

# ORGAN

FÜR DIE

## FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

UNTER MITWIRKUNG FÜR DEN MASCHINENTECHNISCHEN TEIL

VON

**F. Rimrott,**

Präsidenten der Königlichen Eisenbahndirektion  
zu Königsberg i. Pr.,

und

**E. Weifs,**

Ministerialrate  
im Königl. Staatsministerium für Verkehrsangelegenheiten  
in München,

herausgegeben von

**G. Barkhausen,**

Geheimem Regierungsrate,  
Professor der Ingenieurwissenschaften an der Technischen Hochschule zu Hannover.

---

## SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1904 BIS 1907

ODER

NEUE FOLGE BAND XLI BIS XLIV.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

---

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1908.

---

*Die Uebersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Originalaufsätze oder des Berichtes, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.*

---

# I. Sach-Verzeichnis.

## 1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. <b>Ausstellungen, Internationale Kongresse, Preisaus-</b>		c) Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	10
<b>schreiben, Stiftungen, Vereinsangelegenheiten</b> . . . . .	5	d) Paketbeförderungsanlagen . . . . .	10
a) Ausstellungen . . . . .	5	e) Wägevorrichtungen . . . . .	10
b) Internationale Kongresse . . . . .	5	f) Wasser-Versorgungs- und Reinigungsanlagen . . . . .	10
c) Preis Ausschreiben . . . . .	5	g) Wegeschränken . . . . .	10
d) Stiftungen . . . . .	5	h) Verschiedenes . . . . .	11
e) Vereinsangelegenheiten . . . . .	6		
2. <b>Nachrufe</b> . . . . .	6	G. <b>Werkstätten</b> . . . . .	11
3. <b>Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und</b>		a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen und	
<b>-Netzen</b> . . . . .	6	-Lokomotiv-Bauanstalten . . . . .	11
4. <b>Vorarbeiten</b> . . . . .	6	b) Prüfungsanlagen . . . . .	1
5. <b>Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel</b> . . . . .	6	c) Ausstattung der Werkstätten . . . . .	11
A. <b>Brücken</b> . . . . .	6	α) Dampfkessel, Kraft- und Licht-Anlagen . . . . .	11
a) Allgemeines . . . . .	6	β) Drehbänke . . . . .	11
b) Beschreibung von Brücken, Unter- und Überführungen	7	γ) Maschinen, Werkzeuge und Geräte . . . . .	11
c) Aufstellung und Umbau von Brücken . . . . .	7	δ) Betrieb der Werkstätten . . . . .	11
d) Unterhaltung der Brücken, Proben . . . . .	7		
B. <b>Tunnel</b> . . . . .	7	8. <b>Maschinen- und Wagenwesen</b> . . . . .	11
C. <b>Schutz-Vorrichtungen gegen Schnee</b> . . . . .	7	A. <b>Allgemeines, Baustoffe</b> . . . . .	11
6. <b>Bahn-Oberbau</b> . . . . .	7	B. <b>Lokomotiven, Tender und Wagen</b> . . . . .	12
A. <b>Allgemeines, Versuche, theoretische Unter-</b>		a) <b>Bremseinrichtung</b> . . . . .	12
<b>suchungen</b> . . . . .	7	b) <b>Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	12
B. <b>Beschreibung von Oberbauten verschiedener</b>		α) <b>Allgemeines, theoretische Untersuchungen</b> . . . . .	12
<b>Bahnen und Arten</b> . . . . .	8	β) <b>Versuche</b> . . . . .	12
C. <b>Schienen</b> . . . . .	8	γ) <b>Personenzug-Lokomotiven</b> . . . . .	13
D. <b>Schwellen und deren Tränkung</b> . . . . .	8	δ) <b>Schnellzug-Lokomotiven</b> . . . . .	13
E. <b>Einzelanordnungen</b> . . . . .	8	ε) <b>Güterzug-Lokomotiven</b> . . . . .	13
a) <b>Schienenstofs</b> . . . . .	8	ζ) <b>Tender-Lokomotiven</b> . . . . .	13
b) <b>Schwellenschrauben</b> . . . . .	8	η) <b>Verschiebe-Lokomotiven</b> . . . . .	13
c) <b>Schienenstühle</b> . . . . .	8	θ) <b>Besondere Lokomotiven</b> . . . . .	13
d) <b>Vorrichtung gegen das Wandern</b> . . . . .	8	ι) <b>Verbund-Lokomotiven</b> . . . . .	13
F. <b>Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues,</b>		κ) <b>Heißdampf-Lokomotiven</b> . . . . .	14
<b>Geräte</b> . . . . .	8	λ) <b>Elektrische-Lokomotiven</b> . . . . .	14
7. <b>Bahnhofs-Einrichtungen</b> . . . . .	9	μ) <b>Zahnrad-Lokomotiven</b> . . . . .	14
A. <b>Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-</b>		ν) <b>Lokomotiven einzelner Länder und Bahnen</b> . . . . .	14
<b>Anlagen und -Umbauten</b> . . . . .	9	ξ) <b>Lokomotiven auf Ausstellungen und in Museen</b> . . . . .	15
B. <b>Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteige</b> . . . . .	9	ο) <b>Triebwagen</b> . . . . .	15
C. <b>Gleisverbindungen, Weichen, Herzstücke</b> . . . . .	9	π) <b>Einzelteile der Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	15
D. <b>Blockwerke</b> . . . . .	9	Achseln . . . . .	15
E. <b>Stellwerke</b> . . . . .	9	Dampfzylinder . . . . .	15
F. <b>Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofs-</b>		Geschwindigkeitsmesser . . . . .	15
<b>gebäude</b> . . . . .	10	Kessel, Feuerkiste, Heizrohre, Stehbolzen, . . . . .	15
a) <b>Bekohlungsanlagen</b> . . . . .	10	Laternen . . . . .	15
b) <b>Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten</b> . . . . .	10	Rahmen . . . . .	15
		Rauch- und Funkenverminderer, Funkenfängen . . . . .	16
		Sandstreuer . . . . .	16
		Schmiervorrichtungen . . . . .	16
		Steuerungen, Schieber . . . . .	16
		berhitzer . . . . .	16
		Zug- und Stofsvorrichtungen . . . . .	16
		Verschiedenes . . . . .	16
		ρ) <b>Betrieb der Lokomotiven</b> . . . . .	16
		σ) <b>Tender und ihre Einzelteile</b> . . . . .	16

	Seite		Seite
c) Wagen . . . . .	16	<b>10. Betrieb . . . . .</b>	<b>19</b>
$\alpha$ ) Allgemeines, Versuche . . . . .	16	A. Allgemeines, Betriebsergebnisse, Versuche . . . . .	19
$\beta$ ) Personenwagen . . . . .	17	B. Betriebspläne, Berechnung der Belastungen und Fahrzeiten . . . . .	19
$\gamma$ ) Güterwagen . . . . .	17	C. Anfahren der Züge, Zugförderung, Zugwider- stände . . . . .	19
$\delta$ ) Wagen für besondere Zwecke . . . . .	17	D. Betrieb auf den Bahnhöfen . . . . .	19
$\epsilon$ ) Einzelteile der Wagen . . . . .	17	E. Betrieb der Bremsrichtungen, Versuche . . . . .	19
Achsbüchsen, Staubverschluss . . . . .	17	F. Bahnbewachung . . . . .	20
Achsen und Räder, Drehgestelle . . . . .	17	G. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Besei- tigung . . . . .	20
Beleuchtungs-Einrichtungen . . . . .	17		
Heiz-Einrichtungen . . . . .	18		
Lüftungs-Einrichtungen . . . . .	18		
Zug- und Stofsvorrichtungen . . . . .	18		
C. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte . . . . .	18	<b>11. Außergewöhnliche Eisenbahnen . . . . .</b>	<b>20</b>
D. Schneeschleudern . . . . .	18	A. Einschienenbahnen . . . . .	20
<b>9. Signalwesen. . . . .</b>	<b>18</b>	B. Elektrische Bahnen . . . . .	20
A. Allgemeines . . . . .	18	C. Stadtbahnen . . . . .	21
B. Bahnhofs-Signale . . . . .	18		
C. Blocksignale . . . . .	18	<b>12. Technische Litteratur . . . . .</b>	<b>22</b>
D. Signale im Zuge . . . . .	18		
E. Selbsttätige Warnungssignale . . . . .	19		
F. Telegraphen und Fernsprecher . . . . .	19		
G. Einzelteile und Beleuchtung der Signalan- lagen . . . . .	19		



	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb
<b>e) Vereinsangelegenheiten.</b>					
Internationaler Strafsenbahn- und Kleinbahn-Verein. . . . .	{ 1904	172	—	—	—
Verband deutscher Elektrotechniker. . . . .	{ 1906	20	—	—	—
	1907	249	—	—	—
Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Bericht des Unterausschusses. Ausschufs für technische Angelegenheiten. — für die Feststellung von Bestimmungen über die Vornahme von Versuchen mit selbsttätigen Kuppelungen für die Eisenbahnwagen . . . . .	1904	185	5	XI. bis LXIX	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1902 . . . . .	1904	273	—	—	—
desgl. für das Rechnungsjahr 1903 . . . . .	1905	261	—	—	—
desgl. für das Rechnungsjahr 1904 . . . . .	1906	263	—	—	—
desgl. für das Rechnungsjahr 1905 . . . . .	1907	250	—	—	—
Verein Deutscher Ingenieure.					
Gasrohrgewinde . . . . .	1904	41	—	—	—
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. . . . .	1906	266	—	—	—
	1907	42. 166	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde. Der — in Berlin . . . . .	1906	201	—	—	—
<b>2. Nachrufe.</b>					
Baker. Sir Benjamin — † . . . . .	1907	231	—	—	—
von Borries. August — † . . . . .	1906	47	—	—	—
Brosius. Ignaz — † . . . . .	1904	233	—	—	—
Brown. Charles — † . . . . .	1906	81	—	—	—
de Bruijn. Oberingenieur C. — † . . . . .	1905	104	—	—	—
Galloway. Charles John — † . . . . .	1904	231	—	—	—
Gerlich. Eduard — † . . . . .	1905	26	—	—	—
Goering. Adolf — † . . . . .	1907	41	—	—	—
Hoffmann. Ernst, Lorenz, August, Franz † . . . . .	1906	121	—	—	—
Larrafz. Benno — † . . . . .	1905	26	—	—	—
Meyer. Georg — † . . . . .	1905	234	—	—	—
Meyer. James. A. F. — † . . . . .	1906	19	—	—	—
Pagenstecher. August, Christian, Justus, Gabriel — † . . . . .	1906	121	—	—	—
Post. J. W. — † . . . . .	1905	26	—	—	—
Schubert. Ernst — † . . . . .	1907	189	—	—	—
Stephenson. Georg. Robert — † . . . . .	1906	40	—	—	—
Webb. Francis William — † . . . . .	1906	158	—	—	—
<b>3. Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.</b>					
* Albula-Bahn. Die — Von Strohmeier . . . . .	1907	225	9	{ XLIII XLIV	1—13 14—16
Die Eisenbahnen und Kleinbahnen auf Java, Madura und Sumatra in 1902 . . . . .	1904	173	—	—	—
Die neuen russischen Eisenbahnen . . . . .	1904	234	—	—	—
Grimselfbahn Meiringen-Gletsch. Die — und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp . . . . .	1905	234	—	XLIX	10
* Otavi-Bahn. Die — Von M. Wechsler . . . . .	1907	75	—	XIX	1 u. 2
Schienenverbindung zwischen Genua und Tortona. Eine neue geplante — . . . . .	1905	105	—	XXIV	2—4
* Sibirische Bahn. Eine Fahrt über die — von Riga nach Port-Arthur im September 1903. Von H. v. Stavenhagen . . . . .	1905	357	—	LXIX	1—3
Splügenbahn. Die — . . . . .	1907	81	1	XX	6
Umgehungsbahn bei Mainz. Die — mit Überbrückung des Rheines und des Maines . . . . .	1905	82	—	XXIV	1
<b>4. Vorarbeiten.</b>					
* Genauigkeit der Höhendarstellung. Über die zweckentsprechende — in topographischen Plänen und Karten für allgemeine Eisenbahn-Vorarbeiten. Von Dr. C. Koppe . . . . .	1905	73. 91	—	—	—
Libelle. Neue — von Reifs-Zwicky . . . . .	1906	160	1	—	—
Universal-Winkel-Meßwerkzeug . . . . .	1905	207	—	XLIV	5—9
* Verwertung der preussischen Meßtischblätter. Über die — zu allgemeinen Eisenbahn-Vorarbeiten. Von Dr. C. Koppe . . . . .	1906	27. 61	—	—	—
<b>5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.</b>					
<b>A. Brücken.</b>					
<b>a) Allgemeines.</b>					
Eisenbeton. Über — . . . . .	1905	84	—	—	—
* Stofswirkungen im Eisenbahnbetriebe. Von H. Saller . . . . .	1907	{ 119 155	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* <b>Verbundbauten in Eisenbeton.</b> Theorie der — und ihre Anwendung. Von G. Barkhausen	1906	224	17	—	—
Zeichnerische Bestimmung der wirtschaftlich vorteilhaftesten Anordnung einer Talübersetzung	1907	250			
		212			
<b>b) Beschreibung von Brücken, Unter- und Überführungen.</b>					
Austerlitz-Brücke über die Seine im Zuge der Stadtbahn in Paris	1905	235	—	XLIX	6—9
Bogenbrücke über die Viktoriafälle des Sambesi in Rhodesia.	1906	21	—	—	—
* Brücke über den Nordseekanal. Die neue — zu Velsen. Mitgeteilt v. J. Jacob	1905	227	—	XLIX	3—5
Brücke über den St. Lorenzstrom. Die — bei Quebec	1906	21	—	—	—
* Drehbrücke. Die zweigleisige Eisenbahn- — über die Hunte bei Oldenburg. Von Schmitt	1907	173	8	XLI	1—10
Eisenbetonbrücke. Straufssche — für die elektrische Bahn Elgin-Belvidere	1907	17	—	—	—
Scherzer-Klappbrücke über den Swale	1906	62	—	—	—
* Steinerne Bauwerke der Nebenbahn Stettin-Jasenitz, Direktionsbezirk Stettin. Von Pustau	1907	309	8	L	1—11
Straßenbrücken aus Eisenbeton. — Chicago, Indianapolis und St. Louis-Bahn	1906	266	—	XLI	12—15
<b>c) Aufstellung und Umbau von Brücken.</b>					
Aufstellung der Saônebrücke bei Villefranche	1904	42	—	I	4—6
* Auswechslung der Träger der Drehöffnung in der Brücke über die Elbe bei Wittenberge. Mitgeteilt von der Dortmunder Union	1906	171	—	XXXIII	1—6
				XXXIV	1—3
				XXIV	1—8
* Einrichtung für ungleicharmige Drehbrücken. Eine neue — Von P. Joosting	1906	117	2		
<b>d) Unterhaltung der Brücken, Proben.</b>					
Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der Grey-Träger	1905	27	—	—	—
Haftfestigkeit zwischen Beton und Eisen. Proben zur Bestimmung der —	1907	166	—	XXXVII	4
Spannungsmesser Manet-Rabut	1905	106	—	XXVII	12—15
Untersuchungsgerüste eiserner Brücken	1905	82	—	XXII	1—4
* Vorschriften für den Bau und die Unterhaltung der eisernen Brücken. Die neuen öster- reichischen — Von Dirksen	1905	117	13	—	—
<b>B. Tunnel.</b>					
Alpentunnel. Einspurige und zweispurige —	1906	234	—	—	—
Ein- und zweispurige	1907	82	—	—	—
* Geologische Bemerkungen zum Einsturze im Altenbekener Tunnel. Von Dr. F. Rinne.	1905	256	2	—	—
Detroit-Tunnel. Der —	1906	122	—	XXIV	12—18
Harlem-Tunnel. Bauausführung des — s b i New-York	1905	129	—	XXXV	6 u. 7
Lüftungsanlage des Big-Bend-Tunnels der Chesapeake und Ohio-Bahn	1904	41	—	V	18—22
Pennsylvania-Tunnel. Die — unter dem Hudson-Flusse	1907	122	—	XXVIII	1—6
	1904	236	—	—	—
		106	—	—	—
Simplon-Tunnel. Baufortschritt im —	1905	264	—	—	—
		322	—	—	—
	1906	62	—	—	—
		101	—	—	—
* Elektrischer Betrieb im — Von E. Cserháti	1907	14	4	—	—
* Tunnel der Pennsylvania-Eisenbahn-Gesellschaft. Der — von New-Yersey unter New-York nach Long Island. Von Grages	1905	79	—	—	—
Untersuchungswagen für den Simplon-Tunnel.	1907	16	—	V	13—15
<b>C. Schutzvorrichtungen gegen Schnee.</b>					
* Schneedächer im westlichen Nordamerika. Von Dr.-Ing. Blum	1905	281	—	LX	5—10
<b>6. Bahn-Oberbau.</b>					
<b>A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.</b>					
* Abnutzung der Eisenbahnschienen. Zur Frage der — Von Leo von Lubimoff	1906	109	6	—	—
* Anstrengung der Eisenbahnschiene. Beiträge zur Ermittlung der — Von J. Cornea	1907	291	6	XLIX	1—4
* Balken mit elastisch gebundenen Auflagern. Der — bei Unsymmetrie mit Bezugnahme auf die Verhältnisse des Eisenbahnoberbaues. Von A. Francke	1906	143	19	—	—
		172			
		191			
		216			
* Berechnung von Weichen in Gleisbogen. Beitrag zur — Von L. Bückle	1904	293	29	—	—
* Bettungsziffer. Grundlagen zu einer Theorie der — Von Karl Borschke	1907	263	47	—	—
* Der gerade Balken mit elastisch eingespannten Auflagern, mit besonderer Rücksichtnahme auf die Verhältnisse des Eisenbahnoberbaues. Von Ad. Francke	1905	15	21	—	—
		43			
* Einfluss der Ausrundung in Neigungswechseln. Der — bei Schnellbahnen. Von Seiffert	1905	57	—	—	—
* Einfluss von Ausrundungen. Der — in Neigungswechseln bei Schnellbahnen. Von J. Bäcker	1904	212	—	—	—
* Feststellung der Schienenüberhöhung in Gleisbogen. Von Reimann	1905	128	—	—	—
Haftkraft der Hakennägel und Schwellenschrauben in den Schwellen	1907	232	—	XLV	4—7
Haftkraft der Schwellenschrauben	1907	253	—	XLVI	9 u. 10
* Langschwellenoberbau. Dreifsig Jahre — Von Hohenegger	1905	94	—	XXVI	1—4



	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Gleisfahrrad. Von A. Honemann . . . . .	1907	93	4	XXIII	6-11
* Kraft-Dienstwagen für die Bahnerhaltung. Von Maistre . . . . .	1906	94	—	—	—
* Kraftdrüsen. Von Pflug . . . . .	1906	35	—	X	1-7
Mischdüse für Ölsprengung . . . . .	1906	83	—	XX	13
Schienenablagevorrichtung von Dahm . . . . .	1907	190	—	XL	13
Schienenbohrer. Moorescher — . . . . .	1907	168	—	XXXVIII	7 u. 8
* Stofsstufen-Messer. Reitler's — für Schienenstüfse . . . . .	1906	193	1	—	—

## 7. Bahnhofs-Einrichtungen.

### A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.

Bahnhof der Pennsylvania-Eisenbahn. Der neue — in Neu-York . . . . .	1907	102	—	XXI	4 u. 5
* Bahnhofsanlagen der Illinois-Zentral-Bahn. Die — in Neu-Orleans. Von Dr. Jug. O. Blum . . . . .	1906	244	—	XLI	1-11
* Bahnübergänge. Zweckmäßigste Richtung bei — n. Von Wilcke . . . . .	1906	14	1	—	—
* Endbahnhof der Pennsylvania-Eisenbahn. Der — in Jersey-City bei New-York. Von E. Giese . . . . .	1905	19	—	XII	3-7
Lokomotiv-Endstationen . . . . .	1906	101	—	XXII	8
Personenbahnhof in Toronto. Neuer — . . . . .	1907	251	—	XLVI	11
* Umbau der Bahnhöfe Leipzig, sächsischer Teil. Von E. Toller . . . . .	1906	69	—	XVIII	—
Union-Bahnhof in Lexington. Der neue —, Kentucky . . . . .	1907	191	—	XL	9
Verschiebebahnhof. Neuer — der Peoria und Pekin Union-Bahn . . . . .	1907	19	—	V	17 u. 18
Verschiebebahnhof Silvis-Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn . . . . .	1906	267	—	XLII	2

### B. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteige.

Empfangsgebäude der Grand Rapids und Indiana-Bahn . . . . .	1906	42	—	X	8 u. 4
* Erhöhung der Bahnsteige. Die — der Stadt- und Ringbahn in Berlin. Von Platt . . . . .	1904	51, 75	6	XIII	1-19
Güterschuppen. Die neuen — der Missouri Pacific-Bahn in Kansas . . . . .	1907	103	—	XXIII	1-5
Lokomotivschuppen-Anlagen . . . . .	1906	182	—	XXXVI	9 u. 10
* Lokomotivschuppen. Der Bau neuer —. Von F. Zimmermann . . . . .	1907	12, 33	—	—	—
* Lokomotivschuppen. Der — in Freiburg i. B. Güterbahnhof. Von F. Zimmermann . . . . .	1906	79	2	XIX	3 u. 4
* Lokomotivschuppen. Die Gestalt der —. Von W. Cauer . . . . .	1907	{ 197 222	3	—	—
* Lokomotivschuppen. Heizung der — Von Klopsch . . . . .	1906	143	—	XXX XIV	1 u. 2 1
* Lokomotivschuppen mit gemeinsamer Rauchabführung. Von Klopsch . . . . .	1904	60	—	XV XVI	1-5 1-6
Lokomotivschuppen. Neue — der Lake Shore und Michigan Süd-Eisenbahn zu Elkhart . . . . .	1906	62	—	XV	12 u. 13
Schmiegsame Asphaltplatten. Andernach's — und Patent-Falztafeln „Kosmos“ . . . . .	1905	323	—	—	—

### C. Gleisverbindungen, Weichen, Herzstücke.

* Berechnung von Weichen in Gleisbogen. Beitrag zur —. Von L. Bückle . . . . .	1904	293	29	—	—
* Federweichen und Herzstücke mit umstellbarer Flügelschiene zur Herstellung eines lückenlosen Hauptgleises. Von J. Grimme . . . . .	1907	210	6	—	—
Flanschherzstück. Das Graham- — . . . . .	1907	233	—	—	—
Füllstück für Schutzschienen. Hamilton's einstellbares — . . . . .	1905	59	—	X	9 u. 10
* Grundsätze für den Bau der Weichen und Kreuzungen bei der österreichischen Nordwestbahn. Von W. Hohenegger . . . . .	1906	5	—	V	1-3
* Weichenanlage für Verschiebegleise. Neue —. Von E. Mašik . . . . .	1904	141	2	XXXV XXXVI	1-3 4-8
* Weichenstrassen. Gerade und gekrümmte — mit Weichen 1:11. Von A. Lambert . . . . .	1907	95	7	{ XXIV XXV	1-7 1-10
Weichenverschlüsse. Blockwerke und —. Von Dr. A. Tobler . . . . .	1907	19	—	—	—

### D. Blockwerke.

* Anordnungen der Blockwerke. Über einige — und Stellwerksteile zum Ersatze der Hebel- und Unterweg-Sperre bei den Stellhebeln der Ausfahrtsignale in Stationen. Von R. Edler . . . . .	1906	{ 209 247	6	—	—
Blockeinrichtung. Über die selbsttätige — . . . . .	1905	59	—	—	—
Blocksperrn. Über — . . . . .	1905	31, 294	—	—	—
Blockwerke der Handblocksignale auf der Chicago- und Ost-Illinois-Bahn . . . . .	1906	268	—	XLII	1
Blockwerke und Weichenverschlüsse. Von Dr. A. Tobler . . . . .	1907	19	—	—	—

### E. Stellwerke.

Elektrische Signal- und Weichenstellung auf dem Hauptbahnhofe zu Antwerpen . . . . .	1905	59	—	—	—
Elektrische Signal- und Weichenstellvorrichtung . . . . .	1905	28	—	{ VI VII	1-4 1 u. 2
* Elektrische Stellwerke. Die — n — auf dem Bahnhofe Schwerte. Von Schepp . . . . .	1907	{ 109 129 178 200	45	XXIX bis XXXVI	—
Elektrische Stellwerksanlage in Council Bluffs . . . . .	1906	202	—	—	—
Elektrische Strafenbahnweichen-Stellvorrichtung von Tierney und Malone . . . . .	1907	168	—	XXXVIII	5 u. 6

