

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

ORGAN DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

UNTER MITWIRKUNG FÜR DEN MASCHINENTECHNISCHEN THEIL

VON

VON BORRIES,

KÖNIGL. REGIERUNGS- UND BAURAT UND HÜLFSSARBEITER
DER KÖNIGL. EISENBAHN-DIRECTION ZU HANNOVER,

UND

ALBERT FRANK,

PROFESSOR FÜR MASCHINENBAU AN DER KÖNIGLICHEN
TECHNISCHEN HOCHSCHULE ZU HANNOVER.

HERAUSGEGEBEN

VON

G. BARKHAUSEN,

REGIERUNGS-BAUMEISTER, PROFESSOR AN DER KÖNIGL. TECHNISCHEN HOCHSCHULE ZU HANNOVER.

SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1884 BIS 1893

ODER

NEUE FOLGE BAND XXI—XXX UND ERGÄNZUNGSBAND IX—XI.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1894.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Uebersicht.

1. Vereinsangelegenheiten; Preisausschreiben; Ausstellungen; Internationale Congresses; Vereinbarungen und Normen, einheitliche Benennungen; Zeiteintheilung
2. Jubelfeier und Nachrufe.
3. A. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen, Kosten.
3. B. Beschreibungen und Mittheilungen von Bahn-Linien und Netzen.
4. Vorarbeiten, Traciren.
5. Bahn-Unterbau.
 - A. Erdarbeiten, Böschungen, Futter- und Stützmauern.
 - B. Grabmaschinen, Kippwagen.
 - C. Brücken.
 - a) Allgemeines, Beschreibung von Brücken.
 - b) Brücken-Proben und -Verordnungen, Meissgeräthe.
 - D. Viaducte, Durchlässe, Unterführungen.
 - E. Tunnel.
 - F. Schneeschutz-Anlagen.
6. Bahn-Oberbau.
 - A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.
 - B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.
 - C. Einzelanordnungen, Laschen, Stöße, Muttersicherungen.
 - D. Schwellen und deren Tränkung, Schienenunterstützung.
 - E. Schienen, Befestigung und Prüfung derselben, Statistik.
 - F. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräthe.
7. Bahnhofs-Einrichtungen.
 - A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und Umbauten.
 - B. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen.
 - C. Gleisverbindungen und Weichen.
 - D. Stellwerke.
 - E. Blockwerke, Gleissperren.
 - F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.
 - a) Drehscheiben und Schiebebühnen.
 - b) Kräne, Hebewerke, Presswasser-Anlagen.
 - c) Vorrichtung für Kohlen-Beladung und -Entladung.
 - d) Wägevorrathungen.
 - e) Wasser-Versorgungs- und -Reinigungs-Anlagen.
 - f) Wegeschränken.
 - g) Verschiedenes.
 - G. Werkstätten.
 - a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.
 - b) Ausstattung der Werkstätten.
 - c) Betrieb, Beleuchtung und Heizung der Werkstätten.
8. Maschinen- und Wagenwesen.
 - A. Allgemeines.
 - B. Güteproben, Aufzeichnungsvorrichtungen.
 - C. Locomotiven, Tender und Wagen.
 - a) Allgemeines.
 - b) Bremseinrichtung.
 - c) Ueber Betriebsmittel einzelner Bahnen und über besondere Züge.
 - d) Locomotiven und Tender.
 - e) Tender.
 - a) Allgemeines, Versuche, Theoretische Untersuchungen.
 - β) Personenzug-Locomotiven.
 - γ) Güterzug-
 - δ) Locomotiven für gemischten Dienst.
 - ε) Tender-Locomotiven.
 - ζ) Besondere Locomotiven.
 - η) Verbund-Locomotiven.
 - θ) Locomotiven auf Ausstellungen.
 - i) Anordnung von Einzeltheilen der Locomotiven.
 - κ) Betrieb der Locomotiven.
 - λ) Ausrüstung der Locomotiven mit Geschwindigkeitsmessern und Neigungszeigern.
 - μ) Tender.
 - e) Wagen.
 - a) Allgemeines.
 - β) Personenwagen.
 - γ) für besondere Zwecke.
 - δ) Güterwagen.
 - ε) für besondere Zwecke.
 - ζ) Post- und Gepäck-Wagen.
 - η) Anordnung von Einzeltheilen der Wagen.
 - θ) Betrieb der Wagen.
 - D. Besondere Maschinen, Kessel und Geräthe.
 - E. Schneepflüge, Schneeschaukeln, Schneeschleppern, Spurreiniger.
9. Signalwesen.
 - A. Allgemeines.
 - B. Bahnhofs- und Weichensignale.
 - C. Blocksignale.
 - D. Signale im Zuge.
 - E. Signale auf der Strecke.
 - F. Telegraphen und Fernsprecher.
 - G. Einzeltheile der Signalanlagen (Elemente, Leitungen, Laternen).
10. Betrieb.
 - A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.
 - B. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittlung, Statistik.
 - C. Betrieb auf der freien Strecke.
 - D. Betrieb auf den Bahnhöfen.
 - E. Betrieb der Bremseinrichtungen.
 - F. " " Heizungs- und Lüftungs-Einrichtungen.
 - G. Betrieb der Beleuchtungs- und Schmier-Einrichtungen.
 - H. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung und Verhütung.
11. Außergewöhnliche Eisenbahnen, Fahren.
 - A. Durch Luft- und Wasserdruk betriebene Bahnen.
 - B. Einschienige Bahnen.
 - C. Elektrische Bahnen.
 - D. Schiffseisenbahnen.
 - E. Schmalspurbahnen.
 - F. Seil- und Kabelbahnen.
 - G. Stadtbahnen.
 - H. Straßen-, Feld- und Wald-Bahnen.
 - I. Zahnstangenbahnen.
 - K. Fahren.
12. Technische Litteratur.
13. Berichtigungen und Vervollständigungen.

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Preisvertheilung infolge Preisausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 3. März 1883 an die Herren: Ingenieur Richard Schwartzkopff, Inspector Heindl, Civil-Ingenieur Schrabetz, Ober-Maschinenmeister Mahla, Telegraphen-Controleur Sedlaczek, Bureau-Director Ulbricht, Maschinen-Inspector Brosius, Sectionschef im Serbischen Bauten-Ministerium Koch und Professor Frank	1885	228	—	—	—
Preisvertheilung in Folge Preisausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 5. Februar 1886 an die Herren: Ingenieur R. Abt, Eisenbahn-Telegraphen-Inspector H. Schellens, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector Brüggemann, Telegraph-Ingenieur M. Boda, Eisenbahn-Beamter G. Marin, Kgl. Abtheilungs-Maschinenmeister W. Schmid, Bureau-Vorstand-Stellvertreter E. Rank, Eisenbahn-Secretäre Klinke und Musseleck	1888	243	—	—	—
Preisvertheilung in Folge Preisausschreibens vom April 1890 an die Herren: Kgl. Eisenbahn-Bauinspector von Borries, Ingenieur George Westinghouse jun., Director Paul Langbein, Technischer Eisenbahn-Secretär Wedler, Werkmeister Leie, Regierungsrath Volkmar, Maschinen-Ingenieur Häntzschel, Geh. Regierungsrath, Professor Launhardt, Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector a. D. Kollé und Eisenbahn-Oberingenieur a. D. Ludwig Kohlfürst	1892	194	—	—	—
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure.					
Preisausschreiben	1885	192	—	—	—
Preisvertheilung	1889	77	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde.					
Preisvertheilung zum 50jährigen Gedenktage des Vereines für Eisenbahnkunde	1891	165	—	—	—
	1892	118	—	—	—
	1893	76	—	—	—
	1884	109	—	—	—
	1886	40	—	—	—
	1887	78	—	—	—
	1889	122	—	—	—
Preisvertheilung	1890	150	—	—	—
	1890	194	—	—	—
Ausstellungen.					
Antwerpen 1885. Locomotiven und Wagen für Straßenbahnen im Wettstreit zu —	1887	173	—	—	—
Ausstellung für Unfallverhütung, Deutsche allgemeine —	1888	112	—	—	—
*Ausstellung von Fr. Krupp-Essen. Die — auf der Weltausstellung zu Chicago 1893. Vortrag des Civil-Ingenieurs Lentz-Düsseldorf im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure in Berlin	1893	176	38—43	—	—
Internationale Eisenbahn-Ausstellung zu Paris von Mai bis November 1887	1887	79	—	—	—
		117	—	—	—
*Internationale electrische Ausstellung in Wien 1883. Erster Bericht von M. Pollitzer, Oberingenieur in Wien	1884	14	2—15	VI	—
*Internationale electrische Ausstellung in Wien 1883. Zweiter Bericht des Oberingenieurs M. Pollitzer in Wien	1884	69	16—65	XIII	—
Weltausstellung in Chicago. Die Anlagen der — 1893	1892	122	—	bis XVII	—
„ Voranschlag für die —	1893	111	—	XIX	1 u. 2
Internationale Congresses.					
Mailand. Zweiter internationaler Eisenbahn-Congress zu — im Septbr. 1887	1887	159	—	—	—
Paris. Dritter internationaler Eisenbahn-Congress zu — im Septbr. 1889	1888	24	—	—	—
a) Bericht über die bautechnischen Fragen der ersten Section. Mitgetheilt von W. Hohenegger	1890	135	—	XXVI	7—11
b) Die eisernen Eisenbahnbrücken. Bericht von Max Edler von Leber	1890	177	—	—	—
		215	—	—	—
St. Petersburg. Vierter internationaler Eisenbahn-Congress zu — im August 1892	1893	153	—	—	—
		65	—	—	—
Vereinbarungen und Normen, einheitliche Benennungen.					
*Einheitliche Benennung der im Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden, aus Eisen oder Stahl bestehenden Materialien	1889	201	—	—	—
Einheitliche Bezeichnung mathematisch-technischer Größen. Von der Mehrheit deutscher technischer Hochschulen vereinbart	1884	156	—	—	—
Einheits-Bestimmungen. Neue — des Vereines amerikanischer Wagenerbauer	1887	169	—	—	—
Normalien der Gesellschaft Nordamerikanischer Wagenbauer	1887	255	—	XXXVI	4—15
Normalien für die Betriebsmittel der Nebenbahnen des preuss. Staatsbahnnetzes	1884	151	—	—	—
Normalien für Wagenteile, festgestellt von der Master-Car-Builders-Association für die Nordamerikanischen Eisenbahnen	1890	240	81. 82	XXXII	10—15
Normativbestimmungen über die Bewilligung von Unterstützungen der Secundärbahn-Bauten im Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	230	—	—	—
*Report of Proceedings of the Master Car-Builders Association 1890	1891	304	83—88	—	—
Report of the Proceedings of the twenty-third annual convention of the Master Car-Builders association, Buffalo, N.-Y. 1889	1891	37	—	—	—
Technische Einheit im Eisenbahnwesen von Mittel-Europa	1887	205	47	—	—
Technische Einheit. Internationale — auf französischen Bahnen	1888	26	—	—	—
Technische Vereinbarungen	1889	76	—	—	—
		122	—	—	—
Vorschriften für den Bau und Betrieb. Die neuen vom Bundesrathe erlassenen — der Eisenbahnen Deutschlands	1893	29	—	—	—

Zeiteintheilung.

Ortszeit und Weltzeit	1891	206	—	—	—
Stundenzonenzzeit. Einführung der — in der Schweiz	1893	154	—	—	—
Tageseintheilung in 24 fortlaufend gezählte Stunden	1888	39	—	—	—
*Uhr. Die neue 24 Stunden —. Osborne's Patent	1885	269	95—97	—	—
*Zonenkarte der europäischen Stundenzeiten	1892	54	—	XI	—

2. Jubelfeier und Nachrufe.

Jubelfeier.

Fünfzigjährige Jubelfeier des französischen Eisenbahnwesens	1887	80	—	—	—
Winkler. Professor Dr. Emil —	1888	114	—	—	—

Nachrufe.

Abel, Julius von — Oberbaurath †	1884	225	—	—	—
Agudio, Thomas — †	1893	111	—	—	—
Büte, Geheimer Baurath Theodor — †	1893	110	—	—	—
Buresch, Ernst — †	1892	119	—	—	—
Crampton, Thomas Russel — †	1888	202	—	—	—
Delebecque, Oberingenieur Eduard — †	1889	35	—	—	—
Eads, James Buchanan — †	1887	161	—	—	—
Engerth, Wilhelm Freiherr von — †	1884	227	—	—	—
Ericsson, John — †	1889	124	—	—	—
Funk, Adolph Christian Wilhelm — †	1889	zwischen 132 u. 133	—	—	—
Graef, Friedrich Karl Christof —, Geheimer Regierungsrath †	1888	243	—	—	—
Grütteffen, Geheimer Oberbaurath — †	1890	106	—	—	—
Hensing, E. — von Waldegg †	1886	zwischen 42 u. 43	—	—	—
Huber, Leopold — †, Oberingenieur der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	1890	107	—	—	—
Jüttner, Karl Albert — †	1888	113	—	—	—
Kell, Karl Hermann — †	1888	160	—	—	—
Komarnicki, Sigismund —, Ritter von Sas †	1891	77	—	—	—
Kreidel, C. W. —	1890	zwischen 201 u. 205	—	—	—
Krupp, Alfred — †	1887	242	—	—	—
Leonhardi, Obermaschinenmeister a. D. Fedor — †	1892	75	—	—	—
Leopold, Baurath — †	1887	244	—	—	—
Meyer, Jean — †	1891	250	—	—	—
Nohl, Wilhelm — †	1889	78	—	—	—
Pauli, F. A. von — Oberbaurath †	1884	225	—	—	—
Pintsch, Julius — †	1885	225	—	—	—
Pollitzer, Moritz — †	1887	80	—	—	—
Prangen, Wilhelm von — †	1885	226	—	—	—
Rasch, Julius — †	1888	69	—	—	—
Reder, Regierungs- und Baurath Gustav — †	1887	25	—	—	—
Röckl, Alois von — †	1885	227	—	—	—
Sammann, Eisenbahn-Director August — †	1889	35	—	—	—
Sarrazin, Hermann — †	1889	77	—	—	—
Schwartzkopff, Geheimer Kommerzienrath Louis — †	1892	121	—	—	—
Sternberg, Oberbaurath H. — †	1885	228	—	—	—
Stocker, Jakob —, Maschinenmeister der Gotthardbahn †	1887	161	—	—	—
Stummer, Josef — Ritter von Traunfels, †	1891	165	—	—	—
Thomas, Sidney Gilchrist — †	1885	226	—	—	—
Tilp, Emil — Central-Inspector †	1884	226	—	—	—
Wagner, Fried. — Maschinen-Director †	1884	226	—	—	—
Whitworth, Sir Joseph — †	1887	119	—	—	—
Wiebe, Geheimer Oberbaurath a. D. Eduard — †	1892	119	—	—	—
Wilke, Robert — †	1889	158	—	—	—
Winkler, Professor Dr. E. — †	1889	34	—	—	—

3. A. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen, Kosten.

Amerikanische Eisenbahnen. Bericht über —	1892	161	—	—	—
*Badische Staatsbahnen. Einführung des Rechtsfahrens auf den Großh. —. Von K. Buzen-geiger, Bahningenieur in Heidelberg	1890	60	16	X	1—15
Eisenbahnen der Erde. Die —	1886	184	—	—	—
Eisenbahnen der Welt. Die —	1889	202	—	—	—
Eisenbahnen in Nordamerika. Fortschritte des Baues von —	1885	192	—	—	—
Eröffnungstage der ersten Eisenbahnen in den verschiedenen Ländern und deren Länge am 1. Jan. 1885	1888	114	—	—	—
Ersteigung steiler hoher Hänge. Die — durch Eisenbahnen	1887	119	—	—	—
Genossenschaftswesen. Das — im Eisenbahnbetriebe	1888	27	—	—	—
Höhenlage bei den Eisenbahnen. Ueber die —	1892	123	—	—	—
Kosten der Nebenbahnen. Die — in ihrem Verhältnisse zur Spurweite	1888	70	—	—	—
Spurweiten. Die — der nordamerikanischen Eisenbahnen	1886	109	—	—	—
Die — in verschiedenen Ländern	1885	131	—	—	—
*Versorgungsstätten für dienstuntauglich gewordene Eisenbahn-Beamten in Russland. Mitgetheilt vom Ingenieur A. von Abramson, Adjunct des Betriebsdirectors der Russischen Südwestbahnen	1889	125	—	—	—
Wirthschaftliche Fragen des Eisenbahnwesens. Von Geh. Reg.-Rath Launhardt in Hannover	1887	67	—	—	—
Wohnungsfrage. Die Aufgaben der Staatsbahnverwaltungen in der —	1884	100	—	—	—
	1892	142	—	—	—
	1892	124	—	—	—

3. B. Beschreibungen und Mittheilungen von Bahn-Linien und -Netzen.

Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
Altsohl-Ruttek. Gebirgsbahn — (Ungarn)	1886	156	—	—
Argentinische Eisenbahnen. Die —n — von G. Kemmann, Kaiserl. Reg.-Rath	1893	225	—	—
Australien. Eisenbahnen in den englischen Colonien —s	1889	203	—	—
Berlin-Potsdam. Die neue Vorortbahn — (Wannsee-Bahn) und der Umbau des Potsdamer Bahn- hofes in Berlin	1893	227	—	—
Bosnabahn. Die —	1892	28	—	—
China. Die erste Eisenbahn in —	1891	206	—	—
„ Fortschritte des Eisenbahnbaues in —	1892	77	—	—
Chinesische Eisenbahn. Eröffnung der ersten —n —	1887	245	—	—
Corsica. Ueber die Anlage der Eisenbahnen auf der Insel —	1885	132	—	—
Eisenbahn über das Eis des St. Lorenzo-Flusses zu Montreal	1884	115	—	—
Finnland. Die Verkehrswege des Großfürstenthums —	1891	167	—	—
*Frankreich. Die Entwicklung der Bahnen untergeordneter Bedeutung in —	1889	25	—	—
Galizische Transversalbahn und ihre Zweiglinien	1886	156	—	—
Gebirgsüberschreitungen. Uebersicht hoher — durch Reibungs-Eisenbahnen	1888	26	—	—
Gemünden—Hammelburg. Localbahn —	1885	91	—	—
Griechenland. Entwicklung des Eisenbahn-Netzes —s	1890	27	—	—
Hamburgs Entwicklung in seinen Hafen-, Zollanschluß- und Eisenbahnbauten	1892	76	XIII	—
Hawai. Küstenbahn auf —	1888	203	—	—
Ismid—Angora. Die Eisenbahn —	1893	226	—	—
Kreuzung dreier Hauptbahnen in verschiedenen Höhen	1890	198	—	—
Leipzig—Dresdener Eisenbahn. Die —	1891	124	XII	9—13
London. Die Entwicklung des Bahnnetzes von —	1888	245	—	—
Malta. Eisenbahn auf —	1884	198	—	—
Marmande-Bergerac. Eisenbahnlinie — (Frankreich)	1887	162	—	—
Mexiko. Das Eisenbahnnetz von —	1886	147	—	—
New-York—Boston. Bahnlinie —	1887	245	—	—
Nordamerikanische Eisenbahnen. Die —n —	1890	193	—	—
Northern—Pacific. Die amerikanische — Eisenbahn	1891	167	—	—
„ Die neue — Eisenbahn in den Vereinigten Staaten von Amerika	1885	35	—	—
Oroya-Bahn. Die — in Peru	1885	192	—	—
Pacific-Bahn. Schnelle Erbauung der — in Canada	1886	147	—	—
Pariser Gürtelbahn	1886	145	—	—
Plagwitz—Lindenau. Normalspurige Bahnen für gewerbliche Zwecke von —	1886	183	XXIV	1—9
Scalettabahn. Die — von Landquart über Davos, Samaden und Maloja nach Chiavenna	1891	124	XII	8
Serbische Staatseisenbahn. Der Bau der ersten —n —	1890	235	—	—
Sibirische Eisenbahn. Die —	1884	235	—	—
Simplon-Bahn. Die —	1892	77	—	—
Suakin—Berber. Eisenbahn —	1891	207	—	—
Sumatra. Die Niederländischen Staatsbahnen auf —	1885	191	—	—
Transkaspische Eisenbahn. Die —	1893	32	—	—
Vera-Cruz—Mexiko. Die amerikanische Linie —	1889	79	—	—
Western—North—Carolina-Bahn. Entwicklungsstrecke der — im Blue-Ridge-Gebirge bei Swan- nanoo Gap	1888	28	—	—
Westindisch-portugiesische Eisenbahn- und Hafenbauten	1887	209	—	—
	1891	167	—	—

4. Vorarbeiten, Traciren.

Absetzen häufig wiederkehrender Mafse. Sönneckens Vorrichtung zum —	1886	185	78	—	—
Abstecken von Bügen. Dalrymple-Hay's Werkzeug zum —	1889	36	12	—	—
Absteckpfahl mit Loth	1889	126	38	—	—
Bezeichnung der Eckpunkte von Linienzügen. Vorrichtungen zur genauen — im Felde, und zur genauen Einstellung des Theodolithes in den Eckpunkten	1892	28	—	—	—
Curven-Winkelkopf. Der —	1885	230	—	—	—
Erdmassenberechnung. Zur — im Strafsen- und Eisenbahnbau	1891	250	—	XXXV	8
Festlegung einer Berührenden am Uebergangsbogen und Aufnahme von Querprofilen	1891	125	—	—	—
Lichtpausen. Blaue — zur Vervielfältigung von Zeichnungen	1889	160	—	—	—
Nivellirlatten-Theilung von Lyman	1886	185	—	—	—
Omni-Telemeter von Dredge-Steward	1893	155	31.32	—	—
Photokopist. Der —. Vorrichtung zur Vervielfältigung von Zeichnungen	1886	185	—	—	—
Planimeter. Neues — von Professor Hele Shaw	1889	80	—	—	—
Prismenkrenz von Stamme und Kammerer	1889	126	39	—	—
Reifsbrett von O. Skrivan in Prag und Krippen	1893	154	30	—	—
Tachymeter Carnot	1890	109	—	—	—
Theodolithe. Kleine —	1886	229	—	—	—
Tracirungs-Elemente. Die — der Secundärbahnen. Von v. Lilienstern	1884	99	—	—	—
Tracirung. Ueber Concessionirung und — der Eisenbahnen in England	1885	229	—	—	—
Vermessungswagen	1888	28	—	—	—
Vorarbeiten. Eisenbahn— und neuere Anleitungen zu denselben	1893	227	—	—	—
Vorarbeiten für eine Bahnlinie durch die Schluchten (Cannons) des Rio Grande in Colorado	1890	108	—	—	—
Vorarbeiten Jaffa-Jerusalem	1891	125	—	—	—
Wirthschaftliche Fragen des Eisenbahnwesens. Von Geh. Reg.-Rath Launhardt in Hannover	1884	100	—	—	—
		142	—	—	—

5. Bahnunterbau.

A. Erdarbeiten, Böschungen, Futter- und Stützmauern.

	Jahrgg.-bez. Ergänzungs-Bd.-Nr.	Seite	Holz-schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
*Bettungskörper. Abmessungen des —s für eisernen Langschwellen-Oberbau	Ergbd. IX	46	—	—	—
Gewinnung von Kiesbettung. — und Bearbeitung — mit Maschinen	1887	165	—	—	—
Gewinnung von Steinschlagbettung. Steinbruch zur —	1888	204	46	—	—
Normal-Bahnquerschnitte der Kansas City und Omaha Bahn	1889	81	—	IX	5 u. 6
Normalprofil des Kiesbettes im Planum der Michigan-Central-Bahn	1885	186	—	XXIV	3
Normal-Querschnitt der New-York-Central- und Hudson-River-Bahn für Steinbettung	1889	81	—	IX	4
Stützmauern. Grosse — der Eisenbahn von Mazamet nach Bedarieux	1887	163	38—40	—	—

B. Grabmaschinen, Kippwagen.

Dampfkrahn. Fahrbarer — als Grabmaschine	1889	205	57	—	—
Graben-Räumer. Mc. Grew —	1887	120	—	—	—
Grabmaschine. Neue — von Ingenieur Clement	1888	246	—	—	—
„ Osgood's — mit electrischem Betriebe	1891	78	—	—	—
„ von Th. Smith in Leeds	1889	242	—	—	—
„ von Wilson & Co.	1891	168	—	—	—
Kippwagen. Fowler's — für Erdbeförderung	1886	229	—	—	—
Maschinengräber. Neuer — der Osgood-Dredge-Company	1887	210	—	—	—

C. Brücken.

a) Allgemeines, Beschreibung von Brücken.

*Anstrich eiserner Brücken	Ergbd. IX	98	—	—	—
Anstrich. Versuche der Niederländ. Staatsbahnen mit verschiedenen Eisen—en	1886	40	—	—	—
Aufstellung einer Brücke mittels Drahtkabels	1888	203	—	—	—
*Balkenbrücken. Die eisernen — der Eisenbahnen im Betriebe, ihre Ueberwachung und deren Ergebnisse. Von W. Fuchs, Kgl. Regierungs-Baumeister zu Berlin	1888	196 225	50—53	XXVIII	1—14
Baustoff der Metallbrücken. Der —	1891	207	—	—	—
*Berechnung eiserner Brücken für Bahnen untergeordneter Bedeutung	Ergbd. IX	96	—	—	—
Berechnung u. Prüfung der eisernen Brücken u. Dachconstructions auf den Schweiz. Eisenbahnen	1893	159	34	—	—
Betonbrücken mit Gelenken	1889	203	—	—	—
*Beton. Brücken und Durchlässe aus —	Ergbd. XI	110	—	VI VII	1—7 1—4
*Beurtheilung der Beschaffenheit und Betriebssicherheit. Zur — eiserner Balkenbrücken auf Grund des bestehenden Prüfungsverfahrens. Von L. Dyrssen, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Dirschau	1893	67 106	9	XIV	Zusst. I—III
Bogenbrücke. Eiserner — über die Adda bei Paderno	1889	36	—	—	—
Brücke bei Grünenthal. Die — im Zuge des Nordostseekanals	1893	229	—	—	—
Brücke bei Lachine in der Central-Pacific-Bahn über den Lawrence-Fluss	1888	203	—	—	—
Brückenbeläge. Dichte —. (Nach Katté und Thomson)	1890	194	—	—	—
Brücken der Arlbergbahn. Der Unterbau u. die —. Vortrag von L. Huss, k. k. Eisenbahnbau-Inspector	1884	228	—	—	—
Brücken der Bremer Freihafen-Anlage. Die —	1891	126	—	XII	6 u. 7
Brücken der gemischten Reibungs- und Zahnstangenbahn. Die — Blankenburg-Tanne	1891	79	—	XII	5
Brücken der Strecke Barmen-Rittershausen. Die —	1891	169	—	—	—
Brücken-Entwurf. Der größte — der Welt	1888	115	—	—	—
Brückenfahrbahn. Normale — der Michigan-Central-Bahn	1890	27	—	—	—
Brückengewölbe aus Cementbeton	1891	209	—	—	—
Brücken und Bahnschwellen aus Catalpa-Holz	1885	90	—	—	—
Brücke über den Firth of Forth. Die —	1891	125	—	XII	4
Brücke über den Loa-Fluss in der Antofagasta-Bahn, Bolivia	1889	242	—	—	—
Brücke über die Ravennaschlucht im Zuge der Höllenthal-Bahn	1891	169	—	—	—
Cabin John-Brücke. Die —	1887	246	—	—	—
Canal-Brücke oder -Tunnel? Nach einem Vortrage von Head	1890	235	—	—	—
*Dauer. Ueber die — eiserner Brücken verschiedener Bauart	Ergbd. IX	90	—	—	—
Dilatations-Vorkehrungen in den Schienen über den beweglichen Lagern eiserner Brücken	1886	33	—	—	—
*Dilatationsvorrichtungen	Ergbd. XI	121	—	—	—
Donaubrücke bei Cernavoda	1891	29	21	—	—
Drehbrücke. Arthur Kill — von Staten Island nach New-Jersey, New-York	1888	246	—	—	—
„ bei Spandau. Mechanische Abhängigkeit zwischen Bahnhof-Abschlufstelegraph und —	1884	232	—	—	—
„ Kleine amerikanische —	1887	209	—	—	—
„ Deckung von —	1885	107	—	X	6
„ Zweigleisige — über den Ouse im Zuge der Hull-Barnsley Eisenbahn	1890	32	—	—	—
*Einbrechen entgleister Fahrzeuge auf Brücken. Vorrichtungen gegen das —	Ergbd. XI	120	—	—	—
*Eingleisungs-Anlage mit Zwangschienen bei und auf Eisenbahn-Brücken. Von J. W. Post, Ingenieur der Niederländischen Staats Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft	1891	25	—	III	1—4
Eingleisungs-Vorrichtung der Buffalo-, Rochester und Pittsburg-Bahn vor Brücken	1891	79	—	—	—
„ vor Brücken	1891	30	—	—	—
Einwirkung der Verkehrslast. Die — auf die Brücken	1891	208	—	—	—
Entwurf einer Brücke über den Canal zwischen Frankreich und England	1891	169	—	—	—
Ersatz eiserner Brücken durch steinerne	1888	30	—	—	—
Ersetzung hölz. Gerüste durch Eisenträger auf Steinpfeilern während d. Betriebes ohne Betriebsstörung	1888	162	—	—	—
Fahrbahn für eiserner Brücken mit Kiesbettung, New-York-Central- und Hudson-Fluss-Eisenbahn	1889	161	—	—	—
Flusseisen für Brückenbauten	1888	246	—	—	—
*Flusseisen und Stahl. Verwendung von — zu Bauwerken, insbesondere Eisenbahnbrücken	Ergbd. IX	95	—	—	—
*Gewölbe. Wasserabführung zur Trockenhaltung der —	Ergbd. IX	82	—	V	1—4
Gewölbte Brücken. Grosse —	1887	248	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Gründung der Brücken der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1887	248	—	—	—
„ der Festungsgrabenbrücke d. Königsberg-Labiau-er Eisenbahn auf gußeis. Schraubenpfählen	1893	112	—	—	—
Hackensack-Drehbrücke	1889	204	—	—	—
Halbbarkeit steinerner Eisenbahnbrücken. Die —	1891	208	—	—	—
Holzbrücke über einen Meeresarm	1886	186	—	—	—
Hudson-Brücke bei Poughkeepsie	1887	247	—	—	—
Indus-Brücke bei Sukkur	1889	81	22.23	—	—
Kentucky- und Indiana-Brücke	1888	163	—	XXII	11—15
Kleine eiserne Brücken der New-York Central- und Hudson Flufs-Bahn	1890	109	—	—	—
*Kosten der Unterhaltung eiserner Brücken	Ergbd. IX	92	—	—	—
Kragbrücke. Die Red Rock — über den Columbia-Flufs	1891	79	—	VI	14
Kragbrücke mit Gelenken (Gerber'sche Brücke) über den St. Johns-Flufs in Braunschweig	1886	229	—	—	—
*Material der eisernen Brücken	Egbd. XI	99	—	—	—
Mississippi-Brücke bei Fort Madison	1889	243	—	—	—
Moldau-Brücke der österreichischen Staatsbahn bei Cervena	1891	126	—	XII	1 u. 2
Monierplatten. Versuche mit — als Brückengewölbe	1891	169	—	—	—
Nebenbahn-Brücke über die Donau bei Krems	1891	169	—	—	—
New-York- und New-Yersey-Brücke. Die —	1893	34	—	—	—
*Niagara-Brücke. Die Umbauten der —. Nach Engineering und Engineering-News	1888	141	—	XXI XXII	11—13 1—10
Niagara-Fall-Eisenbahn-Brücke. Neue —	1885	88	35	—	—
*Oberbauanordnung auf eisernen Brücken	Egbd. XI	102	—	—	—
Pecos-Flufs-Gerüstbrücke. Die —	1893	155	—	—	—
Petaluma-Dreh-Brücke	1889	204	—	—	—
Prüfung eiserner Brücken. Vorschriften über die — in Frankreich	1893	156	33	—	—
*Prüfungen eiserner Brücken. Die neuen Vorschläge zur Verbesserung der —. Von Breuer, Kgl. Regierungsbaumeister in Hagen i. W.	1893	15	—	—	—
Rondout-Brücke der New-York-West-Shore-Buffalo Eisenbahn	1886	33	—	—	—
Rosten. Schutz des Eisens gegen —	1891	208	—	—	—
*Rost. Schutz der Brückenbestandtheile gegen —	Ergbd. IX	100	—	—	—
*Schutz der eisernen Brücken gegen Rauch- und Gasentwicklung der Locomotive	Egbd. XI	108	—	—	—
Schutzschienen	1888	165	—	—	—
„ auf Brücken	1886	33	—	—	—
Sicherheitsschienen auf Brücken	1893	229	—	—	—
Sicherung der Drehbrücke über den Themse-Flufs bei Neu London, Conn., in der New-York, Pro- vidence und Boston-Bahn	1891	170	—	—	—
*Stahl und Flusseisen. Verwendung von — zu Bauwerken, insbesondere Eisenbahnbrücken	Ergbd. IX	95	—	—	—
Steinerne Brücken. Die —n — der Nebenbahn Trier-Hermeskeil	1891	209	—	—	—
Taybrücke. Die neue —	1887	246	—	—	—
Tragbare Brücken. Brochock's —	1889	203	—	—	—
*Trockenhaltung der Gewölbe. Ueber die Arten der Wasserabführung zur —	Ergbd. IX	82	—	V	1—4
Umbau von Brücken während des Betriebes	1891	207	—	—	—
*Unterhaltungskosten der eisernen Brücken	Ergbd. IX	92	—	—	—
Untersuchung der im Betriebe befindlichen eisernen Bahnbrücken hinsichtlich ihrer Tragfähigkeit	1891	171	—	—	—
Unveränderlichkeit des Gefüges im Brückenmetalle	1891	207	—	—	—
Verstärkung eiserner Eisenbahnbrücken während des Betriebes	1891	170	—	—	—
*Versuche bei eisernen Brücken- oder Dachconstructions mit dem Fränkel'schen Dehnungszeichner	Ergbd. IX	101	—	—	—
*Verwendung von Stahl und Flusseisen zu Bauwerken, insbesondere zu Eisenbahnbrücken	Ergbd. IX	95	—	—	—
*Wandern der Schienen. Mittel gegen das — auf eisernen Brücken	Ergbd. IX	76	4	—	—
*Wasserabführung. Ueber die Arten der — zur Trockenhaltung der Gewölbe	Ergbd. IX	82	—	—	—
Zerlegbare Brücken. Eiffel's —	1891	126	—	XII	3
„ Eiffel's — für Eisenbahnen	1891	78	—	—	—
b) Brücken-Proben und -Verordnungen, Meßgeräthe.					
Bestimmungen für die Lieferung und Aufstellung eiserner Brücken. Die vom k. k. Oester- reichischen Handels-Ministerium genehmigten grundsätzlichen —	1893	144	—	—	—
*Brücken-Verordnung. Die — des k. k. österr. Handels-Ministeriums vom 15. September 1887, R.-G.-B. 109 und ihre technische Begründung. Herausgegeben von Max Edlen von Leber, k. k. Inspector im Brückenbau-Bureau der k. k. General-Inspection der österreich. Eisenbahnen	1891	153	—	—	—
*Dehnungsmesser von Deistler, Ober-Ingenieur der Böhmisches Nordbahn	1890	21	6 u. 7	VI	16
*Dehnungszeichner. Fränkel'scher	Ergbd. IX	101	—	—	—
*Messen der Durchbiegung. Ueb. den Zweck des —s — eiserner Brücken in regelmäßigen Zwischen- räumen. Von Dr. Fritzsche, Betriebs-Oberingenieur der K. Sächs. Staatseisenbahnen zu Dresden	1892	229	—	—	—
Vorschriften über Bau und Unterhaltung. Neue — eiserner Brücken in Frankreich	1892	237	—	—	—
D. Viaducte, Durchlässe, Unterführungen.					
Durchlässe. Lichtweiten der Eisenbahn- — in Russland	1885	91	—	—	—
Fahrbahn des Mersey-Viaducts	1893	191	—	XX	4 u. 5
Röhrendurchlässe der Chicago, Burlington und Quincy Bahn	1887	247	—	—	—
„ Hölzerne — der Kansas-City- und Omaha-Bahn	1889	160	—	—	—
*Seitendurchlässe aus glasirten Thonröhren	Ergbd. IX	87	—	—	—
Straßenunterführungen in den Anschlußlinien des neuen Centralbahnhof Straßburg	1885	90	—	—	—
*Thonröhren. Seitendurchlässe aus glasirten —	Ergbd. IX	87	—	—	—
Umbau von gewölbten Bahnunterführungen auf Localstrecken der Oesterreichischen Südbahn	1893	76	10	—	—
Viaduct. Der Garabit —	1884	228	—	—	—
„ Trisana- — der Arlbergbahn	1885	20	—	—	—
„ von Viaur, Linie Carmaux à Rodez	1890	28	10	—	—

E. Tunnel.

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Airolo-Faido. Tunnel des zweiten Gleises der Gotthardstrecke —	1891	171	—	—	—
Arlbergtunnel. Stangenförderung im —	1884	145	—	XXIII	12
Ausführung der Tunnel in pfeifbarem und in blühendem Gebirge	1891	251	—	—	—
Beseitigung eines Eisenbahn-Tunnels	1892	236	—	—	—
Brennerscheinungen in Folge vorhandener Spannungen im Gestein der Kehrtunnel auf der Nord- rampe der Gotthardbahn	1892	29	—	—	—
Coosa-Tunnel	1889	161	—	—	—
East-River. Tunnel unter dem —, New-York	1886	34	—	—	—
*Eisbildung in Tunneln, und Schutzanlagen dagegen	Ergbd. IX	103	—	—	—
*Entwässerung. Nachträgliche — der Gewölbe in nassen Tunneln	Ergbd. IX	104	—	V	5 u. 6
Entwässerungsarbeiten. Die — auf der Strecke der Arlbergbahn Landeck-Pians	1884	186	—	—	—
Gebirgskunde. Beitrag zur — der Alpentunnel	1888	30	—	—	—
Gesteinsbohrer. Elektrische —	1893	33	—	—	—
Giovi-Bahn, insbesondere deren Tunnel	1891	251	—	—	—
Hudson-Tunnel. Der —	1890	110	—	VI	13
Kosten. Die — der grössern Tunnel der Gotthardbahn-Rampen	1891	80	—	—	—
Marienthaler-Tunnel. Mörtelbereitung beim Bau des —s der Westerwaldbahn	1884	146	—	—	—
Meerenge von Messina. Tunnel unter der —	1893	228	—	—	—
„ „ Northumberland. Eisenbahn-Tunnel unter der —, Canada	1887	80	—	—	—
Mersey-Tunnel. Der — zwischen Liverpool und Birkenhead	1886	33	—	—	—
Midrevaux. Tunnel von —	1886	185	—	XXV	1—12
Milseburg-Tunnel. Der Bau des —s der Nebenbahn Fulda-Tann	1887	164	41	—	—
Neath bei Swansea. Tunnel unter dem Flusse —	1893	228	—	—	—
Oberbarmen und Rittershausen. Tunnel der Verbindungsbahn der Bahnhöfe —	1884	180	—	—	—
Philippeville. Tunnel von —	1891	209	—	—	—
Rostbildung an eisernen Bauten durch Locomotivgase	1887	165	—	—	—
Rosten des Oberbaues. Das — in Tunnelstrecken	1893	112	—	—	—
* „ „ in Tunneln	1891	251	—	—	—
* „ „ Mittel gegen das — in nassen Tunneln	Ergbd. XI IX	124	—	—	—
Severn-Tunnel. Der —	Ergbd. IX	103	—	—	—
„ „ Profil des —s	1885	85	—	XV	9
„ „	1887	27	—	—	—
„ „	1885	88	34	—	—
„ „	1887	163	37	—	—
„ „	1891	209	—	—	—
„ „	1887	26	—	—	—
„ „	1884	145	—	XXIII	12
„ „	1887	211	—	—	—
„ „	1891	80	—	VI	13
„ „	1893	112	—	—	—
„ „	1891	209	—	—	—
„ „	1887	246	—	—	—
„ „	1887	26	—	—	—
„ „	1886	229	—	—	—
„ „	1892	156	—	—	—

F. Schneeschutz-Anlagen.

Schneedächer auf der Canadischen Pacific-Bahn	1888	169	—	—	—
*Schneeschutzanlagen	Ergbd. XI	130	—	—	—
Schneeschutzmittel	1891	209	—	—	—
* „ „ Ueber Schneetreiben, Schneewehen und —. Von E. Schubert, Kgl. Preufs.	1891	229	59—64	XXIX	1—13
„ „ Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Sorau	1893	191	—	—	—
Schneetreiben. Entwicklung von — an Dämmen	1890	153	—	—	—
Schneezäune. Versetzbare —	1891	1	1—18	I	1—5
*Schutzwahren. Ueber Schneetreiben, Schneeverwehungen und — gegen dieselben. Von J. Garcke, Regierungs- und Baurath zu Görlitz	1891	163	—	—	—
* „ „ Ueber Schneetreiben, Schneeverwehungen und — gegen dieselben. Von J. Rybar, Central-Inspector der österreichischen Nordwestbahn	1892	197	—	—	—
Verbauung der Lawinen. Die — Oesterreichs und der Schweiz	1892	197	—	—	—

6. Bahn-Oberbau.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

Bedingungen einer dauerhaften Schienenstofsverbindung. Die —	1893	35	—	V	10 u. 11
*Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues. Zur — von Fr. Engesser, Professor in Karlsruhe	1888	99	18—34	—	—
*Bettungscoefficient. Der — beim Langschwellen-Oberbau. Von Dominik Miller, Ingen. in München	1888	147	36—41	—	—
*Beziehungen zwischen Bettungsdruck und Radstand. Vom Ingenieur Dominik Miller zu München	1886	184	—	—	—
Brechen der Schienenstöße. Das — und Laschen	1886	48	—	—	—
*Eisenbahn-Congress. Vom internationalen — zu St. Petersburg am 20. August 1892. Von Loewe	1886	171	72—74	—	—
*Eiserner Oberbau	1886	93	—	—	—
Entfernung der Laschenbolzen vom Stofse	1893	65	—	—	—
*Entwässerung des eisernen Langschwellen-Oberbaues	Ergbd. XI	63	—	—	—
„ „ des Oberbaues	Ergbd. IX	187	—	—	—
*Erfahrungen mit Langschwellen-, Querschwellen- und gemischtem Oberbau	Ergbd. IX	46	—	III	15—24
Festigkeits-Verhältnisse. Ueber die — einiger neueren Eisenbahn-Oberbauten	1884	230	—	—	—
Gemischte Spur	1891	27	—	II	1—10 13—15
	1884	127	—	—	—
	1884	147	—	XXIII	15 u. 16

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Geschichte des Eisenbahn-Gleises. Die — von Haarmann	1892	183 215	—	XXVIII XXIX XXX	—
Gleisanordnung. Neue — der französischen Nordbahn	1884	229	—	—	—
*Gleis-Verwerfungen. Ueber —, ihre Ursachen und die Mittel zu ihrer Bekämpfung. Von W. Fuchs, Königl. Regierungs-Baumeister in Stettin	1887	1	1 u. 2	—	—
„Grundmafs“. Ein — für Langschwellen-Oberbau	1887	211	—	—	—
*Internationaler Eisenbahn-Congress zu Paris im September 1889. Bericht über die bau- technischen Fragen der ersten Section	1890	135 177 215	—	XXVI	7—11
*Korbbogen. Der — in den Eisenbahngleisen. Von W. Launhardt, Geheimer Regierungsrath, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1889	67	13—21	—	—
*Krümmungen vollspuriger Lokal- und gewerblicher Anschlußbahnen	Egbd.XI	408	—	—	—
*Längenbestimmung der Bogenschienen. Zur —. Mitgetheilt nach Revue générale des chemins de fer	1889	232	—	—	—
*Langschwellen-Oberbau. Entwässerung des —es	Egbd.IX	46	—	III	15—24
*Leistungsfähigkeit des Oberbaues. Ueber — mit breitfüßigen Schienen und hölzernen Quer- schwellen. Von F. Loewe, Professor an der Technischen Hochschule zu München	1886	177 203	82—95	—	—
„ „ Ueber — mit Vignoleschienen und hölzernen Querschwellen. Von F. Loewe, Prof. an der Techn. Hochschule zu München	1885	238	79 u. 80	—	—
*Oberbau-Anordnungen. Ueber die Bauart unserer Eisenbahn- —. Von E. Schmidt, Civil-In- genieur in Dresden	1891	267	66—72	XXXVII	1
*Oberbaufrage. Beiträge zur —. Von Loewe	1891	286	73—82	—	—
„ „ Volkswirthschaftliche Bedeutung der —	1893	192	—	—	—
Oberbau in England und Frankreich. Ueber den Eisenbahn- —	1885	134	—	—	—
Oberbau mit Holzschwellen. Ueber Eisenbahn- — von H. Sarrazin	1884	187	—	—	—
*Oberbausysteme mit eisernen Schwellen. Der eiserne Oberbau. Ein Beitrag zur Würdigung und Vervollkommnung der gebräuchlichen —. Von W. Fuchs, Regier.-Baumeister in Köln a. Rh.	1886	10 87 120	6—17 40—53	V XV	1—13 1—10
Prüfung der Lage vom Oberbau	1885	95	—	—	—
*Querschwellen-Oberbau. Zum — der Deutschen Bahnen. Von J. Roehl, Ingenieur in Bochum	1888	194	—	XXVII	18—21
*Rosten des Oberbaues. Mittel gegen das — in nassen Tunneln	Egbd.IX	103	—	—	—
Schanstellung von Oberbau-Anordnungen im Osnabrücker Stahlwerke	1887	28	—	—	—
Speisewasser-Teiche. Vortheile der — in den Gleisen	1885	95	—	—	—
Spuränderung der Amerikanischen Bahnen	1887	117	—	—	—
Spurerweiterung. Keine — in den Curven	1886	149	—	—	—
Spurveränderung auf der Tennessee-, Virginia- und Georgia-Bahn	1887	118	—	—	—
Spurweite-Veränderung auf den nordamerikanischen Eisenbahnen	1887	26	—	—	—
Stabilität der Eisenbahngleise. Studien über die —. Von Jules Michel, Obergeringieur der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1885	20	—	—	—
Stand des Eisenbahnoberbaues. Bemerkungen über den gegenwärtigen — der französ. Eisen- bahn-Gesellschaften von M. E. Lecocq	1885	138	—	—	—
Ueber den eisernen Oberbau. Bericht des französischen Ingenieurs Bricka —	1887	167	—	—	—
Umbildungen und die Tragfähigkeit des Planums. Die — der Eisenbahn-Körper bei Ver- wendung verschiedener Oberbau-Systeme	1892	29	—	—	—
Verbesserung des Oberbaues. Die Frage der —	1892	30	—	—	—
Verbesserung. Neue Vorschläge zur — des eisernen Querschwellen-Oberbaues	1891	252	—	XXXV	6 u. 7
*Verhalten des Oberbaues. Ueber das — in längeren Tunneln. Nach Mittheilungen der betreffen- den Eisenbahn-Verwaltungen	1890	172 205	64—67	—	—
* „ Ueber das — in längeren Tunneln. Von C. Hoeft, Kgl. Eisenbahn- Bau- und Betriebs-Inspector zu Düsseldorf	1891	57	—	VII XX	25—40 1—27
*Verhalten der Gleisbettung. Das — in statischer Beziehung nach den Versuchen der Reichs- eisenbahnen. Von G. Häntzschel, Kaiserlicher Maschinen-Ingenieur zu Straßburg i. E.	1889	141 194 227	43	XXI XXXIV	1—13 1—21
*Verlaschung der Schienen. Die — und der eiserne Kastenoberbau. Von Dr. H. Scheffler, Oberbaurath in Braunschweig	1887	94	—	XIII	18—24
*Verstärkung des Oberbaues	Egbd.XI	17	—	I II III IV	1—12 1—8 1—10 1—8
Wirkung des Schienen- und Gleisgewichtes	1892	239	—	—	—
Wirkungen des Gestängengewichtes. Die — beim Eisenbahn-Oberbau	1893	27	—	—	—
*Wirkungsweise der Bettung. Die — nach den Versuchen der Reichseisenbahnen. Von Dr. H. Zimmermann, Regierungsrath zu Berlin	1888	184	45	XXVI	1—22
B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.					
*Dreitheiliger eiserner Oberbau für Secundärbahnen mit 5 Tonnen Raddruck. Von Dominik Miller, Ingenieur in München	1884	59	—	VIII	1—28
Eiserner Oberbau, System Vogdt	1884	26	—	—	—
*Langschwellen-Oberbau. Eiserner — für Hauptbahnen, v. Baumeister Burkhardt in Marbach a/N.	1885	121	—	XIX	1—18
Lang- und Querschwellen-Oberbau von Baum	1891	31	—	VI	11
Normal-Oberbau der Denver und Rio-Grande Eisenbahn	1889	37	—	VI	6 u. 7
Normal-Oberbauten der canadischen Eisenbahnen	1893	113	—	—	—
Oberbau auf englischen Eisenbahnen und auf der Berliner Stadtbahn	1891	30	—	—	—
Oberbau der englischen Bahnen. Der —	1885	231	—	—	—
Oberbau der Erie-Bahn. Anordnung des —es —	1887	249	50	—	—
*Oberbau. Der — der Königlich Bayerischen und der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen	1888	1	—	I	1—14
* „ Der — der Königl. Eisenbahn-Direction zu Breslau, der Niederländischen Rhein- Eisenbahn, sowie der Königl. Eisenbahn-Directionen zu Erfurt, Altona und Berlin	1889	1	—	I XII	1—11 1—15
* „ Der — der Kgl. Eisenbahn-Direction zu Elberfeld, der Großherzogl. Oldenburg. Staats- bahnen, der Main-Neckar-Bahn, der Breslau-Warschauer u. Lübeck-Büchener Eisenbahnen	1889	89	—	XIII	13—18

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Oberbau. Der — der Königlichen Eisenbahn-Directionen zu Frankfurt a. M., zu Hannover und Bromberg, der Hauptbahn Halberstadt-Blankenburg und der Ungarischen Westbahn	1889	45	—	VII	1—15
* „ Der — der Königl. Eisenbahn-Direction zu Köln (linksrh.), der Westholsteinischen Bahn, der Böhmisches Westbahn, der Königl. Eisenbahn-Direction Magdeburg, der Böhmisches Nordbahn und der Galizischen Karl Ludwigsbahn	1888	175	—	XXIV	1—13
* „ Der — der Königl. Eisenbahn-Direction zu Köln (rechtsrh.), der K. K. priv. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn und der Oesterreich-Ungarischen Staatseisenbahn-Gesellschaft	1888	180	—	XXV	1—12
* „ Der — der K. K. Oesterreichischen Staatseisenbahnen, der Hessischen Ludwigsbahn und der Pfälzischen Eisenbahnen	1888	85	—	XII	1—12
* „ Der — der Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen, der Grossherzogl. Bad. Staatseisenbahnen, der Oesterreichischen Südbahn und der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn	1888	131	—	XVIII	1—14
* „ Der — der Königl. Württembergischen Staatsbahnen, der Ersten Ungarisch-Galizischen Eisenbahn, der Kaschau-Oderberger Eisenbahn, der Alt-Damm-Colberger Eisenbahn, der Central-Verwaltung der Secundärbahnen (von H. Bachstein), der Lemberg-Czernowitz-Jassy Eisenbahn, sowie der Grossherzogl. Hessischen Eisenbahnen	1888	215	—	XXIX	1—15
* „ Der — der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen	1888	43	9 u. 10	VI	1—12
* „ Der — der vereinigten Zahnrad- und Adhäsionsbahn Blankenburg-Tanne. Von W. Glanz, Regierungs-Maschinenbauführer und Ingenieur der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn	1886	138	—	{ XVI XVII XIII	1—10 1—3 4—12
„ der Localbahn von Gemünden nach Hammelburg	1885	92	—	—	—
„ der Michigan-Centralbahn. Der —	1886	150	60	—	—
„ der Staatsbahn von Südastralien	1892	80	20	—	—
„ 1890 der Preussischen Staats-Eisenbahnen	1892	78	—	—	—
* „ für eiserne Querschwellen von C. Banovits, Maschinen-Director der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen zu Budapest	1893	149	23—29	XXIII	1—17
„ für Wegübergänge von A. Haarmann in Osnabrück	1888	164	42	—	—
* „ -Material der ökonomischen Eisenbahnen. Mittheilung über das — mit normaler Spurweite in den Niederlanden. Von J. W. Post	1884	24	—	II	12 u. 13
* „ mit federnder Unterlagsplatte und federnd unterstütztem Schienenstosse von J. Schuler in Bochum	1893	184	—	XXIX	1—9
* „ mit Kreuzschwellen. Eisenbahn- — Patent von Gustav Meyer, Eisenbahn-Bau-inspector a. D. in Berlin	1884	9	—	I	—
* „ mit Unterlegplatten auf Holzschwellen, vom Ingenieur H. F. Cox, Pennsylvania-Bahn	1890	194	—	—	—
„ -Systeme. Die neuesten — von Haarmann	1885	134	—	XX	4—17
„ -System für Strassenbahnen. Ein neues —	1884	149	—	—	—
*Oberbauten. Die — der Bahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. (Mit 3 Zusammenstellungen.)	1890	{ 123 163	—	—	—
*Probe mit einem verstärkten Oberbau. Eine — für Schnellzuglinien der sächsischen Staats-Eisenbahnen	1890	182	—	XXVI	12—14
Querschwellen-Oberbau auf Holzschwellen für Hauptbahnen in Preussen	1886	231	—	XXX	1—8
* „ aus alten Eisenbahnschienen, Bauart E. Schmidt. Von L. Schülke in Düsseldorf. (Hierzu eine besondere Druckschrift als Beilage)	1888	303	—	—	—
* „ aus alten Eisenbahnschienen von E. Schmidt. Vom Regierungs- und Baurath Rüppell in Köln	1887	234	—	XXXVI	17—20
* „ Ein neuer französischer eiserner. — Von G. Schwartzkopff, Regierungs-Baumeister zu Frankfurt a. M.	1886	{ 143 164	{ 59 65—71	{ XVIII XIX XXIII	{ 1—5 1 u. 2 5 u. 6
„ Eiserner — Anordnung Atzinger	1886	186	—	—	—
„ Eiserner — der Mittelmeerbahn in Algier	1887	212	—	—	—
„ Eiserner — mit federnder Unterlagplatte	1892	124	—	—	—
„ Holz- — der französischen Nordbahn	1889	244	—	—	—
„ Holz- — der Holländischen Staatsbahn	1890	236	78	—	—
„ Neuere — Systeme in Eisen. Vortrag von Baurath, Professor Dolezalek in Hannover	1884	103	—	—	—
* „ Seidl's verbesserter — Von Professor Ch. Petrlik in Prag	1891	159	—	XXII	1—6
Stahlüberbau. Webb's —	1886	34	18 u. 19	—	—
Stahlquerschwellen-Oberbau de la Gressière	1889	37	—	VI	4 u. 5
„ der englischen North-Eastern Bahn von Cabry und Kinch	1889	127	—	XVII	9—12
Straßenbahn-Oberbau mit Phönix-Schiene	1884	187	—	—	—
Stuhlschienen-Oberbau der französischen Westbahn	1888	206	—	XXVIII	15 u. 16
*Zahnstangen-Oberbau. Die Zahnstange und der — der Höllenthalbahn. Von H. Bissinger, Baurath in Karlsruhe	1887	200	—	XXIX	1—12

