[illegible]

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

ORGAN DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

HERAUSGEGEBEN

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.
OBER-INGENIEUR IN HANNOVER, CORRESPOND. UND EHRENMITGLIED VERSCHIEDENER ARCHITECTEN- UND INGENIEUR-VEREINE.

SACH- UND AUTOREN-REGISTER.

JAHRGANG 1874—1883 ODER NEUE FOLGE BAND XI—XX

UND

SUPPLEMENTBAND V—VIII.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

WIESBADEN.
C. W. KREIDEL'S VERLAG.
1883.

Inhalt.

I. Sachregister.

Seite.

1. Vereinsangelegenheiten **1**

2. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen **1**

Beschreibung verschiedener Bahnen und Mittheilungen über dieselben 1

Secundäre und schmalspurige Eisenbahnen 2

Pferdeeisenbahnen und Strassenbahnen 2

Eisenbahnfähren und Eisenbahnschiffbrücken 3

Ausserordentliche Eisenbahnsysteme 3

Tracirungs- und Vorarbeiten 4

3. Ueber Bahnunterbau **4**

Erdarbeiten, Böschungen, Futter- und Stützmauern 4

Brücken und Durchlässe 4

Tunnels 5

4. Ueber Bahnoberbau **5**

Allgemeines 5

Ueber Oberbau auf hölzernen Querschwellen 6

Specielles über Verlaschungen, Stossverbindungen und über den schwebenden Stoss 6

Ueber ganz eisernen Oberbau 7

Oberbau mit isolirten eisernen Unterlagen 7

Oberbau auf eisernen Querschwellen 7

Oberbau mit fortlaufender Längsunterstützung 8

Ueber Würfel-Oberbau 8

Schwellen 8

Schienen 9

Befestigungsmittel 11

Oberbau für Strassenbahnen (Tramways) 11

Oberbau für Arbeits- und transportable Bahnen 12

Ausweichungen und Gleiskreuzungen 12

Bettung, Herstellung, Unterhaltung und Erneuerung des Oberbaues, Spurweite, Gleisumbauten, Geräthe etc. 14

5. Bahnübergänge im Niveau und deren Verschlussvorrichtungen, Abtheilungszeichen und Einfriedigungen **15**

6. Bahnhofseinrichtungen **16**

Beschreibung von Bahnhofsanlagen, Umbau von Bahnhöfen, Anordnung der Personen-, Güter- und Rangir-Bahnhöfe, sowie der Gleise und Weichenzüge 16

Empfangsgebäude und deren Einrichtungen 16

Perrons, Perronüberdachungen und Hallen 17

Güterschuppen, Lagerhäuser und Laderampen 17

Locomotivschuppen, Senkgruben und Kohlenschuppen resp. Kohlenperrons 17

Wasserstationen und Zubehör 18

Wagenschuppen, Retiradengebäude, Wärterhäuser und Beamtenwohnungen 18

Drehscheiben, Schiebebühnen, Stossvorrichtungen an Endgleisen, Hemmapparate für Wagen . . . 18

Seite.

7. Maschinen- und Wagenwesen **19**
I. Locomotive, Tender und Schneepflüge 19
Ueber Locomotiven im Allgemeinen. Beschreibungen und Notizen, Locomotiven einzelner Bahnen betreffend 19
Tramway-Locomotiven 22
Ueber einzelne Constructionstheile von Locomotiven und Dampfmaschinen 22
Tender 28
Schneepflüge 28
II. Personen- und Güterwagen 29
Allgemeines 29
Personenwagen 29
Postwagen und Passagiergepäckwagen 32
Güterwagen, Langholztransportwagen, Eiswagen, Hilfs- und Werkzeugwagen 32
Einrichtung der Wagen zu militärischen Zwecken 33
Wagen für schmalspurige resp. secundäre Bahnen und aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme. . . . 33
Kies- und Erdtransportwagen und Draisinen 33
III. Allgemeine Constructionstheile von Eisenbahnwagen 34

8. Signalwesen **37**
Ueber Signale im Allgemeinen. Beschreibung von Signalsystemen verschiedener Eisenbahnen . . . 37
Optische Signale 38
Akustische Signale und Telephone 38
Akustisch-electrische Signale 39
Optisch-akustisch-electrische Signale. — Blockstationen 39
Central-Weichen-Stellapparate 39
Apparate zum Geben von Signalen auf den Zügen. Intercommunicationssignale zwischen dem Zugpersonal und den Reisenden 40
Controlapparate, Uhren, Laternen- und Alarmsignale 40
Electro-magnetische Telegraphie 40

9. Betrieb und Allgemeines **41**
Ueber Reparaturwerkstätten und dahin gehörige Werkzeuge, Arbeitsmaschinen und Einrichtungen . 41
Ueber Hebe-, Lade- und Entladevorrichtungen, Krahne etc. 43
Ueber Wiegevorrichtungen, Billetstempelmaschinen, Pressen und kleineres Stationsinventar 44
Ueber Brenn-, Schmier- und Beleuchtungsmaterialien, Ersparnissprämien etc. 44
Ueber Kesselexplosionen und Kesselsteinbildung 45
Ueber Eisenbahn-Unfälle. Statistisches über Tödtungen und Verletzungen 45
Ueber Rangiren 46
Ueber Betrieb der Eisenbahnen im Kriege 46
Bahndienst, Bahnbewachung, Diensteintheilung, Controle etc. 46
Fahrdienst, Betriebseinrichtungen, Fahrpläne, Zuggeschwindigkeit 46
Allgemeines und Verschiedenes 48

10. Todtenschau, biographische Skizzen verstorbener Mitarbeiter und hervorragender Eisenbahn-Techniker **49**

11. Theoretische Abhandlungen, Experimental-Resultate u. dergl. **50**

12. Technische Literatur **51**
Recensirte Werke 52

II. Autoren-Register.

Originalartikel, Referate und Recensionen nach den Verfassern 56

1. Sachregister.

(Die mit * bezeichneten Artikel sind Original-Artikel.)

1. Vereinsangelegenheiten.	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***VI. Versammlung** der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Düsseldorf im September 1874. Aufgestellte Fragen	XI	49—51	—	—	—
*Nachträge zu den Fragen	XI	89—90	—	—	—
***Protocoll** der in Düsseldorf am 14. und 15. September 1874 abgehaltenen Techniker-Versammlung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen	Suppl. V	169	—	—	—
***Verzeichniss** der Abgeordneten zu dieser Versammlung	Sppl. V	173	—	—	—
VII. Versammlung der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Constanz am 26.—28. Juni 1876	—	—	—	—	—
VIII. Versammlung der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Stuttgart am 18.—20. Juni 1878	Suppl. VI	—	—	—	—
***Technische Fragen** zur Bearbeitung durch den Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen in den Jahren 1877—78, aufgestellt von der technischen Commission des Vereins in Prag den 8. bis 10. März 1877, und Ernennung der Referenten in Bozen, den 19. April 1877	XIV	137	—	—	—
Preis-Vertheilung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen am 25. Juni 1873	XI	267	—	—	—
***Wahl der Mitglieder** der neuen Commission zur Prämiirung von Erfindungen und Verbesserungen im Eisenbahnwesen	XII	44	—	—	—
***Neues Preisausschreiben** für die Erfindung einer Sicherheits-Kuppelung	XII	178	—	—	—
***Preis-Vertheilung** der Prämiirungs-Commission im Juli 1876	XIII	220	—	—	—
***Bericht** des Sub-Comité's für Begutachtung der Verschlussvorrichtungen für Güterwagen und der Vorrichtung der Bezettelung der Güterwagen	XIII	235—42	XVII	1—40	—
***Güterwagen-Verschluss** von J. Thomer und F. Kohàzy, prämiirt vom Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen	XVII	55—57	X	1—11	—
***Bekanntmachung** der geschäftsführenden Direction des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen betreffend vorzugsweise erwünschter Aufgaben zur Bearbeitung für die Concurrenz an den unterm 3. Januar 1877 ausgeschriebenen Preisen	XIV	175	—	—	—
***Preis-Ausschreiben** für wichtige Erfindungen und Verbesserungen im Eisenbahnwesen, sowie für hervorragende Erscheinungen der Eisenbahn-Litteratur	XIV	90	—	—	—
***Preis-Vertheilung** des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen im Juni 1879	XVI	244	—	—	—
***Preis-Ausschreiben** für wichtige Erfindungen im Eisenbahnwesen	XVII	86u.87	—	—	—
Bekanntmachung letzteres Preisausschreiben betreffend	XVIII	43	—	—	—
***Preis-Vertheilung** des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen im August 1882	XIX	199	—	—	—
***Preis-Ausschreiben** für wichtige Erfindungen im Eisenbahnwesen	XX	107—8	—	—	—
***Commissions-Bericht** zu Nr. II der Tagesordnung der Generalversammlung des Vereins im Haag im Juli 1877, betreffend die Classification von Eisen und Stahl	XV	33	—	—	—
***Denkschrift** über die Einführung einer staatlich anerkannten Classification für Eisen und Stahl	XV	35	—	—	—
***Bekanntmachung** die Classification von Eisen und Stahl betreffend	XV	134	—	—	—
***Das neue Vereins-Normale** für die Zugapparate der Eisenbahn-Fahrzeuge	XIV	1—9	I—IV	—	1—29
***Rückblick** auf die 30jährige Wirksamkeit der Redaction	XII	302—8	—	—	—
2. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen.					
Beschreibung verschiedener Bahnen und Mittheilungen über dieselben.					
Amerika.					
Amerikanische Eisenbahnen	XIII	121—24	—	—	—
Mexikanische Eisenbahn	XIII	77—78	—	—	—
	XIV	67—71	—	—	—
*Amerikanische Eisenbahnen. Aus dem Berichte des Ingenieurs P. F. Kupka, k. k. Commissions-Adjunct, an das k. k. Oesterr. Handels-Ministerium	XIV	96—100	XII	5—8	—
	XIV	155—61	H	1—25	—
			XIV	12—14	—
*Das amerikanische Eisenbahnwesen. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder. (Mittheilung des kgl. pr. Handelsministeriums)	XV	51	C	9—10	—
	XV	114	VI	15—17	—
			X	1—6	—
Die Callao-, Lima- und Oroya-Eisenbahn	XVII	81	—	—	—
*Die mexikanische Central-Eisenbahn. Mittheilung des Herrn Alfred von Bodenzweig, Ingenieur und Vorstand des technischen Büreaus bei der General-Direction in Mexiko	XX	16—21	III	1—7	—
	XX	50—53	—	—	—
Afrika.					
Fortschritte im Bau und Betriebe der Süd-Afrikanischen Eisenbahnen	XVII	129	—	—	—
Asien.					
Die erste Eisenbahn in China	XIII	263—65	—	—	—
Eisenbahnbauten in Japan	XVII	129	—	—	—
Eisenbahnen in Japan	XVIII	213	—	—	—
Deutschland, Oesterreich, Schweiz.					
*Kosten der Eisenbahn von Freiburg nach Breisach. Vom Professor Baumeister in Carlsruhe	XI	139—40	XI	14	—
Berichtigung	XI	266	—	—	—
*Der Bau und Betrieb der Altonaer Hafenbahn. Vom Eisenbahn-Director Tellkampf in Altona	XIV	10—15	V	1—5	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Fig.	Hlzschn. Fig.
Die Berliner Ringbahn	XV	122	—	—	—
*Die Neckarthalbahn von Neckargemünd über Eberbach nach Jagstfeld	XVI	243—44	—	—	—
Die Berliner Stadtbahn	XVI	97—99	—	—	—
Die Wiener Stadtbahn	XX	153	—	—	—
Fortschritte des Baues der Gotthardbahn, während des Jahres 1876	XIV	291	—	—	—
England.					
*Auszug aus den Reisenotizen über englische Eisenbahnen. Vom Obermaschinenmeister Büte in Cassel	XII	240—53	K	1—32	58—65
Ein Vergleich der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen	XV	125	—	—	—
Die Londoner Untergrundbahn	XX	153	—	—	—
Der Bau des letzten Schlussstücks der unterirdischen Eisenbahn in London	XIX	41	—	—	—
Schweden.					
Die Stockholmer Verbindungsbahn	XI	125—28	—	—	—
Spanien.					
*Die spanische Gebirgsbahn von Leon nach Oviedo mit 3½% Steigung nach dem Project der Asturischen, Galicischen und Leontinischen Eisenbahn-Gesellschaft von Civil-Ingenieur O. Peine in Madrid	XVIII	179—83	—	—	—
*Die spanische Gebirgsbahn von Leon nach Oviedo. Von demselben	XIX	40—41	—	—	—
Eisenbahnen der Welt. Die	XIII	127—28	—	—	—
Secundäre und schmalspurige Eisenbahnen.					
Allgemeines.					
Die Schmalspur. Ein Wort für dieselbe von J. Grün, Ingenieur der schweizerischen Nord-Ostbahn	XIII	125	—	—	—
*Neues System der Secundärbahnen, besonders normal- und schmalspuriger Eisenbahnen mit Dampfbetrieb auf Strassen und Chausséen. Vom Herausgeber	XV	31	—	—	—
*Ueber Beschaffung des Anlage-Capitals, sowie möglichst sichere und öconomische Betriebseinrichtung von Localbahnen. Vortrag des Ober-Ingenieurs Heusinger von Waldegg	XV	70	—	—	—
*Vergleichung der Bau- und Betriebskosten von normal- und schmalspurigen Secundärbahnen vom Ingenieur Jacobsen in Hannover	XVI	261	—	—	33
Transportable Eisenbahn	XVII	38	—	—	—
Eine tragbare Eisenbahn	XV	212	—	—	—
Amerika.					
Schmalspurige Eisenbahnen in Amerika	XII	43	—	—	—
Die schmälste aller Schmalspurbahnen	XVIII	260	—	—	—
Die Bedfort- und Billerica-Eisenbahn. (Berichtigung)	XIX	115	—	—	—
Asien.					
Die Eisenbahn Shangai-Woosung	XV	261	—	—	—
Dänemark.					
Die Gribskow-Eisenbahn von Hilleröd nach Grästed auf Seeland	XVIII	36 84	—	—	—
Deutschland, Oesterreich und Schweiz.					
Renchthalbahn (Appenweiler-Oppenau) Notizen über den Bau der —. Nach Mittheilung von Professor Baumeister in Carlsruhe	XIV	47	—	—	—
Schmalspurige Eisenbahn von Ocholt nach Westerstede im Grossherzogthum Oldenburg, von Geh. Oberbaurath Buresch	XIV	206	XVII	16—20	—
Westholstein'sche Secundärbahn Neumünster-Heide-Tönning	XIV	199. 211	XX	1—3	—
Die Feldabahn	XV	222	—	—	—
Die schmalspurige Oberschlesische Eisenbahn	XV	261	—	—	—
*Betrieb der Vicinalbahnen im Königreich Bayern	XVI	284	—	—	—
Die Localbahn von Eystrup nach Hoya	XIX	113	—	—	—
Die schmalspurigen Secundär-Eisenbahnen Wilkau-Kirberg-Saupersdorf und Hainsberg-Dippoldiswalde-Schmiedeberg im Königreich Sachsen	XIX	235	—	—	—
Secundärbahn Eisenberg-Crossen	XVI	244	—	—	—
Die Localbahn von Arad nach Borosjenö (Ungarn)	XVII	259	—	—	—
Schmalspurige Eisenbahnen in der Schweiz	XII	177	—	—	—
*Die Uetliberg-Bahn. Von E. Heusinger v. W.	XII	253	—	—	—
Die Waldenburger Secundärbahn	XVIII	211	—	—	—
*Die Schmalspurbahn Winkeln-Herisau-Appenzell. Vom Herausgeber	XIII	18	A	5	—
England.					
Die schmalspurigen Eisenbahnen in Nord-Wales	XVIII	213	—	—	—
Frankreich.					
*Die Secundärbahn Hermes-Beaumont. Mitgetheilt vom Regierungs-Baumeister K. Köhne	XIX	100	—	—	—
Pferdeeisenbahnen und Strassenbahnen.					
***Ueber die Anlage von Secundärbahnen** auf unsern Landstrassen, und einfache Vorrichtungen zum schnellen Ueberladen der Güter bei Wagen verschiedener Spurweite. Vom Herausgeber	XII	183	XIII	1—12	—
Mit Dampf betriebene Strassenbahnen	XII	224	—	—	—
Notizen über Strassenbahnen	XII	265	—	—	—
***Die Pferde-Eisenbahn** von Tornesch nach Uetersen in Holstein. Mittheilung des Directors H. Tellkampf in Altona	XI	105	VII	1	—
***Die Rappoltsweiler Strassenbahn**	XVIII	37	—	—	—
***Die Wülfel-Döhrener Strassenbahn** und der zweitheilige eiserne Langschwellen-Oberbau für Strassenbahnen. Patent Heusinger von Waldegg	XIX	260	XXXVI	1—17	—
***Die Strassenbahnen** in Mühlhausen im Elsass und deren Güterzug-Tramway-Locomotiven. Nach Mittheilung der Schweizer Locomotiv- und Maschinen-Fabrik in Winterthur	XX	23	II	1—3	—
***Die Bedingungen** für Herstellung und Betrieb der Secundärbahnen (Localbahnen) auf Landstrassen.					
I. Vortrag des Geh. Oberbaurath Buresch von Oldenburg in der General-Versammlung deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine zu Wiesbaden am 21. September 1880	XVIII	15	—	—	—
II. Vortrag vom Eisenbahn-Director Tull in Aachen	XVIII	52	—	—	—
III. Vortrag vom Regierungs-Baumeister Alken in Wiesbaden	XVIII	53	—	—	—
Mitbenutzung öffentlicher Wege zur Anlage von Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung	XVIII	213	—	—	—
Bedingungen für die Anlage von Strassenbahnen in Berlin	XVIII	213	—	—	—
Entwickelung des Pferdeeisenbahn-Netzes in Berlin	XIII	118	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Frequenz der Pferdebahnen in Wien und Berlin	XIII	173	—	—	—
***Promemoria** über Anlage und Betrieb einer Dampfomnibus-Bahn in Hannover mit verschiedenen Abzweigungen nach der nächsten Umgegend. Vom Herausgeber	XIII	157	—	—	—
Strasseneisenbahnen mit Dampfbetrieb	XIII	124	—	—	—
Dampfkraft auf Strasseneisenbahnen	XIV	205	—	—	—
***Erfolgreicher Dampfbetrieb** der Strassenbahn (Tramway) zwischen Cassel und Wilhelmshöhe. Vom Ober-Ingenieur Heusinger von Waldegg	XIV	302	—	—	—
Locomotive für Strasseneisenbahnen aus der Fabrik von Poter, Bell & Co. in Pittsburgh. Mitgetheilt von Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	252	—	—	—
Rowan's Locomotive. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	252	—	—	—
Hughe's Patent-Strassen-Eisenbahn-Locomotive	XV	40	—	—	—
Vaesen's Locomotive für Strassenbahnen	XV	40	—	—	—
Dampfbetrieb der Tramway's zu Paris	XV	260	—	—	—
Tramway's von Paris	XV	83	—	—	—
***Preisausschreiben** der Sticht'schen Tramway- Gesellschaft für Tramway-Locomotiven der Bahnlinien Utrecht-Arnheim und Utrecht-Vruswyk	XVI	107	—	—	—
***Die internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz** in Arnheim (Holland)	XIX	7	II	4	—
Stand der gesammten Strassenbahnen in Italien	XVII	175	—	—	—
Italiens Strassenbahnen mit Dampfbetrieb	XIX	233	—	—	—
Strasseneisenbahnen mit Dampfbetrieb des nördlichen Italien	XVII	257	—	—	—
Mailand-Saronno-Tradate-Bahn	XVII	257	—	—	—
Mailand-Gorgonzola-Vaprio Bahn	XVII	258	—	—	—
Vercelli-Trino-Bahn	XVII	259	—	—	—
Die Bergamo- und Lodi-Strasseneisenbahn	XVIII	36	VIII	5—11	—
Dampf-Tramway	XVIII	125	--	—	—
Die Eisenbahn Turin-Rivoli	XVIII	211	—	—	—
Dampf-Tramway's in Italien	XIX	113	—	—	—
Eisenbahnfähren und Eisenbahnschiffbrücken.					
***Dampffähren** (Ferryboots) in Nordamerika. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder	XV	114	X	1. 2	—
***Fähren** für Eisenbahnwagen in Nordamerika. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder	XV	115	X	3—6	—
Die neue Dampffähre über die Themse in London	XV	123	--	—	—
Dampffährboot der Central-Pacific-Eisenbahn	XIII	126	—	—	—
Das grösste Fährboot der Welt	XIX	112	—	—	—
Aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.					
Wiener Bergbahnen	XI	45	—	—	—
***Die Uetliberg-Bahn.** Vom Herausgeber	XII	253	—	—	—
***Die drei Rigibahnen.** Vom Herausgeber	XII	274	—	—	—
*Tabellarische Zusammenstellung der bis jetzt ausgeführten Local-Bergbahnen mit Zahnstangen und freier Adhäsion, nebst deren Betriebsmittel. Mitgetheilt von Ingenieur O. Zschocke in Aarau	XII	295	—	—	—
Die Kahlenberg-Zahnradbahn in Wien	XII	223	—	—	—
***Die Zahnstangenbahn** Rorschach-Heiden. Nach Mittheilung von Ingenieur O. Zschocke in Aarau	XIII	16	—	—	—
***Die Zahnstangenbahn** nach den Ostermundinger Sandsteinbrüchen. Vom Herausgeber	XIII	52	—	—	—
Ueber die Zahnradbahn auf den Mount Washington in Nordamerika	XV	87	—	—	—
***Die Zahnstangenbahn** auf den Mount Washington in New-Hampshire. Mitgetheilt von W. Paul Gerhard, Civil-Ingenieur in St. Louis, Missouri	XVI	117	—	—	—
Zahnradbahn nach der Grube „Friedrichssegen" bei Oberlahnstein	XVIII	84	—	—	—
Die Zahnradbahn von Königswinter nach dem Drachenfels	XX	106	—	—	—
Die schmalspurige Zahnradbahn bei Salgó-Tarján in Ungarn	XX	203	—	—	—
***Die Grenzen der Zugbelastungen** bei verschiedenen Steigungen und die zu deren Beförderung nothwendigen Locomotivgewichte bei verschiedenen Systemen, mit besonderer Berücksichtigung der Zahnschienenbahnen. Von Karl Müller, Civil-Ingenieur in Freiburg i/Br.	XX XVI	245 161	— XXVI	— —	— 13—16
	XVI	205	XXVII	—	—
			XXVIII	5	—
*Notizen über Zahnradbahnen. Vom Ingenieur R. Abt in Aarau	XV	1—3	I	1—8	—
Abt's Eisenbahnsystem	XX	106	X	6—10	—
***Die Bergbahnen der neuesten Zeit** mit specieller Darstellung eines billigen, einfachen Seilbahn-Gruppen-Systems. Von Berth. Curant, Inspector der Kaiserin Elisabethbahn in Wien	XIII	225	XVI	1—5	—
***Seilbahn** am Giessbach (Schweiz)	XVI	36	—	—	—
***Giessbachbahn** (Seil- und Zahnrad-System)	XVI	283	—	—	—
***Die Seilbahn** am Giessbach	XVII	42	IX	1—9	—
Drahtseilbahn auf den Vesuv	XVI	109	—	—	—
Bergbahn auf den Vesuv	XVII	175	—	—	—
Drahtseilbahn auf den Vesuv	XVIII	212	XXII	14. 15	—
Seilbahn in Saillon (Canton Wallis)	XVIII	212	—	—	—
Bergbahn mit hydraulischem Aufzug	XVIII	213	XVIII	13	—
Drahtseilbahn von Ouchy nach Lausanne. Von Meissner	XIV	41	A	15—19	—
Bahn von Ouchy nach Lausanne	XIII	172	—	—	—
Seilbahnen (in Portugal)	XIX	193	—	—	—
***Wetli's** Eisenbahn-System. Vom Baurath Brockmann in Stuttgart	XII	49	V	1	—
Eisenbahnsystem Wetli. Die Katastrophe auf der nach diesem System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln, am 30. November 1876	XIV	86	—	—	—
***Eisenbahnsystem Wetli.** Zur Katastrophe auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln. Mitgetheilt von Pippart, Ingenieur der Berlin-Görlitzer Eisenbahn	XV	95	—	—	16—21
Die geneigte Ebene am Black-Hill	XV	261	—	—	—
Die Eisenbahn von Wellington nach Woodwille auf Neuseeland mit Locomotiven nach System Fell	XVIII	126	—	—	—
Erhöhte Stadt-Eisenbahn in New-York	XV	122	—	—	—
New-Yorker Hochbahnen	XVII	175	—	—	—
Eine Hochbahn in Philadelphia	XIX	193	—	—	—
New-Yorker Hochbahnen	XIX	115	—	—	—
Siemens electrische Eisenbahn in New-York	XVIII	37	—	—	—
Die Herstellung der ersten electrischen Eisenbahn	XVIII	85	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Electrische Eisenbahn von B. Egger in Wien	XVIII	125	—	—	—
„ Charlottenburg-Spandauer-Bock	XIX	194	—	—	—
Die electrische Eisenbahn in Paris	XIX	231	—	—	—
Electrische Eisenbahn in den Niederlanden (Zandvoort-Kostverlooren)	XIX	235	—	—	—
Eisenbahn mit nur einer Schiene	XIII	265	—	—	—
Einschienenbahn in Californien	XV	42	—	—	—
„ von Le Roy-Stone	XIV	88	IX	9—11	—
Auffahrten der Festung Glatz. Vom Ingenieur Wickfeld	XIV	228	XVIII XIX	1—11 1—11	— —
Projectirte pneumatische Bahnen für den Postverkehr in Berlin	XIII	118	—	—	—
Atmosphärisches Eisenbahnsystem, neues	XIV	174	—	—	—
Unterirdische Eisenbahn in Paris, eine neue	XVII	129	—	—	—
Drahtluftbahn, neue	XIII	77	—	—	—
Drahtseilbahn bei Ottbergen	XVII	42	—	—	—
***Bleichert'sche Drahtseilbahnen**	XIX	159	—	—	27—31
***Schiffsziehen** mittelst Locomotive	XVI	197	—	—	—
* „ mittelst Locomotiven	XIX	112	—	—	—
Tracirungs- und Vorarbeiten.					
*Welche Erfahrungen liegen bei generellen Eisenbahn-Vorarbeiten über das Höhenmessen mittelst Aneroidbarometer vor? (Referent: Direction der Oesterreichischen Staatseisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	72	—	—	—
***Patentirtes Quotir-Instrument** für generelle Aufnahme in coupirtem Terrain. Von Franz Kreuter Ingenieur in Wien	XI	219	II	2—3	15—17
Tracirung amerikanischer Eisenbahnen (siehe Amer. Eisenbahnen)	XIV	96	—	—	—
Ueber den Gebrauch des Amsler'schen Momenten-Planimeters zur Cubicirung von Dämmen und Einschnitten. Vom Geh. Finanzrath Köpcke in Dresden	XI	171	—	—	—
***Tabellen** zur Umwandlung der neuen (400 grädigen) Kreistheilung in die alte (360 grädige) und umgekehrt. Vom Ingenieur Fr. Kreuter in Wien	XII	218	—	—	—
***Bemerkungen** zur Einführung der neuen (400 grädigen) Kreistheilung. Vom Ingenieur Kreuter in Brünn	XIII	87	—	—	20
***Noch ein Wort** bezüglich der Einführung der Centesimaltheilung des Quadranten	XIII	205	—	—	—
Curven. Ein Diagramm für Uebergangs-. — Von Vojacek, Ingenieur in Prag	XIV	48	C	—	31—35a
Ueber Abstecken von Eisenbahn-Curven. Von Jebens, Ingenieur in Ratzeburg	XVI	440	XXI	1—7	10 u. 11
Die Anordnung der Curventafeln an den Eisenbahn-Curven	XVIII	78	—	—	—
Normal-Horizont für Deutschland	XVI	197	—	—	—
***Theorie** der Eisenbahn-Gleise-Curven resp. theoretische Untersuchung der Wirkung der Conicität der Radreifen auf die Bewegung der Bahnfahrzeuge. Von J. Schlosser, k. bayer. Oberingenieur in Kempten	XVI	189	—	—	24—28
Einheitliche Bezeichnung der Neigungen auf den preussischen Eisenbahnen	XVI	196	—	—	—
Die Aufnahme von Querprofilen in coupirtem Terrain	XVII	80	—	—	—
Apparat zum Aufnehmen von Querprofilen	XVII	211	—	—	—
Die Construction der Ueberhöhungsrampen. Von Sarrazin	XVIII	30	—	—	—
Selbthätiger Spur- und Ueberhöhungsmesser von Scherenberg, Abtheilungs-Ingenieur in Halberstadt	XVIII	54	X	3—6	—
***Susemihl's Gleismesser** zum Messen der Stossverbindungen, der Spurweiten, der Zwangschienenlage und der Ueberhöhung der Eisenbahngleise	XVIII	227	XIII	15—18	—
F. Kretschmer's Revisions-Apparat für Gleise	XIX	228	—	—	—
***Scherenberg's selbstthätiger Spur- und Ueberhöhungsmesser** in Verbindung mit einer Draisine	XIX	78	VII	9. 10	—
***Die schmalspurige Secundärbahn** Hermes-Beaumont. Mitgetheilt von Reg.-Baumeister K. Köhne	XIX	100	—	—	—

3. Ueber Bahnunterbau.

Erdarbeiten, Böschungen, Futter- und Stützmauern.					
*Welche Mittel sind geeignet, dem Einflusse der Folgen der in den letzten Jahren so wesentlich gestiegenen Arbeitslöhne beim Eisenbahnbau thunlichst entgegenzuwirken? (Referent: Direction der Main-Weserbahn)	Suppl. V	67	—	—	—
*Welche Erfahrungen sind in den letzten Jahren einer besonders lebhaften Bauthätigkeit über die Art der Ausführung der Bahnen (General Entreprise, Gross-Accord, Klein-Accord oder Regie-Bau) gemacht und welche Art der Ausführung bietet die grössten Garantien für eine solide und billige Ausführung? (Referent: Grossherzoglich Oldenburgische Eisenbahn-Direction)	Suppl. V	71	—	—	—
Ein rascher Eisenbahnbau	XVI	37	—	—	—
Unterbau nordamerikanischer Eisenbahnen	XV	118	—	—	—
Verwendung von Holzconstructionen (Trestleworks) auf amerikanischen Eisenbahnen	XV	52 170	—	—	—
Unterbau der Localbahn von Kriegsdorf nach Römerstadt	XVII	34	II	10—18	—
***Beispiele** der rationellen Inhaltsberechnung von Erdkörpern. Von Emanuel von Dambrowski	XIII	135	E	1	—
***Die Sprengtechnik** der Neuzeit und ihre Hülfsmittel im Dienste des Eisenbahnwesens	XII	66	—	—	17—31
Mittel gegen Flugsand	XVIII	205	—	—	—
Brücken und Durchlässe.					
Erste Stahlbrücke der Welt	XVII	81	—	—	—
*Welche Brückenconstruction in Eisen hat sich bei Herstellung von Ueberführungen von Eisenbahnen über Strassen in Städten besonders bewährt, und zwar in Beziehung a) auf möglichst geringe Constructionshöhe, b) auf Wasserdichtigkeit der Fahrbahn, und c) auf Vermeidung starken Geräusches beim Befahren der Ueberführung? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Kaiserin Elisabeth-Bahn)	Suppl. VI	90	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen bezüglich der Verwendung von Stahl bei Eisenbahnbrücken vor? (Referent: Administrationsrath der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	97	—	—	—
*Welches sind bei Annahme des eisernen Langschwellensystems die zweckmässigsten Constructionen des Oberbaues auf eisernen Brücken? (Referent: Kaiserl. General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen)	Suppl. VI	58	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Welche Dilatations-Vorrichtungen haben sich bei grösseren eisernen Brücken von 60 bis 80 Meter Spannweite mit Rücksicht auf eine leichte Functionirung, ruhige und sichere Befahrung und billige Erhaltung am besten bewährt? (Referent: Direction der a. p. Kaiser Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. VI	94	XI	1—18	—
***Ueber Dilatation** eiserner Eisenbahnbrücken. Von E. Gamber, Ingenieur der K. K. Oesterreichischen Staatseisenbahn-Gesellschaft	XIX	254	XXXV	7—13	60—63
* „ eiserner Eisenbahnbrücken. Von Franz Wostry, Inspector der K. K. Oesterreichischen Staatseisenbahn-Gesellschaft in Wien	XX	93	—	—	—
*Zusammenstellung der Erfahrungen über den Anstrich der eisernen Brücken, Wirkung, Dauer und Unterhaltung der verschiedenen Arten des Anstriches. (Referent: Direction der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	67	—	—	—
*Welche Mittel sind in den letzten Jahren sowohl beim Anstrich neuer eiserner Brücken, als auch bei der Unterhaltung älteren Oelfarbenanstrichs eiserner Brücken zur Anwendung gekommen, und welche Vor- und Nachtheile haben dieselben gegenüber dem gewöhnlichen Oelfarbenanstrich gezeigt? In welchen Zeitabschnitten ist überhaupt der Oelanstrich der eisernen Brücken regelmässig zu erneuern und welches Verfahren wird zur Beseitigung des Rostes resp. der Aufbringung eines ein- oder mehrmaligen Anstriches mit Rücksicht auf ein Minimum der Unterhaltungskosten empfohlen? (Referent: Königl. Eisenbahn-Direction zu Hannover)	Suppl. VI	92	—	—	—
Pulford's magnetische Eisenfarben für eiserne Brücken etc.	XV	42	—	—	—
*Wie haben sich die statt der Nieten bei eisernen Brücken verwendeten conischen Schraubenbolzen bewährt? (Referent: General-Direction der Königl. Bayerischen Verkehrs-Anstalten)	Suppl. VI	101	—	—	—
*Welche Construction hat sich für die Ueberhöhung des äusseren Schienenstranges bei eisernen Brücken, die im Bogen liegen, und insbesondere bis zu welcher Lichtweite hat sich die geneigte Auflagerung der Eisen-Construction bewährt? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Nordwestbahn).	Suppl. VI	101	XII	1—6	—
*Welche Construction der Aufsetz-Vorrichtungen für bewegliche Brücken, insbesondere für Drehbrücken (d. h. diejenige Construction, welche erforderlich ist, um die Brücke festzustellen resp. gegen die Einwirkungen der überrollenden Fahrzeuge zu schützen) hat auf die Dauer die besten Resultate geliefert? (Referent: Administrationsrath der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	106	XII XIII XIV	7—10 1—8 1—3	—
*Sind bereits Versuche mit hydraulischen Vorrichtungen etc. zur Bewegung von beweglichen Brücken, insbesondere von Drehbrücken, gemacht, wodurch die Handarbeit ersetzt, und ein schnelleres Aus- und Eindrehen resp. auch Aufsetzen oder Feststellen solcher Brücken erzielt wird, als es durch Handarbeit erreicht zu werden pflegt, oder sind derartig construirte Bewegungs-Vorrichtungen bereits projectirt resp. in der Ausführung begriffen, und welche? (Referent: Administrationsrath der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	108	—	—	—
*Welche Verbindung für ein Brückendeckungs- resp. Abstandssignal mit dem zugehörigen Zughebel pp. ist empfehlenswerth, wenn dieses Signal von dem Standpunkt des betreffenden Wärters durch die bewegliche Brücke, insbesondere Drehbrücke, getrennt ist, und der Bewegungs-Mechanismus für dieses Signal durch die geschlossene Brücke hindurch geführt werden muss, resp. bei ausgedrehter Brücke unterbrochen wird, und welches ist die sicherste Verbindung von Deckungs- resp. Abstands-Signalen für bewegliche, insbesondere Drehbrücken mit der Aufsetz- oder Feststellungs-Vorrichtung? (Referent: Administrationsrath der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	109	XIV XV	4—8 1—7a	—
***Notizen** über die Construction der Widerlager bei offenen Bahn-Objecten. Mitgetheilt von Victor Brausewetter, Bauinspector der Waagthalbahn in Pressburg	XVI	45	—	—	—
***Ueber die Diagonalsysteme** der eisernen Brücken gegen Winddruck. Von Jebens, Ingenieur in Stade	XV	203	—	—	34—36
* „ der eisernen Brücken gegen Winddruck. Vom Professor Dr. E. Winkler in Berlin	XVI	134	—	—	—
***Die Diagonalsysteme** der eisernen Brücken gegen Winddruck. Von Fr. Jebens, Ingenieur in Ratzeburg	XVI	178	—	—	21—23
Einschrauben der Pfähle bei Fundamentirungen nach System Oppermann	XVII	211	—	—	—
Spundpfähle aus Wellenblech	XVII	211	—	—	—
Neue Methode des Eintreibens eiserner Pfähle von Le Grand & Sutcliff in London	XVI	284	XXXIII	22—26	—
Brücken-Einsturz bei Bangor	XV	124	—	—	—
Unfälle durch Einsturz von Brücken auf nordamerikanischen Eisenbahnen	XX	204	—	—	—
Tunnels					
Musconetcong-Tunnel in New-Jersey. Vom Ingenieur Dr. Röhrig in Hannover	XIV	85	VIII	7—11	—
Gotthard-Tunnel. Fortschritte am Bau des Gotthard-Tunnels	XII	34	—	—	—
„ „ Fortschritte des Baues der Gotthardbahn während des Jahres 1876	XIV	291	—	—	—
Simplon-Tunnel	XVII	81	—	—	—
Persement du Simplon. Memoire technique à l'appui des Plans u. Devis, dressés en 1881 u. 82	XX	155	—	—	—
Der projectirte unterseeische Tunnel zwischen Frankreich und England	XIII	173	—	—	—
4. Ueber Bahnoberbau.					
Allgemeines.					
Billiger Oberbau einer schmalspurigen Secundärbahn	XII	88	—	—	—
***Ueber Bahnoberbau** der englischen Eisenbahnen; Auszug aus den Reisenotizen des Obermaschinenmeisters Büte in Cassel	XII	273	M	1—12	—
Oberbau amerikanischer Eisenbahnen (Siehe amerik. Eisenbahnen. Von Kupka)	XIV	97	—	—	—
„ der amerikanischen Eisenbahnen	XIII	107	—	—	23. 24
„ der amerikanischen Eisenbahnen. Aus dem Reisebericht des Oberstlieutenants Golz vom Eisenbahn-Regiment in Berlin	XV	75	IV	10	14
„ amerikanischer Bahnen. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder	XV	53	VI	15	—
***Untersuchung** über die Kosten der Unterhaltung des Oberbaues auf den deutschen Bahnen nach der Vereins-Statistik pro 1878—80 mit Hülfe der Methode der kleinsten Quadrate. Vom Eisenbahn-Director Tellkampf in Altona	XIX	219	—	—	—
Zur Frage der Oberbau-Construction von Bahnen, welche mit Schnellzugs-Geschwindigkeit befahren werden	XIX	32	—	—	5. 6
Holz- oder Eisen-Schwellen von M. Pollitzer, Oberingenieur in Wien	XX	136	XXIV	1—5	—
Der Bahnoberbau der Bayerischen Staatsbahnen auf der Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunst-Ausstellung in München	XX	26	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Oberbau auf dem Viaduct der Rotterdamer Stadtbahn	XIV	201	—	—	—
Angemeldete deutsche Reichspatente vom 1. Juli bis 31. Dezember 1877 über Bahn-Oberbau	XV	118	—	—	—
Eisenbahnschwellen von Glas	XVII	38	—	—	—
Oberbau der englischen Eisenbahnen	XIII	207	—	—	—
Ueber Oberbau auf hölzernen Querschwellen.					
*Ist es nach dem jetzigen Stande der Erfahrung schon thunlich, für den Eisenbahn-Oberbau aus breitbasigen Schienen auf Querschwellen allgemein anerkannte Grundbestimmungen aufzustellen und welche Bestimmungen können als solche zur Berathung empfohlen werden? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn)	Suppl. V	51	—	—	—
Oberbau der neuen Linien der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn	XIV	202	XVII	15	—
„ „ Festiniog-Eisenbahn	XIII	249	J	7—8	—
„ „ Gotthardbahn	XIX	186	XXV	6. 7	—
„ „ Localbahn Kriegsdorf-Römerstadt	XVII	36	—	—	—
„ „ normalspurigen Localbahn Paulinenaue-Neu-Ruppin	XVIII	256	—	—	—
„ „ schmalspurigen Montanbahn Resica-Szekul	XIII	63	—	—	—
„ „ schmalspurigen Montanbahn Rostoken-Marksdorf in Ungarn	XIII	105	VIII	14	—
Der Oberbau der Venlo-Hamburger Eisenbahn	XI	24	—	—	—
Normalien für einen einheitlichen Holzquerschwellen-Oberbau in Oesterreich	XX	239	—	—	—
***Oberbau** der Mexicanischen Central-Eisenbahn	XX	20	III	3—7	—
Ueber Schienenbefestigung auf hölzernen Querschwellen	XIX	225	—	—	—
***Oberbau** der Schmalspurbahn Winkeln-Herisau-Appenzell, vom Herausgeber	XIII	18	A	5	—
Specielles über Verlaschungen, Stossverbindungen und über den schwebenden Stoss.					
***Laschen.** Welche Mittel haben sich am besten bewährt, um das Drehen der Laschenbolzen beim Aufschrauben der Muttern, sowie das Lockerwerden der letzteren zu verhindern? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	33	—	—	—
* „ Liegen Erfahrungen darüber vor, ob die Verwendung von Stahl oder von sehnigem Eisen für die Laschen vorzuziehen ist? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	39	—	—	—
* „ der Bebra-Friedländer Eisenbahn Vom Baumeister C. W. Wilke in Sachsenhausen	XII	8	A	1. 2	1. 2
Neue Laschenverbindung der Bergisch-Märkischen Eisenbahn	XII	89	—	—	—
* „ der Schienenstösse von Jul. Buch, Director in Völklingen	XVI	180	XXIV	5—10	—
Rich. Longs Schienenlaschen	XVIII	256	—	—	50
Neue Schienenlaschen von Jos. Pott	XIII	29	A	1—4	—
Laschenverbindungen bei Schienenstössen. Von C. P. Sandberg	XIII	151	E	2—7	—
Neues Modell für Schienen und Laschen auf der Pensylvania-Eisenbahn	XIII	63	VI	14—16	—
Laschen amerikanischer Eisenbahnen. (Siehe amerikan. Eisenbahnen von Kupka)	XIV	97	—	—	—
Währer'sche Laschen. Verbesserung derselben	XIV	200	—	—	—
***Druckproben** mit verschiedenen Verbindungen der Laschen der österr. Nordwestbahn bei 1,06 m Stützweite. Mitgetheilt vom Baudirector Hohenegger in Wien	XIX	181	—	—	—
***Die Einwirkung** der Laschen auf die Schienen und Construction des Schienenprofils von Rud. Kolster Ingenieur in Helsingfors	XX	159	—	—	31—44
***Versuche** mit Eisenbahnmaterial (Laschen und Unterlagsplatten). Mitgetheilt von J. van Hamel	XV	20	—	—	—
Verlaschung durch Bundwinkel oder Futterbleche	XVIII	118	—	—	—
***Belastungsversuche** mit Laschenverbindungen in der Werkstätte der Kgl. Eisenbahn-Direction zu Saarbrücken am 24. Juni 1879	XVII	19	V	5. 6	—
Losi's Laschenverbindung der Schienenstösse ohne Querbohrung der Schienen	XX	34	—	—	—
***Laschenbolzen-Versicherung** (Patent Bansen und Lazar)	XIII	61	C	3. 4	—
Splinte zur Versicherung der Laschenmuttern	XIV	97	—	—	—
Atwood's conische Laschenmutter	XIII	160	F	12. 13	—
Ibbotson's stählerne Laschenmutter	XVII	170	—	—	—
Winslow's Vorrichtung gegen Lösung der Laschenmuttern	XI	124	VI	8. 9	—
Federnde Ringe zur Versicherung der Laschenmuttern	XIV	97	—	—	—
Grover's federnde Unterlagsscheiben für Laschenbolzen	XI	124	VIII	9. 10	—
Schwebender Stoss.					
*Empfiehlt es sich bei Anwendung des schwebenden Schienenstosses, die Form und Construction der Laschen dahin zu ändern, dass durch dieselben eine directe Unterstützung des Schienenfusses oder des Schienenkopfes zu beiden Seiten des schwebenden Stosses erreicht wird? Sind dahin gehende Versuche bei einzelnen Verwaltungen bereits angestellt und welche Resultate sind event. erzielt worden? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction zu Elberfeld)	Suppl. VI	36	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen vor über die Erhaltungskosten bei Anwendung des schwebenden Stosses, im Vergleiche zur Anwendung des festen Stosses bei Eisen- und Stahlschienen? (Referent: Direction der Sächsischen Staatsbahnen)	Suppl. V	12	—	—	—
*Begünstigt bei Anwendung des schwebenden Stosses ein starkes Gefälle der Bahn (z. B. 1 : 150 und darüber) den Bruch der Laschen? (Referent: Generaldirection der Bayerischen Verkehrsanstalten)	Suppl. V	15	—	—	—
*Sind Versuche mit einseitigen sogenannten excentrischen schwebenden Stössen gemacht worden und welche Erfahrungs-Resultate haben sich ergeben? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	84	—	—	—
*Welche Entfernung der Schwellen vom Schienenstoss und welche Laschenverbindung haben sich am besten bei Anwendung schwebender Stösse bewährt? (Referent: General-Direction der Königlich Sächsischen Staatsbahnen)	Suppl. V	53	—	—	—
Gleisverbindungen mit schwebenden Stössen. Vom Ingenieur Ad. Lazar in Wien	XIV	271	XXII XXIII	7—12 2—4	—
Der excentrische schwebende Stoss beim Eisenbahn-Oberbau. Von M. Bernstein, Ingenieur der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn	XIII	246	J	1—4	—
„ beim Eisenbahn-Oberbau. Von H. Schmidt, General-Inspector der Bau-Direction der Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft	XIV	71	—	—	—
Intermittirender schwebender Stoss in Amerika vorherrschend. (Siehe Amerikanische Eisenbahnen von Kupka)	XIV	97	—	—	—
Orenstein's Stossverbindung für transportable Eisenbahngleise	XX	34	—	—	6. 7
Turl's „ für transportablen Eisenbahn-Oberbau	XVII	213	—	—	—
Stossverbindungen. *Jeben's patentirte Stossverbindung für zweitheiligen Langschwellen-Oberbau	XIX	35	I	21—23	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Fig.	Hlzschn. Fig.
Stühle. Schienenstuhl mit Rollenbefestigung	XVIII	31	VII	12	—
Unterlagsplatten	XIII	31	—	—	—
Unterlagsscheiben, hölzerne oder eiserne. (Siehe Amerikanische Eisenbahnen von Kupka)	XIV	97	—	—	—
Ueber ganz eisernen Oberbau.					
*Welche neuere Erfahrungen liegen über die Bewährung des ganz eisernen Oberbaues vor, und welches System hat die meisten Vorzüge? Welche Erfahrungen sind bezüglich der Erhaltung der Eisentheile des eisernen Oberbaues gemacht, welche im Bettungskoffer liegen? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	15	—	—	—
*Auf welchen Bahnen des Vereins ist bis jetzt ein eiserner Oberbau versuchsweise oder auf längere Strecken zur Anwendung gebracht und welche Erfahrungen sind bei den angewendeten Constructionen gewonnen, insbesondere hinsichtlich a) der Vertheilung der Stösse der Langschwellen und Schienen, b) der Länge und Höhe der Schienen, c) der Zahl der nothwendigen Querverbindungen in graden Linien und Curven, d) der Anwendung von Querschwellen unter den Langschwellen, e) der Bettung und der Unterhaltung des eisernen Oberbaues, namentlich auf den Bahnstrecken, wo nur feines Stopfmaterial zur Verfügung steht, f) des Wanderns der Langschwellen, g) des Einflusses der Atmosphäre und der Nässe auf die in der Bettung liegenden Theile? (Referent: Redaction des technischen Vereins-Organs)	Suppl. VI	43	II—X	—	—
Eiserne Schwellen	XIII	105	—	—	—
Eiserne Eisenbahnschwellen	XIV	200	—	—	—
Eiserner Oberbau auf Brasilianischen Eisenbahnen	XV	212	—	—	—
***Zur Frage** „Eiserner Lang- oder Querschwellen-Oberbau." Von Heinr. Claus, K. Eisenbahn-Baumeister in Schneidemühl	XVI	272	—	—	—
Eiserner Oberbau von Alex. Schwarzczel	XIV	201	—	—	—
Betriebsergebnisse mit eisernem Oberbau	XVIII	205	—	—	—
***Ueber die Erfolge,** welche mit verschiedenen Systemen des eisernen Oberbaues bei den preussischen Staatsbahnen und den vom preussischen Staate verwalteten Privat-Eisenbahnen erzielt worden sind. Von E. Grütefien, Geh. Baurath im Ministerium der öffentlichen Arbeiten in Berlin	XVIII	20 64	—	—	3. 4 10. 11
***Eisenbahn-Oberbau** mit Kreuzschwellen von Gustav Meyer, Bauinspector a. D. in Berlin	XX	240	XXIX	18—22	—
Oberbau mit isolirten eisernen Unterlagen.					
Die neue Schienen-Unterlage von Cockburn-Muir	XI	27	—	—	—
Röder's ganz eiserner Bahnoberbau	XII	259	—	—	—
Oberbau auf eisernen Querschwellen.					
Brunon's eiserner Querschwellen-Oberbau	XVI	239	XXIX	11—14	—
Karl Degreff's neue Befestigungsweise der Schienen auf eisernen Querschwellen, sowie über eine Sicherheitsstellung der Laschenmuttern	XVI	147	XIX	16—21	—
H. Dunaj, eiserne Schwellen, deren Constructionsfehler und Spurerweiterung in den Curven	XVIII	137	—	—	38. 39
„ Eiserner Querschwellen-Oberbau	XIX	165	XXIII	7—11	—
Franz Freudenberg's eiserner Oberbau	XVI	148	—	—	—
„ transportable Eisenbahn	XVIII	78	VI	9—11	—
***Haarmann's** eiserner Querschwellen-Oberbau für Hauptbahnen	XVII	184	XXII	4—6	—
Kecker's Schraubenbefestigung auf eisernen Querschwellen	XVII	217	XXVI	4—9	—
Kluge's Beitrag zum eisernen Querschwellen-Oberbau	XVII	89	XII	5—15	27
***Lazar's** patentirter eiserner Oberbau	XIII	1	I	IV—IX	—
***Ueber Probelegungen** mit dem eisernen Oberbau, „System Lazar" und über Verbesserungen dieses Systems	XVI	127	XIX	9—14	—
***Ueber Oberbau** mit eisernen Querschwellen und die Befestigung der Schienen auf den Schwellen. Von A. Müller, Baumeister in Magdeburg	XVI	175	XXV	3—8	17—20
Oesterreicher's eiserner Querschwellen-Oberbau	XIII	248	—	—	28. 29
Henry Reese's eiserner Querschwellen-Oberbau	XIII	106	D	16. 17	—
Ueber das Rosten eiserner Querschwellen auf der Lübeck-Büchener Eisenbahn	XVIII	30	—	—	5
Roth & Schüler, Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen	XIX	186	XXV	9. 10	—
Schaltenbrand's eiserne Bahnquerschwellen	XII	39	—	—	—
***A. Schneider,** Betriebsdirector, über eiserne Querschwellen der Halberstadt-Blankenburg-Eisenbahn	XVIII	9	VIII	12	—
Wagner's eiserner Querschwellen-Oberbau aus Altschienen	XVII	171	—	—	—
Wood's eiserner Querschwellen-Oberbau	XVI	192	XXV	17—19	—
„ „ „	XVIII	118	—	—	—
Beitrag zum eisernen Querschwellen-Oberbau	XVIII	117	—	—	—
***Ueber Spurerweiterungen** beim eisernen Querschwellen-Oberbau mittelst verschiedener Arten von Klemmplättchen	XVII	171	—	—	—
Ueber eisernen Oberbau. Von Franz Heindl, Inspector der k. k. General-Inspection der österreichischen Eisenbahnen in Wien	XIX	141	—	—	—
***Befestigung von Schienen** auf eisernen Querschwellen. Von Franz Heindl, Inspector der k. k. General-Inspection der österreichischen Eisenbahnen	XIX	239	XXXI	1—10	—
Eiserner Oberbau im Arlbergtunnel	XX	240	—	—	—
***Die Form der Querschwellen** bei dem eisernen Oberbau der Altona-Kieler Eisenbahn. Vom Eisenbahn-Director Tellkampf in Altona	XIX	3	I	1—8	—
***Die gekrümmten eisernen Querschwellen** der Altona-Kieler Eisenbahn. Von Baurath Tellkampf	XX	172	—	—	—
***Ueber den Haarmann'schen Querschwellen-Oberbau** neuerer Construction. Vom Baumeister Häseler, Professor in Braunschweig	XIX	173	XXVI	1—13	32. 33
Kecker, Baurath in Metz. Gerade oder gebogene eiserne Querschwellen	XX	31	—	—	5
Schmidt, Heinrich. Eiserner Querschwellen-Oberbau	XX	98	IX	9—15	—
Eiserne Querschwellen	XX	99	—	—	—
J. Livesey's eiserner Oberbau	XX	148	XV XXIII	8. 9 13—15	—
Webb's eiserne Querschwellen mit Zwischenlagen von Asphaltpapier	XX	99	—	—	—
Der eiserne Oberbau der oberen Ruhrthalbahn, vom Eisenbahn-Baumeister Arndts in Arnsberg	XIV	244	XIX	12—15	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***Oberbau** mit eisernen Querschwellen bei der Main-Neckar-Eisenbahn. Vom Geh. Baurath Lichthammer in Darmstadt	XX	174	XXVI	19—22	45—48
***Ueber die Abnutzung** des eisernen Querschwellen-Oberbaues der Rheinischen Eisenbahn	XVII	212	—	—	—
Oberbau mit fortlaufender Längsunterstützung.					
Atzinger's eiserner Oberbau	XIII	106	D	18	—
Connelli's Langschwellen-Oberbau	XI	27	—	—	—
***Ueber den Haarmann'schen** Langschwellen-Oberbau vom Baumeister E. Häseler, Professor an der technischen Hochschule in Braunschweig	XVII	1	I II	1—10 1—9	1—3 —
***Ueber den Haarmann'schen** Langschwellen-Oberbau neuerer Construction. Vom Baumeister Häseler, Professor an der technischen Hochschule in Braunschweig	XIX	49	XII	1—8	—
***Haarmann's** zweitheilige Schwellenschiene	XX	229	XXXI	A u. B	—
Eiserner Oberbau auf den Hannover'schen Staatsbahnen	XV	38	—	—	—
***Heusinger von Waldegg** patent. eiserner Oberbau für Haupt-, Secundär- und Strassenbahnen	XV	253	XX	1—14	—
***Hilf'sches Langschwellen-System.** Vergleichende Berechnung der Kosten des eisernen Oberbau-Systems Hilf gegenüber Holzschwellen-Oberbau	XI	258	XVI	7	—
* „ Neuere Verbesserungen des Hilf'schen Systems. Vom Herausgeber	XIV	240	XX	10—11	—
* „ Notizen über den eisernen Oberbau. Mitgetheilt von M. Hilf in Wiesbaden	XIV	305	XXIII	5. 6	—
* „ Das Montiren und Verlegen des eisernen Oberbaues nach Hilf'schem System beim Bau des zweiten Gleises Dirschau-Hohenstein im Herbste 1877	XVI	1	IV	1—5	—
Das Montiren und Verlegen des eisernen Oberbaues (System Hilf) für die Bahnstrecke Hausach-Wolfach	XVII	255	—	—	—
***Hohenegger's** patentirter eiserner Oberbau. Legen desselben	XVI	80	XIV	8—14	—
* „ Stahlschwellen-Oberbau der österreichischen Nord-Westbahn	XX	1	I	4—9	—
* „ Die Langschwellen-Oberbau-Constructionen System Hohenegger und System Haarmann	XX	87	XIII	1—7	—
Jebens' neue patentirte Stossverbindung für zweitheiligen Langschwellen-Oberbau	XIX	35	I	21—23	—
Ueber das Lochen eiserner Langschwellen	XVI	94	—	—	—
Planumsbreite. *Auf welche Breite kann das Planum bei Anwendung eines eisernen Langschwellen-Oberbaues eingeschränkt werden? (Referent: Redaction des technischen Vereins-Organs)	Suppl. VI	58	—	—	—
Eiserner Oberbau aus Altschienen. System Plate, Ober-Ingenieur in Wien	XVI	254	XXXIII	12—21	—
***Neuer eiserner Langschwellen-Oberbau** der Rheinischen Eisenbahn. Vom Herausgeber	XI	23	III	22. 23	—
„	XVI	281	—	—	—
„ Verlegen auf den Neubaustrecken der Rheinischen Bahn	XVII	74	—	—	—
„ Ueber die Abnutzung des eisernen Oberbaues auf der Rheinischen Bahn	XVII	212	—	—	—
Scheffler, Dr. H. Der eiserne Oberbau auf den Braunschweigischen Bahnen	XIX	201			
a. Vergleich der eisernen mit den hölzernen Querschwellen	XIX	207	XXVIII	1—20	—
b. Relativer Werth der verschiedenen Oberbau-Constructionen	XIX	210			
***de Serres und Battig,** Beschreibung des eisernen Oberbaues (ohne Verwendung von Kleineisenzeug). Ausgeführt auf Linien der Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft	XV	14	B	11. 12	2—9
*Welches sind bei Annahme des eisernen Langschwellen-Systems die zweckmässigsten Constructionen des Oberbaues auf eisernen Brücken? (Referent: Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen)	Suppl. VI	58	—	—	—
***Die eisernen Langschwellen-Systeme** auf der Pariser Ausstellung (1878) von J. Vautherin, Barth, Brunon und de Saignie	XVI	190	XXV	9—16	—
***Wagemann,** unverschieblicher eiserner Langschwellen-Oberbau (Verbesserung des Hilf'schen Systems)	XV	25	III	1—5	—
***Wagemann's** eiserner Langschwellen-Oberbau	XX	148	XXI	12—15	—
Ueber Würfel-Oberbau.					
***Oberbau** mit Kunststein-Pyramiden für Werftgleise, construirt vom Hafenbau-Inspector Kayser in Wilhelmshaven	XIX	243	XXI	11. 12	—
Castor's Betonwürfel	XII	88	—	—	—
Schwellen.					
Aufräumen mit den Holzbeständen. Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten räumen rasch mit den dortigen Holzbeständen auf	XV	170	—	—	—
Aufstapeln der Eisenbahnschwellen	XII	260	—	—	—
Auswechselung der Schwellen in 1876 auf den Bahnen der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft	XIV	279	—	—	—
Zur Conservirung von Holz mittelst antiseptischer Dämpfe	XV	211	—	—	—
***Dauer.** Welche ferneren Erfahrungen sind über die Mittel zur Verlängerung der Dauer der Schwellen gemacht? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction in Hannover)	Suppl. V	46	—	—	—
* „ Welchen Einfluss auf die Dauer der Schwellen hat nach den bisherigen Erfahrungen: a. die Beschaffenheit der Unterbettung, b. das mehr oder mindere Bedecken der Schwellen mit Kies, c. das mehr oder mindere Austrocknen der imprägnirten Schwellen vor dem Einlegen in die Bahn, d. die Fällzeit des Holzes, e. das mehr oder mindere Austrocknen des Holzes vor dem Imprägniren? (Referent: Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	26	—	—	—
„ imprägnirter hölzerner Bahnschwellen	XVII	37	—	—	—
***Ueber die Dauer** der Hölzer, insbesondere die Dauer der Eisenbahnschwellen, vom Geheimen Regierungsrath Funk in Cöln	XVII	62	XI	—	—
***Imprägniren.** Welche Methode der Imprägnirung der Schwellen werden von den einzelnen Bahnen gegenwärtig angewendet, und welche Erfahrungen sind dabei gemacht, namentlich auch über die Auswechselung der Schwellen a. in Folge mechanischer Abnutzung, b. wegen Fäulniss? (Referent: Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	20	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn Fig.
Imprägnirung. Mittheilung über Holzimprägnirung auf der Kaiser-Ferdinands Nordbahn. Von Joh. Nebomucky	XIII	63	—	—	—
„ Ein Antisepticum für das Imprägniren aus der Fabrik von J. Vilain & Co. in Berlin	XIV	35	—	—	
***Kappen der Schwellen,** Schablonen zum —. Mitgetheilt vom Eisenbahn-Baumeister Schieffer in Strassburg	XVI	17	III	4—7	
***Hobelmaschine** für Eisenbahnschwellen, vom Betriebs-Inspector Schubert und Fabrik-Director A. Behnisch zu Görlitz	XVII	219	XXVI	1—3	—
Schwellen auf amerikanischen Bahnen. (Siehe amerikanische Bahnen von Kupka)	IXIV	97	XII	6	—
Trockenanstalt für Schwellen der französischen Ostbahn	XVIII	117	—	—	—
Vortheilhafte Verwendung der Bahnschwellen zu Zäunen	XVI	192	—	—	—
***Vorbohren der Schwellen,** ist das — — — für die Schienennägel erforderlich? Von Ober-Inspector W. Hohenegger in Wien	XV	61	VI	21—24	—
***Dunaj's** Schwellenbohrer	XIX	145	XVIII	6	—
***Landolt's** Schienennägel-Spiralbohrer	XIII	205	XV	9	—
*Empfieht sich bei Anwendung von Hakennägeln das Vorbohren der Schwellen, insbesondere bei weichen imprägnirten Schwellen? (Referent: Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	31	—	—	—
Schienen.					
*Welche neuere Erfahrungen liegen vor über die Bessemerstahlschienen, insbesondere rücksichtlich der Einklinkungen, oder des Ersatzes derselben zur Fixirung der Schienen, insbesondere auf Brems- und Gefällstrecken und bei schwebenden Stössen? (Referent: Direction der Kaiser Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. V	1	—	—	—
***Ueber Bessemer-Stahlschienen** und deren Behandlung. Von W. Windscheid, Ingenieur der Köln-Mindener Eisenbahn	XI	164	—	—	8—14
Bedingungen der London- und North-Western- und der Great-Western-Eisenbahn in England für die Anfertigung und Lieferung von Bessemerschienen. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	167	G	10	—
***Ueber die Verwendung und Beurtheilung** von Bessemer-Producten. Mitgetheilt von J. Pippart, Ingenieur der Berlin-Görlitzer Bahn	XV	179	—	—	—
Bessemer-Stahlindustrie im Jahre 1876	XVI	94	—	—	—
Beobachtungen über das Verhalten der Bessemer- und Martin-Stahlschienen	XII	260	—	—	—
***Biegen der Schienen.** Welche Erfahrungen liegen über Warmbiegen der Curvenschienen von Bessemerstahl vor, und haben sich Maschinen, ev. welche, zum Richten der krummen Schienen auf der Strecke bewährt? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	6	I	11	—
***Neuer patentirter Schienenbiegapparat.** Von Emil Schrabetz, Ingenieur in Wien	XI	172	X	1—6	—
***Patentirter Schienenkrümmer.** Von Emil Schrabetz	XIV	195	—	—	45—48
***Neue patentirte Biegevorrichtung** für Eisenbahnschienen. Von Emil Schrabetz in Wien	XVII	228	—	—	61—64
***Schienenkrümmer,** Vorrichtung zum Biegen von Eisenbahnschienen, Patent (1883) von Emil Schrabetz, Civilingenieur in Wien	XX	176	—	—	49—51
***Patentirter Schienenbiege-Apparat,** construirt von L. Vojácek, Ingenieur in Prag	XIX	166	XXIII	1—3	—
***Die Pressler-Thomas'sche Schienen-Biegebank**	XVII	94	XXII	16. 17	—
***Construction.** Lassen die bisherigen Erfahrungen mit Schienen aus Bessemerstahl es motivirt und rathsam erscheinen, für das Profil derselben andere Annahmen zu machen, wie für das Profil der eisernen Schienen? Welche Dimensionen werden für die Bessemer-Stahlschienen der Hauptbahnen im Flachlande a) bei Querschwellen-Oberbau, b) „ eisernem Langschwellen-Oberbau empfohlen: 1. für die Höhe der Schienen, 2. „ „ „ des Kopfes von der Mitte der Anlageflächen nach Oben gemessen, 3. „ „ Breite des Fusses, 4. „ „ Dicke des Steges, 5. „ „ Neigung der Laschen-Anlageflächen? (Referent: Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	10	—	—	—
***Ueber die vortheilhafteste Höhe** des Kopfes der Stahlschienen von Rud. Kolster, Ingenieur des finnländischen polytechn. Instituts in Helsingfors	XIX	53	—	—	—
***Ueber zweckmässige Materialvertheilung** bei den Schienenprofilen, von Dominik Miller, Ingenieur in München	XX	122	XXI	1—6	—
***Die Einwirkung** der Laschen auf die Schienen und die Construction des Schienenprofils von Rud. Kolster, Ingenieur am finnländischen polytechnischen Institute in Helsingfors	XX	159	—	—	31—44
Bei welcher seitlichen Abrundung des Schienenkopfes darf der Spielraum der Räder zwischen den Schienen nicht weniger als 10 und nicht mehr als 15 mm betragen? (Referent: Besondere Subcommission)	Suppl. V	39	III VI	1—4 —	—
***Dauer.** Welche Grundsätze sind für die Gewinnung einer richtigen Statistik über die Dauer der Schienen zu befolgen? (Referent: Direction der Kaiser Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. V	40	—	—	—
* „ Liegen auf den Bahnen des Vereins schon Erfahrungen über die Abnutzung des Kopfes der Schienen aus Stahl vor, event. wie viel passirte Züge oder Achsen resp. welche Bruttolasten sind für die Abnutzung von 1 mm Höhe nach den bisherigen Erfahrungen anzunehmen? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	7	—	—	—
* „ Ueber die Dauer der Schienen, insbesondere der Schienen aus Bessemerstahl. Vom Geh. Reg.-Rath Funk in Köln	XIII	177	—	—	—
* „ Ueber Schienendauer und Schienen-Auswechselung. Von Engesser, Ingenieur bei der General-direction der Grossh. Badischen Eisenbahnen in Karlsruhe	XIII	231	—	—	—
„ Ueber Abnutzung der Stahlschienen auf der geneigten Ebene bei Aachen	XVII	75	—	—	—
„ Die Haltbarkeit englischer und amerikanischer Bessemer-Stahlschienen	XVII	122	—	—	—
„ Vergleich der Haltbarkeit harter und weicher Stahlschienen	XVIII	205	—	—	—
„ Ueber die Haltbarkeit der Eisenbahnschienen. Vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	23	A	9	—
„ Schienen-Auswechselung in 1876 auf den Bahnen der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft	XIV	300	—	—	—
„ Erfahrungen über die Haltbarkeit der Eisen- und Stahlschienen auf der Philadelphia- und Reading-Eisenbahn	XV	39	—	—	—
* „ Notiz über Abnutzung der Stahlschienen. Mitgetheilt von J. W. Post, Ingenieur der Abtheilung „Bahn und Bauten" der Niederländ. Staatsbahn-Betriebs-Gesellschaft in Utrecht	XIX	136	—	—	—
„ der Stahlschienen	XX	149	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Apparat zur Messung der Schienenabnutzung. Mitgetheilt von Fr. Bischoff, Baudirector der Kaiserin-Elisabeth-Bahn in Wien (Vergl. auch Geräthe, S. 14)	XV	135	XI	1. 2	—
*Einklinkungen. Liegen neuere Erfahrungen vor über die Schädlichkeit der Einklinkungen bei Stahlschienen und über das zweckmässigste Mittel zum Ersatz derselben, um das Wandern der Schienen zu verhüten? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	3	I	7—10	—
* „ Welches Mittel hat sich am wirksamsten erwiesen, das Fortbewegen des Schienengestänges ohne Einklinkungen zu verhüten? (Referent: Generaldirection der Grossherzogl. Badischen Staatsbahn)	Suppl. V	63	—	—	—
Eisenbahnschienen, neue Methode zur Prüfung	XV	77	—	—	—
„ Benutzung der —, zum Signalisiren. Mitgetheilt von Ingenieur Dr. Röhrig	XV	123	—	—	—
„ aus Papierstoff	XX	198	—	—	—
*Ueber das Entphosphorn des Roheisens und dessen Einfluss auf die Schienenfabrikation. Von Rud. Paulus, Oberinspector a. D. in Stuttgart	XVII	31 87	—	—	—
*Fabrikation. Ueber die Fabrikation der Bessemer-Stahlkopfschienen, mit besonderer Beziehung auf die Leistungen der Königin-Marien-Hütte bei Zwickau in Sachsen. Von A. Petzhold und Heusinger von Waldegg in Hannover	XI	224	—	—	18—26
* „ Notizen über die Fabrikation und das Verhalten der Bessemer-Stahlkopfschienen auf den Kgl. Bayerischen Staatsbahnen. Beitrag über die Verwendung solcher Schienen überhaupt von Adolf Grau, Kgl. Bayerischer Abtheilungs- und Hütten-Ingenieur	XIII	10	—	—	2—11
„ von Eisenbahnschienen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika.	XV	256	—	—	—
*Ueber Bessemer-Stahlschienen. Von der Direction des Eisen- und Stahlwerks Osnabrück	XV	29	—	—	—
*Fabrikation der Unterschienen (Schwellen) aus Altschienen nach Patent Hohenegger	XVI	78	XIV	1—8	—
„ „ Rillenschienen für Strassenbahnen durch ein Universal-Walzwerk	XVIII	31	—	—	6
Zunahme der Bessemer-Stahlschienen-Fabrikation in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	XVIII	205	—	—	—
Holzschienen. Hölzerne Schienen	XII	219	—	—	—
*Länge. Welche Maximallänge kann für Eisen- und Stahlschienen mit Rücksicht auf den gegenwärtigen Stand der Eisentechnik, sowie in Beziehung auf Herstellung und Unterhaltung des Querschwellen-Oberbaues empfohlen werden? (Referent: Generaldirection der K. K. priv. Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	15	—	—	—
* „ Ueber die Länge der Bessemer-Stahlschienen. Mittheilung des Bahndirectors Wernich in Breslau	XIII	180	G	1	—
„ Berichtigung	XIII	270	—	—	—
„ Lange Schienen	XIII	107	—	—	—
Magnetismus von befahrenen Eisenbahnschienen	XII	219	—	—	—
Normalprofil für Stahlschienen auf Querschwellen der preussischen Staatsbahnen	XVI	239	XXXI	15	—
Normalschienen-Profil für die preussischen Staatsbahnen	XVIII	79	XI	12	—
* „ dessen Bedeutung und Construction. Von M. Pollitzer, Oberingenieur und Vorstand der Bureaux für Oberbau und Signalwesen bei der k. k. österr. Staatsbahn-Gesellschaft	XIX	127	XXI	3—8	—
Reparatur. Bericht des Ingenieurs Rubin in Paris über die auf der französischen Nordbahn nach dem Baine'schen Verfahren erfolgte Reparatur von Schienen	XI	25	—	—	—
Richten. Laybourne's Schienenrichtmaschine	XI	27	I	16—18	—
„ Maschine zum Abrichten der Schienenenden	XI	77	—	—	—
„ Ueber das Richten der Schienen. Von Sandberg	XVII	123	—	—	—
* „ Glycerin-Presse zum Geraderichten verbogener Schienen	S. VI	6	I	11	—
Säge zum Abschneiden der Schienen vom Maschinenmeister Oelert	XIV	306	XXIV	1—5	—
Kaltsägen von Stahlschienen	XIII	203	—	—	—
Schienensäge von Wagner in Dortmund	XI	123	VIII	1. 2	—
*Ehrhardt's patent. rotirende Kaltsäge für Eisenbahnschienen	XVI	283	—	—	—
* „ „ „ „ „ „	XVII	91	—	—	17. 18
Rosten der Eisenbahnschienen, Notiz über das —	XV	256	—	—	—
Schutz des Eisens durch Verzinkung	XV	212	—	—	—
*Schienenbrüche. Welchen Ursachen sind die Schienenbrüche von Gussstahlschienen zuzuschreiben? etwa einer Schwächung der Schienen oder einer Veränderung ihrer Structur bei der Fabrikation, namentlich durch das Geraderichten im kalten Zustande? (Referent: Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	55	—	—	—
* „ Welche Erfahrungen liegen vor über den Einfluss der chemischen Zusammensetzung des Bessemerstahls auf das Eintreten von Brüchen bei Schienen aus solchem Materiale? (Referent: Direction der a. p. Kaiser Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. VI	13	—	—	—
* „ Ueber die Ursache der Brüche von Gussstahlschienen. Vom Herausgeber	XI	12	—	—	1—4
* „ Chemische Zusammensetzung und physikalische Eigenschaften der Stahlschienen. Von C. B. Dudley, Chemiker der Pennsylvania-Eisenbahn. Mitgetheilt von H. Bartels	XVI	235	—	—	—
* „ Zur Statistik der Gussstahlschienenbrüche. Vom Eisenbahn-Bauinspector Theune	XVII	91	—	—	28—35
„ Ueber Schienenbrüche im Eisenbahnbetriebe	XX	34	—	—	—
*Schienenstatistik, Vorschlag zu einer —, behufs Ermittelung eines zweckmässigen Profiles, richtigen Verwendungsdauer und der ökonomischen Ausnutzung der Stahlschienen. Von Moritz Pollitzer, Oberingenieur	XIV	118 162	XIV	1—4	—
„ Zur Schienenstatistik	XV	170	—	—	—
„ Zur allgemeinen Schienenstatistik. Von Moritz Pollitzer	XVI	166	XXIV	—	—
Schienenexporte, deutsche	XX	149	—	—	—
*Schwellenschiene, die zweitheilige —. System Haarmann	XX	229	XXXI	A u. B	—
*Stahlkopfschienen. Liegen neuere Erfahrungen über Schienen mit Fuss aus sehnigem Eisen und eingewalztem Bessemerstahlkopf vor? (Referent: Königl. Sächsische Staatseisenbahn	Suppl. V	6	—	—	—
„ Asthoever's Stahlschiene mit eingeschweisstem Kern	XIII	160	XI	16	—
„ Siehe auch unter Fabrikation.					
*Stahlschienen. Liegen bei Bahnverwaltungen des Vereins noch Gründe vor, welche gegen die allgemeine Anwendung der Stahlschienen sprechen, insbesondere welche Erfahrungen liegen vor über die zweckmässigste Wiederverwendung beziehungsweise Verhüttung					