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Elektrisches Weichen- und Signalstellwerk in Didcot . . . . .	1907	191	—	XL	1—6
*Ersatz der Hebel- und Unterweg-Sperre bei den Stellhebeln der Ausfahrtsignale in Stationen und der einarmigen Signale bei Bahnabzweigungen durch die bereits vorhandenen Einrichtungstücke der Stellwerke. Von M. Boda . . . . .	1906	89	—	XXI	1—3
*Lieferungsbedingungen für Stellwerks-Drahtseile. Versuche zur Ermittlung zweckmäßiger —. Von Gadow . . . . .	1905	{ 224 249	—	XLVIII	1—4
Schaltungen elektrischer Stellwerke nach den Bauarten Siemens und Halske und Jüdel	1906	160	—	XXXI	1—18
Sicherungsanlage. Elektrische — in Park Junction . . . . .	1905	59	—	X	16 u. 17
<b>F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.</b>					
<b>a) Bekohlungsanlagen.</b>					
*Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. Zimmermann . . . . .	1904	33	—	—	—
*Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. Zimmermann . . . . .	1905	152	—	—	—
Kohlensturzanlage in Norfolk Va., Norfolk und Western-Bahn . . . . .	1904	42	—	III	8—10
Lokomotivbekohlungsanlage auf Bahnhof Grunewald . . . . .	1905	236	—	XLVIII	5—7
*Lokomotivbekohlungsanlage auf dem Güterbahnhofe Wahren. Von Klopsch . . . . .	1906	55	—	XVI	1—7
Lokomotivbekohlungsanlage der St. Louis Terminal Association für täglich 400 Lokomotiven . . . . .	1904	276	—	—	—
<b>b) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten.</b>					
*Gleisbeleuchtung der Bahnhöfe. Die — mit Leuchtgas. Von Stocker . . . . .	1904	147	2	—	—
Glühlampen. Die neuen elektrischen — . . . . .	1907	213	—	—	—
Luftgas. Das —, seine Herstellung und Verwendung . . . . .	1904	178	—	—	—
*Mischgasanstalt. Neue — für Wagenbeleuchtung in München, Zentralbahnhof. Von Ernst Scholler . . . . .	1904	34	—	X	—
*Reinigung des flüssigen Kohlenwasserstoffes vor seiner Verwendung im Kraftmaschinen-Betriebe. Von Mayr . . . . .	1904	273	—	LXXXII	1 u. 2
Spar-Bogenlampe . . . . .	1906	123	—	—	—
<b>c) Drehscheiben und Schiebebühnen.</b>					
Drehscheibe mit Prefsluftantrieb, Pennsylvaniabahn . . . . .	1905	60	—	XV	1—5
Elektrisch betriebene Schiebebühnen. Unversenkte, — für gekrümmte Fahrbahn . . . . .	1905	235	—	—	—
Elektrischer Antrieb für Drehscheiben . . . . .	1905	58	—	X	6—8
*Elektrischer Antrieb von Drehscheiben. Von F. Zimmermann . . . . .	1904	127	4	—	—
<b>d) Paketbeförderungsanlagen.</b>					
Selbsttätige Paketbeförderung auf dem Bahnhofe Paris-Austerlitz der Orléansbahn . . . . .	1904	22	—	V VI	1—17 1—16
<b>e) Wäge-Vorrichtungen.</b>					
*Einzelrad-Wägevorrichtung mit gemeinsamer Hubvorrichtung zur Ermittlung der Raddrücke von Eisenbahnfahrzeugen, Bauart Zeidler . . . . .	1906	73	—	XIII	1—5
Schenck's Einzelachs-Wäge für Lokomotiven . . . . .	1905	107	—	—	—
Wäge der Bauart Jeppsson . . . . .	1905	107	—	—	—
<b>f) Wasser-Versorgungs- und Reinigungsanlagen.</b>					
*Ätzkalk zur Wasserreinigung. Von Dr. E. E. Basch . . . . .	1905	276	—	—	—
*Grundwasser-Enteisenung zur Wasserversorgung von Bahnhofsanlagen. Von G. Oesten . . . . .	1905	243	—	LVIII	1
*Mammutpumpen im Eisenbahnbetriebe. Von C. Guillery . . . . .	1907	239	4	XLVII XLVIII	1—9 1—5
*Wasserabgabe an Schnellzug-Lokomotiven. Die —. Von F. Zimmermann . . . . .	1905	{ 99 120	2	XXVII	1—5
*Wasserkrane. Verbesserung an —n. Von O. Busse . . . . .	1907	58	3	—	—
*Wasserkran für 10 cbm Leistung in der Minute. Von Chr. Ph. Schäfer . . . . .	1906	179	—	XXXV	1—16
*Wasserreinigungsanlagen. Von Schweimer . . . . .	1904	6 29	—	II III	1—4 1—7
*Wasserversorgung des neuen Hauptpersonenbahnhofes Leipzig. Die —, preussischer Teil, und des Güterbahnhofes Wahren bei Leipzig. Von Klopsch . . . . .	1906	11	—	VII	1—4
<b>g) Wegeschränken.</b>					
*Ausbildung der Drahtzugschränken. Beiträge zur —. 2. Gekuppelte Schrankenwinden. Von G. Wegner . . . . .	1904	78	—	XVIII	1 u. 2
*Ausbildung der Drahtzugschränken. Beiträge zur —. 3. Einrichtung zur Erhöhung der Wachsamkeit der Wärter. Von G. Wegner . . . . .	1904	101	—	—	—
*Ausschaltung der Rückklütwerke der Zugschränken im Falle regelrechter Öffnung. Von Hampke . . . . .	1905	98	—	XXVII	6—8
Wegeschränken, welche durch den vorüberfahrenden Zug bewegt werden . . . . .	1904	133	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>h) Verschiedenes.</b>					
*Entwässerungsleitungen aus Kunststeinplatten. Von W. Bügler . . . . .	1905	161	—	XL	1—8
Hammettschwand-Aufzug. Der — am Bürgenstock . . . . .	1906	84	—	XX	7
*Ladelehre für nach Italien übergehende Eisenbahnwagen. Von F. Zimmermann . . . . .	1906	119	2	XXVI	8—14
*Prüf- und Zählvorrichtung. Selbsttätige — für Fahrkarten-Druckmaschinen. Von Rotta . . . . .	1907	208	—	XLII	1—3
„Topophon“. Heepe's — . . . . .	1905	208	—	XLIII	10
Wagenkipper. Ein fahrbarer — . . . . .	1907	20	—	VI	12 u. 13

**G. Werkstätten.**

**a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen und Lokomotivbauanstalten.**

*Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstatt. Die — zu Opladen. Von R. Meyer . . . . .	1904	213	—	LXX bis	—
Lokomotivbauanstalten der Vereinigten Staaten. Die — von Nordamerika . . . . .	1906	244	—	LXXVII	—
Lokomotiv- und Wagenwerkstätte in Collinwood. Die neue —, Ohio, der Lake Shore und Michigan Südbahn . . . . .	1906	42	—	—	—
Lokomotiv-Werkstätten der Nordostbahn zu Darlington . . . . .	1905	132	—	{ XXXIV	1
*Raumbedarf der Lokomotiv-Werkstätten. Zum — . . . . .	1906	83	—	XXXV	1—5
*Raumbedarf für Lokomotivwerkstätten mit Längs- und Querständen. Von Stocker . . . . .	1904	61	—	XXXVI	1 u. 2
Schrumpfmafs für Radreifen . . . . .	1906	9	—	XX	8—12
Werkstätten der Great-Western-Eisenbahn. Die — zu Swindon . . . . .	1906	163	—	—	—
Werkstätten der Louisville- und Nashville-Eisenbahn. Neue — . . . . .	1906	41	—	—	—
*Werkstätte zur Untersuchung der Wagen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von Zimmermann . . . . .	1906	180	—	XXXIV	4—6
*Werkstätte zur Untersuchung (Revision) der Wagen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von Zimmermann . . . . .	1907	76	2	XX	1 u. 2
	1907	224	—	—	—

**b) Prüfungsanlagen.**

Kraftwagen-Prüfanlage. Die — der Purdue-Universität . . . . .	1906	123	—	XXIV	19
Lokomotivprüfanlage in Swindon . . . . .	1906	122	—	XXV	1 u. 2
Lokomotivprüfstand in der Werkstätte zu Swindon . . . . .	1906	83	—	—	—
Lokomotiv-Versuchstand auf der Ausstellung in St. Louis . . . . .	1905	162	—	—	—
Lokomotiv-Versuchstand der Pennsylvania-Bahn auf der Ausstellung in St. Louis . . . . .	1905	130	—	—	—
Prüfung der Lokomotiven in Lokomotiv-Prüfständen . . . . .	1906	22	—	—	—
Versuchseinrichtung für hängendes Gasglühlicht . . . . .	1907	126	—	XXVII	3

**c) Ausstattung der Werkstätten.**

*a) Dampfkessel, Kraft- und Licht-Anlagen.*

*Dampfkesselanlage der Eisenbahn-Hauptwerkstatt Cottbus. Von W. Reck . . . . .	1907	92	—	XXII	1—10
*Kraft- und Licht-Anlagen. Die elektrischen — der neuen Lokomotiv-Werkstätte auf dem Bahnhofs Dortmund-Rgb. Mitgeteilt von Lenz . . . . .	1907	7	—	{ III	1—4
				IV	1—3

*β) Drehbänke.*

*Drehbank zum Nachrichten von Achssätzen. Von J. Hogenmüller . . . . .	1907	154	—	XXXVIII	1—3
*Gewindeschneiden auf Leitspindel-Drehbänken. Das — ohne Wechselräder . . . . .	1906	15	1	—	—
*Räder-Drehbänke. Neuere —. Von E. Fränkel . . . . .	1905	56	—	XIV	1—4
*Räder-Drehbänke. Verbesserte — der Bauart Ehrhardt. Von C. Kirchhoff . . . . .	1904	31	1	IX	1—4

*γ) Maschinen, Werkzeuge und Geräte.*

Gerät zum Einziehen von Heizröhren in Lokomotivkessel . . . . .	1906	21	1	—	—
Maschine zum Einwalzen der Sprengringe in Radreifen . . . . .	1907	103	—	XXIV	10 u. 11
*Vorrichtung zum Rollen von Federaugen. Von Diederichs . . . . .	1904	101	—	XXIX	1—6

*δ) Betrieb der Werkstätten.*

Betrieb amerikanischer Ausbesserungs-Werkstätten. Über den — . . . . .	1906	41	—	—	—
--	------	----	---	---	---

**8. Maschinen- und Wagenwesen.**

**A. Allgemeines, Baustoffe.**

*Aufgaben der Elektrotechnik. Die augenblicklichen — im Eisenbahnwesen. Von E. Fränkel . . . . .	1906	176	—	—	—
Baustoff für Achsen und Schmiedeteile . . . . .	1906	23	—	VI	7
Bekanntmachung des Königlichen Materialprüfungsamtes . . . . .	1905	128	—	—	—
Dichtungsring für Wasserstandsgläser. Verbesserter — . . . . .	1904	119	—	XXIX	12
Eigenschaften von Mischmetallen nach Atomgewichts-Verhältnissen . . . . .	1906	164	—	—	—
Gewinnung der Metalle auf elektrischem Wege . . . . .	1905	166	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* Hochdruckmesser mit Stahl-Röhrenfeder und Schreibzeug	1904	169	7	—	—
* Kessel-Speisung Brázda. Von Th. Brázda	1905	351	—	LXVIII	1 u. 2
* Kessel-Speisung Brázda	1906	54	—	—	—
Metallmischungen für Achslager	1904	177	—	—	—
Verfahren des Schweißens. Die neueren —, Verschmelzens und Lötens	1905	2 9	—	—	—

**B. Lokomotiven, Tender und Wagen.**

**a) Bremseinrichtung.**

Chapsal-Saillet. Die — -Luftdruckbremse	1907	256	—	XI.VI	12-17
Luftdruck-Regler von Westinghouse	1904	68	4	—	—
Schnellwirkende Wechselbremse, Bauart Corrington	1905	165	—	—	—
* Versuchsfahrten mit der Westinghouse-Bremse an langen Güterzügen auf den bayerischen Staatsbahnen. Mitteilung der Generaldirektion der bayerischen Staatseisenbahnen. Nach der amtlichen Niederschrift der Versuchsergebnisse	1904	87	—	XXI bis XXIV	—
Westinghouse-Schnellbremse. Neue —	1907	255	—	XLVI	20 u. 21

**b) Lokomotiven und Tender.**

*γ. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.*

* Abnutzung der Lokomotiv-Triebradreifen. Über die — und das Wandern der linken Fahr-schiene. Von O. Busse	1904	80 102	—	XIX XX	1-7 1-7
Abweichung von der runden Form. Über die — unter äußerem Drucke bei Flammrohren aus Wellblech	1907	60	—	XVIII	8-12b
Bewährung schwerer Lokomotiven	1905	295	—	—	—
* Bezeichnungswiese für das Kuppelungsverhältnis. Eine übersichtliche — der Lokomotiven. Von E. Jung	1906	79	—	—	—
* Dichthalten der Feuerbüchsen-Bodenringe. Über das — Von O. Busse	1906	147	—	—	—
Einfluss der Rippen-Heizrohre. Über den — auf die Haltbarkeit der Lokomotivkessel	1905	107	—	—	—
* Heißdampflokomotiven. Von Patté	1904	21	—	—	—
* Lagerung des Lokomotivkessels. Verschiebliche — Französische Nordbahn	1905	228	—	XLIX	1 u. 2
Lokomotiv-Achsanordnungen. Bezeichnung der —	1907	234	—	—	—
Lokomotivbau	1904	175	—	—	—
Englischer — im Jahre 1903	1905	163	—	—	—
Der — in den Vereinigten Staaten von Amerika zur Zeit der Ausstellung von St. Louis 1904	1906	44	—	—	—
Über amerikanischen —	1905	32	—	—	—
Lokomotiven größerer Leistungsfähigkeit. Rundfrage über —	1905	236	—	—	—
Regelbauarten. Festlegung von — für Lokomotiven in Amerika	1907	125	—	—	—
* Reifenabnutzung an Lokomotiven. Zusammenstellung der — mit innen und außen liegenden Zylindern. Von O. Busse	1905	154	4	—	—
Roste für Steinkohle. Bau der —	1905	237	—	—	—
* Schnellfahrt in Krümmungen. Von v. Borries	1905	21	1	—	—
Verbrennung in der Lokomotiv-Feuerkiste. Über die —	1905	210	—	—	—
* Vergleich zwischen einer zwei- und einer dreifach gekuppelten Schnellzug-Lokomotive. Von Dr. R. Sanzin.	1907	67	6	—	—

*β Versuche.*

Anfahrversuche. Vergleichende — mit Dampf und elektrischen Lokomotiven auf der New-York Central-Bahn	1905	238	—	—	—
Blasrohr-Versuche von Symington	1904	95	—	—	—
Erprobung von Lokomotiven auf dem Versuchstande der Weltausstellung in St. Louis.	1904	94	—	—	—
Lokomotivversuche mit 17,5 at Dampfspannung	1905	238	—	—	—
Prüfung der Lokomotiven auf dem Versuchstande in St. Louis	1905	266	—	LVIII	2-8
* Schnellfahrversuche mit Dampflokomotiven. Mitgeteilt von der Königlichen Eisenbahn-direktion Berlin.	1905	1	1	I bis IV	—
* Schnellfahrversuche mit drei verschiedenen Lokomotivgattungen auf der Strecke Hannover-Spandau. Von Leitzmann	1906	309	1	{ XLIII XLIV	—
* Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln. Über die — Von O. Busse	1906	177	—	—	—
* Versuche mit Kuhn'scher Steuerungseinrichtung an Lokomotiven. Von van Heys	1905	341	—	LXVII	1-16
Versuche mit Lokomotiven, Bauart Shay, auf der Chesapeake und Ohio Bahn	1905	267	—	—	—
* Versuche mit Lokomotiv-Schorsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von von Borries.	1904	33	—	—	—
Versuche mit Personenzug-Lokomotiven auf der Hocking-Valley-Bahn	1905	163	—	—	—
* Versuche mit Wärmeschutzmitteln an Lokomotivkesseln. Von Courtin.	1906	6, 29, 81	3	VI	1-6
* Versuche mit Zugvorrichtungen an Lokomotiven. Ausgeführt von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin am 24. und 25. Juni und am 9. Oktober 1902	1904	{ 107 121	—	XXVII XXVIII	7-10 1-3
Versuche über Verbrauch und Leistung von Lokomotiven. Von Nadal	1905	31	—	VII	3-8
* Versuche und Beobachtungen an Lokomotiven der Staatsbahnen. Von O. Busse	1904	39	—	—	—
* Versuche zur Ermittlung des Bewegungswiderstandes einer 2/4 gekuppelten Zwillingss-Lokomotive. Von Dr. Hefft	1906	49	—	XIV	1-7
* Versuchsfahrten. Einige Mitteilungen über die — der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen in Berlin. Von Grages	1904	62	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>*Versuchsfahrten.</b> Ergebnisse der — mit einer 2¼ gekuppelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart. Von Leitzmann . . . . .	1906	335	—	{ XLV bis XLVII	—
* " Ergebnisse der — mit einer 2½ gekuppelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart. Von Leitzmann . . . . .	1906	131	—	{ XXVIII XXIX Texttaf. A	1—16 17—37 I u. II
mit der 2½ gekuppelten badischen Schnellzug-Lokomotive. Von Courtin	1904	1	—	I	1
<b>*Versuchs-Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn</b> . . . . .	1906	165	—	—	—
<i>γ) Personenzug-Lokomotiven.</i>					
2¼ gekuppelte Personenzuglokomotive für die New-Jersey-Zentral-Bahn . . . . .	1906	165	—	—	—
36 gekuppelte Personenzug-Lokomotive der Nord-Pacific-Bahn . . . . .	1904	176	—	—	—
*5000ste Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg Egestorff, Hannover-Linden . . . . .	1907	161	1	—	—
<i>δ) Schnellzug-Lokomotiven.</i>					
<b>*1—3—1fach gekuppelte.</b> Die vierzylindrige — Schnellzuglokomotive Serie 110 der österreichischen Staatsbahnen. Von J. Rihosek . . . . .	1906	1	3	I bis IV	—
2¼ gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der London und Nordwest-Bahn . . . . .	1906	45	—	—	—
2½ gekuppelte Vierzylinder-Schnellzug-Lokomotive für die Great-Northern Bahn . . . . .	1906	166	—	—	—
2½ gekuppelte Zwillings-Schnellzug-Lokomotiven der englischen North Eastern- und Great Northern-Bahn . . . . .	1904	238	2	—	—
<b>*2½ und 3½ gekuppelte Schnellzug-Lokomotiven.</b> Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Die neuen — n — der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. Weifs . . . . .	1905	69	2	{ XVII bis XX	—
3½ gekuppelte Lokomotive der Lake Shore und Michigan Southern Bahn . . . . .	1905	162	—	—	—
3½ gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Western-Bahn . . . . .	1906	102	—	—	—
3½ gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der englischen Great-Zentral-Bahn . . . . .	1905	167	—	—	—
3½ gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der London und Nordwest-Bahn . . . . .	1906	85	—	—	—
3½ gekuppelte Schnellzug-Lokomotiven für die Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn . . . . .	1906	103	—	—	—
36 gekuppelte Schnellzug-Lokomotiven der Michigan Zentral-Bahn . . . . .	1904	277	—	—	—
Neueste Schnellzug-Lokomotive der englischen Süd-Ost- und Chatam-Bahn . . . . .	1907	126	—	—	—
Vierzylindrige Schnellzug-Lokomotive der englischen Großen West-Bahn . . . . .	1907	22	—	—	—
<i>ε) Güterzug-Lokomotiven.</i>					
3½ gekuppelte 1. C. 1-Güterzug-Lokomotive mit vorderer und hinterer Laufachse der Nord-Pacific-Bahn . . . . .	1907	169	—	—	—
3½ gekuppelte 2. C. 0-Güterzug-Lokomotive für die Kaledonische Eisenbahn . . . . .	1907	84	—	XX	7
3½ gekuppelte 2. C. 0-Güterzug-Lokomotive mit vordern zweiachsigen Drehgestelle der Schottischen Bahnen . . . . .	1907	169	—	—	—
46 gekuppelte Lokomotiven für die Staatsbahnen in Natal . . . . .	1906	84	—	—	—
Fünfachsig, vierfach gekuppelte Zwillings-Güterzug-Lokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1906	22	—	—	—
Güterzuglokomotive der argentinischen Bahn . . . . .	1907	23	—	—	—
<i>ς) Tender-Lokomotiven.</i>					
2¼ gekuppelte. Neue — Zwillings-Tender-Lokomotive mit hinterem Drehgestelle für die englische Südost- und Chatham-Bahn . . . . .	1906	85	—	XIX	1 u. 2
2>33 gekuppelte Tender-Lokomotive der belgischen Staatsbahnen . . . . .	1906	166	—	—	—
36 gekuppelte Stadtbahn-Tender-Lokomotiven für die Philadelphia- und Reading-Bahn . . . . .	1904	43	—	—	—
37 gekuppelte Tender-Lokomotive der Madrid- und Alicante-Bahn . . . . .	1906	164	—	—	—
5½ gekuppelte Personenzug-Tender-Lokomotive der Great Eastern-Bahn . . . . .	1904	135	—	{ XXXI XXXII	1 u. 2 1 u. 2
56 Tenderlokomotive. Umbau der — der englischen Großen Ostbahn . . . . .	1907	22	—	—	—
<b>*Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft</b> vormals Orenstein und Koppel in Drewitz-Potsdam. Von H. Jost . . . . .	1904	15	3	—	—
<b>*Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft</b> vormals Orenstein und Koppel in Drewitz . . . . .	1904	69	—	—	—
<b>Vorort-Lokomotiven.</b> Neue — der London und Nord-Westbahn . . . . .	1907	125	—	—	—
<i>η) Verschiebe-Lokomotiven.</i>					
5½ gekuppelte Verschiebe-Lokomotive der Lake Shore Bahn . . . . .	1905	323	—	—	—
<i>θ) Besondere Lokomotiven.</i>					
<b>Kranlokomotive</b> . . . . .	1905	210	—	—	—
„Pedrail“. Der —, eine mit Füßen versehene Lokomotive . . . . .	1905	136	—	XXVI	7
<i>ι) Verbund-Lokomotiven.</i>					
2½ gekuppelte 2. B. 1-Vierzylinder-Verbundlokomotive der französischen Nordbahn . . . . .	1907	85	—	—	—
<b>*2½ gekuppelte Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotive</b> für die dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O. Busse . . . . .	1907	1	5	{ I II	1—7 1—4