C. Einzelanordnungen, Laschen, Stösse, Muttersicherungen.

Befestigung der Laschenbolzen-Muttern nach Smith's Patent	1885	94	—	—	—
Befestigungsplatte. Goodwin und How's — für Holzkeile bei Stuhlschienenoberbau	1890	111	—	—	—
Befestigung von Laschen-Bolzen-Muttern. Jones —	1889	205	—	—	—
„ Clutha“-Bolzenmutter	1889	164	—	—	—
Federring. Neuer — zur Feststellung der Muttern	1888	30	—	—	—
Feststellen der Schraubenmuttern. Mittel zum — Von Harvey, Dill & Viebahn, Johnson, Jones & Bayliss, Lindsay, Comstock, Harrower, Patent Nut and Bolt Company, Cohrs & Newey, Potten, Arnold, Mc. Tighe, Gienty, Gilbert, Dreyer, Quirin, Schapiro, Clapp, Dambach & Hannan, Bernard, Hofmann, Clarke & Harbridge	1888	117	—	—	—
Feststellung der Laschenbolzenmuttern. Mittel zur — in Nord-Amerika. Von Verona, Pratt, Harvey, Atwood, Van Kuran, Van Dusen, Howe, Mercer, Smith, Fisher, Ruffner, Dunn & Co.	1885	188	—	XXIII	17
Haftkraft von Schienennägeln und Schienenschrauben	1892	79	—	—	—
Joints. Rail- — and Steel-Rails	1886	150	61	—	—
*Krempenplatte. Die — Bauart Hohenegger	1893	127	—	XV	4 u. 5

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Laschen. Form und Widerstandsmoment der — für breitbasige Stahlschienen an den schwebenden Stößen bei hölzernem Querschwellen-Oberbau	Ergbd. IX	22	—	I	1—11
*Laschen mit Aussparungen an den Anschlußflächen. D. R. P. von Fr. J. e b e n s, Ingenieur in Ratzeburg	1884	162	—	XXIV	1
Laschen-Mutter-Befestigung auf der Houston und Texas Central-Railway	1885	95	—	—	—
Leistung von Schienenennägeln. Außergewöhnliche —	1886	188	—	—	—
Mutter-Befestigung. Stark's —	1889	163	—	—	—
Muttersicherung an Laschenbolzen vom Bahnmeister Palm in Lüneburg	1885	138	—	—	—
„ „Positive“ Nut Lock	1891	83	—	—	—
„ von Denny	1889	205	—	—	—
„ von Dill	1889	164	46	—	—
National-Lock-Washer	1889	163	—	—	—
Schienenennägel. Bajonett- —	1886	231	—	—	—
Schienenennägel. Dreitheiliger —	1890	111	—	—	—
Schienenschraube der London- and North-Western-Bahn	1890	154	—	—	—
Schienenstöße. Erfahrungen mit — gegenüber Hakennägeln	Ergbd. IX	25	—	—	—
Schienenstöße in Amerika	1886	94	—	XI	14 u. 15
„ Neue Formen amerikanischer —	1891	82	—	VI	8—10
„ Sollen die — versetzt werden, oder nicht?	1885	187	—	—	—
Schienenstöße. Delano- —, Chicago-Burlington- und Quincy-Bahn	1893	160	35.36	—	—
„ der Chicago-Milwaukee- und St. Paul-Bahn	1887	251	—	—	—
„ Der „continuous“ —	1889	83	—	IX	16 u. 17
„ Der Dreilaschen- —	1893	34	5	—	—
„ Der „Heath“- —	1892	124	28	—	—
„ Der Morgan- —	1889	244	68	—	—
„ der New-York-Centralbahn mit Bush's Verschlussbolzen	1888	248	—	XXXIII	20 u. 21
„ Der „Otis“- —	1889	83	—	IX	14 u. 15
* Der verblattete —. Versuchsstrecke der Königl. Eisenbahn-Direction Köln (linksrh.) zwischen Mehlem und Rolandseck. Nach Mittheilungen von Rüppell, Geheimer Baurath zu Köln	1891	157	43.44	XXI	1—4
„ Der — von Thomson	1888	205	47	—	—
„ Die — Frage in Amerika. Der Brücken- — von C. Fisher	1886	186	81	XXV	13—15
„ Gibbon's — ohne Bolzen	1885	94	—	—	—
„ Neuer — der französischen Ostbahn	1891	85	32	—	—
„ Normal- — der Lake-Shore- und Michigan-Südbahn	1889	162	—	—	—
„ Normal- — der London-, Brighton- und South-Coast-Bahn von Banister und Stroudley	1891	210	—	—	—
„ Normal- — der New-York-, Lake Erie- und Westbahn	1891	83	—	VI	12
„ Ueber rechtwinkligen — bei Gleisbögen	Ergbd. IX	66	—	—	—
„ Ueber schwebenden —	Ergbd. IX	67	—	—	—
„ Verstärkter — mit Winkellaschen	1890	29	—	—	—
„ von Thomson	1889	244	—	—	—
Schienenstöße-Verbindung. Die Bedingungen einer dauerhaften —. Von Dr. H. Zimmermann	1892	168	—	—	—
* „ Verbesserung der —. Von C. Fuchs, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Stargard	1892	187	—	XXXI	1—4
Schienenverbindung. Gibbon's — für ruhenden Stofs auf hölzernen Querschwellen	1885	21	—	—	15—17
*Schraubennägel	Ergbd. XI	58	—	V	1 u. 2
Sicherung der Bolzenmütern. Hawk's —	1889	163	—	—	—
„ Van Dusen's —	1885	95	—	—	—
Sicherung der Laschenbolzenmütern	1889	163	—	—	—
Sicherung der Laschenbolzenverbindung. Einfache —	1885	231	—	—	—
*Stöße. Verlegen der — in Gleisbögen im Verbande	Ergbd. IX	66	—	—	—
Stöße. Neueste Form des Fisher- — es	1891	172	—	XIV	10—12
„ Schräger Fisher- —	1887	29	—	IV	15
Unterlagsplatten. Keilförmige	Ergbd. XI	61	—	V	3—7
Unterlagsscheiben zur Befestigung der Bolzenmütern aus vulkanisirtem Kautschuk	1885	95	—	—	—
Unterlegplatte auf hölzernen Querschwellen, Pennsylvania-Bahn, von Thomson	1889	245	69	—	—
* „ Neue Haken- — des Haarmann'schen Querschwellen-Oberbaues	1887	155	—	XXIII	1—4
„ Schienen- — von Servis	1889	163	—	—	—
Unterlegscheibe. Eclipse- —	1889	163	—	—	—
„ „Resilient Ratchet Faced Washer“	1892	79	—	—	—
*Verlaschung der eisernen Langschwellen	Ergbd. IX	43	—	IV	1—11 13—17 19—21
Wiley-Ring	1889	163	—	—	—
Zerbrochene Winkellaschen	1885	187	—	—	—
D. Schwellen und deren Tränkung; Schienenunterstützung.					
*Biegen. Ueber das — der eisernen Querschwellen	Ergbd. IX	39	—	—	—
Buchenholz. Die Verwendung von — zu Eisenbahnschwellen	1884	25	—	—	—
Buchenschwellen. Ueber —	1884	229	—	—	—
Holzschwellen. Verbrauch an — auf den französischen Bahnen	1886	148	—	—	—
Holztränkung mit Carbolineum Avenarius (D. R. P. 46021)	1893	111	—	—	—
Imprägniren mit Creosot. Boulton's Apparat zum —	1885	230	—	—	—
Keilbefestigung. E. Tölcke's — von Schienen auf eisernen Querschwellen	1886	229	—	XXX	10 u. 11
*Kosten. Zur Ermittlung und Vergleichung der jährlichen — hölzerner und eiserner Eisenbahn-schwellen. Von Gustav Meyer, Eisenbahn-Bauinspector a. D.	1885	193	—	—	—
*Langschwellen. Verlaschung der eisernen —	Ergbd. IX	43	—	IV	1—11 13—17 19—21

	Jahrgg. bez. Er- gänzs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Einfluss der Härte. Ueber den — auf die Dauer der Stahlschienen	(1884	230	—	—	—
	(1885	138	—	—	—
*Einführung schwerer Schienen auf den Strecken der Jura-Simplon-Bahn (J. S.)	1892	5	—	II	1—29
*Erzeugung. Die Schienen— in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1887	211	—	—	—
*Festigkeitsversuche mit Flusstahlschienen, ein Beitrag zur Frage der Lieferungsbedingungen für Schienen. Von Albert Frank, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1890	124 164	40. 41	—	—
Gefüge. Das — des Schienenkopfes	1890	237	—	—	—
Gestaltung. Neuester Vorschlag für die — der Schienen in Amerika	1889	205	—	—	—
*Gewährleistung. Welcher Werth ist der — für eine gewisse Dauer der Bessemerstahlschienen durch die Walzwerke beizumessen? Von A. Funk, Geheimer Regierungsrath, Oberbaurath a. D. in Hannover	1888	60	—	—	—
Goliath-Schiene der Belgischen Staatsbahnen	1888	248	—	—	—
„ Sandberg's —	1889	246	—	—	—
„ von Sandberg	1890	29	—	—	—
Güte der älteren und neueren Stahlschienen	1890	111	—	—	—
Keilbefestigung. E. Tölcke's — von Schienen auf eisernen Querschwellen	1886	229	—	XXX	10 u. 11
Kosten. Berechnung der — der Anschaffung und Erneuerung der Eisenbahnschienen	1892	79	—	—	—
*Länge. Geeignetste — der Schienen	Ergbd. IX	3	—	—	—
*Länge und Lochung der Eisenbahnschienen. Von E. Ruppell, Ober- u. Geheimer Baurath zu Köln a. Rh.	1893	61 88	11—13	—	—
Länge. Zweckmässige Schienen- —	1884	148	—	—	—
Leichte Schienen	1886	95	—	—	—
*Materialbeschaffenheit und Verhalten der Schienen	Egbd. XI	3	—	—	—
Neue Schiene der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1890	29	—	—	—
Neue 40 kg-Schiene der New-York-, Lake-Erie- und Western-Bahn	1891	172	—	—	—
Normalprofile von Eisenbahnschienen von Professor Loewe in München	1885	23	—	—	—
Normalschiene der New-York-, Lake-Erie- und Western-Bahn	1891	81	—	—	—
„ und Stofs der Michigan-Central Bahn	1889	83	—	—	—
„ und Stofs der Philadelphia- und Reading-Bahn	1889	162	—	—	—
Production. Stahlschienen- — in Polen	1884	187	—	—	—
Profil. Das schwerste Schienen- — in Amerika	1885	186	—	XXIV	4
„ Eintheiliges Stahlschienen- —	1884	186	—	XXIV	8 u. 9
„ Stahlschienen- — auf Querschwellen	1884	105	—	—	—
Prüfungen. Schienen- —	1891	86	—	—	—
Prüfungsmethode für die Tragfähigkeit von Stahlschienen	1884	187	—	—	—
Prüfung. Vorschriften für die Schienen- — in Rußland. Von N. Belelubsky	1886	35	—	—	—
Querschnitt. Schienen- — e amerikanischer Bahnen	1887	250	—	—	—
Rails. Rail-Joints and Steel —	1886	150	61	—	—
Rosten. Das — der Schienen in den Tunneln	1889	82	—	—	—
Schiene der Boston und Albany Bahn	1887	250	51	—	—
*Schienensteg. Seitliche Verschiebung des — es infolge gewöhnlichen Betriebes	Ergbd. IX	4	—	—	—
Schiene von 335 m Länge. Eine —	1893	160	—	—	—
Schwellenschiene. Haarmann's —	1885	231	—	—	—
Schwere amerikanische Schienen	1889	162	—	—	—
Schwere Schiene auf der belgischen Staatsbahn	1887	166	—	XXIII	7—13
Schwere Schienen	1887	167	42	—	—
Stahlschienen	1891	84	—	—	—
*Statistik. Beiträge zur Schienen- und Untersuchungen über die Ausnutzung, Abnutzung und Brüche der Eisenbahnschienen. Nach statistischen Nachweisen der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn, vom k. k. Regierungsrath Franz Ritter von Stockert, Central-Inspector a. D.	1890	258	84—86	—	—
Trägerschienen für Straßsenbahnen	1887	250	—	—	—
*Verhalten der Flusstahlschienen gegen Abnutzung und Bruch	Egbd. IX	4	—	—	—
*Verhalten. Materialbeschaffenheit und — der Schienen	Egbd. XI	3	—	—	—
Verstärkung der breitfüßigen Schienen in Amerika	1887	81	—	—	—
40 kg Schiene der nordamerikanischen Nordwestbahn	1892	157	—	—	—
Wandern der Schienen	1885	186	—	—	—
* „ „	Egbd. XI	60	—	—	—
* „ „ Mittel gegen das —	Egbd. IX	72	3	—	—
* „ „ Mittel gegen das — auf eisernen Brücken	Egbd. IX	76	4	—	—
F. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues. Kosten, Geräte.					
*Bahnerhaltung durch Haupt-Untersuchungen. Von Hartmann, Ingenieur in Zürich.	1892	147 171 211	37 39 40 45. 56	XXIV	1 u. 2
*Bahnunterhaltung. Fragen der —. I. Von Blum, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Trier	1890	228	—	XXXII	2—9
* „ „ Fragen der —. II. Von Blum, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Trier	1891	22	—	—	—
* „ „ Ueber die Bedeutung der Bettung für die —. Von Baumeister Burkhardt in Marbach a. D.	1886	79	36—39	—	—
* „ „ Zu den „Fragen der —“. Von E. Schubert, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Sorau	1891	195	—	XXIV	1—13
Beleuchtungseinrichtung. Fahrbare — der österreichischen Nordbahn	1889	171	—	—	—
*Beleuchtungswagen	Egbd. XI	126	—	—	—
*Biegemaschinen. Erfahrungen mit Schienen- —	Egbd. IX	5	—	—	—
* „ „ Schienen- —	Egbd. XI	13	—	—	—
*Biegen. Das — von Schienen und Trägern. Von Ingenieur L. Vojácek in Smichow-Prag	1884	131	68. 69	—	—
Doppelwinde. Clark Fisher's — zum Heben der Gleise	1891	86	—	—	—
*Gleismesser. Der John'sche —. Mitgetheilt von H. Koestler, Strecken-Vorstand der K. K. Oesterr. Staatsbahn in Wien	1887	156	—	XXIII	19

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Gleisverwerfungen. Ueber —, ihre Ursachen und die Mittel zu ihrer Bekämpfung. Von W. Fuchs, Königl. Regierungs-Baumeister in Stettin	1887	{ 1 45	1 u. 2	—	—
*Hebebock. Patentirter Schienengleis- — von F. Westmeyer in St. Johann-Saarbrücken. Von Regierungs- und Baurath Bormann in Saarbrücken	1885	185	—	XXIV	5 u. 6
*Instrument zur graph. Aufnahme der Abnutzung der Eisenbahnschienen. System Brüggemann	1884	161	—	XXIV	2—5
*Kleinschlag. Steinbrechmaschinen zur Herstellung von — für die Gleisunterhaltung	Ergbd. IX	49	—	—	—
*Kosten hölzerner und eiserner Querschwellen. Zur Ermittlung und Vergleichung der jährlichen —. Von Gustav Meyer, Eisenbahn-Bauinspector a. D.	1885	193	—	—	—
Krahn. Guyenet's — zum Auf- und Abladen von Schienen und sonstigen Walzeisen	1886	189	—	XXIII	8
Langloch-Bohrapparat. Schilling und Kramer's — für Eisenbahnschienen	1884	149	—	XXII	21—24
Maschine zum Kappen, Bohren und Nageln hölzerner Querschwellen	1887	29	—	—	—
Maschine zum Kappen und Vorbohren von hölzernen Eisenbahnschwellen	1887	167	—	—	—
*Messung der Schienenabnutzung	Ergbd. XI	7	—	—	—
* „ der Schienendurchbiegung	Ergbd. XI	95	—	—	—
Nagelzange. Christie's Schienen- —	1886	150	—	—	—
*Oberbauerhaltung. Verdingung der —	Ergbd. XI	95	—	—	—
*Oscillirsäge. Neue doppelte — mit Selbstschärfung zum Zerschneiden von Eisenbahnschienen	1885	49	26	—	—
Prüfung der Lage vom Oberbau	1885	95	—	—	—
*Schablonenwagen. Eiserner — mit dem Normalprofil des lichten Raumes. Mitgetheilt von dem kgl. Eisenbahn-Betriebs-Amt Saarbrücken	1884	224	—	XXX	5 u. 6
* „ Genauigkeitsgrad der mit einem — zu erzielenden Messungsergebnisse	1885	221	—	—	—
*Schienen-Biegemaschinen. Erfahrungen mit —	Ergbd. IX	5	—	—	—
Schienenbiege-Vorrichtung, Patent Vojáček (Smichow).	1887	81	—	XII	14
Schienenbohrmaschine von Wegener und Longmann in Breslau	1889	164	—	—	—
*Schienenrücken. Der — von Bauer. (D. R.-P. 41008.) Von R. Lüders, Civil-Ingenieur in Görlitz	1888	295	59	—	—
Schienensäge. Fahrbare —	1887	166	—	—	—
„ Smith's —	1888	165	—	—	—
„ 1889	164	—	—	—	—
*Schienen-Spritzvorrichtung. Mack's selbstthätige — zur Kennzeichnung schlechter Stellen im Gleise durch eine überrollende Achse (D. R.-P. 62091.)	1893	142	18—21	XXI	1—7
*Schwellen-Stopfmachine D. R.-P. Nr. 49874. Von Jacobi, Baurath in Stettin	1890	55	—	VIII	12—15
*Spurerweiterung in Bahnkrümmungen	Ergbd. IX	50	—	—	—
Spurmass und Libelle mit Selbsteinstellung	1886	231	—	—	—
*Spurrichter. Der Geske'sche —. Mitgetheilt von R. Lüders, Civil-Ingenieur in Görlitz	1890	191	63	—	—
*Spur- und Neigungsmesser. Der — Patent Mehrrens	1884	210	—	XXVIII	6—8
„ Der — von Mehrrens	1888	118	35	—	—
* „ Patent Mehrrens	1885	120	—	—	—
*Spurweite. Mittel zur dauernden Erhaltung der — bei Querschwellen-Oberbau	Ergbd. IX	69	1 u. 2	—	—
*Steinbrechmaschinen zur Herstellung von Kleinschlag für die Gleisunterhaltung	Ergbd. IX	49	—	—	—
*Ueberhöhung der äusseren Schiene in Bahnkrümmungen	Ergbd. IX	50	—	—	—
*Universalhacke. Die Eisenbahn- —. D. R.-P.	1884	134	70	—	—
Unterhaltungskosten von Heindl's Oberbau	1893	114	—	—	—
*Verdingung der Oberbauerhaltung	Ergbd. XI	95	—	—	—
*Verlegen der Stöße in Gleisbögen im Verbinde	Ergbd. IX	66	—	—	—
Vorrichtung zur Aufnahme abgenutzter Radreifen-Querschnitte. Patrick's —	1890	156	—	—	—
Vorrichtung zur Aufnahme von Schienen-Querschnitten. Stieler's —	1891	32	—	—	—
*Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienen-Querschnitten. W. Schilling's —	1890	191	—	—	—
*Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienen-Querschnitten. W. Schilling's — (D. R.-P. Nr. 47878)	1890	59	—	VIII	8—11
Vorrichtung zur Verzeichnung des Schienen-Querschnittes	1891	172	—	XVII	8
Wagen für selbstthätige Aufzeichnung des Zustandes des Oberbaues auf amerikanischen Bahnen	1885	22	—	—	—
Wagen zur Verteilung und Pflug zur Abgleichung der Bettung	1889	164	—	—	—
Wandern. Aufsergewöhnliches — von Schienen	1885	187	—	XXIV	15 u. 16
*Wandern der Schienen. Mittel gegen das —	Ergbd. IX	72	3	—	—
* „ Mittel gegen das — auf eisernen Brücken	Ergbd. IX	76	4	—	—
Wasserwaage. Patent- —. Von G. Falter & Sohn in München	1888	73	14	—	—
*Werth des Vorbohrers. Ueber den — hölzerner Eisenbahnschwellen. Von H. Dunaj, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Lyck	1886	{ 135 161	56—58 63 u. 64	XIV	—

7. Bahnhofseinrichtungen.

A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.

*Anlagen für den Güter-Verkehr. Neue — auf dem Bahnhofs Saint Lazare zu Paris	1887	139	—	XX	1—5
Bahnhofsanlagen. Die — auf englischen Eisenbahnen	1885	231	—	—	—
Barmen-Rittershausen. Umgestaltung der Bahnhofs-Anlagen bei —	1890	239	—	—	—
Bern. Umbau des Bahnhofes —	1891	34	—	—	—
Bremen. Der Hauptbahnhof zu —	1891	33	—	—	—
„ Die Freihafen-Anlagen zu —	1891	32	—	II	16 u. 17
„ Umbau des Bahnhofes —	1884	232	—	—	—
Badapest. Der Centralbahnhof der k. ungar. Staatsbahnen in —	1886	35	—	—	—
Chemnitz. Der Erweiterungsbau des Bahnhofes —	1891	253	—	XXXIV	8 u. 9
Dresdener Bahnhofsanlagen. Die Umgestaltung der —	1891	254	—	XXVIII	23 u. 24

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
Fortstraßen-Hauptbahnhof. Der — zu Detroit	1893	114	—	—	—
Frankfurt a. M. Bahnhof —	1890	239	—	—	—
„ Die Hauptbahnhofs-Anlagen in —	1892	48	—	VII—X	—
„ Hauptbahnhofs-Anlagen in —	1892	158	—	—	—
*Güterbahnhof. Neuer — der Midland-Eisenbahn-Gesellschaft in St. Pancras, London. Mitgetheilt von Barkhausen, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1888	92 157	17	XIV	1—9
Jersey-City. Der neue Bahnhof der Centralbahn von New-Jersey in —, insbesondere die Weichen- sicherung.	1889 Ergbd. XI	206 414	—	—	—
*Kohlenbahnhöfe	1891 Ergbd. XI	87 414	—	—	—
*Kopfstationen. Sicherungseinrichtungen bei —	1885	25	—	—	—
Lissabon. Der neue Hauptbahnhof von —	1891	87	—	—	—
Mainz. Der neue Centralbahnhof der Hessischen Ludwigsbahn in —	1885	25	—	—	—
*München. Der neue Centralbahnhof zu —. Die Einsteigehallen. Mitgetheilt von Schnorr von Carolsfeld, General-Director der Königl. Bayerischen Staatsbahnen zu München, er- läutert von H. Gerber, Director der Süddeutschen Brückenbau-Actien-Gesellschaft in München	1887	221	—	XXX bis XXXIII	—
* „ Die Pläne des Central-Bahnhofes —. Mitgetheilt von Schnorr von Carolsfeld, General-Director der Königl. Bayerischen Staatsbahnen, erläutert von W. Fischer, Sections-Ingenieur in München	1887	181	43. 44	XXIV, XXV	—
*Rangirbahnhof in Mailand (Porta Sempione). Mittheilung des Herrn Eisenbahn-Bauinspectors H. Clauss in Berlin	1884	161	—	XXIV	6 u. 7
Stationen der Localbahn. Die — von Gemünden nach Hammelburg	1885	102	—	—	—
Steglitz. Der Bahnhof — bei Berlin und der Unglücksfall am 2. Septb. 1883	1884	150	—	XXIII	13 u. 14
Straßburg. Der neue Centralbahnhof zu —	1884	188	—	XXVII	188
*Umgestaltungen der größeren Preussischen Bahnhöfe. Vergleichender Ueberblick über die neueren — Nach einem Vortrage des Herrn Geh. Oberbaurath Grüttefien in Berlin auf der VIII. Wander-Versammlung des Verbandes Deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine zu Köln am 14. August 1888	1889	5 49	—	II VIII IX I II	1—7 8—13 14—16 1—8 1—6
Venlo-Hamburger Eisenbahn. Die Bahnhöfe, insbesondere die Bahnhofs-Hauptgebäude der —	1890	1	—	—	—
Verschiebbahnhöfe. Anordnung größerer —	1892	239	—	—	—
„ der englischen Midland-Bahn in Toton und Chadderden	1890	30	—	—	—
Verschieb-Bahnhof der Chicago Union Transfer Eisenbahn-Gesellschaft zu Chicago	1890	238	80	—	—
* „ mit Ablaufgleisen Edgehill in Liverpool	1887	233	49	XXXVI	16
*Verschubbahnhöfe	1887 Ergbd. XI	233 415	—	—	—
B. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen.					
Arbeiterwohnungen. Billige —	1891	127	—	—	—
*Dacheindeckung der Eisenbahngebäude	1891 Ergbd. IX	162	—	—	—
Empfangsgebäude. Das neue — am Bahnhof zu Bonn	1885	100	—	XIII	3
„ Das — und die Halle des Centralbahnhofs Mainz	1885	99	—	XIII	1 u. 2
„ Neues — auf Bahnhof Hildesheim	1885	101	—	—	—
„ Neues — der Oesterreichischen Südbahn zu Triest	1885	25	—	—	—
„ Neues — der Philadelphia- und Reading-Bahn in Philadelphia	1893	115	—	—	—
„ und Nebenanlagen auf den neuen Bahnhöfen der Reichseisenbahnen in Elsaß- Lothringen. Von Oberregier.-Rath Funke in Straßburg	1884	106	—	XIX	1—13
*Entwürfe. Preisbewerbung um die — zu den Gebäuden des neuen Central-Personen-Bahnhofes in Köln	1888	64	—	XI	7 u. 8
*Güterschuppen. Anlage der — auf den Bahnhöfen. Von W. Fenten, Eisenbahn-Betriebsinspector zu Köln	1892	222	48—59	—	—
Halle des neuen Hauptbahnhofs der ungarischen Staatsbahnen zu Budapest	1886	232	—	—	—
„ Die neue — des Bahnhofs Pisa	1886	35	—	—	—
Hauptgebäude des Bahnhofs St. Lazare in Paris	1889	206	58	—	—
„ des Union-Bahnhofes für Indianapolis	1891	173	—	XXIV	14
* „ Die Bahnhöfe, insbesondere die Bahnhofs- — der Venlo-Hamburger Eisenbahn	1891	4 41	—	I II	1—8 1—6
Haus für Eisenbahnbeamte. Vanderbilt- — in New-York	1887	119	—	—	—
*Holzceement-Dächer	1887 Ergbd. XI	190	—	—	—
Locomotivschuppen-Anlagen	1886	97	—	—	—
„ der Taff Vale Eisenbahn in Cathays bei Cardiff	1885	103	—	—	—
„ Die — der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1885	139	—	—	—
* „ Ueber das Material zu den Rauchabzügen der —	1885 Ergbd. IX	169	—	—	—
Normalbahnhofsgebäude der New-York-Central- und Hudson-River-Bahn	1891	33	22	—	—
Perronhallen. Die — des neuen Centralbahnhofs zu Straßburg	1884	150	—	—	—
Perron-Profil. Das — der deutschen Bahnen	1884	190	—	—	—
Perron-Ueberdachung des Bahnhofs Bellinzona der Gotthardbahn	1885	25	—	—	—
*Rauchabzüge. Ueber das Material zu den — der Locomotivschuppen	1885 Ergbd. IX	169	—	—	—
*Rauchabzug in Locomotivschuppen	1885 Ergbd. XI	192	—	VII VIII	5 u. 6 7
Schuppen mit Pultdach	1891	253	—	XXXV	9
Stationsgebäude. Amerikanische —	1888	30	5	—	—
*Versuche bei eisernen Brücken- oder Dachconstructions mit dem Fränkel'schen Dehnungs- zeichner	1888 Ergbd. IX	101	—	—	—
*Verwendung von Stahl und Flusseisen zu Bauwerken, insbesondere Eisenbahnbrücken	1890 Ergbd. IX	95	—	—	—
Wasserdichter Leinenstoff von Weber-Falkenberg zu Bedachungen, Wagendecken u. dgl.	1890	195	—	—	—
Zerlegbare Gebäude für Bahnzwecke	1891	128	—	—	—

C. Gleisverbindungen und Weichen.

	Jahrgg. bez. Erg. gänzungs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Aufliegen der Weichenzungen. Ueber einfache Mittel, welche das feste — bezwecken . . .	Ergbd. IX	117	—	{ VI VII	4 u. 5 7
*Ausfahrts-Weichen. Ueber die Kenntlichmachung der richtigen Stellung der — durch Block- apparate oder Ausfahrtsignale . . .	Ergbd. IX	390	—	—	—
*Befestigung der Weichenzungen am Drehpunkte . . .	Ergbd. IX	126	—	—	—
Berechnungsweise. Neue — der Bogenweiche von F. v. Emperger . . .	1890	239	—	—	—
*Durchschneidungen. Erfahrungen mit Herzstücken und — aus Flussstahl, Stahlschienen und Hartguß . . .	Ergbd. IX	131	—	{ XI XII	1—7 1—6
Entgleisungsweichen. Der Werth der — . . .	1886	36	—	—	—
„ Die Sicherung von Hauptgleisen durch — in den anschließenden Neben- gleisen . . .	1886 Ergbd. XI	36 165	—	—	—
*Gleiskreuzungen . . .	1892	159	—	—	—
Gleiskreuzung. Fontaine- — mit Drehschienen . . .	1892	159	—	—	—
*Gleitflächen der Weichenstühle. Maßregeln zur Gangbarhaltung der — . . .	Ergbd. IX	123	32. 33	{ VI VII IX X XIII	1—3 7 1—14 1—8 11
*Herzstücke . . .	Ergbd. XI	148	—	—	—
„ mit beweglicher Hornschiene, Pennsylvania-Stahlwerke. Muster von 1888 . . .	1889	165	—	—	—
„ Ueber Construction der — . . .	1884	108	—	—	—
„ Ueber eine Construction von —n . . .	1884	230	101	—	—
* „ und Durchschneidungen. Erfahrungen mit —n — aus Flussstahl, Stahlschienen und Hartguß . . .	Ergbd. IX	131	—	{ XI XII	1—7 1—6
„ Weichenzungen und Zwangschienen für die Eastern-Bengal-Railway . . .	1884	190	—	—	—
„ Zweckmäßige Form und Anordnung der — . . .	1890	154	—	—	—
Herzstück. Pricé's bewegliches — mit durchgehender Schiene im Hauptschienenstrange . . .	1886	230	—	—	—
* „ Ueber —-Constructionen von E. Rüppell, Regierungs- und Baurath in Köln . . .	1884	39	—	IX	1—8
* „ Wuerpel und Taussig's selbstthätiges bewegliches — . . .	1889	246	—	—	—
„ -Zwangschiene der Pennsylvania-Bahn . . .	1886	150	—	—	—
*Industrieweichen. Ueber Art und Bewährung der — ohne Durchbrechung der Hauptgleise . . .	Ergbd. IX	143	—	XIV	1—14
*Kreuzungsweiche. Doppelte — mit Zungenkreuzungen . . .	1892	111	26 u. 27	—	—
* „ Doppelte — mit Zungenkreuzungen. Verbindung der Kreuzungszungenpaare mit den zugehörigen Weichenzungenpaaren. Von H. Büssing, Ingenieur in Braunschweig, und Regierungs- und Baurath Francke in Nordhausen . . .	1892	13	—	V	1—5
* „ Einfache — der Preussischen Staatseisenbahnen . . .	1888	10	—	IX	1—11
„ mit Mittelgestänge . . .	1893	53	—	X	1—8
*Leitschienen. Hartguß- — (Patent Julius Gulden) . . .	1886	113	—	VIII	16 u. 17
Pferdebahnweichen. J. A. Chandler's Umstellung der — durch die Zugpferde . . .	1884	62	—	XII	1—5
*Schienenneigung in Weichen . . .	1884	237	—	XXX	7—9
Schleppweiche mit beweglicher Herzstückschiene . . .	Ergbd. XI	146	—	—	—
*Schub- und Hubweiche, zur Erzielung eines sichern Anschlusses der Zungen an der Stockschiene von M. Pollitzer, Oberingenieur in Wien . . .	1890	239	—	—	—
Schutzschienen . . .	1885	19	—	VI	1—3
Schutzvorrichtung gegen das Einklemmen des Fusses zwischen Zwang- oder Hornschienen und Fahrschienen . . .	1888	165	—	—	—
Spitzenverschlüsse für von einem Stellwerke aus bediente Weichenzungen . . .	1885	110	—	—	—
*Spurerweiterung. Ueber — an den Zungenspitzen der Weichen . . .	1887	30	—	—	—
Ueberholungsstellen in eingleisiger Bahn . . .	Ergbd. IX	122	—	—	—
Verschlufsrolle. Signal- — Zachariae-Jüdel, zum Verriegeln beider Weichenzungen an auf- schneidbaren Weichen . . .	1892	87	33	—	—
*Verschlufs-Vorrichtungen für Haupt- und Nebenweichen kleinerer Bahnhöfe . . .	1892	239	—	XXXIV	4—12
*Vorkehrung gegen das vorzeitige Umstellen der Weichen. Selbstthätige — von Zimmer- mann und Buchloh . . .	Ergbd. IX	119	25—31	VIII	1—8
*Weiche. Betriebssicherheit englischer —n . . .	1887	55	—	VII	9—11
Weichenbock. Einheitliche Weichen der Preussischen Staatsbahnen. — . . .	1884	190	—	—	—
*Weichen. Einheitliche — der Preussischen Staatseisenbahnen . . .	1888	108	—	XVI	1—21
* „ Eiserne — . . .	1888	10	1—4	{ III IV	1—8 1—9
* „ Erfahrungen mit ganz eisernen — . . .	Ergbd. XI	139	—	—	—
* „ für centrale und locale Stellung . . .	Ergbd. IX	111	5—24	{ VI VII	1—7 1—6
* „ ohne Unterbrechung des Hauptgleises . . .	1885	139	—	—	—
„ Prüfung und Unterhaltung von — und Kreuzungen . . .	Ergbd. XI	142	—	—	—
* „ Schienenneigung in — . . .	1893	194	—	—	—
Weichenriegel. Aufschneidbarer — von Forest (französische Nordbahn) . . .	Ergbd. XI	142	—	—	—
Weichenschloss. Aufschneidbares Gelenk- — und Antriebsvorrichtung mit Sperre für Drahtzug von Jüdel & Co. in Braunschweig . . .	1886	34	—	—	—
Weichensperrschiene von H. Büssing . . .	1892	240	—	XXXIV	4—6 9—12
Weichensperrschloß von Stephan v. Götz & Söhne . . .	1892	199	—	XXIV	3—8
*Weichenspitzen-Verschlufs. Aufschneidbarer —. Von J. Vögele in Mannheim . . .	1892	31	—	—	—
	1887	239	—	XXXVI	21—25

Weichen- und Signal-Stellwerke.	Der Bau der —	1892	31	—	—	—
" " " "	Durch Luft- und Wasserdruk betriebene — der St. Louis- Brücken- und Tunnel-Gesellschaft	1889	165	47	XXII	12—21
" " " "	in Exchange-Station Liverpool, Lancashire- and Yorkshire-Bahn	1893	195	—	—	—

E. Blockwerke, Gleissperren.

Blockapparate. Automatische —		1884	197	—	XXVII	2 u. 3
*Blockapparate. Ueber Vorrichtungen, welche an den elektrischen —n angebracht, selbstthätig die Zeiten aufzeichnen, zu denen Meldungen mit den Apparaten gegeben worden sind	Ergbd. IX	398	—	—	—	—
Blockeinrichtung. Hall's selbstthätige —	1891	41	24	—	—	—
*Blocken. Mechanisches — bei Stellwerken	Ergbd. XI	467	—	—	—	—
*Blockirung. Ueber Signal- — auf Bahnhöfen mit Centralapparaten für Signal- und Weichenstellung	Ergbd. IX	388	—	XXV	1—9	
*Blocksystem. Ueber die für die freie Bahn im Gebrauch befindlichen —e	Ergbd. IX	387	—	—	—	—
*Blockwerke, im Besonderen selbstthätige	Ergbd. XI	470	—	—	—	—
* " Untersuchungen über die Siemens und Halske'schen — und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugverkehrs. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin Boda, Tele- graphen-Ingenieur der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Budapest	1889	97	—	XVI	1—24	
		136	—	—	—	—
		1891	42	—	—	—
Blockwerk. Hall's selbstthätiges —	1893	92	—	XVI	1—6	
Einrichtung von Sicherungsanlagen. Ueber die — welche von zwei oder mehreren Stellen eines Bahnhofes beherrscht werden. Von Martin Boda, Oberingenieur der kgl. ungarischen Staats- bahnen zu Budapest	1893	194	—	—	—	—
Fahrstraßen-Entriegelung durch das Zug-Schlusszeichen und selbstthätige Streckenfreigabe						
*Fahrstraßenverschlufs. Einrichtung für den — bei Weichensicherungsanlagen. Von G. Rank, Ober-Ingenieur der k. k. Oesterreichischen Staatsbahn zu Wien	1893	58	—	{ VIII IX	1—9 1—5	
Gleissperre. Selbstthätige — zur Sicherung der Hauptgleise gegen Angriff aus einmündenden Nebengleisen	1889	207	—	—	—	—
Luftdruck-Blockwerke. Elektrisch betriebene — von Westinghouse	1890	243	83	—	—	—
*Mechanisches Blocken bei Stellwerken	Ergbd. XI	467	—	—	—	—
*Neuerungen im Blockirungs-Verfahren. (Zustimmungs-Contact-Einrichtungen.) Von Dr. R. Ul- bricht, Telegraphen-Oberinspector der Sächsischen Staatsbahnen in Dresden	1888	46	—	{ VII VIII	1—7 1—3	
	1892	81	—	—	—	—
	1885	139	—	—	—	—
Sicherung der Weichen " durchgehender Hauptgleise. Die —						
*Sicherungs-Vorkehrungen. Mittheilungen über Eisenbahn- — der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländ. Staatseisenbahnen. Von G. J. F. van Vryberghe de Coningh, Ingenieur- Adjunct für Bahn und Bauten zu Utrecht	1891	246	—	XXXIII	1—24	
*Sicherung von Weichenstrassen. Elektrischer Riegel zur — in Stellwerken. Von R. Zvez, Königl. Eisenbahn-Telegraphen-Inspector in Berlin	1888	56	—	XI	6	
*Streckenblockwerke. Ueber eine Vervollkommenung der Siemens'schen — Nachtrag zu dem preisgekrönten Aufsätze von M. Boda, Telegraphen-Ingenieur der priv. österr.-ungar. Staats- eisenbahn-Gesellschaft in Budapest	1889	235	—	XXVI	14	
*Untersuchungen über die Siemens und Halske'schen Blockwerke und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugverkehrs. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin Boda, Tele- graphen-Ingenieur der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Budapest	1889	97	—	XVI	1—24	
		136	—	—	—	—

F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Drehscheiben und Schiebebühnen.

*Drehscheibe. Ausbesserung einer —. Mitgetheilt von Haas, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Guben	1890	17	—	VI	15	
" Bewegliche —n auf dem Bahnhofe St. Lazare in Paris	1888	206	—	XXVIII	17—19	
" Bewegliche —n im Bahnhofe St. Lazare in Paris	1889	247	—	—	—	—
* Die Höhenlage der —n und Schiebebühnen	1891	61	—	—	—	—
" Hydraulische — mit oder ohne Rollkranz für Handbetrieb	1886	97	—	—	—	—
" Locomotiv- — der Orléans-Bahn	1890	111	39	—	—	—
* " Mechanischer Betrieb von —n, Schiebebühnen u. s. w.	Ergbd. XI	451	—	—	—	—
" Neue Wagen—n	1884	190	—	—	—	—
" mit Preßluftbetrieb	1889	247	—	—	—	—
*Drehscheiben-Sicherungen. Ueber —	Ergbd. IX	155	—	—	—	—
*Drehscheiben. Verbesserung der Weickum'schen Kugel- —, beschrieben von Jos. Porges, In- genieur in Wien	1884	215	—	XXIX	1—7	
Schiebebühne. Elektrisch betriebene — der Pennsylvania-Bahn zu Altoona	1889	248	—	—	—	—
" mit Drahtseilbetrieb in den Camden-Werkstätten der Pennsylvania-Bahn	1889	247	—	—	—	—
" mit elektrischem Antriebe zu Fitchburg	1890	195	—	—	—	—
" Unversenkte — in den neuen Werkstätten der französ. Nordbahn zu Hellemmes- Lille	1885	233	—	—	—	—
*Schiebebühnen	Ergbd. XI	227	—	—	—	—
*Sicherungen. Ueber Drehscheiben- —	Ergbd. IX	155	—	—	—	—

		Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig.Nr.	Zeichnungen	
					Tafel	Fig.
b) Krähne, Hebewerke, Prefswasser-Anlagen.						
Aschenkrahn der Cincinnati-Washington- und Baltimore-Bahn		1891	87	—	—	—
Fahrbarer Eisenbahn-Krahn von 15 t Tragfähigkeit		1890	197	—	—	—
von 35 t Tragfähigkeit		1891	130	—	—	—
Gepäckhebewerke im Personen-Bahnhofe St. Lazare in Paris		1889	246	—	—	—
Personenaufzug der Nord-Hudson-County-Eisenbahn		1892	125	—	—	—
					VII	1—3
			49		VIII	1—7
*Prefswasser-Anlagen. Die Verwendung von — im Dienste der Eisenbahnen		1890	181	—	XXV	1—5
			227		XXVI	1—6
					XXXI	1—4
Wasserdruck-Betriebsanlagen des Bahnhofes Frankfurt a. M.		1886	189	—	—	—
Wasserdruck-Hebewerke im Güterbahnhofe St. Lazare in Paris		1889	207	59	—	—
Wasserdruck-Hebewerk für Schiffe auf schiefen Ebenen. von A. Mallet		1892	244	—	XXXVII	9—14
c) Vorrichtung für Kohlen-Beladung und -Entladung.						
Entladevorrichtung für offene Güterwagen		1890	112	—	—	—
Kohlengerüst der Delaware, Lackawanna und Western Bahn in East Buffalo		1888	31	—	—	—
Kohlenlager und Ladebühne der Pennsylvania-Bahn zu Hackensack-Meadows		1888	31	—	V	11 u. 12
Kohlenverladevorrichtung, Zeche Victor, Trinidad, Colorado		1892	158	—	—	—
*Kohlenverladung. Ueber — aus Wagen, bzw. Kohlenlagern auf die Tender		Ergbd. IX	158	—	—	—
Kohlenversorgung der Locomotiven in Columbus (Ohio)		1887	168	—	—	—
Ladevorrichtung. Kohlenschuppen und — zu Buffalo		1891	210	—	—	—
Verladung der Kohlen. Die — auf Locomotiven		1888	74	—	—	—
d) Wägevorrichtungen.						
*Centesimal-Brückenwaage ohne Gleisunterbrechung von L. Bianco und Antonio Opessi in Turin		1885	80	—	XV	1—4
*Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung mit Querschwellenanordnung. (D. R.-P. No. 65 487.) Risaer Wagenfabrik Zeidler & Co.		1893	174	37	XXVI	4—11
Locomotivwaage der Paris-Orléans-Bahn		1892	32	7	—	—
Vorkehrung zum Abdrucken des Ergebnisses von Wägungen. Schenk's selbstthätige aich- fähige —		1886	175	75—77	XXIII	2—4
„ „ Selbstthätige aichfähige — Mitgetheilt von M. Mohr, Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff zu Mannheim		1887	65	20—23	—	—
*Wägevorrichtungen. Ueber besondere — zur Ermittlung des Gewichtes von Wagenladungen		Ergbd. IX	157	—	—	—
*Wiegevorrichtungen		Ergbd. XI	209	—	—	—
e) Wasser-Versorgungs- und -Reinigungs-Anlagen.						
Dampfpumpe. Hall's Doppel- —		1888	249	—	—	—
Pulsometer. Körting's — für Wasserstationen		1884	108	—	—	—
Quellwasserleitung. Anlage einer —		1888	73	—	—	—
Speisewasser-Reinigung für die Locomotiven der französischen Ostbahn		1893	36	—	—	—
* „ Ueber —		Ergbd. IX	232	—	—	—
Vorwärmer. Locomotivspeisewasser- — und Kreislauf-Erzeuger von Rushworth		1888	122	—	—	—
Wasserbehälter der Union Pacific-Bahn		1891	87	—	—	—
Wasserreiniger. Barnes' —		1891	255	—	XXXV	2—5
*Wasserstationen. Ueber — mit unmittelbar in den Tender fördernden, durch den Dampf der Locomotive betriebenen Injectoren oder Pulsometern		Ergbd. IX	161	—	—	—
Wasserversorgung des Bahnhofes Limburg a. d. Lahn		1885	140	—	—	—
„ Die — des neuen Centralbahnhofes in Straßburg		1885	232	—	—	—
„ Die neue —anlage des Bahnhofes Hannover		1890	239	—	—	—
Wasserwerk. Das — der Stadt Düren und neuere Wasserthürme und Gasbehälter		1886	189	—	—	—
f) Wegeschraken.						
*Drahtzug-Schranke Bauart Francke (Nordhausen).		1890	68	—	XI	1—8
Gleissperrbäume. Sicherheitsvorrichtung für — von Haas		1890	240	—	—	—
*Wegeschraken.		Ergbd. XI	128	—	—	—
* „ Bauart der — für Wegebreiten von 15 m und darüber		Ergbd. IX	106	—	—	—
g) Verschiedenes.						
*Beleuchtung der Werkstätten und Heizhäuser		Ergbd. XI	339	—	—	—
*Elektrische Beleuchtung		Ergbd. XI	212	—	—	—
* „ der Bahnhöfe, insbesondere der Rangirbahnhöfe		Ergbd. IX	382	—	—	—
„ des Rangirbahnhofes in Mailand		1885	103	—	—	—
„ Die — des Bahnhofes Biel. — Feuergefährlichkeit der elektrischen Be- leuchtung		1892	31	—	—	—

	Jahrgg. bez. Erg. Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Oelsparkasten für Werkstätten	1893	36	—	—	—
*Oscillirsäge. Neue doppelte — mit Selbstschärfapparat zum Zerschneiden von Eisenbahnschienen, von Heinr. Ehrhardt in Düsseldorf	1885	49	26	—	—
Radreifen-Bearbeitung. Ehrhardt's Patent. — D. R.-P. Nr. 32542, 32625, 35412. Angemeldet E 1803 I.	1887	101	—	XIV	1—9
*Radzirkel. Verbesserter — nach H. Ehrhardt's Patent	1886	50	—	VIII	1—14
*Radzirkel. Verbesserter — von A. Bretschneider, Werkführer an der Central-Werkstätte Cannstatt	1885	50	—	XI	10 u. 11
von E. Slávy, Ingenieur in Wien.	1884	98	—	XVIII	11 u. 12
*Räderdrehbank mit Lehrensupport. Bauart E. Suchanek. Von Carl Pokorny, Ingenieur der k. k. österr. Staatsbahnen in Linz a. D.	1889	186	—	XXVI	1—8
von W. Asquith, Halifax	1887	168	—	—	—
*Räder-Transportwagen der österr.-ungarischen Staatsbahn-Gesellschaft.	1885	273	—	XXXV	4—7
*Riemen-Ausrückung. Von Heinrich Tichy, Ingenieur in Neu-Sandec	1892	235	60	—	—
*Riemenscheibenvorgelege. Schäfer's — mit selbstthätiger Riemenspannung für Geschwindigkeitsmesser. Von Ch. Ph. Schäfer, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector zu Trier	1890	51	13—15	IX	1—13
*Schleifsupport mit schwebendem Vorgelege. Von H. Tichy, Ingenieur in Neu-Sandec	1893	26	—	VI	1—4
Schmieröl-Prüfungsmaschine	1891	129	—	—	—
Schraubenschlüssel. Schilling's — mit Selbsteinstellung (D. R.-P. 53068)	1891	202	50	—	—
Schraubenwinde. Luckow's Patent —	1886	195	—	—	—
Schutzbrillen aus Glimmer für Werkstätten-Arbeiter	1886	236	—	—	—
*Schutzvorrichtung für Drehbänke. Preisgekrönt. Von Wedler, technischer Eisenbahn-Secretär zu Magdeburg und Leie, Eisenbahn-Werkmeister zu Greifswald	1893	110	—	XV	1 u. 2
*Siederohr-Schweissmaschine. H. Ehrhardt's Locomotiv- — mit Walzwerk	1884	96	66	—	—
*Vorrichtung. Verbesserte — zum Nachrunden und Abdrehen einseitig abgenutzter Kurbelzapfen an Locomotivrädern. Von Th. Urquhart, Obermaschinen-Ingenieur der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn zu Borisoglebsk	1888	9	—	II	11—16
zum sofortigen Stillsetzen der Betriebs-Dampfmaschinen von den Arbeitsräumen bezw. von einem beliebigen Punkt außerhalb der Maschinenstube aus. Vom Eisenbahn-Maschinen-Inspector Oelert in Nippes bei Köln a. Rh.	1886	172	—	XX	3—6
zur Ermittlung der richtigen Stellung der Kurbelzapfen von Locomotivachsen	1885	144	43	—	—
Werkzeug mit Pressluftbetrieb zum Dichten von Kesselnähten u. s. w.	1891	211	—	—	—

c) Betrieb, Beleuchtung und Heizung der Werkstätten.

*Abstellen der Betriebsmaschine	Ergbd. XI	347	—	—	—
*Achsen. Ausmusterung der —	Ergbd. XI	356	—	—	—
*Ausbesserungen an Locomotiven. Von H. Hartmann, Königl. Eisenbahn-Werkstätten-Vorsteher in Göttingen	1893	220	—	XLII	18—15
*Ausmusterung der Achsen	Ergbd. XI	356	—	—	—
Behandlung von Werkzeugstahl	1889	168	—	—	—
*Beleuchtung der Werkstätten. Bahnsteige und Wagen der Liwnyer Schmalspurbahn, Transkaukasische Staatsbahn, mit Kerosinlampen nach Strzemeski	1893	132	—	XVI	7—15
* „ „ und Heizhäuser	Ergbd. XI	339	—	—	—
* „ „ und Heizhäuser durch elektrisches Licht	Ergbd. IX	298	—	—	—
Betrieb amerikanischer Maschinenfabriken. Ueber die geschäftlichen Grundsätze des —es — Entfernung des Oelfarbenanstriches von Locomotiv- und Wagenrädern	1886	192	—	—	—
*Entstehung, Verhütung und Beseitigung von Ausfressungen der Bleche der Locomotivkessel. Ueber die —. Von Theodor Langer, Werkstätten-Ingenieur der Werkstätte Nimbura der österr. Nordwestbahn	1892	34	—	—	—
*Erhaltung der Nutzhölzer. Ueber die —, insbesondere über die künstliche Holz Trocknung nach dem Verfahren von Victor Frérét in Paris. Von A. Funk, Geh. Regierungsrath, Oberbaurath a. D. in Hannover	1890	{ 4 44	—	III	1—23
*Heizeinrichtungen. Ueber — für größere Werkstätten	1888	89	—	XIII	1—4
Heizung. Sturtevant's — für Werkstätten	Ergbd. IX	295	—	XXII	1—4
* „ und Lüftung der Werkstätten-Räume	1887	251	—	—	—
*Innere Beleuchtung größerer Fabrik-Anlagen. Von S. Fehérvari, Hauptwerkstätten-Vorsteher der vormaligen ungarischen Nordostbahn zu Sátoralja-Ujhely	Ergbd. XI	337	—	—	—
Instandhaltung und Ausbesserung der Locomotivkessel. Ueber — in den Werkstätten der französischen Nordbahn, von Keromnès	1891	{ 65 100	—	VII	1—24
*Ketten. Prüfung der — an Hebevorrichtungen	1893	162	—	XXII	1—15
*Kraftübertragung.	Ergbd. XI	362	—	—	—
* „ „ Ueber die Art der — für den Betrieb von Schiebebühnen in größeren Werkstätten	Ergbd. XI	341	—	—	—
Leistungsfähigkeit der Baldwin-Locomotivfabrik in Philadelphia	Ergbd. IX	300	—	—	—
*Lüftung. Heizung und — der Werkstätten-Räume	1886	40	—	—	—
*Metallbearbeitung. Besondere Hilfsmaschinen zur —	Ergbd. XI	337	—	—	—
*Prüfung der Ketten an Hebevorrichtungen	Ergbd. XI	350	—	—	—
*Regenerativ-Gasbrenner. Erfahrungen mit Siemens' —	Ergbd. XI	362	—	—	—
*Reinigung der Maschinentheile. Ueber — mit verharztem und schmutzigem Oel verunreinigten —. Mitgetheilt von J. Correns, Maschinenmeister a. D. in Waldhausen bei Hannover	Ergbd. IX.	297	—	—	—
*Reparaturen an gußeisernen Locomotivtheilen nach einer besonderen Methode. Von Haas, Regierungs-Maschinenmeister in Berlin	1884	97	—	—	—
	1885	118	36.37	—	—

- *Reparaturen an gußeisernen Locomotivtheilen. Ueber — nach einer besonderen Methode. Von Georg Nolte, Vorstand der Locomotiv-Hauptwerkstätte der Charkow-Nikolajew Staatsbahn in Poltawa
- *Uebertragung von Kraft im Werkstättenbetriebe durch Elektrizität
- *Wohlfahrtseinrichtungen für Werkstättenarbeiter

Jahrg. bez. Erg. Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
			Tafel	Fig.
1884	49	—	—	—
Ergbd. IX	301	—	—	—
Ergbd. XI	365	—	—	—

8. Maschinen- und Wagenwesen.

A. Allgemeines.

- Darby-Stahl aus Rückkohlung, Filterstahl
- *Einfluss von Erhitzung und Abkühlung. Studie über den — auf die Aenderung der Dimensionen von Eisen, Stahl, Kupfer und Gußeisen, von Edmund Wehrenfennig, Oberingenieur der Oesterr. Nord-Westbahn in Wien
- Erhöhung der Reibung zwischen metallischen Flächen durch einen elektrischen Strom
- Erzeugung von elektrischen Strömen. Edison's neues Verfahren zur
- Nietversuche. Ergebnisse von —
- Ueber den Zusammenhang zwischen indicirter Leistung, nutzbarem Dampfverbrauche, Umdrehungszahl und Cylinderabmessungen der Dampfmaschinen. Von Wille, Kgl. Reg. Baumeister
- Verwendung gelötheter Kupferrohre. Ueber die — für hohe Dampfspannungen
- Wasserdichter Anstrich „Senwen“ für Dampfkessel und Leitungen

1892	33	—	—	—
1884	216	—	XXVIII	15
1888	120	—	—	—
1893	164	—	—	—
1891	252	—	—	—
1888	74	—	—	—
1889	169	—	—	—
1886	236	—	—	—

B. Güteproben, Aufzeichnungsvorrichtungen.

- Aufzeichnungsvorrichtung für Elasticitätsmessungen von Metallen
- Festigkeitsuntersuchungen. Mittheilungen aus russischen Versuchsanstalten über —
- *Nachweis von fettem Oel in Mineralölen. Von Fried. Lux
- Prüfung von Stahlradreifen
- *Schlagproben. Ueber — mit Achsen, Schienen und Radreifen. Von A. Wöhler, Geheimer Regierungsrath zu Straßburg i. E.
- *Schlagprobe. Untersuchungen über den Werth der — bei der Prüfung der Radreifen und Schienen aus Flußeisen und Flußstahl. Von A. Wöhler in Straßburg
- „ „ Vorschriften für die Vornahme von — zur Prüfung von Schienen, Achsen und Radreifen
- Schlagversuche

1891	88	—	—	—
1886	191	—	—	—
1886	6	—	—	—
1892	202	—	—	—
1889	105	25—31	—	—
1887	121	—	—	—
1892	154	—	XXV	6—12
1889	30	5—11	XXXIV	22—27
	242	—	—	—

C. Locomotiven, Tender und Wagen.

a) Allgemeines.