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
alter, zu Betriebszwecken nicht mehr brauchbarer Stahlschienen? (Referent: Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	8	—	—	—
Stahlschienen. (Siehe Versuche mit Eisenbahn-Material)	XIV	231	—	—	—
„ Auszug aus den Contracts-Vorschriften der russischen Regierung	XIV	34	—	—	—
* „ Einige Bemerkungen zu den für die Lieferung von — vorzuschreibenden Bedingungen. Vom Ingenieur Dr. Röhrig in Hannover	XIV	100	—	—	—
„ Lieferungsbedingungen derselben bei der Pennsylvanischen Eisenbahn	XIV	100	—	—	—
„ Notiz über Abnutzung von — auf der Atlantic- und Great-Western-Eisenbahn in Amerika. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	168	XIV	5—8	—
Stahlschienen-Profil der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn. Von Baumeister Fein	XIV	225	XX	4—7	—
Verbrauch, der —, an Eisen- und Stahlschienen in Frankreich	XIV	34	—	—	—
Stahlschienen der französischen Eisenbahnen	XI	75	—	—	—
Die Production von Eisen- und Stahlschienen in den Vereinigten Staaten Amerika's	XV	170	—	—	—
Schienenproduction in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	XVII	37	—	—	—
Totaleisenproduction der ganzen Welt	XVI	94	—	—	—
Die Einfuhr von 12,000 Tonnen Stahlschienen von England nach den Vereinigten Staaten	XVI	240	—	—	—
***Verwerthung** unbrauchbar gewordener Stahlschienen	XVI	93	—	—	—
Ueber Auswechselung eiserner Schienen gegen Stahlschienen	XVII	74	—	—	—
Ueber den besten Stahl zu Stahlschienen	XIX	145	—	—	—
***Versuche** mit Eisenbahn-Material (Stahlschienen) mitgetheilt von Ingenieur J. van Hamel	XIV	231	—	—	—
Stevens Schiene statt Vignoles Schiene	XIII	30	A	6	—
Neue Stuhlschienen. Von Marin de Mans	XII	220	—	—	—
Stuhl- oder breitbasige Schienen	XIX	187	—	—	—
Befestigungsmittel.					
Befestigung der Schienen in Curven und Geraden auf Secundärbahnen. Von Max Löbl, Ingenieur	XIX	103	—	—	—
Bush's in einander greifende Schienenbolzen	XX	33	VI	1—11	—
Holzschrauben. Welche Anwendung ist auf den Vereinsbahnen von Schienenschrauben (Tirefonds) zur Befestigung der Schienen gemacht und welche Erfahrungen sind dabei im Vergleiche zu der Befestigung der Schienen mit Hakennägeln oder Schraubenbolzen, sowie in Bezug auf die Dauer der Schwellen gewonnen? (Referent: Direction der Kaiser Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. VI	40	—	—	—
***Tirefonds** (Grundschrauben)	XII	39	—	—	—
Anwendung der Holzschrauben statt Hakennägel auf französ. Bahnen	XI	123	—	—	—
***Ein Wort** für die Schienenschrauben von A. J. Susemihl, Baumeister und Vorsteher der Bauinspection der Hinterpommerschen Eisenbahn zu Stargard	XVI	166	XXIV	1—4	—
***Hutbolzen** oder Schienenschraube	XII	219	XIV	18	—
Klein-Eisenzeug, Verbrauch an —, im Jahr 1876 auf den Bahnen der Köln-Mindener Eisenbahn	XIV	248	—	—	—
Ringe zur Unterstützung der Nägelköpfe von Desbrière	XIV	244	X	5. 6	—
Schienennägel. *Hat sich bei der Verwendung der Schienennägel aus Stahl und bei gleichzeitiger Verwendung von Stahlschienen ein Abschleifen der inneren Nagelflächen gezeigt und event, in welchem Verhältnisse steht die Abnutzung der Stahlnägel zu jener der Eisennägel? (Referent: Direction der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. VI	43	—	—	—
Stibb's patentirter Schienennagel	XI	77	IV	28	—
Bessemer-Stahlnägel	XIII	208	—	—	—
Eine Vorrichtung zur Verstärkung der Schienennägel	XIV	121	—	—	—
Herstellung von Schienennägel nach W. Hertsch Patent	XIX	227	—	—	51
***Patent-Schienennagelzange und Schienennagel.** Von Kusebauch und Lazar	XIII	90	D	3—5	—
Schienennagel-Ausziehmaschine von Schirock	XIII	31	—	—	—
Vorrichtung zum Ausziehen der Schienennägel. Mitgetheilt von Heusinger von Waldegg	XIV	168	XIV	9	—
„ „ „ „ „ Von Dr. Röhrig	XIV	248	—	—	—
***Schienennagel-Zieher** construirt von Hermann Dunaj	XVIII	78	VI	7. 8	—
Schienenstuhl, Raddin's elastischer —. Novität der Weltausstellung zu Philadelphia	XIV	120	—	—	—
King's patentirter Schienenstuhl-Keil	XIV	250	L	8. 9	—
*Erscheint es (bei der stets zunehmenden Geschwindigkeit der Züge und der Belastung) für die Sicherheit des Betriebes erforderlich (auf frequenten, in starken Curven und Steigungen liegenden Bahnstrecken) zur Erhaltung einer guten Gleiselage ausser der Laschenverbindung an den Schienenstössen und der Befestigung der Schienen mittelst Hakennägel resp. Schwellenbolzen noch weitere Mittel gegen das Eindrücken des Schienenfusses in die Schwellen und das damit verbundene Kanten und seitliche Ausbiegen der Schienen, sowie gegen das in Folge des geringen Widerstandes der Hakennägel entstehende seitliche Verschieben der Schienen in Anwendung zu bringen, eventuell welche Constructionen sind in Vorschlag gebracht? (Referent: Generaldirection der Bayerischen Verkehrsanstalten)	Suppl. V	8	—	—	—
Unterlagsplatten. Ueber die auf der Orleansbahn mit Unterlagsplatten erzielten Resultate	XIX	102	—	—	—
Oberbau für Strassenbahnen (Tramway's).					
Aldred & Spielmann's eiserner Oberbau für Strassenbahnen	XVII	74	VIII	10	—
* „ „ Stuhlschiene für Strassenbahnen	S. VIII	20. 28	IX	3	—
Verbesserte Tramway-Schienen von H. Aldred und Spielmann	XVI	37	IV	7—9	—
Apparat zum Kehren und Reinigen der Tramway-Gleise (System Coulanghon)	XVI	159	—	—	—
Atzinger's verbesserter Oberbau für Strassenbahnen	XI	136	—	—	—
Böttcher's eiserner Oberbau für Pferdebahnen	XVI	192	XXII	12—15	—
„ zweitheiliger eiserner Langschwellen-Oberbau	XVIII	256	—	—	48. 49
***Büsing's** Rillenschienen für Strassenbahnen	S. VIII	22—35	IV	5—7	—
* „ Rippenschienen	S. VIII	23—33	V	1a—d	—
***Demerbe's** Oberbausystem für Strassenbahnen	S. VIII	26—34	VI	1—16	—
***de Féral's** Oberbausystem	S. VIII	25—32	VII	2a—e	—
„ „ „ der Düsseldorfer Pferdebahnen	XIII	209	XIV	10—12	—
Oberbau für Pferde- und Secundärbahnen. System Finet	XVI	280	—	—	51—53
Finet's eiserner Oberbau für Strassen- und Secundärbahnen	XVI	280	—	—	51—53
***Fischer-Dick's** Strassenbahnschiene	S. VIII	24. 27	V	4a—g	—
***Haarmann's** eiserner Langschwellen-Oberbau mit Vignolesschienen	S. VIII	25	VII	5	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Haarmann's Doppelschienen-Oberbau	S. VIII	25	VII	3a—e	—
*Halbmondschiene der Grazer Strassenbahnen	S. VIII	21. 30	IV	11	—
*Hartwich's Oberbausystem für Strassenbahnen	S. VIII	25. 33	VII	1	—
„ „ der Stuttgarter Pferdebahn	XIII	208	XIV	13. 14	—
*Heusinger von Waldegg's Oberbau-System für Strassenbahnen	Suppl. VIII	26. 35	VIII	1—8	—
	XIII	153	XII	1—12	25
*Keifler's Strassenbahn-Schiene	S. VIII	24. 33	V	2a—c	—
*Loubat's Strassenbahn-Schiene	S. VIII	21—34	IV	9	—
Lynde's neuer Oberbau für Strassenbahnen	XI	135	IX	6—7	—
*Marseillon's Stuhlschiene für Strassenbahnen	S. VIII	21. 32	III	4a—d	—
*Marteau's Flachschiene	S. VIII	32	III	5	—
Salzen der Eisenbahnschienen	XIII	105	—	—	—
*Vignoles-Schienen auf eisernen Langschwellen	S. VIII	24—35	IX	1. 2	—
*Winby u. Lewick Oberbausystem für Strassenbahnen	S. VIII	25. 29	VII	4	—
Oberbau der Strassenbahnen in Leeds und Sheffield	XIII	64	C	15—18	—
„ „ „ in Berlin	XVII	37	—	—	—
Oberbau für Arbeits- und transportable Bahnen.					
Befestigen der Schienen auf Arbeitsgleisen und Rollbahnen	XIII	160	X	12	—
Freudenberg's transportables Eisenbahn-System	XVIII	78	VI	9—11	—
*Heusinger von Waldegg, über transportable Feld-Eisenbahnen und Beschreibung eines solchen patentirten eisernen Querschwellen- Oberbaues ohne Klein-Eisenzeug für schmalspurige Feld-, Bergwerks-, Fabrik- und provisorische Eisenbahnen	XVIII	251	XXIII	1—8	—
*Oberbau für Arbeitsbahnen von Friedrich Hoffmann	XX	198	—	—	—
Transportable Gleise für provisorische Arbeits-, Bergwerks- und Feldeisenbahnen von Malmedie und Schmitz in Düsseldorf — Oberbilk	XVIII	118	—	—	—
Ausweichungen und Gleiskreuzungen.					
*Haben sich Vorrichtungen bewährt, die beim Auffahren geschlossener Weichen von der Wurzel aus ein vollständiges Oeffnen der Weichen herbeiführen und das Zurückfallen in die frühere Lage oder in eine Mittelstellung unmöglich machen? (Referent: k. Eisenbahn-Direction in Hannover)	Suppl. VI	129	—	—	—
*Welche neuere Erfahrungen liegen über Ausweichungen für 3 Schienenstränge vor, die deren Anwendung in Hauptgleisen nicht empfehlenswerth machen? (§. 65 der technischen Vereinbarungen.) (Referent: General-Direction der Bayerischen Verkehrsanstalten)	Suppl. V	21	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen über Central-Weichenstellung vor, und zwar: a) über mechanische Verbindung der Weichen mit den optischen Einfahrtssignalen, b) über electromagnetische Verbindungen, c) über Centralisation der Weichen- und Einfahrtssignale? (Referent: Königliche General-Direction der Sächsischen Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	115	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen über die Anwendung von Druckschienen bei Weichen, die gegen die Spitze befahren werden, vor, namentlich in Beziehung auf Erhöhung der Sicherheit des Betriebes und der Haltbarkeit dieser Construction? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction in Hannover)	Suppl. VI	128	—	—	—
*Ist die allgemeine Einführung ganz eiserner Weichen zu empfehlen, und ist für die Unterstützung der Zungen und Anschlagschienen die Anwendung eiserner Langschwellen, die nur an den Enden durch Querschwellen verbunden sind, genügend? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	146	—	—	—
*Welche ferneren Erfahrungen sind bei der Anwendung der englischen Weichen, insbesondere auch bei solchen mit steiler geneigten Kreuzung (1 : 7) gemacht? (Referent: General-Direction der Oesterreichischen Nord-Westbahn)	Suppl. VI	136	—	—	—
*Ist es zweckmässiger, englische Weichen durch besondere Stellvorrichtungen für jede einzelne Weiche zu bewegen, oder empfiehlt sich die gemeinschaftliche Stellung von einem oder zwei Weichenböcken aus? (Referent: General-Direction der Oesterreichischen Nord-Westbahn)	Suppl. VI	147	—	—	—
*Welche neueren Erfahrungen liegen über die Benutzung englischer Weichen vor, und welche empfehlenswerthe Mittel sind angewendet, um die mangelnde Führung in den mittleren Kreuzungsstücken zu ersetzen? (Referent: Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	23	—	—	—
*Welche Erfahrungen sind bei Kreuzungsstücken mit beweglichen Stücken weiter gemacht worden; werden solche für englische Weichen empfohlen, welche Construction? (Referent: Direction der Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	20	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen über die Haltbarkeit der in einem Stück gegossenen Herzstücke aus Gussstahl im Vergleich zu solchen aus Hartguss und zu den aus Schienen zusammengesetzten Herzstücken vor? (Referent: Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	131	—	—	—
*Sind nach neueren Erfahrungsn die gegen das Auflaufen der Spurkränze in den Herzstücken bisher geltend gemachten Gründe noch jetzt als maassgebend anzusehen? (General-Direction der Oesterreichischen Südbahn)	Suppl. VI	140	—	—	—
*Sind die in Amerika eingeführten Herzconstructionen mit ununterbrochenem Hauptgleise und bei der Fahrt in die Ausweiche durch die Fahrzeuge selbst verschiebbarer Knieschiene im Gebiete des Vereins angewendet? Wo, unter welchen Verhältnissen, und mit welchem Erfolge? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	136	—	—	—
*Welche Gründe sprechen dagegen oder dafür, die normale Neigung der Schienen auch in den Weichengleisen, den Excentern und Kreuzungen durchzuführen? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Südbahn)	Suppl. VI	123	—	—	—
*Liegen neuere Constructionen für Weichen, insbesondere für Gleisabzweigungen in freier Strecke vor, und ist die Wharton'sche Sicherheitsweiche für Eisenbahngleise ohne Unterbrechung des Hauptgleises (The Wharton Patent safety Railrood Switch) im Bahngebiete des Vereins in Anwendung? Wo, und unter welchen Verhältnissen, und mit welchem Erfolge? (Referent: Direction der a. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. VI	135	XVII XVIII	1—10 1—16	—
*Von welcher Bahn sind Verriegelungs-(Verschluss)-Vorrichtungen an den gegen die Spitze befahrenen Weichen ausgeführt, und wie haben sich dieselben bewährt? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction in Elberfeld)	Suppl. VI	130	XVI	1—30	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Fig.	Seite. Hlzschn.
*Welche Resultate bietet die bisherige Statistik, um die Grösse der beiden Gefahren: Befahren der Weiche gegen die Spitze oder Zurücksetzen der Züge, gegen einander abwägen zu können, eventuell welche statistischen Erhebungen sind in dieser Richtung weiterhin erforderlich? (Referent: Grossherzoglich Oldenburgische Eisenbahn-Direction)	Suppl. V	58	—	—	—
*Was für ein Profil der Weichenzungen an der inneren Seite verhütet beim Befahren gegen die Spitze am wirksamsten das Auflaufen der Radflantsche bei stark ausgelaufenen Bandagen? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	59	—	—	—
*Ist es zweckmässiger, die unentbehrlichen Haupteinfahrtsweichen der Stationen auf doppelgleisigen Bahnen so anzuordnen, dass dieselben mit der Spitze befahren werden, oder empfiehlt es sich, diese Hauptweichen gegen die Spitze zu befahren und dagegen die richtige Stellung der Weichen, eventuell durch Verschlüsse, resp. Verbindung mit den Einfahrtssignalen zu sichern? (Referent: General-Direction der Oesterreichischen Südbahn)	Suppl. VI	150	—	—	—
Automatische Weiche	XVIII	82	—	—	—
***Ueber die Spurkranzrillen** in den Ausweichungen. Von W. Semmelroth, Ingenieur in Stettin	XIII	48	—	—	14—19
Spurkranzrillen. Zur Abhandlung über — in den Ausweichungen von W. Semmelroth. Organ 1876 Heft II. Vom Ingenieur Kopka in Magdeburg	XIV	20 97	A —	10—14 —	— —
Central-Weichen- und Signalstellung mit electrischer Sicherung	XVII	171	—	—	—
***Hebelapparat** für centrale Signal- und Weichenstellung (System Rüppell)	XI	140	—	—	—
***Erläuterung und Beschreibung** des Hebelapparates für centrale Signal- und Weichenstellung. Ausgeführt von Max Jüdel u. Comp. in Braunschweig	XI	144	XI	1—9	—
***Compensation** für Weichengestänge. Von H. Büssing, Ingenieur in Braunschweig	XVII	137	XVI	1. 2	—
***Büssing's** centrale Weichen- und Signalstellung mit electrischem Verschluss der Signalhebel. Ausgeführt von Max Jüdel u. Comp. in Braunschweig. Mitgetheilt von Prof. Dr. Schmitt in Darmstadt	XVII	142	XVI	3. 4	—
***Die geometrische Construction** der Weichen-Anlagen. Vom Ingenieur Kopka in Treuenbrietzen	XVI	84	XV	1—20	—
* „ der Normal-Ausweichungen im Gebiete des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Mitgetheilt von A. J. Susemihl, Baumeister und Vorsteher der Bauinspection der Hinterpommer'schen Eisenbahn zu Stargard	XVI	130	—	—	—
***Ueber centrale Signal- und Weichen-Anlagen** mit namentlicher der hierbei zur Verwendung gekommenen Transmissionen zwischen Stellapparat und Weichenzungen. Von F. Magdalinski, Ingenieur in Berlin	XIX	262	—	—	64—68
***Ueber die Anwendung** der Siemens und Halske'schen Doppel-Drahtzug-Transmission bei centralen Signal- und Weichenstell-Einrichtungen. Vom Ober-Ingenieur Frischen	XX	54	—	—	13—16
***Electrischer Weichenstands-Indicator.** Von W. Pollitzer, Ober-Ingenieur in Wien	XV	208	XVI	13—18	—
Ueber englische Weichen	XIII	32	—	—	—
***Zusammenstellung** der in Folge der Verfügung vom 9. Mai 1875 No. 4303 betreffend Anlage von englischen Weichen und die in denselben vorgekommenen Entgleisungen, beim Reichseisenbahnamt eingegangenen Aeusserungen der Bahnverwaltungen	XIII	185	—	—	—
Zur Gangbarhaltung der Weichen	XIX	147	—	—	—
Hohenegger's Kreuzungen der Oesterreichischen Nord-Westbahn	XII	89	—	—	—
***Centrale Signal- und Weichen-Sicherungs-Anlage** für die Gleis-Niveau-Kreuzung der Dux-Bodenbacher Bahn mit der Aussig-Teplitzer Bahn nächst Ladowitz. Mitgetheilt von W. Mixa, Verkehrs-Controleur der Dux-Bodenbacher Bahn	XVII	179	XX	1—4	—
Untersuchung der Fahrsicherheit in den Kreuzungsstücken. Von Ingenieur Kopka in Magdeburg	XIV	236	—	—	54—59
***Jäger's** feststehende Weichen-Laterne mit beweglichen Dreiecks-Signalen	XIX	69	—	—	7—11
Ueber Anordnung von Weichenstrassen. Von Viereggе	XI	124	—	—	—
Sicherheits-Vorrichtung an den Weichen der Bayerischen Ostbahn	XI	125	—	—	—
Weichen- und Signal-Sicherungs-Vorrichtungen auf dem Bahnhofe Calau der Berlin-Görlitzer und Halle-Sorauer Gubener Eisenbahn. Von H. Hattemer, Telegraphen-Inspector in Berlin	XIV	148	G	1—9	—
***Sicherheits-Vorrichtung** bei Weichen. System Pollitzer, Ober-Ingenieur in Wien	XIX	114	XXIX	1—5	—
***Sicherheits-Vorrichtung** an Weichen, vom Ober-Ingenieur Pollitzer in Wien	XV	50	IV	1—6	—
Erfahrungen mit der Blauel'schen Sicherheitsweiche	XVII	171	—	—	—
Weichenspitzen-Verschluss bei centralen Weichen- und Signal-Stellapparaten. Vom Eb. Betr.-Insp. Beemelmans in Strassburg	XIV	280	XXIV	10—12	—
Weichen-Verschluss-Apparat, Beschreibung des —. Von Schulze, K. Telegraphen-Inspector der preussischen Ostbahn in Berlin	XIV	107	E F	1. 2 1—16	— —
***Sicherheits-Vorrichtung** an Weichen auf freier Strecke. Mitgetheilt vom Betriebs-Inspector Beemelmans in Strassburg	XVI	211	XXVIII	1—4	—
Ueber Erhöhung der Sicherheit durch Selbstrückstell-Weichen von Berth. Curant	XVII	171	—	—	—
***Beschreibung** eines neuen Weichenstellriegels mit Signal auf der Holländischen Eisenbahn. Mitgetheilt vom Oberbahn-Ingenieur R. van Hasselt in Amsterdam	XVIII	187	XXII	1—7	—
***Weichenverschluss** mit selbstthätigem Sicherheitssignal, zur Angabe, ob die Weiche vollständig schliesst oder nicht? (Patent Dunaj)	XVI	132	XIX	1—8	—
Stahlguss-Weichen für Tramway-Bahnen	XVII	255	—	—	—
***Bobertag's patentirte Stellvorrichtung** für Weichen durch die sie befahrenden Züge	XIII	198	XIII	8—12	—
***Hohenegger's Stellvorrichtung** für Weichen	XIV	196	XVI	1—8	—
Ueber Anordnung der Weichenstrassen von Viereggе	XI	124	—	—	—
Weichen amerikanischer Eisenbahnen. (Siehe amerikanische Eisenbahnen von Kupka)	XIV	97	—	—	—
„ auf nordamerikanischen Eisenbahnen. Aus dem Reisebericht des Obristlieutenants Golz in Berlin	XV	80	IV	11	—
Tracy's Weichenbock mit Signalvorrichtung	XX	150	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen vor über die Anwendung gerader oder gekrümmter Weichenzungen und deren Länge? (Referent: Generaldirection der Oesterr. Nord-Westbahn)	Suppl. VI	143	—	—	—
*Welche Construction hat sich bei zweitheiligen Weichen für die Befestigung der Zungenwurzel am Drehpunkte als die beste bewährt? (Referent: Generaldirection der Oesterr. Nord-Westbahn)	Suppl. VI	155	XIX	1—20	—
*Welche Erfahrungen liegen vor in Betreff der Entfernungen der Zwangschienen von den Fahrschienen bei Kreuzungen und Weichen? (Referent: Generaldirection der K. K. priv. Oesterr. Südbahn)	Suppl. VI	118	—	—	—
***Weichenzungen-Drehzapfen** für zweitheilige Weichen, construirt und mitgetheilt von J. Kohn, Ingenieur der linksrheinischen Bahn in Köln	XVIII	8	VIII	1—4	—
***Weichen- und Signalriegelung,** electrische, auf den Bahnhöfen Altona, Kiel und Rendsburg. Mitgetheilt von Eisenbahn-Director H. Tellkampf in Altona	XX	43	IX	5 u. 6	—
Angemeldete deutsche Reichspatente vom 1. Juli bis 31. December 1877 über Weichen	XV	81	—	—	—

	Seite.	Band.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn.
Bettung. Herstellung, Unterhaltung und Erneuerung des Oberbaues. Spurweite. Gleisumbauten, Geräthe etc.					
***Abnutzung der Schienen.** Apparat zur Messung der Schienen-Abnutzung. Mitgetheilt von Fr. Bischoff, Baudirector der Kaiserin Elisabethbahn . . .	XV	135	XI	1 u. 2	—
* „ „ „ Apparat zur Ermittelung der Abnutzung von Eisenbahnschienen. Mitgetheilt von Hattemer, Telegraphen-Inspector der Berlin-Görlitzer Eisenbahn	XVI	75	XIII	1 u. 2	—
***Instrument** zur Aufnahme von Radreif- und Schienenprofilen. Mittheilung der Grossherzogl. Generaldirection der Badischen Staats-Eisenbahnen	XVI	245	XXXII	1—6	—
***Schienenkopf-Messinstrument** zum Messen der Abnutzung der Schienen von E. Zimmermann, Ingenieur in Berlin	XVII	92	XXII	1—4	—
***Instrument** zur Aufnahme von Schienen und Radreifen-Profilen vom Betriebs-Inspector Schubert und Telegraphen-Inspector Hattemer	XVIII	90	XII	1—4	—
***Bettung.** Welche Erfahrungen sind bezüglich der Erhaltung der Eisentheile des eisernen Oberbaues gemacht, welche im Bettungskoffer liegen? Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	15	—	—	—
„ amerikanischer Eisenbahnen (von Kupka)	XIV	97	XII	5	—
***Drainiren.** Sind Mittel gegen das Ueberwuchern von Schlinggewächsen in Drainageröhren versucht worden, um deren durch diese Vegetation oft herbeigeführte Verstopfung zu verhindern, event. welche Mittel haben sich am besten bewährt? (Referent: Direction der a. p. Kaiser Ferdinands Nordbahn)	Suppl. VI	59	—	—	—
Gleisindicatoren, graphisch darstellende. Patent des Oberingenieurs W. Clauss in Braunschweig	XIV	93	X	1—9	—
***Gleismesser** mit graphischer Darstellung zum Revidiren der Spurweite und Ueberhöhung von Eisenbahn-Gleisen. Construirt von H. Dorpmüller, Ingenieur der Bergisch-Märkischen Eisenbahn	XVI	259	XXXIV	6—11	—
***Susemihl's** Gleismesser zum Messen der Stossverbindungen der Spurweiten, der Zwangschienenlage und der Ueberhöhungen bei Eisenbahngleisen	XVIII	227	XXIII	15—18	—
F. Kretschmar's Revisionsapparat für Gleise	XIX	228	—	—	—
Gleiskarren, Siebel's mit drei Rädern	XVIII	255	XXIII	9—10	—
***Hebeapparat** für Bahngleise. Mitgetheilt von L. Vojacek, Sections-Ingenieur der Schweizer Nord-Ostbahn in Zürich	XII	215	XV	4—10	—
***Dunaj's** und **Weber's** Gleisheber etc.	XX	173	XXVI	14—16	—
***Scherenberg's** Apparat zum Unterstopfen der Eisenbahnschwellen	XV	{ 38 / 77	} —	—	10—12
Clem. Ader's Apparat zum Heben der Eisenbahngleise	XVII	255	XXVII	8 u. 9	—
Apparat zum Heben der Eisenbahngleise	XVII	213	XXI	8 u. 9	—
***M. Pollitzer's** patentirter Universal-Egalisator zur Erhaltung des Niveaus von Eisenbahngleisen und dessen stellbare Abschscheiben	XI	75	—	—	—
***Hobelmaschine** für Eisenbahnschwellen vom Betriebs-Inspector Schubert und Fabrikdirector A. Behnisch in Görlitz	XVII	219	XXVI	1—3	—
***Schablone** zum Kappen der Schwellen. Mitgetheilt vom Eisenbahnbaumeister Schieffer in Strassburg	XVI	17	III	4—7	—
***Der Inspectionsstab.** Patent Mor. Pollitzer	XVII	139	{ XVII / XVIII	1—10 / 13—15	—
Kaltsägen von Stahlschienen	XIII	203	—	—	—
* „ Ehrhardt's patentirte rotirende Kaltsäge für Eisenbahnschienen	XVI	283	—	—	—
* „	XVII	91	—	—	17. 18
Schienensäge von Wagner u. Co. in Dortmund	XI	123	VIII	1. 2	—
***Krahn** zum Verlegen des eisernen Oberbaues. Construirt von Otto Schulz, Maschinenmeister-Assistent in Stendal	XVI	61	IX	11 u. 12	—
***Planum.** Auf welche Breite kann das Planum bei Anwendung eines eisernen Langschwellen-Oberbaues eingeschränkt werden? (Referent: Redaction des Techn. Vereins-Organs) . .	Suppl. VI	58	—	—	—
***Schienenbiegen.** Neuer patentirter Schienenbiegapparat Von Emil Schrabetz, Ingenieur in Wien	XI	172	X	1—6	—
***Patentirter Schienenkrümmer.** Von E. Schrabetz	XIV	195	—	—	45—48
***Neue patentirte Biegevorrichtung** für Eisenbahnschienen. Von Emil Schrabetz . . .	XVII	128	—	—	61—64
***Schienenkrümmer,** Vorrichtung zum Biegen von Eisenbahnschienen. Patent (1883) von Emil Schrabetz	XX	176	—	—	49—51
***Die Pressler-Thomas'**sche Schienen-Biegebank	XVII	94	XXII	16. 17	—
***Patentirter Schienen-Biege-Apparat,** construirt von L. Vojàcek, Ingenieur in Prag . . .	XIX	166	XXIII	1—3	—
Schienenbohrmaschine Kerschau's	XV	76	—	—	—
***Bohrmaschine** zum Bohren der Laschenbolzenlöcher. Vom Maschinenmeister Oelert . . .	XIV	277	XXIV	4. 5	—
„ für Eisenbahnschienen. Von Fetu und Deliége	XVII	123	—	—	—
Schienenbürste Olmstead's —	XV	170	—	—	—
Apparat zum Kehren und Reinigen der Tramway-Gleise (System Coulanghon)	XVI	159	—	—	—
Schienennägel-Spiralbohrer. Von Rob. Laudolt in Küssnacht	XIII	205	XV	9	—
***Dunaj's** Schwellenbohrer	XIX	145	XVIII	6	—
***Schienennagelzange.** Patent. Von Kusebauch und Lazar	XIII	90	D	3—5	—
Schienennagel-Ausziehmaschine von Schirock	XIII	31	—	—	—
Vorrichtung zum Ausziehen der Schienennägel. Mitgetheilt von Heusinger von Waldegg .	XIV	168	XIV	9	—
„ „ „ „ „ Mitgetheilt von Dr. Röhrig	XIV	248	—	—	—
***Schienennagel-Zieher,** construirt von Herm. Dunaj	XVIII	78	VI	7. 8	—
***Dunaj** und **Weber's** patentirter Schienennagel-Zieher, Gleisheber und Winde	XX	173	XXVI	14—16	—
Schienen-Richtmaschine, Laybourne's	XI	27	I	16—18	—
„ „ Maschine zum Abrichten der Schienenenden	XI	77	—	—	—
„ **Scheere,** hydraulische	XVI	148	—	—	—
Spurmesser für Eisenbahn-Revisionswagen. Patent vom Oberingenieur W. Clauss in Braunschweig	XIV	94	X	4—6	—
***Patentirter Spurcontroleur,** construirt von J. Hochgrassl, Sections-Ingenieur in Dedeagatsch	XV	99	E	1—6	—
***Spur- und Ueberhöhungslehre.** Vom Eisenbahn-Baumeister Schieffer in Strassburg . . .	XVI	54	X	3—5	—
Scherenberg's selbsthätiger Spur- und Ueberhöhungsmesser	XVIII	54	X	3—6	—
„ „ „ „ „ in Verbindung mit einer Draisine . .	XIX	78	VII	9—10	—
***Spurweite.** Welche Erfahrungen liegen über die bisher angewendeten Mittel gegen das Kanten der Schienen und zur Erhaltung der Spurweite vor, um das zu häufige Umnageln der Schwellen zu vermeiden? Welche Erfahrungen sind insbesondere mit den angewandten Spurbolzen event. mit der ver-					

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
mehrten Anwendung von Unterlagsplatten bei Querschwellen-Oberbau gemacht worden? (Referent: General-Direction der Kgl. Sächsischen Staatsbahnen)	Suppl. VI	60	—	—	—
Spurweite. Umänderung der Spurweite der Great-Western-Bahn	XII	39	—	—	—
Spurweiten amerikanischer Eisenbahnen	XIV	97	—	—	—
Ueberhöhungsmesser, Patent des Oberingenieurs W. Clauss	XIV	94	X	1. 2.	—
Curven-Ueberhöhung auf amerikanischen Bahnen. (Nach Mittheilung von P. F. Kupka)	XIV	97	—	—	—
Scherenberg's selbstthätiger Ueberhöhungsmesser	XVIII	54	X	3—6	—
*__Unterhaltung.__ Welche Anwendung ist auf den Vereinsbahnen von der Unterhaltung der Schienen-Gestänge im Einzel- oder Gesammt-Accord gemacht, und welche Erfahrungen sind dabei gewonnen? (Referent: Kgl. Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. VI	67	—	—	—
* „ Welche Bahnverwaltungen haben für die Bahnunterhaltungs-Arbeiten ein Prämiensystem, eventuell welches eingeführt? — und welchen Einfluss hat dasselbe auf den Zustand der Bahn und die Kosten der Bahnunterhaltung im Vergleiche zu den Vorjahren ausgeübt? (Referent: Königl. Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. V	45	—	—	—
*Welche Erfahrungen über die Wirkungen des s. g. schwebenden Stosses auf die Abnutzung des Oberbaues sowohl als auch der Betriebsmittel, und auf die Betriebssicherheit, sind bisher gemacht worden, und sind dieselben schon reichhaltig genug, um ein entscheidendes Urtheil über die Vortheile resp. Nachtheile zuzulassen, welche durch Anwendung des schwebenden Stosses erzielt werden? Welches sind im Wesentlichen diese Vortheile resp. Nachtheile, und wie ist der schwebende Stoss bezüglich Entfernung der dem Stoss zunächst gelegenen Schwellen von einander, sowie jeder einzelnen Schwelle vom Stoss selbst einzurichten, um die Vortheile möglichst zu vermehren? Desgleichen, welche Erfahrungen sind bei Anwendung des s. g. Wechselstosses in Curven (die Stösse der beiden Gleisstränge liegen sich nicht gegenüber, sondern im Verband) und bei welcher Anordnung desselben sind die besten Resultate erzielt worden? (Referent: General-Direction der Oesterr. Staatsbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	75	—	—	—
*Welchen Einfluss haben nach bisherigen Erfahrungen Apparate gegen das Schlingern der Locomotiven auf die Herabminderung der Bahnunterhaltungskosten, insbesondere auch auf das Abschleifen der Nagelköpfe und auf eine grössere Sicherheit bei der Befahrung der Gleise? (Referent: General-Direction der Kaiserin Elisabeth-Bahn)	Suppl. VI	83	—	—	—
*Sind Versuche mit einseitigen s. g. excentrischen schwebenden Stössen gemacht worden, und welche Erfahrungsresultate haben sich ergeben? (Referent: General-Direction der Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	84	—	—	—
***Ueber den Oberbau** und die Bahnerhaltung der Oesterreichischen Nord-Westbahn	XX	99	—	—	—
***Wandern.** Welches sind die Erfahrungen bezüglich des Wanderns der Schienen in Curven, je nach dem Radius der letzteren? Welche Schiene wandert hauptsächlich die äussere oder die innere? (Referent: General-Direction der Oesterreichischen Südbahn)	Suppl. VI	85	—	—	—
* „ Welches Mittel hat sich am wirksamsten erwiesen, das Fortbewegen des Schienengestänges ohne Einklinkungen zu verhüten? (Referent: General-Direction der Grossherzoglich Badischen Staatsbahn)	Suppl. V	63	—	—	—
* „ Ueber Längsverschiebung (Wandern) der Schienen auf zweigleisigen Bahnstrecken. Von Georg Meyer, Kgl. Maschinenmeister	XIII	47	—	—	—
* „ Einfaches Mittel zur Verhinderung des Fortschiebens der Schienen	XII	136	—	—	—
* „ Ueber Mittel zur Verhinderung des Fortschiebens der Schienen. Vom Sections-Ingenieur G. Osthoff in Penig	XIII	137	X	1—8	—

5. Bahnübergänge im Niveau und deren Verschlussvorrichtungen, Abtheilungszeichen und Einfriedigungen.

*Wird es sich nicht allgemein empfehlen, die Barrièren mit Drehung um die horizontale Achse, denen mit Drehung um die vertikale Achse vorzuziehen? (Referent: Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	65	—	—	—
Baumpflanzung an der Northern-Pacific-Bahn	XIX	146	—	—	—
Anpflanzungen bei den Preussischen Eisenbahnen	XIX	187	—	—	—
Baumpflanzungen an der Central-Pacific-Eisenbahn	XV	118	—	—	—
Distanzpfähle, Ersatz der	XIII	63	—	—	—
*Welche Construction von Drahtzug-Barrièren entspricht bei billigster Herstellung und einfachster Handhabung den Anforderungen des Bahnpolizei-Reglements am vollkommensten? (Referent: Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	18	—	—	—
Eichhorn's Drahtzugbarrière	XI	124	—	—	—
Die Drahtzugbarrièren der Braunschweigischen Bahn	XII	28	A	3—12	—
Die Zugbarrièren der Oesterreichischen Nord-Westbahn	XII	220	—	—	—
Abbalancirte Drahtzugbarrière. Construirt von de Nerèc, Eisenb.-Bau-Inspector in St. Johann	XV	49	C	1—8	—
Ueber allgemeine Anordnung der Zugbarrièren. Von E. Rüppell in Köln	XV	225	—	—	—
Ed. Pohl's patentirte Anordnung der Drahtzugleitungen für Barrièren und optische Signale	XV	141	XII	8—11	—
Drahtzugbarrièren nach dem System Susemihl-Eichholz, mitgetheilt von A. J. Susemihl, Baumeister und Vorsteher der Bauinspection der Hinterpommerischen Eisenbahn in Stargard	XVII	47	—	—	12—15
Patentirte Drahtzugbarrière mit doppeltem Drahtzuge und beliebig zu verlängerndem Vorläuten, vom Betriebs-Inspector Schubert in Görlitz	XVII	177	—	—	51—56
Doppel-Drahtzug-Barrière. System Zimmermann. Patent	XVII	138	XVI	5—9	—
Barrière mit electrischem Motor nach System Pollitzer	XVII	213	—	—	—
Die electrische Barrière von Mor. Pollitzer, Ober-Ingenieur in Wien	XVIII	87	XII	5—10	—
Die sechstheilige Zugbarrière von Götz	XVII	214	—	—	—
Zugbarrière nach System Ridge	XVII	213	—	—	—
Patentirte Drehbarrière mit Läutewerk von Fritz Calons in Essen a/Ruhr	XVIII	205	—	—	—
Drahtzugbarrière, Patent Trouchon. Mitgetheilt von G. Osthoff in Oldenburg	XVIII	45	X	7—11	—
Ueber die practische Ausführung von Kettengetrieben mittelst adjustirter Flaschenzugketten und verzahnter Rollen bei Barrièren mit Läutevorrichtungen etc.	XVIII	237	—	—	—
Einfriedigungen von amerikanischen Bahnen. Nach dem Reisebericht des Baumeisters Schröder	XV	52 171	C XIII	9. 10. 3	— —

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn Fig.
Vortheilhafte Verwendung alter Bahnschwellen zu Zäunen	XVI	192	—	—	—
Entfernungs- und Neigungszeiger auf der irischen Midlands-Great-Western-Eisenbahn	XIX	104	XV	10 u. 11	—
Neigungszeiger der deutschen Eisenbahnen	XIII	170	—	—	—
***Niveau-Uebergänge.** Wegübergänge im Niveau der Bahn und Einfriedigungen der Venlo-Hamburger Bahn	XI	77	—	—	—
„ Wegübergänge auf amerikanischen Eisenbahnen. (Mitgetheilt von Kupka)	XIV	98	—	—	—
„ Avertissements- und Schutzsignale für Niveauübergänge auf französischen Eisenbahnen	XIX	192	—	—	—
***Pflaster.** Gusseisernes Pflaster für Strassen- und Eisenbahn-Uebergänge aus der Eisengiesserei und Maschinenfabrik von Fried. Haas in Lennep	XIII	245	J	5 u. 6	—
„ Strassenpflaster aus Stahl und Eisen	XIX	115	—	—	—
***Viehbarrière** von amerikanischen Bahnen. Aus dem Reisebericht des Baumeisters Schröder	XV	53 171	C XIII	10 4	— —
***Wegschranke,** Construction einer neuen, horizontal beweglichen, selbstschliessenden — für Rampenabsperrungen. Von M. Kreuzinger, Ingenieur der Pilsen-Priesener Eisenbahn	XIII	45	IV	1—11	—

6. Bahnhofs-Einrichtungen.

Beschreibung von Bahnhofsanlagen, Umbau von Bahnhöfen, Anordnung der Personen-, Güter- und Rangir-Bahnhöfe, sowie der Gleise und Weichenzüge.

***Entwurf** einer Eisenbahnstation untergeordneter Bedeutung. Vom Ingenieur M. David	XVI	95	VI	10	—
Heben von Eisenbahnstationen	XVII	39	—	—	—
Amerika.					
Die Stationen der Pensylvania-Eisenbahn	XIII	32	—	—	—
Die Worcester Bahnhofsgebäude der Union-Eisenbahn in Nordamerika	XIII	211	XV	11	—
Bahnhofsanlagen in den Vereinigten Staaten Nord-Amerika's. Aus dem Reisebericht des Eisenbahn-Baumeisters Blanck	XV	78 173	VI —	18—20 —	15 —
* „ zu St. Louis in Nord-Amerika. Mitgetheilt von Alb. Blanck, Kgl. Eisenbahn-Baumeister der Hannover'schen Staatsbahn	XV	165	XIII XIV	1. 2 1—5	— —
* „ zu St. Louis in Nordamerika. Mittheilung des Eisenbahn-Baumeisters Alb. Blanck in Hannover	XVI	10	III	1—3	—
Deutschland, Oesterreich und Schweiz.					
Ueber die gegenwärtige Längenausdehnung der Bahnhöfe in Preussen	XI	78	—	—	—
Ueber Anordnung von Weichenstrassen. Von Vieregge	XI	124	—	—	—
Neuer Bahnhof der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn in Breslau	XIII	31	—	—	—
Ueber Bahnhofs-Anlagen im Kohlenreviere Saarbrücken	XIX	229	—	—	—
Umbau des Bahnhofs in Hannover	XIII	250	—	—	—
Der neue Central-Personenbahnhof in Hannover	XVI	281	—	—	—
Ueber den neuen Central-Personenbahnhof in Hannover	XVII	124	—	—	—
Der neue Bayerisch-Sächsische Bahnhof in Hof	XVII	172	—	—	—
Neuer Uebergabe-Bahnhof in Leipzig	XVII	75	—	—	—
Central-Bahnhof in München	XV	257	—	—	—
Der Nordwest-Bahnhof zu Prag	XIII	31	—	—	—
Ueber die Vergrösserung des Nordbahnhofs in Wien	XI	79	—	—	—
***Verschiedene neuere Rangir-Bahnhöfe** in Chemnitz, Dresden, Halle, Leipzig	XI	182	G	1—6	—
*Desgleichen in Berlin (Berlin-Potsdam-Magdeburg) Nürnberg und Würzburg	XI	184	XII	1—4	—
*Desgleichen St. Gereon zu Köln, Leipzig (Leipzig-Dresdener Bahn)	XI	185	XIII	1—3	—
Der Kohlen-Bahnhof Wedding in Berlin	XVI	282	—	—	—
Frankreich.					
Grössenverhältnisse und Herstellungskosten der Bahnhöfe der Orleansbahn	XII	40	—	—	—
Grossbrittanien.					
Der neue Bahnhof der North-Britisch-Eisenbahn zu Edinburg	XIII	32	—	—	—
Zahl der Londoner Eisenbahnstationen	XIII	110	—	—	—
Ueber englische Eisenbahnstationen. Von E. Th. Winkler	XVI	95	—	—	—
Neuer Bahnhof der Great-Eastern-Eisenbahn	XII	89	—	—	—
***Auszug** aus den Reisenotizen über englische Eisenbahnen. Vom Ober-Maschinenmeister Büte in Cassel	XII	240	K	1—32	58—
Italien.					
Centralbahnhof Genua	XIII	109	VIII	15	—
Ueber einige Personenstationen der italienischen Eisenbahnen	XIII	161	X XI	9 17—20	— —
Russland.					
Central-Bahnhof in Odessa	XVI	242	—	—	—
Empfangsgebäude und deren Einrichtungen.					
Das Aufnahme-Gebäude der Franz-Josef-Bahn in Wien	XI	27	—	—	—
Empfangsgebäude auf Inselperrons	XI	28	—	—	—
Neues Bahnhofsgebäude mit Personenhalle der North-Eastern-Eisenbahn zu York	XII	174	—	—	—
Umbau des Aufnahme-Gebäudes der Oesterreichischen Südbahn in Wien	XIII	110	—	—	—
Das neue Empfangs-Gebäude auf dem Bahnhof Berlin der Berlin-Stettiner Bahn	XIV	74	—	—	—
Stationsgebäude zu Herdecke der Rheinischen Eisenbahn. Vom Architect G. Paeffgen in Köln	XIV	250	L	10	—
Empfangsgebäude auf amerikanischen Eisenbahnen Von P. F. Kupka	XIV	98	—	—	—
Stationsgebäude zu Ardmore der Pensylvanischen Eisenbahn	XIV	250	L	11	—
***Das neue Empfangsgebäude** des Bahnhofs Wittenberg. Nach Mittheilung des Herrn Bauraths Wiedenfeld in Berlin	XVI	233	XXXI	1—4	—
***Die kleinen Stationen** der Bahnstrecke Wittenberg-Falkenberg. Von demselben	XVI	234	XXXI	5—9	—
Das neue Empfangsgebäude der Berlin-Anhaltischen Bahn zu Berlin	XVI	240	—	—	—
„ „ „ auf Bahnhof Metz	XVII	39	—	—	—
Das neue Aufnahme-Gebäude in Chur	XVII	76	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig
Empfangsgebäude der Rheinischen Eisenbahn auf Bahnhof Duisburg	XVII	214	—	—	—
„ auf Bahnhof Hersfeld und Gelnhausen	XIX	187	XXV	8	—
„ auf Bahnhof Inowraclaw	XIX	228	XXIX	10	—
Das Empfangsgebäude auf Central-Bahnhof Posen	XX	35	—	—	—
Stationen und Hochbauten auf der Grevskab-Bahn in Norwegen. Von O. Schönheyder	XX	100	XIV	1—11	—
Beleuchtung des Bahnhofs Strassburg	XX	149	—	—	—
„ der Warte- und Gepäcksäle mittelst des electrischen Lichtes	XIII	165	—	—	—
Einführung des electrischen Lichtes auf dem Nordbahnhofe in Paris	XIII	251	—	—	—
Electrische Beleuchtung der Station St. Enoch zu Glasgow	XVIII	82	X	18—20	—
„ „ der deutschen Bahnhöfe	XIX	36	II	5—10	—
Erfahrungen mit der electrischen Beleuchtung des schlesischen Bahnhofs in Berlin	XIX	146	—	—	—
***Kosten** der Beleuchtung der Bahnhöfe der Bergisch-Märkischen Bahn zu Hagen, Düsseldorf, Elberfeld und Hochdahl mit electrischem Lichte	XIX	188	—	—	—
***Billetschalter.** Heppe's zugfreie Schaltercommunication	XVII	12	—	—	4
* „ Jul. Ed. Heppe's Universalbillet-Schalter mit selbsthätiger Classen-Abtheilung und Verbesserung des Retour-Billet-Systems mit zugfreier Schalter-Communication, Billet-Commode und raumersparenden Schrank für Fahrkarten	XIX	250	XXXIV	1—7	—
* „ K. Engelhart's Billetschalter mit Vorrichtung zum Hören durch luftdicht geschlossene Fenster	XX	49	VIII	9—14	—
Perrons, Perronüberdachungen und Hallen.					
Die neue Perronhalle im Personenbahnhof Mannheim. Mitgetheilt von Ingenieur Baer in Mannheim	XII	271	XIX	1—24	—
Perrons auf amerikanischen Eisenbahnen. Mitgetheilt von P. F. Kupka	XIV	98	—	—	—
Eiserner Fussgängersteg für Zwischenperrons	XIII	110	—	—	—
Die Personenhalle des Centralbahnhofs zu New-York	XIII	252	—	—	—
Neue Personenhalle der North-Eeastern Eisenbahn zu York	XII	174	—	—	—
Die Personenhalle der Station Lunel	XIII	165	—	—	—
Das Hallendach des neuen Centralbahnhofs zu Liverpool	XIII	32	—	—	—
Bahnhofhallen von grosser Spannweite	XIV	121	—	—	—
Die Personenhalle der neuen Station der Lancashire- und Yorkshire-Eisenbahn zu Liverpool	XX	36	—	—	—
Ueber Dachconstructionen. Vorschlag vom General-Inspector H. Schmidt	XIV	250	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen bis jetzt über die Verwendung von verzinktem Wellenblech bei Bedachungen von Einsteighallen, Locomotiv- und Wagenschuppen vor? (Referent: Königl. Württembergische Eisenbahn-Direction	Suppl. VI	171	—	—	—
Dachconstruction der neuen Centralstation zu Manchester, nebst dem Gerüst zur Aufstellung der Eisenconstruction	XVII	173	—	—	—
Ueber Construction von eisernen Dächern bei Bahnhofsanlagen. a. Ueber die vortheilhafteste Spannung von Dächern					
b. Die Dachconstruction der neuen Central-Bahnhofshalle in London	XVIII	206	—	—	—
c. Die Halle des neuen Empfangsgebäudes der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn					
d. Der östliche Anschlussbahnhof der Berliner Stadt-Eisenbahn					
Electrische Beleuchtung der Victoria-Station der Metrapolitan-Eisenbahn	XVII	125	—	—	—
Die Erleuchtung der Kgl. Ostbahn in Berlin durch electrisches Licht	XVII	61	—	—	16
Die Firstlaternen der Bahnhofshallen	XII	40	—	—	—
Güterschuppen, Lagerhäuser und Laderampen.					
Das Holzcementdach bei Güterschuppen. Mittheilung des Kgl. Eisenbahn-Bauinspectors Bädeker in Bromberg	XIV	53	VIII	12	—
*Sind in neuerer Zeit Drehscheiben-Systeme vor grösseren Güterschuppen oder auf Producten-Plätzen zur Ausführung gekommen, und mit welchem Erfolge? Kommen weniger Unfälle vor, werden weniger Fahrzeuge beschädigt? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	159	—	—	—
Viehrampe für Kopf- und Seitenverladung in zwei Etagen	XIX	37	II	11 u. 12	—
Locomotivschuppen, Senkgruben und Kohlenschuppen resp. Kohlenperrons.					
*Welche Heizsysteme haben sich zur Erwärmung grosser Werkstätten-Anlagen und Locomotivschuppen am besten bewährt? (Referent: Kgl. Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn)	Suppl. V	25	—	—	—
*Welche Bedachung hat sich für Locomotivschuppen mit Rücksicht auf die Haltbarkeit der Befestigungsmittel am besten bewährt? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction in Hannover)	Suppl. V	30	—	—	—
*Wie haben sich die grossen, mit eiserner Kuppel überdeckten polygonalen Locomotivschuppen bewährt? Stehen insbesondere die durch diese Construction gewonnenen Vortheile in einem richtigen Verhältniss zu den erheblichen Mehrkosten gegen ringförmige Schuppen mit davor liegender unbedeckter Drehscheibe? (Referent: Direction der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn)	Suppl. V	34	—	—	—
*Hat sich eine neuere Construction von Heizhausthoren, namentlich mit Rücksicht auf eine möglichst leichte und billige Erhaltung, besonders empfehlenswerth erwiesen, und welche? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Kronprinz Rudolph-Bahn)	Suppl. VI	173	—	—	—
*Sind Deckenkonstructionen im Innern der Heizhäuser mit Rücksicht auf die Beheizung derselben im Winter als nothwendig, oder auch nur als vortheilhaft anzusehen, und welche Construction solcher Decken ist mit Rücksicht auf eine möglichst billige Erhaltung am meisten zu empfehlen? (Referent: Direction der Kgl. Ungarischen Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	174	—	—	—
***Locomotivschuppen** nordamerikanischer Bahnen. Aus dem Reisebericht des Baumeisters A. Blanck	XV	79 173	VI	20	—
Locomotivremisen der Pensylvanischen Eisenbahn	XV	171	XIV	6—17	—
Locomotivrotunde von 80 m Durchmesser der Lyoner Eisenbahn	XVII	214	—	—	—
***Beleuchtung** des Locomotivschuppens in M.-Gladbach	XVI	150	—	—	—
Locomotivschuppen-Beleuchtung	XVI	38	—	—	—
***Dach.** Berechnung eines eisernen Daches für einen polygonalen Locomotivschuppen. Vom Abtheil.-Baumeister Wilcke in Melsungen	XIII	196	G	1—6	—
*Welche Erfahrungen liegen bis jetzt über die Verwendung von verzinktem Wellenblech bei Bedachungen von Locomotivschuppen etc. vor? (Referent: Kgl. Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. VI	171	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Feuergruben. *Welche Erfahrungen sind bei eisernen Feuergruben und bei Brückenwagen mit eisernem Unterbau gemacht worden? (Referent: Special-Direction der Hessischen Ludwigsbahn)	Suppl. VI	164	—	—	—
Heizergehülfe von O. Gebauer	XVI	159	—	—	—
***Rauchabführung.** Ueber centrale Rauchabführungen in Locomotiv-Heizhäusern. Vom Ober-Maschinenmeister Klien	XVIII	79	XI	1—7	—
Thönerne Schornsteinrohre in Locomotivschuppen	XVI	150	—	—	—
Wasserstationen und Zubehör.					
*Ist für Wasserstationen die Anlage eines grossen, schmiedeeisernen Bassins mit darunterliegendem Reservebassin zu empfehlen, und erfordert eine derartige Anordnung weniger Kosten, als die bisher übliche Anlage mit mehreren rechteckigen Bassins? (Referent: Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elass-Lothringen)	Suppl. VI	170	—	—	—
*Desgleichen	XV	219	XVII	19 u. 20	—
Die Wasserstationen der Orleansbahn	XI	78	—	—	—
Wasserstationsanlage mit Sammelbassin von Geiger	XI	262	—	—	—
Wasserstation der Köln-Mindener Eisenbahn	XII	172	XII	1—7	—
***Einfache hölzerne Wasserstation** auf amerikanischen Bahnen	XII	173	XI	14	—
***Wasserstation** mit Selbstversorgung. Von Scherenberg, Abtheilungs-Ingenieur in Stendal	XIII	89	D	1 u. 2	—
***Dampfmaschine,** transportable — für Wasserstationen, gebaut in der Maschinenfabrik Mödling	XII	294	XXI	26—28	—
Pulsometer und Ejector in Wasserstationen	XVII	255	—	—	—
„ als Ersatz für Wasserstationen	XX	102	—	—	—
Wasserstation mit Pulsometer-Betrieb auf Bahnhof Schmiedeberg	XX	199	XXVI	1—13	—
„ „ „ nach System Eichler	XX	150	—	—	—
***Ueber Quellengebiete** und Wasserversorgung der Odessa-Baltaer Eisenbahn. Vom Ingenieur Askenasy	XI	1	I	1—14	—
***Die Reinigung** des Speisewassers für Locomotiven auf der Thüringischen Eisenbahn. Nach der Methode des Dr. de Haen in Hannover	XI	221	—	—	—
***Apparat** zur Reinigung des Wassers, für Industriezwecke vor seiner Verwendung, nebst Anwendung desselben in einer Wasserstation (Patent Le Tellier)	XIII	202	XIV	1—5	—
Reservoire der Wasserstationen auf amerikanischen Bahnen. Mitgetheilt von P. F. Kupka	XIV	99	—	—	—
Wasserbehälter zwischen den Gleisen zum Speisen der Locomotiven auf der Pensylvanischen Eisenbahn	XIV	204	XVI	10—16	—
Wasserversorgung der Eisenbahnstationen. Einige Bemerkungen über die — — —. Von A. Borodin, Betriebs-Director der Russischen Kiew-Brester Bahn	XV	177	—	—	—
Windmühlen, selbststellbare für Wasserstationen auf amerikanischen Eisenbahnen. Mitgetheilt von P. F. Kupka	XIV	99	—	—	—
Die Windmotoranlage der Wasserstation Etgersleben, ausgeführt von Friedr. Filler in Eimsbüttel bei Hamburg	XIX	164	XXIII	14 u. 15	—
Wagenschuppen, Retiradengebäude, Wärterhäuser und Beamtenwohnungen.					
***Abortsanlagen** mit Desinfection des neuen Centralbahnhofs in Hannover	XVIII	103	XIII	1—14	—
Die Retiraden auf Bahnhöfen	XIX	188	—	—	—
***Kommerl's** verschliessbares Urinal-Closet	XIX	167	XXIII	4—6	—
Bahnwärterkasernen der Freiburg-Breisacher Eisenbahn	XI	140	XI	14	—
Bau der Wärter- und Arbeiterwohnungen an der Altona-Kieler Bahn	XI	124	—	—	—
Zerlegbares Bahnwärterhaus	XIX	114	—	—	—
Bahnwärterhäuser und Hochbauten der Gotthard-Bahn	XIX	188	—	—	—
Dachstuhl, eiserner — des Wagenschuppens der Arica- und Tacua-Eisenbahn in Peru	XVII	173	—	—	—
Retiraden siehe Abortsanlagen.					
Drehscheiben, Schiebebühnen, Stossvorrichtungen an Endgleisen, Hemmapparate für Wagen.					
***Drehscheiben.** Welche Erfahrungen sind mit eisernen Teller- (Schaalen-) Drehscheiben gemacht worden? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction zu Elberfeld)	Suppl. VI	157	XIX XX	21—24 1—9	—
*Welche Construction ist für die mechanische Bewegung der Locomotiv-Drehscheiben zu empfehlen? (Referent: Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen)	Suppl. VI	158	—	—	—
*Sind in neuerer Zeit Drehscheiben-Systeme vor grösseren Güterschuppen oder auf Producten-Plätzen zur Ausführung gekommen und mit welchem Erfolge? Kommen weniger Unfälle vor, werden weniger Fahrzeuge beschädigt? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn)	Suppl. VI	159	—	—	—
***Rollen-Drehscheibe** von 5,53 m Durchmesser, construirt von B. Siehr in Cöslin	XI	7	A	1—4	—
***Drehscheibe** von 12,5 m Durchmesser, gebaut in der Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Nürnberg. Vom Herausgeber	XII	7	III	5—7	—
***Locomotiv-Drehscheibe** von Schnabel und Henning in Bruchsal	XII	55	VI	1—8	—
Bisherige Erfolge mit Weickum's patentirter Kugel-Drehscheibe	XV	39	—	—	—
Drehscheibe für Wagen zum Uebersetzen von einem Hauptgleise auf Nebengleise, ohne die Schienen zu unterbrechen	XV	258	H	25	—
***Drehscheibensicherung** von Rich. Wolters in Schwerte	XVIII	82	—	—	—
Drehscheibe für eine Kreuzung der Gleise der Eisenbahn Philadelphia-Wilmington und Baltimore	XX	150	—	—	—
Schiebebühne. Welche Construction der Schiebebühnen ohne versenktes Gleis hat sich am besten bewährt? (Referent: General-Direction der Kgl. Bayerischen Verkehrs-Anstalten)	Suppl. VI	160	—	—	—
***Beschreibung** der Dampfschiebebühne. Construirt und ausgeführt von der Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Nürnberg	XII	117	IX	1—3	—
***Verbesserte Dampfschiebebühnen.** Von W. Clauss, Ober-Ingenieur in Braunschweig	XII	119	IX	4—5	—
***Seilführung** einer Schiebebühne. Mittheilung des Ober-Maschinenmeisters F. Leonhardi in Nippes bei Cöln	XIII	152	XIII	1—4	—
***Niveau-Schiebebühne** für Reparatur-Werkstätten. Construirt von F. W. Eichholz, Maschinenmeister in Posen	XVI	45	VI	1—3	—
***Schiebebühne** mit Gasmotor	XVI	77	—	—	—
***Vorrichtung,** um das Reissen der Aufzugseile der Schiebebühnen zu verhüten. Von L. Stösger, Maschinen-Inspector der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn in Berlin	XVIII	227	XXIII	11—14	—
Eine Locomotiv-Schiebebühne mit Gasmotor	XIX	146	—	—	—
***Seilschiebebühne** in der Wagen-Reparatur der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn zu Tempelhof. Mitgetheilt vom Regierungs-Baumeister Pinkenburg in Berlin	XX	64	X XI XII	1—5 1—4 1—4	— — —

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Beschreibung der Schiebebühne mit Seilbetrieb. Mitgetheilt vom Ober-Maschinenmeister F. Leonhardi in Nippes bei Cöln	XIII	85	VII	1—8	—
*Ueber die practische Ausführung von Kettengetrieben mittelst adjustirter Flaschenzugketten und verzahnten Rollen bei Schiebebühnen etc.	XVIII	237	—	—	—
*Eiserner Prellbock der französischen Südbahn	XVII	256	XXVII	16	—
*Stahl-Bremsschuh vom Maschinenmeister Trapp in Göttingen	XVIII	102	XII	14. 15	—

7. Maschinen- und Wagenwesen.

I. Locomotive, Tender und Schneepflüge.

Ueber Locomotiven im Allgemeinen. Beschreibungen und Notizen, Locomotiven einzelner Bahnen betreffend.

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Welches System von Locomotiven hat sich für Neigungen über 1 : 40 bewährt? (Referent: Königl. Eisenbahn-Direction zu Elberfeld)	Suppl. VI	179	—	—	—
*Sind Locomotiven in Verwendung mit einer Vorrichtung, welche die Ueberschreitung einer festgesetzten Maximal-Geschwindigkeit unbedingt verhindert? Nach welchem System sind dieselben gebaut und wie haben sie sich bewährt? (Referent: Kaiserl. General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen)	Suppl. VI	179	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen vor über die Erhaltungskosten der Locomotiven mit 8 gekuppelten Rädern, gegenüber jenen mit 6 gekuppelten Rädern? (Referent: Direction der Königlich Ungarischen Staats-Eisenbahn	Suppl. VI	179	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen vor über den Betrieb und die Unterhaltung von Locomotiven mit einem höheren Dampfdruck als 10 Atmosphären? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Nordwestbahn)	Suppl. VI	180	—	—	—
*Sind weitere Erfahrungen gemacht und haben sich Nachtheile bei Verwendung oder bezüglich der Reparatur bei Anwendung eines Dampfdruckes von mehr als 8 Atmosphären in den Locomotiven ergeben? (Referent: Königlich Württembergische Staatsbahn)	Suppl. V	81	—	—	—
*Welche Erfahrungen sind über die zulässige Maximal-Geschwindigkeit der verschiedenen Locomotiven in Bezug auf Radstand, Triebrad-Durchmesser, Krümmungshalbmesser und Belastung der Achse, insbesondere der Vorder-Achse gemacht? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn)	Suppl. V	96	—	—	—
*Hat sich die Aufhängung der Locomotiven an drei Punkten, durch Verbindung der Aufhängepunkte mit Balanciers, im Allgemeinen bewährt? Sind keine Uebelstände zu Tage getreten, und ist von solchen Verwaltungen, welche sowohl die alte Methode, wo jeder Achsschenkel unabhängig von den anderen zur Auflage dient, als auch die Aufhängung an drei Punkten, bei ihren Locomotiven anwendet, eine wirkliche Abnahme der Federbrüche constatirt? (Referent: Direction der Königlich Ungarischen Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	181	—	—	—
*Welche Resultate sind mit den verschiedenen Einrichtungen von beweglichen Achsen bei Locomotiven zur sicheren und leichteren Befahrung enger Kurven erzielt worden, und welche Construction verdient den Vorzug? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	184	—	—	—
*Welche Vorrichtungen zwischen Locomotive und Tender sind in Anwendung, um den ruhigen Gang der Locomotiven mit kurzem Radstand in Bezug auf Seitenschwankung herbeizuführen, und welche Resultate wurden damit erzielt? (Referent: Königl. Eisenbahn-Direction in Wiesbaden)	Suppl. VI	188	—	—	—
*Welche Methode, die Zugkraft der Locomotiven und die Zugwiderstände zu berechnen, giebt die zuverlässigsten Resultate? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	190	—	—	—
***Ueber Betriebsmittel** der englischen Eisenbahnen. Vom Ober-Maschinenmeister Büte	XII	280	M	13—26	—
Betriebsmittel der schmalspurigen Gebirgsbahn Reschitza-Szekuli	XIII	169	—	—	—
***Die Betriebsmittel** für Local-Personen-Verkehr auf Hauptbahnen. Vom Regier.-Maschinenmeister von Borries in Hannover	XVIII XVIII	183 219	—	—	—
Carell's Personenzug-Locomotive	XI	33	—	—	—
***Compound-Locomotiven** vom Regier.-Maschinenmeister von Borries in Hannover	XX XX	146 190	— XXV	— 1—10	— —
„ „ Vergleichung der Maschine von Borries und der Maschine Mallet, von A. Mallet, Ingenieur in Paris	XVIII	238	—	—	—
Woolf'sches System bei Locomotiven	XIII	121	—	—	—
***Compound-Locomotive** (System Mallet) ausgestellt in Paris 1878. Bearbeitet von Carl Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin nach Armengaud's Publication industr.	XVI XVI	119 244	XVII XVIII	1—4 1—16	— —
*Eignet sich das Mallet'sche System zur allgemeinen Einführung bei Locomotiven? Von E. Freytag, Maschinen-Ingenieur der badischen Staatsbahn	XVII	25 175	—	—	5—9
***Compound-Locomotive.** System Mallet. Fortsetzung der Arbeit in Heft 4, 1879 von Carl Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	XVII	145	XIX	14u. 15	42—47
***Neues Compound-System** für Locomotiven. Vom Regierungs-Maschinenmeister A. von Borries in Hannover	XVII	220	XXV	9—13	—
Dampfdroschke des Amadeus Bolleé	XVIII	33	—	—	—
Dampfkutsche	XIII	169	—	—	—
Dampfomnibus, System Krauss	XIX	244	—	—	—
Dampfwagen für Haupt- und Secundärbahnen	XVI	242u. 284	—	—	—
* „ für Haupt- und Nebenbahnen von Georg Thomas, Mitglied der Special-Direction der Hessischen Ludwigsbahn	XVIII	Beilage 1—8	I—IV	—	—
„ -Betrieb	XIX	153	—	—	—
Dampfwaggon's (System Belpaire) im Betriebe der Haupteisenbahnen. Mitgetheilt von R. Zumach	XV	227	XVIII	1—8	—
Dreicylindrische Locomotive von G. Struve in Kolomna	XVIII	207	—	—	—
Eilzugslocomotiven. Die neuen — der Oesterreichischen Nord-Westbahn	XII	264	—	—	—
*Ueber Kamper's und Elbel's Eilzugslocomotive. Von Emil Tilp, Maschinen- und Werkstätten-Inspector in Wien	XI	158	F	6—8	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Neue Eilzugsmaschinen der Kaiser-Franz-Josef-Bahn. Von Emil Tilp, Central-Inspector für Verkehr- und Maschinenwesen	XVII	45	VI	1 u. 2	—
	XVII	175	VII	1 u. 2	—
Neue Eilzugsmaschinen der französischen Ostbahn	XVII	174	VIII	1—6	—
Baldwin's Eilzugslocomotive	XVIII	83	—	—	—
Expresszugslocomotive „Ariosto" der Oberitalienischen Eisenbahn	XI	129	—	—	—
Die neue Expresslocomotive der Pennsylvania-Bahn	XIX	188	—	—	—
Die Fahrbetriebsmittel der amerikanischen Eisenbahnen	XII	175	—	—	—
*Die Fahrbetriebsmittel der K. K. priv. Galizischen Carl-Ludwig-Bahn. Mitgetheilt von A. Ressig, Ober-Ingenieur in Lemberg	XII	1—3	—	—	—
*Berechnung der Fahrgeschwindigkeit der Züge auf verschiedenen geneigten Bahnstrecken. Von A. von Borries, Maschinentechniker in Hannover	XII	232	—	—	—
*Einige Erfahrungen mit Locomotiven nach dem System Fairlie auf der Livny-Eisenbahn. Vom Maschinenmeister Knappe in Livny	XI	10	—	—	—
Fairlie's Locomotive auf der Ausstellung in Philadelphia	XIV	36	—	—	—
		78	B	16	—
Feuerlose Locomotive	XI	178	—	—	—
Ueber feuerlose Locomotive	XVII	127	—	—	—
Amerikanische Locomotive ohne Feuerung	XI	128	—	—	—
Selbstfeuernde Locomotive	XIV	204	—	—	—
Gemischtzugslocomotive mit 4 gekuppelten Rädern und äusseren Cylindern für die Mobile und Montgomery Eisenbahn, von Rogers Locomotivfabrik in Paterson, New-York. — Weltausstellung in Philadelphia von 1876	XIV	36	B	17	—
*Locomotive für gemischte Züge mit einer neuen Anordnung und Verbesserung von Kolbenschiebern. Ausgeführt von der Maschinenfabrik der Kgl. ungar. Staatsbahn in Budapest	XV	201	XV	1 u. 2	—
*Grund'sche Locomotive mit Begrenzung der Geschwindigkeit auf 1½ Meilen. Mitgetheilt von Emil Tilp, Maschinen- und Werkstätten-Inspector der Franz-Josef-Bahn in Wien	XI	52	IV	1—4	—
Güterzugslocomotive der Paris-Orleans-Bahn	XI	176	—	—	—
Henschel's Güterzugslocomotive	XI	36	—	—	—
*Ueber Leistungsfähigkeit der Güterlocomotiven in Steigungen. Beitrag zu dem Capitel: „Tracirung der Eisenbahnen." Von R. Koch, Vorsteher des technischen Bureaus der Maschinenverwaltung der Köln-Mindener Bahn in Dortmund	XII	75			
	XII	109	C	1—3	
	XII	139	—	—	—
Güterzugslocomotive (Borsig's) für die russische Bahn von 1,524 m Spurweite	XIII	169	—	—	—
Güterzugsmaschine mit 8 gekuppelten Rädern und äusseren Cylindern für die Lehigh-Valley-Eisenbahn von Burnham, Parry, Williams & Co. (Baldwin Locomotivfabrik) in Philadelphia	XIV	36	B	1	—
„ mit 8 gekuppelten Rädern und äusseren Cylindern für die Pennsylvanische Eisenbahn von der Baldwin-Locomotivfabrik in Philadelphia	XIV	36	B	3	—
„ mit 6 gekuppelten Rädern und äusseren Cylindern für die Dom Pedro II. Eisenbahn in Brasilien, von der Baldwin-Locomotivfabrik in Philadelphia	XIV	36	B	4	—
„ mit 6 gekuppelten Rädern und äusseren Cylindern für die West-End-Personen-Eisenbahn in Philadelphia, von der Baldwin-Locomotivfabrik in Philadelphia	XIV	36	B	8	—
„ für Schnellzüge mit 6 gekuppelten Rädern und äusseren Cylindern für die Philadelphia und Reading Eisenbahn aus den Werkstätten der genannten Bahn	XIV	36	B	9	—
„ mit 6 gekuppelten Rädern und äusseren Cylindern von der Danforth-Locomotivfabrik in Paterson, New-York	XIV	36	B	14	—
*Güterzugslocomotive der Paris-Lyon- und Mittelmeer-Bahn. Ausstellungs-Bericht von Emil Stötzer in Linz	XVI	170	XXIII	1—6	—
„ (Mogul-System) für die Great-Eastern-Bahn	XVII	214	—	—	—
Handside's Locomotive für starke Steigungen	XIII	70	—	—	—
Hauptdimensionen und Skizzen der Locomotiven.					
„ Vervollständigung von der Wiener Ausstellung	XI	12	B	1—6	—
Hauptverhältnisse der Locomotiven auf der Ausstellung zu Philadelphia in 1876, Tabelle. Von Dr. Röhrig	XIV	36	B	1—18	—
Lastzuglocomotive, schwere, der hessischen Ludwigsbahn	XV	260	—	—	—
„ zwölfräderige amerikanische	XX	152	—	—	—
Locomotivfabriken, amerikanische	XX	38	—	—	—
Locomotiven der Bergisch-Märkischen Eisenbahn, Construction der neu beschafften	XII	40	—	—	—
„ und Tender der Köln-Mindener Bahn	XIV	253	—	—	—
„ eine ungewöhnlich schwere	XVII	76	—	—	—
„ — englische — der Neuzeit	XII	90	—	—	—
„ der Welt. Zahl der —	XIII	125	—	—	—
„ der Kaiserin-Elisabeth-Bahn von der Sächsischen Maschinenfabrik in Chemnitz	XI	38	—	—	—
„ für den Hauptstädtischen Verkehr	XI	40	—	—	—
„ — amerikanische. Vom Ingenieur P. F. Kupka	XV	16	B	1—10	—
„ — neue — für Gebirgsbahnen	XV	220	—	—	—
*Die Locomotiven der Oesterr. Südbahn in Gottschalk's Bericht über den Zugförderungs- und Werkstättendienst der Oesterr. Südbahn	XV	186	—	—	—
„ „ der Oesterr. Staatseisenbahn-Gesellschaft auf der Pariser Ausstellung (1878)	XVI	38	III	12 u. 13	2—5
			V	17 u. 18	
*Bemerkungen über Locomotivbau. Von F. von Loeben, Ingenieur der Stettiner Maschinenbau-Actiengesellschaft „Vulkan" in Bredow	XIII	26	—	—	—
* „ „ „ Von Emil Tilp, Oberinspector in Wien	XIII	94	—	—	—
Locomotive, breitspurige — der Great-Western-Bahn	XX	150	—	—	—
*Ueber Nowotny's sechsräderige Locomotive mit verstellbarer Vorderachse	XI	214	XIV	1—6	—
*Die Construction der Locomotiven mit Rücksicht auf billige Unterhaltung derselben. Vom Obermaschinenmeister Theod. Lange in Buckau	XVIII	11	—	—	—
		55	—	—	—
		96	—	—	—

Weltausstellung in Philadelphia in 1876. Von Dr. Röhrig in Hannover.

