Walzenlager in Theorie und Praxis . . . . .	21	265	Kirsch und Hanisch. Mitteilungen über Ver- suche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten- vereins . . . . .	20	74
Hausen, Knoblauch und Raisch. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf . . . . .	23	194			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Se- ite
Kleinogel. Beton aus Hochofenschlacke . . .	19	144	Möllering. Hilfsbuch für Telegraphen-Mechaniker	26	2 4
— Mehrstielige Rahmen . . . . .	25	38	— Leitfaden für die Herstellung elektrischer Be- leuchtungsanlagen . . . . .	26	68
— Rahmenformeln . . . . .	26	140	— Die Sicherungseinrichtungen für den Zugverkehr auf den deutschen Bahnen . . . . .	27	211
Knoblauch, Raisch und Hausen. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf . . . . .	23	194	Morgner. Die Heizerschule . . . . .	25	410
Knoblich und Weitbrecht. Knolls Taschen- buch zum Abstecken von Kurven . . . . .	25	410	Müller, G. Über neuere Formen von Hochbrücken bei tiefliegendem Gelände . . . . .	20	62
Koch und Brosius. Die Schule des Lok.-Führers 1. Abteilung: Geschichte der Lok.-Mechanik und Wärmelehre. Der Lok.-Kessel und seine Ausrüstung . . . . .	23	173	Müller, K. H. Tafelbuch für Gleiskrümmungen .	18	324
Kochenrath. Grundzüge des Eisenbahnbaues. II. Teil. Stations- und Sicherungsanlagen . .	22	312	Müller, W. Materialprüfung und Baustoffkunde für den Maschinenbau . . . . .	24	351
Kommerell und Schulz. Einfluß der Flichkräfte auf Eisenbahnbrücken . . . . .	26	176	Münzinger. Dampfkesselwesen in den Vereinigten Staaten . . . . .	26	69
Koska. Die Heizerprüfung. Bearbeitet von v. H. Fassold . . . . .	21	304	Österreichisches Eisenbahnministerium. Mitteilungen über die Studien zur Ausnutzung der Wasserkräfte und zur Einführung des elek- trischen Betriebes auf Vollbahnen . . . . .	18	82
Kreissig. Theoretisches aus dem Wagenbau . .	26	156	Österreichischer Ingenieur- und Archi- tekten-Verein. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Ingenieurausschuß . . . . .	18	228
Kretschmann. Die Wiederherstellung der Eisen- bahnen auf dem östlichen Kriegsschauplatz .	26	70	Odenbach. Unterrichtsblätter über Fernmelde- technik . . . . .	26	364
Kroening. Die Preßluft-Werkzeuge . . . . .	22	328	Organ. 16. Ergänzungsband. Berichte über die Arbeiten des Technischen Ausschusses in der Frage der selbsttätigen, durchgehenden Güter- zugbremse . . . . .	25	496
Kühn. Toleranzen . . . . .	19	80	Otto. Technischer Literatur-Kalender 1920 . . .	19	308 344
Lachmann. Der Rechtsbestand des Erfinders und Urhebers. Handbuch für Patentrecht, Musterschutz, Warenzeichen, Urheberrecht . .	23	108	— Abriß des Eisenbrückenbaues. Konstruktion und Berechnung vollwandiger Brücken . . . .	21	144
Landsberg und Löwe. Handbuch der Ingenieur- wissenschaften in 5 Teilen . . . . .	20	234	Otzen. Siehe Handbibliothek für Bauingenieure.	—	—
Landsberg. Das Verfahren der Einflußlinien . .	21	256	Paap. Das selbsttätige Kuppeln von Eisenbahn- wagen . . . . .	26	176
Lang. Die Entwicklung des Gleisoberbaues der badischen Staatseisenbahnen . . . . .	20	210	Pahl. Die Eisenbahntelefonie . . . . .	26	70
Laskus. Hölzerne Brücken. Statische Berechnung und Bau der gebräuchlichsten Anordnungen .	22	110	Petersen. Die zweckmäßige Neigung der Eisen- bahn . . . . .	21	288
Link. Erdbau. Sammlung Göschel . . . . .	22	188	— Verkehrsfragen bei Stadterweiterungen . . .	22	110
Lipmann und Stolzenberg. Methoden zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metall- industrie . . . . .	21	272	— Erddruck auf Stützmauern . . . . .	25	346