- Abnutzung von Spurkränzen und Schienen. Die Ursachen der — in Bahnkrümmungen und die constructiven Mittel zu deren Verhinderung. Von R. Helmholtz
- *Befestigen der Radreifen. Stehen die Eigenschaften des Reifenmaterials mit der Art des gebräuchlichen —s — auf den allgemein in Benutzung befindlichen Speichenrädern der Eisenbahnfahrzeuge im Einklange? Vom Maschinen-Inspector Ingenohl in Straßburg
- Einfluss der Wärme. Ueber den — auf die Festigkeit von Eisenbahn-Achsen
- *Flußeisen. Anwendung von — im Locomotivbau
- *Radreifenbefestigung. Betrachtungen über die Zweckmäßigkeit der von den Preussischen Staatsbahnen eingeführten — an Eisenbahn-Fahrzeugen mittels eingelegter Sprengringe. Von Ingenohl, Maschinen-Inspector in Straßburg im Els.
- *Ueber den Zusammenhang zwischen dem Radstande der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Entgegnung auf die Abhandlung des Reg.-Maschinenmeisters Krüger. Vom Obermaschinenmeister Hoffmann in Chemnitz
- „ „ zwischen dem Radstand der Eisenbahnfahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Von Krüger, Regierungs-Maschinenmeister in Köln a. Rh.

1888	206	—	—	—
1884	181	—	XXVI	14—17
1889	169	—	—	—
Ergbd. XI	302	—	—	—
1884	135	—	XXIII	1—4
1886	82	—	—	—
1885	251	—	XXXII	1—15

b) Bremsenrichtung.

- Anstellventile für Luftdruck-Schnellbremsen
- Anstellventil. Neueste Form des —es der New-York-Aire-Brake-Gesellschaft
- Antriebsvorrichtung. Die selbstthätige — von Eames selbstthätiger Saugebremse
- Bremse für Eisenbahn- und Straßenzüge. Bode's selbstthätige durchgehende —
- *Bremsen. Trieb- —
- *Bremsklötze. Ueber Material und Form der —
- *Bremsklotz. Eiserner — mit drei Reibungsflächen für Eisenbahnfahrzeuge, Patent Jos. Schrott, Leiter des Wagenbaues der Werkstätte Amstetten der k. k. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien
- *Bremsvorrichtung. Ueber einfache —en an den Wagen zur Benutzung im Verschiebedienste
- Cylinder für Vacuum-Bremsen. Clayton's —
- Dampfbremsen an Rangir locomotiven
- *Dampftenderbremse und Schnellbremse für Wagen von G. A. A. Middelberg, Maschinen-Betriebschef der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft in Amsterdam
- Druckregler für Luftbremsen von Chapsal

1892	159	—	XXVI	1—3
1893	234	—	XXVII	13
1886	84	—	VII	15 u. 16
1886	35	—	—	—
Ergbd. XI	292	—	—	—
Ergbd. IX.	270	—	—	—
1884	2	—	III	1—4
Ergbd. IX	269	—	—	—
1885	233	—	—	—
1888	208	—	XXVII	1—8
1884	133	—	XX	1—3
			XXII	16 u. 16a
1893	233	—	XXIX	18

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Durchgehende Bremse der American Brake Co.	1886	233	—	—	—
Electrische Bremse. G. Forbes und J. A. Timmis — für Eisenbahnen	1886	234	—	—	—
*Gewichts-Bremse. Durchlaufende — für Eisenbahnzüge. Von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1887	232	—	XXXV	—
*Heberlein-Schnellbremse. Die gegenwärtige Detaildurchbildung der — Mitgetheilt von J. Hofmann, Ingenieur in Berlin	1884	66	—	XII	1—12
*Kuppelschläuche. Metallene biegsame — für Luftbremsen-Leitungen von D. M. Légaré in Paris, D. R.-P. 41626	1890 Ergbd. XI	294 322	—	XXXV XIII	6—10 1—24
*Kuppelungen. Heiz- und Brems— aus Metall	1887	23	—	V	1—6
Kuppelung für Bremsschläuche:	1887	24	—	V	7—10
a) für Luftdruckbremsen					
b) für Vacuum-Bremsen					
*Luftbremsen. Die durchlaufenden — für Eisenbahnzüge auf der Ausstellung in Paris 1889. Nach Le Génie Civil	1890	168 209	—	XXIV XXX	1—23 1—21
*Luftdruck-Federbremse. Selbstthätige — für Eisenbahnzüge. Von R. Kühn, Ingenieur der Vereinigten Schweizerbahnen zu Rorschach	1892	14	1	VI	1—8
Luftdruck- und Luftsauge-Bremse. Cowling Welch und Parker-Smith's —	1887	253	—	—	—
*Luftgegendruckbremse. Die — für Locomotiven. Von Leitzmann, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector zu Köln	1891	290	—	XXXXII	1—5
*Luftsauge-Bremse von Körting auf der Trambahn in München. Aus einem Vortrage des Grafen Giazziadei, Director der Münchener Trambahn, in der Versammlung des Internationalen permanenten Straßsenbahn-Vereines zu Brüssel. Nach Mittheilungen des Herrn Hippe, Inspector der Münchener Trambahn	1889	24	—	—	—
Manomatik-Bremse. Die —	1888	211	—	—	—
Metallische Kuppelungen für die Leitungen der Luftdruckbremsen	1888	77	—	XI	1
*Metallschläuche. Ersatz der Gummischläuche für die Kuppelung der Luftdruckbremsen durch — Mitgetheilt von Dr. Firnhaber, Regierungsrath in Trier	1889	140	—	XXII	8—11
Muster-Bremsgestänge für Wagen mit Luftdruckbremse	1890	35	—	—	—
*Schalldämpfer für Luft- und Saugebremsen, Patent Hardy. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergb. X Theil I	62	—	XXXVIII	1u.2
*Schnellbremse von Westinghouse. Die neue — Mitgetheilt nach Engineer von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1888	200	—	XXVIII	20—22
*Schnellbremse. Weickum's — mit verbesserter zerlegbarer Schraube ohne Mutter. Vom Ingenieur Weickum zu Wien	1886	174	—	XX XXXI XXXII	11—16 1—14 16
*Schnell- und Zweiwagen-Bremse für Eisenbahn-Fahrzeuge. System L. Gassebner	1885	249	—	—	—
*Schraubenradbremse. Durchlaufende — mit Reibungs-Antrieb. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Wolfgang Schmid, Königl. Bayer. Abtheilungs-Maschinenmeister zu München	1888	291	—	XL XX XXI XXII	1—5 1u.2 — —
„ Durchlaufende — mit Reibungs-Antrieb. Vom Königl. Bayerischen Abtheilungs-Maschinenmeister Wolfgang Schmid zu München	1886	169	—	—	—
*Sicherheits-(Warnungs)-Kuppelung für Bremsschläuche. Von C. R. van Ruyven, Ingenieur in Deventer	1885	178	—	XXIII	8—14
*Soulerinbremse. Die — Nach Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils 1889 und 1890	1891	274	—	XXXXI	1—6
*Spindelbremse für Güterwagen von 15 t Ladegewicht. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction Köln (rechtsrheinische)	Ergb. X Theil II	84	—	XXXV	1—4
*Triebradbremsen	Ergbd. XI	292	—	—	—
Vacuum-Bremse. Körting's (Sander's) automatische —	1885	145	45.46	—	—
*Vorkehrung zum Nachstellen der Bremsklötze. Selbstthätige — für Bremsen an Räderfahrzeugen von J. Stocker, Maschinenmeister in Luzern	1886	214	—	XXVIII XXIX	5 4
c) Ueber Betriebsmittel einzelner Bahnen und über besondere Züge.					
Abänderung der Betriebsmittel der Mobile- und Ohio-Bahn für engere Spur	1887	123	—	—	—
Betriebsmittel der Eisenbahn Bayonne-Anglet-Biarritz	1888	210	—	XXVIII	23—25
*Betriebsmittel der Großh. Badischen Staatseisenbahnen. Mittheilungen über die neueren — insbesondere diejenigen für Schnellzüge. Von H. Bissinger, Baurath a. D. in Nürnberg	1891	197	47—49	XXV XXVI XXVII	1—4 1—4 1—7
„ der Localbahn von Gemünden nach Hammelburg. Die —	1885	105	—	—	—
„ der Schmalspurbahn Saint-Georges de Commiers nach de la Mure	1889	210	—	—	—
„ für 1 m Spurweite	1888	36	—	—	—
*Der Oesterreichische Kaiserzug. Mitgetheilt von der k. k. General-Direction der Oesterreichischen Staatsbahnen	1893	1.43	1	I—III X—XIII XIV XV XVIII XIX XXI	— — 1—4 5—8 1—11 1—16 14—19
*Die Fahrzeuge und der Betrieb der Großh. Badischen Höllenthalbahn. Von Bissinger, Baurath in Karlsruhe	1889	95 133 219	— — —	— — —	— — —
*Einrichtung der Kriegslazarethzüge. Die — zur Beförderung von im Felde Verwundeten auf den Bahnen des Deutschen Reiches	1890	130	—	XXVIII XIX	1—12 1—12
Hofzug des Königs von Portugal	1892	200	—	—	—
*Secundärzüge. Die — der Holländischen Eisenbahn, von G. A. A. Middelberg, Maschinenbetriebschef in Amsterdam	1884	97	—	XVIII	1—10
*Versuchs-Krankenzug der französischen Westbahn	1889	28	—	—	—

d) Locomotiven und Tender.

a) Allgemeines, Versuche, Theoretische Untersuchungen.

	Jahrg. bez. Er- gänzungs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
*Achsverschiebungen. Berechnung der seith. — bei Locomotiven. Von A. Wagner, Ingen. in Bukarest	1888	301	62. 63	—	—
Alter der normalspurigen Locomotiven Deutschlands	1888	34	—	—	—
*Bestimmung des Radstandes 4achsiger Locomotiven mit gegebener Gewichtsvertheilung. Von Ernst Kraufs in München.	1888	220	48. 49	—	—
*Brems-Apparat für Kräfteproben an Locomotiven. Patent Heinrichs	1885	120	—	XVI	2 u. 3
*Brennwerthproben. Ueber —, mitgetheilt von Ferdinand Förster, Ingenieur der k. k. priv. Kaschau-Oderberger Eisenbahn in Budapest.	1885	51	—	—	—
Cylinder. Außen- oder Innen- für Personenzug-Locomotiven?	1890	155	—	—	—
* „ Die Größe der Locomotiv- —. Von P. Pfeifer, Reg.-Bauführer zu Berlin	1886	217	—	XXIX	5—7
*Dampfdruck. Ueber Anwendung eines —es von 12 at bei Locomotiven	Ergbd. IX	231	—	—	—
Dampfentwicklung und Dampfentnahme bei Locomotiven	1887	33	—	—	—
Dynamometer für Locomotiv-Achsen	1887	34	—	VI	6—8
Einfluß der Locomotiv-Tender-Kuppelungen. Ueber den — auf die Betriebssicherheit von Eisenbahnen. Von Wilh. Hartmann	1885	30	19 u. 20	—	—
Entwicklung der Locomotive. Die —	1888	119	—	—	—
*Feuergewölbe. Neuere Erfahrungen mit —n in den Locomotivfeuerkisten. Von Otto Busse, Maschinenchef der dänischen Staatsbahnen in Aarhus	1891	296	—	—	—
*Flusseisen. Erfahrungen über die Verwendung von — in Locomotivbau	Ergbd. IX	189. 191	—	—	—
*Fortschritte im Locomotivbau. Neuere —. Von von Borries, Eisenbahnbau-Inspector in Hannover	1891	61	25. 26	—	—
	1893	95	35. 36	—	—
		210	—	—	—
*Gasuntersuchungen. Vergleichende — und Wärmemessungen in der Rauchkammer von Locomotiven mit ankerlosem und gewöhnlichem Kessel. Nach Versuchen, angestellt von Herrn Müller, Königlichem Eisenbahndirector zu Witten	1892	105	—	—	—
*Geschichte der Verbund-Locomotiven. Beitrag zur —. Von E. Brückmann, Ingenieur am „Vulkan“ in Stettin	1891	193	—	—	—
*Gesetze des Locomotivbaues. Ableitung einiger — auf Grundlage der Versuche über Leistung der Locomotive auf den preussischen Staatsbahnen. Von Hermann Büttner, Heizhausleiter der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Oravicza	1890	76	—	—	—
Gestalt der Preislocomotive Rocket. Ermittlung der ursprünglichen —	1888	74	—	—	—
Große Locomotiven	1885	147	—	—	—
*Herstellung der Locomotiven. Ueber die — in England. Auszug aus dem Reisebericht von Alb. Frank, Professor an der technischen Hochschule zu Hannover	1884	203	89—100	—	—
*Indicator. Ueber —en für Locomotiven	Ergbd. IX	251	—	—	—
*Kesseldruck von mehr als 10 Atmosphären	Ergbd. XI	233	—	—	—
Kolossale Locomotiven. Mittheilung des Herrn Ingenieur Anton Wagner in Imbetiba, Prov. Rio de Janeiro	1886	31	—	—	—
Leistungsfähigkeit des Dampfes. Die — von hoher Spannung	1889	209	—	—	—
Locomotiv-Construction. Zusammenstellung neuerer —en	1886	152	—	—	—
*Locomotiven der Nordamerikanischen Eisenbahnen. Die — Von A. v. Borries, Königl. Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1892	94	—	XIV XV XXVII	—
		179	—	—	—
* „ für Gebirgsbahnen. Ueber — Von F. Rimrott, Königl. Eisenbahn-Bauinspector in Halberstadt	1892	131	29	XVI	16—18
* „ mit äußeren Rahmen und Kurbeln. Vor- und Nachtheile der —	Ergbd. IX	221	—	—	—
Locomotivschieber. Reibungswiderstand von —n	1889	208	—	—	—
Neuere Locomotiven	1886	152	—	—	—
	1887	32	—	—	—
*Normal- „ Haupt-Abmessungen und Leistungen von — der Preussischen Staatsbahnen	1887	103	—	XV	1—3
*Probefahrten mit den „Vereinigten Reibungs- und Zahnrad-Locomotiven“ Bauart Abt am Bolanpasse. Von Roman Abt, Ingenieur in Luzern	1889	71	—	—	—
Qualitätsbestimmung. Die — der Locomotiv-Speisewässer von A. M. Friedrich	1890	109	—	—	—
Reisestudien in Holland. Locomotiven der holländischen Bahnen	1886	192	—	—	—
Schnellste Locomotive. Die — der Welt	1893	196	—	—	—
Stärkste „ Die — der Welt	1885	105	—	—	—
Stellung der Kurbeln. Die gegenseitige — bei Verbundlocomotiven	1893	39	—	—	—
*Steuerung. Feststellung der Joy'schen — Von Cornelius Pecz, Ingenieur-Assistent zu Budapest	1887	157	—	IV V XIII	14 11—13 1—7
* „ Ueber die Feststellung der Joy'schen — bei gegebener Füllung. Von Cornelius Pecz, Ingenieur-Assistent in Budapest	1887	19	—	IV V XIII	14 11—13 1—7
		91	—	—	—
Steuerungen. Bemerkungen über Locomotiv- — von R. Helmholtz	1885	28	18	—	—
		9	8	IV	1—9
*Ueber Kulissensteuerungen. Von A. Richter, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Hamburg	1893	44	—	—	—
		223	46—49	—	—
*Ueber Locomotiv-Steuerungen. Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1893	139	—	XX	1 u. 2
Verbrennung. Die — in der Locomotiv-Feuerkiste	1889	209	—	—	—
Verbund-Anordnung. Ueber die Anwendung der — bei Locomotiven	Ergbd. IX	223	—	—	—
*Verbund-Locomotiven	Ergbd. XI	258	—	X XI	1—5 1 u. 2
Verbund-Locomotive. Verhalten einer Webb'schen —	1888	37	—	—	—
* „ Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der —n Erwidern von J. B. Braun, Maschinen-In-spector der dänischen Staatsbahnen in Kopenhagen	1893	221	—	—	—
*Verbundwirkung. Entwicklung der Anwendung der — bei den Locomotiven	1891	301	—	—	—
Vergleich zwischen Englischen und Amerikanischen Locomotiven	1893	37	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Verhalten einer Locomotive. Prüfung eds — s —	1889	84	—	—	—
*Versuche. Ergebnisse von — n zur Feststellung der Zweckmäßigkeit von langen oder kurzen Siederöhren und von Feuerschirmen bei Locomotiven	1891	211	—	XXVIII	1—18
„ mit 3/5 gekuppelten Locomotiven der Baltimore-Ohio-Bahn	1893	38	7	—	—
„ mit einer Amerikanischen Locomotive	1890	31	—	—	—
„ mit einer Verbund-Locomotive	1892	35	—	—	—
* „ Mittheilungen über — zur Beurtheilung von Antikesselsteinmitteln, mit Hilfe empirischer Wasserbestimmung. Von A. M. Friedrich, Ingenieur und kgl. sächs. Maschinen-Inspector	1884	54	—	—	—
„ über die Anwendung der Dampfmäntel und der Compound-Wirkung bei Locomotiven. Von Barodine, Maschinenmeister der russischen Südwestbahn	1887	198	—	—	—
* „ über Verbund-Wirkung bei Locomotiven. Von G. A. A. Middelberg, Maschinen-Director der Holländischen Eisenbahn zu Amsterdam.	1885	191 235	—	XXVII XXXII	10—17 1—14
„ Vergleichende — zwischen der 4 Cylinder-Baldwin-Verbund-Locomotive und einer Normal-Locomotive der Baltimore-Ohio-Eisenbahn	1892	37	—	—	—
„ Vergleichende — zwischen einer Verbund-Locomotive und einer einfachen Locomotive	1892	200	—	—	—
*Versuchsfahrten. Bericht über — mit der ersten feuerlosen Locomotive mit Natronkessel	1884	138	—	—	—
Verzeichnung der durch den Auspuffdampf in der Rauchkammer bewirkten Minderdrucke					
Vorrichtung zur —	1891	128	—	—	—
*Wärmeausstrahlung. Ueber Mittel zur Verminderung der — der Locomotivkessel	Ergbd. IX	206	—	—	—
Wärme der Rauchkammern	1891	256	—	—	—
*Wärmemessungen. Vergleichende Gasuntersuchungen und — in der Rauchkammer von Locomotiven mit ankerlosem und gewöhnlichem Kessel. Nach Versuchen, angestellt von Herrn Müller, Königlichem Eisenbahndirector zu Witten	1892	105	—	—	—
*Wellrohrkessel. Locomotive mit — erbaut in der Centralwerkstatt zu Dortmund, K. E. D. Köln (rrh.)	1889	188	52. 53	XXVI	9—13
„ Locomotiven mit —	1890	114	—	—	—
Wettstreit der Straßsenbahn-Locomotiven und -Wagen zu Antwerpen 1885	1887	176	—	—	—
*Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbund-Locomotiven. Von J. B. Bruun, Maschinen-Inspector der dänischen Staatsbahnen in Kopenhagen	1892	107	—	XVII	5
* „ „ der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbundlocomotiven von Maschinen-Inspector Bruun. Erwiderung von A. Halfmann, Kgl. Regierungsbaumeister zu Saarbrücken	1893	28	2—4	—	—
* „ Ermittlung der möglichen Gesamtlast bzw. Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge für die normale Personenzug Locomotive der preussischen Staatsbahnen. Von H. Büttner, Heizhausleiter der Oest.-Ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellsch. zu Orsova	1888	295	60. 61	XLI	1—3
*Zugkräfte und Leistungen. Ueber — der Locomotiven. Von P. Pfeifer, Regier.-Maschinen-Bauführer in Magdeburg	1885	180	50—52	—	—
Zugkraft. Die — der Locomotiven	1890	114	—	—	—
β) Personenzug-Locomotiven.					
Eilzuglocomotive der Lancashire-Yorkshire-Eisenbahn	1887	33	—	—	—
„ der ungarischen Staatseisenbahn	1887	32	—	—	—
* „ mit doppelter Feuerbüchse, construiert von Georg H. Strong, Ingenieur in Philadelphia	1884	7	—	IV	5—12
„ mit 4 gekuppelten Rädern der österreich-ungarischen Staatsbahn-Gesellschaft	1886	1	—	I II	1—9 1
Expreszug-Locomotive. Gekuppelte — der Great-Eastern-Eisenbahn	1884	191	—	XXV	12. 13
„ Zwei neue — n	1890	197	—	—	—
Locomotive mit 10 Rädern	1892	36	—	—	—
„Mogul“-Personenzug-Locomotive der New-York-, Lake-Erie- & Western-Bahn	1887	169	—	—	—
Personenzug-Locomotive der Baltimore- und Ohio-Eisenbahn	1890	155	—	XXI	6—8
„ der Chicago- und Nord-West-Bahn	1888	121	—	—	—
„ der Glasgow- and South-West-Bahn	1889	209	—	XXIX	1—7
„ der Old Colony-Bahn	1887	169	—	—	—
* „ Die neueren — n mit zwei gekuppelten Achsen, der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft	1891	53	—	IV	1—8
„ für die oberitalienischen Eisenbahnen	1885	190	—	—	—
„ Schwere — der Chicago-Burlington und Quincy-Bahn	1886	234	—	—	—
„ Schwere — der Mason-Machine-Works	1886	234	—	—	—
„ Schwere — für die Colorado-Midland-Bahn	1888	120	—	—	—
Schnellzug-Locomotive der Caledonischen Eisenbahn von Dubs & Comp. in Glasgow	1887	124	—	XIV	14 u. 15
„ der englischen Great-Northern-Bahn	1886	235	—	—	—
„ der Great-Northern-Eisenbahn	1888	166	—	XX	5—7
„ der New-York, Lake-Erie und Western-Bahn	1888	249	—	—	—
„ der Union-Pacific-Bahn	1889	38	—	—	—
Schnellzug-Locomotiven der Midland-Bahn	1888	207	—	—	—
* „ der Schwedischen Staatsbahnen. Mitgetheilt nach der Revue générale des chemins de fer	1888	233	—	XXX XXXI	1—6 1—13
*Schnellzug-Locomotive. Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem Drehgestell. K. k. priv. Südbahn-Gesellschaft	Ergb. X Theil I	27	—	I XV	15 1—5
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem Drehgestelle und ankerlosem Kessel. Bauart Lentz. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction (linksrheinische) zu Köln	Ergb. X Theil I	19	—	I X	9 1—6
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem, zweiachsigen Drehgestelle. Kgl. Bayrische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	22	4	I XII	12 1—5
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem, zweiachsigen Drehgestelle. Holländische Eisenbahn-Gesellschaft	Ergb. X Theil I	21	—	I XI	10 1—8

	Jahrgg. bez. Er- güßs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Schnellzug-Locomotive. Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem zweiachsigen Drehgestelle. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Ergb. X Theil I	16	—	I VIII	7 1—5
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem, zweiachsigen Drehgestelle. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	17	—	I IX	8 1—4
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderer und hinterer Laufachse. Main-Neckar-Bahn	Ergb. X Theil I	28	—	I XVI	16 1—4
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderer und hinterer Laufachse. Pfälzische Eisenbahnen	Ergb. X Theil I	24	—	I XIII	12 1—6
„ von Neilson & Co. in Glasgow	1887	254	53	XXXVI	1—3
Schnellzug-Maschine der North-British-Eisenbahn	1887	32	—	—	—
*Schnellzugs-Locomotive. Die neue — der Holländischen Eisenbahn. Von G. A. A. Middelberg, Oberingenieur und Maschinen-Betriebschef in Amsterdam	1885	1	—	I	1—7
Strong-Locomotive. Die — „G. A. Darwin“	1889	209	—	—	—
Strong's Schnellzuglocomotive	1886	235	—	—	—
Wooten's Locomotive der Philadelphia-Reading Bahn mit zwei gekuppelten Achsen	1885	233	—	—	—
γ) Güterzug-Locomotiven.					
Baldwin-Locomotive No. 10000	1890	114	—	—	—
Baltimore & Ohio-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1887	169	—	—	—
Calumet und Hecla Mining Co. Güterzug-Locomotive für die —	1886	235	—	—	—
Canadische Pacific-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1888	33	—	—	—
Delaware Lackawanna & Western-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1889	38	—	—	—
*Dreiachsige, dreifach gekuppelte Güterzug-Locomotive. K. k. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergb. X Theil I	43	—	II XXIII	16 1—5
3/4 Güterzug-Locomotiven der Barry-Eisenbahn, England	1893	230	—	—	—
*Fünfaachsige, fünffach gekuppelte Güterzug-Locomotive mit zwangsläufiger Kuppelachse vorn und hinten. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	34	5	II XIX	7 1—6
Great-Eastern-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1885	103	—	XV	5 u. 6
Michigan-Central-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1888	33	—	—	—
Newport-News und Mississippi-Valley-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1888	249	—	—	—
Norwegische vierachsige Güterzug-Locomotive für schmalspurige Bahnen	1889	167	—	—	—
*Pennsylvania-Bahn. Güterzug-Locomotive der —, Classe R, beschrieben vom Eisenbahn-Maschinen-Inspector von Borries in Hannover	1887	61	—	VIII IX	1 u. 2 8—14
Philadelphia- und Reading-Eisenbahn. Schwere Güterzug-Locomotive der —	1889	210	—	—	—
Schwedisch-norwegische Eisenbahnen. Güterzug-Locomotive für die — von Sharp, Stewart & Co. in Manchester	1888	34	—	V	13 u. 14
*Vierachsige, dreifach gekuppelte Güterzug-Locomotive mit vorderer beweglicher Laufachse. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Erfurt	Ergb. X Theil I	37	—	II XXI	9 1—4
*Vierachsige, vierfach gekuppelte Güterzug-Locomotive. K. k. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergb. X Theil I	36	—	II XX	8 1—5
3/4 Güterzug-Locomotive	1893	230	—	—	—
δ) Locomotiven für gemischten Dienst.					
Französische Ostbahn-Gesellschaft. Gemischte Locomotiven für große Geschwindigkeit der —	1893	231	—	—	—
Michigan-Central-Bahn. Locomotive für gemischten Dienst der —	1888	249	—	—	—
Mogul-Locomotive	1892	37	—	—	—
„Mogul“-Locomotive der kanadischen Ueberlandbahn	1889	248	—	—	—
Neue Locomotiven. Die — für die New-York-, New-Haven- und Hartford-Eisenbahn	1890	197	—	—	—
*Vierräderige, gekuppelte Locomotive mit Tender für gemischten Dienst. Großherzog. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	33	—	II XVIII	6 1—8
ε) Tender-Locomotiven.					
*Bayerische Staatsbahnen. Tender-Locomotive DVIII der Kgl. — für den Betrieb der Localbahn Reichenhall-Berchtesgaden. Mitgetheilt von E. Mahla, Generaldirections-Rath der Königl. Bayerischen Staatseisenbahnen	1889	16	3 u. 4	IV V VI	1—7 1—6 1—3
Bogie-Tenderlocomotive der Providence, Warren- und Bristol-Bahn	1886	233	—	—	—
Chinesische Eisenbahnen. Tender-Locomotiven für —	1888	121	—	—	—
Französische Tender-Locomotive mit drei gekuppelten Achsen und Rädern von 1,54 m Durchmesser	1886	100	—	XI	1—9
*Fünfaachsige, dreifach gekuppelte Tender-Locomotive mit hinterem, zweiachsigen Drehgestelle. K. k. priv. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	Ergb. X Theil I	43	—	III XXIV	2 1—6
Leichte Tender-Locomotive	1890	31	—	—	—
* „ Tender-Locomotive, erbaut durch die Hannover'sche Maschinenbau-Aktiengesellschaft vorm. G. Egestorff in Linden, vom Regierungs-Maschinenmeister von Borries in Hannover	1884	116	—	XX	1—8
Mersey-Tunnel. Tender-Locomotive für den —	1886	194	—	—	—
Niederländische Staatsbahn. Tender-Locomotive für die —	1886	36	—	—	—
Schwere Tender-Locomotiven der Illinois-Centralbahn für Vorortverkehr	1893	117	—	—	—
*Vierachsige, dreifach gekuppelte Tender-Locomotive mit hinterer Laufachse, nach Webb, für die Nebenbahn Wiesbaden-Langenschwalbach. Königl. Preuss. Eisenbahn-Direction zu Frankfurt a. M.	Ergb. X Theil I	46	—	III XXVI	4 1—4
*Zweiachsige, ungekuppelte Tender-Locomotive für Omnibuszüge	Ergb. X Theil I	48	—	III XXVII	7 1—4
ζ) Besondere Locomotiven.					
Abt'sche Locomotiven für gemischte Zahnstangen- und Reibungsbahnen	1888	35	—	—	—
Ammoniak-Locomotive für Straßeneisenbahnen	1893	117	—	—	—

	Jahrg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Articulirte Locomotive mit vier gekuppelten Achsen und Zahnrad-Uebersetzung, gebaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur	1885	4	—	I	8 u. 9
Berg-Locomotive. Cowles' —	1893	196	—	—	—
„ Eine doppelte —	1893	39	—	—	—
Crampton-Locomotiven	1886	195	—	—	—
Crampton-Locomotive. Viereylindrige —	1887	82	—	XII	5—9
Electrische Locomotive für Hauptbahnen von Bonneau und Desroziers	1892	243	—	—	—
„ Heilmann's —	1893	197	—	—	—
Fairlie-Locomotive für die Sächsischen Staatseisenbahnen	1886	234	—	XXIX	8—15
Fairlie-Maschine. Schwere — für die Mexicanische Eisenbahn	1891	130	—	—	—
Feuerlose Locomotive. Erste — mit Natronkessel „System Honigmann“	1885	31	—	VI	4 u. 5
Feuer- und rauchlose Locomotive. Ueber — (Systeme Francq und Honigmann)	1884	27	—	—	—
Gelenk Locomotiven. Die — Bauart Mallet	1893	198	—	—	—
Locomotive „Duplex“	1887	168	—	—	—
Locomotiven für Neben-, Landstrassen- und Feldbahnen, sowie Dampfswagen auf der Ausstellung in Antwerpen 1885	1887	129	—	—	—
Locomotive mit dreifacher Dampfausdehnung von Webb	1890	115	—	—	—
„ Dampfdehnung	1892	160	—	XXVI	4
„ mit nach dem Mittelpunkt einstellbaren Kuppelachsen. A. Klose's —	1888	32	6	V	1—7
*Locomotiven der vereinigten Reibungs- und Zahnstangen-Bahn Blankenburg-Tanne. Die — und die bei dem Betriebe derselben gemachten Erfahrungen. Von W. Glanz, Kgl. Regierungs-Bauführer, Betriebs-Ingenieur der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn zu Blankenburg	1887	189	46	{ XXVI XXVII XXVIII	—
„ für Bahnen aus Baumstämmen	1886	234	—	—	—
* „ für die Thylands-Eisenbahn der dänischen Staatsbahnen. Mitgetheilt von Otto Busse, Obermaschinenmeister in Aarhus	1884	168	—	XXV	1—11
Natron-Locomotiven	1887	82. 168	—	—	—
Pressluft-Locomotive. Mekarski's —	1887	82	—	XII	1—4
Riesen-Locomotive. Estrade's — und Wagen für grosse Geschwindigkeiten	1890	124	—	—	—
Schlitten-Locomotive zum Holzschleppen	1888	209	—	XXVII	22
„ zum Holzschleppen (Steam-logger)	1890	32	—	—	—
Schmalspur-Locomotive auf Normalspur	1889	167	—	—	—
„ mit beweglicher Laufachse der Vulcan-Foundry in Warrington	1888	34	—	V	8—10
*Schmalspur-Tender-Locomotive. Vierachsige, dreifach gekuppelte — von 750 mm Spurweite, Bauart Klose. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	49	—	{ III XXVIII	8 1—5
Straßenbahn-Locomotive für die Burnley-Paddiham-Bahn	1885	190	—	—	—
„ Mekarski's Pressluft- —	1888	208	—	—	—
„ Roy's —	1886	37	—	—	—
*Tender-Locomotive für Schmalspur. Vierachsige, vierfach gekuppelte — mit nach dem Bogenmittelpunkte einstellbaren Endachsen und seitlich verschiebbarer mittlerer Kuppelachse. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	50	—	{ III XXIX XXX	9 1—7 1—2
Tender-Locomotiven der schmalspurigen kaiserlich japanischen Eisenbahnen	1888	121	—	—	—
*Tramway-Locomotive. Dreiachsige articulirte —, gebaut von der Schweizer. Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur	1886	3	—	I	10 u. 11
Untergrund-Locomotive der Chicago-Burlington- und Quincy-Eisenbahn	1891	36	—	—	—
Verschieb-Locomotiven mit Dampfhaspel	1891	211	—	XXVIII	22
Zahnrad-Locomotive für brasilianische Eisenbahnen	1887	33	—	—	—
„ Klose's —	1887	173	—	—	—
*Zahnrad-Tender-Locomotive. Vierachsige, dreifach gekuppelte — mit hinterer verschieblicher Laufachse und zweiachsigem Zahnradgestelle, Bauart Abt, für die Linie Eisenerz-Vordernberg. K. k. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergb. X Theil I	52	—	{ III XXXI XXXII	11 1—6 1—6
Zwillings-Locomotiven der Sindh-Pishin-Bahn	1889	248	—	—	—
7) Verbund-Locomotiven.					
Compound-Locomotive mit 2 Maschinen-Gestellen (Bauart Mallet)	1887	170	—	—	—
Compound-Locomotiven	1887	255	—	—	—
* „ Vom Maschinen-Inspector von Borries in Hannover	1885	151	49	{ XXI XXII XXIII	1—7
* „ Vom Maschinen-Inspector von Borries in Hannover	1887	16	—	IV	10 u. 11
„ Ueber —	1886	194	—	—	—
*Dänische Staatsbahn. Verbundmaschine der — in Jütland und Fühnen. Mitgetheilt von Busse, Maschinen-Chef in Aarhus	1889	148	—	XXII	4—7
*Eilgüterzug-Locomotive. Dreiachsige, dreifach gekuppelte — mit und ohne Verbundwirkung. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	Ergb. X Theil I	38	—	{ II XXII	11 1—4
England. Verbund-Locomotiven in —	1886	195	—	—	—
*Geschichte der Verbund-Locomotiven. Beitrag zur —. Von E. Brückmann, Ingenieur der Stettiner Maschinenbau-Act.-Ges. „Vulkan“	1890	294	—	{ XXXV XXXVI XXXVII XXXVIII	4 u. 5 1—15 1—14 1—6
Güterzug-Locomotive. Compound- — der englischen Nord-Ost-Eisenbahn	1888	75	—	XI	2—4
* „ Dreiachsige, dreifach gekuppelte Verbund- —. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	39	—	II	12
*Güterzug- und Personenzug-Locomotive. Die Verbund- — der Preussischen Staatsbahnen. Von Pirsch, Kgl. Regierungs-Baumeister zu Hannover	1889	222	—	{ XXX XXXI XXXII	1—17 1—17 1—14

4) Anordnung von Einzeltheilen für die Locomotiven.					
Achsen und Räder, Lenkachsen, Drehgestelle, Trieb- und Kuppelstangen.					
*Bewegliche Vorderachsen. Ueber — bei Locomotiven. (Lenkachsen, Drehgestelle) . . .	Ergbd. IX	176	—	XVIII	1—10
Drehgestell. Das — in seiner Anwendung auf Locomotiven. Von Foris . . .	1892	240	—	XXXVII	1—8
" für Locomotiven von Lentz. Mitgetheilt von Professor Georg Meyer . . .	1893	187	—	XXX	1—11
" für Tender der Union-Pacific-Bahn . . .	1889	210	—	XXXI	1—5
" für vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Locomotiven. Oesterreichische Nord- westbahn . . .	Ergbd. X Theil I	69	—	XLII	3—7
" Neues — für Locomotiven. Von v. Borries, Königl. Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover . . .	1893	133	—	XVIII	1—5
*Drehgestelle. Ueber bewegliche Vorderachsen bei Locomotiven. (Lenkachsen, —) . . .	Ergbd. IX	176	—	XVIII	1—10
*Laufachsen. Neuere Ausführungsweise lenkbarer — für Locomotiven. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil I	60	—	XXXVII	1—6
*Lenkachsen. Ueber bewegliche Vorderachsen bei Locomotiven (—, Drehgestelle) . . .	Ergbd. IX	176	—	XVIII	1—10
Lose Räder. Gekuppelte Locomotivachsen mit — — — . . .	1888	34	—	—	—
Musterquerschnitt für Eisenbahnwagen-Radreifen . . .	1886	151	62	—	—
*Neigung der Laufflächen der Radreifen für Strecken mit vielen Gleisbögen kleinen Halbmessers	Ergbd. IX	290	—	—	—
*Radreifen. Ueber die Grenzen der Neigung der — -Laufflächen . . .	Ergbd. IX	290	—	—	—
" Ueber Abnutzung und Betriebssicherheit der — aus verschiedenen Materialien . . .	Ergbd. IX	288	—	—	—
*Räder. Ueber gußeiserne Locomotiv- und Wagen- — mit aufgezogenen Radreifen . . .	Ergbd. IX	289	—	—	—
*Trieb- und Kuppelstangen. Ueber Verwendung geschlossener Büchsen bei — anstatt der zwei- theiligen verstellbaren Lager . . .	Ergbd. IX	216	—	—	—
Achslager, Stopfbüchsen, Legirungen, Dichtungsmaterial und Packungen.					
Asbestpackungen von Rustemeyer . . .	1888	75	—	—	—
Dichtung für Stopfbüchsen. Katzensteins metallische — . . .	1884	153	—	XXI	9—12
Federn. Farrell's Locomotiv- und Wagen- — ohne Band . . .	1887	169	—	—	—
*Laufachslager. Bewegliches — für Personenzug-Locomotiven. Kgl. Preussische Eisenbahndirection zu Hannover . . .	Ergbd. X Theil I	61	—	XXXVII	15—18
Legirungen. Ueber unter Verwendung von Phosphor hergestellte — für Achslager, Stangenlager und Dampfschieber . . .	Ergbd. IX	213	—	—	—
*Metall-Stopfbüchsen-Packung. Gminder's — (D. R.-P. No. 51831) . . .	1891	229	58	—	—
Stopfbüchsen. Ueber metallische und mineralische Liderung der — . . .	Ergbd. IX	207	—	XVIII	11—16
*Verdichtungsringe aus Kupfer mit Asbesteinlage . . .	1889	240	—	—	—
Anfahr-Vorrichtungen für Verbund-Locomotiven.					
*Lindner. Anfahr-Vorrichtung für Verbund-Locomotiven. Von R. —, Maschinen-Ingenieur in Chemnitz . . .	1888	299	—	XLI	9—13
Player's selbstthätige Anfahr-Vorrichtung für Verbund-Locomotiven . . .	1893	195	—	XXXIII	3—5
Roger's Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven . . .	1893	232	—	XXXIII	6 u. 7
*Selbstthätige Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil I	70	—	XLII	8—11
*Zwangsläufig gekuppelte. Mit der Dampfsteuerung — Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomo- tiven. Württembergische Staatseisenbahnen . . .	Ergbd. X Theil I	71	—	XLII	12—17
Beleuchtungseinrichtungen.					
*Beleuchtung. Ueber — der Locomotiven durch Gas oder Petroleum . . .	Ergbd. IX	252	—	—	—
*Signallaterne. Große Locomotiv- — mit Duplexbrenner für Secundärbahnen. Type der österr.- ung. Staatseisenbahn-Gesellschaft . . .	1886	32	—	II	2—4
Dampfpeifen, Läutewerke.					
*Dampfhorn der Pennsylvania-Eisenbahn . . .	1884	98	—	XVIII	13
*Dampf-Läutewerk. Das Latowski'sche — nach der neuesten Ausführungsart (Grundform 23—25) . . .	1890	22	8 u. 9	—	—
" Das — von Latowski für den Nebenbahn-Betrieb . . .	1888	292	57 u. 58	—	—
*Gefahrtrufer. Kempe und Rowell's — für die Dampfpeife bei Nebel . . .	1887	256	—	—	—
" Sharples — bei Nebel . . .	1888	124	—	—	—
*Läutewerke für Secundär-Locomotiven . . .	Ergbd. IX	407	—	—	—
Locomotivpfeife für Personenzüge . . .	1886	151	—	—	—
Dampfregler, Blasrohre, Hilfsbläser.					
Bläser von Gresham und Craven . . .	1889	168	—	—	—
*Blasrohr. Neues Locomotiv- — mit centralgetrennten Mündungen. Patent Sigmund Kordina, Oberingenieur der Maschinenfabrik der k. ungar. Staatsbahnen in Budapest . . .	1885	222	—	XXIX	1—6
Dampfausströmungsrohr. Ringförmiges — System „Adams“ . . .	1890	33	—	VI	8—14
Regulator für Straßen-Locomotiven . . .	1887	84	—	—	—

Kessel und seine Ausrüstung.

	Jahrgg. bez. Erg. gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Abrosten der eisernen Locomotiv-Rohrwände. Verfahren gegen das — in ihrem unteren Theile in der Rauchkammer. Von A. Rupert, Königlicher Eisenbahn-Werkmeister in Nippes	1890	13	—	IV	1—4
*Ankerloser Kessel. Bauart Lentz. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Elberfeld	Ergbd. X Theil I Ergbd. IX	67	—	XLII	1
*Ausfressen der Kesselbleche. Mittel gegen das —	1892	185	—	—	—
Bau der Locomotivkessel. Verbesserungen beim —	1892	125	—	—	—
*Deckenverankerung. Neue Federbüchsen- — System Ernest Polonceau. Auf der allgemeinen Landesausstellung in Budapest.	1885	265	—	XXXIII	1—8
* „ „ Ueber — des Feuerkastens	Ergbd. IX	181	—	XXI	4
*Ersatzkessel, Bauart Lentz, für vierrädrige gekuppelte Locomotiven mit Tender. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil I 1889	65	—	XXI	1—3
Feuerbüchsen aus Flusseisen. Locomotivkessel und —	1889	168	—	—	—
Feuerbüchsen-Construction. Neue — von Ignatz Wottitz, Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahn-Betrieb in Wien	1885	105	—	—	—
Feuergeköpfe. Ueber den Nutzen der — in den Locomotiv-Feuerkisten	1889	85	—	—	—
*Feuerkasten besonderer Bauart	Ergbd. XI	178	—	XIX	1—6
* „ „ Ueber Deckenverankerung der —	Ergbd. XI	181	—	XXI	4
*Feuerkiste. Eine neue Form der Locomotiv- — von Webb. Mitgetheilt nach Engineering	1889	240	65—67	—	—
* „ „ Ueber das Kupfer zu — n	Ergbd. IX	182	—	—	—
* „ „ Ueber Geköpfe in den Locomotiv- — n Mitgetheilt von Otto Busse, Obermaschinenmeister der dänischen Staatsbahnen in Jütland und Fühnen, Aarhus	1885	223	—	XXIX	7—12
Feuerthür. Anordnung der — und des Hilfsbläfers bei Locomotiven der Midlandbahn	1889	129	—	XVII	7 u. 8
„ Einrichtung zum Oeffnen und Schliessen der — bei Locomotiven. Von W. E. Miksch in Olmütz	1884	192	—	XXVI	12 u. 13
*Feuerungsanlagen. Locomotiv- —	Ergbd. XI	245	—	—	—
*Flusseisen. Erfahrungen über Verwendung von — für Locomotivkessel, Stehbolzen, Anker, Nieten u. s. w.	Ergbd. IX	189	—	—	—
Heizröhren. Verbesserte — für Kessel	1886	193	—	—	—
Hilfsbläfer. Anordnung der Feuerthür und des — s bei Locomotiven der Midlandbahn	1889	129	—	XVII	7 u. 8
*Kessel. Locomotiv- — besonderer Bauart	Ergbd. XI	237	—	IX	1—11
*Kesselbelag aus Eisenblech. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergbd. X Theil I Ergbd. IX	63	—	XXXVIII	6 u. 7
*Kesselblech. Mittel gegen das Ausfressen der — e	Ergbd. IX	185	—	—	—
*Kopf für den Anschluss der Kesselausrüstungstheile. Württembergische Staatsbahnen	Ergbd. X Theil I Ergbd. IX	69	—	XLII	2
*Kupfer. Ueber das — zu Feuerkisten	Ergbd. IX	182	—	—	—
Locomotivkessel für indische Bahnen	1886	194	—	—	—
„ „ für Torpedoboote	1887	124	—	XIV	12 u. 13
„ „ mit abwärts geführten Feuergasen	1891	255	—	XXXV	1
* „ „ Ueber Mittel zur Verminderung der Wärmeausstrahlung der —	Ergbd. IX	206	—	—	—
Natronkessel. Verbesserung an Honigmann's —	1887	254	—	—	—
*Rauchkammern. Amerikanische —	Ergbd. XI	243	—	—	—
*Rauchkammerrohrwände. Mittel gegen die schnelle Zerstörung des unteren Theiles der —	Ergbd. IX	188	—	XIX	7 u. 8
Rost. Neuer Locomotiv- — der Lehigh-Valley-Bahn	1887	32	—	—	—
*Rostrechen zum losen Einlegen der Roststäbe. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergbd. X Theil I 1893	64	—	XXXIX	1—11
*Schutzvorrichtung für Wasserstandsgläser an Dampfkesseln (Bauart Schnitzlein)	1893	216	—	XLI	8—10
*Siederöhren. Eiserne oder messingene — Eine Studie vom Central-Inspector Otto Gebauer in Wien	1884	123	—	—	—
Siederohr. Das — mit Rippen von Serve	1892	81	—	—	—
* „ „ Erfahrungen mit — n aus Messing, Eisen, Stahl	Ergbd. IX	194	—	—	—
Stahlfeuerkisten von Webb	1890	115	—	—	—
Stehbolzen. Bewegliche — für Locomotiven	1889	38	—	—	—
* „ „ Leach's bewegliche eiserne —	1888	250	—	—	—
„ „ Ueber bewegliche	Ergbd. IX	181	—	XXI	4
*Stehrost. Anordnung des Nepilly'schen — es in Flammrohrkesseln unter Zuführung vorgewärmter Luft. Von Ch. Ph. Schäfer, Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Trier	1890	301	—	XXXIX	1—6
*Verwendung von Flusseisen, Erfahrungen über — für Locomotivkessel, Stehbolzen, Anker, Nieten u. s. w.	Ergbd. IX	189	—	—	—
Wasserstandsglas. Bertrand's —	1884	153	—	XXII	17—20
*Wasserstandszeiger. Selbstthätige Wasser- und Dampfabsperrung beim Bruche des Glases der —	Ergbd. IX	218	—	—	—
„ „ Vaultier's —	1886	103	—	XI	10—12

Kuppelungen und Vorrichtungen gegen das Schlingern.

*Kuppelung. Beurtheilung der sächsischen Locomotiv-Tender- — von A. M. Friedrich, kgl. sächs. Maschinen-Inspector in Dresden	1885	208	53—69	{ XXV XXVIII	11—15 7—14
* „ „ Neue — zwischen Locomotive und Tender. Von Otto Böklen, Ingenieur in Lauffen a. Neckar	1891	21	—	II	14 u. 15
*Schlingern der Locomotiven. Vorrichtungen gegen das —	Ergbd. IX	225	—	{ XX XXI	1—13 1—3

- *Sicherheitskuppelung** zwischen Locomotiven und Tendern der Königlich Sächsischen Staatsbahnen. Von Klien, Obermaschinenmeister zu Chemnitz
- *Vorrichtung gegen die störenden Bewegungen** der Locomotive. Mitgetheilt von Robert Grofs, Chef der Hauptwerkstätte der ungar. Nord-Ostbahn in S. A. Ujhely.

Sandstreuer.

- *Sandstreuer** mit Prefsluftbetrieb für Eisenbahnfahrzeuge. Von Brüggemann, Kgl. Eisenbahn-Bau-Inspector in Breslau
- Sandstreu-Vorrichtung.** Die Gresham'sche — und verbesserte Anordnung von Bloxham

Schmiervorrichtungen.

- *Dampf-Oelschmier-Vorrichtung** von Wildemann. D. R.-P. Nr. 41448
- *Dampfschmiertopf.** De Limon & Fluhme's — zum Schmieren mehrerer Stellen von einem Punkte aus
- Nathan-Oeler und Ricour-Ventile**
- *Oelkanne.** Amerikanische — mit Laterne combinirt
- *Oeltropf-Vorrichtung.** Schauwecker's neueste patentirte — für Schieber und Kolben der Locomotiven. Von F. Schauwecker, Fabrikant in Weiden (Oberpfalz)
- Schauwecker's selbstthätige — für Schieber und Kolben der Locomotiven
- *Schmieren von Dampfschiebern.** Das — mittels Wasser (D. R.-P. Nr. 18468) von C. v. Lude, Oberingenieur in Berlin
- *Schmiervorrichtung für bewegliche Maschinentheile,** von F. Miksche, Ingenieur der Kaschau-Oderberger Bahn in Rutka
- *Schmiervorrichtungen für Kolben und Schieber**
- *Schmiervorrichtung für Locomotiven.** Patent Hantsckke, Ingenieur der österreichischen Südbahn in Innsbruck

Schornsteine, Funkenfänger, Rauchverhütungsvorrichtungen.

- Funkenfänger.** Die wirksamste — -Einrichtung bei Locomotiven
- * „ „** Erfahrungen mit — n
- * „ „** Romberg's Universal- — für Locomotiven
- Funkenfang- und Funkenlösch-Apparate.** Preisvertheilung für
- *Rauchverhütungs-Vorrichtungen bei Locomotiven**
- *Schornsteine mit Aufsatz zum Löschen der Funken.** Sächsische Staatseisenbahnen
- Schornstein mit Funkenfänger für Stein- und Braunkohlenfeuerung.** Oesterreichische Staatsbahnen
- Vorrichtung zur Vermeidung des Rauchens.** Selbstthätig wirkende — der Locomotiven

Speisevorrichtungen.

- *Injector.** Saugender — Type der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft auf der allgemeinen Landesausstellung in Budapest
- „ „** Ueber Neuerungen an — en
- *Saugende Strahlpumpen.** Ueber — zur Speisung von Locomotivkesseln

Steuerungen.

- *Allan-Steuerung.** Erfahrungs-Ergebnisse betreffs der —. Von Straufs, Königl. Abtheilungs-Maschinenmeister zu Regensburg
- *Dampfhilfssteuerung.** Württembergische Staatseisenbahnen
- *Hebel- und Schrauben-Umsteuerung.** Vereinigte —. Patent F. Löbel, Oberingenieur der Locomotiv-Bauanstalt in Wiener-Neustadt
- *Schiebersteuerungen**
- Schrauben- und Dampf-Umsteuerung für Locomotiven**
- *Steuerung.** Erfahrungen mit aufsenliegender Locomotiv- —
- „ „** Joy's —
- „ „** Locomotiv- — von Joy
- * „ „** Schieber- — en
- „ „** Ueber mehrere neuere — s-Anordnungen

Verschiedenes.