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
2 5 gekuppelte Vierzylinder-Schnellzug-Lokomotive, Bauart Vauclain, für die Santa Fé-Bahn . . . . .	1904	237	—	—	—
2 5 " Vierzylinder-Verbund-Lokomotive der Erie Bahn, Bauart Cole . . . . .	1906	45	—	—	—
2 5 " Vierzylinder-Verbund-Lokomotive für die Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn . . . . .	1901	277	—	—	—
2 5 und 3 5 gekuppelte Vierzylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotiven der Orléans-Bahn . . . . .	1906	24	—	IX	4
2 > 3 4 gekuppelte Verbund-Güterzug-Tender-Lokomotiven der französischen Nordbahn . . . . .	1906	1 15	—	XXIII	5-7
3 5 gekuppelte 1. C. 1-Vierzylinder-Verbundlokomotive der österreichischen Staatsbahnen . . . . .	1907	104	—	—	—
3 5 " 2. C. 0-Vierzylinder-Verbundlokomotive für die Chicago- und Ost-Illinois-Bahn . . . . .	1907	169	—	—	—
3 5 " 2. C. 0-Vierzylinder-Verbundlokomotive von E. Breda, Mailand . . . . .	1907	126	—	—	—
3 5 " Verbund-Güterzug-Lokomotiven. In Deutschland gebaute -- für die Canadische Pacific-Bahn . . . . .	1904	95	—	—	—
*3 7 " Schn llzug-Tender-Lokomotive. Vierzylindrige, — für Gebirgsbahnan. Von H. Keller . . . . .	1904	64	6	XVII	1-6
4 5 " Tandem-Verbund-Lokomotive der Erie-Bahn . . . . .	1904	25	—	—	—
4 6 " Tender-Lokomotive der Pariser Gürtelbahn mit vorderm zweiachsigen Drehgestelle . . . . .	1905	240	—	—	—
5 7 " Tandem-Verbund-Lokomotiven für die Santa-Fé-Bahn . . . . .	1904	96	—	—	—
Bauart Mallet. Verbund-Lokomotiven der — für die große Nordbahn . . . . .	1907	105	—	—	—
Betrieb. 30 Jahre — mit Verbund-Lokomotiven . . . . .	1907	104	—	—	—
Erfahrungen mit Verbund-Lokomotiven in Amerika . . . . .	1907	22	—	—	—
Mallet-Lokomotiven. Sechssachsige — für die Baltimore und Ohio-Bahn . . . . .	1905	{ 135 268	—	XXXI	1 u. 2
Nene Lokomotivgattung der Pariser Gürtelbahn . . . . .	1905	107	—	{ XII XXXI XXXII	{ 19 3-6 1-4
*Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft vormals Orenstein und Koppel in Drewitz Potsdam. Von H. Jost . . . . .	1904	15	6	—	—
Neue Verbund-Lokomotive der italienischen Staatsbahn, adriatische Bauart . . . . .	1907	125	—	—	—
Verbund-Schnellzug-Lokomotive der englischen Midland-Bahn . . . . .	1907	24	—	—	—
*Drei- und Vier-Zylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotiven der österreichischen Nordwestbahn. Mitgeteilt von F. Felsenstein . . . . .	1907	146	—	XXXVII	1-8
Vierzylinder-Verbundlokomotiven auf amerikanischen Bahnen . . . . .	1905	268	—	—	—
" " " der Chicago, Rock Island und Pacific- und der Atchison-Topeka und Santa Fé-Bahn . . . . .	1906	202	—	—	—
Vierzylindrige Verbund-Güterzug-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	1906	44	—	—	—
Vierzylindrige Verbund-Lokomotive, Bauart Cole, für die New-York Zentral-Bahn . . . . .	1905	{ 84 268	—	XXII	5-8
<i>γ. Heißdampflokomotiven.</i>					
Bauart Schmidt. Lokomotiven mit Überhitzer — . . . . .	1907	84	—	—	—
3 6 gekuppelte Heißdampf-Lokomotiven der Erie-Bahn mit Überhitzer, Bauart Cole . . . . .	1906	23	—	IX	1 u. 2
Heißdampf-Lokomotiven . . . . .	1906	182	—	XXXVI	1-6
" " der belgischen Staatsbahn . . . . .	1905	239	—	—	—
*Zwillings-Lokomotive für schwere Schnellzüge. Heißdampf- — der Aufsig-Teplitzer Eisenbahn-Gesellschaft. Mitgeteilt von C. Maresch . . . . .	1906	143	4	—	—
<i>λ. Elektrische Lokomotiven.</i>					
Antrieb. Elektrischer — . . . . .	1907	23	—	—	—
Baltimore- und Ohio-Bahn. Neue Elektrische Lokomotiven für die — . . . . .	1904	43	—	—	—
Elektrische Lokomotive für einphasigen Wechselstrom und Gleichstrom . . . . .	1907	43	—	—	—
Metropolitan-Eisenbahn. Elektrische Lokomotive für die — in London . . . . .	1906	68	—	XVII	6-10
New-York Zentral-Bahn. Elektrische Lokomotiven für die — . . . . .	1905	147	—	—	—
New-York Zentral- und Hudson-Flußbahn. Die elektrischen Lokomotiven der — . . . . .	1905	171	1	—	—
<i>μ. Zahnrad-Lokomotiven.</i>					
Bahn von Ilmenau nach Schleusingen. Die Lokomotiven der Reibungs- und Zahn- — . . . . .	1906	203	—	—	—
Benguella-Eisenbahn. Zahnlokomotive der — . . . . .	1907	44	—	—	—
Brünigbahn. Neue Lokomotiven der — für gemischten Betrieb . . . . .	1906	203	—	—	—
Manitou und Pike's Peak-Eisenbahn. Zahnradlokomotive für die . . . . .	1907	59	—	XVIII	1-7
*Zahn- und Reibungs-Lokomotive Nr. 6000. Von A. Borsig . . . . .	1907	40	1	—	—
<i>ν. Lokomotiven einzelner Länder und Bahnen.</i>					
Belgische Lokomotiven. Neuere — . . . . .	1907	43	—	—	—
Englische Lokomotiven des Jahres 1902 . . . . .	1904	72	—	—	—
" " Die — n — im Jahre 1904 . . . . .	1906	187	—	—	—
*Englische Westbahn. Die neuen Lokomotiven der — n —. Von Charles S. Lake . . . . .	1907	{ 219 242	13	XLV XLVI	{ 1-3 1-7
Japan. Die Betriebsmittel der Eisenbahnen — s . . . . .	1904	72	—	—	—
Rhätische Bahnen. Die Lokomotiven der — n — . . . . .	1904	236	—	—	—
Russische Eisenbahnen. Lokomotiven der — n — . . . . .	1904	45	—	—	—
*San-Juan Serrezuela-Bahn. Lokomotiven der — Von King . . . . .	1905	228	1	{ L LI	{ 1-9 1 u. 2
Süd-Pacific-Bahn. Neue Lokomotiven für die — . . . . .	1905	164	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<i>ξ. Lokomotiven auf Ausstellungen und in Museen.</i>					
Lüttich. Die Lokomotiven der belgischen Staatseisenbahnen auf der Ausstellung in — . . . . .	1906	64	—	XIV	8—15
„ Lokomotiven auf der — er Ausstellung . . . . .	1905	239	—	XV	1—11
*Malland 1906. Übersicht der in — ausgestellten Lokomotiven. Von Dr.-Ing. H. Uebelacker . . . . .	1907	47	—	XII XIII	Zusammenstellungen
*„Puffing Billy“. Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive. Von M. Höhn . . . . .	1907	27	11	XIV bis XVII X	1—47 —
*St. Louis. Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in — 1904. Von Fr. Gutbrod . . . . .	1905	219 243 271 308	6	LIV LV bis LVII	Mafszusammenstellung 1—35
<i>ο. Triebwagen.</i>					
Antrieb. Elektrischer — . . . . .	1907	23	—	—	—
Benzin-elektrischer Trieb-Wagen . . . . .	1906	167	—	—	—
*Bewegung eines Wagenzuges auf gleisloser Bahn nach Renard. Von F. Krull . . . . .	1904	125	1	—	—
Dampfkraftwagen. Sartiaux und Köchlin- — der französischen Nordbahn . . . . .	1905	164	—	—	—
Dampftriebwagen . . . . .	1907	22	—	—	—
„ . . . . .	1907	124	—	XXVIII	7—21
„ Bauart Purrey . . . . .	1904	71	—	—	—
„ der bayerischen Staatsbahnen . . . . .	1907	125	—	—	—
„ der London und Nord-West-Eisenbahn . . . . .	1906	107	—	XXIII	1—4
„ für die Lancashire- und Yorkshire-Bahn . . . . .	1907	85	—	—	—
* „ von 40 P. S mit Dampferzeuger von Stoltz. Ausgeführt von der ungarischen Waggon- und Maschinenfabrik A.-G. in Győr (Raab)“. Mitgeteilt von R. Eder . . . . .	1906	99	—	XXII	1—7
Dampfwagen der Glasgow und Süd-West Bahn . . . . .	1905	239	—	—	—
„ Neuer — für Strafsenbahnen, Bauart Purrey . . . . .	1904	135	—	XXXII	4 u. 5
Eisenbahntriebwagen . . . . .	1907	43	—	—	—
Elektrischer Personenwagen der Great Eastern-Bahn mit Petroleum-Triebmaschine . . . . .	1904	239	—	—	—
Selbstfahrer gegen Eisenbahnwagen und gewöhnliche Wagen . . . . .	1905	167	—	—	—
Triebwagen nach Heilmannscher Anordnung . . . . .	1907	22	—	—	—
Versuche. Ergebnisse von vergleichenden — n mit Triebwagen und kleinen Lokomotiven . . . . .	1907	84	—	—	—
<i>π. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.</i>					
Achsen.					
*Achsen. Abmessungen gekröpfter Lokomotiv- — Von Zimmermann . . . . .	1905	204	1	—	—
Dampfzylinder.					
Zylinder. Abmessungen von — n bei Verbund-Lokomotiven . . . . .	1907	125	—	—	—
Geschwindigkeitsmesser.					
Einführung von Geschwindigkeitsmessern bei den Lokomotiven der französischen Eisenbahnen . . . . .	1906	104	—	—	—
Frahm's Fern-Geschwindigkeitsmesser . . . . .	1905	137	—	XXVII	9—17
Frahm's Lokomotiv-Geschwindigkeitsmesser . . . . .	1906	65	—	XII	1—7
*Hauflhalter-Geschwindigkeitsmesser. Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines — s. Von P. Bautze . . . . .	1905	13	—	—	—
* „ -Geschwindigkeitsmesser. Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines — s . . . . .	1904	154	—	—	—
Kessel, Feuerkiste, Heizrohre, Stehbolzen.					
*Ermittlung der Gewichte von Lokomotivkesseln. Von K. Kramář . . . . .	1906	12	—	VIII	—
Feuerbüchsen. Wasserraum der — . . . . .	1906	163	—	—	—
*Feuerbüchsen-Rohrwände aus Kupfer und Flufseisen. Von Mayr . . . . .	1906	169	—	XXXII	1—9
Feuerschirme für breite Feuerbüchsen . . . . .	1906	23	—	VI	9
Heizrohre . . . . .	1905	61	—	—	—
Lokomotivkessel . . . . .	1905	138	1	XXVIII	16—19
„ mit Feuerkiste aus Wasserrohren, „Bauart Brotan“ . . . . .	1904	115	—	XXVI	1—9
Stehbolzen. Tate's beweglicher — . . . . .	1905	64	—	X	11
Wasserrohrkessel. Lokomotive mit — . . . . .	1906	43	—	X	10—13
Laternen.					
Laternen. Lokomotiv- — . . . . .	1905	85	—	—	—
Rahmen.					
Rahmen. Lokomotiv- — . . . . .	1905	265	—	LVII	36 u. 37
„ Lokomotiv- — aus Stahlgufs . . . . .	1905	239	—	—	—
*Ursache von Rahmenbrüchen. Über die — Von O. Busse . . . . .	1905	77	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>Rauch- und Funkenverminderer, Funkenfänger.</b>					
*Bogenfunkenfänger für Lokomotiven, Bauart Adelsberger . . . . .	1904	155	—	XXXIV	1—5
Rauchhochtreiber für Lokomotiven . . . . .	1907	24	—	VI	11
Rauch- und Funkenverminderer. Timmis' — für Lokomotiven . . . . .	1907	103	—	XVI	6—11
<b>Sandstreuer.</b>					
*Sandstreu-Vorrichtung Bauart Haas. Von E. Wehrenfennig . . . . .	1906	219	—	XL	1—4
<b>Schmiervorrichtungen</b>					
Schmierung des Triebwerkes mit starrem Fette . . . . .	1906	25	—	IX	5
Unterschmierung für Lokomotivstangenlager von Oswald Romberg in Hameln a. Weser	1906	182	—	XXXVI	15 u. 16
<b>Steuerungen, Schieber.</b>					
Kolbenschieber . . . . .	1904	174	—	XXXIII	12—16
„ . . . . .	1906	22	—	XXXIV	6—8
„ an Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven der französischen Ostbahn . . . . .	1905	62	—	VI	8
Steuerung. Die Alfree- — . . . . .	1906	185	—	XII	8
„ Hahn- — für Lokomotiven, Bauart Young . . . . .	1905	209	—	XXXVI	7 u. 8
* „ Neuere Lokomotiv- — en. Von Metzeltin . . . . .	1906	196 219 239	16	XLIV	1—4
„ Untersuchungen an der Heusinger- — . . . . .	1905	109	—	XXXVIII	1—25
„ von Marshall . . . . .	1906	123	—	XXXIX	26—37
„ . . . . .	1906	123	—	XXVII	8
<b>Überhitzer.</b>					
Lokomotiv-Überhitzer. Der Schenectady — . . . . .	1906	67	—	XVII	1—5
Dampfüberhitzer. Wirkung der Schmidtschen — . . . . .	1906	268	—	—	—
<b>Zug- und Stofsvorrichtungen.</b>					
Kuppelung zwischen Lokomotive und Tender . . . . .	1904	176	—	XXXII	3
*Zug- und Stofs-Vorrichtung. Neue — für Lokomotiven mit einstellbarer hinterer Laufachse. Von Hahne . . . . .	1906	118	3	—	—
<b>Verschiedenes.</b>					
Kohlen-Vorbringer für Lokomotiv-Tender . . . . .	1906	165	—	—	—
Packung. Greiser's Linsen- — mit Schmierkammern . . . . .	1905	238	1	—	—
Scheinwerfer. Elektrischer — für Lokomotiven . . . . .	1906	202	—	—	—
Selbsttätige Feuerungen an Lokomotiven . . . . .	1906	24	—	IX	3
Selbsttätiger Beschicker. Haydens — . . . . .	1907	24	—	VI	14—16
<b>g) Betrieb der Lokomotiven.</b>					
Erdöl als Heizstoff. Über die Verwendung von — für Lokomotiven in Nordamerika . . . . .	1904	134	—	XXX	1—8
*Fahrleistungen der badischen 2/5 gekuppelten Schnellzug-Lokomotive. Von Courtin . . . . .	1904	232	—	—	—
*Leistungen der Lokomotiven. Über die —. Von O. Busse . . . . .	1904	14	—	—	—
Lokomotivbesetzungen . . . . .	1907	21	—	—	—
*Lokomotivdienst. Amerikanischer — . . . . .	1904	241	—	—	—
*Lokomotivdienst. Betrachtungen über den —. Von Richter . . . . .	1906	16 36	4	—	—
Lokomotivleistungen im Verschiebedienste . . . . .	1904	175	—	—	—
Lokomotivleistungen im Verschiebedienste . . . . .	1905	294	—	—	—
Verhalten einer elektrischen Lokomotive während eines Schneesturmes . . . . .	1906	166	—	—	—
<b>o) Tender und ihre Einzelteile.</b>					
Tender mit 26,5 cbm Wasserinhalt für die Louisville und Nashville Bahn . . . . .	1905	323	—	—	—
Tenderfüllvorrichtung, Bauart Ivatt . . . . .	1906	186	—	XXXIV	12
<b>c) Wagen.</b>					
<i>a) Allgemeines, Versuche.</i>					
Versuche. Bericht des Unterausschusses für die Feststellung von Bestimmungen über die Vornahme von — n mit selbsttätigen Kuppelungen für die Eisenbahnwagen . . . . .	1904	185	5	XL bis LXIX	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Versuche. Zu den — n mit gefederten Zugstangen. Von v. Borries	1904	211	—	—	—
*Versuche zur Erprobung der Wirkungsweise elastischer Zugstangen der Bauarten v. Borries und Wick. Von Fischer	1904	10 36 56	—	IV VII VIII	1—14 1—3 1—23
<i>β) Personenwagen.</i>					
Eiserne Wagen. Die neuen — n — der New-Yorker Untergrundbahn	1906	22	—	—	—
Saalwagen der Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1904	44	—	III	11
*Saalwagen „Salon LI“ der österreichischen Südbahn. Eigentum des Freiherrn N. von Rothschild. Von F. Turber	1905	13 39	4	IX X	1—11 1—5
Schlafwagen der Holland-Gesellschaft, Nord-Amerika	1904	176	—	—	—
Stählerne Eisenbahn-Personenwagen für die englische große Nord- und Stadt-Eisenbahn	1906	103	—	—	—
Stählerne Personenwagen der New-York Zentral-Bahn	1906	204	—	—	—
Stählerne Wagen der New-Yorker Stadtbahn	1905	323	—	—	—
Vierachsiger Wagen I./II. Klasse mit Wascheinrichtung für die englische Südost und Chatham-Eisenbahn	1907	83	—	XX	5
Vorortwagen mit Seitentüren und eisernen Kastenrahmen für die Illinois-Centralbahn	1905	63	—	XII	1 u. 2
<i>γ) Güterwagen.</i>					
Eiserne. Neue amerikanische — Güterwagen	1904	176	—	—	—
Entladewagen	1906	45	—	XI	1—3
*Entladewagen. Von M. Kosch	1904	281	—	LXXXIII bis LXXXVII	1—56
Hochbordwagen. Neue — der französischen Südbahn von 50 t Tragfähigkeit	1905	166	—	—	—
Kesselwagen. Der van Dyke —	1905	62	—	XII	9—11
Kokswagen. 45 t — der Cambria Steel Co.	1905	167	—	—	—
*Selbstentlader von 50 t Ladelähigkeit. Von Arthur Koppel	1907	117	4	XXVII	1 u. 2
Viehwagen, zugleich Kohlenselbstentlader	1906	103	—	—	—
Wagen für große Blechtafeln. 40 t —	1906	102	—	—	—
Wagen mit Selbstentladung. Vierachsiger — durch Bodenklappen	1906	165	—	—	—
<i>δ) Wagen für besondere Zwecke.</i>					
*Gewichtswagen der Großherzoglich badischen Staatseisenbahnen. Von Zimmermann	1904	99	1	XXVII	1—5
*Gewichtswagen der Großherzoglich badischen Eisenbahnen. Von Zimmermann	1907	209	—	—	—
Kippwagen. 36 t — für den mittelamerikanischen Kanal	1906	85	—	—	—
Krankenwagen der Lehigh Valley-Bahn	1906	185	—	XXXVI	11
Plattwagen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1907	84	—	—	—
Rollböcke. Buchwald's — ohne Feststellvorrichtung für die zu verladenden Wagen	1907	20	—	V	1—12
Schienenbeförderungswagen	1907	193	—	XI	7 u. 8
Verwundetenbeförderung auf den Schweizer Bahnen	1904	118	—	XIX XX	8 u. 9 14—19
*Wagen der Zentral Cordoba-Bahn, Argentinien. Von Ch. King	1907	58	—	XVIII	13—18
Wagen zur Beförderung kranker Kinder	1907	23	—	V	16
*Wagen zur Entleerung der Bahnhof-Abortgruben. Von H. Grube	1904	129	—	—	—
*Zellen-Wagen für Beförderung von Gefangenen. Von Courtin.	1906	189	—	XXXVII	1—6
<i>e. Einzelteile der Wagen.</i>					
<i>Achsbüchsen, Staubverschlufs.</i>					
Achsbüchse für Eisenbahnfahrzeuge mit Schmierringen	1907	43	—	—	—
Asbest-Staubringe für Wagenachsbüchsen	1904	25	—	—	—
<i>Achsen und Räder, Drehgestelle.</i>					
Drehgestell. Hydens zweiachsiger Personenwagen- —	1906	187	—	XXXVI	12—14
„ Personenwagen- — aus Stahlformgufs, Big Four-Bahn	1905	64	—	—	—
Radsätze. Die Unterhaltung der — der Betriebsmittel der elektrischen Hochbahn in Boston	1905	115	—	—	—
Räder. Gewalzte stählerne Eisenbahn-Wagen-	1905	266	—	LVIII	9
Spurpfanne für Wagendrehgestelle	1907	104	—	XXIV	12 u. 13
<i>Beleuchtungs-Einrichtungen</i>					
Elektrische Belenchtung. Die — der Bahnpostwagen	1907	24	—	—	—
„ „ Neuere Einrichtungen der — n — einiger D-Züge der preussischen Staatsbahn-Verwaltung	1905	162	—	—	—
„ „ von Eisenbahnzügen, Bauart Böhm	1905	61	—	X	18 u. 19
* „ „ von Personenwagen nach Dick. Von R. Eder	1906	74	7	—	—
Elektrische Zugbeleuchtung. auf den schweizerischen Bahnen	1904	178	—	XXXVII	2—14
„ „ Bauart Leitner-Lucas	1906	124	—	XXV	3 u. 4
Elroy-Zugbeleuchtung	1906	237	—	XL	22
*Entwicklung der Personenwagen-Beleuchtung. Die — der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen bis zum hängenden Gasglühlichte. Von Wedler	1907	35	5	XI	1—3
Gasglühlicht. Beleuchtung der Eisenbahn-Personenwagen durch —	1907	60	—	—	—



	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>E. Selbsttätige Warnungssignale.</b>					
Signalvorrichtung an Lokomotiven. Elektrische — . . . . .	1905	65	—	XIV	5—10
Vorrichtung zum Anhalten eines Zuges auf freier Strecke . . . . .	1905	169	—	—	—
Zugbremse. Phillips' selbsttätige — . . . . .	1907	258	—	XI, XVIII	6—9
Zugsicherung. Die — von Raymond Phillips . . . . .	1907	25	—	IV	8 u. 9
<b>F. Telegraphen und Fernsprecher.</b>					
Fernsprecher. Verbesserung der — . . . . .	1907	170	—	—	—
Funkentelegraphen. Die gebräuchlichsten Bauarten der — und ihre gegenwärtige Anordnung .	1905	85 112 144	—	XXI	1—10
Lichttelegraphie. Telephonische — . . . . .	1904	26	—	—	—
Schaltung für Morse-Leitungen. Neue — . . . . .	1907	107	—	XXVI	9
<b>G. Einzelteile und Beleuchtung der Signalanlagen.</b>					
Beleuchtung von Eisenbahnsignalen. Elektrische — . . . . .	1905	112	—	XXV	6—8
Telegraphenstangen. Über Gebrauchsdauer und Gebrauchswert hölzerner — . . . . .	1905	321	—	—	—
<b>10. Betrieb.</b>					
<b>A. Allgemeines, Betriebsergebnisse, Versuche.</b>					
*Betriebsergebnisse. Die — der deutschen, schweizerischen und französischen Strassenbahnen. Mitgeteilt von F. Krull. . . . .	1907	10	—	—	—
*Versuche mit Hemmschuhen an entlaufenen Wagen. Von F. Schön . . . . .	1905	97	1	—	—
<b>B. Betriebspläne, Berechnung der Belastungen und Fahrzeiten.</b>					
*Belastung der Güterzüge. Die vorteilhafteste —. Von A. Rühle von Lilienstern . . . . .	1905	222	—	XLVII	1—4
*Berechnung der Belastungen. Über die — von Lokomotiven und die Bestimmung der Fahrzeiten im täglichen Betriebe. Von O. Busse . . . . .	1905	123	5	—	—
*Berechnung der Fahrzeiten. Die — von Personen- und Schnellzügen. Von von Borries . . . . .	1905	149 180	5	XXXVII XXXVIII XXXIX	1 u. 2 1 u. 2 1 u. 2
*Betriebsplan für Massenverkehr. Neuer — auf Vorortbahnen. Von Hansen . . . . .	1905	231 252 277	—	LII LIII	1—13
*Geschwindigkeit der Güterzüge. Die günstigste — . . . . .	1904	143	—	—	—
*Fahrzeitenberechnung. Von P. Sichling . . . . .	1906	56	6	—	—
<b>C. Anfahren der Züge, Zugförderung, Zugwiderstände.</b>					
*Anfahren der Eisenbahnzüge. Das —. Von J. Wittenberg . . . . .	1905	193	11	—	—
*Anfahren der Eisenbahnzüge. Das —. Von Mühlmann . . . . .	1907	78	5	—	—
Beförderung von lebendem Kleinvieh. Zur —, Geflügel und dergleichen . . . . .	1905	114	—	—	—
Einführung der dritten Wagenklasse. Die — in England . . . . .	1905	145	—	—	—
Elektrische Zugförderung . . . . .	1907	22	—	—	—
*Schnellbetrieb auf Hauptbahnen. Von v. Borries . . . . .	1904	160	6	XXXVIII XXXIX	1—5 1—5
*Verschieben und Ordnen von Güterzügen. Über das —. Von H. Jacobi . . . . .	1905	156	—	—	—
*Zugförderung auf Steilrampen . . . . .	1905	160	—	—	—
Zugwiderstände . . . . .	1906	167	—	—	—
*Zugwiderstände. Über die — der Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	1906	206	—	—	—
<b>D. Betrieb auf den Bahnhöfen.</b>					
*Entseuchung von Personenwagen. Über die — mittels Formaldehyd. Von Courtin . . . . .	1904	85. 104	—	XX	8—13
Maschinenbetrieb im neuen preussisch-russischen Grenzbahnhofe Skalmierzyce . . . . .	1907	235	—	—	—
*Reinigung der Personenwagen. Die —. Von Staby . . . . .	1907	89	1	XXI	1—3
<b>E. Betrieb der Bremsenrichtungen, Versuche.</b>					
*Bremsversuche mit der Westinghouse-Schnellbremse an Güterzügen. Von E. Streer . . . . .	1905	282 297	—	LXI bis LXIII	—
Höherer Druck in der Bremsleitung bei Personen-Zügen . . . . .	1905	170	—	—	—
*Nachstellung der Luftdruckbremsen im Betriebe. Von Strasser . . . . .	1905	102	—	XXIX	1—5

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Versuche mit selbsttätiger Saugebremse auf den Steilrampen der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn. Von Metzeltin . . . . .	1905	77	—	{ XXIII XXIV	— 5—7
*Versuchsfahrten mit der Westinghouse-Bremse an langen Güterzügen auf den bayerischen Staatsbahnen. Mitteilung der Generaldirektion der bayerischen Staatseisenbahnen. Nach der amtlichen Niederschrift der Versuchsergebnisse . . . . .	1904	87	—	{ XXI bis XXIV	—
*Versuchsfahrten mit der Westinghouse-Schnellbremse auf den bayrischen Staatseisenbahnen. Mitgeteilt von der Generaldirektion der bayerischen Staatseisenbahnen . . . . .	1905	259	—	LIX	1—4

**F. Bahnbewachung.**

*Bahnbewachung. Die — auf verkehrsreichen Eisenbahnen. Von C. Schilling . . . . .	1905	280	—	—	—
---	------	-----	---	---	---

**G. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung.**

Betriebsunfall bei Salisbury . . . . .	1907	44	—	—	—
*Einsturz im Altenbekener Tunnel. Geologische Bemerkungen zum — e —. Von Dr. F. Rinne . . . . .	1905	256	2	—	—
Einwirkung schlecht ausgeglichener Lokomotiven auf das Eisenbahngleis . . . . .	1905	146	1	—	—
Eisenbahn-Unfall bei Salisbury . . . . .	1907	25	—	—	—
*Eisenbahnunfall bei Ottersberg. Der —. Von F. N. Wolff . . . . .	1907	248	2	—	—
Entgleisung von Salisbury. Die — . . . . .	1907	86	—	XX	3 u. 4
Hilfszüge der Pennsylvania- und der Chicago- und Nordwest-Bahnen . . . . .	1905	169	—	—	—
Unglücksfall. Der neue — auf der Neuyorker Zentral- und Hudson-Flufs-Bahn . . . . .	1907	259	—	XLVI	18 u. 19
Verhalten der Wagen mit hölzernen und eisernen Oberkasten bei Unfällen auf der New-Yorker Untergrundbahn . . . . .	1905	240	—	—	—

**11. Aufsergewöhnliche Eisenbahnen.**

**A. Einschienenbahnen.**

Einschienenbahn, Bauart A. Lehmann . . . . .	1904	72	—	—	—
--	------	----	---	---	---