Liwschütz. Die elektrischen Maschinen . . . .	26	496	Pfarr. Berechnung von Zugbewegungen . . . .	20	186
The Locomotive-Cyclopedia of American Practice . . . . .	27	529	Posewitz. Die Schäden des Lokomotivkessels, deren Ursachen, Folgen, Verhütung und Aus- besserung . . . . .	22	202
Löffler. Theorie und Wirklichkeit bei Trieb- werken und Bremsen . . . . .	20	246	Preger und Düsing. Die Elemente der Diffe- rential und Integralrechnung in geometrischer Methode . . . . .	18	18
Löffler und Riedler. Reibungstriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker . . . . .	21	272	Quaats. Die Reichseisenbahnen . . . . .	20	162
Löwe und Landsberg. Handbuch der Ingenieur- wissenschaften in 5 Teilen . . . . .	20	234	Rabinowitsch. Anwendung der Theorie der endlichen Differenzen auf die Untersuchung durchlaufender Balken . . . . .	25	17
Lomonosoff. Lokomotiv-Versuche in Rußland	26	140	Raisch, Hausen und Knoblauch. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf . . . . .	23	194
Luças. Der Tunnel. Band I . . . . .	20	150	Reichsverkehrsministerium. Die Deutschen Eisenbahnen 1910—1920 . . . . .	23	262
Band II. 1. Lieferung . . . . .	24	268	Riedel. Grundlagen der Arbeitsorganisationen im Betriebe mit besonderer Berücksichtigung der Verkehrstechnik . . . . .	20	174
Band II. 2. Lieferung . . . . .	26	346	Riedler. Akademisches Pneuma und die Dreh- kranken . . . . .	21	272
Lutter und Damme. Das deutsche Patentrecht	26	176	— Hochschuldämmerung . . . . .	22	47
Maier-Leibnitz. Ausführungsbeispiele von Rahmenträgern des Eisenhochbaues . . . . .	18	388	Riedler und Löffler. Reibungstriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker . . . . .	21	272
Manker und Heinrich. Eisenbahnbetriebslehre	—	—	Rieppel. Deutsche Zukunftsaufgaben und die Mitwirkung der Ingenieure . . . . .	18	276
Manson. Railroad Elektrification and the Elektric-Locomotive . . . . .	24	91	Rieser. Jahrbuch der technischen Zeitschriften- Literatur. Technischer Index . . . . .	18 19 22	116 308 312
Martens. Psychologie des Verkehrswesens . . .	20	162	Risch, Blum und Jacobi. Verkehr und Be- trieb der Eisenbahnen . . . . .	25	410
— Taschenbuch für alle Werkstättenangehörigen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft auf das Jahr 1926 . . . . .	26	70	Rosenbaum. Über Eisenbahnzugtelefonie . .	25	345
— Industrielle Unfallverhütung auf der Grundlage der wissenschaftlichen Betriebsführung . . . .	27	414	Rothe. Die Ungestaltung der Leipziger Bahn- anlagen . . . . .	22	296
Materialprüfungsamt. Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamt Berlin-Lichterfelde West	18 19 20 20 21 22 22 27	212 326 102 260 272 172 253 249	Rotth. Wilhelm von Siemens. Ein Lebensbild .	22	344
Meldau. Industriestaub. Wesen und Bekämpfung	26	192	Saliger. Der Eisenbeton . . . . .	26	156
Meller. Elektrische Lichtbogenschweißung . .	26	414	Saller. Einfluß bewegter Last auf Eisenbahn- oberbau und Brücken . . . . .	22	231
Merkert. Der Lastkraftwagenverkehr seit dem Kriege . . . . .	26	414	Sanders. Laminated Springs . . . . .	25	311
Meyenberg. Über die Eingliederung der Normungsarbeit in die Organisation einer Maschinenfabrik . . . . .	25	212	— Die Herstellung der Blattfedern . . . . .	27	380
— Organisation und Selbstkostenberechnung in Maschinenfabriken . . . . .	26	343			
Meyer. Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen, geschichtliche Entwicklung in der Maschinen- fabrik Eßlingen seit dem Jahre 1846 . . . . .	25	75			

	Jahr- gang	Seite		Jahr- gang	Seite
Sanzén. Versuchsergebnisse mit Dampflokomotiven . . . . .	23	106	Strassner. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke . . . . .		