- Berichte der Master-Mechanics-Convention** der Nord-Amerikanischen Bahnen
- *Condensations-Vorrichtungen für Locomotiven**
- *Führerhaus.** Geschlossenes — für Güterzuglocomotiven. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Altona
- *Führerstände.** Beitrag zur Frage, ob bei den Locomotiven allseits geschlossene — und Sitze für die Mannschaften geschaffen werden sollen. Von Eduard Jäger Ritter von Jaxthal, Ingenieur und Zugförderungs-Controllor der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
- *Ricour'sches Luftventil**
- *Sandstreu-Vorrichtungen**

Jahrgg. bez. Er- gänzungs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
			Tafel	Fig.
1886	142	—	XVII	4—6
1885	46	23—25	XI	1—5
1898	130	—	XV	7 u. 8
1888	250	54 u. 55	—	—
1888	301	—	XLI	14—16
1889	237	62—64	—	—
1892	201	—	—	—
1884	234	—	XXVIII	14
1886	9	—	II	6
1887	175	—	XXIII	7
1884	4	—	III	5—11
1885	48	—	XI	6—9
Ergbd. XI	273	—	—	—
1891	115	—	XIV	1—5
1885	145	—	—	—
Ergbd. IX	218	—	—	—
1884	180	—	XXVI	10 u. 11
1884	32	—	—	—
Ergbd. IX	245	—	—	—
Ergbd. X Theil I	63	—	XXXVIII	5
Ergbd. X Theil I	62	—	XXXVIII	3 u. 4
1891	256	—	—	—
1885	266	—	XXXIII	9—14
1886	192	—	—	—
Ergbd. IX	247	—	—	—
1891	227	54—57	—	—
Ergbd. X Theil I	71	—	XLII	18—24
1889	145	—	XXII	1—3
Ergbd. XI	271	—	—	—
1887	83	—	XII	10—13
Ergbd. IX	229	—	—	—
1888	75	—	—	—
1887	214	—	—	—
Ergbd. XI	271	—	—	—
1886	195	—	—	—
1890	31	—	—	—
Ergbd. IX	228	—	—	—
Ergbd. X Theil I	60	—	XXXVII	7—14
1892	26	—	—	—
Ergbd. XI	270	—	—	—
Ergbd. XI	295	—	—	—

	Jahrgg. bez. Erg. gänzgs. Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Verbesserungen an Locomotiven. Ricour's —	1887	170	—	XXIII	15—18
*Wasserkasten. Neuerung an — von Tenderlocomotiven	1891	201	—	XXVIII	19—21
z) Betrieb der Locomotiven.					
*Anfressen der Kesselbleche. Schutzmittel gegen —	Ergbd. XI	248	—	—	—
*Anheizen der Locomotiven. Beweglicher Flantschen-Anschluss für Dampfleitungen zur Ent- nahme des Dampfes von Locomotiven zum Pulsometer-Betriebe, be- ziehungsweise zum — mittels versetzbarer Bläservorrichtung. Von Ch. Schäfer, Eisenbahn-Maschinen-Inspector zu Trier	1887 Ergbd. IX	141 236	— —	XXI	1—11
* „ „ „ „ Ueber Einrichtungen, welche ein schnelles u. billiges — ermöglichen	1885 Ergbd. IX	125 185	38, 39 —	— —	— —
*Ausfressen der Kesselbleche. Mittel gegen das —	1890	4 44	— —	III	1—23
*Ausfressungen der Bleche. Ueber die Entstehung, Verhütung und Beseitigung von — der Loco- motivkessel. Von Theodor Langer, Werkstätten-Ingenieur der Werkstätte Nimbura der österr. Nordwestbahn	1885	9	—	II	12—25
*Beobachtungen an gebrochenen Triebzapfen von Locomotiven der Eisenbahn-Direction Brom- berg in deren Hauptwerkstatt zu Berlin, von F. Maiss, Regier.-Maschinenmeister in Bromberg	1893	24	—	—	—
*Besetzung der Locomotiven mit mehrfachen Mannschaften. Von Ch. Schäfer, Kgl. Eisenbahn- Director zu Trier	1890	133	—	—	—
*Betriebs-Ergebnisse der Kgl. Württembergischen Staatsbahnen mit Verbund-Locomotiven im Vergleiche mit denen einfacher Dampfwerkung	1893	119	—	—	—
* „ „ „ „ der Strong-Locomotive auf der Lehigh-Valley-Bahn	1892	29	—	—	—
* „ „ „ „ von Verbund-Locomotiven	1888	166	—	—	—
*Betriebsleistungen. Vergleich zwischen den — amerikanischer und europäischer Locomotiven	1888	167	—	—	—
Dampfschieber. Reibung der —	1893	168	—	XXV	1—12
*Feuerkisten. Erfahrungen mit flusseisernen — und Wellrohrkesseln. Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1885	109	—	—	—
Feuerlöschdienst. Die Locomotiven der Galizischen Carl Ludwigbahn im —	1885	73	—	XIV	13—17
*Feuerlose Locomotiven. Die neuesten Erfahrungen mit — mittels Natronkessel des Systems Moritz Honigmann in Grevenburg bei Aachen	1887	33	5—7	XV	7 u. 8
Feuerung. Erdöl- — für Locomotiven	1889	238	—	XXXIV	30, 31
*Heizung. Benutzung von Petroleum-Rückständen zur — von Locomotiven. Nach einem Vortrage von Th. Urquhart	1886	176	—	XXIII	1
* „ „ „ „ Benutzung von Petroleum-Rückständen zur — von Locomotiven. Von Th. Urquhart, Ober-Maschineningenieur der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn zu Borisoglebsk, Süd-Russland	Ergbd. IX	234	—	—	—
*Heizung der Locomotiven. Ueber — durch Steinkohlen-Darrsteine	Ergbd. IX	240	—	—	—
* „ „ „ „ Ueber Verwendung von Kleinkohle zur —	Ergbd. XI	414	—	—	—
*Kohlenbahnhöfe.	1887	104	—	—	—
*Leistungsfähigkeit der Locomotiven. Die —, insbesondere der Normal-Locomotiven der Preufsi- schen Staatsbahnen. Von Albert Frank, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1887	146	28—31	XXII	1—4
* „ „ „ „ Ueber die — und deren Beziehung zur Gestaltung der Fahrpläne. Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bauin- specter in Hannover	Ergbd. IX	251	—	—	—
*Leistungsmesser. Ueber — und Indicatoren für Locomotiven	Ergbd. XI	443	—	—	—
*Locomotivbedienung. Wechselnde —	1893	39	—	—	—
Locomotivbetrieb. Gruppenweiser —	1887	126	—	—	—
Locomotivdienst. Besonderheiten im — amerikanischer Eisenbahnen	1887	34	—	—	—
* „ „ „ „ Ein französischer Bericht über amerikanischen —	1888	75 119	— —	— —	— —
* „ „ „ „ in Amerika	1889	129	—	XVII	13 u. 14
*Locomotivfeuerung. Mittheilungen über Versuche der Great-Eastern Bahn über Verwendung flüssiger Brennstoffe zur —	1885	78 113	— —	XVII XVIII	1—11 7—13
* „ „ „ „ Ueber die Benutzung der Petroleum-Rückstände als Brennumaterial für — Von Thomas Urquhart, Obermaschinen-Ingenieur der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn in Borisoglebsk (Russland)	1891	194	—	—	—
*Locomotivführer. Der — braucht seinen Dienst nicht mehr stehend zu verrichten	1891	71	—	—	—
* „ „ „ „ Warum muß der — seinen Dienst stehend verrichten?	Ergbd. IX	240	—	—	—
*Locomotiv-Heizung. Ueber Verwendung von Kleinkohle zur —	1893	197	—	—	—
Locomotivleistungen von über 1000 Pferdekräften	1886	233	—	—	—
Petroleum als Heizmaterial	1892	65	—	XII	1—8
*Praktische Erfahrungen mit dem Lentz'schen Kessel. Die Zerstörungen der Locomotivkessel durch Formänderung. Verwendung flusseiserner Feuerkisten. Auszug aus einem Vortrage des Baurath G. Müller zu Witten, gehalten im Vereine Deutscher Maschinen-Ingenieure in Berlin	1892	33	—	—	—
Prüfung von Locomotivkesseln nach H. P. Manning	1886	111	—	—	—
Putzen. Das — der Locomotiven. Von Ed. Holzappel	Ergbd. XI	253	—	—	—
Reinigung des Speisewassers	1892	145	36	—	—
*Röhrenreiniger. Federnder — für Feuer- und Siederohre	1892	110	—	XIII	1—19
*Rostbildung. Ueber — im Inneren der Locomotivkessel. Von Edmund Wehrenfennig, Ober- ingenieur der österr. Nordwestbahn in Wien	1891	139 179 221	— — —	— — —	— — —

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
* Rostbildung. Ueber — im Inneren der Locomotivkessel. Von Edmund Wehrenfennig, Ober- ingenieur der österr. Nordwestbahn in Wien	1892 Ergbd. IX	1 202	—	I	1—25
* Rosten. Schutzmittel gegen das — der Locomotivkessel und Tender-Wasserkasten	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Schmiermaterial. Ueber — für Locomotiven. Von J. Großmann, Ingenieur der Oesterr. Nord- Westbahn in Wien	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Schmierung der Kolben und Schieber mit Mineralöl	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Schutzmittel gegen Anfressen der Kesselbleche	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Speisewasser. Reinigung des —	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Speisung der Locomotivkessel durch saugende Strahlpumpen	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
Stehbolzen-Brüche	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Steinkohlen-Darrsteine. Ueber Heizung der Locomotiven durch —	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
Verbund-Locomotive. Betriebsergebnisse von —	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
Die — in amerikanischem Dienste	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Vorteile der Speisewasser-Teiche in den Gleisen	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Wärmeausstrahlung der Locomotivkessel. Ueber Mittel zur Verminderung der —	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Wechselnde Locomotivbedienung.	1884 Ergbd. IX	163 211	—	—	—
* Zerstörung des unteren Theiles der Rauchkammerrohrwände. Mittel gegen die schnelle —	1884 Ergbd. IX	163 211	—	XIX	7 u. 8
λ) Ausrüstung der Locomotiven mit Geschwindigkeitsmessern und Neigungszeigern.					
Geschwindigkeitsmesser. Der Nutzen der auf den Locomotiven angebrachten —	1884	33	—	—	—
* „ Finkbein und Schäfer's — für Eisenbahnzüge. Von Ch. Ph.	1889	10	1 u. 2	III	1—19
* „ Schäfer, Eisenbahn-Maschinen Inspector in Trier	1885	106	—	—	—
* „ Horn's neuer — für Locomotiven	1887	62	18 u. 19	IX	1—7
* „ Registrirender — mit zwangsläufiger Bewegung, Patent Hausschalter, beschrieben und beurtheilt von A. M. Friedrich, Königl. Sächsischer Maschinen-Inspector	1887 Ergbd. IX	248 346	—	—	—
* „ Ueber — für Locomotiven	1889	234	—	XXXIII	1—8
* „ von Albert Kapteyn	1888	298	—	XLI	4—8
* „ von Brüggemann	1886	155	—	XIX	3—5
* „ Waldorp's —	1886 Ergbd. IX	346	—	—	—
* Messung der Zuggeschwindigkeit. Einrichtungen zur	1891	88	—	—	—
Neigungszeiger. Selbstthätiger — für Locomotiven von Clement (D. R.-P. 52613)	1888	166	—	—	—
Weganzeiger für Locomotiven	1888	166	—	—	—
μ) Tender.					
* Dreiachsiger Tender für Schnell- und Personenzug-Locomotiven. Königl. Preussische Eisenbahn- Direction zu Erfurt	Ergbd. X Theil I	56	—	XXXIII	1—4
* „ Tender für Schnellzug Locomotiven. Kgl. Ungarische Staatsbahn	Ergbd. X Theil I	56	—	XXXIV	1—4
* Zweiachsiger Tender für Schnellzug-Locomotiven. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil I	58	—	XXXVI	1—4
* „ Tender zur Locomotive für gemischten Dienst. Grossh. Oldenburgische Staatseisen- bahnen	Ergbd. X Theil I	57	—	XXXV	1—8
e) Wagen.					
α) Allgemeines.					
* Bauart der Wagen für Schnellzüge	Ergbd. XI	317	—	—	—
* Bremser sitze. Sind offene, halboffene oder bedeckte — oder ist Ersatz derselben durch Platt- formen vorzuziehen?	Ergbd. IX	265	—	—	—
* Bremshäuschen. Entbehrlichkeit der —	Ergbd. XI	429	—	—	—
* Flusseisen. Verwendung von — zum Wagenbau	Ergbd. XI	324	—	—	—
* Holz. Ueber die Verwendung künstlich getrockneten oder getränkten — es im Wagenbau	Ergbd. IX	279	—	—	—
Personenwagen. Ueber Einrichtungen zur Erzielung ruhigen Laufes von — bei der Great-Southern- und Western-Bahn, Irland	1889	85	—	—	—
* Verschalung der Personenwagen durch gepresste Pappe (Carton de fer)	Ergbd. IX	276	—	—	—
Wagenbau. Die Verwendung von Stahlblechen und schmiedbarem Eisengusse im Eisenbahn- —	1891	210	—	—	—
β) Personenwagen.					
* Abtheil-Personenwagen I. u. II. Classe. Dreiachsiger — der Kgl. Württembergischen Staats- eisenbahnen	Ergbd. X Theil II	16	—	I XI	16 1—14
* „ „ „ „ Dreiachsiger — für den Durchgangsverkehr auf Haupt- bahnen. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	15	—	I X	13 1—6
* „ „ „ „ Vierachsiger — mit zwei Drehgestellen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Erfurt	Ergbd. X Theil II	4	—	I V	1 1—8
* „ „ „ „ III. Classe. Zweiachsiger —. Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen	Ergbd. X Theil II	21	—	II XIV	14 6—10

	Jahrgg. bez. Er- gänzungs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Abtheilwagen I. u. II. Classe. Vierachsiger — mit zwei Drehgestellen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction (rechtsrhein.) zu Köln	Ergb. X Theil II	5	—	I VI VII	2 1—8 1—9
* „ II. Classe. Zweiachsiger — für den Ortsverkehr der Berliner Stadtbahn, Königl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Berlin	Ergb. X Theil II	20	—	II XIV	10 1—5
*Bauart der Personenwagen für normalspurige Bahnen mit Nebenbahn-Betrieb	Ergbd. IX	258	—	—	—
*Breit gebaute Personenwagen. Ueber — mit nischenförmigem seitlichen Eingange	Ergbd. IX	257	—	—	—
*Drehgestell-Personenwagen I. u. II. Classe. Vierachsiger — mit Seitengang und Erfrischungs- raum. Kgl. Preufs. Eisenb.-Direction zu Magdeburg	Ergb. X Theil II	9	—	I VIII	5 6—10
* „ „ „ Vierachsiger — mit Seitengang und Schlafabtheilen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Köln (linksrh.)	Ergb. X Theil II	7	—	I VIII	3 1—5
*Dreiachsiger Personenwagen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft. Mitgetheilt von J. Ph. D. Pitlo, Vorstand der Werkstätte zu Utrecht	1889	98	—	XIII	1—12
*Durchgangs-Personenwagen I. u. II. Classe. Dreiachsiger — mit Mittel- bzw. Seitengang. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil I	18	—	II XIII	6 6—10
* „ „ II. Classe. Vierachsiger — mit Mittelgang und zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction Hannover	Ergbd. X Theil II	12	—	I IX	7 4—5
* „ „ II. u. III. Classe. Zweiachsiger — für Schmalspurbahnen von 1 m. Spurweite. Reichseisenbahnen in Elsaßs-Lothringen	Ergbd. X Theil II	23	—	III XIII	2 1—5
* „ „ Zweiachsiger — mit Mittelgang für Schmalspur von 1 m. Kgl. Württemb. Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	25	—	III XV	4 1—7
Durchgangswagen I. Classe mit Drehgestell der Paris-Orleans-Bahn	1892	241	—	XXXVIII	1—5
* „ „ Vierachsiger — mit Mittel- bzw. Seitengang, mit zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preuss. Eisenbahn-Direction zu Hannover	Ergbd. X Theil II	11	—	I IX	6 1—3 5—7
Gewicht- und Fassungsvermögen der englischen Personenwagen nach Webb	1890	197	—	—	—
*Innere Anordnung der Personenwagen	Ergbd. XI	427	—	—	—
*Omnibus-Wagen der Französischen Nordbahn	1888	97	—	XIV XV	10—14 1—6
Personenwagen der Canadischen Eisenbahnen	1893	117	—	—	—
* „ der Holländischen Eisenbahn mit Drehgestell. (D. R. P. No. 37687.) Von G. A. A. Middelberg, Maschinen-Betriebschef der Holländischen Eisenbahn-Gesell- schaft in Amsterdam	1887	7	—	II III	1—3 1—5
„ der Schwedischen Staatsbahnen. Die neuen — von M. A. Ruelle	1893	194	—	—	—
„ dritter Classe für die South-Mahratta Bahn	1888	122	—	—	—
* „ „ mit Schlafeinrichtung (Bauart Ginzburg). Von B. Ginz- burg, Ingenieur zu St. Petersburg	1891	248	—	XXXIV	1—7
„ I. Classe. Neue — der Eisenbahngesellschaft Paris-Lyon-Méditerranée auf der Weltausstellung in Paris	1890	34	—	—	—
* „ I. und II. Classe mit Intercommunication durch Seitengang der österr.-ungar. Staatsbahn-Gesellschaft	1886	5	1—4	II III	5—7 1—3
* „ II. und III. Classe. Vierachsiger — mit mittlerem Längsgange und zwei zwei- achsigen Drehgestellen. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Frankfurt a. M. mit Drehgestellen der Lancashire-Yorkshire-Eisenbahn	Ergbd. X Theil II	12	—	I IX	9 8—10
„ mit Drehschemelanordnung. Vierachsige —	1887	35	—	—	—
„ mit seitlichem Eingange. Farmers —	1891	256	—	—	—
Wagen I. und II. Classe der Dänischen Staatseisenbahnen	1888	209	—	—	—
„ mit Drehgestellen der Midland Railway	1891	88	—	—	—
Zwillings-Personenwagen der North-Western Eisenbahn	1884	109	—	—	—
y) Personenwagen für besondere Zwecke.					
*Amerikanische Tages-Schnellzug- und Schlaf-Wagen. Von Petri, Kgl. Regierungs-Bau- meister zu Hannover	1892	230	—	XXXV XXXVI	1—7 1—3
*Dienstwagen des Kaiserlich Russischen Ministeriums des Verkehrswesens. Von H. Beissel, Ingenieur in Moskau	1888	135	—	XIX XX	1—5 1—4
*Hofsalonwagen. Dreiachsiger —. Großh. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	17	—	II XII	5 1—4
*Inspectionswagen der K. K. österreichischen Staatsbahnen, Betriebs-Direction Krakau. Mitge- theilt von Heinrich Tichy, Ingenieur in Neu-Sandec	1893	137	—	XIX	1—11
Lange Wagen mit Lenkachsen	1887	35	—	—	—
Personenwagen der Illionis-Central-Bahn für den Weltausstellungsverkehr in Chicago	1893	232	—	XLII	1—12
Personenwagen für Auswanderer mit silberplattirten Stahlfüllungen. Neuer — der South-Eastern Eisenbahn- gesellschaft	1886	37	—	—	—
„	1885	143	—	—	—
Reisewagen für den Kronprinzen des Deutschen Reichs	1890	109	—	—	—
Salonwagen. Der — der Jackson & Sharp Comp. zu Wilmington (Del.)	1885	190	—	—	—
„ Die beiden neuen — der französischen Ostbahngesellschaft für den Gebrauch des Präsidenten der Republik	1893	199	—	—	—
*Schlafplatzwagen I. Classe der Gebr. Gastell in Mainz	1887	4	—	I	1 u. 2
* „ Von W. Claufs, Obergeringieur in Braunschweig	1886	43	—	VI VII	1—6 1—3

	Jahrgg. bez. Er- gänzung- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Schlafwagen. Die neuen — auf der Route Berlin-Kreinsen-Düsseldorf-Aachen	1885	143	—	—	—
„ für Straßenbahnen	1888	122	—	—	—
„ Neue — der sogenannten Blitzzüge zwischen Paris und Constantinopel	1884	32	—	—	—
„ Pullman's — mit verdeckter Endbühne.	1889	211	—	—	—
Speisewagen der Michigan-Central-Bahn	1888	36	—	—	—
„ der Pennsylvania-Bahn	1890	35	—	—	—
„ für die Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1886	235	—	—	—
„ Neue — für die Worcester-Newhaven Eisenbahn	1884	234	—	—	—
Straßenbahnwagen. Julien's elektrischer —	1887	213	—	—	—
b) Güterwagen.					
Amerikanische und englische Güterwagen. Vergleich zwischen — n . . . n —	1885	31	—	—	—
Bedeckter Güterwagen der Chicago-Burlington- und Quincy-Bahn	1890	35	—	—	—
„ für 50000 Pfund Ladegewicht der Lehigh-Valley-Bahn	1889	85	—	—	—
* „ „ Zweiachsiger — von 15 t Ladegewicht mit bzw. ohne Bremse Königl. Preussische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II 1888	42 251	—	XX	7—12
Erztransportwagen von 25 t Tragfähigkeit	1888	251	—	—	—
*Gedekte Lastwagen. Vierräderige — mit und ohne Handbremse der priv. österr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	1890	229	—	XXXIII	1—5
*Gedekter Güterwagen. Dreiachsiger — mit 10 t Ladegewicht für Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	43	—	XXI	1—8
* „ „ Zweiachsiger — mit 7,5 t Ladegewicht für Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen	Ergbd. X Theil II	44	—	XXI	17—21
* „ „ Zweiachsiger — von 15 t Ladegewicht. Großh. Badische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	41	—	XX	1—6
*Kastenlänge. Erfahrungen mit Güterwagen von 4,5 m oder weniger Radstand und 10 m oder mehr —	Ergbd. IX 1887	264 84	—	— XII	— 15
Kohlen- und Erdwagen von Goodwin	1887	84	—	XII	15
*Kohlenwagen. Vierräderige — mit und ohne Bremse der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft	1889	193	—	XXVII	1—6
* „ „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. Holländische Eisenbahn-Gesellschaft	Ergbd. X Theil II	56	—	XXIII	16—20
* „ „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Ergbd. X Theil II	54	—	XXIII	6—10
* „ „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. K. K. österr. Staatsbahnen	Ergbd. X Theil II	53	—	XXIII	1—5
* „ „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht, mit und ohne Bremse. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction (rechtsrheinische) zu Köln	Ergbd. X Theil II	55	—	XXIII	11—15
* „ „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht, mit und ohne Bremse. Königl. Ungarische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II 1887	57 86	—	XXIV	1—5
Offene Güterwagen von 40 t Tragfähigkeit	1887	86	—	—	—
*Offener Güterwagen. Dreiachsiger — mit 10 t Ladegewicht für Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II 1888	52 124	—	XXI	9—16
* „ „ mit 2 Bodenklappen der Fitchburg-Bahn	1888	124	—	—	—
* „ „ Zweiachsiger — mit 7,5 t Ladegewicht für Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen	Ergbd. X Theil II	53	—	XXI	22—26
* „ „ Zweiachsiger — mit 15 t Ladegewicht. Deutsch-Nordischer Lloyd	Ergbd. X Theil II	50	—	XXII	12—17
* „ „ Zweiachsiger — von 15 t Ladegewicht. Kaiser Ferdinands Nordbahn	Ergbd. X Theil II	49	—	XXII	7—11
* „ „ Zweiachsiger — von 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. Königl. Preufs. Eisenbahn-Direction (rechtsrheinische) zu Köln	Ergbd. X Theil II	51	—	XXII	1—6
*Plattformwagen. Sechachsiger — mit 47,25 t Ladegewicht, mit 2 dreiachsigen Drehgestellen und Bremse. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction (rechtsrh.) zu Köln	Ergbd. X Theil II	61	—	XXVI	1—14
* „ „ Vierachsiger — mit 20 Tonnen Ladegewicht auf 2 Drehgestellen. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Ergbd. X Theil II	59	—	XXV	1—6
* „ „ Zweiachsiger — mit 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction (rechtsrheinische) zu Köln	Ergbd. X Theil II	60	—	XXV	7—15
*Radstand der Güterwagen	Ergbd. XI	437	—	—	—
* „ Erfahrungen mit Güterwagen von 4,5 m oder weniger — und 10 m oder mehr Kastenlänge	Ergbd. IX	264	—	—	—
*Russischer Normal-Güterwagen mit Einrichtung zum Transport von Getreide ohne Säcke. Construction der Russisch-Baltischen Waggonfabrik in Riga	1885	50	—	XII	1—11
*Tragfähigkeit der Güterwagen	Ergbd. XI	431	—	—	—
Trichterwagen der Union-Pacific-Eisenbahn	1889	249	—	—	—
Viehswagen der Burton-Company	1888	167	—	—	—
*Vorrichtung zur Beförderung von Langholz auf Schmalspurbahnen	Ergbd. X Theil II	88	—	XXXI	4—12
Wagen zur Beförderung von Pferden, französische Ostbahn	1890	243	—	—	—
e) Güterwagen für besondere Zwecke.					
*Bedeckte Güterwagen zur Personen- und Verwundeten-Beförderung. — der Kgl. Eisenbahn-Direction zu Erfurt mit Einrichtung — Nr. 6738—6787	1886	213	—	XXVI XXVII XXVIII	1—4 1—4 1—3
Canda-Viehswagen. Der —	1888	209	—	—	—
*Dampfkesselwagen. Zweiachsiger bedeckter — zur Heizung der Personenwagen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Erfurt	Ergbd. X Theil II	67	—	III XXVII	15 1—3
Eilgutwagen mit Eiskühlung der Erie-Bahn	1887	169	—	—	—
Fischtransportwagen der Italienischen Eisenbahnen	1884	32	—	—	—

*Güterwagen für Bierbeförderung. Zweiachsiger bedeckter —. Kgl. Preufs. Eisenb.-Direction zu Berlin

*Güterwagen zur Beförderung von Butter. Zweiachsiger bedeckter —, 10 t Ladegewicht

*Kalk-Deckelwagen. Zweiachsiger — mit 15 t Ladegewicht. Kaiser Ferdinands-Nordbahn

Kippwagen von Blaine für die Union-Pacific-Eisenbahn
zum Kippen nach beiden Seiten. Bauart Malissart-Taza

Leichenwagen der französischen West- und Nordbahn-Gesellschaft

Plattformwagen. Achträderiger — von 100 000 Pfd. Tragfähigkeit
von 50 t Tragkraft

*Rollbock von 10 t Ladefähigkeit für die Beförderung von Hauptbahn-Wagen auf Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen

* „ von 15 t Tragfähigkeit zur Beförderung von Hauptbahn-Wagen auf Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen

* „ zur Beförderung von Hauptbahn-Wagen auf Schmalspurbahnen. Kgl. Bayerische Staatseisenbahnen

* „ zur Beförderung von Hauptbahn-Wagen auf Schmalspurbahnen von 750 mm Spurweite. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen

Sonderwagen zur Beförderung eines Geschützrohres

*Wagen mit versenkter Bühne. Offener zweiachsiger — zur Beförderung von Spiegelscheiben. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Berlin

Wagen mit Vorrichtung zur Erzeugung von elektrischem Licht

ζ) Post- und Gepäck-Wagen.

*Bahnpostwagen. Vierachsiger — mit zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Bayerische Staatseisenbahnen

*Briefpostwagen. Vierachsiger — mit zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction in Erfurt

*Brief- und Packet-Postwagen. Dreiachsiger — für Schnellzüge. K. K. Oesterreichische Staatseisenbahnen

*Gepäckwagen. Durchgangs— mit Postabtheilung für Nebenbahnen. Großh. Oldenburgische Staatseisenbahnen

* „ mit Badeeinrichtung der internationalen Schlafwagen-Gesellschaft zu Brüssel

* „ Vierachsiger — mit zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction in Frankfurt a. M.

* „ Zweiachsiger — für Schnellzüge. Großh. Badische Staatseisenbahnen

*Post- und Gepäckwagen. Zweiachsiger — mit Abtheilen II. und III. Classe für Schmalspur von 1 m. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen

η) Anordnung von Einzeltheilen der Wagen.

Achsbüchsen, Staubverschluss.

*Achsbüchse für Wagen mit Achsschenkeln von 110 mm Durchmesser und 200 mm Länge. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction Köln (rechtsrheinische)

* „ für Wagen mit Achsschenkeln von 110 mm Durchmesser und 240 mm Länge. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen

* „ mit selbstthätiger Ventilschmierung von Schliwa. Mitgetheilt von Staberow, Baurath in Dortmund

Achsbüchsen aus geprefstem Stahlbleche

* „ für Eisenbahnwagen-Achsbüchsen von H. Klein in Camen (Westfalen). Mitgetheilt von Staberow, Baurath in Dortmund

* „ Universal— für Achslager. System Romberg

* „ Verbesserter — für Achslager. Von O. Romberg in Bromberg

Achsen, Lenkachsen, Drehgestelle.

*Drehgestell. Anwendung von —en und Lenkachsen

* „ aus Eisen für Güterwagen von 60 000 Pfd. Tragkraft

* „ Güterwagen— aus geprefstem Stahlbleche

* „ Normal— e für Personenwagen der Pennsylvania-Bahn. Von Petri, Kgl. Regierungs-Baumeister zu Hannover

*Drehzapfen. Neuer — für Wagen mit Drehgestellen. Von A. Pohl, Ingenieur zu Friedrichsfeld

Gestell. Zweiachsiger — für Personenwagen der Pennsylvania-Bahn

Lenkachsen. Anwendung von Drehgestellen und —

* „ Grover's —Anordnung

* „ Beschreibung der einzelnen Vereins—

* „ Vereins—

Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
Egbd. X Theil II	73	—	{ III XXVII	22 4—6
Egbd. X Theil II	71	1 u. 2	{ III XXIX	19 1—4
Egbd. X Theil II	69	—	{ III XXVIII	17 1—4
1888	36	—	—	—
1890	115	—	X	16—19
1892	242	—	—	—
1888	251	—	—	—
1891	35	—	—	—
Egbd. X Theil II	77	—	{ IV XXXI	13 1—3
Egbd. X Theil II	78	—	{ IV XXXII	12 1—3
Egbd. X Theil II	75	—	{ IV XXX	11 1—4
Egbd. X Theil II	74	—	{ IV XXX	10 5—9
1893	195	—	—	—
Egbd. X Theil II	70	—	{ III XXVII	18 7—11
1892	38	—	—	—
Egbd. X Theil II	31	—	{ III XVII	6 6—12
Egbd. X Theil II	29	—	{ III XVI	5 1—8
Egbd. X Theil II	34	—	{ III XVIII	8 1—9
Egbd. X Theil II	36	—	{ III XIX	10 5—10
1890	134	—	{ XX XXI	1—3 1—5
Egbd. X Theil II	33	—	{ III XVII	7 1—5
Egbd. X Theil II	35	—	{ III XIX	9 1—4
Egbd. X Theil II	37	—	III	13
Egbd. X Theil II	84	—	XXXIII	9—20
Egbd. X Theil II	83	—	XXXIV	1—18
1888	145	—	XXIII	1—13
1892	32	—	—	—
1889	168	—	—	—
1888	139	—	XX	15—17
1886	4	—	II	8—10
1887	54	—	VII	6—8
Ergbd. XI	286	—	XII	1—16
1890	35	—	—	—
1892	200	—	—	—
1892	135	—	XX	1—11
1893	181	—	XXVII	5—11
1888	167	—	XX	8—14
Ergbd. XI	286	—	XII	1—16
1886	195	—	—	—
1887	76	—	{ X XI	— —
1889	76	—	IX	9—13
1891	28	—	V	1—6
123	—	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Lenkachsen. Vereins— A 4 für zwei- und dreiachsige Wagen mit 4,5 m und größerem Radstande	1890	25	—	—	—
„ Vereins— B 5 für zweiachsige Wagen mit Bremsen	1890	192	—	XXIX	1—4
„ Vereins— Blatt 14	1891	203	—	—	—
„ Vereins—. Einrichtung der Bremsen für Lenkachsen mit Aufhängung der Bremse am Wagengestelle selbst. Blatt No. 9 der Zeichnungen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1888	111	—	XVII	1—5
„ Vereins—. Mitgetheilt von der technischen Commission des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Beschreibung der einzelnen Vereins-Lenkachsen	1887	115	—	XVII XVIII	1—10 1—9
*Lenkachssystem. Das Kiebitz'sche — für Eisenbahn-Fahrzeuge	1886	63	20—25	XIII	1—15
Radreifenbefestigung. Boies' —	1893	196	44	—	—
„ Mustertafel der —en	1891	122	—	XVIII	1—35
*Radreifenbefestigungsarten. Ueber — für Locomotiven, Tender und Wagen	Ergbd. IX	283	—	—	—
Radreifen. Cylindrische —	1886	191	—	—	—
„ Musterquerschnitt für Eisenbahnwagen—	1887	84	—	—	—
„ Symmetrischer — für Eisenbahn-Wagenräder	1893	198	45	—	—
* „ Ueber —Profile. Von G. Häntzschel, Regier.-Maschinenmeister in Luxemburg	1884	179	—	XXVI	8 u. 9
* „ Verhalten der — aus Tiegelstahl, Martinstahl und Bessemerstahl	Ergbd. IX	288	—	—	—
*Räder. Bemerkungen zur Construction und Verwendung der verschiedenen — unter Eisenbahn- bahnwagen. Eine Studie vom Maschinen-Inspector Ingenohl in Straßburg	1885	15	12—14	—	—
„ Fabrikation schmiedeiserner Eisenbahnwagen— von F. Garnier	1884	153	—	XXI	4—8
* „ Wagen— aus Papiermasse	Ergbd. IX	267	—	—	—
Scheibenräder. Arbel's Herstellung geschmiedeter —	1887	254	—	—	—
Truckgestell für Güterwagen der Boston-Albany-Bahn	1887	169	—	—	—
*Untergestell für Drehgestellwagen, Bauart Stous-Sloot. D. R.-P. 56853. Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	83	—	XXXIII	1—8
Wagenrad. Stahlscheiben—	1891	174	—	XIV	13 u. 14
Heiz-, Lüftungs- und Beleuchtungs-Einrichtungen.					
Dampfheizung. Eine neue —s-Einrichtung	1891	256	—	—	—
„ Gold's — für Personenwagen	1887	169	—	—	—
„ Martin's — für Personenwagen	1887	169	—	—	—
Gasbeleuchtung der Eisenbahnzüge nach System Pintsch	1884	32	—	—	—
Gaslampen. Verbesserte — für Eisenbahnwagen	1885	103	—	XV	10—12
*Hängeofen mit parcellirter Heizfläche für Luftheizung von Personenwagen I. und II. Classe. Type der österr.-ungar. Staatsbahngesellschaft. Construiert von Oberinspector Aug. Oehme, Chef des technischen Werkstättenbureaus des österr. Netzes dieser Gesellschaft in Wien	1885	266	81—94	XXXIV	1—9
*Heiz- und Bremskuppelungen aus Metall	Ergbd. XI	322	—	XIII	1—24
Kuppelungen für durchgehende Dampfheizung	1888	124	—	—	—
Kuppelung für Dampfheizung von Mc Elroy	1888	251	56	—	—
„ für die Leitung der Gold'schen Dampfheizung	1888	37	7	—	—
Lüftungswesen. Ueber — insbesondere bei Eisenbahnwagen auf der Allgemeinen deutschen Aus- stellung für Hygiene und Rettungswesen in Berlin 1883	1884	152	—	XX	9—14
*Luftheizung. Ueber Neuerungen an —en für Personenwagen. Von H. Boye, Maschinenmeister in Nordhausen	1887	228	—	XXXIV	—
*Metallene Kuppelungsschläuche für die Dampfheizung, Luftdruck- und Saugebremsen der Eisen- bahnen. Von Filip Kačer in Breslau	1893	190	—	XXXIII	1 u. 2
*Multiplex-Lampe für Bahnpostwagen. Kgl. Bayer. Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	85	—	XXXVI	4 u. 5
*Ofen für Bahnpostwagen. Kgl. Bayerische Staatsbahnen	Ergbd. X Theil II	85	—	XXXVI	1—3
*Rauch- und Dunstsauger von Fr. Fecht	1891	27	—	IV	9—17
Röhrenanordnung für Wagenheizung. Gold's —	1890	116	—	—	—
*Schieber für Dampfheizungen von Eisenbahnwagen. Patent Ingenieur W. Schmitz und Kurz, Rietschel & Henneberg in Wien	1893	219	—	XLII	16—20
Thüren, Fenster, Bänke, Aborte.					
*Abort-Einrichtung der Personen- und Gepäckwagen der österreichischen Nordwestbahn und Süd- Norddeutschen Verbindungsbahn	1890	133	—	XX	4—7
Bänke für Wagen III. Classe aus Holz und Eisen mit elastischer Sitz- und Rückenfläche. Von C. Fischmann	1887	125	—	XVIII	10
*Drehthürabschluß für die Endbühnen der Localbahnwagen. Kgl. Württemb. Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	87	—	XXXIV	22—24
*Haltevorrichtung für Waggonfenster. Hankow's selbstthätig auslösende —	1885	121	—	XVIII	1—6
Sitzbänke für Eisenbahnwagen III. Cl. von Fischmann	1888	167	—	—	—
Sitz. Forney's verbesserter — für Personenwagen	1886	234	—	—	—
*Urinal-Closet. Th. Kommerell's verbessertes — für Eisenbahnwagen	1885	14	—	II	26—28
*Vergitterung von geöffneten Schubfenstern. Selbstthätige — der Eisenbahn-Personenwagen (Patent Plate & Jäger). Mitgetheilt vom k. k. Inspector G. Plate, Vorstand des Bureaus für Oberbau, Mechanik und Fahrbetriebsmittel der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten	1884	6	—	IV	1—4
*Wagenthür. Rechts und links zu öffnende —. K. K. priv. Oesterreichische Südbahn-Gesellschaft	Ergbd. X Theil II	86	—	XXXVI	6—14
Wagenkasten, Aufhängung desselben, Untergestelle, Federn.					
Aufhängung. Neue — für Eisenbahnwagen	1891	37	—	—	—
*Federn und Federaufhängung der Personenwagen der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft von G. A. A. Middelberg, Maschinenbetriebs-Chef in Amsterdam	1884	1	1	II	1—10

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Bahnhofs-Abschlufstelegraph. Ueber die Aufstellung von —en. Vom Kaiserl. Baurath Kecker in Metz	1885	217	70—78	—	—
Bahnhofs-Schlufssignal. Unmittelbare Einwirkung des Stationsbeamten auf das — bei einheitlicher Weichen- und Signal-Stellung und Verriegelung	1886	238	—	—	—
*Erörterung eines Erkennungsmittels, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Merkzeichen eines Bahnhofsgleises steht. Von E. Jaeger Ritter v. Jaxtthal, Ingenieur und Zugförderungs-Controllor der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	1891	17	—	—	—
Flügel-Signal für Weichen	1887	81	—	—	—
*Knallsignal für aufgeschnittene Weichen (D. R.-P. Nr. 62691). Von C. Fuchs, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Stargard	1892	187	—	XXXI	5—10
*Mechanische Abhängigkeit zwischen Bahnhofs-Abschlufs-Telegraph und Drehbrücke bei Spandau	1890	232	—	—	—
Mechanische Vorrichtungen, welche erkennen lassen, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Endmerkpfehlen einer Station steht	1891	175	—	—	—
*Sicherungseinrichtungen bei Kopfstationen	Ergbd. XI	414	—	—	—
*Signaleinrichtungen für den Verschiebedienst zur Verständigung des Rangirers und des Weichenstellers bei solchen Weichen, die nur vom Central-Apparat aus gestellt werden können, bei welchen aber der grossen Entfernung vom Apparate wegen der Weichensteller den Zuruf des Rangirers nicht hören kann	Ergbd. IX	396	—	XXVI	3—6
*Signalstellung. Weichen- und — auf kleineren Stationen	Ergbd. XI	464	—	—	—
*Signal. Ueber die Verbindung eines selbstthätig wirkenden, entsprechend vorgeschobenen —es mit dem Bahnhofs-Abschlufs-Telegraphen	Ergbd. IX	390	—	—	—
Vorsignal, betrieben durch einen Elektromagneten	1888	38	—	—	—
„ mit selbstthätiger Glocke von Kelsey	1891	216	—	—	—
*Vorsignale. Ueber besondere selbstthätige Vorrichtungen an weit vorgeschobenen —n, welche dem Wärter am Bahnhofs-Abschlufs-Telegraphen schon von seinem Standpunkte aus die Controle über den richtigen Gang der Vorsignale ermöglichen	Ergbd. IX	392	—	—	—
*Weichensignale	Ergbd. XI	474	—	—	—
*Weichen-Signal mit Flügeln. Von Heinr. Backofen, Ingenieur zu Budapest	1887	155	—	XXIII	5 u. 6
Wiederholer für die Bahnhofs-Schlufssignale der französischen Ostbahn	1892	40	—	—	—
Zur Feststellung der Thatsache, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Merkzeichen der Endweichen eines Bahnhofes Aufstellung gefunden hat	1890	116	—	—	—
C. Blocksignale.					
Blocksignal. Black's selbstthätiges, mechanisches —	1890	245	—	—	—
„ Hall's —	1890	245	—	—	—
Block- und Torpedo-Signale auf den Hochbahnen in New-York	1891	41	—	—	—
Block-Vorsignal. Das —. Von Dr. R. Ulbricht, Telegraphen-Oberinspector der Kgl. Sächs. Staatsbahnen	1885	271	98—100	XXXV	1—3
Blockzeichen. Selbstthätige — auf der Boston- und Albany-Bahn	1888	77	15. 16	—	—
D. Signale im Zuge.					
Intercommunications-Signale auf Oesterr. Eisenbahnen	1884	32	—	—	—
Nothsignale und Nothbremsen	1887	24	—	IV	12 u. 13
Nothsignal für Eisenbahnzüge von J. Hall aus Upton	1887	36	—	—	—
„ für Eisenbahnzüge von Rayl	1890	35	—	—	—
„ Verbesserung der —e an Eisenbahnwagen in Frankreich	1887	125	—	—	—
„ Verbesserung der —e für Eisenbahnzüge in Frankreich	1887	36	—	—	—
Signale im Führerstande. Elektrische — der Locomotive und elektrische Bedienung der Niveauübergangsverschlüsse	1885	149	—	—	—
*Signale. Ueber die gebräuchlichen — zwischen den Reisenden und der Zugbegleitung	Ergbd. IX	277	—	—	—
Signalisirung von Zugtrennungen	Ergbd. XI	473	—	—	—
*Signalleine. Ueber die Art der Anbringung der —	Ergbd. IX	374	—	—	—
* „ Ueber die Frage, ob es nothwendig ist, die — bei gemischten Zügen bis über die Personenwagen hinaus aufzulegen	Ergbd. IX	411	—	—	—
Signal zur Verbindung der Reisenden mit dem Locomotivführer	1890	35	—	—	—
Stations-Anzeiger von Rogers	1886	238	—	—	—
Streckensignale in Verbindung mit Weckervorrichtungen auf Locomotiven	1891	132	—	—	—
Verbindung. Elektrische — mit auf der Strecke fahrenden Zügen	1888	168	43. 44	—	—
„ Elektrische — zwischen den Stationen und den auf der Strecke fahrenden Zügen	1886	236	—	—	—
„ Telegraphische — mit den auf der Strecke fahrenden Zügen	1888	124	—	—	—
Verbindungs-Signal zwischen Reisenden und Zugführer von Prasch	1889	172	48	—	—
„ -Signale. Elektrische — im Zuge auf der Orleans-Eisenbahn	1887	171	—	—	—
*Zugschlufs. Signalisirung des —es	Ergbd. XI	472	—	—	—
Zugsignal der Pennsylvania-Bahn	1886	38	—	—	—
„ Zeichnungen zu den Einrichtungen selbstthätiger elektrischer —e auf der Gotthardbahn	1885	108	—	—	—
*Zugtrennung. Signalisirung von —en	Ergbd. XI	473	—	—	—
E. Signale auf der Strecke.					
Deckung von Drehbrücken	1885	107	—	X	6
Drehbrücken-Signal der New-York-, Lake-Erie- und Western-Bahn, erbaut von der Johnson-Eisenbahn-Signal-Gesellschaft	1891	216	53	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
*Knallkapsel für Signale beim Eisenbahnbetriebe. D. R.-P. Nr. 23363. Von G. Zimmermann, Locomotivführer in Rosenheim	1890	201	—	—	—
*Knallsignale in Verbindung mit den Einfahrtssignalen	Ergbd. XI	462	—	—	—
Läutewerk. Verbessertes — für Drahtzugschranken	1891	128	—	—	—
Selbstthätige Streckensignale. Erfahrungen mit dem Schienenstromkreise für —	1893	118	—	—	—
Sicherung der Kreuzung elektrischer mit Locomotivbahnen	1885	148	47	—	—
Signale für Eisenbahnzüge in Tunnels	1886	38	—	—	—
Signal für Wegeübergänge. Slater und Barnes' —	1893	235	—	XXVI	1—3
Signalisirung an den Gebirgstrecken der Gotthardbahn	1885	32	—	—	—
* „ des Zugschlusses	Ergbd. XI	472	—	—	—
* „ Ueber die Frage, ob es sich empfiehlt, dem Streckenpersonale die stattgchabte akustische Signalisirung durch optische — anzuzeigen	Ergbd. IX	400	—	—	—
*Strecken-Glockensignale. Einrichtungen zum selbstthätigen Hervorrufen der —	Ergbd. IX	399	—	—	—
Uebermittlung der Zeichen. Elektrische Verriegelung und — zur Sicherung des Betriebes durch den Severn-Tunnel	1887	256	—	—	—
Verständigung zwischen Station und Strecke	Ergbd. XI	482	—	—	—
*Vorläute-Apparat. Patentirter — für Barriären. Von L. Vojáček, Ingenieur in Smichov	1885	71	—	XIV	7—12
*Wegesignale	Ergbd. XI	479	—	—	—

F. Telegraphen und Fernsprecher.

Fernsprecher. Tragweite des —s und amerikanische Versuche, gleichzeitig denselben Draht für den Telegraphen und den Fernsprecher zu benutzen	1887	215	—	—	—
Verwendung des —s auf grosse Entfernungen	1886	237	—	—	—
Inductions-Telegraph. Phelps' —	1885	191	—	—	—
Phonophore. Das — von Langdon Davies	{ XXVI XXVIII	213 217	—	—	—
*Tangenten-Boussole. Die — als Ampèremeter, Voltmeter und Ohmmeter. Von J. Krämer, Ingenieur und Docent für Elektrotechnik in Wien	1890	68	26—35	—	—
*Telegraphen-Einrichtungen. Die — der französischen Ostbahn	1891	214	51 u. 52	—	—
*Telephon. Ueber Verwendung des —s zur Verständigung der Stationen mit dem Strecken- oder Zugbegleitungs-Personal	Ergbd. IX	409	—	—	—
Zug-Telegraph von C. W. Williams	1884	34	—	—	—

G. Einzeltheile der Signalanlagen (Elemente, Leitungen, Laternen).

Ausgleichsvorrichtung. Mc. Kenzie und Holland's — für Signal-Drahtzüge	1892	83	—	—	—
Befestigung und Absonderung von Telegraphendrähten. Gilbert's —	1887	214	—	—	—
Compensationsvorrichtung. Johnson's — für Signal-Drahtleitungen	1884	151	—	—	—
Drahtspannwerk. Dreitheiliges — für eine über Haupt- und Vorsignal ununterbrochen durchgehende doppelte Drahtleitung	{ 1891 1892	42 161	—	—	—
Drahtzäune. Die — als Telegraphenleitungen	1884	155	—	—	—
*Elemente. Ueber die Constanten einiger neuartigen galvanischen —. Studie von J. Krämer, Telegraphen-Ingenieur, Docent für Elektrotechnik in Wien	1885	56	27—33	—	—
Erdleitung. Robbin's selbstthätige — für Telegraphenleitungen	1888	37	8	—	—
Kuppelung. Baumann's Kuppelung für elektrische Leitungen	1890	157	—	—	—
*Laternenscheiben. Grösse der — der Bahnhofs-Abschlusstelegraphen. Von Dr. Mecklenburg, Eisenbahn-Bauinspector in Frankfurt a. M.	1884	169	71	—	—
Reflectoren aus vernickeltem Stahl	1886	154	—	—	—
Sicherungsverschlufs. Davis' — an einander feindlichen Fahrsignalen	1886	236	—	—	—
Signal-Laterne. Burrell's doppelscheinige Hand- —	1885	106	—	—	—
*Signal-Laternen. Ueber Bauart der — der Wasserkrahne	Ergbd. IX	399	—	—	—
Signalscheiben. Beste Färbung von —	1887	85	—	—	—
Stellvorrichtung für Bahnhofsabschlusstelegraphen und die damit verbundenen Vorsignale	1891	151	—	—	—
Streichen freihängender elektrischer Leitungen. Rosenblatt und Salomé's Vorkehrung zum —	1886	237	—	—	—
Telegraphendrähte. Gilbert's Befestigung und Absonderung von —n	1887	214	—	—	—
Telegraphenstangen. Eiserne —	1885	147	—	XVI	6—13
*Untersuchung der Erdleitungen. Beitrag zur —. Von F. Gattinger in Wien	1887	58	13—17	—	—

10. Betrieb.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

*Anziehen der Kuppelungen. Ueber das — in den Güterzügen	Ergbd. IX	369	—	—	—
*Beförderung von Langholz. Vorrichtung zur — auf Schmalspurbahnen. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergbd. X	88	—	XXXI	4—12
*Belastung der Züge. Ueber die Bestimmung der grössten zulässigen — bei der Thalfahrt auf Strecken mit grossem Gefälle	Ergbd. IX	357	—	—	—
Betriebskraft. Elektrizität als — auf Eisenbahnen. Von Roman Baron Gostkowski	1886	113	—	—	—
*Bremsen. Bericht über die Vorarbeiten des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zur Feststellung der erforderlichen Anzahl von — in einem Zuge. Von Rüppell, Regierungs- und Baurath zu Köln a. Rh.	1889	{ 72 113	32—37	—	—

	Jahrgg. bez. Er- glnzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Bremsklötze. Die Abnutzung der — und die vortheilhafteste Aufhängung derselben. Von Anton Bauer, Professor an der k. k. Berg-Academie Leoben	1889	17	—	II	1—13
Curvenwiderstände auf Eisenbahnen.	1885	82	—	—	—
*Die neue Betriebs- und die neue Signalordnung. Von Jacobi, Regierungs- und Baurath zu Cassel	1893	74	—	—	—
*Dienstdauer und Ruhezeit. Ueber das Verhältnis zwischen — bei dem Dienste des Locomotiv- und Zugpersonals	Ergbd. IX	334	—	—	—
*Drehgestell. Probefahrten mit dem — -Wagen, Bauart Stous-Sloot. (D. R.-P. Nr. 56 853.) Mitgetheilt von F. Oberstadt, Ober-Maschinenmeister, Director der Central-Eisenbahn-Werkstätte der Niederländischen Staatseisenbahnen zu Zwolle	1892	137 193	— 44	XXI	1—6
„ Seitliche Bewegung, lothrechte Momente und seitliche Widerstände der — e	1892	36	—	—	—
Eisenbahnhygiene in Bezug auf die Reisenden	1890	117	—	—	—
Erhöhung der Sicherheit der Reisenden. Massregeln zur — auf den französischen Bahnen	1886	195	—	—	—
„ „ des Eisenbahnbetriebes. Massnahmen zur —	1886	108	—	—	—
*Ersparnisprämie. Die — auf den Braunschweig. Eisenbahnen. Von Oberbaurath Dr. Scheffler	1885	155	—	—	—
Ersparnisse im Eisenbahnbetriebe	1887	97	—	—	—
*Fahrgehalt. Zur Frage einer besseren Feststellung des Personen- — es	1890	82	17. 18	—	—
Fahrtgeschwindigkeit auf Nebenbahnen. Abänderung der Bestimmungen über die grösste zulässige —	1891	42	—	—	—
*Fahrpläne. Die Gestaltung der — für die zweckmässigste Ausnutzung der Zugkraft. Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bau-Inspector in Hannover	1893	85	—	XV	3
Geschwindigkeit der Schnellzüge	1890	116	—	—	—
„ Die Fahr- — der Schnellzüge	1890	157	—	—	—
„ „	1892	40. 83	—	—	—
* „ Die — der Züge auf Nebenbahnen. Von Blum, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Trier	1889	191	—	—	—
* „ Die — der Züge und die Bahnbewachung auf Nebenbahnen. Von H. Dunaj, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector in Lyck	1890	71	—	—	—
* „ Die vortheilhafteste — der Güterzüge. Von A. Frank, Professor an der Technischen Hochschule in Hannover	1887	203	—	—	—
„ Fahr- — en englischer Bahnen	1888	208	—	—	—
* „ Ueber die Fahr- — der Züge auf Bahnen untergeordneter Bedeutung und die Bremsfrage im Allgemeinen. Von E. Szmazsenka, Betriebs-Controllor der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft zu Budapest	1890	68	—	—	—
* „ Ueber die grössten zulässigen — en für die verschiedenen Zuggattungen und über die Ermässigungen derselben in stärkeren Steigungen, Gefällen und Krümmungen	Ergbd. IX	339	—	—	—
* „ Ueber die Neigung oder Krümmung der Bahn, bis zu welcher eine grösste zulässige — der Personenzüge von 75 km/St. für unbedenklich gehalten wird	Ergbd. IX	342	—	—	—
* „ Ueber die vortheilhaftesten — en der Eisenbahn-Güterzüge, sowie die Abhängigkeit der Betriebskosten von der Geschwindigkeit der Züge, den Steigungen, bezw. Krümmungen der Bahnstrecken und der Stärke des Verkehrs. Von Alb. Frank, Professor an der techn. Hochschule zu Hannover	1885	165	—	—	—
„ Vortheilhafteste — der Güterzüge	1884	37	—	—	—
„ Zug- — en auf englischen und deutschen Bahnen	1889	250	—	—	—
Gesundheitspflege. Die — auf Eisenbahnen	1890	158	—	—	—
*Kesselspeisewasser. Ueber die Untersuchung und Reinigung des — s. Von A. M. Friedrich, Kgl. Sächsischer Maschinen-Inspector zu Dresden. Erwiderung	1889	155	—	—	—
*Lenkachsen. Vereins- — , mitgetheilt von der technischen Commission des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
I. Einleitung zu dem Berichte des Unterausschusses für Prüfung der Lenkachsen und zu der Veröffentlichung der genehmigten Lenkachsen-Constructions	1887	68	X	—	—
II. Auszug aus dem Berichte des Unterausschusses für Prüfung der Lenkachsen-Anordnungen und der Bedingungen des ruhigen Ganges der Wagen	1887	71	u.	—	—
III. Grundzüge für die Zulassung von Vereins-Lenkachsen	1887	74	XI	—	—
Leuchtfarbe. Balmain's —	1889	40	—	—	—
*Locomotiv- und Zugpersonal. Ueber das Verhältnis zwischen Dienstdauer und Ruhezeit bei dem Dienste des — s	Ergbd. IX	334	—	—	—
*Lysol. Ueber die Verwendbarkeit des — s im Eisenbahnbetriebe. Von Dr. J. Treumann in Hannover	1891	243	—	—	—
*Nachschieben der Züge. Auslegung des § 198 der Technischen Vereinbarungen betr. —	Ergbd. IX	367	—	—	—
Nutzbarmachung der Schwerkraft. Ueber die — bei der Thalfahrt der Züge auf starkem Gefälle	1890	156	—	—	—
*Prämien. Ueber — für gute Unterhaltung der Betriebsmittel	Ergbd. IX	305	—	—	—
Prüfung der Lenkachsen-Anordnungen. Vereins-Lenkachsen. Auszug aus dem Berichte des Unterausschusses für — und der Bedingungen des ruhigen Ganges der Wagen	1887	157	32—36	—	—
*Radreifen. Das Springen und Losewerden der — auf den russischen Eisenbahnen. Von A. Borodin, Maschinen-Direktor der russischen Südwestbahn in Kieff	1885	80	—	—	—
* „ Die Kegelform der — der Eisenbahnfahrzeuge als Ursache des Zugwiderstandes und des Wanderns der Schienen. Von Dr. H. Zimmermann	1887	55	8—12	—	—
* „ Die Kegelform der — der Eisenbahnfahrzeuge als Ursache des Zugwiderstandes und als Veranlassung des Wanderns der Schienen. Von Krüger, Regierungs-Maschinenmeister zu Köln	1886	132	54. 55	—	—
Radreifenbrüche. Die auf den Eisenbahnen Deutschlands von Oktober 1880 bis Ende März 1881 vorgekommenen — . Nach einem Vortrage des Herrn Geh. Ober-Regierungsrath Streckert	1884	37	—	—	—
*Radreifen-Stärkemesser der Dänischen Staatsbahnen. Mitgetheilt von Obermaschinenmeister O. Busse zu Aarhus	1887	103	—	XIV	16
* „ Vom Werkführer der Lübeck-Büchener Eisenbahn G. Erb zu Lübeck	1886	173	—	XX	7—10
* „ Von F. Stürtz, Werkführer der Main-Neckarbahn in Darmstadt	1887	8	—	II	4. 5

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Rechtsfahren. Einführung des —s auf den Großh. Badischen Staatsbahnen. Von F. Buzen- geiger, Großh. Badischer Bahningenieur in Heidelberg	1890	60	16	X	1—15
*Schnellfahren. Bemerkenswerthe — auf Nord-Amerikanischen Eisenbahnen	1892	25	6	—	—
*Schnellzüge. Englische —	1890	23	—	—	—
in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1893	205	—	—	—
Sicherheits-Einrichtungen. Günstige Folgen der neueren — auf den Eisenbahnen	1886	156	—	—	—
Sicherung des Verkehrs. Mafsnahmen zur — auf den Schweizer Eisenbahnen	1893	77	—	—	—
*Speisewasser. Ueber die Untersuchung des Kessel—s mittels Seifenlösung nach Friedrich. Von Dr. H. Ost, Professor der Technischen Chemie an der Königl. Technischen Hochschule in Hannover	1888	51	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel—s mittels Seifenlösung. Von A. M. Friedrich. Königlich Sächsischer Maschinen-Inspector in Dresden. Erwiderung auf die Ein- wände des Herrn Professors Dr. Ost zu Hannover	1888	154	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel—s nach Friedrich. Von H. Ost, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover. Erwiderung	1889	23	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung und das Weichmachen des Kessel—s. Von Edmund Wehrenfennig, Inspector der k. k. priv. Oesterreichischen Nordwestbahn zu Wien	1893	19 52 98	—	V VII	1—5 Zusst.
*Ueber den Zusammenhang zwischen dem Radstande der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalb- messer und der Spurweite. Von Krüger, Regier.-Maschinenmeister in Köln a. Rh.	1885	251	—	XXXII	1—15
* „ zwischen dem Radstande der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curven- halbmesser und der Spurweite. Vom Obermaschinenmeister Hoff- mann in Chemnitz. Entgegnung auf die Abhandlung des Reg.- Maschinenmeisters Krüger	1886 1890	82 158	— —	— —	— —
Untersuchung des Wassers auf Härte	1884	197	—	—	—
Untersuchungen über das Farbenerkennungs-Vermögen. Ergebnisse der bei den Beamten des äußeren Betriebsdienstes der Eisenbahnen Deutschlands (ausschließl. Bayerns) angestellten — bezw. Farbenunterscheidungs—. Nach einem Vortrage des Herrn Geh. Ober-Regier.-Raths Streckert	1884	197	—	—	—
*Untersuchungen über die dynamischen Vorgänge in Flüssigkeitsschichten als Grundlagen für die Prüfung und Wahl Reibung vermindender Flüssigkeiten. Von Jähns, Königl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Köln	1888	255	—	XXXIV XXXV XXXVI XXXVII	—
Verkehr der Metropolitan-Bahn in London	1887	119	—	—	—
Verkehrsdichtigkeit verschiedener Bahnen	1887	209	—	—	—
Vermeidung des unnöthigen Aufenthalts von Schnellzügen. Zur —	1885	140	—	—	—
*Versuche der sächsischen Staatsbahn über Wagenwiderstände auf normalspurigem Gleise. Mit- getheilt von F. Hoffmann, Obermaschinenmeister in Chemnitz	1885	174 202	—	XXVI XXVII XXVIII	1—6
* „ Freie Lenkachsen für Zuggeschwindigkeiten bis 90 km in der Stunde und für Wagen mit und ohne Bremsen. —, angestellt im Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Auszug aus dem Berichte des Unterausschusses für die Prüfung der zu „Vereinslenk- achsen“ vorgeschlagenen Lenkachsenanordnungen	1891	263	65	XXXVI— XXXX	—
* „ Mittheilung der — der Königl. Eisenbahn-Direction (linksrhein.) Köln über die Bezieh- ungen zwischen den Widerständen der Wagen, dem Radstande dieser, der Größe der Gleiskrümmungshalbmesser und der Fahrgeschwindigkeit bei Anwendung steifer und freischwingender Lenkachsen	1885	39	—	VII—X	—
* „ Neuere — der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen über das Verhalten freier Lenk- achsen. Mitgetheilt von W. Volkmar, Regierungsrath in Straßburg i. E.	1892	Beilage	—	I—XIII	—
* „ über Zugwiderstände	1886	197	—	—	—
* „ Vergleichende — mit freien und zwangsläufigen Lenkachsen	1892	204	—	—	—
*Virtuelle Länge. Ueber den Begriff der —n von A. Lindner, Ingenieur der Gotthardbahn in Luzern	1885	53	—	—	—
*Virtuelle Verhältnisszahl. Ueber die Lindner'sche —	1885	130	—	—	—
*Werkzeug zum Messen der Radreifenstärken an Eisenbahn-Fahrzeugen. Von Ditzel, Kgl. Eisenbahn-Werkmeister in Posen	1893	131	16	XV	9—11
*Widerstände. Die — der Eisenbahnzüge bei ihrer Bewegung durch Gleisbögen. Von Albert Frank, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1892	55 91 174	10—18	—	—
„ Versuche der sächsischen Staatsbahn über Wagen — auf normalspurigem Gleise. Mitgetheilt von F. Hoffmann, Obermaschinenmeister in Chemnitz	1885	202	—	XXVI XXVII XXVIII	1—6
*Widerstand der Züge. Practische Formel für die Bestimmung des —es — unter Berücksichti- gung der Geschwindigkeit derselben	Ergbd. IX	351	—	XXIII	1
Zonentarif. Der neue — der österreichischen Staatsbahnen	1890	246	—	—	—
*Zugbetrieb auf amerikanischen Bahnen. Mitgetheilt nach „Revue générale des chemins de fer“.	1888	19	—	—	—
*Zugförderung auf Steilrampen	Ergbd. XI	422	—	—	—
*Zugpersonal. Ueber die Grundsätze, welche bei Zusammensetzung des —s befolgt werden	Ergbd. IX	329	—	—	—
*Zugtrennungen. Erfahrungen über — durch selbstthätiges Ausheben der Kuppelungen, nament- lich auf Gefällstrecken	Ergbd. IX	372	—	—	—

B. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittlung, Statistik.

