

ORGAN

für die

Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung.

Fachblatt des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr.-Ing. G. Barkhausen,

Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover

unter Mitwirkung von

Dr.-Ing. F. Rimrott,

Wirklichem Geheimem Oberbaurate,
Eisenbahn-Direktionspräsidenten a. D. in Wernigerode.

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1908 BIS 1917

ODER

NEUE FOLGE BAND XLV BIS LIV.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

BERLIN UND WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1921.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Ausstellungen, Preisausschreiben, Vereinsangelegenheiten	5	8. Bahnhöfe	29
A. Ausstellungen	5	A. Allgemeines	29
B. Preisausschreiben	5	B. Beschreibungen von Bahnhofsanlagen	30
C. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen	5	C. Bahnhofs-Umbauten	31
D. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen, Mitteilungen über Kongresse und Tagungen	7	D. Bahnhofs-Hochbauten	31
2. Ehrungen, Gedenktage, Jubelfeiern, Übertritt in den Ruhestand	8	E. Gleisverbindungen, Herzstücke, Kreuzungen, Weichen	32
3. Nachrufe	9	F. Blockwerke	33
4. Allgemeines, Beschreibungen und Mitteilungen von Bahnlinien und -Netzen	10	G. Stellwerke, Überwachungs- und Merk-Werke	33
A. Allgemeines	10	H. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude	34
B. Beschreibungen und Mitteilungen von Bahnlinien und -Netzen	14	a) Ablaufanlagen	34
5. Vorarbeiten	16	b) Anlagen zum Reinigen und Entseuchen	34
6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel	16	c) Anlagen zum Verdübeln von Schwellen	34
A. Bahn-Unterbau	16	d) Anlagen zum Verladen von Schlacke und Asche	34
B. Grab- und sonstige Maschinen, Geräte	17	e) Anlagen zum Waschen und Abführen des Lokomotivrauches	34
C. Brücken	17	f) Anlagen zum Lagern feuergefährlicher Flüssigkeiten	34
a) Allgemeines	17	g) Bekohlungs- und Besandungs-Anlagen, Kohlenladevorrichtungen	35
b) Beschreibungen von Brücken, Unter- und Überführungen	18	h) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten, Lampen	35
c) Aufstellung und Umbau von Brücken	19	i) Drehscheiben und Schiebehülsen	36
d) Einzelheiten von Brücken	19	k) Entstäubungsanlagen	36
e) Erhaltung der Brücken, Proben	20	l) Gleisbremsen	36
f) Beschädigungen von Brücken	20	m) Heizungs- und Lüftungs-Anlagen	37
g) Prüfmaschinen und Geräte	20	n) Holztränkanstalten	37
D. Tunnel	20	o) Kräne und Hebewerke, Winden, Aufzüge, Achsssenken	37
a) Allgemeines	20	p) Lade- und Entlade-Vorrichtungen	37
b) Beschreibungen und Mitteilungen von Tunneln	20	q) Massenförderanlagen	38
c) Bau, Erhaltung und Lüftung bestimmter Tunnel	21	r) Öfen zum Trocknen von Holz und Sand	38
d) Bohrmaschinen, Geräte	21	s) Prellböcke	38
7. Bahn-Oberbau	22	t) Rampen	38
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen	22	u) Rohrpostanlagen	38
B. Beschreibungen von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten	24	v) Steinbrecheranlagen	38
C. Schienen	24	w) Wägevorrichtungen	38
D. Schwellen, deren Tränkung und Verdübelung	26	x) Wagenwäsen	38
E. Einzelanordnungen	27	y) Wasser-Versorgungs- und Reinigungs-Anlagen, Anlagen zum Auswaschen	39
a) Schienenstofs	27	z) Verschiedenes	39
b) Teile zum Befestigen der Schienen, Schienenstühle	27	I. Werkstätten	40
c) Vorrichtungen gegen das Wandern	28	a) Allgemeines	40
F. Verlegen und Erhalten des Oberbaues, Kosten	28	b) Beschreibungen von Werkstättenanlagen und Versuchsanstalten	40
G. Maschinen und Geräte	29	c) Ausstattung der Werkstätten	42
		1. Abkochanlagen und Wäschereien	42
		2. Achsssenken, Hebeböcke, Kräne und Winden	42
		3. Anwärmen und Aufziehen von Radreifen, Aufpressen von Rädern	42
		4. Einrichtungen zum Einziehen, Anschuheln, Abschneiden und Reinigen von Heiz- und Rauch-Rohren	42
		5. Einrichtungen zum Lötten und Schweißen	42
		6. Kraftwagen und Verschiebewagen	43
		7. Nietmaschinen	43
		8. Nietöfen, Gasöfen	43
		9. Preßluftwerkzeuge	43

	Seite		Seite
10. Vorrichtungen verschiedener Art	43	4. Güterwagen	68
11. Werkzeuge und Geräte	43	5. Wagen für besondere Zwecke	68
12. Werkzeugmaschinen	43	6. Straßenbahnwagen	70
13. Wiederherstellung beschädigter Puffer und Schraubenkuppelungen	44	7. Wagen einzelner Länder und Bahnen	70
14. Verschiedenes	44	8. Wagen auf Ausstellungen	70
d) Beleuchtung und Betrieb der Werkstätten, Versuche	44	9. Einzelteile der Wagen	72
		Achsen, Achslager	72
9. Maschinen und Wagen	45	Beleuchtungseinrichtungen	72
A. Allgemeines, Bau- und Betrieb-Stoffe, Güteproben	45	Drehgestelle	72
B. Lokomotiven, Tender und Wagen	46	Heizung und Lüftung	73
a) Bremsenrichtungen	46	Zug- und Stofs-Vorrichtungen	73
b) Besondere Züge	47	Verschiedenes	73
c) Lokomotiven und Tender	47	C. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte	73
1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen	47	D. Schneekehler, Schneepflüge und Schneeschleudern	74
2. Versuche	50		
3. Reisezug-Lokomotive	50	10. Signalwesen	75
4. Schnellzug-Lokomotiven	51	A. Allgemeines	75
5. Güterzug-Lokomotiven	52	B. Bahnhof-Signale	75
6. Lokomotiven für gemischten Dienst	54	C. Blocksignale	75
7. Tender-Lokomotiven	54	D. Fernsprecher	76
8. Klein- und Schmalspur-Lokomotiven	54	E. Signale im Zuge	76
9. Zahn-Lokomotiven	55	F. Streckensignale	76
10. Besondere Lokomotiven	55	G. Vorsignale	76
11. Verbund-Lokomotiven	55	H. Einzelteile	77
12. Heißdampf-Lokomotiven	56		
13. Elektrische Lokomotiven	58	11. Betrieb	77
14. Diesel-Lokomotiven	59	A. Allgemeines, Versuche	77
15. Feuerlose Lokomotiven	59	B. Berechnung der Fahrzeiten, Fahrpläne	79
16. Lokomotiven mit Verbrennungsmaschine	59	C. Zuggeschwindigkeiten	79
17. Kranlokomotiven	60	D. Widerstände von Fahrzeugen und Zügen	79
18. Triebwagen	60	E. Beförderungskosten, Fahrpreise, Frachtsätze, Löhne	80
19. Lokomotiven einzelner Länder und Bahnen	61	F. Betrieb auf den Bahnhöfen und der freien Strecke	80
20. Lokomotiven auf Ausstellungen	61	G. Betrieb der Bremsenrichtungen, Bremsversuche	81
21. Einzelteile der Lokomotiven und Tender	62	H. Betriebsergebnisse, Verkehr	82
Achsen, Räder und Radreifen	62	I. Unfälle und Betriebsstörungen	82
Achslager, Lagermetalle	62		
Beleuchtungseinrichtungen	62	12. Besondere Eisenbahnen	83
Blasrohre, Funkenfänger, Rauchverhütungs-Vorrichtungen, Schornsteine, Zugregler	62	A. Bergbahnen	83
Dampftrockner, Überhitzer	63	B. Bahnen verschiedener Art	84
Drehgestelle	63	C. Drahtseilbahnen, Hängebahnen und Schwebbahnen	84
Federn	63	D. Einschienenbahnen	84
Feuerkisten, selbsttätige Feuerungen	63	E. Elektrische Bahnen	84
Geschwindigkeit-, Beschleunigung- und Umdrehungsmesser	64	F. Hoch- und Untergrund-Bahnen	87
Kessel, Heizrohre	64	G. Stadtbahnen	88
Kolben, Schieber, Stopfbüchsen	64	H. Straßenbahnen	89
Öl-Feuerung	64	I. Zahnbahnen	89
Regler	64	K. Fähren	89
Schmiervorrichtungen	64		
Schürer, selbsttätige Feuerungen	64	13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen	90
Signalanzeigevorrichtungen	64		
Speisewasser-Reiniger und -Vorwärmer, Schlammabscheider	65	14. Patentwesen	91
Steuerungen	65	A. Allgemeines	91
Zug- und Stofs-Vorrichtungen	65	B. Übersicht über eisenbahntechnische Patente	91
Verschiedenes	65		
22. Betrieb der Lokomotiven	66	15. Bücherbesprechungen	98
d) Wagen	66		
1. Allgemeines, Versuche	66		
2. Reisewagen	67		
3. Post- und Gepäck-Wagen	68		

2. Einzel-Aufführung.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

1. Ausstellungen, Preisausschreiben, Vereinsangelegenheiten.

A. Ausstellungen.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Ausstellung für Kriegsfürsorge Köln 1916. Kongress für Fürsorge Kriegsbeschädigter	1916	267	—	—	—
* Ausstellung „München 1908“. Mai bis Oktober. Von E. von Weifs	1908	168	1	—	—
Ausstellung selbstfätiger Kuppelungen in Mailand	1909	263	—	—	—
Ausstellung von Ersatzstoffen Berlin 1916	1916	3*8	—	—	—
Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Prof. Dr. J. Kollmann	1913	276	—	27	8
* Baufach-Ausstellung in Leipzig. Von der C. Guillery.	1913	343	—	—	—
Eisenbahn- und Verkehrsmittel-Ausstellung. Internationale in Buenos-Aires 1910	1909	166	—	—	—
Panama-Ausstellung in San Franzisko. A. H. Markwart	1914	102	2	—	—
* Weltausstellung Buenos Aires, Argentinische Republik	1909	244	—	—	—
Weltausstellung in Brüssel	1910	257	1	—	—
Weltausstellung zu Turin 1911	1911	166	1	—	—

B. Preisausschreiben.

Berichtigung über Preisausschreiben	1910	72	—	—	—
Beuthaufgabe. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1907	71	—	—	—
Beuth-Preis. Erteilung des es. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1912	88	—	—	—
	1913	36	—	—	—
Beuth-Preis. Zuerkennung des es. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1903	86	—	—	—
	1914	48	—	—	—
Preisaufgaben. Verein für Eisenbahnkunde	1913	186	—	—	—
Preisausschreiben betr. chemische Vorgänge beim Erhärten der hydraulischen Bindemittel	1909	94	—	—	—
Preisausschreiben betr. Untersuchung über den gegenwärtigen Stand der Schmiedetechnik	1910	39	—	—	—
Preisausschreiben der Adolf von Ernst-Stiftung 1916	1916	302	—	—	—
Preisausschreiben für einen Armersatz. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1916	9	—	—	—
Preisausschreiben. Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen	1909	420	—	—	—
	1910	72	—	—	—
	1913	265	—	—	—
	1917	393	—	—	—
Preisausschreiben. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1913	36	—	—	—
	1914	48	—	—	—
Preisausschreiben. Zentralbüro für Acetylen und autogene Metallbearbeitung	1913	13	—	—	—
Preiserteilung betr. Beuth-Aufgabe	1910	39	—	—	—
	1911	89	—	—	—
Preiserteilung. Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	264	—	—	—
	1912	262	—	—	—
	1916	373	—	—	—
Preisverteilung betreffend Triebmaschinen für Flugzeuge	1913	169	—	—	—

C. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen.

Amtliche Bezeichnung der Verbundbremse	1917	148	—	—	—
Anweisung zur Wiederherstellung der Lauffähigkeit von Wagen mit beschädigten Tragfedern	1909	17	7	—	—
Ausschuß für technische Angelegenheiten	1913	165	—	—	—
Auszüge aus Niederschriften der Sitzungen des Ausschusses für technische Angelegenheiten.					
85. Sitzung. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Stuttgart am 27./29. November 1907	1908	84	—	—	—
86. Sitzung. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Innsbruck am 20. bis 23. Mai 1908	1908	342	—	—	—
87. Sitzung. Auszug aus den Verhandlungs-Niederschriften der des Ausschusses für technische Angelegenheiten und der XVIII. Technikerversammlung des Vereines zu Hamburg am 1. bis 3. Juli 1908	1908	452	—	—	—
88. Sitzung. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Oldenburg am 12. bis 14. Mai 1909	1909	299	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
89. Sitzung. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Bozen am 10. bis 12. November 1909	1910	35	—	—	—
90. Sitzung. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Straßburg i. E. vom 4. bis 7. Mai 1910	1910	348	—	—	—
91. Sitzung. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Frankfurt a. M. vom 5. bis 7. April 1911	1911	298	—	+	—
92. Sitzung. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Riva am 4. und 5. Oktober 1911	1912	33	—	+	—
93. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift über die des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Köln a. Rh. am 24. bis 26. April 1912	1912	318	—	—	—
94. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift über die des Technischen Ausschusses in Utrecht am 5. Juli 1912	1912	337	—	—	—
95. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift über die des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Graz am 9/10. Oktober 1912	1913	144	—	—	—
96. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift über die des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Blankenburg, Harz, am 4./6. Juni 1913	1913	352 401	—	—	—
97. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Abbazia am 29./31. Oktober 1913	1914	98	—	13	6—11
98. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift der des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Braunschweig am 16. bis 18. April 1914	1914	300	—	—	—
Auszüge aus Niederschriften der Technikerversammlungen.					
XVIII. Technikerversammlung. Auszug aus den Verhandlungs-Niederschriften der 87. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten und der des Vereines zu Hamburg am 1. bis 3. Juli 1908	1908	452	—	—	—
XIX. Technikerversammlung. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der zu Straßburg i. E. am 6. und 7. Mai 1910	1910	366	—	—	—
XX. Technikerversammlung. Auszug aus der Niederschrift über die zu Utrecht am 4. bis 6. Juli 1912	1912	336	—	—	—
XXI. Technikerversammlung. Auszug aus der Niederschrift der zu Teplitz-Schönnau vom 17. bis 19. Juni 1914	1914	412	—	—	—
Auszüge aus Niederschriften der Vereinsversammlungen.					
Vereins-Versammlung zu Amsterdam. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der am 3. bis 5. September 1908	1909	15	—	—	—
Vereins-Versammlung zu Budapest. Auszug aus der Verhandlungs-Niederschrift der am 6. bis 8. September 1910	1911	198	—	—	—
Vereins-Versammlung zu Stuttgart. Auszug aus der Niederschrift der am 4. bis 6. September 1912	1912	444	—	—	—
Bau von Weichen und Kreuzungen. Leitsätze über den	1911	15	—	—	—
Beleuchtung in Eisenbahnwagen. Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer	1911	217	—	—	—
Beseitigung der schädlichen Einflüsse des Schienenstosses. Bericht des Unterausschusses des Ausschusses für technische Angelegenheiten für das Studium der Frage betreffend die	1911	110	5	—	—
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Jahre 1909	1911	131	—	—	—
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Jahre 1910	1912	141	—	—	—
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Jahre 1911	1913	317	—	—	—
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Jahre 1912	1914	251	—	—	—
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1913	1915	176	—	—	—
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1914	1916	102	—	—	—
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1915	1917	196	—	—	—
Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	453	—	—	—
Glaiserhaltung. Verfahren bei der	1910	421 444	—	—	—
Leitsätze über den Bau von Weichen und Kreuzungen	1911	15	—	—	—
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
Schraubenkuppelung. Verstärkung der	1911	15	—	IV	1 u. 2:
Selbsttätige durchgehende Bremse für Güterzüge. Mitteilung des Unterausschusses zur Prüfung der Frage der Einführung einer n n im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	279	—	XXXII	1 u. 2:
Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer Beleuchtung in Eisenbahnwagen	1911	217	—	—	—
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer (mit Ausschluss der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammlung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1906	1908	324	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1907	1909	332	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1908	1910	292	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1909	1911	333	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1910	1912	356	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1911	1913	333	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1912	1914	320	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1913	1915	374	—	—	—
Wettbewerb der preussischen Staatsbahnen für zweiachsige offene Güterwagen mit Bremse und Einrichtung zum Selbstentladen	1908	189	—	—	—

D. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen, Mitteilungen über Kongresse und Tagungen.

	Jahr gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Deutscher Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine	1916	267	—	—	—
Deutsches Museum	1908	22	—	—	—
		106	—	—	—
		135	—	—	—
Eisenbahnkongress. Internationaler	1909	261	—	—	—
Elektrotechnischer Verein. Die Ertüchtigung schwerbeschädigter Arbeiter	1913	73	—	—	—
	1916	368	—	—	—
Gemeinnützige Gesellschaft zur Beschaffung von Ersatzgliedern. Der Carnes-Arm	1917	66	—	—	—
Holzschwellenverein. Vortragsabend im	1913	440	—	—	—
Ingenieur-Kongress. Internationaler 1915 in San Franzisko	1913	314	—	—	—
Internationaler Kongress für Bergbau, Hüttenwesen, angewandte Mechanik und praktische Geologie, Düsseldorf 1910	1909	314	—	—	—
	1910	128	—	—	—
	1910	143	—	—	—
Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik	1909	166	—	—	—
	1911	282	—	—	—
	1912	393	—	—	—
Kolonialwirtschaftliches Komitee. E. V.	1911	88	—	—	—
	1912	67	—	—	—
	1916	320	—	—	—
* Konferenz für technische Einheit. Die Arbeiten der dritten internationalen im Eisenbahnwesen, Bern im Mai 1907. Von Blum	1908	9	—	—	—
	1908	118	—	—	—
	1908	121	—	—	—
Kongress der Kälte-Industrie. Erster internationaler	1908	86	—	—	—
Kongress für Rettungswesen. Internationaler	1908	190	—	—	—
Kongress für Rettungswesen. 1. Internationaler in Frankfurt a. M., 10. bis 14. Juni 1908	1908	209	—	—	—
Master Car and Locomotive Painters' Association. Austrie. Ergebnisse der Verhandlungen auf der Jahresversammlung der „Master Car and Locomotive Painters' Association“ in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Kanada 1916	1917	115	—	—	—
Norddeutsche Wagenbau-Vereinigung. Wichert-Stiftung	1913	334	—	—	—
Prüfstelle für Ersatzglieder	1916	51	—	—	—
	1916	281	—	—	—
Prüfstelle für Ersatzglieder in Charlottenburg. Tätigkeit im ersten Halbjahre bis zum 31. Juli 1916	1916	401	—	—	—
Technischer Ausschuss für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraße 3. Ratschläge zur Ersparung von Schmiermitteln und anderen wertvollen Betriebsstoffen	1917	249	—	—	—
Verband deutscher Elektrotechniker. Kommission für Installationsarbeit. Ausbesserung durchgebrannter Schmelzstößel. Falsche Sparsamkeit auf Kosten der Betriebsicherheit	1916	120	2	—	—
Verein beratender Ingenieure E. V. Jahresbericht für 1914	1916	31	—	—	—
Verein deutscher Eisenhüttenleute. Meldestelle des Ausschusses für Stückschlacken	1916	331	—	—	—
Verein deutscher Eisenportlandzement-Werke e. V. Aus dem Geschäftsberichte für 1914 Verwendung von Eisenportlandzement	1915	194	—	—	—
Verein deutscher Ingenieure. Ausbildung von Ingenieuren für den höheren Verwaltungsdienst Beteiligung der Techniker an der allgemeinen Staatsverwaltung Vermittlungsstelle für technisch-wissenschaftliche Untersuchungen	1915	139	—	—	—
	1910	275	—	—	—
	1909	427	—	—	—
Verein deutscher Maschinenbau-Anstalten. Bestimmungen über die Einstellung von Studierenden des Maschineningenieurwesens in Maschinenfabriken behufs praktischer Ausbildung	1917	263	—	—	—
	1908	282	—	—	—
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure. Arbeiterfürsorge in gewerblichen Großbetrieben Ausarbeitung eines Werkes über „Technik und Betrieb der Nutzkraftfahrzeuge mit Verbrennungs-Triebmaschinen“	1912	55	—	—	—
	1908	303	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Ausnutzung der Kohle. Die bei ihrer Verbrennung, Entgasung und Vergasung	1917	198	—	—	—
Ausschreibung von Unterstützungen für Studierende	1915	248	—	—	—
Betrieb auf Hauptbahnen. Über den elektrischen	1908	308	—	—	—
Einwellen-Wechselstrom-Triebmaschine	1910	95	—	—	—
Ernennung eines Ehrenmitgliedes	1910	143	—	—	—
Fahrzeuge amerikanischer Bahnen. Unterhaltung und Ausbesserung elektrischer	1910	76	—	—	—
Flugmaschinen und Lenkballons	1908	304	—	+	—
Geschwindigkeitsmesser	1910	57	—	—	—
Gewährung von Beihilfen	1915	104	—	+	—
Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen	1917	296	—	+	—
Großkraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen bis 150000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. Bartel	1913	55	—	—	—
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen	1913	314	—	—	—
Hochspannungsanlagen von mehr als 100000 Volt in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	1913	240	—	—	—
Kraftwerk Altona Das elektrische und der Betriebs- und Werkstätten-Bahnhof Ohlsdorf	1908	327	—	+	—
Leistung und Wirtschaft von Dampflokomotiven. Verbesserungen der	1912	358	—	—	—
Lokomotivbestand. Entwicklung des es bei den Preussisch-hessischen Staatsbahnen	1911	353	—	—	—
Lokomotivleistungen. Über die Darstellung von und die Benutzung solcher Darstellungen im Zugförderungsdienste sowohl für Dauerleistungen, als auch für zeitweise Überlastungen der Lokomotiven	1911	49	—	—	—
Lohnwesen. Bonus-Lohnverfahren. Amerikanisches	1910	289	—	—	—
Ölfenerug für Lokomotiven. Über insbesondere Teerölzusatzfenerug, bei den preussisch-hessischen Staatsbahnen	1910	278	—	—	—
Olgas. Über die Versorgung der Bahnhöfe in Berlin mit	1912	358	—	—	—
Spende für den Eisenbahn-Töchterhort	1913	334	—	—	—
Strafengüterzüge	1913	240	—	—	—
Stromversorgungsgebiete in Nord-Amerika. Größere	1912	13	—	—	—
Tientsin-Puckow-Bahn. Die	1911	372	—	+	—
Verfahren zum elektrischen Flickeln von Gußstücken	1917	164	—	—	—
Vortrag. Bei den Bahnen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika in Gebrauch befindliche Luftdruckbremsen von Hildebrand	1914	232	—	—	—
Vortrag. Das Kraftwerk in der Weser bei Dörverden und die Versorgung des Mittellandkanales mit Wasser. des Regierungsbaumeisters E. Block	1915	211	—	—	—
Vortrag. Das Prüfen der Lokomotiven von Harprecht	1915	158	—	—	—
Vortrag. Die Massengüter und ihre Beförderung in Deutschland und im Auslande. des Regierungsbaumeisters O. Buschbaum	1915	262	—	—	—
Vortrag. Geschichtliche Entwicklung der ungekuppelten Lokomotiven. von Jahn	1914	215	—	—	—
Vortrag. Über die Eisenbahnfahrzeuge auf der baltischen Ausstellung in Malmö 1914 von Sussmann	1915	121	—	—	—
Wagenbau in Nordamerika	1910	406	—	—	—
Zugkraft der Lokomotiven	1910	386	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde.					
Preisaufgaben.	1913	186	—	—	—
Verein zur Förderung der Verwendung des Holzschwellen-Oberbaues	1912	282	—	—	—
	1914	305	—	—	—
Wege-Kongress 1908. Internationaler	1908	154	—	—	—
Welttagung der Ingenieure in San Franzisko	1915	72	—	—	—
Welttagung für Ingenieurwesen in San Franzisko 1915	1914	322	—	—	—
Zwischenstaatlicher Ausschuss. Technische Einheit im Eisenbahnwesen für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die Querschnittmaße der Wagen und Ladungen.	1913	54	—	I	—
Zwischenstaatlicher Verband für die Materialprüfungen der Technik	1914	363 383	—	—	—
Zwischenstaatlicher Verband für die Materialprüfungen der Technik. VII. Kongress	1915	194	—	—	—

2. Ehrungen, Gedenktage, Jubelfeiern, Übertritt in den Ruhestand.

von Endres. Staatsrat Exzellenz Ehrendoktor der technischen Hochschule München	1917	216	—	—	—
von Geduly. Julius Übertritt in den Ruhestand	1915	103	1	—	—
von Geduly. Ministerialrat Julius Ehrung	1917	248	—	—	—
Hartmann. 264-fache Jubelfeier in der Sächsischen Maschinenfabrik vormals R. in Chemnitz	1908	190	—	—	—
* Heusinger von Waldegg. Zum 100. Geburtstage Edmund	1917	205	—	—	—
Jung. Lokomotiv-Bauanstalt A. Jungenthal bei Kirchen a. d. Sieg. Gedenktag	1914	98	—	—	—
Kefler. Emil Zum hundertjährigen Geburtstage	1913	297	1	—	—
von Kirchbach. Karl Präsident	1910	366	—	—	—
Mohr. Geh. Rat Dr.-Ing. Otto Christian Ehrung	1916	387	—	—	—
* Riegenbach. Nikolaus	1917	292	—	—	—
Schmidt. Festfeier der schen Heißdampf-Gesellschaft in Cassel-Wilhelmshöhe	1913	461	—	—	—
Vögele. 75-jähriges Jubiläum des Werkes J. Mannheim	1911	394	—	—	—
Wichert. Carl Feier der 50. Wiederkehr des Tages des Dienstantrittes. Ehrung	1914	342	—	—	—
Wichert. Dr.-Ing. Karl	1913	203	—	+	—
Wichert-Stiftung	1913	334	—	—	—

3. Nachrufe.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Andrae. Geheimer Baurat Karl Hermann †	1913	91	—	—	—
Ast. Wilhelm †	1912	104	—	—	—
Ballauf. Friedrich Wilhelm Theodor Oberbaurat †	1910	127	1	—	—
Banovits. Kajetan †	1916	68	—	—	—
Baumann. Adalbert †	1914	136	—	—	—
Behrendt. Gustav †	1912	174	1	—	—
Bergmann. Dr. med. h. c. Fritz †	1917	295	1	—	—
Bertrand. Théodore Antoine †	1908	21	—	—	—
Blanel. August †	1910	442	—	—	—
du Bousquet. Gaston †	1910	238	—	—	—
von Brockmann. Heinrich †	1910	420	—	—	—
Buschmann. Wilhelm August Rudolf Oberbaurat †	1910	183	—	—	—
Diesel. Rudolf †	1913	400	—	—	—
von Doppler. Adolf Ritter †	1917	16	—	—	—
Drummond. Dugald †	1912	443	—	—	—
Dubois. Arthur †	1913	239	—	—	—
von Ebermayer. Staatsrat †	1911	107	1	—	—
Eder. Robert †	1914	195	—	—	—
Eiffenhauer. Baurat Hermann †	1912	136	—	—	—
Fadda. Stanislao †	1912	245	—	—	—
Fischer. Nachruf für Franz Edler von Röslerstamm, verfaßt nach Auf- schreibungen des Verstorbenen von Hugo Fischer von Röslerstamm und Karl Gölsdorf	1908	131	1	—	—
Frank. Albert Geheimer Regierungsrat Professor †	1910	35	—	—	—
von Fuchs. Staatsrat Wilhelm †	1908	418	—	—	—
Glanz. Werner †	1915	392	—	—	—
Glaser. Friedrich Carl †	1910	347	—	—	—
Gölsdorf. Hofrat L. A. †	1912	54	1	—	—
Gölsdorf. Sektionschef Dr.-Ing. E. h. Karl †	1916	184	1	—	—
von Grimburg. Rudolf Ritter Grimus †	1917	163	—	—	—
Grotfend. Georg Heinrich †	1908	246	—	—	—
Haagsma. S. E. †	1916	119	—	—	—
Haarmann. August †	1913	377	—	—	—
Haas. Heinrich †	1913	109	—	—	—
Hardy. J. Georges †	1914	159	—	—	—
Havestadt. Christian †	1909	93	—	—	—
Heller. Ernst Dr.-Ing. †	1909	314	—	—	—
Hohenegger. Hofrat Wenzel †	1911	251	1	—	—
Holverschelt. Julius †	1915	158	—	—	—
Housselle. Wilhelm †	1910	384	1	—	—
Jäger. Albert †	1908	106	—	—	—
Johnson. Samuel Waite †	1912	87	—	—	—
Klien. Ewald Richard †	1917	248	1	—	—
Knorr. Georg †	1911	181	—	—	—
Köpcke. Exzellenz Dr.-Ing. E. h. C. †	1912	32	—	—	—
Koestler. Hugo †	1913	220	1	—	—
Kohn. Joseph †	1917	146	—	—	—
Koppe. Dr. Karl †	1911	49	—	—	—
Küpfer. F. †	1909	229	—	—	—
Leber. Maximilian Edler von †	1916	202	—	—	—
Lehnrs. Georg †	1917	47	—	—	—
Leitzmann. Friedrich †	1911	432	—	—	—
Lent. Hugo †	1915	409	—	—	—
Locher-Freuler. Eduard †	1910	274	—	—	—
Lochner. Eisenbahndirektor a. D., Geheimer Baurat Moritz †	1908	451	—	—	—
Mackensen. Ernst Geheimer Baurat †	1909	363	—	—	—
Mahla. E. †	1913	143	1	—	—
Martens. Adolf †	1914	363	—	—	—
Martin. Pierre Emile †	1915	247	—	—	—
Meyer. Geheimer Baurat Robert †	1911	392	—	—	—
Meyer. Gerhard Lukas †	1917	146	—	—	—
Meyer. Waldemar †	1908	225	—	—	—
Nitschmann. Franz †	1916	388	—	—	—
Nowotny. F. S. W. †	1908	450	—	—	—
Oder. Dr.-Ing. Moritz †	1914	412	—	—	—
Pascher. Karl Ritter von Osserburg †	1910	443	—	—	—
Pintsch. Julius †	1912	106	1	—	—
Pintsch. Oskar †	1912	71	1	—	—
Pontzen. Ernest †	1914	187	—	—	—
Rathenau. Emil †	1915	278	—	—	—
Rosche. Hofrat †	1911	164	1	—	—
Schäfer. Geh. Baurat Christian Philipp †	1916	319	—	—	—
Schneider. Albert Geheimer Baurat †	1910	202	—	—	—
Scholkmann. Geheimer Oberbaurat †	1909	260	—	—	—
Schrafl. Anton †	1916	235	—	—	—
Schubert. Karl †	1911	332	—	—	—
Schwieger. Dr.-Ing. Heinrich †	1911	391	—	—	—
Sonne. Eduard †	1917	181	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
v. Thaly, Ministerialrat Emil †	1908	47	—	—	—
Thompson, Silvanus †	1916	348	—	—	—
Uhlenhuth, Carl Christoph †	1910	221	—	—	—
Unger, Regierungs- und Baurat †	1912	302	—	—	—
Waechter, Carl †	1913	240	—	—	—
Weiskopf, Dr. techn. Alois †	1916	8	—	—	—
Werchan, Ewald Geheimer Baurat †	1910	110	—	—	—
Westinghouse, George †	1914	158	1	—	—
Wöhler, August †	1914	137	1	—	—
Wolff, D. G. W. Geheimer Oberbaurat a. D. †	1909	298	—	—	—
Zachariae, Carl Oberbaurat †	1910	443	—	—	—

4. Allgemeines, Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.

A) Allgemeines.

Absenken von Brunnen. GröÙe der Reibung beim	1917	48	—	—	—
Absteifung von Baugruben nach Siemens und Halske	1917	99	2	—	—
* Änderung der Bau- und Betriebsstoffe und deren sparsame Verwendung	1916	259	—	—	—
* Altersversorgung bei der Pennsylvania-Bahn	1912	355	—	—	—
Amerikanischer Umriss des lichten Raumes für Eisenbahn-Bauwerke	1917	31	1	—	—
* Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln. Technischer Ausschuß für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraße 3, Fr. Fröhlich	1917	130	—	—	—
Arbeiterfürsorge in gewerblichen Großbetrieben	1912	55	—	—	—
Arbeitsquellen der Kraftwirtschaft	1917	164	—	—	—
Ausbesserung durchgebrannter SchmelzstöÙel. Verband deutscher Elektrotechniker, Kommission für Installationsarbeit, Falsche Sparsamkeit auf Kosten der Betriebsicherheit	1916	120	2	—	—
* Ausleger-Signalmast. Versetzung eines auf hohem Damme. Von K. Metzel	1910	215	2	XXX	9—11
Ausnutzung der Kohle. Die bei ihrer Verbrennung, Entgasung und Vergasung	1917	198	—	—	—
Ausnutzung der Wasserkräfte. Schweizerisches Bundesgesetz über	1910	91	—	—	—
* Aussichten des elektrischen Vollbahnwesens. Entwicklung, gegenwärtiger Stand und G. Soberski	1912	276 294 307	13 24 3	XXXIX	1—5
Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Prof. Dr. J. Kollmann	1913	276	—	27	8
* Balken auf zwei festen Stützen. Der mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes. Francke	1913	369 391	7 8	—	—
Baubahn. An einer Straßenbrücke aufgehängte	1915	343	—	—	—
Baugesteine. Durchschnittswerte für die Eigenschaften natürlicher Von Burchartz	1911	89	—	—	—
Bedarf für die Eisenbahnen in Bulgarien	1917	251	—	—	—
Befördern von Sprengstoffen	1913	225	—	—	—
Behandlung von Altstoffen	1916	349	—	—	—
* Belohnung nach „Wirksamkeit“	1912	335	—	—	—
Bergsturz in Iselle	1917	199	1	—	—
Berührungsfläche zwischen Rädern und Schienen	1911	17	—	—	—
Beteiligung der Eisenbahnbediensteten am Gewinne. Zur nach Stiassny	1912	17	—	—	—
Beton. Einfluß des elektrischen Stromes auf	1910	72	2	—	—
Betonfestigkeit	1910	92	—	—	—
Beton geringer Durchlässigkeit	1911	17	—	—	—
Bezeichnung der Stunden von 0 bis 24 in Frankreich	1913	189	—	—	—
* Bleisiegel. Das Ersatz- oder Not- Simon	1912	53	—	—	—
Bleisiegelverschluss von Fossati	1912	267	—	XXXIV	1—7
Bodenpressung	1915	212	—	—	—
* Bogenlampen-Kohlenstift-Reste. Verwertung von n. Von G. Schmelz	1910	365	—	—	—
Bogenlehre	1915	122	—	—	—
„Bonus“-Lohnverfahren. Amerikanisches Lohnwesen,	1910	239	—	—	—
Breitflanschtige Träger. Die Herstellung	1912	155	—	—	—
Carnes-Arm. Der	1917	66	—	—	—
Catskill-Wasserleitung in Neuyork. Verlegen der Rohre für den Kanaldücker der	1916	32	—	5	12 u. 13
Dauerwohnbaracken für Süd-Italien	1909	95	—	—	—
Deutsches Museum	1911	16	—	—	—
* Die augenblickliche Drehachse bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen. Boedecker	1915	21 46	11 6	—	—
Dienstalter von Angestellten der Eisenbahnen	1913	425	—	—	—
* Differdinger und Peiner Trägerformen. Taphorn	1916	397	8	—	—
Dockanlagen der London- und Nordwest-Eisenbahn in England	1909	168	—	—	—
Druckverteilung über Tragflächen von Flugzeugen	1917	83 39	— 7	13	8—17
* Durchbrüche für Straßen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne	1917	56 77	19 2	—	—
Durchlässe aus Eisenbeton. Bestimmungen der österreichischen Eisenbahnbauverwaltung für die Berechnung und Ausführung von offenen Eisenbahn- n	1908	22	—	—	—
Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit Röntgenstrahlen	1917	199	—	—	—
Einfluß der Kälte auf Grobmörtel	1916	138	5	—	—
Einfluß der Tränkung auf den elektrischen Widerstand des Holzes	1916	140	—	—	—
Einfluß der Tränkung auf die Festigkeit des Holzes	1914	306	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Einfluss der Zeit auf Formänderungen unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H. Saller	1916	211	6	—	—
Einfluss des Nietverfahrens auf Spannungen und Eigenschaften des Stoffes des Nietes	1916	122	—	—	—
* Einschienenbahn und Kreiselwagen. Von Dr.-Ing. G. Barkhausen	1910	{153 171	2 4	—	—
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka	1913	149	—	—	—
* Eisenbahn als Förderer der Landwirtschaft. Die	1912	282	—	—	—
Eisenbahnen der Erde. Die	1910	11	—	—	—
Eisenbahnen und Kanäle in Frankreich	1913	241	—	—	—
* Eisenbahnen unserer Schutzgebiete. Die Von Chr. G. Barth	1910	{108 117	— 5	—	—
Eisenbahn-Gesetzgebung in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1917	110	—	—	—
Eisenbahnkarte. Auf ein Fenster gezeichnete	1916	106	—	—	—
Eisenbahnnetz der Erde 1914	1916	403	—	—	—
* Eisenbahn-Schulen	1912	86	—	—	—
Eisenbeton bei Eisenbahnbauten	1908	362	—	—	—
* Eisenbeton. Zweckmäßigkeit und Wirtschaftlichkeit des bei den Bauten der Eisenbahnen	1916	{57 180	1	—	—
Eisenportlandzement. Verwendung von	1915	139	—	—	—
Elektrische Schweißung	1914	15	—	—	—
Elektro-Stahlöfen. Vorzüge und Nachteile der	1917	387	—	—	—
Elektrotechnik. Die unter dem Einflusse des Krieges	1916	187	—	—	—
* Erbauer der „Rocket“. Der Guillery und Dr.-Ing. Gölsdorf	1913	295	—	—	—
Erhärten der hydraulischen Bindemittel. Preisausschreiben, betreffend die Vorgänge beim	1909	94	—	—	—
* Erklärung. Königliches Eisenbahn-Zentralamt. Nr. 28. 307. 304. zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft, Herrn Oppermann, vom 14. August 1917	1917	384	—	—	—
Ersatzmetalle und Schmierstoffe	1917	199	—	—	—
Ersparung von Schmiermitteln. Technischer Ausschuss für Schmiermittelverwendung, Charlotten- burg 2, Hardenbergstraße 3. Ratschläge zur und anderen wertvollen Betrieb- stoffen	1917	249	—	—	—
* Erteilung eines Patentes. Die Aussicht auf Von Dr. L. Gottscho	1910	142	—	—	—
* Fahrbahnbefestigung auf Wegübergängen in Schienenhöhe. Von Sandkamp	1911	46	—	VI	2-4
* „Fahrende landwirtschaftliche Schulen“	1912	154	—	—	—
Farbenunterscheidungsvermögen bei Lokomotivmannschaften. Feststellung des	1911	16	—	—	—
Festigkeit von Asbest bei hoher Wärme	1916	332	—	—	—
* Festlegung von Kreisbogen. O. Israel	1917	350	—	—	—
Feuerlöschern mit Schaum nach Stanzer und König	1915	230	—	—	—
Feuerung mit Holz in Eisenbahnbetrieben	1917	270	—	—	—
Feuerung mit Staubkohle für Lokomotiven	1917	283	—	31	9-11
Flammenlose Oberflächenverbrennung. Neue Versuche mit der an Dampf- kesseln. Doppelstein	1914	369	—	—	—
* Fliegerangriffe. Schutz der Eisenbahnen gegen	1917	98	2	—	—
Flugmaschinen und Lenkballons	1908	304	—	—	—
Flugzeuge. Druckverteilung über Tragflächen von	1917	83	—	13	8-17
* Fluorverbindungen. Die Bedeutung der für die Holzerhaltung. Von Dr. J. Netzsich	1910	{272 285	—	—	—
Förderung der Einbürgerung von Heeres-Lastzügen. Grundzüge für die zur von der Heeresverwaltung zu gewährenden Belohnungen	1910	144	—	—	—
* Forderungen der Lokomotivführer in den Vereinigten Staaten	1913	351	—	—	—
* Frachtsätze. Preussische und amerikanische	1912	206	—	—	—
Führer der „Rocket“. Der	1910	329	—	—	—
Fugen zwischen altem und neuem Beton	1910	55	—	—	—
* Gefüge des Flußeisens. F. Märtens	1913	256	18	—	—
* Geschichte der Bremsen. Zur für Fahrzeuge der Eisenbahnen	1917	402	3	—	—
Gesetzgebung. Eisenbahn- in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1917	110	—	—	—
Gewinnbeteiligung. Eine neue Form der	1910	368	—	—	—
Gewinnung von Sonnen-Arbeit. Anlage zur	1914	364	—	—	—
Gießen gesunder Stahlblöcke	1917	330	—	—	—
Glaseindeckung von Rohde, Bielefeld	1912	90	6	—	—
* Gleisverschwenkungen. Über H. Voigt	1913	215	2	—	—
Großkraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen bis 150000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. Bartel	1913	55	—	—	—
Großschiffahrtstraße von Aschaffenburg bis Passau	1917	231	1	—	—
Großschiffahrtwege	1917	135	—	—	—
* Güteprüfung der Eisenbahnschienen. Über die R. Scheibe	1909	339	1	—	—
Güterverkehr nach Mazedonien. Öffentlicher	1917	251	—	—	—
Härtemesser von Schneider	1912	208	1	—	—
Hafeneinfahrt von Sidney. Bahnanlagen an der	1910	203	—	XXVIII	21-33
Haftfestigkeit von Beton an Eisen. Einfluss des Rostes auf die	1909	411	—	—	—
Hebung der Viehzucht seitens der Eisenbahn	1913	468	—	—	—
Hochöfen. Elektrisch betriebener	1915	359	—	—	—
Hochspannungsanlagen von mehr als 100000 Volt in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	1913	240	—	—	—
Höflichkeit im Reiseverkehre. Erziehung zur	1912	58	—	—	—
Holzerhaltung	1912	89	—	—	—
* Holzerhaltung. Bemerkungen zu dem Aufsätze „Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die“ Von F. Seidenschnur	1911	214	—	—	—
nach Nodon	1914	439	2	—	—
Wirkung des europäischen Krieges auf die amerikanische	1916	9	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Hilfeleistung bei Verletzungen. Winke für erste	1912	378	—	—	—
* für Verletzte. Erste auf Eisenbahnen	1912	54	—	—	—
* 100 Jahre Dampflokomotive. E. von Weifs	1913	275	—	—	—
* Kamerun. Zur Eisenbahn- und Schifffahrt-Frage in	1914	115	1	—	—
Kanadisches Nickel	1917	367	—	—	—
Kanal vom Forth zum Clyde	1910	276	—	—	—
* Kegeldruckprobe. Von Dr. techn. A. Gelsner	1909	254	—	—	—
Kerbschlagprobe im Baustoff-Prüfungswesen. Die	1909	181	—	XXVI	1—5
Kilometersteine aus Beton mit eingeprefster Aufschrift	1913	165	—	—	—
Kobaltchrom-Stahl	1917	405	—	—	—
Kohlenbahn in Rußland. Plan einer großen	1913	166	—	—	—
Kohlenvorräte der Erde	1917	135	—	—	—
Kohlenvorräte. Die der Erde	1914	285	—	—	—
Kraftwerk Altona. Das elektrische und der Betriebs- und Werkstätten-Bahnhof Ohlsdorf	1908	327	—	—	—
Kraftwerke der schweizerischen Bundesbahnen am Gotthard	1917	35	—	8	7 u. 8
Kraftwerk in der Weser bei Dörverden. Das und die Versorgung des Mittellandkanales mit Wasser. Vortrag des Regierungsbaumeisters E. Block	1915	211	—	—	—
* Kristallfäden für Glühlampen. O. Schaller	1917	247	—	—	—
Kugelprobe von Brinell für Zement	1910	330	—	—	—
Kundengewinnung	1913	59	—	—	—
* Längenschnitt von Drahtseilbahnen. Der theoretische mit Doppelbetrieb. Dr.-Ing. R. von Reckenschufs	1913	393 410 431 449	4 4 3	—	—
* Landwirtschaftliche Schulen. Fahrende	1912	151	—	—	—
Lehrlingswesen. Das der preussisch-hessischen Staatsbahnen	1916	406	—	—	—
Manganstahl als Schienen-Baustoff	1913	126	—	—	—
Manganstahlschienen	1909	368	—	—	—
* Manganstahlschiene. Gewalzte und Schienenprüf-Maschine. Mitgeteilt von Bock	1909	409	—	—	—
Maritzzüge	1917	251	—	—	—
Metallmengen der Welt. Die	1911	90	—	—	—
„Mitropa“, die mitteleuropäische Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft	1917	164	—	—	—
Mörtel. Wasserdichter	1911	50	—	—	—
Muttersicherung von Goble	1915	343	2	—	—
„ P. Haeton	1912	92	—	—	—
„ Schum	1917	50	1	—	—
„ Shekleton	1916	284	2	—	—
* Natürliche Böschung. Die von Erdarten starken Zusammenhaltes. A. Francke +	1914	403	5	—	—
Neigungs-Maßstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Niete aus Nickelstahl	1911	182	—	—	—
Nietung mit Maschinen unter Überwachung nach Schuch	1916	69	—	—	—
Nivellierinstrumente. Neue von C. Zeifs, Jena	1910	240	3	—	—
Österreichs Schnellzüge	1909	433	—	—	—
Orientalische Bahnen. Ergebnisse der 1916	1917	216	—	—	—
Panamakanal. Die elektrischen Lokomotiven zum Verholen und Schleppen der Schiffe durch die Schleusen des es	1917	369	14	—	—
Panamakanal. Erste Durchfahrt eines großen Schiffes durch den	1915	54	—	—	—
Paris als Seehafen	1911	199	—	—	—
Patentamtgebühren und Postscheckverkehr	1909	410	—	—	—
* Patentanmeldungen. Neue Ausführungsbestimmung für zur Geltendmachung der Rechte aus dem internationalen Staatsvertrage in Deutschland. Dr. L. Gottscho	1913	314	—	—	—
* Peiner Trägerformen. Differdinger und Taphorn	1916	397	8	—	—
Pfahlgründung nach Heimbach	1917	265	—	30	23—30
Pflege der Gesundheit in Eisenbahnwagen	1917	36	—	—	—
Postscheckverkehr. Patentamtgebühren und	1909	410	—	—	—
* Prefluftkrankheit. Vorbeugung der Backofen	1912	120	—	—	—
Privatbahnen in Australien	1908	419	—	—	—
Prüfung von Metallen. Magnetische nach Dodds	1913	17	—	3	12
* P.-Träger des „Peiner Walzwerkes“ mit breiten Flantschen unveränderlicher Dicke. Dr.-Ing. G. Barkhausen	1916	109	5	—	—
* Regelentwürfe im Eisenbahn-Hochbau. Von Dr. H. Ungethüm	1909	176	—	—	—
Regelformen. Englische für Walzisen, Eisenteile und Verbindungen	1910	74	—	—	—
Regelquerschnitte für Wellblech. Liste der deutschen	1917	111	3	—	—
Regenmessungen in Neu-Bedford, Massachusetts X. H. Goodnough	1915	211	2	—	—
* Rohrpost-Fernanlagen. Dipl.-Ing. Dr. H. Schwaighofer	1916	247	—	—	—
* Rostschutz. Dr.-Ing. R. W. Schaechterle	1914	448	5	32	1—4
Rostverhinderung. Mittel zur	1915	358	—	—	—
Russische Eisenbahnpläne	1917	165	—	—	—
Rußlands Eisenbahnen zum weißen Meere und nördlichen Eismeere	1917	367	1	—	—
Seifenbeton. Wasserdichter	1911	182	—	—	—
Schichtenpläne. Werkzeug zum raschen Herstellen von n	1912	447	2	—	—
Schienenstahl mit ferrotitanzusatz. Untersuchungen über H. Otto	1912	89	—	—	—
Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft. Mitropa, die mitteleuropäische	1917	164	—	—	—
Schlagprobe für Schienen. Neue nach Frémont	1912	263	—	XXXIV	8—10
Schmelzschweißung von Schienen mit Aluminium	1910	183	—	—	—
Schmierstoffe. Ersatz-Metalle und	1917	199	—	—	—
Schöpfbehälter im Gleise	1908	247	—	XXV	11—22
Schornstein der Vereinigten Boston- und Montana-Kupfer- und Silber-Bergwerks-Gesellschaft	1915	122	—	—	—
Schraubenschlüssel mit Sperrad	1912	303	—	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
* Schutz der Eisenbahnen gegen Fliegerangriffe	1917	98	2	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Schutz der Fahrgäste und Angestellten	1912	206	—	—	—
See-Kanal. Der schottische	1909	410	—	—	—
Selklammer „Backenzahn“ von Bleichert	1916	283	—	—	—
S-Eisen	1912	208	1	—	—
* Sicherheit auf den amerikanischen Eisenbahnen	1912	87	—	—	—
Sicherheit der Bahnen. Verschönerung und Erhöhung der	1913	351	—	—	—
Sicherheitsmutter der „Western Screw and Lock Nut Co“ in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Sicherung für Mutterschrauben nach Bevan	1917	70	1	—	—
„ für Schraubenmuttern von Hunt	1915	361	—	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Sonnenkraft-Anlage	1913	440	—	—	—
Spannungen in einer Nietverbindung. Verteilung der	1917	314	—	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
Spannungsbilder an Zement-Versuchskörpern	1913	401	—	—	—
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitte	1913	56	—	—	—
Speiseanstalt einer Maschinenbauanstalt aus dem Jahre 1855	1916	282	—	—	—
Spurweiten der Eisenbahnen der Erde	1910	183	—	—	—
* Staatsbahnen in England? Von Wernekke	1909	393	—	—	—
Staatsbetriebe in England. Teuere	1912	179	—	—	—
Stahlgewinnung. Elektrische	1910	352	—	—	—
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer (mit Ausschluss der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammlung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
Steigungsermäßigung auf der Kanadischen Pacificbahn in British Columbia	1908	304	1	—	—
Straßen-Güterzüge	1913	240	—	—	—
Strom-Erzeugung und -Verteilung bei der Nord-Süd-Bahn in Paris	1912	287	—	XXXVII	5
Strom-Erzeugung und -Verteilung für den Neuyork-Endzweig der Pennsylvaniabahn. G. Gibbs.	1912	363	—	—	—
Stromversorgungsgebiete in Nord-Amerika. Größere	1912	13	—	—	—
Stromzuleitung. Unterirdische der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris	1913	276	—	26	11 u. 12
Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Allgemeine Begrenzungslinie für Güterwagen	1913	418	3	—	—
Technische Einheit für Nebenbahnen	1914	419	—	—	—
* Titan- und Vanadium-Stahl. Verwendung von	1912	336	—	—	—
* Tragkraft des Erdreiches. Über die A. Francke †	1914	{ 44 59	{ 3 4	—	—
* Tragkraft des Zusammenhaltes der Erde. Die A. Francke †	1914	{ 356 379	{ 3 7	—	—
Trockenlegung von Baugruben durch Senkung des Grundwasserspiegels	1916	283	—	41	1—5
* Tropfschleifer für Schienenströme der Siemens & Halske Aktiengesellschaft. K. Becker	1916	251	5	—	—
Tunnelkanal zur Umgehung der Donau-Stromschnellen am Eisernen Tore	1917	114	—	—	—
Übersichtigkeit und Eisenbahnen	1909	400	—	—	—
Umgebaute Überspannung der Meerenge von Carquinez in Kalifornien durch elektrische Leitungen	1916	52	—	11	3
Umriss des lichten Raumes. Amerikanischer für Eisenbahn-Bauwerke	1917	31	1	—	—
* Union zum Schutze des gewerblichen Eigentumes. Anschluß Rußlands an die Internationale Dr. L. Gottscho	1913	53	—	—	—
Untergrundbahnen in Chicago. Geplante	1911	394	—	—	—
* Unterrichten der Farmer seitens einer Eisenbahn	1912	104	—	—	—
Unterricht für Bahnbeamte	1913	300	—	—	—
* Unterrichtszüge der amerikanischen Eisenbahnen	1912	301	—	—	—
* Unterstützung der Anwohner durch Bahnverwaltungen in Amerika	1912	191	—	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers	1913	259	—	—	—
Vanadium. Einfluß des s auf Stahl und Eisen. Von A. Haenig	1910	202	—	—	—
Vanadium-Stahl	1911	91	—	—	—
Verarbeitung von Flußeisenblechen. Über die	1917	67	—	—	—
* Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren für Heiz- und Schmier-Stoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	197	—	—	—
* Vereinswarenzeichen. Der Einfluß der neuen im wirtschaftlichen Wettbewerbe. Dr. L. Gottscho	1914	8	—	—	—
* Verfahren der Erteilung von Patenten. Zur Neugestaltung des s im deutschen Reiche. Dr. L. Gottscho	1914	96	—	—	—
Verfahren zum elektrischen Flickern von Gufsstücken	1917	164	—	—	—
		104	11	—	—
* Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Zum Dr.-Ing. Heumann	1913	{ 118 136 158	{ 7 4 5	—	—
Verhinderung des Rostens von Eiseneinlagen in Grobmörtel	1917	250	—	—	—
* Verhüten von Unfällen auf einer amerikanischen Eisenbahn	1912	355	—	—	—
		47	—	—	—
		66	—	—	—
* Verkehrspflege der Großstädte. Zur Von Dr.-Ing. Blum	1909	{ 104 128 150	—	—	—
* Verkehrsplan. Eisenbahn- für Philadelphia	1911	352	—	—	—
Verkehr von Konstantinopel. Pläne für den	1917	216	—	—	—
Verlegen der Rohre für den Kanaldücker der Catskill-Wasserleitung in Neuyork	1916	32	—	5	12 u. 13
* Verschönerung und Erhöhung der Sicherheit der Bahnen	1913	351	—	—	—
* Verschwenkung gekrümmter Gleise. Über die K. Hennig	1912	334	2	—	—
* Verschwenkung gleichlaufender Gleise. Über en Steuernagel	1912	86	1	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung	1917	314	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Die deutsch-türkischen Bahnen während des Krieges	1917	200	—	—	—
Durchführung der Florida-Ostbahn bis Key West. Die	1908	226	1	—	—
Eisenbahnbau in Afrika	1910	385	—	—	—
Eisenbahn Bergen-Christiana. Die	1909	364	—	—	—
Eisenbahnen Chinas. Die	1909	308	—	LII	13
in China	1914	364	—	41	5
Neuere	1913	335	—	—	—
Indiens 1907. Die	1903	383	—	—	—
in Guatemala und Salvador. Die	1913	16	—	1	9
Makedonien, Thrakien und Bulgarien. F. Manek	1914	13	—	3	5
Nigeria	1908	419	—	—	—
Süd-Asien	1911	433	—	—	—
Sydney	1913	258	—	25	3
West-Afrika. Französische	1913	165	—	—	—
*Eisenbahnen unserer Schutzgebiete. Die	1910	108	—	—	—
Von Chr. R. Barth	117	5	—	—	—
Eisenbahnneubauten in der Türkei	1917	150	—	—	—
*Eisenbahn Paramaribo-Dam in Surinam. Die	1909	279	—	LI	1—2
Versluys Mitgeteilt von L. Dufour	295	—	—	—	—
Elektrische Ausrüstung der beiden Linien von Genua nach Ronco	1912	122	—	XIV	2
*Französisch-türkische Eisenbahn-Entwürfe in Yemen. A. Bencke	1914	266	1	—	—
Furka-Bahn	1912	35	—	IV	5 u. 6
	1914	322	—	38	6 u. 7
Hochbahn in Hamburg. W. Stein	1911	384	1	—	—
Hoch- und Untergrundbahn im Westen von Berlin. Erweiterungen der	1914	139	—	17	8 u. 9
Bousset	183	18	—	—	—
*Italienische Regel- und Schmal-Spur-Nebenbahnen. Dipl.-Ing. G. Pincherle	1914	203	—	—	—
*Kabelbahn von Bleichert über den Surinamfluß	1912	67	6	—	—
Kanadische Eisenbahnen	1909	263	—	—	—
Kanadische Pacificbahn. Umbau eines Teiles der	1909	388	—	LXIV	7
Karolina-Clinchfield-Ohio-Bahn. Linienführung der	1909	283	—	LI	6
Kaukasusbahn Tiflis-Wladikawkas	1917	150	—	—	—
Key-West-Eisenbahn. Die	1912	380	—	—	—
*Kolonialbahnen. Französische	1910	161	2	—	—
Mitgeteilt von Bencke.	1912	206	—	XXV	4
Längsbahn in Chile. Die	1913	147	—	—	—
Linie Bevers-Schuls der rhätischen Bahnen. P. Saluz	1913	147	—	—	—
Linie Frasnè-Vallorbe	1912	122	—	XIV	2
Linien von Genua nach Ronco. Elektrische Ausrüstung der beiden	1912	72	—	X	12 u. 13
Linie Sydney-Bourke in Neusüdwaes. Umbau eines Teiles der	1910	446	—	LXIV	8
Lötschberg-Bahn. Entwicklung der Nordrampe der	1911	182	—	—	—
Madras- und Süd-Mahratta-Bahn in Indien. Die	1912	380	—	—	—
Malayische Eisenbahnen	1912	93	—	—	—
Martigny-Orsières. Die elektrische Bahn	1909	338	1	—	—
*Mongolei-Eisenbahn. Die	1908	382	1	XLIV	5
Mitgeteilt von F. Thiel's	1913	247	8	24	1—3
*Moskauer Ringbahn. Die neue	1911	373	1	—	—
Von Dr. Ing. M. Oder	1917	165	—	—	—
*Murgtalebahn. Die	1917	66	—	—	—
Gaber	1917	84	—	—	—
National-Grand Trunk Pacific-Bahn. Die kanadische	1912	136	—	—	—
Neue Bahn in Niederländisch-Indien. Eine	1917	216	—	—	—
Neue russische Bahn. Eine	1917	268	4	XXXIX	1—8
in Asien	281	2	—	XL	1—4
Neue türkische Bahn. Eine	401	—	—	XLJ	1 u. 2
Nord-Alaska-Bahn. Die	1910	419	—	—	—
Orientalische Bahnen. Ergebnisse der	1917	247	1	—	—
1916	1916	153	1	—	—
*Potschappel-Hainsberg. Hochlegung und viergleisiger Ausbau der	1911	181	—	—	—
Teilstrecke	1912	424	—	—	—
der Linie Dresden-Chemnitz. Von R. Haase und A. Schmidt	1912	180	—	—	—
Von R. Haase und A. Schmidt	1912	246	—	—	—
Privatbahnen in Australien	1911	16	—	—	—
*Pyrenäenbahnen. Drei neue	1917	150	—	—	—
Von A. Bencke	1912	325	—	XLII	3
Russische Eisenbahn nach der Murmanen-Küste des nördlichen Eismeer	1911	53	—	VI	22
Russisch-persisch-indische Bahnverbindung. Die	1911	396	—	LII	1
Schienenweg von Indien nach Ceylon. Ein	1913	263	—	24	8
Schwebebahn mit Luftschrauben-Betrieb	1912	232	—	—	—
Schweizerische Ostalpenbahn	1911	235	—	—	—
Serrabahn in Brasilien. Die	1911	372	—	—	—
Siamesische Südbahn. Eröffnung einer Strecke der	1917	150	—	—	—
Stadtbahn in Neapel	1912	325	—	—	—
Stadtbahn in Paris. Schleife bei Place de la Nation der Linie Nr. 6 der	1911	53	—	—	—
Stadtbahn zu Paris	1911	396	—	—	—
Strecke Bank-Liverpool-Straße der Zentral-London-Bahn	1913	263	—	—	—
Stresa-Mottarone. Zahnbahn	1912	232	—	—	—
Südafrikanische Eisenbahnen	1911	235	—	—	—
Südastralische Eisenbahnen. Die	1909	398	—	—	—
Tientsin-Pukow-Bahn. Die	1911	372	—	—	—
Tiflis-Wladikawkas. Kaukasusbahn	1917	150	—	—	—
Türkische Bahnen	1910	16	—	II	9—11
Überlandbahn in Australien	1917	387	—	—	—
Umbau eines Teiles der Linie Sydney-Bourke in Neusüdwaes	1912	72	—	X	12 u. 13
Verbindungsbahn Argentinien-Chile über die Anden. Die	1910	329	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Verbindungsbahn bei Neuyork auf Long-Island	1916	192	—	28	26
Verbindungsbahnen in Brüssel	1914	65	2	—	—
Verbindungsbahn in Genf	1912	447	1	—	—
Verlängerung der kanadischen Nordbahn nach dem Stillen Meere	1916	170	1	—	—
Versuchsbahn bei Oranienburg	1910	257	—	—	—
*Virgibahn. Die bei Bozen, Tirol. Von Erwin Schwarz	1908	407	1	{ XLV XLVI	1-7 1-8
Weissensteinbahn. Die	1912	122	—	—	—
West-Afrikanische Eisenbahnen	1909	263	—	—	—
Villefranche nach Bourg-Madame. Elektrische Bahn von in Frankreich	1912	407	1	—	—
West-Uralbahn	1917	387	—	—	—
Wolgautalbahn in Australien	1912	136	—	—	—

5. Vorarbeiten.

*Absteckung langer Gerader. Über die K. Hennig	1913	313	2	—	—
Ausgleichende Vorrichtung zum Einstellen der Winkelmesser	1917	250	2	—	—
Dreifufs. Erhöhter	1910	111	—	—	—
Einstellen der Winkelmesser. Ausgleichende Vorrichtung zum	1917	250	2	—	—
*Feststellung des logarithmisch-tachymetrischen Messens. Abschließende nach A. Tichy in Wien	1915	91	5	—	—
Flächenmaßstab von White und Bean	1910	92	—	—	—
Geländeaufnahme mit Neigungsmesser und Neigungs-Meßband	1917	66	1	—	—
Grundlinien-Feinmessung mit Neigungsmessern und Meßbandstreckern	1909	229	—	—	—
Hirth-Minimeter für Feinmessung	1909	431	1	—	—
Meßbild-Aufnahme bei Eisenbahn-Vorarbeiten in China	1914	385	—	—	—
Neigungs-Maßstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Nivellierinstrumente. Neue von C. Zeiß's. Jena	1910	240	3	—	—
Planimeter von Kulka	1917	148	4	—	—
Theodolit. Neuer	1912	191	—	—	—
Theodolit zum Messen der Querschnitte von Dämmen und Einschnitten	1914	460	1	—	—
Vermessung des Wachusett-Tunnels zu Boston, Massachusetts. A. W. Tidd	1912	424	2	—	—
*Vermessungstechnische Grundlagen. Die der Eisenbahnvorarbeiten in der Schweiz. Von Dr. C. Koppe	1908	{ 112 125 152 161 185 246	3	XI	1
*Vorarbeiten. Die vermessungstechnischen Grundlagen der Eisenbahn- in Deutschland und Österreich. Dr. C. Koppe†	1912	{ 127 145 163 181	—	{ XIX XX XXI	1-5 — —
Vorarbeiten für die Sandschakbahn. Die	1909	119	—	—	—
Werkzeug zur raschen Herstellung von Schichtenplänen	1912	447	2	—	—

6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

A. Bahn-Unterbau.

Absenken von Brunnen. Größe der Reibung beim	1917	48	—	—	—
*Absteckung langer Gerader. Über die K. Hennig	1913	313	2	—	—
*Absteifung und Entwässerung eines Einschnittes. Die für einen Bahnhof. Rieschick.	1917	385	—	45	15-18
Absteifung von Baugruben nach Siemens und Halske	1917	99	2	—	—
*Anlaufsteigungen. Dr.-Ing. Saller	1914	277	1	—	—
*Anlaufsteigungen. Dr. Saller	1914	431	—	—	—
Aufhalten einer Rutschung durch Sprengungen	1915	359	—	—	—
Ausheben von Gleisgräben. Maschine zum	1915	410	—	—	—
Befestigung weicher Dämme in Einschnitten	1916	188	7	—	—
Bettung des Dammandes. Flügel zum Formen der H. H. Cleveland	1912	358	1	—	—
Edenpressung	1915	212	—	—	—
*Einsenkungen. Einsenkung von Von H. Oostinjer	1910	420	1	—	—
Damm-Gründung aus bewehrtem Grobmörtel auf Pfählen	1915	327	—	55	16
Dammschüttungen. Hängegleis für C. W. Simpson	1913	461	—	—	—
Dammschüttung zwischen Spokane und Ayer, Washington	1914	119	1	—	—
*Durchbrüche für Straßen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne.	1917	{ 39 56 77	{ 7 19 2	—	—
Entwässerung der Bahnkrone. R. Huber	1912	302	—	—	—
Entwässerung von Einschnitten der Pennsylvania-Bahn	1916	404	1	—	—
*Fuhrbahnbefestigung auf Wegübergängen in Schienenhöhe. Von Sandkamp	1911	46	—	VI	2-4
Formen der Bettung des Dammandes. Flügel zum H. H. Cleveland	1912	358	1	—	—
*Frost. Wirkungen des es auf das Eisenbahngleis, Schutzmaßregeln dagegen. Von Leo von Lubimoff	1910	{ 344 358 373 391	{ — 4 — 2	{ XLIX L LII LIII LIV	{ 1-19 20-45 46-58 59-64 65-72

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Gleisverswenkungen. Über H. Voigt	1913	215	2	—	—
Hängegleis für Dammschüttungen. C. W. Simpson	1913	461	—	—	—
Heben einer Hochbahn während des Betriebes	1910	74	—	—	—
Kilometersteine aus Beton mit eingeprefster Aufschrift	1913	165	—	—	—
Kopfschüttgerüst für hohe Dämme	1908	47	—	—	—
* Korngröße des Bahnschotters. Die Dr.-Ing. F. Sammet	1915	191	7	—	—
		199	1	—	—
* Natürliche Böschung. Die von Erdarten starken Zusammenhaltes. A. Francke †	1914	403	5	—	—
Pfahlgründung nach Heimbach	1917	265	—	30	23—30
Schöpfbehälter im Gleise	1908	247	—	XXV	11—22
* Tragkraft des Erdreiches. Über die A. Francke †	1914	44	3	—	—
		59	4	—	—
* Zusammenhaltes der Erde. Die A. Francke †	1914	356	3	—	—
		379	7	—	—
Trockenlegung von Baugruben durch Senkung des Grundwasserspiegels	1916	283	—	41	1—5
Unkrautbeseitigung längs der Bahnstrecken	1913	440	—	—	—
Verhinderung des Rostens von Eiseneinlagen in Grobmörtel	1917	250	—	—	—
Verteilung senkrechter Drücke im Boden	1915	376	4	—	—
	1915	33	3	—	—
	1916	217	5	—	—
	1909	65	—	—	—
* Verwendung der Lokomotivasche bei der Erhaltung von Einschnittböschungen. Von Weikard	1909	147	—	—	—
* Wirkung des Frostes auf Kunstbauten. Die Von Weikard	1910	344	—	XLIX	1—19
		358	4	L	20—45
		373	—	LII	46—58
		391	2	LIII	59—64
				LIV	65—72
B. Grab- und sonstige Maschinen, Geräte.					
Bettungspresse von Cafferty und Markle	1916	121	2	—	—
* Böschungswinkel „Praktisch“. E. Pfister	1913	460	2	—	—
Bowmann-Gräber. T. Ahern	1912	400	—	—	—
* Dampftramme. Lokomotiv- für den Eisenbahnunterbau. Fr. Bock	1912	99	3	XIII	1—6
Entladepflug. Umsetzung eines es. A. M. Clough	1912	339	—	—	—
Flügel zum Formen der Bettung des Dammrandes. H. H. Cleveland	1912	358	1	—	—
Grabmaschinen. Amerikanische	1913	222	—	—	—
Grabmaschine mit Zugseil. G. N. Crawford	1914	413	—	—	—
Elektrische	1909	180	—	XXVI	10—11
von Bowman	1911	284	—	XXXIX	2—4
Grab- und Verlade-Maschine. Selbsttätige der Myers-Whaley Co. in Knoxville, Tennessee	1912	381	—	—	—
* Lokomotiv-Dampftramme für den Eisenbahnunterbau. Fr. Bock	1912	99	3	XIII	1—6
Maschine zum Ausheben von Gleisgräben	1915	410	—	—	—
Neigungs-Maßstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Rasenstreifen-Schermaschine. A. M. Clough	1912	401	1	—	—
Schaufelwagen von Johnson	1914	438	3	—	—
Schraubpumpe	1917	18	—	2	2—4
Siebe zum Reinigen von Steinschlagbettung	1914	82	—	—	—
C. Brücken.					
a) Allgemeines.					
Anspannung von Gewölben nach Buchheim und Heister. Dr.-Ing. H. Nitzsche	1914	385	—	—	—
* Balken auf zwei festen Stützen. Der mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes. Francke	1913	369	7	—	—
		391	8	—	—
Baugesteine. Durchschnittswerte für die Eigenschaften natürlicher Von Buchartz	1911	89	—	—	—
Belastungsprobe einer Säule aus umschnürtem Gußeisen	1914	413	1	—	—
Betonfestigkeit	1910	92	—	—	—
Beton geringer Durchlässigkeit	1911	17	—	—	—
Biegung belasteter Säulen. Die	1909	73	—	—	—
Breitflansche Träger. Die Herstellung	1912	155	—	—	—
* Durchbrüche für Straßen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne	1917	39	7	—	—
		56	19	—	—
		77	2	—	—
Durchlässe aus Eisenbeton. Bestimmungen der österreichischen Eisenbahndirektion für die Berechnung und Ausführung von offenen Eisenbahn-	1908	22	—	—	—
Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit Röntgenstrahlen	1917	199	—	—	—
Eigengewichte von einfachen Balkenträgern und von Bogenträgern mit Zugband	1909	315	2	—	—
Einfluß des Erwärmungsgrades auf die Spannungen in Eisenbetongewölben	1911	435	—	—	—
Einfluß des Nietverfahrens auf Spannungen und Eigenschaften des Stoffes des Nietes	1916	122	—	—	—
* Eisenbahn-Blechbalkenbrücken mit beschränkter Bauhöhe und die Hängendecke von W. Johann. Von Jaehn	1908	256	1	XXVII	1—16
Eisenbeton bei Eisenbahnbauten	1908	362	—	—	—
Eisenbeton. Zweckmäßigkeit und Wirtschaftlichkeit des bei den Bauten der Eisenbahnen	1916	57	1	—	—
		80	—	—	—
* Elbbrücke bei Barby. Umbau der	1909	354	2	LVIII	1—10
				LIX	11—21

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafe	Abb.
Pugen zwischen altem und neuem Beton	1910	55	—	—	—
* Gefüge des Flußeisens. F. Märtens	1913	256	18	—	—
Hemmung beweglicher Brücken durch Kniehebel	1917	350	—	40	11-18
Knickproben mit Kohlenstahl-Nachbildungen von Gliedern der Quebeck-Brücke	1915	54	—	—	—
Kugelprobe von Brinell für Zement	1910	330	—	—	—
Lastenzüge für die Berechnung eiserner Eisenbahnbrücken	1910	402	—	—	—
Leitschienen und Brücken-Fahrbahnen	1910	446	—	LXV	4-6
Magnetische Prüfung von Metallen nach Dodds	1913	17	—	3	12
Mörtel, Wasserdichter	1911	50	—	—	—
Nachspannen angebogener Flacheisenstäbe mittels des Thermitverfahrens	1910	204	—	—	—
Nickelstahl. Die Verwendung von im Brückenbau	1911	148	—	—	—
Nickelstahl für Brücken Verwendung von	1910	330	—	—	—
Nickelstahl-Spannung	1911	90	—	—	—
Niete aus Nickelstahl	1911	182	—	—	—
Niete und Nietverbindungen. Einfluss des Versenkens der Niete auf die Haltbarkeit der	1910	{ 11 205	—	—	—
Nietung mit Maschinen unter Überwachung nach Schuch	1916	69	—	—	—
* Prefluftkrankheit. Vorbeugung der Backofen	1912	120	—	—	—
* Quersteifigkeit von Druckgurten, besonders eiserner Bogenfachwerkbrücken. E. Ruchholtz	1917	271	14	—	—
* Rostschutz. Dr.-Ing. R. W. Schaechterle	1914	448	5	32	1-4
Rostschutz gegen den Auspuff der Lokomotiven	1915	195	—	28	5-13
Seifenbeton, Wasserdichter	1911	182	—	—	—
S-Eisen	1912	208	1	—	—
Spannungen in Eisenbetongewölben. Einfluss des Erwärmungsgrades auf die	1911	435	—	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
Spannungsbilder an Zement-Versuchskörpern	1913	401	—	—	—
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitte	1913	56	—	—	—
* Titan- und Vanadium-Stahl. Verwendung von	1912	336	—	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers	1913	259	—	—	—
Vanadium-Stahl	1911	91	—	—	—
Verarbeitung des Mörtels. Einfluss der Art der auf das Halften an Ziegelsteinen	1914	413	—	—	—
Verhinderung des Rostens von Eiseneinlagen in Grobmörtel	1917	250	—	—	—
Versuche mit hochwertigem Eisen für Tragwerke	1915	140	—	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung	1917	314	—	—	—
Walzen für I-Träger. Göbels mit breiten Flanschen unveränderlicher Dicke	1912	88	—	—	—
Wassertröge der Seeküsten- und Michigan-Süd-Bahn	1911	375	—	XLVIII	10 u. 11
Windspannungen bei Eisenbahn- und Stralsen-Brücken	1915	212	—	—	—
* Wirkung des Frostes auf Kunstbauten. Die Von Weikard	1909	147	—	—	—
Wirkungen eines Kurzschlusses auf den Überbau einer Überführung	1911	50	—	—	—
Wirkung von Anschlusswinkeln in Anschlüssen von Winkeleisen an Knotenbleche	1916	170	2	—	—
Zellenbildung im Gefüge des Eisens. F. Märtens	1917	399	1	Textt. fei G.	1-12
Zersetzung von Beton durch elektrische Ströme	1913	314	—	—	—
Zusammendrückung des Sandes in Sandtöpfen. Die	1912	56	—	—	—
b) Beschreibungen von Brücken, Unter- und Überführungen.					
Allegheny-Brücke von der Landzunge in Pittsburgh nach Norden	1913	186	1	—	—
Assopos-Überführung in Griechenland. Die	1910	111	—	XIII	1-7
Blecbalkenbrücke bei Guymard, Neuyork. Geschützte	1912	14	—	II	1-5
Brücke der Stadtbahn in Paris über den Kanal Saint-Martin	1909	244	—	—	—
Brückenbahnen geringer Höhe. Amerikanische	1912	123	—	XVI	2-6
Brücke über den Ohio-Fluss bei Sciotoville	1916	11	—	3	4-6
Detroit-Superior-Brücke in Cleveland	1916	203	1	—	—
* Drehbrücke in Schoorldam, Holland. Auflauflager für die N. M. de Kanter und A. Plate	1912	354	1	—	—
Drehbrücke in Südfrankreich. Große	1912	283	—	—	—
Drehbrücke. Kragträger von Straufs	1916	303	—	44	14-16
Drehbrücke über den Oberhafen in Hamburg. Schienenversteifung und Übergangslaschen an den Stößen der Carl Ernst Susemihl	1912	84	—	XII	1-10
* East-river-Brücke; Neuyorker Verbindungsbahn	1908	327	1	—	—
* Eisenbahn-Blecbalkenbrücken mit beschränkter Bauhöhe und die Hängedecke von W. Johann u. Von Jaehn	1908	256	1	XXVII	1-16
Eisenbahnbrücke in Eisenbeton	1911	413	—	LIV	1 u. 2
Eisenbahnbrücke über den Faux Nam-Ti. Von G. Bodin	1910	222	—	XXIX	4-5
Eisenbahnbrücke über den Song-ma in Tonkin	1909	335	—	LVI	13-16
* Eisenbahn-Donaubrücken. Neue ungarische Von A. Pilder	1910	{ 255 263	{ 5 5	{ XXXV XXXVI XXXVII	{ 1-10 1-9 1-6 1-5
Eisenbeton-Bogenbrücke mit drei Gelenken	1911	17	—	—	—
Eisenbetonbrücke in Auckland, Neuseeland. 96 m weite	1912	175	—	—	—
Eisenbetonbrücke über den Var bei Moscla in Frankreich. J. Boudet	1913	148	—	—	—
* Eisenbeton-Hochbrücken. Die im Zuge der Fogaras-Brassöer Eisenbahnlinie ausgeführten Von Dr.-Ing. J. Kossalka	1911	{ 176 193	—	{ XXI XXII	{ 1-30 31-45
Eisenbetonüberführung der Richmond-Chesapeake-bay-Bahn in Richmond, Virginien	1908	233	—	XXXI	5-21
Fachwerkbrücke aus Eisenbeton. Eisenbahn-	1912	263	—	XXXII	7-9
Höllentor-Brücke	1914	385	1	—	—
Hubbrücke über den Columbia-Fluss im Zuge der Pazifikstrasse	1916	10	—	2	15
Hubbrücke über den Louisville-Portland-Kanal in Louisville in Kentucky	1916	11	2	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
e) Erhaltung der Brücken, Proben.					
Auswechslung von Bolzen der Wilhelmsburg-Brücke in Neuyork	1916	68	—	15	2-13
Brückenschwellen mit Lokomotivkränen	1916	154	—	—	—
Brückenbau. Ungewöhnlicher Vorgang bei einem	1911	394	—	—	—
Dichtung von Zementmörtelplatten mit Inertol	1911	374	—	—	—
Fahrbahn. Wasserdichte für Deckbrücken	1911	374	2	—	—
Knickversuche mit Druckgliedern für die neue Quebeck-Brücke aus Nickelstahl	1911	266	—	—	—
Mörtel. Wasserdichter	1911	50	—	—	—
Seifenbeton. Wasserdichter	1911	182	—	—	—
Sicherheitsmutter der „Western Screw and Lock Nut Co.“ in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Sicherung für Mutterschrauben nach Bevan	1917	70	1	—	—
für Schraubenmutter von Hunt	1915	361	—	—	—
Spannungen in Eisenbetongewölben. Einfluß des Erwärmungsgrades auf	1911	435	—	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Titan- und Vanadium-Stahl. Verwendung von	1912	336	—	—	—
Ungewöhnlicher Vorgang bei einem Brückenbau	1911	394	—	—	—
Wasserdichte Fahrbahn für Deckbrücken	1911	374	2	—	—
Zusammendrückung des Sandes in Sandtöpfen. Die	1912	56	—	—	—

f) Beschädigungen von Brücken.					
Einsturz der Brücke bei Lenay in Frankreich	1912	232	—	—	—
Unfall beim Aufstellen der St. Lorenz-Brücke bei Quebeck am 11. September 1916	1917	182	—	28	7-11
Wirkung des Frostes auf Kunstbauten. Die Von Weikard	1909	147	—	—	—
Wirkungen eines Kurzschlusses auf den Überbau einer Überführung	1911	50	—	—	—
Zersetzung von Beton durch elektrische Ströme	1913	314	—	—	—
Zerstörung von Eisenbeton durch den elektrischen Strom	1912	193	—	—	—

g) Prüfmaschinen und Geräte.					
Biegemesser von Hermann	1912	55	—	—	—
Biegezeichner. Der Osske-Kühnesche	1908	121	—	—	—
Biege- und Schwingung-Zeichner von Griot	1915	195	4	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11-13
* Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Rüstkran. Fahrbarer für die Quebeck-Brücke	1915	122	—	18	1
Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F. Largier	1912	337	3	—	—
Spannungsmesser. Neuer	1911	50	—	VI	21
Spannungsmesser von Howard	1914	175	—	—	—
Vorrichtung zum Stützen der Winden beim Heben einer Brücke mit den Auflagerbolzen umgreifenden Schlingen	1916	333	—	—	—
Windschleifenmesser. A. Plaut	1912	9	—	II	6-9

D. Tunnel.

a) Allgemeines.

Achsenabstand. Über den Einfluß des es auf Zerstörungserscheinungen in einem Doppeltunnel. A. Leon und F. Wilhelm	1913	401	—	—	—
Baukosten. Einfluß neuzeitlichen Baubetriebes für Tunnel auf deren	1917	151	—	—	—
* Dichtung des Tunnelmännnerwerkes. Von Dr.-Ing. Dolezalek	1910	133	—	—	—
Einfluß neuzeitlichen Baubetriebes für Tunnel auf deren Baukosten	1917	151	—	—	—
Gebirgsdruck. Einfluß des es auf einen tief im Erdinnern liegenden Tunnel. K. Brandau	1913	147	—	—	—
Gesteinswärme in tief liegenden Tunneln	1916	235	2	—	—
Lösbare Rüstung zum Ausrüsten der Schalung in Tunneln	1916	333	—	45	21 u. 22
Lüftung der Eisenbahntunnel. Die und der Untergrundbahnen	1908	265	—	XXX	5-13
Lüftung im Baue befindlicher Tunnel	1916	369	—	—	—
* Luftverschlechterung. Die durch Mensch und Tier bewirkte im Tunnelbau. Dr.-Ing. Schubert	1916	296	—	—	—
* Luftwärme beim Tunnelbaue. Der Einfluß von Luftdruck, Außenwärme und Gesteinswärme auf die Dr.-Ing. Schubert	1916	339	4	—	—
* Menge der zum Baue eines Tunnels erforderlichen Frischluft. Die Dr.-Ing. C. Schubert	1914	278	4	—	—
* Sicherheitsvorkehrungen. Forderung verbesserter für Tunnelbetriebe	1916	127	—	—	—
Tunnelbauverfahren von Diebitsch	1916	33	—	5	7-11
Tunnellüftung	1915	105	—	14	9-14
* Wirkung des Frostes auf Kunstbauten. Die Von Weikard	1909	147	—	—	—

b. Beschreibungen und Mitteilungen von Tunneln.

Anden-Tunnel. Der F. T. Mc. Ginnis	1911	436	—	—	—
F. T. Mc. Ginnis	1913	259	1	—	—
Cambridge-Tunnel	1912	247	—	XXXI	27
East-River-Tunnel. Der der Neuyork-Brooklyner Schnellbahn	1908	227	—	XXIV	1-12
Fußgängertunnel in Triebssand in Oneida, Neuyork	1917	17	—	4	14
Gattico-Tunnel in der Lombardei. Bauausführung des s	1909	51	—	XI	8-11
Gepäckertunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und Théry	1913	75	—	7	5

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Harlemflufs-Tunnel. Ausführung des s der Untergrundbahn in der Lexington-Avenue in Neuyork	1917	405	—	50	15—19
Harlemflufs-Tunnel der Lexington-Avenue-Untergrundbahn in Neuyork	1914	215	—	24	9—21
Harlem-Tunnel. Der in Neuyork	1908	283	—	XXXIII	10—19
Hauenstein-Basis-Tunnel	1912	358	—	—	—
Hauenstein-„Basis“-Tunnel. Der	1908	23	—	—	—
Hauenstein-Tunnel. Unterer J. Grande	1915	178	—	25	6 u. 7
Hudson-Flufs-Tunnel der Pennsylvania-Bahn	1908	171	—	XVI	18 u. 19
Hudson-Tunnel der Hudson- und Manhattan-Eisenbahn-Gesellschaft in Neuyork für Kraftwagen	1912	123	—	XV	2 u. 3
	1917	408	—	50	10—14
	1914	81	—	11	11
Kanal-Tunnel	1913	91	—	—	—
Kaukasus-Tunnel	1910	163	—	—	—
Kordillerentunnel. Eröffnung des	1912	155	—	—	—
La Salle-Strafsen-Tunnel in Chikago. Der	1911	374	—	XLIX	7 u. 8
Lötschberg-Tunnel	1909	71	—	XIV	7—13
Market-Strafsen-Tunnel in Philadelphia. Der	1914	14	—	3	6—10
Montreal-Tunnel. S. P. Brown und H. K. Wicksteed	1915	230	—	31	1
Rogers-Pafs-Tunnel durch das Selkirk-Gebirge	1915	327	—	55	2—13
Rosenstein-Tunnel. Bau des viergleisigen s zwischen Stuttgart und Cannstatt	1913	299	—	31	10—15
Schnellbahn- und Strafsen-Tunnel für San Franzisko	1916	87	—	16	10—15
Snoqualmie-Tunnel	1915	360	—	—	—
Steinway-Tunnel. Eröffnung des s in Neuyork	1912	107	—	XIII	12—15
Strafsentunnel in Brooklyn. Ausführung eines s S. P. Brown	1909	180	—	—	—
Tunnelanlagen der Pennsylvaniaabahn unter dem North- oder Hudson-river, dem Manhattan Island von Neu-York und dem East-river. Die	1908	305	1	—	—
Tunnelbauten in und bei Neuyork	1914	438	—	52	13
Tunnel der Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn durch die Wasserfall-Berge	1912	10	—	Texttafel A	1—7
*Tunnel der neuen Untergrundbahnen in Neuyork. Die F. Bock	1912	338	—	LXIV	6
Tunnel des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniaabahn. G Gibbs	1917	314	1	—	—
Tunnel durch das Wasserfall-Gebirge in Washington. 48 km langer	1917	114	—	—	—
Tunnelkanal zur Umgehung der Donau-Stromschnellen am Eisernen Tor	1912	56	—	—	—
Tunnel unter den Strafsen von Chikago. Die	1909	365	—	LXIII	1—9
„ zwischen Genua und Mailand. Neuer	1909	283	1	LI	7
Unterkreuzung der Seine durch die Linie Nr. 4 „Porte de Clignancourt“-„Porte d'Orléans“ der Pariser Stadtbahn	1910	163	—	—	—
Unterpflasterbahn. Die von Holborn bis Strand in London	1911	267	1	—	—
Unterwassertunnel. Die Neuyorker	1909	35	—	VII	1

c) Bau, Erhaltung und Lüftung bestimmter Tunnel.

Ausbau des Argentine-Tunnels	1912	156	—	—	—
Ausbesserung einer Tunnelbekleidung mit einer Zementkanone	1914	48	—	—	—
Elektrische Ausrüstung des Detroit-Tunnels	1911	434	—	LIX	13 u. 14
Elektrischer Ausbau des St. Clair-Tunnels	1909	399	—	—	—
Frosttunnelung eines Leitungsganges in Paris	1911	33	—	—	—
Gründung des East-River-Tunnels der Neuyork-Brooklyn-Schnellbahn	1909	37	—	VII	8 u. 9
Lüftanlagen. Tunnel- der Fauern-Bahn	1915	393	6	—	—
Lüftung des Stampede-Tunnels der Nord-Pazifikbahn	1916	32	—	7	10 u. 11
des Washington-Strafsen-Tunnels in Boston	1910	12	3	—	—
Lüftungsanlage. Neue für den Tunnel der Baltimore-Bahn	1912	284	—	XXXVII	2—4
Lüftungsanlagen. Tunnel- der italienischen Staatsbahnen	1910	162	—	—	—
Rohrvortrieb. Der des Hudson-Tunnels der Neuyork-Jersey-Bahn	1909	36	—	VII	2 u. 3
Schlammereinbruch am Lötschberg-Tunnel	1909	244	1	—	—
Tieferlegung des Tunnels unter der Van-Buren-Strafsen in Chikago. W. Artinstall	1912	337	—	XLIII	2—5
eines Strafsenbahntunnels unter dem Chikago-Flusse in Chikago	1917	232	—	27	21
Tunnelbau der Linie Nr. 6 der Stadtbahn in Paris	1912	73	—	X	19—23
Tunnelquerschnitte der neuen Stadtbahnen in Neuyork	1908	265	—	XXX	2—4
Vermessung des Wachusett-Tunnels zu Boston, Massachusetts. A. W. Tidd	1912	424	2	—	—
Vortrieb des Elbtunnels in Hamburg. O. Stockhausen	1913	55	—	5	1
Wiederherstellung und Trockenlegung des Tunnels bei Büdingen. Dr.-Ing. Walloth	1913	415	—	46	1

d) Bohrmaschinen, Geräte.