Saurau. Die Erfindung der Lokomotive und ihre Entwicklung in Österreich . . . . .	26	54	1. Band. Der durchlaufende Rahmen . . . . .	21	304
Schächterle. Ingenieur-Holzbauten bei der Reichsbahndirektion Stuttgart . . . . .	25	346	2. Band. Der Bogen und das Brückengewölbe . . . . .	22	64
Schaper. Bau der Lidingöbrücke bei Stockholm . . . . .	26	345	Strecker. Jahrbuch der Elektrotechnik . . . . .	20	198
Schau. Der Eisenbahnbau. 2 Teile in einem Band . . . . .	22	64	Timpenfeld. Weichen und Gleisberechnungen. Formeln, Tabellen und Beispiele . . . . .	21	191
Scheibner. Der Eisenbahnbetrieb . . . . .	23	129	Titz. Natur und Werkstoff. Grundlehren der Physik, Chemie, Werk- und Betriebsstoffkunde . . . . .	23	84
— Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. 1. Band: Die elektrischen Stellwerke . . . . .	24	268	Tolkmitt. Bauaufsicht und Bauführung . . . . .	27	414
Schelest. Problem der wirtschaftlichen Lokomotiven . . . . .	23	106	Trautvetter. Linienführung elektrischer Bahnen . . . . .	21	207
— Die spezifischen Wärmen der Gase und Dämpfe . . . . .	23	107	Vater. Hebezeuge. (Aus Natur und Geisteswelt) . . . . .	24	140
— Dissoziation der Gase und Dämpfe . . . . .	23	107	Verein Deutscher Eisenhüttenleute. Gemeinfaßliche Darstellung des Eisenhüttenwesens . . . . .	20	210
Schilling. Theorie der Lohnmethode . . . . .	20	162	— Richtlinien für den Einkauf und die Prüfung von Schmiermitteln . . . . .	22	32
Schmidt, F. Natur und Geisteswelt. Technische Wärmelehre . . . . .	21	240		22	296
Schmidt. Die Entwicklung der Gleisrückmaschinen . . . . .	25	346		25	96
Schmitz. Die flüssigen Brennstoffe, ihre Gewinnung, Eigenschaften und Untersuchung . . . . .	20	34	Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Drei Vorträge gehalten am 7. und 9. September 1921 zu Berlin zur Feier des 75jährigen Bestehens . . . . .	22	142
	24	268	Verein Deutscher Maschinenbauanstalten. Adreßbuch . . . . .	26	176
Schrey. Riffelbekämpfung mit Schienenschleifwagen und Riffelmessung auf Straßenbahnen . . . . .	21	303	Wagner. Verzeichnis der deutschen Literatur über Verschiebebahnhöfe . . . . .	27	38
Schubertff-Denicke. Katechismus für den Bahnwärterdienst . . . . .	21	160	Walter, Kammerer und Weber. Lagerversuche . . . . .	21	240
— Katechismus für den Schaffner- und Bremserdienst . . . . .	21	160	Weber, Kammerer und Walter. Lagerversuche . . . . .	21	240
— Katechismus für den Weichenstellendienst . . . . .	23	130	Wechmann. Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn . . . . .	25	296
Schubert-Roudolf. Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. 2. Band . . . . .	26	70	Wegele. Die Linienführung der Eisenbahnen. Sammlung Göschen . . . . .	23	154
Schuchardt und Schütte. Technisches Hilfsbuch . . . . .	18	66	Weihe. Max Maria v. Weber . . . . .	18	180
Schulz und Kommerell. Einfluss der Fliehkkräfte auf Eisenbahnbrücken . . . . .	26	176	Weitbrecht und Knoblich. Knolls Taschenbuch zum Abstecken von Kurven . . . . .	25	410
Schwaiger. Elektrische Bahnen. Sammlung Göschen . . . . .	27	330	Wenzel. Das Lackiererbuch . . . . .	26	364
Schwedische Eisenbahndirektion. Untersuchungen über Schwachstromstörungen bei Einphasen-Wechselstrombahnen . . . . .	21	191	Weyrauch. Die Technik, ihr Wesen und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten . . . . .	22	280
— Schwedische Lokomotivkunde . . . . .	23	174	Wichert. Theorie der Schüttelschwingungen . . . . .	25	38
Seefehlner. Elektrische Zugförderungen. Handbuch für Theorie und Anwendung der elektrischen Zugkraft auf Eisenbahnen . . . . .	24	247	Wiesmann. Der Bau der Hauenstein-Basistunnels . . . . .	18	292
Sigerist. Die moderne Vorkalkulation der Maschinenfabriken . . . . .	22	312	Willmann. Siehe Handbuch der Ingenieurwissenschaften. . . . .		