Betriebsausgaben auf englischen und amerikanischen Bahnen	1887	38	—	—	—
Betriebsergebnisse der englischen Bahnen 1888	1890	199	—	—	—

- *Betriebskosten.** Die Steigerung der Wagenladung und Zugbelastung und der Einfluß derselben auf die — der Nordamerikanischen Eisenbahnen. Von O. Petri, Kgl. Reg.-Baumeister und Techn. Attaché bei der Kaiserl. deutschen Gesandtschaft in Washington .
- *Statistik.** Ein technisches Hilfsmittel im Dienste der Eisenbahn —, zur Abkürzung und Vereinfachung der Arbeiten bei Ermittlung der Verkehrs-Ergebnisse. Dem Herrn Ferd. Ulbricht, Bureaudirector und Vorstand des statistischen Bureau's der sächsischen Staatseisenbahnen in Dresden im August 1885 vom Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen mit 1500 M. prämiirt
- Statistische Nachrichten** von den Eisenbahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1888
- desgl. " " " 1889
- desgl. " " " 1890
- desgl. " " " 1891
- *Unterhaltungskosten.** Zusammenstellung der — im Zugförderungs- und Werkstätdendienste der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn. Mitgetheilt von Thomas Urquhart, Maschinendirector zu Borisoglebsk .
- Vergleich der Baukosten und des Verkehrs** der zum Londoner Stadtnetze gehörenden Bahnen für die Jahre 1875 und 1886 .
- Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben** auf den Normal- und Schmalspurbahnen im Königreiche Sachsen .
- Wettbewerb.** Ein — zwischen Dampf und Elektrizität .
- Zonentarif.** Beschreibung und Ergebnisse des ungarischen —s. Nach dem Vortrage des Ministerialraths Schober in Budapest .

Jahrgg. bez. Ergänzungs-Bd.-Nr.	Seite	Holz-schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
1891	278	—	XXXXII	6 u. 7
1886	7	5	—	—
1890	150	—	—	—
1890	203	—	—	—
1892	194	—	—	—
1893	152	—	—	—
1892	13	—	IV	2
1888	245	—	—	—
1888	39	—	—	—
1887	208	—	—	—
1893	236	—	—	—

C. Betrieb auf der freien Strecke.

- *Apparat zum Legen der Knallpatronen,** von G. Erb, Werkführer der Lübeck-Büchener Eisenbahn
- Aufzeichnung von Uebergängen der Achsen.** Siemens & Halske's verbesserte — über Stromschlüsse auf der Strecke
- *Bahnwärter-Controle.** Neue Art der —, eingeführt bei der russischen Staatsbahn Charkow-Nikolajew. Mitgetheilt von Th. Schmidt, Gehülfe des Oberingenieurs in Kremenschug .
- *Bahnwärter.** Ueber das Begehen der Bahnstrecken durch die —
- „ Ueber die Ausrüstung der — auf Haupt- und Nebenbahnen
- *Contact-Apparat.** Ludw. Lehmann's neuer Schienen—
- *Control-Apparat** für die Fahrgeschwindigkeiten von Locomotiven. Mitgetheilt vom Kaiserl Baurath Kecker in Metz .
- *Knallkapsel.** Färbende —n zur Erhöhung der Betriebs-Sicherheit. Von J. M. Rixens, Ingenieur zu Béziers (Hérault), Frankreich .
- „ Schutz des Zuges durch zurückgelassene —
- * „ Ueber Befestigung der —n und über das unbeabsichtigte Explodiren derselben .
- *Knallsignale.** Ueber die Anwendung von —n beim Eisenbahn-Betriebsdienste .
- Messung der Fahrgeschwindigkeit.** Vorrichtung zur — vorüberfahrender Züge .
- *Messung der Zuggeschwindigkeit.** Ueber Einrichtungen zur —
- Neigungszeiger**
- Petarde** zur Controle der Fahrgeschwindigkeit von Eisenbahnzügen von P. Le Boulengé .
- *Schneebeseitigung**
- Streckendienst.** Ueber die Trennung des —es von der Bedienung der Schranken
- *Streckenwärter.** Dienst der —
- „ Ueber die Art der Ueberwachung des Bahnbegehungsdienstes bei —n .
- „Tagesplan“.** Sicherung des Betriebes eingleisiger Strecken der französischen Südbahn durch den —. (Aus einer Druckschrift des Ingenieurs J. M. Rixens)
- *Ueberwachungs-Vorrichtung.** Streckenwärter— von Schütte. Mitgetheilt von R. Lüders in Görlitz .
- Vorrichtung zur Messung der Fahrgeschwindigkeit** vorüberfahrender Züge

1885	129	—	XX	1—3
1887	85	—	—	—
1885	5	—	—	—
Ergbd. IX	311	—	—	—
1891	176	—	—	—
1884	214	—	XXVIII	9—11
1884	119	—	XXII	1—15
1887	154	—	XXII	5 u. 6
1889	40	—	—	—
Ergbd. IX	404	—	—	—
1884	211	—	—	—
1891	132	—	—	—
Ergbd. IX	346	—	—	—
Ergbd. XI	407	—	—	—
1886	106	—	—	—
Ergbd. XI	388	—	—	—
Ergbd. IX	316	—	—	—
Ergbd. XI	377	—	—	—
Ergbd. IX	321	—	—	—
1891	89	—	—	—
1892	138	30	—	—
1891	132	—	—	—

D. Betrieb auf den Bahnhöfen.

- Annahme und Abfertigung der Züge.** Hilfsmittel für die — auf dem Haupt-Personen-Bahnhofe zu Frankfurt a. M.
- Anschnüren der Verschiebdienstpferde.** Elastische Ketten zum —
- *Auffahren von Weichen**
- *Aufhalten der Wagen**
- *Aufhängen entrollter Wagen.** Vorrichtungen zum —
- *Bremschuhe** für den Verschiebedienst
- *Diensttheilung der Stationsbeamten.** Die —. Von Jacobi, Regierungs- und Baurath in Cassel
- *Durchfahren von Stationen.** Zuggeschwindigkeit beim —
- *Fahrgeschwindigkeit** durch Weichen
- Gleis-Verschiebbremse** von Brosius (D. R.-P. 59532)
- Handhebel** zum Fortbewegen von Eisenbahnfahrzeugen
- Hemmschuhe.** Ueber die Verwendung von —n im Verschiebdienste
- *Hemmschuh.** Wagen— mit beweglicher Spitze für den Verschiebdienst

1890	246	—	—	—
1888	169	—	—	—
Ergbd. XI	179	—	—	—
Ergbd. XI	395	—	—	—
Ergbd. IX	373	—	{ XXII	5 u. 6
Ergbd. IX	324	—	{ XXIII	2—5
Ergbd. IX	324	—	XXII	5 u. 6
1893	207	—	{ XXXIV	Zusst.
Ergbd. XI	424	—	bis XL	I—VI b.
Ergbd. XI	143	—	—	—
1893	78	—	—	—
1893	201	—	XXVII	12
1892	41	—	—	—
1890	129	42	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzungs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
*Knallkapseln. Ueber mit den Einfahrts- oder Vorsignalen verbundene Vorrichtungen, welche selbstthätig bei Stellung des Signals auf „Halt“ — auf die Schienen legen	Ergbd. IX	392	—	XXVI	1 u. 2
*Mechanischer Betrieb von Drehscheiben, Schiebebühnen u. s. w.	Ergbd. XI	451	—	—	—
Mechanische Vorrichtungen, welche erkennen lassen, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Endmerkpfeilen einer Station steht	1891	175	—	—	—
*Merkzeichen. Sicherung beim Verschieben bezüglich der —	Ergbd. XI	420	—	—	—
*Radvorleger. Amerikanischer verschleißbarer —	1884	235	—	XXVIII	12 u. 13
* „ für Eisenbahnwagen, von Zinkl.	1893	129	—	XV	6
Rangir-Betrieb mit Schiebebühnen und Drehscheiben	1884	237	—	—	—
*Rangiren. Das Rangiren mit Ablaufgleisen, erörtert an der Hand eines Aufsatzes von M. Albert Jacqmin durch A. Reitemeier, Regier- und Baurath in Erfurt	1884	42	—	X XI	1—7 1—6
„ mit Pferden und Locomotiven	1885	109	—	—	—
* „ mittels centraler Weichenstellung und der Locomotiv-Dampfpfeife	1886	38	—	—	—
„ Ueber einfache Bremsvorrichtungen an den Wagen zur Benutzung beim —	Ergbd. IX	269	—	—	—
Rangir-Verfahren amerikanischer Bahnen	1887	85	—	—	—
Rollbremsschuhe	1892	126	—	—	—
*Sicherung einfahrender Züge bezüglich der Merkzeichen	Ergbd. XI	440	—	—	—
*Stationsbremse, construirt von L. Vojacek in Smichow bei Prag	1885	8	—	II	1—7
*Verschieben der Wagen mit Menschenkraft. Ueber neue mechanische Vorrichtungen zum —	Ergbd. IX	376	—	—	—
*Verschieben mittels Dampfschiebebühnen	Ergbd. XI	421	—	—	—
* „ Sicherung beim — bezüglich der Merkzeichen	Ergbd. XI	420	—	—	—
*Verschiebdienst. Verständigungen im Stellwerks- und —	Ergbd. XI	197	—	—	—
Wagen-Aufhalter zur Sicherung von Gleisen und für den Verschiebdienst	1890	36	—	—	—
*Wagenschieber	Ergbd. XI	453	—	—	—
„ Stafford-Munson —	1893	165	—	—	—
*Zuggeschwindigkeit beim Durchfahren von Stationen	Ergbd. XI	424	—	—	—
Zur Feststellung der Thatsache, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Merkzeichen der Endweichen eines Bahnhofes Aufstellung gefunden hat	1890	116	—	—	—
E. Betrieb der Bremseinrichtungen.					
*Bremsen der Züge. Erfahrungen über das —	Ergbd. IX	361	—	—	—
Bremsen. Ermittlung der beim — entstehenden Stöße	1887	125	—	—	—
Bremsfrage. Die — in England	1887	126	—	—	—
Bremskraft. Thatsächliche und mögliche —	1890	118	—	—	—
Bremsstudie. Eine — von Roman Baron Gostkowski	1887	35	—	—	—
Bremsversuche bei Burlington	1887	216	—	—	—
„ Die — zu Burlington	1887	38, 86	—	—	—
* „ Die — zu Burlington. Von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1888	57	—	—	—
„ Fortsetzung der — bei Burlington	1887	215	—	—	—
„ mit der Wenger- und Westinghousebremse	1888	212	—	—	—
* „ mit Zügen mit gewöhnlicher Westinghouse-Bremse und mit Westinghouse-Schnellbremse, angestellt von der General-Direction der Großh. Badischen Staatseisenbahnen am 19. und 20. März 1889 auf den Strecken Graben-Rheinsheim und Pforzheim-Wilferdingen	1889	149	44. 45	XXIII	1 u. 2
„ Vergleichende — mit dem Anstellventile der New-York-Air-Brake-Company und dem von Westinghouse zu Burlington	1892	162	—	—	—
Durchgehende Bremsen. Ueber — für Güterzüge	1888	211	—	—	—
*Einschaltung der Locomotivräder. Ueber — in eine durchgehende Bremsanordnung	Ergbd. IX	175	—	—	—
Elektrische Eisenbahnbremsen	1892	42	—	—	—
*Feststellung der erforderlichen Anzahl von Bremsen. Zur — in einem Zuge. Von J. Bartl, Professor an der K. K. technischen Hochschule in Brünn	1890	17	5	—	—
Irrthum in der Bremsfrage. Ueber einen — von Gostkowski	1887	257	—	—	—
Luftdruckbremsen	1888	123	—	—	—
Luftsauge-Bremsen als Ursache von Unfällen	1891	196	—	—	—
Schnellwirkende Westinghouse-Bremse	1892	41	—	—	—
Verbindung gewöhnlicher Handbremsen. Anderl's —	1886	76	—	VI	7 u. 8
Verbreitung der Westinghouse-Schnellbremse	1892	161	—	—	—
*Versuche. Die — mit durchgehenden Bremsen für Güterzüge zu Burlington. Von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1888	5	—	II	1—10
„ mit der Bremse der American-Brake-Gesellschaft, St. Louis	1886	151	—	—	—
„ mit der Luftdruckbremse von Westinghouse	1888	125	—	—	—
* „ mit durchgehenden Bremsen, ausgeführt von der General-Direction der Großh. Badischen Staats-Eisenbahnen, Von H. Bissinger, Baurath in Carlsruhe	1887	110 135 215	— — —	XIX	—
„ mit Park's elektrischer Bremse	1887	215	—	—	—
„ Neue — mit den Luftdruck-Schnellbremsen von Westinghouse und der New-York-Air Brake-Gesellschaft	1893	118	14	—	—
„ zur Feststellung des Wirkungsgrades der Handschraubenbremse	1891	132	—	—	—
Versuchsfahrt mit der Körting-Bremse auf der Gotthard-Bahn	1886	191	—	—	—
*Wirkung der Eisenbahnwagen-Bremsen. Studien über die —. Von J. Bartl, K. K. o. ö. Professor an der technischen Hochschule in Brünn	1887	9 47	—	IV VII	1—9 1—5
Zähl-Vorrichtung. A. Kapteyn's — für Westinghouse-Bremsen zur Angabe der Zahl der angehängten Wagen	1886	192	—	—	—

F. Betrieb der Heizungs- und Lüftungs-Einrichtungen.

Anheizen der Personenwagen auf den Endstationen

*Dampfheizung der Personenwagen

Heizung der Eisenbahnwagen in Frankreich

der Eisenbahnwagen mittels Elektrizität nach D. Tomasi

der Eisenbahnzüge in Frankreich

der Personenwagen durch Wärmekästen mit essigsäurem Natron, von M. Jaquin

Die — der Personenwagen mit Wasserdampf auf den Schwedischen und Sächsischen Staatsbahnen

Fouli's Warmwasser- — für Personenwagen

Personenwagen- — in Amerika

Regelung der Dampf- bei Eisenbahn-Personenzügen

Sewall's Dampf- für Eisenbahnzüge

von Personenwagen unter Benutzung der Beleuchtungs-Vorrichtung

Wagen- durch Warmwasserumlauf

Wasser- von Eisenbahnwagen von E. Belleröche

Wilson's Warmwasser- für Eisenbahnzüge

Lüftung der Personenwagen von Pignatelli

* Theorie und Praxis der Wagen- Von Rudolf Schmidt, Technischem Director der Waggonfabrik Ludwigshafen

G. Betrieb der Beleuchtungs- und Schmier-Einrichtungen.

Beleuchtung der Eisenbahnzüge mit elektrischem Glühlichte

der Züge durch elektrisches Licht

* Elektrische — der Personenwagen

Elektrisch beleuchtete Eisenbahnzüge. Die — — — der London-Brighton und South-Coast Eisenbahn-Gesellschaften

Elektrische Beleuchtung der Eisenbahnzüge

der Schnellzüge in den Tunneln der Strecke Kiew-Odessa und der Zweig-

linie nach Nicolajew

(System Timmis) der Midland-Bahnzüge

Timmis' — von Eisenbahnzügen

Ueber die Anwendung der — — von Personenwagen auf verschiedenen

Bahnen Europas

von Eisenbahnzügen

Gasglühlicht nach dem Patente Dr. Auer von Welsbach

*Handlaternen. Ueber Bauart und Beleuchtungsmaterial der — des Dienstpersonals

*Mineral-Schmieröle. Ueber — von Dr. Carl Schaedler zu Berlin

* Ueber — von J. Grofsmann, Ingenieur in Wien

Schmierfähigkeit der Mineralöle

*Schmiermittel. Verwendung von mineralischen —

Senföls als Schmiermittel

H. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung und Verhütung.

*Anfangen entrollter Wagen. Ueber Vorrichtungen zum —

Aufräumen der Bahn. Vorkehrungen zum — nach einem Unfälle

*Betriebsstörungen. Bei durchgehenden Luftbremsen entstandene — auf den englischen Eisenbahnen. Nach Berichten der englischen Eisenbahnen an das Parlament

Die — durch Schnee

Brückeneinstürze auf amerikanischen Eisenbahnen

*Einbrechen entgleister Fahrzeuge auf Brücken. Vorrichtungen gegen das —

*Einsturz der Birsbrücke. Der Abschlufs der Untersuchungen über den — bei Mönchenstein

Französisches Urtheil über den — bei Mönchenstein

Einsturz der Brücke über den Big-Otter-Fluss während eines Umbaues

der Nash's-Creek-Brücke, Grand-Trunk-Linie bei Morrisburg

des Verrugas-Viaductes in der Lima- und Oroya-Bahn

Eisenbahn-Unfälle auf amerikanischen Bahnen im Juli 1888

Eisenbahn-Unfall durch Einsturz einer eisernen Brücke bei Forest-Hills, Boston

Ueber den — auf der Arth-Rigibahn am 20. October 1885

Eisenbahn-Unglück bei Penistone. Auszug aus Major Marindin's Bericht an das englische Handelsamt über das — am 16. Juli 1884

*Entgleisung der beiden Laufachsen zweier vor einem Schnellzuge befindlichen Locomotiven und theoretische Untersuchung der dabei in Betracht kommenden Verhältnisse. Von Leitzmann, Kgl. Eisenbahn-Bau-Inspector zu Köln a. Rh.

*Explosion der Locomotive Nr. 804 auf der Station Falkenberg am 26. September 1889

* der Locomotive „Zwerg“ der Lübeck-Büchener Eisenbahn

* eines Locomotivkessels. Von v. Brockmann, Oberbaurath zu Stuttgart

Explosionen. Locomotivkessel — auf englischen Bahnen

Hebung einer Locomotive aus einem Bache

Mittel und Vorkehrungen die Gefahren zu verhüten, welche im Betriebe brechende Radreifen verursachen können

Platzen eines Locomotivkessels

Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
1892	126	—	—	—
Ergbd. XI	319	—	—	—
1892	203	—	—	—
1886	104	—	—	—
1893	204	—	—	—
1893	203	—	—	—
1885	141	42	XVI	4 u. 5
1889	212	—	—	—
1888	40	—	—	—
1888	36	—	—	—
1888	212	—	—	—
1888	125	—	—	—
1890	117	—	—	—
1886	104	—	—	—
1890	36	—	—	—
1890	242	—	—	—
1891	297	—	—	—
1884	154	—	—	—
1890	118	—	—	—
Ergbd. XI	439	—	—	—
1885	142	—	—	—
1885	104	—	—	—
1889	212	—	—	—
1889	87	—	—	—
1889	130	41	—	—
1893	202	—	—	—
1888	170	—	—	—
1887	215	—	—	—
1887	38	—	—	—
Ergbd. IX	378	—	XXIV	1—12
1888	108	—	—	—
1888	222	—	—	—
1889	171	—	—	—
Ergbd. XI	297	—	—	—
1888	80	—	—	—
Ergbd. IX	373	—	—	—
1886	155	—	—	—
1886	225	—	—	—
1892	43	—	—	—
1889	160	—	—	—
Ergbd. XI	120	—	—	—
1892	72	19	—	—
1893	158	—	—	—
1887	217	—	—	—
1887	215	—	—	—
1890	28	—	—	—
1889	212	—	—	—
1887	217	—	—	—
1886	110	—	—	—
1885	35	21	—	—
1886	21	2—5	—	—
1890	290	87—89	XXXIV	1—11
1889	198	54—56	XXXV	1—3
1886	224	—	XXVIII	1—11
1889	250	—	XXVII	5—7
1887	172	—	—	—
1885	108	—	—	—
1888	121	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzungs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
Rutschung. Eine — von ungewöhnlicher Intensität im Einschnitt der Sächsischen Staatsbahn bei Altenburg	1884	143	—	XXIII	5—11
Sturm als Ursache eines Eisenbahn-Unfalles	1885	108	—	—	—
Unfälle auf amerikanischen und englischen Bahnen 1888	1891	176	—	—	—
Unfall in Folge Mangels genügender Bremsen	1887	38	—	—	—
Unglücksfälle auf nordamerikanischen Bahnen	1886	196	—	—	—
„ auf nordamerikanischen Bahnen in den Jahren 1873 bis 1888	1889	251	—	—	—
Verhinderung der Zusammenstöße. Elektrische — von Eisenbahnzügen	1893	201	—	—	—
Versackung eines Brückenpfeilers. Ungewöhnliche —	1889	127	40	—	—
Verschiebung einer Brücke durch Winddruck	1891	209	—	I	—
Vorkehrungen zum Aufräumen der Bahn nach einem Unfälle	1886	155	—	—	—
Wiederherstellung der Jeetzelbrücke	1891	169	—	—	—

11. Außergewöhnliche Eisenbahnen.

A. Durch Luft- oder Wasserdruk betriebene Bahnen.

Beförderung mittels Prefsluft. Gonin's — oder Prefslüssigkeit	1887	87	—	—	—
*Gleiteisenbahn. Die — von Girard-Barre auf der Ausstellung in Paris	1890	9	1—4	IV	5—11
Gleiteisenbahnen. Die Möglichkeit der —	1890	200	—	—	—
Jungfrau-Bahn. Die —	1890	247	—	—	—
„ Entwurf einer	1891	217	—	—	—
Luftdruck-Straßenbahn. Neues System der — von Pardy in San-Francisco	1885	132	—	—	—
Prefsluft-Eisenbahn von Vincennes-Ville nach Evrard	1888	213	—	—	—
Straßenbahn mit Prefsluftbetrieb, System Hughes & Lancaster	1891	133	—	—	—

B. Einschienige Bahnen.

Hochbahn. Elektrische — von Enos in St. Paul, Minnesota	1889	252	—	—	—
Lartigue-Bahn. Die einschienige —	1887	41	—	III	6—10
„ Listowel-Ballybunion	1888	253	—	—	—
Pfostenbahn mit nur einer Schiene auf der Hochebene von Oran	1889	184	51	XXV	1—18
Uebergrund-Bahn. Versuch, betreffend die Standfestigkeit der einschienigen — von Meighs	1885	85	—	—	—
	1887	259	—	—	—

C. Elektrische Bahnen.

Antriebs-Vorrichtung. Elieson's — mittelst Elektrizität bewegter Straßenbahnwagen	1887	86	—	—	—
Bahn für Postbeförderung. Elektrische — zwischen New-York und Brooklyn „Portelectric“	1889	173	—	—	—
Bahn in Hamburg. Die elektrischen — en von Befsbrook nach Newry und in den Straßen von —	1892	85	—	—	—
Bahn nach Mödling. Die elektrische — (bei Wien)	1890	201	—	—	—
Bahn von Befsbrook nach Newry. Die elektrischen — en — und in den Straßen von Hamburg	1891	176	—	XVII	9 u. 10
Bahn von Irish. Elektrische —	1890	201	—	—	—
Bahn von Portrush. Elektrische —	1888	212	—	—	—
Bahn zu Northfleet. Elektrische — mit Reihenschaltung der Wagen	1884	36	—	—	—
Betrieb. Der Stand des elektrischen Eisenbahn-es	1890	36	12	—	—
*Betrieb von Straßenbahnen. Elektrischer —	1891	258	—	—	—
Betrieb von Straßenbahnwagen. Elektrischer —	1891	295	—	—	—
Brüssel—Antwerpen. Elektrische Bahn —	1886	196	—	—	—
Chicago-St. Louis. Entwurf einer elektrischen Eisenbahn	1893	165	—	—	—
Drahtseilbahn. Elektrische — auf den Monte S. Salvatore bei Lugano	1892	247	—	I	—
Elektrische Eisenbahnen	1892	207	—	XXVI	5—8
Heilmann's Bauart elektrischer Eisenbahnen	1893	237	50. 51	—	—
Hochbahn. Elektrische — in Liverpool	1892	244	—	XXXVIII	6 u. 7
„ Elektrische — von Enos in St. Paul, Minnesota	1892	165	—	—	—
Hochbahnen. Elektrische — für die Stadt Berlin	1889	252	—	—	—
Hochgebirgsbahn. Zermatter — en	1892	164	—	XXVI	9—12
Mödling-Vorderbrühl. Elektrische Bahn —	1893	79	—	—	—
Portrush. Elektrische Eisenbahn von —	1884	35	—	—	—
Röhrenbahn. Die elektrische — in London, City-South-London	1884	36	—	—	—
Röhrenbahnen. Berlier's Entwurf für elektrische — in Paris	1892	246	—	—	—
„ Elektrische — in London	1893	165	—	XX	3
Schmalspurbahn. Elektrische — Sissach-Gelterkinden	1893	165	—	—	—
Seilbahn. Jenkin's elektrische — (Telpherage) in Glynde	1886	240	—	—	—
Stadtbahn. Elektrische — in Budapest	1893	123	—	XV	15
Straßenbahnbetrieb. Elektrischer — in Hamburg	1889	172	—	—	—
„ Elektrischer — zwischen Southwick und Hove bei Brighton	1888	40	—	—	—
Straßenbahn. Elektrische — nach Sandwell	1892	44	—	—	—
„ Elektrische — zu Northfleet	1889	214	—	—	—
Untergrundbahn. Elektrische — für Paris, Entwurf Berlier	1892	206	—	XXIV	9
*Untergrundbahnen. Elektrische — für Berlin. Nach Glaser's Annalen	1892	112	—	XVII	1—4
Untergrundbahn. Neue elektrische — in London	1889	252	—	—	—
Verwendung elektrischer Motoren. Vergleichende Versuche zur Feststellung der zweckmäßigen — für den Eisenbahn-Betrieb	1891	258	—	—	—
Weems elektrische Eisenbahn	1890	160	—	—	—
Wien-Budapest. Der Koestler-Zipernowski'sche Entwurf einer elektrischen Eisenbahn —	1893	122	—	—	—
Zahnstangen-Seilbahn. Elektrisch betriebene — auf den Bürgenstock	1891	217	—	—	—
Zunahme elektrischer Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten	1893	125	—	—	—

D. Schiffseisenbahnen.

Chignecto. Schiffseisenbahn von —	1890	159	59	—	—
Tehuantepec-Schiffs-Eisenbahn	1887	218	—	—	—

E. Schmalspurbahnen.

Altena. Die Kreis — er Schmalspurbahnen	1893	239	—	—	—
Darjeeling-Bahn am Himalaya-Gebirge	1887	218	—	—	—
Decauville-Schmalspurbahn auf der Pariser Ausstellung 1889	1889	251	—	—	—
*Flensburg-Kappeln. Die schmalspurige Kreis-Eisenbahn —. Von H. Tellkampff, Oberbaurath und Geh. Regierungsrath in Altona	1887	185	45	—	—
Hainberg-Kipsdorf. Schmalspur-Bahn —	1891	217	—	—	—
Kaysersberger Thalbahn. Die schmalspurige — im Elsaß	1885	149	—	—	—
Laon. Schmalspurbahn bei —	1888	253	—	—	—
Schweiz. Schmalspurbahnen in der —	1887	173	—	—	—
Ueber Schmalspurbahnen	1886	197	—	—	—
Wilkau-Kirchberg. Schmalspurbahn —	1884	140	—	—	—

F. Seil- und Kabelbahnen.

Drahtseilbahn. Elektrische — auf den Monte Salvatore bei Lugano	1892	207	—	XXVI	5—8
Drahtseilbahn Sassi-Superga in Italien	1884	36	—	—	—
Führung des Seiles von Seilbahnen über Drehbrücken	1892	165	—	—	—
Hochbahn mit Kabelbetrieb in Hoboken bei New-York	1886	240	—	—	—
Hochgebirgsbahn. Zermatter —en	1893	79	—	—	—
Kabelstraßenbahn in London	1885	83	—	{ IX X	7—12 7—10
Kosten. Vergleich der — von Pferde- und Seilbahnen	1888	252	—	—	—
Seilbahn. Abänderung des Längengefälles der — von Territet nach Glion	1893	79	—	—	—
„ bei Lugano (Bauart Abt)	1887	218	—	—	—
„ Die Agudio'sche — Sassi-Superga bei Turin	1886	32	—	—	—
„ Dreischienige — auf die Aussichtshöhe Lookout mountain bei Chattanooga in Tennessee	1888	171	—	—	—
„ in Kansas-City	1886	198	—	—	—
„ Jenkin's elektrische — (Telpherage) in Glynde	1886	240	—	—	—
Steigung bei Seilbahnen. Die zulässig größte — mit lothrechtem Zahneingriffe	1891	217	—	—	—
Straßenbahn. Kabel- — in London	1885	83	—	{ IX X	7—12 7—10
Straßenseilbahn zu Lissabon	{ 1889 1891	214 90	—	—	—
Tragrolle für Seilbahnen	1886	230	—	XXX	9
Untergrund-Seilbahn in Eisenrohren in London	1886	240	—	—	—
Vesuvbahn. Die —	1885	83	—	—	—
Zahnstangen-Seilbahn. Elektrisch betriebene — auf den Bürgenstock	1891	217	—	—	—

G. Stadtbahnen.

Berliner Stadteisenbahn. Die —	1888	114	—	—	—
Elektrische Bahn. Die — en — en von Brefsbrook nach Newry und in den Strassen von Hamburg	1890	201	—	—	—
Elektrische Stadtbahn in Budapest	1893	123	—	XV	15
Gürtelbahn. Die große Pariser —	1886	183	—	XXIV	1—9
Hochbahn. Die — in New-York	1893	40	—	—	—
„ Die Quaker-City- und Nordost- — in Philadelphia	1893	124	—	—	—
„ Elektrische — in Liverpool	1892	165	—	—	—
Hochbahnen. Der Betrieb auf den New-Yorker —	1891	133	—	—	—
„ Die New-Yorker — von Dr. v. d. Leyen	1885	132	—	—	—
„ Elektrische — für die Stadt Berlin	1892	164	—	XXVI	9—12
Hochbahn im Hafen von Liverpool	1893	122	—	—	—
„ in Kansas-City	{ 1888 1889	203 173	—	—	—
„ in New-York	1893	40	—	—	—
„ mit Kabelbetrieb in Hoboken bei New-York	1886	240	—	—	—
„ Straßen- — en in Paris von Jullien, Broka und Fournier in Verbindung mit Lartigue-Bahnen	1889	131	42	—	—
Hochbahnsystem. J. V. Meigs —	1886	32	—	—	—
Metropolitan-Railway. Schluss des Ringes der — in London	1884	199	—	—	—
New-York. Die Stadtbahnen in —	1888	161	—	—	—
„ Elektrischer Betrieb auf den Hochbahnen in	1885	192	—	—	—
„ Leistungen der Hochbahnen in —	1886	155	—	—	—
„ Neue Anlagen für den Orts-Schnellverkehr in —	1893	124	—	XVII	1
„ Untergrundbahn in —	1886	228	—	XXIX	16
„ Verkehr der — er Hochbahnen	1888	162	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
*Paris. Die Stadtbahn von —	1886	228	—	—	—
	1891	142	—	XIX	1—6
Pariser Stadtbahn. Neuester Entwurf der —	1888	185	—	—	—
Paris. Vorschläge zur Hebung des Stadtverkehrs in —	1888	70	11—13	—	—
Reibungsantrieb. Judson's — für Straßenbahnen	1888	72	—	—	—
*Röhrenbahn. Die City and Southwark Untergrund- — in London	1889	252	—	—	—
„ Die elektrische — in London, City-South-London	1887	240	—	—	—
„ Elektrische — in London	1892	246	—	—	—
Röhrenbahnen. Berlier's Entwurf für elektrische — in Paris	1893	165	—	—	—
Röhrenbahn. Untergrund- — in London	1893	165	—	XX	3
	1889	215	60. 61	—	—
Seilbahn. Straßen- zu Lissabon	1889	214	—	—	—
	1891	90	—	—	—
Straßenbahnbetrieb. Elektrischer — in Hamburg	1889	172	—	—	—
Uebergrundstrecke der Pittsburger Verbindungsbahn	1886	111	—	—	—
Untergrundbahn. Elektrische — für Paris, Entwurf Berlier	1892	206	—	XXIV	9
*Untergrundbahnen. Elektrische — für Berlin	1892	112	—	XVII	1—4
Untergrundbahn-Entwurf für Boston von Hannah	1893	121	15	—	—
Untergrundbahn. Neue elektrische — in London	1889	252	—	—	—
„ Neue — für New-York	1892	165	—	XVI	12—15
Untergrund-Seilbahn in Eisenrohren in London	1886	240	—	—	—
Ventilation der unterirdischen Eisenbahn in London	1884	185	—	—	—
*Wien. Die —er Stadtbahnen. Nach dem Wochenblatte des Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines	1892	62	—	XII	9
* „ Die Stadtbahn von —	1893	146	22	XXII	16 u. 17

H. Straßen-, Feld- und Waldbahnen.

Betrieb der Straßenbahnen	1890	118	—	—	—
Dampfstraßenbahnen und Ergebnisse des Dampfmaschinenbetriebes nach Rowan	1891	258	—	—	—
Dampftrambahnen. Betriebskosten auf	1885	192	—	—	—
Dampftrams. Italienische —	1886	110	—	—	—
Feldeisenbahn. Decauville's —	1886	240	—	—	—
Straßenbahnen in England und Frankreich	1884	201	—	—	—
Straßenbahn Kriens-Luzern. Von Ing. Fr. Kämpfer	1887	162	—	—	—
Straßeneisenbahn. Normalspurige — von Basel nach Bartenheim	1887	245	—	—	—
Waldbahn. Schmalspurige —	1886	239	—	—	—

I. Zahnstangenbahnen.

Abnutzung der Zahnstangen auf der Rigibahn	1887	86	—	—	—
Abt's Zahnrad-Bahnbetrieb. R. —, Zahnstange und Zahnrad-Locomotive. Preisgekrönt mit 7500 M. vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von R. Abt, Ingenieur zu Luzern	1889	287	—	XXXVIII XXXIX	1—13 7. 10 11. 12
Appenzell-Gais. Bahn —	1888	80	—	—	—
Bönigen-Lauterbrunnen und Grindelwald. Vereinigte Reibungs- und Zahnstangenbahn —	1887	219	—	—	—
Bönigen-Schynige-Platte. Zahnstangenbahn —	1887	219	—	—	—
Corcovado bei Rio de Janeiro. Zahnradbahn auf den —	1885	133	—	—	—
Drachenfels. Die — Zahnradbahn	1884	34	—	—	—
Hochgebirgsbahn. Zermatter —en	1893	79	—	—	—
Höllenthalbahn. Die Zahnstange und der Zahnstangen-Oberbau der — (Baden). Von H. Bissinger, Baurath in Karlsruhe	1887	200	—	XXIX	1—12
„ Zahnstangen-Einfahrt für den Oberbau der —. Von H. Bissinger, Baurath in Karlsruhe	1888	242	—	XXXIII	24—28
Landquart-Davos. Vereinigte Reibungs- und Zahnstangenbahn —	1887	219	—	—	—
Langres-Marne-Langres. Zahnstangen-Bahn —	1888	171	—	—	—
Lehesten-Oertelsbruch und Lohenstein. Die vereinigte Zahnrad- und Adhäsionsbahn —	1886	198	—	—	—
Monte Generoso-Zahnstangenbahn	1893	80	—	—	—
Pike's Peak. Die erste Abt'sche Zahnstangenbahn in Nordamerika. —	1890	201	—	—	—
Pilatus-Zahnstangenbahn	1887	42	—	VI	1—4
Rigibahn. Abnutzung der Zahnstangen auf der —	1888	126	—	—	—
Rio de Janeiro. Eine Zahnradbahn bei —	1887	86	—	—	—
Säntis-Bahn in der Schweiz	1886	198	—	—	—
Schmalspurige Zahnradbahn gemischten Systems von Kupferhütte „Kunst“ nach Bahnhof Herdorf	1888	80	—	—	—
Territet-Montreux-Clion. Zahnstangenbahn —	1888	35	—	—	—
*Visp-Zermatt. Die Eisenbahn —. Von Jean Meyer, Oberingenieur der Jura-Simplon-Bahn und Roman Abt, Ingenieur	1884	113	—	—	—
	1891	148	—	XX	1—17
	1891	190	—	—	—
*Zahnrad-Bahnbetrieb. R. Abt's —, Zahnstange u. Zahnrad-Locomotive. Von R. Abt, Ingenieur in Luzern	1889	287	—	XXXVIII XXXIX	1—13 7. 10 11 u. 12
Zahnstangenbahnen	1891	257	—	—	—

K. Fähren.

Eisenbahnfähre mit Seilbetrieb über die Meerenge von Messina	1885	133	—	—	—
Traject-Anstalt der Rügenbahn	1884	114	—	—	—
Traject-Anlage über die Bai von San-Francisco	1884	114	—	—	—

12. Technische Litteratur.

	Jahr- gang	Seite
**Abnormale Zustände in eisernen Brücken. Ueber die Erkenntnis — r —. Von J. E. Brik	1892	88, 128
**Abstecken. Tafeln zum — von Eisenbahn- und Strafsen-Curven. Von J. Gysin	1886	159
** „ von Kreisbögen. Taschenbuch zum — mit und ohne Uebergangs-Curven von O. Sarrazin und H. Oberbeck	1885 1888 1893	111 126 40
**Accumulatoren. Die — für stationäre elektrische Beleuchtungsanlagen. Von Dr. C. Heim	1892	89
Achsbrüche und Achsanbrüche. Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereins deutscher Eisenbahn- verwaltungen vorgekommenen —	1888	83
**Akkordverzeichnis der Wagenabtheilung für die Hauptwerkstätten der königl. Eisenbahn-Direction zu Elberfeld	1891	135
**Altersliste der höheren Eisenbahnbeamten 1891. Von Franz Woas	1889	173
**Anfertigung der Zeichnungen. Die — für Maschinenfabriken. Von J. F. Weyde und A. Weickert	1890	119
**Anzahl der Bremsen. Die — und deren Vertheilung im Eisenbahnzuge	1891	259
**Arbeiterwohnhäuser. Arbeitercolonien und Wohlfahrtseinrichtungen von Max Kraft	1893	126
**Atlas. Dr. W. Koch's Eisenbahn- und Verkehrs- — von Europa		
**Bahnmeister. Katechismus für die Prüfungen zum — der Staatseisenbahnen. Von Johannes Tesch und Caspar Comes	1886	242
**Bahnwärterdienst. Schubert, E., Katechismus für den —	1885	234
**Bauconstructionslehre. Breymann's —. III. Eisen.	1891	45
** „ — III. Eisen. Fünfte Auflage von Otto Königer	1891	133
**Baufach. Das — in der Schulkonferenz vom 4.—17. December 1890 über Fragen des höheren Schulunterrichts. Vortrag von G. Afsmann	1891	261
**Baukunde. Handbuch der —. Abtheilung I. Band II. Heft 1. Eisen und Eisenkonstructionen	1888	81
* „ Handbuch der —. Abtheilung III. Heft 1. Der Grundbau. Von L. Brennecke	1887 1889	88 41
**Bautechnik. Vorträge über — von Karl von Ott	1893	241
**Bauwerke. Die — der Berliner Stadt-Eisenbahn	1887	44
**Bayerische Eisenbahnen. Der Bau der —n — rechts des Rheines. Von Kosmas Lutz	1884	159
**Beiträge zu den organisirten Krankenkassen. Tabellen zur Berechnung der von versicherungspflichtigen Mit- gliedern zu leistenden — von J. Bleich	1888 1888 1890	42 126 119
**Beleuchtungsanlagen. Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der elektrischen —. Von F. Grünwald	1893	40
** „ Die Accumulatoren für stationäre elektrische —. Von Dr. C. Heim	1892	210
** „ Die Einrichtung elektrischer — für Gleichstrombetrieb. Von Dr. C. Heim	1888	81
**Berechnung. Die — des Eisenbahn-Oberbaues von Dr. H. Zimmermann	1893	206
**Berlin. Entwicklung der Verkehrsverhältnisse in —. Von J. Hobrecht	1887	180
**Bestimmungen für die Eisenbahnen Deutschlands. Sammlung von —	1886	200
**Betrieb. Der — auf den englischen Bahnen von E. Frank	1893	41
**Beziehungen zwischen Gleis und rollendem Materiale. Von Wilhelm Ast	1893	242
**Bibliographie. Elektrotechnische —. Von Dr. Georg Maas	1891	134
**Bibliotheka Polytechnika. Von Fritz von Szczepanski	1885 1886	38 201
**Bibliothek des Eisenbahnwesens. VII. Der Einnahmen-Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen. Von M. A. Reitler	1886	159
** „ Die geographische Universal- —	1889	254
**Bildmefskunst. Die Photogrammetrie oder —. Von Dr. C. Koppe	1890	119
**Bremsen. Die Anzahl der — und deren Vertheilung im Eisenbahnzuge	1889	174
**Brücke. Die Forth- —. Von G. Barkhausen	1892	88, 128
**Brücken. Ueber die Erkenntnis abnormaler Zustände in eisernen —. Von J. E. Brik	1889	41
**Brückenbau. Der —. Von E. Häsel. Erster Theil. Die eisernen Brücken		
**Buchführung. Die — nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reiches und des Auslandes. Von R. Beigel. v. Biedermann's praktische Handbücher IV	1891	218
Büchersammlungen. Verkauf der — von E. Heusinger von Waldegg und Sternberg	1889	132
**Catalog der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft zu Berlin über die Ausstellung der Gesellschaft in Chicago	1893	243
**Catechism of the Locomotive by Matthias N. Forney	1891	177
**Chaleur. De la — centrale dans l'intérieur des massifs. Par J. Meyer	1891	261
**Chauffage des trains sur les chemins de fer, par E. Belleruche	1891	261
**Chemins de fer. Compagnie du — de Paris à Orléans. Exposition universelle de 1889.	1890	40
** „ Le réseau des — de l'état à Sumatra. Von J. W. Post	1892	89
** „ Les — et les Tramways. Von A. Schoeller	1892	209
**Conventions Techniques relatives à la construction et l'exploitation des chemins de fer de premier ordre	1891	44, 137
Conversationslexicon. Meyer's —. V. Auflage	1893	84, 239
**Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie.	1889 1891	217 135
Biglia, F. Achsen, Räder und Radreifen für Locomotiven und Wagen	1892 1893	89, 169 166, 241
Fadda, St. Herstellung, Einsetzung und Behandlung der Feuer- und Siederohre	1887	132
„ Tecnologia delle Tempera	1887 1888	260 82
„ Dreherei	1889 1890	44 40
„ Strafsenbahnen und Bahnen für besondere Zwecke	1892 1892	89, 169 89
„ Wärterhäuser, Haltestellen, Bahnhöfe	1892 1893	247 84, 166
	1893	241

	Jahr- gang	Seite
**Eisenbahnkunde. Die —. Von Julius Jäger	1888	129
**Höhere —. I. Band. Die Materialien aus Eisen u. Stahl für Eisenbahnzwecke. Von M. Pollitzer	1887	180
**Eisenbahn-Maschinenbau. Grundzüge des —es. Von Georg Meyer	1884	201
	1893	126
	1886	169, 241
	1887	132
**Eisenbahnrecht. Handbuch des Preussischen —es. Von Dr. jur. G. Eger	1888	42, 214
	1889	173
	1891	45
	1893	242
**Eisenbahn-Routen- und Lademaß-Karte. Vereinigte — von Mitteleuropa. Von E. Winkler	1891	261
**Eisenbahn-Statistik. Uebersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen —. I. Bd.	1884	158
**Eisenbahn-Tarificartelle. Grundsätze für den Abschluß von —n von Emil Rank	1891	91
**Eisenbahn-Transport. Zeitschrift für den internationalen —	1893	83, 126
**Die Selbstkosten des —es und die Wasserstraßenfrage. Von W. v. Nördling	1885	234
**Eisenbahn- und Post-Verkehrs-Karte von Oesterreich	1890	202
**Eisenbahn- und Verkehrs-Atlas. Dr. W. Koch's — von Europa	1893	126
**Eisenbahnunglück. Die Ursachen der meisten —e und die Mittel zur Verhütung derselben von F. N. Prokov	1892	88
**Eisenbahnverkehr. Ueber die Sicherung des —es auf Bahnhöfen. Von Schön	1887	219
**Eisenbahnwagen. Grundzüge des Eisenbahn-Maschinenbaues. Zweiter Theil. Die — von Georg Meyer	1884	201
**Eisenbahn-Werkmeister. Der — von J. Bock und W. Schultz	1889	43
**Eisenbahnwesen. Die Fortschritte des —s. Nachtrag I zu Susemihl's Eisenbahnbauwesen. Bearbeitet von E. Schubert	1889	42
**Bibliothek des —s VII. Der Einnahmen-Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen von M. A. Reitler	1885	38
	1886	201
**M. M. von Weber's Schule des —s. Vierte Auflage, bearbeitet von Rich. Koch	1888	129
**X. Ergänzungsband des Organs für die Fortschritte des —s in technischer Beziehung. Fortschritte im Bau der Betriebsmittel	1893	80
	1887	89
**Eisen-Constructions. Musterbuch für — von C. Scharowsky	1888	173
	1889	173
**Neuere — des Hochbaues in Belgien und Frankreich von Max Contag (Boissonet-Stiftung)	1889	87
**Eisen. Das —, sein Vorkommen und seine Gewinnung von H. Kreusser	1886	242
**und Eisenkonstruktionen. Handbuch der Baukunde. Abth. I. Band II. Heft 1.	1888	81
**und Holz im Eisenbahngleise. Von A. Haarmann	1892	169
**und Stahl in ihrer Anwendung für bauliche und gewerbliche Zwecke. Von A. Ledebur	1890	161
**Elasticitätslehre. Vorträge über —. Von W. Keck	1893	41, 243
**Electrische Eisenbahn. Die — bezüglich ihres Baues und Betriebes dargestellt von J. Krämer	1884	239
**Electricität. Elementare Vorlesungen über — und Magnetismus. Von Silvanus P. Thompson	1888	128
**Handbuch der — und des Magnetismus von Frölich	1888	173
**Neuerungen in der Anwendung der — im Eisenbahndienst. Von J. Krämer	1890	119
**Elektrische Beleuchtungsanlagen. Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der —n —. Von F. Grünwald	1888	126
	1890	119
**Die Einrichtung —r — für Gleichstrombetrieb. Von Dr. C. Heim	1892	210
**Einrichtungen. Die —n — der Eisenbahnen und das Signalwesen. Von L. Kohlfürst	1884	202
**Die —n — der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. Prasch und O. Wehr	1893	241
**Leitungen. Die —n — und ihre Anlage für alle Zwecke der Praxis. Von J. Zacharias	1884	238
**Messungen. Berechnung —r — von W. R. P. Hobbs. Deutsch von O. Kietzer	1890	249
**Ueber — im Telegraphenbetriebe. Von J. Krämer	1890	248
**Motoren. Die —n — mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Straßenbahnen. Von Etienne de Fodor	1891	44
**Elektrotechniker. Vademecum für — von J. Rohrbeck	1888	127
**Vademecum für —. Begründet von E. Rohrbeck, herausgegeben von W. A. Nippoldt. VII. Jahrg.	1890	161
	1888	254
**Elektrotechnik. Jahrbuch für — von G. Krebs und C. Grawinkel	1889	87
	1891	43
**Ueber den gegenwärtigen Stand der — in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von F. Goldenzweig	1892	87
**Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röhl, unter Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. Lang	1891	260
	1892	45, 210
	1893	206
	1887	260
**Enteignung von Grundeigenthum. Das Gesetz über — vom 11. Juni 1874. Von Dr. jur. Georg Eger	1892	88
**Enteignungsgesetz. Die Nothwendigkeit einer Revision des preussischen —es. Von Dr. jur. Eger	1893	241
**Erdzeit. Die einfache — mit Stundenzonen und festem Weltmeridian, als Zifferblatt ohne Störung der Tageszeiten für alle Länder und Völker der Erde. Dargestellt von Fr. Buchholtz	1890	161
**Ersparen von Brennmaterial. Anleitung zum — bei der Dampfkesselheizung. Von Hermann Schild	1890	38
**Exploitation. Traité d'— des chemins de fer. Von A. Flamache, A. Huberti und A. Stevart. Band I—III	1893	243
**Fabrikshygiene. Von Max Kraft	1891	259
**Fachausdrücke des Eisenbahnwesens. Systematische Sammlung der —. Deutsch u. Italienisch. Von Paul Hirche	1890	202
**Fachwerkbrücken. Die Zusatzkräfte und Nebenspannungen eiserner —. Von Fr. Engesser	1893	126
		166
**Fachwerk. Das — im Raume. Von Dr. phil. A. Föppl	1892	248
**Fahrbetriebsmittel. Ueber die Zulässigkeit schwerer — vom Standpunkte einer neuen Verordnung für Eisenbahnbrücken von Fr. von Emperger	1887	260
**Fahrdienst. Die Schule des Locomotivführers. Abth. III. Der —. Von Brosius und Koch	1886	199
**Fahr- und Frachtgebühren. Zeiger der — zu dem Militär-Tarife für Eisenbahnen	1888	41
**Ferrocarriles de 75 centimetres. Von Enrique Heriz	1889	174
**Festigkeitslehre. Die Grundzüge der — in ihrer besonderen Anwendung auf die Berechnung provisorischer Eisenbahnbrücken. Von Sommerfeldt	1892	168

[illegible]