**B. Elektrische Eisenbahnen.**

Allis-Chalmers-Bullock . . . . .	1905	146	—	—	—
Bahnen in Amerika. Elektrische — . . . . .	1907	216	—	—	—
Berechtigung zur Entnahme von Strom für Arbeitszwecke aus der Oberleitung einer Strafsenbahn . . . . .	1905	211	—	—	—
Betrieb der Gotthardbahn. Die Wasserkräfte des Tessin und der elektrische — . . . . .	1907	61	—	—	—
Betrieb des Simplon-Tunnels. Der elektrische — . . . . .	1907	194	—	XL	10—12
*Betrieb. Elektrischer — im Simplontunnel . . . . .	1907	14	4	—	—
Chamonixbahn. Die — . . . . .	1906	125	—	{ XXVI XXVII	1—7 1—7
Einphasenbahn Murnau-Oberammergau . . . . .	1905	324	—	—	—
Einphasen-Wechselstrom-Bahnen . . . . .	1905	65	—	XVI	1—5
*Eisenbahn in Spanien. Die erste elektrisch betriebene —. Von C. Guillery . . . . .	1907	91	—	—	—
General Electric Company . . . . .	1905	89	—	—	—
Hochbahn in Chicago. Die Metropolitan- — . . . . .	1905	172	—	—	—
Hochbahn in Chicago. Vorschläge zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der — . . . . .	1905	269	—	—	—
Mefsergebnisse und Betriebserfahrungen an der Einphasen-Wechselstromlokomotive auf der vollspurigen Bahn Seebach-Wettingen . . . . .	1907	62	—	—	—
New-Yorker Stadtbahnen. Die Ausdehnung der — . . . . .	1905	216	—	XLVI	1
Oberleitung. Die — der New-York-New-Haven-Hartford-Bahn . . . . .	1907	236	—	—	—
Pariser Stadtbahn. Der Südring der — . . . . .	{ 1904	139	—	XXIX	7—10
Pariser Stadtbahn. Die — . . . . .	{ 1905	146	—	{ XXXIV	2—7
Pariser Stadtbahn. Die — Linie Nr. 3 . . . . .	{ 1907	236	—	{ XXXVI	3—7
Pariser Stadtbahn. Die — Linie Nr. 3 . . . . .	{ 1906	207	—	—	—
Röhrenbahn. Die Great Northern- und City- — . . . . .	1905	115	—	{ XIII XXXI	20—23 7—9
Schneeprobe der Triebwagenzüge der Neu-York-Zentral-Bahn . . . . .	1907	235	—	—	—
Speiseschiene der Long Island-Bahn . . . . .	1907	26	—	VI	6—9
Stadtbahn in Philadelphia. Die — . . . . .	1906	86	—	XX	1—6
Steilbahn. Elektrisch betriebene — mit wagerecht liegenden Reibungsrollen . . . . .	1905	215	—	XLIII	7—9
Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen . . . . .	1906	74	—	—	—
*Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen. Von Cserhāti . . . . .	1905	307	—	—	—
*Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen. Von Pforr . . . . .	1905	291	—	LX	1—4
Stromzuführungsschiene der New-York Zentral-Bahn mit Stromabnahme von unten . . . . .	1906	129	—	XXIV	20
Stromzuführungsschiene. Die — bei der Baltimore- und Ohio-Bahn . . . . .	1904	27	—	—	—
Über elektrische Bahnen und Eisenbahn-Triebwagen in England und den Vereinigten Staaten . . . . .	1907	45	—	—	—
Überlandbahn. Elektrische — mit geschützter Stromzuführungsschiene in Pennsylvanien . . . . .	1905	36	—	V	12
*Valtellina-Bahn . . . . .	1904	185	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>*Valtellina-Bahn.</b> Betriebs- und Versuchsergebnisse der —. Eigenheiten der Drehstromzugförderung. Von Cserhāti . . . . .	1905	175	—	XLI	1—4
<b>Valtellina-Bahn.</b> Die — und der elektrische Betrieb von Hauptbahnen . . . . .	1904	313	37	LXXXVIII bis XCV	—
<b>Versuche</b> mit elektrischen Bahnen in St. Louis . . . . .	1905	35	—	—	—
<b>Verwendung</b> von Gichtgasen zur Erzeugung elektrischen Stromes. Gewinnung von Zugkraft aus der — . . . . .	1904	239	—	—	—
<b>Vesuvbahn.</b> Die neue — . . . . .	1904	277	—	LXXV LXXXII	5—7 3—15
<b>Vielfachschalter</b> von Westinghouse . . . . .	1904	119	—	XXVII	6
<b>Vorortbahn.</b> Die elektrische — Berlin-Potsdamer Bahnhof-Groß-Lichterfelde-Ost . . . . .	1904	182	—	—	—
<b>Wirkungen</b> eines Hagelwetters auf verschiedene Arten von Schutzvorrichtungen für Speiseschienen . . . . .	1906	237	1	—	—
<b>Zugförderung.</b> Elektrische — . . . . .	1907	22	—	—	—
<b>Zugförderung.</b> Elektrische — auf der Manhattan Hochbahn in New-York . . . . .	1904	45	—	XI XII	1—6 1—7

**C. Stadtbahnen.**

<b>Berliner Stadtbahn.</b> Entwürfe für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit der — . . . . .	1907	216	—	—	—
<b>Schwebbahn</b> für Berlin . . . . .	1907	194	—	—	—
<b>Stadtbahnnetz</b> von Neu-York. Das — . . . . .	1907	107	—	XXVI	1
<b>Pariser Stadtbahn.</b> Die — . . . . .	1907	236	—	—	—
<b>Philadelphia.</b> Die Stadtbahn in — . . . . .	1906	86	—	XX	1—6

## 12. Technische Litteratur.

	Jahr- gang	Seite
**Abitazioni popolari. Le — (case operace) dell' Ing. Effren Magrini	1907	46
**Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen. Tafeln zum — durch Polarkoordinaten. Von Max Perut. Mit einem Vorworte und Gebrauchsanleitungen von Alfred Birk	1905	148
**Abstellbahnhöfe. Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr von M. Oder und Dr.-Ing. O. Blum	1905	89
**Albulabahn. Technisches von der —. I. Die neuen Linien der Rhätischen Bahn von F. C. S. Hennings. II. Die gewölbten Brücken der Albulabahn	1905	68
**Artaria's Eisenbahn- und Postkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1904. 4. Neubearbeitung. 4. Auflage	1904	98
Atlasse und Geschäftsanzeigen von Werken	1904	184
**Aufgaben und Ziele des K. K. Eisenbahnministeriums. Kritische Betrachtungen über die Eisenbahnen in Österreich von R. Graf Czernin.	1904	240
**Automobile. Le Salon de l'—, 8. bis 24. Dezember 1905	1907	238
**Bahn auf die Zugspitze. Die Erbauung einer elektrischen —. Von Wolfgang Adolf Müller	1905	270
**Bahnmeister. Der —. Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burck. 1. Band. I. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. Ludwig Hess. 2. Heft: Mathematik, 2. Hälfte: Geometrie. 1. und 2. Auflage. 2. Band II. Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred Birk. 2. Heft, 1. Hälfte: Unterbau. 1. und 2. Auflage	1907	195
**Bahnverbindung Zaras mit Österreich. Denkschrift über eine — von Josef Ritter von Wenusch	1905	270
**Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. L. Hess. Teil des Werkes: Der Bahnmeister, Handbuch für den — herausgegeben von E. Burck. Erster Band. Heft 2 Mathematik, 1. Hälfte, Arithmetik und Algebra	1906	208
**Bau- und Erhaltungsdienst. Die Praxis des —es der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred Birk. I. Heft. Allgemeine Vorkenntnisse	1905	148
**Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern. Technische Hilfsmittel zur — (Massengütern). Von M. Buhle. II. Teil	1905	37
**Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern. Technische Hilfsmittel zur — (Massengütern). Von M. Buhle. III. Teil	1907	108
**Beleuchtungs-Anlagen. Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der elektrischen —. Herausgegeben von F. Grünwald. Zehnte Auflage	1905	218
**Bericht über die Tätigkeit der Königlichen technischen Versuchsanstalten im Rechnungsjahre 1902. Sonderabdruck	1904	98
**Betoneisenkonstruktionen. Zu den Fragen der einfachen, direkten und ökonomischen Dimensionierung von — und der nutzbaren Plattenbreite bei Verbundplattenbalken. Von Dr. Karl Járay. Sonderabdruck	1906	238
**Betriebsdienst. Grundzüge des —es auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen. Von R. Struck	1907	108
**Betrieb und Verkehr der preussischen Staatsbahnen. II. Teil. Personen- und Güterverkehr der vereinigten Preussischen und Hessischen Staatsbahnen. Von W. Cauer	1904	140
Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der Grey-Träger. Von F. Schüle. Sonderabdruck	1905	68
**Bremsfrage. Die Eisenbahn- — und insbesondere ein Vorschlag zum Abbremsen auf Steilbahnen. Von C. A. Walloth	1905	173
**British Engineering Standards Coded Lists. Issued by authority of the Engineering Standards Committee	1907	128
**Brückenbau. Der —. Ein Handbuch zum Gebrauche beim Entwerfen von Brücken in Eisen, Holz und Stein, sowie beim Unterrichte an technischen Lehranstalten. Von E. Häsel. I. Teil. Die eisernen Brücken. 4. Lieferung. 2. Hälfte	1904	74
**Brückenbau. Der —. Leitfaden zum Gebrauche an den Militär-Bildungsanstalten, zugleich auch für Techniker zum Selbststudium von F. Tschertou	1904	184
**Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis. Von C. Kersten. Teil I: Platten- und Balkenbrücken	1907	196
Bürgerliches Recht. Archiv für —. Herausgegeben von Dr. J. Kohler, V. Ring, Dr. P. Oertmann	1905	270
**Bulbeisendecke. Die —, System Pohlmann	1906	26
**Chemins de fer électriques. Les —. Par H. Maréchal	1904	240
Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 181. Zusammenbau der Lokomotiven. Von Fadda	1904	50
Hefte 182 und 184 <sup>bis</sup> . Aufstellung der Fahrpläne in Zahlen und in Zeichnung. Von Germano	1904	50
Heft 183. Bau des Bahnkörpers. Von Baggi	1904	50
Heft 184. Allgemeine Untersuchungen über Eisenbahnen. Von Fadda.	1901	50
Heft 190. Herstellung der Kessel. Von Verole	1904	140
Hefte 191, 192. Gesundheitsschutz bei den Eisenbahnen. Von Dr. Balp.	1904	73
Hefte 193, 194 und 196. Bau des Bahnkörpers. Von Baggi. Fortsetzung	1904	73
Heft 195. Brücken und Talüberschreitungen. Von Pozzi. Fortsetzung	1904	73
Hefte 197, 198 und 199. Herstellung der Kessel. Von Verole.	1904	73
Heft 200. Herstellung der Kessel. Von Verole. Fortsetzung.	1905	37
Hefte 201 bis 204. Spezielle Technologie der Kessel. Von Verole	1905	218
Heft 205. Weichen- und Signal-Stellwerke. Von Boschetti	1905	218
Heft 206. Verwendung der Elektrizität zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes. Von Oppizzi	1905	242
Heft 206 <sup>bis</sup> . Druck und Stempelung der Fahrkarten. Von Oppizzi	1905	242
Heft 207. Weichen- und Signal-Stellwerke. Von Boschetti	1905	242
Heft 208. Besondere Technologie der Kessel. Von Verole	1906	88
Heft 209. Elektrische Strafsbahnen und Hauptbahnen. Von Santoro.	1906	88
Hefte 210, 211. Der Betrieb der Eisenbahnen im Kriege. Von Savelli	1906	88
Hefte 212, 213. Weichen- und Signalstellwerke. Von Boschetti	1906	88
Heft 214. Brücken- und Talübersetzungen in Eisen. Von Pozzi	1906	88
Heft 215. Elektrische Strafsbahnen und Hauptbahnen. Von Santoro	1906	88
Hefte 216, 218, 219. Weichen- und Signalstellwerke. Von Boschetti	1906	88
Hefte 217 und 219 <sup>bis</sup> . Besondere Technologie der Kessel. Von Verole.	1906	88
Heft 220. Erleuchtung der Bahnhöfe. Von Fiorentini	1907	63
Hefte 221, 222 und 222 <sup>bis</sup> . Beleuchtung der Bahnhöfe. Von Fiorentini	1907	128

	Jahr- gang	Seite
Heft 223. Herstellung und Erhaltung der Federn von Fadda . . . . .	1907	238
<b>**Dampflokomotiven. Die — der Gegenwart. Von R. Garbe</b>	1907	261
<b>**Dampfschnellbahnzug für 120 km mittlere stündliche Geschwindigkeit (150 km/St. maximal). Von der Technischen Hochschule zu Karlsruhe zur Erlangung der Würde eines Doktor-Ingenieurs genehmigte Dissertation von Heinrich Mehlis</b>	1904	98
<b>**Dampfturbinen. Transversal- — für elastische Kraftmittel: Wasserdampf, Luft, schweflige Säure, Kraftgas und dergl. Von A. Patschke</b>	1905	296
<b>**Das deutsche Landhaus. Wochenschrift für Heimkultur.</b>	1905	296
<b>**Déformations des voies de chemins de fer. Étude sur les — et les moyens d'y remédier par M. G. Cuénot</b>	1907	171
<b>**Dictionnaire Technologique. Français Allemand-Anglais. Publié par E. v. Hoyer et F. Kreuter. V. Édition</b>	1904	50
<b>**Die ersten 25 Jahre des Elektrotechnischen Vereines, 1879 bis 1904. Von E. Naglo</b>	1905	296
<b>**Die französischen Eisenbahnen im deutschen Kriegsgebiete 1870/71. Von Hermann Budde</b>	1904	73
<b>**Drehgestelle für Schnellzugwagen. Sammlung von Zeichnungen bisher ausgeführter und zur Ausführung vorgeschlagener — Ergänzungsband zu Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen</b>	1905	218
<b>**Druckhöhen-Verluste. Labes —</b>	1907	46
<b>**Druckluftstellwerk. C. Stahmer, A.-G. Georgmarienhütte. Das elektrisch gesteuerte — auf der Kaiserbrücke bei Mainz</b>	1906	26
<b>**Dynamomelektrische Maschinen. Die — n — Ein Handbuch für Studierende der Elektrotechnik. Von Silvanus P. Thompson. Siebente Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper. Heft 1.</b>	1907	172
<b>**Eisenbahn-Bauwesen. Das — für Bahnmeister von A. J. Susemihl-Schubert. Siebente Auflage nach den neuesten Vorschriften umgearbeitet von R. v. Zabiensky</b>	1907	65
<b>**Eisenbahngesetzgebung. Handbuch der — in Preußen und dem deutschen Reiche. Von K. Fritsch</b>	1906	168
<b>**Eisenbahngleis. 200 km/St. und das — Von R. Petersen. Sonderabdruck aus „Elektrische Bahnen“</b>	1905	90
<b>**Eisenbahnkarte. Artarias — von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1903, vierte Neubearbeitung, dritte Auflage.</b>	1905	148
<b>**Eisenbahnkunde. Allgemeine — für Studium und Praxis. Zwei Teile von L. Troske. I. Teil Anlage und Bau. II. Ausrüstung und Betrieb.</b>	1907	172
<b>**Eisenbahnrecht. Grundriss des — es mit besonderer Berücksichtigung Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Von Dr. jur. et phil. C. Koehne</b>	1906	188
<b>**Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die — I. Band, I. Abschnitt, I. Teil: Die Lokomotiven. Zweite umgearbeitete Auflage</b>	1904	47
<b>**Desgl. Die — Herausgegeben von Blum, † von Borries und Barkhausen. Zweiter Band, Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite umgearbeitete Auflage. Erster Abschnitt. Linienführung und Bahngestaltung. Bearbeitet von † Paul Lippstadt; Schubert, Berlin; Blum, Berlin</b>	1907	65
<b>**Desgl. Lokomotiven, Trieb- und Anhängewagen für Zahnbahnen. Zweite Auflage, bearbeitet von † v. Borries, unter Mitwirkung von Roman Abt. IV. Band der —</b>	1907	238
<b>**Desgl. Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder- und Strafsen-Bahnen. Von Rimrott. IV. Band Abschnitt C der —</b>	1907	238
<b>**Eisenbahn- und Verkehrswesen. Das — auf der Industrie- und Gewerbe-Ausstellung zu Düsseldorf 1902. Von M. Buhle</b>	1905	174
<b>**Eisenbahnwirtschaftslehre. Grundzüge der — W. M. Acworth. Aus dem Englischen übersetzt nebst einleitendem Vorworte von Dr. Heinrich Ritter von Wittek</b>	1907	196
<b>**Eisenbetonbau. Der — bei den neuen von der K. K. Eisenbahndirektion ausgeführten Bahnlängen Österreichs von A. Nowak</b>	1907	261
<b>**Eisenhüttenwesen. Das —, erläutert in acht Vorträgen von Dr. H. Wedding. Zweite Auflage. Aus Natur und Geisteswelt. 20 Bändchen</b>	1905	174
<b>**Eisenhüttenwesen. Jahrbuch für das — Ergänzung zu „Stahl und Eisen“. Ein Bericht über die Fortschritte auf allen Gebieten des Eisenhüttenwesens im Jahre 1902. Bearbeitet von Otto Vogel. III. Jahrgang</b>	1906	26
<b>Desgl. IV. Jahrgang</b>	1906	130
<b>**Elastizitätslehre. Vorträge über — als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. Keck. Zweite Auflage von Dr.-Ing. L. Hotopp. I. Teil</b>	1907	26
<b>**Elektrische Strafsenbahnen. Von J. Zacharias. Elektrotechnische Bibliothek. Band LVII</b>	1904	183
<b>**Entwerfen der Brücken. Hülfswerte für das — mit eisernem Überbau auf den preussischen Staatsbahnen. Fortsetzung des Anhangs zu den amtlichen Vorschriften. Von F. Dirksen</b>	1905	38
<b>**Entwerfen von Eisenbahnstationen. Anwendung für das — der Preussisch-Hessischen Staatsbahnen mit besonderer Berücksichtigung der Stellwerke, Ausgabe 1905</b>	1906	108
<b>**Entwicklung der preussischen Staatseisenbahnen. Die wirtschaftliche —, veranschaulicht in Tabellen und graphischen Darstellungen von E. Biedermann</b>	1906	188
<b>**Erdbeben-Nachrichten. Neueste — Herausgegeben von A. Belar. Bodenbewegungen und die Stabilität der Bauten</b>	1907	218
<b>**Erdbeben-Nachrichten. Von H. Wegele. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Teil, 2. Band. Vierte Auflage</b>	1906	88
<b>**Exposition Internationale de Milan. Matériel exposé par la Compagnie du chemin de fer du Gotthard a l' —</b>	1907	64
<b>**Fachliteratur und empfehlenswerte Werke für Eisenbahn-Büchereien</b>	1906	26
<b>**Gasmaschinen. Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg A.-G. Mitteilung 9. Nürnberger —</b>	1907	46
<b>**Gebühren. Die — technischer Sachverständiger nach den deutschen Prozess- und Gebührenordnungen. Von Th. Unger</b>	1904	184
<b>**Gedenkblatt. Lokomotivfabrik Kraufs und Comp., Aktien-Gesellschaft, München und Linz a. D. — herausgegeben zur Vollendung der Lokomotive Nr. 5000</b>	1906	25
<b>**Geschäftsanzeigen und Atlasse</b>	1906	130 208
<b>Geschäftsanzeigen und Kataloge von Bauanstalten und gewerblichen Anlagen. Arthur Koppel, Spezial-Katalog über Eisenbahnwagen mit Entladevorrichtung, sogenannte „Selbstentlader“</b>	1905	174
<b>Geschäftsanzeigen und Kataloge von Werken für Eisenbahnbedarf</b>	1904	240
<b>**Geschäftsanzeigen von gewerblichen Anlagen</b>	1907	26
<b>Geschäftsberichte und statistische Mitteilungen von Eisenbahnverwaltungen</b>	1905	218, 242

	Jahr- gang	Seite
	1904	28
	1906	46
**Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahn-Verwaltungen . . . . .	1906	208
	1907	268
	1907	46
	1904	196
**Gesetze für Eisenbahnbeamte. Preussische — Von J. Gehrcke . . . . .	1904	74
**Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen. Das — vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim Vierte Auflage . . . . .	1907	172
**Gesteinskunde. Praktische — für Bauingenieure, Architekten und Bergingenieure, Studierende der Naturwissenschaft, der Forstkunde und Landwirtschaft von Dr. F. Rinne. Zweite Auflage . . . . .	1906	46
**Großstadt-Verkehr. Der — von Dr. phil. und jur. J. Kollmann. Moderne Zeitfragen Nr. 3. Herausgeber Dr. H. Landsberg . . . . .	1907	46
**Gründung der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen. Die — Beitrag zur Geschichte der badischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. E. Kech . . . . .	1905	269
**Grundzüge für die ökonomische Anordnung des Verkehrsdienstes. Von V. G. Bosshardt. Schriften über Verkehrs- wesen, herausgegeben vom Club österreichischer Eisenbahnbeamten. Sonderabdruck . . . . .	1904	120
**Gütertarife. Über die Ermäßigung der — auf den preussischen Staatseisenbahnen. Von H. Schwabe . . . . .	1905	174
<b>**Hängebrücken. Theorie und Konstruktion versteifter — Dr.-Ing.-Dissertation des Diplom-Ingenieurs F. Bohny, angenommen von der technischen Hochschule in Darmstadt . . . . .</b>	1906	87
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Band IV. Die Baumaschinen. 2. Abteilung. Unter Mitwirkung von L. Franzius herausgegeben von F. Linke. 2. Auflage. Schräg- und Schlitzmaschinen, Tunnelbohr- und Treib- maschinen. Von L. Bräuler . . . . .	1904	98
**Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. W. Jordan. II. Band: Feld- und Landmessung. 6. Auflage, bearbeitet von Dr. C. Reinhertz . . . . .	1904	73
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Der Grundbau unter Ausschluß eingehender Behandlung der Druck- luftgründung. Von L. von Willmann. — I. Teil. 3. Band: Der Grundbau, bearbeitet von L. v. Willmann und C. Zschokke. Herausgegeben von L. v. Willmann. Vierte Auflage . . . . .	1907	63
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 4. Band. Anordnung der Bahnhöfe. Erste Abteilung. Einleitung. Zwischen- und Endstationen in Durchgangsform, Verschiebebahnhöfe, Güter- und Hafenbahnhöfe. Bearbeitet von A. Goering † und M. Oder. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann . . . . .	1907	261
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 8. Band. Lokomotiv-Stellbahnen und -Seilbahnen. Bearbeitet von R. Abt und S. Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann. Zweite Auflage . . . . .	1907	218
**Handbuch für deutsche Eisenbahnbeamte. Gehrkes —, enthaltend die für den Dienstgebrauch und die Prüfungen wichtigsten Reichsgesetze und Verordnungen . . . . .	1907	46
**„Hütte“. Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom akademischen Vereine — XIX. Auflage . . . . .	1906	68
**Indizieren und Auswerten von Kurbelweg- und Zeitdiagrammen. Von A. Wagener . . . . .	1906	208
**Ingenieurausbildung. Recht, Wirtschaft und Technik. Ein Beitrag zur Frage der — von Dr. H. Beck. Erweiterter Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure . . . . .	1905	38
**Ingenieure und Pioniere im Feldzuge 1870—71. Belagerung von Straßburg von R. von Pirscher . . . . .	1906	87
**Ingenieurtechnik. Bilder aus der — Von Merckel . . . . .	1906	26
**Kalender. Beton. — 1906. Taschenbuch für den Beton- und Eisenbetonbau, sowie verwandte Fächer. I. Jahrgang . . . . .	1906	107
**Kalender. Fehland's Ingenieur- — 1905, herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. XXVII Jahrgang . . . . .	1905	38
**Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau 1906. XIV. Jahrgang . . . . .	1906	208
**Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg, neu bearbeitet von A. W. Meyer XXXII. Jahrgang. 1905 . . . . .	1905	38
**Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Heusinger von Waldegg, neu bearbeitet von A. W. Meyer XXXIII. Jahrgang. 1906 . . . . .	1905	324
**Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet von A. W. Meyer 34. Jahrgang. 1907 . . . . .	1906	268
Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard, neu bearbeitet von R. Scheck. XXXII. Jahrgang. 1905 . . . . .	1905	38
Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard, neu bearbeitet von R. Scheck. XXXIII. Jahrgang. 1906 . . . . .	1905	324
**Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet von R. Scheck. XXXIV. Jahrgang. 1907 . . . . .	1906	268
**Kapitalanlage. Anleitung zu zweckmäßiger und vorteilhafter Vermögensverwaltung für alle Stände. Zweite Auflage. Von Siegmund Schott . . . . .	1905	218
**Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes für Aspiranten, Eisenbahnbeamte und Instruktoren. Zweite Auflage. Von A. Handel . . . . .	1904	140
**Katechismus für den Bahnwärterdienst. Von E. Schubert. Zehnte Auflage . . . . .	1904	97
**Katechismus für den Weichenstellerdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Weichensteller, Hilfsweichensteller und Eisenbahnvorarbeiter bzw. Rottenführer von E. Schubert. 12. Auflage . . . . .	1905	116
**Kesselspeisewasser. Über die Untersuchung und das Weichmachen des — s. Von E. Wehrenfennig, unter Mitwirkung von F. Wehrenfennig . . . . .	1905	296
**Kleinbahnen. A. Himbeck und O. Bandekow. Wie baut und betreibt man — ? . . . . .	1906	188
		68
		87
**Konversations-Lexikon. Brockhaus' Kleines — Fünfte, vollständig neu bearbeitete Auflage, in zwei Bänden . . . . .	1906	108
		130
		208
** . . . . . Brockhaus' Kleines — Fünfte Auflage. Zweiter Band. I. bis Z . . . . .	1907	63
**Kraftmaschinen. Die — Vorlesungen über die wichtigsten der zur Zeit gebrauchten Kraftmaschinen, für Zuhörer aller Fakultäten an der Universität Greifswald gehalten von Dr. K. Schreiber . . . . .	1904	184