Druckwasser-Sprengpumpe von Heckel	1916	32	—	7	9
Gesteinbohrer mit auswechselbaren Kronen	1910	14	—	—	—
Grab- und Verlade-Maschine. Selbsttätige der Myers-Whaley Co. in Knoxville, Tenn.	1912	381	—	—	—
Tunnel-Bohrmaschine für weiches Gebirge mit Wasserspülung	1908	397	—	—	—
	1913	276	—	29	2
Tunnel-Bohrwagen	1917	17	—	2	5—11
Tunnelschild von Flinn-O'Rourke	1916	267	—	37	9—15
Werkzeug für Tunnel-Aufmessung	1911	51	—	—	—
Zementkanone	1912	425	—	—	—
Zementkanone. Ausbesserung einer Tunnelbekleidung mit einer	1914	48	—	—	—
Zementmörtel-Pumpen zur Hinterfüllung des Tunnels der Stadtbahn in Paris	1910	370	—	LI	6 u. 7

7. Bahn-Oberbau.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Absteckung langer Gerader. Über die K. Hennig	1913	313	2	—	—
* Anforderungen an Oberbauteile der Schweizerischen Bundesbahnen	1916	66	—	—	—
* Ausgeglichenen Gleiswerte	1917	114	—	—	—
* Balken auf zwei festen Stützen. Der mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes. Francke	1913	369 391	7 8	—	—
Bedarf für die Eisenbahnen in Bulgarien	1917	251	—	—	—
* Bedingungen der Bulgarischen Staatsbahnen für die Lieferung von Oberbauteilen. G. Klatt für die Lieferung von Stahlschienen. Neuyork-Zentralbahn	1914	291	—	—	—
* Berechnung der Eisenbahnschienen. Einfluslinien zur Loewe	1913	218	—	—	—
* Berechnung der Eisenbahnschienen. Einfluslinien zur Loewe	1915	315	4	—	—
* des stoßlosen Gleises. Beitrag zur H. Kayser	1916	91	5	—	—
* Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H. Saller	1917	155	12	—	—
* au Schienenstöße unter bewegter Last. Dr.-Ing. H. Saller	1916	308	9	—	—
* Dr.-Ing. H. Saller	1917	25	6	—	—
* Berechnung von dreimittigen Korbbogen. W. Strippgen	1916	167 176	1	—	—
* von zweimittigen Korbbogen. W. Strippgen	1915	258	1	—	—
* von zweimittigen Korbbogen mit Zwischengerade. W. Strippgen	1915	308	1	—	—
* Berichtigung der Gleisbogen. Die nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichverfahren von Nalenz. Höfer	1915	145	3	—	—
* Berichtigung verdrückter Gleisbogen. Die Samans	1914	262	2	—	—
* von Gleisbogen. Vereinfachtes Verfahren zur	1915	213	3	—	—
Berührungsfläche zwischen Rädern und Schienen	1911	17	—	—	—
Besprengung der Steinschlagbettung. A. M. Clough	1912	359	—	XLVII	18
* Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen. Vorrichtung von Deyl gegen die	1913	460	2	—	—
Einfluß der Tränkung auf den elektrischen Widerstand des Holzes	1916	140	—	—	—
* Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	405	2	—	—
* Einlegen von Übergangsbogen. Über das in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	229	4	—	—
* Einschaltung eines Gegenbogens zwischen sich schneidende Gerade. K. Hennig	1917	145	3	—	—
* Eisenbahnquerschwellen. Vergleich der Eigenschaften verschiedener R. Scheibe	1915	217 295	12	—	—
* Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin 1911. Das C. Guillery	1913	51	4	5	88-10
Entdeckung schadhafter Schienen. Verfahren zur R. Job	1913	241	—	—	—
* Entgleisungsursachen und die Deutung der Aufschreibungen des Gleismessers von Dormmüller. Von H. Dormmüller	1911	161	9	—	—
* Erhaltung der buchenen Eisenbahnschwellen. Die Von A. Becker	1909	421	—	—	—
* Ermittlung der Anstrengung der Eisenbahnschiene. Beiträge zur J. Cornea	1915	186	—	27	3-7
Ermittlung der Verschleißfestigkeit des Schienen- und Radreifenstahles durch Verreibungs- versuche. A. von Dormus	1914	31 233	—	—	—
* Ermittlung des Schienenbiegungs- und Schwellensenkungs-Druckes. Schaulinien zur R. Neumann	1915	251	—	37 u. 38	—
* Festlegung von Kreisbogen. O. Israel	1917	350	—	—	—
* Feststellung von Gleisbewegungen unter dem Zuge. R. Scheibe	1917	92	3	—	—
* Formänderungen am schwebenden Schienenstöße. Dr.-Ing. H. Saller	1911	291 305	10 8	—	—
*	1912	351	4	—	—
*	1914	408	10	—	—
* Formänderungen an den Schienenenden. Die bleibenden Von Weikard	1910	382	—	—	—
* Form der Gleislinie von veränderlicher Krümmung. Die zweckmäßigste Von A. Francke	1909	380 388	12 2	—	—
* Frost. Wirkungen des es auf das Eisenbahngleis. Schutzmaßregeln dagegen. Von Leo von Lubimoff	1910	344 358 373	— 4 —	XLIX L LII	1-19 20-45 46-58
*		391	2	LIV	59-64 65-72
* Gefüge des Flußeisens. F. Märtens	1913	256	18	—	—
* Gestaltung der Übergangs- und Verbindungs-Bogen. Die in Eisenbahn- gleisen. A. Cherbuliez	1916	355 384	18 3	54	1 u. 2
* Gleisbogen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H. Oostinjer	1909	170 421	2 1	—	—
* Gleisbogen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H. Oostinjer	1910	220	—	—	—
* Gleisverschwenkungen. Über H. Voigt	1913	215	2	—	—
Haftfestigkeit von Beton an Eisen. Einfluß des Rostes auf die	1909	411	—	—	—
* Hartholzverdübelung. Die E. Biedermann	1914	351 374	6 7	—	—
Herstellung des zweiten Gleises und Umbau auf der Albany-Süd-Bahn. Von Luther Dean	1911	353	—	—	—
* Herstellung neuer Gleise aus alten Schienen. Die im Großbetriebe unter besonderer Berücksichtigung der Säge- und Bohr-Maschinenanlage auf Bahnhof Dirschau Von K. Metzler	1911	411	—	LIII LIV LV LVI	1-3 4-8 1-7 1 u. 2
* Herstellung von Überganglaschen durch Kröpfen vorhandener Laschen. G. Wegner	1917	424 303	— 2	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Holzerhaltung	1912	89	—	—	—
* Holzerhaltung. Bemerkungen zu dem Aufsatz „Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die“ Von F. Seidenschnur	1911	214	—	—	—
Holzschwellen-Oberbau. Verein zur Förderung der Verwendung des es	1912	282	—	—	—
Holzschwellenverbrauch in den Vereinigten Staaten	1910	183	—	—	—
* Kegeldruckprobe. Von Dr. techn. A. Gefsner	1909	254	—	—	—
* Kennzeichnung verschleißfesten Schienenstoffes. Fücksel	1915	86	—	Text-Tafel A	1—12
* Kosten der Erhaltung des Oberbaues. Die in ihren Beziehungen zur Bahnbeschaffenheit und zu den Betriebsverhältnissen. Liebmann	1916	{ 130 143 161	{ 1 3 4	—	—
* Kosten des Oberbaues. Zur Frage der Verminderung der Von Bassel	1910	201	—	—	—
* Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. Zeichnerische Darstellung der P. Stadtmüller	1913	9	7	—	—
* Lagerung und Befestigung der Schienen. Die auf kiefernen Schwellen. Von C. Bräuning	1908	{ 177 199	{ 7 8	—	—
* Lieferbedingungen für den Oberbau der Strafsenbahn in Bukarest	1917	162	—	—	—
* Liegedauer der Eisenbahnschwelle. Ermittlung der Von E. Biedermann	1910	{ 340 361	{ 2 —	XLIX	1 u. 2
* Lochungen des Steges der Eisenbahnschienen. H. Saller.	1912	102	1	—	—
Manganstahl als Schienen-Baustoff	1913	126	—	—	—
* Neigung der Laschenanlageflächen. Über die von Eisenbahnschienen. E. C. W. van Dijk	1912	{ 172 228	{ 6 —	—	—
* Oberbaufragen. Einige Von Weikard	1908	184	—	—	—
Ölen der Laschenbolzen	1916	281	—	—	—
* Prefsarbeiten an abgenutzten Oberbauteilen. E. Wegner	1914	309	3	36	1—20
Prüfung von Metallen. Magnetische nach Dodds	1913	17	—	3	12
Regelformen. Englische für Walzeisen, Eisenteile und Verbindungen	1910	74	—	—	—
* Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche. Über den in den Anlageflächen. E. C. W. van Dyk	1913	216	—	—	—
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing. Blofs	1913	167	—	—	—
Schienenabnutzung. Einfluss der seitlichen auf die Sicherheit gegen Entgleisung	1911	319	—	—	—
Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A. Morse	1913	222	—	—	—
Schienenbrüche. Lassen sich im Voraus erkennen?	1913	316	—	—	—
Schienen. Sauer oder basische ?	1915	360	—	—	—
Schienenstahl mit Ferrotitanzusatz. Untersuchungen über H. Otto	1912	89	—	—	—
Schienenstöße. Dr.-Ing. J. H. A. Haarman	1915	{ 14 31 248	{ 7 11 1	{ — 4 —	{ — 1—10 —
Schienenstöße und Schwellenteilung	1915	248	—	33	14—16
Schienenstoßverbindung von Enax	1914	364	3	—	—
* Schienenwanderung. Die in der Richtung des Verkehrs. K. den Tex	1913	372	2	—	—
„ Die in der Richtung des Verkehrs. K. den Tex	1910	234	5	—	—
„ Zur Frage der Von Weikard	1909	361	—	—	—
Schlagprobe für Schienen. Neue nach Fremont	1912	263	—	XXXIV	8—10
Schmelzschweißung von Schienen mit Aluminium	1910	183	—	—	—
Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F. Märtens	1917	139	10	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
* Seigerung in Schienen. Die S. Schukowski. Nach einem Vortrage „Die Einführung neuer technischer Bedingungen für Schienenlieferung bei den Schienenwalzwerken in Rußland“, gehalten am 10. XII. 1911 vor dem Institut der Wegebauingenieure Kaiser Alexander I.	1914	{ 40 55 71	{ 1 1 1	{ Text-Tafel A Text-Tafel B Text-Tafel C Text-Tafel D	{ 1—7 1—7 1—6 1—5
Seitliche Kräfte auf Schienen in Bogen	1916	154	—	—	—
„ in der Geraden	1915	410	1	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
„ an Zement-Versuchkörpern	1913	401	—	—	—
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitte	1913	56	—	—	—
* Spurfehler auf Holzschwellen. Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von n	1913	460	2	—	—
Stahl- und Eisenbeton-Querschwellen. Versuche mit in Nordamerika	1910	164	—	—	—
		{ 73 87 107	{ 13 7 11	{ — 12 —	{ — 1—10 —
* Statische und dynamische Oberbau-Beanspruchungen. Dr. Heinrich Pihera	1914	{ 125 145 163 284	{ 5 4 — —	{ 16 — — —	{ 1—12 — — —
Teilung der Schwellen. Gleichmäßige	1917	136	—	—	—
Titan-Schienen	1913	462	—	—	—
Titanstahl-Schienen	1913	167	—	—	—
* Titan-Stahl. Schienen aus	1913	459	4	—	—
* Titan- und Vanadium-Stahl. Verwendung von	1912	336	—	—	—
* Übergangsbogen bei S-förmigen Überhöhungsrampen. Von A. Hofmann	1911	294	1	—	—
„ in Korbhogen. V. Pan	1917	400	4	—	—
„ Zur Frage des s. Von J. Uhlfelder	1911	62	—	—	—
* Überhöhung des äußeren Schienenstranges in Gleisbogen. A. Hofmann	1913	457	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Unschädliche Steigungen bei Eisenbahnen. Über Weida	1915	10	6	—	—
* Unterhaltung des Oberbaues. Zur auf zweigleisigen Bahnen. Von A. Hofmann	1909	383	—	—	—
* Untersuchungen von Schienenstahl im Eisenbahnbetriebe in Rußland durch 24 Jahre. Dr.-Ing. Saller	1915	357	—	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers	1913	259	—	—	—
Vanadium. Einfluß des s auf Stahl und Eisen. Von A. Haenig	1910	202	—	—	—
Vanadium-Stahl	1911	91	—	—	—
* Vergleich verschiedener Oberbauarten durch Rechnung. Waas	1913	456	1	—	—
* Verhalten der Querschwellen. Das unter der Last in der Bettung und ihre Form- gebung. A. Przygode	1915	407	—	—	—
* Verhalten der Querschwellen. Das unter der Last in der Bettung und ihre Form- gebung. E. C. W. van Dijk	1916	152	—	—	—
* Verschwenkungen sich schneidender Gleise. Über Steuernagel	1917	385	—	—	—
* Verschwenkung gekrümmter Gleise. Über die K. Hennig	1912	334	2	—	—
* gleichlaufender Gleise. Über en Steuernagel	1912	86	1	—	—
* Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston-Schwelle“ von R. Wolle. H. F. Kühl	1913	229	4	22	1—63
Versuche mit Futter für Schwellenschrauben von Thiollier und Lahkovski	1915	54	1	—	—
* über die Eindrückung der Querschwellen in die Bettung. C. W. van Dijk	1915	205	56	—	—
zur Bestimmung der Spannungen im Gleise	1915	395	1	—	—
* Verteilen von Schienen über die Strecke nach Kienbichel	1911	350	1	—	—
* Vorbeugung des Wanderns der Schienen. R. Scheibe	1917	366	1	—	—
Wassertröge der Seeküsten- und Michigan-Südbahn	1911	375	—	XLVIII	10 u. 11
* Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug	1913	373	2	—	—
* Winkelgrößtwerte bei Gleisanlagen. Über Von F. Wagner	1911	265	2	—	—
* Wirtschaft der Bahnerhaltung und Zngförderung. Zur L. Karnet	1917	323	6	Text- tafeln D, E und F	1—18
* Zahnstangenoberbau. Erfahrungen beim Verlegen von Ruegenberg	1912	69 82	—	—	—
* Zeilenbildung im Gefüge des Eisens. F. Märtens	1917	399	1	Text- tafel G	1—12
* Zweimittige Korbbogen. F. Kuhn	1917	4	7	—	—
B. Beschreibungen von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.					
* Eiserne Gleise in Landstraßen. Von Nessenius	1908	427	8	—	—
Eiserner Oberbau mit Einzelstützen von Coffmann, Nordamerika	1910	145	—	—	—
* Oberbau auf den Hauptbahnen der badischen Staatseisenbahnen. Der E. Lang	1912	135	4	XXIII	1—32
der Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H. Sawyer	1914	250	—	29	12—14
Belgischen Staatsbahnen	1910	425	—	LXI	8 u. 9
* Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. Der F. Baltzer	1917	239	—	28 29	1—35 1—15
englischen Großen Ost-Bahn	1916	88	—	17	9—12
russischen Staatsbahnen	1916	268	—	38	6—10
* Serbischen Staatseisenbahnen. Der G. Klatt	1915	340	10	—	—
Straßenbahn in Columbus in Ohio	1916	283	—	40	8—10
des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniaabahn. G. Gibbs	1912	359	—	XLVII	1 u. 2
für Straßengleise in Philadelphia	1916	171	—	27	13—16
im Detroit-Tunnel	1910	402	2	—	—
* mit gußeisernen Stühlen. E. C. W. van Dijk	1912	416	3	LVI	17—19
* Leitschienen und Spurrillenschienen. K. Becker	1916	342	—	52	1—18
von Valeri	1917	388	—	44	16—18
* Regeloberbau. Regelschienen für die Niederländischen Eisenbahnen und für die Nebenbahnen. E. C. W. van Dijk	1917	257	—	30 31	1—22 1—7
Rippenschwellen-Oberbau	1908	24 106	2	—	—
Schlüsselscher Schnellbahn-Oberbau	1908	48	1	—	—
Schnellbahn-Oberbau. Schlüsselscher	1908	48	1	—	—
Umbau eines Teiles der Linie Sydney-Bourke in Neusüdwaales	1912	72	—	X	12 u. 13
C. Schienen.					
* Abnutzung von verschleißfesten Ruhr- und Saar-Schienen im Eisenbahnbetriebe. A. Diehl	1914	96	—	—	—
* Bedingungen der Bulgarischen Staatsbahnen für die Lieferung von Oberbauteilen. G. Klatt	1914	291	—	—	—
der Pennsylvania-Bahn für Kohlenstahl-Schienen, 1915	1916	103	1	—	—
* der Schwedischen Staatsbahnen für die Lieferung von Schienen	1916	277	—	—	—
* für die Lieferung von Stahlschienen, Neuyork-Zentralbahn	1913	218	—	—	—
* Berechnung der Eisenbahnschienen. Einflußlinien zur Loewe	1915	315	4	—	—
* Bewährung verschleißfester Schienen. H. Garn	1913	32 333	—	4	3—5
* H. Garn	1914	382	1	47	1 u. 2
Bogenschiene von besonderm Querschnitte	1915	196	—	27	8—12
Doppelschiene. Fink. Stofsfreie	1912	380	—	XLIX	7—8
Doppelsteg-Schiene	1915	248	—	34	18 u. 19
Entdeckung schadhafter Schienen. Verfahren zur R. Job	1913	241	—	—	—
* Ermittlung der Anstrengung der Eisenbahnschiene. Beiträge zur J. Cornea	1915	186	—	27	3—7
Ermittlung der Verschleißfestigkeit des Schienen- und Radreifenstahles durch Verreibungs- versuche. A. von Dormus	1914	31 233	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Untersuchungen von Schienenstahl im Eisenbahnbetriebe in Rußland durch 24 Jahre. Dr.-Ing. Saller	1915	357	—	—	—
Verbundschiene der Minneapolis, St. Paul und Sault Ste. Marie-Bahn	1916	283	1	—	—
Vergleich verschiedener Oberbauarten durch Rechnung. Waas	1913	456	1	—	—
* Verschleiß-feste Schienen. Bewährung H. Garn	1913	{ 32 383	—	4	3-5
Verschleißfestigkeit des Schienen- und Radreifen-Stahles. Ermittlung der durch Verreibungsversuche. A. von Dormus	1914	{ 31 233	—	—	—
* Verteilen von Schienen über die Strecke nach Kienbichel	1911	350	1	—	—
Wellenrandschiene von Scheibe	1914	414	1	—	—
Zahnstange der Linie Lauterbrunnen-Wengen der Wengernalpbahn. F. v. Steiger	1913	241	—	23	8-12
D. Schwellen, deren Tränkung und Verdübelung.					
* Asbestonschwelle. Die Erhaltung des Eisenbahngleises unter Verwendung der Wambsganss	1915	256	2	T	—
* Asbestonschwelle. Versuche mit Eisenbetonschwellen und die * von R. Wolle.	1913	229	4	22	1-63
H. F. Kühl	1913	91	—	—	12-15
Carnegie-Schwelle	1915	{ 217 295	12	—	—
* Eigenschaften verschiedener Eisenbahnquerschwellen. Vergleich der R. Scheibe	1915	{ 217 295	12	—	—
Einfluß der Tränkung auf den elektrischen Widerstand des Holzes	1916	140	—	—	—
auf die Festigkeit des Holzes	1914	306	—	—	—
* Eisenbahnquerschwellen. Vergleich der Eigenschaften verschiedener R. Scheibe	1915	{ 217 295	12	—	—
Eisenbeton-Querschwellen der staatlichen Straßsenbahn von Dresden-Mickten nach Kötzschen- broda	1909	284	—	XLVIII	9-12
Eisenbetonschwelle	1910	145	—	—	—
der „Pittsburg, Fort Wayne und Chicago“-Bahn	1910	222	—	XXX	3-7
von Mc Donald	1912	124	—	—	—
Eisenbetonschwellen	1909	230	—	XXXVII	13-18
bei den amerikanischen Eisenbahnen	1911	283	—	—	—
* und die „Asbeston-Schwelle“. Versuche mit von R. Wolle.	1913	229	4	22	1-63
H. F. Kühl	1908	434	—	L	15-22
Versuche mit Eisenbetonschwellen in Amerika. Von W. M. Camp	1912	133	—	—	—
* Eisen- oder Holz-Schwelle? Von A. Hofmann	1909	428	—	LXVIII	14-16
Eiserne Doppelstosfchwelle	1917	369	—	—	—
Eiserne Hohlschwelle von Scheibe	1915	279	2	—	—
Eiserne Schwellen der „National Steel Tie Co.“ in Harrisburg	1910	55	—	—	—
in Nordamerika	1916	52	—	12	2-5
Eiserne Zwillingschwelle der „International Steel Tie Co.“ zu Cleveland in Ohio	1909	421	—	—	—
* Erhaltung der buchten Eisenbahnschwellen. Die von A. Becker	1910	{ 340 361	2	LXIX	1 u. 2
* Ermittlung der Liegedauer der Eisenbahnschwelle. Von E. Biedermann	1917	136	—	—	—
Gleichmäßige Teilung der Schwellen	1914	{ 351 374	6 7	—	—
* Hartholzverdübelung. Die E. Biedermann	1912	89	—	—	—
Holzerhaltung	1911	214	—	—	—
Bemerkungen zu dem Aufsätze „Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die“ Von E. Seidenschnur	1914	439	2	—	—
Holzerhaltung nach Nodon	1909	{ 224 237	—	—	—
* Holz- oder Eisen-Schwelle? Ein Beitrag zur Frage: Von Weikard	1911	{ 279 289	—	—	—
* Ein Beitrag zur Frage: Von Weikard	1911	332	—	—	—
* Holzschwellen aus dem Orient. Amerikanische	1910	183	—	—	—
Holzschwellenverbrauch in den Vereinigten Staaten	1913	460	2	—	—
* Holzschwellen. Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von Spurfehlern auf Liegedauer der Schwellen	1917	100	—	—	—
Michel-Schwelle	1910	385	3	—	—
* Neue Eisenbahnschwelle. Eine Von Kasper	1908	299	1	—	—
Schwelle für elektrische Bahnen. Neue stählerne	1912	74	—	X	14-18
Schwellen aus Grobmörtel	1917	281	—	—	—
Schwellenerhaltung	1913	462	—	—	—
Schwelle von Carnegie	1914	414	1	—	—
Stählerne Zwillingschwellen	1914	267	—	—	—
Stahlschwellen für amerikanische Eisenbahnen	1909	265	—	—	—
Teilung der Schwellen. Gleichmäßige	1917	136	—	—	—
* Verhalten der Querschwellen. Das unter der Last in der Bettung und ihre Form- gebung. A. Przygode	1915	407	—	—	—
* Verhalten der Querschwellen. Das unter der Last in der Bettung und ihre Form- gebung. E. C. W. van Dijk	1916	152	—	—	—
* Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston-Schwelle“ von R. Wolle. H. F. Kühl	1913	229	4	22	1-63
Versuche mit Futter für Schwellenschrauben. Von Thiollier und Lahkovski	1915	54	1	—	—
Vorböhrer der Eisenbahnschwellen	1912	208	—	—	—
* Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1913	460	2	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Schienenbefestigung auf der Überführung der Milwaukee-Avenue in Chikago. J. H. Prior	1914	462	—	54	6
auf verdübelten und nicht verdübelten Schwellen	1914	306	—	—	—
Schienenstühle	1913	277	—	28	8—10
* Schienenstühle auf kiefernen Schwellen. C. Bräuning	1914	130	8	—	—
E. C. W. van Dijk	1914	361	4	—	—
Schienenstuhl der Delaware, Lackawanna und Westbahn für Breitfußschienen	1917	232	1	—	—
* Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F. Märtens	1917	139	10	—	—
Schraubennagel von Both und Tilmann in Dortmund	1913	110	1	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Schwellenschrauben. Bekleidung und Kranzmutter für von Lakhovsky	1913	75	—	7	12—19
Sicherheitmutter der „Western Screw and Lock Nut Co.“ in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Sicherheits-Hakenagel	1915	123	2	—	—
Sicherung für Laschenschrauben	1916	219	—	32	27
Mutterschrauben nach Bevan	1917	70	1	—	—
Schraubenmütern von Hunt	1915	361	—	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Stoßplatte der Pennsylvania-Bahn	1915	262	—	36	9—11
Unterlegplatte	1916	171	—	26	8
Unterlegplatten. Neue der Pittsburgh- und Erie-See Bahn	1911	395	—	LI	5—9
Verwendung von Schwellenschrauben in Amerika	1914	267	—	—	—
c) Vorrichtungen gegen das Wandern.					
* Anbringen von Gleisklemmen. Über das gegen Schienenwandern und über die					
„Einheitsklemme“. H. Dorpmüller	1914	231	5	—	—
Der gewellte Schienenfuß als Mittel gegen Schienenwandern	1912	302	1	—	—
* Gewellter Schienenfuß als Mittel gegen das Wandern der Schienen. Von Scheibe	1911	372	—	—	—
Gleisklemme gegen das Wandern der Schienen. Die selbsttätige Von Morgenstern	1910	209	—	—	—
		317	3	XLIV	1—21
Gleisklemmen in den Vereinigten Staaten	1912	124	—	—	—
Klemmstöckel für Breitfußschienen von Guba	1913	38	—	4	1 u. 2
Mittel gegen Schienenwandern. Der gewellte Schienenfuß als	1912	302	1	—	—
* Schienenwanderung. Die in der Richtung des Verkehrs. Von K. den Tex	1910	234	5	—	—
* Die in der Richtung des Verkehrs. K. den Tex	1913	372	2	—	—
Schienenwanderung und ihre Verhütung. Die	1909	428	—	LXVIII	10—13
Zur Frage der Von Weikard	1909	361	—	—	—
* Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F. Märtens	1917	139	10	—	—
* Vorbeugung des Wanderns der Schienen. R. Scheibe	1917	366	1	—	—
* Wanderklemmen. Beurteilung der Von F. Märtens	1911	277	—	—	—
F. Verlegen und Erhalten des Oberbaues, Kosten.					
Ausgeglichene Gleiswerte	1917	114	—	—	—
* Berichtigung der Gleisbogen. Die nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das					
Ausgleichverfahren von Nalenz. Höfer	1915	145	3	—	—
* Berichtigung verdrückter Gleisbogen. Die Samans	1914	262	2	—	—
von Gleisbogen. Vereinfachtes Verfahren zur	1915	213	3	—	—
Besprengung der Steinschlagbettung. A. M. Clough	1912	359	—	XLVII	18
* Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	405	2	—	—
Über das in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	229	4	—	—
* Erhaltung der buchenen Eisenbahnschwellen. Die Von A. Becker	1909	421	—	—	—
* des Eisenbahngleises. Die unter Verwendung der Asbestonschwelle.					
Wambsganss	1915	256	2	—	—
* Erhaltung des geordneten Verlaufes der Gleiskrümmungen. Zur Frage der von					
Weikard	1908	339	—	—	—
Gleichmäßige Teilung der Schwellen	1917	136	—	—	—
* Gleisbewegungen unter dem Zuge. Feststellung von R. Scheibe	1917	92	3	—	—
* Gleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen. Die Stopfmaschine von Hampke. G. Schimpff	1915	339	5	—	—
Verfahren bei der	1910	421	—	—	—
		444	—	—	—
* Gleisunterhaltung mit elektrischen Werkzeugen. G. Schimpff	1914	452	6	—	—
* Gleisunterhaltungsarbeiter. Zur Ermittlung der Anzahl der und der Gleisunter-					
haltungskosten. Von Lotz	1911	215	—	—	—
		230	—	—	—
* Gleisunterhaltungskosten. Zur Ermittlung der Angabe der Gleisunterhaltungsarbeiter und					
der Von Lotz	1911	215	—	—	—
		230	—	—	—
* Gleisverschwenkungen. Über H. Voigt	1913	215	2	—	—
* Kosten der Erhaltung des Oberbaues. Die in ihren Beziehungen zur Bahn-					
beschaffenheit und zu den Betriebsverhältnissen. Liebmann	1916	130	1	—	—
		143	3	—	—
		161	4	—	—
* Kosten des Oberbaues. Zur Frage der Verminderung der Von Bassel	1910	201	—	—	—
* Messung der Spurerweiterungen unter dem Zuge. C. E. Susemihl	1916	232	16	—	—
Ölen der Laschenbolzen	1916	284	—	—	—
* Streckenkraftwagen für Oberbauarbeiten. Von Fr. Bock	1910	440	—	Text-	1—5
* Unterhaltung des Oberbaues. Zur auf zweigleisigen Bahnen. Von A. Hofmann	1909	383	—	tafel F	—
Verfahren bei der Gleiserhaltung	1910	421	—	—	—
		444	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Verschwenkungen sich schneidender Gleise. Über Steuernagel	1917	385	—	—	—
* Verschwenkung gekrümmter Gleise. Über die K. Hennig	1912	334	2	—	—
gleichlaufender Gleise. Über en Steuernagel	1912	89	1	—	—
Verteilen von Schienen über die Strecke nach Kienbichel	1911	350	1	—	—
Verteilung der Bahnerhaltungsarbeiter. Jahreszeitliche	1917	114	—	—	—
Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1913	460	2	—	—

* Wirtschaft der Bahnerhaltung. Zur und Zugförderung. L. Karnet	1917	323	—	Text- tafeln D, E und F.	1—18
---	------	-----	---	--------------------------------	------

G. Maschinen und Geräte.

Durchbiegungszeichner für Weichen	1911	220	—	XXVI	12
Gelenk-Brechstange von W. E. Davin	1912	36	—	V	10—12
* Gleisleg-Maschine von Hurley. Von E. Bock	1911	430	2	IVIII	1—4
* Gleismaß für alle Messungen. Von F. Westmeyer	1911	128	—	XIV	17 u. 18
Gleismesser. Ellis'	1909	73	—	—	—
Gleisrücker	1916	154	—	—	—
Gleisstopfmaschine von Hampke	1916	405	—	—	—
Gleisverlegungsmaschine. Eine mit Schienenträgern	1908	398	—	—	—
* Görlitzer Schienen-Verladebock. Bauart Rischboth-Petzberger	1916	400	4	—	—
Härtemesser von Schneider	1912	208	1	—	—
* Holzschwellen-Stapel- und -Verlademaschinen. Fahrbare M. Buhle	1912	132	1	XVII	1—3
* Kaltsäge für Schienen. Tragbare Hebel- Von F. Westmeyer	1908	433	1	—	—
Laden von Schienen. Vorrichtung zum von Brown	1913	441	—	—	—
* Mef-lehre mit Mefskeil zur Feststellung der Höhen- und Seiten-Abnutzung von Schienen. A. Diehl	1916	247	1	—	—
Neigungs-Maßstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11—13
Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Schienenbieger. Versetzbarer	1915	377	2	—	—
Schienenbohrer mit selbsttätiger Einstellung	1910	425	—	—	—
Schienenleger von Madden	1914	175	—	—	—
Schienenprüfer von Tyler	1913	92	—	9	11
* Schienenprüfmaschine. Gewalzte Manganstahl-Schiene und Mitgeteilt von Bock	1909	409	—	—	—
Schienenzeichner	1909	315	—	—	—
Schraubenschlüssel mit Sperrad	1913	167	—	—	—
Schrauben-Spannplatte	1912	303	—	—	—
Schwellensäge. Fahrbare	1913	462	—	—	—
Spur- und Überhöhungsmesser von Hill	1913	167	—	—	—
* Verlademaschinen. Fahrbare Holzschwellen-Stapel- und M. Buhle	1912	89	—	—	—
Versetzbarer Schienenbieger	1912	132	1	XVII	1—3
* Vorkehrung zum Verlegen von Gleisen. Behrens	1915	377	2	—	—
* Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1917	179	—	23	1—6
* Windschiefmesser. A. Plaut	1913	460	2	—	—
	1912	9	—	II	6—9

S. Bahnhöfe.

A. Allgemeines.

* Abstellbahnhöfe. Anordnung der Von W. Cauer	1910	3	—	IV	1—11
		32	—	—	—
		53	—	—	—
		66	—	—	—
* Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für reinen Schwerkraftsbetrieb. Dr.-Ing. Sammet	1912	397	7	—	—
		420	1	—	—
* Berechnung der Ablaufberge. E. Weida	1915	272	1	—	—
Durchgangsbahnhöfe und Kopfbahnhöfe	1911	252	—	—	—
		59	5	—	—
* Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing. Sammet	1915	81	3	6 Fahr- über- sichten	—
* Eisenbahnschulen	1912	86	—	—	—
Kopfbahnhöfe. Durchgangsbahnhöfe und	1911	252	—	—	—
Leitsätze über den Bau von Weichen und Kreuzungen	1911	15	—	—	—
* Massengüterbahnhöfe. Kirchhoff	1914	24	—	5	1—14
Mittelbahnsteig oder Seitenbahnsteige bei Untergrundbahnen?	1911	436	—	—	—
Ölgas. Über die Versorgung der Bahnhöfe in Berlin mit	1912	358	—	—	—
* Prüfungen größerer Krane. Fristmaßige Weber	1917	21	—	—	—
Schienenbremsen bei österreichischen Bahnen	1913	463	—	—	—
Sparsamkeit im Heizbetriebe	1917	387	—	—	—
Starkstromleitungen Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer (mit Anschluß der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammlung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
Steinbrecheranlage für Steinschlag bei der El-Paso- und Südwest-Bahn	1913	356	—	39	8
Steinschlaganlage. Neue amerikanische	1912	89	—	XII	24 u. 25
Umriss des lichten Raumes für Eisenbahn-Bauwerke. Amerikanischer	1917	31	1	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Verschiebebahnhöfe für Eselsrückenbetrieb. Ablaufanlagen auf Cauer	1912	441	—	—	—
Dr.-Ing. Sammet Ablaufanlagen auf	1912	259 273	10 8	—	—
* Verschiebebahnhöfe für reinen Schwerkraftsbetrieb. Ablaufanlagen auf	1912	397 420	7 1	—	—
Dr.-Ing. Sammet					
* Verwertung der Rauchkammerlösehe. Dipl.-Ing. Friedrich	1917	71	4	13 14	1-7 1-5
Wellblech. Liste der deutschen Regelquerschnitte für	1917	111	3	—	—
Winddruck	1916	202	—	—	—
* Wirkung des Frostes auf Kunstbanten. Die Von Weikard	1909	147	—	—	—

B. Beschreibungen von Bahnhofsanlagen.

Ausbesserungs-Bahnhof der Hudson- und Manhattan-Bahn zu Jersey-City. H. Hazelton	1912	263	—	XXXIII	1
Badischer Bahnhof in Basel	1915	327	—	53	7
Bahnhöfe der Oregon-Washington-Eisenbahn- und Schiffahrts-Gesellschaft in Spokane	1914	216	—	24	6-8
Bahnhöfe der Pariser Stadtbahn. Die	1909	231	—	XXXVIII	2-4
Bahnhof Austerlitzbrücke der Stadtbahn in Paris	1909	384	—	LXIV	8
Berg in Süd-Oranien, Neujersey	1916	370	—	54	8
„Boulevard Raspail“ der Pariser Stadtbahn	1909	230	—	XXXVIII	1
der Harriman-Bahnen. Neuer in Salt-lake-city	1908	135	—	XI	9
der Lexington-Avenue-Linie der Untergrundbahn an der 125. Straße in Neuyork	1915	280	1	—	—
der Neuyork Zentral- und Hudsonflufs-Bahn in Utica, Neuyork	1914	464	—	33	1 u. 2
der Nord-Pacifcbahn in Tacoma	1913	128	—	13	15
„Gare d'Orléans“ der Pariser Stadtbahn	1909	248	—	XLII	9-10
in Nonconnah in der Nähe von Süd-Memphis. Illinois-Zentralbahn	1911	253	—	XXXII	7
Moorstraße der Grofsen West-Bahn in Birmingham	1917	408	—	48	1 u. 2
„Place Denfert-Rocherau“ der Pariser Stadtbahn	1909	246	—	XLII	6-7
„Place d'Italie“ der Pariser Stadtbahn	1909	247	—	XLII	8
„Quai de Passy“ der Pariser Stadtbahn	1909	245	2	NLII	1-5
Betriebsanlage in Mestre	1916	204	—	29	1
Endbahnhöfe. Lokomotiv- der Neuyork-Zentralbahn in Croton und North White Plains	1908	305	—	XXXIV	1-5
Endbahnhof der Chicago- und Nordwest-Bahn. Der neue in Chicago	1912	264	—	XXXV	8 u. 9
der Neuyork-Zentral- und Hudsonflufs-Bahn in Neuyork	1909	285	—	LI	3
der Soo-Linie in St. Paul	1910	240	—	XXXIV	5-8
Jersey City der Erie-Bahn	1910	145	—	—	—
in New-Orleans (La). Der neue	1908	399	—	—	—
Neuer der „Public Service“-Bahn in Hoboken, Neujersey	1910	13	—	II	12 u. 13
Pennsylvania- in Neuyork	1911	221	—	XXVI	14
Gemeinschaftsbahnhof in Dallas, Texas	1914	440	—	52	3 u. 4
„Ottawa, Ontario	1913	280	—	27	2 u. 3
„St. Paul in Minnesota	1916	237	—	34	11 u. 12
„Wichita. C. J. Skinner	1914	388	—	45	4
„Joliet in Illinois	1913	17	—	3	14 u. 15
Güterbahnhöfe der Chicago- und Alton-Bahn. Neue	1909	352	—	—	—
Güterbahnhof der Baltimore-Ohio-Eisenbahn in Neu Castle	1912	176	—	XXII	10
„Minneapolis, St.-Paul und Sault-Ste. Marie-Bahn in Chicago	1914	120	—	15	14
„Neuyork, Zentral- und Hudsonflufs-Eisenbahn in de Witt	1911	436	—	LVIII	6
„Pennsylvania-Eisenbahn in Altoona	1911	253	—	XXXII	8
„Pennsylvania-Eisenbahn in Conway	1912	176	—	XXII	11
„Duquesne der Pennsylvania-Eisenbahn	1911	436	—	LVIII	6
„Galesburg der Chicago, Burlington und Quincy-Eisenbahn	1912	176	—	XXII	9
„Neuer der Pennsylvania-Bahn in Pittsburg	1916	70	—	13	5 u. 6
„Haupt- und der Lehighthal-Bahn in Buffalo	1916	34	—	6	5
„Neuer und Verwaltungsgebäude der Delaware- und Hudson-Bahn in Albany, Neuyork	1916	35	—	7	2
Hafenbahnhof der Boston- und Albany-Bahn. Neuer zu Boston, Massachusetts	1912	285	—	XXXVII	1
Hauptbahnhöfe in Chicago	1914	268	2	30	7 u. 8
Hauptbahnhof der Grofsen Nordbahn in Minneapolis	1914	323	—	38	3 u. 4
„Michigan-Zentralbahn in Detroit	1914	342	—	40	1-3
„Neuyork Zentral- und Hudsonflufs-Bahn in Rochester, Neuyork	1915	105	—	15	10
„Public Service“-Bahn in Newark	1916	71	—	15	19-26
„Neuer in Denver in Kolorado	1915	379	—	39	8-12
„in Köln	1916	155	—	25	1 u. 2
„Kopenhagen	1914	120	—	15	7 u. 8
„Neuyork	1913	336	—	—	—
Hauptbahnhof Kansas City in Missouri	1915	411	1	63	7
„Neuer badischer in Basel. Dr.-Ing. Ammann	1914	233	—	26	1-3
„Pawtucket Central Falls der Neuyork, Neuhaben und Hartford-Bahn	1916	270	—	39	1-3
Haupt- und Güter-Bahnhof. Neuer der Lehighthal-Bahn in Buffalo	1916	34	—	6	5
* Holztränkungsanstalt. Einrichtungen zur Schwellenverdübelung in der der württem- bergischen Staatsbahnen in Zuffenhausen. Von v. Neuffer	1908	425	—	XLVIII	1-6
Lokomotivbahnhöfe. Neue der West-Maryland-Bahn. G. E. Lemmerich	1914	66	—	9	2
Lokomotivbahnhof der Zentralbahn von Neujersey in Communipaw	1914	462	—	54	18
Lokomotiv-Endbahnhöfe der Neuyork-Zentralbahn in Croton und North White Plains	1908	305	—	XXXIV	1-5

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Tafel.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Lokomotivstation der Baltimore- und Ohio-Bahn	1914	119	—	14	4
der schweizerischen Bundesbahnen in Brugg	1914	322	—	37	6 u. 7
Sammel- und Verschiebe-Bahnhof der Gürtelbahn in Chicago	1916	69	—	13	1—4
Umbau des in Chicago	1913	355	—	39	1
Südbahnhof in Boston	1911	221	—	XXVI	13
Sunnyside-Bahnhof der Pennsylvania-Eisenbahn in Long Island	1911	436	—	LVIII	5
in Long Island City	1911	283	—	XXXIX	1
* Umladebahnhof. Der Verschiebe- und Kalk-Nord. Baumgarten	1912	{ 47 61	{ 1 1	VIII IX	1—14 15—21
Union-Bahnhof in Washington. Der neue	1909	37	—	VII	6—7
Eröffnung des Washington- es	1909	303	—	—	—
* Verschiebebahnhöfe für reinen Schwerkraftbetrieb. Ablaufanlagen auf	1912	{ 397 420	{ 7 1	— —	— —
Dr.-Jug. Sammet					
Verschiebebahnhöfe. Neue der Norfolk-Western-Bahn	1908	269	—	XXX	1
Neue der Norfolk-Western-Bahn	1908	285	—	XXXIII	1 u. 2
Verschiebebahnhof der Boston- und Maine-Bahn in Mechanicville	1914	465	—	54	7
der Chesapeake- und Ohio-Bahn in Silver Grove, Kentucky	1914	218	—	23	7—9
* der Nordbahn in Strafshof. Der Von H. Koestler	1909	173	—	XXIV	1—8
der Pennsylvania-Eisenbahn in Northumberland	1911	302	—	XLII	1 u. 2
* Engelsdorf. Von E. Rothe	1908	{ 4 36	—	I u. II	—
Gardenville der Neuyork-Zentralbahn	1909	246	—	XL	5
Gary der Chicago-Lake-shore-Ostbahn	1909	324	—	LXIV	1
Hausbergen	1909	53	—	X	3
* in Mannheim. Der neue Von A. Blum	1909	{ 1 28	{ 1 —	1 —	1—7 —
* Neuartiger K. Ruzsics	1914	244	—	28	2 u. 3
Zürich	1917	166	—	21	4
* Verschiebe- und Umladebahnhof. Der Kalk-Nord. Baumgarten	1912	{ 47 61	{ 1 1	VIII IX	1—14 15—21
Verwaltungsgebäude. Neuer Güterbahnhof und der Delaware- und Hudson-Bahn in	1916	35	—	7	2
Albany, Neuyork	1913	39	—	4	10
Westseiten-Packhof der Amerikanischen Bestätterungs-Gesellschaft in Neuyork	1910	{ 209 227	{ 1 —	{ XXIX XXX	1—3 1 u. 2
* Zentralbahnhof in Pilsen. Der neue Von Dr.-Jug. J. Basta	1910				
Zentralbahnhof Washington	1911	200	—	XXIII	4
C. Bahnhofs-Umbauten.					
Hochlegung der Baltimore- und Ohio-Bahn zur Beseitigung der schienengleichen Kreuzung der	1917	50	—	10	9—10
Liberty-Avenue in Pittsburg	1910	425	—	LXII	1 u. 2
Umbau der Bahnhöfe Dudley-Strasse und Sullivan-Square der Hochbahn in Boston	1912	111	—	{ XIV XV XVI	1 1 1
* der Bahnhöfe Leipzig. Sächsischer Teil. Hauptbahnhof Leipzig. Toller	1916	13	—	3	3
des Hauptbahnhofes der Zentral-Bahn von Neu jersey	1915	37	—	5	4
des Hauptbahnhofes der Zentral-Bahn von Neu jersey in Jersey City	1917	165	—	21	1
des Hauptbahnhofes Zürich	1908	228	—	XXIV	13 u. 14
* des Personenbahnhofes Ludgate-hill in London	1909	{ 61 79	{ 2 1	XIII XIV	1—5 1—3
Entwurf für den des Hauptbahnhofes Stuttgart und weiterer Eisenbahnen- und					
Erweiterungs-Bauten zwischen Ludwigsburg und Untertürkheim in Württemberg. Mit-					
geteilt von Zeller, bearbeitet von P. Grostück					
* Umgestaltung der Bahnanlagen bei Mülheim a. Rh. Die Von Baumgarten	1910	122	—	XIX	1—8
Umgestaltung der Bahnanlagen in und bei Köln. Die Von Beermann	1909	188	—	{ XXVIII XXIX	—
Veränderungen des Bahnhofes St. Lazare in Paris. Ch. Dantin	1915	196	—	27	1 u. 2
D. Bahnhofs-Hochbauten.					
Anheizschuppen in Lokomotivwerkstätten	1913	402	—	—	—
* Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die des Bahnhofes der Pennsylvaniaabahn in	1917	{ 173 190	{ 7 3	22	1
Neuyork. Brugsch.					
Bahnhofshallen. Vor Rost geschützte	1917	100	1	—	—
Bewegliche Treppe von Hocquart	1912	320	—	XLII	1 u. 2
Empfangsgebäude der Aurora-, Elgin- und Chicago-Bahn zu Wheaton in Illinois	1912	381	—	XLIX	3
des Bahnhofes Oranienburg	1916	349	—	53	8 u. 9
Neues auf dem Hauptbahnhöfe in Darmstadt	1914	365	—	43	6 u. 7
Erhöhung und Verschiebung des Empfangsgebäudes in Antwerpen	1909	429	—	—	—
Fahrbahnordnung bei der Hochbahn in Boston	1910	403	—	—	—
Gepäcktunnel im Bahnhöfe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und Théry	1913	75	—	7	5
Güterschuppen der Missouri-, Kansas- und Texas-Bahn zn Saint Louis	1912	14	—	III	7—9
mit Kränen	1914	365	1	—	—
Neue amerikanische	1910	74	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Hauptbahnhof in Neuyork	1913	336	—	+	—
in Neuyork	1913	378	—	41 42	1-5 1-6
Holztränke der Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J. Angier	1913	555	—	39	2-5
Lagergebäude und Wagen für Schmieröl	1913	281	—	27	4-7
Lokomotiv-Bauschuppen der Baldwin-Lokomotiv-Werke in Eddystone, Pennsylvania	1913	260	—	24	4
Lokomotivschuppen. Amerikanischer	1915	311	—	47	6 u. 7
Amerikanischer	1916	189	—	28	14-16
aus bewehrtem Grobmörtel in Du Bois in Pennsylvania	1916	141	—	23	1 u. 2
Bau der	1910	13	—	—	—
der schweizerischen Bundesbahnen auf dem Abigut in Bern. Neuer	1913	401	—	43	6-9
Grundformen der Von Cornelius	1910	39	6	—	—
* im Verschiebebahnhofe Mannheim. Der F. Zimmermann	1913	343	1	37	1
Neuer auf dem Hauptbahnhofs Zürich	1917	97 166	—	— 21	— 2 u. 3
* Rauchabführung und Lüftung der Ch. Ph. Schäfer	1912	168	2	—	—
Ringförmiger mit 42 Ständen. Wabash-Eisenbahn in Decatur, Ill.	1909	198	—	—	—
				1 2	1 1
			1	3	1-8
				4	1-3
				5	1-5
* Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau. Die Borghaus	1917	22	3	6 7 8	1-6 1-9 1-4
		45	—	9 10 11 12	1-6 1-8 1-3 1-4
Postbedienung auf dem Endbahnhofs Chicago der „Chicago- und Nordwest“-Bahn	1912	156	—	—	—
Post-Betriebsanlage auf dem neuen Pennsylvania-Endbahnhofs in Neuyork. J. B. Becker	1912	265	—	—	—
* Regelentwürfe im Eisenbahn-Hochbau. Von Dr. H. Ungethüm	1909	176	—	—	—
Ruhehallen und Schlafräume für Eisenbahngestellte	1913	111	—	—	—
Schneedach aus Eisenbeton	1911	301	—	—	—
Schuppen für Straßenbahnwagen	1913	463	—	—	—
Schutzhäuser der Illinois-Bahnen	1911	267	—	—	—
Schwellen-Tränkanstalt in Port Reading, Neu jersey	1913	110	—	10	6
* Übernachtungsgebäude der österreichischen Staatseisenbahnen. Von Dr. techn. Hans Ungethüm	1908	387 416	—	—	—
Verwaltungsgebäude. Neuer Güterbahnhof und der Delaware- und Hudson-Bahn in Albany, Neuyork	1916	35	—	7	2
Vor Rost geschützte Bahnhofshallen	1917	100	1	—	—
Wagenhaus. Neues der Neuyorker Stadtbahn-Gesellschaft	1908	455	—	—	—
Wagenschuppen. Feuersicherer in Vancouver	1916	220	—	32	2 u. 3
E. Gleisverbindungen, Herzstücke, Kreuzungen, Weichen.					
Abstellgleis der Pariser Stadtbahn unter „Boulevard Edgar-Quinet“	1909	231	—	XXXVIII	5-7
Aufschneidbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen	1917	414	—	—	—
* Ausbildung von Weichen. † G. Klatt	1917	107	8	17	1-16
Bau von Weichen und Kreuzungen. Leitsätze über den	1911	15	—	—	—
* Berichtigung der Gleisbogen. Die nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichverfahren von Nalenz. Hüfer	1915	145	3	—	—
* Berichtigung verdrückter Gleisbogen. Die Samans	1914	262	2	—	—
Berichtigung von Gleisbogen. Vereinfachtes Verfahren zur	1915	213	3	—	—
Beseitigung von Schienenkreuzungen in Newton-highlands und Newton-centre. Massachusetts	1908	229	—	XXII	15-22
* Bogenweiche. Dr.-Ing. Walloth	1914	188	3	—	—
Conley-Herzstück mit Flacheisen-Federschienen und Leitschienen	1914	439	—	52	5-10
Doppelherzstück-Paar mit Zwangsführung. Von C. Czeiger	1910	128 311	—	XVIII	2 u. 3
Durchbiegungszeichner für Weichen	1911	220	—	XXVI	12
* Einheitriegel. Der für Weichen und Gleissperren der preussisch-hessischen Staatsbahnen. K. Becker	1916	209	—	30	1-12
* Einschaltung eines Gegenbogens zwischen sich schneidende Gerade. K. Hennig	1917	145	3	—	—
Gleisanlage, besonders für Bagger. A. Lange	1917	286	—	32	15 u. 16
Gleisanlage zur Überführung regelspuriger Wagen auf ein Schmalspurgleis	1916	13	—	2	10-13
Gleisdreieck der Hoch- und Untergrund-Bahn in Berlin. Umgestaltung des es Kemmann	1913	298	—	31	16-18
* Gleismaß für alle Messungen. Von F. Westmeyer	1911	128	—	XIV	17 u. 18
* Gleisverschwenkungen. Über H. Voigt	1913	215	2	—	—
* Herstellung neuer Gleise aus alten Schienen. Die im Groisbetriebe unter besonderer Berücksichtigung der Säge- und Bohr-Maschinenanlage auf Bahnhof Dirschau. Von K. Metzler	1911	411	—	LIII LIV LV LVI	1-3 4-8 1-7 1 u. 2
		424	—	—	—
Herzstück von Mitchell	1914	306	—	35	7-11
Roach	1912	90	—	XII	11-23
Kreuzung von Eymon. Lückenlose	1915	88	1	—	—
Wightman mit auswechselbaren Stützen der Spurkränze	1915	249	—	33	10-32

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Leitsätze über den Bau von Weichen und Kreuzungen	1911	15	—	—	—
Leitschienen-Klammer	1915	263	2	—	—
Lückenlose Gleiskreuzung von Hollinger und Daily	1916	236	1	—	—
* Neuerungen an Weichen. J. Baumann	1912	66	—	X	1-11
* " " " Schmitt	1912	237	—	—	—
* Neuerungen im Baue von Weichen. Von Schmitt	1911	138	5	XV XVI XVII	1-5 1-4 1-4
Prüfung der Sperrschienen	1915	406	6	—	—
Rollenstützung für Verbindungsstangen. Verstellbare der Hakenschlösser an Weichen. Von J. Kretzer	1911	67	—	VIII	13-15
Selbstverbinder — Auto-Combinateur — für Prefswasser-Steuerung und Verschluss der Weichen und Signale der „garages du Landy“ des Nordbahnhofes Paris. Von A. Moutier	1910	131	—	—	—
Sicherungsanlage. Die für den neuen Union-Hauptbahnhof in Washington, Distrikt Columbia	1910	96	—	XX	5-7
* Stellung des Merkzeichens. Die zwischen zusammenlaufenden Gleisen. Von Blofs	1911	86	9	—	—
Strafsenbahnweiche. Elektrisch betriebene	1915	397	—	—	—
* Übergangsbogen bei S-förmigen Überhöhungsrampen. Von A. Hofmann	1911	294	1	—	—
* Übergangsbogen. Zur Frage des s. Von J. Uhlfelder	1911	62	—	—	—
Verbesserte Kreuzungsweiche der Pennsylvania-Bahn	1914	250	—	27	13
* Verkürzte Weichenstraßen. Dr.-Ing. Baseler	1917	346	10	39	1-4
* Verminderung der Reibung bei Eisenbahnweichen. Vorrichtung zur Von Karl König	1911	63	1	—	—
* Verschwenkung gekrümmter Gleise. Über die K. Hennig	1912	334	2	—	—
* Verschwenkung gleichlaufender Gleise. Über en Steuernagel	1912	86	1	—	—
Wegübergang auf Zahnstangenstrecken	1909	95	1	—	—
* Weiche mit Sicherheit-Zungenlagerung. J. Brummer	1916	393	1	60	1-14
* Weichen 1:15 der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatsbahnen	1912	150	—	—	—
Weichenschloß der Strafsenbahn zu Hot Springs in Arkansas	1911	200	—	XXIV	7
Weichensicherungs-Anlage auf dem Broadstreet-Bahnhofe, Philadelphia	1910	56	—	—	—
* Weichenstellung. Schaubildliche Darstellungen über Zuggeschwindigkeit und	1910	256	—	—	—
* Weichenverbindung zwischen gekrümmten Gleisen. R. Friedmann	1914	228	4	—	—
* Weichenzungen. Fräsmaschine für Proske	1913	326	3	36	1-4
* Winkelgrößtwerte bei Gleisanlagen. Über Von F. Wagner	1911	265	2	—	—
Zahnstangenweiche. Selbsttätige	1912	160	—	XIX	6
* Zungenanschlag. Der und die Spurrinnenweite zwischen Zunge und Backenschiene. Von E. Borst	1908	449	2	—	—
Zungensicherung für Weichen in Bergwerk-Seilebenen	1913	441	—	—	—

F. Blockwerke.

* Aufgebautes Blockfeld. K. Becker	1916	279	—	40	1-5
Bahnblockung nach Forestier	1917	299	—	34	6-8
* Befehlsblock mit Nebenbefehlsstelle. K. Becker	1915	387	4	—	—
* Blockeinrichtung für nicht ständig besetzte Posten. Von R. Edler	1908	331 356	1 2	XXXVII	1 u. 2
Blockung auf der „Nordstraßenhochbahn“ zu Baltimore in Maryland	1913	20	—	3	10 u. 11
„ „ auf der Strecke Olten-Tecknau der unteren Hauensteinlinie	1917	297	—	34	1-5
„ „ der Neuyork-, Westchester- und Boston-Bahn	1913	76	—	7	6-10
Blockung mit Lichtsignalen. Selbsttätige auf Städtebahnen	1913	445	—	—	—
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Blockung von Anthony mit durch Schienen-Stromkreise geregelten, von Hand bedienten Signalen für feindliche Fahrten	1915	37	—	4	5
* Elektrische Tastensperren und Gleichstromblockfelder. Becker	1914	265	2	—	—
Handblockung. Durch Schienen-Stromkreise geregelte für eingleisige Bahnen	1915	141	—	—	—
Selbsttätige Blockung auf der Oakland-, Antioch- und Ost-Bahn	1916	88	—	17	13 u. 14
„ „ auf der West-Maryland-Bahn	1915	414	—	—	—
* Tropfschließer für Schienenströme der Siemens & Halske Aktiengesellschaft. K. Becker	1916	251	5	—	—

G. Stellwerke, Überwachung- und Merk-Werke.

* Beleuchtung für Stellwerke. Eine neue Erwin Besser	1916	300	6	—	—
* Bleisiegel. Das Ersatz- oder Not- Simon	1912	53	—	—	—
* Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin 1911. Das C. Guillery	1913	51	—	—	—
Elektrischer Antrieb der Weichen auf dem Verschiebebahnhofe Bordeaux-St. Jean	1908	455	1	—	—
Elektrisches Stellwerk der englischen großen Westbahn in Yarnton	1909	429	—	—	—
Preßluft-Stellwerke des Bahnhofes Spiez	1917	314	—	36	1-16
* Prüfung der Sperrschienen. K. Becker	1915	406	6	—	—
„Railophon“ von H. von Kramer	1913	441	—	—	—
Sicherungsanlagen der Eisenbahnen auf der Insel Java	1909	21	1	—	—
		285	—	(Abb. 1-4 Text- Tafel C	30 1-3
		303	—	7 6	32 1-7
* Stellwerke des Hauptbahnhofes Nürnberg. Die elektrischen Hellenthal	1913	321	—	(Abb. 1-5 Text- Tafel D	34 1-9
			8	35	1-6

m) Heizungs- und Lüftungs-Anlagen.

* Heizung und Lüftung des „Grand Central“-Endbahnhofes in Neuyork
 Sparsamkeit im Heizbetriebe
 Wärmeregler für Dampfheizungen

Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1914	388	—	—	—
1917	387	—	—	—
1915	123	—	18	8

n) Holztränkanstalten.

* Beurteilung von Anlagen zum Tränken von Hölzern. Winke für die A. Becker
 Holztränkanlage. Amerikanische
 der Eppinger- und Russell-Gesellschaft in Jacksonville, Florida
 Holztränke der Atlantischen Küstenlinie bei Gainesville, Florida
 Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J. Angier
 Holztränken für elektrische Bahnen
 * Rohrleitungen. Die für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Rüping.
 Dr. M. Jgel
 Schwellen-Tränkanstalt in Port Reading, Newjersey
 Zernsdorf. Preussisch-hessische Staatseisenbahnverwaltung. Von
 Bergmann
 Schwellentränke der Louisville- und Nashville-Bahn in Guthrie, Kentucky
 Schwellentränkung nach Rüping. E. R. Samitca
 Verbessertes Verfahren der W. F. Goltra
 * Tränkung der Schwellen nach Rüping. Die Rohrleitungen für Anlagen zur
 Dr. M. Jgel
 Verbessertes Verfahren der Schwellentränkung. W. F. Goltra

1916	363	1	55	1-15
1912	228	—	—	—
1911	35	—	—	—
1915	179	—	26	10
1913	355	—	39	2-5
1916	334	—	—	—
1915	381	5	—	—
1913	110	—	10	6
1909	256	—	XLIII	1-13
1916	104	—	20	1-13
1912	401	2	—	—
1912	338	—	XLIII	6 u. 7
1915	381	5	—	—
1912	338	—	XLIII	6 u. 7

o) Kräne und Hebewerke, Winden, Aufzüge, Achssenken.

Achssenke. Preßwasser- von 20 t Tragkraft
 * Verbesserte für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen. v. Glinski
 Aschen-Bockkran mit Preßluftbetrieb
 * Bahnsteig-Gepäckaufzüge. Anordnung und Abmessung der Schächte für . . . Von Landsberg
 * Drehkran für Greiferbetrieb. Elektrisch betriebener, in Güterzüge einstellbarer
 E. Borghaus
 * Drehkran für 20 t Last. Regelspuriger fahrbarer Bode
 Eisenbahn-Kran. Elektrisch betriebener fahrbarer
 Eisenbahnwagen-Drehkran
 Eisenbahn-Wagendrehkran. Amerikanischer für 100 t Last
 * Gepäckaufzüge. Anordnung und Abmessung der Schächte für Bahnsteig- Von
 Landsberg
 Handwinde
 Hebewerk für Eisenbahnwagen
 Hilfswinden
 Kräne, insbesondere solche für Eisenbahnbetriebe
 Neuere fahrbare
 * Krananlage einer Eisenbahnwerkstätte. Von H. Hermanns
 * Kranbelastungswagen. Uhlmann
 Kran. Elektrisch betriebener fahrbarer Eisenbahn-
 Kranlokomotiven
 Kranwagen für Bahn-Oberleitungen
 Lokomotiv-Kran und -Ramme
 Personenaufzüge auf Untergrundbahnhöfen
 Postkran von Jones
 * Preßwasser-Hebevorrichtung für Lokomotivachsen. Von E. Egger
 * Prüfungen größerer Kräne. Fristmäßige Weber
 * Verschlebewinden. Fortschritte im Baue von Dipl.-Ing. Wintermeyer
 Wagendrehkran für 1676 mm Spur
 Winde. Preßluft- zum Anheben und Wenden bereifter Triebachsen an Gleisdurch-
 schneidungen
 Winde. Preßluft- zum Heben zu verladender Wagenräder
 zum Verschieben von Eisenbahnwagen

1912	177	—	—	—
1917	129	—	18	1-5
1912	194	—	—	—
1911	427	7	—	—
1914	57	3	8 9	1-10 1
1912	4	1	II	10-12
1912	156	—	—	—
1911	414	1	—	—
1911	375	1	—	—
1911	427	7	—	—
1916	36	—	6	6
1912	229	—	—	—
1916	15	2	—	—
1911	35	—	—	—
1910	185	—	—	—
1912	170	1	—	—
1912	317	—	XLI	2-5
1912	156	—	—	—
1913	445	—	—	—
1912	381	—	—	—
1914	415	—	—	—
1914	217	—	23	6
1914	176	—	—	—
1909	331	—	LVII	1-3
1917	21	—	—	—
1914	405	9	—	—
1912	448	—	—	—
1912	176	—	—	—
1912	193	—	—	—
1917	281	—	33	10 u. 11

p) Lade- und Entlade-Vorrichtungen.

* Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin 1911. Das C. Guillery
 Eisenbahnwagenkipper und seine neuere Entwicklung. Der
 Elektrisch betriebene Ladevorrichtungen für gedeckte Güterwagen
 Hulett-Erzentlader
 Kipper der amerikanischen Südbahn für Kohlenwagen in Charleston, Südkarolina
 Cincinnati, Hamilton und Dayton-Bahn für Kohlenwagen in Toledo
 für Eisenbahnwagen
 * Ladelehre auf eisernen Schwellen. Von F. Zimmermann
 Ladevorrichtung für Eisenbahnwagen
 Sturzvorrichtung zum Endladen von Massengut
 * Vorrichtungen zum Entladen. Neuere von Eisenbahnwagen. Aumund
 Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown
 Wagenkipper. Versetzbarer zur Entladung von Sturzgütern von Pohlig in Köln-Zollstock

1913	193	2	19	129 u. 130
1915	396	—	—	—
1916	253	—	—	—
1915	312	—	47	8
1916	269	—	38	1 u. 2
1916	123	—	—	—
1915	178	—	25	5
1910	382	—	—	—
1910	56	1	—	—
1912	229	—	—	—
1912	414	4	LVI	1-5
1913	441	—	—	—
1912	156	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
q) Massenförderanlagen.					
Entladeflug. Umsetzung eines es. A. M. Clough	1912	339	—	—	—
Förderbänder. Fahrbare Gestelle für	1912	360	—	XLVII	3—5
Förderkette mit Bogen- und Schrauben-Führung von C. Schenk zu Darmstadt	1912	247	2	—	—
Gepäck-Hängebahn auf Bahnhof Victoria in Manchester	1912	229	—	XXVIII	1
Gepäckkarren mit elektrischem Speicherbetriebe	1911	235	—	—	—
Gepäckwagen. Elektrisch betriebener	1913	242	—	22	71 u. 72
Grab- und Verlade-Maschine. Selbsttätige der Myers-Whaley Co. in Knoxville, Tenn.	1912	381	—	—	—
* Güterförderanlage auf dem Bahnhofe Bebra Stielers	1912	188	2	XXIV	1—10
Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G. Aru	1913	203	—	20	12—14
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen	1913	358	—	38	3—6
" " für Massengut-Förderung. Elektrische von C. Schenk in Darmstadt	1911	183	4	—	—
" " in Güterschuppen	1912	425	—	LVI	12—16
* Holzschwellen-Stapel- und Verlademaschinen. Fahrbare M. Buhle	1912	132	1	XVII	1—3
Karren für Güterböden. Elektrisch betriebene	1914	414	—	—	—
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene	1913	445	—	—	—
Kranlokomotiven	1913	314	—	—	—
* Neuere Massentransport-Anlagen. Von M. Buhle	1908	313	4	XXXV	1—15
Sturzvorrichtung zum Entladen von Massengut	1912	229	—	—	—
* Verladeanlage der Westford Iron Ore Co. A. Bleichert & Co	1914	231	1	—	—
* Vorrichtungen zum Entladen. Neuere von Eisenbahnwagen. Aumund	1912	414	4	LVI	1—5
Vorrichtung zum Laden von Schlenen von Brown	1913	441	—	—	—
Wagenkipper. Versetzbarer zur Entladung von Sturzgütern von Pohlig in Köln-Zollstock	1912	156	—	—	—
r) Öfen zum Trocknen von Holz und Sand.					
Holz-Trockenofen der Norfolk- und West-Bahn in Roanoke, Virginien	1916	52	—	10	3—5
Sandtrockenofen mit Ölfeuerung	1916	350	—	53	15—18
Sandtrockner der „Lincoln-Traction Co.“	1913	282	—	28	11
s) Prellböcke.					
* Prellbock mit Schlepprost von Rawie. Von Stieler	1910	324	2	XLVI	1—3
" " von Rawie. Von Stieler	1911	44	—	VI	1
* Prellbock zur Zurechtrückung verschobener Wagenladungen. Bachstelz	1912	396	—	LIII	7—9
* Prellböcke für Eisenbahngleise. Von A. Baum.	1910	307	2	XLII	5 u. 6
Preßluft-Prellbock. Gleitender	1914	414	1	—	—
Selbsttätiger Prellbock für Zugbrücken	1913	221	—	—	—
t) Rampen.					
* Eingeisungsrampen. Mitgeteilt von Fr. Bock	1909	327	2	—	—
* Entseuchungsrampen. Von A. Süß	1909	240	—	XL	6—10
" " Von A. Süß	1910	84	—	XV	1 u. 2
u) Rohrpostanlagen.					
* Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Newyork. Brugsch	1917	173 190	7 3	22	1
* Paket-Rohrposten. Dr.-Ing. H. Schwaighofer	1917	8	—	—	—
v) Steinbrecheranlagen.					
Steinbrecheranlage für Steinschlag bei der El-Paso- und Südwest-Bahn	1913	356	—	39	8
Steinschlaganlage. Neue amerikanische	1912	89	—	XII	24 u. 25
w) Wägevorrichtungen.					
* Achswage. Selbsttätige versetzbare T. Bausek	1917	400	—	50	6—9
Federwagen. Dopp. Beseitigung des Einflusses der Wärmeschwankungen auf die	1910	75	—	—	—
Gleiswage	1912	359	—	—	—
" "	1914	32	—	—	—
" " Amerikanische	1916	334	—	—	—
" " für Eisenbahnfahrzeuge	1916	303	—	—	—
" " mit Entlastungsvorrichtung und einstellbarem Ablaufrücken	1912	321	1	—	—
Lokomotivwage von 170,7 t Tragkraft	1912	193	—	—	—
Stoßfangschiene an Gleiswagen	1912	36	—	V	6—9
* Wägen fahrender Eisenbahnwagen. Das	1912	191	—	—	—
Wagebalken mit verriegeltem Kartendruckwerke	1914	345	—	40	6 u. 7
Wiegebalken zur Verhinderung falscher Wägungen	1910	184	—	—	—
x) Wagenwäschen.					
* Viehwagenwäschen. Über Von Richter	1909	274 290	—	XLIX	1—14
" " Weitere Fortschritte bei Von Richter	1911	313	—	LII XLIV	1—5 1—10

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
y) Wasser-Versorgungs- und Reinigungs-Anlagen, Anlagen zum Auswaschen.					
Anlage zum Auswaschen und Füllen der Kessel der Lokomotiven mit warmem Wasser	1913	259	—	24	7
*Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen. Erfahrungen und Verbesserungen im Betriebe. v. Glinski	1917	30	1	—	—
*Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen. Neue von Glinski	1915	338	—	58	1-5
Auswaschen von Lokomotivkesseln mit warmem Wasser	1908	106	—	—	—
Neueres Verfahren zum	1908	61	—	—	—
Druckregelventil für Wasserleitungen. Selbsttätiges	1915	179	1	26	6 u. 7
Gerüstbehälter für 300 cbm Wasser zu Heiligenstadt	1914	236	—	26	4-6
				1	1
		1	—	2	1
				3	1-8
				4	1-3
				5	1-5
				6	1-6
*Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau. Die Borghaus	1917	22	3	7	1-9
				8	1-4
				9	1-6
		45	—	10	1-8
				11	1-3
				12	1-4
		97	—	—	—
Reinigungsanlage für Lokomotiv-Speisewasser	1915	87	—	—	—
*Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Krieges. Schmedes	1917	126	3	—	—
		181	—	—	—
Wasserbeschaffung. Ungewöhnliche und billige	1913	57	—	—	—
*Wasserkranne. Sicherheitsventil zwischen Wasserleitung und Windkessel der Von Chr. Ph. Schäfer	1911	47	2	—	—
Wasserkran von Spitzner	1914	365	—	43	1 u. 2
Wasserreiniger für 136 cbm/Std.	1909	198	—	XXVII	27
Wasserschöpfer für Tender-Lokomotiven	1910	224	—	—	—
*Wasserstation. Die mit Benoidgasanlage in Pörsten. von Glinski	1913	7	1	3	1-6
Wassertröge der Seeküsten- und Michigan-Süd-Bahn	1911	375	—	XLVIII	10 u. 11
z) Verschiedenes.					
Absperrventil	1916	237	1	—	—
*Anheizöfen für Lokomotiven. Borghaus	1913	251	—	25	1 u. 2
Ankerschienen für Eisenbetondecken	1915	197	—	28	14 u. 15
*Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork. Brugsch.	1917	173	7	22	1
		190	3	—	—
*Aufgleiser für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von Podolsky und Straufs W. Murai	1912	85	6	—	—
*Befestigungswinkel zur Herstellung von Schienenholmgeländern	1909	11	—	V	25
Behälter für Heizöl bei den rumänischen Staatseisenbahnen	1910	112	—	XVII	1
Beweglicher Bahnsteig auf der Untergrundbahn in Neuyork	1915	17	—	—	—
Bewegliche Treppen des Bahnhofes Earl's Court der Stadtbahn in London	1912	229	—	—	—
Bewegliche Treppe von Hocquart	1912	320	—	XLII	1 u. 2
*Bleisiegel. Das Ersatz- oder Not- Simon	1912	53	—	—	—
Bleisiegelverschluss von Fossati	1912	267	—	XXXIV	1-7
*Böschungswinkel „Praktisch“. E. Pfister	1913	460	2	—	—
Bremsschuh von Streeter	1916	53	—	12	6-13
*Dachbinder. Einfache für Betriebsgebäude	1908	170	3	—	—
*Dampftramme. Lokomotiv- für den Eisenbahnunterbau. Fr. Bock	1912	99	3	XIII	1-6
Dauerwohnbaracken für Süd-Italien	1909	95	—	—	—
Eintellige Bordsteine für Bahnsteige	1917	352	7	—	—
Eisenbahnkarte. Auf ein Fenster gezeichnete	1916	106	—	—	—
Entgleiser	1916	106	2	—	—
Eisenbahnschranke. Selbsttätige mit elektrischem Antriebe	1908	308	2	—	—
Eisenbeton-Decken und Stützen	1909	143	—	XXI	11-13
Fensterrahmen. Stählerner im Druckerei-Gebäude der Hill-Verlags-Gesellschaft in Neuyork	1914	389	—	47	9-11
Förderband. Das bei Eisenbahnen	1910	93	1	—	—
Gelenk-Brechstange von W. E. Dawin	1912	36	—	V	10-12
*Gemeinsame Abführung des Rauches eines rechteckigen Lokomotivschuppens in Görlitz. H. Gössing	1915	404	—	63	1-5
Gepäckkarren. Elektrisch getriebene	1908	311	—	—	—
Gläseindeckung des Viktoria-Bahnhofes in London	1909	119	—	—	—
von Rohde, Bielefeld	1912	90	6	—	—
Hängebahn. Elektrische für den Güterschuppen auf Bahnhof Bergen, Neu jersey	1910	93	4	—	—
*Hebel zum Wagenschieben	1912	206	—	—	—
Karren für Güterböden. Elektrisch betriebener	1914	414	—	—	—
Kettenbahn für Güterschuppen	1910	112	3	—	—
*Ladelehre auf eisernen Schwellen. Von F. Zimmermann	1908	128	2	—	—
Ladelehren und Umrisslinien ausländischer Eisenbahnen	1911	356	1	—	—
Landesteg 2 in Chicago	1916	12	—	1	6-8

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Lösch-Regenrohre der Manhattan-Hochbahn	1912	285	—	XXXVI	1
* Luftdruckhammer zum Entkuppeln der Lokomotiven. Von Bruck	1910	162	1	—	—
Mittelbahnsteig oder Seitenbahnsteige bei Untergrundbahnen	1911	436	—	—	—
Ölfang für das Abwasser aus Lokomotivschuppen. G. W. Wade	1914	465	—	33	13—16
Ölreiniger „Atom“. Fliehkraft- von A. Sauer, Duisburg-Ruhrort	1913	111	—	—	—
* Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Rasenstreifen-Schermaschine. A. M. Clough	1912	401	1	—	—
Rufs- und Funkenfänger. Kleiner für Schornsteine von John in Ilversgehofen bei Erfurt	1912	340	1	—	—
* Schalterdrucker. Elektrischer der deutschen Post- und Eisenbahn-Verkehrswesen- Aktiengesellschaft Dapag-Efubag	1911	128	1	—	—
Schraubenschlüssel mit Sperrad	1912	303	—	—	—
Schwellensäge. Fahrbare	1913	167	—	—	—
Seilkammer „Backenzahn“ von Bleichert	1917	200	2	—	—
* Sicherheitsventil zwischen Wasserleitung und Windkessel der Wasserkräne. Von Chr. Ph. Schäfer	1911	47	2	—	—
* Steigtritte für hohe Bahnsteige. W. Geitner	1917	231	2	—	—
* Stempelvorrichtung. Verschiebbare für Fahrkarten zur Benutzung durch mehrere Beamte	1911	266	—	—	—
* Tafeln zur Anzeige von Wagenstand und Zugbildung	1917	351	—	39	14—19
	1910	295	—	—	—
	1911	236	—	—	—
	1912	194	—	—	—
	1913	148	—	—	—
	1914	366	—	—	—
	1915	265	—	—	—
Triebmaschinen. Die der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	1913	441	—	—	—
Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown	1913	418	—	46	6—8
* Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas	1913	278	4	26	14 u. 15
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bamag	1908	310	—	—	—
Wasserabstofsender Anstrich von Zement und Eisen „Inertol“. Von Dr. Roth	1912	425	—	—	—
Zementkanone	1914	388	1	—	—
Zifferblatt für Eisenbahnen	1917	281	—	32	5—8
Zweitelliger Bordstein für Bahnsteige					

I. Werkstätten.

a) Allgemeines.

Anwendung der Schmelzschweißung. Ersparnisse bei in Eisenbahnwerkstätten	1915	378	—	—	—
* Ausbesserung schadhafter Schraubenkuppelungen bei den österreichischen Staatseisenbahnen. Von W. Burger	1908	432	—	XLIX	1—10
Einheitliche Ölversorgung ganzer Werkstätten	1917	352	—	—	—
Gießen gesunder Stahlblöcke	1917	330	—	—	—
Heizbetrieb. Sparsamkeit im	1917	387	—	—	—
Herstellung von Achssätzen für Eisenbahnwagen	1917	331	—	37	1—12
* Lüftung von Werkstätten. Biedermann	1914	118	—	15	2—4
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
Metallschmelzen. F. Märtens	1917	304 327	—	—	—
Nietverbindung. Verteilung der Spannungen in einer	1917	314	—	—	—
* Prüfungen größerer Kräne. Fristmäßige Weber	1917	21	—	—	—
Unterhaltung und Ausbesserung elektrischer Fahrzeuge amerikanischer Bahnen	1910	76	—	—	—
Verarbeitung von Flußeisenblechen. Über die	1917	67	—	—	—
Verfahren zum elektrischen Flieken von Gußstücken	1917	164	—	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung	1917	514	—	—	—
* Verwendung von Koks. Die statt Schmiedekohlen bei Schmiedefeuern. Dipl.-Ing. Friedrich	1916	175 267	2	—	—
* Zeitdauer der Lokomotivausbesserungen. Die wirtschaftliche S. Salzberger	1912	316	—	XLI	—
Zusammenbau elektrischer Lokomotiven. Der	1917	219	—	—	—

b) Beschreibungen von Werkstättenanlagen und Versuchsanstalten.

Anheilschuppen in Lokomotivwerkstätten	1913	402	—	—	—
Beech Grove-Werkstätten. Die der Cleveland-Cincinnati-Chicago- und St. Louis- Eisenbahnen	1909	19	—	VI	1—7
* Betriebswerkstätte. Die Kempten. Von F. Mayscheider	1908	195	1	XVII	1—7
* Betriebswerkstätten. Die der Eisenbahndirektion Hannover. Simon	1912	371 443	—	L	1—7
* Bremschlauch-Werkstatt der Süd-Pacific-Bahn in Los Angeles. Dr.-Ing. B. Schwarze	1913	102	—	12	1—33
* Eisenbahnhauptwerkstätte. Die Saarbrücken-Burbach nach ihrer Erweiterung. Von W. Schumacher	1911	262 273	—	—	—
* Güterwagen-Hauptwerkstätte in Nürnberg-Verschiebebahnhof. Werkstätteninspektion IV Nürnberg. Naderer	1913	452	3	50 51 52 53	1—3 1 1—7 1—12
* Hauptwerkstätte Danzig. Der elektrische Kraft- und Licht-Betrieb in der Crayen	1914	421	41	51 52	1—6 11 u. 12

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
c) Ausstattung der Werkstätten.					
<i>1. Abkochanlagen und Wäschereien.</i>					
* Achssatzwäscherei. Die in der Hauptwerkstätte Chemnitz. Heinig	1914	173	—	20	26 u. 27
				32	1—9
			12	33	1—9
* Abkochanlagen. Neuzeitliche für Eisenbahnwerkstätten. B. Frederking	1915	241		34	1—17
			3	35	1—7
				36	1—8
<i>2. Achsenlenk-, Hebeböcke, Kräne und Winden.</i>					
Achssenke. Preßwasser- von 20 t Tragkraft	1912	177	—	—	—
* Verbesserte für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen. v. Glinski	1917	129	—	18	1—5
* Achswechsellvorrichtung für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart Preßs	1908	358	—	XLI	7 u. 8
* Beförderung der Lokomotiven in den Werkstätten. Zur durch Laufkräne. Von H. Tetzlaff	1909	220	8	—	—
* Gruppenantrieb von Wagenhebeböcken gewöhnlicher Bauart. H. Gunzelmann	1914	457	—	33	3—12
* Hebeböcke für Eisenbahnfahrzeuge. Von K. Kramár	1911	259	—	Abb. 1—6 Text-taf. B. 2	—
Schnellumschaltung für Lokomotiv-	1909	247	1	—	—
* Hebe-Einrichtung für Tender. Von Mayr	1910	419	1	LXI	5—7
Hebekräne. Elektrisch betriebene Lokomotiv-	1915	361	—	—	—
Lokomotiv-	1914	217	—	24	22—26
* Hebekran. Wagen- für Eisenbahnwerkstätten. G. Simon	1914	296	3	34	1—4
* Hebevorrichtung. Die Lokomotiv- auf dem Werkstättenbahnhofe der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A. Richter	1908	165	—	XV	1—5
* Hebewerk-Anlagen für D- und Abteil-Wagen. Von O. Berndt	1909	43	—	VIII bis XI	—
Hebewerk für Eisenbahnwagen	1912	229	—	—	—
* Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebevorrichtungen. G. Rosenfeldt	1915	98	2	14	1—8
Krananlage einer Eisenbahnwerkstätte. H. Hermanns	1912	170	1	—	—
* Kran für 30 t Last zum Heben von Tendern. Bonnemann	1914	247	4	29	1—3
* Laufkräne. Zur Beförderung der Lokomotiven in den Werkstätten durch Von H. Tetzlaff	1909	220	8	—	—
Lokomotiv-Hebekräne. Elektrisch betriebene	1915	361	—	—	—
	1914	217	—	24	22—26
* Lokomotivhebevorrichtung. Die auf dem Werkstättenbahnhofe der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A. Richter	1908	165	—	XV	1—5
* Nenerung an Fördervorrichtungen in Werkstätten. Von Kron	1909	34	1	—	—
* Prüfungen größerer Kräne. Fristmäßige	1917	21	—	—	—
Schnellumschaltung für Lokomotiv-Hebeböcke	1909	247	1	—	—
* Verbesserte Achssenke für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen. v. Glinski	1917	129	—	18	1—5
* Wagenhebeböcke. Gruppenantrieb von n gewöhnlicher Bauart. H. Gunzelmann	1914	457	—	33	3—12
* Wagenhebekran für Eisenbahnwerkstätten. G. Simon	1914	296	3	34	1—4
Winde. Preßluft- zum Anheben und Wenden bereifter Triebachsen an Gleisdurchschneidungen	1912	176	—	—	—
. zum Heben zu verladender Wagenräder	1912	193	—	—	—
<i>3. Anwärmen und Aufziehen von Radreifen, Aufpressen von Rädern.</i>					
Anwärmen ab- oder aufziehender Radreifen. Vorrichtung zum durch Rohölflammen	1910	148	—	—	—
Aufpressen von Scheibenrädern. Beanspruchungen beim	1916	389	—	—	—
Aufschruppen von Radreifen mit elektrischer Erhitzung	1916	89	—	18	19
Maschinen zum Einwalzen von Sprengringen. Neuere	1914	415	—	—	—
* Metswerkzeug. Kurbel- G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
<i>4. Einrichtungen zum Einziehen, Anschuhem, Abschneiden und Reinigen von Heiz- und Rauch-Röhren.</i>					
* Abschneiden der Rauchrohre der Heißdampflokomotiven. Uhlmann	1914	264	—	—	—
* Anschuhem von Heizröhren mit Kupferstützen. Wirtschaftliche Grundsätze für das J. Feder	1913	252	—	—	—
* Bearbeitung der Heizrohre der Lokomotiven in der Werkstätte Pilsen. Karl Kramár	1912	393	5	LIII	10—12
Dichtmaschinen für Heizrohre von Kuntze	1913	167	3	—	—
* Einrichtungen zur Ausbesserung der Rauch- und Überhitzer-Röhren der Heißdampflokomotiven. Uhlmann	1913	100	3	11	1—19
* Heizrohre der Lokomotiven. Bearbeitung der in der Werkstätte Pilsen. Karl Kramár	1912	393	5	LIII	10—12
Maschinen für Heizrohr-Werkstätten	1915	378	—	—	—
Bohrabschneider für Lokomotiv-Heizrohre	1912	402	—	—	—
* Technisch-Wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222	8	30	1—13
		235	13	—	—
* Verfahren zur Reinigung der Heiz- und Rauchrohre. Ein neues von Kesselstein und Flugasche	1914	401	—	50	1—11
* Vorrichtung zum Abschneiden der Rauchrohre von Überhitzern. Deutsche Oxhydric-Aktien-Gesellschaft. K. Bückart	1914	64	1	—	—
<i>5. Einrichtungen zum Löten und Schweißen.</i>					
Anwendung der Schmelzschweißung. Ersparnisse bei in Eisenbahnwerkstätten	1915	378	—	—	—
Aufschweißen von Schnellstahl	1917	116	—	—	—
Ausbesserung von Kesseln mit Azetylen-Sauerstoff-Schweißung	1909	167	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Azetylen-Sauerstoff-Schweißanlagen. Sprenggefahr und Vorkehrungen zu deren Verhütung bei	1910	15	—	III	4 u. 5
Azetylen-Sauerstoff-Schweißung. Ausbesserung von Kesseln mit	1909	167	—	—	—
Calorex-Muffelfener. Verwendung von n bei Kesselausbesserungen	1911	414	—	LIV	9 u. 10
Flicken von Gußstücken. Verfahren zum elektrischen	1917	164	—	—	—
* Hartlöten mit Preßluft und Azetylen. F. Schappert	1914	249	—	—	—
* Sauerstoff-Schweißverfahren in Lokomotiv-Werkstätten. Von Becker	1911	431	—	—	—
* Schmelzschweißung. Die in der Eisenbahnwerkstätte Floridsdorf-Jedlese der österreichischen Nordwestbahn. F. Holey	1914	170	—	20	1—25
Schweißen mit Sauerstoff und Azetylen bei den italienischen Staatsbahnen	1915	141	—	—	—
und Schneiden mit Sauerstoff-Azetylen. H. W. Jacobs	1914	52	—	—	—
* Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30	1—13
6. Kraftwagen und Verschiebewagen.					
* Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. Mayr	1913	310	1	33	1—23
* Kraftfahrzeug. Das in der Werkstatt. Schmitz	1915	277	5	—	—
Verschlebewagen für Achssätze	1915	295	—	—	—
7. Nietmaschinen.					
Beweglicher Nietor mit elektrisch angetriebener Preßwasserpumpe	1911	34	—	V	7
Luftdruck-Nietpresse mit großem Hube der R. G. Packard-Gesellschaft in Bayonne	1911	268	—	XXXVI	9
Nietor. Elektrisch betriebener Preßwasser-	1911	130	—	XIV	19 u. 20
Preßwassernietor. Elektrisch betriebener	1911	130	—	XIV	19 u. 20
* Preßwasser-Nietmaschinen. Elektrisch gesteuerte von Piat	1914	9	8	—	—
8. Nietöfen, Gasöfen.					
* Gasöfen der „Rockwell Furnace Co.“ für Radreifen	1911	352	1	—	—
Nietöfen. Fahrbarer Baurat Morton	1908	209	—	—	—
für Ölfeuerung	1908	24	1	—	—
* Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30	1—13
9. Preßluftwerkzeuge.					
Betrieb von Preßluftwerkzeugen. Luftpreßpumpen zum	1914	140	—	—	—
Luftpreßpumpen zum Betriebe von Preßluftwerkzeugen	1914	140	—	—	—
Preßlufthammer für Eisenbahnwerkstätten	1917	31	—	7	15—19
* Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30	1—13
10. Vorrichtungen verschiedener Art.					
* Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebe-Vorrichtungen. G. Rosenfeldt	1915	98	2	14	1—8
Stauchvorrichtung für Federknaggen	1915	159	—	24	1—5
* Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30	1—13
* Vorrichtungen zum Richten verbogener Stirnwandrahmen offener Güterwagen und zum Biegen und Richten von Schienen, Trägern, Wellen und dergleichen. G. Rosenfeldt.	1914	214	2	24	1—5
* Vorrichtung zum Abpressen der Kreuzköpfe für II. T-Lokomotiven. Bernsdorff	1917	195	2	25	1—3
„ Aufspannen von Radreifen	1913	316	1	—	—
„ Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas	1913	418	—	46	6—8
„ Richten, Prüfen und Reinigen von Kupferrohren. Lilje	1916	400	—	61	1—8
„ Richten verbogener Achsen	1910	276	—	XXXVII	12 u. 13
„ zur Einstellung von zweimittigen Scheiben	1911	93	—	IX	4—10
11. Werkzeuge und Geräte.					
* Kurbel-Meßwerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
Schraubenschlüssel mit Sperrad	1912	303	—	—	—
Spiegel-Dehnmesser der Werkstätte der Mc Gill-Universität zu Montreal	1916	171	1	—	—
Werkzeuge für Eisenbahnwerkstätten	1913	402	—	—	—
12. Werkzeugmaschinen.					
Bohr- und Schraubmaschine	1910	94	—	—	—
Drehbank für Lokomotivräder	1910	12	—	—	—
* Fräsmaschine für Weichenzungen. Proske	1913	326	3	36	1—4
* Gewinde-Herstellung auf doppelten Langfräsmaschinen. Von Mayr	1910	417	1	{ LX LXI	1—3 1—4
* Horizontal-Bohr-, Rundfräs- und Flächenfräsmaschine. Doppelte Lamm #	1914	112	5	14	1—3
* Langfräsmaschine. Gewinde-Herstellung auf doppelten n. Von Mayr	1910	417	1	{ LX LXI	1—3 1—4
Maschinen in der Schreinerei. Die einer Eisenbahnwerkstätte	1914	366	—	—	—
* Maschinen zum Schleifen von Achsschenkeln. Neuere Simon	1913	87	1	{ 8 9	1 u. 2 1—4
* Schleifmaschine für alle Lagerstellen an Lokomotiv-Achssätzen. Von Simon	1910	176	2	XXV	1—8
„ für Werkzeuge. Neue ganz selbsttätige in Eisenbahn-, Lokomotiv-, Schiffs- und Maschinen-Bauwerkstätten. W. Dohrn	1915	267	9	39	1—7

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Spitzen für Reitstöcke mit Kugellauf der „Deutschen Waffen- und Munitions-Fabriken“, Kugel- und Kugellager-Werk Wittenau	1917	194	—	24	1-3
*Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30	1-13
Werkzeug-Maschinen für Eisenbahn-Werkstätten	1913	401	—	—	—
13. Wiederherstellung beschädigter Puffer und Schraubenkuppelungen.					
*Ausbesserung schadhafter Schraubenkuppelungen bei den österreichischen Staatseisenbahnen. Von W. Burger	1908	432	—	XLIX	1-10
*Beschädigungen und Wiederherstellung der Puffer. W. Friedrich	1917	377	14	44 45	1-11 1-4
*Wiederherstellung beschädigter Schraubenkuppelungen. Engelbrecht	1914	90	6	13	1-5
* zur Fortentwicklung des Verfahrens zur Engelbrecht	1916	373	10	56 57	1-4 1
14. Verschiedenes.					
*Anheizöfen für Lokomotiven. Borghaus	1913	251	—	25	1 u. 2
Anlage zum Auswaschen und Füllen der Kessel der Lokomotiven mit warmem Wasser	1913	259	—	24	7
*Gufseiserne Schienenplatten. Bräuning	1916	49	—	—	—
*Hebel zum Wagenschieben	1912	206	—	—	—
Hohlrost. Wassergekühlter	1914	217	—	23	4
*Kurbel-Meßwerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1-5
Ölreiniger „Atom“. Flichkraft- von A. Sauer, Duisburg-Ruhrort	1913	111	—	—	—
Prüfen von Blechen. Maschine zum	1917	355	3	—	—
*Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Rufs- und Funken-Fänger für Schornsteine. Kleiner von John in Ilversgehofen bei Erfurt	1912	340	1	—	—
*Schienenplatten. Gufseiserne B. Frederking	1915	352	19	—	—
Sicherung von Kanälen gegen das Einfließen feuergefährlicher Flüssigkeiten von Martini und Hüneke	1913	56	2	—	—
*Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30	1-13
Triebmaschinen. Die der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	1910 1911 1912 1913 1914 1915	295 236 194 148 366 265	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
*Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas	1913	418	—	46	6-8
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bamag	1913	278	4	26	14 u. 15
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung	1917	412	—	48	6 u. 7
d) Beleuchtung und Betrieb der Werkstätten, Versuche.					
Amerikanische Werkstatteinrichtungen	1915	55	—	—	—
Ausbesserung gufseiserner Lokomotivteile	1909	368	2	—	—
*Ausbesserung von kupfernen Rohrwänden der Lokomotivkessel in den Werkstätten der italienischen Staatsbahnen	1916	346	4	—	—
Ausbesserung von Stegbrüchen an Feuerkisten-Rohrwänden	1910	14	—	III	6-8
Beleuchtung. Die der Bahnhöfe, Werkstätten und sonstigen Anlagen der preussisch- hessischen Staatsbahnen	1914	286	—	—	—
*Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. Mayr	1913	310	1	33	1-23
Bewegliche Lampen für Werkstätten	1916	270	—	39	4-7
*Erfahrungen an Räderdrehbänken. Versuche über den Kraftverbrauch von Räderdrehbänken und die Vorgänge beim Abdrehen einzelner Radreifen. Von B. Schwarze	1910	235 247	5	XXXIII XXXIV	1-6 1-4
Ergebnisse beim Drehen von Achssätzen	1909	369	—	—	—
Ersparnisse bei Anwendung der Schmelzschweißung in Eisenbahnwerkstätten	1915	378	—	—	—
Feuerkisten-Rohrwände. Ausbesserung von Stegbrüchen an	1910	14	—	III	6-8
Heizbetrieb. Sparsamkeit im	1917	387	—	—	—
Herstellung von Röhren auf kaltem Wege	1910	312	—	XLIII	6 u. 7
*Herstellung von Überganglaschen durch Kröpfen vorhandener Laschen. G. Wegner	1917	303	2	—	—
Kesselausbesserungen. Verwendung von Calorex-Muffelfeuern bei	1911	414	—	LIV	9 u. 10
*Kesselreinigung durch Sandstrahl. Pontani	1914	156	1	19	12 u. 13
*Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebe-Vorrichtungen. G. Rosenfeldt	1915	98	2	14	1-8
*Kraft- und Licht-Betrieb. Der elektrische in der Hauptwerkstätte Danzig. Crayen	1914	421	41	51 52	1-6 11 u. 12
*Kurbel-Meßwerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1-5
*Neuerungen im Gießereibetriebe der K. Lokomotivwerkstätte Aalen. Auszug aus dem Vortrage des Baurates C. Hafslor im württembergischen Bezirksverein deutscher Ingenieure zu Stuttgart am 9. Oktober 1913	1915	7	8	—	—
*Radabdrehen. Über die Wirtschaft des	1908	274	—	—	—
*Richten eingedrückter Pufferbohlen und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G. Rosenfeldt	1913	8	2	3	7-9
*Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30	1-13
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnwagen	1913	384	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Verwendung von Koks. Die statt Schmiedekohlen bei Schmiedefeuern. Dipl.-Ing. Friedrich	1916	175 267	2	—	—
Wiederherstellung der Lauffähigkeit von Wagen. Anweisung zur mit beschädigten Tragfedern	1909	17	7	—	—
* Wirtschaftliche Zeitdauer der Lokomotivausbesserungen. Die S. Salzberger	1912	316	—	XI.1	1
Zusammenbau der Lokomotiven	1916	105	—	—	—
Zusammenbau elektrischer Lokomotiven. Der	1917	219	—	—	—

9. Maschinen und Wagen.

A. Allgemeines, Bau- und Betrieb-Stoffe, Güteproben.

* Änderung der Bau- und Betrieb-Stoffe und deren sparsame Verwendung	1916	259	—	—	—
* Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln. Technischer Ausschuss für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraße 3. Fr. Frölich	1917	130	—	—	—
* Anschulen von Heizrohren mit Kupferstutzen. Wirtschaftliche Grundsätze für das J. Feder	1913	252	—	—	—
Arbeitsquellen der Kraftwirtschaft	1917	164	—	—	—
Ausnutzung der Kohle. Die bei ihrer Verbrennung, Entgasung und Vergasung	1917	198	—	—	—
* Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge mit Gasglühlicht. Über W. de Jong	1913	123	5	—	—
* Berechnung von Kolbenringen. Von G. Barkhausen	1911	274	4	—	—
Berührungsfläche zwischen Rädern und Schienen	1911	17	—	—	—
* Betriebsmittel der Hedjazbahn. Die Von P. Levy	1911	82 99	5 4	{ IX X XI	1-3 1-3 1-3
Biegemesser von Hermann	1912	55	—	—	—
Dichtmaschinen für Heizrohre von Kuntze	1913	167	3	—	—
Dichtung für Stopfbüchsen von Lentz. Metallische	1913	464	1	—	—
* Die augenblickliche Drehachse bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen. Boedecker	1915	21 46	11 6	—	—
Elektro-Stahlöfen. Vorzüge und Nachteile der	1917	387	—	—	—
* Erprobung von Lagermetallen durch Reibungsversuche. Scherrl	1916	100	2	—	—
Erzeugung von Dampf durch Elektrizität. Die unter Speicherung der Wärme	1917	330	—	37	19
* Fließbilder auf der Oberfläche gespannter Metalle. Vortrag, gehalten vor der Versammlung der Abteilung für Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb des königlichen „Institut van Ingenieurs“ am 11. Dezember 1915 von E. C. W. van Dijk	1917	276	8	{ Text- tafeln A, B und C. }	1-37
* Gefüge des Flußeisens. F. Märtens	1913	256	18	—	—
Hey-Steuerung	1913	279	1	28	12
Kerbschlagprobe im Baustoff-Prüfungswesen. Die	1909	181	—	XXVI	1-5
* Kolbenringe. Berechnung von n. Von G. Barkhausen	1911	274	4	—	—
* „Kombinations“-Metallpackung von Huhn	1913	459	1	—	—
* Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene. Zeichnerische Darstellung der beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. P. Stadtmüller	1913	9	7	—	—
Kreisberechnung. Grundlagen der	1910	427	—	—	—
* Kurbel-Meißwerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1-5
Lagerbronze. Untersuchungen über	1912	109	—	—	—
Lagermetalle	1916	106 206	—	—	—
Lagerweißmetall. Untersuchungen über	1911	318	—	—	—
* Lauf steinrachziger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Über den Dr.-Ing. Heumann	1912	257	2	—	—
* Über den Karl Schlöfs	1912	50 64 440	6 8 4	—	—
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
* Metallschmelzen. F. Märtens	1917	304 327	—	—	—
Muttersicherung von P. Heaton	1912	92	—	—	—
Österreichs Schnellzüge	1909	433	—	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11-13
* Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Prüfung von Metallen. Magnetische nach Dodds	1913	17	—	3	12
Reibung zwischen Schiene und Rad	1909	432	—	—	—
Reifenlose Stahlräder für Eisenbahnen	1915	214	—	—	—
* Rotguß und seine Verbesserung durch Mangan. Adler	1916	275	—	—	—
* Sauerstoff-schweißverfahren in Lokomotiv-Werkstätten. Von Becker	1911	431	—	—	—
Schmelz-schweißung von Kupfer	1913	262	—	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F. Largier	1912	337	3	—	—
Stahlgewinnung. Elektrische	1910	352	—	—	—
Stahlradreifen. Fehler und Beschädigungen von	1908	456	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Stoff und Härte der Eisenbahnschienen und Radreifen. A. Baum	1916	114	—	+	—
* Von Baum	1909	195 210 293	6 1 3	+	—
* Trocknen des Kesseldampfes. Das C. Guillery	1913	140	1	—	—
Vanadium. Einfluss des s auf Stahl und Eisen. Von A. Haenig	1910	202	—	—	—
Vanadium-Stahl	1911	91	—	—	—
* Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren für Heiz- und Schmier-Stoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	197	—	—	—
Verfahren zum elektrischen Flicken von Gufsstücken	1917	164	—	—	—
		104	11	—	—
* Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Zum Dr.-Ing. Heumann	1913	118 136 158	7 4 5	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung	1917	314	—	—	—
Verwendung von Koks und Koksgrus zur Erzeugung von Dampf	1917	264	—	—	—
Wärmeübertragung von strömendem überhitztem Wasserdampf an Rohrwandungen und von Heizgasen an Wasserdampf	1917	16	—	—	—
Wagen und Züge der Untergrund-Eisenbahn-Gesellschaft zu London	1910	447	3	LXIII	8 u. 9
* Widerstand steilachsiger Fahrzeuge in Bogen. Dipl.-Ing. J. Meyer-Absberg	1912	333	2	—	—
* Windschiefenmesser. A. Plaut	1912	9	—	II	6 u. 9
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung	1917	—	—	48	6 u. 7
* Zeilenbildung im Gefüge des Eisens. F. Märtens	1917	399	1	Text- tafel G	1-12
		211	—	—	—
		227	1	XXVIII	1-6 u. 8-12
				XXIX	7 u.
				XXX	13-16 17 u. 18
* Zugförderung auf der Strecke Blankenese-Ohlsdorf. Die elektrische Von H. v. Glinski	1911	242	1	XXXIII	19-24
				XXXIV	25-41
		255	—	XXXV	42-45
				XXXVI	46 u. 47
				XXXVII	48 u. 49
		271	—	XXXVIII	50-61
		287	1	XI	62-66
				XLI	67-74
				XLII	75-79
Zugkraft. Magnetische Erhöhung der	1910	429	1	—	—

B. Lokomotiven, Tender und Wagen.

a) Bremsenrichtungen.

Amtliche Bezeichnung der Verbundbremse	1917	148	—	—	—
Bremsklotz-Anordnung	1913	223	—	—	—
Bremsluftsauger für Lokomotiven	1912	267	—	—	—
Bremsluftschlauch. Verbesserter mit Stahlbewehrung	1915	56	—	—	—
* Chaumonts Sicherheitsvorrichtungen zur Untersuchung und Einstellung der Bremsen an Wagen und Zügen. Von W. Hildebrand	1908	13	8	+	—
Durchgehende Bremsen bei Güterzügen. Die n	1909	214	—	+	—
* Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse. Zur für Güterzüge. Anger	1917	12	—	—	—
Elektrische Bremsung von Reihen-Triebmaschinen für Gleichstrom und Wechselstrom bei elektrischen Bahnen, besonders bei Bergbahnen	1908	399	—	—	—
* Erklärung. Königliches Eisenbahn-Zentralamt Nr. 28. 307. 304. Zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft, Herrn Oppermann, vom 14. Aug. 1917	1917	384	—	—	—
Fernbremse von Wirth	1915	400	—	—	—
Handfederbremse für Güterwagen, Bauart Mestre	1913	402	—	—	—
Handhebelbremse für Güterwagen	1912	340 449	—	XLIII	8 u. 9
Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung. Beitrag zur langer Züge	1917	334	—	38	1-12
Kunze Knorr-Bremse für Güterzüge	1917	263	—	—	—
„Kunze Knorr-Bremse“ für Schnellzüge	1917	198	—	—	—
Leitungskuppelung an Eisenbahnwagen	1914	200	—	22	18-20
Luftdruckbremsen. Bei den Bahnen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika in Gebrauch befindliche Vortrag von Hildebrand	1914	232	—	—	—
Luft-Sauge-Bremse für Nebenbahnen	1908	439	—	L	7-9
Verbesserungen an der	1911	72	—	VIII	8
Luftsaug-Güterzug-Schnellbremse. Niederschriften über die Verhandlungen des zwischenstaatlichen Ausschusses für die Beurteilung der vom österreichischen Eisenbahnministerium vorgeführten selbsttätigen	1914	52	—	—	—
* Luftsaug- oder Luftdruck-Bremse?	1917	386	—	—	—
Maximus-Bremse. Die	1908	136	1	+	—
Notbremsventil	1916	37	—	5	5 u. 6
Prof-luft-Bremse. Selbsttätige der Siemens-Schuckert-Werke	1908	122	1	+	—
Schienenbremsen bei österreichischen Bahnen	1913	463	—	—	—
Selbsttätige Bremse für Drahtseilbahnwagen	1913	129	—	18	8-10

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Selbsttätige durchgehende Bremse für Güterzüge. Mitteilung des Unterausschusses zur Prüfung der Frage der Einführung einer im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	279	—	XXXII	1 u. 2
*Selbsttätige Güterzug-Sauge-Schnell-Bremse von Hardy. Die Vacuum Brake Co., Ltd., London	1909	242	—	XLI	1—5
*Selbsttätige Sandstreu-Vorrichtung zur Verbesserung der Bremswirkung. Mitgeteilt von C. Brüttsch	1909	14	—	V	23 u. 24
Selbsttätiges Bremsen des Zuges von der Strecke aus	1915	90	—	—	—
*Selbsttätige Zugbremse der englischen Großen Westbahn	1914	389	2	—	—
„ „ der Chikag- und Ost-Illinois-Bahn. Miller.	1916	15	—	4	7
„ „ von Gray-Thurber	1915	73	—	8	8 u. 9
„ „ von Julian	1916	16	1	—	—
Steuerventile. Neue für Prefsluftbremsen	1908	171	—	XVI	1—8
Neue für Prefsluftbremsen	1908	190	—	XVI	9—15
*Steuerventil. Verbessertes Westinghouse- für die Güterzugsbremse	1911	12	3	—	—
Verbesserung der Bremswirkung. Selbsttätige Sandstreu-Vorrichtung zur Mitgeteilt von C. Brüttsch	1909	14	—	V	23 u. 24
Vorrichtung zum Nachstellen für Bremsen. A. R. K. Djurson-Malmö (Schweden)	1917	391	—	45	5—9
Zugbremsen. Selbsttätige Blocksignale und auf der eingleisigen Städtebahn der Wasserkraft-Gesellschaft zu Washington	1911	202	—	XXIII	3
Zugbremse. Selbsttätige Von Waldron	1912	406	1	—	—
* Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse für Güterzüge. Anger.	1917	12	—	—	—
* Zur Entstehung der Verbundbremse	1917	292	—	—	—
* Zur Geschichte der Bremsen für Fahrzeuge der Eisenbahnen	1917	402	3	—	—

b) Besondere Züge.

Arbeit- und Wohn-Zug für Streckeningenieure	1915	88	—	—	—
Bahndienstzüge. Amerikanische für Streckenarbeiter	1916	15	—	3	7—10
Bauzug für Oberleitungen	1915	362	—	—	—
		17			
		44			
*Gleislose Züge und die-Zugbildung von Renard. Von W. von Hevesy	1908	202	9	—	—
		215			
		279			
Hofzug. Der des Königs von England	1908	121	—	—	—
Kohlen-Wagen und -Züge der Virginia Bahn	1911	221	—	—	—
Lazarettzug. Der des deutschen Museums in München	1916	189	—	28	1—13
Luxuszüge der englischen Ostküstenbahn	1916	255	2	—	—
Luxuszug der Santa Fe-Bahn	1913	261	—	24	5 u. 6
Österreichs Schnellzüge	1909	433	—	—	—
* Panzerzüge. Über unserer Feinde. Dr. Zug. Selter	1916	159	2	26	1—7
Strafengüterzüge	1913	240	—	—	—
* Unterrichtzüge der amerikanischen Eisenbahnen	1912	301	—	—	—
„ „ der Pennsylvaniabahn	1914	69	—	—	—
Versuchsug der Untergrundbahnen in Neuyork	1910	311	—	—	—
Wagen und Züge der Untergrund-Eisenbahn-Gesellschaft	1910	447	3	LXIII	8 u. 9
Zug der englischen Barry-Bahn. Leichter	1910	353	—	—	—

c) Lokomotiven und Tender.

1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.