	Jahr- gang	Seite
**Mechanisch-technische Versuchsanstalten. Vorschriften für die Benutzung der Königl. —n — zu Berlin . . .	1888	173
**Messungen. Berechnung elektrischer — von W. R. P. Hobbs. Deutsch von O. Kietzer . . .	1890	249
**Metal track. Preliminary Report on the use of — on railways as a substitute for wooden ties by E. E. Russell Tratman C. E.	1889	255
**Militär-Anwärter. Der —. Zeitschrift	1893	242
**Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der techn. Hochschule zu München. Von Bauschinger . . .	1886	169, 201
** " der kaiserlichen Normal-Aichungs-Commission	1887	132
** " Technische — aus der Eisenbahnsignal-Bauanstalt von M. Jüdel & Co.	1886	241
**Motoren. Die elektrischen — mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Straßenbahnen. Von Etienne de Fodor	1887	220
**Musterbuch für Eisenkonstruktionen. Von Scharowsky	1891	44
**Musterstätten persönlicher Fürsorge von Arbeitgebern für ihre Geschäftsangehörigen. Von Dr. Jul. Post. . . .	1887	89
	1888	173
	1889	173
	1889	254
**Nebeneisenbahnen. Grundzüge für den Bau und Betrieb der — und Grundzüge für den Bau und Betrieb der Local- Eisenbahnen	1887	180
**Nivellements. Auszug aus den — der Trigonometrischen Abtheilung der Landesaufnahme	1886	241
**Nordamerikanische Eisenbahnen. Die — in technischer Beziehung	1892	167
**Normal-Aichungs-Commission. Mittheilungen der —	1886	241
**Oberbau. Der — mit eisernen Querschwellen von Franz Heindl	1884	202
** " Die Berechnung des Eisenbahn—es von Dr. H. Zimmermann	1888	81
** " Mittheilungen über — auf englischen Bahnen. Von A. Goering	1890	202
** " Verbesserter — mit hölzernen Querschwellen. Von F. Seidl	1888	129
**Oberbaufrage. Ueber die — mit besonderer Rücksicht auf die Erhöhung der Steifigkeit der Gleise. Von W. Ast . .	1893	206
	1890	40
**Österreichische Eisenbahnen. Die Rechtsurkunden der —n —. Von Dr. R. Schuster Edler von Bonnot u. Dr. A. Weeber	1891	219
	1892	88, 168,
		248
	1893	242
	1892	247
**Oldenburgische Eisenbahn. Denkschrift über das —wesen	1892	247
**Panama-Kanal. Grofse Verkehrsbauten und der —. Von Ernst Kohl	1889	88
**Pariser Weltausstellung. Die Locomotiven auf der — (1889). Von B. Salomon	1891	46
**Patentgesetz, erläutert von Dr. A. Seligsohn	1892	88
		47
		92
Patentliste	1891	137
		178
		220
		261
	1892	45, 90, 128
		169, 248
**Patentrecht. Die Reform des deutschen —s, von Ludwig Nolte	1891	44
**Patentrolle. Illustrierte — der Eisenbahntechnik. Von Dr. Kronberg	1891	218
**Personentarif-Reform. Wie soll tarifirt werden? Ein Beitrag zur Lösung der Frage der —	1890	121
**Petroleum von P. Ramsauer	1886	158
**Potogrammetrie. Die — oder Bildmefskunst. Von Dr. C. Koppe	1889	254
**Polytechnikum. Volkswirtschaftliche Wochenschrift von Prof. Dr. W. Schäfer	1889	44
**Prismen-trommel. Die — von Dr. Otto Decher	1889	87
**Privatanschlußbahnen. Das Gesetz über die Kleinbahnen und — in Preussen vom 28. Juli 1892. Von Karl Köhne	1893	82
** " Das Gesetz über Kleinbahnen und — von W. Gleim	1893	242
**Probeheizen. Ueber ein — im städtischen Schlachthause zu Frankfurt a. M. Von Paul Schubbert	1893	241
**Proprietà industriale. Brevi Cenni intorno alla legislazione per la protezione della — nei principali paesi del mondo per J. de Benedetti	1887	89
**Prüfungen zum Bahnmeister. Katechismus für die — der Staatseisenbahnen. Von Johannes Tesch und Caspar Comes	1886	242
**Prüfungen zum Locomotivheizer, Dampfkesselheizer und Locomotivführer. Katechismus für die — der Staatseisenbahnen. Von J. Tesch und E. Holzbecher	1887	89
**Pumpenventile. Versuche zur Klarstellung der Bewegung selbstthätiger —, von C. Bach	1887	259
**Radreifenbefestigungen. Die — der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von M. Geitel	1887	131
Radreifenbrüche und -Anbrüche. Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereines vorgekommenen —, Berichtsjahr 1887/88	1892	89
**Radreifen. Vergleichende Untersuchungen über die Festigkeitseigenschaften, chemische Zusammensetzung und die Betriebsergebnisse von Schienen und —. Von A. Martens	1891	134
**Rad und Schiene. Die Wirkungen zwischen —, von Boedecker	1887	178
**Railroad ties. Report on the institution of metal for wood in —, by E. E. Russell Tratman	1891	46
Railways. The economic theory of the location of —. By Arthur Mellen Wellington	1888	83
Rangirbremse. Vorschlag zu einer Gleis—. Von Brosius	1892	210
**Rechenschieber. Anleitung zum Gebrauch des Taschen—s, von Dr. A. Wüst	1891	45
** " Der logarithmische —, von K. v. Ott.	1891	45
**Recht der Eisenbahnen. Das — in Preussen. Von W. Gleim	1891	134
	1892	209
	1890	40
	1891	219
**Rechtsurkunden. Die — der österreichischen Eisenbahnen. Von Dr. R. Schuster Edler von Bonnot und Dr. A. Weeber	1892	88, 168,
		248
	1893	242
**Reform. Beiträge zur — der Preussischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung, von H. Schwabe	1891	43

	Jahr- gang	Seite
**Répétiteur, Le —, The Repeater, Il Repetitore. Zeitschrift zur Uebung in den 3 Sprachen.	1893	243
**Report on the use of metal track. Preliminary — on railways as a substitute for wooden ties by E. E. Russell Tratman C. E.	1889	255
**Resistenza dei materiali. Sulla teoria della —, von Silvio Canevazzi	1890	202
Revue générale des chemins de fer. Table générale des Matières	1884	158
**Ruin der Eichenwälder. Eichenschwellen und Waldsubstanz oder der bevorstehende —. Von Moritz Grell	1887	260
**Sächsische Staatseisenbahnen. Geschichte der Königlich —n —.	1889	216
**Säulen und Träger, Tabellen, herausgegeben von C. Scharowsky	1891	45
**Sammlung der Fachausdrücke. Systematische — des Eisenbahnwesens. Deutsch und Italienisch. Von Paul Hirche	1890	202
**Sammlung von Bestimmungen für die Eisenbahnen Deutschlands	1887	180
**Schäden an Dampfkesseln. Herausgegeben vom Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein	1892	126
**Schieber- und Couliissen-Steuerungen. Die praktische Anwendung der — von Auchincloss-Müller	1886	199
**Schienenlaschen. Zur Berechnung der —, von Dr. H. Zimmermann	1888	41
**Schienenstofs-Verbindung. Die Bedingungen einer dauerhaften —. Von Dr. H. Zimmermann	1889	173
**Schienen und Radreifen. Vergleichende Untersuchungen über die Festigkeitseigenschaften, chemische Zusammen- setzung und die Betriebsergebnisse von —. Von A. Martens	1892	168
**Schienenweg. Der — der Eisenbahn. Von Ferd. Loewe	1891	134
**Schiffbarmachung der Lippe. Denkschrift über die — bis Lippstadt aufwärts. Von F. Roeder	1887	44
**Schmalspurbahnen. Ueber — von Alfred Birk	1889	253
Schmiermaterialien. Die Prüfung und Untersuchung der — für Locomotiven und Eisenbahn-Wagen. Von O. Runge	1886	158
**Schmiermittel. Grofsmann, Jos., Die — und Lagermetalle für Locomotiven, Eisenbahnwagen u. s. w.	1893	126
**Schneeschutz-Vorrichtungen. Ueber — beim Eisenbahnbetriebe. Von K. Pascher	1885	233
**Schnee und Eis. Die Störungen des Eisenbahnbetriebes durch —	1888	129
**Schule des Eisenbahnwesens. M. M. von Weber's —. Vierte Auflage, bearbeitet von Rich. Koch	1887	220
**Schule des Locomotivführers. Die —. Abth. III. Der Fahrdienst von Brosius und Koch	1888	129
**Selbstkosten des Eisenbahn-Transportes. v. Nördling, Wilh., Die — und die Wasserstraßen-Frage in Frank- reich, Preußen und Oesterreich	1886	199
**Sicherung des Eisenbahnverkehrs. Ueber die — auf Bahnhöfen von Schön	1885	234
**Sicherungswerke. Die — im Eisenbahnbetriebe. Bearbeitet von E. Schubert	1887	219
**Signalmittel. Die elektrischen Telegraphen- und —, sowie die Sicherungs-, Kontroll- und Beleuchtungseinrichtungen für Eisenbahnen auf der Frankfurter internationalen elektro-technischen Ausstellung 1891. Von L. Kohlfürst	1889	41
**Signalordnung. Die — für die Eisenbahnen Deutschlands. In Versen von G. Kecker	1893	82
**Signalwesen. Die electrischen Einrichtungen der Eisenbahnen und das —. Von L. Kohlfürst	1888	214
Sonst und Jetzt. Von H. Stegmann	1884	202
**Spannwerke des Bauwesens. Zu Entwicklungsgeschichte der —. Von G. Lang	1892	210
**Sprengstoffe. Das Wesen und die Behandlung von brisanten —n	1891	90
**Staatseisenbahnen. Die Entwicklung unserer — von Indicator	1888	173
** " Die Verwaltung der preussischen —. Von Fritz König	1891	218
** " Unsere —, wie sie sind, und wie sie sein sollten	1892	88
**Staats-Eisenbahn-Verwaltung. Beiträge zur Reform der Preussischen — von H. Schwabe	1892	168
**Stadtbahn-Project. Das — für Wien von Siemens & Halske	1891	43
**Statik. Anwendungen der graphischen — nach Professor Dr. C. Kulmann, bearbeitet von W. Ritter	1887	43
** " Die graphische —. Von R. Lauenstein	1889	217
** Vorträge über Baumechanik von Karl v. Ott. 1. Theil. Die — des Erdbaues, der Stützmauern und Gewölbe	1891	91
**Stations- und Expeditionsdienst. Anleitung für den — zur Veranschlagung der erforderlichen Arbeitskräfte und Materialien	1891	219
**Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands. Betriebsjahr 1884/85. Bearbeitet im Reichs-Eisen- bahnamte	1886	41
** " über die Dauer der Schienen (Verein d. E.-V.)	1886	241
** Uebersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahn- —. I. Bd.	1884	158
Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vorgekommenen Achsbüche, Achsanbrüche, Radreifenbrüche und Radreifenanbrüche	1884	111
	1885	200
	1886	133
	1887	80
	1888	158
	1889	89
	1890	201
	1891	242
	1892	133
	1893	180
	1894	220
	1895	129
	1896	214
	1897	217
	1898	255
	1899	121
	1900	162
	1901	203
	1902	250
	1903	91
	1904	177
	1905	261
	1906	45
	1907	89
	1908	128
	1909	210
	1910	42
	1911	84
	1912	126
	1913	166
	1914	244

	Jahr- gang	Seite
**Steifigkeit der Gleise. Ueber die Oberbaufrage mit besonderer Rücksicht auf die Erhöhung der —. Von W. Ast	1893	206
**Stellwerke. Die Anwendung und der Betrieb von — zur Sicherung von Weichen und Signalen von R. Kollé	1889	88
**Störungen des Eisenbahn-Betriebes. Die — durch Schnee und Eis und deren Beseitigung von E. Burkhardt	1887	220
**Strade ferrate. Le — per Leonardo Loria	1890	203
**Straßenbau. Die modernen Aufgaben des großstädtischen —es mit Rücksicht auf die Unterbringung der Versorgungsnetze. Von Dr. James Hobrecht	1891	46
**Studien über die heutigen Eisenbahnen im Kriegsfall. Von Miles Ferrarius	1892	247
**Sturm und Sonnenschein. In —. Von A. Birk	1890	40
**Tabellen der Inhalte der Damm- und Einschnittsprofile, der Abscissen des Grunderwerbs u. s. w.; berechnet von R. Bennecke	1891	45
**Säulen und Träger, — herausgegeben von C. Scharowsky	1891	45
**zur Berechnung der Flächeninhalte, der Terrainbreiten und der Böschungsbreiten, der Querprofile bei Wege- und Grabenbauten. Von Friedrichsen	1893	88
**zur Berechnung der von versicherungspflichtigen Mitgliedern zu leistenden Beiträge zu den organisierten Krankenkassen, von J. Bleich	1888	42
**Tacheometer. Das neue — aus dem Reichenbach'schen mathematisch-mechanischen Institute T. Ertel & Sohn in München von F. Kreuter	1888	214
**Tafeln zum Abstecken von Eisenbahn- und Straßen-Curven, von J. Gysin	1886	159
**Tagegelder und Reisekosten. Sammlung der Bestimmungen über die — der Beamten der Staatseisenbahn-Verwaltung. Von F. Zimmermann	1889	44
**Taschenbuch. Des Ingenieurs —. Herausgegeben von dem Vereine „Hütte“	1888	41
**zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Uebergangs-Curven von O. Sarrazin und H. Oberbeck	1886	111
**Taschenkalender für Eisenbahn Stations- und Expeditionsbeamte von C. Flister	1888	126
**Technologie. Lehrbuch der — von E. Hoyer. Zweite Auflage, Bd. 2. Wiesbaden 1888	1888	173
**Telegraph. Der Staats- und Eisenbahn- —. Von A. Hafslér	1889	253
**Telegraphenbetrieb. Ueber elektrische Messungen im —e. Von J. Krämer	1889	41
**Telegraphen. Der Betrieb und die Schaltungen der elektrischen — von K. E. Zetzsche	1892	85
**Telegraphendienst. Der technische —. Von O. Canter	1890	249
**Leitfaden zum Selbstunterricht im technischen — von O. Canter	1891	249
**Telegraphen-Technik. Aufgaben aus dem Gebiete der — von O. Canter	1891	135
**Telegraphen und Signalmittel. Die elektrischen —, sowie die Sicherungs-, Kontroll- und Beleuchtungseinrichtungen für Eisenbahnen auf der Frankfurter internationalen elektro-technischen Ausstellung 1891. Von L. Kohlfürst	1888	88
**Telegraphie. Handbuch der elektrischen — von E. Zetzsche	1893	82
**Thermodynamik. Dr. Gustav Zeuner, Technische —	1887	220
**Traciren. Anleitung zum — von Eisenbahnen, von Rudolf Manega	1888	82
**Tramways. Les Chemins de fer et les —. Von A. Schoeller	1891	135
Tramwayrecht. Dr. jur. O. Huber. Das —, allgemeiner Theil, unter besonderer Berücksichtigung der schweizerischen Verhältnisse	1890	160
**Transportmittel. Wahrnehmungen bei der Entwicklung der —. Von Karl Barthold	1892	209
**Trassiren. Launhardt, Theorie des —s	1889	217
**Trassirung. Technische — der Eisenbahnen. Von Wilhelm Launhardt	1887	90
**Tréfilerie. Projets d'unification des filetages et des jauges de —. Société d'encouragement pour l'industrie nationale	1887	88
**Troggleusen in senkrechten Hebungen und auf quergeneigten Ebenen, von G. Th. Hoech, Kgl. Regierungs-Bau-meister	1889	217
**Tunnelbau. Der —, ein Lehrbuch von Karl Dolezalek. I. Band.	1889	253
**Tunnelbauten. Forchheimer, Dr. phil., Englische — bei Untergrundbahnen, sowie unter Flüssen und Meeresarmen	1893	242
**Umbildungen des Planums. Die — und der Bettung des Eisenbahngleises während des Betriebes. Von E. Schubert	1892	168
**Unfalls-Gefahren-Gesetz. Das — in den deutschen Straßenbahn-Betrieben. Von Karl Hilse	1889	132
**Universal-Bibliothek. Die geographische —	1885	234
**Universitäten. Die — und technischen Hochschulen. Von Egon Zöllér	1890	121
**Untergrundbahnen. Die Londoner —. Von L. Troske.	1890	40
Untergrundbahn in Berlin. Der Entwurf der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft für eine elektrische —. Vortrag von Kollé	1886	159
**Urheberrechtsgesetz. Das — (Law of copyright) in den Vereinigten Staaten vom 1. Juli 1891	1891	258
**Vademecum für Elektrotechniker von J. Rohrbeck	1892	127
**für Elektrotechniker. Begründet von E. Rohrbeck, herausgegeben von W. A. Nippoldt	1888	127
**Veicoli ferroviarii. Contribuzione alla teoria del movimento dei — nelle curve e conclusioni pratiche di Giulio Emery	1890	161
**Veranschlagen der Löhne. Grundlagen für das — bei der Bearbeitung der Maschinentheile. Von R. Schulze	1891	46
**Vereinslenkachsen. Die —	1891	260
**Verhandlungen der 22. Jahresversammlung der Master-Car-Builders Assoc. der nordamerikanischen Bahnen im Juni 1888	1891	137
Verkauf der Büchersammlungen von E. Heusinger von Waldegg und Sternberg	1890	38
**Verkehr Londons. Der —. Von G. Kemmann	1889	132
**Verkehrsbauten. Große — und der Panama-Kanal von Ernst Kohl	1893	42
**Verkehrsverhältnisse von Berlin. Entwicklung der —. Von J. Hobrecht	1889	88
**Verkehrsvorschriften. Die — der Eisenbahnen, von A. Meyer	1893	206
**Vermessungskunde. Handbuch der —. Von Dr. W. Jordan	1889	217
**Versammlung. Bericht der 21. — der Master-Car-Builders-Association in Minneapolis vom 14.—16. Juni 1887	1890	39
**Verwaltung. Die — der preussischen Staats-Eisenbahnen. Von Fritz Krönig	1889	43
Vogelflug. Die Mechanik des —es. Von A. v. Parseval	1892	88
	1890	121

	Jahr- gang	Seite
**Volkswirtschaftslehre. Mathematische Begründung der — von Wilh. Launhardt	1886	40
**Vorlesungen. Elementare — über Electricität und Magnetismus. Von Silvanus P. Thompson	1888	128
**Vorträge über Elasticitätslehre, von W. Keck	1893	41. 243
Wagenfette. Die Fabrikation der deutschen, französischen und englischen — von Krätzer	1888	173
**Waldeisenbahn. Die —. Referat von Ingenieur F. Jagenberg in Remscheid	1892	169
**Walzeisen. Bericht des vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereine eingesetzten Comité's zur Aufstellung von Typen für —, erstattet von Johann Buberl	1893	83
**Warmlaufen. Das — der Maschinenlager, von J. Großmann	1886	199
**Wasserstraßen-Frage. Wilh. v. Nördling, die Selbstkosten des Eisenbahn-Transportes und die — in Frank- reich, Preußen und Oesterreich	1885	234
**Wegbrücken (Wegüberführungen). — in Stein, Eisen und Holz von Rich. Ludwig	1889	42
**Wege- und Grabenbauten. Tabellen zur Berechnung der Flächeninhalte, der Terrainbreiten und der Böschungs- breiten, der Querprofile bei —. Von Friedrichsen	1892	88
**Weichenstellerdienst. Katechismus für den —. Von E. Schubert	1890	162
**Weichen. Die mathematische Berechnung und geometrische Construction von — und Kreuzungen in gekrümmten Eisenbahngleisen. Von P. E. Ekama	1888	83
**Weichen- und Gleisanlagen. Die Berechnung der — von A. Lipthay von Kisfalud. Uebersetzt von A. Thieriny	1892	87
**Widerstände. Die — der Locomotiven und Bahnzüge von A. Frank	1886	201
**" Ueber die Mittel zur Verminderung der — bei Eisenbahnzügen	1891	136
**Wörterbuch. Illustriertes — der Eisenbahn-Materialien von Brosius	1887	220
**" Technisches — für Telegraphie und Post. Deutsch-französisch und französisch-Deutsch. Von T. v. Mach	1884	159
**" Technologisches —, herausgegeben von Dr. Rührig	1887	43
**" —. Von F. Ballauf	1891	134
**" Verdeutschungs- — von Otto Sarrazin. Zweite bedeutend vermehrte Auflage	1889	40
**Wohlfahrtseinrichtungen. Arbeiterwohnhäuser, Arbeitercolonien und —. Von Max Kraft	1891	259
**Württembergische Staatseisenbahnen. Rückschau auf die Erbauung der Kgl —n —, dargestellt durch Baudirector v. Morlock	1890	250
**Zahnradeisenbahn. Die — und ihre Anwendung auf den Harz. Von Albert Schneider	1890	120
**Zeichnungen. Die Anfertigung der — für Maschinenfabriken. Von J. F. Wegele und A. Weickers	1889	173
**" Wie fertigt man technische — an? Von A. zur Megede	1888	128
**Zeiteintheilung. Haben die vorgeschlagenen Neuerungen in unserer — Aussicht, eingeführt zu werden? Von W. Osborne	18 0	120
**Zeitschrift für Bauwesen. Sonderausgabe. 1) Die Eisenbahn von Ismid nach Angora, von Forchheimer. 2) Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge 1881 bis einschl. 1890	1892	87
**" für das gesammte Local- und Straßenbahnwesen. Von W. Hostmann, J. Fischer-Dick und Fr. Giesecke	1886	158. 241
	1887	89. 219
	1888	41.82.174
	1889	44
	1890	121
**" für den internationalen Eisenbahntransport. Herausgegeben vom Central-Amte in Bern	1891	91
	1892	89. 127. 210
	1893	84
	1893	83. 126
**" Illustrierte kunstgewerbliche — für Innendecoration. III. Jahrg. 1892	1892	210
**Zugsverkehr. Die Mechanik des —es auf Eisenbahnen. Von Roman Baron Gostkowski	1891	219
**Zukunftsstaat. Die Unvereinbarkeit des socialistischen —es mit der menschlichen Natur. Von Dr. W. Schaefer	1890	162
**Zulässigkeit schwerer Fahrbetriebsmittel. Ueber die — vom Standpunkte einer neuen Verordnung für Eisen- bahnbrücken. Von Fr. von Emperger	1887	260
**Zusatzkräfte und Nebenspannungen. Die — eiserner Fachwerkbrücken. Von Fr. Engesser	1893	126
		166

13. Berichtigungen und Vervollständigungen.

1884	X
1885	112
1887	208. 260
1889	125
1890	108. 152
1891	203
1891	—
1892	75. 153
1893	151

Spalten p und q der Zusammenstellung auf Tafel X sind zu vertauschen.

II. Namen-Verzeichnis.

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
A.					
Abel. Julius von —, Oberbaurath +	1884	225	—	—	—
*von Abramson. Versorgungsstätten für dienstuntauglich gewordene Eisenbahn-Beamten in Rufsland. Von A. —	1887	67	—	—	—
*Abt. Die Eisenbahn von Visp nach Zermatt. Von Jean Meyer und Roman —	1891	148. 190	—	XX	1—17
" Die erste —'sche Zahnstangenbahn in Nordamerika, Pike's Peak	1890	201	—	—	—
** " Die Praxis des Localbahnbetriebes von Friedrich —	1890	203	—	—	—
* " Elektrische Stationsrufer von J. Neher Söhne, München. Von Fr. —	1892	145	—	XXIII	1—3
" Preis-Vertheilung in Folge Preis-Ausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 5. Febr. 1886 an die Herren: R. —, H. Schellens, Brüggemann, M. Boda, G. Marin, W. Schmid, E. Rank, Klinke und Musseleck.	1888	243	—	—	—
* " Probefahrten mit den „Vereinigten Reibungs- und Zahnrad-Locomotiven“ Bauart — am Bolan- passe. Von Roman —	1889	71	—	—	—
* " R. —'s Zahnrad-Bahnbetrieb, Zahnstange und Zahnrad-Locomotive. Preisgekrönt mit 7500 M. vom Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von R. —	1889	287	—	XXXVIII XXXIX	1—13 7. 10 11. 12
" —'sche Locomotiven für gemischte Zahnstangen- und Reibungsbahnen	1888	35	—	—	—
* " Vierachsige, dreifach gekuppelte Zahnrad-Tender-Locomotive mit hinterer verschieblicher Lauf- achse und zweiachsigem Zahnradgestelle. Bauart —, für die Linie Eisenerz-Vordernberg. K. K. österreichische Sta tsbahnen	Ergbd. X Theil I	52	—	III XXXI XXXII	11 1—6 1—6
Adams. Ringförmiges Dampfausströmungsrohr, System —	1890	33	—	VI	8—14
Adler. Gefährdrufer von Sponar —	1891	257	—	—	—
Agudio. Die —'sche Seilbahn Sassi-Superga bei Turin	1886	32	—	—	—
Thomas — +	1893	111	—	—	—
*Allan. Erfahrungs-Ergebnisse betreffs der —-Steuerung. Von Straufs.	1891	227	54—57	—	—
*Anderl's Verbindung gewöhnlicher Handbremsen	1886	76	—	VI	7 u. 8
Arbel's Herstellung geschmiedeter Scheibenräder	1887	254	—	—	—
Arnold. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
**Afsmann. Das Baufach in der Schulkonferenz vom 4.—17. December 1890 über Fragen des höheren Schulunterrichts. Vortrag von G. —	1891	261	—	—	—
Asquith. Räderdrehbank von W. —, Halifax	1887	168	—	—	—
**Ast. Beziehungen zwischen Gleise und rollendem Materiale. Referat von Wilhelm —	1893	41	—	—	—
** " Ueber die Oberbaufrage mit besonderer Rücksicht auf die Erhöhung der Steifigkeit der Gleise. Von W. —	1893	206	—	I	—
Atwood. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
Atzinger. Eiserner Querschwellen-Oberbau, Anordnung —	1886	186	—	XXIII	5 u. 6
**Auchincloss-Müller. Die praktische Anwendung der Schieber- und Coulissen-Steuerungen von —	1886	199	—	—	—
Auer. Gasglühlicht nach dem Patente Dr. — von Welsbach	1887	38	—	—	—
B.					
**Bach. Versuche zur Klarstellung der Bewegung selbstthätiger Pumpenventile von C. —	1887	259	—	—	—
*Backofen. Weichen-Signal mit Flügeln. Von Heinr. —	1887	155	—	XXIII	5 u. 6
Baldwin. Leistungsfähigkeit der —Locomotivfabrik in Philadelphia	1886	40	—	—	—
" —Locomotive Nr. 10000	1890	114	—	—	—
" Vergleichende Versuche zwischen der 4 Cylinder-—Verbund-Locomotive und einer Normal- Locomotive der Baltimore-Ohio-Eisenbahn	1892	37	—	—	—
" Viereylinder-Verbund-Locomotive der —Locomotiv-Works	1891	130	—	—	—
**Ballauf. Technologisches Wörterbuch. Von F. —	1891	134	—	—	—
Balmain's Leuchtfarbe	1889	40	—	—	—
Banister. Normal-Schienenstofs der London-, Brighton- u. South-Coast-Bahn von — u. Stroudley	1891	210	—	—	—
*Banovits. Oberbau für eiserne Querschwellen von C. —	1893	149	23—29	XXIII	1—17
**Barkhausen. Die Forth-Brücke. Von G. —	1889	174	—	—	—
* " Neuer Güterbahnhof der Midland-Eisenbahn-Gesellschaft in St. Pancras, London. Mitgetheilt von —	1888	92. 157	17	XIV	1—9
Barnes. Slater und — Signal für Wegeübergänge	1893	235	—	XXVI	1—3
Wasserreiniger	1891	255	—	XXXV	2—5
*Barodine. Versuche über die Anwendung der Dampfmanötel und der Compound-Wirkung bei Loco- motiven. Von —	1887	198	—	—	—
*Barre. Die Gleiteisenbahn von Girard — auf der Ausstellung in Paris	1890	9	1—4	IV	5—11
Barson. H. Woordroff und G. —'s Verfahren zum Biegen von Blattfedern	1884	155	—	—	—
**Barthold. Wahrnehmungen bei der Entwicklung der Transportmittel. Von Karl —	1887	90	—	—	—
*Bartl. Studien über die Wirkung der Eisenbahnwagen-Bremsen. Von J. —	1887	9	—	IV	1—9
		47	—	VII	1—5

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Bartl. Zur Feststellung der erforderlichen Anzahl von Bremsen in einem Zuge. Von J. —	1890	17	5	—	—
*Bauer. Der Schienenrücker von —. (D. R.-P. 41008.) Von R. Lüders.	1888	295	59	—	—
* Die Abnutzung der Bremsklötze u. die vortheilhafteste Aufhängung derselben. Von Anton —	1889	17. 113	—	II	1—13
** Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. —, A. Prasch und O. Wehr.	1893	241	—	—	—
Baum. Lang- und Querschwellenoberbau von —	1891	31	—	VI	11
Baumann's Kuppelung für elektrische Leitungen	1890	157	—	—	—
**Baumgarten. Die Hausschwammfrage der Gegenwart. Unter Benutzung der Arbeiten von G. T. —, frei bearbeitet von Rudolph Gottgetreu.	1891	218	—	—	—
**Bauschinger. Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der technischen Hochschule zu München. Von J. —	1886	159. 201	—	—	—
	1887	132	—	—	—
**Beigel. Die Buchführung nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reiches und des Auslandes. Von R. —. v. Biedermann's praktische Handbücher IV.	1891	218	—	—	—
*Beissel. Dienstwagen des Kaiserlich Russischen Ministeriums des Verkehrswesens. Von H. —	1888	138	—	XIX XX	1—5 1—4
Bulelubsky. Vorschriften für die Schienenprüfung in Rußland. Von N. —	1886	35	—	—	—
**Belleruche. Chauffage des trains sur les chemins de fer, par E. —	1891	261	—	—	—
Wasserheizung von Eisenbahnwagen von E. —	1886	104	—	—	—
**Benedetti. Brevi Cenni intorno alla legislazione per la protezione della proprietà industriale nei principali paesi del mondo per J. de —	1887	89	—	—	—
**Bennecke. Tabellen der Inhalte der Damm- und Einschnittsprofile, der Abscissen des Grunder- werbs u. s. w.; berechnet von R. —	1891	45	—	—	—
de Bergue & Co. Krahnbormaschine mit Luftdruckbetrieb von —, Manchester	1889	170	—	—	—
Berlier's Entwurf für elektrische Röhrenbahnen in Paris	1893	165	—	XX	3
Berlier. Elektrische Untergrundbahn für Paris, Entwurf —	1892	206	—	XXIV	9
Bernard. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Bertrand's Wasserstandsglas	1884	153	—	XXII	17—20
Bianchi. Weichen- und Signalstellung durch Presswasser von — und Servettaz	1889	250	—	—	—
*Bianco. Centesimal-Brückenwage ohne Gleisunterbrechung von L. — und Antonio Opassi in Turin	1885	80	—	XV	1—4
**von Biedermann. Die Buchführung nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reiches und des Auslandes. Von R. Beigel. —'s praktische Handbücher IV	1891	218	—	—	—
Bieri. Die Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen von —	1888	205	—	XXVII	9
	1889	217	—	—	—
	1891	135	—	—	—
Biglia, F. Achsen, Räder und Radreifen für Locomotiven und Wagen	1892	89. 169	—	—	—
	1893	166. 241	—	—	—
**Birk. In Sturm und Sonnenschein. Von A. —	1890	40	—	—	—
** „ Technisches Litteraturblatt, begründet von F. A. —	1892	168	—	—	—
** „ Ueber Schmalspurbahnen. von Alfred —	1886	158	—	—	—
*Bissel. Vierachsige, zweifach gekuppelte Verbund-Personenzug-Locomotive mit vorderem zwei- achsigen —gestelle. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction (linksrheinische) Köln	Ergbd. X Theil I	30	—	II XVII XIV XV	1 1—4 1—4 5—8
		95	—	XVIII	1—11
*Bissinger. Die Fahrzeuge und der Betrieb der Großherzoglich Badischen Höllenthalbahn	1889	133	—	XIX	1—16
		219	—	XXI	14—19
* „ Die Zahnstange und der Zahnstangen-Oberbau der Höllenthalbahn (Baden). Von H. —	1887	200	—	XXIX	1—12
* „ Mittheilungen über die neueren Betriebsmittel der Großh. Badischen Staatseisenbahnen, insbesondere diejenigen für Schnellzüge. Von H. —	1891	197	47—49	XXV XXVI XXVII	1—4 1—4 1—7
* „ Versuche mit durchgehenden Bremsen, ausgeführt von der General-Direction der Groß- herzoglich Badischen Staats-Eisenbahnen. Von H. —	1887	110	—	XIX	—
		135	—	—	—
* „ Zahnstangen-Einfahrt für den Oberbau der Höllenthalbahn. Von H. —	1888	242	—	XXXIII	24—28
Black's selbstthätiges, mechanisches Blocksignal	1890	245	—	—	—
Blaine. Kippwagen von — für die Union-Pacific-Eisenbahn	1888	36	—	—	—
**Bleich. Tabellen zur Berechnung der von versicherungspflichtigen Mitgliedern zu leistenden Bei- träge zu den organisirten Krankenkassen, von J. —	1888	42	—	—	—
Bloxham. Die Gresham'sche Sandstreuvorrichtung und verbesserte Anordnung von —	1888	250	54. 55	—	—
*Blum. Bemerkungen zu einigen Bestimmungen der Signalordnung für die Eisenbahnen Deutsch- lands. Von —	1890	230	73—75	XXXII	1
* „ Die Geschwindigkeit der Züge auf Nebenbahnen. Von —	1889	191	—	—	—
* „ Fragen der Bahnunterhaltung. I. Von —	1890	228	—	XXXII	2—9
* „ Fragen der Bahnunterhaltung. II. Von —	1891	22	—	—	—
* „ Ueber einige Fragen des Eisenbahn-Signalwesens. Von —	1886	58	—	—	—
**Bock. Der Eisenbahn-Werkmeister von J. — und W. Schultz	1889	43	—	—	—
Boda, M. Preisertheilung an —	1888	243	—	—	—
* „ Ueber die Einrichtung von Sicherungsanlagen, welche von zwei oder mehreren Stellen eines Bahnhofes beherrscht werden. Von Martin —	1893	92	—	XVI	1—6
* „ Ueber die Erweiterung des Grundgedankens der Weichenstellwerke. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin —	1889	97 136 145 175	49. 50	XVI XXI	19—24 20—24
* „ Ueber die Verwendbarkeit langer Stahldrahtzüge zum Stellen von Weichen. Von M. —	1888	237	—	XXXIII	1—19
* „ Ueber eine Vervollkommnung der Siemens'schen Streckenblockwerke. Nachtrag zu dem preisgekrönten Aufsätze von M. —	1889	235	—	XXVI	14
* „ Untersuchungen über die Siemens und Halske'schen Blockwerke und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugver- kehres. Preisgekrönt vom Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von M. —	1889	97. 136	—	XVI	1—24
Bode's selbstthätige durchgehende Bremse für Eisenbahn- und Straßenbahnwagen	1886	35	—	—	—

	Jahrgs. bez. Er- gänzs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
**Boedecker. Die Wirkungen zwischen Rad und Schiene, von —	1887	178	—	—	—
*Böhmer. Verstellbare Ladelehre für Eisenbahnen. Von Gebr. — in Magdeburg-Neustadt	1888	241	—	XXXIII	22. 23
Boies' Radreifenbefestigung	1893	196	44	—	—
*Böklen. Neue Kuppelung zwischen Locomotive und Tender. Von Otto —	1891	21	—	II	14 u. 15
Bonneau. Elektrische Locomotive für Hauptbahnen von — und Desroziers	1892	243	—	—	—
Bonzano-Querschwellen	1891	127	—	XIV	6—9
*Borodin. Das Springen und Losewerden der Radreifen auf den russischen Eisenbahnen. Von A. —	1885	80	—	—	—
**Borodine. Recherches expérimentales sur l'emploi des enveloppes de vapeur et du fonctionnement compound dans les locomotives effectuées sur les chemins de fer Sud-Ouest Russes par A. —	1887	183. 198	—	—	—
	1885	151	49	XXI, XXII XXIII	1—7
*von Borries. Compound-Locomotiven	1887	16	—	IV	10 u. 11
" Die Bremsversuche zu Burlington	1888	57	—	—	—
" Die Gestaltung der Fahrpläne für die zweckmäßigste Ausnutzung der Zugkraft	1893	85	—	XV	3
	1890	85. 140	19—38	XII—XVI	—
		185	43—56	XXII, XXXIII	—
		221	60—62	XXVII u. XXVIII	—
" Die Locomotiven auf der Pariser Weltausstellung 1889. Nach dem Reisebericht des Herrn B. Salomon	1891	116	—	XV	1—6
	1892	115	—	XVIII	1—5
		141	31—35	XXII	1—5
		218	47	XXXIII	1—3
" Die Locomotiven auf der Weltausstellung in Chicago 1893	1893	182	—	XXVIII	1—6
		219	—	XLIII	1—5
" Die Locomotiven der Nordamerikanischen Eisenbahnen	1892	94	—	XIV	—
		179	—	XV	—
" Die neue Schnellbremse von Westinghouse. Mitgetheilt nach Engineer	1888	200	—	XXVII	—
" Die Versuche mit durchgehenden Bremsen für Güterzüge zu Burlington	1888	5	—	XXVIII	20—22
" Durchlaufende Gewichtsbremse für Eisenbahnzüge	1887	232	—	II	1—10
" Erfahrungen mit flusseisernen Feuerkisten und Wellrohrkesseln	1887	232	—	XXXV	—
	1893	168	—	XXV	1—12
" Güterzug-Locomotive der Pennsylvania-Bahn, Classe R	1887	61	—	VIII IX	1 u. 2 8—14
" Leichte Tender-Locomotive, erbaut durch die Hannover'sche Maschinenbau-Actien- gesellschaft vorm. G. Egestorff in Linden	1884	116	—	XX	1—8
	1891	61	25. 26	—	—
" Neuere Fortschritte im Locomotivbau	1891	95	35. 36	—	—
	1893	210	—	—	—
" Neues Drehgestell für Locomotiven	1893	133	—	XVIII	1—5
" Preisvertheilung in Folge Preisausschreibens vom April 1890 an die Herren — George Westinghouse jun., Paul Langbein, Wedler, Leie, Volkmar, Häntzschel, Launhardt, Kolbe und Ludwig Kohlfürst.	1892	194	—	—	—
" Ueber die Leistungsfähigkeit der Locomotiven und deren Beziehung zur Gestaltung der Fahrpläne	1887	146	28—31	XXII	1—4
" Ueber Locomotiv-Steuerungen	1893	139	—	XX	1 u. 2
" Ueber Verbund- (Compound-) Locomotiven	1888	22	—	—	—
	1889	27	—	—	—
	1890	56	—	—	—
" Verbund-Locomotiven	1891	23	19. 20	—	—
	1892	19	—	IV	1
	1893	21	—	V	6—8
" Verbund-Tender-Locomotive der englischen Nord-Ost-Bahn nach Worsdell und —	1889	210	—	—	—
Boulengé. Petarde zur Controle der Fahrgeschwindigkeit von Eisenbahnzügen von P. Le —	1886	106	—	—	—
Boulton's Apparat zum Imprägniren mit Creosot	1885	230	—	—	—
Bourdiol's Tunnelvortrieb	1887	246	—	—	—
*Boye. Ueber Neuerungen an Luftheizungen für Personenwagen. Von H. —	1887	228	—	XXXIV	—
**Brennecke. Handbuch der Baukunde. Abth. III, Heft 1. Der Grundbau. Von L. —	1887	88	—	—	—
*Bretschneider. Centrirvorrichtung für Schrauben und Bolzen. Von A. —	1885	50	—	XI	12 u. 13
" Verbesserter Radzirkel von A. —	1885	50	—	XI	10 u. 11
*Breuer. Vorschläge zur Verbesserung der Prüfungen eiserner Brücken. Von —	1893	15. 48	—	—	—
**Breyman's Bauconstructionslehre. III. Eisen	1891	45	—	—	—
" Bauconstructionslehre. III. Eisen. Fünfte Auflage von Otto Königer	1891	133	—	—	—
Bricka. Bericht des französischen Ingenieurs — über den eisernen Oberbau	1887	167	—	—	—
*Bricogne. Ueber den guten Lauf der Personenwagen. Nach —'s Abhandlung, bearbeitet von F. Leonhardi	1886	51	—	VII IX X	4—7 1—22 1—14
**Brik. Ueber die Erkenntnis abnormaler Zustände in eisernen Brücken. Von J. E. —	1892	88. 128	—	—	—
Brochocki's tragbare Brücken	1889	203	—	—	—
*von Brockmann. Explosion eines Locomotivkessels. Von —	1886	224	—	XXVII	5—7
Broka. Straßen-Hochbahnen in Paris von Jullien, — und Fournier in Verbindung mit Lartigue- Bahnen	1889	131	42	—	—
**Brosius. Der äußere Eisenbahnbetrieb. Von — und Koch. II. Auflage. — Band II: Die Eisen- bahn-Betriebsmittel. Band III: Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen. Band IV: Der Eisenbahn-Zugförderdienst	1893	240	—	—	—
" Die Schule des Locomotivführers. Abth. III. Der Fahrdienst von — und Koch	1886	199	—	—	—
" Vorschlag zu einer Gleis-Rangirbremse. Von —	1892	210	—	—	—
" Gleis-Verschiebbremse von —. (D. R.-P. 59532)	1893	78	—	—	—
" Illustriertes Wörterbuch der Eisenbahn-Materialien von —	1887	220	—	—	—
" Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—

	Jahrg. bez. Er- gänzungs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Brückmann. Beitrag zur Geschichte der Verbundlocomotiven. Von E. —	1890	294	—	XXXV	4 u. 5
				XXXVI	1—15
				XXXVII	1—14
				XXXVIII	1—6
*Brüggemann. Geschwindigkeitsmesser von —	1891	193	—	—	—
	1888	298	—	XLI	4—8
* „ Instrument zur graphischen Aufnahme der Abnutzung der Eisenbahnschienen. System —	1884	161	—	XXIV	2—5
„ Preis-Vertheilung in Folge Preisausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 5. Februar 1886 an die Herren: R. Abt H. Schellens, —, M. Boda, G. Marin, W. Schmid, E. Rank, Klinker und Musseleck	1888	243	—	—	—
* „ Sandstreuer mit Prefsluftbetrieb für Eisenbahnfahrzeuge. Von —	1893	130	—	XV	7 u. 8
*Braun. Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbund-Locomotiven. Von J. B. —	1892	107	—	XVII	5
* „ Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbund-Locomotiven von —. Erwiderung von A. Halfmann	1893	28	2—4	—	—
* „ Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbund-Locomotiven. Erwiderung von J. B. —	1893	221	—	—	—
**Buberl. Bericht des vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereine eingesetzten Comités zur Aufstellung von Typen für Walzeisen, erstattet von Johann —	1893	83	—	—	—
**Buchholtz. Die einfache Erdzeit mit Stundenzonen und festem Weltmeridian, als Zifferblatt ohne Störung der Tageszeiten für alle Länder und Völker der Erde. Dargestellt von Fr. —	1890	161	—	—	—
*Büssing. Doppelte Kreuzungsweiche mit Zungenkreuzungen. Verbindung der Kreuzungszungenpaare mit den zugehörigen Weichenzungenpaaren. Von H. — und Francke	1892	13	—	V	1—5
* „ H. —'s Weichenentlastungsvorrichtungen	1884	13	—	V	1—6
* „ Weichensperrschienen von H. —	1892	199	—	XXIV	3—8
Büte. Geheimer Baurath Theodor — †	1893	110	—	—	—
*Büttner. Ableitung einiger Gesetze des Locomotivbaues auf Grundlage der Versuche über Leistung der Locomotive auf den preussischen Staatsbahnen. Von Hermann —	1890	76	—	—	—
* „ Zeichnerische Ermittlung der möglichen Gesamtlast bezw. Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge für die normale Personenzug-Locomotive der preussischen Staatsbahnen. Von H. —	1888	295	60. 61	XLI	1—3
Buresch. Ernst — †	1892	119	—	—	—
*Burckhardt. Ueber die Bedeutung der Bettung für die Bahnunterhaltung. Von —	1886	79	36—39	—	—
* „ Eiserner Langschwelen-Oberbau für Hauptbahnen, von —	1885	121	—	XIX	1—18
** „ Die Störungen des Eisenbahnbetriebes durch Schnee und Eis und deren Beseitigung, von E. —	1887	220	—	—	—
Burrell's doppelscheinige Hand-Signal-Laterne	1885	166	—	—	—
Burton. Viehwagen der — Company	1888	167	—	—	—
Bush. Schienenstofs der New-York-Centralbahn mit — Verschlussbolzen	1888	248	—	XXXIII	20 u. 21
*Busse. Hebeböcke mit Seilbetrieb für Locomotiv-Werkstätten. Mitgetheilt von —	1884	223	—	XXX	1—4
* „ Locomotiven für die Thylands-Eisenbahn der dänischen Staatsbahnen. Mitgetheilt von Otto —	1884	168	—	XXV	1—11
* „ Neuere Erfahrungen mit Feuergewölben in den Locomotivfeuerkisten. Von Otto —	1891	296	—	—	—
* „ Radreifen-Stärken-Messer der Dänischen Staatsbahnen. Mitgetheilt von O. —	1887	103	—	XIV	16
* „ Ueber Gewölbe in den Locomotivfeuerkisten. Mitgetheilt von Otto —	1885	223	—	XXIX	7—12
* „ Verbund-Maschine der dänischen Staatsbahn in Jütland und Fühnen. Mitgetheilt von —	1889	148	—	XXII	4—7
*Buzengeiger. Einführung des Rechtsfahrens auf den Großh. Badischen Staatsbahnen. Von K. —	1890	60	16	X	1—15
C.					
Cabry. Stahlquerschwellen-Oberbau der englischen North-Eastern-Bahn von — und Kinch	1889	127	—	XVII	9—12
Canevazzi. Sulla teoria della resistenza dei materiali, von Silvio —	1890	202	—	—	—
**Canter. Aufgaben aus dem Gebiete der Telegraphen-Technik von O. —	1888	254	—	—	—
** „ Der technische Telegraphendienst. Von O. —	1887	88	—	—	—
** „ Leitfaden zum Selbstunterricht im technischen Telegraphendienst von O. —	1893	125	—	—	—
Carnot. Tachymeter —	1888	254	—	—	—
Chandler. J. A. —'s Umstellung der Pferdebahnnweichen durch die Zugpferde	1890	109	—	—	—
Chapsal. Druckregler für Luftbremsen von —	1884	237	—	XXX	7—9
Christie's Schienen-Nagelzange	1893	233	—	XXIX	18
Clapp. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1886	150	—	—	—
Clark & Harbridge. Mittel zum Feststellen der Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
*Claus. Rangirbahnhof in Mailand (Porta Sempione). Mittheilung von —	1888	117	—	—	—
* „ Schlafplatzwagen. Von W. —	1884	161	—	XXIV	6 u. 7
Clayton's Cylinder für Vacuum-Bremsen	1886	43	—	VI	1—6
Clement. Neue Grabmaschine von —	1888	233	—	VII	1—3
„ Selbstthätiger Neigungszeiger für Locomotiven von — (D. R.-P. 52613)	1885	246	—	—	—
Cohrs & Newey. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1891	88	—	—	—
**Comes. Katechismus für die Prüfungen zum Bahnmeister der Staatseisenbahnen. Von Johannes Tesch und Caspar —	1888	117	—	—	—
Comstock. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1886	242	—	—	—
**Contag. Neuere Eisenconstructions des Hochbaues in Belgien und Frankreich von Max — (Boissonet-Stiftung).	1888	117	—	—	—
*Correns. Ueber Reinigung der mit verharztem und schmutzigem Oel verunreinigten Maschinen- theile. Mitgetheilt von J. —	1889	87	—	—	—
Courval. Der Discophor von —	1884	97	—	—	—
Cowles' Berglocomotive	1892	202	—	—	—
Cox. Eisenbahn-Schneeegräber von G. —	1893	196	—	—	—
„ Oberbau mit Unterlegplatten auf Holzschwellen, von H. F. —	1889	39	—	—	—
Crampton-Loconotiven	1890	194	—	—	—
	1886	195	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Crampton. Thomas Russell — †	1888	202	—	—	—
Viercylindrige — Locomotive	1887	82	—	XII	5—9
Craven. Bläser von Gresham und —	1889	168	—	—	—
Currie und Timmis' elektrische Bahnsignale	1885	33	—	I	10—13
„ Elektromagnet zur Bewegung von Weichen und Signalen	1885	108	—	—	—
„ Ueber Weichen- und Signalstellung nach dem System — und Timmis mittels elektro- magnetischer Kraft	1885	148	—	—	—
D.					
Dalrymple-Hay's Werkzeug zum Abstecken von Bögen	1889	36	12	—	—
Dambach & Hannan. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Darby-Stahl aus Rückkohlung, Filterstahl	1892	33	—	—	—
Davis' Sicherheitsverschluss an einander feindlichen Fahrsignalen	1886	236	—	—	—
Decauville-Schmalspurbahn auf der Pariser Ausstellung 1889	1889	251	—	—	—
„ s Feldeisenbahn	1886	240	—	—	—
*Decher. Die Prismentrommel von Dr. Otto —	1889	87	—	—	—
*Deistler. Dehnungsmesser von —	1890	21	6 u. 7	VI	16
Delano-Schienenstofs, Chicago-Burlington- und Quincy-Bahn	1893	160	35, 36	—	—
Delebecque. Oberingenieur Eduard — †	1889	35	—	—	—
*De Limon & Fluhme's Dampfschmiertopf zum Schmieren mehrerer Stellen von einem Punkte aus	1889	237	62—64	—	—
Denny. Mutterversicherung von	1889	205	—	—	—
Desgeans. Die Räderwerkstatt der französischen Ostbahn zu Epernay, von M. J. — u. M. L. Fort	1893	192	—	XXIX	10—15
Desroziers. Elektrische Locomotive für Hauptbahnen von Bonneau und —	1892	243	—	—	—
Dihl. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Dill. Mutterversicherung von —	1889	164	46	—	—
*Ditzel. Werkzeug zum Messen der Radreifenstärken an Eisenbahnfahrzeugen. Von —	1893	131	16	XV	9—11
„ s Lehre für Eisenbahn-Achsen (D. R.-P. Nr. 51013)	1890	—	—	XVII	1—7
*Dolezalek. Der Tunnelbau, ein Lehrbuch von Carl —. I. Band	1889	132	—	—	—
„ Neuere Querschwellen-Oberbau-Systeme in Eisen. Vortrag von —	1884	103	—	—	—
Dredge. Omni-Telemeter von — Steward	1893	155	31. 32	—	—
Dreyer. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
*Dreyer, Rosenkranz & Droop. Manometer Probir-Vorrichtung von — in Hannover	1884	6	—	III	12—16
Dubs & Comp. Schnellzug-Locomotive der Caledonischen Eisenbahn von — in Glasgow	1887	124	—	XIV	14 u. 15
*Dunaj. Die Geschwindigkeit der Züge und die Bahnbewachung auf Nebenbahnen. Von H. —	1890	71	—	—	—
„ Ueber den Werth des Vorbohrers hölzerner Eisenbahnschwellen. Von H. —	1886	135	56—58	XIV	—
„ Ueber Tragfedernbrüche an Eisenbahnfahrzeugen, von Hermann —	1884	128	67	—	—
Dunn & Co. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
Duncombe. Einheitliche Weichenstellung und Verriegelung bei Trambahnen in Liverpool, von C. —	1886	238	—	XXVIII	4
Van Dusen. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
„ Sicherung der Bolzenmuttern	1885	95	—	—	—
*Dyrssen. Zur Beurtheilung der Beschaffenheit und Betriebssicherheit eiserner Balkenbrücken auf Grund des bestehenden Prüfungsverfahrens. Von L. —	1893	67 106	9	XIV	Zusst. I—III
E.					
Eads. James Buchanan — †	1887	161	—	—	—
Eames. Die selbstthätige Antriebsvorrichtung von — selbstthätiger Saugebremse	1886	84	—	VII	15 u. 16
*Edison's Maschine zur Erzeugung eines elektrischen Stromes unmittelbar aus dem Brennstoffe	1888	21	—	—	—
„ neues Verfahren zur Erzeugung von elektrischen Strömen	1893	164	—	—	—
**Eger. Das Gesetz über Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Von Dr. jur. Georg —	1887	260	—	—	—
„ Das Reichshaftpflicht-Gesetz von Dr. G. —	1892	88	—	—	—
„ Die Nothwendigkeit einer Revision des preussischen Enteignungsgesetzes. Von Dr. jur. —	1886	159	—	—	—
„ Handbuch des Preussischen Eisenbahnrechtes, von Dr. jur. G. —	1893	241	—	—	—
„	1886	159, 241	—	—	—
„	1887	132	—	—	—
„	1888	42, 214	—	—	—
„	1889	173	—	—	—
„	1891	45	—	—	—
„	1893	242	—	—	—
„	1891	40	—	VI	1—7
Ehrenwerth. Seiten-Kuppelung von S. — und A. Paul. (D. R.-P. 50564)	1889	40	—	—	—
*Ehrhardt. Heinr. —'s Bandsäge mit oscillirendem Tisch zum Schneiden von Eisen, Stahl und Metallen aller Art	1884	9	—	II	11
„ H. —'s Locomotiv-Siederohr-Schweissmaschine mit Walzwerk	1884	96	66	—	—
„ Neue doppelte Oscillirsäge mit Selbstschärfapparat zum Zerschneiden von Eisenbahn- schienen, von Heinr. —	1885	49	26	—	—
„ Neues System der Radreifen-Bearbeitung nach H. —'s Patent	1886	50	—	VIII	1—14
„ s Patent-Radreifen-Bearbeitung	1887	101	—	XIV	1—9
Eiffel's zerlegbare Brücken	1891	126	—	XII	3
„ zerlegbare Brücken für Eisenbahnen	1891	78	—	—	—
**Ekama. Die mathematische Berechnung und geometrische Construction von Weichen und Kreuz- ungen in gekrümmten Eisenbahngleisen. Von P. E. —	1888	83	—	—	—
„	1887	86	—	—	—
Elieson's Antriebs-Vorrichtung mittels Elektrizität bewegter Strassenbahnwagen	1889	173	—	—	—
**Emery. Contribuzione alla teoria del movimento dei veicoli ferroviarii nelle curve e conclusioni pratiche di Giulio —	1891	46	—	—	—
von Emperger. Die Kurvenweiche, eine neue Methode, ihre Berechnung von F. —	1889	217	—	—	—
„ Neue Berechnungsweise der Bogenweiche von F. —	1890	239	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänza- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
**von Emperger. Ueber die Zulässigkeit schwerer Fahrbetriebsmittel vom Standpunkte einer neuen Verordnung für Eisenbahnbrücken von Fr. —	1887	260	—	—	—
**Engelhardt. Eisenbahnkarte von Mittel-Europa von Dr. P. —	1887	89	—	—	—
Engerth. Wilhelm Freiherr von — †	1884	227	—	—	—
**Engesser Die Zusatzkräfte und Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken. Von Fr. —	1893	126 166	—	—	—
* „ Zur Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues. Von Fr. —	1888	99	18—34	—	—
		147	36—41	—	—
		184	—	—	—
Enos. Elektrische Hochbahn von — in St. Paul, Minnesota	1889	252	—	—	—
*Erb. Apparat zum Legen der Knallpatronen, von G. —	1885	129	—	XX	1—3
* „ Radreifenstärken-Messer. Von —	1886	173	—	XX	7—10
Ericsson. John — †	1889	124	—	—	—
**Ernst. Die Hebezeuge. Von Ad. —. 2 Bde.	1884	158	—	—	—
**Ertel & Sohn. Das neue Tacheometer aus dem Reichenbach'schen mathematisch-mechanischen Institute T. — in München von F. Kreuter	1888	214	—	—	—
*Esser. Dreifacher Bohrrapparat. Mitgetheilt von —	1884	179	—	XXVI	1—7
Estrade's Riesen-Locomotive und Wagen für grosse Geschwindigkeiten	1890	124	—	—	—
Evrard. Prefsluft-Eisenbahn von Vincennes-Ville nach —	1888	213	—	—	—
F.					
Fadda, St. Herstellung, Einsetzung und Behandlung der Feuer- und Siederohre	1887	132	—	—	—
„ Tecnologia della Tempera	1887	260	—	—	—
„ „	1888	82	—	—	—
„ „	1889	44	—	—	—
„ Dreherei	1890	40	—	—	—
„ „	1892	89. 169	—	—	—
„ Strafsenbahnen und Bahnen für besondere Zwecke	1892	89. 247	—	—	—
„ Wärrhäuser, Haltestellen, Bahnhöfe	1893	84. 166	—	—	—
Fairlie-Locomotive für die sächsischen Staatseisenbahnen	1886	234	—	XXIX	8—15
„ Schwere — Maschine für die Mexicanische Eisenbahn	1891	130	—	—	—
Falter & Sohn. Patent Wasser-Waage. Von G. — in München	1888	73	14	—	—
Farmer's Personenwagen mit seitlichem Eingange	1891	256	—	—	—
Farrell's Locomotiv- und Wagenfedern ohne Band	1887	169	—	—	—
**Faulmann. Im Reiche des Geistes. Illustrierte Geschichte der Wissenschaften. Von Karl —	1893	240	—	—	—
*Fecht. Rauch- und Dunstsauger von Fr. —	1891	27	—	IV	9—17
*Fehervari. Innere Beleuchtung gröfserer Fabrik-Anlagen. Von S.	1891	65. 100	—	VII	1—24
Fehland's Ingenieur-Kalender für 1885	1884	238	—	—	—
„ 1887	1887	44	—	—	—
„ 1888	1888	83	—	—	—
*Feldmann. Fahrstraßen-Entriegelung durch das Zug-Schlusszeichen. Ein Mittel gegen vorzeitiges Umstellen der Weichen und vorzeitiges Rückmelden der Züge. Von —	1892	100	22—25	XVI	1—11
* „ Uebelstände bei Eisenbahn-Signallichtern. Von —	1890	233	76 u. 77	—	—
*Fenten. Anlage der Güterschuppen auf den Bahnhöfen. Von W. —	1892	222	48—59	—	—
**Ferrarius. Studien über die heutigen Eisenbahnen im Kriegsfall. Von Miles —	1892	247	—	—	—
*Finkbein und Schäfer's Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge. Von Ch. Ph. Schäfer	1889	10	1 u. 2	III	1—19
*Firnhaber. Ersatz der Gummischläuche für die Kuppelung der Luftdruckbremsen durch Metall-schläuche. Mitgetheilt von Dr. —	1889	140	—	XXII	8—11
*Fischer. Auf Zug und Druck durchlaufend wirkende, elastische Längsverbinding für Eisenbahn-Fahrzeuge. Bauart Hugo — von Röslerstamm. Von K. Spitzer	1893	213	—	XLI	1—7
* „ Die Pläne d. Central-Bahnhofes München. Von Schnorr v. Carolsfeld, erläutert von W. —	1887	181	43 44	XXIV XXV	—
„ „	1886	158. 241	—	—	—
„ „	1887	89. 219	—	—	—
„ „	1888	41. 82. 174	—	—	—
Fischer-Dick. Zeitschrift für das gesammte Local- und Strafsenbahnwesen. Von W. Hostmann, J. — und Fr. Giesecke	1889	44	—	—	—
„ „	1890	121	—	—	—
„ „	1891	91	—	—	—
„ „	1892	69. 127	—	—	—
„ „	1893	210 84	—	—	—
*Fischmann. Bänke für Wagen III. Classe aus Holz und Eisen mit elastischer Sitz- und Rücken-fläche. Von C. —	1887	125	—	XVIII	10
„ Sitzplätze für Eisenbahnwagen III. Classe von —	1888	167	—	—	—
Fisher. Clark —'s Doppelwinde zum Heben der Gleise	1891	86	—	—	—
„ Die Schienenstofs-Frage in Amerika. Der Brücken-Schienenstofs von C. —	1886	186	81	XXV	13—15
„ Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
„ Neueste Form des — Stofses	1891	172	—	XIV	10—12
„ Schräger — Stofs	1887	29	—	IV	15
**Flamache. Traité d'exploitation des chemins de fer. Von A. —, A. Huberti und A. Stevart	1893	243	—	—	—
**Flister. Taschenkalender für Eisenbahn-Stations- und Expeditionsbeamte von C. —	1888	173	—	—	—
de Fodor. Die elektrischen Motoren mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Strafsen-bahnen. Von Etienne —	1891	44	—	—	—
**Föppl. Das Fachwerk im Raume. Von Dr. phil. A. —	1892	248	—	—	—
*Förster. Ueber Brennwerthproben, mitgetheilt von Ferdinand —	1885	51	—	—	—
* „ Verbund-Woolf-Eilzuglocomotive der kgl. ungar. Staatseisenbahnen. Entworfen unter der Leitung des Directors Ferdinand — von Sigmund-Kordina	1891	240	—	XXX XXXI	1—4 1—8
Fontaine-Gleiskreuzung mit Drehschienen	1892	159	—	—	—
Forbes, G. — und J. A. Timmis' elektrische Bremse für Eisenbahnen	1886	233	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzs. Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
**Forchheimer, Dr. phil., Englische Tunnelbauten bei Untergrundbahnen, sowie unter Flüssen und Meeresarmen	1885	234	—	—	—
** " Zeitschrift für Bauwesen. Sonderausgabe. 1) Die Eisenbahn von Ismid nach Angora, von —. 2) Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge 1881 bis einschl. 1890	1892	87	—	—	—
Forest. Aufschneider Weichenriegel von — (französische Nordbahn)	1886	34	—	—	—
Foris. Das Drehgestell in seiner Anwendung auf Locomotiven. Von —	1892	240	—	XXXVII	1—8
**Forney. Catechism of the Locomotive by Matthias N. —	1891	177	—	—	—
Forney's verbesserter Sitz für Personenwagen	1886	234	—	—	—
Fort. Die Räderwerkstatt der französischen Ostbahn zu Epernay, von M. J. Desgeans und M. L. —	1893	192	—	XXIX	10—15
Foulis' Warmwasserheizung für Personenwagen	1889	212	—	—	—
Fournier. Straßen-Hochbahnen in Paris von Jullien, Broka und — in Verbindung mit Lartigue-Bahnen	1889	131	42	—	—
Fowler's Kippwagen für Erdbeförderung	1886	229	—	—	—
*Frères. Ueber die Erhaltung der Nutzhölzer, insbesondere über die künstliche Holz Trocknung nach dem Verfahren von Victor —. Von A. Funk	1888	89	—	XIII	1—4
*Fränkel. Versuche bei eisernen Brücken- oder Dachconstructions mit dem —'schen Dehnungs-zeichner	Ergbd. IX	101	—	—	—
*Francke. Doppelte Kreuzungsweiche mit Zungenkreuzungen. Verbindung der Kreuzungszungenpaare mit den zugehörigen Weichenzungenpaaren. Von H. Büssing und —	1892	13	—	V	1—5
* " Drahtzug-Schranke, Bauart —	1890	68	—	XI	1—8
Francoq. Ueber feuer- und rauchlose Locomotiven (Systeme — und Honigmann)	1884	27	—	—	—
**Frank. Der Betrieb auf den englischen Bahnen von E. —	1886	200	—	—	—
* " Die Leistungsfähigkeit der Locomotiven, insbesondere der Normal-Locomotiven der Preussischen Staatsbahnen. Von Albert —	1887	104	—	—	—
* " Die vortheilhafteste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von A. —	1887	203	—	—	—
* " Die Widerstände der Eisenbahnzüge bei ihrer Bewegung durch Gleisbögen. Von Albert —	1892	{ 55 91	10—18	—	—
** " Die Widerstände der Locomotiven und Bahnzüge von A. —	1886	201	—	—	—
* " Festigkeitsversuche mit Flusstahlschienen, ein Beitrag zur Frage der Lieferungsbedingungen für Schienen. Von Albert —	1890	{ 124 164	40.41	—	—
* " Preisvertheilung an —	1885	228	—	—	—
* " Ueber die Herstellung der Locomotiven in England. Auszug aus dem Reisebericht von Albert —	1884	203	89—100	—	—
* " Ueber die vortheilhaftesten Geschwindigkeiten der Eisenbahn-Güterzüge, sowie die Abhängigkeit der Betriebskosten von der Geschwindigkeit der Züge, den Steigungen, bezw. Krümmungen der Bahnstrecken und der Stärke des Verkehrs. Von Albert —	1885	165	—	—	—
**Friederici. Materialienkunde von B. Simon und P. N. —	1885	111	—	—	—
*Friedrich. Beurtheilung der sächsischen Locomotiv-Tender-Kuppelung von A. M. —	1885	208	53—69	{ XXV XXVIII	11—15 7—14
* " Die Qualitätsbestimmung der Locomotiv-Speisewässer von A. M. —	1890	109	—	—	—
* " Fernbedienung der Weichen mit Gestänge oder mit Drahtzug. Von —	1893	134	17	—	—
* " Mittheilungen über Versuche zur Beurtheilung von Antikesselsteinmitteln, mit Hülfe empirischer Wasserbestimmung. Von A. M. —	1884	54	—	—	—
* " Registrirender Geschwindigkeitsmesser mit zwangsläufiger Bewegung, Patent Haus-hälter. Von A. M. —	1887	62	18.19	IX	1—7
* " Ueber die Untersuchung des Kessel-Speisewassers mittels Seifenlösung nach —. Von Dr. H. Ost	1888	51	—	—	—
* " Ueber die Untersuchung des Kessel-Speisewassers mittels Seifenlösung. Von A. M. —	1888	154	—	—	—
* " Erwiderung auf die Einwände des Herrn Professors Dr. Ost	1889	155	—	—	—
* " Ueber die Untersuchung und Reinigung des Kesselspeisewassers. Von A. M. —	1889	23	—	—	—
* " Ueber die Untersuchung des Kesselspeisewassers nach —. Von H. Ost	1885	125	38.39	—	—
* " Versuche über das Anheizen der Locomotiven von A. M. —	1892	88	—	—	—
**Friedrichsen. Tabellen zur Berechnung der Flächeninhalte, der Terrainbreiten und der Böschungsbreiten, der Querprofile bei Wege- und Grabenbauten. Von —	1893	189	—	XXXII	1—16
*Frister & Rofsmann. Universal-Fräsmaschine der Actien-Gesellschaft vormals — in Berlin	1892	229	—	—	—
*Fritzsche. Ueber den Zweck des Messens der Durchbiegung eiserner Brücken in regelmäßigen Zwischenräumen. Von Dr. —	1888	173	—	—	—
**Frölich. Handbuch der Electricität und des Magnetismus von —	1886	{ 10 87 120	{ 6—17 40—53	{ V XV	1—13 1—10
*Fuchs. Der eiserne Oberbau. Ein Beitrag zur Würdigung und Vervollkommenung der gebräuchlichen Oberbau-Systeme mit eisernen Schwellen. Von W. —	1888	{ 196 225	50—53	XXVIII	1—14
* " Die eisernen Balkenbrücken der Eisenbahnen im Betriebe, ihre Ueberwachung und deren Ergebnisse. Von W. —	1892	187	—	XXXI	5—10
* " Knallsignal für aufgeschnittene Weichen (D. R.-P. 62691). Von C. —	1887	{ 1 45	1 u. 2	—	—
* " Ueber Gleis-Verwerfungen, ihre Ursachen und die Mittel zu ihrer Bekämpfung. Von W. —	1892	187	—	XXXI	1—4
* " Verbesserung der Schienenstofsverbindung. Von C. —	1889	zwisch. 132 u. 133	—	—	—
Funk. Adolph Christian Wilhelm — †	1887	5	—	I	3 u. 4
* " Bruch einer Bessemerstahlschiene in 17 Stücke durch einen dieselbe überfahrenden Schnellzug. Mitgetheilt von —	1886	221	—	—	—
* " Mittheilungen über die Dauer der Schienen. Von —	1888	89	—	XIII	1—4
* " Ueber die Erhaltung der Nutzhölzer, insbesondere über die künstliche Holz Trocknung nach Victor Frérét in Paris. Von A. —	1888	60	—	—	—
* " Welcher Werth ist der Gewährleistung für eine gewisse Dauer der Bessemerstahlschienen durch die Walzwerke beizumessen? Von A. —	1884	106	—	XIX	1—13
*Funke. Empfangsgebäude und Nebenanlagen auf den neuen Bahnhöfen der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen. Von —					