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Illzschn. Fig.
El. Dupuy's electrische Locomotive	XIX	230	—	—	—
***Umbau** von Locomotiven der Griasi-Zarizyner Eisenbahn. Nach Mittheilung von Thomas Urguhart, Obermaschinenmeister in Borisogljebsk	XIX	259	XXXV	5 u. 6	—
Welche Zeit erfordert die Montirung einer Locomotive?	XIX	189	—	—	—
Locomotive von J. E. Wotten in Philadelphia	XIX	109	—	—	—
***Die 1000. Locomotive** der Locomotivfabrik Krauss & Comp.	XIX	147	—	—	—
***Locomotivstärke,** Studie von R. Abt	XVIII	31	—	—	—
***Leichte Locomotive** für Züge mit geringer Bruttobelastung. Construirt von Ant. Elbel, Oberinspector der K. K. priv. österr. Nordwestbahn in Wien	XVII	52	X	12—18	—
***Die electro-dynamische Locomotive.** In Betrieb in der Gewerbeausstellung in Berlin 1879 von Carl Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	XVI	249	XXXIII	1—9	—
***Eine neue Locomotive** für Eisenbahn-Omnibus- und Secundär-Betrieb. Mitgetheilt von G. Lenz in Düsseldorf	XVII	102	XV	1—4	—
Locomotive mit Wasserfilter und Schlammfänger	XVII	174	—	—	—
***Die Locomotiven** zum Betriebe der Gotthard-Bahn. Studie von R Abt, Ingenieur im Schweizer. Eisenbahn-Departement in Bern	XVIII XVIII	131 229	XIX XX	1—6 1--6	— —
***Locomotiven** und Eisenbahnwagen auf der nationalen Ausstellung in Brüssel. Von R. Zumach, Ingenier in Brüssel	XVIII XVIII	168 244	XVI XXIV	1—14 1—11	— —
***Locomotiven** und Eisenbahnwagen auf der nationalen Ausstellung zu Brüssel 1880. Von R. Zumach, Ingenieur in Brüssel	XIX	22	VII	1—8	—
Luftlocomotive	XIII	114	—	—	—
Comprimirte Luftlocomotive auf den New-Yorker Hochbahnen	XIX	105	—	—	—
„ **Luft** zum Locomotivbetrieb	XIII	34	—	—	—
Luftlocomotive	XVIII	207	—	—	—
Ueber Mallet's Locomotive	XIV	251	—	—	—
Meyer'sche Locomotive	XI	32	—	—	—
Locomotiv-Normalien für Deutschland als Resultat der letzten Weltausstellung.					
I. Von Nepilly, Kgl. Eisenbahn-Maschinenmeister — Saarbrücken	XI	71	—	—	—
Desgl. II. „ „ „ „ „	XI	160	—	—	—
Desgl. III. „ „ „ „ „	XI	235	—	—	—
Naphtaheizung auf Locomotiven	XIX	189	—	—	—
Personenzuglocomotiven für die Bergisch-Märkische Eisenbahn auf der Wiener Ausstellung	XI	29	II	1—3	—
Personenzuglocomotive, 8rädrige, mit aussenliegenden Cylindern und 4 gekuppelten Rädern. Von der Baldwin Locomotivfabrik in Philadelphia (Weltausstellung zu Philadelphia in 1876. Vom Ing. Dr. Röhrig in Hannover.)	XIV	36	B	2	—
„ 8rädrige, mit aussenliegenden Cylindern und 4 gekuppelten Rädern. Von der Baldwin Locomotivfabrik in Philadelphia	XIV	36	B	5	—
„ 8rädrige, mit aussenliegenden Cylindern und 4 gekuppelten Rädern. Von der Baldwin Locomotivfabrik in Philadelphia	XIV	36	B	7	—
„ 8rädrige, mit äusseren Cylindern und 4 gekuppelten Rädern. Von der Dickson Maschinenfabrik in Scranton, Pa.	XIV	36	B	10	—
„ 8rädrige, mit äusseren Cylindern und 4 gekuppelten Rädern. Von der Dickson Maschinenfabrik in Scranton, Pa.	XIV	36	B	11	—
„ 8rädrige, mit äusseren Cylindern und 4 gekuppelten Rädern. Von der Danforth Locomotivfabrik in Paterson N.-Y.	XIV	36	B	13	—
„ 6rädrige, mit äusseren Cylindern und 4 gekuppelten Rädern. Von Porter, Bell & Comp. in Pittsburg, Pa.	XIV	36	B	15	—
„ 8rädrige, mit äusseren Cylindern und 4 gekuppelten Rädern. Von W. Mason in Taunton, Mass. (Tenderlocomotive nach Fairlie's System, Steuersystem Heusinger von Waldegg)	XIV	36	B	16	—
Räderkupplung für Gebirgslocomotiven von Rich. Vogel, Maschinenmeister in Ibbenbühren	XV	59	V	1—7	13
Rangirlocomotive	XIII	111	—	—	—
„ auf amerikanischen Eisenbahnen	XIV	98	—	—	—
Schnellzugslocomotive der Carl-Ludwigsbahn von E. Kessler	XI	34	—	—	—
***Schnell-Tender-Locomotive** der Belgischen Staatsbahn. Ausgestellt in Paris 1878. Mitgetheilt von Carl Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	XVII	96	XIV	1—13	36—38
Schnellzugslocomotive der Pennsylvania-Bahn	XIX	229	—	—	—
Selbstfeuernde Locomotive	XIV	204	—	—	—
Stathmograph, Fahrtenmesser für Locomotive. Von Dato	XIV	45	VII	1—10	—
Tender-Locomotive der Maschinengesellschaft Karlsruhe	XI	36	—	—	—
„ für Eisenwerke auf der Wiener Weltausstellung	XI	30	—	—	—
„ für die Oberschlesische Eisenbahn	XI	30	III	6—7	—
Detailsbeschreibung von Locomotiven der Wiener Weltausstellung.					
Tender-Locomotiven der Darmstädter Maschinenfabrik und Eisengiesserei	XI	36	—	—	—
„ von Krauss & Co. in München	XI	37	—	—	—
Tender-Locomotive für Bahnen des Kgl. Docks in Chatham	XI	177	—	—	—
„ vierfach gekuppelte mit Truckgestellen	XIII	33	—	—	—
Vierrädrige Tender-Locomotive für Bergwerksbahnen, Nr. 6 und 12 der Weltausstellung in Philadelphia in 1876	XIV	36	B	6 u. 12	—
***Ueber Verwendung** der Krauss'schen Tender-Locomotiven auf der Werrabahn. Von Horn, Maschinenmeister in Meiningen	XVII	244	XXVI	15u.16	—
***Tender-Locomotive** für Personenzüge der Prag-Duxer Eisenbahn. Mitgetheilt von Rud. Graf Czernin in Prag	XIX	117	XVIII	1—4	—
Constructions-Verhältnisse der Tender-Locomotive von Carl Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	XIX	230	—	—	—
***Nydqvist's** Tendermaschine für Secundärbahnen mit Gepäckraum	XIX	161	—	—	—
Tenderlocomotive schmalspurige der Comp. Fives-Lille	XI	176	—	—	—
* „ der Schmalspurbahn Winkeln-Herisau-Appenzell	XIII	19	—	—	—
„ der schmalspurigen Montanbahn Rostoken-Marksdorf	XIII	73	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Holzschn. Fig.
Tenderlocomotive für schmalspurige Bergwerksbahn, vierrädrige, mit aussenliegenden Cylindern. Von der Baldwin Locomotivfabrik in Philadelphia (Weltausstellung zu Philadelphia in 1876. Vom Ingenieur Dr. Röhrig in Hannover.)	XIV	36	B	6	—
„ für schmalspurige Bergwerksbahn, vierrädrige, mit aussenliegenden Cylindern, von Dickson's Maschinenfabrik in Scranton, Pa.	XIV	36	B	12	—
„ für schmalspurige Bahn, für Güterzüge, sechsrädrige, mit 6 gekuppelten Rädern und aussenliegenden Cylindern. Mit Stephenson's Coulissensteuerung. Von der Danforth Locomotivfabrik in Paterson, N.-Y.	XIV	36	B	14	—
„ für schmalspurige Bahn, nach Fairlie's System, für Personenzüge, achträdrige mit aussenliegenden Cylindern und 4 gekuppelten Rädern, Steuersystem Heusinger von Waldegg. Von W. Mason in Tauton, Mass.	XIV	36	B	16	—
„ für schmalspurige Bahn, achträdrige, mit aussenliegenden Cylindern und 6 gekuppelten Rädern. Von Danemora Hary's Fernway in Schweden	XIV	36	B	18	—
Sechsfach gekuppelte Tenderlocomotive für 1m Spurweite, construirt von Cail & Comp. in Paris	XVII	214	—	—	—
Viercylindrige Locomotive, construirt von Henry F. Shaw	XIX	147	—	—	—
Vordergestell, bewegliches. Locomotiven der Weltausstellung zu Philadelphia in 1876. Nr. 1—5, 7—11, 13 und 15—17	XIV	36	B	1—5, 7—11, 13, 15—17	—
Vordergestelle, bewegliche. Vortheile derselben (siehe die Locomotiven auf der Ausstellung in Philadelphia. Vom Ingenieur Dr. Röhrig in Hannover)	XIV	80	—	—	—
Webb's neues Locomotiv-System	XX	102	XI	5	—
Zwillingslocomotive für eine portugiesische Bahn	XVI	107	—	—	—
Tramway-Locomotiven.	Suppl.				
***Die Construction** der Locomotiven und den Dampfbetrieb von 13 Strassenbahnen	VIII	108	—	—	—
***Locomotive** der Kremsthalbahn von Krauss & Comp. in München	S. VIII	108	XX	1—4	—
***Tramway-Locomotive** für Haag-Scheveningen, gebaut von Merryweather & Sohn	S. VIII	108	XXI	1—6	—
* „ für Cassel-Wilhelmshöhe, gebaut von Henschel & Sohn in Cassel	S. VIII	108	XXII	1—8	—
* „ der Schweizer Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur	S. VIII	108	XXIII	1—6	—
***Güterzug-Tramway-Locomotive** der Strassenbahn von Mülhausen im Elsass	XX	23	II	1—3	—
Hughes' Patent-Strassen-Locomotive	XV	40	—	—	—
Vaesen's Locomotive für Strassenbahnen	XV	40	—	—	—
Dampfbetrieb der Tramway's zu Paris	XV	260	—	—	—
Amerikanische Locomotive für Strassenbahnen	XIV	252	—	—	—
Tramway-Locomotive (Patent Brown)	XVII	256	—	—	—
***Beschreibung** der preisgekrönten Tramway-Locomotive (System Krauss)	XIX	9	II	1—3	—
***Die internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz** in Arnheim (Holland)	XIX	7	II	4	—
***Auszug** aus dem officiellen Jury-Bericht über die auf der Ringbahn zu Arnheim in den Monaten April und Mai 1881 stattgefundenen Proben von Tramway-Locomotiven	XXI	91	—	—	—
Versuchsfahrten mit Tramway-Locomotiven in Wien	XIII	260	—	—	—
Strassenlocomotiven	XIII	124	—	—	—
Dampfwagen für Strassenbahnen (Grantham's)	XII	41	—	—	—
Locomotiven — amerikanische — für Strassenbahnen	XIV	252	—	—	—
Rowan's Locomotive für Strassenbahnen	XIV	252	—	—	—
Ueber einzelne Constructionstheile von Locomotiven und Dampfmaschinen.					
***Achsen.** Bedingnisse für —. Vom Ober-Inspector Emil Tilp in Wien	XIII	103	—	—	—
* „ Ueber die Entstehung von Anbrüchen und Brüchen an Locomotiv-Achsen der Frankfurt-Bebraer Eisenbahn. Mittheilung der Kgl. Eisenbahn-Direction in Frankfurt	XV	235	II	1—24	—
* „ Radiale und windschiefe Stellung der Endachsen an Tender-Locomotiven. Von C. Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	XIX	78	—	—	—
***Achslager.** Ist eine Rothguss-Composition erfunden, welche ohne Ausfütterung mit Legirung sich zu Locomotiv- und Tender-Achslagern bewährt hat? (Referent: Direction der K. Preusss. Ostbahn)	S. V	90	—	—	—
*Mit welchem Erfolge sind Achslager (Zapfenlager) von Phosphorbronze zur Anwendung gekommen? (Referent: Kgl. Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. VI	237	—	—	—
***Ueber Achsenlager.** Von Dr. E. Künzel in Blasewitz	XI	131	—	—	—
Ausblasventile siehe Cylinderventile.					
Auswaschlöcher siehe Reinigungsluken.					
***Balancier.** Principielle constructive Vortheile der Anwendung der ungleicharmigen Balanciers für Locomotive mit niedern Rädern und kleiner Fahrgeschwindigkeit bei grosser Zugkraft. Vom Ingenieur Th. Gross in Zürich	XI	118	E	1—4	—
***Einfluss** der Federn und Balanciers auf die Sicherheit des Ganges der Locomotiven. Vom Maschinentechniker von Borries in Hannover	XV	10	—	—	—
Bandagen siehe Radreifen unter Wagen.					
***Bremsen.** Welche neue Erfahrungen liegen vor in Bezug auf Bremsen und zwar: a) über selbstwirkende Bremsen, b) über Heberlein'sche und sonstige Schnellbremsen, c) über das Material der Bremsklötze? (Referent: General-Direction der Grossherzoglich Badischen Staatsbahn)	Suppl. V	110	—	—	—
* „ Welche Erfahrungen sind mit denjenigen Bremseinrichtungen gewonnen, bei welchen das Gewicht der Locomotive nutzbar gemacht wird? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	260	—	—	—
* „ Wo sind Le Chatelier'sche Dampfbremsen in regelmässiger Benutzung, und welche Erfahrungen sind damit erzielt worden? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Südbahn)	Suppl. VI	262	—	—	—
Automaticität der Bremsen	XIX	109	—	—	—
Continuirliche Bremsen	XI	80	—	—	—
Versuche mit continuirlichen Bremsen	XIII	64	—	—	—
* „ „ „ „ auf der Main-Weserbahn. Erster Bericht darüber vom Ober-Ingenieur Heusinger von Waldegg	XIV	295	—	—	—
***Bericht** über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn. Vom Herausgeber.					
Steel'sche Luftdruckbremse	XV	27	II III	6—10 8—11	—
Einführung continuirlicher Bremsen auf französischen Eisenbahnen	XV	124	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Continuirliche Bremsen	XVIII	258	—	—	—
***Selbstthätige Frictionsbremse** nach der patentirten Construction von L. Becker, Central-Inspector der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn in Wien	XV	239	XIX	1—9	—
***Hardy's** Vacuumbremse in Gottschalk's Bericht über den Zugförderungs- und Werkstättendienst der Oesterreichischen Südbahn	XV	155 196	—	—	31 u. 32
***Die Vacuumbremse** nach Hardy's Patent	XVII	204	XXIII	1—15	—
***Combination** einer Dampf- und Handbremse	XVIII	10	VII	1 u. 2	1
***J. Heberlein's** Locomotiv-, Tender- und Wagen-Schnellbremse	XI	41 68	V	1—5	—
***Die Heberlein-Schnellbremse** (bei den Casseler Versuchen)	XV	113	IX	1—4	—
***Die Eigenschaften** des Heberlein'schen Bremsapparates in theoretischer und practischer Beziehung. Dargestellt von J. Maurer, Abtheilungs-Maschinenmeister der Bayerischen Staats-Eisenbahnen	XVIII	139	XIV	7—10	40—42
Continuirliche Bremsen auf französischen Bahnen	XIX	191	—	—	—
***Lechatalier's** Gegendampfbremse. Ueber die Wirkung und Berechnung der Gegendampfbremse von Lechatalier. Von A. von Borries, Maschinen-Ingenieur in Hannover	XII	82	VII	5—7	32
Gegendampfapparat für Locomotiven. Von Harmignies	XIII	69	C	5—11	—
***Bremsventil,** Patent von Borries, Maschinen-Ingenieur in Hannover	XIII	94	VIII	10—12	—
***Dampfbremse,** combinirt mit Rauchkammer-Einspritzhahn und Schornstein-Dampfhahn nach System Mannhart	XIII	15	III	1—13	—
***Sander's** automatische Vacuumbremse	XVII	71	—	—	17—22
***Smith's** Vacuumbremse auf der Bergisch-Märkischen Bahn	XV	207	XVI	1—8	—
Vergleichende Versuche mit verschiedenen Bremssystemen (Clark- u. Webb — Kettenbremse. Smith — Vacuumbremse, Westinghouse — Vacuumbremse, Steel u. Mc. Innes — Luftbremse, Fay — continuirliche Bremse, Westinghouse — automatische Luftbremse, Barker — hydraulische Bremse, Clark — hydraulische Bremse.) Aus dem Reisebericht vom Ingenieur Rumschöttel	XIV	268	XXI XXII	1—13 1—6	— —
Westinghouse's atmosphärische Bremse in Anwendung in England	XIII	36	III	26—27	—
„ selbstthätige Luftbremse. Vom Ingenieur Rumschöttel	XIV	265	XXI XXII	1—13 1—6	—
***Bericht** über die bei der französischen Westbahn in Anwendung befindliche Westinghouse-Bremse, vorgetragen in der Versammlung der Société des ingenieurs civils am 1. Juli 1881 von Jules Morandière, Ingenieur	XIX	37 105 147	V VI XVI XVII XXII	1—8 1—7 1—10 1—11 1—6	— — — — —
***Beschreibung** eines Diagramms für die Berechnung der Bremskraft und den Einfluss von Gefällen beim Anhalten. Vom Ingenieur Alb. Kapteyn	XX	136	XXIII	—	—
Bremsen siehe auch Wagen-Bremsen.					
Contregewicht siehe Gegengewicht.					
***Coulissen.** Vorrichtung zum Schleifen der Hängetaschen und Locomotivlineale vermittelst Schmirgelscheiben. Vom Maschinenmeister Gross in Aalen	XV	74	VI	1—12	—
***Coulisse** mit verstellbarem Gleitbacken nach Joh. Kernaul's Construction. Mitgetheilt vom Ingenieur Klaunich in München	XII	146	XII	11—12	—
Das Voreilen der Schieberventile bei den Coulissensteurungen	XII	222	—	—	—
***Cylinder.** Sind in den letzten Jahren auf Bahnen des Vereins Locomotiven mit innenliegenden Cylindern in grösserem Maasstabe beschafft worden und liegen wirkliche Erfahrungen über die Frage vor, ob und unter welchen Bedingungen die innenliegenden oder die aussenliegenden Cylinder den Vorzug verdienen? (Referent: Kgl. Direction der Main-Weserbahn)	Suppl. V	105	—	—	—
***Kernaul's** Befestigung der Cylinderdeckel	XVI	9	IV	10 u. 11	—
***Ueber Befestigung** der vorderen Cylinderdeckel an Locomotiven. Vom Kgl. Eisenbahn-Maschinenmeister A. Woytt in St. Wendel	XIII	200	XIII	1—4	—
Neuer Cylinderschmierhahn für Locomotiven	XVI	150	XX	18—21	—
Schmierapparat für Dampfcylinder und Schieber. Von Fr. Schulze	XI	258	IX	5—7	—
***Beschreibung** einer Schmierbüchse mit Pumpeinrichtung für Dampfcylinder beziehentl. Locomotiv-Cylinder. Construirt von Dreyer, Rosenkranz & Droop in Hannover	XI	160	XI	10—13	—
Selbstthätiger Schmierapparat für Kolben und Schieber. Von F. G. Voss	XIII	113	VIII	13	—
***Verbesserungen** des Schauwecker'schen Oeltropfapparates	XIII	201	XIII	13	—
***Schauwecker's** pat. selbstthätiger Oeltropfapparat für Locomotiv-Schieber und Kolben. Neueste Verbesserung	XVII	243	XXVIII.	24	—
***Condensation- und Oeltropfschmiervasen** mit Glasumhüllung von Jac. Neblinger, Werkstätten-Assistent der Kaiserin Elisabeth-Bahn	XVII	143	XIX	10—13	—
***Ueber die Schmierung** der Locomotivkolben und Schieber. Von J. Grossmann, Ingenieur in Wien	XX	66	—	—	—
***Schmierbüchse** nach dem Patent der Locomotiv- und Maschinen-Fabrik J. Kernaul & Co. in München	XIII	57	VI	1—2	—
Cylinder-Ausblasventile. Dampfausblasventile für Cylinder und Schieberkasten. Von Berth. Port, Ingenieur in Trautenau	XIII	200	XIII	5—7	—
Cylinder-Ausblas-Hähne von Hayes und Schlack	XVII	39	—	—	10 u. 11
Locomotivcylinder-Ausblaswechsel, construirt von L. Gassebner, Inspector der Oesterreichischen Nord-Westbahn	XVII	173	—	—	48—50
Dampfbremsen siehe Bremsen.					
Dampfdom siehe Kessel.					
Dampfdruck-Oeler, amerikanischer. Mitgetheilt von C. Schaltenbrand	XIV	152	XIII	5—7	—
Dampfkolben. Erweisen sich Dampfkolben mit durchgehenden Stangen in Bezug auf die längere Dauer der Cylinder als nützlich, und ist dies event. in einem Grade der Fall, dass die Mehrkosten der Stopfbüchsenpackung aufgewogen werden? (Referent: Königl. Eisenbahn-Direktion zu Hannover)	Suppl. VI	241	—	—	—
Ueber Dampfkolben. Vom Maschinenmeister Gross in Aalen	XIII	54	V	1—2 16-18	—
Ueber Dampfkolben-Explosion besonderer Art. Vom Maschinen-Director Kirchweger in Hannover	XIV	251	—	—	—
Ueber Explosion von Kolbenkörpern von R. Meyer	XV	200	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Fig.	Hlzschn. Fig.
*Explosion eines Dampfkolbens, Mittheilung aus dem Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten in Berlin	XII	240	—	—	—
*Dampfläutewerke. Läutevorrichtung mittelst Dampf an amerikanischen Locomotiven	XII	220	XIV	16—17	—
*Schäfers selbstthätiges Läutewerk für Rangirlocomotiven	XV	75	VI	13—14	—
*A. Dülken's Läutewerk für Locomotiven	XV	220	XVI	9 u. 10	—
*Dampfläutewerk von Ed. Pohl	XVI	38	I	13—14	—
* „ construirt von R. Latowski, Maschinenmeister der Oels-Gnesener Bahn in Oels	XX	96	XII	5—8	—
*Schichau's Dampfläutewerk	XX	242	XXIX	8 u. 9	—
Dampfpfeifen mit vertikal stehendem Hahn	XVII	76	X	21—22	—
*Ueber Locomotiv-Dampfpfeifensignale, deren Intensität und Wirksamkeit. Von L. Gassebner, Inspector der Oesterreichischen Nord-Westbahn	XVIII	258	XXIII	22	—
*Vorschlag zur Einrichtung einer Nothbremsen-Signalpfeife an der Locomotive. Von Jac. Schick in Castel	XII	91	—	—	—
*Dampfschieber. Welches Material wird für die Dampfvertheilungsschieber am geeignetsten gehalten und wie hat sich das partielle Ausfüttern der Rothgussschieber auf den Gleitflächen bewährt? (Referent: Kgl. Direction der Preussischen Ostbahn)	Suppl. V	87	—	—	—
*Welches sind die neueren Erfahrungen über die Verwendung von Dampfschiebern und Kolbenringen aus Phosphorbronze, im Gegensatze zu solchen aus Gusseisen und gewöhnlicher Bronze? (Referent: Königlich Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. VI	240	—	—	—
*Schieber mit selbsthätiger durch Dampfdruck bewirkten Einölung der ganzen Schiebergleitfläche. Von C. v. Lüde, Oberingenieur in Berlin	XVII	103	XV	14—20	—
*Entlastungsschieber bei Locomotiven der Griasi-Zarizyner Eisenbahn. Von Thomas Urguhart, Obermaschinenmeister in Borisogljebsk. Siehe auch Kanalschieber	XIX	259	XXXV	5—6	—
Turner's entlasteter Schieber	XII	136	VIII	8—10	—
Das Voreilen der Schieberventile bei den Coulissensteuerungen	XII	222	—	—	—
*Bestimmung der Weite der Dampfkanäle in den Schieber-Kastenflächen von Locomotiven. Von R. Koch in Dortmund	XIV	27	—	—	—
*Dampfschieber aus Phosphor-Bronze. Von Emil Tilp, Oberinspector in Wien	XV	10, 94	—	—	—
Dampfstrahlpumpe siehe Injecteure.					
Dampfumsteuerungs-Vorrichtung bei Locomotiven	XIII	213	XV	1—8	—
*Hat die Schraubensteuerung zu irgend welchen Inconvenienzen geführt? (Referent: Königl. Eisenbahn-Direction in Hannover)	Suppl. V	84	—	—	—
*F. Essig und J. Carmine's patentirte combinirte Schrauben- und Hebelsteuerung für Locomotiven	XVII	241	XXVII	1—6	—
Verbesserter Steuerungshebel	XII	222	—	—	—
*Verbesserter Steuerhebel in Verbindung mit der Steuerschraube. Construirt von F. X. Mannhart in Mödling	XIV	33	VI	6—10	—
Deckenanker. Darby's Feuerkisten-Decken-Anker	XI	129	VI	7—8	—
* „ Ueber die Verankerung von Locomotiv-Feuerkästen. Von A. von Borries in Hannover	XIII	143	F	4—11	—
Entlastungsschieber siehe Dampfschieber.					
*Excenter. Winkelmesser für Locomotivexcenter. Vom Kgl. Eisenbahn-Maschinenmeister Oestreich in Hanau	XV	59	D	17—18	—
*Excenter-Winkel-Messapparat von Georg Kovács, Ingenieur der Kaiserin Elisabeth-Bahn in Wien	XVI	34	V	15. 16	—
*Locomotiv-Excenter-Stellapparat. Von Sigm. Kordina, Ingenieur der Maschinenfabrik der K. K. Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft in Wien	XVI	76	XIII	7—10	—
*Apparat zum Messen und Controliren der Voreilwinkel und Excentricitäten bei Locomotiv-Excentern. Von Ed. Suchaneck, Werkstätten-Vorstand der Kaiserin Elisabeth-Bahn in Salzburg	XVI	138	XX	1—9	—
*Excenter-Winkelmesser für Locomotiven mit Gegenkurbeln, construirt von W. Hantschke, Ingenieur in Triest	XIX	216	XXIX	7—9	—
*Befestigung der Excenterscheiben an den Locomotiv-Treibachsen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Nach Angabe des Central-Inspectors Lud. Becker in Wien	XI	74	D	8—12	—
*Exhaustor. Welche Construction des Exhaustors an Locomotiven hat sich am meisten bewährt? (Referent: Direction der Main-Weserbahn)	Suppl. V	91	—	—	—
*Federbund, patentirter für Eisenbahn-Fahrzeuge von H. Ehrhardt in Düsseldorf	XIX	135	XVIII	7—10	—
Selbstthätige Feuerbeschickung bei Locomotiven von A. Focke in Bernburg	XVII	40	—	—	—
*Feuerkasten. Welche Erfahrungs-Resultate liegen über die neueren Feuerkasten-Constructionen, sowie über die verschiedenen Aufhängungen der Feuerkasten-Decken mittelst Stehbolzen, im Vergleich der Decken-Verankerung mittelst Ankerbarren vor? Hat sich bei den Decken-Stehbolzen Vernietung oder Verschraubung mittelst Muttern besser bewährt? (Referent: Specialdirection der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn)	Suppl. VI	215	—	—	—
*In welchem Umfange kommen Feuerkasten ganz oder theilweise von Stahl oder Eisen vor, wie bewähren sich dieselben, und liegen bezüglich Verwendung bestimmter Stahl- und Eisensorten und bestimmter Constructionen und Dimensionen besondere Erfahrungen vor? Bei welchem Druck sind sie angewandt? (Referent: Special-Direction der Hessischen Ludwigsbahn)	Suppl. VI	221	—	—	—
*Haben die Feuerkasten mit vergrössertem Krümmungs-Radius der Wände, Decken und Ecken sich bewährt, welche Radien sind angewendet und bei welchem Dampfdruck? (Referent: Direction der Königl. Ungarischen Staatseisenbahnen)	Suppl. VI	222	—	—	—
*Sind Constructionen in Anwendung, durch welche die Verankerung der Feuerkasten mit dem äusseren Kesselmantel der Locomotive durch Stehbolzen entbehrlich wird, ohne die Betriebssicherheit und Verdampfungsfähigkeit der Kessel zu beeinträchtigen, und welcher Art sind diese Constructionen? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Nordwestbahn)	Suppl. VI	224	—	—	—
*Locomotiv-Feuerbüchse mit unverbohrter Decke. Mitgetheilt von A. Lindner, Oberingenieur der Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft in Simmering bei Wien	XII	145	XII	8—10	—
Locomotivkessel und Feuerkästen aus Stahl	XIII	252	—	—	30—32
*Ueber die Verankerung von Locomotiv-Feuerkästen. Von A. von Borries in Hannover	XIII	143	F	4—11	—
Kaselowsky's Feuerbüchsen-Construction	XIII	113	—	—	—
Feuerbüchse mit Röhrenkessel ohne Stehbolzen. Von E. Kaselowsky in Berlin	XIV	82	VII	11—16	—
Feuerbüchsen von Stahl, in bedeutender Grösse, zum Brennen von Anthracit. (Siehe die Locomotiven auf der Weltausstellung in Philadelphia 1876. Vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	80	—	—	—
*Feuerbüchse. Die geänderte Webb'sche Feuerbüchse. Mitgetheilt von Rob. Gross, Hauptwerkstätten-Chef der ungar. Nord-Ostbahn in S. A. Ujhely	XVI	52	VIII	12—17	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Zur **Festigkeit** gewölbter Locomotivfeuerkästen. Von R. Zumach, Ingenieur in Brüssel	XVI	274	—	—	49. 50
Flachkeil zur Dichtung von Rissen in Feuerbüchswänden. Von L. Knölke	XX	37	V	8—10	—
*Feuerbüchsen. Ueber die Ursachen der Risse in den Ecken der kupfernen Locomotiv-Feuerbüchsen, der rillenförmigen Ausfressungen der Stehkessel-Mantelplatten in den äussersten Stehbolzen-Reihen und ein neues, vorzugsweise bei bestehenden Kesseln anzuwendendes Mittel zur Verhinderung der Entstehung und des Fortschreitens dieser Defecte. Von Edm. Wehrenpfennig, Ingenieur der österr. Nord-Westbahn in Jedlersee bei Wien	XVII	9 87	IV	1—13	—
Feuerbüchse mit Decken-Verankerung von Leach	XVII	215	—	—	—
Feuerlöcher für Locomotiv-Kessel	XI	31	II	12—14	—
*Feuerthüre für Locomotiven mit Excenterverschluss. Mitgetheilt vom Ingenieur L. Kleiber in Heilbronn	XV	136	XI	3—6	—
Feuerung. Betrachtungen über die Feuerung der Locomotivkessel. Von R. Zumach, Ingenieur in Brüssel	XVI	180	—	—	—
*Funkenfänger. Sind neue Constructionen von Funkenfängern für Locomotiven vorhanden, bei denen Rücksicht auf die verschiedenen Brennmaterialien, insbesondere auf Braunkohle und Torf genommen ist und welche Erfahrungen darüber liegen vor? (Referent: Grossherzogl. Oldenburgische Eisenbahn-Direction)	Suppl. V	82	—	—	—
*Sind Funkenfänger neuerer Construction für die verschiedenen Brennstoffe in Anwendung und erprobt, welche das Funkensprühen wirksam verhüten, ohne die Leistungsfähigkeit der Locomotiven erheblich zu beeinträchtigen? (Referent: Generaldirection der Kgl. Bayerischen Verkehrsanstalten)	Suppl. VI	253	—	—	—
*Ueber **Funkenfängerapparate,** Locomotivrauchfänge und einen neuen Funkenfängerapparat. Von Berth. Curant, Oberingenieur und Werkstätten-Vorsteher der Kaiserin-Elisabeth-Bahn in Wien	XII	55	V	6—15	—
Funkenfänger-Schornstein der Locomotive „Tauern“	XII	137	C	4	—
*Funkenfänger für Locomotiven von Gust. Hohlfeld in Dresden. Mitgetheilt von Ingenieur M. Friedrich, Kgl. Maschinen-Inspector der Sächsischen Staatsbahnen	XVII	239	XXVI	10—14	—
Ueber Locomotiv-Funkenfänger-Apparate. Von B. Curant, Inspector der Kaiserin-Elisabeth-Bahn	XVIII	121	XII	16. 17	—
*Preisausschreiben für Funkenfänger	XVIII	123	—	—	—
*Patentirter Funkenfänger für Locomotiven System Petzold	XIX	216	XXIX	6	—
*Gegengewicht. Sectorförmiges Contregewicht. Vom Maschinenmeister N. Antoschin in Libau	XI	118	—	—	6 u. 7
*Haben sich die Locomotiven nach dem System Hall bewährt? (Referent: Königl. Direction der Westfälischen Eisenbahn)	Suppl. V	103	—	—	—
Hähne. Farron's Hahn	XIII	33	III	23	—
*Heizung. Die Kosten der Locomotivheizung bei der K. K. priv. Dux-Bodenbacher Eisenbahn und die Nepilly'sche Locomotiv-Feuerung	XIX	17	—	—	1—4
*Erfahrungen mit der Nepilly'schen Locomotiv-Feuerung	XX	231	—	—	53—56
*Injectoren. Welche neuere Erfahrungen liegen über die verschiedenen Constructionen der Dampfstrahlpumpen (saugende und nichtsaugende) vor, und welches System hat sich als das vortheilhafteste bewährt? (Referent: General-Direction der Kgl. Sächsischen Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	250	—	—	—
*Theorie der Injectoren. Von G. Mertlitsch, Ingenieur der Kaiser Ferdinands-Nordbahn in Wien	XI	148	—	—	—
*Körting's Patent-Injector	XI	175	XI	15—18	—
*Ueber die neuen **Locomotiv-Injectoren** der Wiener Weltausstellung. Mitgetheilt von G. Mertlitsch, Ingenieur der Kaiser Ferdinands-Nordbahn in Wien	XII	9	III IV	1—4 1—4	3. 4
*Neuer Injector. Construirt und ausgeführt von A. Dülken (vormals Fr. Schilly) in Düsseldorf	XIII	244	XVIII	7—10	—
Injectoren. E. Körting's Universal-Locomotiv-Injector für heisses Wasser. Patentirt in Preussen und allen anderen Ländern	XIV	60	VIII	13—14	—
*Körting's Universal-Injector mit Vorwärmer	XVI	195	—	—	—
Neuer Friedmann'scher Injector	XVI	282	XXXII	8u.9	—
*Anwendung der Injectoren als Kraft erzeugende Motoren auf hydraulische Hebevorrichtungen Mitgetheilt vom Maschinenmeister Othegraven in Düsseldorf	XVII	6	III	1—7	—
*Kanalschieber. Liegen auf Indicatorversuche sich stützende Erfahrungsresultate über die Vortheile, welche Kanalschieber den gewöhnlichen Schiebern gegenüber gewähren, vor? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	244	—	—	—
*Kessel. Welche neuere Erfahrungen sind mit Kesseln aus Tiegelgussstahl- und Bessemerstahl-Blech gemacht worden? (Referent: Kgl. Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn)	Suppl. V	74	—	—	—
*Welches sind die mit Stahlkesseln in neuerer Zeit gemachten Erfahrungen, und sprechen dieselben für deren weitere Einführung. (Referent: Generaldirection der Kgl. Bayerischen Verkehrs-Anstalten)	Suppl. VI	194	—	—	—
*Welcher Werth für die Constatirung des betriebssicheren Zustandes eines Kessels ist der Druckprobe gegenüber einer inneren Untersuchung beizumessen? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	196	—	—	—
*Welche neuere Erfahrungen sind über das Fortlassen des Dampfdomes gemacht worden, unter welchen Verhältnissen ist dies angemessen, und welche Anordnung des Regulators etc. ist für diesen Fall zu empfehlen? (Referent: Direction der Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen)	Suppl. VI	199	—	—	—
*Welche Erfahrungen sind bezüglich der Haltbarkeit und Verankerung des oberen Theils der ebenen Dampfkessel-Rückwände gemacht worden? (Referent: Specialdirection der Hess. Ludwigsbahn)	Suppl. VI	201	—	—	—
*Liegen Erfahrungen vor über Structur-Veränderungen der Bleche bei Locomotivkesseln nach einer gewissen Benutzungszeit, und ist es angezeigt, Locomotivkessel nach einer bestimmten Benutzungsdauer, auch wenn sie die vorgeschriebenen Kesselproben anstandslos bestehen, aus Sicherheitsgründen ausser Dienst zu stellen? (Referent: Kaiserl. Generaldirection der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen)	Suppl. VI	204	—	—	—
*Welchem Einflusse ist das löcherige und rillenförmige Ausfressen der Bodenplatten und Rohrwände der Locomotivkessel zuzuschreiben, und giebt es Schutzmittel dagegen? (Referent: Kaiserl. General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen)	Suppl. VI	206	—	—	—
*Ludw. Becker's Locomotivkessel. Hergestellt in den Werkstätten der Kaiser Ferdinands-Nordbahn in Wien	XI	9	III	13—16	—
Webb's Locomotiv-Stahlkessel auf der Wiener Ausstellung	XI	28	III	8—12	—
Ueber Verankerung von Locomotivkesseln. Von R. Koch, Vorsteher des technischen Büreaus der Maschinen-Verwaltung der Köln-Mindener Bahn in Dortmund	XII	12	—	—	5—15
*Kupferüberzug von Locomotivkesselblechen. Mitgetheilt vom Ingenieur P. F. Kupka in Wien	XII	81	—	—	—
Locomotivkessel von Stahl	XV	41	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***Versuche** mit Eisenbahn-Material (Kesselbleche). Vom Ingenieur J. van Hamel	XV	20	—	—	—
*Welcher Werth für die Constatirung des betriebssicheren Zustandes eines Kessel ist der Druckprobe gegenüber einer inneren Untersuchung beizumessen? Mitgetheilt vom Oberingenieur und Werkstätten-Vorsteher G. Stockhamer in Jedlersee	XV	247	—	—	—
***Einfluss** der einzelnen Kesselabmessungen auf die Erzeugung des Dampfes. Vom Ingenieur R. Koch	XVI	63	—	—	—
***Ueber die zweckmässigste Gestaltung** der Locomotivkessel von R. Zumach, Ingenieur bei der Administration der Belgischen Staatsbahnen in Brüssel	XVIII	26 60	IX	1—10	—
***Locomotivkessel** mit Vorfeuer aus feuerfestem Material von Stefan Verderber, General-Inspector der Kgl. ungarischen Staatsbahnen	XVI	172	XXIII	7—13	—
Kesselarmatur für Locomotiven, construirt von J. Johann, Ingenieur der St. Louis- und Pacific-Bahn in Springfield	XX	242	XXIX	9—14	—
Kesselventil, neues für Locomotiven und andere Kessel. Von M. Höhn, Werkmeister der Bayer. Ostbahn in Schwandorf	XII	116 180	VIII	11—14	—
Kolben siehe Dampfkolben.					
***Kolbenringe.** Knoepke's selbstthätige — mit verbessertem Schluss	XV	107	VIII	8—13	—
***Ueber Kolbenringe** von Emil Tilp, Maschinen-Werkstätten-Inspector der Kaiser-Franz-Joseph-Bahn	XI	23	—	—	—
***Kreuzkopf** für Locomotiven. Neue Construction von Thomas Urguhart	XIV	197	XVII	8—12	—
* „ Neue Construction eines — für Locomotiven. Von Otto Busse, jun., Maschinen-Ingenieur der Dänischen Staatsbahnen in Aarhuus	XV	50	IV	7—9	—
* „ Vorrichtung zum Herausnehmen der Kreuzkopfkeile. Von C. Brandes, Techniker in Giessen	XVI	243	XXXI	14	—
***Kuppelung.** Emil Tilp's a. pr. Sicherheits-Vorrichtungen gegen das Schlingern der Locomotive und Tender, oder von gekuppelten Fahrzeugen überhaupt	XII	196	XIV	5—11	44—47
* „ Versuche mit dem Tilp'schen Apparat gegen das Schlingern	XIII	23	—	—	12—13
* „ Ueber die Tilp'sche Sicherheitsvorrichtung gegen das Schlingern von Locomotive und Tender. Vom Ingenieur J. Grossmann in Wien	XIII	88	VII	9—10	—
„ Ueber die Tilp'sche Sicherheitsvorrichtung gegen das Schlingern. Von Emil Tilp, Oberinspector	XIII	114	—	—	—
* „ Die Sicherung der Locomotiv-Bewegung. Von Emil Tilp, Oberinspector in Wien	XIII	147	—	—	—
* „ Beobachtungen über die Abnutzung der Radreifen bei Verwendung des Tilp'schen Apparates gegen das Schlingern. Von Otto Gebauer, Chef der Maschinen-Abtheil. der Buschtehrader Eisenbahn in Prag	XIII	150	—	—	—
„ Resultate der E. Tilp'schen Vorrichtung gegen das Schlingern der Locomotiven und Tender auf der Kronprinz-Rudolfbahn	XIII	215	—	—	—
* „ Ueber feste — zwischen Locomotive und Tender. Von A. v. Borries, Maschinen-Techniker an der Hannover'schen Staatsbahn	XIV	55	D	1—10	—
„ der Preussischen Ostbahn	XIV	57	D	4	—
„ von Emil Tilp	XIV	57	—	—	—
* „ von Borries, Wilfert, Polonceau. Von Emil Tilp	XIV	154	—	—	—
* „ Die Dreibolzenkuppelung der K. K. priv. Kaschau-Oderberger Eisenbahn. Mitgetheilt von Ferd. Förster, Ingenieur in Budapest	XIX	11 138	III —	3—13 —	— 22
* „ zwischen Locomotive und Tender auf der Bergisch-Märkischen Bahn. Mitgetheilt vom Obermaschinenmeister Klinge in Berlin	XII	116 180	IX —	8—9 —	— —
***Kuppelstangen.** Welche Erfahrungen liegen über die Verwendung von Kurbeln, Kurbelstangen und Kuppelstangen aus Bessemerstahl vor? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Kronprinz-Rudolf-Bahn)	Suppl. VI	246	—	—	—
* „ Sicherheitsvorrichtungen gegen das Herausfallen der Kuppelstangen-Scharnierbolzen. Von Franz v. Beszedits, Oberwerkführer der K. Ungar. Staatsbahnen. Mitgetheilt von Ferd. Förster	XV	9	A	8—10	—
***Vorrichtung** zum Bearbeiten halbrunder Leit- und Kuppelstangenlager. Von J. Watzka, Ingenieur und Werkstätten-Vorstand der Buschtehrader Eisenbahn in Komotau	XV	253	XII	10 u. 11	—
Kuppelstangenkopf, excentrischer, von Jos. Bader, Werkführer in Marburg	XVII	70	X	19. 20	—
***Ueber die Verwendung** schmiedeeiserner Leit- und Kuppelstangenlager bei Locomotiven. Von C. Topf, Ingenieur-Assistent in Steyr	XI	160	XI	10—13	—
Vereinfachte Kopfconstruction für Trieb- und Kuppelstangen. Von C. Heinrich, jun. Ingenieur	XIII	212	XIII	16—18	—
Neue Schmierbüchse für Kurbelstangen und bewegliche Theile für Locomotiven	XVI	106	VI XIV	11. 12 19. 20	— —
***Kurbelzapfen.** Ueber Befestigung der —. Mitgetheilt von A. Woytt, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-meister in St. Wendel	XVI	146	XVIII	17—20	—
***Lager.** Mit welchem Erfolge sind Achslager (Zapfenlager) von Phosphorbronce zur Anwendung gekommen? (Referent: Kgl. Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. VI	237	—	—	—
* „ Ist eine Rothguss-Composition erfunden, welche ohne Ausfütterung mit Lagerung sich zu Locomotiv- und Tender-Achslagern bewährt hat? (Referent: Direction der Kgl. Preuss. Ostbahn)	Suppl. V	90	—	—	—
* „ Ueber Achsenlager. Von Dr. Künzel in Blasewitz bei Dresden	XI	131	—	—	—
* „ Weissmetall- oder Zinn-Composition für Locomotiv- und Waggon-Achslager etc. Mitgetheilt von Fr. Fecht, Eisenbahnbeamter a. D. in Sumy	XVIII	120	—	—	—
***Leistungsfähigkeit** der Locomotive. Graphische Darstellung der Leistungsfähigkeit einer Locomotive hinsichtlich der Dampfproduction. Vom Ingenieur J. Strauss in Bromberg	XIII	8	A	7	—
Locomotiv-Lampe, electrische	XVIII	207	—	—	—
* „ **und Schiffslampe** (Patent H. Sedlaczek und F. Wikulill), ausgeführt von S. Schuckert in Nürnberg	XIX	83	—	—	12—14
Gasbeleuchtung der Locomotivlaternen	XX	151	—	—	—
Manometer. Transparente Manometer von Schäffer und Budenberg	XII	175	—	—	—
* „ Rau's transparente Manometer	XII	264	—	—	—
„ Das Manometer-Sicherheits-Ventil. (Patent Helwig & Kaiser)	XIV	240	XX	12. 13	—
„ Ueber Federmanometer (von Dreyer, Rosenkranz & Droop)	XIX	217	—	—	48—50
***Radbelastung.** Die praktische Ermittelung und Rectification der Radbelastungen der Locomotive und anderer Eisenbahnfahrzeuge. Von Erich Pfeil, Ingenieur der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn in Wien	XV	108	—	—	—
Räder siehe diese unter Wagen.					

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Holzschn. Fig.
*Radflantschen-Schmierung.	Welche Erfahrungen liegen über Verminderung der Abnutzung der Radflantsche in Curven bei Anwendung verschiedener Schmiermittel vor? (Referent: Generaldirection der Kgl. Sächsisch. Staatsbahnen)	Suppl. VI	238	—	—	—
„	*Das Schmieren der Spurkränze der Locomotiv-Vorderräder. Mittheilung von Obermaschinenmeister Mahla in München	XIV	183	—	—	—
* „	Ueber Schmierung der Spurkränze der Locomotiven. Mitgetheilt von K. Querner, Maschinenmeister-Assistent der Oberhessischen Bahnen	XV	3	A	1—3	—
„	Neuer Oelschmierer für Radkränze von Locomotiven	XVI	106	XIV	15—18	—
„	Radflantschen-Benetzer für Locomotiven von J. Dürr	XVI	152	—	—	—
„	Schmierung der Spurkränze der Locomotiven	XIII	34	—	—	—
* „	Schmiervorrichtung, selbstthätige, zur Verhütung des Scharflaufens der Spurkränze an den vorderen Rädern der Locomotive. Von Fr. Fecht, Oberwerkführer der Fastower Eisenbahn in Bobrinskaia	XVII	8	III	8—11	—
*Radial-Stellung der Achsen.	Radiale und windschiefe Stellung der Endachsen an Tenderlocomotiven. Von C. Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	XIX	78	—	—	—
*Ueber Abnutzung der Locomotiv-Radreifen in Folge des Gleitens der Räder. Von L. Brandau		XVI	107	XIII	11. 12	—
Radreifen, siehe auch diese unter Wagen.						
*Radsterne.	Behandlung und Reparatur gebrochener, schmiedeeiserner Radsterne von Locomotive und Tender	XVIII	119	—	—	—
*Rauchverbrennung.	Welche Apparate zur Rauchverbrennung haben sich als zweckentsprechend erwiesen, und bei welchen Brennmaterialien? (Referent: Direction der Kgl. Ungarischen Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	255	—	—	—
* „	Vorrichtung zum Rauchverzehren bei Locomotiven. Construirt von Fr. Reimherr, Obermaschinen-Ingenieur der europ.-türkisch. Eisenbahnen in Constantinopel	XIII	243	XVIII	6	—
Reflector.	Richard's Eisenbahn-Reflector	XIII	251	—	—	60
*Regulator.	Leicht bewegliche Regulatoren bei Locomotiven. Mitgetheilt von H. Tapezierer, Oberingenieur der Aussig-Teplitzer Eisenbahn in Teplitz	XVI	169	XII	8—10	—
* „	Leicht bewegliche Regulatoren bei Locomotiven. Mitgetheilt von Otto Gebauer, Oberinspector der a. p. Buschtehrader Eisenbahn in Prag	XVI	234	—	—	—
* „	Watkey's Regulator-Ventil	XI	131	XVIII	3. 4	—
*Reinigungsluken.	Bemerkungen über — und Auswaschlöcher. Von G. Stockhammer	XIII	56	V	14—15	—
*Roststäbe.	Sind bei Locomotiven die gusseisernen Roststäbe den schmiedeeisernen vorzuziehen und welche Form ist bei beiden Materialien für die verschiedenen Brennmaterialien die beste? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	231	—	—	—
*Wasserroste und Schüttelroste bei amerikanischen Locomotiven. Nach Mittheilung von Meyer, Maschinen-Ingenieur der Arkansas-City-Eisenbahn)		XI	74	V	15—17	—
Hohl-Roststäbe mit circulirendem Wasser (siehe Locomotiven der Weltausstellung in Philadelphia).		XIV	80	—	—	—
*Roste für Locomotiven aus Flacheisen vom Maschinenmeister Gross		XVII	12	IV	14—19	—
* „	Mitgetheilt vom Maschinenmeister Dieffenbach in Harburg	XVII	153	XIX	16—20	—
*Sandstreuapparat.	Welche Sandstreuapparate haben sich am besten bewährt? Sind Versuche gemacht, dieselben durch einen auf die Schienen geleiteten Wasser- oder Dampfstrahl zu ersetzen, und welches sind die Resultate? (Referent: Königl. Eisenbahn-Direction zu Hannover)	Suppl. VI	256	—	—	—
*Sandstreu-Vorrichtung für Locomotiven. Construirt von L. Gassebner, Inspector in Wien		XII	155	XI	7—8	—
Ersatz der Sandstreu-Vorrichtungen bei Locomotiven. Von C. Heinrich jun.		XIII	214	—	—	—
*Schlauchkupplung für Eisenbahnen. Von Jac. Grether in Freiburg i. Br.		XVIII	75	X	16—17	—
„	P. Keil's Schlauchkupplung	XX	37	—	—	8—9
*Schlingern der Eisenbahnfahrzeuge.	Betrachtungen über die Vorrichtung gegen das Schlingern an den Normallocomotiven. Vom Ingenieur Steding in Cassel	XX	228	—	—	52
* „ „ „	Beschreibung der Vorrichtung gegen die Schlingerbewegungen der Eisenbahn-Fahrzeuge. Construirt von J. Watzka, Werkstätten-Vorsteher der Buschtehrader Eisenbahn in Komotau	XVI	76	XIII	3—6	—
Schmierapparate.	Schmierapparat für Dampfcylinder und Schieber. Von Fr. Schulze, Techniker in Hannover	XI	258	IX	5—7	—
„	Gebauer's Schmierapparat	XI	81	—	—	—
„	Selbstthätiger Schmierapparat für Kolben und Schieber. Von F. G. Voss.	XIII	113	VIII	13	—
* „	Schmierbüchse nach dem Patent der Locomotiv- und Maschinenfabrik J. Kernaul & Comp. in München	XIII	57	VI	1—2	—
* „	Kernaul's verbesserte Schmierbüchse	XIV	307	XXV	6—7	—
* „	Verbesserungen des Schauwecker'schen Oeltropfapparats	XIII	201	XIII	13	—
* „	Schauwecker's pat. selbstthätiger Oeltropfapparat für Locomotiv-Schieber und Kolben. Neueste Verbesserung	XVII	243	XXVIII	24	—
* „	Condensations- und Oeltropfschmiervasen mit Glasumhüllung von Jac. Neblinger, Werkstätten-Assistent der Kaiserin-Elisabeth-Bahn	XVII	143	XIX	10—13	—
* „	Dampfdruck-Oeler, amerikanischer. Mitgetheilt von C. Schaltenbrand in Berlin	XIV	152	XIII	5—7	—
„	Weatherburn's Schmierbüchse für Locomotiven und Eisenbahnwagen	XV	221	XVI	11	—
„	Schmiergefäss für Dampfmaschinen. Von Dr. Paulsen	XVI	150	XX	10	—
* „	Beschreibung eines selbstthätigen Schmierapparates für Locomotiven und Dampfmaschinen von J. Deistler, Ingenieur der böhmischen Nordbahn	XX	142	—	—	27—30
„	Selbstthätige Schmiervase für Kurbelzapfenlager. Von G. Fumée, Ingenieur in Samanud	XII	174	XII	15	—
* „	Verbesserte Schmierapparate für Trieb- und Kuppelstangen, Excenter etc. Patent Schulz von Straznicki und Karl Brendl	XIII	201	XIII	14. 15	—
„	Neue Schmierbüchse für Kurbelstangen und bewegliche Theile an Locomotiven	XVI	106	VI XIV	11. 12 15—18	— —
* „	Schmierapparat für bewegliche Maschinentheile von E. Cardot in Strassburg i. E.	XIX	248	XXXIII	17—19	—
„	Ed. Holzapfel's Schmiervorrichtung für bewegte Lager, insbesondere für Locomotivgestänge	XX	104	XI	6	—
Sicherheitsdichtung für Dampf- und Heissluftröhren		XX	37	IV	11	—
Sicherheitspfropfen von Adams für Locomotiv- und andere Kessel		XIX	230	—	—	52
*Sicherheitsventile.	Verbesserte Federwaage von Könnecke und Geyer in Witten a. d. Ruhr	XV	136	XI	7—12	—
*Siederöhren.	Liegen neuere Versuchsresultate über Verwendung von Siederöhren aus Stahl statt solcher aus Eisen in Locomotivkesseln vor, namentlich in Bezug auf Kesselstein-Ansatz					

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
	und Dichtung in den Rohrwänden? (Referent: General-Direction der Theiss-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	211	—	—	—
Siederöhren.	Vorschlag zur Herstellung dauerhafter Bördel der —. Vom Ingenieur E. Pfeil in M. Ostrau	XIV	107	E	3—4	—
„	Siederohr-Bördeler von Selkirk	XIV	302	XXIV	6—9	—
„	Siederohr-Dichtmaschine von M. J. Lovegrove	XIV	203	—	—	—
* „	Dorn zur Erweiterung von Siederohrenden. Mittheilung von Gust. Stockhamer, Oberingenieur und Werkstätte-Vorstand der Oesterr. Nord-Westbahn in Jedlersee	XV	210	XVII	5—12	—
„	Maschine zur Erweiterung der Siederohr-Enden	XV	118	X	7 u. 8	—
* „	Patentirte Siederohr-Dampfspritze mit doppeltwirkender und selbstthätiger Verschlussvorrichtung. Von A. Dülken und E. Glaser	XV	82	VI	25	—
* „	Die Instandsetzung gebrauchter Siederöhren. Von F. W. Eichholz, Eisenbahn-Maschinenmeister in Posen	XV	241.	—	—	38—48
* „	Apparat zum Auffinden von schwachen Stellen in den Siederöhren. Mitgetheilt von Th. A. Bertrand, Maschinenmeister der Central-Werkstätte in Tilburg	XX	141	XXIV	8—10	—
* „	Siederohr-Putz- und Frais-Maschine, ausgeführt von Zobel, Neubert & Comp. in Schmalkalden	XV	140	XII	6. 7	—
„	Turner's Röhrenstopfer	XX	37	—	—	10—12
„	Wernlich's Apparat zum Fegen der Röhrenkessel	XII	176	—	—	—
Spurkranz-Schmierung	siehe Radflantsch-Schmieren.					
***Stehbolzen.**	Welche Erfahrungen sind bezüglich der Frage gemacht worden, ob es vortheilhafter sei, bei Feuerbüchsen eiserne oder kupferne Stehbolzen zu verwenden? (Referent: Direction der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	Suppl. V	76	—	—	—
* „	Hat sich das blosse Anstauchen der Stehbolzen an Stelle des halbkugelförmigen Umnietens (Schellens) bewährt, und welche Erfahrungen sind in dieser Hinsicht gemacht worden? (Referent: General-Direction der Kgl. Sächsischen Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	225	—	—	—
* „	Welche Erfahrungen sind betreffs des Abreissens von Stehbolzen gemacht worden? Genügt es nach denselben, die Stehbolzen nur so weit anzubohren, dass die Bohrung etwas tiefer geht, als die Stärke des Feuerkastenmantels beträgt, oder wird es wohl nothwendig gehalten, die Stehbolzen in ihrer ganzen Länge zu durchbohren, um ein Abreissen derselben sicher erkennen zu können? (Referent: Direction der K. K. priv. Kaiserin-Elisabeth-Bahn)	Suppl. VI	227	—	—	—
* „	Bemerkungen über Stehbolzen. Von G. Stockhammer, Oberingenieur und Werkstätten-Chef der Oester. Nord-Westbahn in Jedlersee bei Wien	XIII	95	—	—	—
* „	**-Abschneider** von W. Losehand, Werkstätten-Vorsteher in Leinhausen bei Hannover	XVI	274	XXXIV	6—8	—
Steuerung.	Sind besondere Uebelstände bei der Anwendung der Steuerung ausserhalb der Räder beobachtet? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterr. Südbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	244	—	—	—
* „	Verstellbare Steuerungsbogen-Gleitbacke für Locomotiven (System F. Miksche)	XIX	4	I	11—13	—
***Stopfbüchsen.**	Welche Erfahrungen liegen über die Verwendung von Metallliderung und mineralischer Liderung in den Stopfbüchsen der Locomotiven vor? (Referent: General-Direction der Theiss-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	248	—	—	—
„	Watteen's Stopfbüchse mit Metallpackung	XI	31	III	21	—
„	Girwood's Metallstopfbüchsen-Packung aus Drahtgewebe	XII	41	IV	5—6	—
„	Michelsen's Patent-Stopfbüchsen-Packung	XII	174	—	—	—
„	Metallische — Dichtung der Niederländischen Staatsbahn. Von G. A. A. Middelberg, Director in Zwolle	XIV	33	VI	17—20	—
„	**-Packung.** (Patent Michelsen)	XIV	169	—	—	—
* „	W. Steding's patentirte Metallstopfbüchse	XVI	235	XXXI	10—13	—
* „	Metallstopfbüchse, verbesserte, von Steding	XVII	252	XXVIII	26. 27	—
* „	Metallstopfbüchse, verbesserte, von Hewitt	XVII	126	XV	21—23	—
* „	Metalldichtung für Kolbenstangen von Wiedermann	XVII	239	XXV	7 u. 8	—
„	Faull's Metallstopfbüchse	XVIII	35	VII	10	—
* „	Asbest-Packungs- und Dichtungsmaterial	XVI	43	—	—	—
***Tragfedern.**	Mittel, das Verschieben der — Blätter zu verhindern. Von G. A. A. Middelberg, Director der Centralwerkstätte der Niederländischen Staatsbahn in Zwolle	XIV	32	VI	11—16	—
Wasserstandszeiger.	Webb's Wasserstandsglas für Locomotiven	XI	81	IV	13—16	—
* „	Neuer Wasserstandsprobir-Wechsel für Locomotiv- und andere Dampfkessel. Vom Ober-Ingenieur L. Gassebner in Wien	XI	251	XVI	4	—
* „	Verbesserter Wasserstandszeiger. Patent R. Koch und H. Müller	XV	105	VIII	14—16	—
* „	Kernaul's verbessertes Absperrventil für Wasserstandszeiger und Probirhähne	XIII	243	XVIII	4—5	—
	Tender.					
*Welche Erfahrungen liegen über 2achsige Tender vor, und haben sich bei der Verwendung derselben Nachtheile ergeben? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction zu Hannover)		Suppl. VI	265	—	—	—
***Normal-Tender**	der belgischen Staatsbahnen	XIX	27	VII	7 u. 8	—
Tender	für Schnellzug-Locomotiven der London-Brighton-Bahn	XIII	111	—	—	—
Versorgung	der Tender mit Wasser mittelst des Injectors von Sheward und Gresham	XVIII	34	—	—	—
***Kohlenauflade-Vorrichtung**	für Tender auf der Station der Russischen Süd-Westbahnen in Birsula. Mitgetheilt vom Ingenieur A. Borodin, Ober-Maschinenmeister in Kiew	XX	48	VIII	1—5	—
***Kohlen-Ladekrahn**	für Tender auf den Dänischen Staatsbahnen in Jütland und Fühnen, von Otto Busse, Obermaschinenmeister in Aarhuus	XX	48	VIII	6—8	—
***Krahn**	von 40 Ctr. Tragkraft mit selbstthätigem Ausleger zum Kohlenverladen für Locomotiv-Tender (Patent Wendt)	XVI	215	XXIX	1—7	—
***Hydraulische Kohlenlade-Vorrichtung**	auf Bahnhof Stendal von Fr. Meyer, Maschinenmeister der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn zu Stendal	XVI	270	XXXVI	1—5	—
	Schneepflüge.					
*Welche Erfahrungen sind in neuerer Zeit mit der Anwendung von Schneepflügen gemacht worden und zwar a) mit solchen, welche an den Locomotiven befestigt werden, und b) mit solchen, welche auf besonderen Rädern laufen? Ist die Anwendung der einen oder anderen Construction besonders zu empfehlen? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Südbahn)		Suppl. VI	267	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Neuer Schneepflug für die seeländischen Eisenbahnen. Von Otto Busse, Maschinenmeister der Dänischen Staatsbahnen in Aarhuus	XV	233	G	2—9	—
*Neuartige Schneepflug-Armatur für Locomotive von Ernest Slávy, Ober-Ingenieur und Zugförderungs-Chef der K. K. Militärbahn in Banjaluka	XVIII	148	XIV	11 u. 12	—
*Kleiner schwedischer Schneepflug	XIX	37	I	9 u. 10	—
Ueber einen Pferdeschneepflug der Oesterreichischen Südbahn	XV	222	XVII	19	—
Entfernung des Schnee's von Eisenbahngleisen	XV	42	—	—	—

II. Personen- und Güterwagen.

Allgemeines.

*Welche Art von Schmiermethode für Wagen ist nach den neuesten Erfahrungen die empfehlenswertheste? Ist eine allgemeinere Einführung des periodischen Schmierens bei grösseren Eisenbahn-Verbänden anzustreben? Welches System von Achslager-Construction ist für diese Schmiermethode am geeignetsten? (Referent: Direction der Kaiser Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. V	107	—	—	—
*Ist es nach den neuesten Erfahrungen zu befürworten, den festen Radstand der Fahrzeuge grösser zu nehmen, als bisher in den technischen Vereinbarungen empfohlen ist? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	303	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen über Wagen mit langem Radstand und Einrichtung der Achsen zur radialen Einstellung in den Curven vor. (Referent: Administrationsrath der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	305	—	—	—
*Zweiter Bericht über die Eisenbahnwagen auf der Wiener Weltausstellung. Vom Herausgeber	XI	18	B	7—14	—
Der Kaiserliche Zug der Moskau-Kursker Eisenbahn	XI	38	I	15	—
Wagen der mexikanischen Eisenbahn	XI	129	—	—	—
Neue Wagen der London-Brighton-Bahn für den hauptstädtischen Verkehr	XII	41	—	—	—
*Personen- und Güterwagen der englischen Eisenbahnen. Auszug aus dem Reisebericht des Ober-Maschinenmeisters Büte in Cassel	XII	283	M N	18—33 1—30	— —
Neue Construction von Eisenbahnwagen	XVII	76	—	—	—
*Ueber den unruhigen Gang der Eisenbahnwagen und die dagegen anzuwendenden Vorkehrungen. Von L. Stösger, Maschinen-Inspector der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn in Berlin	XVIII	189	XXI	1—16	46. 47
*Lenkachsenconstruction für dreiachsige Eisenbahnwagen, System der Kgl. Sächsischen Staatseisenbahnen. Vom Baurath Bergk, Maschinen-Director in Chemnitz	XX	10	V VII	1—7 1—5	— —
*System radial laufender Achsen für Eisenbahnfahrzeuge von A. Klose, Chef des Maschinendienstes der Vereinigten Schweizerbahnen in Rorschach	XX	94	XVI XVII XVIII	1—32 1—6a 1—9	— — —
	XX	144	XIX XX	1—6a 1—9	— —
Dampfwagen für Haupt- und Secundärbahnen	XVI	242	—	—	—
Die Erzeugnisse des Waggonbaues auf der Moskauer Industrie- und Kunstausstellung 1882	XX	201 242	— —	— —	— —
Selbstbewegliche Strassenbahnwagen	XII	136	—	—	—
*Die gegenwärtigen Eisenbahn-Wagen-Fabriken in Deutschland, Oesterreich und dem Auslande. Von A. Sammann in Görlitz	XI	114	—	—	—

Personenwagen.

*Stehen Bedenken, event. welche, entgegen, dass die nach §. 133 der technischen Vereinbarungen vom Juni 1871 zulässige Breite der Personen-Wagenkasten um 20—25 cm grösser angenommen wird? (Referent: Redaction des technischen Vereins-Organs)	Suppl. V	125	—	—	—
*Verdienen für Bahnen mit nicht zu scharfen Curven Personenwagen mit zwei Achsen oder solche mit drei Achsen den Vorzug? Wie verhält sich überhaupt der Widerstand in Curven bei 4räderigen und 6räderigen Wagen von gleichem Radstande? (Referent: Kgl. Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. VI	306	—	—	—
*Liegen auf Erfahrungen begründete Bedenken vor, 8räderige Personenwagen mit Drehgestellen oder mit verschiebbaren Achsen in Schnellzügen laufen zu lassen? (Referent: Kgl. Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. VI	307	—	—	—
*Welche Dispositionen sind für 2- und 3achsige Intercommunicationswagen zu empfehlen, und welche Bahnen führen solche Wagen ein? (Referent: Direction der Kgl. Ungar. Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	308	—	—	—
*Zweietagige Wagen. Welche Erfahrungen liegen über die im Betriebe befindlichen zweietagigen Personenwagen vor, und empfiehlt es sich, die Einstellung solcher Wagen ohne durchgehende Zugstange in den grösseren Verkehr zuzulassen, wenn deren Construction eine solche ist, dass sie mindestens gleiche Sicherheit bieten, wie die Wagen mit durchgehenden Zugstangen? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	310	—	—	—
* „ Beschreibung des hängenden Doppelfeder-Wagens. Construirt von G. Hambruch, Director der Elbinger Wagenfabrik	XI	157	X	7—13	—
* „ Construction der zweiachsigen Untergestelle mit radial verstellbaren Achsen von den neuen Personenwagen der Vereinigten Schweizerbahnen. Vom Maschinen-Inspector A. Klose in Rorschach	XI	21	II	10. 11	—
*Die Betriebsmittel für Local-Personen-Verkehr auf Hauptbahnen. Vom Regierungs-Maschinenmeister von Borries in Hannover	XVIII	183 219	— —	— —	— —
*Hotelzug der Libau-Romny Eisenbahn, gebaut von F. Ringhoffer in Prag	XIX	200	XXVII	1—7	—
*Aussichtswagen der Kronprinz-Rudolfs-Bahn. Mitgetheilt vom Ingenieur Rud. Glück in Wien	XIII	138	XI	1—5	—
*Eisenbahn-Aussichtswagen. Mitgetheilt vom Ober-Maschinenmeister Finkbein in Saarbrücken	XVI	7	II	1—7	—
*Beleuchtung. Liegen neuere Erfahrungen über die Gasbeleuchtung der Personenwagen vor? (Referent: Kgl. Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn)	Suppl. V	119	—	—	—
* „ Welches sind die neuesten Erfahrungen über die innere Beleuchtung der Personenwagen, insbesondere auch mit Gas, und wie stellen sich die Anlage-, Unterhaltungs- und Betriebskosten der verschiedenen Beleuchtungsarten? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	321	—	—	—

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Beleuchtung	der Eisenbahnwagen mit Leuchtgas. Vom Ober-Maschinenmeister Gust in Berlin	XIII	194	—	—	—
* „	Ueber Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit comprimirtem Gas (nach dem System Georg Brock). Mittheilung des Ingenieurs R. Lüders in Görlitz	XIII	102	—	—	—
„	Waggonbeleuchtung nach System Jul. Pintsch	XVII	127	—	—	—
„	der Eisenbahnwagen nach System Pintsch	XIX	154	—	—	—
„	Neue Gasbeleuchtung für Waggons, (Bärland'sches System)	XVIII	207	—	—	—
* „	Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen nach Bärland's System	XIX	107	—	—	15
* „	Thofern's Eisenbahn-Coupée-Petroleum-Lampe	XV	173	—	—	33
„	Electrischer Beleuchtungswagen der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	XVI	108	—	—	—
Dampfwaggons	(System Belpaire im Betriebe der Hauptbahnen. Mitgetheilt von R. Zumach, Ingenieur in Aachen	XV	227	XVIII	1—8	—
Dampfwagen	für Haupt- und Secundärbahnen	XVI	242	—	—	—
*Directionswagen	der russischen Süd-Westbahnen, gebaut von der Waggonfabrik in Riga	XX	236	XXIX	1—6	—
*Fenster.	Neue Einrichtung der Waggonfenster. Vom Inspector Langhof in Wien	XI	16	III	15—17	—
* „	Beschreibung eines eisernen Fensterrahmens für Personenwagen von F. Schuler, Kgl. Eisenbahnwerkmeister der Rhein-Nahe-Eisenbahn	XIX	167	XXIII	12—13	—
*Heizung.	Welche Systeme haben die einzelnen Bahnen zur Beheizung der Personen-Wagen und der verschiedenen Wagen-Classen eingeführt; wie stellen sich die Kosten und haben sich in Bezug auf Feuersgefahr begründete Bedenken ergeben? (Referent: Direction der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. V	115	—	—	—
* „	Welche Heizeinrichtungen und welche Heizmaterialien für Personenwagen sind in Anwendung, welches sind die Vor- und Nachtheile derselben, und ist schon jetzt eine Heizeinrichtung für bestimmte Wagensysteme zur allgemeinen Einführung zu empfehlen? Wie stellen sich die Anlagekosten, sowie die Unterhaltungs- und Betriebskosten pro Wagengattung bei den verschiedenen Heizmethoden? (Referent: General-Direction der Kgl. Bayerischen Verkehrs-Anstalten)	Suppl. VI	313	—	—	—
* „	Ueber Eisenbahnwagen-Heizung. Von G. Reichert in Berlin	XI	11	—	—	—
* „	Heizapparat für präparirte Kohlen an den Wagen der Rhein-Nahe-Eisenbahn. Mitgetheilt vom Maschinenmeister Woytt in St. Wendel	XI	109	VII	7—12	—
* „	Ueber die Erfahrungen, welche bei Heizung der Personenwagen mit comprimirter Kohle auf den preussischen Eisenbahnen gemacht wurden	XIII	52	—	—	—
„	Der gegenwärtige Umfang und die Art der Heizung der Personenwagen in Deutschland	XVI	151	—	—	—
* „	Kähler's Ofen zum Anzünden der Presskohle für Personenwagen-Heizung	XVII	105	XII	20—22	—
* „	Heizvorrichtung mit Luftcirculation für Eisenbahnwagen. Vom Eisenbahn-Maschinenmeister Ranafier in Oldenburg	XVIII	136	XIV	1—6	—
* „	Berichtigung	XVIII	263	—	—	—
* „	Berichtigung in Betreff der Thamm-Rothmüller'schen Luftheizung für Eisenbahn-Personenwagen	XI	90	—	—	—
* „	Instruction für die Beheizung der Personenwagen der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	XIII	166	—	—	—
„	Notizen über Dampfheizung der Eisenbahnwagen. Vom Ingenieur R. Anton in Darmstadt	XIV	117	—	—	—
* „	Dampfheizapparat bei Personenwagen der Schwedischen Staatsbahnen nach System Lilliehöök. Mitgetheilt von E. v. Storckenfeldt, Maschinendirector in Stockholm	XVII	96	XII	1—6	—
„	der Eisenbahnwaggons nach Chaumont und Belleroche	XIV	84	VII	17. 18	—
„	der Eisenbahnwagen mittelst heissen Wassers nach System Belleroche	XIV	204	—	—	—
* „	Die Wärmflaschen-Heiz- und Füllapparate, sowie deren Transportkarren auf der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. Von Emil Stötzer, Werkstätten-Chef in Salzburg	XVIII	10	VII	3—8	—
„	der Eisenbahnwagen durch geschmolzenes essigsaures Natron	XVIII	119	—	—	—
„	Maey's verbesserte Luftheizungsmethode für Eisenbahn-Personenwagen	XV	81	—	—	—
„	der Eisenbahnwagen der französischen Ostbahn	XV	259	—	—	—
„	Eine neue Methode, die Eisenbahnwagen zu heizen	XV	260	—	—	—
* „	Heizöfen in den Restaurationswagen der Berlin-Anhaltischen und Thüringischen Eisenbahn. Mitgetheilt vom Maschinen-Inspector Stösger in Berlin	XIX	120	XVIII	5	—
„	Heizung der Eisenbahnwagen. Von E. Gold in New-York	XX	151	—	—	—
*Intercommunication.	Neuer Personenwagen mit Coupé-Abtheilung und Intercommunication durch Seitengang (System Heusinger von Waldegg)	XI	254	{ XV / XVI	1—6 / 1—3	— / —
* „	Fortschritte im Bau und Ergebnisse beim Betriebe mit Personenwagen mit Intercommunication durch Seitengang (System Heusinger von Waldegg).	XIII	24	—	—	—
* „	Die Personenwagen der europäisch-türkischen Eisenbahnen (nach System Heusinger von Waldegg). Von Fr. Reimherr, Obermaschinen-Ingenieur in Constantinopel	XIII	97	IX	1—6	—
* „	Bemerkungen über die Personenwagen mit Intercommunication durch Seitengang (nach System Heusinger von Waldegg). Vom Obermaschinen-Ingenieur Fr. Reimherr in Constantinopel	XIII	145	—	—	—
* „	Intercommunicationswagen III. Classe der Brest-Grajewo-Eisenbahn. Construirt von M. Paschkowsky, gebaut in der Waggonfabrik von Lilpop, Rau, Löwenstein & Comp. in Warschau	XII	231	XVI	1—5	—
„	Schlafwagen mit Intercommunication und ohne Etagenbetten der Oesterr. Staatsbahn-Gesellschaft	XVI	105	XIV	1—5	—
*Kasten der Personenwagen.	Ist es zweckmässig, die Kasten der Personenwagen nicht unmittelbar mit dem Untergestelle zu verbinden, sondern elastische Zwischenstücke einzuschalten, und welche Verbindung hat sich am besten bewährt? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	312	—	—	—
*Laternenstütze	für Personenwagen mit Endperrons und Intercommunication. Vom Professor Gross in Stuttgart	XIX	260	XXXV	1—4	—
*Nummerntafeln,	neue Art, — aus Glas für Eisenbahn-Personenwagen von W. Turner, Maschinen-Ingenieur in Potsdam	XVI	214	—	—	—
*Personenwagen.	Die — der Galizischen Carl-Ludwigsbahn. Mitgetheilt von Ant. Ressig, Oberingenieur in Lemberg	XII	1	I	1—7	—
* „	Die — der Berlin-Dresdener Eisenbahn, gebaut von F. Ringhoffer in Schmichow bei Prag	XII	164	—	—	—
„	Amerikanische —. Mitgetheilt vom Ingenieur P. F. Kupka in Wien	XIV	159	—	—	—