*Abhängigkeit des Heizstoffverbrauches der Lokomotiven von den Betriebsleistungen der Eisenbahnen. Von A. Richter	1909	12 25	—	V	1—22
*Abhängigkeit des Kohlenverbrauches von der Zylinderleistung. Die der Lokomotiven J. Jahn	1912	115 129	2 3	—	—
Achsanordnung von Lokomotiven. Bezeichnungswesen der	1909	75	—	—	—
*Achselbelastungen bei Lokomotiven. Über die gleichmäßigste Verteilung der Dr. techn. A. Langrod	1912	223	4	—	—
*Anordnung der Zylinder bei IV-Lokomotiven. Berechnung der Gegengewichte und R. Stein	1914	311	5	37	1—5
*Anschuhen von Heizrohren mit Kupferstützen. Wirtschaftliche Grundsätze für das J. Feder	1913	252	—	—	—
		293			
		320			
		337			
*Anstrengung der Dampflokomotiven. Die Von Strahl	1908	359 374 389	5	—	—
*Aufsatz für Lokomotivschornsteine. Düsenförmiger zur Verhütung des Überqualmens der Lokomotiven vor den Führerhausfenstern. Ch. Ph. Schäfer	1912	12	1	—	—
Ausbesserungsdauer der Lokomotiven	1914	85	—	—	—
*Ausbildung der Lokomotivmannschaft bei den badischen Staatseisenbahnen. Die Dr. Hefft	1912	437	—	Textaf. B u. C.	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Außen- oder Innen-Einströmung. Zur Frage der bei den Schiebern der Heißdampf-Lokomotiven; ihre größten Füllungen und Anziehungskräfte. Von J. Obergethmann	1910	{ 397 409 431	{ 5 9 3	{ — — —	{ — — —
* Beanspruchung der Krummachse einer Vierzylinder-Lokomotive. Über die Von K. A. Müller	1909	{ 306 328	{ 3 2	{ LIII LIV	{ 1-14 1-5
* Beanspruchung der Zapfen und Stangenschäfte. Über die des Triebwerkes der Lokomotiven. Dr.-Ing. Heumann	1915	{ 109 131 148 163	{ 6 1 10 3	{ 16 — — —	{ 1-8 — — —
Beanspruchung eines Zylinderdeckels für Lokomotiven	1917	411	47	6-12	—
* Berechnung der Gegengewichte für die Drehmassen eines Lokomotivtriebbrades mit zwei Innen- und zwei Außen-Kurbeln. W. Berg	1913	435	1	47	1-11
* Berechnung der Gegengewichte und Anordnung der Zylinder bei IV-Lokomotiven. R. Stein	1914	311	5	37	1-5
* Berechnung der Hauptabmessungen. Die des Dampf- und des Kohlen-Verbrauches der Lokomotiven und die aus der Berechnungsweise folgenden Aussichten für die Möglichkeit ihrer Verbesserung und Vergrößerung der Leistung. K. Pfaff	1916	193	11	—	—
		{ 115 127	{ — —	{ 17 19	{ 1-8 1-4
* Berechnung der Leistung und des Heizstoffes für Lokomotiven. Dr. M. Jgel	1915	154	—	{ 21 22 23 25 26	{ 1-4 1-5 1-6 1-4 1 u. 2
		167	—	{ 25 26	{ 1-4 1 u. 2
* Berechnung der Stehbolzen. Dr.-Ing. O. Prinz	1914	{ 315 361	{ 7 —	{ — —	{ — —
* Berechnung feuerloser Lokomotiven. Die	1915	398	1	—	—
* Beurteilung der Kesselleistung. Richtlinien für die von Dampflokomotiven. F. Achilles	1914	{ 273 292 460	{ 3 1 —	{ — — —	{ — — —
Bezeichnung der Lokomotiven. Einheitliche	1911	51	—	—	—
* Bezeichnungsweise für Lokomotiven	1911	115	—	—	—
		{ 321 341	{ — —	{ — —	{ — —
* Blasrohre und Schornsteine. Untersuchung und Berechnung der von Lokomotiven Von Strahl	1911	{ 359 379 399 419	{ 4 1 3 —	{ XLVII — — —	{ 1-3 — — —
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Dampfverbrauch der Lokomotiven. Über den	1909	369	—	—	—
* Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven. Schaulinien der Dr.-Ing. O. Kölsch	1913	{ 197 212 233	{ 1 4 13	{ — — —	{ — — —
* Dichte Nietung für flusseiserne Feuerbüchsen. A. Bausek	1917	103	2	—	—
Druckausgleich bei Lokomotiv-Zylindern. Selbsttätiger F. Kraufs	1912	133	8	—	—
Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	453	—	—	—
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka	1913	149	—	—	—
Elektrische Vorwärmung des Speisewassers von Lokomotiven	1917	388	—	—	—
Entwicklung des Lokomotivbestandes bei den preussisch-hessischen Staatsbahnen	1911	353	—	—	—
* Erbauer der „Rocket“. Der Guillery und Dr.-Ing. Gölsdorf	1913	295	—	—	—
Erfahrungen mit Heißdampf-Lokomotiven	1912	93	—	—	—
Ergebnisse neuzeitiger Lokomotivbefuerung	1915	379	—	—	—
Erhöhung der Betriebssicherheit. Die bei der Zugförderung mit Dampflokomotiven	1909	226	3	—	—
* Ermittlung aller Kurbelabmessungen. Ein neues Verfahren zur zeichnerischen G. Rosenfeldt	1914	315	—	38	1
* Feuerung mit Ölrückständen bei den rumänischen Staatsbahnen. F. W. Kraft	1912	219	6	—	—
Flusseisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen	1916	409	3	—	—
Flusseiserne Feuerkisten	1917	166	—	—	—
		{ 163 173	{ 1 3	{ — —	{ — —
* Gegengewichte der Lokomotive. Ein Beitrag zur Lehre von den n Von J. Jahn	1911	{ 191 209	{ — 3	{ — —	{ — —
		215	—	—	—
Geschichtliche Entwicklung der ungekuppelten Lokomotiven. Vortrag von J. Jahn	1914	215	—	—	—
* Geschwindigkeit-Schaulinie nach den Angaben von Geschwindigkeitsmessern, die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A. Schöner	1913	237	3	—	—
* Geschwindigkeitsschaulinie. Die von Geschwindigkeitsmessern. G. Reitner	1914	227	—	—	—
* Gesetzmäßigkeiten in der Verdampfung der Lokomotivkessel und im Verhalten der Lokomotivzugkraft. Dipl.-Ing. J. Meyer-Absberg	1914	432	2	53	—
Grundzüge für die Einbürgerung kriegsbrauchbarer Kraftfahrzeuge	1909	22	—	—	—
Hauptabmessungen von Preßluft-Lokomotiven. Die Berechnung der	1912	231	—	—	—
* 100 Jahre Dampflokomotive. E. von Weiße	1913	275	—	—	—
* Kesselanlage für Verfeuerung von Lokomotivlöschern in der Hauptwerkstätte Recklinghausen. Rutkowski	1912	327	1	{ XLIII XLIV	{ 1 1-4
* Kolbendruck-Schaulinien und Anfahrvorrichtung der 2B1-Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O. Busse	1909	186	1	XXVII	1-26
* Kolbenringe. Berechnung von n. Von G. Barkhausen	1911	274	4	—	—
Kraftrückgewinnung bei Dampflokomotiven auf Gefäll- und Brems-Strecken. P. Opizzi	1914	69	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Vermeidung des Kaltspaisens bei Lokomotivvorwärmern. Dr.-Jng. L. Schneider	1914	289	5	—	—
* Verstärkung von Lokomotiven. Mitgeteilt von E. Fränkel	1910	291	—	—	—
Verwendung von Koks und Koksgrus zur Erzeugung von Dampf	1917	264	—	—	—
Vorrichtung zur Abdampfentnahme an Lokomotiven	1913	358	—	38	18
Wahl der Hauptabmessungen von Dampflokomotiven. Über die	1915	415	—	—	—
		101	—	—	—
		116	11	—	—
		135	2	—	—
* Wasserschlag in Lokomotivdampfzylindern. Von Dr.-Jng. M. Osthoff	1911	153	5	—	—
		169	8	—	—
		187	5	—	—
Wert der Heizfläche eines Lokomotivkessels. Der . . . für Verdampfen, Überhitzen und Vorwärmen des Speisewassers	1917	269	—	—	—
Widerstand von Dampflokomotiven. Versuche über den	1912	160	—	—	—
Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug	1913	373	2	—	—
* Zeichnerische Darstellung der Lokomotivleistung und der mit ihr zusammenhängenden Größen. Dr.-Jng. Pfaff.	1916	226	6	33	1-4
Zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbelgetrieben elektrischer Lokomotiven	1915	88	—	—	—
2. Versuche.					
Kopflicht-Versuche des Wisconsin-Eisenbahnausschusses	1913	425	—	—	—
Leistungen einer 2 C1-Schnellzug-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1911	441	—	—	—
Vergleichende Versuche mit einer Jacobs-Shupert- und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse	1913	383	—	—	—
Vergleichende Versuche mit 1 D. II. t. G., 1 C + C1. IV. t. F. G. und 1 D1. II. T. G. Lokomotiven	1917	184	—	—	—
Versuche der Orleansbahn mit 2 C1. IV. T. F. S-Lokomotiven	1914	53	—	—	—
** Versuche mit Dampflokomotiven, ausgeführt vom Königlichen Eisenbahn-Zentralamte im Jahre 1913	1917	171	—	—	—
Versuche mit der Feuerkiste Bauart Jacobs-Shupert	1912	92	—	—	—
mit der selbsttätigen Rostbeschickung von Street	1914	35	—	—	—
mit einem Lokomotiv-Überhitzer nach Schmidt	1912	363	—	—	—
mit einer elektrischen Lokomotive zwischen Cannes und Grasse	1911	377	—	—	—
mit einer 2 B1. T. P-Lokomotive	1915	89	—	—	—
mit Heißdampflokomotiven	1914	68	—	—	—
mit Lokomotiv-Überhitzern	1915	89	—	—	—
mit Zwillings-, Verbund- und Heißdampf-Lokomotiven. Vergleichende	1912	211	1	—	—
über den Widerstand von Dampflokomotiven	1912	160	—	—	—
Versuchsergebnisse einer 2 C. IV. T. G-Lokomotive der preussisch-hessischen Staatsbahnen	1911	377	—	—	—
* Versuchsfahrten mit den neuen Lokomotivgattungen der italienischen Staatsbahnen. Von Boshart	1910	378	—	—	—
Versuchsfahrten mit 2 C1. IV. T. F. S-Lokomotiven der württembergischen Staatsbahnen	1912	428	—	LV	7 u. 8
Versuchslokomotiven. Neue . . . der schweizerischen Bundesbahnen	1910	241	—	—	—
3. Reisezug-Lokomotiven.					
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotive der erythrischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
* Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Maffei. Neuere . . . Von K. Vogl.	1911	157	8	XVIII XIX XX	1-6 1 u. 2 1-10
Regel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen	1917	355	—	40	23-26
7000. Lokomotive der Lokomotivbauanstalt Borsig	1909	398	1	—	—
Versuche mit einer 2 B1. T. P-Lokomotive	1915	89	—	—	—
* B. II. t. G. P-Lokomotive. Klein-Lokomotive der Hannover'schen Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals G. Egestorff, Linden-Hannover	1911	197	—	XXIII	1 u. 2
B2. II. t. P-Tenderlokomotive der London- und Südwest-Bahn	1911	150	—	—	—
* 2 B-Personenzug-Verbund-Lokomotive der oldenburgischen Staatseisenbahnen mit Lentz-Ventilsteuerung. Dampftrockner und Anfahrvorrichtung der Bauart Ranafier. Von A. Buschbaum	1909	358 372 391	3	LX LXI LXII LXV	1-6 1-5 1-4 1-24
2 B. II. T. G. P-Lokomotiven und C. II. T. G. . . . der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
2 B1-Personenzug-Tenderlokomotive der englischen großen Zentralbahn	1911	34	—	—	—
2 B1. II. T. G. P-Tenderlokomotive der Nord-Staffordshire-Bahn	1912	427	—	—	—
2 B2-Diesel-Lokomotive	1913	422	—	45	8-13
B + B-Garrat-Lokomotive der Darjeeling-Himalaya-Bahn	1912	157	—	—	—
B + B. IV. t. F. P-Tenderlokomotive der Adriatico-Sangritana-Bahn	1912	450	—	—	—
2 B1 + 1 B2. VIII. T. G. P-Schmalspur-Lokomotive und 1 C1 + 1 C1. IV. T. G. . . . der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
1 C. II. t. G. P-Tenderlokomotive der italienischen Staatsbahnen	1914	16	—	—	—
1 C1. II. T. G. P-Lokomotive der Brasilianischen Zentralbahn	1917	251	1	28	36-38
1 C1. II. T. G. P-Tenderlokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1917	202	1	—	—
1 C1. IV. T. F. P-Lokomotive der badischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
2 C. II. t. G. P-Lokomotive der Neu Südwaies-Eisenbahnen	1912	124	—	—	—
2 C. II. T. G. P-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1917	136	1	—	—
und 1 D. II. T. G. . . . der Neu Südwaies-Staatsbahnen	1913	224	—	—	—
2 C. II. T. G. P-Schmalspur-Lokomotive der südindischen Bahnen	1914	49	—	—	—
2 C1. II. t. G. P-Lokomotive der argentinischen Zentralbahn	1912	210	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
2 C1. II. t. □. P-Schmalspur-Lokomotive der südafrikanischen Eisenbahnen	1913	442	—	—	—
2 C1. II. t und T. □. P-Lokomotive der Buenos Aires und Pacific-Bahn	1912	157	—	—	—
der Chikago und Nordwestbahn	1912	109	—	—	—
2 C1. II. T. □. P-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn	1917	68	1	—	—
2 C1-Verbund-Personenzug-Lokomotive der Argentinischen Zentralbahn	1910	207	—	—	—
2 C1. II. T. □. P-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1914	104	—	—	—
der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1913	94	—	—	—
der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1917	183	—	23	15-17
der Richmond, Fredericksburg und Potomac-Bahn	1916	238	1	—	—
P-Tenderlokomotive der London- und Nordwest-Bahn	1912	210	—	—	—
2 C1. II. T. P- und 1 D1. II. T □. G-Lokomotive der Denver- und Rio Grande-Bahn	1914	84	—	—	—
2 C2. IV. t. □. P-Tenderlokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	320	1	—	—
1 C + C1. IV. t. □. P-Lokomotive der Süd-Pacific-Bahn	1912	304	—	—	—
2 D1. II. T. □. P-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1912	249	—	—	—
der Kanadischen Pazifik-Bahn	1917	187	—	22	6
der „Seaboard Air-Line“	1917	152	—	19	17
der südafrikanischen Staatsbahnen	1914	219	—	—	—
				{ 47	1-5
				{ 48	1-10
* 1 E. IV. T. □. Personenzug-Lokomotive der Bulgarischen Staatsbahn. A. Frey	1916	323	10	{ 49	1-7
				{ 50	1-9
				{ 51	1-6
<i>4. Schnellzug-Lokomotiven.</i>					
* Crampton-Lokomotive. Die erste . . . der badischen Staatseisenbahnen. Von Courtin	1908	219	—	XXIII	1-8
Fortschritte im Baue der Schnellzug-Lokomotiven. Die . . . der Orleansbahn	1914	67	—	—	—
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
* Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Maffei. Neuere . . . Von K. Vogl	1911	157	8	{ XVIII	1-6
				{ XIX	1 u. 2
				{ XX	1-10
2 A1. II. t. □. S-Lokomotive der Shanghai-Nanking-Eisenbahn	1911	150	—	—	—
1 B1. II. t. □. S- „ der Tao-Ching-Bahn	1913	170	—	—	—
2 B-Schnellzug-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1910	206	—	—	—
2 B. II. t. □. S-Lokomotive der Nord-Staffordshire-Bahn	1911	356	—	—	—
2 B. II. T. □. S- „ der englischen Midlandbahn	1915	264	—	—	—
der Philadelphia- und Reading-Bahn	1914	392	—	—	—
2 B. II. □. S-Lokomotive. Die Entwicklung der . . . bei der Philadelphia- und Readingbahn	1914	417	—	—	—
2 B1-Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der Schwedischen Staatseisenbahnen	1910	223	—	—	—
-Tenderlokomotive der London, Brighton und Südküsten-Bahn	1911	52	—	—	—
2 B1-Schnellzug-Lokomotive der Sudanbahnen	1911	113	—	—	—
-Lokomotive. 1 C- und . . . der Harriman-Bahnen	1910	223	—	—	—
2 B1-Zwillings-Lokomotive der Indischen Bahnen	1908	271	—	—	—
2 B1. II. t. □. S-Lokomotive der Pennsylvaniaabahn	1912	392	—	XLII	4-8
2 B1. II. T. □. S- „ „ der englischen Nordostbahn	1914	416	—	—	—
2 B1. III. t. □. S- „ der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1912	286	—	—	—
2 B1. IV. T. □. S- „ „ der östlichen Nordostbahn	1911	439	—	—	—
2 B1. II. t. □. S-Tenderlokomotive der nordbritischen Eisenbahnen	1912	403	—	—	—
* 1 C-Heißdampf-Zwillings-Lokomotive für Gebirgstrecken der Aufsig-Teplitzer Eisenbahn- gesellschaft Von C. Maresch	1910	139	—	XXI	1-4
1 C-Schnellzug-Lokomotive der Tientsin-Pukow-Eisenbahn	1911	19	—	—	—
1 C- und 2 B1-Schnellzug-Lokomotive der Harriman-Bahnen	1910	223	—	—	—
1 C1. II. T. □. S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1917	318	1	—	—
der oldenburgischen Staatsbahn	1917	300	—	35	1-17
der Orientalischen Eisenbahnen	1916	350	1	—	—
der italienischen Staatsbahnen	1914	16	—	—	—
1 C1. IV. □. S- „ „ der österreichischen Staatsbahnen	1911	336	—	XLV	9
1 C2. IV. tt. □. „ „ der österreichischen Staatsbahnen	1910	205	—	—	—
2 C-Schnellzug-Lokomotive der Bengal-Nagpur-Bahn	1910	129	—	—	—
der Nordbrabant Deutschen Eisenbahn	1909	180	—	—	—
-Verbund-Lokomotive der französischen Ostbahn-Gesellschaft	1910	447	—	LXV	3
-Verbund-Lokomotiven der portugiesischen Staatsbahnen	1910	260	—	—	—
2 C-Verbund-Schnellzug-Lokomotive der französischen Nordbahn	1914	49	—	—	—
2 C. II. T. □. S-Lokomotive der dänischen Staatsbahnen	1913	442	—	—	—
der englischen Großen Zentralbahn	1914	49	—	—	—
der englischen Nordostbahn	1912	362	—	—	—
der Großen Ostbahn	1916	305	—	—	—
der österreichischen Südbahn-Gesellschaft	1913	150	—	—	—
der französischen Staatsbahnen	1912	194	—	—	—
der London- und Südwest-Bahn	1914	66	—	—	—
der London- und Nordwest-Bahn	1911	426	1	LVII	1-4
* Reihe 700, der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatsbahnen. Von F. Westendorp	1912	230	1	—	—
2 C. IV. T. □. S-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1910	353	—	—	—
2 C1-Doppel-Zwillings-Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der belgischen Staatsbahnen	1915	232	—	—	—
2 C1-„Pacific“-Lokomotive. Entwicklung der . . . in Amerika	1908	141	10	XII	1-6
* 2 C1-Schnellzug-Lokomotive der badischen Staatseisenbahnen. Von Courtin	1910	147	—	—	—
der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn	1908	310	1	—	—
für die Lake Shore- und Michigan-Süd-Bahn	1908	48	—	—	—
für die Pennsylvania-Westbahn	1911	441	—	—	—
Leistungen einer . . . der Pennsylvania-Bahn					

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
2 C1-Schnellzug-Lokomotive. Neue n der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1910	423	—	—	—
2 C1-Schnellzug-Verbund-Lokomotive. Vierzylindrige der französischen Westbahn	1910	184	—	—	—
2 C1. II. T. □. S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn	1917	236	—	27	15
der Chesapeake und Ohio-Bahn	1917	168	—	20	6
der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1916	53	—	8	8—10
der Chicago und Nordwest-Bahn	1912	179	—	—	—
der Delaware und Hudson-Bahn	1917	282	—	33	12
der Lehigh Valley-Bahn	1914	347	—	—	—
der Philadelphia- und Reading-Bahn	1917	32	—	2	12—15
der russischen Staatsbahnen	1913	204	—	20	1—5
der Union-Pacific-Bahn	1917	18	—	—	—
1 D 1. II. T. □. G- und der Pennsylvaniabahn	1914	441	—	—	—
für 1067 mm Spur	1912	158	—	—	—
und 1 D. II. T. □. G- der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
und 1 D 1. II. T. □. G- der Nashville, Chattanooga und					
St. Louis-Bahn					
2 C1. II. T. □. S-Lokomotive und 2 D 1. II. T. □. S- der amerikanischen Grofsen	1915	361	—	—	—
Nordbahn					
2 C1. II. T. □. S-Versuchslokomotive	1917	151	2	19	11—14
2 C1. IV. t. □. S-Lokomotive der französischen Südbahn	1913	18	—	—	—
2 C1. IV. T. □. S- der englischen Grofsen Westbahn	1911	236	—	—	—
der italienischen Staatsbahnen	1912	343	—	—	—
der rumänischen Staatsbahnen	1912	125	—	—	—
der ungarischen Staatsbahnen	1914	200	—	—	—
1913	19	—	—	—	—
2 C1. IV. T. □. S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn	1914	16	—	—	—
der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Zug. L. Schneider	1915	391	5	—	—
der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1914	16	—	—	—
Versuchsfahrten mit n der württembergischen Staatsbahnen	1912	287	—	—	—
2 C2. IV. □. S-Lokomotive mit Diesel-Triebmaschine und Prefsluftübertragung, Bauart Dunlop	1912	428	—	LV	7 u. 8
2 C2. IV. T. □. S-Lokomotive der französischen Nordbahn	1912	383	—	L	14 u. 15
1 D 1. IV. T. □. S- der österreichischen Staatsbahnen	1912	90	—	—	—
2 D. IV. T. □. S- der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahn	1915	328	—	—	—
2 D 1. II. T. □. S- der Chicago-, Rock Island- und Pacific-Bahn	1915	296	1	—	—
2 C1. II. T. □. S- und der amerikanischen Grofsen	1915	344	—	—	—
Nordbahn					
1917	151	2	19	11—14	
5. Güterzug-Lokomotiven.					
Betriebsergebnisse der C1 + 1 C-Güterzug-Verbundlokomotiven mit vier Zylindern bei der					
französischen Nordbahn	1909	267	1	XLVI	10—15
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agardat	1913	222	—	—	—
Lokomotiven mit Ölfeuerung auf der Tehuantepec-Bahn	1913	57	—	—	—
Begel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen	1917	355	—	40	23—26
B + B-Garrat-Lokomotiven der Darjeeling-Himalaya-Bahn	1912	157	—	—	—
B + B. IV. T. □. Schmalspur-Tenderlokomotive von Pechot	1917	85	1	—	—
		251	—	—	—
C-Güterzug-Lokomotive der Caledonischen Eisenbahn	1910	128	—	XX	8—10
C. II. T. □. G-Lokomotive der englischen Mittellandbahn	1912	361	—	—	—
der irischen Grofsen Nordbahn	1912	286	—	—	—
C. II. T. □. G-Lokomotiven. 2 B. II. T. □. P- und der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
1 C. II. T. □. G-Lokomotive der englischen Nordbahn	1914	160	—	—	—
der London, Brighton und Südküsten-Bahn	1914	306	—	—	—
2 C. II. t. □. G-Lokomotive der Rio Grande del Norte-Bahn	1912	230	—	—	—
2 C1-Güterzug-Schmalspur-Lokomotive der Malayischen Staatsbahnen	1910	259	—	—	—
2 C1. II. T. □. G-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1916	319	1	—	—
2 C1. III. t. □. G-Tenderlokomotive der englischen Nordostbahn	1911	285	—	—	—
C + C. IV. t. □. G-Lokomotive der Kongo-Eisenbahn	1914	391	—	—	—
der mexikanischen Eisenbahn	1912	304	—	—	—
C + C. IV. t. □. G-Lokomotive der algerischen Staatsbahnen	1914	161	—	—	—
C + C. IV. t. □. G- der Denver, Nordwestern und Pacific-Bahn	1912	56	—	—	—
C + C. IV. t. □. G- der Kaschau-Oderberger Bahn	1916	335	1	—	—
der Lake-Terminal-Bahn	1914	49	—	—	—
C + C. IV. T. □. G-Lokomotive der kanadischen Pacificbahn	1914	16	—	—	—
□. Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brockenbahn	1913	442	—	—	—
1 C + C-Verbund-Güterzug-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn	1910	312	—	—	—
1 C + C-Verbund-Lokomotive, Bauart Mallet	1910	243	—	—	—
1 C + C. IV. t. □. G-Lokomotive der Natalbahnen	1911	149	—	—	—
* 1 C + C. IV. T. □. G-Lokomotive der südafrikanischen Eisenbahnen	1914	362	1	—	—
der ungarischen Staatsbahnen	1917	388	1	—	—
1 C + C1. IV. T. □. G-Schmalspur-Lokomotive der Westaustralischen Regierungsbahn	1913	113	—	—	—
1 C + C1. IV. t. □. G-Lokomotive der Chicago- und Grofsen Westbahn	1912	36	—	—	—
1 C + C1. IV. tt. □. G-Lokomotive mit Gelenkessel. Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1911	438	—	LIX	12
1 C + C1. IV. T. □. G-Lokomotive der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1912	404	—	—	—
der Neuyork Zentral und Hudsonflufs-Bahn	1913	442	—	—	—
der Norfolk und Westbahn	1914	16	—	—	—
1 C1 + 1 C1. IV. T. □. G-Schmalspur-Lokomotive. 2 B1 + 1 B2. VIII. T. □. P- und					
der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* D - Gleichstrom-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive mit Rauchröhren-Überhitzer von Schmidt und Zylindern mit Ventilsteuerung der Bauart Stumpf. Von W. Wolters	1910	{ 335 355	6	XLVII XLVIII L	1-4 1-8 1-5
D - Heißdampf-Güterzug-Lokomotive Nr. 6000, mit Rauchkammerüberhitzer von Schmidt	1911	19	—	—	—
D. II. t. G - Tender-Lokomotive der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	1912	404	—	—	—
D. II. T. G - Verschiebe-Lokomotive der Louisville- und Nashville-Bahn	1917	252	1	—	—
1 D - Güterzug-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen	1908	420	—	—	—
1 D - Heißdampf-Güterzug-Lokomotive der Sao Paulo-Eisenbahn	1910	371	—	—	—
1 D - Lokomotiven auf regelspurigen europäischen Eisenbahnen	1910	404	—	—	—
1 D. II. T. G - Lokomotive der englischen Midlandbahn	1914	443	—	—	—
" " " der indischen Staatsbahnen	1913	42	—	—	—
" " " der italienischen Staatsbahnen	1913	442	—	—	—
" " " der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1917	117	1	—	—
" " " der Lake Superior und Ishpeming-Bahn	1917	32	—	4	15
" " " der schweizerischen Bundesbahnen	1912	125	—	—	—
1 D. II. T. G - Lokomotive der West-Marylandbahn	1914	443	—	—	—
" " " 2 C. II. T. G. P. und der Neu Südwaies-Staatsbahnen	1913	224	—	—	—
" " " 2 C I. II. T. G. S. und der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
* 1 D. IV. T. F. G - Lokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1917	329	1	—	—
" " " der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1914	33	—	—	—
1 D 1 - Güterzug-Lokomotive der Kentucky- und Tennessee-Eisenbahn	1910	167	—	—	—
1 D 1 - Verbund-Lokomotive. Vierzylindrige mit Wasserrohrkessel von Schneider in Creuzot	1910	277	—	XXXVII	7-10
1 D 1. II. T. G - Lokomotive der Oregon-Eisenbahn- und Schiffahrt-Gesellschaft	1911	376	—	—	—
1 D 1. II. T. G - Lokomotive der amerikanischen Großen Nordbahn	1913	41	—	—	—
" " " der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1912	449	—	—	—
" " " der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	382	—	—	—
" " " der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1913	188	—	—	—
" " " der Illinois-Zentralbahn	1912	250	—	—	—
" " " der Kanadischen Pacificbahn	1914	441	—	—	—
" " " der Lake Shore und Michigan-Südbahn	1914	66	—	—	—
" " " der Missouri-Pacific-Bahn	1912	362	—	—	—
" " " 2 C I. II. T. G. S. und der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1915	361	—	—	—
1 D 1. II. T. G - Lokomotive der Nord-Pacific-Bahn	1914	182	—	—	—
" " " der Virginischen Eisenbahn	1913	57	—	—	—
1 D 1. G - Lokomotive. Elektrische	1913	262	1	—	—
1 D 1. II. T. G - „Mikado“-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1913	113	—	—	—
1 D 1. II. T. G - Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn	1913	245	—	—	—
1 D 1. II. T. G - und 2 C I. II. T. G. S - Lokomotive der Pennsylvaniaabahn	1914	441	—	—	—
1 D 1. II. T. G - Lokomotive. 2 C I. II. T. G. P. und der Denver- und Rio Grande-Bahn	1914	84	—	—	—
1 D 1. IV. tt. F. G - Lokomotive mit Wasserrohrkessel von Schneider in Creuzot	1911	150	—	—	—
1 D 1. IV. T. F. G - Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	304	1	44	19-23
2 D - Güterzug-Verbund-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1911	52	—	—	—
2 D 1. II. T. G - Lokomotive der Natalbahn	1912	158	—	—	—
" " " der Staatsbahnen in Jamaika	1917	167	1	—	—
2 D 2. II. T. G - Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien	1913	467	—	—	—
D + D. IV. t. F. G - Lokomotive der Delaware- und Hudson-Eisenbahngesellschaft	1911	415	—	LIII	4-6
D + D. IV. T. F. G - Lokomotive der Delaware- und Hudson-Bahn	1912	56	—	—	—
" " " der Seeküsten- und Michigan-Südbahn	1914	442	—	—	—
D + D. IV. T. F. - Schiebe-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1914	366	—	—	—
1 D + D - Gelenk-Güterzug-Lokomotive der Spanischen Südbahn	1910	207	—	—	—
1 D + D. IV. T. F. G - Lokomotive der amerikanischen großen Nordbahn	1913	442	—	—	—
" " " der Baltimore- und Ohio-Bahn	1917	235	—	27	11-14
1 D + D 1 - Verbund-Güterzug-Lokomotive	1910	278	—	—	—
" " " mit Dampfüberhitzung	1911	92	—	X	4 u. 5
1 D + D 1. IV. t. F. G - Lokomotive der St. Louis und San Francisco-Bahn	1912	74	—	—	—
1 D + D 1. IV. T. F. G - Lokomotive der Pennsylvaniaabahn	1912	384	1	—	—
1 D + D 1. IV. T. F. G - Lokomotive der Nashville, Chattanooga- und St. Louis-Bahn	1917	52	—	11	4
" " " der Nord-Pacific-Bahn	1914	141	—	—	—
" " " der Virginischen Eisenbahn	1913	299	—	31	4-7
1 D + D + D 1. t. F. G - Lokomotive. Entwurf einer	1914	51	—	—	—
1 D + D + D 1. VI. T. F. G - Lokomotive der Erie-Bahn	1915	124	1	16	9-19
1 D + D + D 2. VI. T. F. G - Lokomotive der Virginiabahn	1917	282	1	—	—
E - Heißdampf-Güterzug-Lokomotive der Schwedischen Staatseisenbahnen	1910	243	—	—	—
E. II. T. G - Lokomotive der Prinz Heinrich-Bahn	1914	346	—	—	—
" " " der Bone-Guelma-Bahn	1914	84	—	—	—
1 E. II. T. G - Lokomotive der Russischen Staatsbahnen	1916	172	2	—	—
1 E. III. T. G - Lokomotive der preussischen Staatsbahnen	1916	285	1	—	—
1 E. IV. T. F. G - und 1 E. IV. T. F. G - Lokomotiven der schweizerischen Bundesbahnen	1914	417	1	—	—
1 E 1. II. T. G - Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn	1914	123	—	—	—
" " " der Baltimore- und Ohio-Bahn	1917	201	1	—	—
" " " der Chikago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	205	—	20	21
" " " der Chikago, Burlington und Quincy-Bahn	1916	286	1	—	—
" " " der Erie-Bahn	1917	374	1	—	—
" " " der Neuyork, Ontario und Westbahn	1917	353	—	40	1-6
1 E 1. II. T. G - Tenderlokomotive der französischen Ostbahn	1917	266	1	—	—
1 E + E 1. IV. tt. F. G - Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1912	37	—	—	—
F. III. t. F. G - Lokomotive. F. Shay - Güterzuglokomotive der Wolgantal-Bahn in Neu-Südwaies	1912	195	—	—	—
1 F. IV. T. F. G - Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	280	—	—	—

6. Lokomotiven für gemischten Dienst.

Regellokomotiven der indischen Eisenbahnen
 2. C. II. t. Γ - und 2 C. II. T. Γ -Lokomotive der London und Südwestbahn für gemischten Dienst

7. Tender-Lokomotiven.

Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten
 Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat
 * Neue englische Tender-Lokomotiven. Von Ch. S. Lake.
 Regel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen
 Tender-Lokomotiven. Neue der italienischen Eisenbahnen
 B. II. t. Γ -Tender-Verschiebe-Lokomotive der englischen großen Ostbahn
 * B. II. T. Γ -Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop. Hohenzollern, Aktien-
 gesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg
 B 2-Tender-Lokomotive der Nord Staffordshire-Bahn
 B 2. II. P-Tender-Lokomotive der London- und Südwest-Bahn
 1 B 1-Tender-Lokomotive der Aegyptischen Delta-Bahnen
 2 B 1-Heißdampf-Schnellzug-Tender-Lokomotive der London-, Brighton- und Südküsten-Bahn
 2 B 1-Personenzug-Tender-Lokomotive der englischen großen Zentralbahn
 der London-, Tilbury und Südent-Eisenbahn.
 2 B 1. II. t. Γ -S-Tender-Lokomotive der nordbritischen Eisenbahn
 2 B 1. II. T. Γ -P-Tender-Lokomotive der Nord-Staffordshire Bahn
 B + B. IV. t. Γ -Schmalspur-Tender-Lokomotive von Pechot
 F. P-Tender-Lokomotive der Adriatico-Sangritana-Bahn
 C. II. t. Γ -Tender-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn
 C. II. T. Γ -Verschiebe-Lokomotive der Illinois-Zentralbahn
 1 C. II. t. Γ -P-Tender-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen
 1 C. IV. T. Γ -Reibung- und Zahn-Lokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis.
 1 C 1. II. T. Γ -P-Tender-Lokomotive der Sächsischen Staatsbahnen
 der ungarischen Staatsbahnen
 1 C 1. II. T. Γ -Tender-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen
 1 C 2. II. t. Γ -Tender-Lokomotive der ostindischen Eisenbahn
 1 C 2. II. T. Γ -Tender-Lokomotive der Buenos Aires-Midlandbahn
 1 C 2. IV. T. Γ -Tender-Lokomotive der Bern-Neuenburg-Bahn
 2 C 1. II. T. Γ -P-Tender-Lokomotive der London- und Nordwest-Bahn
 2 C 1. III. t. Γ -G-Tender-Lokomotive der englischen Nordostbahn
 2 C 2. II. T. Γ -Tender-Lokomotive der „Grand Trunk-Bahn“
 der Manila-Eisenbahn
 2 C 2. IV. t. Γ -P-Tender-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn
 C + C-Güterzug-Tender-Lokomotive der Nitrate-Eisenbahn-Gesellschaft in Chile
 C + C. IV. T. Γ -Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brocken-Bahn
 D. II. t. Γ -G-Tenderlokomotive der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen
 D 2-Tenderlokomotive für die englische Große Zentral-Bahn
 1 D-Heißdampf-Tenderlokomotive der schweizerischen Südostbahn
 1 D. II. T. Γ -Schmalspur-Tenderlokomotive der österreichischen Staatsbahnen
 1 D 1. II. t. Γ -G-Tenderlokomotive der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen
 Staatseisenbahnen
 1 D 1. II. T. Γ -Tenderlokomotive der Paris-Orléans-Bahn
 der Thunerseebahn
 1 D 1. II. T. Γ -G-Tenderlokomotive der preussischen Staatsbahnen
 2 D-Tenderlokomotive. Dreizylindrige der englischen Nordostbahn
 2 D 2. IV. T. Γ -Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn
 D + D. IV. T. Γ -Schiebe-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen
 E-Heißdampf-Tenderlokomotive der französischen Südbahn
 1 E 1. II. T. Γ -G-Tenderlokomotive der französischen Ostbahn
 * 1 F 1. II. T. Γ -Tenderlokomotive für die Staatsbahnen auf Java. Hannoversche Maschinen-
 bau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg Egestorff, Hannover-Linden. Hinnenthal

Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1917	355	—	40	23-26
1914	415	—	—	—
1916	271	3	—	—
1913	222	—	—	—
1908	253	2	Texttafel A	—
1917	355	—	40	23-26
19 0	406.	—	—	—
1915	18	—	—	—
1917	215	2	—	—
1910	167.	—	—	—
1911	150	—	—	—
1910	184	—	—	—
1911	52	—	—	—
1911	34	—	—	—
1910	448	—	—	—
1912	403	—	—	—
1912	427	—	—	—
1917	85 251	1	—	—
1912	450	—	—	—
1917	167	1	—	—
1914	49	—	—	—
1914	16	—	—	—
1917	186	1	22	2-5
1914	237	—	—	—
1917	2-2	1	—	—
1912	323	—	—	—
1915	56	—	—	—
1915	56	—	—	—
1914	270	—	—	—
1912	210	—	—	—
1911	285	—	—	—
1915	280	—	—	—
1915	264	—	—	—
1916	320	1	—	—
19 0	260	—	—	—
1913	442	—	—	—
1912	404	—	—	—
1909	55	—	—	—
1911	70	—	—	—
1912	427	—	—	—
1914	286	—	—	—
19 2	361	—	—	—
1912	178	—	—	—
1916	411	1	—	—
1910	388	—	—	—
1913	357	—	37	7
1914	366	—	—	—
1910	311	—	—	—
1917	266	1	—	—
1912	422	3	—	—
1917	18	—	—	—
1913	359	—	39	9 u. 10
1916	271	3	—	—
1913	222	—	—	—
1913	403	—	—	—
1911	197	—	XXIII	1 u. 2
1917	215	2	—	—
1917	85 251	1	—	—
1913	466	—	—	—
1913	442	—	—	—
1913	442	—	—	—
1913	113	—	—	—
1913	466	—	—	—
1913	245	—	—	—
1913	467	—	—	—

8. Klein- und Schmalspur-Lokomotiven.

Fahrzeuge der Eskdale-Bahn in England mit 38 cm Spur
 Kleinlokomotive
 Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten
 Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat
 Schmalspur-Lokomotiven
 * B. II. t. Γ -P-Lokomotive. Klein-Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktien-
 gesellschaft vormals G. Egestorff, Linden-Hannover
 * B. II. T. Γ -Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop. Hohenzollern, Aktien-
 gesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg
 B + B. IV. t. Γ -Schmalspur-Tenderlokomotive von Pechot
 2 B 1 + 1 B 2. VIII. T. Γ -P-Schmalspur-Lokomotive. und 1 C 1 + 1 C 1. IV. T.
 Γ -G. der tasmanischen Staatsbahnen
 2 C 1. II. t. Γ -P-Schmalspur-Lokomotive der südafrikanischen Eisenbahnen
 C + C. IV. T. Γ -Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brockenbahn
 1 C + C 1. IV. t. Γ -G-Schmalspur-Lokomotive der Westaustralischen Regierungsbahn
 1 C 1 + 1 C 1. IV. T. Γ -G-Schmalspur-Lokomotive. 2 B 1 + 1 B 2. VIII. T. Γ -P- und
 der tasmanischen Staatbahnen
 1 D 1. II. T. Γ -G-Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn
 2 D 2. II. T. Γ -G-Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien

9. Zahn-Lokomotiven.

Elektrische Lokomotive für Reibungs- und Zahn-Betrieb auf der Montreux-Glion-Bahn	1910	296	—	—	—
Elektrische Zahnlokomotive	1911	253	—	—	—
Lokomotiven der Zahnbahn Chamonix-Montanvert	1910	311	—	—	—
Lokomotive mit Zahnradantrieb. Elektrische	1912	383	—	L	8
Reibungs- und Zahn-Lokomotive. 1 C. IV. T. F. der Furkabahn Brig-Furka-Disentis	1917	186	1	22	2-5
Zahnlokomotive für die Bahn über die Anden	1908	130	—	—	—
Zahnradlokomotiven. Zahnbahnen und nach Abt	1911	320	—	—	—

10. Besondere Lokomotiven.

Bauart Garrat. Lokomotive für die Tasmanische Staatsbahn	1910	330	—	XLVI	4
Reid-Ramsay. Turbinen-Lokomotive für elektrischen Betrieb,	1911	130	—	—	—
Shay. B + B-Baulokomotive,	1916	38	—	—	—
Shay. B + B + B. III. t. F. -Verschiebe-Lokomotive der Kansas City-Südbahn,	1917	117	1	—	—
Besichtigungs-Lokomotive. 2 B 1. II. t. F. der Philadelphia- und Reading-Bahn	1914	141	—	17	10-18
Garrat-Lokomotive. B + B- der Darjeeling-Himalaya-Bahn	1912	157	—	—	—
Gelenklokomotiven	1912	75	—	—	—
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene	1913	358	—	38	3-6
Lokomotiven mit Ölfenerung auf der Tehuantepec-Bahn	1913	57	—	—	—
Preßluftlokomotiven für Grubenbetrieb	1916	255	—	—	—
Die Berechnung der Hauptabmessungen von	1912	231	—	—	—
*Schlitten-Lokomotive für Förderungen auf Schnee-Schlittenkufen. Phoenix Manufacturing Co. in Eau Claire, Wiskonsin. Mitgeteilt von A. Riehl	1911	331	1	—	—
Shay-Güterzuglokomotive. F. III. t. F. G-Lokomotive. F. der Wolgantal-Bahn in Neu-Südwest	1912	195	—	—	—
Turbinenlokomotive	1911	285	—	—	—
für elektrischen Betrieb	1910	224	—	—	—
für elektrischen Betrieb, Bauart Reid-Ramsay	1911	130	—	—	—

11. Verbund-Lokomotiven.

Betriebsergebnisse der C 1 + 1 C-Güterzug-Verbundlokomotiven mit vier Zylindern bei der französischen Nordbahn	1909	267	1	XLVI	10-15
Dopp.-Verbundlokomotiven. Einzelheiten der	1911	437	—	LVII	5
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
Verbund-Lokomotive der Gotthard-Bahn	1908	25	—	—	—
Verbund-Lokomotiven. Neuartige Anordnung innerer Niederdruckzylinder vierzylindriger	1911	396	—	LII	2-4
*Verbund-Lokomotiven. Schaulinien der Dampfverteilung bei Dr.-Ing. O. Kölsch	1913	197 212 233	1 4 13	— — —	— — —
Verbund- und Heißdampf-Lokomotiven. Vergleichende Versuche mit Zwillingen,	1912	211	1	—	—
B + B. IV. t. F. P-Tender-Lokomotive der Adriatico-Sangritana-Bahn	1912	450	—	—	—
1 C. IV. T. F. -Reibungs- und Zahnlokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis	1917	186	1	22	2-5
1 C 1. Vierzylinder-Verbundlokomotive. Italienische	1908	270	—	XXVII	17-20
1 C 1. IV. T. F. P-Lokomotive der badischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
1 C 2. IV. t. F. S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1911	336	—	XLV	9
2 C. IV. T. F. S-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1912	230	1	—	—
2 C 1-Verbundlokomotive der Paris-Orléans-Bahn	1909	411	—	—	—
2 C 1. IV. t. F. S-Lokomotive der französischen Südbahn	1911	236	—	—	—
2 C 1. IV. T. F. S- der Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn	1914	16 391	— —	— —	— —
*2 C 1. IV. T. F. S- der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Ing. L. Schneider	1915	384	5	—	—
2 C 1. IV. T. F. S- der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1914	16 287	— —	— —	— —
2 C 1. IV. T. F. S-Lokomotiven der württembergischen Staatsbahnen. Versuchsfahrten mit	1912	428	—	LV	7 u. 8
2 C 2. IV. t. F. P-Tender-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	320	1	—	—
2 C 2. IV. T. F. S-Lokomotive der französischen Nordbahn	1912	90	—	—	—
C + C-Verbund-Lokomotive, Bauart Mallet, brasilianische Zentral-Bahn	1908	346	—	XXXVIII	1
C + C. IV. t. F. G-Lokomotive der algerischen Staatsbahnen	1914	161	—	—	—
C + C. IV. t. F. G- der Denver, Northwestern und Pacific-Bahn	1912	56	—	—	—
C + C. IV. t. F. G- der Kaschau-Oderberger-Bahn	1916	335	1	—	—
C + C. IV. t. F. G- der Lake Terminal-Bahn	1914	49	—	—	—
C + C. IV. T. F. Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brocken-Bahn	1913	442	—	—	—
1 C + C. IV. t. F. Lokomotive	1911	149	—	—	—
1 C + C. IV. T. F. G-Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1917	388	—	—	—
1 C + C. 1-Verbund-Lokomotive, Bauart Mallet-Rimrott, der amerikanischen Großen Nord-Bahn	1908	384	—	—	—
1 C + C 1. IV. t. F. G-Lokomotive der Chicago- und Großen West-Bahn	1912	36	—	—	—
1 C + C 1. IV. t. F. P-Lokomotive der Süd-Pacific-Bahn	1912	304	—	—	—
1 C + C 1. IV. t. F. G-Lokomotive mit Gelenkkessel, Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn	1911	438	—	LIX	12
1 C + C 1. IV. T. F. G-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1912	404	—	—	—
1 C + C 1. IV. t. F. G- der Neuyork Zentral und Hudsonflufs-Bahn	1913	442	—	—	—
1 C + C 1. IV. T. F. G- der Norfolk und Westbahn	1914	16	—	—	—
1 D. IV. T. F. G-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1914	33	—	—	—
1 D 1. IV. t. F. G-Lokomotive mit Wasserrohrkessel von Schneider in Creuzot	1911	150	—	—	—

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1910	296	—	—	—
1911	253	—	—	—
1910	311	—	—	—
1912	383	—	L	8
1917	186	1	22	2-5
1908	130	—	—	—
1911	320	—	—	—
1910	330	—	XLVI	4
1911	130	—	—	—
1916	38	—	—	—
1917	117	1	—	—
1914	141	—	17	10-18
1912	157	—	—	—
1912	75	—	—	—
1913	358	—	38	3-6
1913	57	—	—	—
1916	255	—	—	—
1912	231	—	—	—
1911	331	1	—	—
1912	195	—	—	—
1911	285	—	—	—
1910	224	—	—	—
1911	130	—	—	—
1909	267	1	XLVI	10-15
1911	437	—	LVII	5
1916	271	3	—	—
1913	222	—	—	—
1908	25	—	—	—
1911	396	—	LII	2-4
1913	197 212 233	1 4 13	— — —	— — —
1912	211	1	—	—
1912	450	—	—	—
1917	186	1	22	2-5
1908	270	—	XXVII	17-20
1914	49	—	—	—
1911	336	—	XLV	9
1912	230	1	—	—
1909	411	—	—	—
1911	236	—	—	—
1914	16 391	— —	— —	— —
1915	384	5	—	—
1914	16 287	— —	— —	— —
1912	428	—	LV	7 u. 8
1916	320	1	—	—
1912	90	—	—	—
1908	346	—	XXXVIII	1
1914	161	—	—	—
1912	56	—	—	—
1916	335	1	—	—
1914	49	—	—	—
1913	442	—	—	—
1911	149	—	—	—
1917	388	—	—	—
1908	384	—	—	—
1912	36	—	—	—
1912	304	—	—	—
1911	438	—	LIX	12
1912	404	—	—	—
1913	442	—	—	—
1914	16	—	—	—
1914	33	—	—	—
1911	150	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
1 D 1. IV. T. F. S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1915	328	—	—	—
2 D-Güterzug-Verbund-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1911	52	—	—	—
2 D. IV. T. F. S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alicante-Bahn	1915	296	1	—	—
2 D 2. IV. T. F. Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn	1913	357	—	37	7
D + D. IV. t. F. G-Lokomotive der Delaware- und Hudson-Eisenbahngesellschaft	1911	415	—	LIII	4-6
D + D. IV. T. F. G-Lokomotive der Delaware- und Hudsonbahn	1912	56	—	—	—
der Seeküsten und Michigan-Südbahn	1914	442	—	—	—
D + D. IV. T. F. Schiebe-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1914	366	—	—	—
1 D + D. IV. T. F. G-Lokomotive der amerikanischen großen Nordbahn	1913	442	—	—	—
der Baltimore und Ohio-Bahn	1917	235	—	27	11-14
1 D + D 1-Verbund-Güterzug-Lokomotive mit Dampfüberhitzung	1911	92	—	X	4 u. 5
1 D + D 1. IV. t. F. G-Lokomotive der St. Louis und San Francisco-Bahn	1912	74	—	—	—
1 D + D 1. IV. T. F. G-Lokomotive der Nashville-, Chattanooga- und St. Louis-Bahn	1917	52	—	11	4
der Nord-Pacific-Bahn	1914	141	—	—	—
der Virginischen Eisenbahn	1913	299	—	31	4-7
1 D + D + D 1. t. F. G-Entwurf einer	1914	51	—	—	—
1 D + D + D 1. VI. T. F. G-Lokomotive der Erie-Bahn	1915	124	1	16	9-19
1 D + D + D 2. VI. T. F. G-der Virginiabahn	1917	282	1	—	—
				47	1-5
				48	1-10
				49	1-7
				50	1-9
				51	1-6
* 1 E. IV. T. F. Personenzug-Lokomotive der Bulgarischen Staatsbahn. A. Frey	1916	323	10	—	—
1 E + E 1. IV. tt. F. G-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1912	37	—	—	—
1 F. IV. T. F. G-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	230	—	—	—
<i>12. Heißdampf-Lokomotiven.</i>					
Einführung des Heißdampfes bei Verschiebelokomotiven der italienischen Staatsbahnen	1916	141	—	23	3 u. 4
Erfahrungen mit Heißdampf-Lokomotiven	1912	93	—	—	—
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotiven mit Überhitzer, Bauart Schmidt	1908	192	—	—	—
Vergleichende Versuche mit Zwilling-, Verbund- und Heißdampf Lokomotiven	1912	211	1	—	—
Versuche mit einer 2 B 1. T. P. Lokomotive	1915	89	—	—	—
Versuchsergebnisse einer 2 C. IV. T. F. Lokomotive der preußisch-hessischen Staatsbahnen	1911	377	—	—	—
Versuchsfahrten mit 2 C 1. IV. T. F. S-Lokomotiven der württembergischen Staatsbahnen	1912	428	—	LV	7 u. 8
B. II. T. F. Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop, Hohenzollern, Aktien- gesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg	1917	215	2	—	—
2 B. II. T. F. P- und C. II. T. F. G-Lokomotiven der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
2 B. II. T. F. S-Lokomotive der englischen Midlandbahn	1915	264	—	—	—
der englischen Südost- und Chatham-Bahn	1914	392	—	—	—
der Philadelphia- und Reading-Bahn	1914	466	—	—	—
2 B 1-Heißdampf-Schnellzug-Tenderlokomotive der London, Brighton und Südküsten-Bahn	1911	52	—	—	—
2 B 1. II. T. F. P-Tenderlokomotive der Nord-Staffordshire-Bahn	1912	427	—	—	—
2 B 1. II. T. F. S-Lokomotive der Pennsylvaniaabahn	1914	416	—	—	—
2 B 1. IV. T. F. S-der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1911	439	—	—	—
2 B 1 + 1 B 2. VIII. T. F. P- und 1 C 1 + 1 C 1. IV. T. F. G-Schmalspur-Lokomotive der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
C. II. T. F. G-Lokomotive der englischen Mittellandbahn	1912	361	—	—	—
der irischen Großen Nordbahn	1912	286	—	—	—
C. II. T. F. G-Lokomotiven. 2 B. II. T. F. P- und der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
C. II. T. F. Verschiebe-Lokomotive der Illinois-Zentralbahn	1914	49	—	—	—
1 C. 0-Heißdampf-Personenzuglokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1908	174	—	XVI	16 u. 17
1 C. II. T. F. G-Lokomotive der englischen Nordbahn	1914	160	—	—	—
der London, Brighton und Südküsten-Bahn	1914	306	—	—	—
1 C. IV. T. F. Reibung- und Zahn-Lokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis	1917	186	1	22	2-5
1 C 1. II. T. F. P-Lokomotive der Brasilianischen Zentralbahn	1917	251	1	28	36-38
1 C 1. II. T. F. P-Tender-Lokomotive der Sächsischen Staatsbahnen	1914	237	—	—	—
der ungarischen Staatsbahnen	1917	202	1	—	—
1 C 1. IV. T. F. P-Lokomotive der badischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
1 C 1. IV. T. F. S-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen	1914	16	—	—	—
der österreichischen Staatsbahnen	1917	318	1	—	—
der oldenburgischen Staatsbahn	1917	300	—	35	1-17
der Orientalischen Eisenbahnen	1916	350	1	—	—
der russischen Staatsbahnen	1913	204	—	20	1-5
1 C 1. II. T. F. Tender-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1912	323	—	—	—
1 C 2. II. T. F. Tenderlokomotive der Buenos Aires-Midlandbahn	1915	56	—	—	—
1 C 2. IV. T. F. Tenderlokomotive der Bern-Neuenburg-Bahn	1914	270	—	—	—
* 2 C-Heißdampf-Personenzuglokomotive der Moskau-Kasan-Eisenbahn. Mitgeteilt von H. Taube	1908	447	1	LI	1-4
2 C. II. T. F. P-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1917	136	1	—	—
2 C. II. T. F. P- und 1 D. II. T. F. G-Lokomotive der Neu Südwaless-Staatsbahnen.	1913	224	—	—	—
P-Schmalspurlokomotive der südindischen Bahn	1914	49	—	—	—
S-Lokomotive der dänischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
der englischen Großen Zentralbahn	1913	442	—	—	—
der englischen Nordostbahn	1914	49	—	—	—
der österreichischen Südbahn-Gesellschaft	1916	305	—	—	—
Tender-Lokomotive der Großen Ostbahn	1912	362	—	—	—
2 C. II. T. F. und 2 C. II. t. F. Lokomotive der London und Südwestbahn für gemischten Dienst	1914	415	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
2 C. IV. T. \square -Lokomotive. Versuchsergebnisse einer der preussisch-hessischen Staatsbahnen	1911	337	—	—	—
2 C. IV. T. \square -S-Lokomotive der französischen Staatsbahnen	1913	150	—	—	—
der London und Nordwestbahn	1914	66	—	—	—
* Staatsbahnen. Von F. Westendorp	1911	426	1	LVII	1-4
2 C. IV. T. \square -S-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1912	230	1	—	—
2 C1. II. t und T. \square -Lokomotive der Sudanbahnen	1912	231	—	—	—
2 C1. II. t und T. \square -P-Lokomotive der Buenos Aires und Pacific-Bahn	1912	157	—	—	—
der Chicago und Nordwestbahn	1912	109	—	—	—
2 C1. II. T. \square -G-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1916	319	1	—	—
2 C1. II. T. \square -P-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn	1917	68	1	—	—
der Chesapeake und Ohio-Bahn	1914	104	—	—	—
der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1913	94	—	—	—
der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1917	188	—	23	15-17
2 C1. II. T. \square -P-Lokomotive der Richmond, Fredericksburg- und Potomac-Bahn	1916	238	1	—	—
und 1 D1. II. T. \square -G-Lokomotive der Denver- und Rio Grande-Bahn	1914	84	—	—	—
2 C1. II. T. \square -P-Tenderlokomotive der London- und Nordwest-Bahn	1912	210	—	—	—
2 C1. II. T. \square -S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn	1917	236	—	27	15
der Chesapeake und Ohio-Bahn	1917	168	—	20	6
der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1916	53	—	8	8-10
der Chicago und Nordwestbahn	1912	179	—	—	—
der Delaware- und Hudson-Bahn	1917	282	—	33	12
der Lehigh Valley-Bahn	1914	347	—	—	—
der Philadelphia- und Reading-Bahn	1917	32	—	2	12-15
der Union-Pacific-Bahn	1917	18	—	—	—
1 D1. II. T. \square -G- und der Pennsylvaniabahn	1914	441	—	—	—
für 1067 mm Spur	1912	158	—	—	—
und 1 D. II. T. \square -G- der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
und 1 D1. II. T. \square -G- der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1915	361	—	—	—
2 C1. II. T. \square -S-Lokomotive und 2 D1. II. T. \square -S- der amerikanischen Großen Nordbahn	1917	151	2	19	11-14
2 C1. II. T. \square -S-Versuchslokomotive	1913	18	—	—	—
2 C1. IV. T. \square -S-Lokomotive der englischen Großen Westbahn	1912	343	—	—	—
der italienischen Staatsbahnen	1912	125	—	—	—
der Rumänischen Staatsbahnen	1914	200	—	—	—
der ungarischen Staatsbahnen	1913	19	—	—	—
2 C1. IV. T. \square -S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn	1914	{ 16 391	—	—	—
der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1914	{ 16 287	—	—	—
2 C1. IV. T. \square -S-Lokomotiven der württembergischen Staatsbahnen. Versuchsfahrten mit	1912	428	—	IV	7 u. 8
2 C2. II. T. \square -Tender-Lokomotive der „Grand-Trunk-Bahn“	1915	280	—	—	—
der Manila-Eisenbahn	1915	264	—	—	—
2 C2. IV. T. \square -S-Lokomotive der französischen Nordbahn	1912	90	—	—	—
C + C. IV. T. \square -G-Lokomotive der Kanadischen Pacificbahn	1914	16	—	—	—
C + C. IV. T. \square -Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brocken-Bahn	1913	442	—	—	—
*1 C + C. IV. T. \square -G-Lokomotive der südafrikanischen Eisenbahnen	1914	362	1	—	—
1 C + C. IV. T. \square -G-Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1917	388	1	—	—
1 C + C1. IV. T. \square -G-Lokomotive der Chesapeake und Ohiobahn	1912	404	—	—	—
der Neuyork Zentral und Hudsonflufs-Bahn	1913	442	—	—	—
der Norfolk und Westbahn	1914	16	—	—	—
1 C1 + 1 C1. IV. T. \square -G-Schmalspur-Lokomotive. 2 B1 + 1 B2. VIII. T. \square -P.- und der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
D-Heifsdampf Güterzug-Lokomotive Nr. 6000, mit Rauchkammerüberhitzer von Schmidt	1911	19	—	—	—
D. II. T. \square -Verschiebelokomotive der Louisville- und Nashville-Bahn	1917	252	1	—	—
1 D-Heifsdampf-Tenderlokomotive der schweizerischen Südostbahn	1911	70	—	—	—
1 D. II. T. \square -G-Lokomotive der englischen Midlandbahn	1914	443	—	—	—
der italienischen Staatsbahnen	1913	442	—	—	—
der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1917	117	1	—	—
der Lake Superior und Ishpeming-Bahn	1917	32	—	4	15
der schweizerischen Bundesbahnen	1912	125	—	—	—
der West-Marylandbahn	1914	443	—	—	—
2 C. II. T. \square -P.- und der Neu Südwaies-Staatsbahnen	1913	224	—	—	—
2 C1. II. T. \square -S.- und der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
1 D. II. T. \square -Schmalspur-Tenderlokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	427	—	—	—
1 D. IV. T. \square -G-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1914	33	—	—	—
1 D1. II. T. \square -G- der amerikanischen Großen Nordbahn	1913	41	—	—	—
der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1912	449	—	—	—
der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	382	—	—	—
der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1913	188	—	—	—
der Illinois-Zentralbahn	1912	250	—	—	—
der kanadischen Pacificbahn	1914	441	—	—	—
der Lake Shore und Michigan-Südbahn	1914	66	—	—	—
der Missouri-Pacific-Bahn	1912	362	—	—	—
der Nord-Pacific-Bahn	1914	182	—	—	—
der Virginischen Eisenbahn	1913	57	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1 D 1. II. T. G-Lokomotive, 2 C 1. II. T. P- und der Denver und Rio Grande-Bahn	1914	84	—	—	—
1 D 1. II. T. G-Lokomotive, 2 C 1. II. T. S- und der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1915	361	—	—	—
1 D 1. II. T. G- „Mikado“-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1913	113	—	—	—
1 D 1. II. T. G-Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn	1913	245	—	—	—
1 D 1. II. T. G-Tender-Lokomotive der preussischen Staatsbahnen	1916	411	1	—	—
1 D 1. II. T. G- und 2 C 1. II. T. S-Lokomotive der Pennsylvaniabahn	1914	441	—	—	—
1 D 1. II. T. -Tenderlokomotive der Paris-Orléans-Bahn	1912	361	—	—	—
der Thunerseebahn	1912	178	—	—	—
1 D 1. IV. T. G-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	304	1	44	19—23
1 D 1. IV. T. S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1915	328	—	—	—
2 D 1. IV. T. S-Lokomotive der Madrid Zaragoza-Alicante-Bahn	1915	296	1	—	—
2 D 1. II. T. G-Lokomotive der Natalbahnen	1912	158	—	—	—
der Staatsbahnen in Jamaika	1917	167	1	—	—
2 D 1. II. T. P-Lokomotive der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1912	249	—	—	—
der Kanadischen Pazifik-Bahn	1917	187	—	22	6
der „Seaboard Air-Linie“	1917	152	—	19	17
der südafrikanischen Staatsbahnen	1914	219	—	—	—
2 D 1. II. T. S-Lokomotive der Chicago, Rock Island- und Pazifik-Bahn	1915	344	—	—	—
2 C 1. II. T. S- und der amerikanischen Großen Nordbahn	1917	151	2	19	11—14
2 D 2. II. T. G-Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien	1913	467	—	—	—
2 D 2. IV. T. -Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn	1913	357	—	37	7
D + D. IV. T. G-Lokomotive der Delaware- und Hudson-Bahn	1912	56	—	—	—
der Seeküsten- und Michigan-Südbahn	1914	442	—	—	—
D + D. IV. T. -Schiebe-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1914	366	—	—	—
1 D + D. IV. T. G-Lokomotive der amerikanischen großen Nordbahn	1913	442	—	—	—
der Baltimore und Ohio-Bahn	1917	235	—	27	11—14
1 D + D 1. IV. T. G-Lokomotive der Pennsylvaniabahn	1912	384	1	—	—
1 D + D 1. IV. T. G-Lokomotive der Nashville, Chattanooga- und St. Louis-Bahn	1917	52	—	11	4
der Nord-Pacific-Bahn	1914	141	—	—	—
der Virginischen Eisenbahn	1913	299	—	31	4—7
1 D + D + D 1. VI. T. G-Lokomotive der Erie-Bahn	1915	124	1	16	9—19
1 D + D + D 2. VI. T. G- der Virginiabahn	1917	282	1	—	—
E. II. T. G-Lokomotive der Prinz Heinrich-Bahn	1914	346	—	—	—
1 E. II. T. G-Lokomotive der Bône-Guelma-Bahn	1914	84	—	—	—
der Russischen Staatsbahnen	1916	172	2	—	—
1 E. III. T. G-Lokomotive der preussischen Staatsbahnen	1916	285	1	—	—
1 E. IV. T. G-Lokomotive, 1 E. IV. T. G- und der schweizerischen Bundes- bahnen	1914	417	1	—	—
* 1 E. IV. T. -Personenzug-Lokomotive der Bulgarischen Staatsbahn. A. Frey	1916	323	10	47 48 49 50 51	1—5 1—10 1—7 1—9 1—6
1 E 1. II. T. G-Lokomotive der Atchison Topeka und Santa Fe-Bahn	1914	123	—	—	—
der Baltimore und Ohio-Bahn	1917	201	1	—	—
der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	205	—	20	21
der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1916	286	1	—	—
der Erie-Bahn	1917	374	1	—	—
der Neuyork, Ontario und Westbahn	1917	353	—	40	1—6
1 E 1. II. T. G-Tenderlokomotive der französischen Ostbahn	1917	266	1	—	—
1 F. IV. T. G-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	230	—	—	—
* 1 F 1. II. T. -Tenderlokomotive für die Staatsbahnen auf Java. Hannoversche Maschinen- bau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg Egstorff, Hannover-Linden, Hinnenthal	1912	422	3	—	—

13. Elektrische Lokomotiven.

Änderung der Achsanordnung bei den elektrischen Lokomotiven der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn	1909	336	—	LVI	9—12
Antriebsmittel für elektrische Lokomotiven. Der Kuppelrahmen und verwandte Getriebe als	1914	68	—	—	—
Dreiecksantrieb für elektrische Lokomotiven mit Kuppelstangen	1912	449	—	LIX	1 u. 2
Dreiwellen-Lokomotive. Elektrische des Cascade-Tunnels der Großen Nordbahn	1910	387	—	—	—
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka	1913	149	—	—	—
Einwellen-Lokomotiven. Hauptabmessungen einiger neuer	1911	131	—	—	—
Einwellenstrom-Lokomotiven	1912	341	—	—	—
Elektrische Lokomotive	1912	209	—	—	—
für den Detroit-Fluß-Tunnel	1909	416	—	—	—
für Reibungs- und Zahn-Betrieb auf der Montreux-Glion-Bahn	1910	296	—	XLI	3—5
Versuche mit einer zwischen Cannes und Grasse	1911	377	—	—	—
Elektrische Lokomotiven am Simplon Tunnel	1910	371	3	—	—
Entwicklung der elektrischen Lokomotive. Die in den Vereinigten Staaten	1917	169	—	—	—
Fahrzeuge der Vollbahn Spiez-Frutigen. Die elektrischen	1911	437	—	LIX	1—11
		1	11	6	1—3
		23	25	7	1
				8	1—5
* Fortschritte im elektrischen Vollbahnwesen. Die G. Soberski	1916			9	1—4
				10	1 u. 2
				11	1 u. 2
				12	1

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Gasolin-elektrische Lokomotive	1914	271	—	—	—
Gleichstromlokomotive der Chicago-Milwaukee- und St. Paul-Bahn für 3000 V	1917	116	—	—	—
Güterzuglokomotive. Elektrische	1909	95	—	—	—
	1911	416	—	—	—
	1916	336	—	—	—
	1910	429	—	—	—
der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn					
Güterzuglokomotiven. Neuere elektrische Personenzug- und	1914	122	—	—	—
und Hartford- und der Boston- und Maine-Bahn	1910	405	—	—	—
Kranlokomotive. Elektrische					
Kuppelrahmen und verwandte Getriebe als Antriebsmittel für elektrische Lokomotiven.	1914	68	—	—	—
Der	1912	343	—	—	—
Lokomotive des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvania-Bahn. G. Gibbs	1912	383	—	L	8
mit Zahnradantrieb. Elektrische	1908	436	—	XLIX	14
der Neuyork-New-Haven-Hartford-Bahn. Die elektrischen	1915	281	—	—	—
Lokomotiven der Wendelsteinbahn. Die elektrischen	1911	34	—	—	—
der Wengernalpbahn. Die elektrischen	1908	440	—	L	10—12
für gewerbliche Förderung. Elektrische	1911	19	3	—	—
mit Hilfs-Triebmaschinen. Elektrische					
zum Verholen und Schleppen. Die elektrischen	1917	369	14	—	—
Schleusen des Panamakanales					
Personenzug- und Güterzug-Lokomotiven. Neuere elektrische	1914	122	—	—	—
und Hartford- und der Boston- und Maine-Bahn					
Schlepplokomotiven. Elektrische	1915	265	2	—	—
zur Beförderung der Schiffe durch die Schleusen	1911	336	—	XLV	7 u. 8
des Panama-Kanales	1914	33	—	—	—
Schmalspurlokomotive. Elektrische					
Speicher-Verschobelokomotive. F. Riep	1916	67	—	—	—
Steuerungen. Die	1916	288	—	—	—
der elektrischen Hauptbahnlokomotiven für Wechselstrom der preussisch- hessischen Staatsbahnen	1910	386	4	—	—
Triebgestelle für elektrische Lokomotiven	1912	231	—	—	—
Verschobelokomotive. Elektrische	1917	219	—	—	—
Zusammenbau. Der	1912	177	—	—	—
elektrischer Lokomotiven	1915	56	—	—	—
B-Lokomotive von 250 PS. Elektrische					
B-Verschiebe-Lokomotive. Elektrische					
2 B 1-Lokomotiven. Elektrische 1 C 1- und	1911	89	—	Text Taf. A	—
der preussisch-hessischen Staatsbahnen					
B + B-Gleichstrom-Lokomotive. Elektrische	1914	103	—	—	—
B + B + B-Lokomotive. Elektrische	1914	325	—	38	2
1 B + B 1- und 2 B + B-Lokomotiven. Doppelte elektrische	1915	398	—	—	—
2 B + B-Lokomotiven. Doppelte elektrische 1 B + B 1- und	1915	398	—	—	—
2 B + B 2-Einwellenstrom-Lokomotive, Wellenwandler	1914	123	—	—	—
2 B + B 2-Lokomotive. Elektrische	1912	266	—	XXXIV	11 u. 12
Elektrische	1913	423	—	46	9
* 2 B + B 2-Lokomotive. Elektrische	1911	316	2	—	—
für den Betrieb der Pennsylvania-Eisenbahn.	1914	218	—	23	3
Mitgeteilt von Bock	1913	282	—	26	8—10
1 C 1-Einwellen-Wechselstrom-Lokomotiven	1915	379	—	62	10 u. 11
1 C 1-Lokomotive. Elektrische					
der italienischen Staatsbahnen					
Elektrische					
der italienischen Staatsbahnen					
* 1 C 1 + 2 B 1-Lokomotive. Elektrische	1911	89	—	Text Taf. A	—
der preussisch-hessischen Staatsbahnen					
1 C 1-Wechselstrom-Lokomotive	1912	177	—	XXII	3 u. 4
2 C 2-Lokomotiven. Elektrische	1917	253	—	—	—
für die französische Südbahn	1911	71	—	—	—
D-Güterzug Lokomotive für Vollbahnen. Triebwerksanordnung einer elektrischen	1916	54	—	9	5—7
D-Lokomotive. Benzolelektrische	1913	75	—	7	11
Elektrische	1913	262	1	—	—
der Süd-Pacific-Bahn	1915	143	—	20	1—4
1 D 1-G-Lokomotive. Elektrische	1915	264	—	36	12
1 D 1-Lokomotive. Elektrische	1916	221	—	—	—
der rhätischen Bahnen					
2 D + D 2-Gleichstrom-Lokomotive. Elektrische					
Elektrische					
E-Drehstrom-Lokomotiven. Neue Verbesserungen an den elektrischen	1915	88	—	—	—
der italienischen Staatsbahnen	1914	83	—	10	12
E-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen. Elektrische					
<i>14. Diesel-Lokomotiven.</i>					
Diesel-Lokomotive	1912	426	—	LVI	6—10
Einzelheiten zur 2 B 2-Diesel-Lokomotive	1914	390	—	47	3—8
2 B 2-Diesel-Lokomotive	1913	422	—	45	8—13
2 C 2. IV. S-Lokomotive mit Diesel-Triebmaschine und Preßluftübertragung, Bauart	1912	383	—	L	14 u. 15
Dunlop					
<i>15. Feuerlose Lokomotiven.</i>					
Feuerlose Lokomotive der Maschinenbauanstalt Humboldt	1909	412	—	—	—
Feuerlose Lokomotiven	1917	353	—	37	13—15
**	1917	254	—	—	—
Hohenzollern. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf	1912	342	—	—	—
B-Werklokomotive. Feuerlose					
<i>16. Lokomotiven mit Verbrennungsmaschine.</i>					
Gaskraft-Lokomotiven für Werk-, Gruben- und Feld-Bahnen mit Kegelradantrieb	1912	91	—	—	—
Gasolin-elektrische Lokomotive	1914	271	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Gasolin-Kleinlokomotive	1914	28	10	—	—
Kleinlokomotiven mit Verbrennungsmaschine	1916	351	—	53	1-7
Paraffinöl-Lokomotive für 762 mm Spur	1912	178	—	—	—
B-Gasolin-Lokomotive der Georgia-Küsten- und Piedmont-Eisenbahn-Gesellschaft für Regelspur	1914	417	—	—	—
1 B-Verschiebelokomotive mit Verbrennungstriebmaschine	1915	249	—	34	20 u. 21
C-Petroleum-Lokomotive der Assam-Öl-Gesellschaft	1910	428	—	—	—
<i>17. Kranlokomotiven.</i>					
* Drehkranlokomotive. Benzol-elektrische G. Simon	1914	78	1	10	1-4
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene	1913	358	—	38	3-6
Kranlokomotiven	1913	445	—	—	—
D-Kranlokomotive	1912	140	—	XVIII	1 u. 2
<i>18. Triebwagen.</i>					
Bahn-Triebwagen für Siam	1909	232	—	—	—
*Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. Mayr	1913	310	1	33	1-23
Benzol-elektrischer Triebwagenzug	1914	103	—	—	—
Benzolelektrische Triebwagen. Neue	1911	91	—	IX	9-11
Neuere der preussischen Staatsbahn-Verwaltung	1913	225	—	—	—
* Dampftriebwagen der Bauanstalt „Maschinenfabrik Eßlingen“. Von Zerrath	1909	191	—	XXX	7-9
der interkolonialen Eisenbahn in Canada	1909	74	—	—	—
Lokomotiven und für die Süd-Mandschurei-Eisenbahn	1908	270	—	XXVII	21 u. 22
zur Postbeförderung auf den italienischen Staatsbahnen	1908	456	—	—	—
Dienst-Triebwagen der Buenos-Aires Westbahn	1914	140	—	17	6 u. 7
Dienstwagen mit Petroleum-Triebmaschine	1910	148	—	—	—
	1913	424	—	46	10-14
* Diesel-elektrische Triebwagen der schwedischen Staatsbahnen	1913	311	4	—	—
Die n der sächsischen Staatsbahnen	1916	389	—	58	1-9
		407	—	59	1 u. 2
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka	1913	149	—	—	—
Elektrische Strafsenbahnwagen. Neue Bauart für	1908	248	—	XXV	10
Elektrisches Triebfahrzeug mit Quecksilber-Gleichrichter	1916	142	—	23	5
Elektrische Triebwagen. Entwürfe für zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Berliner Stadt- und Ringbahn	1909	268	—	XLVII	1
Elektrische Triebwagen mit Kuppelstangen	1908	363	—	XXXIX	7
Fahrzeuge der Stadtbahn in Paris. Die	1910	206	—	—	—
Fahrzeuge der Vollbahn Spiez-Frutigen. Die elektrischen	1911	437	—	LIX	1-11
Gas-elektrischer Triebwagen	1913	206	—	20	15 u. 16
	1915	197	—	28	1-4
Gasolin-elektrischer Güter-Triebwagen	1915	18	—	3	5 u. 6
Gasolin-elektrische Triebwagen	1909	431	—	—	—
Gasolin-Triebwagen aus Stahl	1912	403	—	—	—
		17	—	—	—
		44	—	—	—
* Gleislose Züge und die Zugbildung von Renard. Von W. von Hevesy	1908	202	9	—	—
		215	—	—	—
		279	—	—	—
* Heißdampf-Triebwagen der württembergischen Staatseisenbahnen. Die Von Zerrath	1909	99	2	XV-XIX	—
		124	—	XX	—
Heißdampf-Triebwagen für Eisenbahnen	1908	347	—	—	—
Kettenlaufwerke	1915	89	—	—	—
* Kreiswagen. Einschienenbahn und Von Dr. Ing. G. Barkhausen	1910	153	2	—	—
		171	4	—	—
für Einschienenbahnen	1910	148	1	—	—
von Brennan für Einschienenbahnen	1910	146	—	—	—
Öltriebwagen. 90 PS- mit elektrischer Kraftübertragung	1917	409	—	50	1-5
Oklahoma-Triebwagen	1910	446	—	LXV	7
Petroleum-elektrischer Triebwagen	1913	187	1	—	—
Petroleum-elektrische Triebwagen	1913	357	—	37	2-4
Petroleum-Triebwagen	1913	59	—	—	—
Schnellbahn-Triebwagen	1913	169	—	17	8-14
Speicher-Triebwagen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	1909	250	—	XL	1-2
Stadtbahnwagen. Elektrische Ausrüstung der neuen von Neuyork	1916	55	—	—	—
Stählerne Triebwagen für eine Gleichstrom-Bahn	1916	377	—	50	10 u. 11
Strafsenbahn-Triebwagen	1913	18	—	1	13 u. 14
	1916	254	—	36	4-6
Offener	1913	357	—	37	5 u. 6
Zweistöckiger					
* Streckenkraftwagen für Oberbauten. Von Fr. Bock	1910	440	—	—	—
Stufenloser Triebwagen für Strafsenbahnen	1917	188	—	23	12-14
* Triebkleinwagen der Direktion Hannover. G. Simon	1914	3	4	3	1-4
Triebwagen aus Stahl	1910	58	—	—	—
	1916	352	—	53	10
mit mittleren seitlichen Eingängen	1911	167	—	XVIII	7-9
der Rock-Island-Bahn mit Verbund-Dampfmaschine und Dampfüberhitzung	1909	143	—	XXI	8
der Stadtbahn in Paris. Drehgestell der	1911	338	—	XLV	12
Triebmaschinen der	1911	395	—	LII	5 u. 6

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel Abb.
Triebwagen mit Verbrennungsmaschine	1916	287	—	—
Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen. C. Vogel.	1915	161	—	—
Wagen der Nord-Süd-Bahn in Paris. Die	1912	57	—	VII 11
Zweisitzi-ger Selbstfahrer für Schmalspur-Bahnen. Bauart Contal	1909	39	—	—
Zweistöckige Strafsenbahn-Triebwagen	1913	357	—	37 5 u. 6
<i>19. Lokomotiven einzelner Länder und Bahnen.</i>				
*England. Neuere Personenzug-Lokomotiven in Von Charles S. Lake	1909	206	6	XXXIV 1-6
Englische Barry-Bahn. Leichter Zug der	1910	353	—	—
Englische Lokomotiven. Die im Jahre 1906	1908	25	—	—
*Englische Südost- und Chatham-Bahn. Die Lokomotiven der Von Ch. S. Lake	1908	242	3	XXVI 1-3
Französische 2 C 1-Lokomotiven	1910	186	—	—
*Hedjazbahn. Die Betriebsmittel der von P. Levy.	1911	{ 82 99	{ 5 4	{ IX 1-3 X 1-3 XI 1-3
*Italienische Staatsbahnen. Versuchsfahrten mit den neuen Lokomotivgattungen der Von Boshart	1910	378	—	—
Karolina-Clinchfield-Ohio-Bahn. Die Lokomotiven der	1910	77	—	—
*Lancashire- und Yorkshire-Bahn. 2 C-Vierzylinder-Lokomotive der Von Ch. S. Lake	1910	308	—	XLIII 1-4
*Österreichische Staatsbahnen. Neuere Lokomotiven der n Von A. von Wielemans	1909	8	1	{ II 1-3 III 1-3 IV 1-3
Pennsylvania-Bahn. 1 D-Lokomotive der	1909	412	—	—
Puy-de-Dôme Reibungsbahn. Lokomotiven und Wagen der	1908	421	—	XLVII 4-1
Schweizerische Bundesbahnen. Neue Versuchslokomotiven der u	1910	241	—	—
2 C-Lokomotiven der n mit Brotan-Kessel	1909	22	—	—
Spies-Frütigen. Die elektrischen Fahrzeuge der Vollbahn	1911	437	—	LIX 1-11
Stadtbahn in Paris. Die Fahrzeuge der	1910	206	—	—
Süd-Mandschurei-Eisenbahn. Lokomotiven und Dampftriebwagen für die	1908	270	—	XXVII 21, 22
Untergrundbahn in Neuyork. Versuchszug der	1910	311	—	—
<i>20. Lokomotiven auf Ausstellungen.</i>				
*Bern 1914. Das schweizerische Eisenbahnwesen auf der Landesausstellung in	1916	{ 277 291 312 330	{ — 1 — —	{ — 43 1-19 45 1-20 —
		{ 320	{ 3	{ XLV 1-3 LXIII 1-6 LXIV 1-6
*Brüssel. Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der er Weltausstellung. Von C. Guillery	1910	{ 437	{ —	{ LXV 1 u. 2 LXVI 1-4 LXVII 1-6
		{ 205	{ 6	{ XXV 1-6 XXVI 1-11
		{ 223	{ 5	{ XXVII 1-3 XXXI 1-20 XXXII 1-6
		{ 239	{ 1	{ XLVIII 1-9 XLIX 1-6
*Brüssel. Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der er Weltausstellung. Von C. Guillery	1911	{ 366 387	{ 1 1	{ L 1-4 LI 1-4
		{ 406	{ —	{ —
		{ 327	{ 4	{ 39 1-6 41 1-3
*Gent 1913. Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in Guillery	1914	{ 349 373	{ 1 1	{ 42 1-11 44 1-17 45 1-3 46 1-12
		{ 62 84	{ — —	{ — 18 1-10
*Malmö 1914. Das Eisenbahnwesen auf der Baltischen Ausstellung in	1916	{ 94 115 128 149	{ 2 — — —	{ 19 1-10 22 1-13 — 24 1-13
Malmö 1914. Über die Eisenbahnfahrzeuge auf der baltischen Ausstellung in Vortrag von Süßmann	1915	121	—	—
		{ 215	{ 11	{ XXVII 1-6 XXVIII 8 u. 9 7 u. 12
*Turin 1911. Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in C. Guillery	1912	{ 235	{ 5	{ XXIX 10, 11, 13, 14 u. 16 XXX 15

1 Maß-
zusam-
men-
stellung

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Funkenfänger für Lokomotiven	1912	303	—	XXXIX	6—8
der Chikago- und Nordwestbahn	1913	92	—	9	9 u. 10
* „Kobel“-Schornsteine. C. Guillery	1913	371	1	—	—
* Lenkschilde an Lokomotiv-Schornsteinen. Von Dr. R. Sanzin	1910	158	—	XXIII	4—6
* Lokomotivschornsteine. Düsenförmiger Aufsatz für zur Verhütung des Überqualmens der Lokomotiven vor den Führerhausfenstern. Ch. Ph. Schäfer	1912	12	1	—	—
Rauchverminderung bei Lokomotiven	1908	210	—	—	—
Regelung der Blasrohrwirkung. Vorrichtung zur	1910	428	—	LVIII	13 u. 14
* Schornstein amerikanischer Bauart von J. A. Maffei. C. Guillery	1912	379	1	—	—
Zugregler für Lokomotiven	1913	283	—	26	16—18
Dampftrockner, Überhitzer.					
Baldwin-Überhitzer. Der	1908	286	—	XXXIII	3—9
Cole-Überhitzer	1910	95	—	—	—
Dampftrockner. Lokomotiv- der London und Südwest-Bahn	1912	341	—	—	—
Dampf-Überhitzer für Lokomotiven	1908	26	—	—	—
Schmidtscher	1909	75	—	—	—
Wasserrohre und für Lokomotivkessel	1910	224	—	—	—
Lokomotiv-Überhitzer	1916	238	—	34	7—10
für Dampf- und Luft-Gemisch	1910	58	—	—	—
Patentrechtliche Verhältnisse der Überhitzer	1911	377	—	—	—
„Phoenix-Rauchkammer-Überhitzer“. Der	1912	75	—	IX	3—5
Rauchkammerüberhitzer für Lokomotiven, Bauart Jacobs	1911	69	—	VII	14—16
von Schmidt. D-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive Nr. 6000 mit	1911	19	—	—	—
Rauchröhrenüberhitzer. Amerikanischer	1911	201	—	XXIV	4—6
Bauart Mestre	1915	39	8	—	—
von Joung	1916	53	—	8	6 u. 7
Überhitzer. Der Baldwin	1908	286	—	XXXIII	3—9
nach Churchward. Lokomotiv-	1912	342	—	XLIII	10—15
nach Schmidt. Versuche mit einem Lokomotiv-	1912	363	—	—	—
von Churchward und Swindon	1912	449	—	—	—
von Schmidt. Zusammenstellung der am 22. März 1911 in Betrieb und Bau stehenden Heißdampf-Lokomotiven mit	1911	357	—	—	—
Versuche mit einem Lokomotiv-Überhitzer nach Schmidt	1912	363	—	—	—
mit Lokomotiv-Überhitzern	1915	89	—	—	—
Wasserrohre und Dampf-Überhitzer für Lokomotivkessel	1910	224	—	—	—
Drehgestelle.					
Drehgestell der Triebwagen der Stadtbahn in Paris	1911	338	—	XLV	12
* für lange Lokomotiven. Einstellbares Hinter- Mitgeteilt von R. Grimshaw	1911	145	4	—	—
Drehgestell. Lokomotiv-	1915	180	—	26	3—5
mit einstellbaren Achsen	1913	40	1	4	11 u. 12
mit veränderlicher Spur	1912	232	—	—	—
Halsey-Drehgestell	1912	266	—	XXXIII	3—6
Lokomotiv- und Tender-Drehgestell. Amerikanisches	1916	190	—	28	17—25
Seitenstützen für Lokomotivdrehgestelle	1913	402	1	—	—
* Triebdrehgestell Bauart Liechty. H. Liechty	1916	315	7	46	1—8
H. Liechty	1916	348	—	—	—
Triebdrehgestelle für Eisenbahnfahrzeuge nach Liechty	1916	124	—	21	15 u. 16
Triebgestelle für elektrische Lokomotiven	1910	386	4	—	—
Vorspann-Triebgestell für elektrische Lokomotiven	1915	18	—	3	1
Federn.					
* Federhängung. Längs- und quer bewegliche Von Hajdu und Sarlócs	1910	213	1	XXIX	6—12
* Gelenk für doppelte Blattfedern. A. Hoffmann	1917	162	3	—	—
Merksblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
Feuerkisten, selbsttätige Feuerungen.					
* Ausbesserung von kupfernen Rohrwänden der Lokomotivkessel in den Werkstätten der italienischen Staatsbahnen	1916	346	4	—	—
Ausbesserung von Stegbrüchen an Feuerkisten-Rohrwänden	1910	14	—	III	6—8
* Dichte Nietung für flusseiserne Feuerbüchsen. A. Bausek	1917	103	2	—	—
Feuerbüchse mit Siederöhren, Bauart Riegel	1917	53	—	12	10—15
Feuergewölbe von Wade-Nicholson mit Luftzufuhr	1912	15	—	II	13—15
Feuerkiste Bauart Jacobs-Shupert	1911	201	—	XXII	3
Versuche mit der	1912	92	—	—	—
nach Gaines. Lokomotiv-	1914	83	—	10	5
Feuerschirm mit Luftzufuhr nach Gaines	1913	129	—	13	1 u. 2
Flusseisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen	1916	409	3	—	—
* A. D. Busse	1917	15	—	—	—
Flusseiserne Feuerkisten	1917	166	—	—	—
Lokomotiv-Feuerbüchsen. Über und Heizrohre	1912	108	—	—	—
Lokomotivfeuerbüchse ohne Deckenanker	1913	244	—	22	68—70
Lokomotiv-Feuerkiste, Bauart Laughridge	1908	364	—	XLI	9—13

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Stegbrüche an Feuerkisten-Rohrwänden. Ausbesserung von n	1910	14	—	III	6-8
Versuche mit der Feuerkiste Bauart Jacobs-Shupert	1912	92	—	—	—
Vergleichende mit einer Jacobs-Shupert- und einer gewöhnlichen Lokomotiv- Feuerbüchse	1913	383	—	—	—
Wasserrohr-Feuerkiste. Lokomotivkessel mit	1911	71	—	VII	1-6
Geschwindigkeit-, Beschleunigung- und Umdrehung-Messer.					
Beschleunigungsmesser mit unmittelbarer Ablesung	1910	166	—	XXII	5
Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von Wimperis	1913	402	1	—	—
und Neigungs-Messer	1910	404	2	—	—
* Betriebserfahrungen über den aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser von Haufshälter. Von P. Bautze	1910	9 24 51	— — —	II	1-8
Geschwindigkeitsmesser	1910	57	—	—	—
* Geschwindigkeit-Schaulinie nach den Angaben von n, die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A. Schöner.	1913	237	3	—	—
Geschwindigkeitsmesser. Verbesserter Antrieb des s von Klose von Hasler	1912	76	—	—	—
	1909	168	—	—	—
Geschwindigkeitsschaulinie Die von Geschwindigkeitsmessern. G. Reitner	1914	227	—	—	—
* Umdrehungsmesser von Schlotfeldt Nachfolger	1911	88	—	IX	14
Kessel, Heizrohre.					
* Anschauen von Heizrohren mit Kupferstutzen. Wirtschaftliche Grundsätze für das J. Feder	1913	252	—	—	—
* Bearbeitung der Heizrohre der Lokomotiven in der Werkstätte Pilsen. Karl Kramár	1912	393	5	LIII	10-12
Heizrohre. Über Lokomotiv-Feuerbüchsen und	1912	108	—	—	—
Lokomotivkessel mit Wasserrohr-Feuerkiste	1911	71	—	VIII	1-6
* Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln. Über die Von O. Busse	1910	287	—	—	—
Wasserumlauf in Lokomotivkesseln nach Ross-Schofield	1916	38	—	—	—
Kolben, Schieber, Stopfbüchsen.					
Allfree-Flachschieber für Lokomotiven	1909	315	—	LIV	12-15
* Berechnung von Kolbenringen. Von G. Barkhausen	1911	274	4	—	—
Kolben für Heißdampflokomotiven, Bauart W. Schmidt	1908	436	—	XLIX	11
Kolbenschieber für Lokomotiven	1908	107	2	—	—
Wilh. Schmidtscher mit federnden Ringen, stufenweiser Entlastung und durch Dampf angedrücktem Deckel	1909	74	—	XIV	4-6
* „Kombinations“-Metallpackung von Huhn	1913	459	1	—	—
Metallische Dichtung für Stopfbüchsen von Lentz	1913	464	1	—	—
Öl-Feuerung.					
* Feuerung mit Ölrückständen bei den rumänischen Staatsbahnen. F. W. Kraft	1912	219	6	—	—
Lokomotivbefeuerung. Ergebnisse neuzeitiger	1915	379	—	—	—
Lokomotivfeuerungen. Selbsttätige	1915	329	—	—	—
Lokomotiv-Ölfeuerung	1913	206	—	20	6-11
Ölfeuerung. Über für Lokomotiven, insbesondere Teerölzusatzfeuerung bei den preussisch- hessischen Staatsbahnen	1910	278	—	—	—
Ölfeuerung. Vorübergehende Einrichtung von Lokomotiven für	1912	286	—	—	—
Regler.					
Lokomotivregler	1912	267	—	XXXV	1 u. 2
Ventilregler für Lokomotiven	1913	300	—	31	22
* Bauart Schmidt und Wagner	1915	373	3	—	—
von Zara	1917	67	3	—	—
Schmiervorrichtungen.					
Pressschmierung für Lokomotiven	1916	190	—	28	27-29
* Oberreiters Schmiergefäßdeckel mit Kolbenverschluss	1909	313	—	LIV	6-11
Schmiergefäße für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart Pribil	1913	282	—	26	4-7
Schmiergefäße. Tilston's für Achsbüchsen	1909	336	—	LVII	4 u. 5
* Schmierpumpe. Die Friedmannsche	1908	392	5	—	—
Schürer, selbsttätige Feuerungen.					
Rostbeschickung von Street. Versuche mit der selbsttätigen	1914	35	—	—	—
Schürer für Lokomotiven	1912	140	—	XVII	9 u. 10
W. Hanna	1913	422	—	45	6 u. 7
Selbsttätige Feuerung für Lokomotiven	1912	266	—	XXXIV	13
Selbsttätiger Schürer für Lokomotiven	1913	40	—	4	13 u. 14
Versuche mit der selbsttätigen Rostbeschickung von Street	1914	160	—	—	—
	1914	35	—	—	—
Signalanzeigevorrichtungen.					
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Lokomotiv-Signalanzeiger von Lacroix	1915	72	—	8	10 u. 11
von Prentice	1915	73	—	10	6
Lokomotiv-Signale-Anzeig-Vorrichtung von Raven	1912	405	—	LII	3

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
„Railophon“ von H. von Kramer	1913	441	—	—	—
Signale im Führerstande und selbsttätige Fahrsperrung unter Verwendung von Gleisströmen auf der West-Pazifik-Eisenbahn	1916	262	5	—	—
Wiederholung der Signale auf den Lokomotiven. Die J. Netter	1912	57	—	VIII	15-18
Wiederholungssignal für Lokomotiven von Allorio	1915	266	—	—	—
für Lokomotiven von Dessy	1916	173	—	27	1-12
für Lokomotiven von Pini	1915	198	—	—	—
für Lokomotiven von Selleri	1916	221	—	32	16-26
Lokomotiv-Wiederholungssignal der französischen Ostbahn, Bauart Lartigue und Forest	1912	92	—	XII	26
von César, Beauvais und Noé	1912	16	—	III	6
von Lartigue und Forest	1912	37	—	IV	7 u. 8
* Zugsicherung. Selbsttätige von Braam. Von F. Bock	1910	120	5	XVIII	1
von D. Drummond	1912	57	—	—	—
Speisewasser-Reiniger und -Vorwärmer, Schlammabscheider.					
Schlammabscheider für Lokomotiven von Gölsdorf	1911	91	—	X	11-13
* Speisewasser-Reiniger an Lokomotiven der ungarischen Staatsbahnen. Kornel Pecz	1912	171	2	—	—
Speisewasser-Vorwärmer bei Lokomotiven der ägyptischen Staatsbahnen	1912	158	2	—	—
für Lokomotiven	1909	200	—	XXXI	9 u. 10
für Lokomotiven	1910	426	4	—	—
Lokomotiv- Caille-Potonie	1911	303	—	XL	1-3
Speisewasser-Vorwärmung bei Lokomotiven. Dr.-Ing. L. Schneider	1914	{ 176 195	— —	21 22	1-21 1-17
Vermeidung des Kalkspeisens bei Lokomotiv-Vorwärmern. Dr.-Ing. L. Schneider	1914	289	5	—	—
Vorrichtung zur Abdampfungentnahme an Lokomotiven	1913	358	—	38	18
Vorwärmen des Speisewassers. Verdampfen, Überhitzen und	1917	269	—	—	—
Vorwärmung des Speisewassers. Elektrische von Lokomotiven	1917	388	—	—	—
Steuerungen.					
* Aufsens- oder Innen-Einströmung. Zur Frage der bei den Schiebern der Heißdampf-Lokomotiven: ihre größten Füllungen und Anziehungskräfte. Von J. Obergethmann	1910	{ 397 409 431	5 9 3	— — —	— — —
Hey-Steuerung	1913	279	1	28	12
Kraftumsteuerung von Ragonnet	1914	32	1	—	—
Lokomotiv-Steuerung nach Baker-Pilliod	1910	166	—	XXIV	1-3
nach Florian Angele	1910	277	—	XXXVIII	6
nach Marshall	1915	72	—	10	5
von Kingan-Ripken	1916	123	—	21	8
* Schwingensteuerung. Verbesserte von Lindner. E. R. Klien	1916	21	6	—	—
Steuerungen der elektrischen Hauptbahnlokomotiven. Die für Wechselstrom der preussisch-hessischen Staatsbahnen	1916	{ 67 288	— —	— —	— —
Steuerung für Bahn-Triebmaschinen. Eine neue	1903	155	1	—	—
* Steuerung von Verhoop. B. H. T.]-Kleinbahnlokomotive mit Hohenzollern. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Gravenberg	1917	215	2	—	—
Untersuchung der Schwingensteuerungen. Verfahren zur an Lokomotiven	1917	267	—	30	31-33
Ventilsteuerung von Lentz bei Lokomotiven und deren Erhöhung der Leistungsfähigkeit	1915	399	—	—	—
* Verbesserung der Schwingensteuerungen für wirtschaftliche Ausnutzung hochgespannten Dampfes. Von R. Lindner	1909	322	3	LV LV1	1-11 1-8
* Vergleich der Lokomotivsteuerung von Kingan-Ripken mit der von Heusinger. Al. Schaffer	1916	307	2	—	—
Verhoop-Steuerung für Dampflokomotiven	1917	52	1	9	10-12
Zug- und Stofs-Vorrichtungen.					
Janney-Mittelkuppelung. Einführung der selbsttätigen auf der ostafrikanischen Mittellandbahn	1909	415	—	—	—
Lösbare Kuppelung für Schiebelokomotiven. Vom Führerstande aus Von Keller	1909	288	1	—	—
Schraubenkuppelung. Verstärkung der	1911	15	—	IV	1 u. 2
Verschiedenes.					
* Anfahrsvorrichtung. Kolbendruck Schaulinien und der 2 B1-Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O. Busse	1909	186	1	XXVI	1-26
Antrieb für Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. A. Klose	1917	54	—	II	13-16
* Dampfspannungsmesser von Rosenkranz	1911	281	6	—	—
Dampfstrahlpumpe der Bauart Hermann Wintzer	1913	93	5	—	—
von Wintzer	1912	382	—	XLIX	4-6
Dichtmaschinen für Heizrohre von Kuntze	1913	167	3	—	—
Dreiecksantrieb für elektrische Lokomotiven mit Kuppelstangen	1912	449	—	LIX	1 u. 2
* Druckausgleich bei Lokomotivzylindern. Selbsttätiger F. Kraut's	1912	133	8	—	—
Druckausgleichventil. Durch Preßluft gesteuertes für Lokomotiven. Bauart Knorr	1916	157	1	—	—
Federnde Zahnräder. Die der elektrischen I E 1-Lokomotiven der Lötschberg-Bahn	1917	68	—	—	—
Federn. Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten	1917	65	5	—	—
* Fern-Pyrometer von Fournier. Mitgeteilt von Gebr. Schmidt	1912	29	4	—	—
Feuertür. Lokomotiv-	1915	197	2	—	—
Gleichgewichts-Messer. Beschleunigungs- und von Wimperis	1913	402	1	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Heizrohrblaser, Vorrichtung zum Reinigen der Lokomotivheizrohre während der Fahrt, Bauart Alexander. Mitgeteilt von Hahne	1908	233	—	XXV	1-6
Kohlenspritzvorrichtung mit Strahlpumpe	1915	18	—	3	4
* Kurbel-Mefswerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1-5
Lokomotiv-Kopfschwelle mit abgefedertem Kuppelkopfe	1916	37	—	5	22-25
* Lokomotiv-Sandstreuer mit Dampf- und Prefsluft-Betrieb. Von H. Oelert	1910	157	—	XXII	1-4
Neigungs-Messer. Beschleunigungs- und	1910	404	2	—	—
Pref-luft-Läutewerk. Ein für Lokomotiven	1913	244	1	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11-13
* Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	24	2	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Sicherheitmutter der „Western Screw and Lock Nut Co.“ in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F. Largier	1912	337	3	—	—
Stahlkuppelung. Elastische	1910	168	—	—	—
Vorrichtung zur Abdampfenahme an Lokomotiven	1913	358	—	38	18
* Wasserabscheider der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals G. Ege- storff, Hannover-Linden	1909	179	—	XXV	1
Wasserschlauch für Tender	1915	312	—	48	8
Wasserschöpfer für Tender-Lokomotiven	1910	224	—	—	—
Wechs-lvorrichtung „Simplex“ für IV. F-Lokomotiven mit zwei Triebgestellen	1917	102	—	14	13-15
Windschiefmesser. A. Plaut	1912	9	—	II	6 u. 7.
Zahnradvorgelege mit federnder Kuppelung für Fahrtriebmaschinen	1916	273	—	—	—
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung	1917	412	—	48	6 u. 7
<i>22. Betrieb der Lokomotiven.</i>					
* Abhängigkeit des Heizstoffverbrauches der Lokomotiven von den Betriebsleistungen der Eisenbahnen. Von A. Richter	1909	12 25	—	V	1-22
* Abhängigkeit des Kohlenverbrauches der Lokomotiven von der Zylinderleistung. Die J. Jahn	1912	115 129	2 3	—	—
* Ausbildung der Lokomotivmannschaft bei den badischen Staatseisenbahnen. Die Dr. Hefft.	1912	437	—	Text- tafel B u. C	—
* Betriebserfahrungen über den aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser von Haufshälter. Von P. Bautze	1910	9 24 51	—	II	1-8
Betriebsergebnisse der C1 + 1C-Güterzug-Verbundlokomotiven mit vier Zylindern bei der französischen Nordbahn	1909	267	1	XLVI	10-15
Darstellung von Lokomotiveleistungen. Über die und die Benutzung solcher Darstellungen im Zugförderungsdienste sowohl für Dauerleistungen, als auch für zeitweise Überlastungen der Lokomotiven	1911	49	—	—	—
Ein neuartiger Heizstoff für Lokomotiven	1917	284	—	—	—
Erfahrungen mit Heißdampf-Lokomotiven	1912	93	—	—	—
Feuerung mit Holz in Eisenbahnbetrieben	1917	270	—	—	—
* Ölrückständen bei den rumänischen Staatsbahnen. F. W. Kraft	1912	219	6	—	—
Staubkohle für Lokomotiven	1917	283	—	31	9-11
* Heizrohrblaser. Vorrichtung zum Reinigen der Lokomotivheizrohre während der Fahrt, Bauart Alexander. Mitgeteilt von Hahne	1908	233	—	XXV	1-6
Heizstoffverbrauch der italienischen Staatsbahnen	1915	181	—	—	—
Heizstoff-Wirtschaft	1915	417	—	—	—
Heizung mit Torfpulver	1916	191	—	—	—
Kohlenlöse als Heizstoff für Lokomotiven	1917	413	—	—	—
* Lösbare Kuppelung für Schiebelokomotiven. Vom Führerstande aus. Von Keller	1909	288	1	—	—
Lokomotivbefuerung. Ergebnisse neuerzeitiger	1915	379	—	—	—
Lokomotiv-Betriebseinrichtungen der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn zu Cedar Hill. J. M. Sullivan	1913	127	—	13	18
Lokomotiven als Feuerlöcher	1913	339	—	—	—
Prüfen von Lokomotiven während der Fahrt. Belgisches Verfahren zum	1911	396	1	—	—
* Torf als Heizstoff für Lokomotiven	1912	63	—	—	—
* Torfpulver als Heizstoff für Lokomotiven der schwedischen Staatsbahnen	1917	320	—	—	—
* Untersuchung der Dampf- und Kohlen-Verbrauchsziffern der Stumpfschen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentz-Ventil-Lokomotive, nach den Vergleichsversuchen der preussisch-hessischen Staatsbahnverwaltung. Von K. Pfaff	1911	295 307	3	—	—
* Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren für Heiz- und Schmier-Stoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	197	—	—	—
Verbrennungsverluste in Lokomotivkesseln	1912	324	—	—	—
Vermeidung des Kaltpeisens bei Lokomotivvorwärmern Dr.-Ing. L. Schneider	1914	289	5	—	—
* Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas	1913	418	—	46	6-8
Zugkraft der Lokomotiven	1910	386	—	—	—

d) Wagen.