	Jahr- gang	Seite
**Locomotiva. Relazione delle prove eseguite colla — 3701 R. A. confronto colle locomotiva dei gruppi 180 e 180 bis R. A. März-Juni 1901	1905	90
**Locomotive actuelle. La — Étude générale sur les types récents de locomotives a grande puissance. Complètement au traité pratique de la machine locomotive par M. Demoulin	1906	188
**Locomotive. La Machine — Manuel pratique donnant la description des organes et du fonctionnement de la locomotive à l'usage des mécaniciens et des chauffeurs par Édouard Sauvage. Quatrième édition	1905	173
**Locomotive. Osservazioni e dati sul rendimento delle — nell' ordinario esercizio. Von Luigi Greppi	1905	116
**Locomotives of 1906 by Chas. S. Lake	1907	88
**Locomotive. The worlds — s. A digest of the latest Locomotive-practice in the railway countries of the World. By Charles S. Lake, author of „the locomotive simply explained“	1907	88
**Lokalbahnwesen in Österreich. Das — Von Karl Pascher. Schriften über Verkehrswesen. Herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. I. Reihe, Heft 5	1905	116
**Lokomotive. Der Bau einer modernen — Von Dr. R. Grimshaw	1907	238
**Machine à vapeur. Manuel de la — Guide pratique donnant la description du fonctionnement et des organes des machines et des chaudières à vapeur à l'usage des mécaniciens, chauffeurs, dessinateurs et propriétaires d'appareils à vapeur par Édouard Sauvage	1907	128
**Maschinen-Elemente. Die — Von M. Schneider. 8. Lieferung: Riemen-, Seil- und Kettenbetrieb	1904	74
**Maschinen-Elemente. Die — Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet. Mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln bearbeitet von M. Schneider. Zehnte (Schluss-) Lieferung	1905	217
**Maschine. Vom Werden und Wesen der — Genesis der mechanischen Technik in allgemein verständlicher Darstellung. Motoren von A. W. H. Roth	1905	148
**Materiale mobile ferroviario. Alcune considerazioni sul — von Vittorio Kölbl	1905	174
**Materialprüfungsamt. Das Königliche — der Technischen Hochschule Berlin auf dem Gelände der Domäne Dahlem beim Bahnhofe Groß-Lichterfelde-West. Denkschrift zur Eröffnung bearbeitet von A. Martens und M. Guth	1905	38
**Mechanik. Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen — von Dr.-Ing. Otto Mohr	1906	46
**Mechanik. Von der Erhaltung der Energie und dem Gleichgewichte des nachgiebigen Körpers. (Virtuelle Verschiebungen.) Ein Kapitel aus der technischen — Von C. J. Kriemler	1906	168
**Museen als Volksbildungsstätten. Die — Ergebnisse der 12. Konferenz der Zentralstelle für Arbeiter-Wohlfahrtsrichtungen	1905	116
Natur und Geisteswelt. Aus — Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen aus allen Gebieten des Wissens. 60. Bändchen	1905	270
**Oberleitung elektrischer Bahnen. Bau- und Instandhaltung der — Von P. Poschenrieder	1905	270
**Patente. Alphabetisches Sachverzeichnis über sämtliche bis 31. Dezember 1906 in das Patentregister des K. K. Patentamt eingetragenen —	1907	261
**Patent. Das — vor dem Patentamt und vor den Gerichten. Patentanwalt B. Bomborn	1907	196
**Recht. Das — im gewerblichen Arbeitsverhältnis. Von R. Lipinski	1905	148
**Recht, Wirtschaft und Technik. Ein Beitrag zur Frage der Ingenieurausbildung von Dr. H. Beck. Erweiterter Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1905	38
**Resistenza dei materiali e stabilità delle costruzioni ad uso degli ingegneri, capomastri, costruttori ecc. Edizione completamente rinnovata del manuale del defunto Pietro Gallizia. Ing. Dr. Sandrinelli	1905	270
**Sägen und Werkzeuge. Die notwendigen Eigenschaften guter — Von D. Dominicus jr.	1905	173
**Salon de l'Automobile. Le — 8. bis 24. Dezember 1905	1907	238
**Schmalspurbahnen. Die — und ihre volkswirtschaftliche Bedeutung. Vortrag von Josef Ritter v. Wenusch	1905	38
**Schutz der Eisenbahnen gegen Schnee- und Lawinengefahr. Von E. Schubert. Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Dritte Gruppe. 1. Heft	1904	183
**Schweizerische Ostalpenbahn. Die — in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung von R. Bernhardt. Teil I. Allgemeines. Die Splügenbahn. Die Fern-Ortler-Bahn	1904	183
**Selbsttätige Zugdeckung. Die — auf Straßen-, Leicht- und Voll-Bahnen von L. Kohlfürst	1904	120
**Sicherheits-Stellwerke. Die mechanischen — im Betriebe der vereinigten preussisch-hessischen Staatseisenbahnen Von S. Scheibner II. Band	1907	64
**Sicherung des Zugverkehrs. Die — auf Eisenbahnen. II. Teil. Die Sicherung des Zugverkehrs in den Stationen und bei Bahnabzweigungen auf der Strecke von Martin Boda	1904	74
**Sicherungswerke Die — im Eisenbahnbetriebe. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Eisenbahn-Betriebs-Beamte und Studierende des Eisenbahnwesens von E. Schubert 4. Auflage	1905	148
**Siegwartbalken. Der — Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft Luzern (Schweiz)	1907	45
**Städtebau. Der — Monatschrift für die künstlerische Ausgestaltung der Städte nach ihren wirtschaftlichen, gesundheitlichen und sozialen Grundsätzen. Gegründet von Th. Goecke und Camillo Sitte	1905	242
**Stations- und Abfertigungsdienst. Handbuch für den — Herausgegeben und bearbeitet von H. Münch. Dritte Auflage 1906.	1906	208
	1904	280
	1906	238
Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1907	66 262
**Stellwerke. Die mechanischen Sicherheits— im Betriebe der vereinigten preussischen und hessischen Staatseisenbahnen von S. Scheibner	1905	67
**Stellwerke. Die Schaltungen der elektrischen — nach den Systemen Siemens und Halske und Jüdel	1905	324
**Stellwerke. Elektrische — für Weichen- und Signale. Siemens und Halske	1906	26
**Straßenbaukunde von F. Loewe. Zweite Auflage.	1907	64
**Straßenbillet. Das — Von Walther Seelmann. Sonderabdruck	1905	270
**Stromzuführungsanlage. Neue — für elektrisch betriebene Eisenbahnen. System Oerlikon. Von Emil Huber. Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried Herzog. Erstes Heft	1904	280

	Jahr- gang	Seite
**Studienreise nach Österreich-Ungarn. Bericht über eine —, Bosnien, Herzegowina-Dalmatien. Beitrag zu der Frage einer Verbilligung der Zugkosten auf Bahnen mit Steilrampen durch Einführung eines erhöhten Talbruttos mit Hilfe durchgehender Bremsen für Güterzüge und gemischte Züge von W. Glanz . . . . .	1905	90
** Stütz- und Futtermauern. Von E. Häselser. Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 1. Teil. 2. Band. Vierte Auflage . . . . .	1906	88
**Tabellen zur schnellen Bestimmung der Querschnitte, Momente und Spannungen in Eisenbetonplatten von M. Bazali . . . . .	1907	262
**Taschenbuch des Patentwesens. Sammlung der den Geschäftskreis des Kaiserlichen Patentamtes berührenden Gesetze und ergänzende Anordnungen nebst Liste der Patentanwälte. Amtliche Ausgabe, Mai 1905 . . . . .	1907	46
**Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried Herzog. Viertes Heft. Leitfaden für die Abfassung von Projekten über elektrische Licht-, Kraft- und Bahnanlagen . . . . .	1907	171
**Träger. Der durchgehende — auf elastisch senkbaren Stützen. Von L. Vianello . . . . .	1905	173
**Träger. Der durchgehende — auf elastisch senkbaren Stützen. Von L. Vianello . . . . .	1907	45
**Trafori alpini. I grandi — Fréjus, San Gottardo, Sempione ed altre gallerie eseguite a perforazione meccanica. Von G. B. Biadego. Atlas von 30 Tafeln . . . . .	1907	64
**Triebwagen oder Lokomotive. Von C. Guillery. Sonderabdruck aus den „Mitteilungen des Vereines für die Förderung des Lokal- und Strassenbahnwesens“ . . . . .	1907	171
**Tunnel. Der Bau des Karawanken-Nord- — s. Von Dr. techn. Josef Fischer. Sonderdruck aus der Zeitschrift des Verbandes der Bergbau-Betriebsleiter . . . . .	1907	66
**Tunnel. Die Bauarbeiten am Simplon- — Von Dr. R. Pressel . . . . .	1907	62
**Turbodynamos und verwandte Maschinen von Dr. F. Niethammer . . . . .	1906	238
**Umgehungsbahn Mainz mit Überbrückung des Rheines und des Maines, bearbeitet von H. Merkel . . . . .	1905	90
**Umgehungsbahn Mainz mit Überbrückung des Rheines und des Maines. Mainz, den 1. Mai 1904. Bearbeitet von H. Merkel . . . . .	1905	37
**Universität Göttingen. Die physikalischen Institute der — Festschrift im Anschlusse an die Einweihung der Neubauten am 9. Dezember 1905. Herausgegeben von der Göttinger Vereinigung zur Förderung der angewandten Physik und Mathematik . . . . .	1906	238
**Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Die — Von E. von Hoyer. Vierte Auflage . . . . .	1906	187
**Verbundbauten in Eisenbeton. Theorie der — und ihre Anwendung. Von G. Barkhausen . . . . .	1907	171
**Verhütung des Schornsteinrauches und unbedingte Kostenersparnis. Herausgegeben von Raimund Hermann . . . . .	1905	270
**Vermessungskunde. Die — Ein Taschenbuch für Schule und Praxis von W. Miller. Zweite Auflage . . . . .	1904	98
**Vermessungskunde. Handbuch der — Von Dr. W. Jordan. II. Band: Feld- und Landmessung. 6. Auflage, bearbeitet von Dr. C. Reinhertz . . . . .	1904	73
**Verschiebebahnhöfe. Betriebskosten der — Dissertation von M. Oder . . . . .	1905	269
**Verwaltung des Eisenbahnwesens. Studien über — mitteleuropäischer Länder. Von W. Exner . . . . .	1907	196
**Vorlesungen über technische Mechanik von Dr. A. Föppl. 2. Band. Graphische Statik. Zweite Auflage . . . . .	1904	140
**Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. Kock Zweite Auflage von Dr.-Ing. L. Hotopp. I. Teil . . . . .	1907	26
**Wärmelehre. Technische — (Thermodynamik). Von K. Walther und M. Röttinger. Sammlung Göschen . . . . .	1907	46
**Walzenwehre. Über — Vortrag von M. Carstanjen . . . . .	1905	173
**Wegebau. Der — In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von A. Birk. Zweiter Teil. Der Eisenbahnbau . . . . .	1907	88
**Weg zur Verringerung der Frachtkosten. Ein — von Koks und Minette für die rheinisch-westfälische und lothringisch-luxemburgische Eisenindustrie. Von H. Lomnitz . . . . .	1904	98
**Weltall und Menschheit. Geschichte der Erforschung der Natur und der Verwertung der Naturkräfte im Dienste der Völker. Herausgegeben von Hans Kraemer. I. Band . . . . .	1904	28
**Weltall und Menschheit. Geschichte der Erforschung der Natur und der Verwertung der Naturkräfte im Dienste der Völker. Herausgegeben von Hans Kraemer in Verbindung mit einer großen Zahl von Gelehrten und Hochschullehrern Band II . . . . .	1904	50
**Weltausstellung in St. Louis 1904. Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der — Von Prof. M. Buhle und Dipl.-Ing. W. Pfitzner. Sonderdruck, nebst einem Anhang: Das Automobilwesen auf der Weltausstellung in St. Louis, von Dipl.-Ing. W. Pfitzner . . . . .	1907	128
**Wirtschaftsfrage im Eisenbahnwesen. Die — Bearbeitet von Dr. J. Zinfmeister . . . . .	1906	25
**Wissenschaft und Buchhandel. Zur Abwehr. Denkschrift der deutschen Verlegerkammer, unter Mitwirkung ihres derzeitigen Vorsitzenden, Dr. G. Fischer in Jena, bearbeitet von Dr. K. Trübner . . . . .	1904	140
**Wörterbuch. Illustriertes sechssprachiges technisches — Deinhardt-Schlomann . . . . .	1906	88
**Wörterbuch. Illustriertes technisches — in sechs Sprachen. K. Deinhardt und A. Schlomann. Band I. Maschinenelemente und die gebräuchlichsten Werkzeuge. Dipl.-Ing. P. Stülpnagel . . . . .	1906	168
**Zahlenbeispiel zur statischen Berechnung von massiven Dreigelenkbrücken vermittels Einflußlinien. Bearbeitet nach den Grundzügen des Geh. Regierungsrates G. Barkhausen von A. Teichmann . . . . .	1904	184
**Zahnbahnen. Die — Bearbeitet von Dolezalek. Abschnitt A des 4. Bandes der „Eisenbahn-Technik der Gegenwart“ . . . . .	1905	242
**Zentral-Studienbureau. Ein technisches — für das Eisenbahnwesen in Österreich. Vortrag von Dr. W. Exner . . . . .	1905	174

## II. Namen-Verzeichnis.

(Die Originalbeiträge sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit \*\* bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>A.</b>					
** <b>Abt.</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau- und Tunnelbau. 8. Band. Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Bearbeitet von R. — und S. Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann. Zweite Auflage	1907	218	—	—	—
„ Lokomotiven, Trieb- und Anhängewagen für Zahnbahnen. Zweite Auflage, bearbeitet von † v. Borries, unter Mitwirkung von Roman — IV. Band der Eisenbahntechnik der Gegenwart	1907	238	—	—	—
** <b>Acworth.</b> Grundzüge der Eisenbahnwirtschaftslehre. W. M. — Aus dem Englischen übersetzt nebst einleitendem Vorworte von Dr. Heinrich Ritter von Wittek	1907	196	—	—	—
* <b>Adelsberger.</b> Bogenfunkenfänger für Lokomotiven, Bauart	1904	155	—	XXXIV	1—5
<b>Alfree.</b> Die — Steuerung	1906	185	—	XXXVI	7 u. 8
<b>Andernach's</b> schmiegsame Asphaltplatten und Patent-Falztafeln „Kosmos“	1905	323	—	—	—
** <b>Artaria's.</b> Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis. 1903, vierte Neubearbeitung, dritte Auflage	1905	148	—	—	—
** „ Eisenbahn- und Postkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1904.	1904	98	—	—	—
<b>B.</b>					
* <b>Bäcker.</b> Der Einfluss von Ausrundungen in Neigungswechseln bei Schnellbahnen. Von J. —	1904	212	—	—	—
<b>Baggi.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 183. Bau des Bahnkörpers. Von —	1904	50	—	—	—
„ Hefte 193, 194 und 196. Bau des Bahnkörpers. Von — Fortsetzung	1904	73	—	—	—
<b>Baker.</b> Sir Benjamin — †	1907	231	—	—	—
<b>Balp.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 191, 192. Gesundheitsschutz bei den Eisenbahnen. Von Dr. —	1904	73	—	—	—
** <b>Bandekow.</b> A. Himbeck und O. —. Wie baut und betreibt man Kleinbahnen?	1906	188	—	—	—
* <b>Barkhausen.</b> Theorie der Verbundbauten in Eisenbeton und ihre Anwendung. Von G. —	1906	224 250	17	—	—
** „ Theorie der Verbundbauten in Eisenbeton und ihre Anwendung. Von G. —	1907	171	—	—	—
** „ Zahlenbeispiel zur statischen Berechnung von massiven Dreigelenkbrücken mittels Einflusslinien. Bearbeitet nach den Grundzügen des Geh. Regierungsrates G. — von A. Teichmann.	1904	184	—	—	—
* <b>Basch.</b> Ätzkalk zur Wassereinigung. Von Dr. E. E. —	1905	276	—	—	—
* <b>Bastian.</b> Das elastische Verhalten der Gleisbettung und ihres Untergrundes. Von R. —	1906	269	38	—	—
* <b>Bautze.</b> Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines Haushalter-Geschwindigkeitsmessers. Von P. —	1905	13	—	—	—
** <b>Bazali.</b> Tabellen zur schnellen Bestimmung der Querschnitte, Momente und Spannungen in Eisenbetonplatten von M. —	1907	262	—	—	—
** <b>Beck.</b> Recht. Wirtschaft und Technik. Ein Beitrag zur Frage der Ingenieurausbildung von Dr. H. — Erweiterter Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1905	38	—	—	—
** <b>Belar.</b> Neueste Erdbeben-Nachrichten. Herausgegeben von A. — Bodenbewegungen und die Stabilität der Bauten	1907	218	—	—	—
** <b>Bernhardt.</b> Die Schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung von R. — Teil I. Allgemeines. Die Splügenbahn. Die Fern-Ortler-Bahn	1904	183	—	—	—
<b>Benth.</b> Preisaufrage (— Aufgabe)	1904	70	—	—	—
„ Ergebnis des — Wettbewerbes von 1904	1905	57	—	—	—
** <b>Biadego.</b> I grandi trafori alpini Fréjus, San Gottardo, Sempione ed altre gallerie eseguite a perforazione meccanica. Von G. B. — Atlas von 30 Tafeln.	1907	64	—	—	—
** <b>Biedermann.</b> Die wirtschaftliche Entwicklung der preussischen Staatseisenbahnen, veranschaulicht in Tabellen und graphischen Darstellungen von E. —	1906	188	—	—	—
** <b>Birck.</b> Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungs-Dienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burck. 1. Band. I. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. Ludwig Hess. 2. Heft: Mathematik, 2. Hälfte: Geometrie. 1. und 2. Auflage. 2. Band II. Die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred — 2. Heft, 1. Hälfte: Unterbau. 1. und 2. Auflage	1907	195	—	—	—
** „ Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von A. — Zweiter Teil. Der Eisenbahnbau	1907	88	—	—	—
** „ Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred — 1. Heft. Allgemeine Vorkenntnisse	1905	148	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>** Birk.</b> Tafeln zum Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen durch Polarkoordinaten. Von Max Perut. Mit einem Vorworte und Gebrauchsanleitungen von Alfred —	1905	148	—	—	—
<b>** Blum.</b> Abstellbahnhöfe, Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr von M. Oder und Dr.-Ing. O. —	1905	89	—	—	—
* „ Der Oberbau der indischen Eisenbahnen. Von E. Giese und Dr.-Ing. O. —	1905	53	—	XIII	1-18
* „ Die Bahnhofanlagen der Illinois-Zentral-Bahn in Neu-Orleans. Von Dr.-Ing. O. —	1906	244	—	XLI	1-11
<b>**</b> „ Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von —, † von Borries und Barkhausen. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite umgearbeitete Auflage. Erster Abschnitt. Linienführung und Bahngestaltung. Bearbeitet von † Paul, Lippstadt; Schubert, Berlin; Blum, Berlin	1907	65	—	—	—
* „ Die Verwendung von alten Schienen auf den Eisenbahnen Indiens und Ceylons. Von Dr.-Ing. O. —	1906	223	—	XL	5-12
* „ Schneedächer im westlichen Nordamerika. Von Dr.-Ing. —	1905	218	—	—	—
<b>** Boda.</b> Die Sicherung des Zugverkehrs auf Eisenbahnen. II. Teil. Die Sicherung des Zugverkehrs in den Stationen und bei Bahnabzweigungen auf der Strecke, von Martin —	1904	74	—	—	—
* „ Ersatz der Hebel- und Unterweg-Sperre bei den Stellhebeln der Ausfahrtsignale in Stationen und der einarmigen Signale bei Bahnabzweigungen durch die bereits vorhandenen Einrichtungstücke der Stellwerke. Von M. —	1906	89	—	XXI	1-3
<b>Böhm.</b> Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen, Bauart —	1905	61	—	X	18 u. 19
<b>** Bohny.</b> Theorie und Konstruktion versteifter Hängebrücken. Dr.-Ing.-Dissertation des Diplom-Ingenieurs F. —, angenommen von der technischen Hochschule in Darmstadt	1906	87	—	—	—
<b>Boirault.</b> Selbsttätige Seiten-Kuppelung von M. —	1904	44	—	IX	5-9
<b>** Bomborn.</b> Das Patent vor dem Patentamt und vor den Gerichten. Patentanwalt B. —	1907	196	—	—	—
<b>v. Borries.</b> August — †	1906	47	1	—	—
* „ Die Berechnung der Fahrzeiten von Personen- und Schnellzügen. Von —	1905	{ 149 180	5	{ XXXVII XXXVIII XXXIX	{ 1 u. 2 1 u. 2 1 u. 2
<b>**</b> „ Lokomotiven, Trieb- und Anhängewagen für Zahnbahnen. Zweite Auflage, bearbeitet von † —, unter Mitwirkung von Roman Abt. IV. Band der Eisenbahntechnik der Gegenwart	1907	238	—	—	—
* „ Schnellbetrieb auf Hauptbahnen. Von —	1904	160	6	{ XXXVIII XXXIX	{ 1-5 1-5
* „ Schnellfahrt in Krümmungen. Von —	1905	21	1	—	—
* „ Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von —	1904	33	—	—	—
* „ Versuche zur Erprobung der Wirkungsweise elastischer Zugstangen der Bauarten — und Wick. Von Fischer	1904	{ 10 36 56	—	{ IV VII VIII	{ 1-14 1-3 1-23
* „ Zu den Versuchen mit gefederten Zugstangen. Von —	1904	211	—	—	—
<b>* Borschke.</b> Grundlagen zu einer Theorie der Bettungsziffer. Von Karl —	1907	263	47	—	—
<b>* Borsig.</b> Zahn- und Reibungslokomotive Nr. 6000. Von —	1907	40	1	—	—
<b>Boschetti.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 205, 207, 212, 213, 216, 218, 219. Weichen- und Signalstellwerke von —	1905	218, 242	—	—	—
<b>** Bosshardt.</b> Gründzüge für die ökonomische Anordnung des Verkehrsdienstes. Von V. G. — Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Club österreichischer Eisenbahnbeamten. Sonderabdruck	1906	88	—	—	—
<b>** Bräuler.</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Band. IV. Baumaschinen. 2. Abteilung. Unter Mitwirkung von L. Franzius herausgegeben von F. Linke. 2. Auflage. Schräml- und Schlitzmaschinen. Tunnelbohr- und Treibmaschinen. Von L. —	1904	120	—	—	—
<b>* Brázda.</b> Kessel-Speisung — Von Th. Brázda	1904	98	—	—	—
* Kesselspeisung —	1905	351	—	LXVIII	1 u. 2
<b>Breda.</b> 3/5 gekuppelte 2. C. O.-Vierzylinder-Verbundlokomotive von E. — Mailand	1906	54	—	—	—
	1907	126	—	—	—
		68	—	—	—
		87	—	—	—
<b>** Brockhaus</b> Kleines Konversations-Lexikon. Fünfte, vollständig neu bearbeitete Auflage, in zwei Bänden	1906	{ 108 130 208	—	—	—
<b>**</b> „ Kleines Konversationslexikon. Fünfte Auflage. Zweiter Band. L bis Z.	1907	63	—	—	—
<b>Brosius.</b> Ignaz — †	1904	233	—	—	—
<b>Brotau.</b> Lokomotivkessel mit Feuerkiste aus Wasserrohren, „Bauart —	1904	115	—	XXVI	1-9
<b>Brown.</b> Charles — †	1906	81	—	—	—
<b>Brown's</b> selbsttätiges Blocksignal	1904	180	—	XXXVII	1
<b>de Bruijn.</b> Oberingenieur C. — †	1905	104	—	—	—
<b>Buchwald's</b> Rollböcke ohne Feststellvorrichtung für die zu verladenden Wagen	1907	20	—	V	1-12
<b>** Budde.</b> Die französischen Eisenbahnen im deutschen Kriegsbetriebe 1870/1871. Von Hermann —	1904	73	—	—	—
<b>* Bückle.</b> Beitrag zur Berechnung von Weichen in Gleisbogen. Von L. —	1904	293	29	—	—
<b>* Bügler.</b> Entwässerungsleitungen aus Kunststeinplatten. Von W. —	1905	161	—	XL	1-8
<b>** Buhle.</b> Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Industrie- und Gewerbe-Ausstellung zu Düsseldorf 1902. Von M. —	1905	174	—	—	—
<b>** Buhle.</b> Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Weltausstellung in St. Louis 1904. Von Prof. M. — und Dipl.-Ing. W. Pfitzner. Sonderdruck, nebst einem Anhang: Das Automobilwesen auf der Weltausstellung in St. Louis, von Dipl.-Ing. W. Pfitzner	1907	128	—	—	—
<b>**</b> „ Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern (Massengütern). Von M. — II. Teil	1905	37	—	—	—
<b>**</b> „ Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern (Massengütern). Von M. — III. Teil	1907	108	—	—	—
<b>** Burck.</b> Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungs-Dienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. — 1. Band I. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. Ludwig Hess. 2. Heft: Mathematik, 2. Hälfte: Geometrie. 1. und 2. Auflage. 2. Band II. Die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred Birk. 2. Heft, 1. Hälfte: Unterbau. 1. und 2. Auflage	1907	195	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>**Burock.</b> Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. L. Hess. Teil des Werkes: Der Bahnmeister, Handbuch für den Bau- und Erhaltungs-Dienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. — Erster Band. Heft 2 Mathematik I. Hälfte, Arithmetik und Algebra	1906	208	—	—	—
<b>*Busse.</b> Einführung von selbsttätigen Kuppelungen mit Mittelbuffern. Offener Brief an den Ausschuss für technische Angelegenheiten des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Otto —	1905	25	—	—	—
<b>* „</b> Über das Dichthalten der Feuerbüchsen-Bodenringe. Von O. —	1906	147	—	—	—
<b>* „</b> Über die Abnutzung der Lokomotiv-Triebradreifen und das Wandern der linken Fahr-schiene. Von O. —	1904	{ 80 102	—	XIX XX	1—7 1—7
<b>* „</b> Über die Berechnung der Belastungen von Lokomotiven und die Bestimmung der Fahr-zeiten im täglichen Betriebe. Von O. —	1905	123	5	—	—
<b>* „</b> Über die Leistungen der Lokomotiven. Von O. —	1904	14	—	—	—
<b>* „</b> Über die Ursache von Rahmenbrüchen. Von O. —	1905	77	—	—	—
<b>* „</b> Über die Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln. Von O. —	1906	177	—	—	—
<b>* „</b> Verbesserung an Wasserkränen. Von O. —	1907	58	3	—	—
<b>* „</b> Versuche und Beobachtungen an Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. —	1904	39	—	—	—
<b>* „</b> Zusammenstellung der Reifenabnutzung an Lokomotiven mit innen und außen liegenden Zylinder. Von O. —	1905	154	4	—	—
<b>* „</b> 2/5 gekuppelte Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotive für die dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O. —	1907	1	5	{ I II	1—7 1—4
<b>C.</b>					
<b>Cardani.</b> Die Streckenblockung von — und Servetaz auf den italienischen Mittelmeerbahnen	1905	211	—	XLIII	1—6
<b>**Carstanjen.</b> Über Walzenwehre. Vortrag von M. —	1905	173	—	—	—
<b>**Cauer.</b> Betrieb und Verkehr der preussischen Staatsbahnen. II. Teil. Personen- und Güter-verkehr der vereinigten Preussischen und Hessischen Staatsbahnen. Von W. —	1904	140	—	—	—
<b>* „</b> Die Gestalt der Lokomotivschuppen. Von W. —	1907	{ 197 222	3	—	—
<b>Chapsal-Sailot.</b> Die — -Luftdruckbremse	1907	256	—	XLVI	12—17
<b>Cole.</b> 2/5 gekuppelte Vierzylinder-Verbund-Lokomotive der Erie-Bahn, Bauart —	1906	45	—	—	—
<b>„</b> 3/6 gekuppelte Heißdampf-Lokomotiven der Erie-Bahn mit Überhitzer. Bauart —	1906	23	—	IX	1 u. 2
<b>„</b> Vierzylindrige Verbund-Lokomotive, Bauart — für die New-York Zentral-Bahn	1905	{ 84 268	—	XXII	5—8
<b>*Cornea.</b> Beiträge zur Ermittlung der Anstrengung der Eisenbahnschiene. Von J. —	1907	291	6	XLIX	1—4
<b>Corrington.</b> Schnellwirkende Wechselbremse, Bauart —	1905	165	—	—	—
<b>*Courtin.</b> Fahrleistungen der badischen 2/5 gekuppelten Schnellzuglokomotive. Von —	1904	232	—	—	—
<b>* „</b> Über die Entseuchung von Personenwagen mittels Formaldehyd. Von —	1904	{ 85 104	—	XX	8—13
<b>* „</b> Versuche mit Wärmeschutzmitteln an Lokomotivkesseln. Von —	1906	{ 6.29. 81	3	VI	1—6
<b>* „</b> Versuchsfahrten mit der 2/5 gekuppelten badischen Schnellzug-Lokomotive. Von —	1904	1	—	I	1
<b>* „</b> Zellen-Wagen für Beförderung von Gefangenen. Von —	1906	189	—	XXXVII	1—6
<b>*Cserhádi.</b> Betriebs- und Versuchsergebnisse der Valtellinabahn. Eigenheiten der Drehstrom-zugförderung. Von —	1905	175	—	XLI	1—4
<b>* „</b> Elektrischer Betrieb im Simplontunnel. Von E. —	1907	14	4	—	—
<b>* „</b> Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen. Von —	1905	307	—	—	—
<b>**Cuénot.</b> Étude sur les déformations de voies de chemins de fer et les moyens d'y remédier par M. G. —	1907	171	—	—	—
<b>**Czernin.</b> Aufgaben und Ziele des K. K. Eisenbahnministeriums. Kritische Betrachtungen über die Eisenbahnen in Österreich von R. Graf —	1904	240	—	—	—
<b>D.</b>					
<b>Dahm.</b> Schienenabladevorrichtung von —	1907	190	—	XL	13
<b>**Deinhardt-Schloman.</b> Illustriertes sechssprachiges technisches Wörterbuch	1906	88	—	—	—
<b>**Deinhardt.</b> Illustriertes Technisches Wörterbuch in sechs Sprachen. K. — und A. Schloman. Band I. Maschinenelemente und die gebräuchlichsten Werkzeuge. Dipl.-Ing. P. Stülpnagel	1906	168	—	—	—
<b>**Demoulin.</b> La Locomotive actuelle. Etude générale sur les types récents de locomotives a grande puissance. Complément au traité pratique de la machine locomotive per M. —	1906	188	—	—	—
<b>*Dick.</b> Elektrische Beleuchtung von Personenwagen nach —. Von R. Eder	1906	74	7	—	—
<b>*Diederichs.</b> Vorrichtung zum Rollen von Federaugen. Von —	1904	101	—	XXIX	1—6
<b>*Dirksen.</b> Die neuen österreichischen Vorschriften für den Bau und die Unterhaltung der eisernen Brücken. Von —	1905	117	13	—	—
<b>** „</b> Hilfswerte für das Entwerfen der Brücken mit eisernem Überbau auf den preussischen Staatsbahnen. Fortsetzung des Anhangs zu den amtlichen Vorschriften. Von F. —	1905	38	—	—	—
<b>**Dolezalek.</b> Die Zahnbahnen. Bearbeitet von — Abschnitt A des 4. Bandes der „Eisenbahn-Technik der Gegenwart“	1905	242	—	—	—
<b>**Dominicus jr.</b> Die notwendigen Eigenschaften guter Sägen und Werkzeuge. Von D. —	1905	173	—	—	—
<b>van Dyke.</b> Der — -Kesselwagen	1905	62	—	XII	9—11
<b>E.</b>					
<b>*Eder.</b> Elektrische Beleuchtung von Personenwagen nach Dick. Von R. —	1906	74	7	—	—
<b>* „</b> Dampftriebwagen von 40 P.S. mit Dampferzeuger von Stoltz. Ausgeführt von der ungarischen Waggon- und Maschinenfabrik A.-G. in Győr (Raab). Mitgeteilt von R. —	1906	99	—	XXII	1—7
<b>*Edler.</b> Über einige Anordnungen der Blockwerke und Stellwerksteile zum Ersatze der Hebel- und Unterweg-Sperre bei den Stellhebeln der Ausfahrtsignale in Stationen. Von R. —	1906	{ 209 247	6	—	—
<b>*Egestorff.</b> 5000ste Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg —, Hannover-Linden	1907	161	1	—	—
<b>Elroy-Zugbeleuchtung</b>	1906	237	—	XL	22