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Personenwagen	der Oesterreichischen Südbahn in Gottschalk's Bericht über den Zugförderungs- und Werkstättendienst der Oesterreichischen Südbahn	XV	195	—	—	—
* „	der englischen Eisenbahnen. Auszug aus dem Reisebericht des Obermaschinenmeisters Büte in Cassel	XII	283	M	18—33	—
				N	1—30	—
„	der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn, ausgestellt in Paris 1878	XVII	77	—	—	—
„	I. Classe von Bernadaki in Sormova (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	201	—	—	—
„	I. Classe der Morschansk-Sysraner-Bahn, umgebaut in der Werkstätte zu Pensa (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	202	—	—	—
„	I. Classe der Grossen Russischen Gesellschaft (Petersburg-Warschau). (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	202	—	—	—
„	I. Classe der Finnischen Bahn, gebaut in deren Werkstätten (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	202	—	—	—
„	I. Classe für die Riga-Dünaburger Eisenbahn, gebaut in der Waggonfabrik in Riga (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	202	—	—	—
„	I. und II. Classe aus der Fabrik von Struve in Kolomna (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	202	—	—	—
„	II. Classe der Grossen Russischen Gesellschaft, aus der Petersburger Werkstätte (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	202	—	—	—
„	II. Classe der Grossen Russischen Gesellschaft, gebaut in der Petersburger Werkstätte (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	203	—	—	—
„	III. Classe der Moskau-Rjäsan-Bahn, gebaut in der Moskauer Werkstätte (Auf der Moskauer Industrie- & Kunstausstellung 1882.)	XX	203	—	—	—
Pferdebahnwagen	siehe Tramway-Wagen.					
*Polsterungen.	Referat über die Beantwortungen der Frage: Welche Mittel werden gegen die Motten in der Polsterung der Personenwagen angewendet und können als erprobt empfohlen werden? (Referent: Administrationsrath der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	312	—	—	—
* „	Verfahren, um Motten aus Pferdehaar zu entfernen. Von G. A. A. Middelberg, Obermaschinenmeister der Holländischen Eisenbahn in Harlem	XIV	53	VIII	1. 2	—
„	Verfahren zum Vertilgen der Motten in Eisenbahnwagen	XIX	158	—	—	—
*Retiraden.	Erscheint es nach den vorliegenden Erfahrungen nothwendig, in sämmtlichen Personen-Zügen Retiraden mitzuführen oder nur in den Courier- und Schnellzügen? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn)	Suppl. V	120	—	—	—
*Kommerll's	verschliessbares Urinal-Closet für Eisenbahnwagen	XIX	167	XXIII	4—6	—
*Salonwagen.	Beschreibung des Salonwagens für Se. K. Hoheit den Prinzen Heinrich der Niederlande. Erbaut in den Werkstätten zu Nivelles der Société mettallurgique et Charbonnière belge	XII	273	XX	1—7	—
* „	Vierräderiger Personenwagen I. Classe mit Saloncoupés, Dienercoupé und Toilette für die Kgl. Preussische Ostbahn. Mitgetheilt von Sticher, Director der Actiengesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Material in Görlitz	XII	153	XI	1—6	—
*Schlafwagen.	Mann's Schlafwaggon	XI	82	—	—	—
* „	Vorrichtung, um Personenwagensitze in bequeme Schlafstellen umzuändern. Von Hugo Zipperling, Director der Maschinen- und Waggonfabrik-Actien-Gesellschaft in Simmering bei Wien	XI	70	IV	22—25	—
„	Pulmann-Sleeping-Car (Schlafwagen). Mitgetheilt vom Ingenieur P. F. Kupka	XIV	160	—	—	—
„	mit Intercommunication und ohne Etagenbetten der Oesterr. Staatsbahn-Gesellschaft	XVI	105	XIV	1—5	—
* „	Die neuen Schlafwagen der Comp. internationale des Wagons-lits in Paris, gebaut in der Waggonfabrik Jos. Rathgeber in München. Mitgetheilt von E. Schrauth, Oberingenieur	XIX	240	XXXII	1—7	53—58
„	Die Schlafwagen der Preussischen Ostbahn	XIX	188	—	—	—
„	I. Classe der Grossen Russischen Gesellschaft, gebaut in der Werkstätte in Petersburg, ausgestellt in Moskau 1882	XX	201	—	—	—
„	Sesselschlafwagen der Grossen Russischen Gesellschaft (Nischny-Nowogorod-Bahn), gebaut in der Werkstätte zu Kowrow und ausgestellt in Moskau 1882	XX	202	—	—	—
*Schutzvorrichtung,	patentirte, gegen das Einklemmen der Finger etc. an Eisenbahnwagen von J. A. Pyritz in Gnesen	XVIII	208	XXII	8—9	—
*Toilette der Personenwagen.	Waschapparate in Personenwagen, mitgetheilt von Georg Röder, Vorsteher der Central-Wagenwerkstätte der Hessischen Ludwigsbahn in Darmstadt	XIV	197	XVI	17—19	—
* „	Patentirte Waschtoilette mit aufklappbarem Becken und selbstthätigem Zu- und Abfluss für Bureaux, Eisenbahnwagen, Closeträume etc. von C. Wendt, Ingenieur in Marienburg	XIX	224	XXX	8—13	—
*Tramway-Personen-Wagen.	Constructionsverhältnisse der Personenwagen von 47 Tramway-Bahnen	S. VIII	75	—	—	—
* „	Sommerwagen der Breslauer Strassenbahn	S. VIII	77—99	XVI	1—3	—
* „	Personenwagen der Wutha-Ruhlaer Eisenbahn	S. VIII	77—99	XVI	1—3	—
* „	Offener Personenwagen der Eisenberg-Crossener Eisenbahn	S. VIII	77—99	XVI	5—7	—
* „	Omnibuswagen der Eisenberg-Crossener Eisenbahn	S. VIII	77—99	XVII	1—6	—
* „	Personenwagen der Breslauer Strassenbahn, gebaut von Gebrüder Hoffmann in Breslau	Suppl. VIII	77—99	XVIII	1—7	—
* „	Personenwagen II. und III. Classe der Kremsthalbahn, gebaut von Gebrüder Schmid in Simmering	Suppl. VIII	77—99	XIX	6—9	—
* „	Zweietagiger Personenwagen II. und III. Classe der Kremsthalbahn, gebaut von Noell & Comp. in Würzburg	Suppl. VIII	77—99	XIX	1—5	—
* „	Wiener Pferdebahn-Personenwagen, gebaut in der Hernalser Waggonfabrik-Actien-Gesellschaft in Wien	XI	10	III	17—20	—
* „	Einspännige Pferdebahnwagen. Mitgetheilt von Emil Tilp, Maschinen- und Werkstätten-Inspector der Kaiser-Franz-Josef-Bahn in Wien	XI	74	IV	5—12	—
„	Englische Pferdebahnwagen	XIII	74	—	—	—
* „	Die offenen Pferdebahn-Omnibus aus den Werkstätten zu Nivelles in Belgien	XIII	96	—	—	22
„	Tramwaywagen	XIII	169	—	—	—
„	Joh Smith's Strassenbahnwagen	XVIII	119	—	—	—
„	Strassen-Omnibus mit comprim. Luft betrieben nach System Mekarski	XIII	112	—	—	—
*Ventilation der Personenwagen.	Welche Ventilations-Vorrichtungen sind für Personenwagen in Anwendung gebracht worden, und mit welchem Erfolge? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Kronprinz Rudolf-Bahn)	Suppl. VI	325	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***Ventilation der Personenwagen.** Fecht's verbesserte Ventilationsapparate für Eisenbahnwagen etc.	XII	289	XXI	1—23	—
Ventilation. Ueber — der Eisenbahnwagen. Von R. Schmidt, technischer Director der Waggonfabrik Ludwigshafen a. Rh.	XIV	61	VIII	15—21	—
„ der Eisenbahnwagen. Weitere Bemerkungen über —. Von R. Schmidt	XIV	241	—	—	—
Ventilations-Vorrichtungen der Eisenbahn-Personenwagen. Zusammengestellt im Reichs-Eisenbahnamt	XIV	95	XI XII	4—8 9—13	— —
***Zugfreie Lufterneuerung** für Eisenbahnwagen, von W. Born, Ingenieur in Magdeburg	XX	103	—	—	—
***Wolpert's** Rauch- und Luftsauger	XX	154	XV	10	—
***Wagenkupplung** der Tramway-Gorgonzola-Vaprio	S. VIII	102	XV	4. 5	—
***Kupplung** der Rappoltsweiler Strassenbahnen	S. VIII	102	XV	6	—
***Wagenschlösser.** Sicherheitsschloss für Eisenbahnwagen. Construirt von Fr. Reuschlein, Director der Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Nürnberg	XV	137	XI	15—17	—
„ Maxwell's selbstthätiger Sicherheitsverschluss der Eisenbahnwagen	XV	119	X	9—12	—
***Zug- und Stossvorrichtung** der Tramway-Wagen	S. VIII	94 101	XXI XXII	4—8 4—8	— —
Postwagen und Passagiergepäckwagen.					
***Aufhängung** der Schweizerischen Bahnpostwagen in 3 Punkten. Vom M. Riggenbach, Director der internationalen Gesellschaft für Bergbahnen in Aarau	XIII	102	VIII	8—9	—
***Ergebnisse** des Betriebes mit den Schweizerischen Bahnpostwagen nach dem System Riggenbach	XIII	214	—	—	—
Güterwagen, Langholztransportwagen, Küchenwagen, Hilfs- und Werkzeugwagen.					
*Welche Erfahrungen sind mit Einstellung der Güterwagen mit kleinstem zulässigen Radstande (2,5 m) in Züge, die bis zu 1 Kilometer Geschwindigkeit pro Minute haben, gemacht worden? (Referent: Special-Direction der Hessischen Ludwigsbahn)	Suppl. VI	302	—	—	—
*Wie haben sich bis jetzt eiserne Güterwagen gegenüber solchen aus Holz bewährt? Verdienen eventuell Wagen aus Holz mit einem Gerippe aus Eisen den Vorzug? (Referent: Direction der K. K. priv. Kaiserin Elisabeth-Bahn)	Suppl. VI	331	—	—	—
*Welche Bedachungsart hat sich bei Wagen am besten bewährt? Liegen über die Anwendung von Dachpappe, oder Filz mit Asphalt präparirt, Erfahrungen vor? (Referent: General-Direction der Königlich Bayerischen Verkehrs-Anstalten	Suppl. VI	334	—	—	—
*Welche Anstrichmasse ist für Güterwagen mehrfach verwendet, und welche Erfahrungen liegen darüber in Bezug auf die Dauerhaftigkeit des Anstriches vor? (Referent: General-Direction der Theiss-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	336	—	—	—
*Welche Einrichtungen der Güterwagen haben sich für den Transport von Grossvieh als die zweckmässigsten bewährt? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	329	—	—	—
*Ueber schnelles Beladen und Entladen von Güterwagen mittelst rollbarer Kästen (Coupée's) von Güterperrons aus. Von Ernst Sasse	XII	220	XV	11—12	—
Buttertransportwagen der Königlichen Eisenbahn-Direction Bromberg. Gebaut von Killing & Sohn in Hagen	XX	37	—	—	—
***Dachrahmen-Eckverbindung** bei den gedeckten Güterwagen der K. K. Oesterreichischen Staatsbahn. Vom Ober-Ingenieur Sauer in Wien	XII	232	XVI	15—17	—
* „ bei den gedeckten Güterwagen der Westschweizerischen Eisenbahnen. Mitgetheilt von Herm. Gagg, Inspector des Betriebs-Materials in Yverdon	XIII	55	V	8—13	—
***Eisenbahn-Bierwagen.** Deutsches Reichspatent der Eisenwerke und Eisenbahn-Bedarfs-Fabrik „Saxonia" in Radeberg	XVI	105	XVI	9—11	—
„ der Gallizischen Carl-Ludwigsbahn	XII	1—5	I	1—7	—
„ gebaut in der Waggonfabrik in Riga	XX	244	—	—	—
„ der russischen Süd-Westbahn	XX	244	—	—	—
Fisch-Transportwagen der Gräsi-Zariziner-Bahn	XX	244	—	—	—
Fleisch-Transportwagen, neuer — der Great-Western-Bahn	XII	90	—	—	—
„ mit Verbesserungen nach den Angaben des Central-Inspectors der Kaiser Ferdinands-Nordbahn L. Becker	XV	258	—	—	—
„ Eisenbahnwagen zum Transport frischen Fleisches in Amerika	XVI	107	—	—	—
„ Eisenbahnwagen zum Transport von Fleischwaaren, Fischen etc.	XVII	40	—	—	—
„ Eisenbahnwagen zum Transport der Gallizischen Carl-Ludwigsbahn	XII	1—5	I	1—7	—
„ der Nicolaibahn, gebaut in Petersburg	XX	243	—	—	—
„ der Fabrik Bernadaki in Sormova	XX	243	—	—	—
„ der Fabrik Lilpop, Rau und Löwenstein in Warschau	XX	243	—	—	—
Güterwagen der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	XI	40	—	—	—
„ amerikanische. Nach Mittheilung von P. F. Kupka	XIV	155	—	—	—
* „ Universal-Güterwagen für Haupt- und Secundärbahnen. (System Heusinger von Waldegg)	XVI	260	XXXV	1—5	—
„ Offener Güterwagen der französischen Nordbahn	XVII	214	—	—	—
* „ Die Güterwagen der Galizischen Carl-Ludwigsbahn. Mitgetheilt von A. Ressig	XII	1—5	I	1—7	—
„ Offene Güterwagen mit beweglichem Dach aus Wellblech, construirt von Edw. Thomas in Oswestry	XX	200	XXVI	17	—
„ von Struve in Kolomna	XX	243	—	—	—
„ der Moskau-Brester Bahn	XX	243	—	—	—
„ der Grossen Russischen Eisenbahn-Gesellschaft, gebaut in der Petersburger Werkstätte	XX	243	—	—	—
„ von Malzow in Briansk	XX	243	—	—	—
„ Güter-Plattform-Wagen der Grossen Russischen Eisenbahn-Gesellschaft	XX	243	—	—	—
Heizkesselwagen der Grossen Russischen Eisenbahn-Gesellschaft	XX	244	—	—	—
Hilfswagen mit Krahn der Rheinischen Eisenbahn	IX	137	XI	1—4	—
Kleinviehwagen, zweietagiger, mit unter dem Wagen gelagerter Rampe	XX	244	—	—	—
Kohlenwagen, amerikanischer. Nach Mittheilung von P. F. Kupka	XIV	155	H	1. 2	—
„ der französischen Nordbahn	XVII	214	—	—	—
„ der Kursk-Charkower Bahn	XX	244	—	—	—
„ der Warschau-Wiener Bahn, gebaut von Lilpop, Rau & Löwenstein	XX	244	—	—	—
Küchenwagen der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn auf der Wiener Ausstellung	XI	29	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Hofküchenwagen der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn. Von C. Becker, Central-Inspector in Wien	XIV	31	VI	1—5	—
Kühlwagen auf den schwedischen Staatsbahnen	XVII	126	—	—	—
Langholz-Plattformwagen (achträderig) von Malzow in Briansk	XX	243	—	—	—
„ der Nicolaibahn (sechsräderig) aus der Petersburger Werkstätte	XX	243	—	—	—
*Luxus-Pferde-Transportwagen, neuer. Von C. W. Verloop	XIV	307	XXV	1—5	—
Milch-Transportwagen der Finnischen Bahn	XX	244	—	—	—
Naphta-Wagen der Fabrik Lilpop, Rau und Löwenstein	XX	243	—	—	—
„ mit Bremse der Transkaukasischen Bahn	XX	243	—	—	—
*Pferdetransportwagen. Einrichtung der bedeckten Güterwagen zum Pferdetransport. Mittheilung des Kgl. Bayerischen Ober-Maschinenmeisters Fuchs in München	XVI	60	IX	1—10	—
*Die Pferde-Transportwagen der Gallizischen Carl-Ludwigsbahn	XII	1—5	I	1—7	—
Pferdebahnwagen für 16—18 Personen, gebaut in Kasan	XX	243	—	—	—
„ für Warschau, gebaut bei Lilpop, Rau und Löwenstein	XX	243	—	—	—
„ für Riga, gebaut in der Waggonfabrik in Riga (Siehe auch Tramwaywagen S. 31)	XX	243	—	—	—
*Transporteur's der Wülfel-Döhrener Strassenbahn	XIX	261	XXXVI	6—13	—
*Verschluss-Vorrichtungen der Güterwagen. Bericht des Sub-Comité's für Begutachtung der Verschluss-Vorrichtungen für Güterwagen und der Vorrichtung zur Bezettelung der Güterwagen	XIII	235-41	XVII	1—40	—
a) Wagenplombirungs-Vorrichtung von Gust. Menzel	XIII	238	XVII	1—8	—
b) Der Wagenverschluss von Fromm	XIII	238	XVII	9—11	—
c) Wagenverschluss-Vorrichtung von Moritz Rosenfeld	XIII	239	XVII	16—17	—
d) Patentverschluss für Eisenbahn-Güterwagen von Friedr. Müller	XIII	239	XVII	12—15	—
e) Einfallhaken-Plombir-Verschluss von Albrecht von Quitzow	XIII	240	XVII	18—31	—
f) Vorrichtung zum Verschlusse der Güterwagen von Felix Reifer	XIII	240	XVII	32—38	—
g) Neuer Wagen-Bezettelungs-Vorschlag von Gust. Niemann	XIII	241	XVII	39—40	—
* „ Thürschloss. Erläuterungen zu dem patentirten Güterwagen-Verschluss von J. Thomer und F. Koházy. Prämiirt vom Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	XVII	55	X	1—11	—
* „ Controlschloss für Eisenbahnwagen von W. M. Majorkiewicz in Wloclawek (Gouv. Warschau)	XVII	249	XXVIII	1—11	—
*Vieh-Transportwagen. Vorschlag zur Erbauung neuer — (Viehcoupéwagen) mit rollbaren Kästen für Kleinvieh-Transporte in einzelnen Stücken von A. Brix in Chemnitz	XIV	197	XVII	1—7	—
* „ Preisausschreiben für Viehtransportwagen	XVIII	84	—	—	—
		259	—	—	—
* „ Luschka's neuer Viehtransportwagen. Mitgetheilt von J. Glück, Ingenieur und Commissär der K. K. General-Direction der Oesterreichischen Eisenbahnen in Wien	XII	97	VIII	1—7	—
Waggon-Reservoirs von M. Lepage in Epinal. Nach dem Ausstellungsbericht von E. Stötzer in Linz	XVI	246	XXXII	7	—
Waggons zum Transport von Lebensmittel	XIX	155	—	—	—
Einrichtung der Wagen zu militärischen Zwecken.					
Hospitalzüge auf der Wiener Ausstellung	XI	39	I	19. 20	—
Küchenwagen der Niederschlesisch-Märkischen Bahn auf der Wiener Ausstellung	XI	29	—	—	—
*Die Lazarethzüge der Wiener Weltausstellung, nebst allgemeinen Bemerkungen über Lazarethzüge. Von Rud. Schmidt, Director der Waggonfabrik Ludwigshafen	XI	90	—	—	—
		95	—	—	—
		179	—	—	—
*Ueber den Hamburger Lazarethzug auf der Wiener Ausstellung. Von B. Hennicke, Ingenieur in Hamburg	XI	251	XVI	5. 6	—
*Das Hennicke'sche Transportsystem für Verwundete. Von Rud. Schmidt, techn. Director der Waggonfabrik Ludwigshafen a. Rh.	XII	104	—	—	—
*Die Sanitätszüge des souverainen Maltheserritter-Ordens. Von Rud. Schmidt in Ludwigshafen	XII	165	—	—	—
*Dr. Helbig's Eisenbahn-Krankenwagen (nach System Heusinger von Waldegg), gebaut in der Waggonfabrik „Saxonia" in Radeberg	XIII	159	—	—	—
Lazareth-Wagen der Moskau-Brester Bahn	XX	242	—	—	—
„ der Libau-Romny-Bahn	XX	242	—	—	—
„ für Soldaten	XX	243	—	—	—
„ der Moskau-Rjäsan-Bahn	XX	243	—	—	—
Wagen für schmalspurige, resp. secundäre Eisenbahnen und aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.					
*Wagen für schmalspurige Secundärbahnen mit einfachen Vorrichtungen zum schnellen Ueberladen der Güter bei Wagen verschiedener Spurweite. Vom Herausgeber	XII	183	XIII	1—12	—
*Die Personen- und Güterwagen der Schmalspurbahn Winkeln-Herisau-Appenzell. Vom Herausgeber	XIII	20	—	—	—
Die Wagen der schmalspurigen Montanbahn von Rostoken nach Marksdorf in Ungarn	XIII	70	V	5—8	—
„ der schmalspurigen Gebirgsbahn Reschitza-Szekuli	XIII	165	—	—	—
*Die Transporteurs der Wülfel-Döhrener Strassenbahn	XIX	261	XXXVI	6—13	—
*Wagen der Zahnradbahnen	S. VIII	136	—	—	—
		157	—	—	—
*Zahl der Wagen der Zahnradbahnen	S. VIII	136	—	—	—
Kies- und Erdtransportwagen und Draisinen.					
*Kippwagen von Rud. Leder in Quedlinburg	XI	32	II	4—9	—
*Muldenförmiger Erdtransportwagen. Von E. Putzrath, Civil-Ingenieur in Berlin	XIII	90	D	6—15	21
*Doppel-Seitenkipper (Patent Kayser)	XVI	258	XXXIV	1—3	—
*Profil-Messwagen. Von Dr. Herm. Fritsche, Directions-Ingenieur in Dresden	XIII	60	C	1. 2	—
*Achtsitzige Draisine, erbaut in der Maschinen-Locomotiv- und Wagenbauanstalt in Mödling	XIII	59	VI	10—13	—

III. Allgemeine Constructionstheile von Eisenbahnwagen.

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***Achsbrüche.**	Giebt es einfache Mittel, Anbrüche an Achsen im Achsschenkel oder hinter der Radnabe zu erkennen, und sind Einrichtungen bekannt, welche bezwecken, die nachtheiligen Folgen von Achsbrüchen zu verhindern? (Referent: Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen)	Suppl. VI	276	—	—	—
* „	Welches sind seit dem Jahre 1872 die wesentlichsten Ursachen von Schenkelbrüchen gewesen, und ist dabei ein Einfluss der Bremsen auf solche Brüche zu erkennen? (Referent: Direction der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn)	Suppl. VI	278			
* „	Ueber die Achsenbrüche und die Mittel zu deren Beseitigung. Von R. Koch, Vorsteher des technischen Büreaus der Maschinen-Verwaltung der Köln-Mindener Bahn zu Dortmund	XII	276	XX	10—17	—
* „	bei Tramway-Wagen	S. VIII	73. 87	—	—	—
***Achsbüchse.**	Welche Abschluss-Vorrichtungen am Umfange des Achsschenkels sind zu empfehlen, um das Eindringen von Staub oder Sand in die Achsbüchsen und das Austreten von Oel wirksam und dauernd zu verhindern? (Referent: General-Direction der Theiss-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	289	—	—	—
* „	Betriebsresultate der Achsbüchsen mit verstellbarem Schmierpolster (System Stous-Sloot) auf den Niederländischen Staatsbahnen	XII	264	—	—	—
* „	Wagen-Achsenbüchsen. Ueber die Behandlung der —, bei welchen mit Oel geschmiert wird, und welche mit elastischen Körpern, als Wolle, Seegras, Hobelspäne etc. ausgestopft sind. Von B. Curant	XIV	190	—	—	—
* „	Achsbüchse für Eisenbahnwagen von Carl Ziegler, Ingenieur der Rhein.-Bahn in Nippes	XV	182	XV	3—6	—
* „	Universal-Achsbüchse mit directer Schmierung und öldichtem Verschlusse für Eisenbahnfahrzeuge. (Patent: Krüzner). Mitgetheilt vom Ingenieur N. Henzel in Prag	XVI	139	XX	11—14	—
* „	P. Scharnberger's verbesserter Wagen-Achsbüchsen-Untertheil	XVIII	253	XXIII	19—21	—
* „	Versuchsresultate mit P. Scharnberger's Achskisten-Untertheil auf der Dux-Bodenbacher Eisenbahn	XX	193	XXVIII	9. 10	—
* „	Schmiedeeiserne Achsbüchse für Wagen. Von Gebrüder van der Zypen in Deutz	XIII	101	VIII	1—7	—
* „	Achsbüchsen mit hängender Schmiervorrichtung. Von J. Schiffers, Ingenieur der Wagenverwaltung der Köln-Mindener Bahn zu Dortmund	XIII	139	XI	6—13	—
* „	Schmiervorrichtung für die Achsbüchsen der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von Fr. Reimherr, Betriebs-Inspector der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn	XIX	5	I	14—17	—
* „	Vergleich zwischen Schmierung der Eisenbahn-Fahrzeuge von Oben und Unten. Von Fr. Reimherr, Retriebs-Inspector der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn	XIX	85	—	—	—
* „	für die Normalwagenachse, modificirtes System Dietz, von Ch. Ph. Schäfer, Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Trier	XIX	246	XXXIII	1—6	—
* „	Achsbüchsen der Tramway-Wagen	S. VIII	74. 88	—	—	—
* „	Heisslaufen der Wagenachsbüchsen	XI	86	—	—	—
„	Weatherburn's Schmierbüchse für Wagen	XV	221	XVI	11	—
***Achsen.**	Welche Proben erscheinen am geeignetsten bei Prüfung des zu Locomotiv-, Tender- und Wagenachsen und Bandagen verwendbaren Materials? (Referent: Königliche Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn)	Suppl. V	131	—	—	—
* „	Welche Erfahrungen liegen vor über die Verwendung verschiedener Stahlsorten zu Achsen und Radreifen, und welche Prüfungen für dieses Material sind vorzuschreiben? (Referent: General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen)	Suppl. VI	232	—	—	—
* „	Achsenstärke der Tramway-Wagen	S. VIII	86	—	—	—
* „	Bedingnisse für Achsen. Vom Oberinspector Emil Tilp, in Wien	XIII	103	—	—	—
Achsenhalter	der Tramway-Wagen	S. VIII	72	—	—	—
***Achslager.**	Weissmetall- oder Zinn-Composition für Locomotiv- und Waggon-Achslager etc. Mitgetheilt von Fr. Fech*, Eisenbahnbeamter a. D. in Sumy	XVIII	120	—	—	—
* „	Maschinen zum Erproben der Achsenlager, deren Schmiermittel und Schmierstoffe bei Eisenbahn-Fahrzeugen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Eisenbahn. Von Emil Stötzer, Werkstätten-Chef in Salzburg	XIX	11	III	1. 2	—
„	Reinigen der Achslager und Schmierkissen von Eisenbahnwagen	XIX	189	—	—	—
* „	Ueber Achsenlager. Von Dr. E. Künzel in Blasewitz bei Dresden	XI	131	—	—	—
***Eisenbahnwagen-Lager,**	construirt von L. Gassebner, Inspector der Oesterreichischen Nord-Westbahn in Wien	XVI	228	XXX	8. 9	—
Bandagen	siehe Radreifen.					
***Bremsen.**	Empfiehlt es sich behufs Verhütung von Wagenbeschädigungen beim Rangiren, die Wagen mit einfachen Handbremsen zu versehen? Hat sich eine Bremsconstruction für diesen Zweck bereits als geeignet bewährt? (Referent: Direction der Kaiserin Elisabeth-Bahn)	Suppl. VI	294	—	—	—
* „	Bestehen zuverlässige Controle-Einrichtungen für Bedienung der Bremsen, eventuell was ist zur Erreichung derselben geschehen? (Referent: Königlich Württembergische Staatsbahn)	Suppl. V	124	—	—	—
* „	Welche Arten continuirlicher und Schnellbremsen sind in Anwendung gekommen, und welche Erfahrungen und Resultate sind damit erzielt worden? (Referent: General-Direction der Theiss-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	291	—	—	—
„	Continuirliche Bremsen	XI	80	—	—	—
* „	Einseitig wirkende Bremse mit fixen Bremsschuhen. Von Alex Lindner, Oberingenieur in Böhm. Trübau	XI	8	III	4. 5	—
* „	Patentirte Bremse für Eisenbahnwagen. Construirt von Theod. Lange, Ober-Maschinenmeister in Magdeburg	XIII	242	XVIII	1—3	—
* „	F. Sürth's patentirte Bremse für Eisenbahn-Fahrzeuge	XVI	57	X	1. 2	—
„	Zweiwagen-Bremse	XVIII	208	—	—	—
„	Eisenbahnwagen-Bremse ohne Benutzung der Radreifen	XX	104	—	—	—
* „	Neue Bremse für Eisenbahn-Fahrzeuge. (Patent A. Rudolff)	XX	14	IV	1	—
Bremsen-Kuppelung	für Eisenbahnwagen von E. Suchaneck und J. Neblinger	XIX	223	XXX	1—7	—

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Bremsen.	Schnellbremse für Eisenbahn-Fahrzeuge und Tramway-Waggons mit Differentialschraube. Patent Weickum	XX	22	IV	4—10	—
* „	Beschreibung eines Diagramms für die Berechnung der Bremskraft und den Einfluss von Gefällen beim Anhalten. Von Alb. Kapteyn, Ingenieur	XX	136	XXIII	—	—
* „	Ueber die Bestimmung der erforderlichen Anzahl Bremsen in den Zügen der Haupt- und Nebenbahnen. Vom Betriebs-Director H. Tellkampf in Altona	XII	31	—	—	—
* „	Theorie der Bremsen. Von Eugen Ferron, Ingenieur und 2. Regierungs-Commissar der Eisenbahnen des Grossherzogthums Luxemburg	XV	141 204	— —	— —	26—30 37
* „	Theorie der Bremsen (Schluss). Von Eugen Ferron, Ingenieur, Regierungs-Commissair der Eisenbahnen des Grossherzogthums Luxemburg	XVI	135 204	— —	— —	9 —
* „	Ueber die Wirkung der Bremsen auf Eisenbahnzüge. Auszug aus zwei Vorträgen, gehalten von Capitain Douglas Galton in der Institution of Mechanical Engineers	XVI	152	—	—	—
* „	Versuche über die Bremswirkung bei wechselnder Geschwindigkeit der gleitenden Reibungsflächen. Von J. Pippart, Ingenieur	XV	231	G	1	—
* „	Ueber die Theorie der Wirkung der Bremsen auf die Räder eines Eisenbahnzuges. Von Mr. W. R. Browne	XVI	193	—	—	—
* „	Ueber Schlittenbremsen. Von A. L. H. Obereen, Ingenieur und Betriebs-Director in Lüttich	XII	272	—	—	—
„	Ueber Noth- und Schlittenbremsen. Von S. Susenbeth in Frankfurt a. M.	XIII	118	—	—	—
* „	Bremsvorrichtungen der Tramway-Wagen	S. VIII	95 102	— —	— —	— —
„	Siehe auch Bremsen unter Locomotiven Seite 22.					
*Bremsklötze.	Welche neueren Erfahrungen liegen über die Verwendung von Bremsklötzen aus Holz, Schmiedeeisen, Gusseisen, Stahl und Stahlguss vor, und welches der genannten Materialien hat sich unter Berücksichtigung des Radreifen-Materials und des Grades der Bremswirkung als das zweckentsprechendste bewährt? (Referent: General-Direction der Kronprinz-Rudolf-Bahn	Suppl. VI	296	—	—	—
* „	Zusammenstellung der Ergebnisse der fortgesetzten Versuche mit hölzernen, schmiedeeisernen, gusseisernen etc Bremsklötzen, nebst Bemerkungen dazu	XII	15	—	—	16
* „	Gusseiserner Bremsklotz für Eisenbahnräder	XIII	214	—	—	—
* „	Ueber die Vorzüge und Anwendung der Bremsklötze aus Stahlguss	XIV	46	—	—	—
* „	v. Borries' patentirter Bremsklotz	XV	182	XV	7—13	—
* „	Bremsklotz mit Aussparungen. Vom Regierungs-Maschinenmeister von Borries	XVII	105	XII	20—22	—
„	Das Verhalten der Stahlbandagen unter der Einwirkung der Bremsen	XV	41	—	—	—
*Buffer.	Reiffert's doppeltes Bufferfeder-System	XI	70	IV	17. 18	—
„	Nicholson's Patent-Buffer	XI	175	XI	19	—
„	Turton's Buffer	XIII	33	III	20—22	—
* „	Buffer der Strassenbahn von Bergamo nach Lodi	XVIII	84	X	12—14	—
„	Mittelbuffer und Zugapparat von den Wagen der Madeira- und Marmoré-Eisenbahn	XI	263	H	6—10	—
Federn.	Wendt's Torsions-Wagenfedern	XII	261	XVII	14—28	—
* „	Neue Blattfederbefestigung der Hagener Gussstahlwerke (System Correns)	XVII	242	XXVII	10—15	—
* „	Einfaches Mittel zur Erkennung der Qualität von Gummiringen von Zug- und Stossapparaten. Mitgetheilt von Fr. Fecht in Bobrinskaja	XVII	40	—	—	—
* „	Untersuchungen über den Arbeitswerth der Stoss- und Zugfedern der Fahrbetriebsmittel. Von Jähns, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Köln	XX	207	XXX XXXI XXXII	1—32	—
* „	der Tramway-Wagen	S. VIII	96 104	—	—	—
* „	Vorrichtung zum Probiren der Tragfedern in der Werkstatt der Posen-Creuzburger Eisenbahn. Mitgetheilt von F. W. Eichholz, Eisenbahn-Maschinenmeister in Posen	XVI	258	XXXIV	4. 5	—
*Kuppelung.	Sind weitere umfangreiche Versuche mit gefahrlosen, seitlich zu handhabenden Wagenkuppelungen angestellt worden, und welches sind die Resultate? (Referent: Königl. Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. VI	301	—	—	—
* „	Neues Preisausschreiben für die Erfindung einer Sicherheitskuppelung	XII	178	—	—	—
* „	Beschreibung einer neuen Vorrichtung zum gefahrlosen Kuppeln der Eisenbahnwagen. Von Wilh. Volkmar, Kaiserl. Maschinenmeister in Montigny	XI	93	VI	1—6	—
* „	Beschreibung der Heberlein'schen Vorrichtung zum Aus- und Einhängen der Eisenbahnwagenkuppeln	XI	158	F	1—5	—
* „	Beschreibung einer Seitenkuppel für Eisenbahnwagen, construirt von Ch. Ph. Schäfer, Königl. Eisenbahn-Maschinenmeister in Saarbrücken	XII	5	II	1—8	—
* „	Beschreibung einer Sicherheits-Kuppelung von C. Heinrich, Ingenieur in Sömmerda	XII	80	VII	1—4	—
* „	Vorrichtung zum Kuppeln von Eisenbahnwagen, ohne dass ein Zwischentreten zwischen die Wagen erforderlich ist. Von Berth Curant, Oberingenieur und Werkstätten-Vorstand der Kaiserin-Elisabeth-Eisenbahn in Wien	XII	120	X	1—5	—
* „	Beschreibung einer Vorrichtung, welche ohne Anbringung von besonderen Bestandtheilen an den Wagen und mit Beibehaltung der bestehenden Kuppelungen das Ein- und Aushängen der Schrauben- und Gliederkuppelung, sowie das Spannen oder Lösen der ersteren von Aussen ermöglicht, endlich die Verwendung der Schraubenkuppelung als Nothverkuppelung mit Ausschluss der besonderen Nothketten bei Eisenbahn-Fahrzeugen gestattet. Patent von L. Becker, Centralinspector der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn in Wien	XIII	7	II	1—10	—
* „	Modification der Schraubenkuppelung für Eisenbahn-Fahrzeuge zur gefahrlosen Manipulation des Verkuppelns und zur Verwendung als Nothkuppelung mit Ausschluss von Nothketten. (Vom Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen am 7. Juli 1876 ausgezeichnet mit dem ersten und alleinigen Preise von 9000 Mark) Patent von L. Becker, Central-Inspector der Kaiser Ferdinands-Nordbahn in Wien	XIV	72	IX	1—8	—
* „	Ersatzstücke in der Zugvorrichtung und eine Reserve — für Eisenbahn-Fahrzeuge. Von C. Steinhauss	XIV	177	XV	1—9	49—51
* „	Reserve-Kupplungs-Vorrichtung von Sürth	XIV	230	K	1—4	—
* „	Versuche mit Sicherheitskupplungen auf der Main-Weserbahn. Vom Herausgeber	XV	166	—	—	—

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***Kuppelung.**	Doppelhaken-Kuppelung für Eisenbahnwagen als Ersatz der Nothketten. Von Adolf Agthe, Ingenieur in Zürich	XVI	100	XVI	6. 7	—
* „	Neuer Zughaken für fortwährende Benutzung der zwei Schraubenkuppelungen und Abschaffung der Nothketten. Vom Oberingenieur Dietz bei der Central-Verwaltung der europäisch-türkischen Eisenbahnen in Paris	XVI	253	XXXII	10. 11	—
* „	Doppelzughaken für Eisenbahn-Fahrzeuge mit selbstthätigem Sicherheitsverschluss. Von Hiram Turner, Oberingenieur in Potsdam	XVII	17	V	1—4	—
* „	Vorrichtung zur Gangbarhaltung der Kuppelungen bei Eisenbahn-Fahrzeugen. Von Ed. Pohl, Ingenieur in Nippes	XVI	146	XX	15—17	12
* „	Schraubenkupplung der Strassenbahn von Bergamo nach Lodi	XVIII	84	X	12—14	—
* „	Ueber den Werth der Kupplungsbügel für Schlusswagen, um den unruhigen Gang derselben zu beseitigen. Von L. Stösger, Maschinen-Inspector	XIX	137	—	—	—
* „	Kupplung der Tramway-Wagen	S. VIII	94 / 102	—	—	—
* „	Einige Notizen über Unfälle beim Kuppeln der Eisenbahnwagen. Von Ludw. Becker, Central-Inspector	XIII	62	—	—	—
***Nothketten.**	Bei welchen Bahnen ist das Kupplungs-System mit nur einer Nothkette, eventuell mit Benutzung der Reserve-Kuppel eingeführt und welche Erfahrungen sind dort gemacht? (Referent: Grossherzoglich Oldenburgische Eisenbahn-Direction)	Suppl. V	113	—	—	—
* „	Welche Vorrichtungen sind seit Einführung der technischen Vereinbarungen nach den Beschlüssen von 1871 an Güterwagen getroffen worden, um die bisherigen Nothketten entbehrlich zu machen und welche Resultate sind event. erzielt worden? (Referent: Grossherzoglich Oldenburgische Eisenbahn-Direction)	Suppl. V	133	—	—	—
* „	Aufhängung der — der Eisenbahnwagen. Mitgetheilt vom Betriebs- und Maschinen-Inspector Fr. Reimherr in Dortmund	XX	53	IX	1—3	—
* „	Doppel-Zughaken-Kuppelung für Eisenbahnwagen als Ersatz der Nothketten. Von Adolf Agthe, Ingenieur in Zürich	XVI	100	XVI	6. 7	—
***Räder.**	Welche neuere Erfahrungen liegen vor über die Gussstahl-Scheibenräder, welche nicht unter Bremswagen laufen? (Referent: Kgl. Direction der Westfälischen Eisenbahn)	Suppl. V	113	—	—	—
* „	Welche Vorzüge bieten die in den letzten Jahren vielfältig von englischen und auch von deutschen Bahnen verwendeten Teakholz-Scheibenräder gegenüber den bisher gebräuchlichen, welche den höheren Preis derselben rechtfertigen können? (Referent: Kgl. Direction der Preussischen Ostbahn	Suppl. V	134	—	—	—
* „	Hat von den im Gebrauch stehenden Räderconstructionen der Eisenbahnwagen die eine Gattung wesentliche Vorzüge vor der andern, und welche? Wie verhalten sich insbesondere hölzerne oder mit hölzernen Unterlagen versehene Räder und Gussstahlscheibenräder gegenüber den eisernen Speichen- und Scheibenrädern unter Bremswagen? (Referent: Generaldirection der Kronprinz-Rudolf-Bahn	Suppl. VI	279	—	—	—
* „	Ueber verschiedene Systeme von Eisenbahnwagenrädern und sichere Befestigung der Radreifen. Vom Oberingenieur W. Clauss in Braunschweig	XII	235	XVI	5—14	49—53
„	Atwood's Eisenbahnwagenrad. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	122	E	5	—
„	Wagenrad von Handyside	XIV	204	XVII	13—14	—
* „	Betriebssichere Eisenbahnräder mit kalt aufziehbarem Radreif nach den patentirten Systemen Heusinger von Waldegg's und Kaselowsky's	XVIII	149	XV	1—14	—
„	Wagenräder, neue Construction von Fr. Krupp	XIV	203	—	—	—
„	Fabrikation schmiedeeiserner Scheibenräder von Fr. Krupp	XVI	195	—	—	—
„	Das Hecla-Gussstahlrad für Eisenbahnen	XVIII	33	VII	9	—
* „	Die ersten in Deutschland fabricirten Wagenräder mit Scheiben aus Papiermasse	XVIII	119	XII	18	—
„	Herstellung der Eisenbahnräder aus Papierstoff	XX	102	—	—	—
„	Eisenbahnwagenräder mit Anwendung von Papierscheiben. Mitgetheilt vom Ing. Dr. Röhrig	XIV	122	—	—	—
„	Schalengussräder	XI	85	—	—	—
„	Ludwig's Eisenbahnwagenrad. Von C. J. Bergmann in Graz	XI	29	III	1—3	—
„	Wagenräder, amerikanische. (Siehe Amerik. Eisenb. von Ingenieur Kupka)	XIV	155	—	—	—
„	Raddin's elastisches Wagenrad. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	122	XII	14. 15	—
„	Notizen über gusseiserne Eisenbahnräder	XIV	76	—	—	—
* „	Rad-Construction der Strassenbahn-Wagen	S. VIII	71 / 83	—	—	—
***Radreifen.**	Welche zuverlässigen Mittel werden empfohlen, um sowohl das Loslösen der Radreifen auf eisernen Radsternen und Radscheiben zu verhindern, als auch das gefährliche Aufwickeln und Fortfliegen der gesprungenen Radreifen unmöglich zu machen? (Referent: Direction der Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	121	—	—	—
* „	Hat sich das Radreifenprofil, mit Knick in der Lauffläche auf Flachlands- und Gebirgsbahnen, namentlich bei Curven mit starker Ueberhöhung, welche mit geringer Geschwindigkeit durchfahren werden, bewährt? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction zu Hannover)	Suppl. VI	286	—	—	—
* „	Welche Befestigungsweise der Radreifen ist in Anwendung und durch welche ist das Abspringen gebrochener Radreifen am wirksamsten verhütet worden? Welche Mittel (Detailconstructionen) sind erfahrungsgemäss für die Befestigung der Radreifen zu empfehlen, um die Trennung gesprungener Reifen zu verhindern? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	273	—	—	—
* „	Auf verschiedenen Bahnen ist beobachtet worden, dass sich bei Bessemerstahl-Radreifen unter Bremswagen nach und nach auf der Lauffläche feine Einbrüche in der Achsrichtung zeigen, die schliesslich einen Reifenbruch herbeiführen können. Ist diese Erscheinung auch anderwärts und auch bei Radreifen aus anderem Materiale als Bessemerstahl beobachtet worden, und auf welche Ursachen ist dieselbe zurückzuführen? Welches Material hat sich überhaupt für Radreifen der Bremswagen am besten bewährt? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction in Elberfeld)	Suppl. VI	285	—	—	—
* „	Giebt es Mittel, lose gewordene Radreifen ohne Anwendung von Blechunterlagen auf dem ursprünglichen Radsterne wieder zu befestigen, ohne dass die Textur der Radreifen leidet? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction in Wiesbaden)	Suppl. VI	288	—	—	—
* „	Welche Erfahrungen (auch mit Rücksicht auf die Bremswirkungen) liegen vor über die Verwendung verschiedener Stahlsorten zu Achsen und Radreifen und welche Prüfungen					

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
	für dieses Material sind vorzuschreiben? (Referent: Kaiserl. General-Direction der Eisenbahnen in Elsass und Lothringen)	Suppl. VI	232	—	—	—
Radreifen.	Gratton und Beal's Patent-Radreifen	XI	79	IV	19—21	—
„	Burell und Valpy's Patent-Sicherheits-Radreifen	XIII	169	XI	14—15	—
* „	Sicherheits-Radreifen für Eisenbahnfahrzeuge von Ed. Pohl, Maschinen-Ingenieur der Rheinischen Eisenbahn zu Nippes bei Cöln	XVII	115	XV	7–13	—
„	Wiederbefestigung losgewordener Bandagen. Von G. Krauss	XIV	203	—	—	—
„	Radreifen-Befestigung von C. Kesseler	XVI	152	—	—	—
* „	Radreifen-Befestigung von F. Schuler, Werkmeister der Rhein-Nahe-Bahn in St. Wendel	XVII	154	XIX	5—9	—
* „	Hennig's patentirte Radreifen-Befestigung. Mitgetheilt von C. Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	XVII	183	XX	5—7	—
* „	Beitrag zu Radreifenbefestigungen vom Obermaschinenmeister Finkbein in Saarbrücken	XVII	248	XXVIII	16—23	—
* „	Vorrichtungen in den Haupt-Reparatur-Werkstätten der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn zur Erwärmung der Radreifen, behufs Befestigens und Lösens derselben auf, bezw. von den Radgestellen der Eisenbahn-Fahrzeuge. Mitgetheilt von L. Stössger, Maschinen-Inspector in Berlin	XVII	187	XXI XXII XXIII	1—8 1—3 16—19	— — —
* „	Befestigung der Reifen auf Rädern der Eisenbahnfuhrwerke. Von Heinr. Schaaf in Stahlwerk Hoesch bei Dortmund	XVIII	15	VII	11	—
„	Radreifen-Versicherung durch Löthung. Von R. Daelen sen.	XVIII	33	—	—	—
* „	Radreifen-Befestigung von Ingenieur Ziegler in Nippes bei Köln	XVIII	74	XI	13—15	—
* „	Beschreibung der Radreifen-Befestigung mit eingeschmiedeten Ringen. Patent Bork. Nach Mittheilung vom Obermaschinenmeister Lochner in Erfurt	XVIII	167	XIV	15—19	44. 45
* „	Beschreibung einer Radreifen-Befestigung für Eisenbahn-Fahrzeuge. Construirt von Fr. Cristandt, Eisenbahn-Werkmeister in Aachen	XX	33	VI	12	—
* „	Ueber verbesserte Radreifen-Befestigung nach Patent Kaselowsky. Mittheilung von H. Gust, Obermaschinenmeister in Berlin	XV	4	A	4—7	1
* „	Beschreibung zweier Radreifen-Befestigungen, durch welche das Abspringen derselben wirksam verhindert wird, von F. Schuler, Kgl. Eisenbahn-Werkmeister in St. Wendel	XX	57	IX	7. 8	—
* „	Ungünstige Erfahrungen mit Sprengriegen zur Radreifen-Befestigung	XX	151 241	XXIV —	16—17 —	— —
„	Ueber die Abnutzung der Radreifen	XVII	76	—	—	—
„	Das Verhalten der Stahlbandagen unter der Einwirkung der Bremsen	XV	41	—	—	—
„	Ueber Fabrikation der Locomotive und Wagenradreifen in Frankreich	XX	104	X	11—15	—
* „	Mohn's Radreifen-Stauchfeuer	XVIII	153 263	XIV	13. 14	43
„	Maschine zur Prüfung der Radreifen	XVIII	39	—	—	—
Radreifen-Brüche		XIV	168	—	—	—
* „	Uebersicht der im Jahre 1877 bei den Fahrzeugen der Berg.-Märkischen Bahn vorgekommenen Radreifenbrüche. Mitgetheilt von der Kgl. Eisenbahn-Direction in Elberfeld	XVI	250	—	—	—
* „	Uebersicht der im Jahr 1878 bei den Fahrzeugen der Bergisch-Märkischen Bahn vorgekommenen Radreifenbrüche, Anbrüche und Langrisse. Mitgetheilt von der Kgl. Eisenbahn-Direction in Elberfeld	XVI	229	—	—	—
* „	Uebersicht der im Jahre 1879 bei den Fahrzeugen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vorgekommenen Radreifenbrüche, Anbrüche, Langrisse	XVIII	105	—	—	—
* „	Uebersicht der im Jahr 1880 bei den Fahrzeugen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vorgekommenen Radreifenbrüche, Anbrüche und Langrisse	XIX	86	—	—	—
Radreifen-Brüche		XVII	77	—	—	—
* „	Ueber die Ursachen der Radreifen-Brüche. Von J. Correus, Maschinenmeister a. D. in Waldhausen	XX	90	—	—	—
***Stoss- und Zugfedern.**	Untersuchungen über den Arbeitswerth der — — — der Fahrbetriebsmittel. Von Jähns, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Cöln	XX	207	XXX XXXI XXXII	1—32	
Tragfedern siehe Federn.						
Wagen-Achsbüchsen, siehe Achsbüchsen.						
***Zugapparate.**	Das neue Normale für die — der Eisenbahnfahrzeuge	XIV	1	I—IV	—	—
Zugapparat	von den Wagen der Madeira- und Marmoré-Eisenbahn	XI	263	II	6—10	—
***Neuer Zughaken**	für fortwährende Benutzung der zwei Schraubenkuppelungen und Abschaffung der Nothketten. Vom Oberingenieur Dietz bei der Central-Verwaltung der europäisch-türkischen Eisenbahnen in Paris	XVI	253	XXXII	10. 11	—
***Doppelzughaken**	für Eisenbahnfahrzeuge mit selbstthätigem Sicherheitsverschluss von Hiram Turner, Oberingenieur in Potsdam	XVII	17	V	1—4	—
Zugvorrichtung siehe Kuppelung.						
Zug- und Stossvorrichtung	der Tramway-Wagen	S. VIII	95 102	— —	— —	— —

8. Signalwesen.

Ueber Signale im Allgemeinen. Beschreibung von Signalsystemen verschiedener Eisenbahnen.

*Welche Telegraphenleitungs-Anlage empfiehlt sich für die Führung derselben durch Tunnels, zur Vermeidung der oft vorkommenden Beschädigungen der Telegraphendrähte durch Nässe, Eis und Rauch? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Kronprinz-Rudolf-Bahn)		Suppl. VI	411	—	—	—
Ueber die Anwendung	eiserner Telegraphensäulen in Bayern und Frankreich	XI	41	—	—	—
Kupferstahldraht	für Telegraphenleitungen	XIII	75	—	—	—
Bondi's	Signalapparat für Eisenbahnen	XIII	263	—	—	—
Automatische Eisenbahnsignale		XIV	123	—	—	—
Benutzung	der Eisenbahnschienen zum Signalisiren	XIV	123	—	—	—
***Die festen Eisenbahnsignale**	in England. Nach einem Vortrage von R. C. Rapier, mitgetheilt vom Eisenbahn-Baumeister H. Bartels in Berlin	XII	203	G H	1—29 30—60	— —

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Signale auf nordamerikanischen Eisenbahnen	XV	119	—	—	22
Die Telegraphen der Venlo-Hamburger Eisenbahn	XI	44	—	—	—
Telegraphen-Einrichtungen auf der Hannover'schen Staatsbahn	XV	120	—	—	—
***Miscellen** aus der Pariser Weltausstellung 1878 (Signalwesen). Mitgetheilt von Professor Dr. Eduard Schmitt in Darmstadt	XVI	18	V	1—8	—
Die Stellung des Bauingenieurs zur Telegraphie. Von Merling	XVI	196	—	—	—
***Ueber die anzustrebende Erweiterung** der Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands	XVI	266	—	—	—
***Zur Frage** der einheitlichen Regelung der Bedeutung und Anordnung der Signale der Bahn- und Gleisabzweigungen bezw. Vereinigungen	XVII	195	—	—	57—60
***Die Ergänzung** der Reichssignalordnung und deren weitere Folgen. Vom Regierungs-Baumeister Blum in Köln	XVIII	71	—	—	15. 16
***Zur Frage** der einheitlichen Regelung und Anordnung der Signale von Bahn- und Gleisabzweigungen. Von F. Magdalinski, Ingenieur im Betriebe der Berlin-Hamburger Eisenbahn	XVIII	108	—	—	19—31
Rasches Telegraphiren	XVII	78	—	—	—
***Die erste internationale Electricitäts-Ausstellung** in Paris 1881. Reisebericht von J. Baumann, techn. Assistent bei der General-Direction der Bayerischen Verkehrs-Anstalten in München	XIX	1 79	— XV	— 1—7	— —
			XXI	1. 2	—
***Angemeldete deutsche Reichspatente** über Signalwesen vom 1. Juli bis 31. December 1877	XV	86	—	—	—
Optische Signale.					
a. Localsignale.					
*Wie hat sich die Einrichtung bewährt, die optischen Signale für Bahnverzweigungen, sowohl bei Abzweigungen anderer Linien, als auch bei Gütergleisen etc. auf Bahnhöfen übereinander an demselben Mast anzubringen, namentlich bei drei- oder mehrfachen Verzweigungen? (Referent: Administrationsrath der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	423	—	—	—
*Haben sich durch das Fortfallen der Ausfahrtssignale und der Streckensignale Uebelstände ergeben, und event. welche? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	425	—	—	—
*Wird durch Beseitigung der Weichensignale, insbesondere in den Nebengleisen, die Betriebssicherheit bei den Rangirbewegungen beeinträchtigt, oder können dieselben unbedenklich entfernt werden? Welche Art von Weichensignale hat sich am besten bewährt, und bezw. welche von beiden Arten, Farben-Signale (weisses und grünes Licht) oder Form-Signale, verdient den Vorzug? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Kronprinz-Rudolf-Bahn	Suppl. VI	426	—	—	—
***Optischer Telegraph** aus Winkeleisen, construirt von Max Jüdel in Braunschweig	XI	113	VIII	11. 12	—
Optische Signale auf amerikanischen Eisenbahnen. Nach Mittheilung von P. F. Kupka	XIV	98	—	—	—
***Optischer Telegraph,** den neuesten Bestimmungen entsprechend, von C. Zimmermann in Berlin	XVIII	51	X	1. 2	—
***Pohl's** patentirte Anordnung von Drahtzugleitungen für optische Signale etc.	XV	141	XII	8—11	—
***Zur Frage** über Anordnung der optischen Signale sowohl vor Eisenbahn- resp. Gleise-Verzweigungen, als auch vor Eisenbahn- resp. Gleise-Vereinigungen im Sinne des §. 50 des Bahnpolizei-Reglements. Von H. Weise, Abtheilungs-Baumeister in Berlin	XVI	268	—	—	34—48
***Weichenspitzen-Verschluss** bei centralen Weichen- und Signalstell-Apparaten. Vom Betriebs-Inspector Beemelmans	XIV	273	XXIV	10—12	—
***Weichenverschluss** mit selbstthätigem Sicherheits-Signal zur Angabe, ob die Weiche vollständig schliesst oder nicht (Patent Dunaj)	XVI	132	XIX	1—8	—
***Sicherheits-Vorrichtung** an Weichen auf freier Strecke. Mitgetheilt vom Betriebs-Inspector Beemelmans in Strassburg	XVI	211	XXVIII	1—4	—
Weichen- und Signalsicherungs-Vorrichtungen auf dem Bahnhofe Calau der Berlin-Görlitzer und Halle-Sorau-Gubener. Von H. Hattemer, Telegraphen-Inspector in Berlin	XIV	148	G	1—9	—
***Beschreibung** eines neuen Weichenstellriegels mit Signal auf der Holländischen Eisenbahn. Mitgetheilt vom Ober-Bahn-Ingenieur R. van Hasselt in Amsterdam	XVIII	187	XXII	1—7	—
Bahnhofsabschluss-Signal mit Unterscheidung der Fahrtrichtungen durch die Anzahl der Flügel resp. Laternen. Construirt von H. Büssing, Ingenieur in Braunschweig	XVIII	196	XXII	10—13	—
Verbindung des Deckungssignals mit einer auf freier Strecke eingelegten Weiche	XVIII	124	—	—	—
***Ueber die practische Ausführung** von Kettengetrieben mittelst adjustirter Flaschenzugketten und verzahnter Rollen (bei Signaltelegraphen etc.)	XVIII	237	—	—	—
b. Distanzsignale.					
*Welche mechanischen Bewegungsvorrichtungen für weit hinausgeschobene Vorsignale, und event. welche Compensations-Vorrichtungen sind in Anwendung und welche Erfahrungen sind dabei gewonnen? (Referent: General-Direction der Theiss-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	416	—	—	—
*Ist bei electrischen Motoren der Distanzsignale der constante Strom dem inducirten vorzuziehen, und welche Vor- und Nachtheile wurden bei diesen beiden Systemen beobachtet? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	420	—	—	—
***Bahnhofs-Schluss-Telegraph** mit Vorsignal der Schleswig'schen Bahn. Mitgetheilt vom Bahn-Ingenieur A. F. Petersen in Flensburg	XII	201	XIV	12—15	—
***Ueber die Sicherheits-Vorrichtungen** am Curvendreieck bei Werdau. Vom Maschinenmeister Klien in Chemnitz	XIII	35	B	1—8	—
***Compensations-Vorrichtung** für Signal-Drahtleitungen. Von G. Stockhammer, Ober-Ingenieur und Werkstätten-Vorstand der Oesterreichischen Nordwestbahn in Jedlersee	XIII	133	X	10. 11	—
Bahnhofs-Abschluss-Signale, Verbindung der — mit den Eingangsweichen auf den Zwischenstationen der Linie Strassburg-Lauterburg. Mitgetheilt vom Betriebs-Inspector Beemelmans in Strassburg	XIV	112	XII	1—4	—
Vorsignal und Compensationsapparate für dessen Drahtleitung. Von Thomas, Maschinenmeister der Magdeburg-Halberstätter Eisenbahn	XIV	15	A	1—8	—
***Haltesignal** für Eisenbahnzüge auf amerikanischen Bahnen	XVII	121	—	—	39—41
Akustische Signale und Telephone.					
Schalltelegraphie	XIII	170	—	—	—
Neues Hornsignal	XIX	190	—	—	—
Ausserordentliche Leistungen der Telephone	XVII	78	—	—	—
Ueber die Verwendung des Telephons zum Eisenbahndienst	XVIII	123	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Holzschn. Fig.
Telephon im Eisenbahndienst	XVIII	260	—	—	—
Telephonische Verbindung zweier entlegenen Stationen	XIX	157	—	—	—
***Knallkapsel** als Signal für Eisenbahnzüge. Construction Zimmermann	XX	227	—	—	—
Akustisch-electrische Signale.					
*Welche neuere Erfahrungen liegen über die verschiedenen Constructionen der Läutewerke, sowie über die Anwendung von Arbeits- oder Ruhestrom vor und welche Combination hat sich dabei bewährt? (Referent: General-Direction der Kgl. Sächsischen Staatsbahn)	Suppl. V	136	—	—	—
Eisenbahn-Läutesäulen mit Wechselstrom-Auslösung und Hülfssignal-Einrichtung von Siemens und Halske	XI	264	XVI	11—17	—
Electrische Läutewerke der Elsass-Lothringischen Reichseisenbahnen	XII	41	—	—	—
Avertissements- und Schutzsignale für Niveau-Uebergänge auf französischen Bahnen	XIX	192	—	—	—
Optisch-akustisch-electrische Signale. — Blockstationen.					
*Welche Systeme der Blocksignale sind auf den Bahnen in Anwendung und welche Erfahrungen sind bezüglich ihrer Zuverlässigkeit, sowie bezüglich ihres Einflusses auf die Sicherheit und Regelmässigkeit des Betriebes gemacht worden? (Referent: General-Direction der Sächsischen Staatsbahnen)	Suppl. V	150	—	—	—
*Welche neueren Erfahrungen sind mit den verschiedenen Systemen der Blockstationen und den dahin gehörigen Signalen gemacht, und welche Einrichtungen haben sich am besten bewährt? (Referent: General-Direction der Kgl. Bayerischen Verkehrs-Anstalten)	Suppl. VI	413	—	—	—
***Die Blockapparate** für den Eisenbahn-Betrieb von Siemens und Halske in Berlin. Besprochen von Dr. Ed. Zetsche in Chemnitz	XI	53 61	C D	1—7	—
Das Blocksystem der London-South-Western Bahn	XII	91	—	—	—
Rousseau's automatisches Blocksignal	XIII	262	XVIII	16—18	33
" " "	XV	85	—	—	—
Französisches Blocksystem für eingleisige Bahnen	XV	86	—	—	—
***Die Blocksignallinie** Kopenhagen-Klampenburg mit Centralweichen-Sicherungen auf den Bahnhöfen Hellerup und Klampenburg. (Nach Siemens und Halske ausgeführt) vom Ingenieur Friedericia in Kopenhagen	XVI	4	I	1—3	—
Selbstthätige Blockstation	XVIII	259	—	—	—
" "	XIX	111	XV	12	—
Ceradini's automatisches Blocksystem	XIX	190	—	—	—
***Ueber die Anwendung** von Blockapparaten zur Sicherung von Zugkreuzungen. Mitgetheilt von Hattemer, Telegraphen-Inspector der Berlin-Görlitzer Eisenbahn in Berlin	XVI	8	IV	6	—
Blocksystem auf den französischen Bahnen	XIX	191	—	—	—
***Automatischer Blocksignal-Apparat** zur Sicherung des Verkehrs von nahe hinter einander fahrenden Zügen	XIX	89	XV	8. 9	—
Central-Weichen-Stellapparate.					
*Hat sich die mechanische Einrichtung, die Weichen eines grösseren Bahnhofes von einem centralen Weichenthurm aus zu stellen, bewährt, oder ist die Controle der Weichen- und Signalstellung eines Bahnhofes auf electrischem Wege nach Art der Blocksignale irgendwo practisch eingeführt und welche Erfahrungen sind damit gemacht? (Referent: Direction der Braunschweigischen Eisenbahn)	Suppl. V	154	—	—	—
*Welche Einrichtungen sind getroffen und empfehlenswerth, um die Stellung der Weichen, welche ausserhalb der Bahnhöfe liegen, in einer Entfernung von 300 m zu erkennen? (§ 3 des Bahnpolizei-Reglements.) (Referent: Direction der Braunschweigischen Eisenbahn)	Suppl. V	153	—	—	—
*Welche Einrichtungen sind bislang in Anwendung gebracht, um die Bewegung der Züge an allen zu Collisionen leicht Veranlassung gebenden Punkten durch Avertirung der Weichen und Signale sicher zu stellen, und welcher Einrichtung ist der Vorzug zu geben? (Referent: Direction der Braunschweigischen Eisenbahn)	Suppl. V	152	—	—	—
*Welche Signal-Einrichtungen empfehlen sich beim Rangirdienst zur Verständigung des Rangirers und des Weichenstellers für diejenigen Weichen, welche nur vom Centralapparat aus gestellt werden können, und bei welchen wegen ihrer grossen Entfernung vom Apparat der Weichensteller den Zuruf des Rangirers nicht hören kann? (Referent: Administrationsrath der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	432	—	—	—
***Hebelapparat** für centrale Signal- und Weichenstellung (System Rüppell)	XI	140	—	—	—
***Erläuterung** und Beschreibung des Hebelapparates für centrale Weichen- und Signalstellung. Ausgeführt von Max Jüdel & Comp. in Braunschweig	XI	141	XI	1—9	—
***Patentirte verticale Gestäng-Compensation** für centrale Signal- und Weichen-Stellung. Von H. Büssing, Ingenieur in Braunschweig	XII	239	XVI	18—22	54—57
***Büssing's** centrale Weichen- und Signalstellung mit electrischem Verschluss der Signal-Hebel. Ausgeführt von Max Jüdel & Comp. in Braunschweig. Mitgetheilt von Prof. Dr. Schmitt in Darmstadt	XVII	142	XVI	3. 4	—
***Drahtzug-Compensation** für Drahtleitungen zwischen Avertissements und Haltesignalen. Von H. Büssing, Ingenieur in Braunschweig	XII	156	XI	11—13	—
***Der Siemens und Halske**'sche centrale Signal- und Weichen-Sicherungs-Apparat auf Bahnhof Buckau der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Beschrieben von C. Thomas, Maschinenmeister in Buckau	XII	157	D E F	1—5 — —	— — —
***Patentirte Compensations-Vorrichtung** für Signal-Drahtleitungen. Von Theod. Lange, Obermaschinenmeister der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn in Buckau	XII	202	XIV	3—4	—
***Centrale Signal- und Weichen-Sicherungs-Anlage** für die Gleis-Niveau-Kreuzung der Dux-Bodenbacher Bahn mit der Aussig-Teplitzer Bahn nächst Ladowitz. Mitgetheilt von W. Mixa, Verkehrs-Controleur der Dux-Bodenbacher Bahn	XVII	179	XX	1—4	—
Centrale Weichen- und Signalstellung mit electrischer Sicherung	XVII	171	—	—	—
***Ueber centrale Signal- und Weichen-Anlagen** mit namentlicher der hierbei zur Verwendung gekommenen Transmissionen zwischen Stellapparat und Weichenzungen. Von F. Magdalinski, Ingenieur in Berlin	XIX	262	—	—	64—68

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Apparate zum Geben von Signalen auf den Zügen. Intercommunicationssignale zwischen dem Zugpersonal und den Reisenden.					
*Welche Einrichtungen sind getroffen worden, um eine Communication zwischen Passagieren und den Zugbeamten behufs Anhalten des Zuges während der Fahrt herzustellen, und welches System kann zur Annahme empfohlen werden? Von welchen Einrichtungen darf man sich den besten praktischen Erfolg versprechen, um eine Communication zwischen dem reisenden Publicum und dem Fahrpersonal während langer Fahrt der Züge zu ermöglichen? (Referent: Direction der Anhaltischen Eisenbahn)	Suppl. V	144	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen über die Anwendung von portativen Telegraphen-Apparaten im Gegensatze zu den stationären Strecken-Apparaten vor? (Referent: Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn)	Suppl. V	141	—	—	—
*Welche neueren Erfahrungen liegen über die Anwendung von Communicationsmitteln zwischen Passagieren und Zugpersonal vor? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	406	—	—	—
Telegraph zwischen Reisenden und Zugführer	XIII	118	—	—	—
Robinson's Signalspiegel für Eisenbahnzüge	XIII	40	—	—	—
Die electrische Hülfssignaleinrichtung für Reisende auf der South Eastern Bahn (System Walker)	XIII	170	—	—	—
Die Hülfssignaleinrichtung auf der Nassauischen Bahn von Hilf	XIII	170	—	—	—
Hülfssignal für Eisenbahnzüge von W. Clauss	XVII	127	—	—	—
Signalapparat für Eisenbahnzüge von Sergei Jakowlewitsch Timochowitsch in Troitzkoja	XVII	128	—	—	—
Intercommunications-Signal für Eisenbahnfahrzeuge. Von L. Steiner	XIV	170	—	—	—
***Nothsignal** für Personenzüge (Patent Pollitzer, Oberingenieur in Wien)	XVI	50	VI	4. 5	—
***Intercommunications-Nothsignal** der Kaiser-Franz-Josef-Bahn. Vom Central-Inspector Emil Tilp in Wien	XVII	226	XXV	1—5	—
***Ueber Intercommunicationssignale.** Ein Beitrag zur Geschichte und Kritik dieser Signale. Von F. Magdalinski, Ingenieur im Betriebe der Berlin-Hamburger Bahn	XIX	70	—	—	—
***Das Intercommunicationssignal** der Rechte-Oder-Ufer-Bahn	XIX	190	—	—	—
Gattinger's Intercommunicationssignal für Eisenbahnzüge	XIX	112	—	—	—
***Intercommunicationssignale** für Eisenbahnzüge. System Gassebner, Inspector der Oesterreichischen Nord-Westbahn	XX	192	XXVIII	1—8	—
„ auf französischen Bahnen	XIX	192	—	—	—
Controlapparate, Uhren, Laternen- und Alarmsignale.					
Alarmsignal. Lartigny's und Forest's automatische Alarmpfeife	XI	266	H	11—13	—
Ableseapparat. Siehe Bericht über Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn vom Oberingenieur Heusinger von Waldegg	XIV	297	—	—	65—67
Arbeitsmesser, construirt von H. Killiches, Zugbeförderungschef der Erzh. Albrechtbahn in Lemberg. Mitgetheilt von Julius Glück, K. K. Inspector in Wien	XIV	103	XI	1—3	—
Contactapparat. Siehe Bericht über Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn vom Oberingenieur Heusinger von Waldegg	XIV	297	—	—	61. 62
***Controlapparat** für die Fahrgeschwindigkeit der Eisenbahnzüge. Vom Baumeister Höhmann in Cassel	XI	111	VIII	13—15	—
Messapparat nebst electrischer Uhr. Siehe Bericht über Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn, vom Oberingenieur Heusinger von Waldegg	XIV	297	—	—	63. 64
Taschenchronograph. Siehe Bericht über Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weser-Bahn, vom Oberingenieur Heusinger von Waldegg	XIV	298	—	—	68
Electrischer Apparat zum Aufzeichnen der Geschwindigkeiten	XIII	117	—	—	—
***Geschwindigkeitsmesser** für Eisenbahnzüge (Patent Finkbein und Schaefer)	XV	93	VII	1—14	—
***Verbesserter Geschwindigkeitsmesser** für Eisenbahnzüge (Patent Finkbein und Schäfer)	XVII	142	XIX	1—4	—
Geschwindigkeits-Indicator von Stroudley	XVII	40	V	9. 10	—
***Geschwindigkeitsmesser** für Eisenbahnzüge, Tachophor. (Patent Göbel). Mitgetheilt von K. Lorey in Darmstadt	XVI	55	XI	1—9	—
Beschreibung des Geschwindigkeitsmessers für Locomotiven (Tachophor) von A. Klose, Maschinen-Inspector der Vereinigten Schweizerbahnen in Rorschach	XVI	223	XXX	1—7	—
***Pohl's** patentirter Control-Apparat für Eisenbahnzüge	XV	183	XV	14—23	—
***Portativer Apparat** zum Messen der Zuggeschwindigkeit innerhalb bestimmter Grenzen. Von Moritz Pollitzer, Oberingenieur der Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft in Wien	XV	100	VIII	1—7	—
***Electrischer Contact-Apparat** zur Controle der Fahrgeschwindigkeit auf Eisenbahnen. System Schellens	XIX	249	XXXIV	8—15	59
***Versuchswagen** der französischen Ostbahn. Nach dem Ausstellungsbericht von Emil Stötzer in Linz	XVI	211	XXVIII	6—9	—
Eine electrische Controle der Fahrgeschwindigkeiten	XIX	157	—	—	—
Electro-magnetische Telegraphie.					
***Das electro-magnetische Stations-Deckungsignal** mit Wechselauslösung von Otto Schäffler in Wien. Beschrieben von Dr. Ed. Zetsche	XII	227	XVII	1—13	—
***Electrischer Control-Apparat** für Stations-Einfahrts-Signale. Von Schellens, Telegraphen-Inspector der Rheinischen Eisenbahn in Köln	XI	67	D	11. 12	—
***Electrischer Weichenstands-Indicator.** Von M. Pollitzer, Oberingenieur	XV	208	XVII	13—18	—
***Morsé-Translation** für constanten Strom mit Walzenwechsel für fünf Linien, ausgestellt von der K. K. priv. Kaiserin-Elisabeth-Bahn auf der Pariser Weltausstellung 1878	XV	221	XVI	12—14	—
Ueber einen transportablen Morse-Telegraphen auf amerikanischen Eisenbahnen und derartige Einrichtungen zu gleichem Zwecke auf französischen Bahnen	XVII	77	—	—	—
Transportabler Morse-Telegraph von Siemens und Halske	XVII	174	—	—	—
***Electromagnetischer Fahrkartenzähler** der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Ausgestellt bei der Weltausstellung in Paris	XV	253	—	—	—
Neue Erdleitungen für electrische Telegraphen. Von J. Grüner	XVIII	114	—	—	—
Zur Statistik der electrischen Eisenbahn-Einrichtungen	XIX	155	—	—	—

9. Betrieb und Allgemeines.

Ueber Reparaturwerkstätten und dahin gehörige Werkzeuge, Arbeitsmaschinen und Einrichtungen.

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Ist die Beleuchtung von Werkstätten durch electrische Mittel bereits mit Vortheil zur Anwendung gekommen? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterreichischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	356	—	—	—
*Welche Dachconstruction und welches Deckmaterial hat sich für Werkstättengebäude von grossem Flächenraume am besten bewährt, und wie stellen sich die Kosten pro qm Dachfläche? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction zu Hannover)	Suppl. VI	343	—	—	—
*Welche Art der Herstellung der Fussböden in den Werkstätten ist besonders in Bezug auf den Gesundheitszustand der Arbeiter und betreffs Billigkeit zu empfehlen? (Referent: Direction der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	352	—	—	—
*Welche Arten der Heizung sind für grössere Werkstätten und Remisen in Anwendung und wie haben sich diese bewährt? (Referent: Direction der Kgl. Ungarischen Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	353	—	—	—
*Welche Art der Oberlicht-Construction empfiehlt sich für Reparaturwerkstätten und Remisen? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction zu Hannover)	Suppl. VI	348	—	—	—
*Welche Hebezeuge zum Hochnehmen schwerer Wagen sind empfehlenswerth, und wie bewähren sich die hydraulischen Winden? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	357	—	—	—
*Welche Einrichtungen zum Aus- und Einbringen der Locomotiv-Achsen in grösseren Werkstätten ermöglichen die schnellste, billigste und sicherste Ausführung dieser Arbeit? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction in Wiesbaden)	Suppl. VI	358	—	—	—
*Welche Einrichtungen zum Erwärmen der Radreifen sind als die besten zu empfehlen, und welche Erfahrungen liegen vor über Oefen zum Anwärmen der Radreifen mittelst Gas? (Referent: General-Direction der Theiss-Eisenbahn)	Suppl. VI	358	—	—	—
*Was geschieht bei den verschiedenen Bahnverwaltungen zur Conservirung der zum Wagenbau verwendeten Nutzhölzer vor und nach deren Bearbeitung? (Referent: Direction der Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	360	—	—	—
*Sind im Zusammenhange mit grösseren Werkstätten Schulen für die Arbeiter errichtet, und welchen Einfluss haben dieselben auf die Ausbildung des Arbeiterstandes und der Heranbildung der niederen technischen Beamten gehabt? (Referent: Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	362	—	—	—
*Welche Eintheilung der Maschinen-Verwaltung ist bei grösseren Eisenbahnen am zweckmässigsten? Diejenige nach Zugförderungsdienst, oder diejenige nach Locomotiv- und Wagenverwaltung? (Referent: General-Direction der Kgl. Sächsischen Staatsbahnen)	Suppl. VI	363	—	—	—
***Achsendrehbank** in der Hauptwerkstätte der Grossherzoglich Badischen Staatsbahnen, ausgeführt von der Elsässischen Maschinenbau-Gesellschaft in Graffenstaden. Mitgetheilt vom Obermaschinenmeister Esser in Karlsruhe	XVI	168	XXII	1—7	—
„ von Fetu und Deliége in Lüttich	XVIII	37	—	—	—
***Anwendung** der Massenträgheit zum Ab- und Aufpressen von Rädern auf Fahrbetriebsmittel. Mitgetheilt vom Oberingenieur Ernest Slávy, Zugförderungs-Chef der K. K. Militärbahn in Banjaluka (Bosnien)	XVIII	59	X	15	—
***Apparat** zum Abschneiden der Druckköpfe an Dampfcylindern. Construirt vom Ingenieur Fournier in Dirschau	XIX	247	XXXIII	7—13	—
* „ zur Aufnahme der Abnutzung der Radreifen. Von Otto Schulz, Maschinenmeister-Assistent in Stendal	XVI	178	XXV	1. 2	—
* „ zur Aufnahme von Radreif- und Schienenprofilen. Mittheilung der Grossh. General-Direction der Badischen Staatsbahnen	XVI	245	XXXII	1—6	—
„ zum Fegen der Röhrenkessel. Von Wernlich	XII	176	—	—	—
„ zum Nachbohren der Locomotivcylinder, construirt von J. N. Smith in New-York	XX	—	XXIX	15. 16	—
***Beleuchtung** von Werkstätten durch electrische Mittel. Mittheilung des Ingenieur A. Borodin, Vorsitzenber der Central-Betriebs-Direction der Russischen Süd-Westbahnen in Kiew	XVI	247	—	—	—
Bördelpresse, Brown's	XVII	257	—	—	—
***Bohrknarre** mit selbstthätigem Vorschub, Patent der Kalker-Werkzeug-Maschinen-Fabrik L. W. Breuer, Schumacher & Comp. in Kalk bei Cöln	XIX	248	XXXIII	17—19	—
Circular-Säge in den Baldwin Works in Philadelphia. Mitgetheilt von P. F. Kupka	XIV	99	—	—	—
***Die Dampfheizungsanlage** in der Hauptwerkstätte der Grossh. Badischen Staatseisenbahnen. Mitgetheilt vom Obermaschinenmeister Esser in Karlsruhe	XVI	6	I	4—12	—
***Dorn** zur Erweiterung von Siederohrenden. Mitgetheilt von Gust. Stockhammer, Oberingenieur in Jedlersee	XV	210	XVII	5—12	—
***Einspann-Vorrichtung** für Locomotiv-Dampfkolben. Mitgetheilt von Jac. Neblinger, Werkstätten-Assistent der Kaiserin-Elisabeth-Bahn in Salzburg	XVII	121	XV	24—26	—
Exhaustoren in den Werkstätten der amerikanischen Eisenbahnen. Mitgetheilt von P. F. Kupka	XIV	99	—	—	—
Federglühofen von H. Klinge, Ober-Maschinenmeister in Berlin	XII	216	XV	1—3	—
***Herstellung** zweckmässiger, billiger und dauerhafter Fussböden in Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten. Von L. Stösger, Maschinen-Inspector der Anhaltischen Eisenbahn	XIX	213	XXVIII	21—25	—
***Gewindesystem,** das metrische — für scharfgängige Schrauben (Siehe auch Schraubenscala)	XII	171	—	—	—
***Glühofen** zum Härten der Federn in der Werkstätte der Posen-Creuzburger Bahn. Mitgetheilt von F. W. Eichholz, Eisenbahn-Maschinenmeister in Posen	XVI	222	XXIX	8—10	—
***Gruppe** von Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Locomotivkesseln in der Eisenbahn-Hauptwerkstätte der Grossh. Badischen Staatsbahnen in Carlsruhe. Mitgetheilt vom Ober-Maschinenmeister Esser	XIX	15 67	IV XIII	1—21 1—14	—
Handkarren zum Transportiren von Wagenachsen etc. Mittheilung von P. F. Kupka	XIV	100	XII	7—8	—
***Hobelapparat** für Locomotiv-Stirnzapfen. Von Riedinger	XII	116	X	6—8	—
Kaltsäge, Ehrhardt's patentirte rotirende —	XVI	283	—	—	—
***Kautschukdichtung** für das Erproben der Locomotiv-Siederöhren. Von Alex Lindner, Oberingenieur der Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft in Simmering	XII	275	XX	8—9	—
Kurbelzapfen. Werkzeug zum Nachdrehen der Locomotiv- —	XI	263	II	4. 5	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***Laufkrahn.** Beschreibung der Laufkrahnen für Montirungs-Werkstätten, erbaut in der Maschinenfabrik Mödling. Mitgetheilt vom Director F. X. Mannhart	XIII	55	V	3. 4	—
Lochmaschinen in den Werkstätten amerikanischer Eisenbahnen. Nach Mittheilung von P. F. Kupka	XIV	99	—	—	—
***Neuer Locomotiv-Rohrwandbohrer** und Schieber-Unterbohrer aus den Werkstätten der Oesterr. Staatsbahn-Gesellschaft	XVI	109	XII XV	11—15 11—13	— —
Locomotivwinde, hydraulische	XIII	252	XVIII	11—15	—
***Manometer** zum Controliren des Drucks zum Aufpressen der Räder auf die Achsen. Von R. Koch, Ingenieur in Dortmund	XII	277	XX	10—12	—
***Maschine** zum Probiren der Tragfedern mittelst hydraulischem Druck. Nach Mittheilung vom Obermaschinenmeister Büte in Cassel	XII	65	V	2—5	—
* „ zum Fraisen der Schiebergesichte an montirten Locomotivcylindern	XV	258	—	—	—
„ zur Erweiterung der Siederohrenden	XV	118	X	7u.8	—
* „ zur Prüfung der Elasticität und Festigkeit von Eisen und Stahl, construirt in den Werkstätten der Elsässischen Maschinenbau-Gesellschaft zu Graffenstaden	XVI	62	—	—	6. 7
* „ zur Prüfung der Elasticität und Festigkeit von Eisen und Stahl. Construirt von Ludwig Stukenholz in Wetter a. d. Ruhr	XV	138	XII	1—5	23—25
* „ zur Prüfung der Elasticität und Festigkeit von Eisen und Stahl. Mitgetheilt von von Baggesen, Kaiserl. Maschinen-Ingenieur in Strassburg	XVIII	112	—	—	32—37
„ zum Hobeln der Schieberspiegel	XVI	195	XXII	11	—
* „ zum Erproben der Achslager, deren Schmiermaterial und Schmierstoffe bei Eisenbahn-Fahrzeugen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von Emil Stötzer, Werkstätten-Chef in Salzburg	XIX	11	III	1. 2	—
***Metallbohrer,** neuer. Mitgetheilt von J. Glück, Ingenieur in Wien	XII	156	XI	9—10	—
Ofen zum Anwärmen der Radbandagen nebst Richtplatte für dieselbe	XI	80	V	6—10	—
Doppelte Plandrehbank für Eisenbahnwagenräder von A. Fetu und Deliège zu Lüttich	XVII	77	—	—	—
Radreifen-Aufzieh-Vorrichtungen mit Gaserhitzung. Nach Mittheilung von Kupka	XIV	99	—	—	—
***Vorrichtungen** in den Haupt-Reparatur-Werkstätten der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn zur Erwärmung der Radreifen, behufs Befestigens und Lösens derselben auf, bezw. von den Radgestellen der Eisenbahnfahrzeuge. Mitgetheilt von L Stössger, Maschinen-Inspector in Berlin	XVII	187	XXI XXII XXIII	1—8 1—3 16—19	— — —
Radreifen. Das Aufziehen der — vermittelst heissen Wassers. Von O. Schubert, Werkstätten-Vorstand der Moskauer Nyschnier Bahn in Kowroff	XIV	54	VIII	3—6	—
* „ **-Bohrmaschine** für Locomotiv- und Wagenräder. Von J. Watzka, Werkstätten-Vorstand der Buschtehrader Eisenbahn in Komotau	XVII	154	XVIII	10—12	—
„ Verfahren zur Wiederbefestigung losgewordener —, von Eisenbahnrädern (von Woytt)	XIV	272	—	—	—
„ Verfahren zur Wiederbefestigung losgewordener —, nach Angaben von Director G. Krauss	XIV	203	—	—	—
„ Maschine zur Prüfung der Radreifen	XVIII	39	—	—	—
***Instrument** zur Aufnahme von Schienen- und Radreifenprofilen vom Betriebs-Inspector Schubert und Telegraphen-Inspector Hattemer, mitgetheilt von Ersterem	XVIII	90	XII	1—4	—
„ zur Aufnahme von Radreif- und Schienenprofilen. Mittheilung der General-Direction der Badischen Staatsbahnen	XVI	245	XXXII	1—6	—
Räderbohrmaschine in den Werkstätten amerikanischer Eisenbahnen. Nach Mittheilung von Kupka	XIV	99	—	—	—
Reihenbohrmaschine mit fünf Bohrern. Construirt von F. X. Mannhart, technischer Director in Mödling	XII	115	VIII	15—18	—
***Röhren-Bördeler.** Von Selkirk	XIV	302	XXIV	6—9	—
„ Siehe auch Bördelpresse.					
Röhrenstopfer. Turner's —	XX	37	—	—	10—12
***Rohrabschneider.** Mannlich's —	XI	263	XVI	8—10	—
* „ Vom Maschinen-Techniker Schneemann	XI	110	VIII	5—8	—
Rosshaarzupfmaschine. Geiger's patentirte —. Von Herm. Pfleiderer & Comp. in Stuttgart	XVI	145	—	—	—
„ Von Sigmund Rödelheimer in Fulda	XVII	215	XX	8u.9	—
Säge- und Bohrmaschine zum Abschneiden der Schienen und Bohren der Laschenlöcher. Von Maschinenmeister Oelert in Nippes	XIV	277	XXIV	1—5	—
Scheere, hydraulische — für Eisenbahnschienen	XVI	148	—	—	—
Schmiedefeuer, Rotter's gusseisernes	XII	295	XXI	24. 25	—
Schmirgel-Schleifräder. Mitgetheilt von Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	188	—	—	52. 53
***Schraubenscala.** Zur metrischen —. Von Emil Tilp, Oberinspector in Wien	XII	292	—	—	—
„ Zur metrischen —. Von Emil Tilp, Oberinspector der Kaiser-Franz-Joseph-Bahn in Wien	XIV	105	—	—	—
„ Zur metrischen —. Von Ingenieur Carl Delisle in Constanz. (S. auch Gewindesystem)	XIII	206	—	—	—
Schraubenschlüssel. Deutscher Universal—. Patent L. Gassebner	XVIII	208	XVII	11	—
Siederohr-Dichtmaschine von M. J. Lovegrove	XIV	203	—	—	—
***Siederohr-Putz- und Fraismaschinen** (System Elbel). Ausgeführt von Zobel, Neubert & Comp. in Schmalkalden	XV	140	XII	6. 7	—
***Die Instandsetzung** gebrauchter Siederöhren. Von F. W. Eichholz, Maschinenmeister in Posen	XV	241	—	—	38—48
***Die Siederohr-Werkstätte** der Grossh. Badischen Staatsbahnen. Mitgetheilt vom Obermaschinenmeister Esser in Karlsruhe	XVI	47 160	VII VIII	1—12 1—9	— —
Ueber die Siederohrwerkstätte der Grossh. Badischen Staatseisenbahn zu Karlsruhe	XVII	257	—	—	—
***Siederohr-Werkstätte** der Magdeburg-Halberstadter Eisenbahn-Gesellschaft zu Stendal. Mitgetheilt durch den Maschinenmeister-Assistent O. Schulz in Stendal	XVII	169	XVIII	1—9	—
Siederöhren. Vorschlag zur Herstellung dauerhafter Bördel der —. Vom Ingenieur E. Pfeil in M. Ostrau	XIV	107	E	3. 4	—
„ Bördeler von Selkirk	XIV	302	XXIV	6—9	—
„ Dorn zur Erweiterung von —. Mitgetheilt von Gust. Stockhammer	XV	210	XVII	5—12	—
Siederohr-Enden, Maschine zur Erweiterung der —	XV	118	X	7. 8	—
* „ **Dampf-Spritze** mit doppeltwirkender und selbstthätiger Verschluss-Vorrichtung von A. Dülken und E. Glaser	XV	82	VI	25	—
Specialmaschinen für Locomotivfabriken der Elsässischen Maschinenbau-Gesellschaft in Graffenstaden					
a. Maschine zum Fraisen von Keilnuthen	XIII	35	—	—	—
b. Maschine zum Ausbohren der Kurbelzapfenlöcher und Abdrehen der Kurbelzapfen	XIII	35	—	—	—
Specialwerkzeugmaschinen zum Bearbeiten einzelner Locomotivtheile auf der Wiener Weltausstellung (1873)	XII	222	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Stehbolzen-Abschneider von W. Losehand, Werkstätten-Vorsteher in Leinhausen bei Hannover.	XVI	274	XXXIV	6—8	—
*Universal-Drehbank. Beschreibung einer —. Patent Rich. Koch und Herm. Müller . .	XIII	5	I	1—11 I—III	—
*Vorrichtung zum Ausfraisen von Wagenlager-Obertheilen. Construirt von J. Watzka, Ingenieur in Komotau	XV	137	XI	13u.14	—
* „ zum Ausfraisen von Lagerschalen. Construirt von J. Watzka, Ingenieur und Werkstätten-Vorstand in Komotau	XV	114	X	13-15	—
* „ zum Behobeln sechseckiger Muttern für Shapping-Maschinen. Construirt von J. Watzka, Ingenieur und Werkstätten-Vorstand in Komotau	XV	114	X	16—20	—
* „ zum Schleifen von Locomotivlinealen und Hängtaschen mittelst Schmirgelscheiben. Vom Maschinenmeister Gross in Aalen	XV	74	VI	1—12	—
* „ zum Bearbeiten halbrunder Leit- und Kuppelstangenlager. Von J. Watzka, Ingenieur in Komotau	XV	253	XIX	10—11	—
* „ zum Probiren der Tragfedern in der Werkstatt der Posen-Creuzburger Bahn. Mitgetheilt von Maschinenmeister Eichholz	XVI	258	XXXIV	4 u. 5	—
* „ zum Hobeln in Bogenlinien auf einer gewöhnlichen Gradhobelmaschine. Mitgetheilt von Jul. Glück, Ingenieur in Wien	XIII	17	III	18. 19	—
Wägeapparat für Eisenbahn-Fahrzeuge von L. Gutmann	XX	200	XXVI	23. 24	—
Wagenräder, neue Fabrikation von	XIV	203	—	—	—
Werkstätten. Die North-Britisch-Eisenbahn-Werkstätten zu Cowlais	XVII	173	—	—	—
„ Die neue Central-Werkstätte der Bayrischen Staatsbahn in München	XII	174	—	—	—
* „ Der neue Werkstätten-Bahnhof der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn bei Tempelhof. Mitgetheilt vom Regierungs-Baumeister Pinkenburg in Berlin	XIX	43 123 168	VIII IX X XI XIX XX XXIV XXV	1—7 1 u. 2 1—8 1—9 1—10 1—20 1—19 1—5	—
* „ Die neue Wagen-Reparatur-Werkstätte der Köln-Mindener Bahn zu Dortmund .	XIII	209	XV	10	—
* „ Weiteres über dieselbe vom Vorsteher der Wagenverwaltung Sürth in Dortmund .	XIII	245	—	—	—
* „ Anlage und Erweiterung der Reparatur-Werkstätte in Neumünster. Vom Eisenbahndirector H. Tellkampf in Altona	XVII	133	XVII	1—4	—
* „ Regulirung der jährlichen Abrechnung der Reparatur-Werkstätten der Altona-Kieler-Eisenbahn-Gesellschaft. Von H. Tellkampf, Director in Altona	XVII	185	—	—	—
* „ Grundriss der Locomotiv- und Wagen-Reparatur-Werkstätten der Oesterr. Staatsbahn-Gesellschaft in Simmering bei Wien	XVI	149	XIX	15	—
* „ Die Werkstätten-Anlage in Salzburg	XVI	37	III	8	—
* „ Die Wagen-Reparatur-Werkstätten der Oesterr. Staatsbahn-Gesellschaft zu Bubna bei Prag	XVI	99	XVI	8	—
* „ Der Werkstätten-Bahnhof Leinhausen bei Hannover für die Hannover'sche Staatsbahn	XV	212	F	1—14	—
* „ Bericht über den Zugförderungs- und Werkstättendienst der Oesterr. Südbahn während der Jahre 1876 und 1877 etc. Von A. Gottschalk	XV	144 184	—	—	31—32 —
* „ Central-Werkstätte der Rheinischen Eisenbahn zu Nippes bei Cöln. Von Obermaschinenmeister Leonhardi	XIV	270	XXIII	1	—
„ auf den amerikanischen Eisenbahnen. Nach Mittheilung von P. F. Kupka . .	XIV	99	—	—	—
* „ Ueber die Organisation und Vertheilung der Reparatur-Werkstätten grosser Eisenbahncomplexe. Vom Maschinenmeister Eichholz in Stargard in Pommern . . .	XII	59	B	1—6	—
„ Bericht über den Zugförderungs- und Werkstättendienst der Oesterreichischen Südbahn, und insbesondere über die Betriebsresultate der Gebirgsstrecken Semmering, Brenner, Pusterthal, St. Peter-Fiume, während der Jahre 1872—75. Vom Maschinendirector Gottschalk in Wien	XIV	280	M	—	—
*Werkstättendienst. Statistische Mittheilungen aus dem Zugförderungs- und Werkstättendienst der					
a. pr. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	XI	82	—	—	—
a. Arbeiterstand, Lohn- und Materialaufwand der Werkstätten 1859—1872 . . .	XI	83	—	—	—
b. Wagenreparaturstand	XI	84	—	—	—
c. Feuerröhren-Erhaltungskosten 1861—1872	XI	84	—	—	—
d. Schalenguss-Räder	XI	85	—	—	—
e. Heisslaufen der Wagenlager	XI	86	—	—	—
*Werkstätten-Oefen von G. L. (Actien-Gesellschaft „Hohenzollern" zu Düsseldorf). . . .	XVI	46	VI	6—9	—
*Werkzeug zum Abdrehen einseitig abgenutzter Kurbelzapfen an Locomotivrädern, für Maschinen mit innen- und aussenliegendem Rahmen. Von Berth. Curant, Inspector und Werkstätten-Chef der Kaiserin-Elisabeth-Bahn in Wien	XIII	59 130	VI —	3—9 —	— —
*Winkelmesser für Locomotiv-Excenter. Vom Kgl. Eisenbahn-Maschinenmeister Oesterreich in Hanau	XV	59	D	17—18	—
* „ Hotop's Reissschiene mit — und Neigungsscala. (Siehe auch Excenter S. 24.) .	XIII	215	—	—	26. 27
Ueber Hebe-, Lade-, Entladevorrichtungen, Krahne etc.					
*Welche Erfahrungen liegen vor über Vorrichtungen zum leichten Ueberladen von Kohlen u. dgl. aus Eisenbahnwagen in Seeschiffe? (Referent: Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	165	—	—	—
*Welche Erfahrungen liegen vor über transportable Krahne mit selbstthätiger Ausbalancirung der jeweiligen Belastung, und welchem Systeme dieser Art ist der Vorzug zu geben? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction in Wiesbaden)	Suppl. VI	163	—	—	—
*Sind an Krahnen Vorrichtungen angebracht, welche eine Ueberlastung derselben wirksam verhüten, und welche Construction hat sich am besten bewährt? (Referent: Kgl. Eisenbahn-Direction in Wiesbaden)	Suppl. VI	163	—	—	—
Ueber Beladen der Tender mit Kohlen. Von Sarrazin	XVII	215	—	—	—
Dampfkrahn zum Uebersetzen der Fahrzeuge der North-Shore Railway in Quebeck (Canada), construirt von A. Davis, Maschinendirector	XX	204	—	—	—
Dampflaufkrahn bei den Docks zu Middlesbrough	XII	176	—	—	—
*Differential-Flaschenzug mit Gall'scher Kette von Zobel, Neubert & Comp. in Schmalkalden .	XX	141	XXIV	6. 7	—
* „ Schraubenwinde (Patent Zobel) mit zweifacher Gangart und schnellem Rückgang .	XVI	35	—	—	1