1. Allgemeines, Versuche.

Anstriche. Ergebnisse der Verhandlungen auf der Jahresversammlung der „Master Car and Locomotive Painters' Association“ in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Kanada 1916	1917	115	—	1	—
Anweisung zur Wiederherstellung der Lauffähigkeit von Wagen mit beschädigten Tragfedern	1907	17	7	—	—
Begrenzungslinie für Güterwagen. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Allgemeine	1913	418	3	—	—

Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
Begrenzungslinie für Güterwagen. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Zwischenstaatlicher Ausschuss für die Aufstellung einer allgemeinen und von allgemeinen Bestimmungen über die Querschnittsmasse der Wagen und Ladungen	1913	54	—	—
* Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge. Über mit Gasglühlicht. W. de Jong	1913	123	5	—
		373	6	—
* Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit gelöstem Azetylen. A. Pogány	1912	387	11	L I 1—9 L I I 1 u. 2
Beleuchtung in Eisenbahnwagen. Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer	1911	217	—	—
Beschaffung von Güterwagen bei der Pennsylvaniabahn	1913	445	—	—
* Dampfheizung für Reisezüge. Die unter Berücksichtigung der neuartigen Heizeinrichtungen der österreichischen Staatsbahnen. R. Engels	1917	339 358	14 9	41 42 1—9 1 u. 2
* Dampfverbrauch für die Heizung stillstehender Personenwagen. von Glinski. Messungen des es	1913	34	2	—
Darolit-Anstrich	1914	35	—	—
Elektrische Zugbeleuchtung der österreichischen Nordbahn. F. Bach	1913	111	1	—
* Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung	1917	93 104	9 3	—
Entwicklung des Baues eiserner Wagen für Fahrgäste in Deutschland	1916	239	—	—
Ersatz-Metalle und Schmierstoffe	1917	199	—	—
* Erzielung ruhiger Gangart von Luxuswagen. Bauart von Drehgestellen zur Von H. Schüler	1911	123	11	XIV 1—16
Fernzündung bei Zugbeleuchtung mit Gasglühlicht	1909	199	—	XXX 10—14
mit Gasglühlicht	1912	160	—	—
Frage der selbsttätigen Wagenkuppelung. Die auf den europäischen Eisenbahnen	1914	67	—	—
* Gelöstes Azetylen oder Ölgas? V. Schindler	1913	344	2	—
Harthölzer für den Eisenbahnwagenbau	1914	34	—	—
* Heizung stillstehender Personenwagen. Messungen des Dampfverbrauches für die von Glinski	1913	34	2	—
Lack-Anstrich. Künstlich getrockneter der Wagen der Hudson- und Manhattan-Bahn	1913	464	—	—
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—
* Ölgas. Gelöstes Azetylen oder? V. Schindler	1913	344	2	—
Querschnittsmasse der Wagen. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Zwischenstaatlicher Ausschuss für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die und Ladungen	1913	54	—	—
Raumeinteilung in Durchgangs-Personenwagen	1913	169	3	—
* Richten eingedrückter Pufferbohlen und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G. Rosenfeldt	1913	8	2	3 7—9
Seitenstöße von Wagenrädern gegen die Schienen	1908	400	5	—
Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer Beleuchtung in Eisenbahnwagen	1911	217	—	—
Stählerne Wagen der kanadischen Nordbahn	1917	33	—	7 10—14
Stahlwagen. Verhalten von bei Zusammenstößen	1912	428	—	—
Zusammenstoß von	1912	232	—	—
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnwagen	1913	381	—	—
Verhalten von Stahlwagen bei Zusammenstößen	1912	428	—	—
Verlegung der Schiebetüren der gedeckten Güterwagen an die Wagenenden	1913	338	—	—
Versuche mit Güterwagen-Drehgestellen	1913	60	1	—
Wagenbau in Nordamerika	1910	406	—	—
Widerstand von Einzelwagen. E. Nothin	1915	143	—	—
Wiederherstellung der Lauffähigkeit von Wagen. Anweisung zur mit beschädigten Tragfedern	1909	17	7	—
Zusammenstoß von Stahlwagen	1912	232	—	—
2. Reisewagen.				
Aussichtswagen	1913	58	—	5 2
Amerikanischer	1916	254	—	36 7
Durchgang-Personenwagen. Raumeinteilung in	1913	169	3	—
Durchgangswagen der sächsischen Staatsbahnen mit Mittel- und End-Türen	1913	358	—	38 14—17
Eiserne Wagen für Schnellzüge. Amerikanische ganz	1916	287	—	42 1—10
Frühstückswagen der „Pere Marquette“-Bahn	1910	260	1	—
* Gelenkwagen. Guillery	1916	50	5	—
Hochbahnwagen der „Brooklyn-Schnellbahn-Gesellschaft“	1910	146	—	—
Hofwagen. Indischer	1916	38	—	6 4
* Mittelflurwagen der Wagenbauanstalt Uerdingen am Rhein	1916	279	4	—
Personen-Doppelwagen mit drei Drehgestellen	1914	160	—	—
Personenwagen. Die neuen stählernen der Hudson-Bahn-Gesellschaften. Von Hugh Hazelton	1908	438	—	L 1 u. 2
Saalwagen	1912	426	—	LVI 11
* Der Nr. 510 der österreichischen Staatsbahnen. J. Fleischmann	1914	397	8	48 1—15 49 1—13
Schlaf- und Saal-Wagen. Amerikanische	1912	303	—	XXXVIII 1—3
* Schlafwagen III. Klasse der schwedischen Staatsbahnen. Von E. von Friesen	1911	328	2	XLV 1—6
Stählerne der Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn	1911	440	—	—
Schnellbahnwagen aus Stahl	1914	270	—	30 9—14
	1915	414	—	63 6
	1916	37	—	5 18 u. 19
	1916	72	—	—
Stufenloser	1913	283	—	26 19 u. 20

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Schwedischer Personenwagen für II. und III. Klasse	1911	376	—	+	—
Stählerne Wagen. Amerikanische	1915	415	—	+	—
der kanadischen Nordbahn	1917	33	—	7	10—14
Stufenloser Schnellbahnwagen	1913	283	—	26	19 u. 20
Wagen der elektrischen Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame in Frankreich	1913	188	—	+	—
der Nord-Süd-Bahn in Paris. Die	1912	57	—	VII	11
der Stadtbahn von Neuyork. Neue	1915	231	—	31	2—4
für kirchliche Zwecke. Amerikanische	1916	71	—	14	6 u. 7
mit stählernem Untergestelle der Zentralbahn von Neujersey	1910	15	—	III	10
3. Post- und Gepäck-Wagen.					
Bahnpostwagen. Vierachsige der schweizerischen Postverwaltung	1915	142	—	19	5 u. 6
Packwagen. Amerikanischer für Güterzüge	1917	153	—	20	7 u. 8
Stählerne Wagen. Amerikanische	1915	415	—	—	—
der kanadischen Nordbahn	1917	33	—	7	10—14
4. Güterwagen.					
Amerikanische Güterwagen	1914	287	—	—	—
" " für die russischen Staatsbahnen	1916	238	—	34	1—4
Amerikanischer Güterwagen	1916	287	—	—	—
Bedeckte Güterwagen aus Stahl	1917	19	—	3	10—17
Beschaffung von Güterwagen bei der Pennsylvaniabahn	1912	403	—	LIII	4—6
Bodenentleerer. Amerikanische	1913	415	—	—	—
Güterwagen aus Stahl. Gedeckte	1911	395	—	LII	8—12
" " Gedeckter	1914	466	—	54	8—17
" " der französischen Westbahn	1915	415	—	—	—
" " der Pennsylvania-Bahn. Neue	1912	360	—	—	—
" " für besondere Zwecke. Eisenbahn	1913	466	—	+	—
Hochbordwagen mit selbsttätiger Seitenentladung	1908	346	—	—	—
Kippwagen. Elektrisch betriebener	1910	277	—	XXXVII	11
mit durch Prefsluft betätigter Kipp- und Verschluss-Vorrichtung	1914	306	—	35	6
Kohlen-Wagen und -Züge der Virginia-Bahn	1913	465	—	51	2 u. 3
Kühlwagen für Milch	1911	221	—	—	—
90 t-Wagen	1916	206	—	—	—
* Schnellladewagen Nesselsdorfer Bauart und seine Wiederherstellung. Von J. Fleischmann	1913	284	—	28	4—7
	1909	258	4	{ XLIV XLV	1—11 1—5
Schotter-Trichterwagen der Buenos-Aires-Westbahn	1913	41	—	—	—
Seiten-Selbstentlader	1915	249	—	+	—
Selbstentlader	1912	178	—	+	—
Allgemein verwendbarer	1912	103	3	—	—
der südafrikanischen Zentralbahn	1911	237	—	—	—
Fr. Krupp	1917	133	—	18	8
für Erzbeförderung der Clark-Wagenbauanstalt	1911	267	—	XXXVII	2
für Kohlen	1913	93	—	8	4
mit 40 t Tragfähigkeit	1912	341	—	—	—
Selbstentladewagen Bauart Malcher	1917	321	—	36	17
für Erzbeförderung	1909	316	—	—	—
Tiefgangwagen	1916	89	—	18	20 u. 21
Trichterwagen. Schotter- der Queensland-Bahnen	1911	201	—	XXIV	1—3
Wagen der elektrischen Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame in Frankreich	1913	183	—	+	—
Wagen für Gemüse und Früchte	1909	316	—	+	—
5. Wagen für besondere Zwecke.					
Amerikanischer Kühl- und Wärme-Wagen nach Moore	1916	336	—	—	—
Aussichtswagen	1913	58	—	5	2
Amerikanischer	1916	254	—	36	7
der Montreux-Glion-Bahn	1915	180	—	26	11
Behelfswagen für Getreideversand	1915	142	—	+	—
* Beleuchtungswagen der schweizerischen Bundesbahnen. Mitgeteilt von M. Messer	1911	7	—	I	3—9
Bodenentleerer. Amerikanische	1911	395	—	LII	8—12
Dienstwagen mit Petroleum-Triebmaschine	1913	424	—	46	10—14
Drehkrane auf Eisenbahnwagen	1915	159	—	24	7—14
* Drehkran für Greiferbetrieb. Elektrisch betriebener, in Güterzüge einstellbarer	1914	57	3	{ 8 9	1—10 1
E. Borghaus					
* Drehkran für 20 t Last. Regelspuriger fahrbarer Bode	1912	4	1	11	10—12
Eichgewichtswagen. Amerikanischer	1914	346	—	40	4 u. 5
Eisenbahnwagen-Drehkran	1911	414	1	—	—
Amerikanischer für 100 t Last	1911	375	1	—	—
Entscheidungswagen der italienischen Staatsbahnen	1915	142	—	—	—
Fahrtare Drehkrane für Eisenbahnzwecke	1916	15	—	—	—
* Fahrrende Maschinenwerkstatt. Eine	1912	262	—	—	—
Fahrzeuge der Eskadale-Bahn in England mit 33 cm Spur	1917	18	—	+	—
* Fahrzeuge für die Krankenbeförderung. Die in mehreren Staaten. G. Garlik	1915	347	—	59	1—10
Ritter von Osoppo	1915	368	—	60	1—10
Fahrzeuge für Krankenbeförderung in mehreren Staaten	1915	407	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Frühstückswagen der „Pere Marquette“-Bahn	1910	260	1	—	—
* Gaswagen mit Prefschleife. Großräumiger Von Borchart	1911	235	—	XXX	3—7
* Gaswagen mit Prefschleifeeinrichtung. Die vierachsigen der badischen Staatsbahnen. Von Hefft	1911	348	1	XLVI	1—7
* Gelenkwagen. Guillery	1916	50	5	—	—
Gepäckwagen für Güterzüge	1916	72	—	15	14—18
Gerätewagen der Rätischen Bahnen	1917	373	—	—	—
Indischer Hofwagen	1916	38	—	6	4
Kälteschutzwagen der schwedischen Staatsbahnen	1913	361	1	—	—
Kesselwagen	1912	360	—	XLVII	11—14
Kippwagen. Elektrisch betriebener	1914	306	—	35	6
Kippwagen mit durch Prefschleife betriebener Kipp- und Verschluss-Vorrichtung	1913	465	—	51	2 u. 3
Kraftmesserwagen der Pennsylvania-Bahn	1908	399	—	—	—
* Kranbelastungswagen. Uhlmann	1912	317	—	XL	2—5
Krankenwagen der schweizerischen Bundesbahnen	1911	71	—	VIII	7
* „ Die der österreichischen Staatsbahnen. G. Garlik Ritter von Osoppo	1914	153	4	18 19	1—16 1—11
		165	4	—	—
Kranwagen für Bahn-Oberleitungen	1912	381	—	—	—
„ der Straßensbahn in Buffalo	1914	219	—	23	5
Kühl- und Wärm-Wagen. Amerikanischer nach Moore	1916	336	—	—	—
Kühlwagen für Milch	1916	206	—	29	3
„ Neue der Pennsylvania-Bahn	1913	59	—	5	3
Leichenwagen der Philadelphia und Milwaukee Stadtschnellbahnen	1913	467	1	—	—
* Luxuswagen. Bauart von Drehgestellen zur Erzielung ruhiger Gangart von Von H. Schüler	1911	123	11	XIV	1—16
Meißwagen der Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn	1912	382	—	L	9
„ der Baltimore- und Ohio-Bahn	1915	38	—	4	11
„ der nordamerikanischen Südbahn	1916	253	—	35	18—20
* „ der Pennsylvania-Bahn. Mitgeteilt von Bock	1912	118	4	—	—
„ Vierachsiger der schweizerischen Bundesbahnen	1916	36	—	5	1—4
* Mittelfuhrwagen der Wagenbauanstalt Uerdingen am Rhein	1916	279	4	—	—
Postverkehr von Hupp. Selbsttätiger	1915	263	—	—	—
* Rettungswagen. Zweiachsiger der österreichischen Staatsbahnen. G. Garlik Ritter von Osoppo	1915	273	3	40	1—7
Rollbock zum Befördern von Straßensfahrzeugen auf Straßensbahnen	1915	107	—	15	11 u. 12
Schlaf- und Saal-Wagen. Amerikanische	1912	303	—	XXXVIII	1—3
* Schlafwagen III. Klasse der schwedischen Staatsbahnen. Von E. von Friesen	1911	328	2	XLV	1—6
„ Stählerne der Chicago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn	1911	440	—	—	—
	1914	270	—	30	9—14
	1915	414	—	63	6
Schnellbahnwagen aus Stahl	1916	37	—	5	18 u. 19
	1916	72	—	—	—
Schotter-Trichterwagen der Buenos-Aires-Westbahn	1913	41	—	—	—
„ der Queensland-Bahnen	1911	201	—	XXIV	1—3
Seiten-Selbstentlader	1915	249	—	—	—
Selbstentlader	1912	178	—	—	—
* „ Allgemein verwendbarer	1912	103	3	—	—
„ der südafrikanischen Zentralbahn	1911	237	—	—	—
„ Fr. Krupp	1917	138	—	18	8
„ für Erzbeförderung der Clark-Wagenbauanstalt	1911	267	—	XXXVII	2
„ für Kohlen	1913	93	—	8	4
„ mit 40 t Tragfähigkeit	1912	341	—	—	—
Selbstentladewagen Bauart Malcher	1917	321	—	36	17
„ für Erzbeförderung	1909	316	—	—	—
* Signal-Prüfwagen	1912	302	—	—	—
Sonderwagen für Beförderung schwerer Geschützrohre	1915	106	—	15	1—9
„ für Vermessungsdienst	1917	269	—	31	8
Speisewagen der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1914	325	—	38	5
„ Verbesserte der Pennsylvania-Bahn	1913	445	—	—	—
Strecken-Dienstwagen mit Verbrennungsmaschine	1911	415	—	LVI	6 u. 7
* Streckenkraftwagen für Oberbauarbeiten. Von Fr. Bock	1910	440	—	Texttafel E	1—5
Stufenloser Schnellbahnwagen	1913	283	—	26	19 u. 20
Tiefgangswagen	1916	89	—	18	20 u. 21
Trichterwagen. Schotter- der Queenslandbahnen	1911	201	—	XXIV	1—3
Umsetzwagen für die Beförderung von Schmalspurfahrzeugen	1914	236	—	26	7—11
Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown	1913	441	—	—	—
Wärmeschutzwagen	1913	381	—	—	—
„ Amerikanischer	1917	19	—	3	9
Wagen der Zahnbahn Stresa-Mottarone. Die	1912	249	—	—	—
„ für Eisbeförderung	1913	206	—	20	17—20
„ für Gemüse und Früchte	1909	316	—	—	—
„ für kirchliche Zwecke. Amerikanische	1916	71	—	14	6 u. 7
„ für Schmieröl. Lagergebäude und	1913	281	—	27	4—7
„ mit vordem Ein- und mittlerem Aus-Gange	1915	313	—	49	6
* „ von 41,2 cbm Inhalt für Gasbeförderung. Proske	1914	320	1	—	—
„ von Lamb zur Verbrennung von Unkraut	1912	195	—	—	—
„ zur Beförderung lebender Fische	1917	253	—	29	16
„ zur Beförderung von Kraftfahrzeugen	1911	113	—	—	—
„ zur Prüfung des Lichttraumes der Pennsylvania-Bahn	1911	440	—	—	—
Werkstättenwagen mit elektrischem Antriebe und Stromspeicher	1910	93	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
6. Strafsenbahnwagen.					
Elektrischer Strafsenbahnwagen für Australien	1912	210	—	—	—
Gelenkige Strafsenbahnwagen mit Mittelflur	1917	84	—	—	—
Gelenk-Strafsenbahnwagen	1913	93	—	8	3
„Pay as you enter“-Wagen	1913	381	—	—	—
Strafsenbahnwagen mit Mittelflur. Gelenkige	1917	84	—	—	—
mit Stromspeicher	1910	403	—	—	—
Stufenloser Triebwagen für Strafsenbahnen	1917	188	—	23	12-14
Wagen der Stadtbahn in Neapel	1912	427	—	—	—
* Zweilachsige Beiwagen mit Mitteleingang für Strafsenbahnen. Dr.-Ing. Kayser	1917	242	5	—	—
Zweigeschossige Strafsenbahnwagen	1913	112	—	11	20-22
7. Wagen einzelner Länder und Bahnen.					
Amerikanische Eisenbahnwagen aus Stahl	1910	77	—	—	—
Amerikanischer Packwagen für Güterzüge	1917	153	—	20	7 u. 8
Achison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn. Meiswagen der	1912	382	—	1	9
* Badische Staatsbahnen. Die vierachsigen Gaswagen mit Prefspumpeneinrichtung der					
Von Hefft	1911	348	1	XLVI	1-7
Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame. Wagen der elektrischen	1913	188	—	—	—
in Frankreich					
Bloomington und Normal-Bahn in Illinois. Wagen der	1911	201	—	XXII	2
Buenos-Aires-Westbahn. Schotter-Trichterwagen der	1913	41	—	—	—
Chicago, Burlington und Quincy-Bahn. Speisewagen der	1914	325	—	38	5
Chicago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn. Stählerne Schlafwagen der	1911	440	—	—	—
Englische Eisenbahnwagen für Süd-Amerika	1910	407	—	—	—
Französische Westbahn. Güterwagen der	1912	360	—	—	—
* Hedjazbahn. Die Betriebsmittel der	1911	82	5	IX	1-3
Von P. Levy		99	4	X	1-3
XI					1-3
Nord-Süd-Bahn in Paris. Die Wagen der	1912	57	—	VII	11
* Österreichische Staatsbahnen. Der Saalwagen Nr. 510 der	1914	397	8	48	1-14
J. Fleischmann				49	1-18
* Die Krankenwagen der				18	1-16
von Osoppo	1914	153	4	19	1-13
G. Garlik Ritter		165	4	—	—
Österreichs Schnellzüge	1909	433	—	—	—
Pennsylvania-Bahn. Beschaffung von Güterwagen bei der	1913	445	—	—	—
Meiswagen der	1912	118	4	—	—
Mitgeteilt von Rock					
Neue Güterwagen der	1913	466	—	—	—
Neue Kühlwagen der	1913	59	—	5	3
Verbesserte Speisewagen der	1913	445	—	—	—
Wagen der	1911	440	—	—	—
zur Prüfung des Lichtraumes					
Philadelphia und Milwaukee Stadtschnellbahnen. Leichenwagen der	1913	467	1	—	—
Puy-de-Dôme-Reibungsbahn. Lokomotiven und Wagen der	1908	421	—	XLVII	4-15
Queensland-Bahnen. Schotter-Trichterwagen der	1911	201	—	XXIV	1-3
Sächsische Staatsbahnen. Durchgangswagen der					
mit Mittel- und					
End-Türen	1913	358	—	38	14-17
Schwedische Staatsbahnen. Kälteschutzwagen der	1913	381	1	—	—
Neue Fahrzeuge der	1912	16	—	—	—
* Schweizerische Bundesbahnen. Beleuchtungswagen der					
Mitgeteilt von					
M. Messer.	1911	7	—	1	3-9
Schweizerische Bundesbahnen. Krankenwagen der	1911	71	—	VIII	7
Spiez-Frutigen. Die elektrischen Fahrzeuge der Vollbahn	1911	437	—	LIX	1-11
Stadtbahn in Neapel. Wagen der	1912	427	—	—	—
Stadtbahn in Paris. Die Fahrzeuge der	1910	206	—	—	—
Hauptabmessungen der Wagen der	1911	375	3	—	—
Strafsenbahn in Buffalo. Kranwagen der	1914	219	—	23	5
Untergrund-Eisenbahn-Gesellschaft zu London. Wagen und Züge der	1910	447	3	LXIII	8 u. 9
Zahnbahn Stresa-Mottarone. Die Wagen der	1912	249	—	—	—
8. Wagen auf Ausstellungen.					
* Bern 1914. Das schweizerische Eisenbahnwesen auf der Landesausstellung in	1916	277	—	—	—
		291	1	43	1-18
		312	—	45	1-20
		330	—	—	—
		320	3	XLV	1-3
				LXIII	1-6
* Brüssel. Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der	1910	437	—	LXIV	1-6
er Weltausstellung. Von C. Guillery				LXV	1 u. 2
				LXVI	1-4
				LXVII	1-6
				XXV	1-6
		205	6	XXVI	1-11
		223	5	XXVII	1-3
		239	1	XXXI	1-20
				XXXII	1-6
* Brüssel. Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der	1911	366	1	XLVIII	1-9
er Weltausstellung. Von C. Guillery				XLIX	1-6
		387	1	L	1-4
				LI	1-4
		406	—	—	—

! Maß-
zusam-
men-
stel.ung

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.		
* Gent 1913. Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in Gaillery	1914	327	4	39	1-6		
		349	1	41	1-3		
		373	1	42	1-11		
				44	1-17		
				45	1-3		
				46	1-12		
				VII	1-13		
		40		VIII	1-13		
		65		IX	1-13		
		87		X	1-14		
		116		XIII	1-12		
		129		XXVIII	1-12		
		148		XXIX	1-12		
165		XXXVI	1-14				
180		XL	1-20				
* Mailand 1906. Der Wagenbau auf der Ausstellung in Von C. Hawelka und F. Turber	1908	205	28	—	—		
		220		—	—		
		237		—	—		
		260		—	—		
		275		—	—		
		302		—	—		
		316		—	—		
		335		—	—		
		351		—	—		
		377		—	—		
		1	—	I	1-3		
		21	4	—	—		
		* Mailand 1906. Der Wagenbau auf der Ausstellung in II. Teil: Trieb- und Anhänger- Wagen. Von C. Hawelka und F. Turber	1910	41	34	V	5 8 23
61	2			VIII	4 u. 11		
				IX	6, 21 u. 22		
79	2			XII	7, 10, 19 u. 20		
				VI	9		
99	1			VII	12		
				IX	13, 15 u. 16		
* Malmö 1914. Das Eisenbahnwesen auf der Baltischen Ausstellung in	1916			62	—	X	17 u. 18
				84	—	XI	24
				94	2	XIII	—
		115	—	—	—		
		128	—	18	1-10		
* Malmö 1914. Über die Eisenbahnfahrzeuge auf der Baltischen Ausstellung in Vortrag von Süßmann	1915	149	—	19	1-19		
		121	—	22	1-13		
		215	11	24	1-13		
				—	—		
				—	—		
		235	5	XXVII	1-6, 8 u. 9		
				XXVIII	7 u. 12		
				XXIX	10, 11, 13, 14 u. 16		
				XXX	15		
				XXXII	17 u. 18		
253	7	XXXIII	19				
		XXXIV	20 u. 21				
		XXXV	22-24				
		XXXVI	25-27				
271	5	XXXVII	28, 29 u. 33				
		—	—				
* Turin 1911. Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung C. Gaillery	1912	289	—	XXVIII	30-32		
		345	9	Maf- zusam- men- stellung I	—		
				XLV	34-49, 53 u. 58		
		431	5	Maf- zusam- men- stellung II	—		
				XLVI	50-54, 58, 57 u. 59		
—	—	Maf- zusam- men- stellung III	—				
		LVII	60-70				
—	—	LVIII	71-82 u. 84				
—	—	LIX	83, 85-87				

Zug- und Stofs-Vorrichtungen

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
„ABC“-Mittelbufferkuppelung	1912	139	—	XVIII	8—11
* „Antiklimber“ zur Verhütung des Aufkletterns von Eisenbahnfahrzeugen	1910	442	2	—	—
* Ausdrehen der Schraubenkuppelung. Verhütung des selbsttätigen					
F. J. Kleyn	1913	332	4	—	—
Boirault-Kuppelung	1914	104	—	—	—
Federung der Zugstangen für Eisenbahnfahrzeuge	1916	238	—	34	5 u. 6
Frage der selbsttätigen Wagenkuppelung. Die auf den europäischen Eisenbahnen	1914	67	—	—	—
Jannet-Mittelkuppelung. Einführung der selbsttätigen auf der ostafrikanischen Mittel- landbahn	1909	415	—	—	—
Kuppelung für elektrische Strafsenbahnwagen	1908	347	—	XXXVIII	6 u. 7
„Imperial“ Selbsttätige der Stahlwerke von E. Allen und Co. zu Sheffield	1913	243	—	—	—
Leduc-Lambert. Selbsttätige	1912	405	—	—	—
Pavia-Casalis. Probe mit der	1911	69	1	—	—
Pavia-Casalis. Proben mit der	1910	386	3	—	—
Selbsttätige	1912	382	—	XLVIII	4
Selbsttätige für Nebenbahn-Fahrzeuge	1916	124	—	21	9—14
Selbsttätige von Breda	1913	382	—	—	—
* von Boirault. Selbsttätige	1912	102	—	—	—
von Boirault. Selbsttätige F. Dubar	1911	356	2	—	—
von Pavia-Casalis Selbsttätige mit Mittelpuffer.	1913	223	—	—	—
von Pavia-Casalis. Selbsttätige	1913	128	—	13	4—7
Mittelbufferkuppelung. Selbsttätige	1911	18	1	—	—
Neue Kuppelungsart. Eine für elektrische Triebwagenzüge	1908	155	—	—	—
* Scharfenberg-Kuppelung. Die selbsttätige	1911	163	—	—	—
Die selbsttätige Von Sausse	1911	60	3	VII	1—11
Schraubenkuppelung aus Nickelchromstahl	1912	323	2	—	—
Verstärkung der	1911	15	—	IV	1 u. 2
* Sperrdaumen für die Schraubenkuppelung. Selbsttätiger T. Bausek	1912	151	1	—	—
Stofsvorrichtung. Bewährung einer an Newyorker Untergrundbahn-Wagen	1910	96	—	XV	7
Wagenkuppelung. Durchführung der selbsttätigen in Frankreich	1915	142	—	—	—
Wagenkuppelungen. Selbsttätige	1915	107	—	15	13—22
Wagenkuppelung. Selbsttätige	1910	166	—	XXIV	4 u. 5
Selbsttätige	1915	126	—	18	9—12
Selbsttätige	1917	414	—	48	4 u. 5
Zugstangenbefestigung an Eisenbahnwagen nach Yost	1915	108	—	15	23 u. 24
* Zug- und Stofs-Vorrichtung. Achssatz und bei den Bahnen mit 1 m und Kap-Spur in den deutschen Schutzgebieten. E. Baltzer	1917	275	—	32	1—4
* Zug- und Stofs-Vorrichtung. Aufklappbare für Kleinbahnbetrieb. Von J. T. Bierman	1910	364	—	L	1—5

Verschiedenes.

* Aborteinrichtungen. Neue Eisenbahnwagen- F. Klausner	1916	113	2	21	1—7
Aussteifung von Schnellbahnwagen	1916	321	—	—	—
Bings Verstellung der Räder für verschiedene Spuren	1915	143	—	—	—
Drehkreuz für Wagen-Endbühnen	1911	337	—	XLV	10 u. 11
Drehtür mit Zählvorrichtung für Strafsenbahnwagen	1908	421	1	—	—
Endbühnen an Strafsenbahnwagen	1911	415	—	LVI	3
Federn. Merkblatt für die Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten	1917	65	5	—	—
Gestell für Tragbahnen in Zügen für Verwundete	1916	253	—	—	—
* Kapok als Auflage für die Polsterung in Eisenbahnwagen. O. A. R. Cantzler	1916	266	—	—	—
* Klammerhaken. Selbsttätiger für Schlußlaternen. Von H. Kutzbach	1908	84	1	—	—
Kuppelung für elektrische Leitungen in Triebwagenzügen	1915	55	—	6	11 u. 12
* Polsterung für Eisenbahnwagen	1914	295	3	—	—
Schmiergefäße für Eisenbahnfahrzeuge. Bauart Pribil	1913	282	—	26	4—7
* Schutzvorrichtung an Eisenbahnwagentüren. Von M. Messer	1908	58	4	—	—
Stofsfangvorrichtung in Güterwagen	1915	215	—	—	—
Trittstufen für amerikanische Durchgangswagen	1916	157	—	—	—
* Türdrücker für Eisenbahn-Personenwagen. Reeps	1913	258	4	—	—
Türverschlufs. Amerikanischer für gedeckte Güterwagen	1916	272	—	39	8
* Verbindungsmantel für Eisenbahnwagen. M. Messer	1914	298	2	35	1—5

C. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte.

* Bekohlungsbagger. Von J. Schilhan	1909	239	1	XI	3 u. 4
Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von Wimperis	1913	402	1	—	—
Biegunsmesser von Hermann	1912	55	—	—	—
Biegungszeichner. Der Osske-Kühnesche	1908	121	—	—	—
Biegun- und Schwingung-Zeichner von Griot	1915	195	4	—	—
Bogenlehre	1915	122	—	—	—
Bohrwagen. Tunnel-	1917	17	—	2	5—11
* Dampfspannungsmesser von Rosenkranz	1911	281	6	—	—
Dampfspannungs-Zeichner, Indikator, von Lehmann, für Kolbenmaschinen jeder Art	1914	367	—	41	6 u. 7
* Dampfwasser-Ableiter „Vulkan“. Von W. Dietsche	1908	188	2	—	—
Einwellen-Wechselstrom-Triebmaschine	1910	95	—	—	—
* Entseuchmaschine. Fahrbare für Viehwagen. Krause	1915	201	3	29	1—14
* Federprüfmaschine von 15 t. Von A. Richter	1909	236	—	XXXIX	1 u. 2
Fernschreiber. Elektrische für die Messung von Wärme	1916	410	—	—	—
Fliehkraft-Ölreiniger „Atom“ von A. Sauer, Duisburg-Ruhrort	1913	111	—	—	—
Flugmaschine. Erfolgreiche Fahrt der Farmanschen	1908	137	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Flugmaschinen. Hauptmaße von	1910	240	—	—	—
Flugmaschinen und Lenkballons	1908	304	—	—	—
Flugzeuge. Druckverteilung über Tragflächen von	1917	83	—	13	8—17
Förderketten	1917	352	—	40	7—10
Graphit-Schmierpresse	1912	195	—	—	—
Handwinde	1916	36	—	6	6
Hirth-Minimeter für Feinmessung	1909	431	1	—	—
Hilfswinden	1916	15	2	—	—
Kräne. insbesondere solche für Eisenbahnbetriebe	1911	35	—	—	—
Kräne. Neuere fahrbare	1910	185	—	—	—
Ladevorrichtung für Eisenbahnwagen	1910	56	1	—	—
Lenkballons. Flugmaschinen und	1908	304	—	—	—
* Luftdruck-Hammer zum Entkuppeln der Lokomotiven. Von Bruck	1910	162	1	—	—
* Maschinen zum Schleifen von Achsschenkeln. Neuere Simon	1913	87	1	8 9	1 u. 2 1—4
Maschine zum Prüfen von Blechen	1917	355	3	—	—
Muttersicherung von Goble	1915	343	2	—	—
.. .. P. Heaton	1912	92	—	—	—
.. .. Schum	1917	50	1	—	—
.. .. Shekleton	1916	284	2	—	—
Neigungs-Maßstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Nivellierinstrumente. Neue von C. Zeiss, Jena	1910	240	3	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11—13
* Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
* Prüfmaschine. Die große des Vereines deutscher Brücken- und Eisenbau-Anstalten des deutschen Eisenbau-Verbandes	1917	63	2	—	—
Prüfmaschine für Balken	1916	287	—	42	11 u. 12
Ramme. Lokomotiv-Kran und	1914	415	—	—	—
Rasenstreifen-Schermaschine. A. M. Clough	1912	401	1	—	—
Riemenspanner Lenix-Bomag	1911	319	—	—	—
Saugegas-Erzeuger mit Kohlenlösch-Betrieb	1909	265	2	—	—
Schraubenpumpe	1917	18	—	2	2—4
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Schwingungsmesser von Behm	1917	375	1	—	—
Sicherheitmutter der „Western Screw and Lock Nut Co.“ in San Franzisko	1917	368	1	—	—
* Sicherheitsventil zwischen Wasserleitung und Windkessel der Wasserkräne. Von Chr. Ph. Schäfer	1911	47	2	—	—
Sicherung für Mutterschrauben nach Bevan	1917	70	1	—	—
.. .. Schraubenmütern von Hunt	1915	361	—	—	—
Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F. Largier	1912	337	3	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Spiegel-Dehnmesser der Werkstätte der McGill-Universität zu Montreal	1916	171	1	—	—
* Staubreinigungsanlage für Personenwagen in Eydtkuhen. Von Schreier	1910	7	—	III	1—3
	1910	295	—	—	—
	1911	236	—	—	—
	1912	194	—	—	—
	1913	148	—	—	—
	1914	366	—	—	—
	1915	265	—	—	—
Triebmaschinen. Die der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	1909	215	—	XXXII	7
		413	—	—	—
Tunnel-Bohrmaschine	1913	276	—	29	2
Tunnel-Bohrmaschine mit Wasserspülung	1911	88	—	IX	14
* Umdrehungsmesser von Schlotfeldt Nachfolger	1912	382	—	XLIX	9—12
Vorbrennungstriebmaschine. Ventillose von Cottin					
* Vorrichtung zur Aufzeichnung des Radreifenquerschnittes von Eisenbahn-Fahrzeugen. Von J. Herlinger	1909	83	1	—	—
Vorrichtung zur Einstellung von zweimittigen Scheiben	1911	93	—	IX	4—10
Vorrichtung zur selbsttätigen Aufzeichnung von Fahrschaulinien	1915	89	—	—	—
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bomag	1913	278	4	26	14 u. 15
Wassermesser für heißes Kesselspeisewasser. Siemens und Halske	1913	338	—	36	5—7
Werkzeug zum raschen Herstellen von Schichtenplänen	1912	447	2	—	—
Winddruckmesser von Gieslen	1914	368	6	—	—
* Windschiefenmesser. A. Plaut	1912	9	—	II	6—9
Zementkanone	1912	425	—	—	—
Zementmörtel-Pumpen zur Hintertüllung des Tunnels der Stadtbahn in Paris	1910	370	—	LI	6 u. 7
D. Schneekehrer, Schneepflüge und Schneeschleudern.					
* Kreisel-Schneeschaufel	1911	297	—	—	—
* Kreisel-Schneeschleuder. Die Von P. Feisler	1910	400	—	I, VI, VII	1 u. 2 1—3
Schneekehrer für Straßenbahnen	1915	313	—	49	4 u. 5
Schneepflüge. Neuere und Schneeschleudern	1909	413	—	—	—
Schneepflug. Amerikanischer	1916	353	—	53	11
Schneepflug der englischen Nordostbahn	1910	147	—	XXI	5
Schneeschleudermaschine. Die der Bernina-Bahn	1912	251	—	—	—
Schneeschleuder. Neue der kanadischen Pacificbahn	1914	19	—	—	—
Schneeschleudern. Neuere Schneepflüge und	1909	418	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Selbsttätige Blocksignale und Zugbremsen auf der eingleisigen Städtebahn der Wasserkraft-Gesellschaft zu Washington	1911	202	—	XXIII	3
Signalordnung auf der Untergrundbahn in Paris	1913	425	—	—	—
Signale auf der Stadtbahn in London	1913	446	1	—	—
Signalerhaltung auf der Untergrundbahn in Neuyork	1915	215	—	—	—
Solenoid-Signale auf der Manhattan-Hochbahn in Neuyork	1915	57	1	—	—
*Spiegelfelder. Becker	1914	284	2	—	—
*Tropfschleifer für Schienenströme. Der der Siemens und Halske Aktien-Gesellschaft. K. Becker	1916	251	5	—	—
D. Fernsprecher.					
Ankunftsignal. Übermittlung des eines Zuges in die Station	1917	137	—	—	—
Drahtloses Fernschreiben auf Zügen	1914	392	—	—	—
Fernsprechanlage. Oberleitung und der elektrischen Bahn Bellinzona-Mesocco	1910	58	2	—	—
Fernsprecher. Eisenbahn-	1914	367	2	—	—
* Fernsprecher für wahlweisen Anruf mit selbsttätiger Gleich- und Nullstellung. K. Becker	1917	258	7	—	—
		175	2	—	—
* Fernsprech-Zentralanlagen. Die neuen der Direktion Frankfurt a. M. Von G. Foerster	1910	189	Texttafel A und 8 Textabb.	—	—
Leitungskuppelung an Eisenbahnwagen	1914	200	—	22	18—20
Vorrichtung zum Telephonieren von und nach in Bewegung befindlichen Bahnzügen. K. H. Warfinge	1917	54	—	—	—
* Zugabfertigung durch den Fernsprecher	1912	121	—	—	—
E. Signale im Zuge.					
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Kopflicht-Versuche des Wisconsin-Eisenbahnausschusses	1913	425	—	—	—
Lokomotiv-Signalanzeiger von Lacroix	1915	72	—	8	10 u. 11
Lokomotiv-Signalanzeiger von Prentice	1915	73	—	10	6
Lokomotiv-Signalanzeige-Vorrichtung von Raven	1912	405	—	LII	3
„Railophon“ von H. von Kramer	1913	441	—	—	—
Signale im Führergelasse. Blockung mit nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
* Signale im Führerstande und selbsttätige Fahrsperrung unter Verwendung von Gleisströmen auf der West-Pazifik-Eisenbahn	1916	262	5	—	—
Wiederholung der Signale auf den Lokomotiven. J. Netter. Die	1912	57	—	VIII	15—18
Wiederholungssignal für Lokomotiven von Allorio	1915	266	—	—	—
„ „ „ „ „ Dessy	1916	173	—	27	1—12
„ „ „ „ „ Pini	1915	198	—	—	—
„ „ „ „ „ Selleri	1916	221	—	32	16—26
Lokomotiv-Wiederholungssignal der französischen Ostbahn. Bauart Lartigue und Forest	1912	92	—	XII	26
„ „ „ „ von César, Beauvais und Noé	1912	16	—	III	6
„ „ „ „ „ Lartigue und Forest	1912	37	—	IV	7 u. 8
* Zugsicherung. Selbsttätige von Braam. Von F. Bock	1910	120	5	XVIII	1
Zugsicherung von D. Drummond	1912	57	—	—	—
F. Streckensignale.					
Hörbare Streckensignale der englischen Großen Westeisenbahn	1908	404	1	—	—
* Lütewerke mit Kohlensäureantrieb. C. Becker	1913	350	2	—	—
Licht-Formsignale auf der elektrisch ausgebauten Strecke der Pennsylvania-Bahn zwischen Philadelphia und Paoli	1916	190	4	—	—
Selbsttätige Signale auf der Lehigh und Hudsonfluß-Bahn	1915	233	—	31	6
Selbsttätige Warnsignale an Eisenbahn-Wegübergängen	1908	155	1	—	—
Zugsicherung von D. Drummond	1912	57	—	—	—
* Zugstabsicherung von Martin. Von Schön	1909	344	2 Text- tafeln 3	—	—
G. Vorsignale.					
* Anstrich der Vorsignale. Der	1917	382	6	—	—
* Dreibeck-Vorsignale und Durchfahrtsignale. Die neuen der Schwedischen Staatsbahnen. Dr. Hans A. Martens	1914	80	1	11	1—9
* Eisenbahn-Vorsignal. Das der preußisch-hessischen Staatsbahnen. G. Jhlow	1915	183	5	—	—
* Elektrische Beleuchtung der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Hauptbahnhofe Nürnberg. Naderer	1915	363	7	61 62	1—10 1—7
Merkpfähle vor Vorsignalen	1909	201	1	—	—
Vorsignal-Abstand. E. Creplet	1913	226	—	—	—
* Vorsignal. Das Eisenbahn- der preußisch-hessischen Staatsbahnen. G. Jhlow	1915	183	5	—	—
Vorsignal. F. Oertel	1917	286	—	—	—
Vorsignal mit drei Signalbegriffen von Bremer	1916	353	3	—	—

H. Einzelteile.

* Bleisiegel. Das Ersatz- oder Not- Simon	1912	53	—	—	—
* Braunsteinzellen. K. Becker	1916	8	2	—	—
Einheits-Signallaternen der preussisch-hessischen Staatsbahnen	1910	403	—	LIV	1 u. 2
Hall-Signalkuppelung	1908	27	1	—	—
* Kabel-Verteiler und -Endverschlüsse mit Öl. K. Becker	1917	293	6	—	—
* Scheibensignalhalter für Langsamfahr- und Halt-Signale	1909	123	2	XXI	1—5
* Scheibensignalhalter für Langsamfahr- und Halt-Signale. Von C. E. Susemihl	1908	377	—	XLIV	1—4
Siegwart-Sockel für Stangen elektrischer Leitungen	1917	237	—	24	4—7
* Signalfügelbremsen. C. Becker	1913	439	1	—	—

II. Betrieb.

A. Allgemeines, Versuche.

* Altersversorgung bei der Pennsylvania-Bahn	1912	355	—	—	—
„Anemoklinograph“ von Gerdien	1914	201	2	—	—
* Befahren einer Langsamfahrstelle am Unterrichtsmodelle. Dr. Hans A. Martens	1914	134	—	17	1
Befördern von Sprengstoffen	1913	225	—	—	—
Belastung der Güterzuglokomotiven. Tafeln zur Ermittlung der richtigen P. M. La Bach	1913	403	—	—	—
Beseitigung von Störungen auf den Linien der Strafsenbahn in Neuyork	1911	72	—	VII	12 u. 13
Beteiligung der Eisenbahnbediensteten am Gewinne nach Stiasny. Zur	1912	17	—	—	—
Betreten der Bahnanlagen der Pennsylvaniabahn	1914	19	—	—	—
Bezeichnung der Stunden von 0 bis 24 in Frankreich	1913	189	—	—	—
Bremung langer Güterzüge. H. Sabouret	1912	363	—	XLVII	15—17
Darstellung der Lokomotivleistungen. Über die und die Benutzung solcher Darstellungen im Zugförderungsdienste sowohl für Dauerleistungen, als auch für zeitweise Überlastungen der Lokomotiven	1911	49	—	—	—
Dienstalter von Angestellten der Eisenbahnen	1913	425	—	—	—
Druckfläche zwischen Rad und Schiene. Von G. L. Fowler	1908	345	—	XXXVIII	8
* Durchfahren von Gleisbogen. Widerstand von Fahrzeugen beim P. Haug	1913	373	2	—	—
Einfluss der seitlichen Schienenabnutzung auf die Sicherheit gegen Entgleisung.	1911	319	—	—	—
* Eisenbahn als Förderer der Landwirtschaft. Die	1912	86	—	—	—
* Eisenbahn-Schulen	1912	282	—	—	—
		215	11	XXVII	1—6, 8 u. 9
				XXVIII	7 u. 12
		235	5	XXIX	10, 11, 13, 14 u. 16
				XXX	15
				XXXII	17 u. 18
		253	7	XXXIII	19
				XXXIV	20 u. 21
				XXXV	22—24
				XXXVI	25—27
		271	5	XXXVII	28, 29 u. 33
* Eisenbahnverkehrswesen. Das auf der Weltausstellung Turin 1911. C. Guillery	1912	289	—	Maiszusammenstellung I	XXXVIII 30—32
		345	9	NLV	34—40, 55 u. 58
				XLVI	50—54, 56, 57 u. 59
		431	5	LVII	60—70
				LVIII	71, 82 u. 84
				LIX	83, 85—87
		51	4	5	88—104
* Eisenbahnverkehrswesen. Das auf der Weltausstellung Turin 1911. C. Guillery	1913	161	—	16	105—124
		193	5	17	125—128
				19	129 u. 130
* Entgleisungsursachen und die Deutung der Aufschreibungen des Gleismessers von Dorpmüller. Von H. Dorpmüller	1911	161	9	—	—
* Erhöhung der Betriebsicherheit bei der Zugförderung mit Dampflokomotiven	1909	226	3	—	—
* Erhöhung der Sicherheit. Verschönerung und der Bahnen	1913	351	—	—	—
Ermittlung der kürzesten Zugfolgezeit. Die für Stadt- und Vorort-Bahnen	1908	287	1	—	—
* Erste Hülfeleistung für Verletzte auf Eisenbahnen	1912	54	—	—	—
* Fahrende landwirtschaftliche Schulen	1912	154	—	—	—
* Fahrhindernisse auf Hauptbahnen. Verhalten der Angestellten bei Von Simon	1911	349	11	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Fahrtausweise aus Metall	1911	185	—	—	—
Farbenunterscheidungsvermögen. Feststellung des bei Lokomotivmannschaften	1911	16	—	—	—
Feuerlöschwesen der Pennsylvaniabahn	1913	96	—	—	—
Gesundheit in Eisenbahnwagen. Pflege der	1917	36	—	—	—
Gleisloser elektrischer Betrieb von Wagen	1911	303	—	—	—
* Gleisloser Straßenzug. Ein mit elektrischem Antriebe	1911	316	—	—	—
Güterzug von 133 Wagen	1913	447	—	—	—
* Güterzug-Zusammenstellung. Die als Aufgabe der Gruppen-Bildung. Von H. Beckh	1911	64 79	5 4	—	—
Hebung der Viehzucht seitens der Eisenbahn	1913	468	—	—	—
Höflichkeit im Reiseverkehre. Erziehung zur	1912	58	—	—	—
* Kennzeichnung des Zugschlusses auf drei nebeneinander laufenden Linien. Von Platt	1910	305	2	XLII	2-4
* Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. Zeichnerische Darstellung der P. Stadtmüller	1913	9	7	—	—
Kraftbedarf der Gotthardbahn	1913	95	—	—	—
Kundengewinnung	1913	59	—	—	—
Lehrlingswesen. Das der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1916	406	—	—	—
Massengüter und ihre Beförderung. Die in Deutschland und im Auslande. Vortrag des Regierungsbaumeisters O. Buschbaum	1915	262	—	—	—
* Mechanik der Zugbewegung. Die bei Stadtbahnen	1913	398	3	—	—
* Mechanik der Zugbewegung. Die bei Stadtbahnen. Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor Obergethmann in Berlin	1913	272 290 307	— 4 3	—	—
* Milchverladung. Von F. Zimmermann	1910	141	—	XXI	6-8
* Notbeleuchtung im Eisenbahnbetriebe. Verbesserung der Von Bassel, Reg- und Baurat in Deutsch-Eylau	1909	424	—	—	—
* Ohrschützer, eine Gefahr beim Eisenbahnbetriebe	1913	456	—	—	—
Prüfen der Lokomotiven. Das Vortrag von Harprecht	1915	158	—	—	—
Querschnittsmasse der Wagen und Ladungen. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Zwischenstaatlicher Ausschufs für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die	1913	54	—	—	—
* Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche. Über den in den Anlageflächen. E. C. W. van Dijk	1913	216	—	—	—
* Schutz der Fahrgäste und Angestellten	1912	206	—	—	—
Selbsttätiges Anhalten der Stadtbahnzüge in Neuyork	1913	207	—	—	—
* Sicherheit auf den amerikanischen Eisenbahnen	1912	87	—	—	—
* Sicherheit der Bahnen. Verschönerung und Erhöhung der	1913	300	—	—	—
Sicherheit des Verkehres auf der Pennsylvaniabahn	1914	54	—	—	—
Sicherung des Eisenbahnverkehres. Versammlung zur Beratung der in Pittsburgh	1913	351	—	—	—
Sonnenkraft-Anlage	1913	440	—	—	—
* Speisewagen- und Wirtschafts-Dienst der Pennsylvaniabahn in Neuyork	1912	400	—	—	—
Staatsbetriebe in England. Teuere	1912	179	—	—	—
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer (mit Ausschluß der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammlung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
* Stofsvorgang beim Auffahren eines Zuges auf einen Bremschlitten. F. Besser	1913	69 83	2 3	7	1-4
Strafengüterzüge	1913	240	—	—	—
Stromversorgungsgebiete in Nordamerika. Größere	1912	13	—	—	—
Tafeln zur Ermittlung der richtigen Belastung der Güterzug-Lokomotiven. P. M. La Bach	1913	403	—	—	—
Technische Einheit für Nebenbahnen	1914	419	—	—	—
Triebwagenverkehr auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1909	414	—	—	—
Über den elektrischen Betrieb auf Hauptbahnen	1908	303	—	—	—
* Überhöhung des äußeren Schienenstranges in Gleisbogen. Von A. Hofmann	1913	457	—	—	—
* Überwachung der Fahrgeschwindigkeit. Becker	1915	174	3	—	—
Umsetzung eines Entladepfluges. A. M. Clough	1912	339	—	—	—
Unfall-Verminderung	1913	226	—	—	—
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnen	1913	384	—	—	—
* Unterrichten der Farmer seitens der Eisenbahn	1912	104	—	—	—
Unterricht für Bahnbeamte	1913	300	—	—	—
* Unterrichtsmodell. Befahren einer Langsamfahrstelle am Dr. Hans A. Martens	1914	134	—	17	1
* Unterstützung der Anwohner durch Bahnverwaltungen in Amerika	1912	191	—	—	—
* Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren für Heiz- und Schmier-Stoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	197	—	—	—
* Verhalten der Angestellten bei Fahrhindernissen auf Hauptbahnen. Von Simon	1911	349	11	—	—
* Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Zum Dr.-Ing. Heumann	1913	104 118 136 158	11 7 4 5	—	—
* Verhüten von Unfällen auf einer amerikanischen Eisenbahn	1912	355	—	—	—
Verkehrsbeziehungen	1915	416	4	—	—
* Verkehrspflege der Großstädte. Zur Von Dr.-Ing. Blum	1909	47 66 104 128 150	—	—	—
* Verkehrsplan. Eisenbahn- für Philadelphia	1911	352	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Verschönerung und Erhöhung der Sicherheit der Bahnen	1913	351	—	—	—
Versuche zur Bestimmung des günstigsten Arbeitsverbrauches auf der „Baker Street und Waterloo“-Bahn und auf der „Großen Nord. Piccadilly und Brompton“-Bahn zu London	1911	73	2	—	—
Versuchsfahrten mit Triebwagen und leichten Lokomotiven	1910	224	—	—	—
Versuchszug der Untergrundbahnen in Neuyork	1910	311	—	—	—
Verwaltung des Hauptbahnhofes der Neuyork-Zentral- und Hudson-Fluss- und der Neuyork-Neuhaven- und Hartford-Bahn in Neuyork	1916	73	—	—	—
Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen. C. Vogel	1915	161	—	—	—
* Vorzugfrachtgüter	1912	227	—	—	—
* Wechseln von Dampftrieb. Das zu elektrischem Betriebe	1912	104	—	—	—
Winddruck an Gebäuden	1914	369	1	—	—
Winddruckmesser von Gieslen	1914	368	6	—	—
* Winke für erste Hülfeleistung bei Verletzungen	1912	378	—	—	—
* Wissenschaftliche Erziehung der Landleute durch die Eisenbahn-Verwaltungen	1912	121	—	—	—
Zahlenangaben von der Pennsylvaniaabahn	1913	207	—	—	—
* Zugförderung. Zur Wirtschaft der Bahnerhaltung und L. Karnet	1917	323	6	Texttafeln D. Eu. F.	1—18
Zugverkehr im Hudsonntunnel	1911	304	—		—
B. Berechnung der Fahrzeiten, Fahrpläne.					
* Aufstellung von Schnellzugfahrplänen für verschiedene Beförderungsgewichte. Von J. Geibel	1911	370 389	4	—	—
* Berechnung der Fahrzeiten. Die Dr.-Jug. A. Zissel	1915	401	7	—	—
* Berechnung der kürzesten Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. E. Rosseck	1915	289 299	8 4	—	—
* Bestimmung der Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. Ing. L. Terdina	1914	190	5	—	—
* Entwerfen von Fahrtschaulinien. Das für Eisenbahnzüge. L. Terdina	1917	255	4	—	—
* Fahrzeit. Die kürzeste Von Dr.-Jug. G. Wagner	1911	147	—	—	—
* Kursbuchfahrpläne. Zusammenlegbare bildliche Von P. Andres und F. Andres	1910	306	—	XLII	1
* Schaufahrpläne. Halter für Von A. Süls	1909	178	—	XXVI	6—9
C. Zuggeschwindigkeiten.					
* Betriebserfahrungen über den aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser von Haufshälter. Von P. Bautze	1910	9 24 51	—	II	1—8
Fahrgeschwindigkeit. Britische und französische im Jahre 1909	1910	261	—	—	—
Geschwindigkeit, Aufenthalte und Zugfolge auf den Linien der Untergrund-Eisenbahngesellschaft in London	1911	151	—	—	—
Mittelwerte der Geschwindigkeit, des Fahrwiderstandes und der Leistung von Eisenbahnzügen. Dr. A. Langrod	1914	458	1	—	—
* Schaubildliche Darstellungen über Zuggeschwindigkeit und Weichenstellung	1910	256	—	—	—
Schnellbahnfrage. Zur von Groß-Berlin	1910	279	1	—	—
Schnellbahnnetz. Neues im Westen von Groß-Berlin	1910	369	1	I.	6
Schnellverkehr der „District Railway“ in London	1910	168	—	—	—
Schnellverkehr. Die Weltstädte und der elektrische	1910	389	—	—	—
Überwachung der Fahrgeschwindigkeit	1908	122	2	—	—
* Überwachung der Fahrgeschwindigkeit. Becker	1915	174	3	—	—
Zuggeschwindigkeit. Beschränkung der auf der Pennsylvaniaabahn	1913	95	—	—	—
* Zuggeschwindigkeit. Schaubildliche Darstellungen über und Weichenstellung	1910	256	—	—	—
D. Widerstände von Fahrzeugen und Zügen.					
„Anemoklinograph“ von Gerdien	1914	201	2	—	—
Einfluß der Wärme auf den Zugwiderstand. Der	1913	446	1	—	—
* Fahrwiderstand. Mittelwerte der Geschwindigkeit, des und der Leistung von Eisenbahnzügen. Dr. A. Langrod	1914	458	1	—	—
* Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Über den Dr.-Jug. Heumann	1912	257	2	—	—
* Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Über den Dr.-Jug. Heumann. Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr. Schlöfs	1913	254	2	—	—
* Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Über den Karl Schlöfs	1912	50 64 440	6 8 4	—	—
Vergleich der Widerstände von Güterzügen und Kanalschiffen	1914	271	1	—	—
* Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Zum Dr.-Jug. Heumann	1913	104 118 136 158	11 7 4 5	—	—
Versuche über Zugwiderstände. Neue	1917	375	—	—	—
Widerstände von Güterzügen. Vergleich der und Kanalschiffen	1914	217	1	—	—
* Widerstände von Zügen verschiedener Art. Von B. S. van Zanten	1911	330	—	—	—
* Widerstand steifachsiger Fahrzeuge in Bogen. Dipl.-Ing. J. Meyer-Absberg	1912	333	2	—	—

	Jahr- gang	Seite	Auzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Widerstand von Einzelwagen. E. Nothin	1915	143	—	—	—
* Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug	1913	373	2	—	—
Winddruckmesser von Gieslen	1914	368	6	—	—
Winddruck. Vorrichtung zum Messen der Größe und des Angriffspunktes des	1914	124	—	—	—
Zugwiderstände. Neue Versuche über	1917	375	—	—	—
E. Beförderungskosten, Fahrpreise, Frachtsätze, Löhne.					
Anhalten und Wiederanfahren. Kosten für das von Eisenbahnzügen	1917	70	—	—	—
* Belohnung nach „Wirksamkeit“	1912	335	—	—	—
* Betriebslänge. Die Von A. Rühle von Lilienstern	1908	445	—	—	—
Betrieblängen der Bahnen, besonders für elektrischen Betrieb	1917	296	—	—	—
Eisenbahn-Betriebskosten in Amerika	1909	119	—	—	—
Ersparnis-Versuche bei elektrischen Straßenbahnwagen	1913	405	—	—	—
Fahrpreise auf chinesischen Bahnen	1913	245	—	—	—
Fahrpreise und Abgaben der Stadtbahn in Paris. R. H. Whitten	1912	159	—	—	—
* Forderungen der Lokomotivführer in den Vereinigten Staaten	1913	351	—	—	—
* Frachtsätze. Preussische und amerikanische	1912	206	—	—	—
* Kosten der Zugförderung und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Dr.-Ing. H. Heben- streit	1917	311	—	—	—
Kosten für das Anhalten und Wiederanfahren von Eisenbahnzügen	1917	70	—	—	—
Löhne der Arbeiter. Die in Altoona	1913	225	—	—	—
* Wirtschaftlichkeit des Zugförderungsdienstes. Erhöhung der auf Grund von Ver- suchen mit Lokomotiven im Betriebe der preussisch-hessischen Staatsbahnen. Von R. Anger	1911	1 21 37 55 75 95	4 2	—	—
Zahlenangaben von der Pennsylvaniaabahn	1913	207	—	—	—
* Zugförderung. Kosten der und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Dr.-Ing. H. Hebenstreit	1917	311	—	—	—
F. Betrieb auf den Bahnhöfen und der freien Strecke.					
* Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für Eselsrückenbetrieb. Cauer	1912	441	—	—	—
* Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für Eselsrückenbetrieb. Dr.-Ing. Sammet	1912	259 273	10 8	—	—
* Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für reinen Schwerkraftbetrieb. Dr.-Ing. Sammet	1912	397 420	7 1	—	—
* Ablaufanlagen. Gleisbremsen an Dr.-Ing. Sammet	1912	330	2	—	—
Abteilreinigung durch Luftsaugmaschinen	1909	96	—	—	—
* Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die des Bahnhofes der Pennsylvaniaabahn in Neu- york. Brugsch	1917	173 190	7 3	22	1
Anzeige von Wagenstand und Zugbildung. Tafeln zur	1917	351	—	39	14-19
* Aufgleiser für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von Podolsky und Straufs. W. Murai	1912	85	6	—	—
Befördern von Sprengstoffen	1913	225	—	—	—
Beseitigung von Eis, Schnee und Graupeln nach Turner	1914	419	—	—	—
Betrieb auf dem Manhattan-Endbahnhofe der Brooklyn-Brücke	1910	449	—	—	—
Betrieb eines Güterschuppens	1916	174	—	27	17-19
Betrieb in englischen Lokomotivschuppen	1911	357	—	—	—
* Bleisiegel. Das Ersatz- oder Not- Simon	1912	53	—	—	—
Bleisiegelverschluss von Fossati	1912	267	—	XXXIV	1-7
Darstellung der Fahrstraßenbesetzung. Zeichnerische zur leichteren Erkennung der besten Ausnutzung der Bahnsteiggleise	1909	144	—	XXI	6 u. 7
Einführung des elektrischen Betriebes bei der Gotthardbahn	1914	220	—	—	—
Einführung elektrischen Betriebes. Die auf den französischen Vollbahnen. N. Mazon	1914	19	—	—	—
Elektrisch betriebene Karren für Güterböden	1914	414	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf den Vollbahnen der Vereinigten Staaten. H. Parodi	1914	35	—	—	—
Elektrischer Eilgutdienst in Boston	1914	19	—	—	—
Fahrzeugverladung	1912	196	—	—	—
Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge mit heb- und kipplarer, durch das Gewicht des ablaufenden Fahrzeuges an den Radkranz geprefster Bremschiene. E. Frölich	1917	86	—	—	—
* Gleisbremsen an Ablaufanlagen. Dr.-Ing. Sammet	1912	330	2	—	—
Gleisbremse von Willmann und Co.	1910	115	—	—	—
* Gleismeldeanlagen für Wechselstrombetrieb auf dem Verschiebebahnhote Chemnitz-Hilbers- dorf. Von E. Besser	1910	288	6	—	—
Güterdienst der Lewiston-, Augusta- und Waterville-Straßenbahn	1916	306	—	44	8-10
* Güterförderanlage auf dem Bahnhote Bebra. Stieler	1912	188	2	XXIV	1-10
Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G. Arn	1913	203	—	20	12-14
Güterzug von 3770 t in 99 Wagen 179 km weit von einer 1 D 1-Lokomotive gezogen	1914	444	—	—	—
* Hebel zum Wagenschieben	1912	206	—	—	—
Heizung mit Torfpulver	1916	191	—	—	—
* Innenbeleuchtung von Güterwagen vor Güterschuppen. Von H. Römer	1908	355	—	XL	1 u. 2
Karren. Elektrisch betriebene für Güterböden	1914	414	—	—	—
Lagerbüchsenwinde Story-Hall. Am Radkranze hängende	1911	236	—	—	—
Leistungsverbrauch auf elektrischen Fernbahnen	1914	287	—	—	—

H. Betriebsergebnisse, Verkehr.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Ausstellungs-Verkehr in Seattle. Abwicklung des es	1911	285	—	XXXIX	5-7
Befördern von Sprengstoffen	1913	225	—	—	—
Betriebsergebnisse der Giovi- und der Löttschberg-Bahn	1913	494	—	—	—
Betriebsergebnisse der Pariser Untergrundbahnen	1913	189	—	—	—
Betriebsergebnisse der Stadtbahn in Paris von 1900 bis 1911	1912	343	—	—	—
Betriebsergebnisse. Die auf der alten Giovi-Linie nach Einführung der elektrischen Förderung	1915	57	—	—	—
Betriebsergebnisse mit Edison-Beach-Speicher-Wagen	1913	189	—	—	—
Eisenbahn-Betriebsergebnisse. Die des Jahres 1907 in Frankreich, England und Deutschland. Von C. Colson	1910	148	—	—	—
Eisenbahn-Verkehrs-Verhältnisse. Italienische	1909	316	—	—	—
		51	4	5	88-104
* Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin. Das C. Guillery	1913	161	—	16	105-124
		193	5	17	125-128
				19	129 u. 130
Entwicklung der Bahnen in Rhodesia. Die wirtschaftliche	1913	59	—	—	—
* Entwicklung, gegenwärtiger Stand und Aussichten des elektrischen Vollbahnwesens. G. Soberski	1912	276	13	—	—
		294	24	XXXIX	1-5
		307	3	—	—
Ergebnisse der Orientalischen Bahnen 1916	1917	216	—	—	—
Ergebnisse des Betriebes der italienischen Staatsbahnen im Jahre 1908/09	1910	296	—	—	—
Gasanstalten. Die der preussisch-hessischen Staatsbahnen	1910	403	—	—	—
Gasanstalten. Die der preussisch-hessischen Staatsbahnen	1911	235	—	—	—
Gasanstalten. Die der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	1912	248	—	—	—
Gasanstalten. Die der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	1913	143	—	—	—
Geschäftslage der Pennsylvaniabahn	1913	467	—	—	—
Güterverkehr. Der auf den Eisenbahnen und Wasserstraßen Deutschlands und Frankreichs	1910	389	1	—	—
Güterverkehr nach Mazedonien. Öffentlicher	1917	251	—	—	—
Löhne der Arbeiter in Altoona. Die	1913	225	—	—	—
* Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Die	1913	398	3	—	—
* Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Die Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor Obergethmann in Berlin	1913	272	—	—	—
		290	4	—	—
		307	3	—	—
Preussisch-hessische Staatseisenbahnen. Die im Jahre 1908	1910	331	—	—	—
Preussisch-hessische Staatseisenbahnen. Die im Jahre 1909	1911	131	—	—	—
Preussisch-hessische Staatseisenbahnen im Jahre 1910. Die	1912	141	—	—	—
Preussisch-hessische Staatsbahnen im Jahre 1911. Die	1913	317	—	—	—
Preussisch-hessische Staatseisenbahnen. Die im Rechnungsjahre 1912	1914	251	—	—	—
Preussisch-hessische Staatsbahnen. Die im Rechnungsjahre 1913	1915	176	—	—	—
Preussisch-hessische Staatseisenbahnen. Die im Rechnungsjahre 1914	1916	102	—	—	—
Preussisch-hessische Staatseisenbahnen. Die im Rechnungsjahre 1915	1917	196	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereinus deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1906	1908	324	—	—	—
desgl. für 1907	1909	332	—	—	—
„ „ 1908	1910	292	—	—	—
„ „ 1909	1911	333	—	—	—
„ „ 1910	1912	356	—	—	—
„ „ 1911	1913	333	—	—	—
„ „ 1912	1914	320	—	—	—
„ „ 1913	1915	374	—	—	—
Triebwagenverkehr auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen	1909	414	—	—	—
Triebwagenverkehr auf der Strecke London-Epsom	1910	296	—	—	—
Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen. C. Vogel	1915	161	—	—	—
Wirtschaftliche Entwicklung der Bahnen in Rhodesia. Die	1913	59	—	—	—
Zahlenangaben von der Pennsylvaniabahn	1913	207	—	—	—

I. Unfälle und Betriebstörungen.

Einsturz der Brücke bei Lenay in Frankreich	1912	232	—	—	—
Einsturz einer im Umbaue befindlichen Öffnung der Susquehanna-Brücke der Baltimore-Ohio- Bahn	1909	145	—	—	—
Eisenbahnunfälle	1909	201	—	—	—
Eisenbahn-Unfälle in den verschiedenen Ländern	1915	446	—	—	—
Eisenbahnunfälle in England 1907	1909	96	—	—	—
* Eisenbahnunfälle. Vorbeugen von n. Von Backofen	1910	440	—	—	—
Eisenbahnunfall auf Station Stoa's Nest	1910	354	—	—	—
* Eisenbahnunfall. Wert des Geschwindigkeitsmessers von Hauptshälter bei Talsee am 7. August 1907. Von A. Richter	1909	191	—	XXXI	1-8
Eisenbahnglück bei Hawes Junction. Das	1911	319	—	—	—
Eisenbahnglück bei Shrewsbury. Das	1908	249	—	—	—
Explosion einer Lokomotive der Galveston-, Harrisburg- und San Antonio-Bahn	1913	189	—	—	—
Explosion in einem Stromspeicher-Hause des Hauptbahnhofes zu Newyork	1911	303	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Feuer auf der Überführung der Locust-Strasse über die Missouri-Pazifikbahn in Omaha, Nebraska	1917	86	—	—	—
Hochbahnunfall in Chicago. Ein	1908	405	—	—	—
Kesselsprengungen auf amerikanischen Bahnen	1911	185	—	—	—
Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A. Morse	1913	222	—	—	—
Schienenbrüche. Lassen sich im Voraus erkennen?	1913	316	—	—	—
Schneefall auf der Kanadischen grossen Nordbahn	1910	354	1	—	—
Schneewehen. Schwebebahn und	1910	169	—	—	—
Unfälle auf der amerikanischen Long-Island-Bahn	1913	226	—	—	—
Unfälle beim Kuppeln auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1910	449	—	—	—
* Unfälle. Berichte der Pennsylvaniabahn über	1913	125	—	—	—
Unfall auf Bahnhof Ormskirk	1911	253	—	—	—
Unfall auf Bahnhof Wigan	1917	412	—	48	3
Unfall auf der Schwebebahn in Elberfeld	1908	210	—	—	—
* Unfall auf einer einschienigen Standbahn	1910	324	—	—	—
Unfall beim Aufstellen der St. Lorenz-Brücke bei Quebeck am 11. September 1916	1917	182	—	23	7—11
Unfall bei Ratho	1917	302	—	34	9
Unfall bei Willesden Junction	1911	167	—	XX	11
Unfall in Melun	1914	85	—	10	10
Unfall-Verminderung	1913	59	—	—	—
Unfall von Ponts de Cé. Der	1908	156	—	—	—
Verhalten von Stahlwagen bei Zusammenstößen	1912	428	—	—	—
Verhüten von Unfällen auf einer amerikanischen Eisenbahn	1912	355	—	—	—
Vorbeugen von Eisenbahnunfällen. Beitrag zum Von Backofen	1910	440	—	—	—
Zugzusammenstoss auf der Untergrundbahn in Berlin	1917	321	—	—	—
Zusammenstoss von Stahlwagen	1912	232	—	—	—

12. Besondere Eisenbahnen.

A. Bergbahnen.

Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H. Sawyer	1915	19	—	2	6 u. 7
Anden-Bergbahn. Die	1908	211	—	—	—
Andenquerbahn von Los Andes nach Mendoza. Die	1912	72	—	—	—
Argentine-Zentral-Bahn mit Spitzkehren	1912	122	—	XV	4
Assam-Bengalen-Bahn. Die Gebirgsstrecke der	1910	145	—	LXVII	7—13
Bahnen des Montblancstockes. P. Dalimier	1913	207	—	20	22—25
* Bahn nach Mariazell. Die Linie Kirchberg-Mariazell-Gufswerk der niederöster- reichischen steierischen Alpenbahn	1910	89 106	—	XVI	1—4
* Berg-Seilschwebbahnen. M. Buhle	1913	266	bb 1—6 Text- taf. A Abb. 1—8 Text- taf. B	26 27 28 29	1 u. 2 1 1—3 1
Berninabahn. Die	1912	245	—	XXIX	1 u. 2
Dienstbahn von Frutigen nach Kandersteg. Berner Alpenbahn. Die	1909	216	—	XXXVI	1—11
Furka-Bahn	1912	35	—	IV	5 u. 6
Furkabahn	1915	380	—	60	11
* Kohlern bei Bozen. Seilschwebbahn nach H. Wettich	1913	341	1	—	—
Lötschbergbahn. Die	1909	201	—	—	—
Lötschberg-Bahn. Entwicklung der Nordrampe der	1910	446	—	LXIV	8
Murnau-Oberammergau. Bahn	1913	166	—	15	1 u. 2
Niesen-Bahn	1911	338	—	—	—
Nord-Alaska-Bahn. Die	1912	136	—	—	—
Ofenbergbahn. Die	1911	417	—	—	—
Puy-de-Dôme-Reibungsbahn. Die	1908	365	—	—	—
* Pyrenäenbahnen. Drei neue Von A. Bencke	1911	247	1	—	—
Schweizerische Ostalpenbahn	1912	246	—	—	—
Seil-Schwebbahn der Aiguille du Midi. P. Dalimier	1914	254	—	27	12
Siders-Montana-Verkala. Elektrische Seilbahn	1916	273	—	30	9—15
Splügen- und Greina-Bahn	1911	200	—	XXII	1
Treib-Seelisberg. Seilbahn	1917	203	—	—	—
* Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn von Peter. S. Abt	1917	394	9.	46 47	1—18 1—5
* Virgl-Bahn. Die bei Bozen, Tirol. Von Erwin Schwarz	1908	407	1	XLV XLVI	1—7 1—8
Weissensteinbahn. Die	1912	122	—	—	—
Wetterhorn-Seilbahn. Die	1909	415	—	—	—
Wolgautalbahn in Australien	1912	136	—	—	—
Zahnbahn Chamonix-Montanvert. Die	1910	261	—	—	—
Zuckerhut bei Rio de Janeiro. Seil-Schwebbahn am Ch. Dantin	1913	469	—	53	2

B. Bahnen verschiedener Art.

Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Prof. Dr. J. Kollmann
 Dampftreibbahn am „Eisernen Tor“
 Elektrische Werkbahn von Carr
 Fern-Schnellbahnen. Scherl's Vorschläge für
 * Zwergseilbahnen. Mitgeteilt von F. O. Koch

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb. Abb.
1913	276	—	27	8
1917	387	—	—	—
1912	305	—	XXXVIII	4 u. 5
1909	318	—	—	—
1909	408	1	—	—

C. Drahtseilbahnen, Hängebahnen und Schwebbahnen.

* Berg-Seilschwebbahnen. M. Buhle
 * Drahtseilbahnanlage mit ungewöhnlichen Abmessungen. Eine
 * Drahtseilbahnen mit Doppelbetrieb. Der theoretische Längenschnitt von R. von Reckenschufs
 Gegengewichts-Kabelbahn. Die zu beseitigende in Providence, Rhode Island
 Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen
 Hängebahnen. Güterförderung in Schuppen auf nach W. G. Arn
 * Hängebahn von A. Bleichert zum Bedienen von Kohlenlagern. Lagerplatz der Hedwigs-hütte in Charlottenburg
 * Kabelbahn von Bleichert über den Surinamflufs
 * Längenschnitt von Drahtseilbahnen. Der theoretische mit Doppelbetrieb. R. von Reckenschufs

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb. Abb.
1913	266	—	26 27 28 29	1 u. 2 1 1-3 1
1912	152	5	—	—
1913	393 410 431 449	4 4 3	—	—
1914	393	—	45	5-10
1913	314	—	—	—
1913	203	—	20	12-14
1913	238	—	23	1-3
1912	67	6	—	—
1913	393 410 431 449	4 4 3	—	—

Niesen-Bahn
 * Probestrecke. Die der Schwebbahn in Berlin. Von W. Berdrow
 Schwebbahnen von Mühl. A. Le Vergnier
 Schwebbahnfrage. Die in Berlin-Rixdorf
 Schwebbahn mit Luftschrauben-Betrieb
 Schwebbahn-Probestrecke in Berlin
 Schwebbahn und Schneewehen
 Seilbahn. Elektrische Siders-Montana-Vermala
 Seilbahnen. Schwebende und feste R. Frank
 Seilbahn Treib-Seelisberg
 Seilebene bei Aisley, Pennsylvania. Die
 Seilebene bei Mahanoy, Pennsylvania. Die
 Seil-Schwebbahn am Zuckerhute bei Rio de Janeiro. Ch. Dantin
 Seil-Schwebbahn Berlin-Konstantinopel-Bagdad
 * Seil-Schwebbahn nach Kohlern bei Bozen. H. Wettich
 Selbsttätige Bremse für Drahtseilbahnwagen
 * Stützen für Drahtseilbahnen aus Beton und Eisenbeton
 Unfall auf der Schwebbahn in Elberfeld
 Wetterhorn-Seilbahn. Die

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb. Abb.
1911	338	—	—	—
1908	109	4	—	—
1915	40	—	5	1-3
1910	98	—	—	—
1912	180	—	—	—
1910	97	—	—	—
1910	169	—	—	—
1916	273	—	39	9-15
1913	469	—	—	—
1917	203	—	—	—
1909	434	—	LXVIII	1-8
1910	113	—	—	—
1913	469	—	53	2
1917	355	—	—	—
1913	341	1	—	—
1913	129	—	13	8-10
1914	47	2	—	—
1908	210	—	—	—
1909	415	—	—	—

D. Einschienenbahnen.

Brennan'sche Einschienenbahn
 * Einschienenbahn und Kreiswagen. Von Dr.-Ing. G. Barkhausen
 Kreisbahnen. Die technischen und wirtschaftlichen Aussichten der einschienigen

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb. Abb.
1908	49	2	—	—
1910	153 171	2 4	—	—
1910	450	—	—	—

E. Elektrische Bahnen.

Abnehmerrolle. Reibungsmindernde für elektrische Bahnen
 Abspannanlage. Fahrbare der Veltlin-Bahn
 Anordnung der dritten Schiene auf der Hudson- und Manhattan-Bahn
 Aurora-, Elgin- und Chicago-Bahn. Die elektrisch betriebene
 Ausbau. Elektrischer der Italienischen Staatseisenbahnen
 Ausrüstung. Elektrische der beiden Linien von Genua nach Ronco
 Ausrüstung. Elektrische des Detroit-Tunnels
 Ausstattung. Die elektrische der Neuyork, Neuhaven und Hartford-Bahn
 Ausstattung. Elektrische französischer Staatsbahnlinien
 Bahnen der Vereinigten Staaten. Die elektrischen und ihre Eigenheiten
 Bahnen in Österreich. Elektrische
 Bahn Lugano-Tesserete. Die elektrische
 Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame. Elektrische in Frankreich
 Bauanlagen für die Herstellung der elektrischen Zugförderung auf den Eisenbahnlinien Magdeburg-Bitterfeld-Leipzig-Halle
 Bauzug für Oberleitungen

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb. Abb.
1910	97	1	—	—
1908	123	—	—	—
1908	365	1	—	—
1913	226	—	—	—
1910	16	1	III	9
1912	122	—	XIV	2
1911	434	—	LIX	13 u. 14
1914	271	—	—	—
1913	59	—	—	—
1910	114	6	—	—
1910	313	—	—	—
1911	338	—	XLV	13
1912	407	1	—	—
1914	467	—	—	—
1915	362	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Betrieb auf Hauptbahnen. Über den elektrischen	1908	303	—	—	—
Betrieb auf Vollbahnen. Stand des elektrischen	1917	34	1	—	—
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1—15, 19 u. 20
* Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chikago. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und F. Musil	1913	79	—	—	—
		97	6	10	16—18 21—32
		115	1	—	—
		133	5	14	1—14
		153	3	15	15—18
		173	3	—	—
		191	3	19	1—10
		209	5	21	1—5
Betriebsergebnisse. Die auf der alten Giovi-Linie nach Einführung der elektrischen Förderung	1915	57	—	—	—
Dritte Schiene auf den Untergrundbahnen in Neuyork und Brooklin	1915	419	1	—	—
Einführung des elektrischen Betriebes auf den bayerischen Staatseisenbahnen. Über die	1909	96	—	—	—
Einführung des elektrischen Betriebes bei den schweizerischen Bahnen. Untersuchungen über die	1913	468	—	—	—
Einführung elektrischen Betriebes auf den bayerischen Staatseisenbahnen. Über die	1909	120	—	—	—
Einführung elektrischen Betriebes auf verschiedenen Linien der französischen Südbahn	1910	354	—	—	—
Einführung elektrischen Betriebes. Die auf amerikanischen Gebirgstrecken	1915	282	—	—	—
Einwellenstrom-Vertellung. Die auf der New Haven-Hartford-Bahn	1902	405	—	—	—
* Einwellen-Wechselstrom-Bahnen. Ausführungen der Siemens-Schuckert-Werke	1911	141	6	—	—
Elektrische Ausrüstung der beiden Linien von Genua nach Ronco	1912	122	—	XIV	2
Elektrische Bahn Biasca-Aequareossa. Die	1912	213	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf der London, Brighton und Südküsten-Bahn. Der	1913	359	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf Stadtstrecken	1909	184	—	—	—
* Elektrischer Betrieb im Vorortverkehr in Paris	1913	108	—	—	—
Elektrische Strafsen- und Vollbahnen. Stromersparung bei H. St. Cl. Putnam	1911	411	—	—	—
Elektrische Werkbahn von Carr	1912	305	—	XXXVIII	4 u. 5
		211	—	—	—
		227	1	XXVIII	1—6 u. 8—12 7 u. 13—16 17 u. 18
		242	1	XXXIII	19—24
		255	—	XXXIV	25—41
		271	—	XXXV	42—45
		287	1	XXXVI	46 u. 47
				XXXVII	48 u. 49
				XXXVIII	50—61
				XL	62—66
				XLI	67—74
				XLII	75—79
Energieverbrauch. Der der elektrischen Zugförderung auf der Berner Alpenbahn	1916	370	—	54	9 u. 10
* Entwicklung, gegenwärtiger Stand und Aussichten des elektrischen Vollbahnwesens. G. Soberski	1912	276	13	—	—
		294	24	XXXIX	1—5
		307	3	—	—
Erzeugung von Strom. Die für elektrische Bahnen	1917	54	—	—	—
Fernsprechanlage. Oberleitung und der elektrischen Bahn Bellinzona-Mesocco	1910	58	2	—	—
		1	11	—	—
		23	25	6	1—3
				7	1
				8	1—5
				9	1—4
* Fortschritte im elektrischen Vollbahnwesen. Die G. Soberski	1916	41	18	10	1 u. 2
				11	1 u. 2
				12	1
		67	—	—	—
Gleichrichter mit Quecksilberdampf	1917	170	—	21	9—11
Gleichstrom-Bahn. Kalifornische 1200-Volt-	1913	469	—	—	—
Gleichstrom. Mit hochgespanntem betriebene Bahnen	1913	384	—	—	—
Gleichstrom von 1200 V für Stadtschnellbahnen	1916	289	—	—	—
* Gleisloser Strafsenzug. Ein mit elektrischem Antriebe	1911	316	—	—	—
Großkraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen von 150 000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. Bartel	1913	55	—	—	—
				41	1—12
				42	1—10
				43	1—14
				44	1—12
				45	1—9
				46	1—9
* Hochbahn in Hamburg. Die G. Schimpff	1915	283	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
				47	1-5
				48	1-7
		303	13	49	1-3
				50	1-11
				51	1-10
* Hochbahn in Hamburg. Die G. Schimpff	1915			52	1-6
		321	7	53	1-6
				54	1-4
				55	1
		331	1	56	1
				57	1 u. 2
Hochbahn in Hamburg. W. Stein	1912	384	1	—	—
Hochspannungsanlagen von mehr als 100 000 Volt in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	1913	240	—	—	—
Hoch- und Untergrund-Bahn. Kurzschlussicherung auf der in Berlin	1910	169	—	—	—
Kraftwerke der schweizerischen Bundesbahnen am Gotthard	1917	35	—	8	7 u. 8
Linien der Michigan-Bahn mit Stromschienen für 2400 V	1915	417	—	—	—
Linien der Neuyorker Zentralbahn. Die elektrischen	1908	62	—	—	—
Linien des Engadin. Der elektrische Betrieb auf den	1916	321	—	—	—
Linie Nr. 4 „Porte de Clignancourt“—„Porte d'Orléans“ der Pariser Stadtbahn. Unterkreuzung der Seine durch die	1910	163	—	—	—
Linie Nr. 5 der Stadtbahn in Paris	1910	115	—	—	—
Lötschbergbahn. Die	1909	201	—	—	—
Lokomotivförderung. Eine elektrische für Gleichstrom von 2000 Volt.	1908	329	—	—	—
Lugano-Tesserete. Die elektrische Bahn	1911	338	—	XLV	13
Lund-Björred. Elektrischer Betrieb auf der schwedischen Kleinbahn	1917	284	—	33	1-9
Magnetische Bahn von Bachelet	1915	57	—	—	—
Martigny-Orsières. Elektrische Bahn	1912	93	—	—	—
Mafnahmen zur Verringerung der Induktionswirkungen durch die Fahrleitung der Neuyork- Neuhaven-Bahn	1916	39	—	5	14-17
Murnau-Oberammergau. Bahn	1913	166	—	15	1 u. 2
Neuere elektrische Vollbahnbetriebe in Nordamerika	1916	158	—	—	—
Neuyork-Neuhaven-Hartford-Bahn. Die elektrischen Einrichtungen der	1909	401	1	—	—
Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn. Elektrischer Betrieb auf der	1909	318	—	—	—
Oberleitung der Eriebahn	1908	366	—	—	—
Oberleitung der Pennsylvania-Bahn bei Philadelphia	1916	106	—	—	—
Oberleitung für die Harlem-Fluss-Linie der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn	1911	93	—	X	6-10
Oberleitung und Fernsprechanlage der elektrischen Bahn Bellinzona-Mesocco	1910	58	2	—	—
Ofenbergbahn. Die	1911	417	—	—	—
Pariser Stadtbahn. Die	1908	384	2	—	—
Post- und Paket-Bahn der „American Pneumatic Service Co.“ in Boston	1914	253	—	—	—
Post- und Paket-Bahn der „Electric Carrier Co.“ in Neuyork	1914	105	—	—	—
* Pyrenäenbahnen. Drei neue Von A. Bencke	1911	247	1	—	—
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing. Blois	1913	167	—	—	—
Rundschau über die elektrisch betriebenen Vollbahnen	1914	142	2	—	—
Schienenstromkreise mit nicht stromdichten Schienenstößen	1909	317	1	—	—
Schnellbahnbetrieb mit Gleichstrom von 5000 V	1916	125	1	—	—
Schnellbahnen. Die elektrischen in Städten der „Vereinigten Staaten von Nordamerika	1916	207	1	—	—
Spügen- und Greina-Bahn	1911	200	—	XXII	1
Staatsbahnen im Veltlin. Der elektrische Betrieb auf den Strecken der italienischen	1915	181	—	—	—
Stadtbahn in Paris. Die	1908	364	—	XXXIX	8
Stadtbahn in Paris. Die Strecke Nordbahnhof-„Gare d'Orléans“	1909	97	1	—	—
Stadtbahn in Paris. Schleife bei Place de la Nation der Linie Nr. 6 der	1911	53	—	VI	22
		141	—	—	—
* Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin. Der elektrische Ausbau der G. Soberski	1913	163	—	—	—
		188	—	—	—
		1	11	1	1-11
				2	1-5
		28	7	—	—
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten. Die elektrischen von Nordamerika.		41	10	6	1-10
Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg,				7	1-5
Chikago, St. Louis und Providence. F. Musil	1915			8	1-7
		65	12	9	1
				10	1-4
				11	1-16
		75	4	12	1-4
				13	1-15
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten. Die elektrischen von Nordamerika.		75	2	16	1-9
F. Musil	1916			17	1-7
		264	3	37	1-8
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten. Die elektrischen von Nordamerika.				15	7-9
F. Musil	1917	87	5	16	1-5
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten. Die elektrischen von Nordamerika.				—	—
Stand der Bauarbeiten zu Anfang 1915. F. Musil	1915	217	—	—	—
Stadt- und Vorort-Linien in Paris. Elektrische Ausrüstung der staatlichen M. Guignard	1913	301	—	30	4
Stand des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen	1917	31	1	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführungen und den Betrieb fremder elektrischer (mit Ausschluss der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammlung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
Straßenbahn mit Hilfseil. Elektrisch betriebene	1915	419	—	—	—
Stromabnehmer der Triebwagen der Stadtbahn in Paris	1911	204	—	XXIV	8 u. 9
Stromabnehmer. Stromschienen und der Philadelphia- und West-Bahn	1913	242	—	22	64—67
Stromdichte Tragglecke für 25 000 V	1909	183	1	—	—
Stromersparung bei elektrischen Straßen- und Vollbahnen. H. St. Cl. Putnam	1911	411	—	—	—
Strom-Erzeugung und -Verteilung bei der Nord-Süd-Bahn in Paris	1912	287	—	XXXVII	5
Strom-Erzeugung und -Verteilung für den Neuyork-Endzweig der Pennsylvaniabahn. G. Gibbs	1912	363	—	—	—
Stromleitung der Liverpool-Southport-Bahn	1909	417	1	—	—
Stromschiene der Pariser Stadtbahn	1909	218	—	XXXV	10—25
Stromschienen und Stromabnehmer der Philadelphia- und West-Bahn	1913	242	—	22	64—67
Stromversorgungsgebiete in Nordamerika. Größere	1912	13	—	—	—
Stromzuführung für elektrische Straßenbahnwagen	1909	384	—	LXIV	2—6
Stromzuführung der Stadtbahn in Paris	1911	397	—	LII	7
Stromzuführung. Unterirdische der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris	1913	276	—	26	11 u. 12
Stromzuführungsschienen bei der Stadtbahn in Paris	1911	151	—	—	—
* Technische und wirtschaftliche Verhältnisse einiger schweizerischer und italienischer elektrischer Bahnen. Auszug aus einem Reiseberichte von Ising	1915	135	—	—	—
Teilleiter-Stromzuführung des Lewisburg- und Tyrone-Zweiges der Pennsylvania-Bahn	1912	161	—	XIX	7
Überlandbahn Wien-Prefsburg. Elektrische	1915	345	—	56	4 u. 5
Umbau der Vollbahn-Strecke Spiez-Frutigen für elektrischen Betrieb	1909	219	—	—	—
Untergrundbahnen in Chicago. Geplante	1911	394	—	—	—
* Untergrund-Schnellbahnen. Die künftigen Wiener elektrischen Von Dr.-Ing. O. Blum	1911	231	3	—	—
		244	1	—	—
Unterirdische Stromzuführung der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris	1913	276	—	26	11 u. 12
Unterpfasterbahn. Die von Holborn bis Strand in London	1911	267	1	—	—
Verlegung der Signalleitungen bei elektrischen Bahnen	1915	400	—	—	—
Versuche mit elektrischem Betriebe auf den schwedischen Staatsbahnen	1910	113	—	—	—
Versuchsbahn bei Oranienburg	1910	257	—	—	—
* Virgibahn. Die bei Bozer, Tirol. Von Erwin Schwarz	1908	407	1	XLV XLVI	1—7 1—8
Wahl der Stromart für elektrische Zugförderung auf den schweizerischen Bundes-Bahnen	1916	353	1	—	—
Wechselstrom-Abspanner. Der im Betriebe elektrischer Bahnen.	1917	287	—	—	—
Wechselstrombahn Locarno-Pontebrolla-Bignasco. Die	1908	458	—	—	—
Wechselstrombahn Seebach-Wettingen. Die 15 000 Volt	1909	269	—	—	—
Werkbahn. Elektrische von Carr	1912	305	—	XXXVIII	4 u. 5
Wetterhorn-Seilbahn. Die	1909	415	—	—	—
		221	—	—	—
		227	1	XXVIII XXIX XXX	1—6 u. 8—12 7 u. 13—16 17 u. 18
* Zugförderung. Die elektrische auf der Strecke Blankenese-Ohlsdorf. Von H. v. Glinski	1911	242	1	XXXIII XXXIV XXXV XXXVI XXXVII	19—24 25—41 42—45 46 u. 47 48 u. 49
		255	—	XXXVIII	50—61
		271	—	XL XLI XLII	62—66 67—74 75—79
Zugförderung. Elektrische auf der Strecke Dessau-Bitterfeld	1910	115	—	—	—
Zugkrafterzeugung. Elektrische bei den Eisenbahnen	1908	288	3	—	—

F. Hoch- und Untergrund-Bahnen.

* Absteifung von Baugruben. Die für städtische Untergrundbahnen. P. Musil	1916	241	5	35	1—17
Baker-street-Waterloo-Untergrundbahn in London. Die	1909	269	—	XLVII	2
„Buckel“-Haltestelle der Hochbahn in Neuyork	1916	55	—	—	—
Buenos-Aires. Untergrundbahnen in E. Lavis	1915	19	—	2	8
Erweiterungen der Hoch- und Untergrund-Bahn im Westen von Berlin. Baurat Bousset	1914	139	—	17	8 u. 9
Harlemflufs-Abschnitt der Lexington-Avenue-Untergrundbahn in Neuyork	1916	257	—	36	1—3
Heben einer Hochbahn während des Betriebes	1910	74	—	—	—
Hochbahn in Hamburg. W. Stein	1912	384	1	—	—
Hochbahn in Neuyork. „Buckel“-Haltestelle der	1916	55	—	—	—
Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. Elektrische	1908	28	—	—	—
Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. Kurzschlufssicherung auf der	1910	169	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. Umgestaltung des Gleisdreieckes der	1913	298	—	31	16—18
Kreuzung der Untergrundbahnen in der Kanal- und Center-Straße in Neuyork	1916	17	—	2	14
* Lüftung der Untergrundbahnen. Die Dr.-Ing. F. Musil	1917	287 307	12 11	—	—
Manhattan-Hochbahn. Lösch-Regenrohre der	1912	285	—	XXXVI	1
Neuyorker Untergrundbahnen. Luftzufuhr auf den	1909	121	—	—	—
Neuyorker Untergrundbahn. Lüftung der	1909	24	—	—	—
Schnellbahnnetz. Neues im Westen von Groß-Berlin	1910	369	1	L	6
Untergrundbahnen in Chicago. Geplante	1911	394	—	—	—
Untergrundbahnen in Neuyork. Die Lüftung auf den Linien der	1912	88	2	—	—
Untergrundbahnen in Neuyork und Brooklyn. Dritte Schiene auf den	1915	419	1	—	—
Untergrundbahnen. Leistungsfähigkeit der	1909	55	—	XI	4—7
Untergrundbahnen? Mittelbahnsteig oder Seitenbahnsteige bei	1911	436	—	—	—
Untergrundbahn in Neuyork. Neue Linien der	1915	329	—	54	5—10
Untergrund-Eisenbahn. Signale, Zugfolge-Uhren und Zugfolge-Aufzeichner auf der Linie der Gesellschaft zu London	1911	152	—	—	—
Untergrund-Güterbahn für Neuyork	1909	218	—	XXXII	5 u. 6
* Untergrund-Schnellbahnen. Die künftigen Wiener elektrischen Von Dr.-Ing. O. Blum	1911	231 244	3 1	—	—
Untergrundstrecke Leipziger Platz-Spittelmarkt der Hoch- und Untergrund-Bahn in Berlin	1910	314	—	XLIII	5
Unterpfasterbahn in Neuyork. Bau einer	1912	385	—	—	—
Unterpfasterbahn von Holborn bis Strand. Die in London	1911	267	1	—	—
Verbindung der neuen Lexington-Avenue-Untergrundbahn in Neuyork mit der bestehenden Park-Avenue-Untergrundbahn bei der 42. Straße	1916	55	—	11	4 u. 5
Verbindung der Untergrundgleise der Brückenschleife in Neuyork mit den Hochbahngleisen über die Brooklyn-Brücke	1916	107	—	20	14
G. Stadtbahnen.					
Eisenbahnen in Sydney	1913	258	—	25	3
* Elektrische Stadtschnellbahnen. Die der Vereinigten Staaten von Nord- amerika. F. Musil	1917	87	5	15 16	7—9 1—5
Entwürfe für Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Berliner Stadt- und Ring-Bahn	1909	145	—	—	—
Gleichstrom von 1290 V für Stadtschnellbahnen	1916	289	—	—	—
Güter-Stadtbahn in Chicago	1913	319	—	32	8
Hochbahn in Hamburg. W. Stein	1912	384	1	—	—
				41 42 43 44 45 46	1—12 1—10 1—14 1—12 1—9 1—9
* Hochbahn in Hamburg. Die G. Schimpff	1915	303	13	47 48 49 50 51 52 53 54 55	1—5 1—7 1—3 1—11 1—10 1—6 1—6 1—4 1
				56 57	1 1 u. 2
Nord-Südbahn in Paris. Strom-Erzeugung und -Verteilung bei der	1912	287	—	XXXVII	5
Pariser Stadtbahn. Die	1908	384	2	—	—
Pariser Stadtbahn. Stromschiene der	1909	218	—	XXXV	10—25
Pariser Stadtbahn. Unterkreuzung der Seine durch die Linie Nr. 4 „Porte de Clignancourt“ „Porte d'Orléans“ der	1910	163	—	—	—
Schnellbahnen. Die elektrischen in Städten der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1916	207	1	—	—
Selbsttätiges Anhalten der Stadtbahnzüge in Neuyork	1913	207	—	—	—
Stadtbahn in Neapel	1912	325	—	XLII	3
Stadtbahn in Neuyork	1916	222	—	31	1
Stadtbahn in Paris. Die	1908	364	—	XXXIX	8
Stadtbahn in Paris. Die Strecke Nordbahnhof „Gare d'Orléans“	1909	97	1	—	—
Stadtbahn in Paris. Linie Nr. 5 der	1910	115	—	—	—
Stadtbahn in Paris. Schleife bei Place de la Nation der Linie Nr. 6 der	1911	53	—	VI	22
Stadtbahn in Paris. Stromabnehmer der Triebwagen der	1911	204	—	XXIV	8 u. 9
Stadtbahn in Paris. Stromzuleitung der	1911	397	—	LII	7
Stadtbahn in Paris. Stromzuleitungsschienen der	1911	151	—	—	—
Stadtbahn zu Paris	1911	396	—	LII	1
* Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin. Der elektrische Ausbau der G. Soberski	1913	141 163 183	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
		1	11	1 2	1--11 1--5
		28	7	—	—
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Die elektrischen Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. F. Musil	1915	41	10	6 7 8	1--10 1--5 1--7
		65	12	9 10 11	1 1--4 1--16
		75	4	12 13	1--4 1--15
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1--15, 19a, 20
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Die elektrischen Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chikago F. Musil	1913	79	—	—	—
		97	6	10	16--18, 21--28
		115	1	—	—
		133	5	14	1--14
		153	3	15	15--18
		173	3	—	—
		191	3	19	1--10
		209	5	21	1--5
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Die elektrischen F. Musil	1916	75	2	16 17	1--9 1--7
		264	3	37	1--8
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Die elektrischen F. Musil	1917	87	5	15 16	7--9 1--5
Stadt- und Vorort-Linien in Paris. Elektrische Ausrüstung der staatlichen M. Guignard	1913	301	—	30	4
Unterirdische Stromzuleitung der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris	1913	276	—	26	11u, 12
Unterpflasterbahn in Neuyork. Bau einer	1912	385	—	—	—
		47	—	—	—
		66	—	—	—
* Verkehrspflege der Grosstädte. Zur Von Dr.-Ing. Blum	1909	104	—	—	—
		128	—	—	—
		150	—	—	—
* Verkehrsplan. Eisenbahn- für Philadelphia	1911	352	—	—	—
Verkehr von Konstantinopel. Pläne für den	1917	216	—	—	—
Zentral-London-Bahn. Strecke Bank-Liverpool-Strafse der	1913	263	—	24	8

H. Strafsenbahnen.

Strafsenbahn mit Gegengewicht-Wagen. Elektrische für starke Neigungen in Seattle	1913	208	—	—	—
Strafsenbahn mit Hilfseil. Elektrisch betriebene	1915	419	—	—	—
Strafsenbahn von Padua nach Fusina. Die elektrische	1913	226	—	—	—
Strafsenbahn zu Neuyork. Unterwerke und Speiseleitungen der	1910	450	—	LXIV	8
Stromersparung bei elektrischen Strafsen- und Vollbahnen. H. St. Cl. Putnam	1911	411	—	—	—
Stromzuführung für elektrische Strafsenbahnwagen	1909	384	—	LXIV	2--6
Unterpflasterbahn. Die von Holborn bis Strand in London	1911	267	1	—	—

I. Zahnbahnen.

Münster-Schlucht-Bahn. Die	1909	183	—	XXV	6--8
Wegübergang auf Zahnstangenstrecken	1909	95	1	—	—
Zahnbahnen und Zahnradlokomotiven nach Abt	1911	320	—	—	—
Zahnbahn Stresa-Mottarone	1912	232	—	—	—
Zahnstange der Linie Lauterbrunnen-Wengen der Wengernalpbahn. F. v. Steiger	1913	241	—	23	8--12
* Zahnstangenoberbau. Erfahrungen beim Verlegen von Ruegenberg	1912	69 82	—	—	—
Zahnstangenweiche. Selbsttätige	1912	160	—	XIX	6

K. Fähren.

Eisenbahn-Fähre für Quebeck	1915	329	—	55	14u, 15
---------------------------------------	------	-----	---	----	---------

13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
		28			
		50			
		63			
		86			
		108			
		123			
		137			
		156			
		174			
		192			
Desgl.	1908	211			
		231			
		249			
		272			
		290			
		311			
		329			
		348			
		366			
		423			
		442			
		461			
		40			
		56			
		97			
		122			
		146			
		169			
		184			
		202			
		219			
Desgl.	1909	232			
		251			
		270			
		286			
		319			
		336			
		352			
		370			
		385			
		403			
		417			
		149			
Desgl.	1910	187			
		297			
		389			
		53			
		133			
		167			
Desgl.	1911	254			
		339			
		358			
		398			
		39			
		58			
		94			
		161			
		196			
		214			
Desgl.	1912	233			
		252			
		268			
		326			
		365			
		385			
		450			
		42			
		60			
		78			
		131			
		151			
		170			
Desgl.	1913	227			
		246			
		284			
		301			
		339			
		386			
		405			
		469			

Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen

Desgl.