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* <b>Eppers.</b> Über Schwellenverdübelungen nach dem System der Dübelwerke, G. m. b. H. zu Frankfurt a. M. Von —	1905	{ 9 47	4	VIII	1—19
** <b>Exner.</b> Ein technisches Zentral-Studienbureau für das Eisenbahnwesen in Österreich. Vortrag von Dr. Wilh. —	1905	174	—	—	—
** „ Studien über Verwaltung des Eisenbahnwesens mitteleuropäischer Länder. Von W. —	1907	196	—	—	—
<b>F.</b>					
<b>Fadda.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 223. Herstellung und Erhaltung der Federn von —	1907	238	—	—	—
„ Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 181. Zusammenbau der Lokomotiven. Von —	1904	50	—	—	—
„ Heft 184. Allgemeine Untersuchungen über Eisenbahnen. Von —	1904	50	—	—	—
** <b>Fehland's</b> Ingenieur-Kalender 1905, herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. XXVII. Jahrgang	1905	38	—	—	—
* <b>Felsenstein.</b> Drei- und Vier-Zylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotiven der österreichischen Nordwestbahn. Mitgeteilt von —	1907	146	—	XXXVII	1—8
<b>Florentini.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 220. Erleuchtung der Bahnhöfe von D. —	1907	63	—	—	—
„ Hefte 221, 222, und 222 <sup>bis</sup> . Beleuchtung der Bahnhöfe von Ing. Dante —	1907	128	—	—	—
** <b>Fischer.</b> Der Bau des Karawanken-Nord-Tunnels. Von Dr. techn Josef — Sonderdruck aus der Zeitschrift des Verbandes der Bergbau-Betriebsleiter	1907	66	—	—	—
* <b>Fischer.</b> Versuche zur Erprobung der Wirkungsweise elastischer Zugstangen der Bauarten von Borries und Wick. Von —	1904	{ 10 36 56	—	IV VII VIII	1—14 1—3 1—23
* <b>Fischer-Zickhartburg.</b> Versuch mit Stuhlschienen-Oberbau auf den österreichischen Staatsbahnen. Von Friedrich von —	1904	{ 151 217 248	7	LXXVIII bis LXXXI	—
** <b>Föppl.</b> Vorlesungen über technische Mechanik von Dr. A. — 2. Band. Graphische Statik. Zweite Auflage	1904	140	—	—	—
* <b>Fränkel.</b> Die augenblicklichen Aufgaben der Elektrotechnik im Eisenbahnwesen. Von E. —	1906	176	—	—	—
* „ Neuere Räder-Drehbänke. Von E. —	1905	56	—	XIV	1—4
<b>Frahm's</b> Ferngeschwindigkeitsmesser	1905	137	—	XXVII	9—17
„ Lokomotiv-Geschwindigkeitsmesser	1906	65	—	XII	1—7
* <b>Francke.</b> Der Balken mit elastisch gebundenen Auflagern bei Unsymmetrie mit Bezugnahme auf die Verhältnisse des Eisenbahnoberbaues. Von A. —	1906	{ 143 172 191 216	19	—	—
* „ Der gerade Balken mit elastisch eingespannten Auflagern, mit besonderer Rücksichtnahme auf die Verhältnisse des Eisenbahnoberbaues. Von Ad. —	1905	{ 15 43	21	—	—
** <b>Fritsch.</b> Handbuch der Eisenbahngesetzgebung in Preußen und dem deutschen Reiche. Von —	1906	168	—	—	—
<b>G.</b>					
* <b>Gadow.</b> Versuche zur Ermittlung zweckmäßiger Lieferungsbedingungen für Stellwerks-Drahtseile. Von —	1905	{ 224 249	—	XLVIII	1—4
** <b>Gallizia.</b> Resistenza dei materiali e stabilità delle costruzioni ad uso degli ingegneri, capomastri, costruttori, ecc. Edizione completamente rinnovata del manuale del defunto Pietro — Ing. Dr. Sandrinelli	1905	270	—	—	—
<b>Galloway.</b> Charles John — †	1904	234	—	—	—
** <b>Garbe.</b> Die Dampflokomotiven der Gegenwart. Von R. —	1907	261	—	—	—
** <b>Gehrcke.</b> Preussische Gesetze für Eisenbahnbeamte. Von J. —	1904	74	—	—	—
** <b>Gehrkes</b> Handbuch für deutsche Eisenbahnbeamte, enthaltend die für den Dienstgebrauch und die Prüfungen wichtigsten Reichsgesetze und Verordnungen	1907	46	—	—	—
<b>Gerlich.</b> Eduard — †	1905	26	—	—	—
<b>Germano.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 182 und 184 <sup>bis</sup> . Aufstellung der Fahrpläne in Zahlen und in Zeichnung. Von —	1904	50	—	—	—
* <b>Giese.</b> Der Endbahnhof der Pennsylvania-Eisenbahn in Jersey-City bei New-York. Von E. —	1905	19	—	XII	3—7
* „ Der Oberbau der indischen Eisenbahnen. Von E. — und Dr.-Ing. O. Blum	1905	53	—	XIII	1—18
** <b>Glanz.</b> Bericht über eine Studienreise nach Österreich-Ungarn, Bosnien, Herzegowina-Dalmatien Beitrag zu der Frage einer Verbilligung der Zugkosten auf Bahnen mit Steilrampen durch Einführung eines erhöhten Talbruttos mit Hilfe durchgehender Bremsen für Güterzüge und gemischte Züge von W. —	1905	90	—	—	—
** <b>Glaser.</b> Sammlung von Zeichnungen bisher ausgeführter und zur Ausführung vorgeschlagener Drehgestelle für Schnellzugwagen. Ergänzungsband zu —s Annalen für Gewerbe und Bauwesen	1905	218	—	—	—
** <b>Gleim.</b> Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. — Vierte Auflage	1907	172	—	—	—
** <b>Goecke.</b> Der Städtebau. Monatsschrift für die künstlerische Ausgestaltung der Städte nach ihren wirtschaftlichen, gesundheitlichen und sozialen Grundsätzen. Gegründet von Th. — und Camillo Sitte	1905	242	—	—	—
<b>Goering.</b> Adolf — †	1907	41	—	—	—
* <b>Goering.</b> Die Stofsfangschiene und die preussischen Staatsbahnen. Von A. —	1904	81	8	—	—
** <b>Götschen.</b> Technische Wärmelehre (Thermodynamik). Von K. Walther und M. Röttinger. Sammlung —	1907	46	—	—	—
* <b>Goss.</b> Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors — an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von von Borries	1904	33	—	—	—
* <b>Grages.</b> Der Tunnel der Pennsylvania-Eisenbahn-Gesellschaft von New-Yersey unter New-York und Long-Island. Von —	1905	79	—	—	—
* „ Einige Mitteilungen über die Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen in Berlin. Von —	1904	62	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Graham. Das — Flanschherzstück . . . . .	1907	233	—	—	—
Greiser's Linsen-Packung mit Schmierkammern	1905	238	1	—	—
**Greppi. Osservazioni e dati sul rendimento delle locomotive nell' ordinario esercizio. Von Luigi — . . . . .	1905	116	—	—	—
Grey. Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der — -Träger	1905	27	—	—	—
„ Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der — -Träger. Von F. Schüle. Sonderabdruck	1905	68	—	—	—
*Grimme. Federweichen und Herzstücke mit umstellbarer Flügelschiene zur Herstellung eines lückenlosen Hauptgleises. Von J. — . . . . .	1907	210	6	—	—
**Grimshaw. Der Bau einer modernen Lokomotive. Von Dr. R. — . . . . .	1907	238	—	—	—
*Grube. Wagen zur Entleerung der Bahnhofs-Abortgruben. Von H. — . . . . .	1904	129	—	—	—
*Guillery. Die erste elektrisch betriebene Eisenbahn in Spanien. Von C. — . . . . .	1907	90	—	—	—
* „ Mammutpumpen im Eisenbahnbetriebe. Von C. — . . . . .	1907	139	4	{ XLVII XLVIII	1—9 1—5
** „ Triebwagen oder Lokomotive. Von C. —. Sonderabdruck aus den „Mitteilungen des Vereines für die Förderung des Lokal- und Stralsenbahnwesens“ . . . . .	1907	171 219 243 271 303	—	{ LIV LV b's LVII	— — Auf zusammenstellung 1—35
*Gutbrod. Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in St. Louis 1904. Von Fr. — . . . . .	1905		6		
**Guth. Das Königliche Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule Berlin auf dem Gelände der Domäne Dahlem beim Bahnhofs-Groß-Lichterfelde-West. Denkschrift zur Eröffnung bearbeitet von A. Martens und M. — . . . . .	1905	38	—	—	—
**Grünwald. Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der elektrischen Beleuchtungs-Anlagen. Herausgegeben von F. —. Zehnte Auflage	1905	218	—	—	—
**Guldner. Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau 1906. XIV. Jahrgang. Von H. — . . . . .	1906	208	—	—	—
<b>H.</b>					
*Haas. Sandstreu-Vorrichtung Bauart —. Von E. Wehrenfennig . . . . .	1906	219	—	XI.	1—4
**Häseler. Der Brückenbau. Ein Handbuch zum Gebrauche beim Entwerfen von Brücken in Eisen, Holz und Stein, sowie beim Unterrichte an technischen Lehranstalten. Von E. —. I. Teil. Die eisernen Brücken. 4. Lieferung. 2. Hälfte. 1. Abschnitt	1904	74	—	—	—
** „ Stütz- und Futtermauern. Von E. —. Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 1. Teil 2. Band. Vierte Auflage	1906	88	—	—	—
*Hahne. Neue Zug- und Stossvorrichtung für Lokomotiven mit einstellbarer hinterer Laufachse. Von — . . . . .	1906	118	3	—	—
*Hall. Das —'sche elektrische Prefs gas-Signalwerk	1904	96	—	XXV.	1—5
Hamilton's einstellbares Füllstück für Schutzschienen	1905	59	—	X	9 u. 10
*Hampke. Ausschaltung der Rückläutwerke der Zugschranken im Falle regelrechter Öffnung. Von — . . . . .	1905	98	—	XXVII	6—8
*Handel. Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes für Aspiranten, Eisenbahnbeamte und Instrukoren. Zweite Auflage. Von A. — . . . . .	1904	140	—	—	—
*Hansen. Neuer Betriebsplan für Massenverkehr auf Vorortbahnen. Von — . . . . .	1905	{ 231 252 277	—	{ LII LIII	1—13
* „ Wandern der Schwellen. Von J. . . . .	1905	191	—	XLII	1—15
*Haußhälter. Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines — -Geschwindigkeitsmessers	1904	154	—	—	—
* „ Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines — -Geschwindigkeitsmessers Von P. Bautze	1905	13	—	—	—
Haydens selbsttätiger Beschicker . . . . .	1907	24	—	VI	14—16
Heepe's „Topophon“ . . . . .	1905	208	—	XLIII	10
*Heft. Versuche zur Ermittlung des Bewegungswiderstandes einer 2/4 gekuppelten Zwillings-Lokomotive. Von Dr. — . . . . .	1906	49	—	XIV	1—7
Heilmann. Triebwagen nach — scher Anordnung . . . . .	1907	22	—	—	—
*Heitzinger. Das elektrische Verbindung-Signal der Schnellzüge der deutschen und österreichischen Eisenbahnen. Von J. — . . . . .	1906	152	7	—	—
**Hennings. Technisches von der Albulabahn. I. Die neuen Linien der Rhätischen Bahn von F. C. S. —. II. Die gewölbten Brücken der Albulabahn	19 5	68	—	—	—
**Herrmann. Verhütung des Schornsteinrauches und unbedingte Kostenersparnis. Herausgegeben von Raimund — . . . . .	1905	270	—	—	—
**Herzog. Neue Stromzuführungsanlage für elektrisch betriebene Eisenbahnen. System Oerlikon. Von Emil Huber. Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried —. Erstes Heft	1904	280	—	—	—
**Herzog. Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried —. Viertes Heft. Leitfaden für die Abfassung von Projekten über elektrische Licht-, Kraft- und Bahnanlagen	1907	171	—	—	—
**Hess. Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burok. 1. Band I. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. Ludwig —, 2. Heft; Mathematik, 2. Hälfte: Geometrie. 1. und 2. Auflage. 2. Band II. Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred Birk. 2. Heft, 1. Hälfte: Unterbau. 1. und 2. Auflage	1907	195	—	—	—
** „ Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. I. —. Teil des Werkes: Der Bahnmeister, Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burok. Erster Band. Heft 2 Mathematik 1. Hälfte, Arithmetik und Algebra	1906	208	—	—	—
**Heusinger von Waldegg. Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von E. —. Neu bearbeitet von A. W. Meyer. 34. Jahrgang 1907	1906	268	—	—	—
**Heusinger von Waldegg. Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von —, neu bearbeitet von A. W. Meyer. 32. Jahrgang 1905 . . . . .	1905	38	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Desgl. 33. Jahrgang 1906	1905	324	—	—	—
Heusinger. Untersuchungen an der — -Steuerung	1905	109	—	—	—
* van Heys. Versuche mit Kuhn'scher Steuerungseinrichtung an Lokomotiven. Von —	1905	341	—	XXVII	1-16
** Himbeck. A. — und O. Bandekow. Wie baut und betreibt man Kleinbahnen?	1906	188	—	—	—
* Höhn. „Puffing Billy“. Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive. Von M. —	1907	27	11	VII-X	—
* Hönigsberg. Messung der zwischen Rad und Schiene auftretenden Kräfte durch Fliefsbilder. Von O. —	1904	130	11	XXXIII	1-11
		156	—	—	—
Hoffmann. Ernst Lorenz August Franz — †	1906	121	—	—	—
* Hogenmüller. Drehbank zum Nachrichten von Achssätzen. Von J. —	1907	154	—	XXXVIII	1-3
* Hohenegger. Dreißig Jahre Langschwellenoberbau. Von —	1905	94	—	XXVI	1-4
* „ Grundsätze für den Bau der Weichen und Kreuzungen bei der österreichischen Nordwestbahn. Von W. —	1906	5	—	V	1-3
* Honemann. Gleisfahrad. Von A. —	1907	93	4	XXIII	6-11
** Hotopp. Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. Keck. Zweite Auflage von Dr.-Ing. L. —. I. Teil	1907	26	—	—	—
** Hoyer. Dictionnaire Technologique. Français-Allemand-Anglais. Publie par E. von — et F. Kreuter. V. Edition	1904	50	—	—	—
** „ Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Von E. v. —	1906	187	—	—	—
* Hromatka. Der Schienestofs von Wolhaupter. Von F. —	1907	9	—	IV	4-7
** Huber. Neue Stromzuführungsanlage für elektrisch betriebene Eisenbahnen. System Oerlikon. Von Emil —. Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried Herzog. Erstes Heft	1904	280	—	—	—
Hyden's, zweiachsiges Personenwagen-Drehgestell	1906	187	—	XXXVI	12-14
<b>I.</b>					
Ivatt. Tenderfüllvorrichtung, Bauart —	1906	186	—	XXXIV	12
<b>J.</b>					
* Jacob. Die neue Brücke über den Nordseekanal zu Velsen. Mitgeteilt von J. —	1905	227	—	XLIX	3-5
* Jacoby. Über das Verschieben und Ordnen von Güterzügen. Von H. —	1905	156	—	—	—
** Járay. Zu den Fragen der einfachen, direkten und ökonomischen Dimensionierung von Beton-eisenkonstruktionen und der nutzbaren Plattenbreite bei Verbundplattenbalken. Von Dr. Karl — Sonderabdruck	1906	238	—	—	—
Jeppson. Wage der Bauart —	1905	107	—	—	—
* Joosting. Eine neue Einrichtung für ungleicharmige Drehbrücken. Von P. —	1906	117	2	XXIV	1-8
** Jordan. Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. W. —. II. Band: Feld- und Landmessung. 6. Auflage, bearbeitet von Dr. C. Reinhertz	1904	73	—	—	—
* Jost. Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft vormals Orenstein und Koppel in Drewitz-Potsdam. Von H. —	1904	15	6	—	—
** Jüdel. Die Schaltungen der elektrischen Stellwerke nach den Systemen Siemens u. Halske. und —	1905	324	—	—	—
„ Schaltungen elektrischer Stellwerke nach den Bauarten Siemens und Halske und —	1906	160	—	XXXI	1-18
* Jung. Eine übersichtliche Bezeichnungsweise für das Kuppelungsverhältnis der Lokomotiven. Von E. —	1906	79	—	—	—
<b>K.</b>					
** Keck. Die Gründung der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen. Beitrag zur Geschichte der badischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. E. —	1905	269	—	—	—
** Keck. Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. — /zweite Auflage von Dr.-Ing. L. Hotopp. I. Teil	1907	26	—	—	—
* Keller. Vierzylindrige 3/7 gekuppelte Schnellzug-Tender-Lokomotive für Gebirgsbahnen. Von —	1904	64	6	XVII	1-6
** Kersten. Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. — Teil I. Platten- und Balkenbrücken	1907	196	—	—	—
* King. Lokomotiven der San-Juan Serrezuela-Bahn. Von —	1905	228	1	L	1-9
„ Wagen der Zentral Cordoba-Bahn, Argentinien. Von Ch. —	1907	58	—	LI	1 u. 2
* Kirchhoff. Verbesserte Räder-Drehbänke der Bauart Ehrhardt. Von C. —	1904	31	1	XVIII	13-18
* Klopsch. Die Wasserversorgung des neuen Haupt-Personenbahnhofes Leipzig, preussischer Teil, und des Güterbahnhofes Wahren bei Leipzig. Von —	1906	11	—	IX	1-4
* „ Heizung der Lokomotivschuppen. Von —	1906	143	—	VII	1-4
* „ Lokomotivbekohlungsanlage auf den Güterbahnhof Wahren. Von —	1906	55	—	XXX	1 u. 2
„ Lokomotivschuppen mit gemeinsamer Rauchabführung. Von —	1904	60	—	XVI	1-7
				XIV	1
				XV	1-5
				XVI	1-6
Köchlin. Sartiaux- und — -Dampfkraftwagen der französischen Nordbahn	1905	164	—	—	—
** Koehne. Grundriß des Eisenbahnrechtes mit besonderer Berücksichtigung Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Von Dr. jur. et phil. C. —	1906	188	—	—	—
** Kölbel. Alcune considerazioni sul materiale mobile ferroviario. Von Vittorio —	1905	174	—	—	—
Kohler. Archiv für bürgerliches Recht. Herausgegeben von Dr. J. — V. Ring. Dr. P. Oertmann	1905	270	—	—	—
** Kohlfürst. Die selbsttätige Zugdeckung auf Straßen-, Leicht- und Vollbahnen von L. —	1904	120	—	—	—
„ Elektrisches, selbsttätiges Blocksignal der ungarischen Südbahn von L. —	1904	136	—	XXVIII	4-8
** Kollmann. Der Großstadt-Verkehr von Dr. phil. und jur. J. — Moderne Zeitfragen Nr. 3. Herausgeber Dr. H. Landsberg	1907	46	—	—	—
* Koppe. Über die Verwertung der preussischen Meßtischblätter zu allgemeinen Eisenbahn-Vorarbeiten. Von Dr. C. —	1906	27. 61	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
* <b>Koppe.</b> Über die zweckentsprechende Genauigkeit der Höhendarstellung in topographischen Plänen und Karten für allgemeine Eisenbahn-Vorarbeiten. Von Dr. C. — . . . . .	1905	{ 73 91	—	—	—
<b>Koppel.</b> Geschäftsanzeigen und Kataloge von Bauanstalten und gewerblichen Anlagen. Arthur —, Spezial-Katalog über Eisenbahnwagen mit Entladevorrichtung, sogenannte „Selbstentlader“	1905	174	—	—	—
* „ Selbstentlader von 50 t Ladefähigkeit Von Arthur — . . . . .	1907	117	4	XXVII LXIV LXV	1 u. 2 1—34 35—53
* <b>Kosch.</b> Die Lüftung der Eisenbahn-Personenwagen. Von M. — . . . . .	1905	327	—	LXXXIII bis LXXXVII	1—56
* „ Entladewagen. Von M. — . . . . .	1904	281	—	—	—
* „ Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. — . . . . .	1904	19	—	—	—
** <b>Kraemer.</b> Weltall und Menschheit. Geschichte der Erforschung der Natur und der Verwertung der Naturkräfte im Dienste der Völker. Herausgegeben von Hans — Band I	1904	28	—	—	—
** „ Weltall und Menschheit. Geschichte der Erforschung der Natur und der Verwertung der Naturkräfte im Dienste der Völker. Herausgegeben von Hans — Band II	1904	50	—	—	—
* <b>Kramář.</b> Ermittlung der Gewichte von Lokomotivkesseln. Von K. — . . . . .	1906	12	—	VIII	—
** <b>Kraufs.</b> Lokomotivfabrik — und Comp. Aktien-Gesellschaft, München und Linz a. D. Gedenkblatt, herausgegeben zur Vollendung der Lokomotive Nr. 5000	1906	25	—	—	—
** <b>Kreuter.</b> Dictionnaire Technologique. Français-Allemand-Anglais. Publié par E. v. Hoyer. et F. — V. Edition	1904	50	—	—	—
** <b>Kriemler.</b> Von der Erhaltung der Energie und dem Gleichgewichte des nachgiebigen Körpers. (Virtuelle Verschiebungen.) Ein Kapitel aus der technischen Mechanik. Von C. J. — . . . . .	1906	168	—	—	—
* <b>Krull.</b> Bewegung eines Wagenzuges auf gleisloser Bahn nach Renard. Von F. — . . . . .	1904	125	1	—	—
* „ Die Betriebsergebnisse der deutschen, schweizerischen und französischen Strafsenbahnen. Mitgeteilt von F. — . . . . .	1907	10	—	—	—
* <b>Kuhn.</b> Versuche mit —'scher Steuerungseinrichtung an Lokomotiven. Von van Heys . . . . .	1905	341	—	LXVII	1—16
<b>L.</b>					
** <b>Labes.</b> Druckhöhen-Verluste . . . . .	1907	46	—	—	—
* <b>Lake.</b> Die neuen Lokomotiven der englischen Westbahn. Von Charles S. — . . . . .	1907	{ 219 242	13	XLV XLVI	1—3 1—7
** „ Locomotives of 1906 by Chas. S. — . . . . .	1907	88	—	—	—
** „ The Worlds Locomotives. A digest of the latest Locomotive-practice in the railway countries of the World. By Charles S. — author of „the locomotive simply explained“	1907	88	—	—	—
* <b>Lakhovsky.</b> Schwellenschraube von — . . . . .	1906	177	6	—	—
* <b>Lambert.</b> Gerade und gekrümmte Weichenstraßen mit Weichen 1:11. Von A. — . . . . .	1907	95	7	XXIV XXV	1—7 1—10
* <b>Landsberg.</b> Der Großstadt-Verkehr von Dr. phil. und jur. J. Kollmann. Moderne Zeitfragen Nr. 3. Herausgeber Dr. H. — . . . . .	1907	46	—	—	—
<b>Larrafs.</b> Benno — † . . . . .	1905	26	—	—	—
* <b>Leber.</b> Die Beschlüsse des internationalen Eisenbahn-Kongresses zu Washington, nach dem am 4. Mai bis 13. Mai 1905 angenommenen französischen Texte, in getreuer deutscher Übersetzung wiedergegeben, mit Auszügen und fachlichen Bemerkungen ergänzt von Max Edlem von — . . . . .	1906	355	—	—	—
<b>Lehmann.</b> Einschienenbahn, Bauart A. — . . . . .	1904	72	—	—	—
<b>Leitner-Lucas.</b> Elektrische Zugbeleuchtung, Bauart — . . . . .	1906	124	—	XXV	3 u. 4
* <b>Leitzmann.</b> Ergebnisse der Versuchsfahrten mit einer 2/4 gekuppelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart. Von — . . . . .	1906	335	—	XLV bis XLVII XXVIII	— — 1—16
* „ Ergebnisse der Versuchsfahrten mit einer 2/5 gekuppelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart . . . . .	1906	131	—	XXIX Texttaf. A	17—30 I u. II
* „ Schnellfahrversuche mit drei verschiedenen Lokomotivgattungen auf der Strecke Hannover-Spandau. Von — . . . . .	1906	309	1	XLIII XLIV	— —
* <b>Lenz.</b> Die elektrischen Kraft- und Licht-Anlagen der neuen Lokomotiv-Werkstätte auf dem Bahnhofe Dortmund-Rgb. Mitgeteilt von — . . . . .	1907	7	—	III IV	1—4 1—3
** <b>Linke.</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Band IV. Die Baumaschinen. 2. Abteilung. Unter Mitwirkung von L. Franzius herausgegeben von F. — 2. Auflage. Schräg- und Schlitzmaschinen. Tunnelbohr- und Treibmaschinen. Von L. Bräuler . . . . .	1904	98	—	—	—
** <b>Lipinski.</b> Das Recht im gewerblichen Arbeitsverhältnis. Von R. — . . . . .	1905	148	—	—	—
** <b>Loewe.</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 4. Band. Anordnung der Bahnhöfe. Erste Abteilung. Einleitung, Zwischen- und Endstationen in Durchgangsform, Verschiebebahnhöfe, Güter- und Hafenbahnhöfe. Bearbeitet von A. Goering † und M. Oder. Herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann	1907	261	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 8. Band. Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Bearbeitet von R. Abt und S. Abt. Herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann. Zweite Auflage	1907	218	—	—	—
** „ Strafsenbaukunde v. F. — Zweite Auflage	1907	64	—	—	—
** <b>Lomnitz.</b> Ein Weg zur Verringerung der Frachtkosten von Koks und Minette für die rheinisch-westfälische und lothringisch-luxemburgische Eisenindustrie. Von H. — . . . . .	1904	98	—	—	—
* <b>Lubimoff.</b> Zur Frage der Abnutzung der Eisenbahnschienen. Von Leo von — . . . . .	1906	109	6	—	—
<b>M.</b>					
** <b>Magrini.</b> Le abitazioni popolari (case operace) dell' Ing. Effren — . . . . .	1907	46	—	—	—
* <b>Maistre.</b> Kraft-Dienstwagen für die Bahnerhaltung. Von — . . . . .	1906	94	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnung-n	
				Tafel	Abb.
<b>Mallet.</b> Sechssachsige — -Lokomotiven für die Baltimore- und Ohio-Bahn . . . . .	1905	{ 135 268	—	XXXI	1 u. 2
Verbund-Lokomotiven der Bauart — für die große Nordbahn . . . . .	1907	105	—	—	—
<b>Malone.</b> Elektrische Straßenbahnweichen-Stellvorrichtung von Tierney und — . . . . .	1907	168	—	XXXVIII	5 u. 6
<b>Mauret Rabut.</b> Spannungsmesser . . . . .	1905	106	—	XXVIII	12—15
** <b>Maréchal.</b> Les chemins de fer électriques. Par H. — . . . . .	1904	240	—	—	—
* <b>Maresch.</b> Heißdampf-Zwillingslokomotive für schwere Schnellzüge der Aufsig-Teplitzer Eisenbahn-Gesellschaft. Mitgeteilt von C. — . . . . .	1906	148	4	—	—
<b>Marschall.</b> Steuerung von — . . . . .	1906	123	—	XXXVII	8
** <b>Martens.</b> Das Königliche Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule Berlin auf dem Gelände der Domäne Dahlem beim Bahnhofs Grofs-Lichterfelde-West. Denkschrift zur Eröffnung bearbeitet von A. — und M. Guth . . . . .	1905	38	—	—	—
<b>Mašik.</b> Neue Weichenanlage für Verschiebegleise. Von E. — . . . . .	1904	141	2	{ XXXV XXXVI XXXII	1—3 4—8 1—9
<b>Mayr.</b> Feuerbüchsen-Rohrwände aus Kupfer und Flusseisen. Von — . . . . .	1906	169	—	—	—
* <b>Mayr.</b> Reinigung des flüssigen Kohlenwasserstoffes vor seiner Verwendung im Kraftmaschinen-Betriebe von — . . . . .	1904	273	—	LXXXII	1 u. 2
** <b>Mehlis.</b> Dampfschnellbahnzug für 120 km mittlere stündliche Geschwindigkeit (150 km/St. maximal). Von der Technischen Hochschule zu Karlsruhe zur Erlangung der Würde eines Doktors-Ingenieurs genehmigte Dissertation von Heinrich — . . . . .	1904	98	—	—	—
** <b>Merckel.</b> Bilder aus der Ingenieurtechnik . . . . .	1906	26	—	—	—
** „ Umgehungsbahn Mainz mit Überbrückung des Rheines und des Maines. Mainz, den 1. Mai 1904. Bearbeitet von H. — . . . . .	1905	37	—	—	—
** „ Umgehungsbahn Mainz mit Überbrückung des Rheines und des Maines. bearbeitet von H. — . . . . .	1905	90	—	—	—
* <b>Metzeltin.</b> Neuere Lokomotivsteuerungen. Von — . . . . .	1906	{ 196 219 239	16	XXXVIII XXXIX	1—25 26—37
* „ Versuche mit selbsttätiger Saugebremse auf den Steilrampen der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn. Von — . . . . .	1905	77	—	{ XXIII XXIV LXX bis LXXVII	— 5—7 —
* <b>Meyer.</b> Die Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstatt zu Opladen. Von — . . . . .	1904	213 244	—	—	—
<b>Meyer.</b> Georg — † . . . . .	1905	234	—	—	—
„ James A. F. — † . . . . .	1906	19	—	—	—
„ 2×3/4 gekuppelte Verbund-Güterzug-Tenderlokomotiven der französischen Nordbahn, Bauart — . . . . .	1906	105	—	XXIII	5—7
** <b>Miller.</b> Die Vermessungskunde. Ein Taschenbuch für Schule und Praxis von W. — Zweite Auflage . . . . .	1904	98	—	—	—
** <b>Mohr.</b> Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik von Dr.-Ing. Otto — . . . . .	1906	46	—	—	—
<b>Moorecher</b> Schienenbohrer . . . . .	1907	168	—	XXXVIII	7 u. 8
<b>Morse.</b> Neue Schaltung für — -Leitungen . . . . .	1907	107	—	XXVI	9
* <b>Mühlmann.</b> Das Anfahren der Eisenbahnzüge. Von — . . . . .	1907	78	5	—	—
** <b>Müller.</b> Die Erbauung einer elektrischen Bahn auf die Zugspitze. Von Wolfgang Adolf — . . . . .	1905	270	—	—	—
** <b>Münch.</b> Handbuch für den Stations- und Abfertigungsdienst. Herausgegeben und bearbeitet von H. —. Dritte Auflage 1906 . . . . .	1906	208	—	—	—
<b>N.</b>					
<b>Nadal.</b> Versuche über Verbrauch und Leistung von Lokomotiven. Von — . . . . .	1905	31	—	VII	3—8
** <b>Naglo.</b> Die ersten 25 Jahre des Elektrotechnischen Vereines. 1879 bis 1904. Von E. — . . . . .	1905	296	—	—	—
<b>Natalis.</b> Die selbsttätigen Blocksignal-Anlage von — auf der Schwebebahn Barmen-Vohwinkel . . . . .	1905	86	—	XXV	1—5
<b>Natalis'</b> Signalanlagen und Weichensicherungen der Schwebebahn Barmen-Vohwinkel . . . . .	1905	{ 109 140	1	{ XXV XXXIII	1—5 1—3
** <b>Niethammer.</b> Turbodynamos und verwandte Maschinen von Dr. F. — . . . . .	1906	238	—	—	—
** <b>Nowak.</b> Der Eisenbetonbau bei den neuen von der K. K. Eisenbahnbandirektion ausgeführten Bahnlirien Österreichs, von A. — . . . . .	1907	261	—	—	—
<b>O.</b>					
** <b>Oder.</b> Abstellbahnhöfe, Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr von M. — und Dr.-Ing. O. Blum . . . . .	1905	89	—	—	—
** „ Betriebskosten der Verschiebebahnhöfe. Dissertation von M. — . . . . .	1905	269	—	—	—
** „ Die Dorpmüller'sche Gleisklemme gegen das Wandern der Schienen. Von Dr.-Ing. M. — . . . . .	1906	191	—	XXXVII	7—26
* <b>Oesten.</b> Grundwasser-Enteisung zur Wasserversorgung von Bahnhofsanlagen. Von G. — . . . . .	1905	243	—	LVIII	1
<b>Oppizzi.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 206. Verwendung der Elektrizität zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes von — . . . . .	1905	242	—	—	—
„ Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 206 <sup>bis</sup> . Druck und Stempelung der Fahrkarten von . . . . .	1905	242	—	—	—
* <b>Orenstein und Koppel.</b> Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft vormals — in Drewitz-Potsdam. Von H. Jost . . . . .	1904	15	6	—	—
„ „ Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft vormals —, Drewitz . . . . .	1904	69	—	—	—
<b>P.</b>					
<b>Pagenstecher.</b> August Christian Justus Gabriel — † . . . . .	1906	121	—	—	—
** <b>Pascher.</b> Das Lokalbahnwesen in Österreich. Von Karl — Schriften über Verkehrswesen. Herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. I. Reihe, Heft 5 . . . . .	1905	116	—	—	—
** <b>Patschke.</b> Transversal-Dampfmaschinen für elastische Kraftmittel: Wasserdampf, Luft, schweflige Säure, Kraftgas u. dergl. Von A. . . . .	1905	296	—	—	—
* <b>Patté.</b> Heißdampflokomotiven. Von — . . . . .	1904	21	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>** Perut.</b> Tafeln zum Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen durch Polarkoordinaten. Von Max — Mit einem Vorworte und Gebrauchsanleitungen von Alfred Birk	1905	148	—	—	—
<b>** Petersen.</b> 200 km/St. und das Eisenbahngleis. Von R. — Sonderabdruck aus „Elektrische Bahnen“	1905	90	—	—	—
<b>* Pfeil.</b> Elektrische oder mechanische Abhängigkeit zwischen Streckenblock und Signalen. Von R. —	1907	118	—	—	—
<b>** Pfltzner.</b> Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Weltausstellung in St. Louis 1904. Von Prof. M. Buhle und Dipl.-Ing. W. Pfltzner. Sonderdruck, nebst einem Anhang: Das Automobilwesen auf der Weltausstellung in St. Louis, von Dipl.-Ing. W. —	1907	128	—	—	—
<b>* Pflug.</b> Kraftdräsen. Von —	1906	35	—	X	1—7
<b>* Pforr.</b> Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen. Von —	1905	291	—	LX	1—4
<b>* Phillips.</b> Die Zugsicherung von Raymond —	1907	25	—	IV	8 u. 9
<b>Phillips'</b> selbsttätige Zugbremse	1907	258	—	XLVIII	6—9
<b>** Pirscher.</b> Ingenieure und Pioniere im Feldzuge 1870—71. Belagerung von Straßburg von R. von —	1906	87	—	—	—
<b>* Platt.</b> Die Erhöhung der Bahnsteige der Stadt- und Ringbahn in Berlin. Von —	1904	51, 75	6	XIII	1—14
<b>** Pohlmann.</b> Die Bulbeisendecke. System —	1906	26	—	—	—
<b>** Poschenrieder.</b> Bau- und Instandhaltung der Oberleitung elektrischer Bahnen. Von P. —	1905	270	—	—	—
<b>Post.</b> J. W. — †	1905	26	—	—	—
<b>Pozzi.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 195. Brücken und Talüberschreitungen. Von — Fortsetzung	1904	73	—	—	—
<b>Desgl.</b> Heft 214. Brücken und Talübersetzungen in Eisen. Von —	1906	88	—	—	—
<b>Prentice's</b> Schienenklemme	1907	18	—	VI	10
<b>** Pressel.</b> Die Bauarbeiten am Simplon-Tunnel. Von Dr. R. —	1907	62	—	—	—
<b>Purrey.</b> Dampftriebwagen Bauart —	1904	71	—	—	—
Neuer Dampfswagen für Stralsenbahnen. Bauart —	1904	135	—	XXXII	4 u. 5
<b>* Pustau.</b> Steinerne Bauwerke der Nebenbahn Stettin-Jasenitz, Direktionsbezirk Stettin. Von —	1907	309	8	L	1—11
<b>R.</b>					
<b>Rambacher.</b> Stützklammer zur Verhinderung des Wanderns der Schienen, Bauart —	1907	83	1	—	—
<b>* Rambacher.</b> Verbesserungen am Holzquerschwellen-Oberbau. Von A. —	1907	163	—	XXXIX	1—19
<b>* Rappaport.</b> Zwei neue amerikanische Signal-Arten. Von W. —	1905	101	—	XXVIII	1—11
<b>* Reck.</b> Dampfkesselanlage der Eisenbahn-Hauptwerkstatt Cottbus. Von W. —	1907	92	—	XXII	1—10
<b>* Reimann.</b> Feststellung der Schienenüberhöhung in Gleisbogen. Von —	1905	128	—	—	—
<b>** Reinhardt.</b> Handbuch der Vermessungskunde von Dr. W. Jordan. II. Band: Feld und Landmessung. 6. Auflage, bearbeitet von Dr. C. —	1904	73	—	—	—
<b>Reifs-Zwicky.</b> Neue Libelle von —	1906	160	1	—	—
<b>* Reitlers</b> Stofsstufen-Messer für Schienenstöße	1906	193	1	—	—
<b>* Renard.</b> Bewegung eines Wagenzuges auf gleisloser Bahn nach — Von F. Krull	1904	125	1	—	—
<b>** Reinhard.</b> Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. —, neu bearbeitet von R. Scheck. XXXII. Jahrgang. 1905	1905	38	—	—	—
<b>Desgl.</b> XXXIII. Jahrgang. 1906	1905	324	—	—	—
<b>** Reinhard.</b> Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. — Neu bearbeitet von R. Scheck. XXXIV. Jahrgang 1907.	1906	268	—	—	—
<b>* Richter.</b> Betrachtungen über den Lokomotivdienst. Von —	1906	16 36	4	—	—
<b>* Rihosek.</b> Die vierzylindrige 1—3—1 fach gekuppelte Schnellzuglokomotive Serie 110 der österreichischen Staatsbahnen. Von J. —	1906	1	3	I bis IV	—
<b>** Rimrott.</b> Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder- und Straßen-Bahnen. Von — IV. Band, Abschnitt C der Eisenbahntechnik der Gegenwart	1907	238	—	—	—
<b>* Rinne.</b> Geologische Bemerkungen zum Einsturze im Altenbekener Tunnel. Von Dr. F. —	1905	256	2	—	—
<b>** „</b> Praktische Gesteinskunde für Bauingenieure, Architekten und Bergingenieure. Studierende der Naturwissenschaft, der Forstkunde und Landwirtschaft von Dr. F. — Zweite Auflage	1906	46	—	—	—
<b>** Röttiger.</b> Technische Wärmelehre (Thermodynamik) von K. Walther und M. — Sammlung Göschen	1907	46	—	—	—
<b>Romberg</b> Unterschmierung für Lokomotivstangenlager von Oswald — in Hameln a. Weser	1906	182	—	XXXVI	15 u. 16
<b>** Roth.</b> Vom Werden und Wesen der Maschine. Genesis der mechanischen Technik im allgemein verständlicher Darstellung. Motoren von A. W. H. —	1905	148	—	—	—
<b>* Rotta.</b> Selbsttätige Prüf- und Zähl-Vorrichtung für Fahrkarten-Druckmaschinen. Von —	1907	208	—	XLII	1—3
<b>* Rühle von Lilienstern.</b> Die vorteilhafteste Belastung der Güterzüge. Von A. —	1905	222	—	XLVII	1—4
<b>S.</b>					
<b>* Saller.</b> Stofswirkungen im Eisenbahnbetriebe. Von H. —	1907	119 155	1	—	—
<b>** Sandrinelli.</b> Resistenza dei materiali e stabilità delle costruzioni ad uso degli ingegneri, capomastri, costruttori, ecc. Edizione completamente rinnovata del manuale del defunto Pietro Gallizia. Ing. Dr. —	1905	270	—	—	—
<b>Santoro.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 209 und 215. Elektrische Straßenbahnen und Hauptbahnen. Von —	1906	88	—	—	—
<b>* Sanzin.</b> Vergleich zwischen einer zwei- und einer dreifach gekuppelten Schnellzug-Lokomotive. Von Dr. R. —	1907	67	6	—	—
<b>Sartiaux und Köchlin.</b> Dampftriebwagen der französischen Nordbahn	1905	164	—	—	—
<b>* Sauermilch.</b> Berechnung und Absteckung langer Übergangsbogen. Von —	1906	96	4	—	—
<b>** Sauvage.</b> La Machine Locomotive. Manuel pratique donnant la description des organes et du fonctionnement de la locomotive à l'usage des mécaniciens et des chauffeurs par Edouard — Quatrième édition	1905	173	—	—	—
<b>** „</b> Manuel de la Machine à vapeur. Guide pratique donnant la description du fonctionnement et des organes des machines et des chaudières à vapeur à l'usage des mécaniciens, chauffeurs, dessinateurs et propriétaires d'appareils à vapeur par Edouard	1907	128	—	—	—
<b>Savelli.</b> Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 210 und 211. Der Betrieb der Eisenbahnen im Kriege. Von —	1906	88	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Schäfer. Wasserkran für 10 cbm Leistung in der Minute. Von Chr. Ph. — . . . . .	1906	179	—	XXXV	1—16
Scheib. Selbsttätige Mittelbuffer-Klauenkuppelung, Bauart — . . . . .	1905	135	1	XXVI	6
**Scheibner. Die mechanischen Sicherheits-Stellwerke im Betriebe der vereinigten preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von S. — . . . . .	1905	67	—	—	—
**Scheibner. Die mechanischen Sicherheits-Stellwerke im Betriebe der vereinigten preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von S. — . II. Band . . . . .	1907	64	—	—	—
Schencks Einzelachs-Wage für Lokomotiven . . . . .	1905	107	—	—	—
*Schepp. Die elektrischen Stellwerke auf dem Bahnhofe Schwerte. Von — . . . . .	1907	109 129 178 200	45	XXIX bis XXXVI	—
* „ Fallscheibenwerk zum Anzeigen der Gleise bei Verschiebewebungen. Von — . . . . .	1905	8	—	V	1—11
Scherzer-Klappbrücke über den Swale . . . . .	1906	62	—	—	—
*Schilling. Die Bahnbewachung auf verkehrsreichen Eisenbahnen. Von C. — . . . . .	1905	280	—	—	—
Schleef's Beseitigung der Stofsuge im Eisenbahngleise . . . . .	1906	236	—	XL	13—18
*Schlommann. Illustriertes Technisches Wörterbuch in sechs Sprachen. K. Deinhardt und A. — Band I. Maschinenelemente und die gebräuchlichsten Werkzeuge. Dipl.-Ing. P. Stülpnagel	1906	168	—	—	—
Schmidt. Wirkung der — schen Dampfüberhitzer . . . . .	1906	268	—	—	—
„ Lokomotiven mit Überhitzer, Bauart — . . . . .	1907	84	—	—	—
*Schmitt. Die zweigleisige Eisenbahn-Drehbrücke über die Hunte bei Oldenburg Von — . . . . .	1907	173	8	XLI	1—10
**Schneider. Die Maschinen-Elemente. Von M. — . 8. Lieferung: Riemen-, Seil- und Kettenbetrieb	1904	74	—	—	—
** „ Die Maschinen-Elemente. Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet. Mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln bearbeitet von M. — . Zehnte (Schluß-)Lieferung . . . . .	1905	217	—	—	—
*Schön. Versuche mit Hemmschuhen an entlaufenen Wagen. Von F. — . . . . .	1905	97	—	—	—
*Scholler. Neue Mischgasanstalt für Wagenbeleuchtung in München, Zentralbahnhof. Von Ernst — . . . . .	1904	34	—	X	—
**Schott. Kapitalanlage. Anleitung zu zweckmäßiger und vorteilhafter Vermögensverwaltung für alle Stände. Zweite Auflage. Von Siegmund — . . . . .	1905	218	—	—	—
**Schreiber. Die Kraftmaschinen. Vorlesungen über die wichtigsten der zur Zeit gebrauchten Kraftmaschinen, für Zuhörer aller Fakultäten an der Universität Greifswald gehalten von Dr. K. — . . . . .	1904	184	—	—	—
**Schubert. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, † von Borries und Barkhausen. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite umgearbeitete Auflage. Erster Abschnitt. Linienführung und Bahugestaltung. Bearbeitet von † Paul, Lippstadt; Schubert, Berlin; Blum, Berlin; — . . . . .	1907	65	—	—	—
**Schubert. Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Eisenbahn-Betriebs-Beamte und Studierende des Eisenbahnwesens von E. — . 4. Auflage . . . . .	1905	148	—	—	—
Schubert. Ernst — † . . . . .	1907	189	—	—	—
**Schubert. Katechismus für den Bahnwärterdienst. Von E. — . Zehnte Auflage . . . . .	1904	97	—	—	—
** „ Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Weichensteller, Hilfsweichensteller und Eisenbahn-Vorarbeiter, bzw. Rottenführer von E. Schubert, 12. Auflage . . . . .	1905	116	—	—	—
** „ Schutz der Eisenbahnen gegen Schneeverwehungen und Lawinen. Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Dritte Gruppe. 1. Heft . . . . .	1904	183	—	—	—
Schüle. Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der Grey-Träger. Von F. — . Sonderabdruck . . . . .	1905	68	—	—	—
**Schwabe. Über die Ermäßigung der Gütertarife auf den preussischen Staatseisenbahnen. Von H. — . . . . .	1905	174	—	—	—
*Schweimer. Wasserreinigungsanlagen. Von . . . . .	1904	6 29	—	II III	1—4 1—7
**Seelmann. Das Strafsenbillet. Von Walther — . Sonderdruck . . . . .	1905	270	—	—	—
*Seiffert. Der Einfluß der Ausrundung in Neigungswechseln bei Schnellbahnen. Von — . . . . .	1905	57	—	—	—
Servetaz. Die Streckenblockung von Cardani und — auf den italienischen Mittelbahnen . . . . .	1905	211	—	XLIII	1—6
Shay. Versuche mit Lokomotiven, Bauart — , auf der Chesapeake- und Ohio-Bahn . . . . .	1905	267	—	—	—
*Sichling. Fahrzeitenberechnung. Von P. — . . . . .	1906	56	6	—	—
**Siemens und Halske. Die Schaltungen der elektrischen Stellwerke nach den Systemen — und Jüdel . . . . .	1905	324	—	—	—
**Siemens und Halske. Elektrische Stellwerke für Weichen und Signale . . . . .	1906	26	—	—	—
** „ Schaltungen elektrischer Stellwerke nach den Bauarten — und Jüdel . . . . .	1906	160	—	XXXI	1—18
**Sitte. Der Städtebau. Monatschrift für die künstlerische Ausgestaltung der Städte nach ihren wirtschaftlichen, gesundheitlichen und sozialen Grundsätzen. Gegründet von Th. Goecke und Camillo — . . . . .	1905	242	—	—	—
*Staby. Die Reinigung der Personenwagen. Von — . . . . .	1907	89	1	XXI	1—3
**C. Stahmer, A.-G. Georgmarienhütte. Das elektrische gesteuerte Druckluftstellwerk auf der Kaiserbrücke bei Mainz . . . . .	1906	26	—	—	—
*v. Stavenhagen. Eine Fahrt über die Sibirische Bahn von Riga nach Port Arthur im September 1903. Von H. — . . . . .	1905	357	—	LXIX	1—3
Stephenson, Georg Robert — † . . . . .	1906	40	—	—	—
*Stocker. Die Gleisbeleuchtung der Bahnhöfe mit Leuchtgas. Von — . . . . .	1904	147	2	—	—
* „ Raumbedarf für Lokomotivwerkstätten mit Längs- und Querständen. Von — . . . . .	1904	9	—	I	2
*Stoltz. Dampftriebwagen von 40 P. S. mit Dampferzeuger von — . Ausgeführt von der ungarischen „Waggon- und Maschinenfabrik A.-G. in Györ (Raab)“. Mitgeteilt von R. Eder . . . . .	1906	99	—	XXII	1—7
*Strasser. Nachstellung der Luftdruckbremsen im Betriebe. Von — . . . . .	1905	102	—	XXIX	1—5
Straußsche Eisenbetonbrücke für die elektrische Bahn Elgin-Belvidere . . . . .	1907	17	—	—	—
**Strecker. Die dynamoelektrischen Maschinen. Ein Handbuch für Studierende der Elektrotechnik. Von Silvanus P. Thompson. Siebente Auflage. Übersetzt von K. — und F. Vesper. Heft 1 . . . . .	1907	172	—	—	—
*Streer. Bremsversuche mit der Westinghouse-Schnellbremse an Güterzügen. Von E. — . . . . .	1905	282 297	—	LXI LXII LXIII	— — —
*Strohmeier. Die Albula-Bahn. Von — . . . . .	1907	225	9	XLIII XLIV	1—13 14—16