G.

	Jahrgg. bez. Er- gänzs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Galimberti, A. Strafsenbahnen	{ 1887 1888 1889	219 178. 214 217	— — —	— — —	— — —
**Garbe. Der zeitgemäße Ausbau des gesammten Lehrlingswesens für Industrie und Gewerbe, von Robert —	1889	216	—	—	—
*Garcke. Ueber Schneestreiben, Schneeverwehungen und Schutzwehren gegen dieselben. Von J. —	1891	1	1—18	I	1—5
Garnier. Fabrikation schmiedeeiserner Eisenbahnwagenräder von F. —	1884	153	—	XXI	4—8
Garrett's Locomotivwaage	1887	253	—	—	—
*Gafsebnor. Schnell- und Zweiwagenbremse für Eisenbahn-Fahrzeuge. System L. —	1885	249	—	{ XXXI XXXII	1—14 16
*Gastell. Schlafplatzwagen I. Classe der Gebrüder — in Mainz	1887	4	—	I	1 u. 2
*Gattinger. Beitrag zur Untersuchung der Erdleitungen. Von F. —	1887	58	13—17	—	—
*Gebauer. Eisener oder messingene Siederöhren. Eine Studie von Otto —	1884	123	—	—	—
*Geibel. Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen (System —)	1885	179	—	XXIV	1 u. 2
**Geitel. Die Radreifenbefestigungen der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von M. —	1887	131	—	—	—
*Gerber. Der neue Centralbahnhof in München. Die Einsteigehallen. Von Schnorr von Carols- feld, erläutert von H. —	1887	221	—	XXX bis XXXIII	—
„ Kragbrücke mit Gelenken (—'sche Brücke) über den St. Johns-Fluss in Braunschweig	1886	229	—	—	—
**Gerstner. Internationales Uebereinkommen über den Frachtverkehr. Von Dr. jur. Th. —	1893	40	—	—	—
*Geske. Der —'sche Spurrichter. Mitgetheilt von R. Lüders	1890	191	63	—	—
Gibbon's Schienenstofs ohne Bolzen	1885	94	—	—	—
„ Schienenverbindung für ruhenden Stofs auf hölzernen Querschwellen	1885	21	—	—	15—17
Gienty. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
	1886	158. 241	—	—	—
	1887	89. 219	—	—	—
	1888	41. 82. 174	—	—	—
Giesecke. Zeitschrift für das gesammte Local- und Strafsenbahn-Wesen. Herausgegeben von H. Hostmann, J. Fischer-Dick und Fr. —	1889	44	—	—	—
	1890	121	—	—	—
	1891	91	—	—	—
	1892	89. 127. 1210	—	—	—
	1893	84	—	—	—
Gilbert's Befestigung und Absonderung von Telegraphen-Drähten	1887	214	—	—	—
„ Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
*Ginzburg. Personenwagen dritter Classe mit Schiefeinrichtung (Bauart Ginzburg). Von B. —	1891	248	—	XXXIV	1—7
*Girard. Die Gleiseisenbahn von — Barre auf der Ausstellung in Paris	1890	9	1—4	IV	5—11
*Glanz. Der Oberbau der vereinigten Zahnrad- und Adhäsionsbahn Blankenburg-Tanne. Von W. —	1886	138	—	{ XVI XVII XXVI XXVII XXVIII	1—10 1—3
* „ Die Locomotiven der vereinigten Reibungs- und Zahnstangen-Bahn Blankenburg-Tanne und die bei dem Betriebe derselben gemachten Erfahrungen. Von W. —	1887	189	46	—	—
**Gleim. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen von W. —	1893	242	—	—	—
** „ Das Recht der Eisenbahnen in Preussen. Von W. —	{ 1891 1892	134 209	— —	— —	— —
Gresham'sche Sandstreuordnung und verbesserte Anordnung von Bloxham	1888	250	54 u. 55	—	—
*Gminder's Metall-Stopfbüchsen-Packung. (D. R.-P. Nr. 51831.)	1891	229	58	—	—
**Goering. Mittheilungen über Oberbau auf englischen Bahnen, von A. —	1890	202	—	—	—
Götz & Söhne. Weichensperrschloß von Stephan v. —	1892	31	—	—	—
Gold's Dampfheizung für Personenwagen	1887	169	—	—	—
„ Kuppelung für die Leitung der —'schen Dampfheizung	1888	37	7	—	—
„ Röhrenanordnung für Wagenheizung	1890	116	—	—	—
**Goldenzweig. Ueber den gegenwärtigen Stand der Elektrotechnik in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von F. —	1892	87	—	—	—
Gonin's Beförderung mittels Prefsluft oder Prefsfüssigkeit	1887	87	—	—	—
Goodwin. Kohlen- und Erdwagen von —	1887	84	—	XII	15
„ und How's Befestigungsplatte für Holzkeile bei Stuhlschienenoberbau	1890	111	—	—	—
**Gostkowski. Die Mechanik des Zugs-Verkehres auf Eisenbahnen. Von Roman Baron —	1891	219	—	—	—
„ Eine Bremsstudie von Roman Baron —	1887	25	—	—	—
„ Elektricität als Betriebskraft auf Eisenbahnen. Von Roman Baron —	1886	113	—	—	—
„ Ueber einen Irrthum in der Bremsfrage. Von Roman Baron —	1887	257	—	—	—
**Gottgetreu. Die Hausschwammfrage der Gegenwart. Unter Benutzung der Arbeiten von T. G. Baumgarten, frei bearbeitet von Rudolph —	1891	218	—	—	—
Graef. Friedrich Karl Christof — †	1888	243	—	—	—
	1888	254	—	—	—
Grawinkel. Jahrbuch der Elektrotechnik von G. Krebs und C. —	1889	87	—	—	—
	1891	43	—	—	—
**Grell. Eichenschwellen und Waldsubstanz oder der bevorstehende Ruin der Eichenwälder, von Moritz —	1887	260	—	—	—
Gresham. Bläser von — und Craven	1889	168	—	—	—
Gressière. Stahlquerschwellen-Oberbau de la —	1889	37	—	VI	4 u. 5
*Griaziadei. Luftsaug-Bremse von Körting auf der Trambahn in München. Aus einem Vortrage des Grafen —. Nach Mittheilungen von Hippe	1889	24	—	—	—
Grofs. Ueber Fräsen und Spiralbohrer für Metallbearbeitung. Von A. —	1884	193	72—88	—	—
„ Vorrichtung gegen die störenden Bewegungen der Locomotive. Mitgetheilt von Robert —	1885	46	23—25	XI	1—5
**Großmann. Das Warmlaufen der Maschinenlager von J. —	1886	199	—	—	—
** „ Jos. Die Schmiermittel u. Lagermetalle für Locomotiven, Eisenbahnwagen u. s. w.	1885	233	—	—	—
* „ Ueber Mineral-Schmieröle von J. —	1888	222	—	—	—
* „ Ueber Schmiermaterial für Locomotiven. Von J. —	1884	163	—	—	—
Grover's Lenkachsen-Anordnung	1886	195	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs. Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
**Grünwald. Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der elektrischen Beleuchtungsanlagen von F. —	1888	126	—	—	—
Grütteffen †	1890	119	—	—	—
* „ Vergleichender Ueberblick über die neueren Umgestaltungen der größeren Preussischen Bahnhöfe. Nach einem Vortrage von —	1890	106	—	—	—
* „	1889	5	—	II	1—7
		49	—	VIII	8—13
			—	IX	14—16
*Gulden. Hartguß-Leitschienen (Patent Julius —)	1886	62	—	XII	1—5
Guyenet's Krahn zum Auf- und Abladen von Schienen und sonstigen Walzeisen	1886	189	—	XXIII	8
*Gysin. Tafeln zum Abstecken von Eisenbahn- und Straßsen-Curven von J. —	1886	159	—	—	—
II.					
**Haarmann. Das Eisenbahn-Geleise von A. —	1892	44	—	—	—
* „ Die Geschichte des Eisenbahn-Gleises. Von —	1892	183	—	XXVIII	—
		215	—	XXIX	—
			—	XXX	—
** „ Die neuesten Oberbau-Systeme von —	1885	134	—	XX	4—17
** „ Eisen und Holz im Eisenbahngleise. Von A. —	1892	169	—	—	—
** „ Historisch-kritische Darstellung der Entwicklung des Eisenbahngleises von —	1891	218	—	—	—
* „ Neue Haken-Unterlegplatte des —schen Querschwellen-Oberbaues	1887	155	—	XXIII	1—4
* „ Oberbau für Wegübergänge von A. —	1888	164	42	—	—
„ s Schwellenschiene	1885	231	—	—	—
*Haas. Ausbesserung einer Drehscheibe. Mitgetheilt von —	1890	17	—	VI	15
„ Reparaturen an gußeisernen Locomotivtheilen nach einer besonderen Methode. Von —	1885	118	36. 37	—	—
„ Sicherheitsvorrichtung für Gleissperrbäume von —	1890	240	—	—	—
*Häntzschel. Das Verhalten der Gleisbettung in statischer Beziehung nach den Versuchen der Reichseisenbahnen. Von G. —	1889	141	—	XX	1—27
		194	43	XXI	1—13
		227	—	XXXIV	1—21
„ Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
* „ Ueber Radreifen-Profile. Von G. —	1884	179	—	XXVI	8 u. 9
**Häseler. Der Brückenbau. Von E. —. Erster Theil. Die eisernen Brücken	1889	41	—	—	—
**Hagen. Dr. Rudolph —. Die erste deutsche Eisenbahn mit Dampfbetrieb (Nürnberg-Fürth)	1886	158	—	—	—
*Halfmann. Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbundlocomotiven von Bruun. Erwiderung von A. —	1893	28	2—4	—	—
Hall. Nothsignal für Eisenbahnzüge von J. — aus Upton	1887	36	—	—	—
„ s Blocksignal	1890	245	—	—	—
„ s Doppel-Dampfpumpe	1888	247	—	—	—
„ s selbstthätige Blockeinrichtung	1891	41	24	—	—
„ s selbstthätiges Blockwerk	1891	42	—	—	—
*Hankow's selbstthätig auslösende Haltevorrichtung für Waggonfenster	1885	121	—	XVIII	1—6
Hannah. Untergrundbahn-Entwurf für Boston von —	1893	121	15	—	—
*Hantschke. Schmiervorrichtung für Locomotiven. Patent —	1891	115	—	XIV	1—5
*Hardy. Schalldämpfer für Luft-Saugebremsen, Patent —. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergbd. X Theil I	62	—	XXXVIII	1 u. 2
Harrower. Mittel zum Feststellen von Schraubenmütern	1888	117	—	—	—
*Hartmann. Ausbesserungen an Locomotiven. Von H. —	1893	230	—	XLII	13—15
* „ Bahnerhaltung durch Haupt-Untersuchungen. Von —	1892	147	37	—	—
		171	39	XXIV	1 u. 2
		211	40	—	—
			45. 46	—	—
„ Ueber den Einfluß der Locomotiv-Tender-Kuppelungen auf die Betriebssicherheit von Eisenbahnen. Von Wilh. —	1885	30	19 u. 20	—	—
**Hartwig. Hülftabellen für Holzbau. Von Carl —	1893	240	—	—	—
Harvey. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmütern	1885	188	—	—	—
„ Mittel zum Feststellen der Schraubenmütern. Von —, Duhl, Johnson, Jones & Bayliss, Lindsay, Comstock, Harrower, Patent Nut and Bolt Company, Cohrs & Newey, Potten, Arnold, Mc. Tighe, Gienty, Gilbert, Dreyer, Quirin, Schapiro, Clapp, Dambach & Hannan, Bernard, Hofmann, Clark & Harbridge	1888	117	—	—	—
**Hafslor. Der Staats- und Eisenbahn-Telegraph. Von A. —	1892	85	—	—	—
*Haußshälter. Registrierender Geschwindigkeitsmesser mit zwangsläufiger Bewegung, Patent —, von A. M. Friedrich	1887	62	18 u. 19	IX	1—7
Hawk's Sicherung der Bolzenmütern	1889	163	—	—	—
Hay. Dalrymple.—s Werkzeug zum Abstecken von Bögen	1889	36	12	—	—
Head. Kanal-Brücke oder Tunnel? Nach einem Vortrage von —	1890	235	—	—	—
Heath. Der —-Schienenstofs	1892	124	28	—	—
Heilmann's Bauart elektrischer Eisenbahnen	1892	244	—	XXXVIII	6 u. 7
„ s elektrische Locomotive	1893	197	—	—	—
**Heim. Die Accumulatoren für stationäre elektrische Beleuchtungsanlagen. Von Dr. C. —	1893	40	—	—	—
** „ Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrombetrieb. Von Dr. C. —	1892	210	—	—	—
**Heindl. Der Oberbau mit eisernen Querschwellen von Franz —	1884	202	—	—	—
„ Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
* „ Ueber die Befestigung von breitfüßigen Schienen auf eisernen Querschwellen. Von Franz —	1889	64	—	—	—
*Heinrichs. Brems-Apparat für Krafterprobungen an Locomotiven. Patent —	1885	120	—	XVI	2 u. 3
Helmholtz. Bemerkungen über Locomotivsteuerungen von R. —	1885	28	18	—	—
„ Die Ursachen der Abnutzung von Spurkränzen und Schienen in Bahnkrümmungen und die constructiven Mittel zu deren Verhinderung. Von R. —	1888	206	—	—	—
**Heriz. Ferrocarrils de 75 centimetros. Von Enrique —	1889	174	—	—	—
Heusinger. E. — von Waldegg †	1889	ziwisch. 42 u. 43	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Ingenohl. Stehen die Eigenschaften des Reifenmaterials mit der Art des gebräuchlichen Befestigers der Radreifen auf den allgemein in Benutzung befindlichen Speichenrädern der Eisenbahnfahrzeuge im Einklange? Von —	1884	181	—	XXVI	14—17
Irish. Elektrische Bahn von —	1888	212	—	—	—
J.					
*Jacobi. Die Diensttheilung der Stationsbeamten. Von —	1893	207	—	XXXIV bis XL	Zusst. I bis VI b.
* Die neue Betriebs- und die neue Signalordnung. Von —	1893	74	—	—	—
* Schwellen-Stopfmaschine D. R.-P. Nr. 49874. Von —	1890	55	—	VIII	12—15
Jackson & Sharp. Der Salonwagen der — Comp. zu Wilmington (Del.)	1885	190	—	—	—
*Jacqmin. Das Rangiren mit Ablaufgleisen, erörtert an der Hand eines Aufsatzes von M. Albert — durch A. Reitemeier	1884	42	—	X XI	1—7 1—6
Heizung der Personenwagen durch Wärmekästen mit essigsaurem Natron von M. —	1893	203	—	—	—
**Jagenberg. Die Waldeisenbahn, Referat von F. —	1892	169	—	—	—
*Jähns. Untersuchungen über die dynamischen Vorgänge in Flüssigkeitsschichten als Grundlagen für die Prüfung und Wahl Reibung vermindernder Flüssigkeiten. Von —	1888	255	—	XXXIV XXXV XXXVI XXXVII	—
*Janney. Normal-Kuppelung für Wagen der Nord-Amerikanischen Bahnen	1889	86	—	IX	7 u. 8
*Jäger. Beitrag zur Frage, ob bei den Locomotiven allseits geschlossene Führerstände und Sitze für die Mannschaften geschaffen werden sollen. Von Eduard —, Ritter von Jaxtthal	1892	26	—	—	—
* Erörterung eines Erkennungsmittels, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Merkzeichen eines Bahnhofsgleises steht. Von E. —, Ritter von Jaxtthal	1891	17	—	—	—
** Die Eisenbahnkunde. Von Julius —	1888	129	—	—	—
* Selbstthätige Vergitterung von geöffneten Schubfenstern der Eisenbahn-Personenwagen (Patent Plate und —). Von G. Plate	1884	6	—	IV	1—4
* Ueber eine ausgeführte —'sche Wagenkuppelung. Von F. Schaffer	1890	16	—	VI	17 u. 18
*Jebens. Laschen mit Aussparungen an den Anschlußflächen. D. R.-P. von Fr. —	1884	162	—	XXIV	1
Jenkin's elektrische Seilbahn (Telpherage) in Glynde	1886	240	—	—	—
*John. Der —'sche Gleismesser. Mitgetheilt von H. Koestler	1887	156	—	XXIII	18
Johnson's Compensations-Vorrichtung für Signal-Drahtleitungen	1884	151	—	—	—
Drehbrücken-Signal der New-York-, Lake-Erie- und Western-Bahn, erbaut von der — Eisenbahn-Signal-Gesellschaft	1891	216	53	—	—
Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Jones. Befestigung von Laschen-Bolzen-Muttern	1889	205	—	—	—
& Bayliss. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
**Jordan. Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. W. —	1890	39	—	—	—
Joy. Locomotiv-Steuerung. Von —	1887	214	—	—	—
s Steuerung	1888	75	—	—	—
* Ueber die Feststellung der —'schen Steuerung bei gegebener Füllung. Von Cornelius Pecz	1887	19 91 157	—	IV V XIII	14 11—13 1—7
Judson's Reibungsantrieb für Straßenbahnen	1889	252	—	—	—
Jüdel. Aufschneidbares Gelenk-Weichenschloß und Antriebsvorrichtung mit Sperre für Drahtzug von — & Co. in Braunschweig.	1892	240	—	XXXIV	4—6 9—12
Signal-Verschlufsrolle Zachariae—, zum Verriegeln beider Weichenzungen an aufschneidbaren Weichen	1892	239	—	XXXIV	4—12
** Technische Mittheilungen aus der Eisenbahnsignal-Bauanstalt von M. — & Co.	1887	220	—	—	—
Jüttner. Karl Albert —	1888	113	—	—	—
Julien's elektrischer Straßenbahnwagen	1887	213	—	—	—
Jull's Dampf-Schneescheider auf der Rome-Watertown und Ogdensburg-Eisenbahn	1890	115	—	—	—
Schneescheider	1893	39	—	—	—
Schneescheider-Maschine	1889	249	—	—	—
Jullien. Straßen-Hochbahnen in Paris von —, Broka und Fournier in Verbindung mit Lartigue-Bahnen	1889	131	42	—	—
K.					
*Kačer. Metallene Kuppelungsschläuche für die Dampfheizung, Luftdruck- und Saugebremsen der Eisenbahnen, von Filip — in Breslau	1893	190	—	XXXIII	1 u. 2
*Kapteyn. Geschwindigkeitsmesser von Albert —	1889	234	—	XXXIII	1—8
A. —'s Zähl-Vorrichtung für Westinghouse-Bremsen zur Angabe der Zahl der angehängten Wagen	1886	192	—	—	—
Katté. Dichte Brückenbeläge. (Nach — und Thomson)	1890	194	—	—	—
Katzenstein's metallische Dichtung für Stopfbüchsen	1884	153	—	XXI	9—12
von Kaven. Schienenbefestigung für eisernen Oberbau von —	1886	230	—	—	—
*Keck. Vorträge über Elasticitätslehre. Von W. —	1893	41. 243	—	—	—
*Kecker. Control-Apparat für die Fahrgeschwindigkeiten von Locomotiven. Mitgetheilt von — in Metz	1884	119	—	XXII	1—15
** Die Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. In Versen von C. —	1888	214	—	—	—
* Sicherung gegen das vorzeitige Umstellen der Weichen bei centralen Weichenstellungen. Von —	1886	215	—	XXIX	1—3
* Ueber die Aufstellung von Bahnhof-Abschlußtelegraphen. Von — in Metz	1885	217	70—78	—	—
Kell. Karl Hermann —	1888	160	—	—	—
Kelsey. Vorsignal mit selbstthätiger Glocke von —	1891	216	—	—	—
Kemmann. Die argentinischen Eisenbahnen von G. —	1893	225	—	—	—
** Der Verkehr Londons. Von G. —	1893	42	—	—	—
Kempe und Rowell's Gefährdrufer für die Dampfpeife bei Nebel	1887	256	—	—	—
Keromnès. Ueber Instandhaltung und Ausbesserung der Locomotivkessel in den Werkstätten der französischen Nordbahn, von —	1893	162	—	XXII	1—15

	Jahrgg. bez. Er- gänz.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Kiebitz. Das —'sche Lenkachssystem für Eisenbahn-Fahrzeuge.	1886	63	20—25	XIII	1—15
**Kienesperger. Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung. Herausgegeben von Dr. Victor Röhl, unter Mitwirkung von F. — und Ch. Lang	1891	260	—	—	—
	1892	45. 210	—	—	—
	1893	206	—	—	—
	1893	41	—	—	—
**Kiesewetter. Erste Hülfeleistung bei Unglücks- und plötzlichen Erkrankungsfällen bis zur An- kunft des Arztes. Von weil. Dr. med. F. —, herausgegeben von Dr. med. F. Winkler	1890	249	—	—	—
**Kietzer. Berechnung elektrischer Messungen von W. R. P. Hobbs. Deutsch von O. —	1888	246	—	—	—
Kill. Arthur —-Drehbrücke von Staten Island nach New-Jersey, New-York	1889	127	—	XVII	9—12
Kinch. Stahlquerschwellen-Oberbau der englischen North-Eastern-Bahn von Cabry und —	1892	87	—	—	—
**Kisfalud. Die Berechnung der Weichen- und Gleisanlagen von A. Lipthay von —. Uebersetzt von A. Thieriny	1888	139	—	XX	15—17
*Klein. Staubverschluss für Eisenbahnwagen-Achsbüchsen von H. — in Camen (Westfalen). Mit- getheilt von Staberow	1886	142	—	XVII	4—6
*Klien. Sicherheitskuppelung zwischen Locomotiven und Tendern der Königlich Sächsischen Staatsbahnen. Von —	1889	56	—	X	1—7
* „ Verbund-Locomotiven der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen. Von —	1888	243	—	XI	1—8
	1888	32	6	V	1—7
Klinke. Preisertheilung	1888	243	—	—	—
Klose. A. —'s Locomotive mit nach dem Mittelpunkte einstellbaren Kuppelachsen.	1888	32	6	V	1—7
* „ Vierachsige, dreifach gekuppelte Schmalspur-Tender-Locomotive, von 750 mm Spurweite, Bauart —. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil I	49	—	III XXVIII	8 1—5
„'s Zahnrad-Locomotive	1887	173	—	—	—
**Knabbe. Fräser und deren Rolle bei dem derzeitigen Stande des Maschinenbaues. Von Wol- demar von —	1893	81	—	—	—
Koch. Der äußere Eisenbahnbetrieb. Von Brosius und —. II. Auflage. — Band II: Die Eisen- bahn-Betriebsmittel. Band III: Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen. Band IV: Der Eisenbahn-Zugförderdienst	1893	240	—	—	—
** „ Die Schule des Locomotivführers. Abth. III: Der Fahrdienst von Brosius und —	1886	199	—	—	—
** „ Dr. W. —'s Eisenbahn- und Verkehrs-Atlas von Europa	1893	126	—	—	—
** „ M. M. von Weber's Schule des Eisenbahnwesens. IV. Auflage von R. —	1888	129	—	—	—
Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
**Köhne. Das Gesetz über die Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen in Preußen vom 28. Juli 1892. Von Karl —	1893	82	—	—	—
Königer. Breymann's Bauconstructionslehre. III. Eisen. Fünfte Auflage von Otto —	1891	133	—	—	—
Köpcke's Sandgleis zum Aufhalten von Eisenbahnfahrzeugen (D. R. P. 65 623)	1893	115	—	—	—
*Körting. Luftsaug-Bremse von — auf der Trambahn in München. Aus einem Vortrage des Grafen Griaizadei, von Hippe.	1889	24	—	—	—
„'s Pulsometer für Wasserstationen	1884	108	—	—	—
„'s (Sander's) automatische Vacuum-Bremse	1885	145	45. 46	—	—
Versuchsfahrt mit der —-Bremse auf der Gotthardbahn	1886	191	—	—	—
**Koestler. Der John'sche Gleismesser. Von H. —	1887	156	—	XXIII	19
Der — Zipernowski'sche Entwurf einer elektrischen Eisenbahn	1893	122	—	—	—
**Kohl. Große Verkehrsbauten und der Panama-Kanal von Ernst —	1889	88	—	—	—
**Kohlfürst. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen und das Signalwesen. Von L. —	1884	202	—	—	—
** „ Die elektrischen Telegraphen- und Signalmittel, sowie die Sicherungs-, Kontroll- und Beleuchtungseinrichtungen für Eisenbahnen auf der Frankfurter internationalen elek- tro-technischen Ausstellung 1891. Von L. —	1893	82	—	—	—
** „ Die Fortentwicklung der elektrischen Bahneinrichtungen	1892	126	—	—	—
** „ Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
* „ Zwei Neuerungen an elektrischen Bahneinrichtungen. Mitgetheilt von L. —	1890	183 219	—	XXV	6 u. 7 8—10
Kolle. Der Entwurf der Allgemeinen Electricitäts-Gesellschaft für eine elektrische Untergrundbahn in Berlin. Vortrag von —	1892	210	—	—	—
** „ Die Anwendung und der Betrieb von Stellwerken zur Sicherung von Weichen und Signalen, von R. —	1889	88	—	—	—
Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
Komarnicki. Sigismund —, Ritter von Sas †	1891	77	—	—	—
*Kommerell. Th. —'s verbessertes Urinal-Closet für Eisenbahnwagen	1885	14	—	II	26—28
**Koppe. Die Photogrammetrie oder Bildmefskunst. Von Dr. C. —	1889	254	—	—	—
*Kordina. Neues Locomotiv-Blasrohr mit centralgetrennten Mündungen. Patent Sigismund —	1885	222	—	XXIX	1—6
* „ Verbund-Woolf-Eilzuglocomotive der könl. ungar. Staatseisenbahnen. Entworfen unter der Leitung von Ferdinand Förster von Sigismund —	1891	240	—	XXX XXXI	1—4 1—8
v. Korinski's Trocken-Vorrichtung für feuchte und neue Gebäudemauern	1893	35	—	—	—
**Krämer. Die elektrische Eisenbahn bezüglich ihres Baues und Betriebes dargestellt von J. —	1884	239	—	—	—
* „ Die Tangenten-Boussole als Ampèremeter, Voltmeter und Ohmmeter. Von J. —	1890	68	26—35	—	—
** „ Neuerungen in der Anwendung der Electricität im Eisenbahndienst. Von J. —	1890	119	—	—	—
* „ Ueber die Constanten einiger neuartigen galvanischen Elemente. Studie von J. —	1885	56	27—33	—	—
** „ Ueber elektrische Messungen im Telegraphenbetriebe. Von J. —	1890	248	—	—	—
Krätzer. Die Fabrikation der deutschen, französischen und englischen Wagenfette von —	1888	173	—	—	—
**Kraft. Arbeiterwohnhäuser, Arbeitercolonien und Wohlfahrtseinrichtungen. Von Max —	1891	259	—	—	—
** „ Fabrikshygiene. Von Max —	1891	259	—	—	—
*Krauss. Bestimmung des Radstandes 4achsiger Locomotiven mit gegebener Gewichtsvertheilung. Von Ernst —	1888	220	48. 49	—	—
**Krebs. Jahrbuch für Elektrotechnik, von G. — und C. Grawinkel	1888	254	—	—	—
1889	87	—	—	—	—
1891	43	—	—	—	—
Kreidel. C. W. †	1890	zwischen 204 u. 205	—	—	—
**Kreusser. Das Eisen, sein Vorkommen und seine Gewinnung von H. —	1886	242	—	—	—
**Kreuter. Das neue Tacheometer aus dem Reichenbach'schen mathematisch-mechanischen In- stitute von T. Ertel & Sohn in München, von F. —	1888	214	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
**Krönig. Die Verwaltung der preussischen Staats-Eisenbahnen. Von Fritz —	1892	88	—	—	—
**Kronberg. Illustrierte Patentrolle der Eisenbahntechnik. Von Dr. —	1891	218	—	—	—
*Krüger. Die Kegelform der Radreifen der Eisenbahnfahrzeuge als Ursache des Zugwiderstandes und als Veranlassung des Wanderns der Schienen. Von —	1886	132	54. 55	—	—
* „ Ueber den Zusammenhang zwischen dem Radstande der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Entgegnung auf die Abhandlung des Reg.- Maschinenmeisters —. Von Hoffmann	1886	82	—	—	—
* „ Ueber den Zusammenhang zwischen dem Radstand der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Cur- venhalbmesser und der Spurweite. Von —	1885	251	—	XXXII	1—15
Krupp. Alfred — †	1887	242	—	—	—
*Kühn. Selbstthätige Luftdruck-Feder-Bremse für Eisenbahnzüge. Von R. —	1892	14	1	VI	1—8
Küpper. Strafsenbahn Kriens-Luzern. Von Fr. —	1887	162	—	—	—
**Kulmann. Anwendungen der graphischen Statik nach Dr. C. —, bearbeitet von W. Ritter . .	1889	217	—	—	—
Van Kuran. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1891	91	—	—	—
*Kurz, Rietschel und Henneberg. Schieber für Dampfheizungen von Eisenbahnwagen. Patent Ingenieur W. Schmitz und — in Wien	1885	188	—	—	—
	1893	219	—	XLII	16—20
L.					
Lampugnani, G. Costituzione Generale della Amministrazione	1888	82	—	—	—
Lancaster. Strafsenbahn mit Preßluftbetrieb, System Hughes & —	1891	133	—	—	—
**Lang. Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung. Herausge- geben von Dr. Victor Röhl, unter Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. —	1891	260	—	—	—
	1892	45. 210	—	—	—
	1893	206	—	—	—
„ Zur Entwicklungsgeschichte der Spannwerke des Bauwesens. Von G. —	1891	90	—	—	—
Langbein. Preisertheilung an P. —	1892	194	—	—	—
Langdon. Das Phonophore von — Davies	1889	213	—	—	—
	1891	217	—	—	—
*Lange. Die Worthington-Pumpe. Mitgetheilt von Th. —	1887	21	3 u. 4	—	—
*Langer. Ueber die Entstehung, Verhütung und Beseitigung von Ausfressungen der Bleche der Locomotivkessel. Von Theodor —	1890	4. 44	—	III	1—23
Langley und Prince's Weichenverschlufs	1887	252	52	—	—
	1887	41	—	III	6—10
Lartigue. Die einschienige —-Bahn	1888	253	—	—	—
„ —-Bahn Listowel-Ballybunion	1889	184	51	XXV	1—18
„ Strassen-Hochbahnen in Paris von Jullien, Broka und Fournier, in Verbindung mit —-Bahnen	1889	131	42	—	—
*Latowski. Das Dampf-Läutewerk von — für den Nebenbahn-Betrieb	1888	292	57 u. 58	—	—
* „ Das —'sche Dampf-Läutewerk nach der neuesten Ausführungsart (Grundform 23—25).	1890	22	8 u. 9	—	—
**Lauenstein. Die graphische Statik. Von R. —	1891	219	—	—	—
** „ Leitfaden der Mechanik. Von R. —	1892	42	—	—	—
*Launhardt. Der Korbogen in den Eisenbahngleisen. Von W. —	1889	67	13—21	—	—
** „ Mathematische Begründung der Volkswirtschaftslehre von Wilh. —	1886	40	—	—	—
** „ Preisertheilung an	1892	194	—	—	—
** „ Technische Trassirung der Eisenbahnen. Von Wilhelm —	1889	253	—	—	—
** „ Theorie des Trassirens	1887	88	—	—	—
	1889	217	—	—	—
„ Wirthschaftliche Fragen des Eisenbahnwesens. Von —	1884	100	—	—	—
	1888	142	—	—	—
Leach's bewegliche eiserne Stehbolzen	1888	250	—	—	—
Leber. Dritter internationaler Eisenbahn-Congress zu Paris im September 1889. Die eisernen Eisen- bahnbrücken von Max Edler von —	1890	153	—	—	—
* „ Die Brücken-Verordnung des österr. k. k. Handelsministeriums vom 15. September 1887, R.-G.-B 109 und ihre technische Begründung. Herausgegeben von Max Edler von —	1891	153	—	—	—
Lecocq. Bemerkungen über den gegenwärtigen Stand des Eisenbahn-Oberbaues der französischen Eisenbahn-Gesellschaften von M. E. —	1885	138	—	—	—
**Ledeber. Eisen und Stahl in ihrer Anwendung für bauliche und gewerbliche Zwecke. Von A. — .	1890	161	—	—	—
*Lé gat. Metallene biegsame Kuppelschläuche für Luftbremsen-Leitungen von D. M. — Paris, D. R.-P. 41626	1890	294	—	XXXV	6—10
**Lehmann. Erläuterungen zum deutschen Eisenbahn-Gütertarif. Von F. —	1889	43	—	—	—
* „ Ludw. —'s neuer Schienen-Contact-Apparat	1884	174	—	—	—
Leie. Preisertheilung an —	1892	214	—	XXVIII	9—11
* „ Schutzvorrichtung für Drehbänke. Preisgekrönt. Von Wedler und —	1892	194	—	—	—
*Leitzmann. Entgleisung der beiden Laufachsen zweier vor einem Schnellzuge befindlichen Loco- motiven und theoretische Untersuchung der dabei in Betracht kommenden Verhält- nisse. Von —	1893	110	—	XV	1 u. 2
	1886	21	2—5	—	—
*Lentz. Ankerloser Kessel, Bauart —. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction zu Elberfeld . . .	Ergbd.X Theil I	67	—	XLII	1
* „ Die Ausstellung von Fr. Krupp-Essen auf der Weltausstellung zu Chicago 1893. Vor- trag von —	1893	176	38—43	—	—
* „ Doppel-Tragfeder für Eisenbahnfahrzeuge (Bauart —)	1893	217	—	XLI	11—16
* „ Drehgestell für Locomotiven von —. Mitgetheilt von Georg Meyer.	1893	187	—	XXX	1—11
* „ Ersatzkessel, Bauart —, für vierrädrige gekuppelte Locomotiven mit Tender. Olden- burgische Staatseisenbahnen	Ergbd.X Theil I	65	—	XXXI	1—5
* „ Praktische Erfahrungen mit dem —schen Kessel. Die Zerstörungen der Locomotivkessel durch Formänderung. Verwendung flusseiserner Feuerkasten. Auszug aus einem Vortrage von G. Müller	1892	65	—	XLI	1—3
	1892	65	—	XII	1—8

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Lentz. Vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Locomotive mit vorderem Drehgestelle und ankerlosem Kessel, Bauart —. Kgl. Preussische Eisenbahn-Direction (linksrheinische) zu Köln	Egbd. X Theil I	19	—	I X	9 1—6
Leopold. Baurath — †	1887	244	—	—	—
Leonhardi. Obermaschinenmeister a. D. Fedor — †	1892	75	—	—	—
* „ Ueber den guten Lauf der Personenwagen. Nach Bricogne, bearbeitet von F. —	1886	51	—	VII IX X	4—7 1—22 1—14
**Lew. Die Feuerungen mit flüssigen Brennmateriellen. Von Dr. Ignatz —	1890	202	—	—	—
Leyen. Die New-Yorker Hochbahnen von Dr. v. d. —	1885	132	—	—	—
von Lilienstern. Die Tracirungs-Elemente der Secundärbahnen. Von —	1884	99	—	—	—
Lindmark. Verwendung kalter Luft beim Tunnelbau. Nach —	1886	229	—	—	—
*Lindner. Anfahr-Vorrichtung für Verbund-Locomotiven. Von R. —	1888	299	—	XLI	9—13
* „ Ueber die —'sche virtuelle Verhältniszahl	1885	130	—	—	—
* „ Ueber den Begriff der virtuellen Länge, von A. —	1885	53	—	—	—
*Linke. Beanspruchung und Durchbiegung von Weichen-Gestängen bei Stellwerken. Von —	1888	15	—	—	—
Lindsay. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Lippert. Neue Anordnung eiserner Querschwellen in Nord-Amerika von — in Phönixville (Pennsylv.)	1892	157	38	—	—
*von Littrow. Uebersicht der in Paris 1889 ausgestellten Locomotiven. Von H. —	1891	67 104	37. 38	VIII IX X XI	1—16 1—16 1—16 Zus. st.
*Leitzmann. Die Luftgedruekbremse für Locomotiven. Von —	1891	290	—	XLII	1—5
*Löbel. Vereinigte Hebel- und Schrauben-Umsteuerung. Patent F. — in Wiener-Neustadt	1889	145	—	XXII	1—3
**Loewe. Der Schienenweg der Eisenbahn. Von F. —	1887	44	—	—	—
* „ Normalprofile von Eisenbahnschienen von — in München	1885	23	—	—	—
* „ Beiträge zur Oberbaufrage. Von —	1891	286	73—82	—	—
** „ Der Schienenweg der Eisenbahn. Von Ferd. —	1887	44	—	—	—
* „ Ueber Leistungsfähigkeit des Oberbaues mit breitfüßigen Schienen und hölzernen Querschwellen. Von F. — zu München	1886	177 203	82—95	—	—
* „ Ueber Leistungsfähigkeit des Oberbaues mit Vignoleschienen und hölzernen Querschwellen. Von F. — in München	1885	238	79 u. 80	—	—
* „ Vom internationalen Eisenbahn-Congress zu St. Petersburg am 20. August 1892. Von —	1893	65	—	—	—
Löwenfeld's Tränkvorrichtung für Eisenbahnschwellen	1887	251	—	—	—
**Loria. Le strade ferrate per Leonardo —	1890	203	—	—	—
Luca, F. de. Eisen- und Bronzeegufs	1888	173. 214	—	—	—
Luckow's Patent-Schraubenwinde	1889	44. 217	—	—	—
Ludwig. Wegbrücken in Stein, Eisen und Holz von Rich. —	1890	40	—	—	—
*von Lüge. Das Schmieren von Dampfschiebern mittels Wasser (D. R.-P. Nr. 18468) von C. —	1886	195	—	—	—
*Lüders. Der Geske'sche Spurrichter. Mitgetheilt von R. —	1889	42	—	—	—
* „ Der Schienenrücker von Bauer. (D. R.-P. 41008). Von R. —	1884	4	—	III	5—11
* „ Streckenwärter-Ueberwachungsanordnung von Schütte. Mitgetheilt von R. —	1890	191	63	—	—
*Lux. Nachweis von fettem Oel in Mineralölen. Von Friedr. —	1888	295	59	—	—
*Lutz. Der Bau der bayerischen Eisenbahnen rechts des Rheins. Von Kosmas —	1892	138	30	—	—
Lyman. Nivellirlatten-Theilung von —	1886	6	—	—	—
M.					
**Maas. Elektrotechnische Bibliographie. Von Dr. Georg —	1884	159	—	—	—
**Mach. Technisches Wörterbuch für Telegraphie und Post. Deutsch-französisch und französisch-Deutsch. Von T. von —	1884	159	—	—	—
*Mack. —'s selbstthätige Schienen-Spritzvorrichtung zur Kennzeichnung schlechter Stellen im Gleise durch eine überrollende Achse (D. R. P. 62091)	1888	127	—	—	—
**Mackensen. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band, dritte Abtheilung, 2. Auflage. Von E. —, G. Meyer und R. Richard	1888	139	—	XXI	1—10
* „ Neue Weichen-Stellvorrichtung mit aufschneidbarem Zungenverschlusse (D. R.-P. 41629) von —	1884	157	—	—	—
**Maey. Betrachtungen über die Locomotiven der Jetztzeit für Eisenbahnen mit Normalspur. Von H. —	1885	228	—	—	—
Mahla. Preisertheilung an —	1889	16	3 u. 4	IV V VI	1—7 1—6 1—3
* „ Tender-Locomotive D VIII der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen für den Betrieb der Localbahn Reichenhall-Berchtesgaden. Mitgetheilt von E. —	1889	16	3 u. 4	—	—
*Maifs. Beobachtungen an gebrochenen Triebzapfen von Locomotiven der Eisenbahn-Direction Bromberg in deren Hauptwerkstatt zu Berlin, von F. —	1885	9	—	II	12—25
Malissart. Kippwagen zum Kippen nach beiden Seiten. Bauart —Taza	1890	115	—	X	16—19
Mallet. Compound-Locomotive mit 2 Maschinen-Gestellen (Bauart —)	1887	170	—	—	—
* „ Die Gelenk-Locomotiven, Bauart —	1893	198	—	—	—
* „ Verbund-Locomotive — für 60 cm Spur	1888	251	—	—	—
* „ Wasserdruk-Hebewerk für Schiffe auf schiefen Ebenen, von A. —	1892	244	—	XXXVII	9—14
**Manega. Anleitung zum Tracieren von Eisenbahnen, von Rudolf —	1890	160	—	—	—
Manning. Prüfung von Locomotivkesseln nach H. P. —	1892	33	—	—	—
Marin. Preisertheilung an G. —	1888	243	—	—	—
* „ Schneeräumer für Bahnzwecke. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Patent G. —	1889	181	—	XXIV	1—4
Marindin. Auszug aus Major —'s Bericht an das englische Handelsamt über das Eisenbahnunglück bei Penistone am 16. Juli 1884	1885	35	21	—	—
**Martens. Vergleichende Untersuchungen über die Festigkeitseigenschaften, chemische Zusammensetzung und die Betriebsergebnisse von Schienen und Radreifen. Von A. —	1891	134	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Martin's Dampfheizung für Personenwagen	1887	169	—	—	—
Mathias. Transportable Bohrmaschine von F. —	1884	233	—	XXIX	8—11
Mc. Elroy. Kuppelung für Dampfheizung von —	1888	251	56	—	—
Mc. Grew. Graben-Räumer	1887	120	—	—	—
Mc. Kenzie und Holland's Ausgleichsvorrichtung für Signal-Drahtzüge	1892	83	—	—	—
Mc. Tighe. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
*Mecklenburg. Größe der Laternenscheiben der Bahnhofs-Abschlusstelegraphen. Von Dr. —	1884	169	71	—	—
**zur Megede. Wie fertigt man technische Zeichnungen an? Von A. —	1888	128	—	—	—
Mehrtens. Der Spur- und Neigungsmesser von —	1884	210	—	XXVIII	6—8
* „ Spur- und Neigungsmesser Patent —	1888	118	35	—	—
* „ „ „	1885	120	—	—	—
Meigs. Hochbahnsystem von J. V. —	1886	32	—	—	—
Meighs. Versuch, betreffend die Standfestigkeit der einschienigen Uebergundbahn von —	1887	259	—	—	—
Mekarski's Prefsluft-Locomotive	1887	82	—	XII	1—4
„ „ „ Prefsluft-Straßenbahn-Locomotive	1888	208	—	—	—
Mercer. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
**Meyer. De la chaleur centrale dans l'interieur des massifs. Par J. —	1891	261	—	—	—
* „ Die Eisenbahn von Visp nach Zermatt. Von Jean — und Roman Abt	1891	148	—	XX	1—17
** „ „ „	1891	190	—	—	—
** „ Die Verkehrsvorschriften der Eisenbahnen von A. —	1889	217	—	—	—
* „ Drehgestell für Locomotiven von Lentz. Von Georg —	1893	187	—	XXX	1—11
* „ „ „	1893	187	—	XXXI	1—5
* „ Eisenbahn-Oberbau mit Kreuzschwellen. Patent von Gustav —	1884	9	—	I	—
** „ Gewichtstabellen für rechtwinklige Prismen, Cylinder und Kugeln aus Gußeisen, Schmiede- eisen und Stahl, Bronze und Messing. Von W. —	1887	89	—	—	—
** „ „ „	1884	201	—	—	—
** „ Grundzüge des Eisenbahn-Maschinenbaues. Von Georg —	1893	126	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band, dritte Abtheilung. 2. Auflage. Von E. Mackensen, G. — und R. Richard	1888	127	—	—	—
** „ „ „	1891	250	—	—	—
** „ Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg, neu- bearbeitet von A. W. — Jahrgang 1889	1889	44	—	—	—
„ „ „ „	1890	40	—	—	—
„ „ „ „	1891	47	—	—	—
„ „ „ „	1892	89	—	—	—
„ „ „ „	1893	41	—	—	—
** „ „ „	1893	84. 239	—	—	—
* „ 's Conversationslexikon. 2. Auflage	1885	193	—	—	—
* „ Zur Ermittlung und Vergleichung der jährlichen Kosten hölzerner und eiserner Eisen- bahnschwellen. Von Gustav —	1885	20	—	—	—
Michel. Studien über die Stabilität der Eisenbahngleise. Von Jules —	1884	133	—	XX	1—3
*Middelberg. Dampftenderbremse und Schnellbremse für Wagen von G. A. A. —	1885	1	—	XXII	16 u. 16a
* „ Die neue Schnellzugs-Locomotive der Holländischen Eisenbahn. Von G. A. A. —	1884	97	—	I	1—7
* „ Die Secundärzüge der Holländischen Eisenbahn. Von G. A. A. —	1884	1	1	XVIII	1—10
* „ Federn und Federaufhängung der Personenwagen der Holländischen Eisenbahn- Gesellschaft. Von G. A. A. —	1884	1	1	II	1—10
* „ Personenwagen der holländischen Eisenbahn mit Drehgestell. (D. R.-P. No. 37687.) Von G. A. A. —	1887	7	—	III	1—3
* „ „ „	1887	7	—	III	1—5
* „ Versuche über Verbund-Wirkung bei Locomotiven. Von G. A. A. —	1885	191	—	XXVII	10—17
* „ „ „	1885	235	—	XXXII	1—14
Miksch. Einrichtung zum Oeffnen und Schliessen der Feuerthür bei Locomotiven. Von W. E. —	1884	192	—	XXVI	12 u. 13
*Miksch. Schmiervorrichtung für bewegliche Maschinenteile. Von F. —	1885	48	—	XI	6—9
Mile's Zwilling's-Drehbank für Radreifen	1886	194	—	—	—
*Miller. Beziehungen zwischen Bettungsdruck und Radstand. Von Dominik —	1886	171	72—74	—	—
* „ Der Bettungscoefficient beim Langschwellen-Oberbau. Von Dominik —	1886	48	—	—	—
* „ Dreitheiliger eiserner Oberbau für Secundärbahnen mit 5 Tonnen Raddruck. Von Dominik —	1884	59	—	VIII	1—28
*Mohr. Selbstthätige nichtfähige Vorkehrung zum Abdrucken des Ergebnisses von Wägungen. Mit- getheilt von M. —	1887	65	20—23	—	—
„ „ Patentirte Materialprüfungs-Maschine	1885	37	22	—	—
*Monier. Versuche mit —platten als Brückengewölbe	1891	169	—	—	—
Morgan. Der —Schienenstofs	1889	244	68	—	—
**v. Morlock. Rückschau auf die Erbauung der Kgl. Württembergischen Staatseisenbahnen. Dar- gestellt durch —	1890	250	—	—	—
Mors. Elektrische Signalstellscheibe von Rodary —	1890	244	—	—	—
**Müller. Die Entwicklung der Lokalbahnen in den verschiedenen Ländern. Von F. —	1891	219	—	—	—
** „ Die praktische Anwendung der Schieber- und Coulissensteuerungen von Auchinclos— Praktische Erfahrungen mit dem Lentz'schen Kessel. Die Zerstörungen der Locomotiv- kessel durch Formänderung. Verwendung aufseiserner Feuerkasten. Auszug aus einem Vortrage von G. —	1886	199	—	—	—
* „ „ „	1892	65	—	XII	1—8
* „ Vergleichende Gasuntersuchungen und Wärmemessungen in der Rauchkammer von Loco- motiven mit ankerlosem und gewöhnlichem Kessel. Nach Versuchen, angestellt von —	1892	105	—	—	—
Munson. Stafford.—Wagenschieber	1893	165	—	—	—
Musseleck. Preisertheilung an —	1888	243	—	—	—
N.					
**Nasse. Die Kohlenvorräthe der europäischen Staaten, insbesondere Deutschlands, und deren Erschöpfung. Von R. —	1893	243	—	—	—
Nathan-Oeler und Ricour-Ventile	1892	201	—	—	—