Desgl.

Desgl.

Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen		
			Tafel	Abb.	
1914	36				
	54				
	106				
	144				
	162				
	202				
	238				
	287				
	307				
	347				
419					
444					
1915	19				
	58				
	74				
	90				
	108				
	182				
	314				
	380				
	419				
	18				
74					
107					
125					
142					
158					
174					
208					
240					
274					
306					
338					
354					
372					
391					
1916	19				
	38				
	138				
	153				
	171				
	188				
	238				
	254				
	270				
	286				
302					
338					
375					
1917	19				
	38				
	138				
	153				
	171				
	188				
	238				
	254				
	270				
	286				
302					
338					
375					

14. Patentwesen.

A. Allgemeines.

- * Internationale Union. Anschluss Rußlands an die zum Schutze des gewerblichen Eigentumes. Dr. L. Gottscho 1913 53
- * Patentanmeldungen. Neue Ausführungsbestimmung für zur Geltendmachung der Rechte aus dem internationalen Staatsvertrage in Deutschland. Dr. L. Gottscho 1912 314
- * Verfahren der Erteilung von Patenten. Zur Neugestaltung des im deutschen Reiche. Dr. L. Gottscho 1914 96
- * Vereinswarenzeichen. Der Einfluß der neuen im wirtschaftlichen Wettbewerbe. Dr. L. Gottscho 1914 8
- * Warenzeichen. Firma als 1911 88
- * Warenzeichen Zeppelin, nach Mitteilung des Patentanwalts Dr. L. Gottscho 1910 442

B. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.

Abdampfleitung für die Luftpumpen bei Lokomotiven	1911	418		LVI	4—5
Abdichtung von Triebwerksteilen. Staubsichere	1913	426			
Absperrn des Dampfes. Vorrichtung mit Bleisiegel zum	1913	114		10	1—5
Absperr- und Entlade-Ventil. Selbsttätig wirkendes für Gasbehälter und Gasleitungen in Eisenbahnwagen	1911	417		LIV	3
Abwerfer für Hemmschuhe	1913	470			
Achsantrieb. Unmittelbarer elektrischer	1910	150		XXI	14
Achsbüchse mit herausnehmbarer Lagerschale. Achsbüchse-Gesellschaft in Berlin-Tempelhof	1916	354			
Achsbüchse mit Ölumlaufl und Klärvorrichtung. Achsbüchse-Gesellschaft in Berlin	1915	282			
Achsbüchse mit Ölumlaufl und Klärvorrichtung. Achsbüchse-Gesellschaft m. b. H. in Berlin	1916	338		48	11
Achsen. Lokomotive mit quer verschiebbaren	1913	406			
Achsenzähler. Zugsicherung durch	1913	302		31	19—21
Achslager. Doppelschmier- für Eisenbahnwagen mit herausnehmbarer Lagerschale	1908	28	1		
Achslager. Mehrteiliges für Eisenbahnfahrzeuge	1909	59		XII	5—8
Achslager mit Ölförderscheibe und Abstreifer für Eisenbahnfahrzeuge. G. und J. Jäger	1914	256			
Achslager. Rollen- für Eisenbahnfahrzeuge	1908	193	1		
Aktenhefter Sö n n e c k e n Nr. 965 V	1911	378			
Anordnung der Radreifenform der Eisenbahnfahrzeuge für zwanglosen Lauf in Krümmungen	1911	304			

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Anordnung von Betten in Schlafwagen. Wegmann und G.	1916	372	—	54	5-7
Anordnung von Laufrädern und Schienenkreuzung, besonders an Schiebebühnen, mit in Schwingen gelagerten Laufradpaaren. Siegener Eisenbahnbedarf-Gesellschaft in Siegen	1915	282	—	—	—
Anordnung zum Antriebe von Selbstfahrzeugen, besonders von Lokomotiven, mit unmittelbar auf die Triebachsen wirkender ein- oder mehrzylindriger Verbrennungs-Kraftmaschine. H. Pieper	1914	69	—	—	—
Anschluss des Pflasterbeton an Straßenbahnschienen	1908	29	—	—	—
Anstellen der Bremsen eines Eisenbahnzuges. Vorrichtung zum	1912	385	—	L	10-13
Antriebsvorrichtung für Entladeklappen von Selbstentladern	1913	190	—	—	—
Anzeiger der Haltestellen. Selbsttätiger K. Hoost	1917	322	—	36	18 u. 19
Anzeigevorrichtung für die Abfahrzeiten von Eisenbahnzügen. H. Stüssi	1915	20	—	3	2 u. 3
Anzugsvorrichtung. Federnde für die Wagen bei Bahnen mit Förder-Gliederkette	1909	58	—	XII	2-4
Aufhängung der Wagenfedern unter den Achsen	1913	447	—	—	—
Aufschneiderbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen. M. Jüdel	1917	414	—	—	—
Auslafsventil für den Bremszylinder-Totraum bei Luftbremsen	1909	370	—	LXIII	10
Auslösen der Bremsen. Vorrichtung zum auf einem fahrenden Zuge	1910	60	—	—	—
Auslösen von Signalen auf der Lokomotive und der Strecke. Vorrichtung zum	1913	151	—	—	—
Auslösen von Zeichen auf fahrenden Zügen. W. Brooks Murray	1915	216	—	—	—
Auslösen von Zeichen und Bremsen. Vorrichtung zum auf einem Zuge	1912	233	—	—	—
Auslösevorrichtung für die Sperre des Ankers oder des Rechens von Wechselstrom-Blockwerken	1913	264	—	—	—
Auslösevorrichtung. Mit dem Armsignale verbundene selbsttätige für die Luftbremse. R. Igl	1914	307	—	—	—
Auslösung der Bremsen für Eisenbahnzüge. Vorrichtung zur	1913	360	—	38	10
Ausnutzung des Abdampfes. Vorrichtung an Lokomotiven zur J. Lieber	1917	376	—	—	—
Autogenschweißen von Schienen, Trägern, insbesondere Eisenbahnschienen	1909	418	—	—	—
Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen mit elastischen Zwischenblöcken. K. Trnka	1915	234	—	31	13-17
Beleuchtung für Eisenbahnwagen mit nur einer Leitung von der Gassperre zu den Lampen. J. Pintsch A.-G.	1915	216	—	—	—
Beleuchtungsanlage für Eisenbahnwagen mit einer einzigen Leitung vom Gasabsperrhahne zu den Laternen. J. Pintsch	1914	288	—	—	—
Betrieb von elektrisch betriebenen Hängebahnen verschiedener Höhenlagen durch einen Aufzug mit einer Zelle. J. Pohlig und G. Schönborn	1916	56	—	12	14 u. 15
Betten in Schlafwagen. Anordnung von	1916	372	—	54	5-7
Blattstöße mit Feder und Nut	1909	234	—	XXXVII	10
Bleisiegel zum Absperrn des Dampfes. Vorrichtung mit	1913	114	—	10	1-5
Blockfeld. Elektrisches	1909	234	—	XXXVII	7-9
Blockssicherung für elektrische Bahnen. R. Tobias	1914	371	—	43	3-5
Brechstange „Praktikus“ zur Fortbewegung schwerer Lasten. R. Lüders	1914	326	—	—	—
Bremsanstellvorrichtung	1908	175	1	—	—
Bremsbeschleuniger. Hauptleitungsauslafs als H. Tiede	1914	371	—	41	4
Bremsdruckregler	1913	21	—	2	2-5
Bremse für Eisenbahnsignalfügel	1910	170	—	XXIII	8
Bremseinrichtung. Führer- für mittelbar wirkende Einkammer-Luftdruckbremsen	1912	450	—	LVII	1 u. 2
Bremsen für Eisenbahnzüge. Vorrichtung zur Auslösung der	1913	360	—	88	10
Bremsgestänge an Druckluftbremsen	1913	405	—	43	10-12
Bremskraftregler an Eisenbahn-Luftbremsen. Knorr-Bremse A.-G.	1916	174	—	—	—
Bremsleitung an Lokomotiven. Überwachung für die	1910	225	—	XXX	12 u. 13
Bremsschuh. Götz und Söhne in Wien	1915	419	—	—	—
Dampflokomotive, deren im Drehgestell angeordnete Laufachsen mittels einer Hilfsmaschine zeitweilig als Triebachsen verwendbar sind	1909	57	—	VIII	4-7
Dampfturbinen-Lokomotive mit Dampfniederschlag	1909	320	—	LIV	21
Dampfüberhitzer aus Doppelrohren für Rauchrohrkessel. R. B. Becker	1915	298	—	44	15 u. 16
Diesel-Lokomotive mit unmittelbarem Antriebe. J. Fritsch	1916	107	—	—	—
Doppelkuppelung. Selbsttätige, aus Haken und Öse bestehende, senkrecht und seitlich gelenkige für Fahrzeuge. Società aggranciamento, Crescimani in Terni, Italien	1916	142	—	—	—
Drehbolzenlager für Eisenbahnwagen	1909	304	—	LII	14-16
Drehgestell für Eisenbahnwagen	1913	131	—	13	11-14
Drehgestell für Lokomotiven	1913	320	—	—	—
Drehgestell. Lokomotiv- mit verschiebbarer Kuppelachse und unter den Achsbuchsen dieser Achse angeordneten Federn. Berliner Maschinenbau-A.-G., vormals L. Schwarzkopff	1914	69	—	—	—
Drehgestell mit zwei ungleich belasteten Achsen. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.-G. in Nürnberg	1916	40	—	7	7 u. 8
Drehscheibe für Hängebahnen. J. Pohlig und O. Thoma	1916	126	—	21	17-19
Drehscheibe mit Entlastungsvorrichtung	1909	41	—	VII	4-5
Drehscheibe mit starr durchlaufenden Längsträgern. J. Vögele	1917	171	—	—	—
Drehschemelaufsatz für Eisenbahn-Langholzswagen	1911	270	—	XXXVI	1-8
Druckeinlafsregler für Einkammer-Bremszylinder	1913	339	—	—	—
Druckluftbremsen. Bremsgestänge an	1913	405	—	43	10-12
Druckminderungsventil als Bremskraftregler	1909	319	—	LIV	16-20
Einfassung der Gruben und Stützung von Drehscheiben. J. Vögele	1917	220	—	—	—
Einkammerbremse, deren Steuerventil nur durch Leitungs- und Behälter-Druck beeinflusst wird. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1916	258	—	—	—
Einkammer-Luftdruckbremsen. Steuerventil für	1913	447	—	—	—
Einkammer-Luftdruckbremsen. Verfahren zum stufenweisen Lösen elektrisch gesteuerter	1913	301	—	31	8
Einkammer- und Zweikammer-Bremse. Aus einer einer bestehende Luftdruckbremse	1913	152	—	—	—
Einrichtung an Dampfheizungen. A. Friedmann	1917	376	5	—	5
Einrichtung des Signales mit durchgehender Saugleitung für Handbremsen. Gebrüder Hardy in Wien	1916	258	—	—	—
Einrichtung für Freigabe der Fahrstraßenhebel an Stellwerken. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1915	419	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Einrichtung von Speisewagen. Wegmann und G.	1916	240	—	—	—
Einrichtung zum Nachspeisen des Bremszylinders und des Hilfsluftbehälters bei Einkammerbremsen. R. Seguela	1914	220	—	23	2
Einrichtung zum Schliessen der Wagentür von einer beliebigen Stelle des Zuges aus. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1916	392	—	57	2-6
Einrichtung zum Stromabnehmen bei elektrischen Bahnen. E. Huene	1914	348	—	40	9-12
Einrichtung zum Überwachen des Ankers am Magneten der Kuppelung der Signale. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1917	118	—	—	—
Einrichtung zur Erzeugung eines lebhaften Wasserunlaufes in Lokomotivkesseln	1909	371	1	—	—
Einrichtung zur Übertragung von Zeichen auf fahrende Eisenbahnfahrzeuge. Siemens und Halske	1914	467	—	—	—
Einstellvorrichtung für das Gestänge von Eisenbahnbremsen nach Maßgabe der Belastung der Fahrzeuge. E. Platz	1915	400	—	—	—
Einstellvorrichtung für die Vorderachse von Anhängewagen	1911	378	—	XLIX	9-11
Eisenbahngüterwagen mit unterhalb der Längswände des Wagenkastens liegenden Hauptlängsträgern und besonderen, die Achshalter tragenden kurzen Längsträgern	1910	17	—	IV	12-15
Eisenbahnkuppelungen. Vorrichtung zum selbsttätigen Senken des Stützgliedes von selbsttätigen	1913	227	—	—	—
Eisenbahnsignal. Durch Raketen getriebenes, Knallkapseln tragendes	1910	60	1	—	—
Eisenbahnwagenachse. Hohle	1912	429	—	—	—
Eisenbahnwagenkuppelungen. Lagerung der Handkurbelachse für selbsttätige	1913	447	—	—	—
Eisenbahnwagen mit durch Taue und Hängesäulen verstärkten Rahmenträgern	1909	370	—	LXIII	11-14
Elastisches Rad mit äufserm Stahlreifen und vollkommen geschützt gelagertem Luftreifen. H. Zornow	1915	198	2	—	—
Elektrisches Stellwerk für Fahrstraßenhebel	1913	386	—	—	—
Elektrische Steuerung für Steuerventile oder Leitungsauslässe an selbsttätig wirkenden Bremsen	1910	390	—	LII	1-5
Elektrische Zugsicherung mit einer in einzelnen Abschnitte geteilten Leitung zwischen den Haltestellen	1911	238	—	XXVII	7 u. 8
Entladeklappe. Zweiteilige für Selbstentladewagen. G. Talbot	1914	69	—	—	—
Entladewagen	1912	306	—	XXXVII	6 u. 7
Entladewagen. Klappenverschluss für	1913	361	—	39	6 u. 7
Entlastungsvorrichtung für Drehscheiben	1908	140	1	—	—
Entlastung von Drehscheiben durch Preßzylinder	1911	186	—	XXI	31-34
Erhöhung der Triebtradreibung. Vorrichtung zur selbsttätigen von Treidellokomotiven	1910	17	—	IV	16
Fahrstraßenhebel. Elektrisches Stellwerk für	1913	386	—	—	—
Federbock für Eisenbahn-Personenwagen. K. Schwiebus	1914	220	—	—	—
Fernsprecheinrichtung für Eisenbahnzüge	1909	146	—	XXI	9-10
Fernsprecheinrichtung für fahrende Züge. H. Hjalmar Warfringe	1917	322	—	—	—
Fernverschluss für Eisenbahnsignale	1911	134	—	XIV	21 u. 22
Feuerbüchse für Dampfkessel aller Art, insbesondere für Lokomobil- und Lokomotiv-Kessel. Umrath und Co.	1915	298	—	46	10-12
Förderwagen für Schienenwagen. Aktiengesellschaft Brown, Boveri und G. in Baden, Schweiz	1916	90	—	18	16-18
Führerbremsbahn für Luftsaugebremsen. Gebrüder Hardy	1914	85	—	10	6 u. 7
Führerbremsventil für selbsttätige und unmittelbar anstellbare Luftdruckbremsen. Knorr-Bremse A.-G.	1914	54	—	—	—
Führungsgestell für Lokomotiven	1913	227	—	—	—
Futterblech für Schienenstoßverbindungen	1909	235	—	XXXVII	19-21
Getriebeanordnung für durch Dampf, Preßluft oder in ähnlicher Weise angetriebene Fahrzeuge	1908	444	—	L	5 u. 6
Gleisbremse	1912	430	—	—	—
Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge. Both und Tilmann	1915	380	—	—	—
Gleisbremse mit Paaren von Bremschienen. Eisenbahn-, Bergbau- und Hüttenbedarf in Georgsmarienhütte	1917	102	—	—	—
Gleisrückvorrichtung	1912	39	—	VI	4 u. 5
Gleissicherung. Selbsttätige mit Sperrschuhen. B. Mathiae	1914	54	—	—	—
Gleissperre. Verschieb- und rückziehbare mit umklappbaren Bremsklötzen. J. Jochim	1916	174	—	—	—
Gleitender Prellbock mit Auflaufschiene für Eisenbahnfahrzeuge. Sächsische Staatsbahnen	1915	20	—	—	—
Grubenlokomotive. Feuerlose „Hohenzollern“. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau in Düsseldorf-Gräfenberg	1915	90	—	13	16-19
Güterwagen zum Verladen von Fahrzeugen, besonders von Kraftwagen. M. Lehnert	1915	362	—	—	—
Hängebahnen. Betrieb von elektrisch betriebenen verschiedener Höhenlagen durch einen Aufzug mit einer Zelle. J. Pohlig und G. Schönborn	1916	56	—	12	14 u. 15
Hängebahn. T. Thunhart	1916	208	—	29	7-16
Hängebahnwagen mit einem vom gewöhnlichen Lauftrahndriebe unabhängigen Reibungs- oder Zahnrad-Getriebe für Steigungen	1911	114	—	XII	8-10
Hahn zum Abschlusse der Leitungen von Luftdruckbremsen. G. Ackenmann	1917	392	—	—	—
Heizung von Eisenbahnzügen. Verfahren zur	1912	429	—	—	—
Heizung von Güterwagen mit Glühstofföfen. Werner & Co.	1917	414	—	—	—
Hemmschuhe. Abwerfer für	1913	470	—	—	—
Hemmschuh. Selbsttätig auslösbarer	1910	314	—	XLIII	8-11
Hohlachse. Lokomotiv-Orenstein und Koppel, A. Koppel, A.-G.	1914	372	—	—	—
Hülfswerkzeug zum Verbinden gerissener Zugstangen von Eisenbahnfahrzeugen	1908	124	—	—	—
Ingangsetzen der Melde- und Bremsvorrichtungen. Vorrichtung zum selbsttätigen an Wagen. O. Bender	1917	171	—	21	5-8
Kipper mit Wage	1911	238	—	XXX	1 u. 2
Kippwagen	1909	57	—	VIII	8-12
Kippwagen. A. Fritze	1914	467	—	—	—
Kippwagen für klebrige Ladung	1909	304	—	LII	6-9
Kippwagen für klebrigen Stoff	1910	225	—	XXX	8
Kippwagen. G. Werner	1917	392	—	—	—
Kippwagen mit in der Mitte gelagertem und auf einer Seite abgestütztem Kippbehälter und auf Rollen verschiebbarem Stützlager. J. Horn	1914	144	—	17	19-22

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel Abb.
Klappenfangvorrichtung für Selbstentlader. I. Gillessen	1914	467	—	—
Klappenverschluss für Entladewagen	1913	361	—	39
Klappenverschluss für Selbstentlader	1913	426	—	6 u. 7
Klauenkuppelung mit Rollen- oder Kugelschluss	1910	430	—	LXII 3—10
Klemme für das Zugseil. Durch die Last anzulegende bei Seilschwebbahnen. W. Schäfer	1917	138	—	18 6 u. 7
Knallsignalvorrichtung. A. Kuhn	1914	307	—	34 5 u. 6
Knallsignalvorrichtung. Von einem Streckensignale gesteuerte für Eisenbahnen	1911	441	—	LXVIII 7 u. 8
Kopfquerträger an Drehscheiben und Schiebebühnen. Rheiner Maschinenbauanstalt Windhoff	1917	338	—	37 16—18
Kraftmaschinenanlage von Triebwagen mit Drehgestellen. Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Co.	1917	356	—	40 19—22
Kraftmaschinen. Anlage von für Triebwagen mit Drehgestellen. Brown, Boveri & Co.	1917	154	—	—
Kugellager für Eisenbahnwagenachsen. C. G. Söderlund	1915	126	—	18 2—7
Kuppelstangen-Drei- oder Viel-Ecke. Verfahren zum dynamischen Massenausgleich der	1913	228	—	—
Kuppelung der Signale. Einrichtung zum Überwachen des Ankers am Magneten der Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1917	118	—	1
Kuppelung, die durch einen Stützarm in wagerechter Stellung gehalten wird	1908	386	—	XLIV 10 u. 11
Kuppelung. Eisenbahnwagen. Castings Co.	1914	372	—	—
Kuppelung. Selbsttätige für Eisenbahnfahrzeuge mit Notkuppelung und seitlicher Spannvorrichtung	1913	171	—	17 1—7
Kuppelung gerissener Drähte bei durchlaufenden Antrieben von Haupt- und Vor-Signalen. Maschinenbau-Anstalt Humboldt	1917	70	—	—
Kuppelung. Selbsttätige für Eisenbahnfahrzeuge	1909	304	—	LII 10—12
Kuppelung. Selbsttätige Haken- für Eisenbahnfahrzeuge mit Mittelbuffern	1908	29	1	—
Kuppelung. Selbsttätige Haken- mit drehbarem Schafte und für sich drehbarer Haken- spitze	1908	193	1	—
Kuppelung. Selbsttätige mit achsial drehbarem Kuppelgliede	1910	208	—	XXVIII 20
Kuppelung. Selbsttätige mit durch Verschieben der Zugstange sich öffnenden oder schließenden Haken	1912	143	—	XVIII 4—6
Kuppelung. Selbsttätige mit Mittelpuffer. O. Rothe	1915	330	—	—
Kuppelung. Selbsttätige mit Öse und Fallbolzen	1909	418	—	—
Kuppelung. Starre Eisenbahn- Knorr-Bremse A.-G.	1914	70	—	—
Kurzkuppelung. Wagenbauanstalt L. Steinfurt. G. m. b. H.	1915	182	—	26 12 u. 13
Ladelehre. F. Rawie in Osnabrück	1915	419	—	—
Lagerung der Handkurbelachse für selbsttätige Eisenbahnwagenkuppelungen	1913	447	—	—
Laschen mit neuen Anlageflächen. Verfahren, ausgeschlagene zu versehen	1911	53	—	VI 10—20
Laufgestell für Eisenbahnfahrzeuge. Waggonfabrik A.-G. in Uerdingen	1914	288	—	—
Laufrollagerung, besonders an Schiebebühnen für Eisenbahnfahrzeuge. Noell und Co.	1914	393	—	—
Laufwerk für Drahtseilbahnen. Aus zwei Fahrwerken bestehendes mit zwei über einander liegenden Laufbahnen	1911	339	—	XLV 14
Laufwerk für Hängebahnfahrzeuge. Elektrisch angetriebenes einschieniges	1911	254	—	XXXII 9—13
Laufwerk für Hängebahnwagen. Vierräderiges Fühles & Schulze	1917	20	1	—
Laufwerk für Drahtseilbahnen. Vierräderiges	1908	443	—	L 2 u. 4
Lokomotive mit künstlichem Zuge. Helon Brooks Mac Farland in Chicago	1915	266	—	—
Lokomotive mit künstlicher Zugerzeugung. H. B. M. Farland	1915	162	—	24 6
Lokomotive mit quer verschiebbaren Achsen	1913	4 6	—	—
Lokomotiv-Hohlachse. Orenstein und Koppel. A. Koppel, A.-G.	1914	372	—	—
Lokomotivtenderkuppelung. Linke-Hofmann-Werke	1917	220	—	—
Lüftungsvorrichtung für Eisenbahnwagen. J. Stone und Co.	1914	106	—	—
Luftdruckbremse für Eisenbahnzüge mit zwei neben einander geschalteten Hilfsluftbehältern für jedes Bremsfahrzeug und einer Umschaltvorrichtung. O. Berneck	1914	238	—	—
Luftdruck-Bremsvorrichtung für Eisenbahnzüge. W. Sander und S. Volz	1914	255	—	27 14 u. 15
Luftpumpen bei Lokomotiven. Abdampfleitung für die	1911	418	—	LVI 4 u. 5
Maschine zum Reinigen der Kiesbettungen und Dammböschungen	1910	116	—	—
Melder für Gleisbesetzung	1913	470	—	—
Mitnehmer für Förderwagen bei Kettenbetrieb	1909	305	—	LII 17—20
Oberlichtdach für Personenwagen	1913	360	—	38 7—9
Patentamtgebühren und Postscheckverkehr	1909	410	—	—
Prellbock. Gleitender mit Auflaufschiene für Eisenbahnfahrzeuge. Sächsische Staats- bahnen	1915	20	—	—
Prellbock. R. Müller	1917	322	—	—
Prellbock. Versetzbarer	1913	447	—	—
Preßluftfederbremsen. Handlösevorrichtung für	1910	315	—	XLIII 12—14
Preßluftsandstreuer, bei dem zwischen den Anschlufs an den Sandkasten und die Mündung der Hauptdruckdüse eine oder mehrere von derselben Preßluftleitung gespeiste Hilfsdüsen vorgesehen sind. P. Suckow	1914	348	—	—
Preßluft-Sandstreuer mit Aufwöhldüsen	1908	176	1	—
Prüfvorrichtung für Druckbremsleitungen. Knorr-Bremse A.-G. in Lichtenberg	1915	266	—	—
Quecksilber-Stromschleifer	1911	36	—	V 11—15
Querschwelle. Zweiteilige M. W. Matthaei	1916	289	—	40 6 u. 7
Radreifenform der Eisenbahnfahrzeuge. Anordnung der für zwanglosen Lauf in Krümmungen	1911	304	—	—
Rad- und Schienen-Bremse. H. Sens in Berlin	1915	282	—	—
Radvorleger mit federndem Widerlager. W. Jahnke	1915	330	—	—
Rampe für Eisenbahnwagen. Versetzbare, zusammenlegbare	1913	406	—	—
Rauchfänger für Lokomotivschuppen mit lotrecht beweglichem Anschlußtrichter. A. Gais- mann	1915	198	—	28 16—19
Rollenlagerung	1910	150	—	XXI 15 u. 16
Rücklaufbremse. Selbsttätige	1911	237	—	XXVII 4—6
Rückmeldevorrichtung für Eisenbahnsignale. Telephonapparat-Fabrik E. Zwietsch u. Co. G. m. b. H.	1915	74	—	10 7—11
Sandstreuer mit Preßluft- und Dampftrieb	1909	337	—	LVII 6—7

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Schaltung für elektrische Weichenlaternen. C. Stahmer	1917	188	—	—	—
Schaltung für Kraftstellwerke. Siemens und Halske	1916	290	—	—	—
Schaltung für selbsttätige Zugsicherung. Siemens und Halske	1916	108	—	—	—
Schaltung für Strecken-Magnetschalter. Siemens und Halske	1914	238	—	—	—
Schaltung zur elektrischen Freigabe des Fahrstraßenhebels bei Kraftstellwerken. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft	1914	420	—	—	—
* Scharfenberg-Kuppelung. Die selbsttätige Von Sausse	1911	60 163	3	VII	1—11
Schiebebühne. Hallesche Maschinenfabrik und Eisengießerei in Halle a. S.	1916	274	—	38	3—5
Schiebebühne. Hallesche Maschinenfabrik und Eisengießerei in Halle a. S.	1916	290	—	—	—
Schiebebühne. Windhoff und Co.	1915	216	—	—	—
Schiebetür für Eisenbahnwagen. Ch. Funk	1917	188	2	—	—
Schiebetür für Eisenbahnwagen. Linke-Hofmann-Werke	1916	18	—	4	5 u 6
Schienenbefestigung auf Eisenquerschwellen	1913	340	—	—	—
Schienen-Klemmbügel. Federnder mit Pfeilhöhen- und Krümmungs-Maßstab	1911	286	—	XXXIX	8
Schienenkreuzung. Anordnung von Laufrädern und besonders an Schiebebühnen, mit in Schwingen gelagerten Laufradpaaren. Siegener Eisenbahnbedarf-Gesellschaft in Siegen	1915	382	—	—	—
Schienenstofs mit einer zwischen die aus einander gerückten Schienen eingreifenden Kopflasche	1908	124	1	—	—
Schienenstofsverbindung mit rädertragendem Hülfstücke	1910	262	3	—	—
Schienenstofsverbindung mit Stofsanglasche und Stofsbrücke. Th. Freiherr Korb von Weidenheim, A. O. Kunert und N. von Frankenberg-Lüttwitz	1915	58	—	7	6—8
Schienenstofsverbindung. Stromdicht gelagerte mit elastischer Absonderung der Schienenfußenden von deren Traglasche	1909	58	—	VIII	13
Schienenstromschließer	1910	407	3	—	—
Schlafeinrichtung für Abteilwagen. J. Voest	1917	270	—	—	—
Schleppwagen für Drehscheiben. C. Klensch	1915	20	—	—	—
Schließen der Türen. Vorrichtung zum gleichzeitigen von Eisenbahnwagen mit Preßluft von einer Stelle aus. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38	—	—	—
Schmierpolstergestell. Aus Draht kreuzförmig gebogenes, federndes	1913	21	—	1	10—12
Schmiervorrichtung, besonders für Eisenbahnachsen, mit Einrichtung zur Erhöhung der Schmierung durch Veränderung der Spannung. G. Morelli	1917	86	—	—	—
Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen	1913	447	—	—	—
Schneckenantrieb für mehrachsige Triebwagen und Lokomotiven. M. Schiemann	1915	380	—	—	—
Schneekehrmaschine für Eisenbahnen. P. Rosko	1914	420	—	—	—
Schornsteinaufsatz	1913	190	—	—	—
Schrägaufzug für Hängebahnwagen. M. Bolten	1914	124	—	14	5 u. 6
Schranke für Eisenbahnübergänge	1910	150	—	XXI	9—13
Seilführung für Seilförderung. F. G. Harder	1916	18	—	4	1—4
Seilklemme für Förderbahnen mit zwei beweglichen Klemmbacken	1912	180	—	XXII	6—8
Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. Pohlig und W. Ellingen	1917	154	—	19	15 u. 16
Seilklemme für Seilbahnen	1910	170	—	XXXIII	7
Seilklemme. Vom Wagengewichte beeinflusste für Drahtseilbahnen. J. Pohlig und Fr. Pohl	1916	223	—	32	12—15
Seilschmierwagen für Hängebahnen	1908	386	—	XLIV	6—8
Seilschwebahnen. Durch die Last anzulegende Klemme für das Zugseil bei W. Schäfer	1917	138	—	18	6 u. 7
Seitenführung für die Kuppelstangen mehrfach gekuppelter Lokomotiven mit quer verschiebbaren Endkuppelachsen	1912	429	—	—	—
Selbstentlader. Als verwendbarer Güterwagen	1913	320	—	—	—
Selbstentlader. Antriebvorrichtung für Entladeklappen von	1913	190	—	—	—
Selbstentlader, bei dem der zur Aufnahme des Ladegutes dienende Behälter in ladefertigem Zustande rechteckigen Querschnitt hat. Fried. Krupp	1916	18	—	4	8 u. 9
Selbstentlader. Klappenverschluss für	1913	426	—	—	—
Selbstentlader mit rechteckigem Ladequerschnitte. F. Krupp	1915	233	—	31	5
Selbstentlader mit schräg zu stellendem Boden und gleichzeitig sich öffnender Seitenwand	1910	243	—	XXXII	8
Selbsttätiger Druckausgleich in Lokomotivzylindern beim Anfahren und bei Leerlauf. Linke-Hofmann-Werke	1917	356	—	39	5—9
Selbsttätige Wagenkuppelung, bei der die Kuppelglieder durch Stütznasen in der Bereitlage gehalten werden. C. H. Jucho	1917	254	2	—	—
Sicherheitskuppelung für Eisenbahnwagen	1912	365	—	XLVII	6—10
Sicherheits-Türschloß	1910	297	6	—	—
Sicherheits-Türschloß für Bahnwagen	1911	417	—	LIII	7
Sicherheitsvorrichtung an Eisenbahnwagen zur Verhinderung des Überfahrens von Streckensignalen	1913	172	—	17	15
Sicherheitsweiche gegen das Entgleisen von Eisenbahnzügen	1913	151	—	—	—
Sicherung für Signal- und Weichen-Stellhebel. J. Kieren	1916	223	—	32	4—11
Sicherungseinrichtung mit stromdichten Schienenstrecken, bei der unterbrochene Gleichströme oder Wechselströme durch die Schienen übertragen werden. Siemens und Halske	1915	314	—	—	—
Sicherung von Eisenbahnzügen. Elektrische	1916	412	—	—	—
Siekerhaube zur Entwässerung von Buckelplatten und Tonnenblechen auf eisernen Brücken	1910	60	1	—	—
Signalantrieb mit Sperrung des Signales in den Endlagen. Siemens und Halske A.-G. in Siemensstadt bei Berlin	1916	90	—	18	11—15
Signaleinrichtung für Bahnen. Selbsttätige Siemens und Halske A.-G.	1917	20	—	—	—
Signaleinrichtung für Eisenbahnzüge mit Luftsaugebremsen	1908	175	—	—	—
Signalfügel Sperre	1910	333	—	XLVI	5—10
Signalschalter für Triebwagen von elektrischen Schnellbahnen. Siemens-Schuckert-Werke, Gesellschaft mit beschränkter Haftung in Siemensstadt bei Berlin	1917	38	—	8	5 u. 6
Signalvorrichtung. Durch Preßluft betriebene	1911	74	—	VIII	10—12
Signalvorrichtung für eingleisige Strecken	1909	336	—	LVII	8
Signalvorrichtung für Eisenbahnen	1909	387	—	LXIV	9—11
Spannvorrichtung für von der Wagenseite her einstellbare Eisenbahnkuppelungen	1912	430	—	—	—
Speisewagen. Einrichtung von Wegmann und G.	1916	240	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Sperrklinkensicherung für die Fahrzeug-Feststellgabeln an Rollböcken	1911	20	—	II	6 u. 7
Sperrvorrichtung an Weichen mit Zungenüberwachung. Maschinenbauanstalt Bruchsal A.-G. vormals Sch-nabel und Henning	1916	372	—	54	3 u. 4
Sperrvorrichtung für feuerlose Lokomotiven	1912	169	—	XIII	7—11
Spitzenverschlufs für Weichenzungen. Aufschneidbarer	1912	143	—	XVII	4—8
Stationsanzeiger	1910	188	—	—	—
Staub-sichere Abdichtung von Triebwerksteilen	1913	426	—	—	—
Steuerung. Elektrische für Steuerventile oder Leitungsauslässe an selbsttätig wirkenden Bremsen	1910	390	—	LII	1—5
Steuerventil. Elektrisches besonders für Einkammer-Luftdruckbremsen. H. Gallusser	1914	393	—	44	18
Steuerventil für Einkammer-Luftdruckbremsen	1913	447	—	—	—
Steuerventil für Eisenbahnbremsen	1912	268	—	XXXII	1 u. 2
Steuerventil mit Ausdehnungskammer. Knorr-Bremse Aktiengesellschaft	1917	220	—	—	—
Streckenanschlag. Drehbarer, von einem Streckensignal abhängiger	1912	17	—	—	—
Streckenanschlag. Einseitig wirkender, vom Signale abhängiger	1913	170	—	16	1—5
Streckenanschlag. Nach zwei Richtungen umlegbarer	1909	286	—	XLVIII	7—8
Streckenstromschliefer	1912	143	—	XVII	11—14
Streckenstromschliefer. A. E. G.	1914	36	—	—	—
Stromabnehmer. Oberirdischer aus einem Gelenkvierecke als Traggestell und einem an diesem drehbar und federnd befestigten	1908	367	—	XL	3 u. 4
Stromschienen-Halter des Porzellanwerkes Kahla	1917	391	—	44	12—15
Stromschliefer. Schaltung zur Sicherung für Einrichtungen mit n durch Quecksilber	1913	386	—	—	—
Stützung von Drehscheiben. Einfassung der Gruben und J. Vögele	1917	220	—	—	—
Tender für Lokomotiven. C. G. Timm und H. J. D. Braune	1916	338	—	49	8 u. 9
Trag- und Leit-Anordnung für Seile	1913	96	—	9	5—8
Triebgestell für Lokomotiven	1912	270	—	XXXV	5—7
Triebwagen mit auf den Achsen des Drehgestelles abgestützter Triebmaschine	1912	451	—	LVIII	1 u. 2
Trittstufe. Mit Seitengeländer verbundene, verschiebbare	1909	233	—	XXXVII	1—6
Türverschlüsse an Eisenbahnwagen. Verriegelung gemeinschaftlicher	1910	151	—	XXI	17
Übergangskuppelung für Eisenbahnfahrzeuge	1911	167	—	XX	12—16
Übergangskuppelung mit wagerecht schwenkbarem Mittelkopfe	1913	246	—	23	7
Überhitzer. Patentrechtliche Verhältnisse der	1911	377	—	—	—
Überwachung der Streckenwächter. Verriegelung der Tafeln für	1913	425	—	44	3—6
Überwachung für die Bremsleitung der Lokomotive	1910	225	—	XXX	12 u. 13
Überwachungsvorrichtung für Kurbelwerke zum Bedienen von Weichen und Signalen	1908	139	1	—	—
Uhr mit Fahrplan-Signalen	1910	451	—	LXIII	7
Umlenkrolle, besonders für Verschiebeanlagen mit Treibseil	1913	340	—	—	—
Umschaltevorrichtung für Verbundbremsen. Knorr-Bremse A.-G.	1917	154	—	—	—
Verbindungsmantel für Eisenbahnwagen	1913	227	—	—	—
Verfahren, ausgeschlagene Laschen mit neuen Anlageflächen zu versehen	1911	53	—	VI	10—20
Verfahren zum dynamischen Massenausgleich der Kuppelstangen-Drei- oder Viel-Ecke	1913	228	—	—	—
Verfahren zur Heizung von Eisenbahnzügen	1912	429	—	—	—
Verhinderung des Überfahrens von Streckensignalen. Sicherheitsvorrichtung an Eisenbahn- wagen zur	1913	172	—	17	15
Verkehr der Reisenden mit fahrenden Eisenbahnzügen. Vorrichtung zum e der	1913	470	—	+	—
Verlegen von Gleisen. Vorkehrungen zum Behrens	1917	179	—	23	1—6
Verriegelung der Tafeln für Überwachung der Streckenwächter	1913	425	—	44	3—6
Verriegelung. Einrichtung zur aufschneidbarer Weichen	1910	315	—	XLIII	15
Verriegelung für Selbstentlader. F. Krupp	1914	325	—	38	8—10
Verriegelung gemeinschaftlicher Türverschlüsse an Eisenbahnwagen	1910	151	—	XXI	17
Verschiebbarer Prellbock. Reischach und Co.	1917	376	—	—	—
Verschlufs der Klappen an Selbstentladern. Sächsische Wagenbauanstalt Werdau, Aktien- gesellschaft	1917	286	—	33	13 u. 14
Vielachsiges Fahrzeug mit langen Achsstände und lenkbaren Endachsen für Bogenfahrt. E. R. Klien und H. R. Lindner	1915	346	—	57	8 u. 4
Vorkehrungen zum Verlegen von Gleisen. Behrens	1917	179	—	23	1—6
Vorrichtung an Lokomotiven zur Ausnutzung des Abdampfes. J. Lieber	1917	376	—	—	—
Vorrichtung mit Bleisiegel zum Absperrn des Dampfes	1913	114	—	10	1—5
Vorrichtung mit Einschnitten am Fahrstrafsenchieber zum Verschlusse der Fahrstrafe bei Störung einer Weiche. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1916	40	—	—	—
Vorrichtung zum Abladen von Eisenbahnschienen. H. Stork	1916	412	—	—	—
Vorrichtung zum Anlegen und Festziehen der Bremsklötze bei Luftbremsen. E. Platz	1915	400	—	—	—
Vorrichtung zum Anstellen der Bremsen eines Eisenbahnzuges	1912	385	—	L	10—13
Vorrichtung zum Anzeigen der Abfahrzeiten und der Fahrrichtungen	1908	64	—	—	—
Vorrichtung zum Anzeigen der für eine einzustellende Fahrstrafe falsch liegenden Weiche	1919	59	—	XII	9
Vorrichtung zum Anzeigen mehrerer Abfahrten von Eisenbahnzügen. C. Lorenz	1916	19	—	—	—
Vorrichtung zum Anzeigen von Fahrrichtungen	1909	286	—	L	3—6
Vorrichtung zum Aufgleisen. Gesellschaft für Feldbahn-Industrie in Breslau	1915	314	—	—	—
Vorrichtung zum Auslösen der Bremsen auf einem fahrenden Zuge	1910	60	—	—	—
Vorrichtung zum Auslösen der Klappen an Entladewagen. B. Loens	1916	240	—	—	—
Vorrichtung zum Auslösen von Signalen auf der Lokomotive und auf der Strecke	1913	151	—	—	—
Vorrichtung zum Auslösen von Zeichen und Bremsen auf einem Zuge	1912	233	—	—	—
Vorrichtung zum Befestigen von Roll- und Kugellager-Laufbüchsen auf Nut-Achsen von Eisen- bahnfahrzeugen. G. und J. Jäger	1916	108	—	—	—
Vorrichtung zum Entladen von Wagen und Behältern durch Rinnen mit Schiebern im Boden. G. Rath	1916	322	—	45	23—27
* Vorrichtung zum Fahren auf verschiedenen Spuren. Dr.-Ing. Breidsprecher	1915	234	—	31	7—12
Vorrichtung zum gleichzeitigen Schliessen der Türen von Eisenbahnwagen mit Prefsluft von einer Stelle aus. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38	—	—	—
Vorrichtung zum Querverschieben und Kippen von Eisenbahnwagenkasten. Fr. W. Hof- mann	1917	391	—	45	10—14

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Vorrichtung zum Schließen von Wagentüren. Selbsttätige Linke-Hofmann- Werke	1917	154	—	—	—
Vorrichtung zum seitlichen Entfernen und Einschleiben von Fahrzeugen von und nach Gleisen. F. Waldren	1914	36	—	—	—
Vorrichtung zum selbsttätigen Jungangsetzen der Melde- und Brems-Einrichtungen an Wagen. O. Bender	1917	171	—	21	5—8
Vorrichtung zum selbsttätigen Senken des Stützgliedes von selbsttätigen Eisenbahnkuppelungen	1913	227	—	—	—
Vorrichtung zum Teilen von Leitungen bei Drahttrifs. Maschinenbauanstalt Humboldt	1917	188	—	—	—
Vorrichtung zum Übertragen elektrischer Signale von der Strecke aus auf einen fahrenden Zug. Wooding Railway	1914	420	—	—	—
Vorrichtung zum Überwachen der Eisenbahnzüge in der Station	1908	367	—	XLI	5 u. 6
Vorrichtung zum Überwachen der Lichter einer Eisenbahnsignalanlage. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1914	272	—	—	—
Vorrichtung zum Verhüten des Verstellens von Eisenbahnsignalen. Ph. Eggert	1915	314	—	—	—
Vorrichtung zum Verkehre der Reisenden mit fahrenden Eisenbahnzügen	1913	470	—	—	—
Vorrichtung zum Verriegeln des Schienenstranges auf Dreh- und Klappbrücken, Schiebebühnen, Drehscheiben und dergl. mit ausschließendem festen Schienenstrange	1912	18	—	II	16
Vorrichtung zum Verstellen von Signallügeln mit Flüssigkeitsantrieb. Siemens und Halske	1914	420	—	—	—
Vorrichtung zur Abgabe von Knallsignalen für Eisenbahnen	1909	386	—	LXIV	12—16
Vorrichtung zur Auslösung der Bremsen für Eisenbahnzüge	1913	360	—	38	10
Vorrichtung zur elektrischen Zeichengebung zwischen Stationen und fahrenden Eisenbahnzügen	1912	430	—	—	—
Vorrichtung zur selbsttätigen Beeinflussung des Druckausgleichers von Lokomotivzylindern beim Anfahren und beim Leerlaufe der Lokomotive	1912	76	—	IX	1 u. 2
Vorrichtung zur Sicherung gegen das Jungangsetzen feuerloser Lokomotiven. Sächsische Maschinenbauanstalt vormals R. Hartmann, Aktien-Gesellschaft in Chemnitz	1916	392	—	59	3—6
Vorrichtung zur Verlichtung der lebendigen Kraft eines Eisenbahnzuges	1908	386	—	XLIV	9
Vorrichtung zur Verteilung von Wagen auf zusammenlaufende Fördergleise	1911	73	—	VII	17—19
Vorsignal. Scheibenförmiges	1913	152	—	—	—
Wahl- und Einstellvorrichtung für beliebige, sich gegenseitig ausschließende Fahrstraßen	1913	227	—	—	—
Wagenfedern. Aufhängen der unter den Achsen	1913	447	—	—	—
Wagen für elektrische Bahnen. J. Lindall	1916	338	—	50	12—14
Wagen für Schienenfahrzeuge. Brown, Boveri und Co.	1914	420	—	—	—
Wagenkuppelung. C. Umbach	1917	203	—	25	4—9
Wagenkuppelung. Selbsttätige bei der die Kuppelglieder durch Stütznasen in der Bereitlage gehalten werden. C. H. Jucho	1917	254	2	—	—
Wagenkuppelung. Selbsttätige N. Kun	1917	414	—	48	4 u. 5
Wagen mit Hebevorrichtung für Kippkästen. A. Goetzky-Syring	1916	289	—	41	6—8
Wagenschieber	1909	234	—	XXXVII	11—12
Wagenschieber	1913	152	—	—	—
Wagenschieber. Antrieb für mit verschiebbarer Stützstange	1912	287	—	XXXVII	6—9
Wagenschieber. Eisenbahn- E. Egli	1914	467	—	—	—
Wagenschieber. F. Meyer	1917	171	—	—	—
Wagenschieber mit zwei Stützstangen. G. Pöhl	1914	420	—	—	—
Wasserkran	1908	28	1	—	—
Wasserkran mit einstellbarem Einlauftrichter. W. Strube	1916	142	—	—	—
Wasserkran mit gelenkig gegliedertem Ausleger	1908	108	1	—	—
Wechselstrom-Blockwerke. Auslösevorrichtung für die Sperre des Ankers oder des Rechens von	1913	264	—	—	—
Wegeschranke. Selbsttätige für Eisenbahnen. P. Herzer	1916	19	—	—	—
Weichenantrieb. Aufschneidbarer für aufscherebare Stellhebel	1908	63	1	—	—
Weichenantrieb. Aufschneidbarer Siemens und Halske A.-G.	1916	126	—	22	14 u. 15
Weichenriegel. Maschinenbauanstalt Humboldt in Köln-Kalk	1917	238	—	27	16—20
Weichenschloß. Seitlich ausschwenkbares	1911	35	—	V	8—10
Weichenstellvorrichtung mit gleichzeitig ein- und ausrückbaren Stellarmen am Wagen	1912	365	—	—	—
Weichenstellvorrichtung. Vom Wagen aus zu bedienende E. von Böhlke	1917	254	—	—	—
Weichen- und Signal-Stellwerk. Elektrisches Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1915	419	—	—	—
Weichenzungenhalter von Wendland	1910	280	—	XXXVIII	7
Zahntriebwerk für Zahn-Lokomotiven. Lagerung des oder Triebwagen in besonderem Hilfsrahmen	1910	450	—	LXV	8—14
Zeichengebung zwischen Stationen und fahrenden Eisenbahnzügen. Vorrichtung zur elektri- schen	1912	430	—	—	—
Zugabrufer. Elektrischer Essener Elektrizitäts-Gesellschaft m. b. H.	1914	393	—	—	—
Zugdeckungseinrichtung	1912	269	—	XXXV	3 u. 4
Zugsicherung durch Achsenzähler	1913	302	—	31	19—21
Zug- und Stofs-Vorrichtung. Durch das Drahtgestell einstellbare	1910	169	—	XXIII	1—3
Zweikammerbremse, bei der der Totraum zur Beschleunigung der Bremsung in eine besondere Kammer entlüftet wird	1913	426	—	—	—
Zweikammer-Luftsaugbremse mit Hilfsabspernung zwischen den Kammern	1910	334	—	XLVI	11

15. Bücherbesprechungen.

** Abhandlungen und Berichte über technisches Schulwesen. Veranlaßt und herausgegeben vom deutschen Ausschusse für technisches Schulwesen. Band V	1914	396
** Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen. Die Leistungsfähigkeit von in ihrer Abhängigkeit von den Gefällverhältnissen. Von Dr.-Ing. O. Ammann	1912	94
** Absteckung bedeutend langer Tunnels. Rationelle Vorgänge der Vortrag, gehalten in der Fachgruppe für Vermessungswesen des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines am 2. März 1914. A. Tichy	1915	126
** Albulabahn. Projekt und Bau der Denkschrift, im Auftrage der rhätischen Bahn zusammengestellt von Dr. F. Hennings	1908	124
** XVI. annual report of the Boston Transit Commission for the year ending 30. Juni 1910	1911	286
** XVII. annual report of the „Boston Transit Commission“ for the year ending 30. Juni 1911	1912	386
** Annual Report for the year ending March 31., 1912. Railway Bureau of the Government-General of Chosen	1914	395
** Anordnung einer Brückenanlage. Die wirtschaftlich günstige von Dr. techn. R. Schönhöfer, Professor des Brückenbaues an der Technischen Hochschule in Braunschweig	1916	392
** Anschlußbahnhöfe. Eisenbahnanschlüsse und von Dr.-Ing. G. h. A. Schröder	1916	274
** Anstellungsverhältnisse. Die der Motorwagenführer in Privatdiensten. Von Dr. R. Bürner. Zweite Auflage	1914	308
** Architektur. Handbuch der Viertes Teil: Entwerfen, Anlage und Einrichtung der Gebäude. 2. Halbband: Gebäude für die Zwecke des Wohnens, des Handels und des Verkehrs. 4. Heft: Empfangsgebäude der Bahnhöfe und Bahnsteigüberdachungen von Geh. Baurat Dr. phil. und Dr.-Ing. E. Schmidt	1912	126
** Argentinien. Deutsche Kulturaufgaben in Von Professor Dr. W. Keiper	1914	468
** Armierter Beton. Monatschrift für Theorie und Praxis des gesamten Betonbaues. In Verbindung mit Fachleuten herausgegeben von E. Probst und M. Foerster.	1909	98
** Aufgaben der Ingenieur-Erziehung. Der Ingenieur und die Von C. Matschofs	1914	106
** Ausbildung der Regierungsbauführer der Eisenbahn-, Straßen- und Maschinenbauämter vom 1. April 1913. Anweisung für die	1913	284
** Ausbildung der Regierungsbauführer des Hochbaufaches. Anweisung für die	1913	284
** Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im höheren Baufache vom 1. April 1913. Vorschriften über die	1913	190
** Aus der Welt der Arbeit. Gesammelte Schriften von M. M. von Weber. Herausgegeben von M. von Wildenbruch, geb. von Weber	1909	42
** Ausgestaltung der Eisenbahnanlagen. Die erweiterte auf den Strecken: Ruhrgebiet-Berlin, Ruhrgebiet-Hamburg, Hamburg-Berlin. Eine eisenbahntechnische Studie aus 20jähriger Reisepraxis von H. Polte. Mit Anhang: Automatisch wirkende Bremsvorrichtung an in Fahrt befindlichen Güterzügen. 1910. Weiterer Index: Die Güterabfuhr bei der Eisenbahn und die Vereinfachung des Rollfuhrwesens, 1907, sowie die Aufhebung der sog. Personenzüge und die Ergänzung derselben durch solche Züge, die auf keiner Zwischenstation halten	1912	252
** Aus Natur und Geisteswelt. Die Dampfmaschine. II. R. Vater. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen	1914	70
** Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen	1914	326
** Automobiles. Formule relative à une condition de stabilité des et spécialement des autobus. Oscillations diverses par G. Marie	1908	108
** Automobilwertung. Wissenschaftliche Berichte I bis V des Laboratoriums für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Von A. Riedler	1912	214
** Automobilwertung. Wissenschaftliche Berichte VI—X des Laboratorium für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin von A. Riedler	1913	22
** Azetylen. Technische Studien. Herausgegeben von Prof. H. Simon. Heft 5. Versuche über gelöstes unter besonderer Berücksichtigung seiner Verwendung für die Beleuchtung der Eisenbahnwagen von Dr.-Ing. W. Siller	1914	95
** Babcock-Wilcox-Wasserrohrkessel im „Dampf“. Der Von Fr. Schmitz	1909	122
** Bahnhofsbauten und ihre Wohlfahrtseinrichtungen. Moderne dargestellt an dem Bahnhofsneubau Plochingen a. N. Mit Genehmigung der Generaldirektion der Kgl. württemberg. Staatseisenbahnen nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Schwab	1910	208
** Bahnmeister. Der Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. herausgegeben von E. Burck	1909	419
** Bahnsteigverbindungen. Schienenfreie Dr.-Ing.-Arbeit bei der Technischen Hochschule zu Darmstadt von Dipl.-Ing. H. Krieger	1914	348
** Bahn und Strafsenkörper. Die graphischen Verfahren zur Ermittlung der Querschnittflächen, der Grunderwerbs- und Böschungsbreiten von Von Dr.-Ing. F. v. Glasfer	1914	467
** Balkenbrücken. Eisenbahn- ihre Konstruktion und Berechnung nebst sechs zahlenmäßig durchgeführten Beispielen. Von J. Schwengler	1914	20
** Bauausführungen der Siemens und Halske Aktiengesellschaft. Trockenlegung von Baugruben. Senkung des Grundwasserspiegels	1916	108
** Bauen und Wohnen. Offizielle Monatschrift der internationalen Baufach-Ausstellung mit Sonderausstellungen. Leipzig 1913	1913	284
** Bauüberwachung eiserner Brücken. Kurze Anleitung für die von G. Schaper	1913	22
** Bau und Einrichtung der Eisenbahnwagen. Das Wichtigste über Ein Leitfaden für den technischen Unterricht des Zugbegleit- und Wagenaufsichtspersonals sowie der Eisenbahn-Anwärter und Eisenbahn-Praktikanten. Bearbeitet bei der K. Eisenbahn-Werkstätteninspektion Cannstatt	1911	378
** Bau und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. Die Praxis des es bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk	1912	234
** Bau und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des es 5. Heft. Baulehre I. Hälfte. Baustoffe, verfaßt von Dr.-Ing. A. Birk	1913	246
** Bauwerke aus Beton. Bestimmungen für Ausführung von Aufgestellt vom deutschen Ausschusse für Eisenbeton, Oktober 1915	1916	74

	Jahr- gang	Seite
** Bauwerke aus Eisenbeton. Bestimmungen für Ausführung von n Aufgestellt vom deutschen Ausschusse für Eisenbeton Oktober 1915	1916	74
** Behandlung der Gebirgswälder. Die im Bereiche von Eisenbahnen. Vortrag, gehalten in der Versammlung des schweizerischen Forstvereines in Zug von F. X. Burri	1914	348
** Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure. Herausgegeben von C. Matschofs. 7. Band	1917	376
** Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten. Von Dr.-Ing. H. Fröhlich	1915	420
** Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. Die Von M. Büttner. Zweite Auflage	1913	60
** Berechnung der Eisenbeton-Konstruktionen. Vollständige theoretische und praktische mit genauer Gewölbe- und Rahmenberechnung und ausführlichen Beispielen. Von Heinrich Pilgrim	1910	316
** Berechnung der Fahrzeiten. Die und Geschwindigkeiten von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven. Von Strahl	1914	86
** Berechnung der Geschwindigkeiten. Die der Fahrzeiten und von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven. Von Strahl	1914	86
** Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. Die Von Professor Dr.-Ing. Fr. Engesser	1913	426
** Berechnung mehrstiegliger Rahmen. Die unter Anwendung statisch unbestimmter Hauptsysteme. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Nakonz	1915	162
** Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. Einführung in die Von Dipl.-Ing. W. Bauer und Dipl.-Ing. X. Stürzer	1911	340
** Berechnung von Brücken und Dächern. Anhang zur zweiten Auflage der Zahlenbeispiele für die statische Entwicklung und Erläuterung der benutzten Gleichungen, bearbeitet von G. Barkhausen und R. Otzen	1910	188
** Berechnung von Damm- und Einschnittprofilen für Strafsen-, Wasser- und Eisenbahn-Bau. Berechnet und zusammengestellt von E. Borrmann.	1909	235
** Berechnung von Gleis- und Weichenanlagen. Die vorzugsweise für Strafsen- und Kleinbahnen von A. Kneller	1911	168
** Berechnung von Platten und Plattenbalken mit doppelter und einfacher Armierung ohne und mit Berücksichtigung von Betonzugschwankungen. Formeln und Tabellen zur Bearbeitet von Professor L. Landmann	1913	22
** Berechnung von Rahmenkonstruktionen mit mehreren Mittelstützen, sowie vollständige Durchführung der Berechnung eines Rahmens mit Eiseneinlagen und einer quadratischen Platte mit Wasserbehälter aus Eisenbeton. Von Dr.-Ing. H. Pilgrim	1913	22
** Berechnung von Strafsenbahn- und anderen Schwellenschienen. Die Von M. Buchwald, Ing.	1913	362
** Bergbahnen. Die Tiroler, technisch und landschaftlich dargestellt von Ingenieur K. Armbruster	1915	144
** Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr. Wyssling	1915	182
** Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr. Wyssling. (Heft 4. II. B.) Allgemeiner Vergleich der Eigenschaften und Eignung der verschiedenen Systeme elektrischer Traktion	1916	126
** Bericht über die XV. Hauptversammlung des deutschen Beton-Vereins, E. V., am 26./28. Februar 1912. Tonindustrie-Zeitung G. m. b. H. Berlin	1913	42
** Berliner Hoch- und Untergrundbahn. Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der von G. Kemmann	1914	372
** Berliner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft vorm. L. Schwartzkopff. 2 B1-Vierzylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotive Litra P der dänischen Staatsbahnen	1911	54
** Berliner Strafsenbahn-Verkehrsart. Die Von Dipl.-Ing. Mattersdorf	1908	292
** Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Beton. Aufgestellt vom deutschen Ausschusse für Eisenbeton, Oktober 1915	1916	74
** Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Eisenbeton. Aufgestellt vom deutschen Ausschusse für Eisenbeton, Oktober 1915	1916	74
** Betonkalender 1908. Taschenbuch für Beton- und Eisenbeton-Bau, sowie die verwandten Fächer. III. Jahrgang	1908	32
** Beton. Umschnürter seine Theorie und Anwendung im Bauwesen. Herausgegeben von Weyls und Freytag.	1911	54
** Beton-Verein. Bericht über die XVII. Hauptversammlung des Deutschen es E. V. am 5. bis 7. März 1914	1915	380
** Betonwerkstein und künstlerische Behandlung des Beton. Im Auftrage des deutschen Beton-Vereins bearbeitet von Regierungsbaumeister Dr. Ing. Petry	1913	448
** Bibliographische Dezimal-Klasseneinteilung. Die und ihre Anwendung auf die Eisenbahnfachwissenschaften von L. Weilsenbruch	1908	368
** Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven. Untersuchung und Berechnung der Von Strahl	1912	214
** Blockanlagen. Anleitung zur Aufstellung von Blockplänen, mit Beispielen für die auf den Preussisch-Hessischen Bahnen am häufigsten vorkommenden Von H. Seyberth	1914	124
** Blockpläne. Anleitung zur Aufstellung von n, mit Beispielen für die auf den Preussisch-Hessischen Bahnen am häufigsten vorkommenden Blockanlagen. Von H. Seyberth	1914	124
** Bodensenkungen. Die Theorie der in Kohlengebieten, mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnsenkungen des Ostrau-Karwiner Steinkohlenrevieres. Von Ingenieur A. H. Goldreich	1914	36
** Bogenbrücken aus umschnürtem Gufseisen. Neuere System Dr.-Ing. Fr. Edler von Emperger	1913	340
** Bogen und Rahmen. Beiträge zur Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W. Schächterle	1914	238
** Boston Transit Commission. XII. annual report for the year ending 30. Juni 1906	1908	312
** Boston Transit Commission. XIV. annual report of the year ending 30. Juni 1908	1909	203
** Boston Transit Commission. 15. Jahresbericht für das mit 30. Juni 1909 endigende Jahr	1910	78
** Boston Transit Commission. XVIII. annual report for the year ending 30. Juni 1912	1913	228
** Boston Transit Commission. XIX. Jahresbericht der für das Betriebsjahr 1. Juli 1912 bis 30. Juli 1913	1914	256
** Brucks neue selbsttätig und schnell wirkende Umschalt-Luftsaugbremse. Von R. Bruck. Sonderdruck aus „Österreichische Polytechnische Zeitschrift“	1909	203
** Brücke der Wiedergeburt über den Tiber in Rom. Die 100 m Spannweite. Von Dipl.-Ing. Th. Gestechi	1912	162
** Brückenanlage. Die wirtschaftlich günstigste Anordnung einer von Dr. techn. R. Schönhöfer, Professor des Brückenbaues an der Technischen Hochschule in Braunschweig	1916	392
** Brückenbau. Der Ein Handbuch zum Gebrauche beim Entwerfen von Brücken in Eisen, Holz und Stein, sowie beim Unterrichte an technischen Lehranstalten von C. Häselser. Teil I: Die eisernen Brücken. 4. Lieferung. 2. Hälfte, 2. Abschnitt	1908	406
** Brücken. Bewegliche Von W. Dietz. Sonderabdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften. II. Band: Der Brückenbau: IV. Abteilung. Bearbeitet von W. Dietz, herausgegeben von Th. Landsberg. Dritte Auflage	1908	212

	Jahr gang	Seite
** Brücken. Eiserne Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G. Schaper .	1908	348
** Brücken. Eiserne Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G. Schaper .	1914	396
** Brückengewölbe. Störungen des normalen Zustandes in n. Von Dr.-Ing. G. Gilbrin .	1914	106
** Brücken in Eisenbeton Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil I: Platten- und Balkenbrücken	1912	234
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil I: Platten- und Balkenbrücken. Zweite Auflage	1909	146
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von G. Kersten. Teil II: Bogenbrücken	1908	212
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil II: Bogenbrücken. Zweite Auflage	1910	98
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil II: Bogenbrücken. 3. neu bearbeitete und erweiterte Auflage	1913	264
** Brücken. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Von Tolkmitt. 3. Auflage. Neu bearbeitet von A. Laskus	1912	234
** Brücken mit eisernem Überbau. Vorschriften für das Entwerfen der auf den preussischen Staatseisenbahnen. Eingeführt durch den Erlaß vom 1. Mai 1903, I. D. 3216. Fünfte erweiterte Auflage, mit Erlaß vom 31. Dezember 1910 betreffend Lastzug B.	1912	214
** Buchführung. Die Grundlagen der doppelten kaufmännischen Ein Leitfaden zum Selbstunterricht für Verwaltungsbeamte. Juristen und Ingenieure von Witte	1912	162
** Cenni sulle locomotive a vapore delle ferrovie dello stato italiano al 1905 ed al 1911	1912	270
** Continental-Handbuch für Automobilisten und Motorradfahrer. Herausgegeben von der Continental-Caoutchouk- und Gutta-Percha-Compagnie, Hannover. Ausgabe Deutschland 1913	1913	386
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 224. Berechnung der Lokomotive als Triebmaschine. Von Pietro Oppizzi	1908	86
** Desgleichen. Heft 226. Die Blockteilung, verschiedene Formen und Ausführungsarten. Von P. Oppizzi	1908	292
** Desgleichen. Heft 227. Eisenbahntarife, Verfahren sie zu bilden und auszulegen. Von Filippo Tajani	1909	185
** Desgleichen. Heft 228. Eisenbahntarife. Von Filippo Tajani	1910	20
** Desgleichen. Heft 229. Eisenbahntarife. Von Filippo Tajani	1910	152
** Desgleichen. Heft 230. Eisenbahn-Frachtsätze. Von Filippo Tajani	1910	384
** Desgleichen. Heft 232. Strassen- und elektrische Bahnen von Stanislaio Fadda	1911	442
** Desgleichen. Heft 233 und 234. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Stanislaio Fadda	1912	42
** Desgleichen. Heft 235. Vol. V. Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Stanislaio Fadda	1912	386
** Desgleichen. Heft 231. Vol. V. Teil III, Kap. XIX. Strassenbahnen und elektrische Eisenbahnen von S. Fadda und F. Santoro	1912	110
** Desgleichen. Heft 236: Klein- und elektrische Bahnen, von Ingenieur Pietro Verole	1913	42
** Desgleichen. Heft 237, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Klein- und Hauptbahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	190 284
** Desgleichen. Heft 238 u. 239, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	302
** Desgleichen. Heft 240, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Eisenbahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	362
** Desgleichen. Heft 241, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Hauptbahnen von Pietro Verole	1913	406
** Desgleichen. Heft 242, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Haupt- und Kleinbahnen von Pietro Verole	1913	406
** Desgleichen. Heft 244, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro Verole	1914	124 395
** Crampton-Lokomotive. Die mit besonderer Berücksichtigung der deutschen Bauarten. Von F. Gaiser	1910	20
** Dampflokomotive. Entwicklung der Bauweise der Aus einem Vortrag des Geh. Baurat a. D. Klien, gehalten im Verein sächsischer Lokomotivführer in Dresden	1910	98
** Dampflokomotiven. Die Anstrengung der Von Strahl. Sonderabdruck aus dem Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	1909	42
** Dampfmaschine. Die Entwicklung der Eine Geschichte der ortsfesten Dampfmaschine und der Lokomobile der Schiffsmaschine und der Lokomotive. Im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure bearbeitet von C. Matschofs. Band I und II	1909	60
** Dampfmaschine. Die H. R. Vater. Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen	1914	70
** Dampfturbinen. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg. Mitteilung Nr. 4	1908	252
** Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. Primer of Scientific Management by F. B. Gilbreth. Nach dem Amerikanischen frei bearbeitet von Dr. Colin Ross	1917	392
** Denkschrift anlässlich der Vollendung des 50. Betriebsjahres der k. k. priv. Aufsig-Teplitzer Eisenbahn-Gesellschaft	1908	368
** Deutsche Industrien und der Krieg. I. Teil: Die Rohstoffe und Erzeugnisse der Eisenindustrie. Von Dipl.-Ing. K. Baritsch. II. Teil: Technische Rohstoffe (Faserstoffe, Kautschuk, Kupfer, Petroleum und Kali) und deren Industrien. Von demselben	1915	330
** Deutsche Industrien und der Krieg. III. Teil: Verarbeitende Industrien (chemische und mechanische) und Verkehrswesen. Von Dipl.-Ing. K. Baritsch	1916	192
** Deutsche Kulturaufgaben in Argentinien. Von Prof. Dr. W. Keiper	1914	468
** Deutsches Museum	1911	442
** Deutsche Techniker und Ingenieure. Von Franz Maria Feldhaus	1912	452
** Differential- und Integral-Rechnung. Die Elemente der in geometrischer Methode von Prof. Dr. K. Düsing	1912	42
** Doktor-Ingenieur-Dissertationen. Bibliographie der an den deutschen Technischen Hochschulen erschienenen in sachlicher Anordnung 1900 bis 1910. Bearbeitet von C. Walther. Mit einem Vorworte von Professor W. Franz	1914	36
** Donau-Oder-Kanal. Der Schlagworte und Glossen. Von Josef Ritter von Wenusch	1910	20
** Drehgestellwagen für Schnellzüge. Die Bedingungen ruhigen Laufes von Eine Untersuchung von Dr.-Ing. C. Hoening	1911	186
** Drehstrom-Gleichstrom-Umformerwerke für Bahnzwecke. (Druckschrift AB 41 der Siemens-Schuckert-Werke)	1913	246
** Durchgehende Bremsung langer Züge. Beitrag zur Klärung der Frage der n Von Ministerialrat Ing. J. Rihosek	1917	154

	Jahr- gang	Seite
** Einfluß der Geschwindigkeit der Beförderung auf die Selbstkosten der Eisenbahnen. Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung unter besonderer Berücksichtigung und mit einer Selbstkostenberechnung der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen von Dr.-Ing. R. Esch	1913	228
** Einflußlinien. Das Verfahren der Nach Vorträgen gehalten an der Großherzoglichen Technischen Hochschule zu Darmstadt. Von Dr.-Ing. Th. Landsberg	1912	288
** Ein Jahrhundert rheinischer Montan-Industrie, Bergbau, Eisenindustrie, Metallindustrie, Maschinenbau 1815 bis 1915 von K. Wiedenfeld.	1917	54
** Ein Wort an die unten und oben von einem deutschen Sozialdemokraten	1917	204
** Eisenbahnanlüsse und Anschlußbahnhöfe von Dr.-Ing. G. h. A. Schröder	1916	274
** Eisenbahnbau. Der II. Teil., umfassend: Bahnhofsanlagen, Bahnhofshochbauten, sonstige Einrichtung der Bahnhöfe, Auszüge aus amtlichen Vorschriften, Beleuchtung der Bahnhöfe, Züge und Strecken, Grundlehren des Magnetismus und der Elektrizität, die elektrischen Läutwerke, Bahnteleggraphie. Für den Schulgebrauch und die Baupraxis bearbeitet von K. Strohmeier	1908	424
** Eisenbahnbau. Der III. Teil. Betrifft die Weichen- und Signal-Stellwerke. Für den Schulgebrauch und die Baupraxis bearbeitet von K. Strohmeier	1909	287
** Eisenbahnbau. Der III. Teil, umfassend das gesamte Sicherungswesen. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K. Strohmeier	1910	152
** Eisenbahnbau. Der IV. Teil. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K. Strohmeier.	1914	468
** Eisenbahnbau. Der IV. Teil, umfassend die Neben-, Lokal-, Klein- und Straßenbahnen, die elektrischen Bahnen einschließlich Akkumulatorenwagen und so weiter. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K. Strohmeier	1910	430
** Eisenbahnbau. Der Leitfaden für den Unterricht auf den Tiefbauabteilungen der Baugewerkschulen und verwandten technischen Lehranstalten. Von A. Schau	1908	462
** Eisenbahnbau. Grundzüge des II. Teil. Telegraph, Fernsprecher und andere Schwachstromanlagen von Dipl.-Ing. Professor W. Kochenrath	1916	192
** Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Ordnung vom 4. November 1904. In Übereinstimmung mit dem im Reichs-Gesetzblatte veröffentlichten Worte einschließlich der Änderungen vom 1. August 1907. Zweite Auflage	1908	272
** Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Ordnung vom 4. November 1904. In Übereinstimmung mit dem im Reichs-Gesetzblatte veröffentlichten Wortlaute einschließlich der ab 1. August 1907 und 1. Januar 1913 gültigen Bestimmungen	1913	190
** Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Ordnung vom 4. November 1904 nebst den im Texte berücksichtigten Änderungen vom 24. Juni 1907.	1908	32
** Eisenbahnbetrieb. S. Scheibner, Der Sammlung Göschen	1914	70
** Eisenbahnbrücke. Zweigleise über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen West-Hohenbudberg. Von Schaper	1913	228
** Eisenbahndepartement. Das eidgenössische Seine Tätigkeit und Entwicklung 1873 bis 1913. Im Auftrage des Departementes verfaßt von Dr. F. Schumacher	1914	396
** Eisenbahnen Afrikas. Die Grundlagen und Gesichtspunkte für eine koloniale Eisenbahnpolitik in Afrika. Nach der gleichnamigen amtlichen Denkschrift herausgegeben vom kolonialpolitischen Aktionskomitee	1908	252
** Eisenbahnen Nürnberg-Fürth und Leipzig-Dresden. Die ersten deutschen Herausgegeben von F. Schulze	1912	344
** Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinnenthal. Sammlung Göschen	1913	114
** Eisenbahn-Gesetzgebung. Guttentag'sche Sammlung deutscher Reichsgesetze. Die des deutschen Reiches von W. Pietsch	1914	20
** Eisenbahngesetzgebung in Preußen und dem deutschen Reiche. Handbuch der Von K. Fritsch. Zweite umgearbeitete Auflage	1912	326
** Eisenbahngleis auf starrem Unterbau. Das Betrachtungen über bettungslose Gleise, vornehmlich Brücken- und Tunnelgleise. Von Dr.-Ing. A. E. Bloß	1912	366
** Eisenbahnkunde. Allgemeine für Studium und Praxis. Von L. Troske und R. Schulz-Niborn. Viertes Teil: Die Bewirtschaftung und Verwaltung der Eisenbahnen	1908	252
** Eisenbahnkunde. Deutsche Von Dr. P. Hausmeister	1913	208
** Eisenbahnlinien. Auf der Fährte neuer Persönliche Erinnerungen von C. Alken	1911	74
** Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Der Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk. Herausgegeben von E. Burok	1913	60
** Eisenbahnprojekt Donaueschingen-Schaffhausen (Randenbahn). Das Von R. Bernhard	1909	78
** Eisenbahnschienenmaterial. Die Ermüdung dess. Studie von Dipl.-Ing. O. Wawrziniok	1911	152
** Eisenbahnsenkungen. Die Theorie der Bodensenkungen in Kohlengebieten, mit besonderer Berücksichtigung der des Ostrau-Karwiner Steinkohlenrevieres. Von Ingenieur A. H. Goldreich	1914	36
** Eisenbahn-Signalordnung S. O. Gültig vom 1. VIII. 07 ab. Reichsgesetzblatt 1907, S. 377 und 1910, S. 155. Zweite ergänzte Auflage mit eingehafteten Klappblättern	1913	264
** Eisenbahnsignalwesen. Grundlagen dess für den Betrieb mit Hochgeschwindigkeiten unter Berücksichtigung der Bremswirkung. Von Dr.-Ing. H. A. Martens	1910	78
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die Unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Dr.-Ing. Barkhausen, Blum, von Borries †, Courtin und von Weifs. Erster Band, erster Abschnitt, zweiter Teil, erste Hälfte: Personenwagen, Gepäck- und Post-Wagen, Güterwagen und Dienstwagen. Anordnung der Achsen, Achslager, Federn, Bremsen, Zug- und Stofs-Vorrichtungen, Kuppelungen, Heizung, Lüftung, Beleuchtung. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Biber, Borchart, Hefft, von Littrow, Patté	1910	262
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die Unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Dr.-Ing. Barkhausen, Blum, v. Borries, Courtin und v. Weifs. Erster Band, erster Abschnitt, zweiter Teil, zweite Hälfte: Durchgehende Bremsen und Signalvorrichtungen, Schneepflüge und Schneeräummaschinen, Eisenbahnfähren. Vorschriften für den Bau der Wagen. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Busse, Courtin, Halfmann, Staby	1911	270
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die I. Band. I. Abschnitt. I. Teil: Die Lokomotiven. Erste Hälfte. Dritte umgearbeitete Auflage. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin, von Weifs	1913	132
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band I, zweiter Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die Herausgegeben von Barkhausen, Blum, von Borries †, Courtin und Weifs. Zweiter Band: Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite Auflage. Zweiter Abschnitt: Oberbau und Gleisverbindungen. Bearbeitet von A. Blum, Schubert †, Himbeck und Fraenkel	1908	330
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von Dr.-Ing. Barkhausen, Blum, von Borries †, Courtin und von Weifs. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Dritter Abschnitt: Bahnhofsanlagen einschließlich der Gleisanordnungen auf der freien Strecke. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Dr.-Ing. Blum, Kumbier, Jäger †	1910	18

** Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Die Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin, von Weifs. II. Band: „Der Eisenbahnbau“, 3. Abschnitt, II Teil: „Bahnhofshochbauten“, zweite umgearbeitete Auflage, bearbeitet von Dr. Groeschel, Kumbier, Lehnern, Fraenkel, Wehrenfennig	1914	394
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die IV. Band, Abschnitt E. Fahrzeuge für elektrische Eisenbahnen. Bearbeitet von E. C. Zehme	1914	288
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Erster Teil	1914	420
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schluss-Teil	1916	108
** Eisenbahntunnel. Die Instandsetzung alter von Dr.-Ing. von Willmann	1914	182
** Eisenbahn-Unfälle. Ein Beitrag zur Eisenbahnbetriebslehre von Ing. Ludwig Ritter von Stockert	1913	362
** Eisenbahnwagen. Bau der und ihre Unterhaltung im Betriebe von C. Guillery. Jäneckes Bibliotheken, Reihe A. Bibliothek der gesamten Technik, 101. Band	1908	406
** Eisenbahnwagen. Das Wichtigste über Bau und Einrichtung der Ein Leitfaden für den technischen Unterricht des Zugbegleit- und Wagenaufsichtspersonals, sowie der Eisenbahn-Anwärter und Eisenbahn-Praktikanten. Bearbeitet bei der K. Eisenbahn-Werkstätteninspektion Cannstatt	1911	378
** Eisenbahn-Werkstätten. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band I, zweiter Abschnitt: Die Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290
** Eisenbahnwesen. Das englische Von J. Frahm †	1911	418
** Eisenbahnwesen der Gegenwart. Das deutsche Herausgegeben unter Förderung des preussischen Ministers der öffentlichen Arbeiten, des bayerischen Staatsministers für Verkehrsangelegenheiten und der Eisenbahn-zentralbehörden anderer deutscher Bundesstaaten, von einer Anzahl leitender Beamten der deutschen Verkehrs-verwaltungen und Professoren der technischen Hochschulen. Mit einer Einführung vom Präsidenten des Königl. Eisenbahn-Zentralamtes in Berlin Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrat Hoff	1912	18 40 58
** Eisenbahnwesen der Schweiz. Das I. Teil: Die Geschichte des Eisenbahnwesens. Von Placid Weissenbach	1913	386
** Eisenbahnwesen der Schweiz. Das II. Teil. Die schweizerischen Eisenbahnen 1911. Von P. Weissenbach.	1914	372
** Eisenbahnwesen. Die Vorgeschichte des Sächsischen s. Von Dr.-Ing. Th. Uhlich	1914	144
** Eisenbahnen in Preussen. Die Entwicklung des seit dem Jahre 1888. Von Th. Renaud	1914	202
** Eisenbau. Der Ein Hilfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi Vianello. In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl.-Ingenieur Carl Stumpf	1913	208
** Eisenbau. Der Internationale Monatsschrift für Theorie und Praxis. Schriftleitung Ingenieur F. Bleich	1910	151
** Eisenbetonbau. Beiträge zur Berechnung der im üblichen Bogen und Rahmen. Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W. Schächterle	1914	238
** Eisenbetonbau. Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbeton. Heft XXIV. Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im von Dr.-Ing. H. Markus	1914	326
** Eisenbetonbau. Handbuch für Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homann, J. Labes, R. Bastian, A. Nowak, B. Nast	1912	162
** Eisenbetonbauten. Die Berechnung der Heft 17 des „Unterricht an Baugewerkschulen“. Herausgeber Prof. M. Girndt	1908	232
** Eisenbeton-Berechnungen. Hilfsmittel für Von A. d. Jöhrens	1912	270 76
** Eisenbeton-Bestimmungen 1916. Erläuterungen zu den mit Beispielen. Von Dr.-Ing. W. Gehler	1917	238
** Eisenbeton. Der in Theorie und Konstruktion. Ein Leitfaden durch die neueren Bauweisen in Stein und Metall für Studium und Praxis verfasst von Dr.-Ing. R. Saliger. Zweite Auflage	1908	272
** Eisenbetonsäulen. Weitere Versuche mit exzentrisch belasteten Von Dr. M. Ritter von Thullie	1914	162
** Eisenbrückenbau. Abriss des es. Konstruktion und Berechnung vollwandiger Brücken. Von Dipl.-Ing. K. Otto	1912	366
** Eisenhochbau. Der Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten	1913	152
** Eisenhochbau. Untersuchungen über das Zusammenwirken wagerechter Verbände und eingespannter Stützen im Von Dr.-Ing. K. Pohl	1914	468
** Eisenhüttenwesen. Gemeinfassliche Darstellung des s. Herausgegeben vom Vereine deutscher Eisenhüttenleute in Düsseldorf	1915	182
** Eisenkonstruktionen. Die der Ingenieur-Hochbauten. Ein Lehrbuch zum Gebrauche an Technischen Hochschulen und in der Praxis von Max Foerster	1910	18
** Eisen- oder Eisenbeton-Konstruktion. Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einhüftige, zwei-stielige, dreieckförmige und geschlossene Rahmen aus nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter Träger von Dr.-Ing. A. Kleinlogel	1914	396
** Eisenportlandzement. Taschenbuch über die Verwendung des es. Herausgegeben vom Vereine deutscher Eisenportlandzement-Werke e. V.	1914	468
** Eiserne Brücken. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G. Schaper. Zweite vollständig neu bearbeitete Auflage	1911	186
** Elektrisch betriebene Haupt-, Neben- und Nebenbahnähnliche Klein-Bahnen Europas nach dem Stande 1911. Zusammenstellung der n n Von F. Stein	1913	228
** Elektrische Bahnen. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 245. Klein- und von Ing. P. Verole	1914	395
** Elektrische Bahnen. Die n und ihre Betriebsmittel von Dipl.-Ing. Herbert Kayser. Elektrotechnik in Einzel-Darstellungen, herausgegeben von Dr. G. Benischke. Heft 9	1908	232
** Elektrische Bahnen. Die Wahl der Stromart für grössere Von Dr. W. Kummer	1917	118
** Elektrische Einrichtungen der Eisenbahnen. Die n Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen- Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen, von R. Bauer, A. Prasch, O. Wehr. 3. Auflage.	1913	22
** Elektrische Fernbahnen. Die Fortschritte auf dem Gebiete der n Von O. C. Roedder	1909	185
** Elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin. Von den Siemens-Firmen ausgeführte	1913	426
** Elektrische Stellwerke für Weichen und Signale. Siemens und Halske. Ausgabe 1908. Druckschrift 124	1909	98
** Elektrische Straßenbahnen und straßenbahn-ähnliche Vorort- und Überland-Bahnen. Vorarbeiten, Kosten-anschläge u. Bauausführungen von Gleis, Leitungs-, Kraftwerks- u. sonstigen Betriebs-Anlagen. Von K. Trautwetter	1914	124
** Elektrizität. Die ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe. Von A. Wilke. Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fachgenossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W. Hechler	1917	38

	Jahr- gang	Seite
** Elektrizität. Die und ihre Anwendungen. Von Dr. L. Graetz. 11. Auflage	1908	140
** Elektrizität. Die und ihre Anwendungen. Von Dr. L. Graetz. 17. Auflage	1915	250
** Elektrizitätslehre. Die Grundlagen der und die elektromagnetischen Eisenbahneinrichtungen von E. Gollmer	1916	208
** Elastizitätslehre. Vorträge über als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke. Von W. Keck. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp. Zweiter Teil	1908	31
** Elektrizitätsversorgung. Wirtschaftliche und rechtliche Grundlagen einer rationellen mit besonderer Berücksichtigung Böhmens von Ministerialrat Prof. Dr. A. Krassny	1914	162
** Elektrotechnische Einrichtungen. Die moderner Schiffe. Von O. C. Roedder	1908	232
** Elektrotechnische Messungen und Meßinstrumente. Elektrotechnik in Einzel-Darstellungen, herausgegeben von Dr. G. Benischke. Heft 13. Gustav Wernicke	1909	287
** Empfangsgebäude. Kleinere Eisenbahn- Mit 112 Abb. Herausgegeben von Dr.-Ing. A. Holtmeyer	1915	420
** Enteignung von Grundeigentum. Das Gesetz über die vom 11. Juni 1874. Erläutert mit Benutzung der Akten des Königl. Preufs. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten von Dr. jur. G. Eger. 2. Band. 3. Auflage	1912	234
** Entlegene Spuren Goethe's. Goethe's Beziehungen zur Mathematik, Physik, Chemie und deren Anwendung in der Technik, zum technischen Unterrichte und zum Patentwesen. Dargelegt von M. Geitel	1912	130
** Entwerfen der Brücken. Vorschriften für das mit eisernem Überbau auf den preufs. Staatsbahnen	1913	320
** Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Hilfswerk für das Von F. Dirksen. In vierter Auflage neu bearbeitet von G. Schaper	1913	246
** Entwicklung des Lokomotiv-Parkes bei den preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Die Vortrag gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. April 1911 von G. Hammer	1912	344
** Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. Die Von Dipl.-Ing. Professor A. Birk	1912	344
** Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. Von Dr. H. Ritter von Wittek. Zu „Schriften über Verkehrswesen“, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. I. Reihe. Heft 8	1912	344
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. von Röhl	1912	42
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röhl in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite Auflage. I. Band: Abdeckung bis Baueinstellung	1912	110
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röhl in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite vollständig neu bearbeitete Auflage. II. Band: Bauentwurf bis Brasilien	1912	306
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röhl. In Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite neu bearbeitete Auflage. III. Band: „Braunschweigische Eisenbahnen“ bis „Eilgut“	1913	131
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röhl. IV. Band: Eilzüge—Fahrordnung	1913	362
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. herausgegeben von Dr. F. von Röhl. V. Band: Fahrpersonal bis Gütertarife	1914	395
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. herausgegeben von Dr. Freiherr von Röhl, in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. VI. Bd. Güterverkehr bis Krisen	1915	234
** Erdbau. Der Ein Hilfsbuch für den Selbstunterricht und die Praxis. Von A. Liebmann	1913	152
** Erinnerungsschrift zum 35-jährigen Bestehen der elektrotechnischen Abteilung der Maschinenfabrik Eßlingen in Cannstatt und der württembergischen Gesellschaft für Elektrizitätswerke, A.-G. in Eßlingen	1909	321
** Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1916 mit Beispielen. Von Dr.-Ing. W. Gehler	1917	238
** Ermittlung der auf die Stellung von Eisenbahn-Fahrzeugen in Bogengleisen sich beziehenden Maße und Verhältnisse durch Rechnung, sowie mittels des Royschen graphischen Verfahrens. Von K. Simon	1909	122
** Etat und Bilanz für staatliche und kommunale Wirtschaftsbetriebe. Unter besonderer Berücksichtigung der preussischen Eisenbahnen. Von F. Marcus	1913	172
** Fehlerortsbestimmungen. Über an Kabelleitungen von Gollmer	1909	321
** Fernmeldewesen. Das elektrische bei den Eisenbahnen. Von K. Fink	1914	395
** Fernsprechtechnik der Gegenwart. Die ohne Selbstanschlußsysteme von C. Hersen und R. Hartz, Telegraphen-Ingenieure bei der Telegraphen-Apparatwerkstätte des Reichspostamtes. Zweite Lieferung	1909	321 353
** Fernsprechtechnik der Gegenwart. Die ohne die Selbstanschlußsysteme, von C. Hersen und R. Hartz. 5. und 6. Lieferung	1910	18
** Desgleichen. 4. Lieferung	1910	20
** Desgleichen	1910	98
** Desgleichen. 8., 9., 10., 11. Lieferung	1910	152
** Ferrovie e Tramvie. Ing. Pietro Oppizzi. Costruzioni, materiali, esercizio, tecnologie dei trasporti	1913	190
** Festpunktnivellements. Anleitung zur Ausführung und Ausarbeitung von Bearbeitet vom K. B. Hydrotechnischen Bureau in München	1912	233
** Feuerlose Lokomotiven. Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf	1917	254
** Feuerlose Lokomotiven von Dipl.-Ing. John	1911	358
** Finanzielle Beziehungen zwischen Post und Eisenbahnen in Deutschland. Die n mit vergleichender Heranziehung der Verhältnisse im Auslande von Dr. F. Poppe	1911	418
** Flugzeughallenbau. Über die Entwicklung und den heutigen Stand des deutschen es. Von R. Sonntag	1914	396
** Förder-Anlagen. Hebe- und Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A. Aumund	1917	204
** Förderkosten des Eisenbahnbetriebes. Über die sachlichen Von der Großherzoglichen Technischen Hochschule in Darmstadt zur Erlangung der Würde eines Dr.-Ing. genehmigte Dissertation von Dipl.-Ing. Fr. Landsberg	1917	138
** Fördertechnik. Sonderdrucke aus „Die“, Zeitschrift für den Bau und Betrieb der Hebezeuge und Transportanlagen, Pumpen und Gebläse herausgegeben von M. Wille, unter Mitwirkung von C. Michenfelder	1915	108
** Formeisen. Die Normalprofile für ihre Entwicklung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H. Fischmann	1917	118
** Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbeton. Heft XXIV. Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im Eisenbetonbau von Dr.-Ing. H. Markus	1914	326
** Gasindustrie. Die Fortschritte der Gaserzeugung und der Gasverwendung im 20. Jahrhundert von Dr.-Ing. A. Sander	1915	182
** Gasturbinen. Die ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart von Ing. Eyermann und Marine-Oberbaurat Schulz	1917	220
** Gebirgstunnel. Vortrieb und Ausbölzung von n. Ein kurzer Abriss der bergmännischen Tunnelbauweisen unter Behandlung und Begründung der neuzeitlichen Änderungen und Verbesserungen von Dr.-Ing. Bader	1912	252

	Jahr- gang	Seite
** Gedenkrede. Werner von Siemens in der Festversammlung des Elektrotechnischen Vereins in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter	1917	154
** Geodätische Instrumente. Ludwig Tesdorpf's F. Sartorius vereinigte Werkstätten für wissenschaftliche Instrumente von F. Sartorius, A. Becker und L. Tesdorpf. Preisliste G. 21	1911	168
** Geschäftsanzeigen	1909	371
** Geschäftsanzeigen	1912	306 430
		22 228 264 284 302
** Geschäftsanzeigen	1913	323 386 406 448 470
** Geschäftsanzeigen. Bleichert, Verlade- und Förder-Anlagen	1914	86
** Geschäftsanzeigen. Deutsche Maschinenfabrik A.-G. Duisburg	1914	36
** Geschäftsanzeigen. Maatschappij tot exploitatie van staatssporwegen 1863—1913. Utrecht, September 1913	1914	70
** Geschäftsanzeigen. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg. M. A. N. Kräne	1914	396
** Geschäftsanzeigen. Maschinenfabrik und Eisengießerei Erdmann Kirchs. Aue, Erzgebirge. Gegründet 1861. 126. Auflage. 1909	1909	185
** Geschäftsanzeigen mit technischen Beschreibungen. I. Paul Hardegen und G. Fabrik elektrischer Apparate G. m. b. H.	1916	372
** Geschäftsanzeigen. Steilrohrkessel, Hochleistungskessel, Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals G. Egestorff, Hannover-Linden	1916	392
** Geschäftsanzeigen und Mitteilungen, die mit dem Eisenbahnwesen in Verbindung stehen	1908	406
** XXXVIII. Geschäftsbericht der Gotthardbahn, erstattet von der Liquidations-Kommission und umfassend den Zeitraum vom 1. Januar 1909 bis 30. April 1909	1910	354
** Geschäftsberichte. Statistische Nachrichten und	1914	106 468
** Geschäftsberichte. Statistische Nachrichten und von Eisenbahnverwaltungen	1912	110 270 306 344
** Geschäftsberichte. Statistische Nachrichten und von Eisenbahnverwaltungen	1914	106 396
** Geschäftsberichte und Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1915	420
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1910	20 78 170 354 451
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1911	114 358 418 442
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1913	22 302 362 448
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1914	256
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten	1915	282
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen. Graphisch-statistischer Verkehrs-Atlas der Schweiz. Herausgegeben vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. 1915	1916	74
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Verkehr- und Eisenbahnverwaltungen	1917	172
** Geschäftsberichte von Werken und Bauanstalten	1911	442
** Geschichte der Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. V. Band: Das Eisenbahnwesen Österreichs in seiner allgemeinen und technischen Entwicklung 1898 bis 1908. I. Band—VI. Band: Das Eisenbahnwesen Österreichs in seiner allgemeinen und technischen Entwicklung 1898 bis 1908. II. Band.	1909	252
** Geschwindigkeitsmesser. Die mit Reibungsgetriebe. Ein Beitrag zu ihrer Theorie von Dr.-Ing. W. Heyn	1917	254
** Geschwindigkeitsmesser für Motorfahrzeuge und Lokomotiven. Von Fr. Pflug. Herausgegeben vom Mitteleuropäischen Motorwagen-Verein	1909	203
** Gesellschaft für wirtschaftliche Ausbildung e. V. zu Frankfurt a. M. Bericht über das Jahr 1911	1912	386
** Gesellschaft für wirtschaftliche Ausbildung e. V. zu Frankfurt a. M. Bericht über das Jahr 1912	1913	362
** Gesetzgebung. Guttentag'sche Sammlung deutscher Reichsgesetze. Die Eisenbahn- des deutschen Reiches von W. Pietsch	1914	20
** Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Das Erläutert mit Benutzung der Akten des Königl. Preufs. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten von Dr. jur. Georg Eger. Band I	1911	222
** Gewindeschneidbacken. Herstellung von Nach einem Aufsätze von E. R. Markham. Mit einem Anhang über das Erwärmen, Härten und Nachlassen von Stahl, mit besonderem Bezuge auf die neuen schnellschneidenden Sorten. Von Ingenieur Dr. R. Grimshaw	1908	406
** Gewinnung und Verwertung von Nebenerzeugnissen bei der Verwendung von Stein- und Braun-Kohlen. Preisaufgabe des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure. Bearbeitet von Dr. W. Scheuer, Dipl.-Ing.	1916	40
** Gewölbe-, Rahmen- und kontinuierliche Berechnung von Eisenbeton- und Eisenkonstruktionen mit Anwendung auf praktische Beispiele. Von Dr.-Ing. H. Pilgrim	1912	42