Sinner. Technisch-literarischer Führer, Betriebswissenschaften . . . . .	20	161	Winkel. Der praktische Maschinenbauer . . . . .	23	130
Sonntag. Vorschläge zur künftigen Gestaltung der T-Eisen . . . . .	19	160	Winteler. Die heutige industrielle Elektrochemie . . . . .	20	234
Spangenberg. Eisenbetonbogenbrücken für große Spannweiten . . . . .	25	346	Wist. Die Lokomotivantriebe bei Einphasenwechselstrom . . . . .	25	345
Spiegel. Mehrteilige Rahmen . . . . .	21	256	Witte. Taylor-Gilbreth-Ford . . . . .	25	264
Spitz. Taschenbuch für alle Angehörigen der Werkstätten der Deutschen Reichsbahn auf das Jahr 1927 . . . . .	23	262	Zimmermann. Knickfestigkeit der Stabverbindungen . . . . .	26	140
Stahlwerks-Verband. Zusammenstellungen bezugfertiger Oberbauteile . . . . .	22	344	Zwicky. Die Ausrundung der Gefällsbrüche bei Straßen- und Eisenbahnen . . . . .	21	60
— Eisen im Hochbau. Ein Taschenbuch über die Verwendung von Eisen im Hochbau . . . . .	24	140	Zeitschriften. . . . .		
Stefan. Belgische Lokomotiven . . . . .	18	260	— Die Industriebahn . . . . .	19	344
Steinbecher. Neuere Vergebungsarten für Bauarbeiten im Rahmen des Verdingungswesens . . . . .	21	256	— Die Reichsbahn . . . . .	25	96
Steiner. Die virtuellen Längen bei elektrisch betriebenen Bahnen . . . . .	21	144	— Die Werkbahn. Zeitschrift für Wirtschaft und Technik der Industriebahnen, Anschlußgleise, Schmalspurbahnen, Wasseranschlüsse und Förderanlagen . . . . .	24	330
Stephan. Die Drahtseilbahnen, ihr Aufbau und ihre Verwendung . . . . .	22	32	— Der Bauingenieur, Zeitschrift für das gesamte Bauwesen . . . . .	20	222
Stolzenberg und Lipmann. Methoden zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie . . . . .	21	272	— Eisenbahnkunde. Von Haßfurter . . . . .	27	38
Stürzer und Bauer. Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven . . . . .	24	45	— Eisenwelt Pößneck. Industriezeitung . . . . .	19	344
Strahl. Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Zylindergröße der Heißdampflokomotiven . . . . .	18	34	— Hawa Nachrichten . . . . .	19	96
— Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven . . . . .	24	387	— Krupp'sche Monatshefte . . . . .	21	144
Strassner. Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen . . . . .	20	234	— Patentwelt. Zeitschrift für Erfindungs- und Verwertungswesen . . . . .	21	160
— Berechnung statisch unbestimmter Systeme . . . . .	21	304	— Siemens-Zeitschrift . . . . .	21	272
	22	47	— Technik und Industrie. Jahrbuch der Technik. . . . .	22	48
			— Technische Zeitschriftenschau . . . . .	20	198
			— Verkehrstechnik. Zeitschrift für Transportwesen und Straßenbau . . . . .	22	32
			— Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik. Von Mises . . . . .	21	303
			— Zeitschrift für Metallkunde . . . . .	21	288
			— Zeitschrift für technische Physik . . . . .	22	232