	Jahrg. bez. Er- gänzungs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Neher. Elektrische Stationsrufer von J. — Söhne, München. Mitgetheilt von Fr. Abt	1892	145	—	XXIII	1—3
Neilson & Co. Schnellzug-Locomotive von —	1887	254	53	XXXVI	1—3
*Nepilly. Anordnung des —schen Stehrotes in Flammrohrkesseln unter Zuführung vorgewärmter Luft. Von Ch. Ph. Schäfer	1890	301	—	XXXIX	1—6
Neuens Spurreiniger	1892	157	—	—	—
*Nevole. Vorrichtung zu Maschinennietungen mittels Stiften. Construiert von S. —	1885	118	—	XVII	12 u. 13
**Nippoldt. Vademecum für Elektrotechniker. Begründet von E. Rohrbeck, herausgegeben von W. A. —	1890	161	—	—	—
**v. Nördling, Wilh. Die Selbstkosten des Eisenbahn-Transportes und die Wasserstraßen-Frage in Frankreich, Preußen und Oesterreich	1885	234	—	—	—
Nohl, Wilhelm — †	1889	78	—	—	—
*Nolte. Die Reform des deutschen Patentrechts. Von Ludwig —	1891	44	—	—	—
*Nolte. Ueber Reparaturen an gußeisernen Locomotivtheilen nach einer besonderen Methode. Von Georg —	1884	49	—	—	—
O.					
**Oberbeck. Taschenbuch zum Abstecken von Kreishögen mit und ohne Uebergangs-Kurven. Von O. Sarrazin und H. —	1886	111	—	—	—
	1888	126	—	—	—
*Oberstadt. Probefahrten mit dem Drehgestell-Wagen, Bauart Stous-Sloot. (D. R.-P. Nr. 56853.) Mitgetheilt von F. —	1892	137 193	44	XXI	1—6
*Oehme. Hängeofen mit parcellirter Heizfläche für Luftheizung von Personenwagen I. und II. Klasse. Type der österr.-ungar. Staatsbahngesellschaft. Von Aug. —	1885	266	81—94	XXXIV	1—9
* „ Manometer-Probir-Vorrichtung. Von Aug. —	1886	7	—	IV	1—7
*Oelert. Vorrichtung zum sofortigen Stillsetzen der Betriebs-Dampfmaschinen von den Arbeits-räumen bezw. von einem beliebigen Punkte außerhalb der Maschinenstube aus. Von —	1886	172	—	XX	3—6
Olsen. Materialprüfungsmaschine von Tinius — & Co., Philadelphia	1889	249	—	—	—
*Opessi. Centesimal-Brückenwaage ohne Gleisunterbrechung. Von L. Bianco und Antonio — in Turin	1885	80	—	XV	1—4
Oppizzi, P. Locomotivkessel	1888	127	—	—	—
„ Zug- und Stofs-Vorrichtungen	1889	217	—	—	—
„ Klempnerarbeiten	1890	162, 203	—	—	—
„ Rahmen, Achsbüchsen und Federn der Locomotiven	1891	45	—	—	—
*Osborne. Die neue 24 Stunden-Uhr. —'s Patent	1891	185, 260	—	—	—
„ Haben die vorgeschlagenen Neuerungen in unserer Zeiteintheilung Aussicht, eingeführt zu werden? Von W. —	1885	269	95—97	—	—
Osgood. Neuer Maschinengräber der —Dredge-Company	1890	120	—	—	—
—'s Grabmaschine mit elektrischem Betriebe	1887	210	—	—	—
*Ost. Ueber die Untersuchung des Kessel-Speise-Wassers mittels Seifenlösung nach Friedrich. Von Dr. H. —	1891	78	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel-Speise-Wassers mittels Seifenlösung. Von A. M. Fried-rich. Erwiderung auf die Einwände des Dr. —	1888	51	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel-Speise-Wassers mittels Seifenlösung. Von A. M. Fried-rich. Erwiderung auf die Einwände des Dr. —	1888	154	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel-Speise-Wassers nach Friedrich. Von H. —. Erwiderung.	1889	23	—	—	—
**von Ott. Der logarithmische Rechenschieber. Von K. —	1891	45	—	—	—
** „ Vorträge über Baumechanik. Von Karl —	1889	41	—	—	—
	1893	241	—	—	—
P.					
Pagliani, St. Prüfung und Berichtigung der Manometer und Belastungen der Sicherheitsventile	1891	45	—	—	—
Palm. Muttersicherung an Laschenbolzen. Von — in Lüneburg	1885	138	—	—	—
Pardy. Neues System der Luftdruck-Straßenbahn. Von — in San Francisco	1885	132	—	—	—
Park. Versuche mit —'s elektrischer Bremse	1887	215	—	—	—
Parker-Smith. Cowling Welch und —'s Luftdruck- und Luftsaug-Bremse	1887	253	—	—	—
Parseval. Die Mechanik des Vogelfluges. Von A. v. —	1890	121	—	—	—
**Pascher. Ueber Schneeschutz-Vorrichtungen beim Eisenbahnbetriebe. Von K. —	1888	129	—	—	—
Patrick. —'s Vorrichtung zur Aufnahme abgenutzter Radreifen-Querschnitte	1890	156	—	—	—
Paul. Seiten-Kuppelung von S. Ehrenwerth und A. —. D. R.-P. Nr. 50564	1891	40	—	VI	1—7
Pauli, F. A. von — †	1884	225	—	—	—
Paulitschky. Schneebagger mit Dampftrieb. Von —	1891	214	—	—	—
Paulsen's Befestigen der Schienen auf eisernen Schwellen	1885	136	40. 41	—	—
		19	—	IV	14
*Pecz. Feststellung der Joy'schen Steuerung. Von Cornelius —	1887	91	—	V	11—13
		157	—	XIII	1—7
Perry. Sicht-Indicator. Von —	1893	197	—	XXIX	16 u. 17
*Petri. Amerikanische Tages-Schnellzug- und Schlafwagen. Von —	1892	230	—	XXXV	1—7
			—	XXXVI	1—3
* „ Die Steigerung der Wagenladung und Zugbelastung und der Einfluss derselben auf die Betriebskosten der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von O. —	1891	278	—	XLII	6 u. 7
* „ Normal-Drehgestelle für Personenwagen der Pennsylvania-Bahn. Von —	1892	135	—	XX	1—11
*Petrlik. Seidl's verbesserter Querschwellenoberbau. Von Ch. — in Prag	1891	159	—	XXII	1—6
*Pfeifer. Die Größe der Locomotivcylinder. Von P. —	1886	217	—	XXIX	5—7
* „ Ueber Zugkräfte und Leistungen der Lokomotiven. Von P. —	1885	180	50—52	—	—
Phelp's Inductions-Telegraph	1885	191	—	—	—
Pignatelli. Lüftung der Personenwagen. Von —	1890	242	—	—	—
Pintsch. Gasbeleuchtung der Eisenbahnzüge nach System —	1884	32	—	—	—
„ Julius — †	1885	225	—	—	—
*Pirsch. Die Verbund-Güterzug- und Personenzug-Locomotive der preussischen Staatsbahnen. Von —	1889	222	—	XXX	1—17
			—	XXXI	1—17
			—	XXXII	1—14

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
*Pitlo. Dreiachsiger Personenwagen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft. Mitgetheilt von J. Ph. D. —	1889	93	—	XIII	1—12
*Plate. Selbstthätige Vergitterung von geöffneten Schubfenstern der Eisenbahn-Personenwagen (Patent — & Jäger). Mitgetheilt von G. —	1884	6	—	IV	1—4
Player's selbstthätige Anfahrsvorrichtung für Verbund-Locomotiven.	1893	195	—	XXXIII	3—5
*Pohl. Neuer Drehzapfen für Wagen mit Drehgestellen. Von A. —	1893	181	—	XXVII	5—11
*Pokorny. Räderdrehbank mit Lehrensupport, Bauart E. Suchanek. Von Carl —	1889	186	—	XXVI	1—8
	1889	217	—	—	—
Polese, L. Nebenbahnen und Kleinbahnen.	1892	169	—	—	—
	1893	41	—	—	—
	1890	162	—	—	—
Allgemeine Betrachtungen über die wirthschaftlichen Verhältnisse der Nebenbahnen .					
**Pollitzer. Höhere Eisenbahnkunde. I. Band. Die Materialien aus Eisen und Stahl für Eisenbahnzwecke. Von M. —	1887	180	—	—	—
* „ Internationale elektrische Ausstellung in Wien 1883. Erster Bericht von M. —	1884	14	2—15	VI	—
* „ Internationale elektrische Ausstellung in Wien 1883. Zweiter Bericht von M. —	1884	69	16—65	XIII—XVII	—
* „ Nachruf. Moritz — †	1887	80	—	—	—
* „ Schub- und Hubweiche, zur Erzielung eines sicheren Anschlusses der Zungen an der Stockschiene. Von M. —	1885	19	—	VI	1—3
*Polonceau. Neue Feuerbüchsen-Deckenverankerung. System Ernest —. Auf der allgemeinen Landesaussstellung in Budapest (1885)	1885	265	—	XXXIII	1—8
*Poppe. Abort-Anlage der Eisenbahn-Hauptwerkstätte zu Oppum, Bauart —	1893	167	—	XXIV	1—4
Popper. Selbstlüftendes Gradirwerk für Dampfmaschinen mit Dampfniederschlag von J. —	1893	78	—	—	—
Portrush. Electriche Bahn von —	1884	36	—	—	—
*Porges. Verbesserung der Weikum'schen Kugel-Drehscheiben, beschrieben von Jos. —	1884	215	—	XXIX	1—7
*Post. Eingeschnürte Querschwellen mit unmittelbar eingewalzten, geneigten und verstärkten Auflageflächen für die Schienen. Mitgetheilt von J. W. —	1887	108	—	XVI	1—6
* „ Eingleisungs-Anlage mit Zwangsschienen bei und auf Eisenbahnbrücken. Von J. W. —	1891	25	—	III	1—4
* „ Gelaschte Querschwellen. Von J. W. —	1886	60	—	XI	16—28
** „ Le réseau des chemins de fer de l'état à Sumatra. Von J. W. —	1892	89	—	—	—
* „ Mittheilung über das Oberbau-Material der ökonomischen Eisenbahnen mit normaler Spurweite in den Niederlanden. Von J. W. —	1884	24	—	II	12 u. 13
** „ Musterstätten persönlicher Fürsorge von Arbeitgebern für ihre Geschäftsangehörigen. Von Dr. Jul. —	1889	254	—	—	—
* „ Querschwellen mit direkt eingewalzten geneigten und verstärkten Auflageflächen. Mitgetheilt von J. W. —	1885	11	—	III IV V	— — —
* „ Ueber Abnutzung von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgetheilt von J. W. —	1890	14	—	—	—
Potten. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
	1888	127	—	—	—
	1889	44	—	—	—
	1890	121	—	—	—
	1891	45	—	—	—
Pozzi, L. Bauten und Viaducte in Stein	1892	89.169.	—	—	—
		210	—	—	—
	1893	126	—	—	—
Prangen. Wilhelm von — †	1885	226	—	—	—
**Prasch. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. — und O. Wehr	1893	241	—	—	—
Verbindungssignal zwischen Reisenden und Zugführer von —	1889	172	48	—	—
Pratt. Mittel zur Feststellung von Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
Price's bewegliches Herzstück mit durchgehender Schiene im Hauptschienenstrange	1886	230	—	—	—
Prince. Langley und —'s Weichenverschlufs	1887	252	52	—	—
Prokov. Die Ursachen der meisten Eisenbahnunglücke und die Mittel zur Verhütung derselben von F. N. —	1892	88	—	—	—
Pullman's Schlafwagen mit verdeckter Endbühne	1889	211	—	—	—
Q.					
Quirin. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
R.					
**Ramsauer. Petroleum von P. —	1886	158	—	—	—
Ramsey's Vorrichtung zur Ueberführung von Bahnwagen von einer Spur auf die andere	1887	251	—	—	—
Randone, Dr. G. F. Krankenzüge	1889	217	—	—	—
Desinfection der Eisenbahnfahrzeuge	1890	203	—	—	—
Grundsätze für die erste Hülfeleistung bei Verwundungen	1890	203	—	—	—
*Rank. Einrichtung für den Fahrstraßenverschlufs bei Weichensicherungsanlagen. Von G. —	1893	58	—	VIII	1—9
		103	—	IX	1—5
** „ Grundsätze für den Abschluß von Eisenbahn-Tarificartellen von Emil —	1891	91	—	—	—
* „ E. Preisertheilung an —	1888	243	—	—	—
Rasch, Julius †	1888	69	—	—	—
Rayl. Nothsignal für Eisenbahnzüge von —	1890	35	—	—	—
Reder. Gustav — †	1887	25	—	—	—
**Reichenbach. Das neue Tacheometer aus dem —'schen mathematisch-mechanischen Institute T. Ertel & Sohn in München von E. Kreuter	1888	214	—	—	—
**Reisenbichler. Für 10 M. durch ganz Deutschland, für 5 Gulden durch ganz Oesterreich. Von G. —	1892	88	—	—	—
*Reitemeier. Das Rangiren mit Ablaufgleisen. Nach M. A. Jacqmin von —	1884	42	—	X XI	1—7 1—6
**Reitler. Bibliothek des Eisenbahnwesens VII. Der Einnahmen-Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen von M. A. —	1885	38	—	—	—
	1886	201	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Remillon's dreischlägige Weiche	1889	128	—	—	—
Rheinhard. Kalender für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Von A. —	1884	238	—	—	—
Jahrgang 1885	1887	44	—	—	—
" 1888	1888	42	—	—	—
" 1889	1889	44	—	—	—
" 1890	1890	40	—	—	—
" 1891	1891	47	—	—	—
Kalender für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure, begründet von A. —	1892	89	—	—	—
Neu bearbeitet von R. Scheck	1888	127	—	—	—
**Richard. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Von E. Mackensen, G. Meyer und R. —	1893	9	8	IV	1—9
* Richter. Ueber Coulissensteuerungen. Von A. —	1891	44	—	—	—
" Weichenverschlufs von —. (D. R.-P. 53102).	1891	223	46—49	—	—
* Ricour'sches Luftventil	1891	75	27—31	—	—
" —'s Verbesserungen an Lokomotiven	Ergbd XI.	270	—	—	—
" Nathan-Oeler und — Ventile	1887	170	—	XXIII	15—18
* Rimrott. Ueber Locomotiven für Gebirgsbahnen. Von F. —	1892	201	—	—	—
* " Vorrichtung zum Aufziehen von Radreifen mit Gas in der Hauptwerkstatt Halberstadt. Von —	1892	131	29	XVI	16—18
** Ritter. Anwendungen der graphischen Statik nach Professor Dr. C. Kulmann, bearbeitet von W. —	1893	179	—	XXVII	1—4
* Rixens. Färbende Knallkapseln zur Erhöhung der Betriebs-Sicherheit. Von J. M. —	1889	217	—	—	—
" Sicherung des Betriebes eingleisiger Strecken der französischen Südbahn durch den „Tagesplan“. (Aus einer Druckschrift von J. M. —)	1891	91	—	—	—
Robbin's selbstthätige Erdleitung für Telegraphenleitungen	1887	154	—	XXII	5 u. 6
Rodary. Elektrische Signalstellscheibe. Von — Mors	1891	89	—	—	—
Röckl. Alois von —	1888	37	8	—	—
** Roeder. Denkschrift über die Schiffbarmachung der Lippe bis Lippstadt aufwärts. Von F. —	1890	244	—	—	—
* Roehl. Zum Querschwellen-Oberbau der Deutschen Bahnen. Von J. —	1885	227	—	—	—
** Röhrig. Dictionnaire Technologique Français-Allemand-Anglais. Publié par Ernest —	1889	253	—	—	—
** " Technologisches Wörterbuch, herausgegeben von Dr. —	1888	194	—	XXVII	18—21
* Röll. Encyclopädie des gesamten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor —, unter Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. Lang	1888	42	—	—	—
" " Oesterreichische Eisenbahngesetze. Von Dr. Vict. —	1887	43	—	—	—
Rogers' Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven	1891	260	—	—	—
Stations-Anzeiger von —	1892	45. 210	—	—	—
** Rohrbeck. Vademecum für Elektrotechniker. Von J. —	1893	206	—	—	—
** " Vademecum für Elektrotechniker. Begründet von E. —, herausgegeben von W. A. Nippoldt. VII. Jahrgang	1884	202	—	—	—
* Romberg's Universal-Funkenfänger für Locomotiven	1893	232	—	XXXIII	6 u. 7
" Universal-Staubverschlufs für Achslager. System —	1886	238	—	—	—
* " Verbesserter Staubverschlufs für Achslager. Von O. —	1888	127	—	—	—
Rosenblatt und Salomé's Vorkehrung zum Streichen freihängender elektrischer Leitungen	1890	161	—	—	—
Rowan. Dampfstraßenbahnen und Ergebnisse des Dampfmaschinenbetriebes nach —	1884	180	—	XXVI	10 u. 11
Rowell. Kempe und —'s Gefährdungen für die Dampfpeife bei Nebel	1886	4	—	II	8—10
Roy's Strafsenbahn-Lokomotive	1887	54	—	VII	6—8
Ruelle. Die neuen Personenwagen der Schwedischen Staatsbahnen. Von M. A. —	1886	237	—	—	—
* Rüppell. Bericht über die Vorarbeiten des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zur Fest- stellung der erforderlichen Anzahl von Bremsen in einem Zuge. Von —	1891	258	—	—	—
" Der verblattete Schienenstofs. Versuchsstrecke der Königl. Eisenbahn-Direktion Köln (linksrh.) zwischen Mehlem und Rolandseck. Nach Mittheilungen von —	1887	256	—	—	—
" Länge und Lochung der Eisenbahnschienen. Von E. —	1886	37	—	—	—
" Querschwellen-Oberbau aus alten Eisenbahnschienen von E. Schmidt. Von —	1893	194	—	—	—
" Ueber Herzstück-Constructions von E. —	1889	72	32—37	—	—
Ruffner. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1891	113	—	—	—
Runge. Die Prüfung und Untersuchung der Schmiermaterialien für Locomotiven und Eisenbahn- Wagen. Von O. —	1891	157	43. 44	XXI	1—4
* Rupert. Verfahren gegen das Abrosten der eisernen Locomotiv-Rohrwände in ihrem unteren Theile in der Rauchkammer. Von A. —	1893	61	11—13	—	—
Rushworth. Locomotivspeisewasser-Vorwärmer und Kreislauf-Erzeuger. Von —	1887	88	—	XXXVI	17—20
Rustemeyer. Asbestpackungen von —	1884	234	—	IX	1—8
* Ruyven. Sicherheits-(Warnungs)-Kuppelung für Bremsschläuche. Von C. R. van —	1884	39	—	—	—
* Rybar. Ueber Schneetreiben, Schneeeverwehungen und Schutzwehren gegen dieselben. Von J. —	1885	188	—	—	—
	1893	126	—	—	—
	1890	13	—	IV	1—4
	1888	122	—	—	—
	1888	75	—	—	—
	1885	178	—	XXIII	8—14
	1891	163	—	—	—
S.					
Salomé. Rosenblatt und —'s Vorkehrung zum Streichen freihängender elektrischer Leitungen	1886	237	—	—	—
Salomon. Die Locomotiven auf der Pariser Weltausstellung (1889). Von B. —	1891	46	—	—	—
" " Die Locomotiven auf der Pariser Weltausstellung 1889. Nach dem Berichte des Herrn Professor — in Aachen von v. Borries	1890	85. 140	19—38	XII—XVI	—
		185	43—56	XXII und XXIII	—
		221	60—62	XXVII und XXVIII	—
			68—72	—	—
	1891	116	—	XV	1—6
	1892	115	—	XVIII	1—5
		141	31—35	XXII	1—5
		218	47	XXXIII	1—3

	Jahrgg. bez. Er- gänzs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Sammann. August — †	1889	35	—	—	—
**Samuelsohn. Das wahre Gesetz der Dampf-Expansion. Von Arnold —	1889	42	—	—	—
Sandberg. Goliath-Schiene von —	1890	29	—	—	—
's Goliath-Schiene	1889	246	—	—	—
Sander. Körting's (—'s) automatische Vacuum-Bremse	1885	145	45. 46	—	—
Sandwell. Elektrische Straßsenbahn nach —	1892	44	—	—	—
**Sarrazin. Beiträge zur Fremdwortfrage, von O. —	1887	179	—	—	—
Hermann — †	1889	77	—	—	—
** " Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit u. ohne Uebergangs-Curven von O. —	1888	126	—	—	—
und H. Oberbeck	1884	187	—	—	—
** " Ueber Eisenbahn-Oberbau mit Holzschwellen von H. —	1889	40	—	—	—
** " Verdeutschungs-Wörterbuch von Otto —. Zweite bedeutend vermehrte Auflage	1889	40	—	—	—
Sartiaux. Die neue Werkstatt für elektrische Einrichtungen der französischen Nordbahn zu St.	1893	161	—	—	—
Ouen-les-Docks von E. —	1883	108	—	—	—
*Schaedler. Ueber Mineral-Schmieröle. Von Dr. Carl — zu Berlin	1889	217	—	—	—
** " Untersuchungen der Fette, Oele und Wachsarten. Von Dr. C. —	1891	136	—	—	—
*Schäfer. Anordnungen des Nepilly'schen Stehrostes in Flammrohrkesseln unter Zuführung vor- gewärmter Luft. Von Ch. Ph. —	1890	301	—	XXXIX	1—6
* " Besetzung der Locomotiven mit mehrfachen Mannschaften. Von Ch. —	1893	24	—	—	—
* " Beweglicher Flantschen-Anschluss für Dampfleitungen zur Entnahme des Dampfes von Locomotiven zum Pulsometerbetriebe, beziehungsweise zum Anheizen von Locomotiven mittels versetzbarer Bläservorrichtung. Von Ch. —	1887	141	—	XXI	1—11
* " Die Unvereinbarkeit des socialistischen Zukunftsstaates mit der menschlichen Natur. Von Dr. W. —	1890	162	—	—	—
* " Finkbein und —'s Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge. Von Ch. Ph. —	1889	10	1 u. 2	III	1—19
* " Kleiner Schneeflug für Locomotiven. Von —	1891	244	—	XXXII	1—7
* " —'s Riemscheibenvorgelege mit selbstthätiger Riemenspannung für Geschwindigkeits- messer. Von Ch. Ph. —	1890	51	13—15	IX	1—13
** " Polytechnikum. Volkswirtschaftliche Wochenschrift von Prof. Dr. W. —	1889	44	—	—	—
*Schaffer. Ueber eine ausgeführte Jäger'sche Wagenkuppelung. Von F. —	1890	16	—	VI	17 u. 18
Schapiro. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
**Scharowsky. Musterbuch für Eisenkonstructionen. Von —	1887	89	—	—	—
** " Säulen und Träger, Tabellen herausgegeben von C. —	1888	173	—	—	—
*Schauwecker. —'s neueste patentirte Oeltropf-Vorrichtung für Schieber und Kolben der Loco- motiven. Von F. —	1889	173	—	—	—
* " —'s selbstthätige Oeltropf-Vorrichtung für Schieber und Kolben der Locomotiven	1891	45	—	—	—
Scheck. Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure, von A. Rheinhard.	1886	9	—	II	6
Neu bearbeitet von R. —. Jahrgang 1892	1887	175	—	XXIII	7
Scheffler. Deutscher Hochschulkalender, Sommersemester 1891. Von —	1892	89	—	—	—
* " Die Ersparnisprämie auf den Braunschweigischen Eisenbahnen. Von Dr. —	1891	261	—	—	—
* " Die Verlaschung der Schienen und der eiserne Kastenoberbau. Von Dr. H. —	1885	155	—	—	—
Schellens. Preis-Vertheilung in Folge Preis-Ausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 5. Februar 1886 an die Herren: R. Abt, H. —, Brüggemann, M. Boda, G. Ma- rin, W. Schmid, E. Rank, Klinke und Musseleck	1887	94	—	XIII	18—24
*Schenck's selbstthätige aichfähige Vorkehrung zum Abdrucken des Ergebnisses von Wägungen	1888	243	—	—	—
*Schilling. W. —'s Schraubenschlüssel mit Selbsteinstellung. (D. R.-P. 53068)	1886	175	75—77	XXIII	2—4
* " —'s Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienenquerschnitten	1891	202	50	—	—
* " — und Kramer's Langlochbohrapparat für Eisenbahnschienen	1890	191	—	—	—
* " W. —'s Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienenquerschnitten. (D. R.-P. 47878)	1884	149	—	XXII	21—24
**Schild. Anleitung zum Ersparen von Brennmaterial bei der Dampfkesselheizung. Von Hermann —	1890	59	—	VIII	8—11
*Schilff. Schiebbarer Schwengel an Schrauben-Kuppelungen der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von M. —	1890	38	—	—	—
**Schleh. Gewichte und Preise der Dampfkessel von Eugen —	1888	55	—	XI	5
**Schlippe. Der Dampfkesselbetrieb. Von E. —	1890	250	—	—	—
*Schliwa. Achsbüchse mit selbstthätiger Ventilschmierung von —. Mitgetheilt von Staberow	1890	38	—	—	—
*Schmitz. Schieber für Dampfheizungen von Eisenbahnwagen. Patent W. — und Kurz, Riet- schel & Henneberg in Wien	1888	145	—	XXIII	1—13
Schmid, W. Preisertheilung an —	1893	219	—	XLII	16—20
* " Durchlaufende Schraubenradbremse mit Reibungs-Antrieb. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Wolfgang —	1888	243	—	—	—
* " Durchlaufende Schraubenradbremse mit Reibungs-Antrieb. Von Wolfgang —	1888	291	—	XL	1—5
				XX	1 u. 2
				XXI	—
				XXII	—
*Schmidt. Neue Art der Bahnwärter-Controle, eingeführt bei der russischen Staatsbahn Charkow- Nikolajew. Mitgetheilt von Th. —	1886	169	—	—	—
*Schmidt. Querschwellen-Oberbau aus alten Eisenbahnschienen von E. — Von Rüppell	1885	5	—	—	—
* " Querschwellen-Oberbau aus alten Eisenbahnschienen, Bauart E. —. Von L. Schülke.	1887	234	—	XXXVI	17—20
(Hierzu eine besondere Druckschrift als Beilage)					
* " Theorie und Praxis der Wagenlüftung. Von Rudolf —	1888	303	—	—	—
* " Ueber die Bauart unserer Eisenbahn-Oberbau-Anordnungen. Von E. —	1891	297	—	—	—
**Schneider. Die Eisenbahnen als öffentliche Verkehrs-Einrichtungen u. ihre Tarifpolitik von J. F. —	1891	267	66—72	XXXVII	1
** " Die Zahnradbahn und ihre Anwendung auf den Harz. Von Albert —	1887	260	—	—	—
** " Ueber Gebirgseisenbahnen. Von A. —	1890	120	—	—	—
*Schnitzlein. Schutzvorrichtung für Wasserstandsgläser an Dampfkesseln. (Bauart —)	1891	260	—	—	—
*Schnorr von Carolsfeld. Der neue Centralbahnhof zu München. Die Einsteigehallen. Mitge- theilt von —, erläutert von H. Gerber	1893	216	—	XLI	8—10
" Die Pläne des Central-Bahnhofes München. Mitgetheilt von —, erläu- tert von W. Fischer	1887	221	—	XXX bis XXXIII	—
				XXIV	—
				XXV	—
	1887	181	43. 44	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Schober. Beschreibung und Ergebnisse des ungarischen Zonentarifs. Nach dem Vortrage von —	1893	236	—	—	—
**Schoeller. Les chemins de fer et les Tramways. Von A. —	1892	209	—	—	—
**Schön. Ueber die Sicherung des Eisenbahn-Verkehres auf Bahnhöfen von —	1887	219	—	—	—
**Schrabetz. Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
*Schrott. Eiserner Bremsklotz mit drei Reibungsflächen für Eisenbahnfahrzeuge. Patent Jos. —	1884	2	—	III	1—4
**Schubbert. Ueber ein Probeheizen im städtischen Schlachthause zu Frankfurt a. M. Von Paul —	1893	241	—	—	—
**Schubert. Das Eisenbahnbauwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. Von weil. A. J. Susemihl, herausgegeben von E. —	1886	199	—	—	—
	1893	42	—	—	—
** " Die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Nachtrag I zu Susemihl's Eisenbahnbauwesen. Bearbeitet von E. —	1889	42	—	—	—
** " Die Umbildungen des Planums und der Bettung des Eisenbahngleises während des Betriebes. Von E. —	1890	121	—	—	—
** " Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Bearbeitet von E. —	1889	41	—	—	—
** " — E. Katechismus für den Bahnwärterdienst	1885	234	—	—	—
** " Katechismus für den Weichenstellerdienst. Von E. —	1890	162	—	—	—
* " Ueber Schneetreiben, Schneewehen und Schneeschutzmittel. Von E. —	1891	229	59—64	XXIX	1—13
* " Zu den „Fragen der Bahnunterhaltung“. Von E. —	1891	195	—	XXIV	1—13
*Schülke. Querschwellen-Oberbau aus alten Eisenbahnschienen, Bauart E. Schmidt. Von L. — (Hierzu eine besondere Druckschrift als Beilage)	1888	303	—	—	—
*Schütte. Streckenwärter-UeberwachungsVorrichtung von —. Mitgetheilt von R. Lüders	1892	138	30	—	—
*von Schütz. Der Hartguß und seine Bedeutung für die Eisenindustrie von J. —	1892	86	—	—	—
*Schuler. Oberbau mit federnder Unterlagsplatte und federnd unterstütztem Schienenstosse. Von J. —	1893	184	—	XXIX	1—9
Schultz. Der Eisenbahn-Werkmeister von J. Bock und W. —	1889	43	—	—	—
**Schulze. Grundlagen für das Veranschlagen der Löhne bei der Bearbeitung der Maschinentheile. Von R. —	1891	260	—	—	—
	1890	40	—	—	—
**Schuster. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Von Dr. R. — Edler von Bonnot und Dr. A. Weeber	1891	219	—	—	—
	1892	88. 168	—	—	—
		248	—	—	—
	1893	242	—	—	—
	1891	43	—	—	—
**Schwabe. Beiträge zur Reform der preussischen Staats-Eisenbahnverwaltung von H. —	1885	273	101—116	—	—
*Schwartzkopff. Der Richard —'sche patentirte Universal-Control- und Sicherheits-Apparat für Dampfkessel u. Dampfkochgefäße. Vom Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen prämiirt	1886	143	59	XVIII	1—5
		164	65—71	XIX	1 u. 2
* " Ein neuer französischer eiserner Querschwellen-Oberbau. Von G. —	1892	121	—	—	—
* " Geheimer Commerzienrath Louis — †					
* " Normal-Schienenbefestigung, regulirbar für jede beliebige Spurerweiterung. System G. —	1885	199	—	XXV	1—10
* " Preisvertheilung infolge Preisausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 3. März 1883 an die Herren: Richard —, Heindl, Schrabetz, Mahla, Sedlaczek, Ulbricht, Brosius, Koch und Frank	1885	228	—	—	—
*Schweiger-Lerchenfeld. Das eiserne Jahrhundert von A. v. —	1884	158	—	—	—
Sedlaczek. Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
*Seidl. —'s verbesserter Querschwellenoberbau. Von Ch. Petrlík	1891	159	—	XXII	1—6
** " Verbesserter Oberbau mit hölzernen Querschwellen. Von F. —	1888	129	—	—	—
**Seligsohn. Patentgesetz, erläutert von Dr. A. —	1892	88	—	—	—
Serve. Das Siederrohr mit Rippen von —	1892	81	—	—	—
Servettaz. Weichen- und Signalstellung durch Prefswasser von Bianchi und —	1889	250	—	—	—
Servis. Schienenunterlegplatte von —	1889	163	—	—	—
Sewall's Dampfheizung für Eisenbahnzüge	1888	212	—	—	—
Sharples' Gefahrrufer bei Nebel	1888	124	—	—	—
Sharp, Stewart & Co. Güterzug-Locomotive für die schwedisch-norwegischen Eisenbahnen von — in Manchester	1888	34	—	V	13 u. 14
Shaw. Neues Planimeter von Professor Hele —	1889	80	—	—	—
Siemens. Erfahrungen mit —' Regenerativ-Gasbrenner	Ergbd. IX	297	—	—	—
* " Ueber eine Vervollkommnung der —'schen Streckenblockwerke. Nachtrag zu dem preisgekrönten Aufsätze von M. Boda	1889	235	—	XXVI	14
**Siemens & Halske. Das Stadtbahn-Projekt für Wien von —	1887	43	—	—	—
" —'s Stromschluß für selbstthätige Eisenbahn-Signale mittelst Durchbiegung der Schienen	1887	85	—	VII	13 u. 14
" —'s verbesserte Aufzeichnungen von Uebergängen der Achsen über Stromschlüsse auf der Strecke	1887	85	—	—	—
* " Untersuchungen über die —'schen Blockwerke und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugverkehres. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin Boda	1889	97. 136	—	XVI	1—24
**Simon. Materialienkunde von B. — und P. N. Friederici	1885	111	—	—	—
Skrivan. Reifabrett von O. — in Prag und Krippen	1893	154	30	—	—
Slater. — und Barnes' Signal für Wegeübergänge	1893	235	—	XXVI	1—3
*Slävy. Radzirkel von E. —	1884	98	—	XVIII	11 u. 12
Smith. Befestigung der Laschenbolzen-Muttern nach —'s Patent	1885	94	—	—	—
" Grabmaschine von Th. — in Leeds	1889	242	—	—	—
" Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
" —'s Schienensäge	1888	165	—	—	—
	1889	164	—	—	—
Sönnecken's Vorrichtung zum Absetzen häufig wiederkehrender Maafse	1886	185	7. 8	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzgs.- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Solerti, A. Tunnelbau	(1889	255	—	—	—
	1890	121, 162 .49	—	—	—
	1891	135, 219	—	—	—
	1892	210, 247	—	—	—
**Sommerfeldt. Die Grundzüge der Festigkeitslehre in ihrer besonderen Anwendung auf die Be- rechnung provisorischer Eisenbahnbrücken. Von —	1892	168	—	—	—
**Sonne. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band, dritte Abtheilung, 2. Auflage. Von E. Mackensen, G. Meyer und R. Richard. Herausgegeben von E. —	1888	127	—	—	—
**Sonnenschein. Die finanzielle Sicherstellung des Localbahnbaues in Oesterreich. Von Sig- mund —	1892	248	—	—	—
*Soulerin. Die —Bremse. Nach Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils 1889 und 1890	1891	274	—	XLI	1—6
*Spitzer. Auf Zug und Druck durchlaufend wirkende, elastische Längsverbinding für Eisenbahn- Fahrzeuge, Bauart Hugo Fischer von Röslerstamm. Von K. —	1893	213	—	XLI	1—7
Sponar-Adler. Gefährdungen von —	1891	257	—	—	—
*Staberow. Achsbüchse mit selbstthätiger Ventilschmierung von Schliwa. Mitgetheilt von —	1888	145	—	XXIII	1—13
*Steen. Staubverschluss für Eisenbahnwagen-Achsbüchsen von H. Klein in Camen (West- falen). Mitgetheilt von —	1888	139	—	XX	15—17
Stafford-Munson-Wagenschieber	1893	165	—	—	—
Stamme. Prismenkreuz von — und Kammerer	1889	126	39	—	—
**Stanê. Theorie und Praxis des Eisenbahngleises. Von A. —	1893	81	—	—	—
Stark's Mutter-Befestigung	1889	163	—	—	—
Steen. Schienenbefestigung von J. — und B. P. Walker	1885	94	—	—	—
*Stegmann. Sonst und Jetzt. Von H. —	1892	210	—	—	—
**Stein. Das Licht im Dienste wissenschaftlicher Forschung von S. —	1887	220	—	—	—
Sternberg. Oberbaurath H. — †	1885	228	—	—	—
Verkauf der Büchersammlungen von E. Heusinger von Waldegg und —	1889	132	—	—	—
**Stewart. Traité d'exploitation des chemins de fer. Von A. Flamache, A. Hubert u. A. — Bd. I—III	1893	243	—	—	—
Steward. Omni-Telemeter von Dredge —	1893	155	31, 32	—	—
Stieler. Vorrichtung zur Aufnahme von Schienenquerschnitten	1891	32	—	—	—
Stocker. Jacob — †	1887	161	—	—	—
* — Selbstthätige Vorkehrung zum Nachstellen der Bremsklötze für Bremsen an Räderfahr- zeugen von J. —	1886	214	—	{ XXVIII XXIX	5 4
*Stockert. Beiträge zur Schienenstatistik und Untersuchungen über die Ausnutzung, Abnutzung und Brüche der Eisenbahnschienen. Nach statistischen Nachweisen der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von Franz Ritter von —	1890	258	84—86	—	—
*Stous-Sloot. Neuerung in der Anordnung der Tragfedern an Fuhrwerken. (D. R.-P. Nr. 30577.) Von J. W. —	1885	184	—	XXIV	7—14
* — Probefahrten mit dem Drehgestell-Wagen, Bauart —. (D. R.-P. Nr. 56853.) Mitge- theilt von F. Oberstadt	1892	{ 137 193	{ — 44	{ XXI	{ 1—6
* — Untergestell für Drehgestellwagen. Bauart —. (D. R.-P. Nr. 56853.) Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	83	—	XXXIII	1—8
*Straufs. Erfahrungs-Ergebnisse betreffs der Allan-Steuerung. Von —	1891	227	54—57	—	—
Streckert. Die auf den Eisenbahnen Deutschlands von October 1880 bis Ende März 1881 vorge- kommenen Radreifenbrüche. Nach einem Vortrage des Herrn —	1884	37	—	—	—
* — Ergebnisse der bei den Beamten des äußeren Betriebsdienstes der Eisenbahnen Deutsch- lands (ausschließl. Bayerns) angestellten Untersuchungen über das Farbenerkennungs- bezw. Farbenunterscheidungsvermögen. Nach einem Vortrage des Herrn —	1884	197	—	—	—
Strong. Betriebs-Ergebnisse der —Locomotive auf der Lehigh-Valley-Bahn	1893	119	—	—	—
Die —Locomotive „G. A. Darwin“	1889	209	—	—	—
* — Eilzugslocomotive mit doppelter Feuerbüchse, construiert von Georg H. —	1884	7	—	IV	5—12
's Schnellzuglocomotive	1886	235	—	—	—
Stroudley. Normal-Schienenstofs der London-, Brighton- und South-Coast-Bahn von Banister und —	1891	210	—	—	—
*Strzemeski. Beleuchtung der Werkstätten, Bahnsteige und Wagen der Liwnyer Schmalspurbahn, Transkaukasische Staatsbahn, mit Kerosinlampen nach —	1893	132	—	XVI	7—15
*Stürtz. Radreifen-Stärkemesser. Von F. —	1887	8	—	II	4, 5
Stummer. Josef — Ritter von Traunfels †	1891	165	—	—	—
Sturtevant's Heizung für Werkstätten	1887	251	—	—	—
**Susemihl. Das Eisenbahnbauwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. Von weil. A. J. —, heraus- gegeben von E. Schubert	1886	199	—	—	—
	1893	42	—	—	—
** — Die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Nachtrag I zu —'s Eisenbahnbauwesen. Be- arbeitet von E. Schubert	1889	42	—	—	—
*Suchanek. Räderdrehbank mit Lehrensupport. Bauart E. —. Von Carl Pokorny	1889	186	—	XXVI	1—8
Suckow. P. —'s Gasfeuer zum Erhitzen von Eisenbahn-Radreifen	1884	193	—	XXVII	4
**von Szczepanski. Bibliotheka Polytechnika. Von Fritz —	1891	134	—	—	—
*Szmazsenka. Ueber die Fahrgeschwindigkeit der Züge auf Bahnen untergeordneter Bedeutung und die Bremsfrage im Allgemeinen. Von E. —	1890	68	—	—	—
T.					
Taussig. Wuerpel und —'s selbstthätiges bewegliches Herzstück	1889	246	—	—	—
*Tellkamp. Die schmalspurige Kreis-Eisenbahn Flensburg-Kappeln. Von H. —	1887	185	45	—	—
**Tesch. Katechismus für die Prüfung zum Bahnmeister der Staatseisenbahnen. Von Johannes — und Caspar Comes	1886	242	—	—	—
** — Katechismus für die Prüfungen zum Locomotivheizer, Dampfkesselheizer und Locomotiv- führer der Staatseisenbahnen. Von J. — und E. Holzbecher	1887	89	—	—	—
Thieriny. Die Berechnung der Weichen- und Gleisanlagen von A. Lipthay von Kisfalud. Uebersetzt von A. —	1892	87	—	—	—

W.

	Jahrgg. bez. Kr. gänzg. Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
*Wagner. Berechnung der seitlichen Achsverschiebungen bei Locomotiven. Von A. —	1888	301	62. 63	—	—
—, Friedr. †	1884	226	—	—	—
Kolossale Locomotiven. Mittheilung von Anton —	1886	31	—	—	—
*Waldorp's Geschwindigkeitsmesser	1886	155	—	XIX	3—5
Walker. Schienenbefestigung von J. Steen und B. P. —	1885	94	—	—	—
**Walloth. Die Drahtseilbahnen der Schweiz. Von K. —	1893	241	—	—	—
Watts. Doppelte Bandsäge von — & Co., Bristol	1889	212	—	—	—
*Webb. Eine neue Form der Locomotivfeuerkiste, von —	1889	240	65—67	—	—
Gewicht und Fassungsvermögen der englischen Personenwagen, nach —	1890	197	—	—	—
Locomotive mit mehrfacher Dampfausdehnung	1890	115	—	—	—
's Stahlüberbau	1886	34	18 u. 19	—	—
Stahlfeuerkisten von —	1890	115	—	—	—
— und Thompson's elektrischer Blockstab	1893	236	—	—	—
Verbund-Tenderlocomotiven für Güterzüge nach —'s Anordnung	1888	207	—	—	—
Verbund-Schnellzuglocomotive der London und Nordwest-Bahn, nach —	1889	210	—	—	—
Verhalten einer —'schen Verbund-Locomotive	1888	97	—	—	—
Weber-Falkenberg. Wasserdichter Leinenstoff von — zu Bedachungen, Wagendecken u. dgl.	1890	195	—	—	—
**von Weber. M. M. —'s Schule des Eisenbahnwesens. Vierte Aufl., bearbeitet von Rich. Koch	1888	129	—	—	—
Wedler. Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
* Schutzvorrichtung für Drehbänke. Preisgekrönt. Von — und Leie	1893	110	—	XV	1 u. 2
	1890	40	—	—	—
	1891	219	—	—	—
	1892	88	—	—	—
**Weeber. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Von Dr. R. Schuster Edler		168	—	—	—
von Bonnot und Dr. A. —		248	—	—	—
	1893	242	—	—	—
Weem's elektrische Eisenbahn	1890	160	—	—	—
Wegener. Schienenbohrmaschine von — und Longmann in Breslau	1889	164	—	—	—
**Wehr. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. Prasch u. O. —	1893	241	—	—	—
		110	—	XIII	1—19
	1891	139	—	—	—
		179	—	—	—
		221	—	—	—
*Wehrenfennig. Ueber Rostbildung im Inneren der Locomotivkessel. Von Edmund —	1892	1	—	I	1—25
* Studie über den Einfluss von Erhitzung und Abkühlung auf die Aenderung der					
Dimensionen von Eisen, Stahl, Kupfer und Gußeisen, von Edmund —	1884	216	—	XXVIII	15
Ueber die Untersuchung und das Weichmachen des Kesselspeisewassers. Von		19	—	V	1—5
Edmund — zu Wien	1893	52	—	VII	Zusst.
		98	—	—	—
*von Weichs. Das Localbahnwesen, seine Organisation und Bedeutung für die Weltwirtschaft.					
Von Friedrich Freiherr —	1890	118	—	—	—
**Weickert. Die Anfertigung der Zeichnungen für Maschinenfabriken. Von J. F. Weyde u. A. —	1889	173	—	—	—
*Weickum's Schnellbremse mit verbesserter zerlegbarer Schraube ohne Mutter. Von —	1886	174	—	XX	11+16
Welch. Cowling — und Parker Smith's Luftdruck- und Luftsaug-Bremse	1887	253	—	—	—
Wellington. The economic theory of the location of railways. By Arthur Mellen —	1888	83	—	—	—
Wenger. Bremsversuche mit der — und Westinghouse-Bremse	1888	212	—	—	—
*Westinghouse. Bremsversuche mit Zügen mit gewöhnlicher —-Bremse und mit —-Schnellbremse,					
angestellt von der General-Direction der Großh. Badischen Staatseisenbahnen am					
19. und 20. März 1889 auf den Strecken Graben-Rheinsheim und Pforzheim-					
Wilferdingen	1889	149	44. 45	XXIII	1 u. 2
Die neue Schnell-Bremse von —. Mitgetheilt nach Engineer von v. Borries	1888	200	—	XXVIII	20—22
Die neue Verbund-Dampfmaschine von —	1889	169	—	—	—
Elektrisch betriebene Luftdruck-Blockwerke von —	1890	243	83	—	—
G. Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
Neue Versuche mit den Luftdruck-Schnellbremsen von — und der New-York					
Air Brake-Gesellschaft	1893	118	14	—	—
Reibungs-Buffer von —	1889	211	—	—	—
Schnellwirkende —-Bremse	1892	41	—	—	—
—'s Weichen- und Signalstellung und -verriegelung	1891	35	23	—	—
Verbreitung der —-Schnellbremse	1892	161	—	—	—
Vergleichende Bremsversuche mit dem Anstellventile der New-York-Air-Brake-					
Company und dem von — zu Burlington.	1892	162	—	—	—
Versuche mit der Luftdruckbremse von —	1888	125	—	—	—
*Westmeyer. Patentirter Schienengleis-Hebebock von F. — in St. Johann-Saarbrücken. Von Bormann	1885	185	—	XXIV	5 u. 6
**Weyde. Die Anfertigung der Zeichnungen für Maschinenfabriken. Von J. F. — und A. Weickert	1889	173	—	—	—
Whitworth. Sir Joseph — †	1887	119	—	—	—
Wiebe. Eduard — †	1892	119	—	—	—
Wilczek. Gedanken üb. die Sicherheit u. Oeconomie des Eisenbahnbetriebes von Eduard Graf —	1893	83	—	—	—
*Wildemann. Dampf-Oelschmier-Vorrichtung von —. D. R.-P. No. 41448.	1888	301	—	XLI	14—16
Wiley-Ring	1889	163	—	—	—
Wilke. Robert — †	1889	158	—	—	—
Wille. Ueber den Zusammenhang zwischen indicirter Leistung, nutzbarem Dampfverbrauche, Um-					
drehungszahl und Cylinderabmessungen der Dampfmaschinen	1888	74	—	—	—
William's Weiche	1886	100	—	—	—
Williams. Zugtelegraph von C. W. —	1884	34	—	—	—
Wilson. Grabmaschine von — & Co.	1891	168	—	—	—
's Warmwasserheizung für Eisenbahnzüge	1890	36	—	—	—
Winkler. Erste Hülfeleistung bei Unglücks- und plötzlichen Erkrankungsfällen bis zur Ankunft					
des Arztes. Von weil. Dr. med. Kieseewetter, herausgegeben von Dr. med. F. —	1893	41	—	—	—

	Jahrgg. bez. Er- gänzs- Bd.-Nr.	Seite	Holz- schnitt Fig. Nr.	Zeichnungen	
				Tafel	Fig.
Winkler. Professor Dr. Emil —	1888	114	—	—	—
Professor Dr. E. — †	1889	34	—	—	—
** Vereinigte Eisenbahn-Routen- und Lademaßs-Karte von Mitteleuropa. Von E. —	1891	261	—	—	—
**Woas. Altersliste der höheren Eisenbahnbeamten 1891. Von Franz —	1891	135	—	—	—
*Wöhler. Ueber Schlagproben mit Achsen, Schienen und Radreifen. Von A. —	1889	105	25—31	—	—
Untersuchungen über den Werth der Schlagprobe bei der Prüfung der Radreifen und Schienen aus Flußeisen und Flußstahl. Von A. —	1887	121	—	—	—
Woelf. — Locomotive mit 4 Cylindern und 4 gekuppelten Achsen der „chemin de fer du nord“	1890	32	—	VI	1—7
* Verbund—Eilzuglocomotive der kgl. ungar. Staatseisenbahnen. Entworfen unter der Leitung von Ferdinand Förster von Sigmund-Kordina	1891	240	—	{ XXX XXXI	1—4 1—8
Woordruff. H. — und G. Barson's Verfahren zum Biegen und Härten von Blattfedern. D. R.-P. Nr. 20556	1884	155	—	—	—
Wooten's Locomotive der Philadelphia-Reading-Bahn mit zwei gekuppelten Achsen	1885	233	—	—	—
Worsdell. Verbund-Loconotive von —	1888	249	—	—	—
Verbund-Tender-Loconotive der englischen Nord-Ost-Bahn nach — und v. Borries	1889	210	—	—	—
Worthington-Pumpe	1890	116	—	—	—
Wottitz. Neue Feuerbüchsen-Construction von Ignaz —	1885	105	—	—	—
Wuerpel und Taussig's selbstthätiges bewegliches Herzstück	1889	246	—	—	—
**Wurmb. Encyclopädie des Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röhl unter Mitwirkung von Carl —	1891	260	—	—	—
**Wüst. Anleitung zum Gebrauch des Taschenrechnerschiebers, von Dr. A. —	1891	45	—	—	—
Z.					
Zachariae. Signal-Verschlusrolle — Jüdel, zum Verriegeln beider Weichenzungen an aufschneid- baren Weichen	1892	239	—	XXXIV	4—12
**Zacharias. Die elektrischen Leitungen und ihre Anlage für alle Zwecke der Praxis. Von J. —	1884	238	—	—	—
**Zech. Elektrisches Formelbuch. Von Prof. Dr. G. —	1885	111	—	—	—
*Zeidler. Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung mit Querschwellenanordnung. (D. R.-P. Nr. 65487.) Risaer Waagenfabrik — & Co.	1893	174	37	XXVI	4—11
**Zetzsche. Der Betrieb und die Schaltungen der elektrischen Telegraphen. von K. E. —	1890	249	—	—	—
	1891	135	—	—	—
	1892	86	—	—	—
	1887	220	—	—	—
**Zeuner. Dr. Gustav —, Technische Thermodynamik	1888	82	—	—	—
	1891	135	—	—	—
**Zimmermann. Die Bedingungen einer dauerhaften Schienenstofs-Verbindung. Von Dr. H. —	1892	168	—	—	—
** Die Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues von Dr. H. —	1888	81	—	—	—
* Die Kegelform der Radreifen der Eisenbahnfahrzeuge als Ursache des Zugwider- standes und des Wanderns der Schienen. Von Dr. H. —	1887	55	8—12	—	—
* Die Wirkungsweise der Bettung nach den Versuchen der Reichseisenbahnen. Von Dr. H. —	1888	184	45	XXVI	1—22
* Knallkapsel für Signale beim Eisenbahnbetriebe. D. R.-P. 23363. Von G. —	1890	201	—	—	—
** Sammlung der Bestimmungen über die Tagelöhner und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahn-Verwaltung von F. —	1889	44	—	—	—
* Selbstthätige Vorkehrung gegen das vorzeitige Umstellen der Weichen von — und Buchloh	1887	55	—	VII	9—11
** Zur Berechnung der Schienenlaschen. von Dr. H. —	1888	41	—	—	—
	1889	173	—	—	—
	1893	129	—	XV	6
*Zinkl. Radvorleger für Eisenbahnwagen, von —	1893	122	—	—	—
*Zipernowsky. Der Koestler—'sche Entwurf einer elektrischen Eisenbahn zwischen Wien und Budapest	1891	219	—	—	—
**Zöffer. Die Lokalbahnen in Galizien und der Bukowina. Von E. A. —	1891	258	—	—	—
**Zöllner. Die Universitäten und technischen Hochschulen. Von Egon —	1891	258	—	—	—
*Zwez. Elektrischer Riegel zur Sicherung von Weichenstraßen in Stellwerken. Von R. —	1888	56	—	XI	6