	Jahr- gang	Seite
** Gleichstrom-Dampfmaschine. Die Von J. Stumpf	1912	16
** Graphisches Rechnen und die graphische Darstellung. Ein Hilfs- und Lehrbuch für den Unterricht an höheren Schulen und gewerblichen Lehranstalten, sowie zum Selbstunterricht von O. Müller	1915	58
** Graphische Verfahren. Die zur Ermittlung der Querschnittflächen, der Grunderwerbs- und Böschungsbreiten von Bahn- und Strafsenkörpern. Von Dr.-Ing. F. v. Glasfer	1914	467
** Größenbestimmung reiner Versand- und Empfang-Schuppen. Die Von Dr.-Ing. K. Remy	1911	204
** Groß-Berlin. Ein Programm für die Planung der neuzeitlichen Großstadt von R. Eberstadt, B. Möhring, R. Petersen	1910	244
** Grunderwerbs- und Böschungsbreiten. Die graphischen Verfahren zur Ermittlung der Querschnittflächen der von Bahn- und Strafsenkörpern. Von Dr.-Ing. F. v. Glasfer	1914	467
** Grundlagen der Elektrizitätslehre. Die und die elektromagnetischen Eisenbahneinrichtungen von E. Gollmer	1916	208
** Grundzüge des Eisenbahnbaues. I. Teil. Bibliothek der gesamten Technik. Linienführung. Unter- und Oberbau. Schutz- und Nebenanlagen auf freier Strecke. Von Dipl.-Ing. W. Kochenrath	1909	185
** Grundzüge des Eisenbahnbaues. III. Teil. Telegraph, Fernsprecher und andere Schwachstromanlagen von Dipl.-Ing. Professor W. Kochenrath.	1916	192
** Güterherstellung und Ingenieur in der Volkswirtschaft, in deren Lehre und Politik. Von M. Kraft	1910	78
** Gußeisen bei Säulen und Bogenbrücken Eine neue Verwendung des s Von Dr.-Ing. F. von Emperger	1912	214
** Gutachten der bundesgerichtlichen Experten in Sachen der Gotthardbahngesellschaft gegen die Schweizerische Eidgenossenschaft betreffend Rückkaufschädigung	1911	54
** Härteuntersuchungen an Radreifenstoff nach dem Kohn-Brinellschen Kegeldruckverfahren. Von Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	252
** Handbuch der autogenen Schweißung. Von Th. Kautny	1910	20
** Handbuch der Holzkonservierung. Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Dengler, K. Eckstein, R. Falk, O. v. Haselberg, B. Malenkovic, Fr. Moll, Fr. Peters, Fr. Pfenning, R. Sodemann, K. H. Wolmann herausgegeben von Marine-Oberbaurat + Ernst Troschel-Berlin	1917	70
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann. I. Band. Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug im allgemeinen. Bearbeitet von A. Birk III. Band. Gleisverbindung, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von E. Borst und R. Anger. Erste Lieferung	1908	444
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band, Betriebseinrichtungen. Erste Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von F. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe-München und H. Zimmermann-Berlin	1908	291
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. IV. Teil. Die Baumaschinen, 3. Band. Lasthebemaschinen. Elektrischer Antrieb von Lasthebemaschinen. Maschinelle Hilfsmittel für die Beförderung von Massengütern Maschinelle Hilfsmittel und Rüstungen für Hoch- und Brückenbauten. Tauchen und Hebungsarbeiten unter Wasser. Bearbeitet von F. Lincke, G. W. Koehler, O. Denecke, Cl. Feldmann, J. Herzog, O. Berndt, L. von Willmann und L. Hotopp. Herausgegeben von F. Lincke 2. Auflage	1909	251
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil 7. Band. Herausgegeben von F. Loewe und Dr.-Ing. Zimmermann. Bearbeitet von Dipl.-Ing. Birk. Zweite Auflage	1910	298
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band: Betriebseinrichtungen. Dritte Lieferung: Mittel zur Sicherung des Betriebes; bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe und Dr.-Ing. Dr. H. Zimmermann	1911	94
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 6. Band: Betriebseinrichtungen. Vierte, Schluss-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe und H. Zimmermann	1913	340
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. IV. Band. Anordnung der Bahnhöfe. 2. Abteilung. Große Person Bahnhöfe und Bahnhofsanlagen. Abstellbahnhöfe, Eilgut- und Postanlagen. Regeln für die Anordnung der Gleise und Weichen. Bearbeitet von M. Oder. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. Dr.-Ing. H. Zimmermann	1914	444
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. VI. Band. Betriebs-Einrichtungen. Anhang. Die Kraftstellwerke. Bearbeitet von M. Gadow. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1914	70
** Handbuch des Eisenbahnmaschinewesens. Unter Mitwirkung zahlreicher Fachgenossen herausgegeben von Ludwig Ritter von Stockert	1909	169 387
** Handbuch des Ingenieurs. Eine vollständige Sammlung der von den Tiefbauschulen gelehrteten technischen Unterrichtsfächer. Herausgegeben von R. Schüler	1910	430
** Handbuch für Eisenbetonbau. Herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. III. Band. Bauausführungen aus dem Ingenieurwesen. 2. Teil. Flüssigkeitsbehälter, röhrenförmige Leitungen und offene Kanäle. Aquadukte und Kanalbrücken. Bergbau, Stadt- und Untergrundbahnen. Bearbeitet von R. Wucznowski, Fr. Lorey, B. Nart, A. Nowak	1908	194
** Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure verfaßt von C. Guillery	1909	98
** Handbuch zum Entwerfen regelspuriger Dampflokotiven von G. Lotter. Mit einem Begleitworte von W. Lynen	1909	371
** Hannoversche Maschinenbau - Aktiengesellschaft, vormals G. Egestorff, Hannover-Linden. Nr. 1002	1911	54
** Hanomag. Hannoversche Maschinenbau Aktiengesellschaft, vormals G. Egestorff, Hannover-Linden	1911	442
** Hanomag-Nachrichten. Herausgegeben von der Hannoverschen Maschinenbau - Aktiengesellschaft, vormals Georg Egestorff, Hannover-Linden	1914	162
** Haupt-, Neben- und Hilfsgerüste im Brückenbau. Die Ein Lehr- und Nachschlagebuch über die auf dem Gebiete des Brückenbaues vorkommenden Gerüste. Von Dr.-techn. Robert Schönhofer	1911	168
** Hebe- und Förder-Anlagen. Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A. Aumund	1917	204
** Hebezeuge in den Lokomotiv-Werkstätten. Über die Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichen der Eisenbahn-Verwaltung. Von Regierungsbaumeister E. Spiro	1915	144 362
** Hermann v. Budde, Staatsminister und Minister der öffentlichen Arbeiten. Aufzeichnungen und Erinnerungsblätter. gesammelt und niedergeschrieben von seinem treuesten Freunde und Lebenskameraden	1916	142
** Heißdampf. Die Anwendung von im Lokomotivbetriebe nach dem System von Dr.-Ing. W. Schmidt	1908	292
** Heißdampflokotiv. Geschäftsanzeigen 25000 mit Schmidt'schem Überhitzer	1914	54

	Jahr- gang	Seite
** Heißdampf-Schiffsmaschine. Die Eine Sammlung von Erfahrungsangaben für die Berechnung der Abmessungen und des Dampfverbrauches, sowie des Kohlenverbrauches der Schiffsmaschinen für Heißdampf-betrieb. Von C. F. Holmboe	1910	316
** Heizmaterialien. Die flüssigen und ihre Anwendung. Von F. A. Rofsmätsler	1910	78
** Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. Theoretische 1. Heft: Naturlehre, 2. Hälfte: Elektrizität; verfaßt von E. Gollmer	1912	233
** Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. Von R. Schadek von Degenburg und K. Demel	1915	144
** Hilfstabellen für die Berechnung eiserner Träger mit besonderer Rücksichtnahme auf Eisenbahn- und Straßenbrücken nebst Anhang, enthaltend die amtlichen Vorschriften für die Belastung und Berechnung von Eisenbahn- und Straßenbrücken in Österreich, Ungarn, Preußen und Bayern. Berechnet und herausgegeben von C. Stöckl u. W. Hauser. Dritte Auflage	1910	98
** Hohenzollern. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau. Düsseldorf-Grafenberg. Katalog 5: Lokomotiven	1910	408
** Hohenzollern. Geschäftsanzeigen. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau. Düsseldorf-Grafenberg. Katalog 5: Lokomotiven	1915	20
** Holz als Baustoff. Das sein Wachstum und seine Anwendung zu Bauverbänden. Den Bau- und Forstleuten gewidmet von G. Lang	1916	108
** Holzkonservierung. Handbuch der Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Dengler, K. Eckstein, R. Falck, O. v. Haselberg, B. Malenkovic, Fr. Moll, Fr. Peters, Fr. Pfenning, R. Sodemann, K. H. Wolmann herausgegeben von Marine-Oberbaurat † Ernst Troschel-Berlin	1917	70
** Holzstab-Paneel. Geschäftsanzeigen D. R. P. H. Wollheim und Ossenbach	1914	308
** „Hütte“, des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Akademischen Vereine „Hütte“, 20. Auflage	1909	98 287
** „Hütte“, des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Akademischen Vereine „Hütte“, E. V. 21. Auflage.	1912	110
** „Hütte“, des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Akademischen Vereine „Hütte“, E. V. 22. Auflage.	1915	380
** „Hundertstundentag.“ Der Vorschlag zu einer Zeitreform unter Zugrundelegung des Dezimalsystems, im Anschluß an ein analoges Bogen- und Längenmaß. Von J. C. Barolin	1914	256
** Illustrierte technische Wörterbücher in 6 Sprachen, bearbeitet von Alfred Schlomann	1909	24 419
** Illustrierte Zeitung. Technische Kulturbilder. Das Gas, seine Erzeugung, Verwendung und Nebenprodukte	1912	366
** Industriebau. Der Monatsschrift für die künstlerische und technische Förderung aller Gebiete industrieller Bauten, einschließlich aller Ingenieurbauten, sowie der gesamten Fortschritte der Technik. Herausgeber L. Beutinger	1910	316
** Industriebau. Der Monatsschrift für die künstlerische und technische Förderung aller Gebiete industrieller Bauten, einschließlich aller Ingenieurbauten, sowie der gesamten Fortschritte der Technik. Herausgeber E. Beutinger	1912	430
** Inertol. Versuchsergebnisse der Prüfanstalt der Technischen Hochschule in Stuttgart	1913	172
** Ingenieur. Der und die Aufgaben der Ingenieur-Erziehung. Von C. Matschofs	1914	106
** Inhalt des Kreises und der Kugel. Der gegenüber anderen geometrischen Formen. Von Ph. Dr. Max Edler v. Leber	1914	54
** Institut Solvay. Travaux de l'Institut de Sociologie. Notes et Memoires, Fascicule II. Les Abonnement d'ouvriers sur les lignes des chemins de fer belges et leurs effets sociaux. Ernest Mahaim	1911	134
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur für die Literaturperiode 1913. Herausgegeben von H. Rieser	1914	348
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer; Herausgegeben von H. Rieser	1916	20
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser	1917	102
** Jahrbuch der Stahl- und Eisen-Industrie, Volkswirtschaftliches einschließlich der verwandten Industriezweige 1913/14. Herausgegeben von Dr. H. E. Krueger	1914	326
** Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik. II. Band 1913/14. 3. Lieferung	1915	126
** Jahresbericht des deutschen wissenschaftlichen Vereines in Buenos Aires über das Vereinsjahr 1913	1914	468
** Jahresbericht. Königliches Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West 1914	1916	290
** Jahresbericht. XIX. der „Boston Transit Commission“ für das Betriebsjahr 1. Juli 1912 bis 30. Juni 1913	1914	256
** Kalender für 1908	1908	32
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer. 36. Jahrgang 1909	1908	444
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer, Reg- und Baurat in Allenstein. 37. Jahrgang 1910	1909	435
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer. 38. Jahrgang. 1911.	1911	20
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer. 39. Jahrgang. 1912.	1911	442
** Kalender für Elektrotechniker. Deutscher Begründet von F. Uppenborn. In zwei Teilen. XXVII. Jahrgang. 1910. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar, Berlin	1910	98
** Kalender für Elektrotechniker. Deutscher Begründet von F. Uppenborn, in neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar. XXVIII. Jahrgang. 1911.	1911	20
** Kalender für Elektrotechniker. Deutscher Begründet von F. Uppenborn, in neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar. XXIX. Jahrgang. 1912.	1911	442
** Kalender für Wasser-, Straßenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 36. Jahrgang. 1909	1908	444
** Kalender für Wasser-, Straßenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. Reg- und Baurat in Finsterwalde. 37. Jahrgang. 1910	1909	435
** Kalender für Wasser-, Straßenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 38. Jahrgang. 1911	1911	20

	Jahr- gang	Seite
** Kalender für Wasser-, Straßenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 39. Jahrgang. 1912	1911	442
** Karstgebiete und ihre Wasserkräfte. Eine Studie aus öffentlichen Vorträgen des Verfassers über die Ausnutzung und Verwertung der Wasserkräfte in den Karstländern der österreich-ungarischen Monarchie. Von Th. Schenkel	1912	386
** Karte der russischen Eisenbahnen, auf Grund des Sborniks der Stationsentfernungen für die russischen Bahnen entworfen von W. Gerhardt. Mittlerer Maßstab 1:2500000. Vier Blätter in vielf. Farbendruck mit Verzeichnis der russischen Eisenbahnen und Eisenbahnstationen. 1. Auflage	1909	252
** Katalog für die Sonderausstellung der Königl. schwedischen Staatseisenbahnen. Baltische Ausstellung in Malmö 1914	1914	395
** Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für Block-, Bahn-, Schrankenwärter und Rottenführer von Geh. Baurat + E. Schubert. 13. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1913	302
** Katechismus für den Schaffner- und Bremser-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für Schaffner bei Personenzügen und bei Güterzügen (Bremsen), Wagenaufseher, Wagenmeister und deren Anwärter. Von Geh. Baurat + E. Schubert. Sechste Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1916	158
** Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für den Stellwerkswärter, Weichensteller, Hilfsweichensteller und Rottenführer von Geh. Baurat + E. Schubert in Berlin. 21. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke. Regierungs- und Baurat, Mitglied der Kgl. Eisenbahndirektion in Münster i. W.	1915	420
** Kein Haus und kein Betrieb ohne Elektrizität. Von Hermann Schmitz	1910	334
** Kesselspeisewasser. Die Reinigung des Von E. Heideprim. Zweite Auflage. Neu bearbeitet von J. Bracht und Dr. G. Hausdorff	1909	253
** Kesselstein. Der seine Entstehung und Verhütung. Von Louis Edgar Andés	1910	372
** Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung. Beitrag zur langer Züge. Von Ministerialrat Ing. J. Rihosek	1917	154
** Klar Deck überall. Deutsch-Seemännisches von G. Goedel	1916	240
** Kleinbahnen. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 244, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro Verole	1914	124
** Kleinbahnen. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 245. und elektrische Bahnen von Ing. P. Verole	1914	395
** Kleinwohnhaus. Ein neues Eine neue Erfindung im Blockhaus-Bau. Blockhäuser-System Wunnenberg in Zellerfeld i. Harz. Holzbau-Aktiengesellschaft in Hannover	1917	338
** Knickfestigkeit. Die der Druckgurte offener Brücken von Dr. H. Zimmermann	1910	280
** Knickwiderstand gegliederter Stäbe. Über den Von Prof. Dr.-Ing. Saliger	1912	386
** Kölner Studien zum Staats- und Wirtschaftsleben. Heft IV. Die Kupferversorgung Deutschlands und die Entwicklung der deutschen Kupferbörsen von E. Reinhardt, D. H. H. C.	1914	326
** Königliche Eisenbahndirektion Danzig 1895 bis 1914. Zur Einweihung des neuen Geschäftsgebäudes der Königlichen Eisenbahndirektion Danzig am 5. Juni 1914	1914	396
** Kolonialbahnen. Die mit besonderer Berücksichtigung Afrikas. Von F. Baltzer	1916	412
** Koloniale Eisenbahn-Bau und Betriebs-Ordnung. Einführung einer auf den Eisenbahnen unserer afrikanischen Schutzgebiete	1912	452
** Kolonial-Technische Kommission. Verhandlungen der des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees E. V., wirtschaftlicher Ausschufs der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin NW.	1912	234
** Kolonial-Technische Kommission. Verhandlungen der des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, E. V., wirtschaftlicher Ausschufs der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin NW., Unter den Linden 43. 1912, Nr. 1, 11. April 19 2	1912	270
** Kolonial-Technische Kommission. Verhandlungen der des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, E. V., wirtschaftlicher Ausschufs der deutschen Kolonialgesellschaft, 1913, Nr. 1	1914	124
** Kolonien. Wie erschloßen wir unsere ? Deutsche Kolonialgesellschaft. Von Dr.-Ing. Blum und E. Giese	1908	292
** Konizität der Radreifen. Die und die Fahrt auf gerader Strecke. Kinematische Studien über die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge im Gleise. Von Dr. sc. techn. U. R. Ruegger	1917	338
** Karl Koppe. Ein Lebensbild, dargestellt von Anna Koppe	1913	208
** Kosten der Ugförderung. Die und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Von Dr.-Ing. H. Hebenstreit	1917	338
** Kriegerheimstätten, eine Schicksalsfrage für das deutsche Volk. Vortrag, gehalten in öffentlicher von deutschen nationalen Verein für Österreich einberufenen Versammlung am 8. Januar 1916 in Wien von A. Damaschke	1917	118
** Krieg und die Volkswirtschaft. Der Veröffentlichungen des Hamburger Gewerbevereines. Von Dr. M. Westphal	1915	330
** Kührtmann's Rechentafeln. Ein handliches Zahlenwerk mit 200000 Lösungen, die alles Multiplizieren und Dividieren ersparen und selbst die größten Rechnungen die-er Art in wenige Additions- oder Subtraktionszahlen auflösen; nebst Tafeln der Quadrat- und Kubikzahlen von 1 bis 1000	1911	286
** Künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen. Die Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing. H. Jordan und Dr.-Ing. E. Michel	1913	320
** Kugellager D W F. Deutsche Waffen- und Munitions-Fabriken	1909	353
** Kulissensteuerung. Über die der Walzenzugmaschine. Von Dr.-Ing. W. Jung	1913	372
** Kultur der Gegenwart. Die ihre Entwicklung und Ziele, herausgegeben von Prof. P. Hinneberg. In vier Teilen	1914	272
** Kulturwerte der Technik. Festrade zur Feier des Geburtstages Sr. Majestät des Kaisers, gehalten am 27. Januar 1912 an der Königl. Technischen Hochschule Hannover von R. Otzen	1912	288
** Kupferversorgung Deutschlands. Kölner Studien zum Staats- und Wirtschaftsleben, Heft IV. Die und die Entwicklung der deutschen Kupferbörsen von E. Reinhardt, D. H. H. C.	1914	326
** Kurvenlehre. Leitfaden der (Analytische Geometrie der Ebene). Von Prof. Dr. K. Düsing. Für höher-technische Lehranstalten und zum Selbstunterrichte	1911	339
** Kurven reiner Schubbeanspruchung des geraden Balkenträgers rechteckigen Querschnittes. Von Ing. J. Wagner	1912	126
** Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Zweiter, Schluß-Teil	1916	108
** Landeseisenbahnrat. Der preussische in den ersten 25 Jahren seiner Tätigkeit 1883 bis 1908. Denkschrift, dem Landeseisenbahnrat überreicht vom Minister der öffentl. Arbeiten	1909	60
** Lavorazione e tempora degli acciai. Von A. Massenz	1909	337

	Jahr- gang	Seite
**Lehrbuch der kleinsten Quadrate. Von Dr. K. Schwing.	1909	403
**Lehrbuch des Tiefbaues. Bearbeitet von K. Esselborn, Dr.-Ing. Th. Landsberg, Dr.-Ing. E. Sonne, Dr.-Ing. E. Völker, H. Wegele, L. v. Willmann. Herausgegeben von K. Esselborn. 3. Auflage. II. Band. Grundbau, Brückenbau, Wasserversorgung und Entwässerung der Städte, Wasserbau. Bearbeitet von K. Esselborn, Dr.-Ing. Ph. Landsberg, Dr.-Ing. E. Sonne und L. v. Willmann	1909	271
**Lehrbuch des Tiefbaues. Dritte Auflage. Band I. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau, beide bearbeitet von H. Wegele	1909	77
**Lehrbuch des Tiefbaues. 5. Auflage. Band I. Herausgegeben von K. Esselborn. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau von H. Wegele	1914	444
**Leuchtgas. Das seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. Forch. Sammlung Kösel, Bändchen 76	1915	108
**Licht im Dienste der Menschheit. Das Von Dr. Gotthelf Leimbach. Wissenschaft und Bildung. Einzeldarstellungen aus allen Gebieten des Wissens. Herausgegeben von Prof. Dr. P. Herre	1914	20
**Linienführung der Eisenbahnen. Sammlung Göschen. Die Von H. Wegele	1913	172
**Locomotiva. Per la millesima Societa Italiana Ernesto Breda per costruzioni meccaniche	1909	98
**Locomotive. La Machine Manuel pratique donnant la description des organes et du fonctionnement de la locomotive à l'usage des mécaniciens et des chauffeurs par E. Sauvage. Fünfte Auflage	1909	78
**Locomotive. Le delle ferrovie della stato Austriaco all' esposizione di Milano 1906	1908	64
**Locomotive. The magazine and railway carriage and wagon review	1910	280
**Locomotives à vapeur par J. Nadal. Encyclopédie scientifique publiée sous la direction du Dr. Toulouse	1908	368
**Locomotives of 1907. By Charles Lake	1908	292
**Logarithmisch tachymetrische Methode. Die nunmehr definitiv konsolidierte Von A. Tichy	1914	106
**Lokalbahn-Aktiengesellschaft in München. 25 Jahre. 1887 bis 1912	1912	288
**Lokomotivbau. Theoretisches Lehrbuch des es. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure bearbeitet von F. Leitzmann und von Borries †	1911	442
**Lokomotivbeamte. Der praktische III. Teil „Gut Schlag“! Die Steuerung der Lokomotiven gemeinver ständlich dargestellt von Bode	1911	304
**Lokomotivbeamte. Der praktische V. Teil. Prüfungsbuch von Grube	1914	308
**Lokomotiv-Bekohlung. Mechanische Eine technisch-wirtschaftliche Studie unter besonderer Berücksichtigung der bei den preussisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H. Voigt	1917	38
**Locomotive. Die ihr Bau und ihre Behandlung von J. Alexander	1914	272
**Lokomotive Magazine Souvenir. The Railways of Canada	1914	238
**Lokomotivfabrik vorm. G. Sigl. Aktiengesellschaft der in Wiener-Neustadt. Denkschrift zur Vollendung der 5000. Lokomotive	1910	451
**Lokomotivführer-Prüfung. Die Ein Fragebuch aus dem Handbuche: Die „Schule des Lokomotivführers“. Mit einem Vorworte über die „Ausbildung der Lokomotivbeamten“ von J. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius	1915	58
**Lokomotiven. Neuerungen an der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Erweiterte Ausarbeitung eines im Vereine deutscher Maschineningenieure am 13. XII. 1912 gehaltenen Vortrages von G. Hammer	1916	412
**Lokomotiven „Patent Liechty“. Kurvenbewegliche Bern, Dapplesweg 15	1915	420
**Lokomotivschuppen. Entwerfen und der Bau von Von Cornelius	1909	271
**Lübeck-Büchener Eisenbahnunternehmen. Das Darstellung der Geschichte, der Verkehrsentwicklung, der inneren Verwaltung und der gegenwärtigen Lage des Unternehmens, verfaßt aus Anlaß der Eröffnung der Personenbahnhofs-Anlagen in Lübeck	1908	312
**Lüftung im Tunnelbau. Dr.-Ing. C. Schubert	1913	264
**Luftdruckbremse. 25 Jahre im Dienste der 1884 bis 1909. Ein Rückblick von G. Knorr	1909	371
**Luftschiffhallen. Ein- oder zweischiffige? Ein Beitrag zur Klärung der Frage unter besonderer Berücksichtigung der Flächengestaltung. Von Regierungsbaumeister R. Sonntag. Sonderdruck	1915	420
**Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Catalogue general	1909	305
**Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg. Laufkräne. — Mitteilug 16	1909	185
**Maschinengetriebe. Die Ein Lehr- und Handbuch zum Gebrauch in Vorlesungen, sowie zum Selbstunterricht für Maschinen-Ingenieure und Studierende der Maschinentechnik von W. Hartmann. I. Band	1913	362
**Maschinenlehre. Die der elektrischen Zugförderung. Eine Einführung für Studierende und Ingenieure von Dr. W. Kummer	1916	354
**Maschinentechnisches Lexikon, herausgegeben von Ing. F. Kagerer	1911	339
**Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Das Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Guillery. Erstes Heft: Neuere Wasserversorgungsanlagen	1914	444
**Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatsbahnen. Das Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Guillery. II. Heft: Neuere Kraftwerke	1915	58
**Maschinen-Zeichnen. Das Begründung und Veranschaulichung der sachlich notwendigen zeichnerischen Darstellungen und ihres Zusammenhanges mit der praktischen Ausführung von A. Riedler	1914	256
**Maschinenzeichnen. Regeln für die Ausführung technischer Zeichnungen des Maschinenbaues. Von Dipl.-Ing. E. Götz. Mit einem Geleitworte von P. von Lossow	1916	392
**Massengüterbahnen. Von Dr. W. Rathenau und W. Cauer	1909	305
**Massentransport. Ein Hand- und Lehrbuch über Förder- und Lagermittel für Sammelgut. Von M. Buhle	1908	368
**Materialprüfungsamt. Aufgaben, Gliederung des Betriebes und Grundsätze für die Geschäftsführung des Königlichen es der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Sonderdruck	1913	114
**Materialprüfungsamt. Königliches der Technischen Hochschule Berlin. Bericht über die Tätigkeit des Amtes im Betriebsjahre 1906	1908	176
**Materialprüfungsamt. Königliches der Technischen Hochschule zu Berlin. Bericht über die Tätigkeit des Amtes im Betriebsjahre 1909	1911	358
**Materialprüfungsamt. Jahresbericht 1910. 1. April 1910 bis 31. März 1911, des Königlichen es der Technischen Hochschule zu Berlin in Großlichterfeld-West	1912	196
**Materialprüfungsamt. Jahresbericht 1. April 1911 bis 31. März 1912 des Königlichen es der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde	1913	228
**Materialprüfungsamt. Königliches der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Jahresbericht 1912	1914	86
**Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Jahresbericht 1913. 1. April 1913 bis 31. März 1914. Königliches	1915	40

	Jahr- gang	Seite
** Materialprüfungsamt. Königliches der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Jahresbericht 1914.	1916	290
** Matériel exposé par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée à l'exposition universelle et internationale de Bruxelles, 1910	1911	222
** Mathematik. Die Grundlehren der höheren Zum Gebrauch bei Anwendungen und Wiederholungen zusammengestellt von Dr. G. Helm	1911	152
** Mathematische und technische Tabellen für Baugewerkschulen und für den Gebrauch in der Praxis von Professor E. Schultz. Unter gütiger Mitwirkung von E. Dieckmann. Achte Auflage	1911	186
** Mathün-Blätter. Rundschau für Unfälle bei feuergefährlichen Flüssigkeiten und deren Verhütung	1911	152
** Maybach. Staatsminister Albert von Ein Beitrag zur Geschichte des preussischen und deutschen Eisenbahnwesens. Von F. Jungnickel	1911	36
** Mechanik. Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Von Dr.-Ing. O. Mohr	1914	124
** Mechanik. Vorlesungen über technische Von Dr. A. Föppl	1910	152
** Mechanische Lokomotiv-Bekohlung. Eine technisch-wirtschaftliche Studie unter besonderer Berücksichtigung der bei den preussisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H. Voigt	1917	38
** Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuss des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, Heft 5. Versuche mit eingespannten Balken. II. Teil, Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4 erstattet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1917	376
** Mittel des technischen Fortschrittes. Die geistigen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Bericht über eine im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure im Herbst 1912 durchgeführte Studienreise von C. Matschois	1914	70
** Moderne Vorkalkulation. Die in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten: für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F. Bork	1916	158
** Moderne Vorkalkulation Die in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F. Bork	1917	70
** Montan-Industrie. Ein Jahrhundert rheinischer Bergbau, Eisenindustrie, Metallindustrie. Maschinenbau 1815 bis 1915 von K. Wiedenfeld	1917	54
** Motorwagenführer. Die Anstellungsverhältnisse der in Privatdiensten. Von Dr. R. Bürner. Zweite Auflage	1914	308
** Motorwagen und Lokomotive. Schriften über Verkehrswesen. Herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. II. Reihe, Bd. 2. Kritische Darstellung des jetzigen Standes der Frage der Motorwagen und der Führung leichter Züge durch Motorwagen oder Lokomotiven in technischer und wirtschaftlicher Beziehung. Von K. Spitzer und Dr. V. Krakauer	1908	30
** Museum. Deutsches Führer durch die Sammlungen	1908	462
** Musterbuch für die Ausrüstung der Eisenbahn-Fahrzeuge mit elektrischer Beleuchtung. Julius Pintsch, Aktiengesellschaft, Berlin O	1908	232
** Natur und Geisteswelt. Aus Bd. 300: Die Luftschiffahrt, ihre wissenschaftlichen Grundlagen und technische Entwicklung von Nimführer	1910	98
** Naturwissenschaftlich-technische Volkspbücherei der Deutschen Naturwissenschaftlichen Gesellschaft E. V., herausgegeben von Dr. Bastian Schmid	1912	326
** Nebenerzeugnisse. Gewinnung und Verwertung von n bei der Verwendung von Stein- und Braun-Kohlen. Preisangabe des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure. Bearbeitet von Dr. W. Scheuer, Dipl.-Ing.	1916	40
** Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken. Die Ermittlung der und das praktische Rechnungs-verfahren nach Mohr von Regierungsbaumeister W. Gehler	1911	152
** von Negrelli, Alois Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. Birk. I. Band 1799 bis 1848	1915	298
** Neuere Forschungen auf dem Gebiete der Elektrizität und ihre Anwendungen. Die Gemeinverständlich dargestellt von Prof. Dr. A. Kalähne	1909	42
** Neuere Methoden der Statik der Rahmentragwerke und elastischen Bogenträger. Von Ingenieur A. Strassner	1916	412
** Neuerungen an Lokomotiven der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Erweiterte Ausarbeitung eines im Vereine deutscher Maschineningenieure am 13. XII. 1912 gehaltenen Vortrages von G. Hammer, Regierungsbaumeister	1916	412
** Niederschlagshäufigkeit. Über die in den österreichischen Ländern. Von Dr. H. Löschner	1917	238
** Normalprofile für Formeisen. Die ihre Entwicklung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H. Fischmann	1917	118
** Notes sur la conservation des traverses en hêtre par l'imprégnation économique et spéciale-ment par le procédé Rüping. Extrait d'un rapport adressé à la direction générale des chemins de fer de l'état roumain par Em. R. Samitca	1912	196
** Note sur les voitures de banlieue et les wagons à bagages à guérite intérieure centrale de la compagnie Paris Lyon-Méditerranée par M. Lancrenon	1912	386
** Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Der Eine vergleichende Wirtschaftlichkeits-Untersuchung unter Ermittlung der Schwellen-Liegedauer aus der Erneuerungsstatistik, durchgeführt von E. Biedermann	1917	86
** Oberbau. Ausführung und Unterhaltung des es. Von H. Rosche. Sonderabdruck aus „Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften“ V. Teil, der Eisenbahnbau, 2. Bd. Bearbeitet von H. Zimmermann, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von H. Zimmermann. Zweite Auflage	1908	176
** Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen im Dienste von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft. Von E. Dietrich †. Zweite Auflage, neu bearbeitet von A. Bielschowsky	1914	444
** Ölfuerung der Lokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Versuche mit Teerölzusatzfuerung bei den preussischen Staatsbahnen. Von Regierungsbaumeister L. Sussmann	1913	132
** Österreichische Patente. Alphabetisches Sachverzeichnis über sämtliche bis 31. Dezember 1908 in das Patentregister eingetragenen Patente. 2. Teil des Jahreskataloges des k. k. Patentamtes für das Jahr 1908	1909	371
** Österreich's Schnellzüge. Von Herrenhausmitglied Grafen Czernin-Morzin, Wien. Sonderabdruck aus der „Rundschau für Technik und Wirtschaft“. Heft 9	1909	371
** Opus Galatinum. Sinus- und Cosinus-Tafeln von 10" zu 10". Herausgegeben von Dr. W. Jordan. Zweite berichtigte Auflage	1913	426
** Organisation industrieller Betriebe von Dr. R. Grimshaw	1910	280
** Organisation von Maschinenfabriken. Einführung in die unter besonderer Berücksichtigung der Selbstkostenberechnung von Dipl.-Ing. R. Meyenberg	1914	86

** I. Oscillations de lacet des véhicules de chemin de fer. II. Étude complémentaire sur la stabilité du matériel des chemins de fer. Théorie des déraillements, profils des bandages. Par G. Marić	1910	316
** Oscillations du matériel. Les des chemins de fer par G. Marić. Drei Bände	1908	108
** Ostalpenbahn-Frage. Die		
1. Schweizerische Ostalpenbahn. Eisenbahnprojekt Biasca-Greina-Chur. Greinaprojekt mit tieferem Tunnel von Dr. R. Moser.		
2. Die kommerzielle und volkswirtschaftliche Bedeutung der Ostalpenbahn. Gutachten über die Schrift von R. Bernhardt: „Die Schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Bedeutung“ von Professor Dr. E. O. Schulze.		
3. Zur Ostalpenbahnfrage. Erklärung des Greinaausschusses	1908	124
** Otto Mohr zum achtzigsten Geburtstag gewidmet von E. Bähr, G. Barkhausen, F. Bohny, A. Föppl, W. Gehler, M. Grübler, F. Kögler, H. Hager, R. Mehmke, H. Spangenberg, F. Wittenbauer. Mit einem Bildnisse Otto Mohrs und 140 Textabbildungen	1917	20
** Pädagogisches aus der Technik. Deutschlands Sprechsaal, Heft 2. Drei Aufsätze über pädagogisch-soziale Bildungswerte aus Technik, Schule und Industrie von P. Berger	1914	220
** Paris-Schwarzwald-Wien. Die Schaffung einer neuen internationalen Durchgangslinie durch Süddeutschland. Eine verkehrspolitische Studie von Dr. John Motz	1912	366
** Passungen im Maschinenbau. Die Von Dr.-Ing. G. Schlesinger. Heft 193 und 194 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens	1917	356
** Patentregister. Alphabetisches Sachregister über sämtliche bis 31. Dezember 1909 in das eingetragenen Patente	1910	280
** Personenbahnhöfe. Grundsätze für die Gestaltung großer Anlagen von W. Cauer	1914	447
** Pocket Book. Lokomotive Engineers and Diary 1914	1914	256
** Pocket Book. Railway Carriage and Wagon Builders and Diary 1914	1914	238
** Postwesen. Das Königlich bayerische seit seinem Bestehen als Staatsanstalt. Eine Jahrhundert-Gedächtnisschrift zum 1. März 1908. Auf Grund amtlicher Quellen und der einschlägigen Literatur verfaßt von E. Kiesskalt	1908	312
** Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. Die bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk		
Heft 5: Signale und Sicherungs-Anlagen	1909	78
** Problemi grafisi di trazione ferroviaria. Von P. Oppizzi	1909	403
** Proceedings of the American Society of Civil Engineers	1910	20
** Prüfung des Eisens. Die praktische Nutzenanwendung der durch Ätzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes. Kurze Anleitung für Ingenieure, insbesondere Betriebsbeamte von Dr.-Ing. E. Preuß	1913	20
** Prüfungsbuch. Der praktische Lokomotivbeamte. V. Teil. von Grube	1914	308
** Rahmen. Der Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen von Dr.-Ing. W. Gehler	1913	386
** Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einhöftige, zweihtelige, dreieckförmige und geschlossene Rahmen aus Eisen- oder Eisenbeton-Konstruktion nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter Träger von Dr.-Ing. A. Kleinogel	1914	396
** Railway Signalling. Notes on An elementary Handbook on the practical side of the subject. By J. Parsons and B. W. Cooke	1914	238
** Railways of Canada. The Locomotive Magazine Souvenir	1914	238
** Rechentafeln. Kührtmann's Ein handliches Zahlenwerk mit 200000 Lösungen, die alles Multiplizieren und Dividieren ersparen und selbst die größten Rechnungen dieser Art in wenige Additions- oder Subtraktionszahlen auflösen; nebst Tafeln der Quadrat- und Kubikzahlen von 1 bis 1000	1911	286
** Rechentafeln. Kührtmann's Ein handliches Zahlenwerk mit 200000 Lösungen. Nebst Tafeln der Quadrat- und Kubik-Zahlen von 1 bis 1000	1913	132
** Rechnen nach Ferrol. Ist das neu und vorteilhaft? Eine kritische Würdigung und eine Anleitung zum Rechnen mit Vorteil von Dr.-Ing. M. Perné	1915	234
** Report of the Cambridge Bridge Commission	1910	151
** Rhätische Bahn. Der elektrische Betrieb auf den Linien des Engadins St. Moritz-Schuls-Tarasp und Samaden-Pontresina. Herausgegeben von der Direktion der Rhätischen Bahn in Chur	1916	40
** Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Die Entstehung der 1830 bis 1844	1911	94
** Rhein-Nordsee-Kanal. Der Eine Studie von den Königl. Bauärzten Herzberg und Taaks	1912	2-8
** Rheinschiffahrt und ihre Zukunft. Von Wasserbaudirektor J. F. Bubendey. Die	1915	350
** Rivista tecnica delle ferrovie italiane pubblicata a cura del collegio nazionale degli Ingegneri Ferroviari Italiani col concorso dell' amministrazione delle ferrovie dello stato	1912	180
** Rohrleitungen. Herausgegeben von der Gesellschaft für Hochdruck-Rohrleitungen m. b. H., Berlin O. 27	1909	178 169
** Rohrpostanlagen. Hardegen & Co., G. m. b. H., Berlin SO. 33, Zeughofstraße 7/8	1917	328
** Sachverzeichnis. Alphabetisches über sämtliche bis 31. Dezember 1909 in das Patentregister eingetragenen Patente	1910	280
** Sachwert und Ertragswert nebst Baukontierung und Abschreibung von Werken mit Betriebsnetzen. Von C. H. Goedecke	1917	414
** Sammlung. Aus Natur und Geisteswelt. wissenschaftlich gemeinverständlicher Darstellungen	1914	326
** Sammlung Göschen. Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. Von Dipl.-Ing. Prof. A. Birk. Straßenbahnen. Von Dipl.-Ing. A. Boshart	1912	344
** Sammlung Göschen. Die Linienführung der Eisenbahnen. Von H. Wegele	1913	172
** Sammlung Göschen: I. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die abhängigen Stellwerke		
2. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die Druckluftstellwerke mit elektrischer Steuerung von S. Scheibner	1914	86
** Sammlung Göschen. Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinneenthal	1913	114
** Sammlung Göschen. S. Scheibner, Der Eisenbahnbetrieb	1914	70
** Sammlung Göschen. Technische Tabellen und Formeln. Von Dr.-Ing. W. Müller	1917	322
** Sandversatzbahnen. Über Einige Untersuchungen über die Anordnung von Sandgewinnungsbetrieben und über den Entwurf von Sandtransportbahnen für die Sandversatzzwecke der Steinkohlenbergwerke nebst einigen allgemeinen Erörterungen über die Aufstellung von Betriebskostenberechnungen. Von Dr.-Ing. P. Mast	1914	106

	Jahr- gang	Seite
** Schaffner- und Bremserdienst. Katechismus für den Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für Schaffner bei Personenzügen und bei Güterzügen (Bremsen), Wagenaufseher, Wagenmeister und deren Anwärter. Von Geh. Baurat F. Schubert. Sechste Auflage, nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1916	158
** Schaltapparate. Elektrische von Prof. Dr.-Ing. E. Beckmann. Sammlung Götschen Nr. 711	1914	395
** Schlaackemischfrage. Bericht über den Stand, der Sonderabdruck aus dem Protokoll der General-Versammlung des Vereines deutscher Portlandzement-Fabrikanten (E. V.) vom 21. bis 23. Februar 1910	1911	134
** Schnellbahnfrage. Die Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung auf Grund des Schnellbahnplanes Gesundbrunnen-Rixdorf von E. Schiff	1912	180
** Schnellbahnprojekte. Personenverkehr und in Berlin. Von Richard Petersen	1908	50
** Schnellbahnsystem. Ein neues Vorschläge zur Verbesserung des Personenverkehrs von August Scherl	1909	321
** Schnellstraßenbahnen. Eine Untersuchung über Anlage, Haltestellenabstände, Haltestellenaufenthalte, Höchst- und Reise-Geschwindigkeiten von Schnellbahnen, Straßenbahnen (insbesondere auf besonderem Bahnkörper) und schnellfahrenden Straßenbahnen, unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Groß-Berlin. Von Dr.-Ing. E. Giese	1917	204
** Schranken und Warnungstafeln. Von S. Scheibner. Sonderdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften	1908	424
** Schule des Lokomotivführers. Die Von I. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius	1913	470
** Schule des Lokomotivführers. Die Von I. Brosius und R. Koch. XIII. vermehrte Auflage, bearbeitet von Max Brosius. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Geschichtliches und Naturlehre	1914	256
** Schule des Lokomotivführers. Von I. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius. III. Abteilung: Der Fahrdienst. Die	1915	74
** Schulreform und Sprachunterricht und Lehrplan für eine deutsche höhere Knabenschule von Professor Dr. Budde	1917	392
** Schulwesen. Abhandlungen und Berichte über technisches Veranlaßt und herausgegeben vom deutschen Ausschusse für technisches Schulwesen Band V	1914	396
** Schwedische Staatseisenbahnen. Katalog für die Sonderausstellung der Königl. Baltische Ausstellung in Malmö 1914	1914	395
** Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. Das autogene Handbuch zum Studium, zur Einrichtung und zum Betriebe von Sauerstoff-Metallbearbeitungs-Anlagen von Felix Kagerer	1910	18
** Schweißung. Handbuch der autogenen Von Th. Kautny	1910	20
** Schweiz. Das Eisenbahnwesen der II. Teil. Die schweizerischen Eisenbahnen 1911. Von P. Weissenbach	1914	372
** Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Mitteilungen der Nr. 4. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydroelektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt unter Mitwirkung von Prof. W. Kummer von Prof. Dr. W. Wyssling	1913	470
** Sécurités électriques appliquées aux installations de signalisation à manœuvre manuelle. Les G. Ysseboordt	1913	320
** Selbstkostenberechnung industrieller Betriebe. Die Von F. Leitner. Vierte vermehrte Auflage	1913	320
** Signale. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. Von S. Scheibner. I. Band und deren Anordnung. Selbständige mechanische Stellwerke. II. Band. Die abhängigen Stellwerke	1914	20
** Signalordnung. Eisenbahn- S. O. Gütig vom 1. August 1907 ab	1908	64
** Signalsystem. Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen s auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn von G. Kemmann	1914	372
** Stadtbahnen. Zur Entwicklung unserer Großstädte, mit besonderer Berücksichtigung Berlins	1909	321
** Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chicago, St. Louis und Providence. Von Ingenieur F. Musil. Sonderdruck. Die elektrischen	1915	40
** Stadtschnellbahnen. Die elektrischen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chicago. Von Ingenieur F. Musil in Wien. Sonderdruck	1913	302
** Stadt- und Vorortbahnen. Wirtschaftliche Betrachtungen über Eine Studie von H. Schimpff	1914	326
** Städtebahnen mit besonderer Berücksichtigung des Entwurfes für eine elektrische Städtebahn zwischen Düsseldorf und Köln. Von Dr.-Ing. Blum	1909	253
** Statik der Rahmentragwerke. Neuere Methoden zur und der elastischen Bogenträger. Von Ingenieur A. Strassner	1916	412
** Statik der Raumbauwerke von Dr. W. Schlink	1909	41
** Statik. Praktische Winke zum Studium der und zur Anwendung ihrer Gesetze. Ein Handbuch für Studierende und praktisch tätige Ingenieure von R. Otzen	1911	74
** Statik. Praktische Winke zum Studium der und zur Anwendung ihrer Gesetze. Ein Handbuch für Studierende und praktisch tätige Ingenieure von R. Otzen. Zweite vermehrte und verbesserte Auflage	1914	468
** Stationsdeckung- und Block-Signale. Ein Beitrag zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes. Von Dr.-Ing. A. Gutzwiller	1916	19
** Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk. Grundlagen und Anwendung auf die wichtigsten Belastungs-fälle von Dr.-Ing. Kommerell	1912	430
** Statische Tabellen. Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von Franz Boerner	1912	234
** Statische Tabellen. Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von F. Boerner. 5. Auflage	1915	20
** Statische Untersuchung von Bogen- und Wölb-Tragwerken in Stein, Eisen, Beton oder Eisenbeton nach den Grundsätzen der Elastizitätstheorie unter Anwendung des Verfahrens mit konstanten Bogengrößen. Von Dr. techn. R. Schönhöfer	1908	212
** Statisch unbestimmte Systeme des Eisen- und Eisenbeton-Baues. Die Von Dr.-Ing. F. Hartmann	1913	470
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1908	64 312 348 406
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1909	42 235 305 321

	Jahr- gang	Seite
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1910	20 78 170 354 451
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1911	114 358 418 442
* Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1912	110 270 306 344
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1913	22 302 362 448
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte	1914	106 468
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1915	20
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1916	224 258
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen 1. Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen	1916	372
2. Jahresbericht über die Staatseisenbahnen und die Bodensee-Dampfschiffahrt im Großherzogtum Baden für das Jahr 1915	1916	372
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1917	54
** Stau bei Flußbrücken. Begründung einer neuen Stauformel von A. Hofmann	1913	78
** Steinschnitt-Aufgaben des Ingenieurs, bearbeitet von L. von Willmann	1908	312
** Stellwerke der Eisenbahnen von S. Scheibner. III. Band. Die im Freien befindlichen Bauteile der Stellwerks- anlagen. Die mechanischen	1915	126
** Stellwerke. Die mechanischen der Eisenbahnen. Von S. Scheibner. I. Band. Signale und deren Anordnung. Selbständige mechanische Stellwerke. II. Band. Die abhängigen Stellwerke	1914	20
** Stellwerke für Weichen und Signale. Siemens und Halske A.-G. Blockwerk Siemensstadt bei Berlin. Elektrische . .	1915	400
** Stellwerke. Sammlung Götschen: 1. Die mechanischen der Eisenbahnen. II. Band. Die abhängigen Stellwerke. 2. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. I. Band. Die elektrischen Stellwerke. 3. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die Druckluftstellwerke mit elektrischer Steuerung. Von S. Scheibner	1914	86
** Steuerung der Lokomotiven. Die Der praktische Lokomotivbeamte. III. Teil. Gemeinverständlich dargestellt von Bode. Zweite erweiterte Auflage	1913	246
** Stollenbau. Der Winke und Ratschläge für angehende Stollenbauer von A. von Gunten	1916	372
** Stofswirkungen an Tragwerken und am Oberbau im Eisenbahnbetriebe. Von Dr.-Ing. H. Saller	1911	20
** Straßenbahnen. Elektrische und straßenbahn-ähnliche Vorort- und Überland-Bahnen. Vorarbeiten. Kostenanschläge und Bauausführungen von Gleis-, Leitungs-, Kraftwerks- und sonstigen Betriebs-Anlagen. Von K. Trautwetter	1914	124
** Straßenbahnen. Städtische Wien. 1903 bis 1913. Die Entwicklung der städtischen Straßenbahnen im zehnjährigen Eigenbetriebe der Gemeinde Wien. Herausgegeben von der Direktion	1914	36
** Straßenbahnen. Von Dipl.-Ing. A. Boshart	1912	344
** Straßenbau. Der Zeitschrift für Tiefbau im Staats- und Gemeinwesen. Schriftleitung M. Boerner	1911	54
** Straßenbaukunde. Land- und Stadt-Straßen von F. Löwe. Zweite Auflage	1908	140
** Straßengüterzüge. Gesellschaft m. b. H. für Bau und Betrieb von Straßengüterzügen. W. A. Th. Müller, Straßenzug-Gesellschaft, Berlin-Steglitz	1909	235
** Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr. Wyssling. Heft 4. H. B) Allgemeiner Vergleich der Eigenschaften und Eignung der verschiedenen Systeme elektrischer Traktion	1916	126
** Tabellen für Straßenbrücken aus einbetonierten Walzträgern. Von Dr.-Ing. O. Kommerell	1912	344
** Tabellen zur Berechnung von Eisenbeton-Konstruktionen. Zum praktischen Gebrauch für Unternehmer, Techniker und Baubeamte; bearbeitet von Prof. L. Landmann	1911	54
** Tabellen zur Berechnung von kontinuierlichen Balken in Eisenbeton und doppelt armierten Konstruktionen nebst mehreren Hilfstabellen für einfach armierte Konstruktionen. Zum praktischen Gebrauche bearbeitet von Prof. L. Landmann	1912	20
** Tachymetrie. Einleitung zur und Reduktions-Hilfstafeln. Von S. Herschthal	1908	462
** Tafelblätter, zusammengestellt aus den Figuren der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1913	78
** Tafeln für Eisenbahnbrücken aus einbetonierten Walzträgern. Von Dr.-Ing. O. Kommerell	1912	144
** Tafeln zur Berechnung von ebenen Windverbänden eiserner Brücken. Von Dr.-Ing. O. Kommerell	1912	76
** Tarifierhöhungen der Großen Berliner Straßenbahn. Von Prof. G. Schimpff. Die beabsichtigten	1915	420
** Tarifvorschläge für Nahverkehrsmittel. Wie muß der Tarifaufbau der Groß-Berliner Nahverkehrsmittel bei den zu erwartenden Tarifänderungen umgestaltet werden? Vom ord. Professor a. D. Dr.-Ing. E. Giese	1917	392
** Taschenbuch des Patentwesens. Sammlung der den Geschäftskreis des Kaiserlichen Patentamtes und den gewerblichen Rechtsschutz berührenden Gesetze und ergänzenden Anordnungen nebst Liste der Patentanwälte	1911	222
** Taschenbuch. Eisenportlandzement. über die Verwendung des Eisenportlandzementes. Herausgegeben vom Vereine deutscher Eisenportlandzement-Werke e. V.	1914	468
** Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrrens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144
** Taschenbuch mit Zeichnungen und Angaben über die Verwendung von Eisen im Hochbau. Herausgegeben vom Stahlwerks-Verband A.-G. Düsseldorf 1910	1910	354
** Technik und der Krieg. Die Zwei Vorträge, gehalten in der Aula der Königlichen Technischen Hoch- schule zu Danzig von Dr. G. Roessler	1916	208

	Jahr- gang	Seite
** Technische Auskunft. Monatsschrift des internationalen Instituts für Techno-Bibliographie	1909	253
** Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Fassung 1913. Gültig vom 1. Mai 1914 ab. Textausgabe mit Anmerkungen von G. Münzer	1914	395
** Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Protokolle über die Verhandlungen der Internationalen Kommission für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die Querschnittsmaße der Wagen und Ladungen	1913	406
** Technische Studien. Herausgegeben von Prof. H. Simon. Heft 5. Versuche über gelöstes Azetylen. unter besonderer Berücksichtigung seiner Verwendung für die Beleuchtung der Eisenbahnwagen von Dr.-Ing. W. Siller	1914	395
** Technische Tabellen. Sammlung Göschen. und Formeln. Von Dr.-Ing. W. Müller	1917	322
** Technische Wörterbücher. Illustrierte in sechs Sprachen: deutsch, englisch, französisch, russisch, italienisch, spanisch. Herausgegeben von Alfred Schlomann. Ing. Band IX: Werkzeugmaschinen (Metallbearbeitung, Holzbearbeitung). Unter redaktioneller Mitwirkung von Ing. W. Wagner	1911	358
** Technisches Hilfsbuch. 3. Auflage, 1916. Herausgegeben von Schuchardt und Schütte	1916	412
** Technisches Magazin. Eine allgemein verständliche wissenschaftliche Monatsschrift. Herausgegeben von M. H. Blanke	1909	78
** Technisches Schulwesen. Abhandlungen und Berichte über technisches Schulwesen. Veranlaßt und herausgegeben vom deutschen Ausschusse für Band V	1914	396
** Technisches Weltregister. Übersicht über die technische Literatur der Welt. Herausgegeben von Oswald Flamm	1911	339
** Technisches Weltregister. Übersicht über die technische Literatur der Welt zur raschen Orientierung über die erschienenen wissenschaftlichen Veröffentlichungen der Kulturländer. Herausgegeben von Oswald Flamm	1910	390
** Telegraphen-Melkskunde. Die von H. Dreisbach. Telegraphen- und Fernsprech-Technik in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Th. Karrass	1908	348
** Telegraph und Fernsprecher. Von S. Scheibner. Sonderabdruck aus Handbuch der ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Bearbeitet von S. Scheibner. Herausgegeben von F. Loewe und H. Zimmermann	1909	235
** Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1. Heft: Naturlehre, verfaßt von Dr. phil. K. Lichtenegger und Dr. P. Artmann	1909	419
** Theorie des Eisenbetons. Vorlesungen über Im Anhang Hülftabellen, die deutschen Bestimmungen von 1915 mit Auslegungen, die österreichischen und die schweizerischen Vorschriften von K. Hager	1916	74
** Theorie des Kreisels. F. Klein und A. Sommerfeld. Über die Heft IV: Die technischen Anwendungen der Kreiselschwingung. Bearbeitet und ergänzt von Fr. Noether	1911	254
** Theorie und Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen. Bogenstellungen und mehrstieligen Rahmen. Beiträge zur Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W. Schaechterle	1912	162
** Telegraphie. Geschichte der von Th. Karrass. 1. Teil. Telegraphen- und Fernsprech-Technik in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Th. Karrass. Nr. IV	1909	287
** Tiefbau. Lehrbuch des es. Bearbeitet von den Professoren Esselborn, Landsberg, Wegele und v. Willmann. Herausgegeben von Karl Esselborn. Zweite Auflage	1908	32
** Tiefbau. Lehrbuch des es. Herausgegeben von K. Esselborn. II. Band. Brückenbau, Wasserversorgung und Entwässerung der Städte, Kanal- und Flußbau, Seebau, landwirtschaftlicher Wasserbau, bearbeitet von O. Franzius, Th. Landsberg, E. Sonne, J. Spöttle und Ph. Völker	1911	134
** Tiefbau. Lehrbuch des es 5. Auflage. Band I. Herausgegeben von K. Esselborn. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau von H. Wegele	1914	444
** Tonnengewölbe. Das gelenklose Rechnungs- und Zeichnungs-Verfahren. Zum Gebrauche entwickelt von A. Hofmann	1913	42
** Triebwerke und Bremsen. Mechanische Von Dr. H. Löffler	1912	326
** Triglavbahnprojekt. Das Von F. Steiner	1910	20
** Trockenlegung von Baugruben. Bauausführungen der Siemens und Halske Aktiengesellschaft. Senkung des Grundwasserspiegels	1916	108
** Tunnelentwürfe. Bericht über die der Großen Berliner Straßensbahn. Von G. Kemmann	1908	86
** Tunnelmauerwerk. Die Dimensionierung des es. Studien von Ing. A. Bierbaumer	1914	308
** Universal-Rechenstab. Der nautisch-astronomische und seine Verwendung. Von R. Nelting	1910	334
** Untergrundbahn der Stadt Schöneberg. Die elektrische Von Fr. Gerlach	1911	398
** Untergrundbahnen. Die künftigen Wiener elektrischen Von Ing. F. Musil, Wien	1911	54
** Untersuchungen über das Zusammenwirken wagerechter Verbände und eingespannter Stützen im Eisenhochbau. Von Dr.-Ing. K. Pohl	1914	468
** Unterwassertunnelbau. Grundzüge des es von A. Haag	1917	254
** Unterwassertunnel. Neuerungen auf dem Gebiete der Von Privatdozent Dr.-Ing. F. Steiner	1914	144
** Vakuum-Güterzugbremse. Die österreichische automatische in ihrem wahren Lichte. Luftsaug- oder Druckluftbremsen? Von R. Bruck	1912	408
** Verhandlungen der Kolonial-Technischen Kommission des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees E. V., wirtschaftlicher Ausschuss der deutschen Kolonialgesellschaft. 1912. Nr. 9	1913	114
** Verkehrsprinzipien, Preisgesetze, Tatsachen. Eine Lösung der Finanz- und Eisenbahnfrage von M. D. Olaf	1910	244
** Verkehrsproblem der Großstadt mit Berücksichtigung Wiens. Von Privatdozent Dr.-Ing. F. Steiner. Das	1915	90
** Verkehrs-Atlas der Schweiz. Graphisch-statistischer Herausgegeben vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. 1915	1916	74
** Vermessungskunde. Die Ein Taschenbuch für Schule und Praxis. Dritte Auflage. Von Dipl.-Ing. Professor W. Miller.	1910	226
** Verstaatlichung der Hauptbahnen. Der Abschluss der und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von P. Weissenbach	1913	96
** Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuss des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Mitteilungen über	1913	96
** Versuche mit autogen geschweißten Kesselblechen, veranstaltet vom Schweizerischen Verein von Dampfkessel-Besitzern. Verfaßt von E. Hühn	1915	314

	Jahr- gang	Seite
** Versuche mit Dampflokomotiven, ausgeführt vom Königlichen Eisenbahn-Zentralamt im Jahre 1913	1917	171
** Versuche mit eingespannten Balken. Bericht erstattet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1913	228
** Versuche mit eingespannten Balken. Mitteilungen über Versuche ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins. Heft 5. II. Teil. Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4 erstattet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1917	376
** Versuche und Vorrichtungen zur Verhinderung des Überfahrens der Haltesignale. Von P. Gonell	1910	20
** Versuche. Weitere mit exzentrisch belasteten Eisenbetonsäulen. Von Dr. M. Ritter von Thullie	1914	162
** Vertragsbedingungen für die Anfertigung und Aufstellung von Eisenbauwerken. Besondere Erlaß vom 14. Juni 1912, ID 20331. III 1287a	1912	366
** Verwaltung der Eisenbahnen. Die Die Verwaltungstätigkeit der preussischen Staatsbahn in der Gesetzgebung, der Aufsicht und dem Betriebe unter Vergleich mit anderen Eisenbahnen. Von L. Wehrmann	1914	256
** Verwaltung der öffentlichen Arbeiten in Preußen 1900 bis 1910. Die Bericht an Seine Majestät den Kaiser und König, erstattet von dem Minister der öffentlichen Arbeiten	1911	304
** Verwaltungsbericht der Gemeinde Wien-städtische Straßenbahnen für das I. Halbjahr 1914, erstattet von der Direktion der städtischen Straßenbahnen. Geschäftsberichte und statistische Nachrichten	1915	198
** Viergleisige Eisenbahn. Die von Dr.-Ing. ehrenhalber A. Schröder	1915	162
** 2C-Vierzylinder-Zwillings-Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der preussischen Staatsbahnen. Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals L. Schwartzkopff, Berlin	1911	114
** Virtuelle Längen. Die der Eisenbahnen. Anhang: Die Linie gleichen Widerstandes. Von Dr. sc. techn. C. Mutzner	1914	326
** Vizinalbahnen. Die belgischen Von C. de Burlet. Übersetzt von Ingenieur F. Egger	1912	234
** Volksbücherei. Naturwissenschaftlich-technische der deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft, E. V., herausgegeben von Dr. B. Schmid	1913	60
** Vorkalkulation in Maschinenfabriken. Die moderne Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F. Bork	1916	158
** Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons. Im Anhang Hülftabellen, die deutschen Bestimmungen von 1915 mit Auslegungen, die österreichischen und die schweizerischen Vorschriften von K. Hager	1916	74
** Vorrichtung zum gleichzeitigen Schließen der Türen von Eisenbahnwagen mit Preßluft von einer Stelle aus. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38
** Vorträge. Städtebauliche aus dem Seminar für Städtebau an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Herausgegeben von J. Brix und F. Genzmer	1910	316
** Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. Keck. III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp	1915	162
** Wahl der Stromart. Die für größere elektrische Bahnen. Von Dr. W. Kummer	1917	118
** Wasserkraftanlage. Die im Murgtal oberhalb Forbach. Bearbeitet von der Großh. Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen	1911	222
** Wasserkraftmaschinen und die Ausnutzung der Wasserkräfte. Die Aus Natur und Geisteswelt, Sammlung wissenschaftlicher gemeinverständlicher Darstellungen. 228. Bändchen. Von Albrecht von Ihering	1909	203
** Wasser- und Wegebau-Zeitschrift	1910	151
** Wasserversorgungsanlagen. Das Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Guillery. Erstes Heft: Neuere	1914	444
** Wegebau. Der in seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. A. Birk. III. Teil. Der Tunnelbau	1915	20
** Wegebau. Der in seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. A. Birk. IV. Teil. Linienführung der Straßen und Eisenbahnen	1916	224
** Weltverkehr. Zeitschrift für Weltverkehrs-Wissenschaft und Weltverkehrs-Politik. Herausgegeben unter Mitwirkung zahlreicher Gelehrter, Beamter etc. Von Dr. Richard Hennig	1911	320
** Werner von Siemens. Gedenkrede in der Festversammlung des Elektrotechnischen Vereines in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter	1917	154
** Wertveränderung durch Abschreibung. Die Tilgung und Zinseszinsen. Formeln und Tabellen zur sofortigen Ermittlung des Verlaufes und jeweiligen Standes eines Betriebs- und Kapitalwertes. Aufgestellt und erläutert von Dipl.-Ing. H. Kastendiek	1914	467
** Wiener Verkehrsproblem. Ein Beitrag zur Lösung des es. Von Ingenieur Architekt K. Ferge	1912	408
** Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen. Eine Studie von H. Schimpff	1914	326
** Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahn-Verwaltung. Über die Von Regierungsbaumeister Ernst Spiro	1915	144
** Wirtschaftlichkeits-Untersuchung. Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Eine vergleichende unter Ermittlung der Schwellen-Liegedauer aus der Erneuerungsstatistik, durchgeführt von E. Biedermann	1917	86
** Wirtschaft und Recht der Gegenwart. Ein Leitfadens für Studierende der technischen Hochschulen und Bergakademien, sowie für praktische Techniker und Bergleute, herausgegeben von Dr. L. von Wiese. In zwei Bänden	1912	451
** Wirtschaft und Technik. Die Begriffe und ihre Bedeutung für die Ingenieurausbildung. Ein Mahnwort an die Reformer der technischen Hochschulen von Professor Dr.-Ing. J. Schenck	1913	152
** Wissenschaft und Bildung. Das Licht im Dienste der Menschheit. Von Dr. Gotthelf Leimbach. Einzeldarstellungen aus allen Gebieten des Wissens. Herausgegeben von Professor Dr. P. Herre	1914	20
** Wörterbücher. Illustrierte technische in sechs Sprachen. (Methode Deinhardt-Schlomann)	1910	152
** Zahlenbeispiele für die statische Berechnung von Brücken und Dächern. Anhang zur zweiten Auflage der Entwicklung und Erläuterung der benutzten Gleichungen, bearbeitet von G. Barkhausen und R. Otzen	1910	188
** Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern. Bearbeitet von R. Otzen, in erster Auflage von F. Grages, durchgesehen von G. Barkhausen. Zweite Auflage	1908	31
** Zeitschriften-Literatur. Jahrbuch der technischen Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser	1916	20

	Jahr- gang	Seite
**Zeitschriften-Literatur. Jahrbuch der technischen (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser	1917	102
**Zeitschrift für das gesamte technische und gewerbliche Recht. Organ für die gesamten Rechtsinteressen von Technik, Industrie und Gewerbe	1910	208
**Zeitschrift für praktischen Maschinenbau, deutsche Ausgabe des „American Maschinist“	1910	408
**Zeitschrift für technischen Fortschritt. Herausgeber Dr. H. Lux und H. Michalski. Hefte 1 bis 9, Mai bis Juni 1916	1916	258
**Zeitzuschläge. Beiträge zur theoretischen Bestimmung der im Fahrplanwesen vorkommenden von Dipl.-Ing. A. Zissel	1915	216
**Ziele und Aufgaben des deutschen wissenschaftlichen Vereines in Buenos Aires von Professor Dr. W. Keiper	1914	468
**Zugförderung beim elektrischen Betriebe. Grundlagen der der K. K. österreichischen Staatsbahnen. Von A. Kruschka	1912	366
**Zugförderung. Die Maschinenlehre der elektrischen Eine Einführung für Studierende und Ingenieure von Dr. W. Kummer	1916	354
**Zweigelenkbogen. Der als statisch unbestimmtes Hauptsystem. Von Dr.-Ing. R. Kirchhoff	1911	358
**Zweigelenkbogen. Der vollwandige Entwurf, bauliche Ausbildung und Berechnung des Zweigelenkbogens, seiner Fahrbahn und Widerlager von K. Brabandt	1910	451
**Zweigelenkbogenbrücken. Die günstigste Form eiserner Von Dr.-Ing. A. W. Berrer	1917	270

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
A.					
*Absberg. Gesetzmäßigkeiten im Verhalten der Bremskraft bei Eisenbahnzügen. J. Mever.	1913	330	2	—	—
*Abt. Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn von Peter. S.	1917	394	9	{ 46	1—18
Zahnbahnen und Zahnradlokomotiven nach.	1911	320	—	{ 47	1—5
		273	3	+	—
*Achilles. Richtlinien für die Beurteilung der Kesselleistung von Dampflokomotiven. F.	1914	292	1	+	—
		460	—	—	—
Ackermann. Hahn zum Abschlusse der Leitungen von Luftdruckbremsen. G.	1917	392	—	—	—
Adams-Drehscheibe	1911	51	—	VI	7—9
*Adler. Rotguls und seine Verbesserung durch Mangan.	1916	275	—	—	—
Ahern. Bowmann-Gräber. T.	1912	400	—	—	—
**Alexander. Die Lokomotive, ihr Bau und ihre Behandlung von J.	1914	272	—	—	—
* " Heizrohrausblaser, Vorrichtung zum Reinigen der Lokomotiveheizrohre während der Fahrt. Bauart Mitgeteilt von Hahne	1908	233	—	XXV	1—6
**Aiken. Auf der Fahrt neuer Eisenbahnlinien. Persönliche Erinnerungen von C.	1911	74	—	—	—
Allen. Selbsttätige Kuppelung „Imperial“ der Stahlwerke von E. und Co. zu Sheffield	1913	243	—	—	—
Allfree-Flachschieber für Lokomotiven	1909	315	—	LIV	12—15
Allorio. Wiederholungssignal für Lokomotiven von	1915	266	—	—	—
**Ammann. Die Leistungsfähigkeit von Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen in ihrer Abhängigkeit von den Gefällverhältnissen. Von Dr.-Ing. O.	1912	94	—	—	—
Neuer badischer Hauptbahnhof in Basel. Dr.-Ing.	1914	233	—	26	1—3
**Andés. Der Kesselstein, seine Entstehung und Verhütung. Von Louis Edgar.	1910	372	—	—	—
Andrae. Geheimer Baurat Karl Hermann †	1913	91	—	—	—
*Andres. Zusammenlegbare bildliche Kursbuchfahrpläne von P. und F.	1910	306	—	XLII	1
Angelé. Lokomotiv-Steuerung nach Florian	1910	277	—	XXXVIII	6
		1	4	—	—
		21	2	—	—
*Anger. Erhöhung der Wirtschaftlichkeit des Zugbeförderungsdienstes auf Grund von Versuchen mit Lokomotiven im Betriebe der preussisch-hessischen Staatsbahnen. Von R.	1911	37	—	—	—
		55	—	—	—
		75	—	—	—
		95	—	—	—
* " Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse für Güterzüge.	1917	12	—	—	—
Angier. Holzränke der Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J.	1913	355	—	39	2—5
Anthony. Blockung von mit durch Schienen-Stromkreise geregelten, von Hand bedienten Signalen für feindliche Fahrten	1915	37	—	4	5
**Armbruster. Die Tiroler Bergbahnen, technisch und landschaftlich dargestellt von Ing. K.	1915	144	—	—	—
Arn. Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G.	1913	203	—	20	12—14
Artingstall. Tieflegung des Tunnels unter der Van-Buren-Straße in Chicago. W.	1912	337	—	XLIII	2—5
**Artmann. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1. Heft: Naturlehre, verfasst von Dr. phil. K. Lichtenegger und Dr. P.	1909	419	—	—	—
Aspinall. Stromschiene von	1916	236	—	34	13
Ast. Wilhelm †	1912	104	—	—	—
**Aumund. Hebe- und Förder-Anlagen. Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A.	1917	204	—	—	—
* " Neuere Vorrichtungen zum Entladen von Eisenbahnwagen	1912	414	4	LVI	1—5
B.					
Bach. Elektrische Zugbeleuchtung der österreichischen Nordbahn. F.	1913	111	1	—	—
La Bach. Tafeln zur Ermittlung der richtigen Belastung der Güterzuglokomotiven. P. M.	1913	403	—	—	—
Bachelet. Magnetische Bahn von	1915	57	—	—	—
* Bachstelz. Prellbock zur Zurechtrückung verschobener Wagenladungen	1912	396	—	LIII	7—9
* Backofen. Vorbeugen von Eisenbahnunfällen. Von	1910	440	—	—	—
* " Vorbeugung der Preßluftkrankheit	1912	120	—	—	—
** Bader. Vortrieb und Ausböschung von Gebirgstunneln. Ein kurzer Abriss der bergmännischen Tunnelbauweisen unter Behandlung und Begründung der neuzeitlichen Änderungen und Verbesserungen von Dr.-Ing.	1912	252	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Bäseler. Verkürzte Weichenstrafsen. Dr.-Jug.	1917	346	10	39	1-4
Baka-Abakowsky. Schienenstofsverbindung und Schienenauszug von	1912	176	—	XXII	1 u. 2
Baker-Pilliod. Lokomotiv-Steuerung nach	1910	166	—	XXIV	1-3
Baker. Post-Betriebsanlage auf dem neuen Pennsylvania-Endbahnhofe in Neuyork. J. B.	1912	265	—	—	—
Baldwin. Der Überhitzer	1908	286	—	XXXIII	3-9
Lokomotiv-Bauschuppen der Lokomotiv-Werke in Eddystone, Pennsylvanien	1913	260	—	24	4
Ballauf. Friedrich Wilhelm Theodor Oberbaurat †	1910	127	1	—	—
* Baltzer. Achssatz und Zug- und Stofs-Vorrichtung bei den Bahnen mit 1 m und Kap-Spur in den deutschen Schutzgebieten. F.	1917	275	—	32	1-4
* „ Der Oberbau der Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. F.	1917	239	—	{ 28 29	1-35 1-15
** „ Die Kolonialbahnen mit besonderer Berücksichtigung Afrikas. Von F. Geheimem Oberbaurate und vortragendem Rate im Reichskolonialamte. Mit einem Geleitworte des Staatssekretärs des Reichskolonialamtes	1916	412	—	—	—
Bamag. Riemenspanner Lenix-	1911	319	—	—	—
Banovits. Kajetan †	1916	68	—	—	—
** Baritsch. Deutsche Industrien und der Krieg. I. Teil: Die Rohstoffe und Erzeugnisse der Eisenindustrie. Von Dipl.-Ing. K. II. Teil: Technische Rohstoffe (Fasertstoffe, Kautschuk, Kupfer, Petroleum und Kali) und deren Industrien. Von demselben	1915	330	—	—	—
** „ Deutsche Industrien und der Krieg. III. Teil: Verarbeitende Industrien (chemische und mechanische) und Verkehrswesen. Von Dipl.-Ing. K.	1916	192	—	—	—
** Barkhausen. Anhang zur zweiten Auflage der Zahlenbeispiele für die statische Berechnung von Brücken und Dächern. Entwicklung und Erläuterung der benutzten Gleichungen, bearbeitet von G. und R. Otzen	1910	188	—	—	—
* „ Berechnung von Kolbenringen. Von G.	1911	274	4	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum. † von Borries, Courtin und Weifs. Zweiter Band: Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite Auflage. Zweiter Abschnitt: Oberbau und Gleisverbindungen. Bearbeitet von A. Blum, † Schubert, Himbeck und Fraenkel	1908	330	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Dr.-Jug. Blum, † von Borries, Courtin und von Weifs. Erster Band, erster Abschnitt, zweiter Teil, erste Hälfte: Personenwagen, Gepäck- und Post-Wagen, Güterwagen und Dienstwagen. Anordnung der Achsen, Achslager, Federn, Bremsen, Zug- und Stofs-Vorrichtungen, Kuppelungen, Heizung, Lüftung, Beleuchtung. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Biber, Borchart, Hefft, von Littrow, Patté	1910	262	—	—	—
** „ Eisenbahn-Technik der Gegenwart, herausgegeben von Dr.-Jug. Blum, † von Borries, Courtin und von Weifs. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Dritter Abschnitt. Bahnhofsanlagen einschliesslich der Gleisanordnungen auf der freien Strecke. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Dr.-Jug. Blum, Kumbier, † Jäger	1910	18	—	—	—
* „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Dr.-Jug. Blum, von Borries, Courtin und von Weifs. Erster Band, erster Abschnitt, zweiter Teil, zweite Hälfte: Durchgehende Bremsen und Signalvorrichtungen, Schneepflüge und Schneeräummaschinen, Eisenbahnfahren. Vorschriften für den Bau der Wagen. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Busse, Courtin, Halfmann, Staby	1911	270	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. I. Band. I. Abschnitt. I. Teil: Die Lokomotiven. Erste Hälfte. Dritte umgearbeitete Auflage. Herausgegeben von Blum, Courtin, von Weifs	1913	132	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, Courtin und von Weifs. II. Band: „Der Eisenbahnbau“, 3. Abschnitt, II. Teil: „Bahnhofshochbauten“. Zweite umgearbeitete Auflage bearbeitet von Dr. Groeschel, Kumbier, Lehnern, Fraenkel, Wehrenfennig	1914	394	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Erster Teil	1914	420	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, Courtin und von Weifs. Band I. zweiter Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schluß-Teil	1916	108	—	—	—
* „ Einschienenbahn und Kreiswagen. Von Dr.-Jug. G.	1910	{ 153 171	2 4	—	—
* „ P-Träger des „Peiner Walzwerkes“ mit breiten Flanschen unveränderlicher Dicke. Dr.-Jug. G.	1916	109	5	—	—
Barnhill. Schienenverbindung durch feste Klauen von	1913	422	—	—	—
** Barolin. Der Hundertstuentag. Vorschlag zu einer Zeitreform unter Zugrundelegung des Dezimalsystems, im Anschluß an ein analoges Bogen- und Längenmafs. Von J. C.	1914	256	—	—	—
* Barth. Die Eisenbahnen unserer Schutzgebiete. Von Chr. G.	1910	{ 108 117	5	—	—
Bartel. Großkraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen von 150 000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D.	1913	55	—	—	—
* Bassel. Verbesserung der Notbeleuchtung im Eisenbahnbetriebe. Von Reg.- und Baurat in Deutsch-Eylau	1909	424	—	—	—
* „ Verbesserung der Schienenstöße mittels alter unbrauchbarer Schienen. Von R.	1908	60	5	—	—
* „ Zur Frage der Verminderung der Kosten des Oberbaues. Von	1910	201	—	—	—
* Basta. Der neue Zentralbahnhof in Pilsen. Von Dr.-Jug. J.	1910	{ 209 227	1	{ XXIX XXX	1-3 1 u. 2

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
** Bastian. Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrund-Bahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homann, J. Labes, R., A. Nowak, B. Nast	1912	162 270	—	—	—
** Bauer. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen von R. A. Prasch, O. Wehr. Dritte Auflage	1913	22	—	—	—
** Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. Von Dipl.-Ing. W. und Dipl.-Ing. X. Stürzer.	1911	340	—	—	—
* Baum. Kugellager für Eisenbahnfahrzeuge. Von A.	1910	375 394	6	LIII	1—3
* Prellböcke für Eisenbahngleise. Von A.	1910	307	2	XLII	5 u. 6
* Stoff und Härte der Eisenbahnschienen und Radreifen. A.	1916	114	—	—	—
* Stoff und Härte der Eisenbahnschienen und Radreifen. Von	1909	195 210 293	6 1 3	—	—
Baumann. Adalbert. †	1914	136	—	—	—
* Das chinesische Bahnnetz und seine künftige Ausgestaltung. V. J.	1917	226	1	—	—
* Neuerungen an Weichen. J.	1912	66	—	X	1—11
* Baumgarten. Die Umgestaltung der Bahnanlagen bei Mülheim a. Rh. Von	1910	122	—	XIX	1—8
* Bausek. Bremskarren zum selbsttätigen Anhalten abgerissener Zugteile auf steilen Steigungen. A.	1914	118	—	15	5 u. 6
* Dichte Nietung für flusseiserne Feuerbüchsen. A.	1917	103	2	—	—
* Selbsttätiger Sperrdraum für die Schraubenkuppelung	1912	151	1	—	—
* Selbsttätige versetzbare Achswage. T.	1917	400	—	50	6—9
* Bautze. Betriebsfahrungen über den aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser von Hauptwähler. Von P.	1910	9 24 51	—	II	1—8
Beach. Betriebsergebnisse mit Edison-Speicher-Wagen	1913	189	—	—	—
Bean. Flächenmaßstab von Withe und	1910	92	—	—	—
Beauvais. Lokomotiv-Wiederholungssignal von César, und Noé	1912	423	2	—	—
* Becker. Aufgebautes Blockfeld. K.	1916	279	—	40	1—5
* Brauneinzellen. K.	1916	8	2	—	—
* Befehlblock und Nebenbefehlstelle. K.	1915	387	4	—	—
* Dampfheizer aus Doppelrohren für Rauchrohrkessel. R. B.	1915	298	—	44	15 u. 16
* Der Einheitriegel für Weichen und Gleissperren der preussisch-hessischen Staatsbahnen. K.	1916	209	—	30	1—12
* Der Tropfschleifer für Schienenströme der Siemens u. Halske Aktiengesellschaft. K.	1916	251	5	—	—
* Die Erhaltung der buchenen Eisenbahnschwellen. Von A. Ingenieur in Wien	1909	421	—	—	—
* Elektrische Beleuchtung der Weichensignale. K.	1917	244	10	—	—
* Elektrische Signalfügelkuppelungen. K.	1916	178	14	—	—
* Elektrische Sperre für Signalfügel. K.	1917	178	3	—	—
* Elektrische Tastensperren und Gleichstromblockfelder	1914	265	2	—	—
* Elektrisches Huppensignal	1912	265	—	—	—
* Fernsprecher für wahlweisen Anruf mit selbsttätiger Gleich- und Nullstellung. K.	1917	258	7	—	—
* Kabel-Verteiler und -Endverschlüsse mit Öl. K.	1917	293	6	—	—
* Läutwerke mit Kohlendioxidantrieb C.	1913	350	2	—	—
** Ludwig Tesdorpf's Geodätische Instrumente. F. Sartorius vereinigte Werkstätten für wissenschaftliche Instrumente von F. Sartorius, A. und L. Tesdorpf. Preisliste G. 21	1911	168	—	—	—
* Oberbau mit Leitschienen und Spurrillenschienen. K.	1916	342	—	52	1—18
* Platten-Schienenstromschleifer	1914	295	1	—	—
* Post-Betriebsanlage auf dem neuen Pennsylvania-Endbahnhofe in Neuyork. J. B.	1912	174	1	—	—
* Prüfung der Sperrschienen. K.	1915	406	6	—	—
* Sauerstoff-Schweißverfahren in Lokomotiv-Werkstätten. Von	1911	431	—	—	—
* Schienenstromschleifer mit Prüfstift	1914	31	1	—	—
* Signalfügelbremsen. C.	1913	439	1	—	—
* Spiegelfeder	1914	284	2	—	—
* Überwachung der Fahrgeschwindigkeit	1915	174	3	—	—
* Überwachung- und Merk-Werk für Signalstellungen und Fahrgeschwindigkeiten. Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft in Berlin. K.	1917	212 221	11 12	—	—
* Weichenverriegelung bei Prelluftstellwerken	1915	32	1	—	—
* Winke für die Beurteilung von Anlagen zum Tränken von Hölzern. A.	1916	363	1	55	1—15
* Zählwecker	1914	174	—	—	—
* Zeiger für Ablaufberge	1914	437	7	52	1 u. 2
* Beckh. Die Güterzug-Zusammenstellung als Aufgabe der Gruppen-Bildung. Von H.	1911	64 79	5 4	—	—
* Beckmann. Elektrische Schaltapparate von Prof. Dr.-Ing. E. Sammlung Göschen. Nr. 711	1914	395	—	—	—
Beermann. Die Umgestaltung der Bahnanlagen in und bei Köln	1909	188	—	XXVIII XXIX	—
Behm. Schwingungsmesser von	1917	375	1	—	—
Behrendt. Gustav †	1912	16	—	II	6
* Behrens. Vorkehrungen zum Verlegen von Gleisen	1917	179	—	23	1—6
* Bencke. Die serbische Adriabahn durch Albanien. A.	1913	236	1	—	—
* Drei neue Pyrenäenbahnen. Von A.	1911	247	1	—	—
* Französische Kolonialbahnen. Mitgeteilt von	1910	161	2	—	—
* Französisch-türkische Eisenbahn-Entwürfe in Yemen. A.	1914	266	1	—	—
Bender. Vorrichtung zum selbsttätigen Ingangsetzen der Melde- und Brems-Einrichtungen an Wagen. O.	1917	171	—	21	5—8

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Bener. Langwies-Brücke der Chur-Arosa-Bahn. G.	1914	250	—	29	4-6
Berdrow. Die Probestrecke der Schwebebahn in Berlin. Von W.	1908	104	4	—	—
*Berg. Berechnung der Gegengewichte für die Drehmassen eines Lokomotivtriebrades mit zwei Innen- und zwei Außen-Kurbeln. W.	1913	435	1	47	1-11
**Berger. Pädagogisches aus der Technik. Deutschlands Sprechsaal. Heft 2. Drei Aufsätze über pädagogisch-soziale Bildungswerte aus Technik, Schule und Industrie von P.	1914	220	—	—	—
Bergmann †. Dr. med. h. c. Fritz	1917	295	1	—	—
* Schwellentränkanstalt Zernsdorf. Preussisch-Hessische Staatsbahnverwaltung. Von	1909	256	—	XLIII	1-13
		1	6	1	1-13
		21	10	2	1-6
		37	6	4	1-15
				6	1-4
* Umbau und Erweiterung der Eisenbahnhauptwerkstätte Halle. Saale. W.	1914			VIII	—
				bis XI	—
* Berndt. Hebewerk-Anlagen für D- und Abteil-Wagen. Von O.	1909	43	—	—	—
Berneck. Luftdruckbremse für Eisenbahnzüge mit zwei neben einander geschalteten Hilfs-luftbehältern für jedes Bremsfahrzeug und einer Umschaltvorrichtung. O.	1914	238	—	—	—
**Bernhard. Das Eisenbahnprojekt Donaueschingen-Schaffhausen (Randenbahn). Von R.	1909	78	—	—	—
*Bernsdorf. Vorrichtung zum Abpressen der Kreuzköpfe für H. T.-Lokomotiven.	1917	195	2	25	1-3
**Berrer. Die günstigste Form eiserner Zweigelenkbogenbrücken. Von Dr.-Ing. A. W.	1917	270	—	—	—
Bertrand. Schiene von Théodore Antoine †	1912	208	1	—	—
	1908	21	—	—	—
*Besser. Eine neue Beleuchtung für Stellwerke. Erwin	1916	300	6	—	—
* Gleismeldeanlagen für Wechselstrombetrieb auf dem Verschiebebahnhof Chemnitz-Hilbersdorf. Von E.	1910	288	6	—	—
		69	2	7	1-4
* Stoßvorgang beim Auffahren eines Zuges auf einen Bremsschlitten	1913	83	3	—	—
		88	—	—	—
Beuth. Erteilung des -Preises	1912	88	—	—	—
Erteilung des -Preises	1913	36	—	—	—
Zuerkennung des Preises	1914	48	—	—	—
**Bentinger. Der Industriebau. Monatsschrift für die künstlerische und technische Förderung aller Gebiete industrieller Bauten, einschließlich aller Ingenieurbauten, sowie der gesamten Fortschritte der Technik. Herausgeber E.	1912	430	—	—	—
**Bentinger. Der Industriebau. Monatsschrift für die künstlerische und technische Förderung aller Gebiete industrieller Bauten, einschließlich aller Ingenieurbauten, sowie der gesamten Fortschritte der Technik. Herausgeber L.	1910	316	—	—	—
Bevan. Sicherung für Mutterschrauben nach	1917	70	1	—	—
**Biedermann. Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Eine vergleichende Wirtschaftlichkeits-Untersuchung unter Ermittlung der Schwellen-Liegedauer aus der Erneuerungstatistik, durchgeführt von E.	1917	86	—	—	—
		351	6	—	—
		374	7	—	—
* Die Hartholzverdübelung. E.	1914	340	2	XLIX	1 u. 2
		361	—	—	—
* Ermittlung der Liegedauer der Eisenbahnschwelle. Von E.	1910	118	—	15	1-4
				—	—
* Lüftung von Werkstätten	1914			—	—
**Bielschowsky. Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen im Dienste von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft. Von E. Dietrich †. Zweite Auflage, neu bearbeitet von A.	1914	444	—	—	—
**Bierhaumer. Die Dimensionierung des Tunnelmauerwerkes. Studien von Ing. A.	1914	308	—	—	—
*Biermann. Aufklappbare Zug- und Stoß-Vorrichtung für Kleinbahnbetrieb. Von	1910	364	—	L	1-5
Bings. Verstellung der Räder für verschiedene Spuren	1915	143	—	—	—
**Birk. Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. I. Band 1799 bis 1848	1915	298	—	—	—
** Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Herausgegeben von E. Burok	1913	60	—	—	—
** Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. A. III. Teil. Der Tunnelbau	1915	20	—	—	—
** Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. Alfred Vierter Teil: Linienführung der Strafsen und Eisenbahnen	1916	224	—	—	—
** Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. Von Dipl.-Ing. Professor A.	1912	344	—	—	—
** Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dipl.-Ing. A. 3. Heft: Oberbau- und Bahnhofsanlagen	1912	234	—	—	—
** Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Heft 5: Signale und Sicherungs-Anlagen	1909	78	—	—	—
** Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Unterhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 5. Heft. Baulehre I. Hälfte. Baustoffe, verfaßt von Dipl.-Ing. A.	1914	246	—	—	—
*Biro. Die Hauptwerkstätte Istvántelek der ungarischen Staatseisenbahnen. Von B. Günczy und A.	1910	216	1	XXXI	1-6
		230	1	XXXII	1-7
		245	1	—	—
*Bisle. Anlage zur Bekohlung der Lokomotiven im Bahnhof Kempton i. Allg.	1913	180	5	18	1-9
**Blanke. Technisches Magazin. Eine allgemein verständliche wissenschaftliche Monatsschrift. Herausgegeben von M. H.	1909	78	—	—	—
Blauel. August †	1910	442	—	—	—
**Bleich. Der Eisenbahnbau. Internationale Monatsschrift für Theorie und Praxis. Schriftleitung Ingenieur F.	1910	151	—	—	—
Bleichert. Das Verschieben von Eisenbahnwagen durch endlosen Seilzug von	1912	179	—	—	—
** Geschäftsanzeigen. Verlade- und Förder-Anlagen	1914	86	—	—	—
* Hängebahnen von A. zum Bedienen von Kohlslagern. Lagerplatz der Hedwigshütte in Charlottenburg	1913	238	—	28	1-3
* Kabelbahn über den Surinamfluß von	1912	67	6	—	—
* Seilkammer „Backenzahn“ von	1916	283	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Bleichert. Seilkammer „Backenzahn“ von	1917	200	2	—	—
* Verladeanlage der Westfjord Iron Ore Co. A. & Co.	1914	231	1	—	—
Block. Das Kraftwerk in der Weser bei Dörverden und die Versorgung des Mittellandkanales mit Wasser. Vortrag des Regierungsbaumeisters E.	1915	211	—	—	—
** Blofs. Das Eisenbahngleis auf starrem Unterbau. Betrachtungen über bettungslose Gleise, vornehmlich Brücken- und Tunnelgleise. Von Dr.-Ing. A. E.	1912	366	—	+	—
* Die Stellung des Merkzeichens zwischen zusammenlaufenden Gleisen. Von	1911	86	9	+	—
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing.	1913	167	—	+	—
Blum. Der neue Verschiebebahnhof in Mannheim. Von A.	1909	{ 1 28	1	I	1-7
* Die Arbeiten der dritten internationalen Konferenz für technische Einheit im Eisenbahnwesen, Bern im Mai 1907. Von	1908	118	—	—	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen.	1911	270	—	+	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen.	1913	132	—	+	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen. Courtin und von Weiß. Band I, zweiter Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290	—	—	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen. Courtin und von Weiß. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schluß-Teil	1916	108	—	—	—
* Die künftigen Wiener elektrischen Untergrund-Schnellbahnen Von Dr.-Ing. O.	1911	{ 231 244	{ 3 1	—	—
** Städtebahnen mit besonderer Berücksichtigung des Entwurfes für eine elektrische Städtebahn zwischen Düsseldorf und Köln. Von Dr.-Ing.	1909	253	—	—	—
** Wie erschließen wir unsere Kolonien? Deutsche Kolonialgesellschaft. Von Dr.-Ing. und E. Giese	1908	292	—	—	—
* Zur Verkehrspflege der Großstädte. Von Dr.-Ing.	1909	{ 47 66 104 128 150	—	—	—
** Bock. Die moderne Vorkalkulation in Maschinen-Fabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist unter Mitarbeit von F.	1917	70	—	—	—
* Die Tunnel der neuen Untergrundbahnen in Neuyork. F.	1912	10	Abb. 1-7 auf Text-tafel A.	—	—
* Eingleisungsrampen. Mitgeteilt von Fr.	1909	327	2	—	—
* Elektrische Zugbeleuchtung von Brown, Boveri und Co. Von	1909	404	2	LXVI	2-5
* Elektrische 2 B + B2-Lokomotive für den Betrieb der Pennsylvania-Eisenbahn. Mitgeteilt von	1911	316	2	—	—
* Gewalzte Manganstahl-Schienen und Schienenprüf-Maschine. Mitgeteilt von	1909	409	—	—	—
* Gleisleg-Maschine von Hurley. Von F.	1911	430	2	LVIII	1-4
* Lokomotiv-Dampframme für den Eisenbahnunterbau. Fr.	1912	99	3	XIII	1-6
* Mefswagen der Pennsylvania-Bahn. Mitgeteilt von	1912	118	4	—	—
* Selbsttätige Zugsicherung von Braam. Von F.	1910	120	5	XVIII	1
* Streckenkraftwagen für Oberbauarbeiten. Von Fr.	1910	440	Text-taf. E.	—	—
** Bode. Der praktische Lokomotivbeamte. III. Teil „Gut Schlag“! Die Steuerung der Lokomotiven gemeinverständlich dargestellt von	1911	304	—	—	—
** Die Steuerung der Lokomotiven. Der praktische Lokomotivbeamte. III. Teil. Gemeinverständlich dargestellt von Zweite erweiterte Auflage	1913	246	—	—	—
* Regelspuriger fahrbarer Drehkran für 20 t Last.	1912	4	1	11	10-12
Bodin. Eisenbahnbrücke über den Faux Nam-Ti. Von G.	1910	222	—	XXIX	4-5
* Boedecker. Die augenblickliche Drehachse bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen	1915	{ 21 46	{ 11 6	—	—
von Böhlke. Vom Wagen aus zu bedienende Weichenstellvorrichtung. E.	1917	254	—	—	—
** Böhm. Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrrens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
** Boerner. Der Straßenbau. Zeitschrift für Tiefbau im Staats- und Gemeinwesen. Schriftleitung M.	1911	54	—	—	—
** Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von Franz.	1912	234	—	—	—
** Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von F. 5. Auflage	1915	20	—	—	—
* Bohny. Der Umbau der Elbebrücke bei Barby. Von Dr.-Ing.	1910	{ 179 194	{ — 2	XXV	9 u. 10
Boirault-Kuppelung	1914	104	—	—	—
Selbsttätige Kuppelung von	1912	102	—	—	—
Selbsttätige Kuppelung von F. Dubar	1911	356	2	—	—
Bolten. Schrägaufzug für Hängebahnwagen. M.	1914	124	—	14	5 u. 6
* Bonnemann. Kran für 30 t Last zum Heben von Tendern	1914	247	4	29	1-3
* Borchart. Großräumiger Gaswagen mit Prefspumpe. Von	1911	235	—	XXX	3-7
* Borghaus. Anheizöfen für Lokomotiven	1913	251	—	25	1 u. 2

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
		1	—	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 1 1-8 1-3 1-5 1-6 1-9 1-4 1-6 1-8 1-3 1-4
* Borghaus. Die Maschinen-Anlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.	1917	22	3	—	—
		45	—	—	—
		97	—	—	—
* Elektrisch betriebener, in Güterzüge einstellbarer Drehkran für Greiferbetrieb. E.	1914	57	3	8 9	1-10 1
** Bork. Die moderne Vorkalkulation in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F.	1916	158	—	—	—
** von Borries. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen.	1911	270	—	—	—
** †. Theoretisches Lehrbuch des Lokomotivbaues. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure bearbeitet von F. Leitzmann und	1911	442	—	—	—
** Borrmann. Berechnung von Damm- und Einschnittsprofilen für Straßen-, Wasser- und Eisenbahn-Bau. Berechnet und zusammengestellt von E.	1909	235	—	—	—
* Borst. Der Zungenaufschlag und die Spurrinnenweite zwischen Zunge und Backenschiene. Von E.	1908	449	2	—	—
** Boshart. Straßenbahnen. Von Dipl.-Ing. A.	1912	344	—	—	—
* Versuchsfahrten mit den neuen Lokomotivgattungen der italienischen Staatsbahnen. Von	1910	378	—	—	—
Both. Schraubennagel von und Tilmann in Dortmund.	1913	110	1	—	—
„ und Tilmann. Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge.	1915	380	—	—	—
Bouchard. Ungleichseitiger Schienenstofs. Von M. H.	1909	315	—	—	—
Boudet. Eisenbetonbrücke über den Var bei Mescla in Frankreich. J.	1913	148	—	—	—
du Bousquet. Gaston †.	1910	238	—	—	—
Bousset. Erweiterungen der Hoch- und Untergrund-Bahn im Westen von Berlin. Baurat.	1914	139	—	17	8 u. 9
Boveri. Zugbeleuchtung Brown, und Co.	1913	424	—	—	—
Bowman. Grabmaschine von	1911	284	—	XXXIX	2-4
Bowman-Gräber. T. Ahern	1912	400	—	—	—
* Braam. Selbsttätige Zugsicherung von Von F. Bock.	1910	120	5	XVIII	1
** Brabandt. Der vollwandige Zweigelenkbogen. Entwurf, bauliche Ausbildung und Berechnung des Zweigelenkbogens, seiner Fahrbahn und Widerlager von K.	1910	451	—	—	—
* Bränning. Die Lagerung und Befestigung der Schienen auf kiefernen Schwellen. Von C.	1908	177 199	15	—	—
* Gufseiserne Schienenplatten	1916	49	—	—	—
„ Neuere Schiebehülsen. J.	1912	367	5	XLVIII XLIX	1-3 1 u. 2
* Schienenstühle auf kiefernen Schwellen. C.	1914	130	8	—	—
Brandau. Einfluß des Gebirgsdruckes auf einen tief im Erdinnern liegenden Tunnel. K.	1913	147	—	—	—
Braune. Tender für Lokomotiven. C. G. Timm und H. J. D.	1916	338	—	49	8 u. 9
** Breda. Per la millesima Locomotiva. Societa Italiana Ernesto per costruzioni meccaniche	1909	98	—	—	—
„ Selbsttätige Kuppelung von	1913	382	—	—	—
Breidsprecher. Vorrichtung zum Fahren auf verschiedenen Spuren. Dr.-Ing.	1915	234	—	31	7-12
Bremer. Vorsignal mit drei Signalbegriffen von	1916	353	3	—	—
Brennan. Kreiswagen von für Einschienebahnen.	1910	146	—	—	—
Brennansche Einschienebahn	1908	49	2	—	—
** Brinell. Härteuntersuchungen an Radreifenstoff nach dem Kohn- schen Kegel-druckverfahren. Von Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	252	—	—	—
„ Kugelprobe von für Zement	1910	402	—	—	—
** Brix. Städtebauliche Vorträge aus dem Seminar für Städtebau an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Herausgegeben von J. und F. Genzmer.	1910	316	—	—	—
von Brockmann, Heinrich †	1910	420	—	—	—
** Brosius. Die Lokomotivführer-Prüfung. Ein Fragebuch aus dem Handbuche: Die „Schule des Lokomotivführers“. Mit einem Vorworte über die „Ausbildung der Lokomotivbeamten“ von I. und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M.	1915	58	—	—	—
** Die Schule des Lokomotivführers. Von I. und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M.	1913	470	—	—	—
** Die Schule des Lokomotivführers. Von I. und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von Max Brosius. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Geschichtliches und Naturlehre	1914	256	—	—	—
** Die Schule des Lokomotivführers. Von I. und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius. III. Abteilung: Der Fahrdienst	1915	74	—	—	—
Brown. Ausführung eines Straßentunnels in Brooklyn. P. S.	1912	107	—	XIII	12-15
„ Montreal-Tunnel S. P. und H. K. Wicksteed	1914	14	—	3	6-10
„ Vorrichtung zum Laden von Schienen von	1913	441	—	—	—
„ Zugbeleuchtung von	1913	262	—	—	—
Brown, Boveri. Elektrische Lokomotivbeleuchtung. Bauart	1917	84	—	—	—
„ Anlage von Kraftmaschinen für Triebwagen mit Drehgestellen und Co.	1917	154	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Brown, Boveri & Co. Förderwagen für Schienenwagen. Aktiengesellschaft in Baden, Schweiz	1916	90	—	18	16—18
" Kraftmaschinenanlage von Triebwagen mit Drehgestellen. Aktiengesellschaft & Co.	1917	356	—	40	19—22
" Wagen für Schienenfahrzeuge	1914	420	—	—	—
Brown. Zugbeleuchtung von Boveri und Co.	1913	424	—	—	—
** Bruck. Die österreichische automatische Vakuum-Güterzugbremse in ihrem wahren Lichte. Luftsauge- oder Druckluftbremsen? Von R.	1912	408	—	—	—
* " Luftdruckhammer zum Entkuppeln der Lokomotiven. Von	1910	162	1	—	—
** " Brucks neue selbsttätig und schnell wirkende Umschalt-Luftsaugebremse. Von R. Sonderabdruck aus „Österreichische Polytechnische Zeitschrift“	1909	203	—	—	—
* Brütsch. Selbsttätige Sandstreu-Vorrichtung zur Verbesserung der Bremswirkung. Mitgeteilt von C.	1909	14	—	V	23—24
* Brugsch. Die Anlagen für Verkehr und Betrieb des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Newyork	1917	173	7	22	1
		190	3	—	—
* Brummer. Weiche mit Sicherheit-Zungenlagerung. J.	1916	393	1	60	1—14
* Bubendey. Die Rheinschiffahrt und ihre Zukunft. Von Wasserbaudirektor J. F.	1915	330	—	—	—
* Buchheim. Anspannung von Gewölben nach und Heister. Dr.-Ing. H. Nitzsche.	1914	385	—	—	—
** Buchwald. Die Berechnung von Strafsenbahn- und anderen Schwellenschienen. Von M. Ing.	1913	362	—	—	—
** Budde. Hermann v. Staatsminister und Minister der öffentlichen Arbeiten. Aufzeichnungen und Erinnerungsblätter, gesammelt und niedergeschrieben von seinem treuesten Freunde und Lebenskameraden	1916	142	—	—	—
** " Schulreform und Sprachunterricht und Lehrplan für eine deutsche höhere Knabenschule von Prof. Dr.	1917	392	—	—	—
* Bückart. Vorrichtung zum Abschneiden der Rauchrohre von Überhitzern. Deutsche Oxhydric Aktien-Gesellschaft. K.	1914	64	1	—	—
** Bürner. Die Anstellungsverhältnisse der Motorwagenführer in Privatdiensten. Von Dr. R. Zweite Auflage	1914	308	—	—	—
** Büttner. Die Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. Von M. Zweite Auflage	1913	60	—	—	—
* Buhle. Berg-Seilschwebbahnen. M.	1913	266	—	—	—
			Abb. 1—6	26	1 u. 2
			Text-taf. A.	27	1
			Abb. 1—8	28	1—3
			Text-taf. B.	29	1
			8	—	—
* " Fahrbare Holzschwellen-Stapel- und Verlademaschinen. M.	1912	132	1	XVII	1—3
** " Massentransport. Ein Hand- und Lehrbuch über Förder- und Lagermittel für Sammelgut. Von M.	1908	363	—	—	—
* " Neuere Massentransport-Anlagen. Von M.	1908	313	4	XXXV	1—15
Burchartz. Durchschnittswerte für die Eigenschaften natürlicher Baugesteine. Von	1911	89	—	—	—
* Burger. Ausbesserung schadhafter Schraubenkuppelungen bei den österreichischen Staatseisenbahnen. Von W.	1908	432	—	XLIX	1—10
** Burlet. Die belgischen Vizinalbahnen. Von C. de Übersetzt von Ingenieur F. Egger	1912	234	—	—	—
** Burok. Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungs-Dienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E.	1909	419	—	—	—
** " Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk. Herausgegeben von E.	1913	60	—	—	—
** Burri. Die Behandlung der Gebirgswälder im Bereiche von Eisenbahnen. Vortrag, gehalten in der Versammlung des schweizerischen Forstvereins in Zug von F. X.	1914	348	—	—	—
* Busse. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
* " Flusseisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen. A. D.	1917	15	—	—	—
* " Kolbendruck-Schaulinien und Anfahrvorrichtung der 2 B 1-Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O.	1909	186	1	XXVII	1—26
* " Über die Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln von O.	1910	287	—	—	—
* " Werkstättenanlagen der dänischen Staatsbahnen von O.	1910	196	—	XXVII	1—19
			Text-tafel B. u. Text-abb. 1-4	XXVIII	—
Buschbaum. Die Massengüter und ihre Beförderung in Deutschland und im Auslande. Vortrag des Regierungsbaumeisters O.	1915	262	—	—	—
		358	3	LX	1—6
				LXI	1—5
				LXII	1—4
* " 2-B-Personenzug-Verbund-Lokomotive der oldenburgischen Staatseisenbahnen mit Lentz-Ventilsteuerung, Dampftrockner und Anfahrvorrichtung der Bauart Ranafier. Von A.	1909	372	—	—	—
		391	—	LXV	1—24
Buschmann, Wilhelm August Rudolf Oberbaurat †	1910	183	—	—	—
C.					
Cafferty. Bettungsbremse von und Markle	1916	121	2	—	—
Caille-Potonié. Lokomotiv-Speisewasser-Vorwärmer	1911	303	—	XL	1—3
Camp. Versuche mit Eisenbetonschwellen in Amerika. Von W. M.	1908	434	—	L	15—22
* Cantzier. Kapok als Auflage für die Polsterung in Eisenbahnwagen. O. A. R.	1916	266	—	—	—
Carnegie-Schwelle	1913	91	—	9	12—15
Schwelle von	1914	414	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Carnes. Gemeinnützige Gesellschaft zur Beschaffung von Ersatzgliedern. Der -Arm.	1917	66	—	—	—
Carr. Elektrische Werkbahn von	1912	305	—	XXXVIII	4 u. 5
Casalis. Probe mit der Kuppelung Pavia	1911	69	1	—	—
Selbsttätige Kuppelung von Pavia	1913	128	—	13	4—7
Selbsttätige Kuppelung von Pavia mit Mittelpuffer	1913	223	—	—	—
Castings Co. Eisenbahnwagenkuppelung	1914	372	—	—	—
* Cauer. Ablaufanlagen auf Verschiebehöfen für Eselsrückenbetrieb	1912	441	—	—	—
		3	—	IV	1—11
* Anordnung der Abstellbahnhöfe. Von W.	1910	32	—	—	—
		53	—	—	—
		66	—	—	—
** Massengüterbahnen. Von Dr. W. Rathenau und W.	1909	305	—	—	—
** Personenbahnhöfe. Grundsätze für die Gestaltung großer Anlagen von W.	1913	447	—	—	—
César. Lokomotiv-Wiederholungssignal von Beauvais und Noé	1912	16	—	III	6
* Chaumont. 's Sicherheitsvorrichtungen zur Untersuchung und Einstellung der Bremsen an Wagen und Zügen Von W. Hildebrand	1908	13	8	—	—
* Cherbuliez. Die Gestaltung der Übergangs- und Verbindungs-Bogen in Eisenbahngleisen. A.	1916	355	18	54	1 u. 2
		384	2	—	—
		342	—	XLIII	10—15
Churchward. Lokomotiv-Überhitzer nach Überhitzer von und Swindon	1912	449	—	—	—
Clark. Selbsttätiger Erzbeförderer der -Wagenbauanstalt	1911	267	—	XXXVII	2
Cleveland. Flügel zum Formen der Bettung des Dammrandes. H. H.	1912	358	—	—	—
Clough. Besprengung der Steinschlagbettung. A. M.	1912	359	—	XLVII	18
Rasenstreifen-Schermaschine. A. M.	1912	401	1	—	—
Umsetzung eines Entladepfluges. A. M.	1912	339	—	—	—
Coffmann. Eiserner Oberbau mit Einzelstützen von Nordamerika	1910	145	—	—	—
Cole. Überhitzer	1910	95	—	—	—
Colsen. Die Eisenbahn-Betriebsergebnisse des Jahres 1907 in Frankreich, England und Deutschland. Von C.	1910	148	—	—	—
Conley. Herzstück mit Flachisen-Federschienen und Leitschienen	1914	439	—	52	5—10
Conal. Zweisitziger Selbstfahrer für Schmalspurbahnen, Bauart	1909	39	—	—	—
** Cooke. Notes on Railway Signalling. An elementary Handbook on the practical side of the subject. By J. Parsons and B. W.	1914	238	—	—	—
	1915	186	—	27	3—7
* Cornea. Beiträge zur Ermittlung der Anstrengung der Eisenbahnschiene. J.	1909	271	—	—	—
** Cornelius. Entwerfen und der Bau von Lokomotivschuppen. Von Grundformen der Lokomotivschuppen. Von	1910	39	6	—	—
	1912	395	—	LIII	1—3
	1912	382	—	XLIX	9—12
* Cosmovici. Achsbüchse von	1911	270	—	—	—
Cottin. Ventillose Verbrennungstriebmaschine von	1911	270	—	—	—
** Courtin. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen					
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum und von Weifs. Band I, zweiter Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite, umgearbeitete Auflage	1916	290	—	—	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schluss-Teil	1916	108	—	—	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1913	132	—	—	—
* Die erste Crampton-Lokomotive der badischen Staatseisenbahnen. Von	1908	219	—	XXIII	1—8
* 2. C. 1-Schnellzug-Lokomotive der badischen Staatseisenbahnen. Von	1908	141	10	XII	1—6
Crawford. Grabmaschine mit Zugseil. G. N.	1914	413	—	—	—
		421	41	151	1—6
* Crayen. Der elektrische Kraft- und Licht-Betrieb in der Hauptwerkstätte Danzig	1914	421	41	152	11 u. 12
Creplet. Vorsignal-Abstand. E.	1913	226	—	—	—
Czeiger. Doppelherzstück-Paar mit Zwangsführung. Von C.	1910	128	—	XVIII	2 u. 3
		311	—	—	—
** Czernin-Morzin. Österreichs Schnellzüge. Von Herrenhausmitglied Grafen Wien. Sonderabdruck aus der „Rundschau für Technik und Wirtschaft“, Heft 9	1909	371	—	—	—

D.