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Beweglicher Eisenbahngleis-Krahn	XIII	36	—	—	—
„ **Eisenbahn-Hafenkrahn**	XI	175	—	—	—
***Patentirter archimedischer Flaschenzug** von Collet und Engelhard in Offenbach	XVI	35	—	—	—
Hebevorrichtungen, Die — von J. W. Spaeth, Maschinenfabrik und Eisengiesserei in Dutzendteich bei Nürnberg	XX	107	—	—	—
***Hilfswagen** mit Krahn der Rheinischen Bahn. Von Heinr. Doll, Ingenieur in Köln	XI	137	IX	1—4	—
***Anwendung** der Injectoren als Kraft erzeugende Motoren auf hydraulischen Hebevorrichtungen. Mitgetheilt vom Maschinenmeister Othegraven in Düsseldorf	XVII	6	III	1—7	—
***Beschreibung** der selbstthätigen hydraulischen Kippvorrichtung zum Entladen der Eisenbahnwagen (Patent Rohde & Schmitz)	XVI	58	X	6—9	—
Grosse's fahrbarer Krahn	XI	79	IV	26. 27	—
***Krahn** zum Verladen und Abwiegen von Steinkohlen auf die Tender der Griasi-Zarizin-Eisenbahn. Construirt von Thom. Urguhart in Borizoglebsk	XIII	204	XIV	6—9	—
Zwei Tonnen-Krahnen zum Verladen von Kohlen auf Locomotiven	XVII	173	—	—	—
***Wendt's** Krahn zum Kohlenverladen für Locomotiv-Tender	XVII	215	—	—	—
***Krahn** von 40 Ctr. Tragkraft mit selbstthätigem Ausleger zum Kohlenaufladen für Locomotiv-Tender (Patent Wendt)	XVI	215	XXIX	1—7	—
***Hydraulische Kohlen-Ladevorrichtung** auf Bahnhof Stendal. Von Fr. Meyer, Maschinenmeister in Stendal	XVI	270	XXXVI	1—5	—
***Kohlenauflade-Vorrichtung** für Tender auf der Station der Russischen Südwestbahn in Birsula. Mitgetheilt von Ingenieur A. Borodin, Obermaschinenmeister in Kiew	XX	48	VIII	1—5	—
***Kohlen-Ladekrahn** für Tender auf den dänischen Staatsbahnen in Jütland und Fühnen von Otto Busse, Obermaschinenmeister in Aarhus	XX	48	VIII	6—8	—
***Beschreibung** der Laufkrahnen für Montirungswerkstätten, erbaut in der Maschinenfabrik Mödling. Mitgetheilt vom Director F. X. Mannhart	XIII	55	V	3. 4	—
Locomotivwinde, hydraulische	XIII	252	XVIII	11—15	—
A. Schimmel's hydraulische Winde	XI	17	—	—	5
Sicherheitssperre für Hebekrahne (System Hohenegger)	XI	71	V	11—14	—
***Ueberlade-Vorrichtung** zwischen schmal- und normalspurigen Bahnen	XVII	57	VIII	7—9	—
Viehrampe für Kopf- und Seitenverladung in zwei Etagen	XIX	37	II	11. 12	—
***Vorrichtungen,** einfache, zum schnellen Ueberladen der Güter bei Wagen verschiedener Spurweite. Vom Herausgeber	XII	183	XIII	1—12	—
Ueber Wiegevorrichtungen, Billetstempelmaschinen und kleineres Stationsinventar.					
Billetschränke. Hartmeyer's runde —	XIV	125	—	—	—
„ „ „ Mitgetheilt von Oberingenieur Heusinger von Waldegg	XIV	164	XIV	10. 11	—
***Ueber Billetschneidemaschinen.** Vom Professor Sonne in Darmstadt	XIII	146	—	—	23. 24
***Brückenwaage.** N. Henzel's patent. — für Eisenbahnfahrzeuge ohne Gleisunterbrechung	XX	97	XV	1—7	—
„	XIX	253	—	—	—
„ auf amerikanischen Eisenbahnen. Nach Mittheilung von P. F. Kupka	XIV	99	—	—	—
* „ von 400 Ctr. Tragfähigkeit mit eisernem Fundamentkasten und schwingenden Hebelmessern auf der Oesterreichischen Nordwestbahn	XI	8	A	5—7	—
***Centesimalwaagen.** Sicherheitsvorrichtung an —, construirt von Fischer & Oesterreich	XIX	139	—	—	23. 26
Eisenbahn-Billet-Zählapparat, construirt vom Stations-Vorsteher Gerke in Dransfeld	XX	142	XXIV	11. 12	—
***Eisenbahn-Velociped** für Bahn- und Telegraphen-Beamte von Sheffield & Comp.	XVIII	257	—	—	51
„	XVI	109	—	—	—
***Ueber eine neue Entlastungs-Methode** grösserer Centesimalwaagen im Eisenbahn-Verkehr. Von H. Bockhacker, Maschinenfabrikant in Berlin	XIX	179	—	—	34. 35
Fahrkartenzähler, electromagnetischer — der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	XV	253	—	—	—
***Gepäckkarren** der Breslau-Schweidnitz-Freib. Bahn. Von Blauel, Obermaschinenmeister in Breslau	XV	210	XVII	1—4	—
Gleiskarren mit 3 Rädern von A. Siebel	XVIII	255	XIII	9. 10	—
***Güterwagen-Verschluss.** Bericht des Sub-Comité's für Begutachtung der Verschlussvorrichtungen für Güterwagen und der Vorrichtung zur Bezettelung der Güterwagen	XIII	235	XVII	1—40	—
a. Wagenplombirungsvorrichtung von Gustav Menzel	XIII	238	XVII	1—8	—
b. Wagenverschluss von Fromm in New-York	XIII	238	XVII	9—11	—
c. Wagenverschluss-Vorrichtung von Moriz Rosenfeld	XIII	239	XVII	16—17	—
d. Patentverschluss für Eisenbahn-Güterwagen von Fried. Müller	XIII	239	XVII	12—15	—
e. Einfallhaken-Plombir-Verschluss für Eisenbahnwagen und der zugehörigen Plombirmaschine von Albrecht von Quitzow	XIII	240	XVII	18—31	—
f. Vorrichtung zum Verschlusse von Eisenbahn-Güterwagen von Felix Reifer	XIII	240	XVII	32—38	—
g. Neuer Wagen-Bezettelungs-Vorschlag von Gust. Niemann	XIII	241	XVII	39—40	—
***Kohlenkörbe.** Ueber Construction der —. Vom Eisenbahn-Bauinspector Theune in Kattowitz	XVIII	101	XII	11—13	—
Perron-Gepäckkarren der Paris-Lyon und Mittelmeer-Bahn	XVI	196	XXIII	14—17	—
***Plombengussmaschine** mit continuirlichem Betrieb. Von Alex. Lindner, Oberingenieur der Oesterreichischen Staatsbahn-Gesellschaft in Wien	XIII	17	III	14. 17	—
***Prellbock,** eiserner, der französischen Südbahn-Gesellschaft	XVII	256	XXVII	16	—
***Profilmesswagen.** Von Dr. Herm. Fritsche, Directions-Secretair in Dresden	XIII	60	C	1. 2	—
***Schlusskeil** für Eisenbahnwagen (Patent Westenberger)	XVI	17	III	9—11	—
***Stahl-Bremsschuh** vom Maschinenmeister Trapp in Göttingen	XVIII	102	XII	14. 15	—
Waggon-Bremsschuh (Patent Seemann). Mitgetheilt von Ingenieur Jul. Glück in Wien	XI	108	VII	2—6	—
Wägeapparat für Eisenbahn-Fahrzeuge von Ludw. Gutmann	XX	200	XXVI	23. 24	—
***Waggonschieber.** Borgsmüller & Brückmann's Patent—. Von H. Borgsmüller, Ingenieur	XVI	70	—	—	8
* „ Mechanischer Eisenbahn—. Patent des Kgl. Abtheilungs-Maschinenmeisters Wolfg. Schmid in München	XX	85	—	—	18. 19
„ von Heshuysen in Amsterdam	XIV	123	—	—	—
Zeigerwaage für Eisenbahn-Passagiergut. Von Alois Müller	XVII	126	XII	18. 19	—
Ueber Brenn-, Schmier-Beleuchtungsmaterialien. Ersparnissprämien.					
*Hat sich seit Beantwortung der Fragen für die IV. Techniker-Versammlung die Ansicht über die Frage der Einführung der periodischen Schmierung der Wagen in grösseren Eisenbahnverbänden geändert? Welche Verwaltungen sind nunmehr für die periodische Schmierung? (Referent: General-Direction der Königl. Sächsischen Staats-Eisenbahnen)	Suppl. VI	398	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Illzschn. Fig.
Anheizen der Locomotiven mit Gas	XVIII	125	—	—	—
Petroleum, rohes, als Brennmaterial der Locomotiven	XV	88	—	—	—
***Prämien.** Reglement der Schleswig-Holsteinschen Bahnen betreffend die Kohlen- und Oelprämien, Fahrgelder, Bespeisungs- und Nachtgelder für das Locomotiv- und Zug-Personal, sowie die Strafen für Zugverspätungen	XI	121	—	—	—
Schmiermaterial. Neue Prüfungsmethode der zum Schmieren von Maschinen gebrauchten fetten Oele auf einen Säuregehalt mittelst Kupferasche von Dr. Wiederhold	XV	87	—	—	—
„ Prüfungsmethode für Schmieröle	XV	176	—	—	—
„ Ueber die Untersuchung der mineralischen Schmieröle. Von Dr. Oskar Brenken	XVII	81	—	—	—
* „ Die Prüfung und Wahl der Schmiermaterialien auf Grund einer mechanischen Prüfungsmethode unter Benutzung einer neuen Probirmaschine Von R. Jähns, Obermaschinenmeister und Vorsteher des maschinen-technischen Büreau der Kgl. Eisenbahn-Direction Köln (links)	XIX	131	XXI	9—13	16—21
„ Maschine zum Erproben der Achslager, deren Schmiermaterial und Schmierstoffe bei Eisenbahn-Fahrzeugen der Paris-Lyon-Mittel-Bahn. Von Emil Stötzer, Werkstätten-Chef in Salzburg	XIX	11	III	1. 2	—
* „ Apparat zur Erprobung von Schmiermaterialien, construirt von Professor Dr. E. Willigk in Prag, beschrieben von Franz Zach, Ingenieur	XX	11	I	1—3	—
* „ Bemerkungen zu dem Apparat zur Erprobung der Schmiermaterialien von Jähns, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Köln	XX	92	—	—	—
* „ Womit sollen die Eisenbahnwagen geschmiert werden? Von J. Grossmann, Ingenieur der Oesterreichischen Nord-Westbahn in Wien	XX	219	—	—	—
Ueber Kesselexplosionen und Kesselsteinbildung.					
*Welche Methoden zur Verbesserung von Speisewasser durch chemische und mechanische Mittel und zur Verhütung des Kesselsteines haben sich bis jetzt am besten bewährt? a. Durch Behandlung des Wassers vor der Verwendung. b. Im Kessel selbst? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn)	Suppl. V	93	—	—	—
*Welche Mittel werden zur Verhinderung der Kesselsteinbildung mit Erfolg angewendet, insbesondere zur Reinigung des Speisewassers vor der Speisung, und welche Anlagekosten verursachen dieselben? (Referent: General-Direction der Oesterreichischen Südbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	212	—	—	—
***Dampfkessel-Explosionen.** Vom Oberbaurath Dr. Scheffler in Braunschweig	XIV	141	—	—	—
***Explosion.** Ueber — eines Dampfkolbens. Mittheilung aus dem Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentlichen Arbeiten	XII	240	—	—	—
* „ Ueber Dampfkolben — besonderer Art. Vom Maschinen-Director Kirchweger	XIV	125	—	—	—
„ Ueber — von Kolbenkörpern. Von R. Meyer	XV	200	—	—	—
* „ Die Explosion der Locomotive „Seesen“. Von Dr. Herm. Scheffler, Oberbaurath in Braunschweig	XII	191	XIV	1. 2	—
* „ Bemerkungen über die Abhandlung des Herrn Oberbauraths Scheffler „die Explosion der Locomotive Seesen.“ Von R. Meyer, Maschinenmeister der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn in Stendal	XIII	2	—	—	1
„ Die alleinigen Ursachen der Dampfkesselexplosionen. Vom Maschinendirector Kirchweger in Hannover	XII	261	—	—	—
***Ueber Härtebestimmung** der Speisewasser. Mitgetheilt von F. Förster, Ingenieur der K. K. pr. Kaschau-Oderberger Eisenbahn in Budapest	XIX	183	—	—	46. 47
Kesselstein. Ueber —. Von Rob. Gross, Hauptwerkstätten-Chef der Ungarischen Nord-Ostbahn	XVII	203	—	—	—
***Reinigen des Speisewassers** für Locomotiven nach der Methode des Dr. de Haen in Hannover	XI	221	—	—	—
Ueber Eisenbahnunfälle, Statistisches über Tödtungen und Verletzungen.					
Anzahl der Eisenbahn-Unfälle in den Vereinigten Staaten	XIII	173	—	—	—
Der Blitz schlug in einen Eisenbahnzug	XV	176	—	—	—
Brücken-Einsturz. Ueber den — von Ashtabula. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	170	—	—	—
Eisenbahnunglück bei Ashtabula auf der amerikanischen Seeküstenbahn im nördlichen Ohio. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	125	—	—	—
Unfälle durch Einsturz von Brücken auf nordamerikanischen Eisenbahnen	XX	204	—	—	—
***Eisenbahnsystem Wetli.** Bericht über das Resultat der Probefahrten auf der nach dem Wetli'schen System ausgeführten Bahnstrecke bei Wädensweil	XII	53	—	—	—
„ Die Catastrophe auf der nach diesem System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln, am 30. November 1876	XIV	86	—	—	—
* „ Betrachtungen über die Probefahrt vom 30. November 1876 auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln. Von Abt, Ingenieur in Aarau	XIV	113	—	—	36—44
* „ Zur Catastrophe auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln. Mitgetheilt von J. Pippart, Ingenieur der Berlin-Görlitzer Eisenbahn in Berlin	XV	95	—	—	16—21
Eisenbahnunfall auf der Odessaer Bahn nächst Birsula	XIII	170	—	—	—
Eisenbahnunglück in Amerika	XIV	205	—	—	—
„ auf der Midlandbahn	XVII	259	—	—	—
Der Eisenbahn-Unfall bei Hugstetten	XX	38	—	—	—
***Einige Notizen** über Unfälle beim Kuppeln der Eisenbahnwagen. Von Ludw. Becker, Central-Inspector in Wien	XIII	62	—	—	—
Unfälle auf amerikanischen Eisenbahnen. (Siehe Amerik. Eisenbahnen. Von Kupka)	XIV	71	—	—	—
Kürzlich stattgefundene Unfälle auf der Great-Eastern und Great-Northern Bahn	XIX	195	—	—	—
Unglücksfälle auf den deutschen Eisenbahnen (ausschliesslich Bayerns) im Jahre 1875. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	123	—	—	—
Ursache eines Eisenbahn-Unfalls in England	XVIII	125	—	—	—
Unglücksfälle auf den amerikanischen Eisenbahnen im Jahre 1880	XVIII	211	—	—	—
„ auf der schmalspurigen Zahnradbahn bei Salgó-Tarján in Ungarn	XX	203 245	—	—	—
***Vergleich** der durch die Eisenbahnen getödteten und verletzten Personen in Deutschland und Nordamerika. Mittheilung vom Ingenieur Häntzschel in Strassburg	XVI	83	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Ueber Rangiren.					
*Empfiehlt es sich, bei der erheblichen Ausdehnung der jetzt vielfach im Bau begriffenen oder auch projectirten Rangir-Bahnhöfe auf ein Rangir-System mit Schiebebühnen und Drehscheiben in geeigneten Fällen überzugehen und hierdurch die Ausdehnung der qu Anlagen etwas zu reduciren und bei der Rangir-Arbeit selbst an der Zeit zu ersparen? Liegen Erfahrungen und welche über das Rangiren mit Dampfschiebebühnen vor? (Referent: General-Direction der Grossherzoglich Badischen Staatsbahn)	Suppl. V	159	—	—	—
*Durch welche Maassregeln und Mittel kann den in den letzten Jahren — vorzugsweise beim Rangiren — überhandnehmenden Beschädigungen an Wagen nachhaltig entgegen gewirkt werden? (Referent: Direction der Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	163	—	—	—
*Welche Erfahrungen sind mit der Anlage von geneigten Ablaufgleisen zum Zwecke des Rangirens gemacht worden? Welches ist die vortheilhafteste Neigung und Gesammt-Anordnung solcher Gleise? alleinsteigend, mit hinterliegender Horizontale, oder mit hinterliegendem Gegengefälle? (Referent: Königliche General-Direction der Sächsischen Staatsbahnen)	Suppl. VI	139	—	—	—
*Welches sind die Erfahrungen beim Rangiren von Zügen mit Schiebebühnen bezw. Drehscheiben und wie stellen sich die Kosten im Verhältniss zum Rangiren in den Weichenstrassen? (Referent: General-Direction der Königlich Bayerischen Verkehrs-Anstalten)	Suppl. VI	374	—	—	—
*Welche Verwaltungen verwenden beim Rangiren auf Bahnhöfen Pferde, in welcher Ausdehnung und mit welchem Erfolge? (Referent: Direction der Kaiserin Elisabeth-Eisenbahn)	Suppl. VI	375	—	—	—
*Welche Mittel (Unterlagskeile etc.) sind bei den Bahnen des Vereins in Anwendung, um das Entrollen der Fahrbetriebsmittel von den Stationsgleisen zu verhüten, und welche Vorkehrungen sind in Anwendung, um entrollte Wagen auf der Strecke aufzuhalten? (Referent: General-Direction der Kronprinz Rudolf-Bahn)	Suppl. VI	377	—	—	—
Rangirmethode auf amerikanischen Eisenbahnen. Nach Mittheilung von P. F. Kupka	XIV	98	—	—	—
***Die neueren Rangirmethoden** im Vergleich zu den alten Rangirverfahren mittelst alleiniger Anwendung der Locomotive auf horizontalen Gleisen. Bericht einer Commission der Ober-Beamten des Norddeutschen Eisenbahn-Verbandes	XI	181	XII XIII G	1—4 1—3 1—6	— — —
I. Das Rangiren auf steigenden Ausziehgleisen	XI	181	—	—	—
II. Das Rangiren mit Dampfschiebebühnen	XI	190	—	—	—
III. Das Rangiren vermittelst der Drehscheiben	XI	193	—	—	—
***Schlusskeil** für Eisenbahnwagen (Patent Westenberger)	XVI	17	III	9—11	—
***Stahl-Bremsschuh** vom Maschinenmeister Trapp in Göttingen	XVIII	102	XII	14. 15	—
***Waggon-Bremsschuh** (Patent Seemann). Mitgetheilt vom Ingenieur Jul. Glück in Wien	XI	108	VII	2—6	—
Betrieb der Eisenbahnen im Kriege.					
Ueber die Einrichtungen des Eisenbahn-Bataillons der preuss. Armee	XII	265	—	—	—
Hülfeleistung des deutschen Eisenbahn-Regiments	XIII	216	—	—	—
Militärzüge. Bestimmungen der günstigsten Transportgeschwindigkeiten für —. Von R. Koch	XIV	191	—	—	—
Bahndienst, Bahnbewachung, Diensteintheilung, Controle etc.					
*Auf welche einfachste Weise lässt sich jederzeit eine Controle der Bahnwärter von der Station aus dahin üben, ob dieselben auf Posten sind und nicht schlafen? (Referent: Direction der Berlin-Hamburger-Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	164	—	—	—
*Welches System der Controle des Bahnaufsichtsdienstes auf der currenten Strecke (zwischen den Stationen) hat sich bisher als das einfachste und sicherste erwiesen? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction in Hannover)	Suppl. VI	371	—	—	—
*Wo und in welcher Weise sind bisher weibliche Personen im Bahnbewachungs- und Signaldienste mit Vortheil verwendet worden? (Referent: General-Direction der Oesterreichischen Südbahn)	Suppl. VI	371	—	—	—
*Empfiehlt es sich, an Zugbarrièren Einrichtungen zu treffen, durch welche dem Locomotivpersonal von Weitem kenntlich gemacht wird, ob die Barrièren geschlossen sind oder nicht und in welcher Weise würden solche Einrichtungen zu treffen sein? (Referent: Direction der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. V	165	—	—	—
*Giebt es mit Rücksicht auf die Unvollkommenheit der bisher construirten Funkenfänger, eine Pflanzenart, welche zum Bepflanzen der Böschungen etc. geeigneter ist, als das bei Dürre leicht entzündliche Gras? (Referent: Königliche Direction der Preussischen Ostbahn)	Suppl. V	168	—	—	—
*Welche Erfahrungen sind mit Petroleum zur Erleuchtung der Signale an Weichen- und Wärterstationen an Stelle des Oels gemacht? (Referent: Direction der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Suppl. V	156	—	—	—
*Welche Mittel (Unterlagskeile etc.) sind bei den Bahnen des Vereins in Anwendung, um das Entrollen der Fahrbetriebsmittel von den Stationsgleisen zu verhüten, und welche Vorkehrungen sind in Anwendung, um entrollte Wagen auf der Strecke aufzuhalten? (Referent: General-Direction der Kronprinz Rudolf-Bahn)	Suppl. VI	377	—	—	—
Bahnbewachung auf amerikanischen Eisenbahnen	XIV	97	—	—	—
***Die Bahnbewachung** auf frequenten Eisenbahnen. Ein Vorschlag zur Verbesserung dieses Dienstes und zur Ersparung von Kosten desselben. Von C. Schilling, Eisenbahn-Bau-Inspector in Frankfurt a/O.	XVIII	1 46 93	I—V VI	— 1—6	— —
Der Bahnüberwachungsdienst im Gotthard-Tunnel	XIX	158	—	—	—
***Ueber Diensteintheilungen** der Eisenbahnbeamten des äusseren Dienstes. Vom Betriebs-Inspector Schubert in Görlitz	XIX	75	XIV	1—3	—
Fahrdienst, Betriebseinrichtungen, Fahrpläne, Zuggeschwindigkeit etc.					
*Auf welchen Bahnen haben die Apparate mit graphischer Darstellung zum Messen der Zugkraft, zur Controle der Fahrzeit und Aufenthalte, sowie zur Ermittelung der Lage des Gleises, das Versuchsstadium überschritten und sind zur dauernden, practischen Anwendung gekommen, mit Angabe der Bezugsquelle der empfehlenswerthen Apparate? (Referent: Königliche Direction der Preussischen Ostbahn)	Suppl. V	147	—	—	—
*Mit welchen Fahrgeschwindigkeiten dürfen bei den stets gesteigerten Anforderungen die Courier- und Schnellzüge die Stationen und Haltestellen sowie Rangirbahnhöfe durchfahren, und welche Sicherheitsanordnungen sind dabei bezüglich Fixirung, der Stellung der Weichen und Handhabung des sonstigen Betriebsdienstes getroffen? (Referent: Kgl. Eisenbahndirection in Wiesbaden)	Suppl. VI	387	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Liegen neuere Erfahrungen vor über Verwendung von Apparaten in den Zügen, bestimmt zur Messung der Zugkraft und Controle der Fahrgeschwindigkeit, und welche Mittel giebt es, um die Fahrgeschwindigkeit an solchen Stellen, wo aus Sicherheitsgründen ein bestimmtes Maass nicht überschritten werden soll, in jedem Falle sicher zu controliren? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction in Wiesbaden)	Suppl. VI	388	—	—	—
*Um wie viel ist die zulässige Maximalgeschwindigkeit einer Locomotive zu ermässigen, wenn dieselbe leer und mit dem Tender voranfährt? (Referent: Special-Direction der Hessischen Ludwigs-Bahn)	Suppl. VI	389	—	—	—
*Welcher Mittel bedient man sich, um die Reibung zwischen Schiene und Rad bei eintretendem Glatteis und Nebel zu vergrössern, welche Apparate stehen, und mit welchem Erfolg, dort in Verwendung, wo die Bahnwächter vor den Zügen auf die Schienen Sand streuen müssen, und welche Vorkehrungen können überhaupt zur Erreichung des angestrebten Zweckes empfohlen werden? (Referent: Direction der Thüringischen Eisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	393	—	—	—
*Wird es für zweckmässig erachtet bei Ersteigung stark geneigter Bahnstrecken den Zügen Vorspann oder Schiebelocomotiven beizugeben? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction zu Elberfeld)	Suppl. VI	395	—	—	—
*Kann die Zahl der Wagenbremsen bei Anwendung von Schiebelocomotiven reducirt werden, resp. ist die Tender-Bremse der Schiebelocomotive mit in Rechnung zu stellen? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction zu Elberfeld)	Suppl. VI	395	—	—	—
*Ist die Bestimmung im §. 188 der technischen Vereinbarungen, nach welcher bei Neigungen von mehr als 1 : 200 der letzte Wagen mit bedienter Bremse versehen sein muss, auch für die im Gefälle fahrenden Züge anzuwenden? (Referent: Direction der a p Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Suppl. VI	395	—	—	—
*Bei welchem Grade der Abnutzung von Spurkränzen fängt ein für den Betrieb gefährlicher Zustand an? Hat sich das im Vereins-Wagenregulativ (§. 17 pos. 9) für die Beurtheilung scharf gelaufener Spurkränze vorgeschriebene Verfahren (Nachmessen des Radius der Abrundung der äusseren Kante) bewährt, oder welches andere Verfahren ist für die Praxis vorzuziehen? (Referent: Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen	Suppl. VI	396	—	—	—
*Welche neueren Erfahrungen liegen vor über offene und gedeckte Bremssitze in Bezug auf den Gesundheitszustand des Bremspersonals und auf die Betriebssicherheit? (Referent: Special-Direction der Hessischen Ludwigsbahn)	Suppl. VI	402	—	—	—
*Welche Instructionen bestehen für das Verhalten der Führer, wenn auf freier Strecke vom Wärter kein Fahrsignal gegeben wird, resp. der Wärter nicht auf Posten ist? Findet die auf mehreren Bahnen bestehende Anordnung, dass der Locomotivführer in diesem Falle anhalten muss, allgemeine Anwendung? (Referent: Königliche Eisenbahn-Direction in Wiesbaden)	Suppl. VI	400	—	—	—
*Ist es dringendes Bedürfniss, die Untersuchung der Betriebs-Beamten auf Farbenblindheit vorzunehmen? (Referent: General-Direction der K. K. priv. Oesterr. Staatseisenbahn-Gesellschaft)	Suppl. VI	401	—	—	—
*Bewährt sich derjenige Transport auf Langholzwagen von Holz, Eisen oder anderen Gegenständen, welcher in solcher Weise eingerichtet ist, dass die Wagen nur durch die Ladung und also ohne Anwendung von Steifkuppeln verbunden sind, und unter welchen Umständen? (Referent: Königlich Württembergische Staatsbahn)	Suppl. V	162	—	—	—
*Durch welche Mittel kann dem Rutschen von Schienenladungen während der Fahrt wirksam vorgebeugt werden? (Referent: Königliche Direction der Main-Weserbahn)	Suppl. V	166	—	—	—
*Ist die Verwendung offener Wagen mit Deckplanen mit Rücksicht auf die Kostspieligkeit und leichte Abnutzung der letzteren von ökonomischem Vortheil? (Referent: Direction der Westfälischen Eisenbahn)	Suppl. V	157	—	—	—
*Wie haben sich die auf mehreren Linien eingeführten Schlafwagen bewährt? (Referent: Königlich Württembergische Eisenbahn-Direction)	Suppl. V	407	—	—	—
*Betriebsausgaben. Vertheilung der gesammten Betriebsausgaben (incl. Reserve- und Erneuerungsfonds) auf den Personen- und Güterverkehr. (Kosten pro Personenzug- und Güterzugkilometer.) Zusammengestellt im Königlich Preussischen Handelsministerium	XIII	91	—	—	—
Betrieb der Metropolitanbahn	XV	124	—	—	—
„ der Vicinalbahnen im Königreich Bayern	XVI	284	—	—	—
Erfahrungen im Betriebe von Gebirgsbahnen. Vom Ingenieur M. Steinsberg, Tractions-Chef der Poti-Tiflis Bahn in Tiflis	XI	61	—	—	—
*Zur rationellen Construction der Fahrpläne der Bahn. Ein Beitrag von Kluge, Regierungs-Baumeister in Frankfurt a/M.	XVIII	155	—	—	—
Einfluss von Dampfstrassenbahnen auf den Betrieb der Eisenbahnen in Italien	XVIII	209	—	—	—
„ der Geschwindigkeit auf die Sicherheit. Vom Oberbaurath Dr. H. Scheffler in Braunschweig	XIV	184	—	—	—
Eisenbahnzug für Localverkehr nach System Krauss	XVII	128	—	—	—
Erinnerungen an die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika, aus dem Reisebericht des Maschinenmeisters Brosius in Hannover.					
„ I. Leben in den Personenzügen der amerikanischen Eisenbahnen	XVII	21	—	—	—
„ II. Güter- und Personenbeförderung, Fahrpreise und Fahrgeschwindigkeit	XVII	58	—	—	—
„ III. Betrieb	XVII	116	—	—	39—41
*Die Fahrgeschwindigkeit und Stärke der Eisenbahnzüge. Vom Oberbaurath Dr. H. Scheffler in Braunschweig	XIX	60	—	—	—
Geschwindigkeit von Eisenbahnzügen	XX	105	—	—	—
*Fahrordnung für die Locomotivführer der Personenzüge auf der Koslow-Woronesch-Rostover Eisenbahn (Russland) im Maschinen-Dépôt Woronesch. Vom Dépôt-Chef R. Schneider	XVIII	254	—	—	—
Fahrsicherheit, Untersuchung der — in den Kreuzungsstücken Vom Ingenieur Kopka	XIV	236	—	—	54—59
Die Berechnung der Fahrzeiten von J. Wilfert, Inspector der Kronprinz-Rudolf-Bahn in Steyer	XIX	121	—	—	—
Ueber Farbenblindheit. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	243	—	—	—
Farbenblindheit bei Eisenbahn-Beamten. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig	XIV	124	—	—	—
Mittel gegen Farbenblindheit	XVII	42	—	—	—
Gebläseeinrichtungen zum raschen Anheizen der Locomotiven	XX	106	XII	9—13	—
Heizergehülfe von O. Gebauer	XVI	159	—	—	—
Locomotivdienst, der continuirliche — auf der Odessaer Bahn. Mitgetheilt von B. v. S.	XVI	52	—	—	—
Personen-Verkehr auf den englischen Bahnen	XVIII	209	—	—	—
Reinigen der Viehwagen auf der Köln-Mindener Bahn	XVI	283	—	—	—
Secundärer Betrieb auf Hauptbahnen. Vom Ingenieur Osthoff	XIV	205	—	—	—
Secundär-Personenzüge	XVIII	211	—	—	—
Sicherheit des Betriebes. Berathung der zur Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahn-Betrieb zu ergreifenden Massnahmen	XI	238	—	—	27—32

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
Stathmograph, Fahrtenmesser für Locomotiven. Patent Dato		XIV	45	VII	1—10	—
Waggon-Reinigung durch Dampfkraft		XII	266	—	—	—
Wasserauswerfen. Ueber die Ursachen und Beseitigung des — bei Locomotiven. Vom Maschinenmeister H. Ohlert in Nippes bei Köln		XIV	153	XIII	14	—
Allgemeines und Verschiedenes.						
***Asbest-Packungs-** und Dichtungsmaterial		XVI	43	—	—	—
***Balmain'sche** Leuchtfarbe		XIX	31	—	—	—
Electrischer Beleuchtungswagen der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn		XVI	108	—	—	—
***Beleuchtung** der Werkstätten durch electrische Mittel. Mittheilung des Ingenieurs A. Borodin, Vorsitzender der Central-Betriebsdirection der russischen Südwestbahn in Kiew		XVI	247	—	—	—
* „ electrische der Eisenbahnen		XV	211	—	—	—
***Condensationswasser-Ableiter** (bei Dampfheizungs-Anlagen) von Werkstättenbüreau-Räumen. Von Fr. Schnitzlein, Kaiserl. Eisenbahn-Maschinenmeister in Luxemburg		XVII	244	XXVIII	12—15	—
Concurrenz, russische		XIV	211	—	—	—
Zur Classification von Eisen und Stahl von Dr. Röhrig		XV	125	—	—	—
Dampfkraft auf Strassenbahnen. Vom Ingenieur Osthoff		XIV	205	—	—	—
***Dauer von Eisenconstructionen.** Referat über die muthmaassliche —. Von Dr. H Fritsche, Königlich sächs. Directions-Ingenieur in Dresden		XII	35	IV	7—10	—
* „ Schlussreferat über muthmaassliche Dauer der Eisenconstructionen. Vorgetragen etc. von Dr. Hermann Fritzsche, Königl. Bezirks-Ingenieur in Dresden		XVII	13	—	—	—
Drahtseile, Abnutzung derselben		XIV	124	—	—	—
Dynamit, gefrorner. Mitgetheilt vom Ingenieur Dr. Röhrig		XIV	124	—	—	—
Eigenschaften von Eisen und Stahl.						
I. Abtheilung. 1. Denkschrift der technischen Commission über die Einführung einer staatlich anerkannten Classification von Eisen und Stahl. (Hamburg, den 23. Juni 1877)			1	—	—	—
2. Einleitung zu dieser Denkschrift. (Nürnberg, den 23. November 1877)			4	—	—	—
3. Bericht der Sub-Commission für die Classification von Eisen und Stahl, vorgetragen in der VIII. Versammlung der dem Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angehörenden Techniker. (Stuttgart, den 18. Juni 1878)			5	—	—	—
4. Entwürfe zu Lieferungs-Bedingungen von Achsen, Radreifen und Schienen aus Flusseisen resp. Flussstahl. (Nürnberg, den 29. April 1879)			11	—	—	—
II. Abtheilung. Auszug und Schlüsse aus den Ergebnissen der von der Sub-Commission für Classification von Eisen und Stahl angestellten, sowie der anderweit ihr mitgetheilten Versuche			19	—	—	—
A. Nachweisung einiger wichtigen Bedingungen über die Lieferung von Flussstahlachsen			26	—	—	—
B. Desgleichen von Flussstahl-Radreifen			28	—	—	—
C. Desgleichen von Flussstahl-Schienen			30	—	—	—
D. Durchschnittsresultate der Münchener Materialproben aus Flusseisen und Flussstahl			32	—	—	—
E. Desgleichen aus Schweisseisen			36	—	—	—
F. Desgleichen von Kesselblechen aus Schweisseisen			40	—	—	—
G. Durchschnitts-Resultate der in der Central-Werkstatt zu Frankfurt a. d. Oder im Jahre 1870 angestellten Festigkeits-Versuche mit Eisen und Stahl der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn			42	—	—	—
H. Mittelwerthe der Versuche mit schwedischen und fremdländischen Blechen			44	—	—	—
I. Mittelwerthe der Kirkaldy'schen Untersuchungen mit Schweisseisenblechen von Krupp und Yorkshire			46	—	—	—
K. Durchschnitts-Resultate der Versuche, welche bei der Abnahme von Lieferungen von Flusseisen- und Flussstahl-Fabrikaten für die Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen in den Jahren 1878 und 1879 angestellt wurden			48	—	—	—
III. Abtheilung. 1. Resultate der Festigkeits-Versuche, angestellt im Auftrage des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen von Herrn Professor Bauschinger im mechanisch-technischen Laboratorium der technischen Hochschule München mit Probestäben aus Flusseisen und Flussstahl		VII. Supplementband.	50	—	—	—
2. Dergleichen mit Probestäben aus Schweisseisen und Schweissstahl			90	—	—	—
3. Graphische Darstellung der Resultate aus 1 und 2 dieser Abtheilung mit Vorbericht			146	—	—	—
4. Nachtrag zu 1 und 2 dieser Abtheilung			150	—	—	—
5. Mittheilungen der Königlichen Direction der Ostbahn in Bromberg über Festigkeitsversuche mit Flussstahl			164	—	—	—
6. a—d. Mittheilungen der Königlichen Eisenbahn-Direction in Elberfeld über Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl			169	—	—	—
7. Resultate der Festigkeitsversuche, angestellt vom K. K. Bergrath Herrn Professor Jenny im K. K. polytechnischen Institute zu Wien			180	—	—	—
a. Resultate der im Auftrage der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn durchgeführten Festigkeits- und Elasticitätsversuche mit Probestäben von Neuberger Flusseisen- (Bessemer) Blechen			180	—	—	—
b. Dergleichen mit Eisenmaterial der Vordernberg-Köflacher Montan-Industrie-Gesellschaft in Graz			182	—	—	—
8. Mittheilungen der Kaiserlichen General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen zu Strassburg über Versuche mit gebrochenen resp. schadhaft gewordenen Radreifen, Achsen und Schienen			186	—	—	—
9. Mittheilungen der Kgl. Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Berlin über Festigkeitsversuche mit Eisen und Stahl			192	—	—	—
10. Tabelle über die Festigkeit von gezogenem Eisendraht			198	—	—	—
11. Notizen vom Hüttenwerke Creusot über Classification der Qualitäten und Marken seiner Eisen- und Stahlsorten. (Ausgegeben zu der Weltausstellung in Wien 1873)			199	—	—	—
12. Festigkeits- und Zerreissversuche mit schwedischen Blechen, ausgeführt auf Kosten der Hütten-Verwaltung (Jernkonteret) in Stockholm nebst Erläuterungen dazu. (Ausgegeben zu der Weltausstellung in Paris 1878)			202	—	—	—
13. Resultate der Versuche, welche bei der Abnahme von Lieferungen von Flusseisen- und Flussstahl-Fabrikaten für die Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen in den Jahren 1878 und 1879 angestellt wurden			223	—	—	—
14. Neue Nomenclatur für Eisen und Stahl			229	—	—	—

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
*Ueber **Einsetzen** von Maschinentheilen. Von dem Maschinen-Ingenieur und Werkstätten-Vorstand Kunz in Aachen	XV	53	D	1—3	—
Eisenbahn-Material, Versuche über —. Vom Ingenieur v. Hamel	XIV	231	—	—	—
*Eisenbahn-Ausstellung, internationale, in Berlin im Jahre 1883	XVIII	85	—	—	—
Eisenbahnbau, ein rascher	XVI	37	—	—	—
Eisenbahn-Club in Wien	XV	42	—	—	—
*Das **Eisenbahnwesen** auf der Bayerischen Landes-, Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Nürnberg Vom Herausgeber	XX	25	—	—	—
Die Entfernung von Schnee von Eisenbahngleisen	XV	42	—	—	—
Die Erhaltung des Eisens	XV	42	—	—	—
*Express-Companies, Transportgesellschaft für durchgehenden Verkehr und Abfuhr der Güter in Amerika	XV	115	—	—	—
Ferien für Baubeamte	XV	87	—	—	—
Die Herbstversammlung des Iron- and Steel-Institutes am 25.—28. August in Düsseldorf	XVII	252	—	—	—
Herstellung von Eisen aus alten Eisenbahnschienen	XV	211	—	—	—
Korbflechterei als Nebeneinkommen von Bahnwächterfamilien	XX	154	—	—	—
Leistungsfähigkeit einer amerikanischen Locomotivfabrik	XV	174	—	—	—
*Locomotiv-Versuchsstationen. Mittheilung des Ingenieurs A. Borodin, Ober-Maschinenmeister der russischen Südwestbahn in Kieff	XVIII	197	—	—	—
Ueber die Materialien zu den Locomotivkesseln der Köln-Mindener-Bahn	XVI	283	—	—	—
*Miscellen aus der Pariser Ausstellung 1878. Mitgetheilt von Ingenieur A. Askenasy	XV	167	—	—	—
*Ueber **Mottenvertilgung**	XV	117	—	—	—
*Normal-Profil. Möglichkeit zur theilweisen Beseitigung der untern Stufen im Normalprofil des lichten Raumes. Vom Centralinspector Ludw. Becker in Wien	XI	295	L	6	—
Phosphor-Zusatz. Ueber den — beim Kupferraffiniren. Von A. Lissmann in München	XV	122	—	—	—
Die Platin-Anstrichmasse von Rometsch & Comp. in Kitzingen	XIX	193	—	—	—
Pulford's magnetische Eisenfarben für eiserne Brücken, Hallen, Maschinen	XV	42	—	—	—
*Ueber **Rätter- und Gleis-Anlagen** auf den Kohlengruben in Oberschlesien von Eisenbahn-Bauinspector Theune in Kattowitz	XVIII	176	XVII XVIII	1—10 1—12	—
Schiffsziehen mittelst Locomotive	XVI	197	—	—	—
Der Schnee und die Schneepflüge von Karl Pascher, Ingenieur der Pilsen-Priesener Bahn	XVII	78	—	—	23—26
Schutz des Eisens durch Verzinkung	XV	212	—	—	—
Schweissmittel für Gussstahl und Schmiedeeisen	XVI	196	—	—	—
*Selbstentzündung von Baumwolle. Mittheilung von H. Tapezierer, Oberingenieur in Teplitz	XV	72	—	—	—
* „ Bemerkungen zu vorstehendem Artikel. Vom Ingenieur Dr. Röhrig in Hannover	XV	73	—	—	—
„ von Baumwolle	XV	174	—	—	—
Stahl, Anwendung des — bei Eisenbahn-Constructionen. Vom Dr. Röhrig	XIV	211	—	—	—
Stahlbronce. Ueber Anwendung von —. Von R. Paulus	XIV	233	XX	8. 9	—
* „ Ueber Stahlbronce. Von R. Paulus, Oberinspector a. D. in Stuttgart	XIII	140	F	1—3	—
Statistisches von schwedischen Eisenbahnen mit graphischer Tabelle	XVIII	208	XXII	16	—
Statut der Westersteder Eisenbahn-Gesellschaft	XIV	260	—	—	—
Vorschläge zur Verbilligung der Eisenbahnanlagen	XI	86	—	—	—
*Werkzeugstahl. Tabelle über die in den Werkstätten der Berg.-Märk. Eisenbahn zu führenden verschiedenen Sorten von Werkzeugstahl (Gussstahl) mit Angabe des Verwendungszweckes, des Härtegrades und der Dimensionen p. p., in welchen dieselben zu bestellen sind. Nach Mittheilung vom Eisenbahn-Director Stambke in Elberfeld	XV	202	—	—	—
Wiener Bergbahnen	XI	45	—	—	—

10. Todtenschau, biographische Skizzen verstorbener Mitarbeiter und hervorragender Eisenbahn-Techniker.

	Band.	Seite.
*Heinrich Eduard **Baucke,** geb. 1843, † Ende 1874	XII	303
*Ludw., Ritter von **Becker,** geb. 1823, † 1880 den 27. October	XVIII	76
*Wolf Philipp **Bender,** geb. 1818, † 1882 den 17. Dezember	XX	195
*Dr. Carl **Culmann,** geb. 1821, † 1881 den 9. December	XIX	99
*Heinr. **Ehrhardt,** geb. 1805, † 1883 den 23. April	XX	197
*Carl von **Etzel,** geb. 1812, † 1865 den 2. Mai	XII	300
*Carl **Exter,** geb. 1816, † 1870 den 30. October	XII	301
*Pius **Fink,** geb. 1832, † 1874 den 16. September	XII	302
*Carl Ritter von **Ghega,** geb. 1801, † 1860 den 14. März	XII	300
*Hermann **Gust,** geb. 1832, † 1882 den 21. November	XX	194
*Jacob **Heberlein,** geb. 1825, † 1881 den 11. Januar	XVIII	202
*Conr. Wilh. **Helwag,** geb. 1827, † 1882 den 4. Januar	XIX	99
*L. **Henz,** † 1860 den 15. Januar	XII	299
*Ludw. **Kargel,** geb. 1846, † 1875 den 18. December	XIII	62
*Ludw. von **Klein,** geb. 1813, † 1881 den 12. April	XVIII	203
*Joh. Ritter von **Kress,** geb. 1817, † 1881 den 14. November	XIX	98
*Julius **Lott,** geb. 1836, † 1883 den 24. März	XX	196
*Alphons **Petzholdt,** geb. 1840, † 1875 den 21. April	XII	303
*Aug. Erich Christ **Prüsmann,** geb. 1823, † 1869 den 8. October	XII	301
*Martin **Riener,** geb. 1807, † 1871	XII	302
*Julius **Rohde,** geb. 1823, † 1880 den 20. December	XVIII	201
*Karl Ritter von **Ruppert,** geb. 1813, † 1881 den 17. Februar	XIX	98
*Eduard **Schinz,** geb. 1812, † 1855	XII	299
*Mathias Ritter von **Schoenerer,** geb. 1807, † 1881 den 31. October	XIX	98
*Oberbaurath **Sorge,** geb. 1816, † 1876 den 2. September	XIV	165
*A. J. **Susemihl,** geb. 1841, † 1882 den 24. Januar	XIX	141
*Georg **Thomas,** geb. 1826, † 1883 den 20. März	XX	196
*Max Maria von **Weber,** geb. 1822, † 1881 den 18. April	XVIII	203
*Gustav **Welkner,** geb. 1822, † 1873 den 13. Januar	XII	302

11. Theoretische Abhandlungen, Experimental-Resultate u. dgl.

		Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***Bau- und Betriebskosten.**	Vergleich der Bau- und Betriebskosten von normal- und schmalspurigen Secundärbahnen vom Ingenieur Jacobsen in Hannover	XVI	261	—	—	33
* „ „ „	Bestimmung der wahrscheinlichen Selbstkosten des Betriebes auf Eisenbahnen. Von Jul. von Szabó, Professor am K. Ungarischen Polytechnikum in Budapest	XII	21	—	—	—
* „ „ „	Summarische Veranschlagung der Betriebskosten von Adhäsions-Eisenbahnen. Von Prof. R. Baumeister in Karlsruhe	XVII	106 155	— —	— —	— —
***Bremsen.**	Theorie der Bremsen. Von Eugen Ferron, Ingenieur und Regier.-Commissair der Eisenbahnen des Grossherzogthums Luxemburg	XV	141 204	— —	— —	26—30 37
* „	Versuche über die Bremswirkung bei wechselnder Geschwindigkeit der gleitenden Reibungsflächen. Von J. Pippart, Ingenieur in Berlin	XV	231	G	1	—
* „	Beschreibung eines Diagramms für die Berechnung der Bremskraft und den Einfluss von Gefällen beim Anhalten von Eisenbahnzügen. Von Ingenieur Alb. Kapteyn	XX	136	XXIII	—	—
***Brücken.**	Ueber die Diagonalsysteme der eisernen Brücken gegen Winddruck. Von Jebens, Ingenieur in Stade	XV	203	—	—	34—36
* „	Ueber die Diagonalsysteme der eisernen Brücken gegen Winddruck. Vom Professor Dr. E. Winkler in Berlin	XVI	134	—	—	—
* „	Ueber die Diagonalsysteme der eisernen Brücken gegen Winddruck. Von Fr. Jebens, Ingenieur	XVI	178	—	—	21—23
* „	Ueberhöhung der äussern Schiene bei Curven von nicht bekanntem Halbmesser. Vom Baurath von Kaven in Aachen	XI	17	I	19	—
Curven.	Ein Diagramm für Uebergangs —. Vom Ingenieur Vojàcek in Karlstein bei Prag	XIV	48	C	—	31-35a
* „	Die Ermittelung der Curvenwiderstände auf statistischem Wege. Von Herm. Böhme, Ingenieur in Wien	XII	63	—	—	—
* „	Relationen zwischen den Krümmungshalbmessern der Eisenbahncurven und den Radständen der Wagen. Von A. Hallbauer in Dresden	XIII	115	—	—	—
* „	Die cubische Parabel als Uebergangscurve. Von Jebens, Bauführer in Magdeburg	XII	99	—	—	33— 6
„	Der Uebergang vom graden Gleise in die Curve. Von Jebens, Bauführer in Magdeburg	XII	146	—	—	37—43
* „	Das Verhalten der Eisenbahn-Fahrzeuge beim Durchlaufen von Curven. Vom Obermaschinenmeister Franz Hoffmann in Chemnitz	XVII	198 231	XXIV —	1—22 —	— —
* „	Bemerkungen zu der Abhandlung des Obermaschinenmeisters Herrn Hoffmann über das Verhalten der Eisenbahn-Fahrzeuge beim Durchlaufen von Curven im 5. Hefte des Organs 1880	XVIII	84	—	—	—
* „	Theorie der Eisenbahn-Gleise-Curven resp. theoretische Untersuchung der Wirkung der Conicität der Radreifen auf die Bewegung der Bahnfahrzeuge von J. Schlosser, K. Bayer. Oberingenieur in Kempten	XVI	189	—	—	24—28
***Eisenbahn-Oberbau.**	Ueber die Kosten der Unterhaltung des Eisenbahn-Oberbaues in ihren Beziehungen zu den Verkehrsmassen, Fahrgeschwindigkeiten und Steigungen. Von L. Brennecke, Ingenieur in Magdeburg	XX	215	—	—	—
***Eisen und Stahl.**	Die Inanspruchnahme von Eisen und Stahl mit Rücksicht auf bewegte Last. Im Anschluss an die Wöhler'schen Versuche und im Vergleich mit den Resultaten von Gerber, Launhardt, Weyrauch und Winkler, dargestellt von Herm. Lippold, Ingenieur in Wiesbaden	XVI	22	V	9—14	—
* „ „ „	Die bleibenden Spannungen gebogener Stäbe und die Wöhler'schen Versuche. Vom Eisenbahn-Bauinspector Theune in Kattowitz	XVI	224 284	— —	— —	29—32 —
***Eisenbahngleise.**	Zur Frage der Betriebs-Sicherheit der —, speciell der wirklichen Anstrengung der Fahrschienen. Von F. Loewe, ord. Professor an der techn. Hochschule in München	XX	126 177	XXII XXVII	1—20 21—36	— —
***Eisenbahnwagen.**	Ueber den Lauf der Eisenbahnwagen auf gerader Bahn. Mitgetheilt von Oberbaurath Klingel in Karlsruhe	XX	113	XXI	7—11	20 - 26
* „	Ueber den unruhigen Gang der Eisenbahnwagen und die dagegen anzuwendenden Vorkehrungen. Von L. Stösger, Maschinen-Inspector der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn	XVIII	189	XXI	1—16	46. 47
* „	Womit sollen die Eisenbahnwagen geschmiert werden? Von J. Grossmann, Ingenieur der Oesterr. Nord-Westbahn in Wien	XX	219	—	—	—
***Federn.**	Einfluss der Federn und Balanciers auf die Sicherheit des Ganges der Locomotiven. Vom Maschinentechniker von Borries in Hannover	XV	10	—	—	—
***Feuerung.**	Betrachtungen über die Feuerung der Locomotivkessel von R. Zumach, Ingenieur und Hülfsarbeiter in der Administration der belgischen Staatsbahnen in Brüssel	XVI	180	—	—	—
***Feuerkasten.**	Zur Festigkeit gewölbter Locomotivfeuerkästen. Von R. Zumach, Ingenieur in Brüssel	XVI	274	—	—	49. 50
***Gleichgewichtszustand**	im Bahngestänge. Ist der erforderliche — — — zwischen Angriff und Widerstand nicht schon zum Nachtheil der letzteren überschritten, wenigstens bei Eisenbahnen in Hügelland und Gebirge? und was ist eventuell zur Abhülfe zu thun? (General-Direction der Bayerischen Staatsbahn)	Suppl. V	60	—	—	—
Kreuzungsstücke.	Untersuchung der Fahrsicherheit in den Kreuzungsstücken. Vom Ingenieur Kopka in Magdeburg	XIV	236	—	—	54—59
***Laschen.**	Die Einwirkung der Laschen auf die Schienen und die Construction des Schienenprofiles von Rud. Kolster, Ingenieur am Finnländ. polyt. Institute in Helsingfors	XX	159	—	—	31—44
***Locomotivkessel.**	Ueber die Verdampfungsfähigkeit von Locomotivkesseln. Von Otto Busse, Maschinen-Ingenieur der Dänischen Staatsbahnen in Aarhus	XVII	16 87	— —	— —	— —
* „	Welcher Werth für die Constatirung des betriebssicheren Zustandes eines Kessels ist der Druckprobe gegenüber einer inneren Untersuchung beizumessen. Mitgetheilt vom Ober-Ingenieur und Werkstätten-Vorstand G. Stockhamer in Jedlersee	XV	247	—	—	—
***Radstand.**	Die Beziehungen des Radstandes zum Curven-Radius und die zulässige Spurkranzabnutzung. Mitgetheilt von J. Wilfert, Oberingenieur der Kronprinz-Rudolf-Bahn in Steyr	XVIII	69	—	—	12—14

	Band.	Seite.	Abbildungen. Taf.	Abbildungen. Fig.	Hlzschn. Fig.
***Radstand.** Betrachtungen über die Stellung der Räder zweier steif und parallel miteinander verbundenen Achsen gegen deren Laufschienen. Von A. Roschig, Inspector der I. Siebenbürger Eisenbahn in Budapest	XVI	73	XXII	1—10	—
Schieber-. Bestimmung der Weite der Dampfkanäle in den — Kastenflächen von Locomotiven. Von R. Koch, Vorsteher des technischen Bureaus der Maschinen-Verwaltung der Cöln-Mindener Bahn in Dortmund	XIV	27	—	—	—
***Schienenprofil.** Ueber zweckmässige Materialvertheilung bei den Schienenprofilen von Dominik Miller, Ingenieur in München	XX	122	XXI	1—6	—
Schienen-Statistik. Vorschlag zu einer —, behufs Ermittelung eines zweckmässigen Profiles, richtigen Verwendungsdauer und der ökonomischen Ausnutzung der Stahlschienen. Von Moritz Pollitzer, Oberingenieur	XIV	118 162	XVI —	1—4 —	— —
Schraubenscala. Metrische Schraubenscala. Von Emil Tilp, Oberinspector der K. Fr. Joseph-Bahn in Wien	XII	292	—	—	—
„ Zur metrischen Schraubenscala. Von Ingenieur Carl Delisle in Constanz	XIV XIII	105 206	— —	— —	— —
Ueber Spannungen in den Radreifen und Rädern der Eisenbahnfahrzeuge. Von Jul. Spörer, Eisenbahn-Director in Köln	XX	241	—	—	—
Spurkranzrillen. Zur Abhandlung über — in den Ausweichungen. Von W. Semmelroth. Organ f. d. Fortschr. des Eisenb.-Wesens, Jahrgang 1876 Heft II. Von Ingenier Kopka in Magdeburg	XIV	20	A	10—14	—
Stahlschienen-Profil der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn. Von Baumeister Fein	XIV	225	XX	4—7	—
***Stoss- und Zugfedern.** Untersuchungen über den Arbeitswerth der Stoss- und Zugfedern der Fahrbetriebsmittel. Von Jähns, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Köln	XX	207	XXX XXXI XXXII	— — —	— — —
***Technische Vereinbarungen.** Das Schweizer-Project zu Internationalen Technischen Vereinbarungen	XVIII	114	—	—	—
***Virtuelle Länge,** virtuelle Steigung und Tariflänge der Eisenbahnen von W. Launhardt, Professor der Ingenieurwissenschaften und Director der technischen Hochschule in Hannover	XVI	216	—	—	—
* „ „ Bemerkungen zu der Abhandlung von W. Launhardt über virtuelle Länge, virtuelle Steigung und Tariflänge der Eisenbahnen. Von A. Schübler, Eisenbahn-Director	XVII	33	—	—	—
* „ „ und Grundgeschwindigkeit. Von F. Magdalinski, Ingenieur im Betriebe der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin	XX	57	—	—	—
Widerstände der Eisenbahn-Fahrzeuge. Die Versuche der Bayerischen Staatseisenbahn über die Widerstände der Eisenbahn-Fahrzeuge bei ihrer Bewegung in den Gleisen. Von A. Röckl, K. B. Eisenbahn-Director	XVIII	261	—	—	—
* „ Die Widerstände der Locomotiven und Eisenbahnzüge, der Wasser- und Kohlenverbrauch, sowie der Effect der Locomotiven. Theoretische Abhandlung, gestützt auf praktische Versuche von A. Frank, Professor an der technischen Hochschule in Hannover	XX	3 69	IV XI	1. 2 4	1—4 17
* „ Bemerkungen zu dem Aufsatze des Herrn Professor Frank über den Widerstand der Locomotiven und Eisenbahnzüge von A. Schübler, Eisenbahndirector in Strassburg	XX	226	—	—	—
* „ Entgegnung auf die Bemerkungen des Herrn Eisenbahndirectors Schübler zu meiner Abhandlung über die Widerstände der Locomotiven und Eisenbahnzüge. Von Professor Alb. Frank in Hannover	XX	237	—	—	—
***Zahnstangenbahnen.** Die Grenzen der Zugbelastungen bei verschiedenen Steigungen und die zu deren Beförderung nothwendigen Locomotivgewichte bei verschiedenen Systemen mit besonderer Berücksichtigung der Zahnschienenbahnen. Von Karl Müller in Freiburg	XVI	161 205	XXVI XXVII XXVIII	— — 5	13—16 —
* „ Ueber die Grenzen der Anwendbarkeit der Adhäsionsbahn und der Zahnstangenbahn in Bezug auf ihren ökonomischen Werth beim Betriebe von Gebirgsbahnen. Von C. Sauer, Ingenieur in Wien	XVII	166 192	XXV	6	—

12. Technische Literatur.

	Band.	Seite.
Verzeichniss der bei der Redaction des Organs eingegangenen neueren technischen Werke	XV	133—134 176 223
Desgl.	XVI	202
Desgl.	XVIII	39
	XVIII	214
Recensionen	XI	46 87 178
	XII	44 93 137 179 225 266
	XIII	40 78 128 174 216 266
	XIV	42 89 126 174 212

	Band.	Seite.
Recensionen	XV	43
		89
		131
		223
	XVI	44
		110
		159
		198
	XVII	42
		84
		129
		260
	XVIII	41
		85
		127
		215
		263
	XIX	42
		115
		158
		195
		236
	XX	41
		109
		154
		205
		249

Recensirte Werke.

Abt, R., die 3 Rigibahnen und das Zahnradsystem. Zürich 1877	XV	44
Amsler-Laffon's, J. Anwendung des Integrators (Momentenplanimeters) zur Berechnung des Auf- und Abtrages bei Anlage der Eisenbahnen	XIII	129
Arth-Rigibahn, die in der Schweiz	XIII	267
Aucoc, Léon, über die zur Entwickelung des französischen Eisenbahn-Netzes angewendeten Mittel Deutsch von Wilh. von Nördling	XII	268
Azimont, G., die Berechnung des Tragebalkens mit concentrirter Verkehrslast	XIII	82
Bardenwerper, E., Bau- und Gewerkskalender für das Jahr 1875	XII	45
„ „ „ „ „ „ „ 1876	XIII	42
„ „ „ „ „ „ „ 1877	XIV	130
Bartels, H., Betriebseinrichtungen auf amerikanischen Eisenbahnen. I. Bahnhofsanlagen und Signale	XVI	112
Bauhandbuch, deutsches, 1. und 2. Lieferung	XII	93
„ „ I. und III. Band	XVIII	127
	XII	94
Baukalender, Deutscher, 9. Jahrgang	XIII	81
„ „ „ 1881	XVIII	128
Baumeister, R., Stadterweiterungen in technischer, baupolizeilicher und wirthschaftlicher Beziehung	XIV	127
Bauschinger, J., Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der polytechn. Schule in München 1.—4. Heft	XII	267
Bergemann, F., die Stollenförderung im Tunnelbau	XVIII	264
Bibliotheca polytechnika. III. Abtheilung. Carlsruhe 1878	XV	133
Birk, A. Ueber Dampf-Tramway's in Elsass-Lothringen, Frankreich und Ober-Italien	XIX	196
Birk, Fr. Aug., die Zahnradbahn und ihre Locomotiven	XIX	115
Bloch, Jean, les chemins de fer Russes	XIII	79
Bock, von, die Stellung der Provinzial-Verbände zu einem neu anzulegenden Vicinalbahn-Netz	XV	91
Bockhacker, H., über eine neue Entlastungsmethode grösserer Centesimalwaagen	XX	41
Böhlk, A., statische Berechnung der Balkenbrücken einer Oeffnung mit durchbrochenen Wandungen	XV	47
Bronner, C., Hülfstabellen für die Multiplication und Division bei den Rechnungen des Verkehrslebens etc.	XVI	199
Brosius & Koch, die Schule des Locomotivführers. I. Abtheilung	XI	48
„ „ „ „ „ „ III. Abtheilung	XII	266
„ „ das Locomotivführer-Examen	XIII	130
„ „ die Schule für den äusseren Eisenbahn-Betrieb. I. Theil	XVIII	41
„ „ „ „ „ „ „ II. Theil	XIX	116
Brunner, A., die richtige Praxis der Schmalspurbahn von Fr. Fairlie	XI	47
„ Schnellzüge und continuirliche Bremsen und eine sachbezügliche Studie über die Entgleisung auf der Nord-Ostbahn am 20. Juni 1874	XIII	79
Buresch, E., der Schutz des Holzes gegen Fäulniss und sonstiges Verderben. 2. Auflage	XVIII	127
Clark, Kinnair, C. J. Die Strassenbahnen. Deren Anlage und Betrieb einschliesslich einer fassl. Geschichte der bedeutendsten Systeme und eingehender Untersuchung der verschiedenen Arten von Zugkraft, sowie einer Beschreibung der verschiedenen Betriebsmaterialien und Aufstellung der Anlage und Betriebskosten etc. Deutsch von W. H. Uhland. Leipzig. I. Theil	XVII	85
„ „ II. Theil	XVIII	128
Colladon, Dr., die maschinellen Arbeiten zur Durchbohrung des Gotthardtunnels	XIII	266
von Czernin, Rud. Graf. Ideen zum Locomotivbau. Mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen in Oesterreich. Prag 1879. Verlag von H. Dominicus	XVII	130
„ Dampfbremse	XVIII	263
von Dambrowski, Eman., Theorie und Anleitung zur practischen Ausführung der rationellen Inhaltsberechnung bei den Erdbauten	XIII	128
Die Eigenschaften von Eisen und Stahl. Mittheilung über die auf Veranlassung der technischen Commission des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen angestellten Versuche nebst Entwürfen zu den Bedingungen für die Lieferung von Schienen, Achsen und Radreifen. 7. Supplementb. des Organs. Wiesbaden 1880. C. W. Kreidel's Verlag	XVII	260
Eisenbahn-Kalender für Oesterreich-Ungarn 1882	XIX	42
Engelhard, Karl und Joh. **Klupp.** Lehrbuch des Eisenbahn-Transport-Dienstes, Wien 1876	XIV	223
Ertheilung, die der Erfindungs-Patente	XII	138
Exner, Dr. W. F. Das moderne Transportwesen im Dienste der Land- und Forstwirthschaft	XIV	221

	Band.	Seite.
Fairlie, F. Die richtige Praxis der Schmalspurbahnen. Deutsch von Brunner	XI	47
Fehland, H., Ingenieur-Kalender, 1881	XVIII	128
„ „ 1882	XIX	116
Flattich, Wilh. und Franz **Wilhelm.** Der Eisenbahn-Hochbau	XII	137
Franke, Dr. J. H. Die trigonometrische Punktbestimmung	XIII	269
Frauenholz, Wilh., Bauconstructionslehre für Ingenieure	XIII	80
Frei, H. und E. **Tissot,** Schweizerischer Eisenbahn-Kalender für 1877. 2. Jahrgang	XIV	130
Gehörstörungen, die des Locomotivpersonals. Von Dr. S. Moos, Dr. H. Pollnow und Dr. D. Schwabach	XIX	42
von Giese, Otto, die Befestigungsweise der Gegenwart und nächsten Zukunft	XIX	116
Gottgetreu, R. Physische und technische Beschaffenheit der Baumaterialien. 3. Aufl. 2. Bd.	XVIII	217
Grandjean, H. und R. **Williams,** der einspurige Zwillingstunnel, seine Bedeutung im Eisenbahnbau und seine Ausführung	XVI	160
Gütschow, H. A., Betrachtungen über die Tracirung der Zufahrtsrampen der Gotthardbahn	XIV	222
von Gutbier, Fr., Hülfsbuch für den Dampfkesselbetrieb, die Gewichts- und Druckvergleichungen	XII	179
Handbuch der Leistungsfähigkeit der Kleinstaaten Nord-Deutschlands, der süddeutschen Länder und Elsass-Lothringens. I. Serie	XIII	82
Hanhart und **Waldner,** Tracirungs-Handbuch	XI	179
Hartwich, Bemerkungen über Transportmittel und Wege, sowie über Gestaltung und Verwaltung des Eisenbahnwesens	XIII	78
„ Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen und Mittheilungen über die Eisenbahnen in London nebst Vorstädten	XII	93
„ Bemerkungen über den bisherigen Gang der Entwickelung des Eisenbahnwesens, sowie über dessen Gestaltung nach Maassgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse. Berlin 1877	XV	132
Haushofer, Dr. M., Grundzüge des Eisenbahnwesens	XI	178
Haushofer, Dr. M., Eisenbahn-Geographie	XIII	82
Heinz, Const, Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe und Futtermauern der Eisenbahnen	XII	138
Heinzerling, Dr. F. Die Brücken der Gegenwart I. 1—4 / I. 5	XII XIV	138 128
„ Eisenbahn-Hochbau der Gegenwart	XVIII	215
„ Systematisch geordnete Sammlung neuerer eiserner Hochbau-Constructionen	XIV	175
„ Desgl.	XVI	159
„ und O. **Intze.** Deutsches Normalprofilbuch für Walzeisen	XIX	42
Helwag, Wilh, Eisenbahn-Bau-Normalien für die k. k. priv. Oesterr. Nord-Westbahn aus den Jahren 1868—1875	XIII	128
„ Prozess Offenheim	XII	267
„ Die Gotthardbahn Mein Conflict mit der Verwaltung	VI	42
Heuser, Carl, Canäle und Eisenbahnen in ihrer wirthschaftlichen Bedeutung	XVIII	42
Heusinger von Waldegg, Edm., Kalender für Eisenbahn-Techniker 1874	XI	46
„ „ „ „ 1875	XII	46
„ „ „ „ 1876	XIII	41
„ „ „ „ 1877	XIV	89
„ „ „ „ 1878	XV	43
„ „ „ „ 1879	XVI	44
„ „ „ „ 1880	XVII	43
„ „ „ „ 1881	XVIII	41
„ „ „ „ 1882	XVIII	265
„ „ „ „ 1883	XIX	237
„ „ „ „ 1884	XX	249
„ Muster-Constructionen für den Eisenbahn-Bau und Eisenbahn-Betrieb	XV XVII	44 85
Heyne, Wilh., der Erdbau in seiner Anwendung auf Eisenbahnen und Strassen	XIII XIV	129 174
Hilf, M., der eiserne Oberbau, System Hilf. Wiesbaden 1876	XIV	42
Hoffmann, Louis, der Langschwellen-Oberbau der Rheinischen Eisenbahn und die bekannten zweitheiligen Oberbau-Systeme der Neuzeit	XVII	131
Holthoff, F., das electrische Licht in seiner neuesten Entwickelung	XX	110
Hostmann, W. und R. **Koch,** Mittheilungen über Localbahnen, insbesondere Schmalspurbahnen. 1. Heft	XIX	158
Hottenroth, F., die verschiedenen Instrumente für Vermessungen und Nivellements	XIV	218
Hoyer, E., Lehrbuch der mechanischen Technologie. 1. und 2. Lieferung	XIII	81
Huet, A., de Water-Locomotief	XIII	82
Jordan, Dr. W., Deutscher Geometer-Kalender 1874 / 1875	XI XII	47 94
„ Kalender für Vermessungskunde für 1876 / 1877	XIII XIV	81 131
Intercommunications-Signal. Der im Jahre 1876 von der gemeinsamen Directoren-Conferenz zum Studium der — und einiger anderer Betriebs-Einrichtungen entsendeten Delegirten: Fr. Engel, Ingenieur und Inspector M. Kohn, als Commissäre für England und die Schweiz. Oberingenieur J. Schönbach und Inspector A. Schuler als Commissäre für Deutschland, Frankreich und Belgien. Wien 1877	XIV	221
Kah, K., das Haftpflichtgesetz	XII	45
von Kaven, A., Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnicum in Aachen. II. Stützmauern und Vorarbeiten, Steinbekleidungen. 2. Abdruck	XII	180
„ Vorarbeiten zu Eisenbahnen. Aachen 1876	XIV	130
„ Erdarbeiten bei Eisenbahnen. 37 Tafeln	XV	89
„ Baustatistik einer ausgeführten Eisenbahn	XVIII	42
„ Die Rutschungen und Beschädigungen der Böschungen der Erdarbeiten bei Eisenbahnen und Strassen und die zur Sicherung und Reparatur angewendeten Mittel	XX	42
„ Anleitung zum Projectiren von Eisenbahnen	XV	89
Kaufmann, J., der Bau des Gotthard-Tunnels	XIII	129
Kecker, G., Vergleichende Studien über Eisenbahn-Signalwesen, unter besonderer Berücksichtigung der deutschen, englischen, französischen und belgischen Einrichtungen	XX	205
Keller, Carl, Bewegung und Construction der Triebwerke	XII	93
Klose, G., der Portland-Cement und seine Fabrikation	XI	88
Knoll, E., Taschenbuch zum Abstecken der Curven an Eisenbahnen und Strassen	XI	88
Koch, Rich., das Eisenbahn-Maschinenwesen. I. Abtheilung, die Leistungen der Betriebsmittel	XVI	198
II. Abtheilung, der Betriebsdienst	XVII	85
III. Abtheilung, Werkstätten-Anlagen	XVIII	43