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Struck. Grundzüge des Betriebsdienstes auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen. Von R. —	1907	108	—	—	—
** Stülpnagel. Illustriertes technisches Wörterbuch in sechs Sprachen. K. Deinhardt und A. Schlo mann. Band I. Maschinenelemente und die gebräuchlichsten Werkzeuge. Von Dipl.-Ing. P. —	1906	168	—	—	—
** Susemihl-Schubert. Das Eisenbahn-Bauwesen für Bahnmeister von A. J. — Siebente Auflage, nach den neuesten Vorschriften umgearbeitet von R. v. Zabiensky	1907	65	—	—	—
Symington. Blasrohr-Versuche von —	1904	95	—	—	—
<b>T.</b>					
Tate's beweglicher Stehbolzen	1905	64	—	X	11
** Teichmann. Zahlenbeispiel zur statischen Berechnung von massiven Dreigelenkbrücken vermittels Einflußlinien. Bearbeitet nach den Grundzügen des Geh. Regierungsrates G. Barkhausen. Von A. —	1904	184	—	—	—
Thompson. Der Blockstab von Webb und — in seiner neuesten Form	1907	106	—	XXVI	2—8
** Thompson. Die dynamoelektrischen Maschinen. Ein Handbuch für Studierende der Elektrotechnik. Von Silvanus P. — Siebente Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper. Heft 1	1907	172	—	—	—
Tierney. Elektrische Straßenbahnweichen-Stellvorrichtung von — und Malone	1907	168	—	XXXVIII	5 u. 6
Timmis. Rauch- und Funkenverminderer für Lokomotiven	1907	103	—	XXI	6—11
Tobler. Blockwerke und Weichenschlüsse. Von Dr. A. —	1907	19	—	—	—
* Toller. Umbau der Bahnhöfe Leipzig, sächsischer Teil. Von E. —	1906	69	—	XVIII	—
** Troske. Allgemeine Eisenbahnkunde für Studium und Praxis. Zwei Teile von L. — I. Teil Anlage und Bau. II. Teil Ausrüstung und Betrieb	1907	172	—	—	—
** Trübner. Wissenschaft und Buchhandel. Zur Abwehr. Denkschrift der deutschen Verlegerkammer, und Mitwirkung ihres derzeitigen Vorsitzenden, Dr. G. Fischer in Jena, bearbeitet von Dr. K. —	1904	140	—	—	—
** Tschertou. Der Brückenbau. Leitfaden zum Gebrauche an den Militär-Bildungsanstalten, zugleich auch für Techniker zum Selbststudium von F. —	1904	184	—	—	—
* Turber. Saalwagen „Salon LI“ der österreichischen Südbahn. Eigentum des Freiherrn N. von Rothschild. Von F. —	1905	{ 13 39	4	{ IX X	1—11 1—5
<b>U.</b>					
* Uebelacker. Übersicht der in Mailand 1906 ausgestellten Lokomotiven. Von Dr.-Ing. H. —	1907	47	—	{ XII XIII XIV bis XVII	Zusammenstellungen 1—47
** Unger. Die Gebühren technischer Sachverständiger nach den deutschen Prozeß- und Gebührenordnungen. Von Th. —	1904	184	—	—	—
* Urbarnitzky's Stuhl für breitfüßige und Doppelkopfschienen	1906	98	—	XXI	4—9
<b>V.</b>					
Vaue lain. 2/5 gekuppelte Vierzylinder-Schnellzuglokomotive, Bauart — für die Santa-Fé-Bahn	1904	237	—	—	—
Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 190, Herstellung der Kessel. Von —	1904	140	—	—	—
„ Hefte 197, 198 und 199. Herstellung der Kessel. Von —	1904	73	—	—	—
„ Heft 200. Herstellung der Kessel, von — Fortsetzung	1905	37	—	—	—
„ Hefte 201 bis 204, 208, 217 und 219 bis. Technologie der Kessel von —	1905	218	—	—	—
** Vianello. Der durchgehende Träger auf elastisch senkbaren Stützen. Von L. —	1905	88	—	—	—
** „ Der durchgehende Träger auf elastisch senkbaren Stützen. Von L. —	1905	173	—	—	—
** Vogel. Jahrbuch für das Eisenhüttenwesen. Ergänzung zu „Stahl und Eisen“. Ein Bericht über die Fortschritte auf allen Gebieten des Eisenhüttenwesens im Jahre 1902. Bearbeitet von Otto — III. Jahrgang	1907	45	—	—	—
** „ Desgl. IV. Jahrgang	1906	26	—	—	—
	1906	130	—	—	—
<b>W.</b>					
** Wagener. Indizieren und Auswerten von Kurbelweg- und Zeitdiagrammen. Von A. —	1906	208	—	—	—
** Walloth. Die Eisenbahnbremsfrage, und insbesondere ein Vorschlag zum Abbremsen auf Steilbahnen. Von C. A. —	1905	173	—	—	—
** Walther. Technische Wärmelehre (Thermodynamik) von K. — und M. Rüttinger. Sammlung Götschen.	1907	46	—	—	—
Washburn. Der — -Kuppeler	1904	119	—	XXIX	11
* Wasutyński. Schienenstofs auf zwei Schwellen. Von A. —	1905	337	—	{ LXVI LXVII	1a—4 17—30
* Watorek. Übergangsbogen. Von Dr. techn. K. —	1907	{ 186 205	3	—	—
Webb. Der Blockstab von — und Thompson in seiner neuesten Form	1907	106	—	XXVI	2—8
Francis William — †	1906	158	—	—	—
* Wechsler. Die Otavi-Bahn. Von M. —	1907	75	—	XIX	1 u. 2
** Wedding. Das Eisenhüttenwesen, erläutert in acht Vorträgen von Dr. H. — Zweite Auflage. Aus Natur und Geisteswelt. 20 Bändchen	1905	174	—	—	—
* Wedler. Die Entwicklung der Personenwagen-Beleuchtung der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen bis zum hängenden Gasglühlichte von —	1907	35	5	XI	1—3
** Wegele. Erdruschungen. Von H. — Handbuch der Ingenieurwissenschaften, I. Teil, 2. Band. Vierte Auflage	1906	88	—	—	—
* Wegner. Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 2. Gekuppelte Schrankenwinden. Von G. —	1904	78	—	XVIII	1 u. 2
* „ Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 3. Einrichtungen zur Erhöhung der Wachsamkeit der Wärter. Von G. —	1904	101	—	—	—
* Wehrenfennig. Sandstreuervorrichtung Bauart Haas. Von A. —	1906	219	—	XL	1—4