Daily. Lückenlose Gleiskreuzung von Hollinger und	1916	236	1	—	—
Dalimier. Bahnen des Montblancstockes. P. Seil-Schwebbahn der Aiguille du Midi. P.	1913	207	—	20	22—25
	1914	254	—	27	12
** Damaschke. Kriegerheimstätten, eine Schicksalsfrage für das deutsche Volk. Vortrag gehalten in öffentlicher vom deutschen nationalen Verein für Österreich einberufenen Versammlung am 8. Januar 1916 in Wien von A.	1917	118	—	—	—
Dantin. Seil-Schwebbahn am Zuckerhüte bei Rio de Janeiro. Ch. Veränderungen des Bahnhofes St. Lazare in Paris. Ch.	1913	469	—	53	2
	1915	196	—	27	1 u. 2
* Dapag-Efabag. Elektrischer Schalterdrucker der deutschen Post- und Eisenbahn-Verkehrswesen-Aktiengesellschaft	1911	128	1	—	—
Dawin. Gelenk-Brechstange von W. E.	1912	36	—	V	10—12
Dean. Herstellung des zweiten Gleises und Umbau auf der Albany-Süd-Bahn. Von Luther	1911	353	—	—	—
** Deinhardt-Schlomann. Illustrierte technische Wörterbücher in sechs Sprachen. (Methode)	1910	152	—	—	—
** Denicke. Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Block-Bahn-, Schranken-Wärter und Rottenführer von Geh. Baurat † E. Schubert. 13. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A.	1913	302	—	—	—
** Katechismus für den Schaffner- und Bremser-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Schaffner bei Personenzügen und bei Güterzügen (Bremsen), Wagenaufseher, Wagenmeister und deren Anwärter. Von Geh. Baurat † E. Schubert. Sechste Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A.	1916	158	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Dessy. Wiederholungssignal für Lokomotiven von	1916	173	—	27	1—12
** Dettmar. Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. Uppenborn. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. XXVIII. Jahrgang. 1911	1911	20	—	—	—
** „ Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. Uppenborn. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. XXIX. Jahrgang. 1912	1911	442	—	—	—
* Deyl. Vorrichtung von gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1913	460	2	—	—
Diebltsch. Tunnelbau-Verfahren von	1916	33	—	5	7—11
** Dieckmann. Mathematische und technische Tabellen für Baugewerkschulen und für den Gebrauch in der Praxis von Professor E. Schultz. Unter gütiger Mitwirkung von E. Achte Auflage	1911	186	—	—	—
* Diehl. Abnutzung von verschleißfesten Ruhr- und Saar-Schienen im Eisenbahnbetriebe. A.	1914	96	—	—	—
* „ Mefellehre mit Mefelkeil zur Feststellung der Höhen- und Seiten-Abnutzung von Schienen. A.	1916	247	1	—	—
Diesel. Einzelheiten zur 2 B 2- -Lokomotive	1914	390	—	47	3—8
* „ -elektrische Triebwagen der schwedischen Staatsbahnen	1913	311	4	—	—
„ -Lokomotive	1912	426	—	LVI	6—10
„ -Lokomotive mit unmittelbarem Antriebe. J. Fritsch.	1916	107	—	—	—
„ Rudolf †	1913	400	—	—	—
„ 2 B 2- -Lokomotive	1913	422	—	45	8—13
„ 2 C 2. IV. S. -Lokomotive mit -Triebmaschine und Preßluftübertragung, Bauart Dunlop	1912	353	—	L	14 u. 15
* Dietrich. Bekohlung der Lokomotiven mit Hängebahnen. H. H.	1917	119	20	—	—
** „ Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen im Dienste von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft. Von E. †. Zweite Auflage, neu bearbeitet von A. Bielschowsky	1914	444	—	—	—
* Dietsche. Dampfwasser-Ableiter „Vulkan“. Von W.	1908	188	2	—	—
** Dietz. Bewegliche Brücken. Von W. Sonderabdruck aus Handbuch der Ingenieur- wissenschaften. II. Band: Der Brückeubau. IV. Abteilung. Bearbeitet von W. Dietz, herausgegeben von Th. Landsberg. Dritte Auflage	1908	212	—	—	—
* van Dijk. Das Verhalten der Querschwellen unter der Last in der Bettung und ihre Form- gebung. E. C. W.	1916	152	—	—	—
* „ Fließbilder auf der Oberfläche gespannter Metalle. Vortrag, gehalten vor der Versammlung der Abteilung für Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb des königlichen „Institut van Ingenieurs“ am 11. Dezember 1915 von E. C. W.	1917	276	8	{ Text- tafeln A. B und C	1—37
* van Dijk. Formänderungen am schwebenden Schienenstosse. E. C. W.	1913	90	8	—	—
* „ Über die Neigung der Laschenanlegeflächen von Eisenbahnschienen. E. C. W.	1912	172	6	—	—
* „ Oberbau mit gußeisernen Stühlen. E. C. W.	1912	228	—	—	—
* van Dijk. Regelschienen für die Niederländischen Eisenbahnen und Regeloberbau für die Nebenbahnen. E. C. W.	1912	416	3	LVI	17—19
* „	1917	257	—	{ 30	1—22
* van Dijk. Schienenstühle auf kiefernen Schwellen. E. C. W.	1914	361	4	{ 31	1—7
* „ Über den Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche in den Anlegeflächen. E. C. W.	1913	216	—	—	—
* van Dijk. Versuche über die Eindrückung der Querschwellen in die Bettung. E. C. W.	1915	205	56	—	—
** Dirksen. Hilfswerk für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Von F. In vierter Auflage neu bearbeitet von G. Schaper	1913	246	—	—	—
Djurson. Vorrichtung zum Nachstellen für Bremsen. A. R. K. -Malmö (Schweden)	1917	391	—	45	5—9
Dobbelstein. Neue Versuche mit der flammenlosen Oberflächeverbrennung an Dampf- kesseln	1914	369	—	—	—
Dodds. Magnetische Prüfung von Metallen nach	1913	17	—	3	12
* Dohnal. Die Anlagen zur Reinigung und Entseuchung von Eisenbahn-Personenwagen auf der Hygiene-Ausstellung in Dresden 1911. J.	1912	189	1	—	—
* „ Übersicht über die Verfahren zur Reinigung und Entseuchung der Eisenbahn- Personenwagen. Ing. J.	1912	45	—	—	—
* Dohrn. Neue ganz selbsttätige Schleifmaschine für Werkzeuge in Eisenbahn-, Lokomotiv-, Schiffs- und Maschinen-Bauwerkstätten W.	1915	267	9	39	1—7
* Dolezalek. Dichtung des Tunnelmauerwerkes. Von Dr.-Ing.	1910	133	—	—	—
Donald. Eisenbetonschwelle von Mc.	1912	124	—	—	—
Donath. Schweißstofs von Direktor Wattmann	1913	377	2	—	—
Dopp. Beseitigung des Einflusses der Wärmeschwankungen auf die Federwagen	1910	75	—	—	—
von Doppler. Adolf Ritter †	1917	16	—	—	—
von Dormus. Ermittlung der Verschleißfestigkeit des Schienen- und Radreifen-Stahles durch Verreibungsversuche. A.	1914	{ 31 233	—	—	—
* Dorpmüller. Entgleisungsursachen und die Deutung der Aufschreibungen des Gleismessers von Dorpmüller. Von H.	1911	161	9	—	—
* „ Über das Anbringen von Gleisklemmen gegen Schienenwandern und über die „Einheitsklemme“. H.	1914	231	—	—	—
** Dreisbach. Die Telegraphen-Mefskunde von H. Telegraphen- und Fernsprech-Technik in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Th. Karrass	1908	348	—	—	—
Drummond. Dugald †	1912	443	—	—	—
„ Zugsicherung von D.	1912	57	—	—	—
Dubar. Selbsttätige Kuppelung von Boirault. F.	1911	356	2	—	—
Dubois. Arthur †	1913	239	—	—	—
** Düsing. Die Elemente der Differential- und Integral-Rechnung in geometrischer Methode von Prof. Dr. K.	1912	42	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Düsing. Leitfaden der Kurvenlehre. (Analytische Geometrie der Ebene). Von Prof. Dr. K. Für höhere technische Lehranstalten und zum Selbstunterrichte	1911	339	—	—	—
* Dufour. Widerstände der doppelten Drahtleitungen für Weichen und Signale. Von L. H. N.	1908	{ 213 234	1	XXII	1—12
Dunlop. 2C 2. IV. F. S.-Lokomotive mit Diesel-Triebmaschine und Prefsluftübertragung. Bauart	1912	383	—	L	14 u. 15
E.					
von Ebermayer. Staatsrat †	1911	107	1	—	—
** Eberstadt. Groß-Berlin. Ein Programm für die Planung der neuzeitlichen Großstadt von R., B. Möhring, R. Petersen	1910	244	—	—	—
Eder. Robert †	1914	195	—	—	—
Edison. Betriebsergebnisse mit -Beach-Speicher-Wagen	1913	189	—	—	—
Edler. Blockeinrichtung für nicht ständig besetzte Posten. Von R.	1908	{ 331 356	3	XXXVII	1 u. 2
** Eger. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert mit Benutzung der Akten des Königl. Preufs. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten von Dr. jur. Georg Band I	1911	222	—	—	—
** Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert mit Benutzung der Akten des Königl. Preufs. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten von Dr. jur. G. 2. Band, 3. Auflage	1912	234	—	—	—
* Egestorff. B. II. t. F. P.-Lokomotive. Klein-Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals G. Linden-Hannover	1911	197	—	XXIII	1 u. 2
* F. I. I. T. F. -Tenderlokomotive für die Staatsbahnen auf Java. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg Hannover-Linden. Hinnewal	1912	422	3	—	—
** Geschäftsanzeigen. Steilrohrkessel. Hochleitungskessel. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft vormals G. Hannover-Linden	1916	392	—	—	—
** Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals G. Hannover-Linden. Nr. 1002	1911	54	—	—	—
** Hanomag. Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals G. Hannover-Linden	1911	442	—	—	—
* Hanomag-Nachrichten. Herausgegeben von der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals Georg Hannover-Linden	1914	162	—	—	—
** Egger. Die belgischen Vizinalbahnen. Von C. de Burlet. Übersetzt von Ingenieur F.	1912	234	—	—	—
* Prefswasser-Hebevorrichtung für Lokomotivachsen. Von E.	1909	331	—	LVII	1—3
Eggert. Vorrichtung zum Verhüten des Verstellens von Eisenbahnsignalen. Ph.	1915	314	—	—	—
Egli. Eisenbahnwagenschieber. E.	1914	467	—	—	—
Eisenhauer. Baurat Hermann †	1912	136	—	—	—
Ellingen. Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. Pohlig und W.	1917	154	—	19	15 u. 16
Ellis' Gleismesser	1909	73	—	—	—
** von Emperger. Eine neue Verwendung des Gußeisen bei Säulen und Bogenbrücken. Von Dr.-Ing. F.	1912	214	—	—	—
** Handbuch für Eisenbetonbau. Herausgegeben von Dr.-Ing. F. III. Band. Bauausführungen aus dem Ingenieurwesen. 2. Teil. Flüssigkeitsbehälter, röhrenförmige Leitungen und offene Kanäle, Aquadukte und Kanalbrücken, Bergbau, Stadt- und Untergrund-Bahnen. Bearbeitet von R. Wucznowski, Fr. Lorey, B. Nart, A. Nowak	1908	194	—	—	—
** Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homann, J. Labes, R. Bastian, A. Nowak, B. Nast	1912	{ 162 270	—	—	—
* Mitteilung über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, Heft 5. Versuche mit eingespannten Balken. II. Teil, Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4, erstattet von Dr.-Ing. F. Edler	1917	376	—	—	—
** Neuere Bogenbrücken aus umschnürtem Gußeisen. System Dr.-Ing. Fr. Edler	1913	340	—	—	—
** Versuche mit eingespannten Balken. Bericht erstattet von Dr.-Ing. Fr. Edler	1913	228	—	—	—
Enax. Schienenstofsverbindung von	1914	364	3	—	—
von Endres. Staatsrat Exzellenz Ehrendoktor der technischen Hochschule München	1917	216	—	—	—
* Engelbrecht. Fortentwicklung des Verfahrens zur Wiederherstellung beschädigter Schraubenkuppelungen	1916	373	10	{ 56 57	{ 1—4 1
* Wiederherstellung beschädigter Schraubenkuppelungen.	1914	90	6	13	1—5
* Engels. Die Dampfheizung für Reisezüge unter Berücksichtigung der neuartigen Heizeinrichtungen der österreichischen Staatsbahnen. R.	1917	{ 339 358	{ 14 9	{ 41 42	{ 1—9 1 u. 2
** Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof., Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrrens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmannt Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
** Engesser. Die Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. Von Prof. Dr.-Ing. Fr.	1913	426	—	—	—
Erdbrink-Jäger-Achsbüchsen	1910	57	—	—	—
von Ernst. Preisausschreiben der Adolf -Stiftung	1916	302	—	—	—
** Esch. Einfluß der Geschwindigkeit der Beförderung auf die Selbstkosten der Eisenbahnen. Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung unter besonderer Berücksichtigung, und mit einer Selbstkostenberechnung der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen von Dr.-Ing. R.	1913	228	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
** Esche. Taschenbuch für Bauingenieure. Siehe Engels.	1912	144	—	—	—
** Esselborn. Lehrbuch des Tiefbaues. Bearbeitet von den Professoren Landsberg, Wegele und v. Willmann. Herausgegeben von Karl Zweite Auflage	1908	32	—	—	—
Esselborn. Lehrbuch des Tiefbaues. Bearbeitet von K. Dr.-Ing. Th. Landsberg, Dr.-Ing. E. Sonne, Dr.-Ing. E. Völker, H. Wegele, L. v. Willmann. Herausgegeben von K. 3. Auflage. II. Band. Grundbau, Brückenbau, Wasserversorgung und Entwässerung der Städte, Wasserbau. Bearbeitet von K. Dr.-Ing. Ph. Landsberg, Dr.-Ing. E. Sonne und L. v. Willmann	1909	271	—	—	—
** Lehrbuch des Tiefbaues. Herausgegeben von K. II. Band. Brückenbau. Wasserversorgung und Entwässerung der Städte, Kanal- und Flußbau, Seebau, landwirtschaftlicher Wasserbau, bearbeitet von O. Franzius, Th. Landsberg, E. Sonne, J. Spöttle und Ph. Völker	1911	134	—	—	—
** Eyer mann. Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart von Ing. und Marine-Oberbaurat Schulz	1917	220	—	—	—
Eymon. Lückenlose Kreuzung von	1915	88	1	—	—
F.					
** Fadda. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 231. Vol. V. Teil III. Kap. XIX. Straßenbahnen und elektrische Eisenbahnen von S. und F. Santoro.	1912	110	—	—	—
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 235. Vol. V. Teil III. Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Stanislao †	1912	386	—	—	—
	1912	245	—	—	—
* Falke. Versuche mit selbsttätigen Bremsen bei Güterzügen. Von F.	1909	313	—	—	—
Farland. Lokomotive mit künstlichem Zuge. Helon Brooks Mac in Chicago	1915	266	—	—	—
	1915	162	—	24	6
Farman. Erfolgreiche Fahrt der schen Flugmaschine	1908	137	—	—	—
* Feder. Wirtschaftliche Grundsätze für das Anschuben von Heizrohren mit Kupferstutzen.	1913	252	—	—	—
** Feldhaus. Deutsche Techniker und Ingenieure. Von Franz Maria	1912	452	—	—	—
** Ferge. Ein Beitrag zur Lösung des Wiener Verkehrsproblems. Von Ingenieur Architekt R.	1912	408	—	—	—
** Ferrol. Ist das Rechnen nach neu und vorteilhaft? Eine kritische Würdigung und eine Anleitung zum Rechnen mit Vorteil von Dr.-Ing. M. Pernt	1915	234	—	—	—
* Fessler. Die Kreisel-Schneeschleuder. Von P.	1910	400	—	{ LVI	1 u. 2
				{ LVII	1-3
* Fischer. Vorratlager für die Werkstätten-Anlage St. Pölten. Ingenieur L.	1914	47	—	7	1-4
** Fink. Das elektrische Fernmeldewesen bei den Eisenbahnen. Von K.	1914	395	—	—	—
Stoßfreie Doppelschiene	1912	380	—	XLIX	7-8
Fischer. Nachruf für Franz Edler von Röslerstamm, verfaßt nach Aufschreibungen des Verstorbenen von Hugo Fischer von Röslerstamm und Karl Gölsdorf	1908	131	1	—	—
** Fischmann. Die Normalprofile für Formeisen, ihre Entwicklung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H.	1917	118	—	—	—
** Flamm. Technisches Weltregister. Übersicht über die technische Literatur der Welt. Herausgegeben von Oswald	1911	339	—	—	—
** Technisches Weltregister. Übersicht über die erschienenen wissenschaftlichen Veröffentlichungen der Kulturländer. Herausgegeben von Oswald	1910	390	—	—	—
Flatz. Einstellvorrichtung für das Gestänge von Eisenbahnbremsen nach Maßgabe der Belastung der Fahrzeuge. E.	1915	400	—	—	—
Vorrichtung zum Anlegen und Festziehen der Bremsklötze bei Luftbremsen. E.	1915	400	—	—	—
* Fleischmann. Der Saalwagen Nr. 510 der österreichischen Staatsbahnen. J.	1914	397	8	{ 48	1-13
				{ 49	1-13
* Schnellentladungswagen Nesselndorfer Bauart und seine Wiederherstellung. Von J.	1909	258	4	{ XLIV	1-11
				{ XLV	1-5
Flinn-O'Rourke. Tunnel-Schild von	1916	267	—	37	9-15
** Föppl. Vorlesungen über technische Mechanik. Von Dr. A.	1910	152	—	—	—
** Foerster. Armierter Beton. Monatsschrift für Theorie und Praxis des gesamten Betonbaues. In Verbindung mit Fachleuten herausgegeben von E. Probst und M.	1909	98	—	—	—
** Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. Ein Lehrbuch zum Gebrauche an Technischen Hochschulen und in der Praxis von Max	1910	18	—	—	—
		175	2	—	—
* Die neuen Fernsprech-Zentralanlagen der Direktion Frankfurt a. M. Von G.	1910	189	8	u. Texttafel A.	—
** Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. , Dresden, Prof. Dr. Gurliitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrrens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtman Wentzel, Dresden, herausgegeben von M.	1912	144	—	—	—
** Forch. Das Leuchtgas, seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. Sammlung Kösel, Bändchen 76	1915	108	—	—	—
Forest. Lokomotiv-Wiederholungssignal der französischen Ostbahn. Bauart Lartigue und	1912	92	—	XII	26
Lokomotiv-Wiederholungssignal von Lartigue und	1912	37	—	IV	7 u. 8
Forestier. Bahnhofblockung nach	1917	299	—	34	6-8
Fossati. Bleisiegelverschluss von	1912	267	—	XXXIV	1-7
* Fournier. Fern-Pyrometer von Mitgeteilt von Gebr. Schmidt	1912	29	4	—	—
Fowler. Druckfläche zwischen Rad und Schiene. Von G. L.	1908	345	—	XXXVIII	8
* Fränkel. Verstärkung von Lokomotiven. Mitgeteilt von E.	1910	291	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Frahm. Das englische Eisenbahnwesen. Von J. †	1911	418	—	—	—
* Francke. Der Balken auf zwei festen Stützen mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes	1913	369 391	7 8	—	—
* Die natürliche Böschung von Erdarten starken Zusammenhaltes. A. †	1914	403	5	—	—
* Die Tragkraft des Zusammenhaltes der Erde. A. †	1914	356 379	3 7	—	—
* Über die Tragkraft des Erdreiches. A.	1914	44 59	3 4	—	—
Frauk. Albert, Geheimer Regierungsrat Professor †	1910	35	—	—	—
Schwebende und feste Seilbahnen. K.	1913	469	—	—	—
Franke. Die zweckmäßigste Form der Gleislinie von veränderlicher Krümmung. Von A.	1909	380 388	12 2	—	—
** Franz. Bibliographie der an den deutschen Technischen Hochschulen erschienenen Doktor- Ingenieur-Dissertationen in sachlicher Anordnung 1900 bis 1910. Bearbeitet von C. Walther. Mit einem Vorworte von Professor W.	1914	36	—	—	—
** Franzius. Lehrbuch des Tiefbaues. Siehe Esselborn.	1911	134	—	—	—
* Frederking. Gufseiserne Schienenplatten. B.	1915	352	19	—	—
* Neuzeitliche Abkochanlagen für Eisenbahnwerkstätten. B.	1915	241	12	32 33 34 35 36	1—9 1—9 1—17 1—7 1—8
Fremont. Kurbelachsen der Bauart	1914	122	—	15	9 u. 10
Neue Schlagprobe für Schienen nach	1912	263	—	XXXIV 47 48 49 50 51	8—10 1—5 1—10 1—7 1—9 1—6
* Frey. 1 E. IV. T. F-Personenzug-Lokomotive der Bulgarischen Staatsbahn. A.	1916	323	10	—	—
** Freytag. Umschnürter Beton. Seine Theorie und Anwendung im Bauwesen. Herausgegeben von Wayß und	1911	54	—	—	—
* Fried. Schonung der Kohlenkörbe. O.	1917	189	—	24	8—13
* Friedmann. Diesche Schmierpumpe	1908	292	5	—	—
Einrichtungen an Dampfheizungen. A.	1917	376	5	—	—
Weichenverbindung zwischen gekrümmten Gleisen. R.	1914	228	4	—	—
* Friedrich. Beschädigungen und Wiederherstellung der Puffer. W.	1917	377	14	44 45	1—11 1—4
* Die Verwendung von Koks statt Schmiedekohlen bei Schmiedefeuern. Dipl- Ing.	1916	175	2	—	—
* Die Verwendung von Koks statt Schmiedekohlen bei Schmiedefeuern. Dipl- Ing. Berichtigung	1916	267	—	—	—
* Verwertung der Rauchkammerlösch. Dipl.-Ing.	1917	71	4	13 14	1—7 1—5
* von Friesen. Schlafwagen III. Klasse der schwedischen Staatsbahnen. Von E.	1911	328	2	XLV	1—6
Fritsch. Diesel-Lokomotive mit unmittelbarem Antriebe. J.	1916	107	—	—	—
** Handbuch der Eisenbahngesetzgebung in Preußen und dem deutschen Reiche. Von K. Zweite umgearbeitete Auflage	1912	326	—	—	—
Fritze. Kippwagen. A.	1914	467	—	—	—
** Fröhlich. Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten. Von Dr.-Ing.	1915	420	—	—	—
Frölich. Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge mit heb- und kipparer, durch das Gewicht des ablaufenden Fahrzeuges an den Radkranz geprefster Bremsschiene. E.	1917	86	—	—	—
* Technischer Ausschufs für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenberg- straße 3. Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln. Fr.	1917	130	—	—	—
von Fuchs. Staatsrat Wilhelm †	1908	418	—	—	—
* Füchsel. Kennzeichnung verschleißfesten Schienenstoffes	1915	86	—	Texttaf. A.	1—12
Fühles. Vierräderiges Laufwerk für Hängebahnwagen. und Schulze	1917	20	1	—	—
Funk. Schiebetür für Eisenbahnwagen. Ch.	1917	188	2	—	—
G.					
* Gaber. Die Murgtalbahn	1913	247	8	24	1—3
** Gadow. Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil. Der Eisenbahnbau. ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. VI. Band. Betriebseinrichtungen. Anhang. Die Kraftstellwerke. Bearbeitet von M. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1914	70	—	—	—
* Gaede. Zur Frage des Stofsverlustes bei Bremsprellböcken und bei Hemmschuhen. und Stieler	1913	349	—	—	—
Gaines. Feuerschirm mit Luftzufuhr nach	1913	129	—	13	1 u. 2
Lokomotivfeuerkiste nach	1914	83	—	10	5
** Gaiser. Die Crampton-Lokomotive mit besonderer Berücksichtigung der deutschen Bauart. Von F.	1910	20	—	—	—
Gallusser. Elektrisches Steuerventil, besonders für Einkammer-Luftdruckbremsen. H.	1914	393	—	44	18
* Garlik. Die Fahrzeuge für die Krankenbeförderung in mehreren Staaten. G. Ritter von Osoppo	1915	347 368	—	59 60	1—10 1—10
* Die Krankenwagen der österreichischen Staatsbahnen. G. Ritter von Osoppo.	1914	153 165	4 4	18 19	1—16 1—11
* Zweiachsiger Rettungswagen der Österreichischen Staatsbahnen. G. Ritter von Osoppo	1915	273	3	40	1—7
* Garn. Bewährung verschleißfester Schienen. H.	1913	32 333	—	4	3—5

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb
* von Glinzki. Messungen des Dampfverbrauches für die Heizung stillstehender Personenwagen	1913	34	2	—	—
* Neue Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen	1915	338	—	58	1-5
* Verbesserte Achssenke für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen	1917	129	—	18	1-5
Goble. Muttersicherung von	1915	343	2	—	—
Göbels Walzen für T-Träger mit breiten Flanschen unveränderlicher Dicke	1912	88	—	—	—
** Goedecke. Sachwert und Ertragwert nebst Baukontierung und Abschreibung von Werken mit Betriebsnutzen. Von C. H.	1917	414	—	—	—
** Goedel. Klar Deck überall. Deutsch-Seemännisches. Von G.	1916	240	—	—	—
* Gölsdorf. Der Erbauer der „Rocket“. Guillery und Dr.-Ing.	1913	295	—	—	—
Hofrat L. A. †	1912	54	1	—	—
„ Nachruf für Franz Fischer Edler von Röslerstamm, verfaßt nach Aufschreibungen des Verstorbenen von Hugo Fischer von Röslerstamm und Karl	1908	131	1	—	—
„ Schlammabschneider für Lokomotiven von	1911	91	—	X	11-13
„ Sektionschef Dr.-Ing. G. h. Karl †	1916	184	1	—	—
Gönczy. Die Hauptwerkstätte Istvántelek der ungarischen Staatseisenbahn. Von B.	1910	216	1	XXXI	1-6
„ und A. Biró		230	1	XXXII	1-7
		245	1	—	—
** Göschen. Die Linienführung der Eisenbahnen. Sammlung Von H. Wegele.	1913	172	—	—	—
** Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinnenthal. Sammlung	1913	114	—	—	—
** Sammlung Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. Von Dip.-Ing. Prof. A. Birk. Straßenbahnen. Von Dipl.-Ing. A. Boshart	1912	344	—	—	—
** Sammlung 1. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die abhängigen Stellwerke. 2. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. I. Band. Die elektrischen Stellwerke. 3. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die Druckluftstellwerke mit elektrischer Steuerung. Von S. Scheibner.	1914	86	—	—	—
** S. Scheibner. Der Eisenbahnbetrieb. Sammlung	1914	70	—	—	—
* Gössing. Gemeinsame Abführung des Rauches eines rechteckigen Lokomotivschuppens in Görlitz. H.	1915	404	—	63	1-5
** Goethe. Entlegene Spurens. Beziehungen zur Mathematik, Physik, Chemie und deren Anwendung in der Technik, zum technischen Unterrichte und zum Patentwesen. Dargelegt von M. Geitel	1912	180	—	—	—
** Götz. Maschinenzeichnen. Regeln für die Ausführung technischer Zeichnungen des Maschinenbaues. Von Dipl.-Ing. E. Mit einem Geleitworte von P. von Lossow	1916	392	—	—	—
Götz und Söhne. Brems Schuh. in Wien	1915	419	—	—	—
Goetzky-Syring. Wagen mit Hebevorrichtung für Kippkasten. A.	1916	289	—	41	6-8
		206	1	23	1
		221	—	25	1
* Goldmann. Die Erweiterung der Hauptwerkstätte Posen. Sembdner und	1914	239	—	27	1-11
				28	1
		257	1	30	1-6
				31	1-3
** Goldreich. Die Theorie der Bodensenkungen in Kohlengebieten, mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnsenkungen des Ostrau-Karwiner Steinkohlenreviers. Von Ingenieur A. H.	1914	36	—	—	—
** Gollmer. Die Grundlagen der Elektrizitätslehre und die elektromagnetischen Eisenbahneinrichtungen von E.	1916	208	—	—	—
** Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- u. Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. I. Heft, Naturlehre, 2. Hälfte, Elektrizität. Verfaßt von E.	1912	233	—	—	—
** Gollmer. Über Fehlerortsbestimmungen an Kabelleitungen von	1909	321	—	—	—
Goltra. Verbessertes Verfahren der Schwellentränkung. W. F.	1912	338	—	XI, III	6 u. 7
** Gonell. Versuche mit Vorrichtungen zur Verhinderung des Überfahrens der Haltesignale. Von P.	1910	20	—	—	—
Goodnough. Regenmessungen in Neu-Bedford, Massachusetts. X. H.	1915	211	2	—	—
* Gottscho. Anschluß Rußlands an die Internationale Union zum Schutze des gewerblichen Eigentums. Dr. L.	1913	53	—	—	—
* Der Einfluß der neuen Vereinswarenzeichen im wirtschaftlichen Wettbewerbe. Dr. L.	1914	8	—	—	—
* Die Aussicht auf Erteilung eines Patentes. Von Dr. L.	1910	142	—	—	—
* Neue Ausführungsbestimmung für Patentanmeldungen zur Geltendmachung der Rechte aus dem internationalen Staatsvertrage in Deutschland. Dr. L.	1913	314	—	—	—
* Warenzeichen Zeppelin nach Mitteilung des Patentanwalts Dr.	1910	442	—	—	—
* Zur Neugestaltung des Verfahrens der Erteilung von Patenten im deutschen Reiche. Dr. L.	1914	96	—	—	—
** Graetz. Die Elektrizität und ihre Anwendungen. Von Dr. L. 11. Auflage	1908	140	—	—	—
** Die Elektrizität und ihre Anwendungen. Von Dr. L. 17. Auflage	1915	250	—	—	—
Grande. Unterer Hauenstein-Tunnel. J.	1915	178	—	25	6 u. 7
Gray-Thurber. Selbsttätige Zugbremse von	1915	73	—	8	8 u. 9
von Grimburg. Rudolf Ritter Grimus †	1917	163	—	—	—
* Grimshaw. Einstellbares Hinterdrehgestell für lange Lokomotiven. Mitgeteilt von R.	1911	145	4	—	—
** Herstellung von Gewindeschneidbacken. Nach einem Aufsätze von E. R. Markham. Mit einem Anhang über das Erwärmen, Härten und Nachlassen von Stahl, mit besonderem Bezuge auf die neuen, schnellschneidenden Sorten. Von Ing. Dr. R.	1908	406	—	—	—
** Organisation industrieller Betriebe von Dr. H.	1910	280	—	—	—
Griot. Biegung- und Schwingung-Zeichner von	1915	195	4	—	—
Grotendorf. Georg Heinrich †	1908	246	—	—	—
** Grube. Der praktische Lokomotivbeamte. V. Teil. Prüfungsbuch von	1914	308	—	—	—
Guba. Klemmstöckel für Breitfußschiene von	1913	38	—	4	1 u. 2
* Guhl. „S. R. O.“-Achsbüchsen mit Kugellagern von Schmid-Roost in Örlikon bei der Rhätischen Eisenbahn-Verwaltung. A.	1915	336	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Guignard. Elektrische Ausrüstung der staatlichen Stadt- und Vorort-Linien in Paris. M.	1913	301	—	30	4
**Guillery. Bau der Eisenbahnwagen und ihre Unterhaltung im Betriebe von C.	1908	406	—	—	—
		327	4	39	1-6
		349	1	41	1-3
				42	1-11
* Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in Gent 1913	1914	373	1	44	1-17
				45	1-3
				46	1-12
		215	11	XXVII	1-6, 8 u. 9
				XXVIII	7 u. 12
					10, 11, 13, 14, u. 16
		235	5	XXIX	15
				XXX	17 u. 18
				XXXII	19
		253	7	XXXIII	20 u. 21
				XXXIV	22-24
				XXXV	25-27
* Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin 1911. C.	1912	271	5	XXXVI	28, 29 u. 33
		289		XXXVII	30-32
				Mafs-zusammenstellung I	
				XLV	34-49
					55 u. 58
		345		Mafs-zusammenstellung II	
				XLVI	50-54
					56, 57 u. 59
				LVII	60-70
				LVIII	71-82
		431		Mafs-zusammenstellung III	
				LIX	83, 85-87
					88-104
		51	4	5	105-124
* Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin. C.	1913	161	—	16	125-128
		193	5	17	129 u. 130
** Das Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Erstes Heft: Neuere Wasserversorgungsanlagen	1914	444	—	—	—
** Das Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. II. Heft: Neuere Kraftwerke	1915	58	—	—	—
* Das Trocknen des Kesseldampfes. C.	1913	140	1	—	—
* Der Erbauer der „Rocket“. und Dr.-Ing. Gölsdorf	1913	295	—	—	—
		320	3	XLV	1-3
				LXIII	1-6
* Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Brüsseler Weltausstellung. Von C.	1910	437	—	LXIV	1-6
				LXV	1 u. 2
				LXVI	1-4
				LXVII	1-6
		205	6	XXV	1-6
				XXVI	1-11
		223	5	XXVII	1-3
		239	1	XXXI	1-20
				XXXII	1-6
* Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Brüsseler Weltausstellung. Von C.	1911	366	1	XLVIII	1-9
				XLIX	1-6
		387	1	L	1-4
				LI	1-4
		406		Mafs-zusammenstellung	
* Entstäubungsanlagen für Personenwagen. Von C.	1911	31	1	V	1-6
* Gelenkwagen	1916	50	5	—	—
** Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure verfaßt von C.	1909	98	—	—	—
* Kobel-Schornsteine. C.	1913	371	1	—	—
* Schornstein amerikanischer Bauart von J. A. Maffei. C.	1912	379	1	—	—
* Von der Baufach-Ausstellung in Leipzig. C.	1913	343	—	—	—
** von Gunten. Der Stollenbau. Winke und Ratschläge für angehende Stollenbauer. Von	1916	372	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Günzelmann. Gruppenantrieb von Wagenhebeböcken gewöhnlicher Bauart. H.	1914	457	—	33	3—12
**Gurlitt. Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mertens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmannt Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
**Guttentag'sche Sammlung deutscher Reichsgesetze. Die Eisenbahn-Gesetzgebung des deutschen Reiches von W. Pietsch	1914	20	—	—	—
**Gutzwiller. Stationsdeckung und Block-Signale. Ein Beitrag zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes. Von Dr.-Ing. A.	1916	19	—	—	—
H.					
**Haag. Grundzüge des Unterwassertunnelbaues von A.	1917	254	—	—	—
Haagsma. S. E. †	1916	119	—	—	—
Haarman. Schienenstöße. Dr.-Ing. J. H. A.	1915	14 34 248	7 11 1	— 4 —	— 1—10 —
Haarmann, August †	1913	377	—	—	—
Haas, Heinrich †	1913	109	—	—	—
*de Haas. Anlagen zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche auf den Bahnhöfen Oberhausen und Frintrop. O.	1913	397	—	43	1—5
*Haase. Hochlegung und viergleisiger Ausbau der Teilstrecke Pötschappel-Hainsberg der Linie Dresden-Chemnitz. Von R. und A. Schmidt	1910	268 281 401	4 2 —	XXXIX XL XLI	1—8 1—4 1 u. 2
*Haasler. Versorgung der Kohlenlager auf Bahnhöfen. Dr.-Ing.	1915	52	2	—	—
Haenig. Einfluß des Vanadiums auf Stahl und Eisen. Von A.	1910	202	—	—	—
**Häselser. Der Brückenbau. Ein Handbuch zum Gebrauche beim Entwerfen von Brücken in Eisen, Holz und Stein, sowie beim Unterrichte an technischen Lehranstalten von C. Teil I. Die eisernen Brücken. 4. Lieferung, 2. Hälfte, 2. Abschnitt	1908	406	—	—	—
**Hager. Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons. Im Anhang Hülftabellen, die deutschen Bestimmungen von 1915 mit Auslegungen, die österreichischen und die schweizerischen Vorschriften von K.	1916	74	—	—	—
*Hajdu. Längs- und querbewegliche Federhängung. Von und Sarlós	1910	213	1	XXIX	6—12
**Halfmann. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
Hall-Signalkuppelung	1908	27	1	—	—
*Haller. Über elektrische Zugbeleuchtung auf Nebenbahnen. F.	1916	396	—	—	—
Halsey-Drehgestell	1912	366	—	XXXIII	3—6
**Hammer. Die Entwicklung des Lokomotiv-Parkes bei den preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Vortrag gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. April 1911 von G.	1912	344	—	—	—
** „ Neuerungen an Lokomotiven der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Erweiterte Ausarbeitung eines im Vereine deutscher Maschinen-Ingenieure am 13. Dezember 1912 gehaltenen Vortrages von G. Regierungsbaumeister	1916	412	—	—	—
*Hampke. Gleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen. Die Stopfmaschine von G. Schimpff	1915	389	5	—	—
„ Gleisstopfmaschine von	1916	405	—	—	—
Hanna. Schürer für Lokomotiven. W.	1912	266	—	XXXIV	13
*Hansmann. Drehscheibe ungewöhnlicher Bauart von 18,5 m Durchmesser zu Stettin.	1913	438	1	48 49	1 u. 2 1—11
**Hardegen. Geschäftsanzeigen mit technischen Beschreibungen. I. Paul und G., Fabrik elektrischer Apparate G. m. b. H.	1916	372	—	—	—
**Hardegen und Co., G. m. b. H. Rohrpostanlagen. Berlin SO. 33, Zeughofstrasse 7/8	1917	338	—	—	—
Harder. Seilführung für Seilförderung. F. G.	1916	18	—	4	1—4
Hardick. Verschießbares Schraubenschloß von	1915	214	2	—	—
*Hardy. Die selbsttätige Güterzug-Sauge-Schnell-Bremse von Vacuum Brake Co., Ltd., London	1909	242	—	XLI	1—5
„ Einrichtung des Signales mit durchgehender Saugleitung für Handbremsen. Gebrüder in Wien	1916	258	—	—	—
„ Führerbremshahn für Luftsaugbremsen. Gebrüder	1914	85	—	10	6 u. 7
„ J. George †	1914	159	—	—	—
Harprecht. Das Prüfen der Lokomotiven. Vortrag von	1915	158	—	—	—
* „ Mechanischer Antrieb der Drehbrücke über die Tote Weichsel bei Danzig	1913	4	4	1 2	1—8 1
**Hartmann. Die Maschinengetriebe. Ein Lehr- und Handbuch zum Gebrauch in Vorlesungen, sowie zum Selbstunterricht für Maschinen-Ingenieure und Studierende der Maschinentechnik von W. I. Band	1913	362	—	—	—
** „ Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbeton-Baues. Von Dr.-Ing. F.	1913	470	—	—	—
„ Vorrichtung zur Sicherung gegen das Ingangsetzen feuerloser Lokomotiven. Sächsische Maschinenbauanstalt vormals R. Aktiengesellschaft in Chemnitz. 264fache Jubelfeier in der sächsischen Maschinenfabrik vormals R. in Chemnitz	1916	392	—	59	3—6
Hasler. Geschwindigkeitsmesser von	1908	190	—	—	—
*Hasler. Neuerungen im Gießereibetriebe der K. Lokomotivwerkstätte Aalen. Auszug aus dem Vortrage des Baurates C. im württembergischen Bezirksverein deutscher Ingenieure zu Stuttgart am 9. Oktober 1913	1909	168	—	—	—
*Hang. Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P.	1915	7	8	—	—
	1913	373	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Hauser. Hilfstabellen für die Berechnung eiserner Träger mit besonderer Rücksichtnahme auf Eisenbahn- und Strafenbrücken nebst Anhang, enthaltend die amtlichen Vorschriften für die Belastung und Berechnung von Eisenbahn- und Strafenbrücken in Oesterreich, Ungarn, Preußen und Bayern. Berechnet und herausgegeben von C. Stöckl u. W. Dritte Auflage	1910	98	—	—	—
** Hausmeister. Deutsche Eisenbahnkunde. Von Dr. P.	1913	208	—	—	—
Havestadt. Christian †	1909	93	—	—	—
* Havas. Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich	1913	418	—	46	6—8
		1	—	I	1—3
		21	4	—	5 8 23
		41	34	VIII	4 u. 11
* Hawelka. Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906. II. Teil: Trieb- und Anhänger-Wagen. Von C. und F. Turber	1910			XII	6, 21 u. 22
		61	2	VI	7, 10, 19 u. 20
		79	2	VII	9
				IX	12
		99	1	X	13, 15 u. 16
				XI	17 u. 18
				XIII	24
Hazelton. Ausbesserungs-Bahnhof der Hudson- und Manhattan-Bahn zu Jersey-City. H. Die neuen stählernen Personenwagen der Hudonson-Bahn-Gesellschaften. Von Hugh.	1912	263	—	XXXIII	1
	1908	488	—	L	1 u. 2
Heaton. Muttersicherung von P.	1912	92	—	—	—
** Hebenstreit. Die Kosten der Zugförderung und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Von Dr.-Ing. H.	1917	338	—	—	—
* Kosten der Zugförderung und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Dr.-Ing. H.	1917	311	—	—	—
** Hechler. Die Elektrizität, ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe. Von A. Wilke. Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fachgenossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W.	1917	38	—	—	—
Heckel. Druckwasser-Sprengpumpe von	1916	32	—	7	9
* Hefft. Die Ausbildung der Lokomotivmannschaft bei den badischen Staatseisenbahnen. Dr.	1912	437	Textabf. B u. C	—	—
* Die vierachsigen Gaswagen mit Prefspumpeneinrichtung der badischen Staatsbahnen. Von	1911	348	1	XLVI	1—7
* Hennig. Einschaltung eines Gegenbogens zwischen sich schneidende Grade. K.	1917	145	3	—	—
** Heideprim. Die Reinigung des Kesselspeisewassers. Von E. 2. Auflage. Neu bearbeitet von J. Bracht und Dr. G. Hausdorff	1909	253	—	—	—
Heimbach. Pfahlgründung nach	1917	265	—	30	23—30
Heinig. Die Achssatzwäscherei in der Hauptwerkstätte Chemnitz.	1914	173	—	20	26 u. 27
Heinz-Westinghouse. Dampfheizung für Eisenbahnzüge der Westinghouse-Gesellschaft.	1909	215	1	XXXII	8—10
Heister. Anspannung von Gewölben nach Buchheim und Dr.-Ing. H. Nitzsche.	1914	385	—	—	—
		285	Abb. 1-4 Textabf. C	30	1—3
* Hellenthal. Die elektrischen Stellwerke des Hauptbahnhofes Nürnberg	1913	303	7	32	1—7
		321	Abb. 1-5 Textabf. D	34	1—9
		314	8	35	1—6
Heller. Dr.-Ing. Ernst †	1909	314	—	—	—
		363	5	40	1—7
* Hellmann. Neue Schwellenlocherie der Hauptwerkstätte Witten. L.	1913	387	—	—	—
		407	—	—	—
		427	—	—	—
** Helm. Die Grundlehren der höheren Mathematik. Zum Gebrauch bei Anwendungen und Wiederholungen zusammengestellt von Dr. G.	1911	152	—	—	—
* Hennig. Über die Absteckung langer Gerader. K.	1913	313	2	—	—
* Über die Verschwenkung gekrümmter Gleise. K.	1912	334	2	—	—
** Weltverkehr. Zeitschrift für Weltverkehrs-Wissenschaft und Weltverkehrs-Politik. Herausgegeben unter Mitwirkung zahlreicher Gelehrter, Beamter etc. von Dr. R.	1911	320	—	—	—
** Hennings. Projekt und Bau der Albulabahn. Denkschrift im Auftrage der rhätischen Bahn zusammengestellt von Dr. F.	1908	424	—	—	—
* Herlinger. Vorrichtung zur Aufzeichnung des Radreifenquerschnittes von Eisenbahn-Fahrzeugen. Von J.	1909	83	1	—	—
Hermann. Biegunsmesser von	1912	55	—	—	—
* Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Dr.-Ing.	1912	257	2	—	—
* Hermanns. Krananlage einer Eisenbahnwerkstätte. H.	1912	170	1	—	—
** Herre. Das Licht im Dienste der Menschheit. Von Dr. Gotthelf Leimbach. Wissenschaft und Bildung. Einzeldarstellungen aus allen Gebieten des Wissens. Herausgegeben von Professor Dr. P.	1914	20	—	—	—
** Herschthal. Einleitung zur Tachymetrie und Reduktions-Hilfstafeln. Von S.	1908	462	—	—	—
** Hersen. Die Fernsprechtechnik der Gegenwart ohne Selbstanschlußsysteme von C. und R. Hartz, Telegraphen-Ingenieure bei der Telegraphen-Apparatwerkstätte des Reichspostamtes. Zweite Lieferung	1909	321	—	—	—
		353	—	—	—
** Desgleichen. 4. Lieferung.	1910	20	—	—	—

	Jahrgang	Sei.e	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Hersen. Die Fernsprechtechnik der Gegenwart ohne die Selbstanschlußsysteme. Von C.	1910	18	—	—	—
und R. Hartz. 5. und 6. Lieferung	1910	152	—	—	—
** Desgleichen. 8., 9., 10., 11. Lieferung	1910	98	—	—	—
** Herzberg. Der Rhein-Nordsee-Kanal. Eine Studie von den Königl. Bauräten und Taaks	1912	288	—	—	—
Herzer. Selbsttätige Wegeschränke für Eisenbahnen. P.	1916	19	—	—	—
* Heumann. Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Dr.-Ing.	1913	254	2	—	—
Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr. Schlöfs					
* Über die Beanspruchung der Zapfen und Stangenschäfte des Triebwerkes der Lokomotiven. Dr.-Ing.	1915	109	6	16	1—8
		131	1	—	—
		148	10	—	—
		163	3	—	—
		104	11	—	—
		118	7	—	—
		136	4	—	—
		158	5	—	—
* Zum Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Dr.-Ing.	1913				
* Heusinger. Vergleich der Lokomotivsteuerung von Kingan-Ripken mit der von Al. Schaffer	1916	307	2	—	—
* Heusinger von Waldegg. Zum 100. Geburtstage Edmund s	1917	205	—	—	—
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E.					
Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A.W. Meyer.					
36. Jahrgang 1909	1908	444	—	—	—
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E.					
Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A.W. Meyer.					
Reg. u. Baurat in Allenstein. 37. Jahrgang 1910	1909	435	—	—	—
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm.					
Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A.W. Meyer.					
38. Jahrgang 1911	1911	20	—	—	—
** Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von Edm.					
Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer.					
39. Jahrgang 1912	1911	442	—	—	—
		17	—	—	—
		44	—	—	—
* von Hevesy. Gleislose Züge und die Zugbildung von Renard. Von W.	1908	202	9	—	—
		215	—	—	—
		279	—	—	—
Hey-Steuerung	1913	279	1	28	12
** Heyn. Die Geschwindigkeitsmesser mit Reibungsgetriebe. Ein Beitrag zu ihrer Theorie von Dr.-Ing. W	1917	254	—	—	—
Hildebrand. Bei den Bahnen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika in Gebrauch befindliche Luftdruckbremsen. Vortrag von	1914	232	—	—	—
* Chaurmonts Sicherheitsvorrichtungen zur Untersuchung und Einstellung der Bremsen an Wagen und Zügen. Von W.	1908	13	8	—	—
Hill. Spur- und Überhöhungsmesser von	1912	89	—	—	—
Stählerne Fensterrahmen im Druckerei-Gebäude der Verlags-Gesellschaft in Newyork	1914	389	—	47	9—11
** Hinneberg. Die Kultur der Gegenwart, ihre Entwicklung und Ziele, herausgegeben von Prof. P. In vier Teilen	1914	272	—	—	—
* Hinenthal. Die neue Lokomotivwerkstätte in Darmstadt. Von H.	1910	412	12	LVIII	1 u. 9—12
		434	7	LIX	2—8
* I F 1. II. T. I—Tenderlokomotive für die Staatsbahnen auf Java. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg Eggestorff, Hannover-Linden	1912	422	3	—	—
** Sammlung Göschen. Eisenbahnfahrzeuge von H.	1913	114	—	—	—
Hirth-Minimeter für Feinmessung	1909	431	—	—	—
Hocquart. Bewegliche Treppe von	1912	320	—	XLII	1 u. 2
** Höhn. Versuche mit autogen geschweißten Kesselblechen, veranstaltet vom Schweizerischen Verein von Dampfkessel-Besitzern. Verfaßt von E.	1915	314	—	—	—
** Hoening. Die Bedingungen ruhigen Laufes von Drehgestellwagen für Schnellzüge. Eine Untersuchung von Dr.-Ing. C.	1911	186	—	—	—
** Hoff. Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. Herausgegeben unter Förderung des preussischen Ministers der öffentlichen Arbeiten, des bayerischen Staatsministers für Verkehrsangelegenheiten und der Eisenbahnzentralbehörden anderer deutscher Bundesstaaten, von einer Anzahl leitender Beamten der deutschen Verkehrsverwaltungen und Professoren der technischen Hochschulen. Mit einer Einführung vom Präsidenten des Königl. Eisenbahn-Zentralamtes in Berlin, Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrat	1912	18	—	—	—
		40	—	—	—
		58	—	—	—
* Hoffmann. Befestigung der Schienen für Arbeit- und Lösch-Gruben von H. Wegele.	1917	55	4	—	—
** Hofmann. Das gelenklose Tonnengewölbe. Rechnungs- und Zeichnungs-Verfahren. Zum Gebrauche entwickelt von A.	1913	42	—	—	—
* Eisen- oder Holz-Schwelle? Von A.	1912	133	—	—	—
* Gelenk für doppelte Blattfedern. A.	1917	162	3	—	—
** Stau bei Flutbrücken. Begründung einer neuen Stauformel von A.	1913	78	—	—	—
* Übergangsbogen bei S-förmigen Überhöhungsrampen. Von A.	1911	294	1	—	—
* Überhöhung des äußeren Schienenstranges in Gleisbogen. A.	1913	457	—	—	—
Vorrichtung zum Querverschieben u. Kippen von Eisenbahnwagenkasten. Fr.W	1917	391	—	45	10—14
* Zur Unterhaltung des Oberbaues auf zweigleisigen Bahnen. Von A.	1909	383	—	—	—
Hohenegger. Hofrat Wenzel	1911	251	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Holey. Die Schmelzschweißung in der Eisenbahnwerkstätte Floridsdorf-Jedlese der österreichischen Nordwestbahn. F.	1914	170	—	20	1—25
Hollinger. Lückenlose Gleiskreuzung von und Daily.	1916	236	1	—	—
** Holmboe. Die Heißdampf-Schiffsmaschine. Eine Sammlung von Erfahrungsangaben für die Berechnung der Abmessungen und des Dampfverbrauches, sowie des Kohlenverbrauches der Schiffsmaschinen für Heißdampfbetrieb, von C. F.	1910	316	—	—	—
* Holtmeyer. Kleinere Eisenbahn-Empfangsgebäude. Mit 112 Abbildungen. Herausgegeben von Dr.-Ing. A.	1915	420	—	—	—
Holverschelt. Julius †	1915	158	—	—	—
** Homann. Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von J. Labes, R. Bastian, A. Nowak, B. Nast	1912	{ 162 270	—	—	—
Hoost. Selbstätiger Anzeiger der Haltestellen. K.	1917	322	—	36	18 u. 19
Horn. Kippwagen mit in der Mitte gelagertem und auf einer Seite abgestütztem Kippbehälter und auf Rollen verschiebbarem Stützlager. J.	1914	144	—	17	19—22
** Hotopp. Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. Keck. III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L.	1915	162	—	—	—
Housselle. Wilhelm †	1910	384	1	—	—
Howard. Spannungsmesser von	1914	175	—	—	—
Hruschka. Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A.	1913	149	—	—	—
Huber. Entwässerung der Bahnkrone. R.	1912	302	—	—	—
Huene. Einrichtung zum Stromabnehmen bei elektrischen Bahnen. E.	1914	345	—	40	9—12
Hüneke. Fafs zur Lagerung leicht entzündlicher Flüssigkeiten von Martini und Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten nach Martini.	1914	32	—	—	—
„ Sicherung von Kanälen gegen das Einfließen von feuergefährlichen Flüssigkeiten von Martini und	1912	177	—	—	—
* Huhn. „Kombinations“-Metallpackung von	1913	56	2	—	—
Hulett. Erzentlader	1913	459	1	—	—
Hunt. Sicherung für Schraubenmuttern von	1915	312	—	47	8
Hupp. Sicherung für Schraubenmuttern von	1915	361	—	—	—
Hupp. Selbstätiger Postverkehr von	1915	263	—	—	—
* Hurley. Gleisleg-Maschine von Von F. Bock	1911	430	2	LVIII	1—4
I.					
* Igel. Berechnung der Leistung und des Heizstoffes für Lokomotiven. Dr. M.	1915	{ 115 127 154 167	—	{ 17 19 21 22 23 25 26	{ 1—8 1—4 1—4 1—5 1—6 1—4 1 u. 2
Die Rohrleitungen für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Rüping. Dr. M.	1915	381	5	—	—
Igl. Mit dem Armsignale verbundene selbsttätige Auslösevorrichtung für die Luftbremse. R.	1914	307	—	—	—
** von Ihering. Die Wasserkraftmaschinen und die Ausnutzung der Wasserkräfte. Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlicher gemeinverständlicher Darstellungen. 228. Bändchen. Von Albrecht	1909	203	—	—	—
* Ihlow. Das Eisenbahn-Vorsignal der preussisch-hessischen Staatsbahnen. G.	1915	183	5	—	—
Ilg. Abführung des Lokomotivrauches von bedeckten Gleisen nach	1916	304	—	44	17 u. 18
„Imperial“. Selbsttätige Kuppelung der Stahlwerke von E. Allen und Co. zu Sheffield	1913	243	—	—	—
** Inertol. Versuchsergebnisse der Prüfanstalt der Technischen Hochschule in Stuttgart	1913	172	—	—	—
* Ising. Technische und wirtschaftliche Verhältnisse einiger schweizerischer und italienischer elektrischer Bahnen. Auszug aus einem Reiseberichte von	1915	135	—	—	—
* Israel. Festlegung von Kreisbogen. O.	1917	350	—	—	—
J.					
* Jacobi. Die Prefsluft-Entstäubung bei den Eisenbahnen. Von H.	1911	309	10	XLIII	1 u. 2
* „ Über die nutzbare Leistung von Güterzug-Lokomotiven und ihr Verhältnis zur Kolbendruck-Leistung. Von Dr.-Ing. E.	1908	{ 370 395 411	1	XLII und XLIII	—
Jacobs. Rauchkammerüberhitzer für Lokomotiven, Bauart	1911	69	—	VII	14—16
„ Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff-Azetylen. H. W.	1914	52	—	—	—
Jacobs-Shupert. Feuerkiste Bauart	1911	201	—	XXII	3
„ Vergleichende Versuche mit einer und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse	1913	383	—	—	—
„ Versuche mit der Feuerkiste Bauart	1912	92	—	—	—
Jäger. Achslager mit Ölförderscheibe und Abstreifer für Eisenbahnfahrzeuge. G. und J.	1914	256	—	—	—
„ Albert †	1908	106	—	—	—
„ Erdbrink Achsbüchsen	1910	57	—	—	—
„ Vorrichtung zum Befestigen von Roll- und Kugellager-Laufbüchsen auf Nutachsen von Eisenbahnfahrzeugen. G. und J.	1916	108	—	—	—
* Jaehn. Eisenbahn-Blechbalkenbrücken mit beschränkter Bauhöhe und die Hängedecke von W. Johann. Von	1908	256	—	XXVII	1—16
* Jahn. Die Abhängigkeit des Kohlenverbrauches der Lokomotiven von der Zylinderleistung. J.	1912	{ 115 129	{ 2 3	—	—
* „ Die Ursachen der Schlaglochbildung an den Radreifen der Lokomotiven. J.	1914	333	14	—	—
* „ Die Ursachen der Schlaglochbildung an den Radreifen der Lokomotiven. J.	1915	307	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Jahn. Ein Beitrag zur Lehre von den Gegengewichten der Lokomotive. Von J.	1911	163 173 191 209	1 3 — 3	—	—
Geschichtliche Entwicklung der ungekuppelten Lokomotiven. Vortrag von J.	1914	215	—	—	—
Jahnke. Radvorleger mit federndem Widerlager. W.	1915	330	—	—	—
Janney-Mittelkuppelung. Einführung der selbsttätigen auf der ostafrikanischen Mittellandbahn	1909	415	—	—	—
Job. Verfahren zur Entdeckung schadhafter Schienen. R.	1913	241	—	—	—
Jochim. Verschieb- und rückziehbare Gleissperre mit umklappbaren Bremsklötzen. J.	1916	174	—	—	—
** Jöhrens. Hilfsmittel für Eisenbeton-Berechnungen. Von Ad.	1912	76	—	—	—
** John. Feuerlose Lokomotiven von Dipl.-Ing.	1911	358	—	—	—
Kleiner Rufs- und Funkenfänger für Schornsteine von in Iversgehofen bei Erfurt	1912	340	1	—	—
Johnson. Samuel Waite †	1912	87	—	—	—
Schaufelwagen von	1914	438	3	—	—
Jones. Postkran von	1914	176	—	—	—
-Schienenstofs	1909	265	1	—	—
* de Jong. Über Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge mit Gasglühlicht. W.	1913	123	5	—	—
** Jordan. Die künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen. Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing. H. und Dr.-Ing. E. Michel	1913	320	—	—	—
** Opus Galatinum. Sinus- und Cosinus-Tafeln von 10" zu 10". Herausgegeben von Dr. W. Zweite berichtigte Auflage	1913	426	—	—	—
Joung. Rauchröhren-Überhitzer von	1916	53	—	8	6 u. 7
Jucho. Selbsttätige Wagenkuppelung, bei der die Kuppelglieder durch Stütznasen in der Be- reitlage gehalten werden. C. H.	1917	254	2	—	—
Jüdel. Aufschneidbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen. M.	1917	414	—	—	—
Jullan. Selbsttätige Zugbremse von	1916	16	1	—	—
Jullidière. Afrikanische Überlandbahn. R. Legouez und R.	1914	305	1	—	—
Jung. Lokomotiv-Bauanstalt A. Jungenthal bei Kirchen a. d. Sieg. Gedenktag	1914	98	—	—	—
** Über die Kulissensteuerung der Walzenzugmaschine. Von Dr.-Ing. W.	1914	372	—	—	—
** Jungnickel. Staatsminister Albert von Maybach. Ein Beitrag zur Geschichte des preussischen und deutschen Eisenbahnwesens. Von F.	1914	36	—	—	—
K.					
** Kagerer. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. Handbuch zum Studium, zur Einrichtung und zum Betriebe von Sauerstoff-Metallbearbeitungs-Anlagen von Felix	1910	18	—	—	—
** Maschinentechnisches Lexikon. herausgegeben von Ing. F.	1911	339	—	—	—
** Kalähne. Die neueren Forschungen auf dem Gebiete der Elektrizität und ihre Anwendungen. Gemeinverständlich dargestellt von Prof. Dr. A.	1909	42	—	—	—
* de Kanter. Auflager für die Drehbrücke in Schoorlдам, Holland. N. M. und A. Plate.	1912	354	1	—	—
* Karnet. Zur Wirtschaft der Bahnerhaltung und Zugförderung. L.	1917	323	6	Text- tafeln D. E. und F.	1-18
** Karrass. Geschichte der Telegraphie von Th. I. Teil. Telegraphen- und Fern- sprech-Technik, in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Th. Nr. IV.	1909	287	—	—	—
* Kasper. Eine neue Eisenbahnschwelle. Von	1908	299	1	—	—
** Kastendieck. Die Wertveränderung durch Abschreibung, Tilgung und Zinseszinsen. Formeln und Tabellen zur sofortigen Ermittlung des Verlaufes und jeweiligen Standes eines Betriebs- und Kapitalwertes. Aufgestellt und erläutert von Dipl.-Ing. H.	1914	467	—	—	—
** Kautny. Handbuch der autogenen Schweißung. Von Th.	1910	20	—	—	—
* Kayser. Beitrag zur Berechnung des stofslosen Gleises. H.	1916	91	5	—	—
** Die elektrischen Bahnen und ihre Betriebsmittel von Dipl.-Ing. Herbert	1908	232	—	—	—
* Elektrotechnik in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Dr. G. Benischke. Heft 9	1917	242	5	—	—
* Zweiachsige Beiwagen mit Mitteleingang für Straßenbahnen. Dr.-Ing.	1917	242	5	—	—
** Keck. Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bau- werke. Von W. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp. Zweiter Teil	1908	31	—	—	—
** Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp	1915	162	—	—	—
** Keiper. Deutsche Kulturaufgaben in Argentinien. Von Professor Dr. W.	1914	468	—	—	—
** Ziele und Aufgaben des deutschen wissenschaftlichen Vereines in Buenos Aires von Professor Dr. W.	1914	468	—	—	—
* Keller. Vom Führerstande aus lösbare Kuppelungen für Schiebelokomotiven. Von	1909	288	1	—	—
* Vorrichtung zum Verladen von Lokomotivasche. Von	1911	45	—	VI	5 u. 6
** Kemmann. Bericht über die Tunnelentwürfe der Großen Berliner Strafsenbahn. Von G.	1908	86	—	—	—
** Umgestaltung des Gleisdreieckes der Hoch- und Untergrundbahn in Berlin.	1913	298	—	31	16-18
** Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn von G.	1914	372	—	—	—
** Kersten. Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C.	1908	212	—	—	—
** Teil II: Bogenbrücken	1910	98	—	—	—
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C.	1910	98	—	—	—
** Teil II: Bogenbrücken. Zweite Auflage	1910	98	—	—	—
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C.	1913	264	—	—	—
** Teil II: Bogenbrücken, 3. neu bearbeitete und erweiterte Auflage	1913	264	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
** Kersten. Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Teil I: Platten und Balkenbrücken. Zweite Auflage.	1909	146	—	—	—
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von Teil I: Platten und Balkenbrücken	1912	234	—	—	—
** Der Eisenhochbau. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C.	1913	152	—	—	—
Kefler. Emil Zum hundertjährigen Geburtstage	1913	297	1	—	—
* Kiehne. Durchbrüche für Strafsen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S.	1917	39 56 77	7 19 2	—	—
* Kienbichel. Verteilen von Schienen über die Strecke nach	1911	350	1	—	—
Kieren. Sicherung für Signal- und Weichen-Stellhebel. J.	1916	223	—	32	4—11
** Klieskalt. Das Königlich bayerische Postwesen seit seinem Bestehen als Staatsanstalt. Eine Jahrhundert-Gedächtnisschrift zum 1. März 1908. Auf Grund amtlicher Quellen und der einschlägigen Literatur verfaßt von E.	1908	312	—	—	—
Kingau-Ripken. Lokomotivsteuerung von	1916	123	—	21	8
* Vergleich der Lokomotivsteuerung von mit der von Heusinger. Al. Schaffer.	1916	307	2	—	—
* Kinne. Seilentlastung für elektrische Lampen. A.	1914	189	1	—	—
von Kirchbach. Karl Präsident	1910	366	—	—	—
** Kirchhoff. Der Zweigelenkbögen als statisch unbestimmtes Hauptssystem. Von Dr.-Ing. R.	1911	358	—	—	—
* Massengüterbahnhöfe.	1914	24	—	5	1—14
* Neue Wagenwerkstätte in Burbach bei Saarbrücken Von C.	1908	10 42	—	III u. IV	—
* Über die Wirtschaft des Radabdrehs. Von	1908	274	—	—	—
* Klatt. Ausbildung von Weichen. † G.	1917	107	8	17	1—16
* Bedingungen der Bulgarischen Staatsbahnen für die Lieferung von Oberbauteilen. G.	1914	291	—	—	—
* Der Oberbau der Serbischen Staatseisenbahnen. G.	1915	340	10	—	—
* Klausner. Neue Eisenbahnwagen-Aborteinrichtungen. F.	1916	113	2	21	1—7
** Klein. F. und A. Sommerfeld Über die Theorie des Kreisels. Heft IV: Die technischen Anwendungen der Kreiseltorie. Bearbeitet und ergänzt von Fr. Noether.	1911	254	—	—	—
** Kleinlogel. Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einhäufige, zweistielige, dreieck- förmige und geschlossene Rahmen aus Eisen- oder Eisenbeton-Konstruktion nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter Träger von Dr.-Ing. A.	1914	396	—	—	—
* Klensch. Gelenkdrehscheibe. C.	1916	5	4	1 2 3	1—5 1—9 1 u. 2
* Schleppwagen für Drehscheiben. C.	1915	20	—	—	—
* Kleyn. Verhütung des selbsttätigen Ausdrehens der Schraubenkuppelung. F. J.	1913	332	4	—	—
** Klien. Entwicklung der Bauweise der Dampflokomotive. Aus einem Vortrag des Geh. Baurat a. D. gehalten im Verein sächsischer Lokomotivführer in Dresden	1910	98	—	—	—
* Ewald Richard †	1917	248	1	—	—
* Verbesserte Schwingensteuerung von Lindner. E. R.	1916	21	6	—	—
* Vielachsiges Fahrzeug mit langem Achsstande und lenkbaren Endachsen für Bogen- fahrt. E. R. und H. R. Lindner	1915	346	—	57	3 u. 4
* Klopsch. Bekohlungsanlagen	1912	443	—	—	—
* Entstäubungsanlagen für Personenwagen. Von	1911	106	—	—	—
Klose. Antrieb für Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. A.	1917	54	—	11	13—16
* Verbesserter Antrieb des Geschwindigkeitsmessers von	1912	76	—	—	—
* Kneller. Die Berechnung von Gleis- und Weichenanlagen vorzugsweise für Strafsen- und Kleinbahnen von A.	1911	168	—	—	—
Kuorr. Bremskraftregler an Eisenbahn-Luftbremsen.-Bremse A.-G.	1916	174	—	—	—
* Durch Preßluft gesteuertes Druckausgleichventil für Lokomotiven, Bauart Einkammerbremse, deren Steuerventil nur durch Leitungs- und Behälter-Druck beein- flußt wird.-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1916	157	1	—	—
* Führerbremsventil für selbsttätige und unmittelbar anstellbare Luftdruckbremsen.-Bremse A.-G.	1914	54	—	—	—
** 25 Jahre im Dienste der Luftdruckbremse, 1884 bis 1909. Ein Rückblick von G. Georg †	1909	371	—	—	—
* Prüfvorrichtung für Druckbremsleitungen.-Bremse A.-G. in Lichtenberg	1911	181	—	—	—
* Starre Eisenbahnkuppelung.-Bremse A.-G.	1915	266	—	—	—
* Steuerventil mit Ausdehnungskammer.-Bremse-Aktiengesellschaft	1914	70	—	—	—
* Umschaltvorrichtung für Verbundbremsen.-Bremse A.-G.	1917	220	—	—	—
* Vorrichtung zum gleichzeitigen Schließen der Türen von Eisenbahnwagen mit Preßluft von einer Stelle aus.-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	154	—	—	—
* Koch. Technisch-Wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E.	1917	38	—	—	—
* Zwergeseisenbahnen. Mitgeteilt von F. O.	1915	222 235	8 13	30	1—13
** Kochenrath. Grundzüge des Eisenbahnbaues. I. Teil. Bibliothek der gesamten Technik. Linienführung, Unter- und Oberbau, Schutz- und Nebenanlagen auf freier Strecke. Von Dipl.-Ing. W.	1909	408	1	—	—
** Grundzüge des Eisenbahnbaues. III. Teil. Telegraph, Fernsprecher und andere Schwachstromanlagen von Dipl.-Ing. Professor W.	1909	185	—	—	—
**	1916	192	—	—	—
* Köchy. Das Verdampfungsgesetz des Lokomotivkessels. O.	1913	177 201	2	—	—
* Über das Verdampfungsgesetz des Lokomotivkessels. Von O.	1911	8 27 41	—	III	1—12