	Band.	Seite.
Kohlenbahnen, die böhmischen und die Fusionsidee	XIII	219
Kohlfürst, L., die electrischen Wasserstands-Anzeiger	XVIII	264
„ und Dr. K. F. **Zetsche,** die electrischen Telegraphen für besondere Zwecke	XIX	115
Kohn, Ign., Eisenbahn-Jahrbuch der Oesterreich-Ungarischen Monarchie. 8. Jahrgang	XIII	79
Kosak, G., die Ursachen der Dampfkessel-Explosionen und die Mittel zu ihrer Verhütung. 3. Auflage	XIV	222
„ Katechismus des Betriebes stationärer Dampfkessel und Dampfmaschinen, für Heizer und Maschinenwärter	XIV	220
Kramer, Viet, der Maschinendienst auf der Brennerbahn	XVII	84
Krauss & Comp. Die Feldabahn	XIX	195
Kreuter's Patent-Tacheometer von Ertel & Sohn in München	XII	225
Krohn, R., Resultate aus der Theorie des Brückenbaues und deren Anwendung. I Theil, Balkenbrücken	XVI	115
Kühne, Ernst, die historische Entwickelung des deutschen und deutsch-österreichischen Eisenbahn-Netzes vom Jahre 1838 bis 1881. Herausgegeben vom Königlich Preussischen statistischen Büreau	XX	205
Lang, Carl und Gust. Wolfhügel, Lüftung und Heizung der Eisenbahnwagen	XIV	214
Langer, Jos., Theorie der combinirten Brückensysteme und Dachstühle. 3. Aufl.	XI	88
Lavoine, L. et E. Pontzen, Les chemins de fer en Amerique	XX	109
von Lazarini, O., Baukosten der Eisenbahnen. Wien 1877	XIV	222
„ Die Strassen-Vicinalbahnen mit Locomotivbetrieb. Ihre Bedeutung für die rationelle Vervollständigung unsers Schienennetzes und ihre zweckentsprechende Gestaltung. Eine technisch-financielle Studie	XVII	129 u. 30 175
Lehwald, J. und O. Riese, der eiserne Oberbau	XVIII	129
Lernet, A., die Vicinal-Bahnen, technisch und wirthschaftlich beleuchtet	XIV	212
Lindner, A., die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen. Eine Studie	XVI	111
„ und Launhardt, zur Frage der virtuellen Länge	XVI	199
Localbahnen, zur Frage über den Bau von —. Danzig 1877	XV	46
Löwe, Fr., über die variable Belastung der Eisenbahnbrücken	XII	138
„ Feod., Grundzüge zu Vorlesungen über eiserne Balkenbrücken	XV	46
Lorenz, Alfr., First- oder Sohlenstollen bei Tunnelbauten	XIII	129
„ die Förderung bei Tunnelbauten	XIII	129
„ Entwässerungs- und Bauarbeiten bei Eisenbahnbauten in Rutschterrain	XIII	265
Lutz, Normalspurige Transversal-Eisenbahnen mit Locomotiv-Betrieb	XVIII	216
Maas, C. D., Zeitschrift für Locomotivführer	XIV	126
Mahler, Jul., Die moderne Sprengtechnik	XII	179
Makowiczka, Alph., Die Mitwirkung der K. K. Genietruppe bei dem Bau der Kaiser-Franz-Joseph-Hochquellenleitung	XII	45
Maschinenwesen und Transportmittel aus dem amtlichen Bericht über die Wiener Ausstellung 1873	XII	93
Menne u. Dörenberger, Graphische Darstellung der Leistungsfähigkeit einer Güterzug-Locomotive	XII	180
Meyer, Georg, Grundzüge des Eisenbahn-Maschinenbaues, I. Theil die Locomotive	XX	109
„ H., Vergleichung des Personen- und Güterverkehrs auf Wasser- und Landwegen	XVI	114
„ Gustav, Ueber eine neue Methode der Anlage und des Betriebes der geneigten Ebenen für Schiffstransporte. Ein Beitrag zur Canalfrage	XIV	216
Minssen, Zeitschrift des Dampfkessel-Ueberwachungs-Vereins. Breslau	XV	133
zur Nieden, Jul., der Eisenbahn-Transport verwundeter und erkrankter Krieger	XIX	196
von Nördling, Wilh., Ueber das technische Schul- und Vereinswesen Frankreichs	XVIII	264
„ Eisenbahn-Concurrenz und Eisenbahn-Fusionen in England	XIII	216
Oberstadt, F., Die Technologie der Eisenbahn-Werkstätten	XVIII	263
Osthoff, Georg, Die Materialien, die Herstellung und Unterhaltung des Eisenbahn-Oberbaues. Ein Lehrbuch für Ingenieure und Bahnmeister. 1. Heft	XVII	131
„ Hülfsbuch zur Anfertigung von Kostenberechnungen im Gebiete des gesammten Ingenieurwesens	XVI	112
von Ott, Carl E., Vorträge über Baumechanik	XII	180
Ottersky's, Friedr., Specialkarte der Eisenbahn- und Postverbindungen Mittel-Europas	XIII	130
Paradies, L., Eisenbahnbau-Kalender für das Jahr 1876	XIII	41
Pechar, L., und Dr. A. Pecz. Mineralische Kohle	XII	44
„ Bericht über Kohle und Eisen in allen Ländern der Erde	XV	223
Perels, Emil, Handbuch des landwirthschaftlichen Transportwesens	XX	42
Persement du Simplon. Memoire technique à l'appui des Plans et Dévis, dressés en 1881 et 1882	XX	105
Peschka, Dr. Gust. Ad. V., Kotirte Ebenen und deren Anwendung. Brünn 1877	XIV	213
Pestalozzi, Carl, Eiserner Brückenbelag	XIII	219
Petzholdt, Alph., Studien über Transportmittel auf Schienenwegen und Transportbetrieb	XIII	174
Pihl, C., The railways of Norway. Christiania 1876	XIV	217
Pintzger, L., Die geometrische Construction der Weichenanlagen für Eisenbahngleise	XI	87
Plessner, Ferd., Noch ein Wort zur Anregung des Baues von Localbahnen	XIII	78
„ Ferd., Die Herstellung der Local- und Secundärbahnen durch Zusammenwirken von Staat und Gemeinden. Mit Wiederbenutzung seiner Fachschrift „Noch ein Wort" zur Anregung des Baues von Localbahnen	XIV	215
Pohl, Joh. und Bor. Widimsky, Eisenbahnkarte des östlichen Europa in besonderer Berücksichtigung des russischen Reichs	XIX	197
Pollitzer, Mor., Der practische Ingenieur und Baumeister. 2 Theile	XIII	80
„ M., Die Bahnerhaltung. 1 Theil	XI	47
von Reiche, G., Die Dampfkessel der Wiener Weltausstellung	XII	179
Reitzenstein, Ueber einige Verwaltungs-Einrichtungen und das Tarifwesen auf den Eisenbahnen Englands	XIII	269
Rheinhard, A., Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure pro 1876	XIII	41
„ „ „ „ „ „ „ 1877	XIV	89
„ „ „ „ „ „ „ 1878	XV	43
„ „ „ „ „ „ „ 1879	XVI	44
„ „ „ „ „ „ „ 1880	XVII	44
„ „ „ „ „ „ „ 1881	XVIII	41
„ „ „ „ „ „ „ 1882		265
„ „ „ „ „ „ „ 1883	XIX	238
Rinecker, F., Der logarithmische Rechenschieber und seine practische Anwendung	XVI	201
von Ritgen, Neues System der Secundärbahnen auf normaler Spur. Berlin 1876	XV	45
Rohr, Fr. W., Eisenbahn-Zeit- und Streitfragen. Nr. 1. Welches Eisenbahn-System ist das geeignetste?	XIII	216
Rowan, R., Ein System für Betrieb und Anlage von Localbahnen	XVIII	85
Rübenach, Jul., Eisenbahn-Wörterbuch der deutschen und französischen Sprache	XIX	116
Rziha, Franz, Eisenbahn-Unter- und Oberbau. 3. Bände. Wien 1876	XIV	129
„ „ „ „ II. Band. „ 1877	XV	131

	Band.	Seite.
Sachregister zur Zeitschrift des Architecten- und Ingenieur-Vereins zu Hannover zu Band XVII bis XXVII	XX	157
Samuelson, Arn., Secundäre Eisenbahnen. Hamburg 1876	XIV	212
Sarazin und Oberbeck, Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbogen	XI	178
Schaltenbrand, Carl, Die Locomotiven. 1. u. 2. Lieferung mit Atlas	XII	268
Schima, Franz, Studien und Erfahrungen im Eisenbahnwesen. I. Ueber die Beförderung der Züge	XVIII	86
„ Franz, Studien und Erfahrungen im Eisenbahnwesen. II. Ueber die Ausgaben des Eisenbahn-Betriebes. III. Ueber Ueberlade-Vorrichtungen	XVIII	216
von Schlierholz, J., Die Hochbauten der Kgl. Württembergischen Donau-, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn	XIV	130
Schmeidler, Dr. W. F., Theorie und Praxis des Eisenbahnwesens	XIII	82
Schmidt, Die Verwaltung der Eisenbahnen	XI	178
Schmölcke, A., Die Verbesserungen unserer Wohnungen nach den Gesetzen der Gesundheitslehre	XVIII	129
Schneebeli, Dr., Die electrische Signalscheibe für Eisenbahnen	XIII	268
Schoder's Hülfstafeln zur barometrischen Höhenbestimmung	XII	137
Schübler, A., Ueber Selbstkosten und Tarifbildung der deutschen Eisenbahnen	XVII	42
Schwabe, H., Ueber den Kohlenverkehr auf den preussischen Eisenbahnen	XIII	40
„ Ueber das englische Eisenbahnwesen	XV	131
„ Entwurf eines Eisenbahnplanes für das Königreich Preussen mit besonderer Rücksicht der Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung	XVI	110
Schwartze, Theod., Telephon, Microphon und Radiophon. Mit besonderer Rücksicht auf ihre Anwendung in der Praxis	XX	206
Schwartzkopf, Georg, der eiserne Oberbau mit besonderer Berücksichtigung einer rationellen Schienenbefestigung für Lang- und Querschwellen	XX	41
Schweizerische Eisenbahn-Statistik für die Jahre 1874—76. IV. Band. Herausgegeben vom Schweizerischen Eisenbahn- und Handels-Departement	XVI	198
de Serres u. Battig, Eiserner Oberbau, dreitheiliges Langschwellen-System. Deutscher Text von M. Pollitzer	XVII	84
Siemens, Fr., Bericht über die Smoke Abatement Exhibition London, Winter 1881/82	XX	111
Sönnecken's, Fr., System der Rundschrift	XVIII	216
Specht, Georg, Tafeln der Steigungsverhältnisse von 0,5‰ bis 100‰ für die Entfernungen von 1 bis 100 nebst den entsprechenden Neigungswinkeln nach alter und neuer Theilung. Zum Gebrauche bei Strassen- und Eisenbahnbauten gerechnet	XIV	213
Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands. 1. Band, Betriebsjahr 1881/82	XX	154
Steinkohlen des Ruhrgebietes, Die —, Zusammenstellung der bedeutendsten Zechen des Ruhrkohlenreviers, unter Angabe der Qualität der geförderten Kohlen, der Bahnanschlüsse, sowie Zechen- und Hafenfrachten, nebst einer Frachttabelle für Kohlen und Coke von sämmtlichen Zechenstationen nach den bedeutendsten Stationen der Bergisch-Märkischen, Cöln-Mindener und Rheinischen Eisenbahn. Dritte berichtigte und verstärkte Ausgabe	XIV	214
Strassen- und Zahnradbahnen, die —, Mittheilungen über Erfahrungsresultate über Bau und Betrieb derselben. (8. Suppl.-Band des Organs)	XIX	238
Strippelmann, Leo, Die Tiefbohrtechnik im Dienste des Bergbaues und der Eisenbahntechnik. Halle 1877	XV	132
Studien über die Eisenbahn-Reform in Oesterreich. Von Dr. V. K.	XIII	80
Stück, H., Distanz- und Höhenmessung, Formeln und Tabellen etc.	XII	267
Susemihl, A. J. Das Eisenbahn-Bauwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. 2. Aufl.	XVIII	128
„ „ „ „ „ „ „ 3. Aufl. Herausgeg. v. G. Barkhausen	XX	109
Der Techniker in der Eisenbahnverwaltung. Eine Entgegnung auf die Schrift: „Die Reorganisation der Verwaltung und der Einrichtung der Eisenbahnen". Berlin 1876, Fr. Kortkampf	XIV	217
Technologisches Wörterbuch in deutscher, französischer und englischer Sprache. Mit Vorwort von Dr. Karmarsch. Wiesbaden 1876, C. W. Kreidels Verlag	XIV	126
Textor, H., Dienstvorschriften für den äusseren Betriebsdienst auf englischen Eisenbahnen	XIX	196
Tilp, E., Handbuch der allgemeinen und besonderen Bedingnisse für Leistungen und Lieferungen im Eisenbahnwesen	XII XIII	268 82
„ E., Der practische Maschinendienst im Eisenbahnwesen. Wien 1877	XV	43
„ E., Technische Brieftasche pro 1875	XII	94
„ E., Transportmittel und anderes Betriebsmaterial für Eisenbahnen	XI	48
Tobler, J., Uetlibergbahn mit Steigungen bis auf 70 pro Mille und Bergbahn-Locomotiven mit einfacher Adhäsion	XIV	216
Trauzl, Isid., Dynamite. Ihre öconomische Bedeutung und ihre Gefährlichkeit	XIII	219
Uebersichtskarte der Eisenbahnen Deutschlands. Bearbeitet im Reichs-Eisenbahnamt	XIX	197
Uhland, W. H., Handbuch für den practischen Maschinen-Constructeur	XVIII XVII	264 131
von Varnbühler, Freiherr, Soll das Reich die deutschen Eisenbahnen erwerben? Stuttgart 1876	XIV	131
Wareschon-Jarociewiez, Signal- und technisches Betriebs-Reglement für die russischen Eisenbahnen	XV	46
von Weber, M. M., Der staatliche Einfluss auf die Entwickelung der Eisenbahnen niederer Ordnung	XV	90
„ Neue Pfade der Volkswirthschaft	XII	45
„ Nationalität und Eisenbahn-Politik	XIII	217
„ Welches Eisenbahn-System ist für Oesterreich das beste?	XV	89
„ Poluläre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen.		
I. Normalspur und Schmalspur	XIII	79
II. Werth und Kauf der Eisenbahnen	XIV	218
III. Die Praxis der Sicherung des Eisenbahn-Betriebes	XIV	219
IV. Privat-Staats- und Reichseisenbahnen	XIV	219
Wendland, A., Veranschlagung der Betriebskosten von Primär- und Secundärbahnen	XVIII	129
Werner, Die Tacheometrie und deren Anwendung bei Tracenstudien	XI	47
Westhoven, F. J. The Scientific English Reader	XVIII	217
Wetli, K., Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn	XIII	268
Weyrauch, Dr. J., Allgemeine Theorie und Berechnung der continuirlichen Träger	XI	88
Winkler, Dr. E., Der Eisenbahn-Unterbau. 2. Aufl.	XII	45
„ Der Eisenbahn-Oberbau. 3. Aufl.	XII	269
„ Vorträge über Eisenbahnbau. 11. Heft Signalwesen von Dr. E. Schmitt 1—4 Liefr.	XII	138
„ Vorträge über Brückenbau. 1. Heft	XV	47
„ „ „ „ Eisenbahnbau. 2. Heft, Die Weichen und Kreuzungen. 3. Aufl.	XX	109
Wittmann, Dr., Die graphische Bestimmung der Maximalmomente einfacher, durch bewegliche Lastensysteme beanspruchter Träger. München 1877	XV	91
Woas, Franz, Repertorium der Eisenbahn-Literatur der Eisenbahn-Technik I. Jahre 1880/81	XX	156
Wolf, Heinr., Der Bergsturz bei Unterstein auf der Salzburg-Tyroler Bahn	XIII	216
Ziebarth, R., Gewichtstabellen für Walzeisen etc.	XI	179

2. Autoren-Register.

Originalartikel, Referate und Recensionen nach den Verfassern.

(Die mit * bezeichneten Namen sind diejenigen der Verfasser der Original-Artikel.

A.

*Abt. Betrachtungen über die Probefahrt am 30. November 1876 auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln (System Wetli). XIV. 113.
*Abt, Rom. Notizen über Zahnradbahnen. XV. 1.
— Die drei Rigibahnen und das Zahnrad-System. XV. 44.
*Abt, Rom. Locomotivstärke. XVIII. 31.
*— Die Locomotiven zum Betriebe der Gotthardbahn. XVIII. 131 u. 229.
Abt's Eisenbahn-System. XX. 106.
Achard's electrische Bremse. XIX. 3. 71. XI. 80.
Acklow. Neuer Fleichtransportwagen der Great-Westernb. XII. 90.
Adam's Sicherheitspropfen für Feuerbüchsdecken. XIX. 230.
Ader's Telephon-System. XIX. 3.
Ader, Clém. Apparat zum Heben der Eisenbahngleise. XVII. 255.
*Agthe, Adolf, Doppelhaken-Kuppelung für Eisenbahnwagen als Ersatz der Nothketten. XVI. 100—4.
Aldred, H. u. Spielmann, verbesserte Tramway-Schiene. XVI. 37.
Aldredu. Spielmann, eiserner Oberbau für Strassenbahnen. XVII. 74.
Aldred und Spielmann's Stuhlschiene. VIII. Suppl. 20. 28.
*Alken. Bedingungen für Herstellung und Betrieb der Secundärbahnen auf Landstrassen. XVIII. 53.
Alley's Feder für Eisenbahnwagen. XIII. 33.
Aliger's vierfach gekuppelte Tenderlocomotive mit Truckgestell. XIII. 33.
*Amsler's Momentenplanimeter zur Cubicirung von Dämmen und Einschnitten. XI. 171.
Amsler-Laffon, J. Anwendung des Integrators (Momentenplanimeters). XIII. 129.
*Anton. Notizen über Dampfheizung der Eisenbahnwagen. XIV. 117.
*Antoschin, N. Sectorförmiges Contregewicht für Locomotiven. XI. 118.
Apel. Wasserstation der Köln-Mindener Eisenbahn. XII. 172.
Appleby' Brothers Beweglicher Eisenbahn-Hafen-Krahn. XI. 175. XII. 176. XIII. 36.
Asimont, G. Die Berechnung des Tragbalkens mit concentrirter Verkehrslast. XIII. 82.
*Askenasy, A. Miscellen aus der Pariser Ausstellung. XV. 167—169.
*— Ueber Quellengebiete und Wasserversorgung der Odessa-Baltaer Eisenbahn. XI. 1.
Asthoever's Stahlschiene mit eingeschweisstem Kern. XIII. 160.
Atwood's konische Laschenmutter. XIII. 160.
Atzinger's verbesserter Oberbau für Strassenbahnen. XII. 136.
*Atzinger's Fr. 3theiliger eiserner Oberbau. XIII. 106.
Aucoc, Léon. Ueber die zur Entwickelung des französischen Eisenbahn-Netzes angewendeten Mittel etc. Deutsch von W. von Nördling. XII. 268.
*Ave-Lallemant, Fr. Th. Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz in Arnheim. XIX. 91.

B.

*Baader, Jos. Excentrischer Kuppelstangenkopf. XVII. 70.
*Bachmann, Jul. Beleuchtung des Locomotivschuppens zu M. Gladbach. XVI. 150.
*Bädeker. Das Holzcementdach bei Güterschuppen. XIV. 53.
*Baer, Herm. Englische Weiche auf dem Personen-Bahnhof in Mannheim. XI. 218.
*— Die neue Perronhalle im Personen-Bahnhofe Mannheim. XII. 271.
Bärland's Gasbeleuchtungs-System. XVIII. 207.
*Bärland, A. O. Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen. XIX. 107.
*von Baggesen. Maschine zur Prüfung von Elasticität und Festigkeit von Eisen und Stahl. XVIII. 112.
Bailey, W. H. Schalltelegraphie. XIII. 170.
Baillhache. Schriftdrucker für Eisenbahn-Stationen. XIX. 3.
Baines' Verfahren zur Schienen-Reparatur. XI. 25.
Baldwin's Eilzuglocomotive. XVIII. 83.
*Balmain's Leuchtfarbe. XIX. 31.
Bansen und Lazar. Laschenbolzen-Versicherung. XIII. 61.
Banter. Dampfbetrieb von Strassenbahnen. XII. 224.
Bardenwerper, E. Bau- und Gewerbskalender für das Jahr 1875. XII. 45.
— Bau- und Gewerbskalender für das Jahr 1876. XIII. 42.
— Bau- und Gewerbekalender pro 1877. XIV. 130.
Barff, Prof. Die Erhaltung des Eisens. XV. 42.
Barker's hydraulische Bremse. XIII. 66.
*Bartels, H. Die festen Eisenbahnsignale in England, nach einem Vortrage von R C. Rapier. XII. 203.
*— Chemische Zusammensetzung und physikalische Eigenschaften der Stahlschienen, deutsch nach C. B. Dudley. XVI. 235.
— Betriebseinrichtungen auf amerikanischen Eisenbahnen. XVI. 112—14.
Barth's Drahtzug-Barriére. XII. 28.
Barvicius und Ullmann. Das Aufnahme-Gebäude der Franz-Josephbahn in Wien. XI. 27.
*Battig und de Serres. Eiserner Oberbau (ohne Verwendung von Kleineisenzeug. XV. 14.
*Baucke, Heinr. Eduard. Nekrolog. XII. 308.
Bauernfeind, Dr. C. M. von. Bayerisches Präcisions-Nivellement. XX. 27.
*Baumann, J. Erste internationale Electricitäts-Ausstellung in Paris. XIX. 1. 79.
*Baumeister. Notizen über den Bau der Renchthalbahn (Appenweiher-Oppenau). XIV. 46.
— Stadterweiterungen in technischer, baupolizeilicher und wirthschaftlicher Beziehung. Berlin 1876. Ernst u. Korn. XIV. 127.
*Baumeister, R. Summarische Veranschlagung der Betriebskosten von Adhäsions-Eisenbahnen. XVII. 106—115 u. 155—166.
*— Kosten der Eisenbahn von Freiburg nach Breisach. XI. 139. 266.
Bauschinger, J. Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der Kgl. polytechn. Schule in München. XII. 267.
*Becker, L. Locomotivkessel. XI. 9.
*— Vierräderiger Schlafwagen I. Classe auf der Wiener Weltausstellung. XI. 19.
*— Befestigung der Excenterscheiben an den Locomotiv-Treibachsen. XI. 74.
Becker, Ludw. Erster Preis für seitliche Wagenkuppelung. XIII. 220.
*Becker, L. Hofküchenwagen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. XIV. 31.
*— Pat. Schrauben-Kuppelung. XIV. 72.
*Becker, Ludw. Selbstthätige Frictionsbremse. XV. 239.
*Becker, Ludw. Ritter von. (Nekrolog.) XVIII. 76.
Becker, Ludw. von. Ueber das periodische Schmieren der Eisenbahnwagen. XIX. 5.
*— Möglichkeit der theilweisen Beseitigung der untern Stufen im Normal-Profil des lichten Raumes des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. XII. 295.
*Becker, L. Einige Notizen über Unfälle beim Kuppeln der Wagen. XIII. 62.
*— Vorrichtung, welche ohne Anbringung von besonderen Bestandtheilen an den Wagen und mit Beibehaltung der bestehenden Kuppelungen das Ein- und Aushängen der Schrauben- und der Gliederkuppelung, sowie das Spannen oder Lösen der ersteren von aussen ermöglicht, endlich die Verwendung der

Schraubenkuppelung als Nothverkuppelung etc. gestattet. XIII. 7.
*Beemelmans. Verbindung der Bahnhofs-Abschluss-Signale mit den Eingangsweichen auf den Zwischenstationen der Linie Strassburg-Lauterburg. XIV. 112.
— Weichenspitzen-Verschluss bei centralen Weichen- und Signal-Stellapparaten. XIV. 280.
*— Sicherheitsvorrichtung an Weichen auf freier Strecke. XVI. 211.
*Benisch und Schubert. Hobelmaschine für Eisenbahnschwellen. XVII. 219 u. 20.
Beijer und E. Unge. Die Stockholmer Verbindungsbahn. XI. 125.
Belpaire's Locomotiv-Feuerung. XIX. 23.
*Bender, Wolf, Phil. Nekrolog. XX. 195.
*Bergk. Lenkachsen-Construction für dreiachsige Eisenbahnwagen. XX. 10.
— Preis für Lenkachsen-System. XIX. 199.
Bergmann, C. J. Ludwigs Eisenbahnwagenrad. XI. 29.
Bernadaki in Sormowa. Wagen I. Classe auf der Moskauer Ausstellung 1882. XX. 201.
*Bernstein, M. Der excentrische schwebende Stoss beim Eisenbahn-Oberbau. XIII. 246.
Bertrand, Th. A. Apparat zum Auffinden von schwachen Stellen in den Siederöhren. XX. 241.
*von Beszedits, Franz. Sicherheits-Vorrichtung gegen das Herausnehmen der Kuppelstangen-Charnierbolzen. XV. 9.
Bing, E. Erzeugnisse des Waggonbaues auf der Moskauer Industrie- und Kunstausstellung 1882. XX. 201 u. 242.
*— Directionswagen der russischen Süd-Westbahn. XX. 236.
Birk, Fr. Aug. Die Zahnradbahnen und ihre Locomotiven. XIX. 115.
— Alfr. Die Dampftramways. XIX. 196.
*Bischoff, Fr. Apparat zur Messung der Schienenabnutzung. XV. 135.
Blanck, A. Bahnhofsanlagen in den Vereinigten Staaten Nordamerikas. XV. 78. 173.
*— Bahnhofsanlagen zu St. Louis in Nordamerika. XV. 165.
*— Alb. Bahnhofsanlagen zu St. Louis in Nordamerika. XVI. 10—16.
*Blauel. Gepäckkarren der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn. XV. 210.
Blauel's Sicherheitsweiche. Erfahrungen damit. XVII. 171.
*Bleichert'sche Drahtseilbahnen. XIX. 159.
— Draht-Luftbahn. XIII. 77.
Bloch, Jean. Les chemins de fer Russes. XIII. 79.
*Blum. Ergänzung der Reichssignalordnung und deren Folgen. XVIII. 71.
*Bobertag's patentirte Stellvorrichtung für Weichen durch die sie befahrenden Züge. XIII. 198.
von Bock. Die Stellung der Provinzialverbände zu einem neu anzulegenden Vicinalbahnnetz. Magdeburg 1877. XV. 91.
*Bockhacker, H. Ueber eine Entlastungsmethode für Centesimalwaagen. XIX. 179.
*Bodenzweig, Alfr. von. Die mexicanische Central-Eisenbahn. XX. 16. 50.
Bödecker. Ueber die Dauer der Stahlschienen. XIX. 53.
Böhlk, A. Statische Berechnung der Balkenbrücken einer Oeffnung mit durchbrochenen Wandungen. Hannover 1877. XV. 47.
*Böhm, Heinr. Die Ermittelung der Curvenwiderstände auf statistischem Wege. XII. 63.
*Böttcher's eiserner Oberbau für Strassenbahnung. XVI. 192 u. 284.
*— zweitheiliger eiserner Langschwellen-Oberbau. XVIII. 256.
Boisel. Die electrische Eisenbahn in Paris. XIX. 231.
Bolée's Dampfkutsche. XIII. 169.
*Bolée, Amad. Dampfdroschke. XVIII. 33.
Bondi's electrischer Zugtelegraph. XVIII. 124.
— Signalapparat für Eisenbahnen. XIII. 263.
Bonnefond's Hospitalzug auf der Wiener Weltausstellung. XI. 39.
*Borgsmüller und Brückmann's Patent-Waggonschieber. XVI. 70—73.
*Bork. Radreifen-Befestigung. XVIII. 167.
Bormann. Ueber Kohlen-Bahnhöfe. XIX. 229.
*Born, W. Zugfreie Lufterneuerung für Eisenbahnwagen. XX. 103.
*Borodin, A. Einige Bemerkungen über die Wasserversorgung der Eisenbahn-Stationen. XV. 177.
*— Beleuchtung der Werkstätten durch electrische Mittel. XVI. 247—49.
*— Locomotiv-Versuchsstationen. XVIII. 197.
*— Kohlenauflade-Vorrichtung für Tender auf der Station der russischen Süd-Westbahn Birsula. XX. 48.
*von Borries, A. Ueber die Wirkung und Berechnung der Gegendampfbremse von Le Chatelier. XII. 82.
*— Ueber das Voreilen der Schieberventile bei Coulissensteuerungen. XII. 222.
*von Borries. Ueber feste Kuppelungen zwischen Locomotive und Tender. XIV. 55.
*— Einfluss der Federn und Balanciers auf die Sicherheit des Ganges der Locomotiven. XV. 10.
— Patentirter Bremsklotz. XV. 182.
*von Borries, A. Bremsklotz mit Aussparungen. XVII. 105 u. 6.
*— Neues Compound-System für Locomotiven. XVII. 220—5.
*von Borries. Die Betriebsmittel für Local-Personenverkehr auf Hauptbahnen. XVIII. 183 u. 219.
*Borries, A. von. Compound-Locomotiven. XX. 146. 190.
*— Berechnung der Fahrgeschwindigkeit der Züge auf verschieden geneigten Bahnstrecken. XII. 232.
*— Brems-Ventil. XIII. 94.
*— Ueber die Verankerung von Locomotiv-Feuerkasten. XIII. 143.
Borsig's Güterzuglocomotive für die russische Bahn von 1,524 m Spurweite. XIII. 169.
*Brandes, C. Vorrichtung zum Herausnehmen der Kreuzkopfkeile. XVI. 243.
*Brandhoff, Radreifenbrüche der Berg.-Märk. Bahn. XIX. 80.
*Brausewetter, Vict. Notizen über die Construction der Widerlager bei offenen Bahnobjecten. XVI. 45 u. 46.
*Brenken, Dr. Oscar. Ueber die Untersuchung der mineralischen Schmieröle. XVII. 81—84.
*Brennecke, L. Ueber die Kosten der Unterhaltung des Eisenbahn-Oberbaues in ihren Beziehungen zu den Verkehrsmassen, Fahrgeschwindigkeit und Steigungen. XX. 215.
*Breuer, Schumacher u. Comp. Bohrknarre. XIX. 248.
*Brix. Vorschlag zur Erbauung neuer Viehtransportwagen (Viehcoupéwagen) mit rollbaren Kästen für Kleinviehtransporte in einzelnen Stücken. XIV. 197.
*Brockmann's Lazarethwagen. XI. 97.
*— Wetli's Eisenbahn-System. XII. 49.
Bronner, C. Hülfstabellen für die Multiplication und Division bei den Rechnungen des Verkehrslebens. XVI. 199.
*Brosius. Erinnerungen an die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. XVII. 21—25, 56—60 u. 116—21.
Brosius, J. und R. Koch. Die Schule für den äussern Eisenbahn-Betrieb. XIX. 42.
— Die Schule des Locomotivführers. XI. 48.
— Die Schule des Locomotivführers. 3. Abtheilung. XII. 266.
— Das Locomotivführer-Examen. XIII. 130.
Brossard. Ueber die Dauer der Stahlschienen. XX. 149.
Brotherhood. Dreicylindr. Maschinen. XIX. 84.
*Brown, W. R. Ueber die Theorie der Wirkung der Bremsen auf die Räder eines Eisenbahnzuges. XVI. 193—95.
Brown's Bördelpresse. XVII. 257.
— Tramway-Locomotiven. XVII. 256.
Brunner, A. Schnellzüge und continuirliche Bremsen. XIII. 79.
Brunon, Barth. Eiserner Langschwellen-Oberbau. XVI. 191.
— Eiserner Querschwellen-Oberbau. XVI. 239.
*Buch, Jul. Neue Laschenverbindung der Schienenstösse. XVI. 180.
*Buch's patentirte Laschen. Belastungsversuche damit in Saarbrücken. XVII. 19 u. 20.
*Buch. Schwere Lastzugmaschinen der Hessischen Ludwigsbahn. XV. 260.
*Büssing's Rillenschiene. VIII. Suppl. 22, 28, 29, 30, 31, 35.
*— Rippenschiene. VIII. Suppl. 23, 28, 30, 33.
*Büssing, H. Drahtzug-Compensation für Drahtleitungen zwischen Avertissements- und Haltesignalen. XII. 156.
*Büssing's Drahtzug-Barrière. XII. 28.
*Büssing, H. Patentirte verticale Gestänge-Compensation für centrale Signal- und Weichenstellung. XII. 239.
*Büssing's centrale Weichen- und Signalstellung mit electrischem Verschluss der Signalhebel. XVII. 142.
*Büssing, H. Compensation für Weichengestänge. XVII. 137.
*— Bahnhofsabschluss-Signal. XVIII. 196.
Büte, Th. Maschine zum Probiren der Tragfedern mittelst hydraulischem Druck. XII. 65.
— Auszug aus den Reisenotizen über englische Eisenbahnen. XII. 240.
— Ueber Bahn-Oberbau und Betriebsmittel der englischen Eisenbahnen. XII. 278.
Burell und Valpy's Patent-Sicherheits-Radreifen. XIII. 169.
*Buresch, E. Bedingungen für Herstellung und Betrieb der Secundärbahnen auf Landstrassen. XVIII. 15.
*— Schutz des Holzes gegen Fäulniss etc. 2. Aufl. XVIII. 127.
Buschmann, M. von. Italiens Dampfstrassenbahnen. XIX. 233.
*Bush's ineinandergreifende Schienenbolzen. XX. 33.
*Busse, Otto. Neue Construction eines Kreuzkopfs bei Locomotiven. XV. 50.
— Neuer Schneepflug für die seeländische Eisenbahn. XV. 233.

*Busse, Otto. Ueber die Verdampfungsfähigkeit von Locomotivkesseln. XVII. 16—17 u. 87.
*Busse, Otto jun. Kohlenladekrahn für Tender auf den Dänischen Staatsbahnen in Jütland und Fühnen. XX. 48.

C.

Cail & Comp. Sechsfach gekuppelte Tender-Locomotive für 1 m Spurweite. XVII. 214.
Calons, Fr., Patent-Drehbarrière mit Läutewerk. XVIII. 205.
Cardorf, E. Schmierapparat für bewegliche Maschinentheile. XIX. 248.
Carels frères in Gent. Locomotive auf der Ausstellung in Brüssel. XIX. 26.
Carel's Personenzug-Locomotive auf der Wiener Weltausstellung. XI. 33.
*Carmine und Essig's pat. combinirte Schrauben- und Hebelsteuerung für Locomotiven. XVII. 141 u. 42.
Castor's Betonwürfel. XII. 88.
Ceraldini's, G. Automatisches Blocksystem. XIX. 190.
Chevalier, Cheilus & Comp. Personenwagen auf der Wiener Weltausstellung. XI. 21.
Chretien, J. Die electrische Eisenbahn in Paris. XIX. 232.
Clarke'sche Kettenbremse. XI. 80. XIII. 65.
Clarke's hydraulische Bremse. XIII. 66.
Clark, Kin. Die Strassenbahnen, deutsch von W. H. Uhland. XVII. 85.
*— Die Strassenbahnen, deutsch von W. H. Uhland. XVIII. 128.
*Claus, Heinr. Zur Frage „Eiserner Lang- oder Querschwellen-Oberbau?“ XVI. 272—74.
Clauss, W. Hülfssignal für Eisenbahnzüge. XVII. 127.
*Clauss. Das Rangiren mit Dampfschiebebühnen. XI. 190.
*— Das Rangiren mittelst Drehscheiben. XI. 193.
Clauss, W. Dritter Preis für Gleisindicator mit Geschwindigkeitsmesser etc. XIII. 220.
*— Ueber verschiedene Systeme von Eisenbahn-Wagenrädern und sichere Befestigung der Radreifen. XII. 235.
— Verbesserte Dampfschiebebühnen. XII. 119.
*Clauss. Graphisch darstellende Gleisindicatoren, Geschwindigkeits-, Ueberhöhungs- und Spurmesser für Eisenbahn-Revisionswagen. XIV. 93.
*Clouth, Franz. Patentirter Gummiring für Zug- und Stossfedern. XX. 214.
*Cochery. Erste internationale Electricitäts-Ausstellung in Paris. XIX. 1.
Coetjes & Schulze. Würfelrost. XIX. 18.
Coetjens & Schulze's Würfelrost. XX. 233.
Cockburn-Muir's neue Schienen-Unterlage. XI. 27.
Cohn, Dr. Gust. Erster Preis für Untersuchungen über die englische Eisenbahn-Politik. XIII. 220.
Colladon, Dr. Die maschinellen Arbeiten zur Durchbohrung des Gotthardtunnels. XIII. 266.
*Collet & Engelhard's patentirter archimedischer Flaschenzug. XVI. 35.
Connelli's Langschwellen-Oberbau. XI. 27.
*Correns. Neue Blattfeder-Befestigung der Hagener Gussstahlwerke. XVII. 242.
*Correns, Jos. Ueber die Ursachen der Radreifenbrüche. XX. 90.
Coulanghon's Apparat zum Kehren und Reinigen der Tramwayschienen. XVI. 159.
Coulomb. Formel für gleitende Reibung. XX. 220.
*Cristandt, Friedr. Radreifenbefestigung für Eisenbahn-Fahrzeuge. XX. 33.
*Culin. Unterlagsplatte und Universallasche für Pferdebahnen. XIV. 234.
*Culmann, Prof. Dr. Carl. Nekrolog. XIX. 99.
*Curant, Berth. Vorrichtung zum Kuppeln der Eisenbahnwagen, ohne dass ein Zwischentreten zwischen die Wagen erforderlich ist. XII. 120.
*— Ueber Funkenfänger-Apparate, Locomotiv-Rauchfänge und einen neuen Funkenfänger-Apparat. XII. 55.
*— Ueber Erhöhung der Betriebssicherheit durch Selbstrückstell-Weichen. XVII. 171.
*Curant, B. Ueber Locomotiv-Funkenfänger. XVIII. 121.
*— Die Bergbahnen der neuesten Zeit mit specieller Darstellung eines billigen, einfachen Seilbahn-Gruppensystems. XIII. 223.
*— Werkzeug zum Abdrehen der einseitig abgenutzten Kurbelzapfen an Locomotivrädern etc. XIII. 59. 130.
Czernin, Rud. Graf von. Dampfbremse. XVIII. 263.
Czernin, Rud. Graf. Ideen zum Locomotivbau. XVII. 130.
*— Tenderlocomotive der Prag-Duxer Bahn. XIX. 117.

D.

Daelen, R. Radreifen-Versicherung durch Löthung. XVIII. 33.
von Dambrowski, Eman. Theorie und Anleitung zur practischen Ausführung der rationellen Inhaltsberechnung bei den Erdbauten. XIII. 128.
*— Beispiel der rationellen Inhaltsberechnung von Erdkörpern. XIII. 135.
Daniels', Wilh. Sicherheitsdichtung für Dampf- und Heissluftröhren. XX. 37.
Darby's Feuerkisten-Deckenanker. XI. 129.
*Dato. Stathmograph, Fartenmesser für Locomotiven. XIV. 45.
David, M. Entwurf einer Eisenbahnstation untergeordneter Bedeutung. XVI. 95.
Davis, A. Dampfkrahn zum Uebersetzen der Fahrzeuge der North-Shore Eisenbahn in Quebeck. XX. 204.
Decauville. Transportable Eisenbahn. XVIII. 251.
*Degreeff, Carl. Neue Befestigungsweise der Schienen auf eisernen Querschwellen, sowie Sicherstellung der Laschenmuttern. XVI. 147—48.
*Deistler, J. Selbstthätiger Schmierapparat für Locomotiven und Dampfmaschinen. XX. 142.
*Delisle. Ueber Gewindesysteme für scharfgängige Schrauben. XII. 171.
*Delisle, Carl. Zur metrischen Schraubenscala. XIII. 206.
*Demerbe's Oberbausystem. VIII. Suppl. 26, 27, 30, 33, 34.
Desgoffes eiserne Telegraphen-Säulen. XI. 43.
*Diefenbach's Locomotivroste aus Flacheisen. XVII. 153.
*Dietz. Neuer Zughaken für fortwährende Benutzung der zwei Schrauben-Kuppelungen und Abschaffung der Nothketten. XVI. 253.
*Doll, Heinr. Hilfswagen mit Krahn der Rheinischen Bahn. XI. 137.
Mc. Donnell's eiserner Langschwellen-Oberbau. XI. 29.
*Dorpmüller's, H. Gleismesser mit graphischer Darstellung zum Revidiren der Spurweite und Ueberhöhung von Eisenbahn-Gleisen. XVI. 259 u. 60.
Dorpmüller. Preis für einen Gleismesser. XIX. 199.
*Dreher, Dr. Eug. Ueber Balmain's Leuchtfarbe. XIX. 31.
*Dreyer, Rosenkranz & Droop. Federmanometer. XIX. 217.
*— Schmierbüchse mit Pumpeinrichtung für Locomotiv-Dampfcylinder. XI. 160.
Duchanoy. Ueber die Westinghouse-Bremse. XIX. 107.
Dudley, C. B. Chemische Zusammensetzung und physikalische Eigenschaften der Stahlschienen. Deutsch von H. Bartels. XVI. 235—39.
Dülken, A. Neuer Injector. XIII. 244.
— Läutewerk für Locomotiven. XV. 220.
*Dülken & Glaser. Patentirte Siederohr-Dampfspritze mit doppeltwirkender und selbstthätiger Verschlussvorrichtung. XV. 82.
Dürr, J. Radflantschen-Benetzer für Locomotiven. XVI. 152.
*Dunaj's patentirter Weichen-Verschluss mit selbstthätigem Sicherheitssignal, zur Angabe, ob die Weiche vollständig schliesst oder nicht? XVI. 132—34.
*Dunaj, Herm. Eiserne Schwellen. XVIII. 137.
— Schienen-Nagelzieher. XVIII. 78.
*Dunaj, H. Eiserne Querschwellen. XIX. 3. 165.
*— Schwellenbohrer. XIX. 145.
*Dunaj & Weber's patentirter Schienennagel-Zieher, Gleisheber und Winde. XX. 173.
Dyle-Bacalan in Löwen. Normaltender der belgischen Staatsbahn. XIX. 27.

E.

Edington. Rasches Montiren einer Locomotive. XIX. 189.
Eger. Das deutsche Frachtrecht. XIX. 199.
Egger, B. Electrische Eisenbahnen. XVIII. 125.
*Ehrhardt, Heinr. Kaltsäge und Schneideapparat für Schienen. XVIII. 91.
*Ehrhardt's patentirte rotirende Kaltsäge. XVI. 283.
*Ehrhardt, H. Patentirter Federbund. XIX. 135.
Ehrhardt, Joh. Heinr. Nekrolog. XX. 197.
Eichholz, F. W. Ueber die Organisation und Vertheilung der Reparaturwerkstätten grosser Eisenbahncomplexe. XII. 59.
*— Glühofen zum Härten der Federn in der Werkstatt der Posen-Creuzburger Bahn. XVI. 222.
*— Vorrichtung zum Probiren der Tragfedern in der Werkstatt der Posen-Creuzburger Bahn. XVI. 258.
*— Niveau-Schiebebühne für Reparaturwerkstätten. XVI. 45.
*— Die Instandsetzung gebrauchter Siederohre. XV. 241.
Eichler. Wasserstation mit Pulsometer-Betrieb. XX. 150.
Eichhorn's Drahtzug-Barrière ohne Gegengewicht. XI. 124.

*Elbel und Kamper's Eilzug-Locomotive. XI. 158. XII. 264.
*Elbel, Ant. Leichte Locomotive für Züge mit geringer Bruttobelastung. XVII. 52—54.
Elwes, R. Gervase. Strassen-Eisenbahnen mit Dampfbetrieb des nördlichen Italiens. XVII. 257—59.
Ely, F. N. Expresslocomotive der Pennsylvania-Bahn. XIX. 188. 229.
Emmerich. Selbstthätige Blockstation. XIX. 111.
Engel und Kohn, Schönbach und Schuler. Reisebericht des im Jahre 1876 von der gemeinsamen Directoren-Conferenz zum Studium der Intercommunications-Signale und einiger anderer Betriebseinrichtungen entsendeten Delegirten. Wien 1877. (Als Manuscript gedruckt.) XIV. 221.
Engelhard und Klupp. Lehrbuch des Eisenbahn-Transportdienstes. Wien 1876. Alfred Hölder. XIV. 223.
*Engelhart's, K., Billetschalter mit Vorrichtung zum Hören durch luftdicht geschlossene Fenster. XX. 49.
*Engesser. Ueber Schienendauer und Schienenauswechslung. XIII. 231.
Eppelsheimer. Strassenbahn in St. Francisco. XII. 265.
*Esser. Die Dampfheizungs-Anlage in der Hauptwerkstätte der Grossh. Badischen Staatsbahnen. XVI. 6 u. 7.
*— Die Siederohr-Werkstätte der Grossh. Badischen Staatsbahnen. XVI. 47—50.
*— Achsendrehbank in der Hauptwerkstätte der Grossh. Badischen Staatsbahnen. XVI. 168.
*— Siederohrwerkstätte der Grossh. Badischen Staatsbahn zu Karlsruhe. XVII. 257.
*— Gruppe von Werkzeugmaschinen. XIX. 15. 67.
*Essig, F. und J. Carmine's pat. combinirte Schrauben- und Hebelsteuerung für Locomotiven XVII. 241 u. 42.
*von Etzel, Karl. Nekrolog. XII. 304.
Evrard's Locomotive auf der Ausstellung in Brüssel. XIX. 26.
Exner, Dr. Das moderne Transportwesen. Weimar 1877. B. F. Voigt. XIV. 221.
*Exter, Karl. Nekrolog. XII. 306.
*Exter's Dampfschiebebühne. XX. 26.

F.

*Fairlie. Locomotive-System auf der Livny-Eisenbahn. XI. 10.
— Die richtige Praxis der Schmalspurbahnen. Deutsch von Brunner. XI. 47.
— Locomotive auf Mexikanischer Bahn. XIII. 77.
Farmer, M. G. und G. Milliken. Kupfer-Stahl-Draht für Telegraphen-Leitungen. XIII. 75.
Farron's Hahn, von Whitley Partners in Leeds. XIII. 33.
Faull's Metallstopfbüchse. XVIII. 35.
Fay's continuirliche Bremse. XIII. 65.
*Fecht, Fr. Selbtthätige Schmiervorrichtung zur Verhütung des Scharflaufens der Spurkränze an den Vorderrädern der Locomotiven. XVII. 8.
*— Einfaches Mittel zur Erkennung der Qualität von Gummiringen für Zug- und Stossapparate. XVII. 40.
*Fecht, Fr. Weissmetall- oder Zinn-Compositions-Lager. XVIII. 120.
*— Verbesserter Ventilations-Apparat in verschiedenen Anwendungen. XII 289.
Fehland, H. Ingenieur-Kalender 1881. XVIII. 128.
— Ingenieur-Kalender 1882 XIX. 42.
*Fein. Das neue Stahlschienen-Profil der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn. XIV. 225.
*de Féral's Oberbausystem. VIII. Suppl. 25. 32.
*Ferron, Eug. Theorie der Bremsen. XV. 141 u. 204.
*— Theorie der Bremsen. (Schluss). XVI. 135—38.
Fetu und Deliège. Doppelte Plan-Drehbank für Eisenbahn-Wagenräder. XVII. 77.
— Bohrmaschine für Eisenbahnschienen. XVII. 123.
— Achsendrehbank. XVIII. 37.
*Filler, Friedr. Windmotor-Anlage für Wasserstationen. XIX. 164.
Finet's eiserner Oberbau für Pferde- und Secundärbahnen. XVI. 280 u. 81.
Fink, Pius. Locomotiv-Feuerbüchse ohne Deckenanker. XII. 145.
*Finkbein. Eisenbahn-Aussichtswagen. XVI. 7 u. 8.
*— Beitrag zu Radreifen-Befestigungen. XVII. 248.
*Finkbein und Schaefer. Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge (Patent). XV. 93.
*— Verbesserter Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge. XVII. 142.
Fischer von Rösslerstamm. Schmierung der Spurkränze von Locomotiven. XIII. 34.
Flattich, W. und Fr. Wilhelm. Der Eisenbahn-Hochbau. XII. 137.
Flattich, W. Umbau der Aufnahmegebäude der Oesterr. Südbahn in Wien. XIII. 110.
Fliegner. Die Uetlibergbahn. XII. 253.
Focke, A. Selbstthätige Feuerbeschickung bei Locomotiven. XIV. 40.
*Förster, Ferd. Beschreibung der Sicherheitsvorrichtung gegen das Herausfallen der Kolbenstangen-Scharnierbolzen. Construirt von Franz von Beszedits. XV. 9.
*— Dreibolzenkuppelung. XIX. 11. 138.
*— Ueber Härtebestimmung der Speisewasser. XIX. 183.
Forquenot's Güterzug-Locomotive der Paris-Orleansbahn. XI. 176.
*Fournier. Apparat zum Abschneiden der Druckköpfe an Dampfcylindern. XIX. 247.
*Frank, A. Die Widerstände der Locomotiven und Eisenbahnzüge, der Wasser- und Kohlenverbrauch, sowie der Effect der Locomotiven. XX. 3. 69.
*— Entgegnung auf die Bemerkungen des Herrn Eisenbahndirectors Schübler zu vorstehender Abhandlung. XX. 237.
Franke, Dr. J. H. Die trigonometrische Punktbestimmung im Netz-Anschlusse. XIII. 269.
Fraunholz, Wilh. Bauconstructionslehre für Ingenieure. XIII. 80.
Frei und Tissot. Schweizerischer Eisenbahn-Kalender. Zürich. Selbstverlag. XIV. 130.
Freudenberg's, Franz, eiserner Oberbau. XVI. 148.
— transportable Eisenbahn. XVIII. 78 u. 252.
*Freytag, E. Eignet sich das Mallet'sche System zur allgemeinen Einführung bei Locomotiven? XVII. 25—30.
*Friedericia. Die Blocksignallinie Kopenhagen-Klampenburg mit Centralweichensicherungen etc. XVI. 4 u. 5.
Friedmann's neuster Injector. XVI. 282.
Friedemann's Injector. XIX. 24.
*Friedrich, M. Funkenfänger für Locomotiven nach System G. Hohlfeld. XVII. 239 u. 40.
*Frischen. Ueber die Anwendung der Siemens- & Halske'schen Doppeldrahtzug-Transmission bei centralen Signal- und Weichenstell-Einrichtungen. XX. 54.
*Fritsche, Dr. Herm. Referat über muthmaassliche Dauer von Eisenconstructionen. XII. 35.
*— Profil-Messwagen. XIII. 60.
*— Schlussreferat über die muthmaassliche Dauer von Eisenconstructionen. XVII. 13—15.
*Fromm. Wagenverschluss. XIII. 238.
*Fuchs. Einrichtung der bedeckten Güterwagen zum Pferdetransport. XVI. 60.
Fumée, G. Selbstthätige Schmiervase für Kurbelzapfenlager. XII. 174.
*de Funiak, F. Ueber Oberbau auf amerikanischen Bahnen. XIII. 107.
*Funk, Geh. Reg.-Rath. Ueber die Dauer der Hölzer, insbesondere über die Dauer der Eisenbahnschwellen. XVII. 62—70.
*— Versuche mit Gussstahl-Schienen. XI. 14.
*— Oberbau der Venlo-Hamburger Eisenbahn. XI. 14.
*— Telegraphen der Venlo-Hamburger Eisenbahn. XI. 44.
*— Ueber die Dauer der Schienen, insbesondere der Schienen aus Bessemerstahl. XIII. 177.

G.

*Gagg, Herm. Dachrahmen-Eckverbindung bei den gedeckten Güterwagen der Westschweizerischen Bahnen. XIII. 55.
*Gain. Die neuen Schlafwagen der Comp. internat. des Wagons-lits. XIX. 240.
Galton-Westinghouse. Ueber die Reibung an gebremsten Rädern auf den Schienen. XX. 220.
*Gamber, E. Ueber Dilatation eiserner Eisenbahn-Brücken. XIX. 247.
— Ueber Dilatation eiserner Eisenbahn-Brücken. XX. 93.
Garbe, R. Vertilgung der Motten in Eisenbahnwagen. XIX. 158.
Garnier. Zuggeschwindigkeitsmesser. XIX. 3.
*Gassebner, L. Neuer Wasserstand-Probirwechsel für Locomotiv- und andere Dampfkessel. XI. 251.
*— Eisenbahnwagen-Lager. XVI. 228.
*— Locomotiv-Cylinder-Ausblaswechsel. XVII. 173
*— Deutscher Universal-Schraubenschlüssel. XVIII. 208.
*— Locomotiv-Dampfpfeifen-Signale. XVIII. 258.
*— Intercommunications-Signal für Eisenbahnzüge. XX. 192.
*— Sandstreu-Vorrichtung für Locomotiven. XII. 155.
Gattinger und Sigm. Mahr. Automatischer Block-Signal-Apparat. XIX. 89.
*Gattinger's Intercommunicationssignal. XIX. 112.
Gear's Tramway-Wagen. XIII. 169.

*Gebauer's Schmierapparat für Schieber und Kolben. XI. 81.
— O. Heizergehülfe. XVI. 159.
*— Leicht bewegliche Regulatoren bei Locomotiven. XVI. 234.
*Geiger's patentirte Rosshaarzupfmaschine von Herm. Pfleiderer & Comp. XVI. 145.
— Wasserstationsanlage mit Sammelbassin. XI. 262.
Gerber. Construction der Hallendächer des Central-Bahnhofs München. XX. 27.
*Gerhard, W. Paul. Die Zahnstangenbahn auf dem Mount Washington in New-Hampshire. XVI. 117—19.
*Gerke. Eisenbahn-Billet-Zählapparat. XX. 142.
von Ghega, Karl. Nekrolog. XII. 304.
Giesse, O. von. Die Befestigungsweise der Gegenwart etc. XIX. 116.
Girdwood's Metall-Stopfbüchsen-Packung aus Drahtgewebe. XII. 41.
Glück, Jul. Dampftramways in Italien. XIX. 113. 233.
— Die schmalspurige Zahnradbahn bei Salgó-Tarján. XX. 203 u. 245.
*— Aussichtswagen der K. K. Pr. Kronprinz-Rudolf-Bahn. XIII. 138.
*Glück. Arbeitsmesser, construirt von H. Killiches. XIV. 103.
*— Eisenbahn-Bremsschuh (Patent Seemann). XI. 108.
*— Luschka's neuer Viehtransportwagen. XII. 97.
*— Neuer Metallbohrer. XII. 156.
*— Vorrichtung zum Hobeln von Bogenlinien auf einer gewöhnlichen Geradhobelmaschine. XIII. 17.
Glück und Curant's Radreifenbefestigung mittelst Sprengring. XX. 151.
*Göbel's patent. Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge (Tachophor). XVI. 55 u. 56.
Götz' sechstheilige Zugbarrière. XVII. 214.
Gold, E. Heizung für Eisenbahnwagen. XX. 151.
Golz. Oberbau der amerikanischen Eisenbahnen. XV. 77.
— Weichen auf nordamerikanischen Eisenbahnen. XV. 80.
— Unterbau auf nordamerikanischen Eisenbahnen. XV. 118.
— Signale auf nordamerikanischen Eisenbahnen. XV. 119.
Gooch's System breitspuriger Locomotiven der Great-Western-Bahn. XX. 150.
Gottgetreu, R. Physische und technische Beschaffenheit der Baumaterialien. XVIII. 217.
*Gottschalk. Bericht über den Zugförderungs- und Werkstättendienst der Oesterr. Südbahn und insbesondere über die Betriebsresultate der Gebirgsstrecken Semmering, Brenner, Pusterthal, St. Peter-Fiume, während der Jahre 1872, 1873, 1874 und 1875. XIV. 280.
*Gottschalk, A. Bericht über den Zugförderungs- und Werkstättendienst der Oesterr. Südbahn während der Jahre 1876 und 1877 mit besonderer Berücksichtigung der Gebirgsstrecken Semmering und Brenner, nebst einigen Rückblicken auf den Gesammtdienst und die in dem letzten Decennium von 1868 bis 1877 gemachten Fortschritte, ferner Beschreibung jener Zeichnungen, Albums und Gegenstände, welche von Seite der Südbahn zur Pariser Weltausstellung des Jahres 1878 gelangen sollen. XV. 144 u. 184.
Graff. Entwürfe der Bahnhofs-Hauptgebäude zu München und Rosenheim. XX. 27.
Grandjean, H. und R. Williams. Der einspurige Zwillingstunnel. XVI. 160.
Le Grand und Sutcliffs neue Methode des Eintreibens eiserner Pfähle. XVI. 284.
Grantham's Dampfwagen für Strassenbahnen. XII. 41. XIII. 74.
Gratton und Beal's Patent-Radreifen. XI. 79.
*Grau, Ad. Notizen über die Fabrikation und das Verhalten der Bessemer-Stahlkopfschienen auf den Kgl. Bayer. Staatsbahnen etc. XIII. 10.
Grether's Schlauchkuppelung. XV. 260.
*Grether, Jac. Eisenbahn-Schlauchkuppelung. XVIII. 75.
*Gross. Vorrichtung zum Ausspritzen der Locomotivkessel. XIV. 153.
*— Vorrichtung zum Schleifen von Locomotivlinealen und Hängtaschen vermittelst Schmirgelscheiben. XV. 74.
*— Locomotivrost aus Flacheisen. XVII. 12.
*— Rob. Ueber Kesselstein. XVII. 203.
*— Die geänderte Webb'sche Feuerbüchse. XVI. 52.
*— Theod. Principielle und constructive Vortheile der Anwendung des ungleicharmigen Balanciers für Locomotiven mit niederen Rädern und kleiner Fahrgeschwindigkeit bei grosser Zugkraft. XI. 118.
Gross. Ueber Dampfkolben. XIII. 54.
*— Laternenstütze. XIX. 260.
*Grosse's fahrbarer Krahn. XI. 79.
Grossmann. Viehrampe in 2 Etagen. XIX. 37.
*— J. Ueber die Schmierung der Locomotivkolben und Schieber. XX. 66.
*Grossmann. Womit sollen die Eisenbahnwagen geschmiert werden? XX. 219.
*— Ueber die Tilp'sche Sicherheitsvorrichtung gegen das Schlingern von Locomotive und Tender. XIII. 88.
Grover's federnde Unterlagsscheiben für Laschenmuttern. XI. 124.
Groves, W. Electrischer Apparat zum Aufzeichnen der Geschwindigkeiten. XIII. 117.
Grün, J. Die Schmalspur. XIII. 125.
*Grüner, J. Neue Erdleitungen für electrische Telegraphen und Blitzableiter. XVIII. 114.
*Grütefien, E. Ueber die Erfolge, welche mit verschiedenen Systemen des eisernen Oberbaues auf Preuss. Staatsbahnen erzielt worden sind. XVIII. 20 u. 64.
*Grund'sche Locomotive mit Begrenzung der Geschwindigkeit auf 1½ Meilen. XI. 52.
Gruner. Ueber den besten Stahl zu Schienen. XIX. 145.
Gütschow, H. A. Betrachtungen über die Tracirung der Zufahrtsrampen der Gotthardbahn. Hamburg 1876. K. Grödener. XIV. 222.
*Gust, H. Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit Leuchtgas. XIII. 194.
*— Ueber verbesserte Radreifenbefestigung nach Patent Kaselowsky. XV. 4.
*— Nekrolog. XX. 194.
von Gutbier, Friedr. Hülfsbuch für den Dampfkesselbetrieb, die Gewichts- und Druckvergleichungen. XII. 179.
Gutmann's, L., Wägeapparat für Eisenbahnfahrzeuge. XX. 200.

H.

Haag's Dampfheizung für Eisenbahnwagen. XX. 29.
*Haarmann's eiserner Langschwellen-Oberbau. XVII. 1—5.
*— eiserner Querschwellen-Oberbau. XVII. 184.
*— Doppelschienen-Oberbau für Strassenbahnen. VIII. Suppl. 25.
*— eiserner Langschwellen-Oberbau für Strassenbahnen mit Vignolesschienen. VIII. Suppl. 25.
*— eiserner Langschwellen-Oberbau. XIX. 35. 49. 142. 173.
*— eiserner Langschwellen-Oberbau. XX. 1. 87.
*— zweitheilige Schwellenschiene. XX. 229.
*Haas, Friedr. Gusseisernes Pflaster für Strassen- und für Eisenbahn-Uebergänge. XIII. 245.
Haddan's Eisenbahn mit nur einer Schiene. XIII. 265.
*Häntzschel. Vergleich der durch die Eisenbahnen getödteten und verletzten Personen in Deutschland und Nordamerika. XVI. 83.
de Haen. Reinigen der Speisewasser der Locomotiven. XI. 221.
*Haeseler, E. Ueber den Haarmann'schen Langschwellen-Oberbau. XVII. 1—5.
*— Ueber den Haarmann'schen Lang- und Querschwellen-Oberbau. XIX. 49. 173.
Hahn, J. Gebläseeinrichtung zum raschen Anheizen von Locomotiven. XX. 106.
Hallbauer, A. Relationen zwischen den Krümmungs-Halbmessern der Eisenbahncurven und den Radständen der Wagen und der Locomotiven. XIII. 115.
*Hambruch, G. Hängender Doppelfeder-Wagen. XI. 157.
*van Hamel. Versuche mit Eisenbahnmaterial. XIV. 231.
*Hamel, J. van. Versuche mit Eisenbahnmaterial (Laschen und Kesselbleche). XV. 20.
— desgl. (Achsen und Bandagen). XV. 101.
Handside's Locomotive für starke Steigungen. XIII. 70.
*Hantschke, W. Excenterwinkelmesser für Locomotiven. XIX. 216.
*Hardy's Patent-Vacuum-Bremse. XVII. 204—10.
*— Verbesserung der Smith'schen continuirlichen Bremse. XV. 155.
Harmignies. Gegendampf-Apparat für Locomotiven. XIII. 69.
*Hartmann. Abortsanlagen mit Desinfection des Centralbahnhofs in Hannover. XVIII. 103.
Hartmann's Locomotive für die Kaiserin-Elisabeth-Bahn auf der Wiener Weltausstellung. XI. 38.
Hartwich. Bemerkungen über den bisherigen Gang der Entwickelung des Eisenbahnwesens, sowie über dessen Gestaltung nach Maassgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse mit besonderer Rücksicht auf die Zwecke des Vereins zur Förderung der Localbahnen. Berlin 1877. Verlag von L. Simion. XV. 132.
— Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen und Mittheilung über die Eisenbahnen in London nebst Vorstädten. XII. 93.
— Bemerkungen über Transportmittel und Wege, sowie über Gestaltung und Verwaltung des Eisenbahnwesens. XIII. 78.
*— Oberbausystem für Strassenbahnen. VIII. Suppl. 25. 33.
*Hasenzahl. Das Manometer-Sicherheits-Ventil. XIV. 240.
*Hasselt's, R. van, neuer Weichenstellriegel mit Signal. XVIII. 187.

*Hattemer. Weichen- und Signal-Sicherungs-Vorrichtungen auf dem Bahnhofe Calau der Berlin-Görlitzer und Halle-Sorauer Bahn. XIV. 148.
*— Apparat zur Ermittelung der Abnutzung von Eisenbahnschienen. XVI. 75.
*— Ueber die Anwendung von Blockapparaten zur Sicherung von Zugkreuzungen. XVI. 8.
*Hattemer und Schubert. Instrument zur Aufnahme von Schienen- und Radreifen-Profilen. XVIII. 90.
Haushofer, Max. Grundzüge des Eisenbahnwesens. XI. 178.
— Eisenbahn-Geographie. XIII. 82.
Hayes. Ueber Stahlkessel. XIII. 259.
*Hayes und Schlack's Cylinder-Ausblashähne. XVII. 39.
*Heberlein's, J., Vorrichtung zum Aus- und Einhängen der Eisenbahn-Wagenkuppeln. XI. 158.
*— Locomotiv-, Tender- und Wagen-Schnellbremse. XI. 68.
*— patentirte Eisenbahnbremse. XI. 41. 80.
— Preis für Construction der Schnellbremse. XI. 267.
*Heberlein'sche Schnellbremse im Bericht über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn. XV. 113.
*Heberlein, Jac. Nekrolog. XVIII. 202.
— Continuirliche Bremsen. XVIII. 258.
Heilmann, J. J. Eisenbahnwagenbremse ohne Benutzuug der Radreifen. XX. 104.
*Heindl. Normalien für einen einheitlichen Holzquerschwellen-Oberbau in Oesterreich. XX. 239.
— Eiserner Oberbau im Arlberg-Tunnel. XX. 240.
*— Franz Ueber eisernen Oberbau. XIX. 141. 239.
*Heinrich, C., jun. Vereinfachte Kopfconstruction für Trieb- und Kuppelstangen. XIII. 212.
Heinrich, C. Ersatz der Sandstreu-Vorrichtungen für Locomotiven. XIII. 214.
*— Beschreibung der Sicherheits-Kuppelung. XII. 80.
Heinz, Const. Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe und Futtermauern bei Eisenbahnen. XII. 138.
Heinzerling, F., Die Brücken der Gegenwart. 1. u. 2. Heft. XII. 138.
Heinzerling, F., Dr. Die Brücken der Gegenwart. Aachen. Verlag von J. A. Mayer. XIV: 128.
— Der Eisenhochbau der Gegenwart. Aachen 1876. J. A. Mayer. XIV. 175.
— Der Eisenhochbau der Gegenwart. XVI. 159.
Heinzerling. Brücken der Gegenwart. XVIII. 215.
Heinzerling, Dr. F. und O. Intze. Deutsches Normal-Nrofilbuch für Walzeisen. XIX. 42.
*Helbig, Dr. Eisenbahn-Krankenwagen, gebaut in der Waggonfabrik „Saxonia" in Radeberg. XIII. 159.
Helwag, Wilh. Eisenbahn-Bau-Normalien für die Oesterr. Nordwestbahn aus den Jahren 1868—1875. XIII. 128.
*— Conr. Wilh. Nekrolog. XIX. 99.
— Process Offenheim. XII. 267.
*Hennig's patent. Radreifen-Befestigung. XVII. 183 u. 84.
*Hennicke's Transportsystem für Verwundete. XII. 104.
*Hennicke, B. Ueber den Hamburger Lazarethzug auf der Wiener Weltausstellung. XI. 251.
*Henschel's Güterzug-Locomotive auf der Wiener Weltausstellung. XI. 36.
*— Tramway-Locomotive. VIII. Suppl. 108.
*Henz, L. Nekrolog. XII. 303.
*Henzel, N. Universal-Achsbüchse mit directer Schmierung. (Patent Krüzner). XVI. 139.
Henzel's Patentrost. XIX. 18.
*— Patent-Hebelwaage für Eisenbahn-Fahrzeuge. XIX. 253.
*— N., Patent-Brückenwaage für Eisenbahn-Fahrzeuge ohne Gleisunterbrechung. XX. 97.
— Patentrost. XX. 233.
*Heppe's zugfreie Schalter-Communication. XVII. 12.
*— J. Ed., Universal-Billetschalter. XIX. 250.
Hertsch, W., Herstellung von Schienennägel. XIX. 227.
Herzog. Ueber Magnetismus befahrener Eisenbahnschienen. XII. 219.
Heuser, Carl. Canäle und Eisenbahnen in ihrer wirthschaftlichen Bedeutung. XVIII. 42.
*Heusinger von Waldegg. Patent. zweitheiliger Oberbau für Strassenbahnen. VIII. Suppl. 26. 35.
*— Skizzen und Hauptdimensionen der Locomotiven der Wiener Weltausstellung. XI. 12 u. 13.
*— Ueber die Ursache der Brüche von Gussstahlschienen. XI. 13.
*— Zweiter Bericht über die Eisenbahnwagen auf der Wiener Weltausstellung. XI. 18.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker pro 1874. XI. 46.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker. 2. Jahrgang 1875. XII. 46. 3. Jahrgang. 1876. XIII. 41.
*Heusinger von Waldegg. Ueber Anlage von Secundärbahnen auf unsern Landstrassen und einfache Vorrichtungen zum schnellen Ueberladen der Güter bei Wagen verschiedener Spurweite. XII. 183.
*— und Petzholdt. Ueber die Fabrikation der Bessemer-Stahlkopfschienen. XI. 224.
*— Neuer Personenwagen mit Coupé-Abtheilung und Intercommunication durch Seitengang. XI 254.
— Preis für hervorragende Leistungen in der Eisenbahn-Literatur. XI. 267.
*— Erster Bericht über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weser-Bahn. XIV. 295.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker pro 1877. Vierter Jahrgang. Wiesbaden. Kreidel's Verlag. XIV. 89.
— Neuere Verbesserung des Hilf'schen eisernen Langschwellen-Oberbaues. XIV. 240.
*— Erfolgreicher Dampfbetrieb der Strassenbahn zwischen Cassel und Wilhelmshöhe. XIV. 302.
*— Die 3 Rigibahnen. XII. 274.
*— Rückblick auf die 30jährige Wirksamkeit der Redaction. XII. 302.
*— Die Zahnstangenbahn nach den Ostermundinger Sandsteinbrüchen. XIII. 52.
*— Patentirter eiserner Oberbau für Strassenbahnen. XIII. 153.
*— Neues System der Secundärbahnen, besonders normal- und schmalspuriger Secundärbahnen mit Dampfbetrieb auf Strassen und Chausséen. XV. 31.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker pro 1878. Wiesbaden. Kreidel's Verlag XV. 43.
— Musterconstructionen für Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb. Hannover 1877. Helwing'sche Verlagshandlung. XV. 44.
*— Versuche mit Sicherheits-Kuppelungen. XV. 166.
*— Eiserner Oberbau für Haupt-, Secundär- und Strassenbahnen nach dem System H. v. W. (Patent). XV. 253.
*— Die Schmalspurbahn Winkeln-Herisau-Appenzell. XIII. 18.
*— Fortschritte im Bau und Ergebnisse im Betrieb mit Personenwagen mit Intercommunication durch Seitengang. XIII. 24.
*— Edm. Universal-Güterwagen für Haupt- und Secundärbahnen. XVI. 260 u. 61.
— Kalender für Eisenbahntechniker. VI. Jahrgang. XVI. 44.
— Musterconstructionen für Eisenbahnbau und Eisenbahn-Betrieb. XVII. 85.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker. VII. Jahrgang. XVII. 43.
*— Die Herbstversammlung des Iron- und Steel-Instituts am 25. bis 28. August zu Düsseldorf. XVII 252—54.
*— und E. Kaselowsky's betriebssichere Eisenbahnräder. XVIII. 149.
*— Feldeisenbahn. XVIII. 251.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker. 8. Jahrg. 1881. XVIII. 41.
— „ „ „ 9. „ 1882. XVIII. 265.
*— Locomotiv-Steuerung. XIX. 25.
*— Intercommunicationswagen mit Seitengang. XIX. 72.
*— Die Wülfel-Döhrener Strassenbahn. XIX. 260.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker. XIX. 238.
*— Das Eisenbahnwesen auf der Bayerischen Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunst-Ausstellung in Nürnberg. XX. 25.
*— Betriebssichere Eisenbahnräder mit kalt aufziehbarem Radreif. XX. 152.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker. 11. Jahrg. XX. 249.
Hewitt's verbesserte Metallstopfbüchse. XVII. 126.
Heyl. Magnetismus von befahrenen Eisenbahnschienen. XII. 88.
— Einfaches Mittel zur Verhinderung des Fortschiebens der Schienen. XII. 136.
Heyne, W. Der Erdbau in seiner Anwendung auf Eisenbahnen und Strassen. Wien 1876. Alf. Hölder. XIII. 129. XIV. 174.
Hilf, M. Der eiserne Oberbau — System Hilf — für Eisenbahngleise. Wiesbaden 1876. C. W. Kreidel's Verlag. XIV. 42.
*— Notizen über den eisernen Oberbau. XIV. 305.
*Hilf's eiserner Langschwellen-Oberbau. XIX. 33.
— eiserner Langschwellen-Oberbau. XX. 26.
*Hilf. Vergleichende Berechnung der Kosten des eisernen Oberbaues gegenüber Holzschwellen-Oberbau. XI. 258.
— Preis für eisernen Oberbau. XI. 267.
*— Hülfseinrichtung für Reisende. XIII. 171.
Hipp und Bürgin. Erste internationale Electricitäts-Ausstellung in Paris. XIX. 1.
*Hochgrassl, J. Patentirter Spurcontroleur. XV. 99.
Höhmann. Control-Apparat für die Fahrgeschwindigkeit der Eisenbahnzüge. XI. 111.
*Höhn, M. Neues Kesselventil für Locomotiv- und andere Kessel. XII. 116.
*Hoffmann, Franz. Das Verhalten der Eisenbahn-Fahrzeuge beim Durchlaufen von Curven. XVII. 198—203 u. 231—39.

Hoffmann, E. Der Langschwellen-Oberbau der Rheinischen Eisenbahn. XVII. 131.
— Friedr. Oberbau für Arbeitsbahnen. XX. 198.
Hofmann. Verbesserter Steuerungshebel. XII. 222.
*Hohenegger's Sicherheitssperre für Hebekrahne. XI. 71.
*— Kreuzungen der Oesterr. Nord-Westbahn. XII. 89.
*Hohenegger, W. Ist das Vorbohren der Schwellen für die Schienennägel erforderlich? XV. 61.
*Hohenegger's patentirter eiserner Oberbau aus Altschienen. XVI. 78—83.
*Hohenegger. Druckproben mit Laschenverbindungen. XIX. 181.
*— Stahlschwellen-Oberbau der Oesterr. Nord-Westbahn. XX. 1. 87.
*— Ueber den Oberbau und die Bahnerhaltung der Oesterr. Nord-Westbahn. XX. 99.
*„Hohenzollern", Locomotiv-Fabrik, Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz. XIX. 91.
*Hohlfeld, Gust. Funkenfänger für Locomotiven. XVII. 139 u. 40.
*Holzapfel's, Ed. Schmiervorrichtung für bewegte Lager, insbesondere der Locomotivgestänge. XX. 104.
*Horn. Ueber Verwendung der Krauss'schen Tenderlocomotiven auf der Werrabahn. XVII. 244—48.
Hostmann, W. und R. Koch. Mittheilungen über Localbahnen. XIX. 158.
Hottenroth, F. Die verschiedenen Instrumente für Vermessungen und Nivellements. Wiesbaden 1876. Chr. Limbarth. XIV. 218.
Hotop's, E., Reisschiene mit Winkelmesser und Neigungsscala. XIII. 215.
Hoyer, E Lehrbuch der mechanischen Technologie. XIII. 81.
Huberti, M. M. A. und A. und A Flamache. De la constitution des voies ferrées etc. XIX. 32.
Huet, A. De Water-Locomotief. XIII. 82.
Hughes' Patent-Strassen-Eisenbahn-Locomotive. XV. 40.
Hunebelle's zweitheilige Eisenbahnschiene. XIX. 3.

J.

*Jäger's feststehende Weichenlaterne mit beweglichen Dreiecks-signalen. XIX. 69.
*Jähns, R. Die Prüfung und Wahl der Schmiermaterialien. XIX. 131.
*— Apparat zur Erprobung der Schmiermaterialien. XX. 12, 92.
*— Untersuchungen über den Arbeitswerth der Stoss- und Zugfedern der Fahrbetriebsmittel. XX. 207.
*Jacobsen. Vergleichung der Bau- und Betriebskosten von normal- und schmalspurigen Secundärbahnen. XVI. 261—65.
Jakowlewitsch-Timochowitsch, Sergei. Signalapparat für Eisenbahnzüge. XVII. 128.
Ibbotson's stählerne Laschenmutter. XVII. 170.
*Jebens. Der Uebergang vom geraden Gleis in die Curve. XII. 146.
*— Die cubische Parabel als Uebergangscurve. XII. 99.
*— Ueber die Diagonalsysteme der eisernen Brücken gegen Winddruck. XV. 203.
*Jebens, Fr. Ueber Abstecken von Eisenbahn-Curven. XVI. 140—44.
*— Die Diagonalsysteme der eisernen Brücken gegen Winddruck. XVI. 178 u. 79.
*Jebens. Pat. Stossverbindung für zweitheiligen Langschwellen-Oberbau. XIX. 35.
Johann, J. Kesselarmatur für Locomotiven. XX. 242.
Jordan, W. Deutscher Geometer-Kalender pro 1874. XI. 47.
— Deutscher Geometer-Kalender pro 1875. XII. 94.
— Deutscher Geometer-Kalender pro 1876. XIII. 81.
Jordan, W. Dr. Kalender für Vermessungskunde pro 1877. Stuttgart. Verlag von K. Wittwer. XIV. 131.
Jousselin. Zuggeschwindigkeitsmesser XIX. 3.
*Jüdel, Max & Comp. Optischer Telegraph aus Winkeleisen. XI. 113.
*— Hebel-Apparat für centrale Weichen- und Signalstellung (System Rüppel). XI. 144.

K.

*Kähler's Ofen zum Anzünden der Presskohle für Personenwagen-Heizung. XVII. 105.
Kah, K. Das Haftpflichtgesetz. XII. 45.
*Kampers & Elbel's Eilzug-Locomotive. XI. 158.
*Kapteyn, Alb. Diagramm für die Berechnung der Bremskraft und den Einfluss von Gefällen beim Anhalten von Eisenbahnzügen. XX. 136.
*Kargl, Ludw. Nekrolog. XIII. 62.
Kaselowsky's neue Feuerbüchsen-Construction. XIII. 111.
*Kaselowsky's verbesserte Radreifen-Befestigung, beschrieben von H. Gust. XV. 4.
Kaufmann, J. Der Bau des Gotthardtunnels. XIII. 129.
von Kaven, A. Vorträge über Eisenbahnbau. II. Stützmauern und Steinbekleidungen. XII. 180.
— Ueberhöhung der äussern Schiene bei Curven von nicht bekanntem Halbmesser. XI. 17.
von Kaven. *Vorarbeiten zu Eisenbahnen mit 5 Tafeln. Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnikum zu Aachen. Aachen 1876. Verlag von J. A. Mayer. XIV. 130.
Kaven, A. von. Baustatistik einer ausgeführten Eisenbahn. XVIII. 42.
Mc. Kay's Bohrer für Rohrlöcher. XIII. 73.
*Kayser's patentirter Doppelseiten-Kipper. XVI. 258.
Kayser. Oberbau mit Kunststein-Pyramiden. XIX. 243.
*Kecker. Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. XVII. 217—219.
— Gerade oder gebogene eiserne Querschwellen. XX. 31.
*Keifler's Strassenbahnschiene. VIII. Suppl. 24. 33.
Keil's, P. Schlauchkupplung. XX. 37.
Keller, K. Berechnung und Construction der Triebwerke. XII. 93.
*Kernaul's Coulisse mit verstellbaren Gleitbacken. XII. 146.
*— verbesserte Schmierbüchse. XIV. 307.
*— Befestigung der Cylinderdeckel bei Locomotiven. XVI. 9.
*— patentirte Schmierbüchse. XIII. 57.
*— verbessertes Absperrventil für Wasserstandszeiger und Probirhähne. XIII. 243.
Kerschaw's Schienenbohrmaschine. XV. 76.
Kesseler's C. Radreifen-Befestigung. XVI. 152.
*Kessler's Schnellzug-Locomotive der Carl-Ludwigsbahn. XI. 34.
— Personenzug-Locomotive „Veitshöchheim" auf der Nürnberger Ausstellung. XX. 28.
*Kieffer, G. P. Die practische Ausführung von Kettengetrieben etc. XVIII. 237.
Killing & Sohn. Butter-Transportwagen. XX. 36.
Kincaid. Eiserner Oberbau für Strassenbahnen. XIII. 64.
*Klaunig. Coulisse mit verstellbaren Gleitbacken nach J. Kernaul's Construction. XII. 146.
*Kleiber, E. Feuerthüre für Locomotiven mit Excenter-Verschluss. XV. 136.
*Klein, Ludw. von. (Nekrolog.) XVIII. 203.
Klien. Ueber die Sicherheits-Vorrichtungen am Curvendreieck in Werdau. XIII. 37.
*— Ueber centrale Rauchabführung in Locomotiv-Heizhäusern. XVIII. 79.
*Klinge, C. Kuppelung zwischen Locomotive und Tender auf der Bergisch-Märkischen Bahn. XII. 116.
*Klinge, H. Federglühofen. XII. 216.
*Klingel. Ueber den Lauf der Eisenbahnwagen auf gerader Bahn. XX. 113.
*Klose, A. Construction der 2achsigen Untergestelle mit radial verstellbaren Achsen von den neuen Personenwagen der Vereinigten Schweizerbahnen. XI. 21.
*— Beschreibung des Geschwindigkeits-Messers für Locomotiven (Tachophor). XVI. 223 u. 24.
— Preis für System radialer Achsen. XIX. 199.
*— System radial laufender Achsen für Eisenbahn-Fahrzeuge. XX. 94. 144.
Klose, H. Der Portland-Cement und seine Fabrikation. XI. 88.
*Kluge. Beitrag zum eisernen Querschwellen-Oberbau. XVII. 89—90.
*— Zur rationellen Construction der Fahrpläne der Bahn. XVIII. 155.
Klunzinger, Paul. Die Wagen der schmalspurigen Montanbahn von Rostoken nach Marksdorf in Ungarn. XIII. 70.
*Knappe, Fr. Einige Erfahrungen mit Locomotiven nach dem System Fairlie auf der Livny-Eisenbahn. XI. 10.
Knölke, L. Flachkeil zur Dichtung von Rissen in Feuerbüchswänden. XX. 37.
*Knoepke's selbstthätige Kolbenringe mit verbessertem Schluss. XV. 107.
Knoll, C. Taschenbuch zum Abstecken der Curven an Eisenbahnen und Strassen. XI. 88.
Koch's Apparat zum Aufnehmen von Querprofilen. XVII. 211.
Koch, Rich. Das Eisenbahn-Maschinenwesen. XVI. 198.
— Das Eisenbahn-Maschinenwesen. XVII. 85.
*— Einfluss der einzelnen Kesselabmessungen auf die Erzeugung des Dampfes. XVI. 63—39.
— Eisenbahn-Maschinenwesen. XVIII. 43.
*Koch, R. Ueber Verankerung der Locomotivkessel. XII. 12.
— Bestimmungen der günstigsten Transportgeschwindigkeiten für Militärzüge. XIV. 191.
Koch & Brosius. Schule für den äussern Eisenbahn-Betrieb. XVIII. 41.