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>** Wehrenfennig.</b> Über die Untersuchung und das Weichmachen des Kesselspeisewassers. Von E. —, unter Mitwirkung von E. Wehrenfennig	1905	296	—	—	—
<b>* Weifs.</b> Aufsteckhaken für Mittelkuppelung der bayerischen Staatsbahnen. Von — . . .	1904	171	1	—	—
<b>*</b> Einführung von selbsttätigen Kuppelungen mit Mittelbuffern. Von E. — . . .	1905	104	—	XXX	1-4
<b>*</b> Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Die neuen 2/5 und 3/5 gekuppelten Schnellzug-Lokomotiven der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. — . . .	1905	69	2	{ LXI bis XX	—
<b>** von Wenusch.</b> Denkschrift über eine Bahnverbindung Zaras mit Österreich von Josef Ritter —	1905	270	—	—	—
<b>**</b> Die Schmalspurbahnen und ihre volkswirtschaftliche Bedeutung. Vortrag von Josef Ritter — . . .	1905	38	—	—	—
<b>* Westinghouse.</b> Bremsversuche mit der —Schnellbremse an Güterzügen. Von E. Streer —	1905	{ 282 297	—	{ LXI bis LXIII	—
<b>*</b> Luftdruck-Regler von — . . .	1904	68	4	—	—
<b>"</b> Neue —Schnellbremse . . .	1907	255	—	XLVI	20 u. 21
<b>"</b> Neue —Triebmaschinen für die Tiefbahn in New-York . . .	1904	25	—	I	3
<b>*</b> Versuchsfahrten mit der —Schnellbahnbremse auf den bayerischen Staats-eisenbahnen. Mitgeteilt von der Generaldirektion der bayerischen Staatseisenbahnen	1905	259	—	LIX	1-4
<b>"</b> Vielfachscharter von — . . .	1904	119	—	XXVII	6
<b>* Wick.</b> Versuche zur Erprobung der Wirkungsweise elastischer Zugstangen der Bauarten von Borries und — Von Fischer . . .	1904	{ 10 36 56	—	{ IV VII VIII	{ 1-14 1-3 1-23
<b>* Wilcke.</b> Zweckmäßigste Richtung bei Bahnübergängen. Von — . . .	1906	14	1	—	—
<b>** von Willmann.</b> Der Grundbau unter Ausschluss eingehender Behandlung der Druckluftgründung. Von L. — Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Teil. 3. Band: Der Grundbau, bearbeitet von L. — und C. Zschokke. Herausgegeben von L. von Willmann. Vierte Auflage	1907	63	—	—	—
<b>** von Wittek.</b> Grundzüge der Eisenbahnwirtschaftslehre. W. M. Acworth. Aus dem Englischen übersetzt nebst einleitendem Vorworte von Dr. Heinrich Ritter — . . .	1907	196	—	—	—
<b>* Wittenberg.</b> Das Anfahren der Eisenbahnzüge. Von J. — . . .	1905	193	11	—	—
<b>* Wolff.</b> Der Eisenbahnunfall bei Ottersberg. Von F. N. — . . .	1907	248	2	—	—
<b>Wolhaupter.</b> Der Schienenstoß von — Von F. Hromatka . . .	1907	9	—	IV	4-7
<b>Y.</b>					
<b>Young.</b> Hahnsteuerung für Lokomotiven, Bauart — . . .	1905	209	—	XLIV	1-4
<b>Z.</b>					
<b>** Zabiensky.</b> Das Eisenbahn-Bauwesen für Bahnmeister von A. J. Susemihl-Schubert. Siebente Auflage, nach den neuesten Vorschriften umgearbeitet von R. v. — . . .	1907	65	—	—	—
<b>Zacharias,</b> Elektrische Straßenbahnen. Von J. — Elektrotechnische Bibliothek. Band LVII.	1904	183	—	—	—
<b>* Zeidler.</b> Einzelrad-Wägevorrichtung mit gemeinsamer Hubvorrichtung zur Ermittlung der Raddrücke von Eisenbahnfahrzeugen. Bauart — . . .	1906	73	—	XIII	1-5
<b>* Zimmermann.</b> Abmessungen gekröpfter Lokomotivachsen. Von — . . .	1905	204	1	—	—
<b>*</b> Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. — . . .	1904	33	—	—	—
<b>*</b> Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. — . . .	1905	152	—	—	—
<b>*</b> Der Bau neuer Lokomotivschuppen. Von F. — . . .	1907	{ 12 33	—	—	—
<b>*</b> Der Lokomotivschuppen in Freiburg i. B. Güterbahnhof. Von F. — . . .	1906	79	2	XIX	3 u. 4
<b>*</b> Die Wasserabgabe an Schnellzug-Lokomotiven. Von F. — . . .	1905	{ 99 120	2	XXVII	1-5
<b>*</b> Elektrischer Antrieb von Drehscheiben. Von F. — . . .	1904	127	4	—	—
<b>*</b> Gewichtswagen der Großherzoglich badischeu Staatseisenbahnen. Von — . . .	1904	99	1	XXVII	1-5
<b>*</b> Gewichtswagen der Großherzoglich badischen Eisenbahnen. Von — . . .	1907	209	—	—	—
<b>**</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 4. Band. Anordnung der Bahnhöfe. Erste Abteilung. Einleitung, Zwischen- und Endstationen in Durchgangsform, Verschiebebahnhöfe, Güter- und Hafenhöfe. Bearbeitet von A. Goering † und M. Oder. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. — . . .	1907	261	—	—	—
<b>**</b> Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten. Unterbau und Tunnelbau. 8. Band. Lokomotiv-Steilbahnen und -Seilbahnen. Bearbeitet von R. Abt und S. Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. — Zweite Auflage . . .	1907	218	—	—	—
<b>*</b> Ladelehre für nach Italien übergehende Eisenbahnwagen. Von F. — . . .	1906	119	2	XXVI	8-14
<b>*</b> Werkstätte zur Untersuchung der Wagen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von — . . .	1907	76	2	XX	1 u. 2
<b>*</b> Werkstätte zur Untersuchung (Revision) der Wagen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von — . . .	1907	224	—	—	—
<b>** Zinsmeister.</b> Die Wirtschaftsfrage im Eisenbahnwesen. Bearbeitet von Dr. J. — . . .	1907	25	—	—	—
<b>** Zschokke.</b> Der Grundbau unter Ausschluss eingehender Behandlung der Druckluftgründung. Von L. von Willmann. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Teil. 3. Band: Der Grundbau, bearbeitet von L. von Willmann und C. — Herausgegeben von L. von Willmann. Vierte Auflage . . .	1907	63	—	—	—

C. W. KREIDEL'S VERLAG IN WIESBADEN.

# Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart.

Herausgegeben von

**Barkhausen,**

Geheimem Regierungsrate,  
Professor an der Technischen Hochschule Hannover.

**Blum,**

Geheimem Oberbaurate,  
Berlin.

**† von Borries,**

Geheimem Regierungsrate,  
Professor an der Technischen Hochschule  
Charlottenburg, Berlin.

**Courtin,**

Baurate, Karlsruhe.

**Weiss,**

Ministerialrate, München.

- I. Band. **Das Eisenbahnmaschinenwesen.**
1. Abschnitt. **Die Eisenbahn-Betriebsmittel.**
    1. Teil. **Die Lokomotiven.** Zweite umgearbeitete Auflage.  
Mit 672 Abbildungen im Texte und 5 lithographirten Tafeln. Preis 20 M., geb. 24 M.
    2. Teil. **Die Wagen, Bremsen und sonstigen Betriebsmittel.**  
Mit 584 Abbildungen im Text und 6 lithogr. Tafeln. Preis 16 M., geb. M. 19,50.
  2. Abschnitt. **Die Eisenbahn-Werkstätten.**  
Mit 121 Abbildungen im Text und 3 lithogr. Tafeln. Preis M. 5,40, geb. M. 7,50.
- II. Band. **Der Eisenbahnbau.**
1. Abschnitt. **Linienführung und Bahngestaltung.** Zweite umgearb. Aufl.  
Mit 121 Abbildungen im Text und 3 lithogr. Tafeln. Preis M. 5,40, geb. M. 7,—.
  2. Abschnitt. **Oberbau und Gleisverbindungen.** Zweite umgearb. Aufl.  
Mit 440 Abbildungen im Text und 2 lithogr. Tafeln. Preis M. 12,—, geb. M. 14,50.
  3. Abschnitt. **Bahnhofsanlagen.** Zweite Aufl. (In Vorbereitung).  
Mit Abbildungen im Text und lithogr. Tafeln.
  4. Abschnitt. **Signal- und Sicherungsanlagen.**  
Mit 1008 Abbildungen im Text und 16 lithogr. Tafeln. Preis M. 36,—, geb. M. 40,—.
- III. Band. **Unterhaltung und Betrieb.**
1. Hälfte. **Unterhaltung der Eisenbahnen.**  
Mit 146 Abbildungen im Text und 2 lithogr. Tafeln. Preis M. 10,60, geb. M. 13,—.
  2. Hälfte. **Betrieb, statistische Ergebnisse und wirtschaftliche Verhältnisse.** Mit 93 Abbildungen im Text und einer lithogr. Tafel.  
Preis M. 12,—, geb. M. 14,50—.
- IV. Band. **Zahnbahnen. Stadtbahnen. Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder-, Strafsen- und Zahnbahnen. Betriebsmittel der Kleinbahnen und elektrischen Bahnen. Seilbahnen. Untergrundbahnen.**
- Abschnitt A. **Zahnbahnen.** Mit 208 Abb. im Texte. Preis M. 6,60, geb. M. 8,60.
- Abschnitt B und C. **Stadtbahnen. Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder-, Strafsen- und Zahn-Bahnen.**  
Mit 325 Abb. im Texte und 16 lithogr. Tafeln. Preis M. 12,60, geb. M. 15,—.
- Abschnitt D. **Betriebsmittel der Neben-, Klein- und Förderbahnen, der Elektrischen Bahnen, Seilbahnen und Untergrundbahnen.** (In Vorbereitung.)
- V. Band. **Beschaffenheit, Prüfung und Verwahrung der Betriebs-, Oberbau- und Werkstatts-Lagervorräte für Eisenbahnen.**  
Mit Abbildungen im Text und lithogr. Tafeln. (In Vorbereitung.)

# Anzeigen

in dem „Organ für Eisenbahnwesen“ werden mit 10 Pfg. für den Millimeter Höhe bei 48 Millimeter Spaltenbreite berechnet, und bei sechsmaligem Abdruck derselben Anzeige 10%, bei 12 mal 30% und bei 24 mal 50% Rabatt in Abzug gebracht.

# Beilagen

für das „Organ für Eisenbahnwesen“ werden nach vorheriger Verständigung und Einsendung eines Abzuges der Beilage bei Einzelgewicht bis zu 20 Gramm mit 30 Mark berechnet; für jedes Gramm Mehrgewicht erhöht sich diese Gebühr um je 50 Pfennige.

Anzeigen und Beilagen werden von allen Annoncen-Expeditionen und C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden entgegengenommen.

## Farboel D. R. P.

bewährter Rostschutzanstrich für Eisen-Konstruktionen, u. a. von den Königl. Preuss. Staatseisenbahnen zum Anstrich von Brücken, Untergestellen, hölzernen und eisernen Güterwagen etc. vorgeschrieben.

## Farben

für Waggon-, Automobil- und Maschinenfabriken, Eisengiessereien etc.

## Vernin

(fertige Japanlackfarbe) zum Lackieren von Personen- und Strassenbahnwagen, von den Königlichen Eisenbahnwerkstätten und vielen Strassenbahn-Gesellschaften eingeführt.

## Signalfarben.

# S. H. COHN, Farbenfabriken, Berlin-Rixdorf,

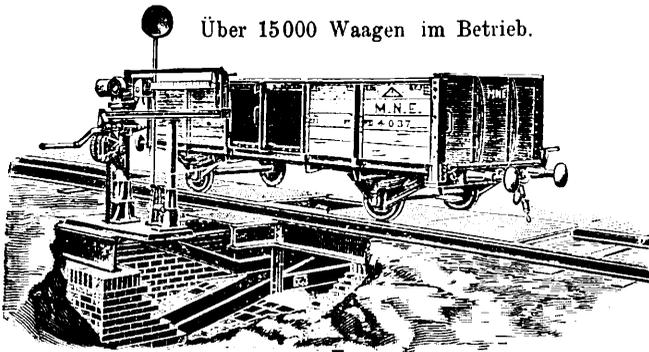
Begr. Wörlitz 1796.

Canner Chaussee 41-42 und Badener Mühle bei Giessen.

119

# Carl Schenck, Eisengiesserei u. Maschinenfabrik, Darmstadt, Ges. mit b. Haftung.

Über 15000 Waagen im Betrieb.



## Abteilung Waagenbau.

Waagen jeder Art: Waggonwaagen, Fuhrwerkswaagen, Schmalspurwaagen, Dezimal- und Laufgewichtswaagen.

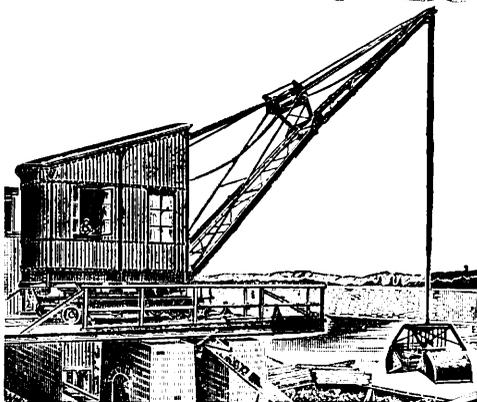
Spezial-Konstruktionen für alle Zwecke.

### Spezialität:

## Automatische Waagen.

Automat. Waagen für Roll- und Seilbahnanlagen. Kontrollwaagen für Kesselhäuser, Bergwerke und alle industriellen Betriebe.

Automatische Schnellwaagen zum Wiegen ohne Zeitverlust.



Goldene  
Medaille  
Paris 1900

## Abteilung Kranbau.

Krane jeder Art.

Elektrische und Dampf-Krane.

Schiebebühnen,

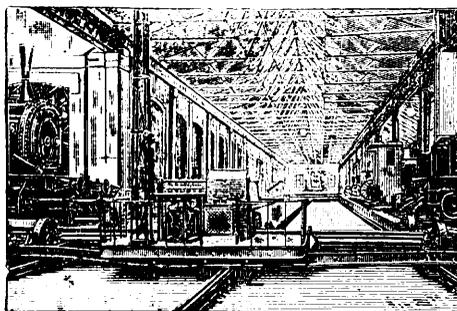
Drehscheiben.

Transportanlagen

mittels Schenck's Curvenconveyor.

Spills, Rangierwinden.

140



C. W. KREIDEL'S VERLAG IN WIESBADEN.

Hilfsmittel

für

# Eisenbeton-Berechnungen.

Von Adolf Jöhrens,

Beigeordneter in Solingen.

Mit 22 Textabbildungen und 11 lithogr. Tafeln in Farbendruck. -- Preis in Mappe M. 4.60.