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Kögler. Taschenbuch für Bau-Ingenieure. Siehe Köhn	1912	144	—	—	—
** Koehn. Taschenbuch für Bau-Ingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D., Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrrens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtman Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
* Kölsch. Schaulinien der Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven. Dr.-Ing. O.	1913	197 212 233	1 4 13	—	—
* König. Vorrichtung zur Verminderung der Reibung bei Eisenbahnweichen. Von Karl	1911	63	1	—	—
Köpcke. Exzellenz Dr.-Ing. E. h. C. †	1912	32	—	—	—
* Kösel. Das Leuchtgas, seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. Forch. Sammlung Bändchen 76	1915	108	—	—	—
* Köster. Dampf-Staubsauger von J. Pintsch, Aktiengesellschaft in Berlin	1911	351	1	—	—
* Koestler. Der Verschiebehnhof der Nordbahn in Strafshof. Von H.	1909	173	—	XXIV	1—8
Hugo †	1913	220	1	—	—
** Kohn. Härtungsuntersuchungen an Radreifenstoff nach dem -Brinell'schen Kugeldruckverfahren. Von Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	252	—	—	—
Joseph †	1917	146	—	—	—
Kollmann. Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Prof. Dr. J.	1913	276	—	27	8
** Kommerell. Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk. Grundlagen und Anwendung auf die wichtigsten Belastungsfälle von Dr.-Ing.	1912	430	—	—	—
** Tabellen für Strafsenbrücken aus einbetonierten Walzträgern. Von Dr.-Ing. O.	1912	344	—	—	—
** Tafeln für Eisenbahnbrücken aus einbetonierten Walzträgern. Von Dr.-Ing. O.	1912	144	—	—	—
** Tafeln zur Berechnung von ebenen Windverbänden eiserner Brücken. Von Dr.-Ing. O.	1912	76	—	—	—
* Koppe. Die vermessungstechnischen Grundlagen der Eisenbahnvorarbeiten in der Schweiz. Von Dr.	1908	112 125 152 161 185 246	3	XI	1
* Die vermessungstechnischen Grundlagen der Eisenbahnvorarbeiten in Deutschland und Österreich. Dr. C.	1912	127 145 163 181	—	(XIX XX XXI)	1—5
Dr. Karl †	1911	49	—	—	—
** Karl Ein Lebensbild dargestellt von Anna	1913	208	—	—	—
Korb von Weidenheim. Schienenstofsverbindung mit Stofsfanglasche und Stofsbrücke. Th. Freiherr A. O. Kunert und N. von Frankenberg-Lüttwitz	1915	58	—	7	6—8
* Kossalka. Die im Zuge der Fogaras-Brassöer Eisenbahnlinie ausgeführten Eisenbeton-Hochbrücken. Von Dr.-Ing. J.	1911	176 193	—	XXI XXII	1—30 31—45
* Kraft. Feuerung mit Oelrückständen bei den rumänischen Staatsbahnen. F. W.	1912	219	6	—	—
** Güterherstellung und Ingenieur in der Volkswirtschaft, in deren Lehre und Politik. Von M.	1910	78	—	—	—
* Kramár. Bearbeitung der Heizrohre der Lokomotiven in der Werkstätte Pilsen. Karl	1912	393	5	I,III	10—12
* Hebeböcke für Eisenbahnfahrzeuge. Von K.	1911	259	Abb. 1—6 Text- taf. B 2	—	—
von Kramer. „Railophon“ von H.	1913	441	—	—	—
** Krasny. Wirtschaftliche und rechtliche Grundlagen einer rationellen Elektrizitätsversorgung mit besonderer Berücksichtigung Böhmens von Ministerialrat Prof. Dr. A.	1914	162	—	—	—
* Krause. Fahrbare Entseuchmaschine für Viehwagen	1915	201	3	29	1—14
* Kraufs. Selbsttätiger Druckausgleich bei Lokomotiv-Zylindern. F.	1912	133	8	—	—
Kretzer. Verstellbare Rollenstützung für Verbindungsstangen der Hakenschlösser an Weichen. Von J.	1911	67	—	VIII	13—15
** Krieger. Schienenfreie Bahnsteigverbindungen. Dr.-Ing.-Arbeit bei der Technischen Hochschule zu Darmstadt von Dipl.-Ing. H.	1914	348	—	—	—
* Kroeber. Lösbare Befestigung des Bohlenbelags auf eisernen Brücken. Von	1910	420	—	LVIII	15—16
* Krohn. Neuerung an Fördervorrichtungen in Werkstätten. Von	1909	34	1	—	—
** Krueger. Volkswirtschaftliches Jahrbuch der Stahl- und Eisenindustrie, einschliesslich der verwandten Industriezweige 1913/14. Herausgegeben von Dr. H. E.	1914	326	—	—	—
Krupp. Verriegelung für Selbstentlader. F.	1914	325	—	38	8—10
Selbstentlader, bei dem der zur Aufnahme des Ladegutes dienende Behälter in lade- fertigem Zustande rechteckigen Querschnitt hat. Friedr.	1916	18	—	4	8 u. 9
Selbstentlader. Fr.	1917	138	—	18	8
Selbstentlader mit rechteckigem Ladequerschnitte. F.	1915	233	—	31	5
** Kruschka. Grundlagen der Zugförderung beim elektrischen Betriebe der K. K. österreichischen Staatsbahnen. Von A.	1912	366	—	—	—
* Kühl. Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston-Schwelle“ von R. Wolle. H. F.	1913	229	4	22	1—63
** Kühtmann's Rechentafeln. Ein handliches Zahlenwerk mit 2000000 Lösungen, die alles Multiplizieren und Dividieren ersparen und selbst die grössten Rechnungen dieser Art in wenige Additions- oder Subtraktionszahlen auflösen; nebst Tafeln der Quadrat- und Kubikzahlen von 1 bis 1000	1911	286	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
** Kührtmann's Rechentafeln. Ein handliches Zahlenwerk mit 200 000 Lösungen. Nebst Tafeln der Quadrat- und Kubik-Zahlen von 1 bis 1000	1913	192	—	—	—
Küper. F. †	1909	229	—	—	—
Kuhn. Knallsignalvorrichtung. A.	1914	307	—	84	5 u. 6
* Zweimittige Korbbogen. F.	1917	4	7	—	—
Kulka. Planimeter von	1917	148	4	—	—
** Kummer. Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung. Eine Einführung für Studierende und Ingenieure von Dr. W.	1916	354	—	—	—
** Die Wahl der Stromart für grössere elektrische Bahnen. Von Dr. W.	1917	118	—	—	—
** Mitteilungen der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Nr. 4. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydro-elektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt unter Mitwirkung von Prof. W. von Prof. Dr. W. Wyssling	1913	470	—	—	—
Kun. Selbsttätige Wagenkuppelung N.	1917	414	—	48	4 u. 5
Kuntze. Dichtmaschinen für Heizrohre von	1913	167	3	—	—
-Kunze Knorr-Bremse für Schnellzüge	1917	198	—	—	—
-Bremse für Güterzüge	1917	263	—	—	—
* Kutzbach. Selbsttätige Klammerhaken für Schlußlaternen. Von H.	1908	84	1	—	—
L.					
** Labes. Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homan, J. B. Bastian, A. Nowak, B. Nast	1912	(162 270)	—	—	—
Labourin. Gepächtunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. und Théry	1913	75	—	7	5
La Bach. Tafeln zur Ermittlung der richtigen Belastung der Güterzuglokomotiven. P. M.	1913	403	—	—	—
Lacher. Unterführungen in Chicago. W. S.	1914	387	—	47	12—19
Lacroix. Lokomotiv-Signalanzeiger von	1915	72	—	8	10 u. 11
* Lafontant. Elektrische und statische Schienenlanschung. Mitgeteilt von J.	1908	448	2	—	—
Lahkovsky. Versuche mit Futter für Schwellenschrauben von Thiollier und	1915	54	1	—	—
* Lake. Die Lokomotiven der englischen Südost- und Chatham-Bahn. Von Ch. S.	1908	242	3	XXVI	1—3
** Lokomotives of 1907. By Charles	1908	292	—	—	—
* Neue englische Tenderlokomotiven. Von Ch. S.	1908	253	2	Texttafel A	—
* Neuere Personenzug-Lokomotiven in England. Von Charles S.	1909	206	6	XXXIV	1 6
* 2 C-Vierzylinder-Lokomotiven der Lancashire- und Yorkshire-Bahn. Von Ch. S.	1910	308	—	XLIII	1—4
Lahkovsky. Bekleidung und Kranzmutter für Schwellenschrauben von	1913	75	—	7	12—19
Lamb. Wagen von zur Verbrennung von Unkraut	1912	195	—	—	—
* Lamm. Doppelte Horizontal-Bohr-, Rundfräs- und Flächenfräs-Maschine. †	1914	112	5	14	1—3
** Lancrenon. Note-sur les voitures de banlieue et les wagons a bagages a guerite interieure centrale de la compagnie Paris Lyon-Méditerranée par M.	1912	386	—	—	—
** Landmann. Formeln und Tabellen zur Berechnung von Platten und Plattenbalken mit doppelter und einfacher Armierung ohne und mit Berücksichtigung von Betonzugschwankungen. Bearbeitet von Professor L.	1913	22	—	—	—
** Tabellen zur Berechnung von Eisenbeton-Konstruktionen. Zum praktischen Gebrauch für Unternehmer, Techniker und Baubeamte; bearbeitet von Prof. L.	1911	54	—	—	—
** Tabellen zur Berechnung von kontinuierlichen Balken in Eisenbeton und doppelt armierter Konstruktionen nebst mehreren Hülftabellen für einfach armierte Konstruktionen. Zum praktischen Gebrauche bearbeitet von Prof. L.	1912	20	—	—	—
* Landsberg. Anordnung und Abmessung der Schächte für Bahnsteig-Gepäckaufzüge. Von	1911	427	7	—	—
* Das Verfahren der Einflußlinien. Nach Vorträgen, gehalten an der Großherzoglichen Technischen Hochschule zu Darmstadt. Von Dr.-Ing. Th.	1912	288	—	—	—
** Lehrbuch des Tiefbaues. Siehe Esselborn	1911	134	—	—	—
* Theorie der Anlagen zur Bekohlung der Lokomotiven. Fr.	1915	{ 99 112	11 1	—	—
** Über die sachlichen Förderkosten des Eisenbahnbetriebes. Von der Großherzoglichen Technischen Hochschule in Darmstadt zur Erlangung der Würde eines Dr.-Ing. genehmigte Dissertation von Dipl.-Ing. Fr.	1917	138	—	—	—
** Lang. Das Holz als Baustoff, sein Wachstum und seine Anwendung zu Bauverbänden. Den Bau- und Forstleuten gewidmet von G.	1916	108	—	—	—
* Der Oberbau auf den Hauptbahnen der badischen Staatseisenbahnen. E.	1912	185	4	XXIII	1—32
Lange. Gleisanlage, besonders für Bagger. A.	1917	286	—	33	15 u. 16
Lange-Ruppel. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten nach	1912	209	—	XXV	5 u. 6
* Langrod. Mittelwerte der Geschwindigkeit, des Fahrwiderstandes und der Leistung von Eisenbahnzügen. Dr. A.	1914	458	1	—	—
* Über die gleichmäßige Verteilung der Achselbelastungen bei Lokomotiven. Dr. techn. A.	1912	223	4	—	—
Largier. Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F.	1912	337	3	—	—
Lartigue. Lokomotiv-Wiederholungssignal der französischen Ostbahn. Bauart und Forest	1912	92	—	XII	26
Lokomotiv-Wiederholungssignal von und Forest	1912	37	—	IV	7 u. 8
** Lascus. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von Tolkmitt. 3. Auflage. Neubearbeitet von A.	1912	234	—	—	—
Laughridge. Lokomotiv-Feuerkiste Bauart	1908	364	—	XLI	9—13
Lavis. Die Eisenbahnen in Guatemala und Salvador. Von F.	1913	16	—	1	9
Untergrundbahnen in Buenos Aires. F.	1915	19	—	2	8
** von Leber. Der Inhalt des Kreises und der Kugel gegenüber anderen geometrischen Formen. Von Ph. Dr. Max Edler †	1914	54	—	—	—
Maximilian Edler †	1916	202	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Lotz. Zur Ermittlung der Anzahl der Gleisunterhaltungsarbeiter und der Gleisunterhaltungskosten. Von	1911	215 230	4	—	—
* von Lubimoff. Wirkungen des Frostes auf das Eisenbahngleis; Schutzmaßregeln dagegen. Von Leo	1910	344 358 373 391	4	XLIX L LII LIII LIV	1—19 20—45 46—58 59—64 65—72
** Lucas. Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Dresden, Prof. Mehrrens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912 1914	144 326	—	—	—
Lüders. Brechstange „Praktikus“ zur Fortbewegung schwerer Lasten. R.	1914	326	—	—	—
** Lux. Zeitschrift für technischen Fortschritt. Herausgeber Dr. H. und H. Michalski. Hefte 1 bis 9, Mai bis Juni 1916	1916	258	—	—	—
M.					
Mackensen, Ernst Geheimer Baurat †	1909	363	—	—	—
Madden. Schienenleger, von	1914	175	—	—	—
Mähl. Schwebebahn von A. Le Vergnier	1915	40	—	5	1—3
* Märtens. Beurteilung der Wanderklemmen. Von F.	1911	277	—	—	—
* Gefüge des Flußeisens. Von F.	1913	256	18	—	—
* Metallschmelzen. F.	1917	304 327	—	—	—
* Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F.	1917	139	10	—	—
* Zeilenbildung im Gefüge des Eisens. F.	1917	399	1	Text-tafel G	1—12
* Maffei. Neuere Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Von K. Vogl	1911	157	8	XVIII XIX XX	1—6 1 u. 2 1—10
* Neuere Lokomotiven der Lokomotiv-Bauanstalt J. A. K. Vogl	1912	5 21 43	8 14 9	III IV V VI VII	1—5 1—4 1—4 1—3 1—10
* Schornstein amerikanischer Bauart von J. A. C. Guillery	1912	379	1	—	—
** Mahaim. Institut Solvay. Travaux de l'Institut de Sociologie. Notes et Mémoires, Fascicule II. Les Abonnements d'ouvriers sur les lignes des chemins de fer belges et leurs effets sociaux. Ernest	1911	134	—	—	—
Mahla. E. †	1913	143	1	—	—
Malcher. Selbstentladewagen. Bauart	1917	321	—	36	17
Mallet. C + C-Verbund-Lokomotive. Bauart, brasilianische Zentral-Bahn	1908	346	—	XXXVIII	1
Mallet-Rimrott. 1 C + C-Verbund-Lokomotive. Bauart, der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1910	243	—	—	—
Mallet-Rimrott. 1 C + C1-Verbund-Lokomotive. Bauart, der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1908	384	—	—	—
Manek. Eisenbahnen in Makedonien, Thrakien und Bulgarien. F.	1914	13	—	3	5
** Marcos. Etat und Bilanz für staatliche und kommunale Wirtschaftsbetriebe. Unter besonderer Berücksichtigung der preussischen Eisenbahnen. Von F.	1913	172	—	—	—
* Maresch. 1 C-Heifsedampf-Zwillings-Lokomotive für Gebirgsstrecken der Aufsig-Topplitzer Eisenbahngesellschaft. Von C.	1910	139	—	XXI	1—4
** Marié. I. Oscillations de lacet des véhicules de chemin de fer. II. Étude complémentaire sur la stabilité du matériel des chemins de fer. Théorie des déraillements, profils des bandages Par G.	1910	316	—	—	—
** Formule relative à une condition de stabilité des automobiles et spécialement des autobus. Oscillations diverses par G.	1908	103	—	—	—
** Les oscillations du matériel des chemins de fer par G. Drei Bände	1908	108	—	—	—
Markle. Bettungspresse von Cafferty und	1916	121	2	—	—
** Markus. Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbeton. Heft XXIV. Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im Eisenbetonbau von Dr.-Ing. H.	1914	326	—	—	—
Markwart. Panama-Ausstellung in San Franzisko. A. H.	1914	102	2	—	—
Marshall. Lokomotiv-Steuerung nach	1915	72	—	10	5
Martens. Adolf †	1914	363	—	—	—
* Anlage zur Versorgung der Lokomotiven mit Sand. Dr. Hans A.	1913	413	—	44	1 u. 2
* Befahren einer Langsamfahrstelle am Unterrichtsmodelle. Dr. Hans A.	1914	134	—	17	1
* Das Überfahren des „Halt“-Signales auf Gefällstrecken. Dr. Hans A.	1913	329	—	—	—
* Die neuen Dreibegriff-Vorsignale und Durchfahrtsignale der schwedischen Staatsbahnen. Dr. Hans A.	1914	80	1	11	1—9
** Grundlagen des Eisenbahnsignalwesens für den Betrieb mit Hochgeschwindigkeiten unter Berücksichtigung der Bremswirkung. Von Dr.-Ing. H. A.	1910	78	—	—	—
* Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von	1912	28	2	—	—
Martin. Pierre Emile †	1915	247	—	—	—
Martini. Fafs zur Lagerung leicht entzündlicher Flüssigkeiten von und Hüneke	1914	32	—	—	—
* Sicherung von Kanälen gegen das Einfliefsen feuergefährlicher Flüssigkeiten von und Hüneke	1913	56	2	—	—
Martini-Hüneke. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten von	1912	177	—	—	—
* Spreng- und feuersichere Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten. Von	1911	413	2	—	—
** Massenz. Lavorazione e tempora degli acciai. Von A.	1909	337	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
**Mast. Über Sandversatzbahnen. Einige Untersuchungen über die Anordnung von Sandgewinnungsbetrieben und über den Entwurf von Sandtransportbahnen für die Sandversatzzwecke der Steinkohlenbergwerke nebst einigen allgemeinen Erörterungen über die Aufstellung von Betriebskostenberechnungen. Von Dr.-Ing. P.	1914	106	—	—	—
Mathaei. Hartholz-Einsatzplatte für Eisenbahnschwellen. M.	1914	15	1	—	—
Mathiae. Selbsttätige Gleissicherung mit Sperrschuhen. B.	1914	54	—	—	—
**Matschofs. Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure. Herausgegeben von C. 7. Band	1917	376	—	—	—
** Die Entwicklung der Dampfmaschine. Eine Geschichte der ortsfesten Dampfmaschine und der Lokomotive, der Schiffsmaschine und der Lokomotive. Im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure bearbeitet von C. Band I und II	1909	60	—	—	—
** Die geistigen Mittel des technischen Fortschrittes in den Vereinigten Staaten von Amerika. Bericht über eine im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure im Herbst 1912 durchgeführte Studienreise von C.	1914	70	—	—	—
** Der Ingenieur und die Aufgaben der Ingenieur-Erziehung. Von C.	1914	106	—	—	—
**Mattersdorf. Die Berliner Straßenbahn-Verkehrsart. Von Dipl.-Ing.	1908	292	—	—	—
Matthaei. Zweiteilige Querschwellen. M. W.	1916	289	—	40	6 u. 7
** von Maybach. Staatsminister Albert Ein Beitrag zur Geschichte des preussischen und deutschen Eisenbahnwesens. Von F. Jungnickel	1:11	36	—	—	—
* Mayr. Anwendung von Drehgestellen bei Lokomotiv-Drehscheiben. Von	1910	418	1	LX	4-7
* Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe.	1913	310	1	33	1-23
* Gewinde-Herstellung auf doppelten Langfräsmaschinen. Von	1910	417	1	LX LXI	1-3 1-4
* Hebe-Einrichtung für Tender. Von	1910	419	1	LXI	5-7
* Lokomotiv-Schiebebühne mit einachsigen Drehgestellen. Von	1910	396	1	LV	1-4
* Neuere Einrichtungen in den Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstätten in Cöln-Nippes. Von	1909	204	4	XXXII XXXIII	1-4 1-13
* Mayscheider. Die Betriebswerkstätte Kempten Von F.	1908	195	1	XVII	1-7
* Wagen-Reinigungs- und Entseuchungs-Anstalten. Fr.	1912	77	2	XI	1-8
Mazen. Die Einführung elektrischen Betriebes auf den französischen Vollbahnen. N.	1914	20	—	—	—
** Mehrrens. Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin. Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof., Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden. Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
* Messer. Beleuchtungswagen der schweizerischen Bundesbahnen. Mitgeteilt von M.	1911	7	—	I	3-9
* Schutzvorrichtung an Eisenbahnwagentüren. Von M.	1908	58	4	—	—
* Verbindungsmantel für Eisenbahnwagen. M.	1914	298	2	35	1-5
Mestre. Handfederbremse für Güterwagen, Bauart	1913	402	—	—	—
* Rauchröhren-Überhitzer, Bauart	1915	39	8	—	—
* Metzel. Die Herstellung neuer Gleise aus alten Schienen im Grofsbetriebe unter besonderer Berücksichtigung der Säge- und Bohr-Maschinenanlage auf Bahnhof Dirschau. Von K.	1911	411	—	LIII LIV LV LVI	1-3 4-8 1-7 1 u. 2
* Versetzung eines Ausleger-Signalmastes auf hohem Damme. Von K.	1910	215	2	XXX	9-11
** Meyenberg. Einführung in die Organisation von Maschinenfabriken unter besonderer Berücksichtigung der Selbstkostenberechnung von Dipl.-Ing. R.	1914	86	—	—	—
Meyer. Gerhard Lukas †	1917	146	—	—	—
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. XXXVIII. Jahrgang. 1911	1911	20	—	—	—
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. XXXIX. Jahrgang. 1912	1911	442	—	—	—
* Robert Geheimer Baurat †	1911	392	—	—	—
* Wagenschieber. F.	1917	171	—	—	—
* Waldemar †	1908	225	—	—	—
* Meyer-Absberg. Gesetzmäßigkeiten im Verhalten der Bremskraft bei Eisenbahnzügen. Gesetzmäßigkeiten in der Verdampfung der Lokomotivkessel und im Verhalten der Lokomotivzugkraft. Dipl.-Ing. J.	1913	330	2	—	—
* Widerstand steifachsiger Fahrzeuge in Bogen. Dipl.-Ing. J.	1914	432	2	53	—
** Michalski. Zeitschrift für technischen Fortschritt. Herausgeber Dr. H. Lux und H. Hefte 1 bis 9, Mai bis Juni 1916	1912	333	2	—	—
** Michel. Die künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen. Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing. H. Jordan und Dr.-Ing. E. -Schwelle	1916	258	—	—	—
„Mikado“. 1 D 1. II. T. G. -Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1913	320	—	—	—
** Miller. Die Vermessungskunde. Ein Taschenbuch für Schule und Praxis. Dritte Auflage. Von Dipl.-Ing. Prof. W.	1910	385	3	—	—
* Selbsttätige Zugbremse der Chikago- und Ost-Illinois-Bahn	1913	113	—	—	—
Mitschell. Herzstück von	1910	226	—	—	—
** Möhring. Grofs-Berlin. Ein Programm für die Planung der neuzeitlichen Grofsstadt von R. Eberstadt, B. R. Petersen	1916	15	—	4	7
** Mohr. Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik. Von Dr.-Ing. O.	1914	306	—	35	7-11
** Die Ermittlung der Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken und das praktische Rechnungsverfahren nach von Regierungsbaumeister W. Gehler.	1910	244	—	—	—
* Geh.-Rat Dr.-Ing. Otto Christian Ehrung	1911	124	—	—	—
	1916	152	—	—	—
	1916	387	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Mohr. Otto zum achtzigsten Geburtstage gewidmet von E. Bähr, G. Barkhausen, F. Bohny, A. Föppl, W. Gehler, M. Grübler, F. Kögler, H. Hager, R. Mehmke, H. Spangenberg, F. Wittenbauer. Mit einem Bildnisse Otto Mohrs und 140 Textabbildungen	1917	20	—	—	—
* Monitsch. Seitliche Beweglichkeit des Drehzapfens zweiachsiger Drehgestelle von Lokomotiven. W.	1914	11	7	—	—
Moore. Amerikanischer Kühl- und Wärme-Wagen nach	1916	336	—	—	—
Morelli. Schmiervorrichtung, besonders für Eisenbahnachsen, mit Einrichtung zur Erhöhung der Schmierung durch Veränderung der Spannung. G.	1917	86	—	—	—
* Morgenstern. Die selbsttätige Gleisklemme gegen das Wandern der Schienen. Von	1910	299	Text-tafel C u. D u. 4 Text-abb.	—	—
		317	3	XLIV	1—21
Morrison. Lokomotiverhaltung auf Gebirgsstrecken. C. J.	1912	93	—	—	—
Morse. Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A.	1913	222	—	—	—
Morton. Fahrbarer Nietofen, Bauart	1908	209	—	—	—
** Moser. Schweizerische Ostalpenbahn. Eisenbahnprojekt Biasca-Greina-Chur. Greinaprojekt mit tieferem Tunnel von Dr. R.	1908	124	—	—	—
** Motz. Paris-Schwarzwald-Wien. Die Schaffung einer neuen internationalen Durchgangslinie durch Süddeutschland. Eine verkehrspolitische Studie von Dr. John	1912	366	—	—	—
Moutier. Selbstverbinder — Auto-Combinateur — für Prefswasser-Steuerung und Verschluss der Weichen und Signale der „garages du Landy“ des Nordbahnhofes in Paris. Von A.	1910	131	—	XX	5—7
Moyer. Verteilung senkrechter Drücke im Boden. J. A.	1915	33	3	—	—
** Müller. Graphisches Rechnen und die graphische Darstellung. Ein Hilfs- und Lehrbuch für den Unterricht an höheren Schulen und gewerblichen Lehranstalten, sowie zum Selbstunterricht von O.	1915	58	—	—	—
	1917	322	—	—	—
** „ Prellbock. R.	1917	322	—	—	—
** „ Sammlung Götschen. Technische Tabellen und Formeln. Von Dr. Zug. W.	1917	322	—	—	—
** „ Straßengüterzüge. Gesellschaft m. b. H. für Bau und Betrieb von Straßengüterzügen: W. A. Th., Straßenzug-Gesellschaft, Berlin-Steglitz	1909	235	—	—	—
* „ Über die Beanspruchung der Krummachse einer Vierzylinder-Lokomotive. Von K. A.	1909	306	3	LIII	1—14
		328	2	LIV	1—5
** Münzer. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Fassung 1913. Gültig vom 1. Mai 1914 ab. Textausgabe mit Anmerkungen von G.	1914	395	—	—	—
* Murai. Aufgleiser für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von Podolsky und Strauß's. W.	1912	85	6	—	—
Murray. Auslösen von Zeichen auf fahrenden Zügen. W. Brooks	1915	216	—	—	—
* Musil. Die Absteifung von Baugruben für städtische Untergrundbahnen. F.	1916	241	5	35	1—17
		1	11	1	1—11
		28	7	2	1—5
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chicago, St. Louis und Providence. F.	1915	41	10	6	1—10
				7	1—5
				8	1—7
				9	1
		65	12	10	1—4
				11	1—16
				12	1—4
		75	4	13	1—15
** „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chicago, St. Louis und Providence. Von Ingenieur F. Sonderdruck	1915	40	—	—	—
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1—15, 19 u. 20
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chicago. F.	1913	79	—	—	—
		97	6	10	16—18, 21—23
		115	1	—	—
		133	5	14	1—14
		153	3	15	15—18
		173	3	—	—
		191	3	19	1—10
		209	5	21	1—5
** „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chicago. F. in Wien. Sonderdruck	1913	302	—	—	—
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. F.	1916	75	2	16	1—9
		264	3	17	1—7
				37	1—8
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. F.	1917	87	5	15	7—9
				16	1—5
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Stand der Bauarbeiten zu Anfang 1915. F.	1915	217	—	—	—
* „ Die künftigen Wiener elektrischen Untergrundbahnen. Von Ing. F. Wien	1911	54	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Musil. Die Lüftung der Untergrundbahnen. Dr.-Ing. F.	1917	287	12	—	—
Mutzner. Betriebs-Längen. Dr. C.	1916	307	11	—	—
** Die virtuellen Längen der Eisenbahnen. Anhang: Die Linie gleichen Widerstandes. Von Dr. sc. techn. C.	1914	403	1	—	—
Myers-Whaley Co. Selbsttätige Grab- und Verlade-Maschine der in Knoxville, Tenn.	1912	326	—	—	—
		381	—	—	—
N.					
** Nadal. Locomotives à vapeur par J. Encyclopédie scientifique publiée sous la direction du Dr. Toulouse	1908	368	—	—	—
* Naderer. Die elektrische Beleuchtung der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Haupt- bahnhofs Nürnberg	1915	363	7	61 62	1—10 1—7
* Güterwagen-Hauptwerkstätte in Nürnberg — Verschiebehnhof. Werkstätten- inspektion IV Nürnberg.	1913	452	3	50 51 52 53	1—3 1 1—7 1—12
** Nakonz. Die Berechnung mehrstieliger Rahmen unter Anwendung statisch unbestimmter Hauptsysteme, von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W.	1915	162	—	—	—
* Nalenz. Die Berichtigung der Gleisbogen nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichsverfahren von Höfer.	1915	145	3	—	—
** Nast. Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungs- band herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homann, J. Labes, R. Bastian, A. Nowak, B.	1912	162 270	—	—	—
** von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. Birk. I. Band 1799 bis 1848.	1915	298	—	—	—
** Nelting. Der nautisch-astronomische Universal-Rechenstab und seine Verwendung. Von R. . . .	1910	334	—	—	—
* Ne-senius. Eiserne Gleise in Landstraßen. Von	1908	427	8	—	—
Netter. Die Wiederholung der Signale auf den Lokomotiven. J.	1912	57	—	VIII	15—18
* Netzsch. Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die Holzerhaltung. Von Dr. J.	1910	272 285	—	—	—
* von Neuffer. Einrichtungen zur Schwellenverdübelung in der Holztränkungsanstalt der württembergischen Staatsbahnen in Zuffenhausen. Von	1908	425	—	XIVIII	1—6
* Neumann. Schaulinien zur Ermittlung des Schienenbiegungs- und Schwellungssenkungs- Druckes. R.	1915	251	—	37 u. 38	—
* Neureiter. Werner von Siemens. Gedenkrede in der Festversammlung des Elektro- technischen Vereins in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr.	1917	154	—	—	—
Nietschmann. Franz. †	1916	388	—	—	—
** Nimführ. Aus Natur und Geisteswelt. Bd. 300: Die Luftschiffahrt, ihre wissenschaftlichen Grundlagen und technische Entwicklung von	1910	98	—	—	—
Nitzsche. Anspannung von Gewölben nach Buchheim und Heister. Dr.-Ing. H.	1914	385	—	—	—
Nodon. Holzerhaltung nach	1914	439	2	—	—
Noé. Lokomotiv-Wiederholungssignal von César, Beauvais und	1912	16	—	III	6
Noell. Laufradlagerung, besonders an Schiebebühnen für Eisenbahnfahrzeuge. und Co.	1914	393	—	—	—
** Noether. F. Klein und A. Sommerfeld. Über die Theorie des Kreisels. Heft IV: Die technischen Anwendungen der Kreiseltheorie. Bearbeitet und ergänzt von Fr.	1911	254	—	—	—
Nothin. Widerstand von Einzelwagen. E.	1915	143	—	—	—
** Nowak. Handbuch für Eisenbetonbau. Siehe Nast	1912	162 270	—	—	—
Nowotny. F. S. W. †	1908	450	—	—	—
O.					
* Obergethmann. Die Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor in Berlin	1913	272 290 307	— 4 3	— — —	— — —
* Zur Frage der Außen- oder Innen-Einströmung bei den Schiebern der Heißdampf-Lokomotiven; ihre größten Füllungen und Anziehungskräfte von J.	1910	397 409 431	5 9 3	— — —	— — —
* Oberreiters Schmiergefäßdeckel mit Kolbenverschluss	1909	313	—	LIV	6—11
* Oder. Die neue Moskauer Ringbahn. Von Dr.-Ing. M.	1908	282	1	XLIV	5
Dr.-Ing. Moritz †	1914	412	—	—	—
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. IV. Band. Anordnung der Bahn- höfe. 2. Abteilung. Große Personenbahnhöfe und Bahnhofsanlagen. Abstellbahnhöfe, Eilgut- und Postanlagen. Regeln für die Anordnung der Gleise und Weichen. Bearbeitet von M. Herausgegeben von F. Loewe und Dr.-Ing. H. Zimmermann	1914	444	—	—	—
* Oelert. Lokomotiv-Sandsteuer mit Dampf- und Preßluft-Betrieb. Von H.	1910	157	—	XXII	1—4
Oertel. Vorsignal. F.	1917	286	—	—	—
** Olaf. Verkehrsprinzipien, Preisgesetze, Tatsachen. Eine Lösung der Finanz- und Eisenbahn- frage von M. D.	1910	244	—	—	—
* Oostinjer. Einsenkung von Böschungen. Von H.	1910	420	1	—	—
* Gleisbogen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H.	1910	220	—	—	—
Opizzi. Kraftrückgewinnung bei Dampflokotiven auf Gefäll- und Brems-Strecken. Von P.	1914	69	—	—	—
* Oppermann. Königliches Eisenbahn-Zentralamt. Nr. 28. 307. 304. Erklärung zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft, Herrn vom 14. August 1917	1917	384	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Oppizzi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 224. Berechnung der Lokomotive als Triebmaschine. Von Pietro	1908	86	—	—	—
** Desgl., Heft 226. Die Blockteilung, verschiedene Formen und Ausführungsarten, von P.	1908	292	—	—	—
** Ing. Pietro Ferrovie e Tramvie. Costruzioni, materiali, esercizio, tecnologie dei trasporti	1913	190	—	—	—
** Problemi grafici di trazione ferroviaria. Von P.	1909	403	—	—	—
Orenstein. Lokomotivhohlachse. und Koppel, A. Koppel, A.-G.	1914	372	—	—	—
Osske-Kühne. Der sche Biegungszeichner	1908	121	—	—	—
		101	—	—	—
		116	11	—	—
		135	2	—	—
		153	5	—	—
		169	8	—	—
		187	5	—	—
* Osthoff. Wasserschlag in Lokomotivdampfzylindern. Von Dr.-Ing. M.	1911			—	—
		170	2	—	—
* Ostinjer. Gleisbogen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H.	1909	421	1	—	—
* Othegraven. Anlagen zur Bekohlung von Lokomotiven. I.	1912	311	4	XI	1-9
* Drehscheibe von 20 m Durchmesser ohne Knotensteine und Umfassungskranz. Von	1910	182	—	XXVI	1-8
* Wiegenhängung in Drehgestellen mit lotrechten Pendeln. L.	1916	225	5	—	—
** Otto. Abriss des Eisenbrückenbaues. Konstruktion und Berechnung vollwandiger Brücken. Von Dipl.-Ing. K.	1912	366	—	—	—
** Untersuchungen über Schienenstahl mit Ferrotitanzusatz. H.	1912	89	—	—	—
** Otzen. Anhang zur zweiten Auflage der Zahlenbeispiele für die statische Berechnung von Brücken und Dächern. Entwicklung und Erläuterung der benutzten Gleichungen, bearbeitet von G. Barkhausen und R.	1910	188	—	—	—
** Kulturwerte der Technik. Festrede zur Feier des Geburtstages Sr. Majestät des Kaisers, gehalten am 27. Januar 1912 an der Königl. Technischen Hochschule Hannover von R.	1912	288	—	—	—
** Praktische Winke zum Studium der Statik und zur Anwendung ihrer Gesetze. Ein Handbuch für Studierende und praktisch tätige Ingenieure von R.	1911	74	—	—	—
** Praktische Winke zum Studium der Statik und zur Anwendung ihrer Gesetze. Ein Handbuch für Studierende und praktisch tätige Ingenieure von R. Zweite vermehrte und verbesserte Auflage	1914	468	—	—	—
** Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern. Bearbeitet von R. in erster Auflage von F. Grages, durchgesehen von G. Barkhausen. Zweite Auflage	1908	31	—	—	—
P.					
* Pan. Übergangsbogen in Korbbogen. V.	1917	400	4	—	—
Parodi. Elektrischer Betrieb auf den Vollbahnen der Vereinigten Staaten. H.	1914	35	—	—	—
** Parsons. Notes on Railway Signalling. An elementary Handbook on the practical side of the subject. By J. and B. W. Cooke	1914	238	—	—	—
Pascher. Karl Ritter von Osseburg †	1910	443	—	—	—
Pavia-Casalis. Probe mit der Kuppelung	1911	69	—	—	—
* Proben mit der Kuppelung	1910	386	3	—	—
* Selbsttätige Kuppelung von	1913	128	—	13	4-7
* Selbsttätige Kuppelung von mit Mittelpuffer	1913	223	—	—	—
* Peter. Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn von S. Abt.	1917	394	9	46 47	1-18 1-5
Pechot. B+B. IV. t.]-Schmalspur-Tenderlokomotive von	1917	85 251	1	—	—
* Pecz. Speisewasser-Reiniger an Lokomotiven der ungarischen Staatsbahnen. Kornel	1912	171	2	—	—
** Petersen. Groß-Berlin. Ein Programm für die Planung der neuzeitlichen Großstadt von R. Eberstadt, B. Möhring, R.	1910	244	—	—	—
** Personenverkehr und Schnellbahnprojekte in Berlin. Von Richard	1908	50	—	—	—
* Sicherung gegen das Vorbeifahren von Zügen an „Halt“-Signalen. Von Ph.	1910	419	—	—	—
** Petry. Betonwerkstein und künstlerische Behandlung des Beton. Im Auftrage des deutschen Beton-Vereins bearbeitet von Regierungsbaumeister Dr.-Ing.	1913	448	—	—	—
* Petzelberger. Görlitzer Schienenverladebock, Bauart Rischboth	1916	400	4	—	—
* Pfaff. Die Berechnung der Hauptabmessungen, des Dampf- und des Kohlen-Verbrauches der Lokomotiven und die aus der Berechnungsweise folgenden Aussichten für die Möglichkeit ihrer Verbesserung und Vergrößerung der Leistung. K.	1916	193	11	—	—
* Untersuchung der Dampf- und Kohlen-Verbrauchsziffern der Stumpfschen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentz-Ventil-Lokomotive, nach den Vergleichsversuchen der preussisch-hessischen Staatsbahnverwaltung. Von K.	1911	295 307	3	—	—
* Zeichnerische Darstellung der Lokomotiveleistung und der mit ihr zusammenhängenden Größen. Dr.-Ing.	1916	226	6	33	1-4
* Pfister. Böschungswinkel „Praktisch“. E.	1913	460	2	—	—
** Pfing. Geschwindigkeitsmesser für Motorfahrzeuge und Lokomotiven. Von Fr. Herausgegeben vom Mitteleuropäischen Motorwagen-Verein	1909	203	—	—	—
Piasco. Bahn, Cuneo—Ventimiglia. E.	1913	297	—	31	9
* Piat. Elektrisch gesteuerte Preßwasser-Nietmaschinen von	1914	'9	8	—	—
Pieper. Anordnung zum Antriebe von Selbstfahrzeugen, besonders von Lokomotiven, mit unmittelbar auf die Triebachsen wirkender ein- oder mehrzylindriger Verbrennungskraftmaschine. H.	1914	69	—	—	—
** Pletsch. Guttentag'sche Sammlung deutscher Reichsgesetze. Die Eisenbahn-Gesetzgebung des deutschen Reiches von W.	1914	20	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
		73	13	—	—
		87	7	12	1—10
		107	11	—	—
* Pihers. Statische und dynamische Oberbau-Beanspruchungen. Dr. Heinrich	1914	125	5	16	1—12
		145	4	—	—
		163	—	—	—
		284	—	—	—
				XXXV	1—10
* Pilder. Neue ungarische Eisenbahn-Donaubrücken. Von A.	1910	255	5	XXXVI	1—9
		263	5	XXXVII	1—6
				XXXVIII	1—5
** Pilgrim. Berechnung von Rahmenkonstruktionen mit mehreren Mittelstützen, sowie vollständige Durchführung der Berechnung eines Rahmens mit Eiseneinlagen und einer quadratischen Platte mit Wasserbehälter aus Eisenbeton. Von Dr.-Ing.	1913	22	—	—	—
**					
**	1912	42	—	—	—
**					
**	1910	316	—	—	—
* Pincherle. Italienische Regel- und Schmal-Spur-Nebenbahnen. Dipl.-Ing. G.	1914	183	18	—	—
		203	—	—	—
Pini. Wiederholungssignal für Lokomotiven. Von	1915	198	—	—	—
Pintsch. Beleuchtung für Eisenbahnwagen mit nur einer Leitung von der Gassperre zu den Lampen. J. A.-G.	1915	216	—	—	—
Beleuchtungsanlage für Eisenbahnwagen mit einer einzigen Leitung vom Gasabsperrhahn zu den Laternen. J.	1914	288	—	—	—
* Dampfstaubsauger von Köster, J. Aktiengesellschaft in Berlin	1911	351	1	—	—
Julius †	1912	106	1	—	—
* Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten, Bauart	1914	135	—	17	5
** Musterbuch für die Ausrüstung der Eisenbahn-Fahrzeuge mit elektrischer Beleuchtung. Julius Aktiengesellschaft, Berlin O	1908	232	—	—	—
Oskar †	1912	71	1	—	—
* Plate. Auflager für die Drehbrücke in Schoorlham, Holland. N. M. de Kanter und A.	1912	354	1	—	—
* Platt. Kennzeichnung des Zugschlusses auf drei nebeneinander laufenden Linien. Von	1910	305	2	XLII	2—4
* Plant. Windschiefmesser. A.	1912	9	—	II	6—9
* Podolsky. Aufgleiser für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von und Straufs. W. Murai	1912	85	6	—	—
Pöhl. Wagenschieber mit zwei Stützstangen. G.	1914	420	—	—	—
		373	6	LI	1—9
* Pogany. Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit gelöstem Azetylen. A.	1912	387	11	LII	1 u. 2
Gelöstes Azetylen. A.	1914	62	1	—	—
** Pohl. Untersuchungen über das Zusammenwirken wagerechter Verbände und eingespannter Stützen im Eisenhochbau. Von Dr.-Ing. K.	1914	468	—	—	—
Vom Wagengewichte beeinflusste Seilklemme für Drahtseilbahnen. J. Pohl und Fr.	1916	223	—	32	12—15
Pohlig. Betrieb von elektrisch betriebenen Hängebahnen verschiedener Höhenlagen durch einen Aufzug mit einer Zelle. J. und G. Schönborn	1916	56	—	12	14 u. 15
Drehscheibe für Hängebahnen. J. und O. Thoma	1916	126	—	21	17—19
Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. und W. Ellington	1917	154	—	19	15 u. 16
Versetzbarer Wagenkipper zur Entladung von Stürzgütern von in Köln-Zollstock	1912	156	—	—	—
Vom Wagengewichte beeinflusste Seilklemme für Drahtseilbahnen. J. und Fr. Pohl	1916	223	—	32	12—15
** Polte. Die erweiterte Ausgestaltung der Eisenbahnanlagen auf den Strecken: Ruhrgebiet-Berlin, Ruhrgebiet-Hamburg, Hamburg-Berlin. Eine eisenbahntechnische Studie aus 20-jähriger Reisepraxis von H. Mit Anhang: Automatisch wirkende Bremsvorrichtung an in Fahrt befindlichen Güterzügen. 1910. Weiterer Index: Die Güterabfuhr bei der Eisenbahn und die Vereinfachung des Rollfuhrwesens, 1907, sowie die Aufhebung der sog. Personenzüge und die Ergänzung derselben durch solche Züge, die auf keiner Zwischenstation halten	1912	252	—	—	—
* Pontani. Kesselreinigung durch Sandstrahl	1914	156	1	19	12 u. 13
Pontzen. Ernest †	1914	137	—	—	—
** Poppe. Die finanziellen Beziehungen zwischen Post und Eisenbahnen in Deutschland mit vergleichender Heranziehung der Verhältnisse im Auslande von Dr. F.	1911	418	—	—	—
Potonié. Lokomotiv-Speisewasser-Vorwärmer Caille	1911	303	—	XL	1—3
** Prasch. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen. von R. Bauer, A. O. Wehr. Dritte Auflage	1913	22	—	—	—
Prentice. Lokomotiv-Signalanzeiger von	1915	73	—	10	6
* Prefs. Achswechsellvorrichtung für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart	1908	358	—	XLII	7 u. 8
** Prenfs. Die praktische Nutzenanwendung der Prüfung des Eisens durch Ätzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes. Kurze Anleitung für Ingenieure, insbesondere Betriebsbeamte von Dr.-Ing. E.	1913	20	—	—	—
Pribil. Schmiergefäße für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart	1913	282	—	26	4—7
* Prinz. Berechnung der Stchbolzen. Dr.-Ing. O.	1914	315	7	—	—
		361	—	—	—
Prior. Schienenbefestigung auf der Überführung der Milwaukee-Avenue in Chicago. J. H.	1914	462	—	54	6.
** Probst. Armierter Beton. Monatsschrift für Theorie und Praxis des gesamten Betonbaues. In Verbindung mit Fachleuten herausgegeben von E. P. und M. Foerster	1909	98	—	—	—
* Proske. Präsmaschine für Weichenzungen.	1913	326	3	36	1—4
* Wagen von 41,2 cbm Inhalt für Gasbeförderung.	1914	320	1	—	—
* Przygode. Das Verhalten der Querschwellen unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung. A.	1915	407	—	—	—
Putnam. Stromersparung bei elektrischen Straßen- und Vollbahnen. H. St. Cl.	1911	411	—	—	—

R.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabt.	Zeichnungen Tafel	Abbl.
Ragonnet. Kraftumsteuerung von	1914	32	1	—	—
* Raschka. Die bleibenden Formänderungen an den Schienenenden. Von Dr. H.	1911	64	—	—	—
* Die Größe der Stufe am unbelasteten Schienenstöße. Dr. H.	1912	{ 147 228	2	—	—
* Ursache der Schlagstellen an den Schienenstößen. Von H.	1910	142	1	—	—
Rath. Vorrichtung zum Entladen von Wagen und Behältern durch Rinnen mit Schiebern im Boden. G.	1916	322	—	45	23-27
Rathenau. Emil †	1915	278	—	—	—
** Massengüterbahnen. Von Dr. W. und W. Cauer	1909	305	—	—	—
Raven. Lokomotiv-Signal-Anzeige-Vorrichtung von	1912	405	—	LII	—
Rawie. Ladelehre. F. in Osnabrück	1915	419	—	—	—
* Prellbock mit Schlepprost von	1910	324	—	XLXI	1-3
* Prellbock mit Schlepprost von Von Stieler	1911	44	—	VI	1
* von Reckenschufs. Der theoretische Längenschnitt von Drahtseilbahnen mit Doppelbetrieb. Dr.-Ing. R.	1913	{ 393 410 431 449	4 4 3 —	—	—
Redfearn. Vorkühlung leicht verderblicher Güter an Verladestellen. B. W. und J. S. Leeds	1914	161	—	—	—
* Reeps. Türdrücker für Eisenbahn-Personenwagen	1913	258	4	—	—
Reid-Ramsay. Turbinen-Lokomotive für elektrischen Betrieb, Bauart	1911	130	—	—	—
* van Reigersberg-Versluys. Die Eisenbahn Paramaribo-Dam in Surinam. Von C. J. Mitgeteilt von L. Dufour	1909	{ 279 295	—	LI	1-2
** Reinhard. Kalender für Wasser-, Straßenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 36. Jahrgang, 1909	1908	444	—	—	—
** Kalender für Wasser-, Straßenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck, Reg- und Baurat in Finsterwalde. 57. Jahrgang, 1910	1909	435	—	—	—
** Kalender für Wasser- und Straßenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 38. Jahrgang, 1911	1911	20	—	—	—
** Kalender für Wasser- und Straßenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 39. Jahrgang, 1912	1911	442	—	—	—
** Reinhardt. Kölner Studien zum Staats- und Wirtschaftsleben. Heft IV. Die Kupferversorgung Deutschlands und die Entwicklung der deutschen Kupferbörsen von E. D. H. H. C.	1914	326	—	—	—
Reischach. Verschiebbarer Prellbock. und Co.	1917	376	—	—	—
* Reitner. Die Geschwindigkeitschaulinie von Geschwindigkeitsmessern. G.	1914	227	—	—	—
** Remy. Die Größenbestimmung reiner Versand- und Empfang-Schuppen. Von Dr.-Ing. K.	1911	204	—	—	—
** Renaud. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Preußen seit dem Jahre 1888. Von Th.	1914	202	—	—	—
* Rhotert. Die neue Weichselbrücke bei Marienwerder	1912	409	5	{ LIV LV	1-15 1-6
* Richter. Abhängigkeit des Heizstoffverbrauches der Lokomotiven von den Betriebsleistungen der Eisenbahnen. Von A.	1909	{ 12 25	—	V	1-22
* Die Lokomotivhebevorrichtung auf dem Werkstättenbahnhofe der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A.	1908	165	—	XV	1-5
* Die neuen Werkstättenanlagen der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A.	1908	51	—	{ V VI	1-6 1-6
* Federprüfmaschine von 15 t. Von A.	1909	236	—	XXXIX	1-2
* Über Viehwagenwäschern. Von	1909	{ 274 290	—	XLIX LII	1-14 1-5
* Weitere Fortschritte bei Viehwagenwäschern. Von	1911	313	—	XLIV	1-10
* Wert des Geschwindigkeitsmessers von Hausfahler, Eisenbahnunfall bei Talsee am 7. August 1907. Von A.	1909	191	—	XXXI	1-8
** Riedler. Das Maschinen-Zeichnen. Begründung und Veranschaulichung der sachlich notwendigen zeichnerischen Darstellungen und ihres Zusammenhanges mit der praktischen Ausführung von A.	1914	256	—	—	—
** Wissenschaftliche Automobil-Wertung. Berichte I bis V des Laboratoriums für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Von A.	1912	214	—	—	—
** Wissenschaftliche Automobilwertung. Berichte VI—X des Laboratoriums für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Von A.	1913	22	—	—	—
Riegel. Feuerbüchse mit Siederohren, Bauart	1917	53	—	12	10-15
* Riehl. Schlitten-Lokomotive für Förderungen auf Schnee-Schlittenkufen. Phoenix Manufacturing Co. in Eau Claire, Wiskonsin. Mitgeteilt von A.	1911	331	1	—	—
Riep. Speicher-Verschiebelokomotive. F.	1914	33	—	—	—
* Rieschick. Die Absteifung und Entwässerung eines Einschnittes für einen Bahnhof	1917	385	—	45	15-18
** Rieser. Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H.	1916	20	—	—	—
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur für die Literaturperiode 1913. Herausgegeben von H.	1914	348	—	—	—
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H.	1917	102	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Riggenbach. Nikolaus	1917	292	—	—	—
** Rihosek. Beitrag zur Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung langer Züge. Von Ministerialrat Ing. J.	1917	154	—	—	—
* Rischboth. Görlitzer Schienen-Verladebock, Bauart Petzelberger	1916	400	4	—	—
Roach. Herzstück von	1912	90	—	XII	11—28
** Roedder. Die elektrotechnischen Einrichtungen moderner Schiffe. Von O. C.	1908	232	—	—	—
Die Fortschritte auf dem Gebiete der elektrischen Fernbahnen. Von O. C.	1909	185	—	—	—
** von Röll. Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr.	1912	42	—	—	—
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite Auflage. I. Band: Abdeckung bis Baueinstellung	1912	110	—	—	—
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite vollständig neu bearbeitete Auflage. II. Band: Bauentwurf bis Brasilien	1912	306	—	—	—
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite neu bearbeitete Auflage. III. Band: „Braunschweigische Eisenbahnen“ bis „Elgut“	1913	131	—	—	—
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. F. V. Band. Fahrpersonal bis Gütertarife	1914	395	—	—	—
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. VI Band: Güterverkehr bis Krisen.	1915	284	—	—	—
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr IV. Band: Eilzüge bis Fahrordnung	1913	362	—	—	—
* Römer. Innenbeleuchtung von Güterwagen vor Güterschuppen. Von H.	1908	355	—	XLI	1 u. 2.
Röntgen. Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit strahlen	1917	199	—	—	—
** Roesler. Die Technik und der Krieg. Zwei Vorträge. gehalten in der Aula der Königlichen Technischen Hochschule zu Danzig von Dr. G.	1916	208	—	—	—
Rogers. Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F.	1913	259	—	—	—
Rohde. Glaseindeckung von Bielefeld	1912	90	6	—	—
** Rosche. Ausführung und Unterhaltung des Oberbaues. Von H. Sonderabdruck aus „Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften“. V. Teil, der Eisenbahnbau, 2. Band. Bearbeitet von H. Zimmermann, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von H. Zimmermann. Zweite Auflage	1908	176	—	—	—
Hofrat	1911	164	1	—	—
* Rosenfeldt. Ein neues Verfahren zur zeichnerischen Ermittlung aller Kurbelabmessungen. G.	1914	315	—	38	1
* Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebevorrichtungen. G.	1915	98	2	14	1—8
* Kurbel-Meßwerkzeug G.	1913	414	9	45	1—5
* Richten eingedrückter Pufferbohlen und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G.	1913	8	2	3	7—9.
* Vorrichtungen zum Richten verbogener Stirnwandrahmen offener Güterwagen und zum Biegen und Richten von Schienen, Trägern, Wellen und dergleichen. G.	1914	214	2	24	1—5.
* Rosenkranz. Dampfspannungsmesser von	1911	281	6	—	—
Roskó. Schneekehrmaschine für Eisenbahnen. P.	1914	420	—	—	—
** Ross. Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. Primer of Scientific Management by F. B. Gilbreth. Nach dem Amerikanischen frei bearbeitet von Dr. Colin	1917	392	—	—	—
Rofs. Bekohlungsanlage der Kentucky- und Indiana-Bahn in Louisville, Kentucky. C. P.	1913	242	—	23	4—6.
Schienenstöße. Von A.	1910	258	—	—	—
* Rosneck. Berechnung der kürzesten Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. E.	1915	289 299	8 4	—	—
** Rofsmäfsler. Die flüssigen Heizmaterialien und ihre Anwendung Von F. A.	1910	78	—	—	—
Ross-Schofield. Wasserumlauf in Lokomotivkesseln nach	1916	38	—	—	—
* Roth. Bezeichnungen der Weichen und Signale nach Fahrstraßen. Von A.	1910	159	2	—	—
* Die Hallen der Lokomotivwerkstatt Schneidemühl. Von A.	1908	157	4	XIV	1—13
Wasserabstoßender Anstrich von Zement und Eisen „Inertol“ von Dr.	1908	310	—	—	—
Rothe. Selbsttätige Kuppelung mit Mittelpuffer. O.	1915	330	—	—	—
* Verschiebebahnhof Engelsdorf. Von E.	1908	4 36	—	1 u. II	—
* Ruchholz. Quersteifigkeit von Druckgurten, besonders eiserner Bogenfachwerkbrücken. E.	1917	271	14	—	—
* Ruegenberg. Erfahrungen beim Verlegen von Zahnstangenoberbau	1912	69 82	—	—	—
** Ruegger. Die Konizität der Radreifen und die Fahrt auf gerader Strecke. Kinematische Studien über die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge im Gleise. Von Dr. sc. techn. U. R.	1917	338	—	—	—
* Rühle von Lilienstern. Die Betriebslänge. Von A.	1908	445	—	—	—
* Rüping. Die Rohrleitungen für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Dr. M. Igel.	1915	381	5	—	—
** Notes sur la conservation des traverses en hêtre par l'imprégnation économique et spécialement par le procédé Extrait d'un rapport adressé à la direction générale des chemins de fer de l'état roumain par Em. R. Samitca	1912	196	—	—	—
Schwellentränkung nach E. R. Samitca	1912	401	2	—	—
Ruppel. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten nach Lange	1912	290	—	XXV	5 u. 6
* Rutkowski. Kesselanlage für Verfeuerung von Lokomotivlösch in der Hauptwerkstätte Recklinghausen	1912	327	1	XLIII XLIV	1 1—4
* Ruzsics. Neuartiger Verschiebebahnhof. K.	1914	244	—	28	2 u. 3

S.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Sabouret. Bremsung langer Güterzüge. H.	1912	363	—	XLVII	15—17
** Saliger. Der Eisenbeton in Theorie und Konstruktion. Ein Leitfaden durch die neueren Bauweisen in Stein und Metall für Studium und Praxis verfasst von Dr.-Ing. R.	1908	272	—	—	—
Zweite Auflage	1912	386	—	—	—
Über den Knickwiderstand gegliederter Stäbe. Von Prof. Dr.-Ing.	1914	431	—	—	—
* Saller. Anlaufsteigungen. Dr.	1914	277	1	—	—
Anlaufsteigungen. Dr.-Ing.	1917	155	12	—	—
Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H.	1916	308	9	+	—
Berechnungen am Schienenstosse unter bewegter Last. Dr.-Ing. H.	1917	25	6	+	—
Einfluss der Zeit auf Formänderungen unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H.	1916	211	6	+	—
Formänderungen am schwebenden Schienenstosse. Dr.-Ing. H.	1912	351	4	—	—
Formänderungen am schwebenden Schienenstosse. Dr.-Ing. H.	1914	408	10	—	—
Formänderungen am schwebenden Schienenstosse. Von Dr.-Ing. H.	1911	291	10	—	—
Lochungen des Steges der Eisenbahnschienen. H.	1912	305	8	—	—
Stoßwirkungen an Tragwerken und am Oberbau im Eisenbahnbetriebe. Von Dr.-Ing. H.	1912	102	1	+	—
Untersuchungen von Schienenstahl im Eisenbahnbetriebe in Rußland durch 24 Jahre. Dr.-Ing.	1911	20	—	—	—
Saluz. Linie Bevers—Schuls der rhätischen Bahnen. P.	1915	357	—	—	—
* Salzberger. Die wirtschaftliche Zeitdauer der Lokomotivausbesserungen. S.	1913	147	—	—	—
* Samans. Die Berichtigung verdrückter Gleisbogen	1912	316	—	XLI	1
** Samitca. Notes sur la conservation des traverses en hêtre par l'imprégnation économique et spécialement par le procédé Rüping. Extrait d'un rapport adressé à la direction générale des chemins de fer de l'état roumain par Em. R.	1914	262	2	+	—
Schwellentrückung nach Rüping. E. R.	1912	196	—	+	—
* Sammet. Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für Eselsrückenbetrieb. Dr.-Ing.	1912	401	2	+	—
Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für reinen Schwerkraftsbetrieb. Dr.-Ing.	1912	259	10	—	—
Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für reinen Schwerkraftsbetrieb. Dr.-Ing.	1912	273	8	—	—
Die Korngröße des Bahnschotters. Dr.-Ing. F.	1912	397	7	—	—
Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing.	1915	420	1	—	—
Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing.	1915	191	7	—	—
Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing.	1915	199	1	—	—
Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing.	1915	59	5	6 Fahr- über- schichten	—
Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing.	1912	81	3	—	—
Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing.	1912	330	2	—	—
* Sander. Die Gasindustrie. Fortschritte der Gaserzeugung und der Gasverwendung im 20. Jahrhundert von Dr.-Ing. A.	1912	196	—	—	—
Luftdruck-Bremsvorrichtung für Eisenbahnzüge. W. und S. Volz	1914	401	—	—	—
* Sandkamp. Fahrbahnbefestigungen auf Wegübergängen in Schienenhöhe. Von	1911	46	—	27	14 u. 15
** Santoro. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 23. Vol. V. Teil III. Kap. XIX. Straßenbahnen und elektrische Eisenbahnen von S. Fadda und F.	1911	46	—	VI	2—4
* Sanzin. Lenkschilder an Lokomotiv-Schornsteinen. Von Dr. R.	1912	110	—	—	—
Sargent. Der Aufgleiser	1910	158	—	XXIII	4—6
** Sartorius. Ludwig Tesdorpf's Geodätische Instrumente. F. vereinigte Werkstätten für wissenschaftliche Instrumente von F., A. Becker und L. Tesdorpf. Preisliste G. 21.	1908	423	—	—	—
* Sarlós. Längs- und quer bewegliche Federhängung. Von Hajdú und	1911	168	—	—	—
Sauer. Fliehkraft-Ölreiniger „Atom“ von A. Duisburg-Ruhrort	1910	213	1	XXIX	6—12
* Sausse. Die selbsttätige Scharfenberg-Kuppelung. Von	1913	111	—	—	—
Die selbsttätige Scharfenberg-Kuppelung. Von	1911	60	3	VII	1—11
Die selbsttätige Scharfenberg-Kuppelung. Von	1911	163	—	—	—
** Sauvage. La Machine Locomotive. Manuel pratique donnant la description des organes et du fonctionnement de la locomotive à l'usage des mécaniciens et des chauffeurs par E.	1909	78	—	—	—
Fünfte Auflage	1915	19	—	2	6 u. 7
Sawyer. Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H.	1914	250	—	29	12—14
Oberbau der Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H.	1915	144	—	—	—
** Schadeck von Degenburg. Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. Von R. und K. Demel	1914	238	—	—	—
** Schaechterle. Beiträge zur Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen Bogen und Rahmen. Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W.	1912	162	—	—	—
Beiträge zur Theorie und Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen, Bogenstützungen und mehrstieligen Rahmen. Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W.	1914	448	5	32	1—4
* Schäfer. Rostschutz. Dr.-Ing. K. W.	1912	12	1	—	—
Düsenförmiger Aufsatz für Lokomotivschornsteine zur Verhütung des Überqualmens der Lokomotiven vor den Führerhausfenstern. Ch. Ph.	1917	138	—	18	6 u. 7
Durch die Last anzulegende Klemme für das Zugseil bei Seilschwebbahnen. W.	1911	104	1	XII	1—7
Elektrische Kohlenladekrane. Von Ch. Ph.	1911	121	5	XIII	1—7
Geheimer Baurat Christian Philipp †	1916	319	—	—	—
Rauchabführung und Lüftung der Lokomotivschuppen. Ch. Ph.	1912	163	2	—	—
Sicherheitsventil zwischen Wasserleitung und Windkessel der Wasserkräne. Von Chr. Ph.	1911	47	2	—	—
* Schaffer. Vergleich der Lokomotivsteuerung von Kingan-Ripken mit der von Heusinger. Al.	1916	307	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Schaller. Kristallfaden für Glühlampen. O.	1917	247	—	—	—
** Schaper. Eiserne Brücken. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G.	1908	348	—	—	—
** Eiserne Brücken. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G. Zweite vollständig neu bearbeitete Auflage	1911	186	—	—	—
** Eiserne Brücken. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G.	1914	396	—	—	—
** Hilfswerk für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Von F. Dirksen. In vierter Auflage Neubearbeitet von G.	1913	246	—	—	—
** Kurze Anleitung für die Bauüberwachung eiserner Brücken von G.	1913	22	—	—	—
** Zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen West-Hohenbudberg. Von	1913	228	—	—	—
* Schappert. Hartlöten mit Preßluft und Azetylen. F.	1914	249	—	—	—
* Scharfenberg. Die selbsttätige-Kuppelung. Von Sausse.	1911	60 163	3	VII	1—11
** Schau. Der Eisenbahnbau. Leitfaden für den Unterricht an den Tiefbauabteilungen der Bau- gewerkschulen und verwandten technischen Lehranstalten. Von A.	1908	462	—	—	—
* Schayer. Vorkehrung zur Entseuchung von Güterwagen	1912	204	—	XXV	1—3
** Scheck. Kalender für Wasser- und Straßensbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. 38. Jahrgang. 1911	1911	20	—	—	—
** Kalender für Wasser- und Straßensbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. 39. Jahrgang. 1912	1911	442	—	—	—
Scheibe. Eiserne Hohlschwelle von	1917	369	—	—	—
* Feststellung von Gleisbewegungen unter dem Zuge. R.	1917	92	3	—	—
* Gewellter Schienenfuß als Mittel gegen das Wandern der Schienen. Von	1911	372	—	—	—
* Über die Güteprüfung der Eisenbahnschienen. Von R.	1909	339	1	—	—
* Vergleich der Eigenschaften verschiedener Eisenbahnquerschnitten. R.	1915	217 295	12	—	—
* Vorbeugung des Wanderns der Schienen. R.	1917	366	1	—	—
* Wellenrandschiene von	1914	414	1	—	—
** Scheibner. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. Von S. I. Band. Signale und deren Anordnung. Selbständige mechanische Stellwerke. II. Band. Die abhängigen Stellwerke	1914	20	—	—	—
** Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen von S. III. Band. Die im Freien befindlichen Bauteile der Stellwerksanlagen	1915	126	—	—	—
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Erste Lieferung, Mittel zur Sicherung des Betriebes, bearb. von F. herausgegeben von F. Loewe-München u. H. Zimmermann- Berlin	1908	291	—	—	—
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Dritte Lieferung: Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearb. von S. herausgegeben von F. Loewe u. Dr.-Ing. H. Zimmermann	1911	94	—	—	—
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Vierte, Schluss-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearb. von S. herausgegeben von F. Loewe u. H. Zimmermann	1913	340	—	—	—
** S. Der Eisenbahnbetrieb. Sammlung Götschen	1914	70	—	—	—
** Sammlung Götschen: 1. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die abhängigen Stellwerke. 2. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. I. Band. Die elektrischen Stellwerke. 3. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die Druckluftstellwerke mit elektrischer Steuerung. Von S.	1914	86	—	—	—
** Schranken und Warnungstafeln. Von F. Sonderdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften	1908	424	—	—	—
** Telegraph und Fernsprecher. Von S. Sonderabdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Bearbeitet von S. Herausgegeben von F. Loewe und H. Zimmermann	1909	235	—	—	—
** Schenck. Die Begriffe Wirtschaft und Technik und ihre Bedeutung für die Ingenieur- ausbildung. Ein Mahnwort an die Reformer der technischen Hochschulen von Professor Dr.-Ing. J.	1913	152	—	—	—
Schenk. Elektrische Hängebahnen für Massengut-Förderung, von C. in Darmstadt	1911	183	4	—	—
Förderkette mit Bogen- und Schrauben-Führung von C. zu Darmstadt	1912	247	2	—	—
** Schenkel. Karstgebiete und ihre Wasserkräfte. Eine Studie aus öffentlichen Vorträgen des Verfassers über die Ausnutzung und Verwertung der Wasserkräfte in den Karstländern der österr.-ungar. Monarchie. Von Th.	1912	386	—	—	—
** Scherl. Ein neues Schnellbahnsystem. Vorschläge zur Verbesserung des Personenverkehrs von August	1909	321	—	—	—
Scherls Vorschläge für Fern-Schnellbahnen	1909	318	—	—	—
Scherrl. Erprobung von Lagermetallen durch Reibungsversuche	1916	100	2	—	—
** Scherer. Gewinnung und Verwertung von Nebenerzeugnissen bei der Verwendung von Stein- und Braun-Kohlen. Preisaufgabe des Vereines Deutscher Maschinen-Ingenieure. Bearbeitet von Dr. W. Dipl.-Ing.	1916	40	—	—	—
Schlemann. Schneckenantrieb für mehrachsige Triebwagen und Lokomotiven. M.	1915	380	—	—	—
** Schiff. Die Schnellbahnfrage. Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung auf Grund des Schnellbahnplanes Gesundbrunnen-Rixdorf von E.	1912	180	—	—	—
* Schilhan. Bekohlungsagger. Von J.	1909	289	1	XL	3—4
* Lokomotiv-Bekohlungs-Anlage von	1913	348	1	38	1 u. 2
* Schilhan. Wittemberg und Auswaschen von Lokomotivkesseln mit warmem Wasser	1908	106	—	—	—
** Schimpff. Die beabsichtigten Tarifierhöhungen der Großen Berliner Straßensbahn. Von Professor G.	1915	420	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
				41	1-12
				42	1-10
				43	1-14
		283		44	1-12
				45	1-9
				46	1-9
				47	1-5
				48	1-7
* Schimpff. Die Hochbahn in Hamburg. G.	1915	303	13	49	1-3
				50	1-11
				51	1-10
				52	1-6
				53	1-6
		321	7	54	1-4
				55	1
				56	1
		331	1	57	1 u. 2
* Geleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen. Die Stopmaschine von Hampke. G.	1915	389	5	—	—
* Gleisunterhaltung mit elektrischen Werkzeugen. G.	1914	452	6	—	—
** Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen. Eine Studie von H.	1914	326	—	—	—
* Schindler. Gelöstes Azetylen oder Ölgas? V.	1913	344	2	—	—
** Schlesinger. Die Passungen im Maschinenbau. Von Dr.-Ing. G. Heft 193 und 194 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens	1917	356	—	—	—
** Schlink. Statik der Raumbauwerke von Dr. W.	1909	41	—	—	—
* Schlöfs. Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Dr.-Ing. Heumann. Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr.	1913	254	2	—	—
				50	6
				64	8
* Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Karl	1912	440	4	—	—
				24	—
** Schloman. Illustrierte technische Wörterbücher in 6 Sprachen bearbeitet von Alfred	1909	419	—	—	—
** Illustrierte technische Wörterbücher in sechs Sprachen: deutsch, englisch, französisch, russisch, italienisch, spanisch. Herausgegeben von Alfred Ing. Band IX: Werkzeugmaschinen (Metallbearbeitung, Holzbearbeitung). Unter redaktioneller Mitwirkung von Ing. W. Wagner	1911	358	—	IX	14
* Schlotfeldt. Umdrehungsmesser von Nachfolger	1911	88	—	—	—
Schlüsselscher Schnellbahn-Oberbau	1908	48	1	—	—
* Schmedes. Die neuen Werkstättenanlagen der Mogyana-Eisenbahn-Gesellschaft in Campinas, Staat Sao Paulo, Brasilien. Von K.	1909	44	1	XII	1
* Entseuchungsanlagen für Eisenbahnwagen	1914	445	—	54	1-5
				126	3
* Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Krieges	1917	181	—	—	—
				365	—
* Schmelz. Verwertung von Bogenlampen-Kohlenstift-Resten. Von G.	1910	365	—	—	—
** Schmid. Naturwissenschaftlich-technische Volksbücherei der deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft E. V., herausgegeben von Dr. B.	1913	60	—	—	—
** Naturwissenschaftlich-technische Volksbücherei der deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft E. V., herausgegeben von Dr. Bastian	1912	326	—	—	—
* Schmid-Roost. Kugellager für Eisenbahn-Fahrzeuge von	1912	26	—	—	—
* „S. R. O.“-Achsbüchsen mit Kugellagern von in Orlikon bei der Rhätischen Eisenbahn-Verwaltung. A. Guhl	1915	336	2	—	—
Schmidt. D-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive Nr. 6000, mit Rauchkammerüberhitzer von	1911	19	—	—	—
** Die Anwendung von Heißdampf im Lokomotivbetriebe nach dem System von Dr.-Ing. W.	1908	292	—	—	—
* Die neuen Kanalbrücken der oldenburgischen Staatsbahnen. Scherzer-Klappbrücken. Von Oberbaurat in Oldenburg	1909	425	1	LXVII	—
* Fern-Pyrometer von Fournier. Mitgeteilt von Gebr.	1912	29	4	—	—
* Festfeier derschen Heißdampf-Gesellschaft in Cassel-Wilhelmshöhe	1913	461	—	—	—
** Geschäftsanzeigen. Heißdampflokomotive mitschem Überhitzer	1914	54	—	—	—
** Handbuch der Architektur. Vierter Teil Entwerfen. Anlage und Einrichtung der Gebäude. 2. Halbband: Gebäude für die Zwecke des Wohnens, des Handels und des Verkehrs. 4. Heft: Empfangsgebäude der Bahnhöfe und Bahnsteigüberdachungen von Geh. Baurat Dr. phil. und Dr.-Ing. E.	1912	126	—	—	—
				268	4
* Hochlegung und viergleisiger Ausbau der Teilstrecke Pöschappel-Hainsberg der Linie Dresden-Chemnitz. Von R. Haase und A.	1910	281	2	XXXIX	1-8
				401	—
				401	2
				401	1 u. 2
				436	—
* Kolben für Heißdampflokomotiven, Bauart W.	1908	436	—	XLIX	11
* Lokomotiven mit Überhitzer, Bauart	1908	192	—	—	—
Schmidtscher Dampfüberhitzer	1909	75	—	—	—
* Wilh.scher Kolbenschieber mit federnden Ringen, stufenweiser Entlastung und durch Dampf angedrücktem Deckel	1909	74	—	XIV	4-6
Schmidt. Versuche mit einem Lokomotiv-Überhitzer nach	1912	363	—	—	—
* Zusammenstellung der am 22. März 1911 in Betrieb und Bau stehenden Heißdampf-Lokomotiven mit Überhitzer von	1911	357	—	—	—
* Schmidt und Wagner. Ventilregler für Lokomotiven, Bauart	1915	373	3	—	—
* Schmitt. Neuerungen an Weichen	1912	237	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Schmitt. Neuerungen im Baue von Weichen. Von	1911	138	5	XV XVI XVII	1-5 1-4 1-4
* Schmitz. Das Kraftfahrzeug in der Werkstatt	1915	277	5	—	—
** Der Babcock-Wilcox-Wasserrohrkessel im „Dampf“. Von Fr.	1909	122	—	—	—
** Kein Haus und kein Betrieb ohne Elektrizität. Von Hermann	1910	334	—	—	—
Schnabel und Henning. Sperrvorrichtung an Weichen mit Zungenüberwachung. Maschinenbauanstalt Bruchsal A.-G. vormals	1916	372	—	54	3 u. 4
Schneider. Albert Geheimer Baurat †	1910	202	—	—	—
„ Härtemesser von	1912	208	1	—	—
„ Speisewasser-Vorwärmung bei Lokomotiven. Dr.-Ing. L.	1914	176 195	—	21 22	1-24 1-17
* „ Vermeidung des Kaltspaisens bei Lokomotivvorwärmern. Dr.-Ing. L.	1914	289	5	—	—
„ Vierzylinder 1 D1-Verbund-Lokomotive mit Wasserrohrkessel von	1910	277	—	XXXVII	7-10
„ in Creuzot	1911	150	—	—	—
„ 1 D1.IV.tt. F. G.-Lokomotive mit Wasserrohrkessel von in Creuzot	1911	150	—	—	—
„ 2 C1.IV.T. F. S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Ing. L.	1915	384	5	—	—
** Schöler. Handbuch des Ingenieurs. Eine vollständige Sammlung der von den Tiefbau- schulen gelehrteten technischen Unterrichtsfächer. Herausgegeben von R.	1910	430	—	—	—
* Schön. Zugstabsicherung von Martin. Von	1909	344	2 Text- tafeln 3	—	—
Schönborn. Betrieb von elektrisch betriebenen Hängebahnen verschiedener Höhenlagen durch einen Aufzug mit einer Zelle. J. Pohlig und G.	1916	56	—	12	14 u. 15
* Schöner. Geschwindigkeit-Schauliaie nach den Angaben von Geschwindigkeitsmessern, die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A.	1913	237	3	—	—
Schönhöfer. Die Auswechslung von Brückentragwerken ohne Verwendung von Gerüsten. R.	1913	441	—	—	—
** Die Haupt-, Neben- und Hilfsgestelle im Brückenbau. Ein Lehr- und Nachschlage- buch über die auf dem Gebiete des Brückenbaues vorkommenden Gerüste. Von Dr. techn. Robert	1911	168	—	—	—
** Die wirtschaftlich günstigste Anordnung einer Brückenanlage von Dr. techn. R.	1916	392	—	—	—
** Statische Untersuchungen von Bogen- und Wölb-Tragwerken in Stein, Eisen, Beton und Eisenbeton nach den Grundsätzen der Elastizitätstheorie unter Anwendung des Verfahrens mit konstanten Bogengrößen. Von Dr. techn. R.	1908	212	—	—	—
Scholkmann. Geh. Oberbaurat †	1909	260	—	—	—
Schrafl. Anton †	1916	235	—	—	—
** Schreiber. Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrrens, Dresden, Dr.-Ing. Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
* Schreier. Staubreinigungsanlage für Personenwagen in Eydtkuhlen. Von	1910	7	—	III	1-3
** Schröder. Die viergleisige Eisenbahn von Dr.-Ing. ehrenhalber A.	1915	162	—	—	—
** Eisenbahnanschlüsse und Anschlussbahnhöfe von Dr.-Ing. E. h. A.	1916	274	—	—	—
* Schubert. Der Einfluß von Luftdruck, Aufsenwärme und Gesteinswärme auf die Luftwärme heim Tunnelbaue. Dr.-Ing.	1916	339	4	—	—
* Die durch Mensch und Tier bewirkte Luftverschlechterung im Tunnelbau. Dr.-Ing.	1916	296	—	—	—
* Die Menge der zum Baue eines Tunnels erforderlichen Frischluft. Dr.-Ing. C.	1914	278	—	—	—
** Karl †	1911	332	—	—	—
** Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Block- Bahn-, Schrankenwärter und Rottenführer von Geh. Baurat † E. 13. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1913	302	—	—	—
** Katechismus für den Schaffner- und Bremser-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlage- buch für Schaffner bei Personenzügen und bei Güterzügen (Bremser), Wagen- aufseher, Wagenmeister und deren Anwärter. Von Geh. Baurat † E.	1916	158	—	—	—
** Sechste Auflage, nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1916	158	—	—	—
** Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für den Stellwerkswärter, Weichensteller, Hilfswweichensteller und Rottenführer von Geh. Baurat † E. in Berlin. 21. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1915	420	—	—	—
** Lüftung im Tunnelbau. Dr.-Ing. C.	1913	264	—	—	—
Schuch. Nietung mit Maschinen unter Überwachung nach	1916	69	—	—	—
** Schuchardt u. Schütte. Technisches Hilfsbuch. 3. Auflage. 1916. Herausgegeben von	1916	412	—	—	—
** Schuckert. Drehstrom-Gleichstrom-Umformerwerke für Bahnzwecke. (Druckschrift A B 41 der Siemens-.-Werke)	1913	246	—	—	—
* Schüler. Bauart von Drehgestellen zur Erzielung ruhiger Gangart von Luxuswagen. Von H.	1911	123	11	XIV	1-16
* Schukowsky. Die Seigerung in Schienen. S. Nach einem Vortrage „Die Einführung neuer technischer Bedingungen für Schienenlieferung bei den Schienenwalzwerken in Rußland“, gehalten am 10. XII. 1911 vor dem Institut der Wegebauingenieure Kaiser Alexander I.	1914	40 55 71	1 1 1	Texttafel A Text- taf. B Text- taf. C Texttafel D	1-7 1-7 1-6 1-5
** Schultz. Mathematische und technische Tabellen für Baugewerkschulen und für den Gebrauch in der Praxis von Professor E. Unter gütiger Mitwirkung von E. Dieckmann. Achte Auflage.	1911	186	—	—	—
** Schulz. Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart von Ing. Eyer mann und Marine-Oberbaurat	1917	220	—	—	—
* Umbau der Hauptwerkstatt Erfurt. Von G.	1909	272	—	XLVIII	1-6
** Schulze. Die ersten deutschen Eisenbahnen Nürnberg-Fürth und Leipzig-Dresden. Heraus- gegeben von F.	1912	344	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
**Schulze. Die kommerzielle und volkswirtschaftliche Bedeutung der Ostalpenbahn. Gutachten über die Schrift von R. B e r n h a r d : „Die schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Bedeutung“. Von Professor Dr. E. O.	1908	124	—	—	—
Vierräderiges Laufwerk für Hängebahnwagen. Fühles und	1917	20	1	—	—
Schum. Muttersicherung von	1917	50	1	—	—
**Schumacher. Das eidgenössische Eisenbahndepartement. Seine Tätigkeit und Entwicklung. 1873 bis 1913. Im Auftrage des Departementes verfaßt von Dr. F.	1914	396	—	—	—
Die Eisenbahnauptwerkstätte Saarbrücken-Burbach nach ihrer Erweiterung Von W.	1911	262 273	—	—	—
**Schwab. Moderne Bahnhofsbauten und ihre Wohlfahrtseinrichtungen, dargestellt an dem Bahnhofsnubau Plochingen a. N. Mit Genehmigung der Generaldirektion der Kgl. württemberg. Staatseisenbahnen nach amtlichen Quellen bearbeitet von C.	1910	208	—	—	—
*Schwahl. Rauchabzüge in Lokomotivschuppen. Von Th.	1911	294	—	—	—
*Schwaighofer. Paket-Rohrposten. Dr.-Jug. H.	1917	8	—	—	—
Rohrpost-Fernanlagen. Dipl.-Ing. Dr. H.	1916	247	—	—	—
**Schwartzkopff. Berliner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals L. 2 B 1-Vierzylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotive Litra P der dänischen Staatsbahnen Lokomotiv-Drehgestell mit verschiebbarer Kuppelachse und unter den Achsbüchsen dieser Achse angeordneten Federn. Berliner Maschinenbau A.-G., vormals L.	1911	54	—	—	—
2 C - Vierzylinder - Zwillings - Heißdampf - Schnellzug - Lokomotive der preuß. Staatsbahnen. Berliner Maschinenbau - Aktiengesellschaft, vormals L. Berlin	1914	69	—	—	—
1911	114	—	—	—	—
*Schwarz. Die Virglbahn bei Bozen, Tirol. Von Erwin	1908	407	1	XLV XLVI	1-7 1-8
*Schwarze. Bremschlauch-Werkstatt der Süd-Pacific-Bahn in Los Angeles. Dr.-Jug.	1913	102	—	12	1-33
Erfahrungen an Räderdrehbänken. Versuche über den Kraftverbrauch von Räderdrehbänken und die Vorgänge beim Abdrehen einzelner Radreifen. Von B.	1910	235 247	5	XXXIII XXXIV	1-6 1-4
** Härteuntersuchungen an Radreifenstoff nach dem Kohn-Brinell'schen Kugeldruckverfahren. Von Dr.-Jug. B.	1912	252	—	—	—
* Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren für Heiz- und Schmierstoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Jug. B.	1912	197	—	—	—
**Schwengler. Eisenbahn-Balkenbrücken, ihre Konstruktion und Berechnung nebst sechs zahlenmäßig durchgeführten Beispielen. Von J.	1914	20	—	—	—
Schwing. Lehrbuch der kleinsten Quadrate. Von Dr. K.	1909	403	—	—	—
Schwibus. Federbock für Eisenbahn-Personenwagen. K	1914	220	—	—	—
Schwieger. Dr.-Jug. Heinrich †	1911	391	—	—	—
Seguela. Einrichtung zum Nachspeisen des Bremszylinders und des Hilfsluftbehälters bei Einkammerbremsen. R.	1914	220	—	28	2
*Seidenschnur. Bemerkungen zu dem Aufsätze „Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die Holzerhaltung“. Von F.	1911	214	—	—	—
Selleri. Wiederholungssignal für Lokomotiven von	1916	221	—	32	16-26
*Selter. Über Panzerzüge unserer Feinde. Dr.-Jug.	1916	159	2	26	1-7
		206 221	1	28 25	1 1
*Sembdner. Die Erweiterung der Hauptwerkstätte Posen. und Goldmann	1914	239	—	27 28	1-11 1
		257	1	30 31	1-6 1-3
Sens. Rad- und Schienen-Bremse. H. in Berlin	1915	282	—	—	—
**Seyberth. Anleitung zur Aufstellung von Blockplänen mit Beispielen für die auf den Preussisch-Hessischen Bahnen am häufigsten vorkommenden Blockanlagen. Von H.	1914	124	—	—	—
Shay. B + B-Baulokomotive, Bauart	1916	38	—	—	—
B + B + B. III. t. - Verschiebe-Lokomotive der Kansas City-Südbahn, Bauart	1917	117	1	—	—
F. III. t. - G-Lokomotive. F. Güterzuglokomotive der Wolgautalbahn in Neu-Südwaes	1912	195	—	—	—
Shekleton. Muttersicherung von	1916	284	2	—	—
Shoffner. Federnde Leitschienenbefestigung von	1914	364	1	—	—
Shupert. Vergleichende Versuche mit einer Jacobs- und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse	1913	383	—	—	—
Versuche mit der Feuerkiste Bauart Jacobs-	1912	92	—	—	—
**Siegerist. Die moderne Vorkalkulation in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. unter Mitarbeit von F. Bork	1916	158	—	—	—
** Die moderne Vorkalkulation in Maschinen-Fabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M., unter Mitarbeit von F. Bock	1917	70	—	—	—
Siegiwart-Sockel für Stangen elektrischer Leitungen	1917	237	—	24	4-7
**Siemens. Von den-Firmen ausgeführte elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin	1913	426	—	—	—
**von Siemens. Werner Gedenkrede in der Festversammlung des Elektrotechnischen Vereines in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter	1917	154	—	—	—
Siemens und Halske. Absteifung von Baugruben nach	1917	99	2	—	—
Aufschneiderbarer Weichenantrieb. A.-G.	1916	126	—	22	14 u. 15
** Bauausführungen der Aktiengesellschaft. Trockenlegung von Baugruben. Senkung des Grundwasserspiegels	1916	108	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabl.	Zeichnungen Tafel	Abb.
** Sonne. Lehrbuch des Tiefbaues. Siehe Esselborn	1911	134	—	—	—
** Sonntag. Ein- oder zweischiffige Luftschiffhallen? Ein Beitrag zur Klärung der Frage unter besonderer Berücksichtigung der Flächengestaltung. Von Regierungsbaumeister R.	1915	420	—	—	—
Sonderdruck					
** Über die Entwicklung und den heutigen Stand des deutschen Flugzeughallenbaues. Von R.	1914	396	—	—	—
* Soulayv. Schienenstofs mit Unterfangschiene und Spannlaschen. Von Dr.-Ing. O.	1908	349	1	XXXIX	1-6
** Spiro. Über die Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahn-Verwaltung. Von Regierungsbaumeister Ernst	1915	144	—	—	—
		362	—	—	—
* Spitz. Elastische Stofsverbindung mit gesprengten Laschen. Von M.	1908	33	7	—	—
** Spitzer. Motorwagen und Lokomotive. Schriften über Verkehrswesen. Herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. II. Reihe. Band 2. Kritische Darstellung des jetzigen Standes der Frage der Motorwagen und der Führung leichter Züge durch Motorwagen oder Lokomotiven in technischer und wirtschaftlicher Beziehung. Von K. und Dr. V. Krakauer	1908	30	—	—	—
Spitzner. Wasserkran von	1914	365	—	43	1 u. 2
** Spöttle. Lehrbuch des Tiefbaues. Siehe Esselborn	1911	134	—	—	—
** Staby. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
* Stadtmüller. Zeichnerische Darstellung der Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. P.	1913	9	7	—	—
Stahmer. Schaltung für elektrische Weichenlaternen. C.	1917	188	—	—	—
Stanzer und König. Feuerlöschern mit Schaum nach	1915	230	—	—	—
von Steiger. Zahnstange der Linie Lauterbrunnen—Wengen der Wengernalpbahn. F.	1913	241	—	23	8-12
* Stein. Berechnung der Gegengewichte und Anordnung der Zylinder bei IV-Lokomotiven. R.	1914	311	5	37	1-5
Hochbahn in Hamburg W.	1912	384	1	—	—
** Zusammenstellung der elektrisch betriebenen Haupt-, Neben- und nebenbahnähnlichen Klein-Bahnen Europas nach dem Stande 1911. Von F.	1913	228	—	—	—
** Steiner. Das Triglavbahnprojekt. Von F.	1910	20	—	—	—
** Das Verkehrsproblem der Großstadt mit Berücksichtigung Wiens. Von Privatdozent Dr.-Ing. F.	1915	90	—	—	—
** Neuerungen auf dem Gebiete der Unterwassertunnel. Von Privatdozent Dr.-Ing. F.	1914	144	—	—	—
Steinfurt. Kurzkuppelung. Wagenbauanstalt L. G. m. b. H.	1915	182	—	26	12 u. 13
Steinway. Eröffnung des -Tunnels in Newyork	1915	360	—	—	—
* Stern. Aërogas-Anlage auf Bahnhof Kleinen. Von A.	1910	124	—	XX	1-4
* Sternberg. Kugelachslager für Eisenbahn-Fahrzeuge. A.	1912	256	2	—	—
* Steuernagel. Über Verschwenkungen gleichlaufender Gleise.	1912	86	1	—	—
Über Verschwenkungen sich schneidender Gleise.	1917	385	4	—	—
Stiassny. Zur Beteiligung der Eisenbahnbediensteten am Gewinne nach	1912	17	—	—	—
* Stieler. Güterförderanlage auf dem Bahnhofs Bebra.	1912	188	2	XXIV	1-10
* Prellbock mit Schlepprost von Rawie. Von	1910	324	2	XLVI	1-3
* Prellbock mit Schlepprost von Rawie. Von	1911	44	—	VI	1
* Zur Frage des Stofsverlustes bei Bremsprellböcken und bei Hemmschuhen. Gaede und	1913	319	—	—	—
** von Stockert. Eisenbahn-Unfälle. Ein Beitrag zur Eisenbahnbetriebslehre von Ing. Ludwig Ritter	1913	362	—	—	—
** Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens. Unter Mitwirkung zahlreicher Fachgenossen herausgegeben von Ludwig Ritter	1909	169	—	—	—
		387	—	—	—
Stockhausen. Vortrieb des Elbtunnels in Hamburg. O.	1913	55	—	5	1
** Stüekl. Hülftabellen für die Berechnung eiserner Träger mit besonderer Rücksichtnahme auf Eisenbahn- und Strafenbrücken nebst Anhang, enthaltend die amtlichen Vorschriften für die Belastung und Berechnung von Eisenbahn- und Strafenbrücken in Österreich, Ungarn, Preußen und Bayern. Berechnet und herausgegeben von C. und W. Hauser. Dritte Auflage	1910	98	—	—	—
Stone. Lüftungsvorrichtung für Eisenbahnwagen. J. und Co.	1914	106	—	—	—
Story-Hall. Am Radkranze hängende Lagerbüchsenwinde	1911	236	—	—	—
		293	—	—	—
		320	—	—	—
* Strahl. Die Anstrengung der Dampflokomotiven. Von	1908	337	5	—	—
		359	—	—	—
		374	—	—	—
		389	—	—	—
** Die Anstrengung der Dampflokomotiven. Von Sonderabdruck aus dem Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	1909	42	—	—	—
** Die Berechnung der Fahrzeiten und Geschwindigkeiten von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven. Von	1914	86	—	—	—
		321	—	—	—
		341	—	—	—
* Untersuchung und Berechnung der Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven. Von	1911	359	4	XLVII	1-3
		379	1	—	—
		399	3	—	—
		419	—	—	—
* Untersuchung und Berechnung der Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven. Von	1912	214	—	—	—
** Strassner. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke und der elastischen Bogen-träger. Von A.	1916	412	—	—	—
* Straufs. Aufgleiser für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von Podolsky und W. Mural.	1912	85	6	—	—
Kragträger-Drehbrücke von	1916	303	—	44	14-15
Wippbrücke von in Sault Ste Marie	1915	359	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Streer. Versuche mit selbsttätiger durchgehender Westinghouse-Bremse an langen Güterzügen. Durchgeführt auf den Linien der ungarischen Staatsbahnen 1907 und 1908. Nach dem amtlichen Berichte mitgeteilt von E.	1909	83 106 131 153	18 1 8 3 Texttafeln		
Street. Versuche mit der selbsttätigen Rostbeschickung von	1914	35			
Streeter. Bremsenschuh von	1916	53		12	6-13.
* Strippen. Berechnung von dreimittigen Korbhogen. W.	1916	167 176	1		
* Berechnung von zweimittigen Korbhogen. W.	1915	258	1		
* Berechnung von zweimittigen Korbhogen mit Zwischengerade. W.	1915	308	1		
* Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W.	1915	405	2		
* Über das Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W.	1915	229	4		
** Strohmeier. Der Eisenbahnbau, II. Teil, umfassend: Bahnhofsanlagen, Bahnhofshochbauten, sonstige Einrichtung der Bahnhöfe, Auszüge aus amtlichen Vorschriften, Beleuchtung der Bahnhöfe, Züge und Strecken, Grundlehren des Magnetismus und der Elektrizität, die elektrischen Läutwerke, Bahnteleggraphie. Für den Schulgebrauch und die Baupraxis bearbeitet von K.	1908	424			
** Der Eisenbahnbau, III. Teil. Betrifft die Weichen und Signal-Stellwerke. Für den Schulgebrauch und die Baupraxis bearbeitet von K.	1909	287			
** Der Eisenbahnbau, III. Teil, umfassend das gesamte Sicherungswesen. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K.	1910	152			
** Der Eisenbahnbau, IV. Teil. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K.	1914	468			
** Der Eisenbahnbau, IV. Teil, umfassend die Neben-, Lokal-, Klein- und Strafsenbahnen, die elektrischen Bahnen einschließlich Akkumulatorenwagen und so weiter. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K.	1910	430			
Strube. Wasserkran mit einstellbarem Einlauftrichter W.	1916	142			
** Stürzer. Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. Von Dipl.-Ing. W. Bauer und Dipl.-Ing. H.	1911	340			
Stüssi. Anzeigevorrichtung für die Abfahrzeiten von Eisenbahnzügen. H.	1915	20		3	2 u. 3.
** Stumpf. Die Gleichstrom-Dampfmaschine. Von J.	1912	162			
** Der Eisenbau. Ein Hilfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi Vianello. In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl.-Ing. Carl	1913	208			
* Untersuchung der Dampf- und Kohlen-Verbrauchsziffern der schen Gleichstrom-, der Kolbenschieber und der Lentz-Ventil-Lokomotive, nach den Vergleichsversuchen der preussisch-hessischen Staatsbahnverwaltung. Von K. Pfaff	1911	295 207	3		
Suckow. Prefsluftsandstreuer, bei dem zwischen den Anschluß an den Sandkasten und die Mündung der Hauptdruckdüse eine oder mehrere von derselben Prefsluftleitung gespeiste Hilfsdüsen vorgesehen sind P.	1914	348			
* Sürth. Gleisbremse von Willmann & Co. Von A.	1909	278		L	1-2
* Gleisbremse von Willmann & Co. Von A.	1913	309			
* Süss. Entseuchungsrampen. Von A.	1909	240		XL	6-10.
* Entseuchungsrampen. Von A.	1910	84		XV	1 u. 2
* Halter für Schaufahrpläne. Von A.	1909	178		XXVI	6-9
* Lokomotiv-Verteilungstafel. Von A.	1909	407		LXVI	1
Sullivan. Lokomotiv-Betriebseinrichtungen der Neuyork-, Neuhafe- und Hartford-Bahn zu Cedar Hill. J. M.	1913	127		13	18
* Suaemühl. Messung der Spurerweiterungen unter dem Zuge. C. E.	1916	232	16		
* Scheibensignalhalter für Langsamfahr- und Haltsignale. Von C. E.	1908	377		XLIV	1-4
* Schienenversteifung und Übergangslaschen an den Stößen auf der Drehbrücke über den Oberhafen in Hamburg. Carl Ernst	1912	84		XII	1-10
** Sussmann. Ölfeuerung der Lokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Versuche mit Teerölzusatzfeuerung bei den preussischen Staatsbahnen. Von Regierungsbaumeister L.	1913	132			
Swindon. Überhitzer von Churchward und	1912	449			
T.					
** Taaks. Der Rhein-Nordsee-Kanal. Eine Studie von den Königl. Bauräten Herzberg und	1912	288			
** Tajani. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 227: Eisenbahntarife. Verfahren sie zu bilden und auszulegen. Von Filippo	1909	185			
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 228: Eisenbahntarife. Von Filippo	1910	20			
** Desgleichen. Heft 229: Eisenbahntarife. Von Filippo	1910	152			
** Desgleichen. Heft 230: Eisenbahn-Frachtsätze. Von Filippo	1910	334	5		
Talbot. Zweitellige Entladeklappe für Selbstentladewagen. G.	1914	69			
* Taphorn. Differdinger und Peiner Trägerformen	1916	397	8		
* Taube. 2. C-Heißdampf-Personenzuglokomotive der Moskau-Kasan-Eisenbahn. Mitgeteilt von H.	1908	447		LI	1-4
* Terdina. Bestimmung der Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. Ing. L.	1914	190	5		
* Das Entwerfen von Fahrtafeln für Eisenbahnzüge. L.	1917	255	4		
** Tesdorpf. Ludwigs Geodätische Instrumente. F. Sartorius vereinigte Werkstätten für wissenschaftliche Instrumente von F. Sartorius, A. Becker und L. Preisliste G. 21	1911	168			
* Tetzlaff. Zur Beförderung der Lokomotiven in den Werkstätten durch Laufkräne. Von H.	1909	220	8		
* den Tex. Die Schienenwanderung in der Richtung des Verkehrs. K.	1913	372	2		
* Die Schienenwanderung in der Richtung des Verkehrs. Von K.	1910	234			

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Festab.	Zeichnungen Tafel	Abb.
von Thaly †. Ministerialrat Emil	1908	47	—	—	—
Théry. Gepäcktunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und	1913	75	—	7	5
* Thieme. Mittiges Brückenlager auf Zwischenpfeilern von	1912	334	2	—	—
* Thiess. Die Mongolei-Eisenbahn. Mitgeteilt von F.	1909	338	1	—	—
Thiollier. Versuche mit Futter für Schwellenschrauben von und Lahkovsky	1915	54	1	—	—
Thoma. Drehscheibe für Hängebahnen. J. Pohlig und O.	1916	126	—	21	17—19.
Thompson. Silvanus †	1916	348	—	—	—
** von Thullie. Weitere Versuche mit exzentrisch belasteten Eisenbetonsäulen. Von Dr. M. Ritter	1914	162	—	—	—
Thunhart. Hängebahn. T.	1916	208	—	29	7—16
* Tichy. Abschließende Feststellung des logarithmisch-tachymetrischen Messens nach A. in Wien	1915	91	5	—	—
** Die nunmehr definitiv konsolidierte logarithmisch-tachymetrische Methode. Von A.	1914	106	—	—	—
** Rationelle Vorgänge der Absteckung bedeutend langer Tunnels. Vortrag gehalten in der Fachgruppe für Vermessungswesen des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines am 2. März 1914. A.	1915	126	—	—	—
Tidd. Vermessung des Wachusett-Tunnels zu Boston, Massachusetts. A. W.	1912	424	2	—	—
Tiede. Hauptleitungsauslaß als Bremsbeschleuniger. H.	1914	371	—	41	4
Tilmann. Schraubennagel von Both und in Dortmund	1913	110	1	—	—
Tilstons Schmiergefäß für Achsbüchsen	1909	336	—	XLVII	4—5
Timm. Tender für Lokomotiven. C. G. und H. J. D. Braune	1916	338	—	49	8 u. 9
Tobias. Blocksicherungen für elektrische Bahnen. R.	1914	371	—	43	3—5
Tobler. Sicherung auf Bahnhof Locle der Bahn Jura-Neuchâtelois. Von A.	1911	268	—	XXXVII	1
Sicherung der Rhätischen Bahn. Von A.	1911	269	—	XXXVI	10 u. 11
** Tolkmitt. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von 3. Auflage. Neu bearbeitet von A. Laskus	1912	234	—	—	—
* Toller. Umbau der Bahnhöfe Leipzig. Sächsischer Teil. Hauptbahnhof Leipzig.	1912	111	—	{ XIV XV XVI	{ 1 1 1
** Trautwetter. Elektrische Straßenbahnen und straßenbahn-ähnliche Vorort- und Überland-Bahnen. Vorarbeiten, Kostenanschläge und Bauausführungen von Gleis-, Leitungs-, Kraftwerks- und sonstigen Betriebs-Anlagen. Von K.	1914	124	—	—	—
Trnka. Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen mit elastischen Zwischenblöcken. K.	1915	234	—	31	13—17
** Troschel. Handbuch der Holzkonservierung. Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Döngler, K. Eckstein, R. Falck, O. von Haselberg, B. Malenkovic, Fr. Moll, Fr. Peters, Fr. Pfennig, R. Sodemann, K. H. Wolmann, herausgegeben von Marine-Oberbaurat † Ernst -Berlin	1917	70	—	—	—
** Troske. Allgemeine Eisenbahnkunde für Studium und Praxis. Von L. und R. Schulz-Niborn. Viertes Teil. Die Bewirtschaftung und Verwaltung der Eisenbahnen	1908	252	—	—	—
		7	—	VII	1—13
		40	—	VIII	1—13
		65	—	IX	1—13
		87	—	X	1—14
		116	—	XIII	1—12
		129	—	XXVIII	1—12
		148	—	XXIX	1—12
		165	—	XXXVI	1—14
		180	—	XL	1—20
Turber. Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906. Von C. Hawelka und F.	1908	205	28	—	—
		220	—	—	—
		237	—	—	—
		260	—	—	—
		275	—	—	—
		302	—	—	—
		316	—	—	—
		335	—	—	—
		351	—	—	—
		377	—	—	—
		1	—	I	1—3
		21	4	—	—
				V	{ 5 8 23
		41	34	VIII	4 u. 11
				XII	{ 6, 21 u. 22
Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906. II. Teil: Trieb- und Anhänger-Wagen. Von C. Hawelka und F.	1910	61	2	VI	7. 10
				VII	19 u. 20
				IX	9
		79	2	X	12
				XI	13, 15
				XII	u. 16
		99	1	XIII	17 u. 18
				XIII	24
Turner. Beseitigung von Eis, Schnee und Graupeln nach	1914	419	—	—	—
Tyler. Schienenprüfer von	1913	92	—	9	11

U.

Uhlenhuth. Carl Christoph †
 *Uhlfelder. Zur Frage des Übergangsbogens. Von J.
 **Uhlich. Die Vorgeschichte des Sächsischen Eisenbahnwesens. Von Dr.-Ing. Th.
 *Uhlmann. Abschneiden der Rauchrohre der Heißdampflokomotiven.
 * Einrichtungen zur Ausbesserung der Rauch- und Überhitzer-Röhren der Heißdampflokomotiven.
 * Kranbelastungswagen
 Umbach. Wagenkuppelung. C.
 Umrath und Co. Feuerbüchse für Dampfkessel aller Art, insbesondere für Lokomobil- und Lokomotiv-Kessel
 Unger. Regierungs- und Baurat †
 *Ungethüm. Regellentwürfe im Eisenbahnhochbau. Von Dr. H.
 * Übernachtungsgebäude der österreichischen Staatseisenbahnen. Von Dr. techn. Hans
 **Upfenborn. Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. In zwei Teilen. XXVII. Jahrg. 1910. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar, Berlin
 ** Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar. XXVIII. Jahrgang. 1911
 ** Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar. XXIX. Jahrgang. 1912

V.

Valeri. Oberbau von
 **Vater. Die Dampfmaschine. H. R. Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen
 *Verhoop. B. H. T. [] -Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg
 * -Steuerung für Dampflokomotiven
 **Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 236, Klein- und elektrische Bahnen, von Ingenieur Pietro
 ** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 237, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Klein- und Hauptbahnen von Ingenieur Pietro
 ** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 238 und 239, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro
 ** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 240, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Eisenbahnen von Ingenieur Pietro
 ** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 241, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Hauptbahnen von Pietro
 ** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 242, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Haupt- und Kleinbahnen von Pietro
 ** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 244, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro
 * Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 245. Klein- und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro
 **Vianello. Der Eisenbau. Ein Hilfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl.-Ing. Carl Stumpf
 Vodret. Bekohlungsanlage auf Bahnhof Ancona. E.
 Vögele. Drehscheibe mit starr durchlaufenden Längsträgern. J.
 * Einfassung der Gruben und Stützung von Drehscheiben. J.
 * 75jähriges Jubiläum des Werkes J. Mannheim
 * Gelenkdrehscheibe. J.
 * Schwimmdrehscheibe. J.
 **Völker. Lehrbuch des Tiefbaues Siehe Esselborn
 Voest. Schläfenrichtung für Abteilwagen. J.
 Vogel. Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen. C.
 * Vogl. Neuere Lokomotiven der Lokomotiv-Bauanstalt J. A. Maffei. K.
 * Neuere Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Maffei. Von K.
 **Voigt. Mechanische Lokomotiv-Bekohlung. Eine technisch-wirtschaftliche Studie, unter besonderer Berücksichtigung der bei den preussisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H.
 * Über Gleisverschwenkungen. H.
 Volz. Luftdruck-Bremsvorrichtung für Eisenbahnzüge. W. Sander und S.

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1910	221	—	—	—
1911	62	—	—	—
1914	144	—	—	—
1914	264	—	—	—
1913	100	3	11	1—19
1912	317	—	XLI	2—5
1917	203	—	25	4—9
1915	298	—	46	10—12
1912	302	—	—	—
1909	176	—	—	—
1908	387 416	—	—	—
1910	98	—	—	—
1911	20	—	—	—
1911	442	—	—	—
1917	388	—	44	16—18
1914	70	—	—	—
1917	215	2	—	—
1917	52	1	9	10—12
1913	42	—	—	—
1913	190 284	—	—	—
1913	302	—	—	—
1913	362	—	—	—
1913	406	—	—	—
1913	406	—	—	—
1914	124	—	—	—
1914	395	—	—	—
1913	208	—	—	—
1912	402	—	LII	5
1917	171	—	—	—
1917	220	—	—	—
1911	394	—	—	—
1917	356	—	39	10—13
1917	270	—	—	—
1911	134	—	—	—
1917	270	—	—	—
1915	161	—	—	—
	5	8	III	1—5
			IV	1—4
			V	1—4
			VI	1—3
			VII	1—10
			XVIII	1—6
			XIX	1 u. 2
			XX	1—10
1912	21	14	—	—
	43	9	—	—
1911	157	8	—	—
1917	38	—	—	—
1913	215	2	—	—
1914	255	—	27	14 u. 15

W.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Waas. Vergleich verschiedener Oberbauarten durch Rechnung.	1913	456	1	—	—
Wade. Ölfang für das Abwasser aus Lokomotivschuppen. G. W.	1914	465	—	33	13-16
Wade-Nicholson. Feuergewölbe von mit Luftzufuhr	1912	15	—	11	13-15
Waechter. Carl †	1913	240	—	—	—
* Wagner. Die kürzeste Fahrzeit. Von Dr.-Ing. G.	1911	147	—	—	—
** Illustrierte technische Wörterbücher in sechs Sprachen: deutsch, englisch, französisch, russisch, italienisch, spanisch. Herausgegeben von Alfred Schломann, Ing. Band IX: Werkzeugmaschinen (Metallbearbeitung, Holzbearbeitung) Unter redaktioneller Mitwirkung von Ing. W.	1911	358	—	—	—
Kurven reiner Schubbeanspruchung des geraden Balkenträgers rechteckigen Querschnittes. Von Ing. J.	1912	126	—	—	—
Über Winkelgrößtwerte bei Gleisanlagen. Von F.	1911	265	2	—	—
Waldren. Vorrichtung zum seitlichen Entfernen und Einschieben von Fahrzeugen von und nach Gleisen. F.	1914	36	—	—	—
Waldron. Selbsttätige Zugbremse von	1912	406	1	—	—
* Walloth. Bogenweiche. Dr.-Ing.	1914	188	3	—	—
* Wiederherstellung und Trockenlegung des Tunnels bei Büdingen. Dr.-Ing.	1913	415	—	46	1-4
** Walther. Bibliographie der an den deutschen Technischen Hochschulen erschienenen Doktor-Ingenieur-Dissertationen in sachlicher Anordnung 1900 bis 1910. Bearbeitet von C. Mit einem Vorworte von Professor W. Franz	1914	36	—	—	—
* Wambsganss. Die Erhaltung des Eisenbahngleises unter Verwendung der Asbestonschwelle.	1915	256	2	—	—
Warfringe. Fernsprecheinrichtung für fahrende Züge. H. Hjalmar	1917	322	—	—	—
Vorrichtung zum Telephonieren von und nach in Bewegung befindlichen Bahnzügen. K. H.	1917	54	—	—	—
Wattmann. Schweißstofs von Donath. Direktor	1913	377	2	—	—
** Wawrziniok. Die Ermüdung des Eisenbahnschienenmaterials Studie von Dipl.-Ing. O.	1911	152	—	—	—
** Ways. Umschnürter Beton. Seine Theorie und Anwendung im Bauwesen. Herausgegeben von und Freytag	1911	54	—	—	—
* Weber. Fristmäßige Prüfungen größerer Kräne.	1917	21	—	—	—
** von Weber. Aus der Welt der Arbeit. Gesammelte Schriften von M. M. Herausgegeben von M. von Wildenbruch, geb. von Weher	1909	42	—	—	—
* Wegele. Befestigung der Schienen für Arbeit- und Lösch-Gruben von Hoffmann. H.	1917	55	4	—	—
** Lehrbuch des Tiefbaues. Dritte Auflage. Band I. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau, beide bearbeitet von H.	1909	77	—	—	—
** Lehrbuch des Tiefbaues. 5. Auflage, Band I. Herausgegeben von K. Esselborn. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau von H.	1914	444	—	—	—
** Sammlung Göschen. Die Linienführung der Eisenbahnen. Von H.	1913	172	—	—	—
Wegmann und G. Anordnung von Betten in Schlafwagen.	1916	372	—	54	5-7
und G. Einrichtung von Speisewagen.	1916	210	—	—	—
* Wegner. Einschlagdübel für Holzschwellen. G.	1917	208	12	—	—
* Herstellung von Überganglaschen durch Kröpfen vorhandener Laschen. G.	1917	303	2	—	—
* Prefsarbeiten an abgenutzten Oberbauteilen. E.	1914	309	3	36	1-20
* Verfahren, ausgeschlagene Laschen mit neuen Anlageflächen zu versehen. G.	1912	239	5	XXXI	1-26
** Wehr. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telefon- und elektrischen Signal-Einrichtungen, von R. Bauer, A. Prasch, O. Dritte Auflage	1913	22	—	—	—
** Wehrmann. Die Verwaltung der Eisenbahnen. Die Verwaltungstätigkeit der preussischen Staatsbahn in der Gesetzgebung, der Aufsicht und dem Betriebe unter Vergleich mit anderen Eisenbahnen. Von L.	1914	256	—	—	—
* Weida. Berechnung der Ablaufberge. E.	1915	272	1	—	—
* Über unschädliche Steigungen bei Eisenbahnen	1915	10	6	—	—
* Weikard. Der Schienenstofs bei ungleichem Abstände der Stofsschwellen auf zweigleisigen Bahnen. Von	1909	407	—	—	—
* Die bleibenden Formänderungen an den Schienenenden. Von	1910	382	—	—	—
* Die Wirkung des Frostes auf Kunstbauten. Von	1909	147	—	—	—
Ein Beitrag zur Frage: Holz- oder Eisenschwelle? Von	1909	224 237	—	—	—
* Ein Beitrag zur Frage: Holz- oder Eisenschwelle? Von	1911	279 289	—	—	—
* Einige Oberbaufragen. Von	1908	184	—	—	—
* Verwendung der Lokomotivasche bei der Erhaltung von Einschnittböschungen. Von	1909	65	—	—	—
* Zur Frage der Erhaltung des geordneten Verlaufes der Gleiskrümmungen. Von	1908	369	—	—	—
* Zur Frage der Schienenwanderung. Von	1909	361	—	—	—
Weiskopf. Dr. techn. Alois †	1916	8	—	—	—
* von Weifs. Ausstellung „München 1908“. Mai bis Oktober. Von E.	1908	168	1	—	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und Band I, zweiter Abschnitt. Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290	—	—	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schlufs-Teil	1916	108	—	—	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1913	132	—	—	—
* 100 Jahre Dampflokomotive. E.	1913	275	—	—	—
** Weissenbach. Das Eisenbahnwesen der Schweiz. I. Teil: Die Geschichte des Eisenbahnwesens. Von Placid	1913	386	—	—	—
** Das Eisenbahnwesen der Schweiz. II. Teil Die schweizerischen Eisenbahnen 1911. Von U.	1914	372	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Weissenbach. Der Abschluß der Verstaatlichung und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von P.	1913	96	—	—	—
* Weissenbruch. Die bibliographische Dezimal-Klasseneinteilung und ihre Anwendung auf die Eisenbahnfachwissenschaften von L.	1908	368	—	—	—
Wendt. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten.	1913	277	—	26	15
** Wentzel. Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrrens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
** von Wensch. Der Donau Oder-Kanal. Schlagworte und Glossen. Von Josef Ritter	1910	20	—	—	—
Werchan Ewald Geheimer Baurat †	1910	110	—	—	—
* Wernecke. Staatsbahnen in England? Von	1909	393	—	—	—
Werner. Heizung von Güterwagen mit Glühstofföfen. & Co. Kippwagen. G.	1917	414	—	—	—
	1917	392	—	—	—
* Wernicke. Elektrotechnische Messungen und Meßinstrumente. Elektrotechnik in Einzeldarstellungen. herausgegeben von Dr. G. Benischke. Heft 13. Gustav	1909	287	—	—	—
* Wesemann. Sicherung der Fahrstraßen eines Bahnhofes durch Wechselschlösser und Signalfernverschlüsse.	1912	95	6	—	—
* Westendorp. 2 C. IV. T. I. S. - Lokomotive, Reihe 700, der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatsbahnen. Von F.	1911	426	1	LVII	1—4
Westinghouse George †	1914	158	1	—	—
* Verbessertes -Steuerventil für die Güterzugbremse	1911	12	3	—	—
* Westmeyer. Gleismais für alle Messungen. Von F.	1911	128	—	XIV	17u. 18
* Tragbare Hebel-Kaltsäge für Schienen. Von F.	1908	433	1	—	—
** Westphal. Der Krieg und die Volkswirtschaft. Veröffentlichungen des Hamburger Gewerbevereines. Von Dr. M.	1915	330	—	—	—
* Wettich. Seil-Schwebebahn nach Kohlern bei Bozen. H.	1913	341	1	—	—
White. Flächenmaßstab von und Bean	1910	92	—	—	—
Whitten. Fahrpreise und Abgaben der Stadtbahn in Paris R. H.	1912	159	—	—	—
Wichert. Carl Feier der 50. Wiederkehr des Tages des Dienstantrittes. Ehrung Dr.-Ing. Karl	1914	342	—	—	—
	1913	203	—	—	—
Wichert-Stiftung	1913	334	—	—	—
Wicksteed. Montreal-Tunnel. S. P. Brown und H. K.	1914	14	—	3	6—10
** Wiedenfeld. Ein Jahrhundert rheinischer Montan-Industrie, Bergbau, Eisenindustrie, Metall-Industrie, Maschinenbau 1815 bis 1915 von K.	1917	54	—	—	—
* von Wielemans. Neuere Lokomotiven der österreichischen Staatsbahnen. Von A.	1909	8	1	II III IV	1—3 1—3 1—3
* Wiencke. Formänderungen am schwebenden Schienenstosse. Dipl.-Ing. O.	1912	119	3	—	—
** von Wiese. Wirtschaft u. Recht der Gegenwart. Ein Leitfaden für Studierende der technischen Hochschulen und Bergakademien, sowie für praktische Techniker und Bergleute, herausgegeben von Dr. L. In zwei Bänden	1912	451	—	—	—
Wightman. Kreuzung von mit auswechselbaren Stützen der Spurkränze	1915	249	—	33	10—13
** Wilke. Die Elektrizität, ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe. Von A. Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fachgenossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W. Hechler	1917	38	—	—	—
*** Wille. Sonderdrucke aus „Die Fördertechnik“. Zeitschrift für den Bau und Betrieb der Hebezeuge und Transportanlagen, Pumpen und Gebläse, herausgegeben von M. unter Mitwirkung von C. Michenfelder	1915	108	—	—	—
Willham. Über den Einfluß des Achsenabstandes auf Zerstörungserscheinungen in einem Doppeltunnel. A. Leon und F.	1913	401	—	—	—
** von Willmann. Die Instandsetzung alter Eisenbahntunnel von Dr.-Ing.	1914	182	—	—	—
* Steinschnitt-Aufgaben des Ingenieurs, bearbeitet von L.	1908	312	—	—	—
Wimperis. Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von	1913	402	1	—	—
Windhoff. Kopfquerträger an Drehscheiben und Schiebebühnen. Rheiner Maschinenbauanstalt	1917	338	—	37	16—18
Windhoff und Co. Schiebebühne	1915	216	—	—	—
* Wintermeyer. Fortschritte im Baue von Verschiebewinden. Dipl.-Ing.	1914	405	9	—	—
Wintzer. Dampfstrahlpumpe der Bauart Hermann	1913	93	5	—	—
Dampfstrahlpumpe von	1912	382	—	XLIX	4—6
Wirth. Fernbremse von	1915	400	—	—	—
** Witte. Die Grundlagen der doppelten kaufmännischen Buchführung Ein Leitfaden zum Selbstunterricht für Verwaltungsbeamte, Juristen und Ingenieure von	1912	162	—	—	—
* von Wittek. Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. Von Dr. H. Ritter Zu „Schriften über Verkehrswesen“, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. 1. Reihe, Heft 8	1912	344	—	—	—
Wöhler August †	1914	137	1	—	—
* Wolle. Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston Schwelle“ von R. H. F. Kühl	1913	229	4	22	1—63
Wolff. D. G. W. Geheimer Oberbaurat a. D. †	1909	298	—	—	—
* Wollheim und Osseubach. Geschäftsanzeigen. Holzstab-Paneel, D. R. P. H.	1914	308	—	—	—
* Wolters. D-Gleichstrom-Heißdampf-Güterzug-Lokomotive mit Rauchröhren-Überhitzer von Schmidt und Zilindern mit Ventilsteuerung der Bauart Stumpf. Von W.	1910	335 355	6	XLVII XLVIII L	1—4 1—8 1—5
** Wunnenberg. Ein neues Kleinwohnhaus. Eine neue Erfindung im Blockhaus-Bau. Blockhäuser-System in Zellerfeld im Harz, Holzbau-Aktiengesellschaft in Hannover	1917	338	—	—	—
** Wyssling. Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr.	1915	182	—	—	—