Koch, R. Bestimmung der Weite der Dampfkanäle in den Schieberkastenflächen von Locomotiven. XIV. 27.
*— Ueber Leistungsfähigkeit der Güterlocomotiven in Steigungen. XII. 75, 109, 140.
*— Ueber die Achsenbrüche und die Mittel zu deren Beseitigung. XII. 276.
*Koch, R. & H. Müller. Universal-Drehbank. XIII. 5.
*Koch & Müller. Verbesserter Wasserstandszeiger (Patent). XV. 105.
*Könnecke & Geyer. Verbesserte Federwaage. XV. 136.
*Köpcke. Ueber den Gebrauch des Amsler'schen Momenten-Planimeters zur Cubicirung von Dämmen und Einschnitten. XI. 171.
Köhne, Carl. Die Secundärbahn Hermes-Beaumont. XIX. 100.
Körting's Universal-Injector mit Vorwärmer. XVI. 195.
*Körting. Universal-Locomotiv-Injector für heisses Wasser. XIV. 60.
Körting's Patent-Injector. XI. 175.
Köstlin's Superficial-Eisenbahn-System. XI. 86.
Koházy & Thomer. Patent. Güterwagen-Verschluss. XVII. 55 u. 56.
Kohlfürst & Dr. Zetsche. Die electrischen Telegraphen für besondere. Zwecke. XIX. 115. 199
— Zur Statistik der electrischen Eisenbahn-Einrichtungen. XIX. 155.
Kohlfürst, L. Die electrischen Wasserstands-Anzeiger. XVIII. 264.
*Kohn, J. Weichenzungen-Drehzapfen für zweitheilige Weichen. XVIII. 8.
— Preis für Eisenbahn-Jahrbuch der Oesterr. Ungar. Monarchie. XI. 267.
— Eisenbahn-Jahrbuch der Oesterr. Ungar. Monarchie. 8. Jahrg. XIII. 79.
*Kolster, Rud. Die Einwirkung der Laschen auf die Schienen und die Construction des Schienenprofils. XX. 159.
*— Ueber die vortheilhafteste Höhe des Kopfes der Stahlschienen. XIX. 53.
*Kommerll, Th. Verschliessbares Urinal-Closet. XIX. 167.
*Kopka. Untersuchung der Fahrsicherheit in den Kreuzungsstücken. XIV. 236.
— Zur Abhandlung über Spurkranzrillen in den Ausweichungen. XIV. 20.
*— Die geometrische Construction der Weichen-Anlagen. XVI. 84—92.
*Kordina, Sigm. Locomotiv-Excenter-Stellapparat. XVI. 76.
Kosak, G. Die Ursachen der Dampfkessel-Explosionen und die Mittel zu ihrer Verhütung. Wien 1876. Lehmann & Wentzel. XIV. 222.
— Katechismus des Betriebes stationärer Dampfkessel und Dampfmaschinen. Wien. Lehmann & Wentzel. XIV. 220.
*Kovács, Georg. Excenterwinkel-Messapparat. XVI. 34.
Kramer, Diet. Der Maschinendienst auf der Brenner-Bahn. XVII. 84.
Krauss. Eisenbahnzug für Localverkehr. XVII. 128.
*Krauss'sche Tender-Locomotiven auf der Werrabahn. XVII. 244—48.
Krauss & Comp. Die Feldabahn. XV. 222.
*— Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz in Arnheim. XIX. 7, 9, 91.
*— Die 1000ste Locomotive. XIX. 147.
— Die Feldabahn. XIX. 195.
*— Dampf-Omnibus. XIX. 244.
*Krauss' Tender-Locomotive auf der Nürnberger Ausstellung. XX. 26. 29.
*— Tender-Locomotive auf der Wiener Weltausstellung. XI. 37.
*— Tramway-Locomotive. VIII. Suppl. 108.
Kress, Jos. Ritter von. Nekrolog. XIX. 98.
Kretschmer's Revisions-Apparat. XIX. 228.
*Kreuter's, Franz, patentirtes Quotir-Instrument für generelle Aufnahmen in coupirtem Terrain. XI. 219.
*— Tabellen zur Umwandlung der neuen (400grädigen) Kreistheilung in die alte (360grädige) und umgekehrt. XII. 218.
*Kreuter's, Fr, patentirter neuer Tacheometer, ausgeführt von Ertel & Sohn. XII 225.
*Kreuter, Fr. Bemerkungen zur Einführung der neuen (400grädigen) Kreistheilung. XIII. 87.
*Kreuzinger, M Construction einer neuen — horizontal beweglichen — selbst schliessenden Wegschranke für Rampenabsperrungen. XIII. 43.
Krohn, R. Resultate aus der Theorie des Brückenbaues und deren Anwendung. XVI. 115.
*Krüzner's patentirte Universal-Achsbüchse mit directer Schmierung und öldichtem Verschluss für Eisenbahnfahrzeuge. XVI. 139 u. 40.
Krupp's, Friedr., Fabrikation schmiedeeiserner Scheibenräder. XVI. 195.
Kühlwetter. Commentar zum Betriebs-Reglement. XIX. 199.
Kühn. Lenkersystem bei Differential-Flaschenzügen. XX. 141.
*Künzel, Dr. C. Ueber Achslager. XI. 131.
*Kunz, M. Ueber Einsetzen von Maschinentheilen. XV. 53.
*Kupka, P. F. Amerikanische Locomotiven. XV. 16 u. 54.
*Kupka. Amerikanische Eisenbahnen. XIV. 57, 96, 155.
*Kupka, P. F. Berichtigung über die Bedford- und Billerica-Eisenbahn. XIX. 115.
*— Kupferüberzug bei Locomotiv-Kesselblechen. XII. 81.
*Kusebauch & Lazar. Patent-Schienenzange und Schienennagel. XIII. 90.
*Kuttileck, Gust. Electromagnetischer Fahrkartenzähler. XV. 253.

L.

Lamm, Dr. Feuerlose Locomotive. XII. 224.
Lampa. Tenderlocomotive der Prag-Duxer Bahn. XIX. 117.
Landolt, Rob. Schienennagel-Spiralbohrer. XIII. 205.
*Lange, Theod. Construction der Locomotiven mit Rücksicht auf billige Unterhaltung derselben. XVIII. 11, 55 u. 96.
*— Patentirte Compensations-Vorrichtung für Signaldrahtleitungen. XII. 202.
*— Patentirte Bremse für Eisenbahnwagen. XIII. 242.
Lang & Wolfhügel. Ueber Lüftung und Heizung von Eisenbahnwagen. München 1877. XIV. 214.
Langer, Jos. Theorie der combinirten Brückensysteme und Dachstühle. XI. 88.
Langhoff, F. Neue Einrichtung der Waggonfenster. XI. 16.
*Lartigne, Tesse & Prudhomme. Blocksignale für eingleisige Bahnen. XV. 86.
Lartigne & Forest's automatische Alarmpfeife. XI. 266.
*Latowski, R. Dampfläutewerk. XX. 96, 242.
*Lauer, J. Spreng- und Zündversuche mit Dynamit und comprim. Schiessbaumwolle. XII. 74.
*Launhardt, W. Virtuelle Länge, virtuelle Steigung und Tariflänge der Eisenbahnen. XVI. 216—22.
*— Lindner's virtuelle Länge. XVI. 201.
*Lazar. Probelegung mit dessen eisernem Oberbau. XVI. 127—29.
*Lazar's patentirter eiserner Oberbau. XIII. 1.
*Lazar. Gleisverbindungen mit schwebenden Stössen. XIX. 271.
Lazarini, Baron. Baukosten der Eisenbahnen. Wien 1877. Lehmann & Wentzel. XIV. 222.
Lazarini, Osc. von. Die Strassen- und Vicinalbahnen mit Locomotivbetrieb. XVII. 129 u. 175.
Lebret's Kettenlocomotive. XI. 86.
Leder's, Rud., Kippwagen auf der Wiener Weltausstellung. XI. 32.
Lehwald, J. & O. Riese. Der eiserne Oberbau. XVIII. 129.
*Lenz, G. Eine neue Locomotive für Eisenbahn-Omnibus- und Secundärbetrieb. XVII. 101—3.
Leonhard's Zeigertelegraph. XIX. 2.
*Leonhardi, F. Beschreibung der Schiebebühne mit Seilbetrieb. XIII. 85.
*— Central-Werkstätte der Rheinischen Eisenbahn zu Nippes bei Cöln. XIV. 270.
— Seilführung einer Seilschiebebühne. XIV. 152.
*Lepage's Waggon-Reservoirs nach E. Stötzer's Ausstellungs-Bericht. XVI. 246.
Lernet. Die Vicinalbahnen, technisch und wirthschaftlich beleuchtet. Wien 1876. F. Beck. XIV. 212.
Leveaux. Selbstbewegliche Strassenbahnwagen. XII. 136.
*Lichthammer. Oberbau mit eisernen Querschwellen bei der Main-Neckarbahn. XX. 174.
*Lilliehöök's Dampfheizapparat bei Personenwagen der Schwedischen Staatsbahnen. XVII. 96.
*Lindner, A. Plombengussmaschine mit continuirlichem Betrieb. XIII. 17.
— Die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen. XVI. 111.
*— Zur Frage der virtuellen Länge. XVI. 199.
*— Einseitig wirkende Bremse mit fixen Bremsschuhen. XI. 8.
*— Locomotiv-Feuerbüchse mit unverbohrter Decke. XII. 145.
*— Kautschuk-Dichtung für das Erproben der Locomotiv-Siederöhren. XII. 275.
Linn, S. H. Waggon zum Transport von Lebensmitteln. XIX. 155.
*Lippold, Herm. Die Inanspruchnahme von Eisen und Stahl mit Rücksicht auf bewegte Last. XVI. 22—33.
Lissmann, A. Ueber den Zusatz von Phosphor beim Kupferraffiniren. XV. 122.
Livesey, James. Eiserner Oberbau. XX. 148.
Loebecke. Erste internat. Electricitäts-Ausstellung in Paris. XIX. 2.
Löbl, Max. Befestigung der Schienen in Curven und Geraden auf Secundärbahnen. XIX. 103.
v. Loeben, P. Bemerkungen über Locomotivbau. XIII. 26.

Loewe, F. Ueber variable Belastung der Eisenbahnbrücken. XII. 138.
— Grundzüge zu Vorlesungen über eiserne Balkenbrücken. München 1877. K. Oldenburg. XV. 46.
*— Zur Frage der Betriebssicherheit der Eisenbahngleise, speciell der wirklichen Anstrengung der Fahrschienen. XX. 125. 177.
Long's, Rich. Schienenlasche. XVIII. 256.
Lorenz, Alfr. First- oder Sohlenstollen bei Tunnelbauten. XIII. 129.
— Die Förderung bei Tunnelbauten. XIII. 129.
— Entwässerungs- uud Bauarbeiten bei Eisenbahnen im Rutschterrain. XIII. 265.
*Losehand, W. Stehbolzen-Abschneider. XVI. 274.
Losi, Liv. Laschenverbindung der Schienenstösse. XX. 34.
Lott, Jul. Nekrolog. XX. 196.
Loubat-Schiene für Strassenbahnen. VIII. Suppl. 21. 28. 31. 34.
Ludwig's, R., Planrost. XX. 233.
— Planrost. XIX. 18.
— Eisenbahnwagenrad auf der Wiener Weltausstellung. XI. 29.
*Lüde, C. von. Dampfschieber mit selbstthätiger durch Dampfdruck bewirkter Einölung der ganzen Schiebergleitfläche. XVII. 103 u. 4.
*Lüders, Rich. Ueber Beleuchtung der Eisenbahnen mit comprimirtem Leuchtgas nach System Brock. XIII. 102.
*Luschka's neuer Vieltransportwagen. XII. 97.
Lutz. Normalspurige Transversalbahn mit Locomotivbetrieb. XVIII. 216.
Lynde's neuer Oberbau für Strassenbahnen. XII. 135.

M.

Maader's Zahnradbahn auf den Kahlenberg. XI. 46. XII. 223.
Maass, C. D. Zeitschrift für Locomotivführer. Organ des Vereins deutscher Locomotivführer. Neue Folge. Wunstorf. Selbstverlag des Herausgebers. XIV. 126.
*Macy's verbesserte Luftheizmethode für Eisenbahn-Personenwagen. XV. 81.
*Maffei's Locomotiven auf der Nürnberger Ausstellung. XX. 29.
*Magdalinski, F. Einheitliche Regelung und Anordnung der Signale von Bahn- und Gleisabzweigungen. XVIII. 108.
*— Ueber Intercommunicationssignale. XIX. 70. 190.
*— Ueber centrale Signal- und Weichenanlagen. XIX. 262.
*— Ueber mechanische Transmissionsmittel der Central-Signal-Weichenstell-Anlagen. XX. 54.
*— Virtuelle Länge und Grundgeschwindigkeit. XX. 57.
*Mahla. Das Schmieren der Spurkränze der Locomotiv-Vorderräder. XIV. 183.
Mahler, J. Die moderne Sprengtechnik. XII. 75. 179.
*Majorkiewicz, W. M. Controlschloss für Eisenbahnwagen. XVII. 249–51.
Makowiczka, Alph. Die Mitwirkung der K. K. Genietruppen bei dem Bau der Kaiser-Franz-Joseph-Hochquellenleitung. XII. 45.
*Malmedie und Schmitz. Feldeisenbahn. XVIII. 118.
*Mallet, A. Compound-Locomotiven. Vergleichung der Systeme v. Borries und Mallet. XVIII. 238.
*Mallet's Compound-Locomotive, ausgestellt in Paris. Beschrieben von C. Schaltenbrand. XVI. 119—27.
Mallet. Ueber Compound-Locomotiven. XX. 190.
Mann's Schlafwagen. XI. 82.
*Mannhart. Verbesserter Steuerhebel in Verbindung mit Steuerschraube. XIV. 33.
*Mannhart's Dampfbremse, combinirt mit Rauchkammer-Einspritzhahn und Schornstein-Dampfhahn. XIII. 15.
*— Laufkrahnen für Montirungswerkstätten. XIII. 55.
*Mannlich's Rohrabschneider. XI. 263.
Manning, Wardle & Comp. Tenderlocomotive für die Docks zu Chatham. XI. 177.
Marin du Mans. Neue Stuhlschiene. XII. 220.
Martorelli. Drehscheibe für Wagen zum Uebersetzen von einem Hauptgleise auf Nebengleise ohne die Schienen zu unterbrechen. XV. 258.
Marseillon's Stuhlschiene für Strassenbahnen. VIII. Suppl. 21. 32.
Marteau's Flachschiene für Strassenbahnen. XVIII. Suppl. 32.
*Maurer, J. Die Eigenschaften des Heberlein'schen Bremsapparates in theoretischer und praktischer Beziehung. XVIII. 139.
Maxwell's selbstthätiger Sicherheitsverschluss für Eisenbahnwagen. XV. 119.
Mayer, Ernst. Ueber die Westinghouse-Bremse. XI. 80. XIX. 107.
*Meggenhofen, Eduard. Nekrolog. XII. 304.
Menne und Dörenberger. Graphische Darstellung der Leistungsfähigkeit einer Güterzuglocomotive. XII. 180.
*Menzel's Wagenplombirungs-Vorrichtung. XIII. 238.
*Menzel'sche Verschluss-Vorrichtung an Güterwagen. XIII. 236.
Mekarski's Strassenbahn-Omnibus mit comprimirter Luft betrieben. XIII. 112.
Merling. Die Stellung des Bauingenieurs zur Telegraphie. XVI. 196.
Merryweather & Sons. Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz. XIX. 8. 91.
*Merryweather's Tramway-Locomotiven. VIII. Suppl. 108.
*Mertlitsch, G. Theorie der Injectoren. XI. 148.
*— Ueber die neuen Locomotiv-Injectoren der Wiener Weltausstellung. XII. 9.
*Meyer, Fr. Hydraulische Kohlenladungsvorrichtung auf Bahnhof Stendal. XVI. 270–72.
— H. Vergleichung des Personen- und Güterverkehrs auf Wasser- und Landwegen. XVI. 114.
— Gustav. Ueber eine neue Methode der Anlage und des Betriebs geneigter Ebenen für Schiffstransporte. Berlin 1877. Ernst & Korn. XIV. 216.
*— Eisenbahn-Oberbau mit Kreuzschwellen. XX. 240.
*— R. Ueber die Explosion von Kolbenkörpern. XV. 200.
*Meyer'sche Locomotive auf der Wiener Weltausstellung. XI. 32.
*Meyer. Wasserroste und Schüttelroste bei amerikanischen Locomotiven. XI. 74.
*— Georg. Ueber Längenverschiebung (Wandern) der Schienen auf zweigleisigen Bahnstrecken. XIII. 47.
*— R. Bemerkungen über die Abhandlung des Oberbauraths Scheffler „die Explosion der Maschine Seesen.“ XIII. 2.
Michelsen, C. H. Patent-Stopfbüchsen-Packung. XII. 174.
*Middelberg, G. A. A. Metallische Stopfbüchsendichtung der Niederländischen Staatsbahn. XIV. 33.
*— Mittel, das Verschieben der Tragfedern bei Locomotiven zu verhindern. XIV. 32.
*— Verfahren, um Motten aus Pferdehaar zu entfernen. XIV. 53.
*Miksche, F. Verstellbare Coulissen-Gleitbacke. XIX. 4.
*Miller, Dominik. Ueber zweckmässige Materialvertheilung bei den Schienenprofilen. XX. 123.
*Mixa, W. Centrale Signal- und Weichen-Sicherungs-Anlage für die Gleis-Niveau-Kreuzung der Dux-Bodenbacher mit der Aussig-Teplitzer Bahn. XVII. 179–83.
*Mohn's Radreifen-Stauchfeuer. XVIII. 153.
Moos, Dr. S. Die Gehörstörungen des Locomotivpersonals. XIX. 116.
*Morandière, Jules. Ueber die Westinghouse-Bremse. XIX. 37. 105. 147.
Morin's Reibungs-Coefficient. XX. 220.
*Müller, Carl. Neue Locomotive für Gebirgsbahnen. XV. 220.
*— Die Grenzen der Zugbelastungen bei verschiedenen Steigungen und die zu deren Beförderung nöthigen Locomotiv-Gewichte bei verschiedenen Systemen mit besonderer Berücksichtigung der Zahnschienenbahnen. XVI. 161–64 u. 205—10.
*— A. Ueber Oberbau mit eisernen Querschwellen und die Befestigung der Schienen auf den Schwellen. XVI. 175—77.
— Zeigerwaage für Eisenbahn-Passagiergut. XVII. 126.
*Müller'sche Verschluss-Vorrichtung der Güterwagen. XIII. 237. 239.
Mynssen. Electrische Eisenbahn in den Niederlanden. XIX. 235.

N.

*Neblinger, Jac. Einspannvorrichtung für Locomotiv-Dampfkolben. XVII. 121.
*— Condensations- und Oeltropfschmiervasen mit Glasumhüllung. XVII. 143 u. 44.
*Nepilly. Der Locomotivbau auf der letzten Weltausstellung. XI. 71.
*— Locomotiv-Normalien für Deutschland als Resultat der letzten Weltausstellung. XI. 160. 235.
*Nepilly's Locomotivfeuerung. XIX. 17.
*— Locomotivfeuerung. XX. 231.
Nepomucky, Joh. Ueber Holzimprägnirung auf der a. pr. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn. XIII. 63.
*de Nerée. Abbalancirte Drahtzug-Barrière. XV. 49.
Neumann. Ueber Schienenbrüche im Eisenbahnbetriebe. XX. 34.
Nicholson's Patent-Buffer. XI. 175.
Nieden, Jul. zur. Der Eisenbahn-Transport verwundeter Krieger. XIX. 196.
Niemann. Hutbolzen oder Schienenschraube (Tirefonds). XII. 219.
*Niemann's Wagenbezettelung. XIII. 238. 241.
Noell & Comp. Waggons auf der Nürnberger Ausstellung. XX. 29.
von Nördling, W. Eisenbahn-Concurrenz und Eisenbahn-Fusionen in England. XIII. 216.
Nördling, W. Ueber die zur Entwickelung des französischen Eisenbahn-Netzes angewendeten Mittel. Nach Leon Aucoc. XII. 268.
— Ueber das technische Schul- und Vereinswesen Frankreichs. XVIII. 264.

*Nowotny's lenkbare Locomotivachse. XX. 10.
*— sechsräderige Locomotive mit verstellbarer Vorderachse. XI. 214.
— Preis für Construction einer Locomotive mit drehbarer Vorderachse. XI. 267.
Nydqvist's Tendermaschine für Secundärbahnen. XIX. 181.

O.

Oberstadt. Die Technologie der Eisenbahn-Werkstätten. XVIII. 263.
*Obreen, A. L. H. Ueber Schlittenbremsen. XII. 272.
*Oelert. Säge- und Bohrmaschine zum Abschneiden der Schienen und Bohren der Laschenbolzenlöcher. XIV. 306.
— Ueber die Ursachen und Beseitigung des Auswerfens von Wasser bei Locomotiven. XIV. 153.
Oelwein, A. Ueber einen Pferdeschneepflug. XV. 222.
Oelwein. Ueber electrische Beleuchtung. XIX. 36.
*Oesterreich. Sicherheits-Vorrichtung an Centesimalwaagen. XIX. 140.
*Oestreich. Winkelmesser für Locomotiv-Excenter. XV. 59.
Oesterreicher's eiserner Querschwellen-Oberbau. XIII. 248.
Offenheim's Process. XII. 267.
Olfenius, G. Gebläseeinrichtung zum raschen Anheizen von Locomotiven. XX. 106.
Olmstead's Schienenbürste. XV. 170.
Olmsted'sche Bremse. XI. 80.
Oppermann. Einschrauben der Pfähle bei Fundamentirungen. XVII. 211.
Orenstein's Stossverbindung für transportable Eisenbahngleise. XX. 34.
*Osthoff, G. Ueber Mittel zur Verhinderung des Fortschiebens der Schienen. XIII. 137.
— Hülfsbuch zur Anfertigung von Kostenberechnungen im Gebiete des Ingenieurwesens. XVI. 112.
*Osthoff, Georg. Drahtzug-Barrière, Patent Trouchon. XVIII. 45.
— Die Materialien, Herstellung und Unterhaltung des eisernen Oberbaues. XVII. 131.
*Othegraven. Anwendung der Ejectoren als Kraft erzeugende Motoren auf hydraulische Hebevorrichtungen. XVII. 6—8.
Ott, von. Die Sicherheitsvorrichtungen an Weichen der Bayerischen Ostbahn. XI. 125.
— — K. Vorträge über Baumechanik. XII 180.
Ottersky's, Friedr., Specialkarte der Eisenbahn- und Postverbindungen Mittel-Europas. XIII. 130.
Otto's Gasmotor für eine Schiebebühne. XIX. 146.

P.

Pambour's Reibungs-Coefficient. XX. 223.
Paradies, J. Eisenbahnbaukalender für das Jahr 1876. XIII. 41.
Paschkowsky, M. Intercommunicationswagen III. Classe der Brest-Grajevo-Eisenbahn. XII. 231.
Pascher, Karl. Der Schnee und die Schneepflüge. XVII. 78—80.
*Paulsen, Dr. Schmiergefässe für Dampfmaschinen. XVI 150.
*Paulus. Ueber die Anwendung von Stahlbronce. XIV. 233.
*— Ueber Stahlbronce. XIII. 140.
*— R. Ueber das Entphosphorn des Roheisens und dessen Einfluss auf die Schienenfabrikation. XVII. 31 u. 32.
Pechar, Joh. Bericht über Kohle und Eisen in allen Ländern der Erde. Berlin 1878. XV. 223.
— J. und Dr. A. Peez. Mineralische Kohle. XII. 44.
*Peine, Otto. Die spanische Gebirgsbahn von Leon nach Oviedo. XVIII. 179.
*— Die spanische Gebirgsbahn von Leon nach Oviedo. XIX. 40.
Perkins. Dampfbetrieb der Strassenbahnen. XII. 224.
Peschka, Ad. Kotirte Ebenen und deren Anwendung. Brünn 1876. Buschak & Irrgang. XIV. 213.
Pestalozzi, C. Eiserner Brückenbelag. XIII. 219.
*Petersen, A. F. Bahnhofs-Schluss-Telegraph mit Vorsignal der Schleswig'schen Eisenbahn. XII. 201.
*Petzholdt, A. & E. Heusinger von Waldegg. Ueber die Fabrikation der Bessemer-Stahlkopfschienen. XI. 224.
Petzholdt, A. Studien über Transportmittel auf Schienenwegen und Transportbetrieb. XIII 174.
*Petzholdt, Alphons. Nekrolog. XII. 308.
*Petzold. Funkenfänger für Locomotiven. XIX. 216.
*Pfeil. Vorschlag zur Herstellung dauerhafter Bördel der Siederohre. XIV. 107.
*Pfeil, Erich. Die practische Ermittelung und Rectification der Radbelastungen der Locomotive und anderer Eisenbahnfahrzeuge. XV. 108.
*Pfleiderer, Herm. & Comp. Geiger's patentirte Rosshaarzupfmaschine. XVI. 145.
Pihl, C. The Railways of Norway. Christiania 1876. XIV. 217.
*Pinkenburg. Neuer Werkstätten-Bahnhof der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn bei Tempelhof. XIX. 43. 123. 168.
*— Seilschiebebühne in der Wagenreparatur der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn zu Tempelhof. XX. 64.
*Pintsch, Jul. Waggonbeleuchtung. XVII. 127.
— Beleuchtung der Eisenbahnwagen. XIX. 154.
Pinzger, L. Die geometrische Construction von Weichenanlagen für Eisenbahn-Gleise. XI. 87.
*Pippart, J. Zur Katastrophe auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln. XV. 95.
*— Ueber die Verwendung und Beurtheilung von Bessemer-Producten. XV. 179.
*— Versuche über die Bremswirkung bei wechselnder Geschwindigkeit der gleitenden Reibungsflächen. XV. 231.
Plambeck, H. N. Lazarethwagen auf der Wiener Weltausstellung. XI. 39, 99, 101.
*Plate's eiserner Oberbau aus Altschienen. XVI. 254—57.
Plessner, F. Noch ein Wort zur Anregung des Baues der Localbahnen. XIII. 78.
— Die Herstellung der Local- und Secundärbahnen durch Zusammenwirken von Staat und Gemeinden. Berlin 1877. Polyt. Buchhandlung (A. Seydel). XIV. 215.
Plessner. Localbahn Eystrup-Hoya. XIX. 114.
Pohl, J. und B. Widimsky. Eisenbahnkarte des östlichen Europa. XIX. 197.
*Pohl's, Ed. patentirte Anordnung von Drahtzugleitungen für optische Signale und Barrièren. XV. 141.
*— Patentirter Controlapparat für Eisenbahnzüge. XV. 183.
*— Vorrichtung zur Gangbarhaltung der Kuppelungen bei Eisenbahn-Fahrzeugen. XVI. 146.
— Dampfläutewerk. XVI. 38.
*— Sicherheits-Radreifen für Eisenbahn-Fahrzeuge. XVII. 115.
Polonceau's Kuppelung. XIX. 12.
Pollitzer, M. Normalschienen-Profil. XIX. 127.
— Sicherheitsvorrichtung bei Weichen. XIX. 214.
*— Vorschlag zu einer Schienenstatistik. XIV. 118. 162.
*— Universal-Egalisator zur Oberbau-Erhaltung. XI. 75.
*— Sicherheits-Vorrichtung bei Weichen. XV. 50.
*— Portativer Apparat zum Messen der Zuggeschwindigkeit innerhalb bestimmter Grenzen. XV. 100.
*— Electrischer Weichenstandsindicator. XV. 208.
*Pollitzer's Nothsignal für Personenwagen. XVI. 50 u. 51.
*Pollitzer, M. Zur allgemeinen Schienenstatistik. XVI. 166 u. 67.
*Pollitzer's, M., Inspectionsstab. XVII. 139.
*— Barrière mit electrischem Motor. XVII. 216.
*Pollitzer, M. Die electrische Barrière. XVIII. 87.
*— Internationale electrische Ausstellung in Wien 1883. XX. 108.
*— Holz- oder Eisenschwellen. XX. 138.
— Die Bahnerhaltung. Brünn 1874. XI. 47.
— Der praktische Ingenieur und Baumeister. XIII. 80.
Pollnow, Dr. H. Die Gehörsstörungen des Locomotiv-Personals. XIX. 116.
Pontzen. Notizen über Strassenbahnen XII. 265.
*Port, Berth. Ausblas-Ventile für Cylinder und Schieberkästen. XIII. 200.
Post, J. W. Abnutzung der Stahlschienen. XIX. 136.
Potthoff und Golf. Zerlegbares Bahnwärterhaus. XIX. 114.
Potts', Jos. Neue Schienenlaschen. XIII. 29.
*Pressler-Thomass'sche Schienenbiegebank. XVII. 94—95.
Prudhomme. Electrische Signale. XIX. 71.
*Prüssmann, Aug. Erich Christ. Nekrolog. XII. 305.
*Pulford's magnetische Eisenfarben für eiserne Brücken, Hallen, Maschinen. XV. 42.
*Putzrath, L. Muldenförmige Erdtransportwagen. XIII. 90.
*Pyritz, J. A. Patentirte Schutzvorrichtung gegen das Einklemmen der Finger etc. XVIII. 208.

Q.

*Querner, K. Ueber Schmierung der Spurkränze bei Locomotiven. XV. 3.
*Quitzow, Albr. von. Einfallhaken-Plombir-Verschluss für Eisenbahnwagen und der zugehörigen Plombir-Maschine. XIII. 240.

R.

*Ranafier. Heizvorrichtung mit Luftcirculation für Eisenbahnwagen. XVIII. 136.
Rapier, R. C. Die festen Eisenbahnsignale in England, deutsch von H. Bartels. XII. 203.

*Rathgeber, Jos. Die Schlafwagen der Comp. internat. des Wagons-lits. XIX. 240.
*Rathgeber's Waggons auf der Nürnberger Ausstellung. XX. 29.
*— Personenwagen der Verein. Schweizerbahnen auf der Wiener Weltausstellung. XI. 20.
*Rau, E. Transparente Manometer. XII. 175. 264.
Reese, Henry. Eiserner Oberbau. XIII. 106.
Regnault. Signal- und Blockeinrichtung. XIX. 83.
Regray, L. Heizung der Eisenbahnwagen der französischen Ostbahn. XV. 259.
von Reiche, H. Die Dampfkessel der Wiener Weltausstellung. XII. 179.
Reichert, G. Eisenbahnwagen-Heizung. XI. 11.
*Reifert's Personenwagen auf der Wiener Weltausstellung. XI. 19.
*— doppeltes Bufferfeder-System. XI. 70.
*Reifer'sche Verschluss-Vorrichtung an Güterwagen. XIII. 237. 240.
*Reimherr, Fr. Bemerkungen über die Personenwagen mit Intercommunication durch Seitengang nach System Heusinger von Waldegg. XIII. 145.
*— Schmiervorrichtung für Wagen-Achsbüchse. XIX. 5.
*— Vergleichung zwischen Schmierung der Eisenbahn-Fahrzeuge von Oben und Unten. XIX. 85.
*— Aufhängung der Nothketten der Eisenbahnwagen. XX. 53.
*— Einiges von den Europäisch-Türkischen Eisenbahnen. XIII. 97.
*— Vorrichtung zum Rauchverzehren bei Locomotiven. XIII. 243.
*Reitemeier. Die neueren Rangirmethoden im Vergleich zu den alten Rangirverfahren mittelst alleiniger Anwendung der Locomotiven. XI. 181.
Reitzenstein, Ed. Ueber einige Verwaltungseinrichtungen und das Tarifwesen auf den Eisenbahnen Englands. XIII. 269
*Ressig, Ant. Die Fahrbetriebsmittel der Galizischen Carl-Ludwig-Bahn. XII. 1.
*Reuschlein, Fried. Sicherheitsschloss für Eisenbahnwagen. XV. 137.
Rheinhard, A. Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure pro 1877. Vierter Jahrgang. Wiesbaden. C. W. Kreidel's Verlag. XIV. 89.
— Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure pro 1878. Wiesbaden. C. W. Kreidel's Verlag. XV. 43.
— Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure. VI. Jahrg. XVI. 44.
— Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure. XVII. 44.
— Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure 1881. XVIII. 41.
— Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure. 1882. XVIII. 265.
— Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure. XIX. 238.
Ridge's Zugbarrière. XVII. 213.
Riedinger's Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen. XX. 29.
*— Hobelapparat für Locomotivachsstirnzapfen. XII. 116.
*Riener, Mart. Nekrolog. XII. 306.
*Riggenbach, N. Aufhängung der Schweizerischen Bahn-Postwagen in 3 Punkten. XIII. 102 u. 214.
*— Seilbahnen. XIX. 193.
*Riggenbach's Zahnradbahnen. VIII. Suppl. 132.
*Ringhoffer, F. Hotelzug der Libau-Romny-Eisenbahn. XIX. 200.
*— Die Personenwagen der Berlin-Dresdener Eisenbahn. XII. 164.
Rinecker, F. Der logarithmische Rechenschieber und seine practische Anwendung. XVI. 201.
von Ritgen, Hugo. Neues System für Secundärbahnen auf normaler Spur. Berlin 1876. Ernst & Korn. XV. 45.
Robinson, John. Englische Locomotiven der Neuzeit. XII. 90.
*— H. Signalspiegel für Eisenbahnzüge. XIII. 40.
Röckl, von. Versuche über die Widerstände der Eisenbahnzüge. XX. 3. 71. 75. 84.
Röckl, A. von. Versuche über den Widerstand der Eisenbahn-Fahrzeuge. XVIII. 261.
*— Zugschranke. XX. 26.
Rödelheimer, Sigm. Rosshaarzupfmaschine. XVII. 215.
Röder's ganz eiserner Oberbau. XII. 259.
*Röder. Waschapparate in Personenwagen. XIV. 177.
*Röhrig, Dr. Einige Bemerkungen zu den für die Lieferung von Stahlschienen vorzuschreibenden Bedingungen. XIV. 100.
*— Notiz über Schmirgel-Schleifräder. XIV. 188.
*— Ueber die Haltbarkeit der Eisenbahnschienen. XIV. 23.
*— Ueber Farbenblindheit. XIV. 243.
*— Ueber Vorzüge und Anwendung der Bremsklötze aus Stahlguss. XIV. 46.
*— Ueber Selbstentzündung von Baumwolle. XV. 73.
— Zur Classification von Eisen und Stahl. XV. 125.
*Rhode, Jul. Nekrolog. XVIII. 201.
*Rhode und Schmitz. Beschreibung der selbstthätigen hydraulischen Kippvorrichtung zum Entladen der Eisenbahnwagen. XVI. 53—60.
Rohr, Fr. Wilh. Eisenbahn-Zeit- und Streitfragen. Nr. I: Welches Eisenbahnsystem ist das geeignetste? XIII. 216.
Rometsch & Comp Platin-Anstreichmasse. XIX. 193.
*Roschig, A. Betrachtungen über die Stellung der Räder zweier steif und parallel mit einander verbundenen Achsen gegen deren Laufschienen. XVI. 73—75.
Rosenfeld'sche Verschluss-Vorrichtung an Güterwagen. XIII. 237 u. 39.
*Roth und Schüler. Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen. XIX. 186.
*— Eiserner Querschwellen-Oberbau. XX. 26.
Rotter, Ed. Gusseisernes Schmiedefeuer. XII. 295.
Rousseau's automatisches Blocksignal. XV. 85. XIII. 262.
Rowald. Empfangsgebäude in Hersfeld und Gelnhausen. XIX. 187.
Rowan, R System für Betrieb und Anlage der Localbahnen. XVIII. 85.
Rubin. Ueber Reparatur von Schienen nach Baines Verfahren. XI. 25.
Rudolff, A. Neue Bremse für Eisenbahn-Fahrzeuge. XX. 14.
Rübenach, Jul. Eisenbahn-Wörterbuch. XIX. 116. 199.
Rüppell. Preis für Combination von Weichen- und Haltesignalen. XI. 267.
*Rüppell's Hebelapparat für centrale Signal- und Weichenstellung. XI. 140.
*Rüppell, E. Ueber allgemeine Anordnung der Zugbarrièren. XV. 225.
Rumpf, Mothes, Unverzagt und v. Albert. Technologisches Wörterbuch in deutscher, französischer und englischer Sprache. Erster Band. Deutsch, englisch, französisch Dritte verbesserte und bedeutend vermehrte Auflage. Wiesbaden 1876. C. W. Kreidel's Verlag XIV. 126.
*Rumschöttel. Die selbstthätige Luftbremse von Westinghouse. XIV. 265.
*Ruppert, Karl, Ritter von. Nekrolog. XIX. 98.
Rziha, Franz. Eisenbahn-Unter- und Oberbau. 3 Bände. Erster Band. Wien 1876. Verlag der K. K. Hof- und Staatsdruckerei. XIV. 129.
— Eisenbahn-Unter- und Oberbau. II. Bd. Wien 1877. Hof- und Staatsdruckerei. XV. 131.

S.

*Sammann, A. Die gegenwärtigen Eisenbahnwagen-Fabriken in Deutschland, Oesterreich und dem Auslande. XI. 114.
Samuelson, A. Secundäre Eisenbahnen. Hamburg 1876. O. Meissner. XIV. 212.
Sandberg. Ueber das Richten der Schienen. XVII. 123.
*Sander's automatische Vacuumbremse. XVII. 71—73.
Sarazin, O. und H. Oberbeck. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen. XI. 178.
Sarrazin. Construction der Ueberhöhungsrampen. XVIII. 30.
— Ueber Beladen der Tender mit Kohlen. XVII. 215.
*Sauer, C. Ueber die Grenzen der Anwendbarkeit der Adhäsionsbahn und Zahnstangenbahn in Bezug auf ihren ökonomischen Werth. XVII. 166—69 u. 192—95.
*— Dachrahmen-Eckverbindung bei den gedeckten Güterwagen der K. K. Oesterreichischen Staatsbahnen. XII. 232.
Sasse, Ernst. Ueber schnelles Beladen und Entladen von Güterzügen mittelst rollbarer Kästen, von Güterperrons aus. XII. 220.
Saxby und Farmer. Controlapparat mit electrischer Auslösung. XIX. 3. 83.
*Schaaf, Heinr. Befestigung der Reifen auf den Rädern. XVIII. 15.
*Schäfer, Ch. Ph. Beschreibung einer Seitenkuppelung für Eisenbahnwagen. XII. 5.
Schaefer, Betriebs-Inspector. Zweiter Preis für die Durchführung eines Central-Güterschuppens. XIII. 220.
*Schaefer's selbsthätiges Läutewerk für Rangirlocomotiven. XV. 75.
*— Ueber Mottenvertilgung. XV. 117.
Schäfer, Ch. Ph. Achsbüchse nach System Dietz. XIX. 246.
Schäffler, O. Electrische Läutewerke. XIX. 3.
— Das electromagnetische Stationsdeckungssignal mit Wechselauslösung. XII. 227.
Schaltenbrand's eiserne Bahn-Querschwellen. XII. 39.
Schaltenbrand, C. Die Locomotiven. Berlin 1875. XII. 268.
*— Amerikanischer Dampfdruck-Oeler. XIV. 152.
*— Compound-Locomotive (System Mallet), ausgestellt in Paris 1878. XVI. 119—27.
*— Die electro-dynamische Locomotive. In Betrieb in der Gewerbe-Ausstellung in Berlin 1879. XVI. 249—53.
*— Hennig's pat. Radreifen-Befestigung. XVII. 183.
*— Compound-Locomotive, System Mallet. XVII. 145—53.

*Schaltenbrand, C. Schnell-Tender-Locomotive der Belgischen Staatsbahn, ausgestellt in Paris 1878. XVII. 96—101.
*— Constructions-Verhältnisse der Tenderlocomotiven. XIX. 230.
*— Radiale und windschiefe Stellung der Endachsen an Tendermaschinen. XIX. 78.
*— Ueber Compound-Locomotiven. XX. 192.
*Scharnberger's verbesserter Wagen-Achsenbüchsen-Untertheil. XVIII. 253.
*— Wagen-Achsbüchse. XIX. 85.
*Scharnberger, P. Versuchs-Resultate mit dessen Achskisten-Untertheil auf der Dux-Bodenbacher Bahn. XX. 193.
*Schauwecker's pat. selbstthätiger Oeltropfapparat für Locomotivschieber und Kolben. Neueste Verbesserung. XVII. 243.
— Verbesserungen an dem Oeltropfapparat. XIII. 201.
*Scheffler'sche Drahtzug-Barrière der Braunschweigischen Eisenbahn. XII. 28.
*— H. Die Explosion der Locomotive „Seesen." XII. 191.
*Scheffler, Dr. Einfluss der Geschwindigkeit auf die Sicherheit. XIV. 184.
*— Ueber Dampfkessel-Explosionen. XIV. 141.
*— Dr. H. Eiserner Oberbau der Braunschweigischen Eisenbahn. XIX. 201.
*— Die Fahrgeschwindigkeit und Stärke der Eisenbahnzüge. XIX 60.
Schellens. Electr. Contact-Apparat der Fahrcontrole. XIX. 249.
— Electr. Control-Apparat für Stationseinfahrtssignale. XI. 67.
Schenck. Sicherheitsvorrichtung an Centesimalwaagen. XIX. 140.
Scherenberg's selbstthätiger Spur- und Ueberhöhungsmesser. XIX. 78.
*— Apparat zum Unterstopfen der Eisenbahnschwellen. XV. 38 u. 77.
*Scherenberg. Selbstthätiger Spur- und Ueberhöhungsmesser. XVIII. 54.
*— Wasserstation mit Selbstversorgung. XIII. 89.
*Schichau's Dampfläutewerk. XX. 242.
Schick, Jac. Vorschlag zur Einrichtung einer Nothbremsen-Signalpfeife an der Locomotive. XII. 91.
*Schieffer's Schablone zum Kappen der Eisenbahn-Schwellen. XVI. 17.
*— Spur- und Ueberhöhungslehre. XVI. 54.
Schiffer's, J., Achsbüchsen mit hängender Schmiervorrichtung. XIII. 139.
*Schilling, C. Die Bahnbewachung auf frequenten Eisenbahnen. XVIII. 1. 46 u. 93.
Schima, Franz. Studien und Erfahrungen im Eisenbahnwesen. XVIII. 86 u. 216.
*Schimmel's, A., hydraulische Winden. XI. 17.
*Schinz, Eduard. Nekrolog. XII. 303.
Schiroky. Schienennagel-Ausziehmaschine. XIII. 31.
von Schlierholz. Hochbauten der Königl. Württembergischen Donau-, Allgäu- und Hohenzollernbahn. Stuttgart. Verlag von K. Wittwer. XIV. 130.
*Schlosser, J. Theorie der Eisenbahn-Gleise-Curven resp. theoretische Untersuchung der Wirkung der Conicität der Radreifen auf die Bewegung der Bahnfahrzeuge. XVI. 189 u. 90.
Schmeidler, Dr. W. F. C. Theorie und Praxis des Eisenbahnwesens. XIII. 82.
*Schmid, Wolfg. Mechanischer Waggonschieber. XX. 29. 85.
*Schmidt, Heinr. Eiserner Querschwellen-Oberbau. XX. 98.
*— Rud. Die Lazarethzüge der Wiener Weltausstellung. XI. 95. 179.
— Louis. Die Verwaltung der Eisenbahnen und die Buchführung im Eisenbahn-Betriebe. XI. 178.
*— R. Die Sanitätszüge des souverainen Malteserritterordens. XII. 165.
*— Das Hennicke'sche Transportsystem für Verwundete. XII. 104.
*— H. Der excentrische schwebende Stoss beim Eisenbahn-Oberbau. XIV. 71.
*— R. Ueber Ventilation der Eisenbahnwagen. XIV. 61.
*— Weitere Bemerkungen über die Ventilation der Eisenbahnwagen. XIV. 241.
Schmitt, Dr. Ed. Signalwesen. 1.—4. Lieferung. XII. 138.
*— Ed. Miscellen aus der Pariser Weltausstellung 1878. XVI. 18—21.
*— Dr. Ed. Büssing's centrale Weichen- und Signalstellung mit electrischem Verschluss der Signal-Hebel. XVII. 142.
*Schmölke, A. Verbesserungen unserer Wohnungen. XVIII. 129.
*Schnabel und Henning. Locomotiv-Drehscheibe. XII. 55.
Schnebeli, Dr. Die electrische Signalscheibe für Eisenbahnen. XIII. 268
Schneemann's Rohrabschneider. XI. 110.
*Schneider, R. Fahrordnung für die Locomotivführer der Koslov-Woronesch-Rostover Bahn. XVIII. 254.
*— A. Ueber eiserne Querschwellen. XVIII. 9.
*Schnitzlein, Fr. Condensationswasser-Ableiter. XVII. 244.
Schoder, Dr. H. Hülfstafeln zur barometrischen Höhenbestimmung. XII. 137.
*Schönheyder, O. Stationen und Hochbauten auf der Grevskabsbahn in Norwegen. XX. 100.
Schoenerer, Math., Ritter von. Nekrolog. XIX. 98.
Scholtz, A. Preis für 5 Schriften über Eisenbahn-Güter-Beförderung. XI. 267.
Schrabetz, Emil. Neuer patentirter Schienenbieg-Apparat. XI. 172.
*— Neue patentirte Biegevorrichtung für Eisenbahn-Schienen. XVII. 228—31.
*— Schienenkrümmer, Vorrichtung zum Biegen von Eisenbahnschienen. XX. 176.
*— Patent-Schienenkrümmer. XIV. 165.
*Schrauth, E. Die neuen Schlafwagen der Comp. internat. des Waggons-lits. XIX. 240.
*Schröder. Reisebericht über das amerikanische Eisenbahnwesen. XV. 51, 114 u. 170.
*Schubert. Ueber Diensteintheilungen der Eisenbahnbeamten des äusseren Dienstes. XIX. 75.
*— patent. Drahtzugbarrière mit doppeltem Drahtzuge etc. XVII. 177 u. 78.
*— und Benisch. Hobelmaschine für Eisenbahnschwellen. XVII. 219 u. 220.
*— Das Aufziehen der Radreifen mittelst heissen Wassers. XIV. 54.
Schuckert. Locomotiv- und Schiffslampe. XIX. 83.
Schübler, A. Ueber Selbstkosten und Tarifbildung der deutschen Eisenbahnen. XVII. 42.
*— Bemerkungen zu der Abhandlung von W. Launhardt über virtuelle Längen, virtuelle Steigung und Tariflänge. XVII. 33.
*— Bemerkungen zu dem Aufsatze des Herrn Professor Frank über den Widerstand der Locomotiven und Eisenbahnzüge etc. XX. 226. 237.
*Schuler, F. Radreifen-Befestigung. XVII. 154.
*— Eiserner Fensterrahmen für Personenwagen. XIX. 107.
*— Radreifenbefestigungen, durch welche das Abspringen derselben wirksam verhindert wird. XX. 57.
*Schulz, Otto. Krahn zum Verlegen des eisernen Oberbaues. XVI. 61.
*— Apparat zur Aufnahme der Abnutzung der Radreifen. XVI. 178.
*— Siederohr-Werkstatt der Magdeburg-Halberstadter Eisenbahn zu Stendal. XVII. 169.
*Schulz von Straznicki und R. Brendl. Verbesserter Schmierapparat für Trieb- und Kuppelstangen, Excenter etc. XIII. 201.
Schulz, Franz. Dampftramways in Italien. XIX. 113. 233.
*Schulze. Electrische Lampe. XIX. 79. 81.
— Electrische Signalhebel-Auslösung. XIX. 80.
*— Beschreibung des Weichen-Verschluss-Apparates. XIV. 107.
— F. Schmierapparat für Dampfcylinder und Schieber. XI. 258.
Schwabach, Dr. D. Die Gehörsstörungen des Locomotivpersonals. XIX. 116.
Schwabe, H. Ueber den Kohlenverkehr auf den preussischen Eisenbahnen. XIII. 40.
— Ueber das englische Eisenbahnwesen. Reisestudien. Neue Folge. Wien 1877. Verlag von Waldheim. XV. 131.
— Entwurf eines Eisenbahnplanes für das Königreich Preussen etc. XVI. 110.
Schwarz. Ueber die Vergrösserung des Nordbahnhofs in Wien. XI. 79.
Schwedler, J. W. Verbesserung des Haarmann'schen Langschwellen-Oberbau's. XIX. 49.
*Schweizerische Locomotivfabrik in Winterthur, Internationale Tramway-Locomotiv-Concurrenz. XIX. 8. 91.
*Sedlaczek, H und F. Wilkulill, Locomotiv- und Schiffslampe. XIX. 83.
Seemann's Eisenbahn-Bremsschuh. XI. 108.
Seidel's Entwürfe der Hauptgebäude der Bahnhöfe zu Hof und Bayreuth. XX. 27.
*Selkirk's Röhrenbördeler. XIV. 302.
*Semmelroth, W. Ueber die Spurkranzrillen in den Ausweichungen. XIII. 48
*de Serres und Battig. Beschreibung des eisernen Oberbaues (ohne Verwendung von Kleineisenzeug). XV. 14.
de Serres, A. W. Eiserner Oberbau, dreitheiliges Langschwellensystem de Serres und Battig. XVII. 84.
de Serres und Battig. Eiserner Langschwellen-Oberbau. XIX. 33.
Shaw, Henry F. Viercylindrige Locomotive. XIX. 147.
Sheffield's Eisenbahn-Velociped für Bahn- und Telegraphen-Beamte. XVIII. 257.
Sheward und Gresham. Versorgung der Tender mit Wasser mittetst des Injectors. XVIII. 34.
*Siebel's, A. Gleiskarren mit 3 Rädern. XVIII. 255.
*Siehr, R. Rollen-Drehscheibe von 5,53 m Durchmesser. XI. 7.
*Siemens und Halske. Die Blockapparate für den Eisenbahnbetrieb. XI. 53.

Siemens und Halske's transportabler Morse-Telegraph. XVII. 174.
— Electrische Eisenbahn Charlottenburg-Spandauer Bock XIX. 194; in Paris 231.
— Erste internat. Electricitäts-Ausstellung in Paris. XIX. 2. 80. 81.
— Electrische Beleuchtung der Bahnhöfe. XIX. 36. 146.
*— Läutebude auf der Nürnberger Ausstellung. XX. 26.
*— Electrische Weichen- und Signal-Riegelung. XX. 44.
— Beleuchtung des Bahnhofs in Strassburg. XX. 149.
— Die Eisenbahnläutesäule mit Wechselstromauslösung und Hülfssignaleinrichtung. XI. 264.
— Die electrischen Läutewerke der Elsass-Lothringischen Reichsbahnen. XII. 41.
*— centrale Signal- und Weichen-Sicherungs-Apparat auf Bahnhof Buckau der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. XII. 157.
*Slavy, Ernest. Anwendung der Massenträgheit zum Auf- und Abpressen der Räder. XVIII. 59.
*— Neuartige Schneepflugs-Armatur für Locomotiven. XVIII. 148.
Smith's, Jos., Strassenbahnwagen. XVIII. 119.
Smith's Vacuum-Bremse. XIII. 65.
*— Vacuum-Bremse auf der Berg.-Märk. Bahn, aus dem Bericht über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn. XV. 207.
— Vacuum-Bremse auf der österr. Südbahn. XV. 154.
— Vacuum-Bremse auf französischen Bahnen. XV. 124.
Smith, J. N. Apparat zum Nachbohren der Locomotiv-Cylinder. XX. 244.
Sönnecken's, F., Rundschrift-System. XVIII. 216.
*de Soignie's eiserner Langschwellen-Oberbau. XVI. 192 u. 93.
*Sonne. Ueber Billet-Schneidemaschinen. XIII. 146.
*Späth, Jos. Wilh. Hebewerkzeuge auf der Nürnberger Ausstellung. XX. 30. 107.
Specht, G. Tafeln der Steigungsverhältnisse von 0,5‰ bis 100‰ für die Entfernungen von 1:100 nebst den entsprechenden Neigungswinkeln. Zürich 1876. Meyer & Zeller. XIV. 213.
Spielmann's und Aldred's verbesserte Tramwayschienen. XVI. 37.
— eiserner Oberbau für Strassenbahnen. XVII. 74.
Spörer, Jul. Ueber Spannungen in den Radreifen der Räder von Eisenbahnfahrzeugen. XX. 241.
*Stambke. Das Verhalten von Stahlbandagen unter der Einwirkung der Bremsen. XV. 41.
*— Tabelle über die in den Werkstätten der Berg.-Märk. Bahn zu führenden verschiedenen Sorten von Werkzeugstahl (Gussstahl) mit Angabe des Verwendungszweckes, des Härtegrades und der Dimensionen, in welchen dieselben zu bestellen sind. XV. 202.
*Steding's, W., patentirte Metall-Stopfbüchse. XVI. 235.
*Steding's verbesserte Metall-Stopfbüchse. XVII. 252.
*Steding. Betrachtungen über die Vorrichtung gegen das Schlingern an den Normallocomotiven. XX. 228.
Steel's Luftdruckbremse. XIII. 65.
*— Luftdruckbremse, aus dem Bericht über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn. XV. 27.
Steiner, Friedr. Bestimmung der Zuggeschwindigkeit. XX. 97.
*Steinhauss. Ersatzstücke in der Zugvorrichtung und neue Reserve-Kuppelung für Eisenbahn-Fahrzeuge. XIV. 177.
*Steinsberg, M. Erfahrungen im Betriebe von Gebirgsbahnen. XI. 61.
*Sternberg. Ueber Bremsen bei der Katastrophe Wädensweil-Einsiedeln. XV. 96.
Stevens-Schiene statt Vignoles-Schiene. XIII. 30.
Stewart. Rasches Montiren einer Locomotive. XIX. 189.
— A. Construction der Carel'schen Personenzug-Locomotive auf der Wiener Weltausstellung. XI. 33.
Stibb's pat. Schienennagel. XI. 77.
*Sticher. Vierräderiger Personenwagen I. Classe mit Saloncoupé und Toilette für die Kgl. Preuss. Ostbahn. XII. 153.
*Sticht'sche Tramway-Gesellschaft. Preisausschreiben für Tramway-Locomotiven. XVI. 107 u. 8.
Stirling. Dampf-Umsteuerungs-Vorrichtung bei Locomotiven. XIII. 213.
*Stockhamer, Gust. Dorn zur Erweiterung von Siederohrenden. XV. 210.
* - Welcher Werth für die Constatirung des betriebssicheren Zustandes eines Kessels ist der Druckprobe gegenüber einer inneren Untersuchung beizumessen. XV. 247.
*— Bemerkungen über Reinigungsluken und Auswaschlöcher. XIII. 56.
*— Bemerkungen über Stehbolzen. XIII. 95.
*— Compensations-Vorrichtung für Signal-Drahtleitungen. XIII. 133.
*Stössger, L. Vorrichtungen in der Haupt-Reparatur-Werkstätte der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn zur Erwärmung der Radreifen, behufs Befestigens und Lösens derselben etc. XVII. 187—91.
*Stösger, L. Ueber den unruhigen Gang der Eisenbahnwagen. XVIII 189.
*— Vorrichtung um das Reissen der Aufzugseile bei Seilschiebebühnen zu verhindern. XVIII. 227.
*— Heizöfen in den Restaurationswagen. XIX. 120.
*— Ueber den Werth der Kuppelungsbügel. XIX. 137.
*— Fussböden für Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten. XIX. 213.
*Stötzer, Emil. Ausstellungsberichte (1878).
I. Güterzuglocomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. XVI. 170—72.
II. Versuchswagen der französischen Ostbahn. XVI. 211—14.
III. Waggon-Reservoirs von Lepage. XVI. 246.
*— Die Wärmflaschen-Heiz- und Füllapparate der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. XVIII. 10.
— Maschine zum Erproben der Achslager und deren Schmiermittel. XIX. 11.
*Storckenfeldt, E. von. Dampfheizapparat bei Personenwagen der Schwedischen Staatsbahnen nach System Lilliehöök. XVII. 96.
*Stous-Sloot. Achsbüchsen mit verstellbarem Schmierpolster. XII. 264.
*Stous-Sloot, J. W. Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz. XIX. 8. 91.
*Stous-Sloot. Apparat zum Auffinden von schwachen Stellen in den Siederöhren. XX. 141.
*Stradal, Rud. Nekrolog. XII. 307.
Stradal's Kuppelung. XIX. 12.
*Strauss, J. Graphische Darstellung der Leistungsfähigkeit einer Locomotive, hinsichtlich der Dampfproduction. XIII. 8.
Streckert. Ueber die gegenwärtige Längenausdehnung der Bahnhöfe in Preussen. XI. 78.
— Ueber den Eisenbahn-Unfall bei Hugstetten. XX. 38.
Strippelmann, Leo. Die Tiefbohrtechnik im Dienste des Bergbaues und der Eisenbahntechnik in Beziehung auf ihren Entwickelungsstandpunkt der Gegenwart, nebst practischen Gesichtspunkten für die Wahl der den localen Verhältnissen anzupassenden Bohrmethode. Halle 1877. Knapp's Verlag. XV. 132.
Stroudley's Locomotive für den hauptstädtischen Verkehr. XI. 40.
— Geschwindigkeits-Indicator. XVII. 40.
— neue Wagen der London-Brighton Bahn für den hauptstädtischen Verkehr. XII. 41.
— Tender für eine Schnellzug-Locomotive auf der London-Brighton Bahn. XIII. 111.
Struve in Kolomna. Wagen I. und II. Classe auf der Ausstellung in Moskau 1882. XX. 202.
Stück, H. Distanz- und Höhenmessung, Formeln von Tabellen. XII. 267.
*Stukenholz, Ludw. Maschine zur Prüfung der Elasticität von Eisen und Stahl. XV. 138.
*Suchaneck, Ed. Apparat zum Messen und Controliren der Voreilwinkel und Excentricitäten der Locomotiv-Excenter. XVI. 138 u. 39.
Suchanek, F. & J. Neblinger. Bremsen-Kuppelung. XIX. 223.
Suck. Wasserstation mit Pulsometer-Betrieb auf Bahnhof Schmiedeberg. XX. 199.
*Sührt, F. Weiteres über die neue Wagen-Reparatur-Werkstätte der Cöln-Mindener Bahn zu Dortmund. XIII. 245.
*Sührt's, F. patentirte Bremse für Eisenbahnfahrzeuge. XVI. 57 u. 58.
*Susemihl, A. J. Ein Wort für die Schienenschrauben. XVI. 166.
*— Die geometrische Construction der Normal-Ausweichungen etc. XVI. 130 u. 31.
*— Drahtzugbarrièren nach dem System Susemihl-Eichholz. XVII. 47 u. 48.
— Das Eisenbahn-Bauwesen für Bahnmeister. XVIII. 128.
*— Gleismesser zum Messen der Stossverbindungen, der Spurweiten, der Zwangschienenlage etc. XVIII. 227.
— Nekrolog. XIX. 141.
— Ueber Schienenbefestigungsmittel. XIX. 225.
*Susenbeth, J. Ueber Noth- und Schlittenbremsen. XIII. 118.
Syke's Telephon. XIX. 3.
*Szabó, Jul. von. Bestimmung der wahrscheinlichen Selbstkosten des Betriebes auf Eisenbahnen. XII. 121.

T.

*Tapezierer, H. Selbstentzündung von Baumwolle. XV. 72.
*— Leicht bewegliche Regulatoren bei Locomotiven. XVI. 169.
Teirich & Leopolder. Electrische Zugbarrière. XIX. 3.
Le Tellier. Apparat zum Reinigen des Wassers für Industriezwecke vor seiner Verwendung, nebst Anwendung desselben in einer Wasserstation. XIII. 202.

*Tellkampf. Untersuchung über die Kosten der Unterhaltung des Oberbaues. XIX. 219.
*— Eiserner Querschwellen-Oberbau. XIX. 3.
*— Anlage und Erweiterung der Reparatur-Werkstatt in Neumünster. XVII. 133—37.
*— Regulirung der jährlichen Abrechnung der Reparatur-Werkstätten der Altona-Kieler Bahn-Gesellschaft. XVII. 185—87.
*Tellkampf, H. Electrische Weichen- und Signal-Riegelung auf den Bahnhöfen Altona, Kiel und Rendsburg. XX. 43.
*— Die gekrümmten eisernen Querschwellen der Altona-Kieler Bahn. XX. 172.
— Zum Eisenbahn-Unfall bei Hugstetten. XX. 249.
*Tellkampf. Der Bau und Betrieb der Altonaer Hafenbahn. XIV. 10.
*— Die Pferde-Eisenbahn von Tornesch nach Uetersen in Holstein. XI. 105.
*— Ueber die Bestimmung der erforderlichen Zahl von Bremsen in den Zügen der Haupt- und Nebenbahnen. XII. 31.
Textor, H. Dienstvorschriften für den äussern Betriebsdienst auf engl. Bahnen. XIX. 196.
*Theune. Die bleibenden Spannungen gebogener Stäbe und die Wöhler'schen Versuche. XVI. 224—27.
*— Zur Statistik der Gussstahlschienenbrüche. XVII. 91 u. 92.
*— Ueber Construction der Kohlenkörbe. XVIII. 101.
*— Ueber Rätter- und Gleisanlagen auf den Kohlengruben in Oberschlesien. XVIII. 176.
*Thofehrn's Eisenbahn-Coupé-Lampe. XV. 173.
*Thomas, C. Der Siemens & Halske'sche centrale Signal- und Weichen-Sicherungs-Apparat auf Bahnhof Buckau. XII. 157.
*Thomas. Vorsignal und Compensationsapparate für dessen Drahtleitung. XIV. 15.
*Thomas, Georg. Dampfwagen für Haupt- und Nebenbahnen. Beilage. XVIII. 1—8 u. 257.
*— — Nekrolog. XX. 196.
Thomas, G. Preis für Dampfwagen. XIX. 199.
Thomas, Edw. Offene Güterwagen mit beweglichem Dach aus Wellblech. XX. 200.
*Thomer, J. & F. Koházy. Patent. Güterwagen-Verschluss. XVII. 55—57.
Thurston, R. H. Ermittelung von Reibungscoefficienten bei geschmierten Achsschenkeln. XX. 220.
Tillmann's Spundpfähle aus Wellenblech. XVII. 211.
Tilp, E. Ueber Kolbenringe. XI. 23.
— Officieller Ausstellungs-Bericht der Wiener Weltausstellung. Gruppe XIII. Sect. 4. XI. 48.
*— Grund'sche Locomotive mit Begrenzung der Geschwindigkeit auf 1½ Meilen. XI. 52.
*— Die Kuppelungen von v. Borries, Wilfert und Polonceau. XIV. 154.
— Zur metrischen Schraubenscala. XIV. 105.
*— Dampfschieber von Phosphorbronce. XV. 10 u. 94.
— Der practische Maschinendienst. Wien 1877. Hartlebens Verlag. XV. 43.
*— Neue Eilzugmaschinen der Kaiser-Franz-Josef-Bahn. XVII. 45—47 u. 145.
*— Intercommunications-Nothsignal der Kaiser-Franz-Josef-Bahn. XVII. 226—28.
*— Kuppelung. XIX. 12.
*— Einspännige Pferdebahnwagen. XI. 74.
*— Kampers & Elbel's Eilzuglocomotive. XI. 158.
*— Sicherheitsvorrichtung gegen das Schlingern von Locomotive und Tender. XII. 196.
— Handbuch der allgemeinen und besonderen Bedingnisse für Leistungen und Lieferungen im Eisenbahnwesen. XII. 268. XIII. 82.
*— Zur metrischen Schraubenscala. XII. 292.
*— Apparat gegen das Schlingern. Versuche damit. XIII. 23. 114, 215.
*— Bemerkungen über Locomotivbau. XIII. 94.
*— Bedingnisse für Achsen. XIII. 103.
*— Die Sicherung der Locomotiv-Bewegung. XIII. 147.
*Tobler, F. Die Uetlibergbahn mit Steigungen bis auf 70 pro mille und Bergbahn-Locomotiven mit einfacher Adhäsion. Zürich 1876. Orell, Füssli & Comp. XIV. 216. XII. 253.
Todd's Dampfbetrieb der Strassenbahnen XII. 224.
*Topf, C. Ueber die Verwendung schmiedeeiserner Leit- und Kuppelstangenlager bei Locomotiven. XI. 110.
Tracy's Weichenbock mit Signalvorrichtung. XX. 150.
*Trapp. Stahl-Bremsschuh. XVIII. 102.
*Trouchon's Drahtzug-Barrière. XVIII. 45.
*Tull. Bedingungen zur Herstellung und Betrieb von Secundärbahnen auf Landstrassen. XVIII. 52.
Turner's entlasteter Schieber. XII. 136.
*Turner, W. Neue Art von Nummertafeln aus Glas für Eisenbahn-Personenwagen. XVI. 214.
Tunner, P. R. von. Ueber die Abnutzung der Radreifen. XVII. 76.
*Turner, Hiram. Doppelzughaken für Eisenbahn-Fahrzeuge mit selbstthätigem Sicherheitsverschluss. XVII. 17—19.
Turner's Röhrenstopfer. XX. 37.
Turton's Eisenbahn-Buffer. XIII. 33.
Tyer & Jousselin. Blockapparate. XIX. 3.
Tyrrell, J. J. Rangirlocomotive. XIII. 111.

U.

Uhland, W. H. Handbuch für den practischen Maschinen-Constructeur. XVII. 131.
— Die Strassenbahnen. XVII. 85.
— Handbuch für den pract. Maschinen-Constructeur. XVIII. 264.
*Uhlenhuth. Preis für Construction der Schrauben-Kuppelung. XI. 267.
Ullmann & Baroicius. Aufnahmegebäude der Franz-Josef-Bahn in Wien. XI. 27.
Ulrich, Ant. Die Betriebsmittel der schmalspurigen Gebirgsbahn Reschitza-Szekuli. XIII. 165.
*Urguhart. Neue Construction eines Kreuzkopfs für Locomotiven. XIV. 197.
*— Th. Rohes Petroleum als Brennmaterial für Locomotiven. XV. 88.
*— Entlastungsschieber. XIX. 259.
*— Krahn zum Verladen und Abwiegen von Steinkohlen auf die Tender der Griasi-Zarizin-Eisenbahn. XIII. 204.

V.

Vaesen's Locomotive für Strassenbahnen. XV. 40.
von Varnbüler. Soll das Reich die deutschen Eisenbahnen erwerben? Stuttgart 1876. Verlag von C. Hallberger. XIV. 131.
*Vautherin's, J. eiserner Langschwellen-Oberbau. XVI. 190 u. 91.
*Verderber, Stef. Locomotivkessel mit Vorfeuer aus feuerfestem Material. XVI. 173—74.
*Verloop, C. W. Neuer Luxus-Pferde-Transportwagen. XIV. 307.
Vieregge. Ueber Anordnung von Weichenstrassen. XI. 124.
*Vogel, Rich. Räderkuppelung für Gebirgslocomotiven. XV. 59.
*Vogt, J. Ueberlade-Vorrichtung zwischen schmalspurigen und normalspurigen Bahnen. XVII. 57.
*Vojácek, L. Hebeapparat für Bahngleise. XII. 215.
*Vojácek. Ein Diagramm für Uebergangscurven. XIV. 48.
Vojácek, L. Ueber Drahtseilbahnen. XIX. 163.
*— Patentirter Schienenbieg-Apparat. XIX. 166.
*Volkmar's, Wilh., Vorrichtung zum gefahrlosen Kuppeln der Eisenbahnwagen. XI. 93.
Vuillemin, Guebhard & Dieudonné. Formeln über die Widerstände der Eisenbahnzüge. XX. 3, 71, 76, 218, 227, 238.

W.

Wachholz. Vertilgen der Motten in Eisenbahnwagen. XIX. 158.
*Wagemann. Unverschieblicher eiserner Langschwellen-Oberbau. (Verbesserung des Hilf'schen Systems). XV. 25.
*Wagemann's eiserner Langschwellen-Oberbau. XX. 148.
Wagner & Comp. Maschine zum Abrichten der Schienenenden. XI. 77.
— Schienensäge. XI. 123.
Wagner's eiserner Querschwellen-Oberbau aus Altschienen. XVII. 171.
Wagner & Cathry. Die schmalspurige Zahnradbahn bei Salgó-Tarján in Ungarn. XX. 203, 245.
*Waldmann, Jul. Locomotive für gemischte Züge mit einer neuen Anordnung und Verbesserung von Kolbenschiebern. XV. 201.
Walker. Die electrische Hülfs-Signaleinrichtung für Reisende auf der South-Eastern Bahn. XIII. 170.
Wall-Bake, van den. Electrische Eisenbahn in den Niederlanden. XIX. 235.
Waruschon-Jarociewicz, F. Signal- und technisches Betriebs-Reglement für die russischen Eisenbahnen. Weimar 1875. Voigt. XV. 46.
Watkey's Regulator-Ventil. XI. 131.
Watten's Stopfbüchse mit Metallpackung. XI. 31.
*Watzka, J. Vorrichtung zum Ausfraisen von Lagerschalen. XV. 114.
*— Vorrichtung zum Behobeln sechseckiger Muttern. XV. 114.
*— Vorrichtung zum Ausfraisen der Wagenlager-Obertheile. XV. 137.
*— Vorrichtung zum Bearbeiten halbrunder Leit- und Kuppelstangenlager. XV. 253.

*Watzka, J. Beschreibung der Vorrichtung gegen die Schlingerbewegung der Eisenbahn-Fahrzeuge. XVI. 76.
*— Radreifen-Bohrmaschine für Locomotiv- und Wagenräder. XVII. 154.
Weatherburn's Schmierbüchse für Locomotiv- und Eisenbahnwagen. XV. 221.
Webb's Wasserstandglas für Locomotiven. XI. 81.
— Locomotiv-Stahlkessel auf der Wiener Weltausstellung. XI. 28.
— Feuerlöcher für Locomotivkessel. XI. 31.
Webb, E. W. Anwendung von Asphaltpapier als Zwischenlage für eisernen Oberbau. XX. 99.
— Neues Locomotiv-System. XX. 102.
von Weber, M. M. Nationalität und Eisenbahn-Politik. XIII. 217.
— Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. I. Normalspur und Schmalspur. XIII. 79.
— Neue Pfade der Volkswirthschaft. Die Secundärbahnen mit normaler Spurweite und langsamer Bewegung. XII. 45.
— Die Praxis der Sicherung des Eisenbahnbetriebes. Wien 1876. A. Hartleben. XIV. 219.
— Privat-, Staats- und Reichsbahnen. Wien 1876. A. Hartleben. XIV. 219.
— Werth und Kauf der Eisenbahnen. Wien 1876. A. Hartleben. XIV. 218.
— Welches Eisenbahn-System ist für Oesterreich das Beste? Wien 1877. Hartlebens Verlag. XV. 89.
— Der staatliche Einfluss auf die Entwickelung der Eisenbahnen minderer Ordnung. Wien 1878. Hartlebens Verlag. XV. 90.
*— (Nekrolog). XVIII. 204.
*Wehrenpfennig, Edm. Ueber Ursachen der Risse in den Ecken kupferner Locomotiv-Feuerbüchsen, der rillenförmigen Ausfressungen der Stehkessel-Mantelplatten in den äussern Stehbolzenreihen etc. XVII. 9—12.
*Weickum's patentirte Kugel-Drehscheibe. XV. 39.
*Weickum, G. Schnellbremse für Eisenbahnfahrzeuge und Tramway-Waggons mit Differentialschraube. XX. 22.
*Weise. Zur Frage über Anordnung der optischen Signale sowohl vor Eisenbahn- resp. Gleisverzweigungen, als auch vor Eisenbahn- resp. Gleisvereinigungen im Sinne des §. 50 des Bahnpolizei-Reglements. XVI. 268—70.
Weishaupt. Anwendung von Holzschrauben statt Hakennägeln auf französischen Bahnen. XI. 123.
*Welkner, Gust. Nekrolog. XII. 307.
Welkner. Formel für den Widerstand, welchen die Locomotive ihrer Fortbewegung entgegensetzt. XX. 218.
*Wendt's Torsionswagenfedern. XII. 261.
*— patentirter Krahn von 40 Ctr. Tragkraft mit selbstthätigem Ausleger zum Kohlenverladen für Locomotiv-Tender. XVI. 215.
*— Krahn zum Kohlenverladen für Locomotiv-Tender. XVII. 215.
Wendt, C. Waschtoilette. XIX. 124.
Werner, C. Die Tacheometrie und deren Anwendung bei Tracestudien. Wien 1873. XI. 47.
*Wernich. Ueber die Länge von Bessemerstahlschienen. XIII. 180.
Wernlich, Ph. Vorrichtung zum Fegen der Heizröhren bei Röhrenkessel. XII. 176.
*Westenberger's patentirter Schlusskeil für Eisenbahnwagen. XVI. 17.
Westhoven, F. J. The Scientific English Reader. XVIII. 217.
Westinghouse. Bremse auf amerikanischen Bahnen. XI. 80.
— Bremse auf der französischen Westbahn. XV. 124.
— Bremse in Anwendung auf der Midland-Eisenbahn in England. XIII. 36 u. 65.
Wetli, K. Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn. XIII. 268.
*Wetli's Eisenbahn-System. XII. 49.
*— K., Bericht über das Resultat der Probefahrten auf der nach dem Wetli'schen System ausgeführten Strecke bei Wädensweil. XII. 53.
*von Wettstein, A. Electrische Beleuchtung auf Eisenbahnen. XV. 211.
Wetzer, H. in Pfronten. Telegraphen-Läutewerk. XIX. 2. 82.
Weyrauch, Dr. J. Allgemeine Theorie und Berechnung der continuirlichen und einfachen Träger. XI. 88.
*Wickfeld. Auffahrten der Festung Glatz. XIV. 228.
*Wiedenfeld. Das neue Empfangsgebäude des Bahnhofs Wittenberg und die kleinen Stationen der Strecke Wittenberg-Falkenberg. XVI. 233 u. 34.
Wiederhold, Dr. Neue Prüfungsmethode der zum Schmieren von Maschinen gebrauchten fetten Oele auf einen Säuregehalt mittelst Kupferasche. XV. 87 u. 176.
*Wiedermann'sche Metalldichtung für Kolbenstangen. XVII. 239.
*Wilfert, J. Beziehungen des Radstandes zum Curvenradius. XVIII. 69.
*— Berechnung der Fahrzeiten. XIX. 121.
Wilkin-Clarke'sche continuirliche Bremse. XI. 80.
Wilke & Comp. Preis für Construction von Zugbarrièren. XI. 267.
*Wilke'sche Drahtzug-Barrière. XII. 28.
*Wilcke, Carl. Berechnung eines eisernen Daches für einen polygonalen Locomotivschuppen. XIII. 196.
*Wilcke, C. Laschen der Bebra-Friedländer Eisenbahn. XII. 8.
Williams, R. Price, Bau- und Erhaltungskosten des Oberbaues der englischen Eisenbahnen. XIII. 207.
— & H. Grandjean. Der einspurige Zwillingstunnel. XVI. 160.
*Winby & Lewik. Oberbau-System für Strassenbahnen. VIII. Suppl. 25. 29.
*Windscheid. Versuche mit Gussstahlschienen. XI. 14.
— Ueber Bessemerstahlschienen und deren Behandlung. XI. 164.
*Winkler, Dr. E. Die Diagonalsysteme eiserner Brücken gegen Winddruck. XVI. 134.
— E. Th. Ueber englische Eisenbahnstationen. XVI. 95—97.
— Dr. E. Vorträge über Eisenbahnbau. 1. Heft. Der Eisenbahn-Oberbau. 3. Aufl. XII. 269.
— Dr. E. Vorträge über Eisenbahnbau. 5. Heft. Der Eisenbahn-Unterbau. 2. Aufl. XII. 45.
— Vorträge über Eisenbahnbau. 11. Heft. Signalwesen von Dr. E. Schmitt. XII. 138.
— Vorträge über Brückenbau, gehalten an der techn. Hochschule in Wien. Wien 1877. Gerold's Verlag. XV. 47.
Winslow. Vorrichtung gegen Lösen der Schraubenmuttern. XI. 124.
Wittmann, Dr. W. Die graphische Bestimmung der Maximalmomente einfacher durch bewegliche Lastensysteme beanspruchter Träger. München 1877. Th. Ackermann. XV. 91.
Wittwer, Dr. W. C. in Regensburg. Verbindung zweier Morsestationen. XIX. 2. 82.
Wöhler, A. Versuche über den Wasserverbrauch der Locomotiven. XX. 82.
— Zur Bestimmung des Aufwandes an Zugkraft bei Eisenbahnen. XX. 227.
Wöhlert's Tender-Locomotive auf der Wiener Weltausstellung. XI. 20.
Woldt, A. Electrische Eisenbahn Charlottenburg-Spandauer Bock. XIX. 194.
*Wolff. Notizen über die Erdarbeiten beim Bau des Central-Bahnhofs in Frankfurt a. M. XX. 140.
Wolpert's, Dr., Rauch- und Luftsauger. XX. 154.
*Wolters', Rich. Drehscheibensicherung. XVIII. 82.
Wood's eiserner Querschwellen-Oberbau. XVIII. 118.
— eiserner Oberbau. XVI. 192.
*Wostry, Franz. Ueber Dilatation eiserner Eisenbahnbrücken. XX. 93.
Wotten's, J. E., Locomotive. XIX. 109.
*Woytt, A. Heizapparate für präpar. Kohlen an den Wagen der Rhein-Nahebahn. XI. 109.
*— Ueber die Befestigung von Kurbelzapfen. XVI. 146.
*— Ueber Befestigen der vorderen Cylinderdeckel an Locomotiven. XIII. 200.

Z.

Zach, Franz. Apparat zur Erprobung der Schmiermaterialien. XX. 11.
*Zetzsche, Dr. E. Die Blockapparate für den Eisenbahn-Betrieb von Siemens und Halske in Berlin. XI. 53.
*— Das electromagnetische Stations-Deckungssignal mit Wechselauslösung von Otto Schäffler in Wien. XII. 227.
Ziebarth, R. Gewichtstabellen für Walzeisen. XI. 179.
*Ziegler, C. Achsbüchse für Eisenbahnwagen. XV. 182.
*Ziegler. Radreifenbefestigung. XVIII. 74.
*Zimmermann, E. Schienenkopf-Messinstrument zum Messen der Abnutzung der Schienen. XVII. 92 u. 93.
*Zimmermann. Doppel-Drahtzug-Barrière. XVII. 138 u. 39.
*Zimmermann, E. Optischer Telegraph, den neuesten Bestimmungen entsprechend. XVIII. 51.
*— Knallkapsel als Signal für Eisenbahnzüge. XX. 227.
*Zipperling, Hugo. Vorrichtung, um Personenwagensitze in bequeme Schlafstellen umzuändern. XI. 70.
*Zobel, Neubert & Comp. Siederohr-Putz- und Fraismaschine. (System Elbel). XV. 140.
*Zobel's patentirte Differential-Schraubenwinde mit zweifacher Gangart und schnellem Rückgang. XVI. 50.
*Zobel, Neubert & Comp. Differentialflaschenzüge mit Gall'scher Lastkette. XX. 141.
*Zöller. Kleiner schwedischer Schneepflug. XIX. 37.

*Zschocke, O. Tabellarische Zusammenstellung der bis jetzt ausgeführten Local-Bergbahnen mit Zahnstangen und freier Adhäsion, nebst deren Betriebsmittel. XII. 295.

*— Die Zahnstangenbahn Rorschach-Heiden. XIII. 16.

— Die Anwendung des Zahnschienen-Systems auf der Gotthardbahn. XIII. 266.

*Zumach, R. Dampfwaggons (System Belpaire) im Betriebe der Haupteisenbahnen. XV. 227.

*— Betrachtungen über die Feuerungen der Locomotivkessel. XVI. 180—88.

*Zumach, R. Zur Festigkeit gewölbter Locomotivfeuerkästen. XVI. 274—80.

*— Ueber die zweckmässigste Gestaltung der Locomotivkessel. XVIII. 25 u. 60.

*— Locomotiven und Eisenbahnwagen auf der nationalen Ausstellung in Brüssel. XVIII. 168 u. 244.

— Locomotiven und Eisenbahnwagen der nationalen Ausstellung in Brüssel. XIX. 22.

*Zypen, van der, Gebrüder. Schmiedeeiserne Achsbüchse für Wagen. XIII. 101.

Zypen, van der & Charlier. Seilschiebebühne XX. 66.

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

ORGAN DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

UNTER MITWIRKUNG FÜR DEN MASCHINENTECHNISCHEN THEIL

VON

VON BORRIES,
KÖNIGL. REGIERUNGS- UND BAURAT UND HÜLFSARBEITER DER KÖNIGL. EISENBAHN-DIRECTION ZU HANNOVER.

UND

ALBERT FRANK,
PROFESSOR FÜR MASCHINENBAU AN DER KÖNIGLICHEN TECHNISCHEN HOCHSCHULE ZU HANNOVER.

HERAUSGEGEBEN

VON

G. BARKHAUSEN,
REGIERUNGS-BAUMEISTER, PROFESSOR AN DER KÖNIGL. TECHNISCHEN HOCHSCHULE ZU HANNOVER.

SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1884 BIS 1893

ODER

NEUE FOLGE BAND XXI—XXX UND ERGÄNZUNGSBAND IX—XI.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

WIESBADEN.
C. W. KREIDEL'S VERLAG.
1894.

Die Uebersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Originalaufsätze oder des Berichtes, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.

Kgl. Universitätsdruckerei von H. Stürtz, Würzburg.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Uebersicht.

1. **Vereinsangelegenheiten; Preisausschreiben; Ausstellungen; Internationale Congresse; Vereinbarungen und Normen, einheitliche Benennungen; Zeiteintheilung**
2. **Jubelfeier und Nachrufe.**
3. **A. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen, Kosten.**
3. **B. Beschreibungen und Mittheilungen von Bahn-Linien und -Netzen.**
4. **Vorarbeiten, Traciren.**
5. **Bahn-Unterbau.**
   - A. Erdarbeiten, Böschungen, Futter- und Stützmauern.
   - B. Grabmaschinen, Kippwagen.
   - C. Brücken.
     - a) Allgemeines, Beschreibung von Brücken.
     - b) Brücken-Proben und -Verordnungen, Mefsgeräthe.
   - D. Viaducte, Durchlässe, Unterführungen.
   - E. Tunnel.
   - F. Schneeschutz-Anlagen.
6. **Bahn-Oberbau.**
   - A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.
   - B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.
   - C. Einzelanordnungen, Laschen, Stöfse, Muttersicherungen.
   - D. Schwellen und deren Tränkung, Schienenunterstützung.
   - E. Schienen, Befestigung und Prüfung derselben, Statistik.
   - F. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräthe.
7. **Bahnhofs-Einrichtungen.**
   - A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.
   - B. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen.
   - C. Gleisverbindungen und Weichen.
   - D. Stellwerke.
   - E. Blockwerke, Gleissperren.
   - F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.
     - a) Drehscheiben und Schiebebühnen.
     - b) Krähne, Hebewerke, Prefswasser-Anlagen.
     - c) Vorrichtung für Kohlen-Beladung und -Entladung.
     - d) Wägevorrichtungen.
     - e) Wasser-Versorgungs- und -Reinigungs-Anlagen.
     - f) Wegeschranken.
     - g) Verschiedenes.
   - G. Werkstätten.
     - a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.
     - b) Ausstattung der Werkstätten.
     - c) Betrieb, Beleuchtung und Heizung der Werkstätten.
8. **Maschinen- und Wagenwesen.**
   - A. Allgemeines.
   - B. Güteproben, Aufzeichnungsvorrichtungen.
   - C. Locomotiven, Tender und Wagen.
     - a) Allgemeines.
     - b) Bremseinrichtung.
     - c) Ueber Betriebsmittel einzelner Bahnen und über besondere Züge.
     - d) Locomotiven und Tender.
       - α) Allgemeines. Versuche, Theoretische Untersuchungen.
       - β) Personenzug-Locomotiven.
       - γ) Güterzug- „
       - δ) Locomotiven für gemischten Dienst.
       - ε) Tender-Locomotiven.
       - ζ) Besondere Locomotiven.
       - η) Verbund-Locomotiven.
       - ϑ) Locomotiven auf Ausstellungen.
       - ι) Anordnung von Einzeltheilen der Locomotiven.
       - κ) Betrieb der Locomotiven.
       - λ) Ausrüstung der Locomotiven mit Geschwindigkeitsmessern und Neigungszeigern.
       - μ) Tender.
     - e) Wagen.
       - α) Allgemeines.
       - β) Personenwagen.
       - γ) „ für besondere Zwecke.
       - δ) Güterwagen.
       - ε) „ für besondere Zwecke.
       - ζ) Post- und Gepäck-Wagen.
       - η) Anordnung von Einzeltheilen der Wagen.
       - ϑ) Betrieb der Wagen.
   - D. Besondere Maschinen, Kessel und Geräthe.
   - E. Schneepflüge, Schneeschaufeln, Schneeschleudern, Spurreiniger.
9. **Signalwesen.**
   - A. Allgemeines.
   - B. Bahnhofs- und Weichensignale.
   - C. Blocksignale.
   - D. Signale im Zuge.
   - E. Signale auf der Strecke.
   - F. Telegraphen und Fernsprecher.
   - G. Einzeltheile der Signalanlagen (Elemente, Leitungen, Laternen).
10. **Betrieb.**
    - A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.
    - B. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittelung, Statistik.
    - C. Betrieb auf der freien Strecke.
    - D. Betrieb auf den Bahnhöfen.
    - E. Betrieb der Bremseinrichtungen.
    - F. „ „ Heizungs- und Lüftungs-Einrichtungen.
    - G. Betrieb der Beleuchtungs- und Schmier-Einrichtungen.
    - H. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung und Verhütung.
11. **Aufsergewöhnliche Eisenbahnen, Fähren.**
    - A. Durch Luft- und Wasserdruck betriebene Bahnen.
    - B. Einschienige Bahnen.
    - C. Elektrische Bahnen.
    - D. Schiffseisenbahnen.
    - E. Schmalspurbahnen.
    - F. Seil- und Kabelbahnen.
    - G. Stadtbahnen.
    - H. Strafsen-, Feld- und Wald-Bahnen.
    - I. Zahnstangenbahnen.
    - K. Fähren.
12. **Technische Litteratur.**
13. **Berichtigungen und Vervollständigungen.**

2. Einzel-Aufführung.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

Ergbd. bedeutet Ergänzungsband zum „Organ“. Die Ergänzungsbände IX und XI enthalten die vom Technischen Ausschusse des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen bearbeiteten „Technischen Fragen“.

---

1. Vereinsangelegenheiten; Preisausschreiben; Ausstellungen; Internationale Congresse; Vereinbarungen und Normen, einheitliche Benennungen; Zeiteintheilung.

Vereinsangelegenheiten.

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*An unsere Leser	1892	119	—	—	—
Internationaler Permanenter Strassenbahn-Verein	1887	79	—	—	—
Verein der Wegbau-Ingenieure in St. Petersburg	1888	68	—	—	—
Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
***Erforderliche Anzahl von Bremsen.** Bericht über die Vorarbeiten des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zur Feststellung der —n — in einem Zuge. Von Rüppell, Regierungs- und Baurath zu Köln a. Rh.	1889	72 113	32—37	—	—
Lenkachsen. Beschreibung der einzelnen Vereins- —	1887	76	—	X XI	— —
„ Vereins- —	1889 1891	76 28 123	— — —	IX V —	9—13 1—6 —
„ Vereins- — A 4 für zwei- und dreiachsige Wagen mit 4,5 m und gröfserem Radstande	1890	25	—	—	—
„ Vereins- — B 5 für zweiachsige Wagen mit Bremsen	1890	192	—	XXIX	1—4
„ Vereins- — Blatt 14	1891	203	—	—	—
„ Vereins- —. Einrichtung der Bremsen für Lenkachsen mit Aufhängung der Bremse am Wagengestelle selbst. Blatt Nr. 9 der Zeichnungen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1888	111	—	XVII	1—5
„ Vereins — Mitgetheilt von der technischen Commission des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Beschreibung der einzelnen Vereins-Lenkachsen	1887	115	—	XVII XVIII	1—10 1—9
Mitglieder des Preisausschusses und Technischen Ausschusses	1889	33	—	—	—
Mustertafel der Radreifenbefestigungen	1891	122	—	XVIII	1—35
Preisausschuss, Mitglieder	1889	33	—	—	—
Schlagproben. Vorschriften für die Vornahme von — zur Prüfung von Schienen, Achsen und Radreifen	1892	154	—	XXV	6—12
Schlagversuche	1889	30 242	5—11 —	— XXXIV	— 22—27
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1888	1890	150	—	—	—
desgl. für das Rechnungsjahr 1889	1890	203	—	—	—
„ „ „ „ 1890	1892	194	—	—	—
„ „ „ „ 1891	1893	152	—	—	—
Techniker-Versammlungen. Die — des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1884	155	—	—	—
Technischer Ausschuss. Mitglieder	1889	33	—	—	—
Technische Vereinbarungen des Vereines über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt-Eisenbahnen	1889	76. 122	—	—	—
Vorwort	1886	119	—	—	—
„Zonentarif“, Verein für Eisenbahnreform	1890	152	—	—	—

Preisausschreiben.

Niederländischer Verein für Secundär- und Strafsenbahnen.

Preisaufgabe	1885	110	—	—	—

Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Preisausschreiben	1886	92	—	—	—
***Preisgekrönt.** Schneeräumer für Bahnzwecke. — vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Patent G. Marin, Bahnerhaltungs-Sections-Vorstand der k. k. österr. Staatsbahnen zu Podgórze bei Krakau.	1889	181	—	XXIV	1—4
***Preisgekrönt.** Ueber die Erweiterung des Grundgedankens der Weichenstellwerke. — vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin Boda, Telegraphen-Ingenieur der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft zu Budapest	1889	145 175	49—50	XVI XXI	19—24 20—24

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Preisvertheilung infolge Preisausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 3. März 1883 an die Herren: Ingenieur Richard Schwartzkopff, Inspector Heindl, Civil-Ingenieur Schrabetz, Ober-Maschinenmeister Mahla, Telegraphen-Controleur Sedlaczek, Bureau-Director Ulbricht, Maschinen-Inspector Brosius, Sectionschef im Serbischen Bauten-Ministerium Koch und Professor Frank	1885	228	—	—	—
Preisvertheilung in Folge Preisausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 5. Februar 1886 an die Herren: Ingenieur R. Abt, Eisenbahn-Telegraphen-Inspector H. Schellens, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector Brüggemann, Telegraph.-Ingenieur M. Boda, Eisenbahn-Beamter G. Marin, Kgl. Abtheilungs-Maschinenmeister W. Schmid, Bureau-Vorstand-Stellvertreter E. Rank, Eisenbahn-Secretäre Klinke und Musseleck	1888	243	—	—	—
Preisvertheilung in Folge Preisausschreibens vom April 1890 an die Herren: Kgl. Eisenbahn-Bauinspector von Borries, Ingenieur George Westinghouse jun., Director Paul Langbein, Technischer Eisenbahn-Secretär Wedler, Werkmeister Leie, Regierungsrath Volkmar, Maschinen-Ingenieur Häntzschel, Geh. Regierungsrath, Professor Launhardt, Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector a. D. Kolle und Eisenbahn-Oberingenieur a. D. Ludwig Kohlfürst	1892	194	—	—	—
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure.					
Preisausschreiben	1885	192	—	—	—
Preisvertheilung	1889	77	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde.					
	1891	165	—	—	—
Preisaufgabe zum 50jährigen Gedenktage des Vereines für Eisenbahnkunde	1892	118	—	—	—
	1893	76	—	—	—
	1884	109	—	—	—
	1886	40	—	—	—
Preisausschreiben	1887	78	—	—	—
	1889	122	—	—	—
	1890	150	—	—	—
Preisvertheilung	1890	194	—	—	—
Ausstellungen.					
Antwerpen 1885. Locomotiven und Wagen für Strafsenbahnen im Wettstreit zu —	1887	173	—	—	—
Ausstellung für Unfallverhütung, Deutsche allgemeine —	1888	112	—	—	—
***Ausstellung von Fr. Krupp-Essen.** Die — auf der Weltausstellung zu Chicago 1893. Vortrag des Civil-Ingenieurs Lentz-Düsseldorf im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure in Berlin	1893	176	38—43	—	—
Internationale Eisenbahn-Ausstellung zu Paris von Mai bis November 1887	1887	79, 117	—	—	—
***Internationale electrische Ausstellung** in Wien 1883. Erster Bericht von M. Pollitzer, Oberingenieur in Wien	1884	14	2—15	VI, VII, XIII	—
***Internationale electrische Ausstellung** in Wien 1883. Zweiter Bericht des Oberingenieurs M. Pollitzer in Wien	1884	69	16—65	bis XVII	—
Weltausstellung in Chicago. Die Anlagen der — 1893	1892	122	—	XIX	1 u. 2
„ Voranschlag für die —	1893	111	—	—	—
Internationale Congresse.					
Mailand. Zweiter internationaler Eisenbahn-Congress zu — im Septbr. 1887	1887	159	—	—	—
	1888	24	—	—	—
Paris. Dritter internationaler Eisenbahn-Congress zu — im Septbr. 1889 a) Bericht über die bautechnischen Fragen der ersten Section. Mitgetheilt von W. Hohenegger	1890	135, 177, 215	—	XXVI	7—11
b) Die eisernen Eisenbahnbrücken. Bericht von Max Edler von Leber	1890	153	—	—	—
St. Petersburg. Vierter internationaler Eisenbahn-Congress zu — im August 1892	1893	65	—	—	—
Vereinbarungen und Normen, einheitliche Benennungen.					
***Einheitliche Benennung** der im Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden, aus Eisen oder Stahl bestehenden Materialien	1889	201	—	—	—
Einheitliche Bezeichnung mathematisch-technischer Grössen. Von der Mehrheit deutscher technischer Hochschulen vereinbart	1884	156	—	—	—
Einheits-Bestimmungen. Neue — des Vereines amerikanischer Wagenerbauer	1887	169	—	—	—
Normalien der Gesellschaft Nordamerikanischer Wagenbauer	1887	255	—	XXXVI	4—15
Normalien für die Betriebsmittel der Nebenbahnen des preuss. Staatsbahnnetzes	1884	151	—	—	—
Normalien für Wagentheile, festgestellt von der Master-Car-Builders-Association für die Nordamerikanischen Eisenbahnen	1890	240	81. 82	XXXII	10—15
Normativbestimmungen über die Bewilligung von Unterstützungen der Secundärbahn-Bauten im Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	230	—	—	—
***Report of Proceedings** of the Master Car-Builders Association 1890	1891	304	83—88	—	—
Report of the Proceedings of the twenty-third annual convention of the Master Car-Builders association, Buffalo. N.-Y. 1889	1891	37	—	—	—
Technische Einheit im Eisenbahnwesen von Mittel-Europa	1887	205	47	—	—
Technische Einheit. Internationale — auf französischen Bahnen	1888	26	—	—	—
Technische Vereinbarungen	1889	76, 122	—	—	—
Vorschriften für den Bau und Betrieb. Die neuen vom Bundesrathe erlassenen — der Eisenbahnen Deutschlands	1893	29	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Zeiteintheilung.					
Ortszeit und Weltzeit	1891	206	—	—	—
Stundenzonenzeit. Einführung der — in der Schweiz	1893	154	—	—	—
Tageseintheilung in 24 fortlaufend gezählte Stunden	1888	39	—	—	—
***Uhr.** Die neue 24 Stunden —. Osborne's Patent	1885	269	95—97	—	—
***Zonenkarte** der europäischen Stundenzonen	1892	54	—	XI	—
2. Jubelfeier und Nachrufe.					
Jubelfeier.					
Fünfzigjährige Jubelfeier des französischen Eisenbahnwesens	1887	80	—	—	—
Winkler. Professor Dr. Emil —	1888	114	—	—	—
Nachrufe.					
Abel, Julius von — Oberbaurath †	1884	225	—	—	—
Agudio, Thomas — †	1893	111	—	—	—
Büte, Geheimer Baurath Theodor — †	1893	110	—	—	—
Buresch, Ernst — †	1892	119	—	—	—
Crampton, Thomas Russel — †	1888	202	—	—	—
Delebecque, Oberingenieur Eduard — †	1889	35	—	—	—
Eads, James Buchanan — †	1887	161	—	—	—
Engerth, Wilhelm Freiherr von — †	1884	227	—	—	—
Ericsson, John — †	1889	124	—	—	—
Funk, Adolph Christian Wilhelm — †	1889	zwisch. 132 u. 133	—	—	—
Graef, Friedrich Karl Christof —, Geheimer Regierungsrath †	1888	243	—	—	—
Grüttefien, Geheimer Oberbaurath — †	1890	106	—	—	—
Heusinger, E. — von Waldegg †	1886	zwisch. 42 u. 43	—	—	—
Huber, Leopold — †, Oberingenieur der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	1890	107	—	—	—
Jüttner, Karl Albert — †	1888	113	—	—	—
Kell, Karl Hermann — †	1888	160	—	—	—
Komarnicki, Sigismund —, Ritter von Sas †	1891	77	—	—	—
Kreidel, C. W. —	1890	zwisch. 204 u. 205	—	—	—
Krupp, Alfred — †	1887	242	—	—	—
Leonhardi, Obermaschinenmeister a. D. Fedor — †	1892	75	—	—	—
Leopold, Baurath — †	1887	244	—	—	—
Meyer, Jean — †	1891	250	—	—	—
Nohl, Wilhelm — †	1889	78	—	—	—
Pauli, F. A. von — Oberbaurath †	1884	225	—	—	—
Pintsch, Julius — †	1885	225	—	—	—
Pollitzer. Moritz — †	1887	80	—	—	—
Prangen, Wilhelm von — †	1885	226	—	—	—
Rasch, Julius — †	1888	69	—	—	—
Reder, Regierungs- und Baurath Gustav — †	1887	25	—	—	—
Röckl, Alois von — †	1885	227	—	—	—
Sammann, Eisenbahn-Director August — †	1889	35	—	—	—
Sarrazin, Hermann — †	1889	77	—	—	—
Schwartzkopff, Geheimer Kommerzienrath Louis — †	1892	121	—	—	—
Sternberg, Oberbaurath H. — †	1885	228	—	—	—
Stocker, Jakob —, Maschinenmeister der Gotthardbahn †	1887	161	—	—	—
Stummer, Josef — Ritter von Traunfels, †	1891	165	—	—	—
Thomas, Sidney Gilchrist — †	1885	226	—	—	—
Tilp, Emil — Central-Inspector †	1884	226	—	—	—
Wagner, Fried. — Maschinen-Director †	1884	226	—	—	—
Whitworth, Sir Joseph — †	1887	119	—	—	—
Wiebe, Geheimer Oberbaurath a. D. Eduard — †	1892	119	—	—	—
Wilke, Robert — †	1889	158	—	—	—
Winkler, Professor Dr. E. — †	1889	34	—	—	—
3. A. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen, Kosten.					
Amerikanische Eisenbahnen. Bericht über —	1892	161	—	—	—
***Badische Staatsbahnen.** Einführung des Rechtsfahrens auf den Grofsh. —. Von K. Buzengeiger, Bahningenieur in Heidelberg	1890	60	16	X	1—15
Eisenbahnen der Erde. Die —	1886	184	—	—	—
	1889	202	—	—	—
Eisenbahnen der Welt. Die —	1885	192	—	—	—
Eisenbahnen in Nordamerika. Fortschritte des Baues von —	1888	114	—	—	—
Eröffnungstage der ersten Eisenbahnen in den verschiedenen Ländern und deren Länge am 1. Jan. 1885	1887	119	—	—	—
Ersteigung steiler hoher Hänge. Die — durch Eisenbahnen	1888	27	—	—	—
Genossenschaftswesen. Das — im Eisenbahnbetriebe	1892	123	—	—	—
Höhenlage bei den Eisenbahnen. Ueber die —	1888	70	—	—	—
Kosten der Nebenbahnen. Die — in ihrem Verhältnisse zur Spurweite	1886	109	—	—	—
Spurweiten. Die — der nordamerikanischen Eisenbahnen	1885	131	—	—	—
„ Die — in verschiedenen Ländern	1889	125	—	—	—
***Versorgungsstätten** für dienstuntauglich gewordene Eisenbahn-Beamten in Russland. Mitgetheilt vom Ingenieur A. von Abramson, Adjunct des Betriebsdirectors der Russischen Südwestbahnen	1887	67	—	—	—
Wirthschaftliche Fragen des Eisenbahnwesens. Von Geh. Reg.-Rath Launhardt in Hannover	1884	100 142	—	—	—
Wohnungsfrage. Die Aufgaben der Staatsbahnverwaltungen in der —	1892	124	—	—	—

3. B. Beschreibungen und Mittheilungen von Bahn-Linien und -Netzen.

	Jahrgg. bez. Ergänzgs-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Altsohl-Ruttek. Gebirgsbahn — (Ungarn)	1886	156	—	—	—
Argentinische Eisenbahnen. Die —n — von G. Kemmann, Kaiserl. Reg.-Rath	1893	225	—	—	—
Australien. Eisenbahnen in den englischen Colonien —s	1889	203	—	—	—
Berlin-Potsdam. Die neue Vorortbahn — (Wannsee-Bahn) und der Umbau des Potsdamer Bahnhofes in Berlin	1893	227	—	—	—
Bosnabahn. Die —	1892	28	—	—	—
China. Die erste Eisenbahn in —	1891	206	—	—	—
,, Fortschritte des Eisenbahnbaues in —	1892	77	—	—	—
Chinesische Eisenbahn. Eröffnung der ersten —n —	1887	245	—	—	—
Corsica. Ueber die Anlage der Eisenbahnen auf der Insel —	1885	132	—	—	—
Eisenbahn über das Eis des St. Lorenzo-Flusses zu Montreal	1884	115	—	—	—
Finnland. Die Verkehrswege des Grofsfürstenthums —	1891	167	—	—	—
***Frankreich.** Die Entwickelung der Bahnen untergeordneter Bedeutung in —	1889	25	—	—	—
Galizische Transversalbahn und ihre Zweiglinien	1886	156	—	—	—
Gebirgsüberschreitungen. Uebersicht hoher — durch Reibungs-Eisenbahnen	1888	26	—	—	—
Gemünden—Hammelburg. Localbahn —	1885	91	—	—	—
Griechenland. Entwickelung des Eisenbahn-Netzes —s	1890	27	—	—	—
Hamburgs Entwickelung in seinen Hafen-, Zollanschlufs- und Eisenbahnbauten	1892	76	—	XIII	—
Hawai. Küstenbahn auf —	1888	203	—	—	—
Ismid—Angora. Die Eisenbahn —	1893	226	—	—	—
Kreuzung dreier Hauptbahnen in verschiedenen Höhen	1890	198	—	—	—
Leipzig—Dresdener Eisenbahn. Die —	1891	124	—	XII	9—13
London. Die Entwickelung des Bahnnetzes von —	1888	245	—	—	—
Malta. Eisenbahn auf —	1884	198	—	—	—
Marmande-Bergerac. Eisenbahnlinie — (Frankreich)	1887	162	—	—	—
Mexiko. Das Eisenbahnnetz von —	1886	147	—	—	—
New-York—Boston. Bahnlinie —	1887	245	—	—	—
Nordamerikanische Eisenbahnen. Die —n —	1890 1891	193 167	—	—	—
Northern—Pacific. Die amerikanische — Eisenbahn	1885	35	—	—	—
,, Die neue — Eisenbahn in den Vereinigten Staaten von Amerika	1885	192	—	—	—
Oroya-Bahn. Die — in Peru	1886	147	—	—	—
Pacific-Bahn. Schnelle Erbauung der — in Canada	1886	145	—	—	—
Pariser Gürtelbahn	1886	183	—	XXIV	1—9
Plagwitz—Lindenau. Normalspurige Bahnen für gewerbliche Zwecke von —	1891	124	—	XII	8
Scalettabahn. Die — von Landquart über Davos, Samaden und Maloja nach Chiavenna	1890	235	—	—	—
Serbische Staatseisenbahn. Der Bau der ersten —n —	1884	235	—	—	—
Sibirische Eisenbahn. Die —	1892	77	—	—	—
Simplon-Bahn. Die —	1891	207	—	—	—
Suakin—Berber. Eisenbahn —	1885	191	—	—	—
Sumatra. Die Niederländischen Staatsbahnen auf —	1893	32	—	—	—
Transkaspische Eisenbahn. Die —	1889	79	—	—	—
Vera-Cruz—Mexiko. Die amerikanische Linie —	1888	28	—	—	—
Western—North—Carolina-Bahn. Entwickelungsstrecke der — im Blue-Ridge-Gebirge bei Swannanoa Gap	1887	209	—	—	—
Westindisch-portugiesische Eisenbahn- und Hafenbauten	1891	167	—	—	—

4. Vorarbeiten, Traciren.

Absetzen häufig wiederkehrender Mafse. Sönneckens Vorrichtung zum —	1886	185	78	—	—
Abstecken von Bögen. Dalrymple-Hay's Werkzeug zum —	1889	36	12	—	—
Absteckpfahl mit Loth	1889	126	38	—	—
Bezeichnung der Eckpunkte von Linienzügen. Vorrichtungen zur genauen — im Felde, und zur genauen Einstellung des Theodolithes in den Eckpunkten	1892	28	—	—	—
Curven-Winkelkopf. Der —	1885	230	—	—	—
Erdmassenberechnung. Zur — im Strafsen- und Eisenbahnbau	1891	250	—	XXXV	8
Festlegung einer Berührenden am Uebergangsbogen und Aufnahme von Querprofilen	1891	125	—	—	—
Lichtpausen. Blaue — zur Vervielfältigung von Zeichnungen	1889	160	—	—	—
Nivellirlatten-Theilung von Lyman	1886	185	—	—	—
Omni-Telemeter von Dredge-Steward	1893	155	31.32	—	—
Photokopist. Der —. Vorrichtung zur Vervielfältigung von Zeichnungen	1886	185	—	—	—
Planimeter. Neues — von Professor Hele Shaw	1889	80	—	—	—
Prismenkreuz von Stamme und Kammerer	1889	126	39	—	—
Reifsbrett von O. Skrivan in Prag und Krippen	1893	154	30	—	—
Tachymeter Carnot	1890	109	—	—	—
Theodolithe. Kleine —	1886	229	—	—	—
Tracirungs-Elemente. Die — der Secundärbahnen. Von v. Lilienstern	1884	99	—	—	—
Tracirung. Ueber Concessionirung und — der Eisenbahnen in England	1885	229	—	—	—
Vermessungswagen	1888	28	—	—	—
Vorarbeiten. Eisenbahn— und neuere Anleitungen zu denselben	1893	227	—	—	—
Vorarbeiten für eine Bahnlinie durch die Schluchten (Cannons) des Rio Grande in Colorado	1890	108	—	—	—
Vorarbeiten Jaffa-Jerusalem	1891	125	—	—	—
Wirthschaftliche Fragen des Eisenbahnwesens. Von Geh. Reg.-Rath Launhardt in Hannover	1884	100 142	—	—	—

5. Bahnunterbau.

A. Erdarbeiten, Böschungen, Futter- und Stützmauern.

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Bettungskörper.** Abmessungen des —s für eisernen Langschwellen-Oberbau	Ergbd. IX	46	—	—	—
Gewinnung von Kiesbettung. — und Bearbeitung — mit Maschinen	1887	165	—	—	—
Gewinnung von Steinschlagbettung. Steinbruch zur —	1888	204	46	—	—
Normal-Bahnquerschnitte der Kansas City und Omaha Bahn	1889	81	—	IX	5 u. 6
Normalprofil des Kiesbettes im Planum der Michigan-Central-Bahn	1885	186	—	XXIV	3
Normal-Querschnitt der New-York-Central- und Hudson-River-Bahn für Steinbettung	1889	81	—	IX	4
Stützmauern. Grosse — der Eisenbahn von Mazamet nach Bedarieux	1887	163	38—40	—	—

B. Grabmaschinen, Kippwagen.

Dampfkrahn. Fahrbarer — als Grabmaschine	1889	205	57	—	—
Graben-Räumer. Mc. Grew —	1887	120	—	—	—
Grabmaschine. Neue — von Ingenieur Clement	1888	246	—	—	—
„ Osgood's — mit electrischem Betriebe	1891	78	—	—	—
„ von Th. Smith in Leeds	1889	242	—	—	—
„ von Wilson & Co.	1891	168	—	—	—
Kippwagen. Fowler's — für Erdbeförderung	1886	229	—	—	—
Maschinengräber. Neuer — der Osgood-Dredge-Company	1887	210	—	—	—

C. Brücken.

a) Allgemeines, Beschreibung von Brücken.

***Anstrich** eiserner Brücken	Ergbd. IX	98	—	—	—
Anstrich. Versuche der Niederländ. Staatsbahnen mit verschiedenen Eisen—en	1886	40	—	—	—
Aufstellung einer Brücke mittels Drahtkabels	1888	203	—	—	—
***Balkenbrücken.** Die eisernen — der Eisenbahnen im Betriebe, ihre Ueberwachung und deren Ergebnisse. Von W. Fuchs, Kgl. Regierungs-Baumeister zu Berlin	1888	196 225	50—53	XXVIII	1—14
Baustoff der Metallbrücken. Der —	1891	207	—	—	—
***Berechnung eiserner Brücken** für Bahnen untergeordneter Bedeutung	Ergbd. IX	96	—	—	—
Berechnung u. Prüfung der eisernen Brücken u. Dachconstructionen auf den Schweiz. Eisenbahnen	1893	159	34	—	—
Betonbrücken mit Gelenken	1889	203	—	—	—
***Beton.** Brücken und Durchlässe aus —	Ergbd. XI	110	—	VI VII	1—7 1—4
***Beurtheilung der Beschaffenheit und Betriebssicherheit.** Zur — eiserner Balkenbrücken auf Grund des bestehenden Prüfungsverfahrens. Von L. Dyrssen, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Dirschau	1893	67 106	9	XIV	Zusst. I—III
Bogenbrücke. Eiserne — über die Adda bei Paderno	1889	36	—	—	—
Brücke bei Grünenthal. Die — im Zuge des Nordostseekanales	1893	229	—	—	—
Brücke bei Lachine in der Central-Pacific-Bahn über den Lawrence-Fluss	1888	203	—	—	—
Brückenbeläge. Dichte —. (Nach Katté und Thomson)	1890	194	—	—	—
Brücken der Arlbergbahn. Der Unterbau u. die —. Vortrag von L. Huss, k. k. Eisenbahnbau-Inspector	1884	228	—	—	—
Brücken der Bremer Freihafen-Anlage. Die —	1891	126	—	XII	6 u. 7
Brücken der gemischten Reibungs- und Zahnstangenbahn. Die — Blankenburg-Tanne	1891	79	—	XII	5
Brücken der Strecke Barmen-Rittershausen. Die —	1891	169	—	—	—
Brücken-Entwurf. Der gröfste — der Welt	1888	115	—	—	—
Brückenfahrbahn. Normale — der Michigan-Central-Bahn	1890	27	—	—	—
Brückengewölbe aus Cementbeton	1891	209	—	—	—
Brücken und Bahnschwellen aus Catalpa-Holz	1885	90	—	—	—
Brücke über den Firth of Forth. Die —	1891	125	—	XII	4
Brücke über den Loa-Flufs in der Antofagasta-Bahn, Bolivia	1889	242	—	—	—
Brücke über die Ravennaschlucht im Zuge der Höllenthal-Bahn	1891	169	—	—	—
Cabin John-Brücke. Die —	1887	246	—	—	—
Canal-Brücke oder -Tunnel? Nach einem Vortrage von Head	1890	235	—	—	—
***Dauer.** Ueber die — eiserner Brücken verschiedener Bauart	Ergbd. IX	90	—	—	—
Dilatations-Vorkehrungen in den Schienen über den beweglichen Lagern eiserner Brücken	1886	33	—	—	—
***Dilatationsvorrichtungen**	Ergbd. XI	121	—	—	—
Donaubrücke bei Cernavoda	1891	29	21	—	—
Drehbrücke. Arthur Kill — von Staten Island nach New-Jersey, New-York	1888	246	—	—	—
„ **bei Spandau.** Mechanische Abhängigkeit zwischen Bahnhofs-Abschlufstelegraph und —	1884	232	—	—	—
„ Kleine amerikanische —	1887	209	—	—	—
„ Deckung von —n	1885	107	—	X	6
„ Zweigleisige — über den Ouse im Zuge der Hull-Barnsley Eisenbahn	1890	32	—	—	—
***Einbrechen entgleister Fahrzeuge** auf Brücken. Vorrichtungen gegen das —	Ergbd. XI	120	—	—	—
***Eingleisungs-Anlage** mit Zwangschienen bei und auf Eisenbahn-Brücken. Von J. W. Post, Ingenieur der Niederländischen Staats Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft	1891	25	—	III	1—4
Eingleisungs-Vorrichtung der Buffalo-, Rochester und Pittsburg-Bahn vor Brücken	1891	79	—	—	—
„ vor Brücken	1891	30	—	—	—
Einwirkung der Verkehrslast. Die — auf die Brücken	1891	208	—	—	—
Entwurf einer Brücke über den Canal zwischen Frankreich und England	1891	169	—	—	—
Ersatz eiserner Brücken durch steinerne	1888	30	—	—	—
Ersetzung hölz. Gerüste durch Eisenträger auf Steinpfeilern während d. Betriebes ohne Betriebsstörung	1888	162	—	—	—
Fahrbahn für eiserne Brücken mit Kiesbettung, New-York-Central- und Hudson-Fluss-Eisenbahn	1889	161	—	—	—
Flufseisen für Brückenbauten	1888	246	—	—	—
***Flufseisen und Stahl.** Verwendung von — zu Bauwerken, insbesondere Eisenbahnbrücken	Ergbd. IX	95	—	—	—
***Gewölbe.** Wasserabführung zur Trockenhaltung der —	Ergbd. IX	82	—	V	1—4
Gewölbte Brücken. Grosse —	1887	248	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Gründung der Brücken der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1887	248	—	—	—
„ der Festungsgrabenbrücke d. Königsberg-Labiauer Eisenbahn auf gufseis. Schraubenpfählen	1893	112	—	—	—
Hackensack-Drehbrücke	1889	204	—	—	—
Haltbarkeit steinerner Eisenbahnbrücken. Die —	1891	208	—	—	—
Holzbrücke über einen Meeresarm	1886	186	—	—	—
Hudson-Brücke bei Poughkeepsie	1887	247	—	—	—
Indus-Brücke bei Sukkur	1889	81	22.23	—	—
Kentucky- und Indiana-Brücke	1888	163	—	XXII	11—15
Kleine eiserne Brücken der New-York Central- und Hudson Flufs-Bahn	1890	109	—	—	—
***Kosten der Unterhaltung** eiserner Brücken	Ergbd. IX	92	—	—	—
Kragbrücke. Die Red Rock — über den Columbia-Flufs	1891	79	—	VI	14
Kragbrücke mit Gelenken (Gerber'sche Brücke) über den St. Johns-Flufs in Braunschweig	1886	229	—	—	—
***Material** der eisernen Brücken	Egbd.XI	99	—	—	—
Missisippi-Brücke bei Fort Madison	1889	243	—	—	—
Moldau-Brücke der österreichischen Staatsbahn bei Cervena	1891	126	—	XII	1 u. 2
Monierplatten. Versuche mit — als Brückengewölbe	1891	169	—	—	—
Nebenbahn-Brücke über die Donau bei Krems	1891	169	—	—	—
New-York- und New-Yersey-Brücke. Die —	1893	34	—	—	—
***Niagara-Brücke.** Die Umbauten der —. Nach Engineering und Engineering-News	1888	141	—	XXI XXII	11—13 1—10
Niagara-Fall-Eisenbahn-Brücke. Neue —	1885	88	35	—	—
***Oberbauanordnung** auf eisernen Brücken	Egbd.XI	102	—	—	—
Pecos-Flufs-Gerüstbrücke. Die —	1893	155	—	—	—
Petaluma-Dreh-Brücke	1889	204	—	—	—
Prüfung eiserner Brücken. Vorschriften über die — in Frankreich	1893	156	33	—	—
***Prüfungen eiserner Brücken.** Die neuen Vorschläge zur Verbesserung der —. Von Breuer, Kgl. Regierungsbaumeister in Hagen i. W.	1893	15 48	—	—	—
Rondout-Brücke der New-York-West-Shore-Buffalo Eisenbahn	1886	33	—	—	—
Rosten. Schutz des Eisens gegen —	1891	208	—	—	—
***Rost.** Schutz der Brückenbestandtheile gegen —	Ergbd. IX	100	—	—	—
***Schutz der eisernen Brücken** gegen Rauch- und Gasentwicklung der Locomotive	Egbd.XI	108	—	—	—
Schutzschienen	1888	165	—	—	—
„ auf Brücken	1886	33	—	—	—
Sicherheitsschienen auf Brücken	1893	229	—	—	—
Sicherung der Drehbrücke über den Themse-Flufs bei Neu London, Conn., in der New-York, Providence und Boston-Bahn	1891	170	—	—	—
***Stahl und Flufseisen.** Verwendung von — zu Bauwerken, insbesondere Eisenbahnbrücken	Ergbd. IX	95	—	—	—
Steinerne Brücken. Die —n — der Nebenbahn Trier-Hermeskeil	1891	209	—	—	—
Taybrücke. Die neue —	1887	246	—	—	—
Tragbare Brücken. Brochocki's —	1889	203	—	—	—
***Trockenhaltung der Gewölbe.** Ueber die Arten der Wasserabführung zur —	Ergbd. IX	82	—	V	1—4
Umbau von Brücken während des Betriebes	1891	207	—	—	—
***Unterhaltungskosten** der eisernen Brücken	Ergbd. IX	92	—	—	—
Untersuchung der im Betriebe befindlichen eisernen Bahnbrücken hinsichtlich ihrer Tragfähigkeit	1891	171	—	—	—
Unveränderlichkeit des Gefüges im Brückenmetalle	1891	207	—	—	—
Verstärkung eiserner Eisenbahnbrücken während des Betriebes	1891	170	—	—	—
***Versuche** bei eisernen Brücken- oder Dachconstructionen mit dem Fränkel'schen Dehnungszeichner	Ergbd. IX	101	—	—	—
***Verwendung von Stahl und Flufseisen** zu Bauwerken, insbesondere zu Eisenbahnbrücken	Ergbd. IX	95	—	—	—
***Wandern der Schienen.** Mittel gegen das — auf eisernen Brücken	Ergbd. IX	76	4	—	—
***Wasserabführung.** Ueber die Arten der — zur Trockenhaltung der Gewölbe	Ergbd. IX	82	—	—	—
Zerlegbare Brücken. Eiffel's —	1891	126	—	XII	3
„ Eiffel's — für Eisenbahnen	1891	78	—	—	—
b) Brücken-Proben und -Verordnungen, Mefsgeräthe.					
Bestimmungen für die Lieferung und Aufstellung eiserner Brücken. Die vom k. k. Oesterreichischen Handels-Ministerium genehmigten grundsätzlichen —	1893	144	—	—	—
***Brücken-Verordnung.** Die — des k. k. österr. Handels-Ministeriums vom 15. September 1887, R.-G.-B. 109 und ihre technische Begründung. Herausgegeben von Max Edlen von Leber, k. k. Inspector im Brückenbau-Bureau der k. k. General-Inspection der österreich. Eisenbahnen	1891	153	—	—	—
***Dehnungsmesser** von Deistler, Ober-Ingenieur der Böhmischen Nordbahn	1890	21	6 u. 7	VI	16
***Dehnungszeichner.** Fränkel'scher	Ergbd. IX	101	—	—	—
***Messen der Durchbiegung.** Ueb. den Zweck des —s — eiserner Brücken in regelmäfsigen Zwischenräumen. Von Dr. Fritzsche, Betriebs-Oberingenieur der K. Sächs. Staatseisenbahnen zu Dresden	1892	229	—	—	—
Vorschriften über Bau und Unterhaltung. Neue — eiserner Brücken in Frankreich	1892	237	—	—	—
D. Viaducte, Durchlässe, Unterführungen.					
Durchlässe. Lichtweiten der Eisenbahn- — in Russland	1885	91	—	—	—
Fahrbahn des Mersey-Viaducts	1893	191	—	XX	4 u. 5
Röhrendurchlässe der Chicago, Burlington und Quincy Bahn	1887	247	—	—	—
„ Hölzerne — der Kansas-City- und Omaha-Bahn	1889	160	—	—	—
***Seitendurchlässe** aus glasirten Thonröhren	Ergbd. IX	87	—	—	—
Strafsenunterführungen in den Anschlufslinien des neuen Centralbahnhofs Strafsburg	1885	90	—	—	—
***Thonröhren.** Seitendurchlässe aus glasirten —	Ergbd. IX	87	—	—	—
Umbau von gewölbten Bahnunterführungen auf Localstrecken der Oesterreichischen Südbahn	1893	76	10	—	—
Viaduct. Der Garabit—	1884	228	—	—	—
„ Trisana— der Arlbergbahn	1885	20	—	—	—
„ von Viaur, Linie Carmaux à Rodez	1890	28	10	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
E. Tunnel.					
Airolo-Faido. Tunnel des zweiten Gleises der Gotthardstrecke —	1891	171	—	—	—
Arlbergtunnel. Stangenförderung im —	1884	145	—	XXIII	12
Ausführung der Tunnel in prefsbarem und in blähendem Gebirge	1891	251	—	—	—
Beseitigung eines Eisenbahn-Tunnels	1892	236	—	—	—
Brennerscheinungen in Folge vorhandener Spannungen im Gestein der Kehrtunnel auf der Nordrampe der Gotthardbahn	1892	29	—	—	—
Coosa-Tunnel	1889	161	—	—	—
East-River. Tunnel unter dem —, New-York	1886	34	—	—	—
***Eisbildung** in Tunneln, und Schutzanlagen dagegen	Ergbd. IX	103	—	—	—
***Entwässerung.** Nachträgliche — der Gewölbe in nassen Tunneln	Ergbd. IX	104	—	V	5 u. 6
Entwässerungsarbeiten. Die — auf der Strecke der Arlbergbahn Landeck-Pians	1884	186	—	—	—
Gebirgskunde. Beitrag zur — der Alpentunnel	1888	30	—	—	—
Gesteinsbohrer. Elektrische —	1893	33	—	—	—
Giovi-Bahn, insbesondere deren Tunnel	1891	251	—	—	—
Hudson-Tunnel. Der —	1890	110	—	VI	13
	1891	80	—		
Kosten. Die — der grössern Tunnel der Gotthardbahn-Rampen	1884	146	—	—	—
Marienthaler-Tunnel. Mörtelbereitung beim Bau des —s der Westerwaldbahn	1893	228	—	—	—
Meerenge von Messina. Tunnel unter der —	1887	80	—	—	—
„ „ **Northumberland.** Eisenbahn-Tunnel unter der —, Canada	1886	33	—	—	—
Mersey-Tunnel. Der — zwischen Liverpool und Birkenhead	1886	185	—	XXV	1—12
Midrevaux. Tunnel von —	1887	164	41	—	—
Milseburg-Tunnel. Der Bau des —s der Nebenbahn Fulda-Tann	1893	228	—	—	—
Neath bei Swansea. Tunnel unter dem Flusse —	1884	180	—	—	—
Oberbarmen und Rittershausen. Tunnel der Verbindungsbahn der Bahnhöfe —	1891	209	—	—	—
Philippeville. Tunnel von —	1887	165	—	—	—
Rostbildung an eisernen Bauten durch Locomotivgase	1893	112	—	—	—
Rosten des Oberbaues. Das — in Tunnelstrecken	1891	251	—	—	—
* „ in Tunneln	Egbd. XI	124	—	—	—
* „ Mittel gegen das — in nassen Tunneln	Ergbd. IX	103	—	—	—
Severn-Tunnel. Der —	1885	85	—	XV	9
	1887	27	—	—	—
„ Profil des —s	1885	88	34	—	—
Simplon-Bahn	1887	163	37	—	—
Ssuram-Pafs. Tunnel unter dem — in der transkaukasischen Eisenbahn	1891	209	—	—	—
Stampede-Pafs-Tunnel der Nord-Pacificbahn in Nordamerika	1887	26	—	—	—
Stangenförderung im Arlbergtunnel	1884	145	—	XXIII	12
St. Clair Flufs. Tunnel unter dem —	1887	211	—	—	—
„ Tunnel unter dem — und Hudson-Tunnel	1891	80	—	VI	13
Trockenlegung nasser Tunnelgewölbe und Widerlager	1893	112	—	—	—
Tunnelausmauerung. Stärkenbemessung einer — unter schrägem Drucke	1891	209	—	—	—
Tunnelvortrieb. Bourdiol's —	1887	246	—	—	—
Verwendung kalter Luft beim Tunnelbau	1887	26	—	—	—
„ beim Tunnelbau. Nach Lindmark	1886	229	—	—	—
Vortrieb des York-Road-Tunnels für die Gürtelbahn in Baltimore	1892	156	—	—	—
F. Schneeschutz-Anlagen.					
Schneedächer auf der Canadischen Pacific-Bahn	1 888	169	—	—	—
***Schneeschutzanlagen**	Egbd. XI	130	—	—	—
Schneeschutzmittel	1891	209	—	—	—
* „ Ueber Schneetreiben, Schneewehen und —. Von E. Schubert, Kgl. Preufs. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Sorau	1891	229	59—64	XXIX	1—13
Schneetreiben. Entwickelung von — an Dämmen	1893	191	—	—	—
Schneezäune. Versetzbare —	1890	153	—	—	—
***Schutzwehren.** Ueber Schneetreiben, Schneeverwehungen und — gegen dieselben. Von J. Garcke, Regierungs- und Baurath zu Görlitz	1891	1	1—18	I	1—5
* „ Ueber Schneetreiben, Schneeverwehungen und — gegen dieselben. Von J. Rybar, Central-Inspector der österreichischen Nordwestbahn	1891	163	—	—	—
Verbauung der Lawinen. Die — Oesterreichs und der Schweiz	1892	197	—	—	—
6. Bahn-Oberbau.					
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.					
Bedingungen einer dauerhaften Schienenstofsverbindung. Die —	1893	35	—	V	10 u. 11
***Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues.** Zur — von Fr. Engesser, Professor in Karlsruhe	1888	99	18—34	—	—
		147	36—41	—	—
		184	—	—	—
***Bettungscoefficient.** Der — beim Langschwellen-Oberbau. Von Dominik Miller, Ingen. in München	1886	48	—	—	—
***Beziehungen** zwischen Bettungsdruck und Radstand. Vom Ingenieur Dominik Miller zu München	1886	171	72—74	—	—
Brechen der Schienenstöfse. Das — und Laschen	1886	93	—	—	—
***Eisenbahn-Congrefs.** Vom internationalen — zu St. Petersburg am 20. August 1892. Von Loewe	1893	65	—	—	—
***Eiserner Oberbau**	Egbd. XI	63	—	—	—
Entfernung der Laschenbolzen vom Stofse	1885	187	—	—	—
***Entwässerung** des eisernen Langschwellen-Oberbaues	Ergbd. IX	46	—	III	15—24
„ des Oberbaues	1884	230	—	—	—
***Erfahrungen** mit Langschwellen-, Querschwellen- und gemischtem Oberbau	Ergbd. IX	27	—	II	1—10, 13—15
Festigkeits-Verhältnisse. Ueber die — einiger neueren Eisenbahn-Oberbauten	1891	127	—	—	—
Gemischte Spur	1884	147	—	XXIII	15 u. 16

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Geschichte des Eisenbahn-Gleises. Die — von Haarmann	1892	183 215	—	XXVIII XXIX XXX	—
Gleisanordnung. Neue — der französischen Nordbahn	1884	229	—	—	—
*Gleis-Verwerfungen. Ueber —, ihre Ursachen und die Mittel zu ihrer Bekämpfung. Von W. Fuchs, Königl. Regierungs-Baumeister in Stettin	1887	1	1 u. 2	—	—
„Grundmafs". Ein — für Langschwellen-Oberbau	1887	211	—	—	—
*Internationaler Eisenbahn-Congrefs zu Paris im September 1889. Bericht über die bautechnischen Fragen der ersten Section	1890	135 177 215	—	XXVI	7—11
*Korbbogen. Der — in den Eisenbahngleisen. Von W. Launhardt, Geheimer Regierungsrath, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1889	67	13—21	—	—
*Krümmungen vollspuriger Lokal- und gewerblicher Anschlufsbahnen	Egbd.XI	408	—	—	—
*Längenbestimmung der Bogenschienen. Zur —. Mitgetheilt nach Revue générale des chemins de fer	1889	232	—	—	—
*Langschwellen-Oberbau. Entwässerung des —es	Egbd.IX	46	—	III	15—24
*Leistungsfähigkeit des Oberbaues. Ueber — mit breitfüssigen Schienen und hölzernen Querschwellen. Von F. Loewe, Professor an der Technischen Hochschule zu München	1886	177 203	82—95	—	—
* „ Ueber — mit Vignolesschienen und hölzernen Querschwellen. Von F. Loewe, Prof. an der Techn. Hochschule zu München	1885	238	79 u. 80	—	—
*Oberbau-Anordnungen. Ueber die Bauart unserer Eisenbahn- —. Von E. Schmidt, Civil-Ingenieur in Dresden	1891	267	66—72	XXXVII	1
*Oberbaufrage. Beiträge zur —. Von Loewe	1891	286	73—82	—	—
„ Volkswirthschaftliche Bedeutung der —	1893	192	—	—	—
Oberbau in England und Frankreich. Ueber den Eisenbahn- —	1885	134	—	—	—
Oberbau mit Holzschwellen. Ueber Eisenbahn- — von H. Sarrazin	1884	187	—	—	—
*Oberbausysteme mit eisernen Schwellen. Der eiserne Oberbau. Ein Beitrag zur Würdigung und Vervollkommnung der gebräuchlichen —. Von W. Fuchs, Regier.-Baumeister in Köln a. Rh.	1886	10 87 120	6—17 40—53	V XV	1—13 1—10
Prüfung der Lage vom Oberbau	1885	95	—	—	—
*Querschwellen-Oberbau. Zum — der Deutschen Bahnen. Von J. Roehl, Ingenieur in Bochum	1888	194	—	XXVII	18—21
*Rosten des Oberbaues. Mittel gegen das — in nassen Tunneln	Egbd.IX	103	—	—	—
Schaustellung von Oberbau-Anordnungen im Osnabrücker Stahlwerke	1887	28	—	—	—
Speisewasser-Teiche. Vortheile der — in den Gleisen	1885	95	—	—	—
Spuränderung der Amerikanischen Bahnen	1887	117	—	—	—
Spurerweiterung. Keine — in den Curven	1886	149	—	—	—
Spurveränderung auf der Tenessee-, Virginia- und Georgia-Bahn	1887	118	—	—	—
Spurweite-Veränderung auf den nordamerikanischen Eisenbahnen	1887	26	—	—	—
Stabilität der Eisenbahngeleise. Studien über die —. Von Jules Michel, Oberingenieur der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1885	20	—	—	—
Stand des Eisenbahnoberbaues. Bemerkungen über den gegenwärtigen — der französ. Eisenbahn-Gesellschaften von M. E. Lecocq	1885	138	—	—	—
Ueber den eisernen Oberbau. Bericht des französischen Ingenieurs Bricka —	1887	167	—	—	—
Umbildungen und die Tragfähigkeit des Planums. Die — der Eisenbahn-Körper bei Verwendung verschiedener Oberbau-Systeme	1892	29	—	—	—
Verbesserung des Oberbaues. Die Frage der —	1892	30	—	—	—
Verbesserung. Neue Vorschläge zur — des eisernen Querschwellen-Oberbaues	1891	252	—	XXXV	6 u. 7
*Verhalten des Oberbaues. Ueber das — in längeren Tunneln. Nach Mittheilungen der betreffenden Eisenbahn-Verwaltungen	1890	172 205	64—67	—	—
* „ Ueber das — in längeren Tunneln. Von C. Hoeft, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Düsseldorf	1891	57	—	VII	25—40
*Verhalten der Gleisbettung. Das — in statischer Beziehung nach den Versuchen der Reichseisenbahnen. Von G. Häntzschel, Kaiserlicher Maschinen-Ingenieur zu Strafsburg i. E.	1889	141 194 227	43	XX XXI XXXIV	1—27 1—13 1—21
*Verlaschung der Schienen. Die — und der eiserne Kastenoberbau. Von Dr. H. Scheffler, Oberbaurath in Braunschweig	1887	94	—	XIII	18—24
*Verstärkung des Oberbaues	Egbd.XI	17	—	I II III IV	1—12 1— 8 1—10 1— 8
Wirkung des Schienen- und Gleisgewichtes	1892	239	—	—	—
Wirkungen des Gestängegewichtes. Die — beim Eisenbahn-Oberbau	1893	27	—	—	—
*Wirkungsweise der Bettung. Die — nach den Versuchen der Reichseisenbahnen. Von Dr. H. Zimmermann, Regierungsrath zu Berlin	1888	184	45	XXVI	1—22

B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.

*Dreitheiliger eiserner Oberbau für Secundärbahnen mit 5 Tonnen Raddruck. Von Dominik Miller, Ingenieur in München	1884	59	—	VIII	1—28
Eiserner Oberbau, System Vogdt	1884	26	—	—	—
*Langschwellen-Oberbau. Eiserner — für Hauptbahnen, v. Baumeister Burkhardt in Marbach a/N.	1885	121	—	XIX	1—18
Lang- und Querschwellen-Oberbau von Baum	1891	31	—	VI	11
Normal-Oberbau der Denver und Rio-Grande Eisenbahn	1889	37	—	VI	6 u. 7
Normal-Oberbauten der canadischen Eisenbahnen	1893	113	—	—	—
Oberbau auf englischen Eisenbahnen und auf der Berliner Stadtbahn	1891	30	—	—	—
Oberbau der englischen Bahnen. Der —	1885	231	—	—	—
Oberbau der Erie-Bahn. Anordnung des —es —	1887	249	50	—	—
*Oberbau. Der — der Königlich Bayerischen und der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen	1888	1	—	I	1—14
* „ Der — der Königlichen Eisenbahn-Direction zu Breslau, der Niederländischen Rhein-Eisenbahn, sowie der Königlichen Eisenbahn-Directionen zu Erfurt, Altona und Berlin	1889	1	—	I	1—11
* „ Der — der Kgl. Eisenbahn-Direction zu Elberfeld, der Grofsherzogl. Oldenburg. Staatsbahnen, der Main-Neckar-Bahn, der Breslau-Warschauer u. Lübeck-Büchener Eisenbahnen	1889	89	—	XII XIII	1—15 13—18

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Oberbau. Der — der Königlichen Eisenbahn-Directionen zu Frankfurt a. M., zu Hannover und Bromberg, der Hauptbahn Halberstadt-Blankenburg und der Ungarischen Westbahn	1889	45	—	VII	1—15
* „ Der — der Königl. Eisenbahn-Direction zu Köln (linksrh.), der Westholsteinischen Bahn, der Böhmischen Westbahn, der Königl. Eisenbahn-Direction Magdeburg, der Böhmischen Nordbahn und der Galizischen Karl Ludwigsbahn	1888	175	—	XXIV	1—13
* „ Der — der Königl. Eisenbahn-Direction zu Köln (rechtsrh.), der K. K. priv. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn und der Oesterreich-Ungarischen Staatseisenbahn-Gesellschaft	1888	180	—	XXV	1—12
* „ Der — der K. K. Oesterreichischen Staatseisenbahnen, der Hessischen Ludwigsbahn und der Pfälzischen Eisenbahnen	1888	85	—	XII	1—12
* „ Der — der Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen, der Grossherzogl. Bad. Staatseisenbahnen, der Oesterreichischen Südbahn und der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn	1888	131	—	XVIII	1—14
* „ Der — der Königl. Württembergischen Staatsbahnen, der Ersten Ungarisch-Galizischen Eisenbahn, der Kaschau-Oderberger Eisenbahn, der Alt-Damm-Colberger Eisenbahn, der Central-Verwaltung der Secundärbahnen (von H. Bachstein), der Lemberg-Czernowitz-Jassy Eisenbahn, sowie der Grossherzogl. Hessischen Eisenbahnen	1888	215	—	XXIX	1—15
* „ Der — der Oesterreichischen Nordwestbahn und der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen	1888	43	9 u. 10	VI	1—12
* „ Der — der vereinigten Zahnrad- und Adhäsionsbahn Blankenburg-Tanne. Von W. Glanz, Regierungs-Maschinenbauführer und Ingenieur der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn	1886	138	—	XVI XVII	1—10 1—3
„ **der Localbahn** von Gemünden nach Hammelburg	1885	92	—	XIII	4—12
„ **der Michigan-Centralbahn.** Der —	1886	150	60	—	—
„ **der Staatsbahn von Südaustralien**	1892	80	20	—	—
„ **1890** der Preufsischen Staats-Eisenbahnen	1892	78	—	—	—
* „ **für eiserne Querschwellen** von C. Banovits, Maschinen-Director der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen zu Budapest	1893	149	23—29	XXIII	1—17
„ **für Wegübergänge** von A. Haarmann in Osnabrück	1888	164	42	—	—
* „ **-Material der ökonomischen Eisenbahnen.** Mittheilung über das — mit normaler Spurweite in den Niederlanden. Von J. W. Post	1884	24	—	II	12 u. 13
* „ **mit federnder Unterlagsplatte** und federnd unterstütztem Schienenstofse von J. Schuler in Bochum	1893	184	—	XXIX	1—9
* „ **mit Kreuzschwellen.** Eisenbahn- — Patent von Gustav Meyer, Eisenbahn-Bauinspector a. D. in Berlin	1884	9	—	I	—
* „ **mit Unterlegplatten** auf Holzschwellen, vom Ingenieur H. F. Cox, Pennsylvania-Bahn	1890	194	—	—	—
„ **-Systeme.** Die neuesten — von Haarmann	1885	134	—	XX	4—17
„ **-System für Strassenbahnen.** Ein neues —	1884	149	—	—	—
*Oberbauten. Die — der Bahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. (Mit 3 Zusammenstellungen.)	1890	123 163	— —	— —	— —
*Probe mit einem verstärkten Oberbau. Eine — für Schnellzugslinien der sächsischen Staats-Eisenbahnen	1890	182	—	XXVI	12—14
Querschwellen-Oberbau auf Holzschwellen für Hauptbahnen in Preufsen	1886	231	—	XXX	1—8
* „ **aus alten Eisenbahnschienen,** Bauart E. Schmidt. Von L. Schülke in Düsseldorf. (Hierzu eine besondere Druckschrift als Beilage)	1888	303	—	—	—
* „ **aus alten Eisenbahnschienen** von E. Schmidt. Vom Regierungs- und Baurath Rüppell in Köln	1887	234	—	XXXVI	17—20
* „ Ein neuer französischer eiserner. — Von G. Schwartzkopff, Regierungs-Baumeister zu Frankfurt a. M.	1886	143 164	59 65—71	XVIII XIX	1—5 1 u. 2
„ Eiserner — Anordnung Atzinger	1886	186	—	XXIII	5 u. 6
„ Eiserner — der Mittelmeerbahn in Algier	1887	212	—	—	—
„ Eiserner — mit federnder Unterlagplatte	1892	124	—	—	—
„ Holz- — der französischen Nordbahn	1889	244	—	—	—
„ Holz- — der Holländischen Staatsbahn	1890	236	78	—	—
„ Neuere — -Systeme in Eisen. Vortrag von Baurath, Professor Dolezalek in Hannover	1884	103	—	—	—
* „ Seidl's verbesserter — Von Professor Ch. Petrlik in Prag	1891	159	—	XXII	1—6
Stahloberbau. Webb's —	1886	34	18 u. 19	—	—
Stahlquerschwellen-Oberbau de la Gressière	1889	37	—	VI	4 u. 5
„ der englischen North-Eastern Bahn von Cabry und Kinch	1889	127	—	XVII	9—12
Strafsenbahn-Oberbau mit Phönix-Schiene	1884	187	—	—	—
Stuhlschienen-Oberbau der französischen Westbahn	1888	206	—	XXVIII	15 u. 16
*Zahnstangen-Oberbau. Die Zahnstange und der — der Höllenthalbahn. Von H. Bissinger, Baurath in Karlsruhe	1887	200	—	XXIX	1—12

C. Einzelanordnungen, Laschen, Stösse, Muttersicherungen.

Befestigung der Laschenbolzen-Muttern nach Smith's Patent	1885	94	—	—	—
Befestigungsplatte. Goodwin und How's — für Holzkeile bei Stuhlschienenoberbau	1890	111	—	—	—
Befestigung von Laschen-Bolzen-Muttern. Jones —	1889	205	—	—	—
„Clutha"-Bolzenmutter	1889	164	—	—	—
Federring. Neuer — zur Feststellung der Muttern	1888	30	—	—	—
Feststellen der Schraubenmuttern, Mittel zum — Von Harvey, Dihl & Viebahn, Johnson, Jones & Bayliss, Lindsay, Comstock, Harrower, Patent Nut and Bolt Company, Cohrs & Newey, Potten, Arnold, Mc. Tighe, Gienty, Gilbert, Dreyer, Qurin, Schapiro, Clapp, Dambach & Hannan, Bernard, Hofmann, Clarke & Harbridge	1888	117	—	—	—
Feststellung der Laschenbolzenmuttern. Mittel zur — in Nord-Amerika. Von Verona, Pratt, Harvey, Atwood, Van Kuran, Van Dusen, Howe, Mercer, Smith, Fisher, Ruffner, Dunn & Co.	1885	188	—	XXIII	17
Haftkraft von Schienennägeln und Schienenschrauben	1892	79	—	—	—
Joints. Rail- — and Steel-Rails	1886	150	61	—	—
*Krempenplatte. Die — Bauart Hohenegger	1893	127	—	XV	4 u. 5

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Laschen. Form und Widerstandsmoment der — für breitbasige Stahlschienen an den schwebenden Stöfsen bei hölzernem Querschwellen-Oberbau	Ergbd. IX	22	—	I	1—11
*Laschen mit Aussparungen an den Anschlufsflächen. D. R. P. von Fr. Jebens, Ingenieur in Ratzeburg	1884	162	—	XXIV	1
Laschen-Mutter-Befestigung auf der Houston und Texas Central-Railway	1885	95	—	—	—
Leistung von Schienennägeln. Aufsergewöhnliche —	1886	188	—	—	—
Mutter-Befestigung. Stark's —	1889	163	—	—	—
Muttersicherung an Laschenbolzen vom Bahnmeister Palm in Lüneburg	1885	138	—	—	—
„ „Positive" Nut Lock	1891	83	—	—	—
„ von Denny	1889	205	—	—	—
„ von Dill	1889	164	46	—	—
National-Lock-Washer	1889	163	—	—	—
Schienennägel. Bajonett- —	1886	231	—	—	—
Schienennagel. Dreitheiliger —	1890	111	—	—	—
Schienenschraube der London- and North-Western-Bahn	1890	154	—	—	—
Schienenschrauben. Erfahrungen mit — gegenüber Hakennägeln	Egbd.IX	25	—	—	—
Schienenstöfse in Amerika	1886	94	—	XI	14 u. 15
„ Neue Formen amerikanischer —	1891	82	—	VI	8—10
„ Sollen die — versetzt werden, oder nicht?	1885	187	—	—	—
Schienenstofs. Delano- —, Chicago-Burlington- und Quincy-Bahn	1893	160	35.36	—	—
„ der Chicago-Milwaukee- und St. Paul-Bahn	1887	251	—	—	—
„ Der „continuous" —	1889	83	—	IX	16 u. 17
„ Der Dreilaschen- —	1893	34	5	—	—
„ Der „Heath"- —	1892	124	28	—	—
„ Der Morgan- —	1889	244	68	—	—
„ der New-York-Centralbahn mit Bush's Verschlufsbolzen	1888	248	—	XXXIII	20 u. 21
„ Der „Otis"- —	1889	83	—	IX	14 u. 15
* „ Der verblattete —. Versuchsstrecke der Königl. Eisenbahn-Direction Köln (linksrh.) zwischen Mehlem und Rolandseck. Nach Mittheilungen von Rüppell, Geheimer Baurath zu Köln	1891	157	43.44	XXI	1—4
„ Der — von Thomson	1888	205	47	—	—
„ Die —-Frage in Amerika. Der Brücken- — von C. Fisher	1886	186	81	XXV	13—15
„ Gibbon's — ohne Bolzen	1885	94	—	—	—
„ Neuer — der französischen Ostbahn	1891	85	32	—	—
„ Normal- — der Lake-Shore- und Michigan-Südbahn	1889	162	—	—	—
„ Normal- — der London-, Brighton- und South-Coast-Bahn von Banister und Stroudley	1891	210	—	—	—
„ Normal- — der New-York-, Lake Erie- und Westbahn	1891	83	—	VI	12
„ Ueber rechtwinkligen — bei Gleisbögen	Ergbd. IX	66	—	—	—
„ Ueber schwebenden —	Ergbd. IX	67	—	—	—
„ Verstärkter — mit Winkellaschen	1890	29	—	—	—
„ von Thomson	1889	244	—	—	—
Schienenstofsverbindung. Die Bedingungen einer dauerhaften —. Von Dr. H. Zimmermann	1892	168	—	—	—
* „ Verbesserung der —. Von C. Fuchs, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Stargard	1892	187	—	XXXI	1—4
Schienenverbindung. Gibbon's — für ruhenden Stofs auf hölzernen Querschwellen	1885	21	—	—	15—17
*Schraubennägel	Egbd.XI	58	—	V	1 u. 2
Sicherung der Bolzenmuttern. Hawk's —	1889	163	—	—	—
„ Van Dusen's —	1885	95	—	—	—
Sicherung der Laschenbolzenmuttern	1889	163	—	—	—
		205	—	—	—
Sicherung der Laschenbolzenverbindung. Einfache —	1885	231	—	—	—
*Stöfse. Verlegen der — in Gleisbögen im Verbande	Egbd.IX	66	—	—	—
Stofs. Neueste Form des Fisher- —es	1891	172	—	XIV	10—12
„ Schräger Fisher- —	1887	29	—	IV	15
Unterlagsplatten. Keilförmige	Egbd.XI	61	—	V	3—7
Unterlagsscheiben zur Befestigung der Bolzenmuttern aus vulkanisirtem Kautschuk	1885	95	—	—	—
Unterlegplatte auf hölzernen Querschwellen, Pennsylvania-Bahn, von Thomson	1889	245	69	—	—
* „ Neue Haken- — des Haarmann'schen Querschwellen-Oberbaues	1887	155	—	XXIII	1—4
„ Schienen- — von Servis	1889	163	—	—	—
Unterlegscheibe. Eclipse- —	1889	163	—	—	—
„ „Resilient Rachet Faced Washer"	1892	79	—	—	—
*Verlaschung der eisernen Langschwellen	Ergbd. IX	43	—	IV	1-11, 13-17, 19-21
Wiley-Ring	1889	163	—	—	—
Zerbrochene Winkellaschen	1885	187	—	—	—

D. Schwellen und deren Tränkung; Schienenunterstützung.

*Biegen. Ueber das — der eisernen Querschwellen	Ergbd. IX	39	—	—	—
Buchenholz. Die Verwendung von — zu Eisenbahnschwellen	1884	25	—	—	—
Buchenschwellen. Ueber —	1884	229	—	—	—
Holzschwellen. Verbrauch an — auf den französischen Bahnen	1886	148	—	—	—
Holztränkung mit Carbolineum Avenarius (D. R.-P. 46021)	1893	111	—	—	—
Imprägniren mit Creosot. Boulton's Apparat zum —	1885	230	—	—	—
Keilbefestigung. E. Tölcke's — von Schienen auf eisernen Querschwellen	1886	229	—	XXX	10 u. 11
*Kosten. Zur Ermittelung und Vergleichung der jährlichen — hölzerner und eiserner Eisenbahnschwellen. Von Gustav Meyer, Eisenbahn-Bauinspector a. D.	1885	193	—	—	—
*Langschwellen. Verlaschung der eisernen —	Ergbd. IX	43	—	IV	1-11, 13-17, 19-21

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Querschnittsform. Einfluſs der — der Schwellen auf das Stopfen	1893	192	—	—	—
***Querschwelle.** Beachtenswerthe Erfahrungen an eisernen —n	1885	8	—	II	8—11
„ Bonzano- —	1891	127	—	XIV	6—9
* „ Eingeschnürte —n mit unmittelbar eingewalzten, geneigten und verstärkten Auflageflächen für die Schienen. Mitgetheilt von J. W. Post, Ingenieur der Niederländischen Staatsbahn-Gesellschaft in Utrecht	1887	108	—	XVI	1—6
„ Eiserne —n in Amerika	1887	81	—	—	—
* „ Eiserne —n, welche wagrechte Auflageflächen bei Schienenköpfen mit geneigten Laufflächen haben	Ergbd. IX	41	—	—	—
* „ Form der eisernen —n	Ergbd. IX	36	—	III	1—12
„ Formen amerikanischer Metall- —n	1889	245	—	—	—
* „ Gelaschte —n. Von J. W. Post, Ingenieur der Niederländischen Staatsbahn-Gesellschaft in Utrecht	1886	60	—	XI	16—28
„ Haltbarkeit der Holz- —n	1892	198	—	—	—
„ Hartford-Stahl- — und Schienenbefestigung auf der New-York-Central- und Hudson-Fluss-Bahn	1889	128	—	XVII	1—6
* „ Länge der hölzernen —n	Ergbd. IX	6	—	—	—
Querschwellen aus ⊓-Eisen	1890	153	57	—	—
* „ mit direct eingewalzten geneigten und verstärkten Auflageflächen. Mitgetheilt von J. W. Post, Ingenieur der Abtheilung „Bahn und Bauten“ der Niederländ. Staatsbahn-Gesellschaft in Utrecht	1885	11	—	III IV V	— — —
„ Neue Anornung eiserner — in Nordamerika von Lippert in Phönixville (Pennsylv.)	1892	157	38	—	—
„ Ofen zum Trocknen von Bauholz, besonders —	1884	105	—	—	—
„ Schutz der —. Neues Verfahren zur Verbesserung des Holzes: Vulkanisiren	1891	83	—	—	—
* „ Ueber das Biegen der eisernen —	Ergbd. IX	39	—	—	—
„ Ueber den Werth eiserner —	1884	148	—	—	—
„ Ueber hölzerne — im Eisenbahnbau	1885	93	—	—	—
„ Unterhaltungskosten metallener —	1888	116	—	—	—
***Rosten** der Schwellen bei eisernem Oberbau und Schutzmafsregeln dagegen	Ergbd. IX	41	—	—	—
***Schienenbefestigung** auf eisernen Querschwellen (System Geibel)	1885	179	—	XXIV	1 u. 2
Schienenstuhl der französischen Westbahn	1890	236	79	—	—
„ Tozer's — für Doppelkopfschienen	1887	250	—	—	—
Schienenunterstützungen aus Naphta-Abfällen	1886	186	79 u. 80	—	—
***Schwellen.** Rosten der — bei eisernem Oberbau und Schutzmafsregeln dagegen	Egbd. IX	41	—	—	—
***Schwellen-Tränkung.** Ueber —s-Verfahren	Egbd. IX	7	—	—	—
	Egbd. XI	36	—	—	—
Stofsunterstützung mit alten Schwellen auf den indischen Bahnen	1891	82	—	—	—
Stühle. Eine Verbesserung der — für Doppelkopfschienen	1885	94	—	—	—
Theertränkung. Versuche über die Haltbarkeit von — der Schwellen	1890	237	—	—	—
Tränken der Schwellen in Amerika	1886	188	—	—	—
***Tränkung.** Schwellen- —	Egbd. XI	36	—	—	—
Verbrauch an Eisen- und Holzschwellen in Deutschland	1889	244	—	—	—
***Werth der Eisenschwelle.** Der wirthschaftliche —. Von W. Hohenegger, Baudirector in Wien	1887	142	26 u. 27	—	—
***Werth des Vorbohrens.** Ueber den — hölzerner Eisenbahnschwellen. Von H. Dunaj, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Lyck	1886	135 161	56—58 63 u. 64	XIV	—

E. Schienen, Befestigung und Prüfung derselben, Statistik.

***Abnutzung.** Messung der Schienen- —	Egbd. XI	7	—	—	—
„ Rasche — von Amerikanischen Schienen	1887	121	—	XVIII	11
* „ Ueber — von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgetheilt von J. W. Post, Ingenieur der Niederländischen Staatsbahn-Gesellschaft	1890	14	—	—	—
***Befestigung** der Schienen auf eisernen Schwellen	Ergbd. IX	44	—	—	—
„ Die Schienen- — auf eisernen Querschwellen von Bieri, Ingenieur der Jura-Bern-Luzern-Bahn	1888	205	—	XXVII	9
* „ Normal-Schienen- —, regulirbar für jede beliebige Spurerweiterung. System G. Schwartzkopff	1885	199	—	XXV	1—10
„ Paulsen's — der Schienen auf eisernen Schwellen	1885	136	40. 41	—	—
* „ Schienen- — auf eisernen Querschwellen. System Geibel	1885	179	—	XXIV	1 u. 2
* „ Schienen- — auf Querschwellen. System Hohenegger	1885	68	—	XIV	1—6
„ Schienen- — für eisernen Oberbau von v. Kaven	1886	230	—	—	—
„ Schienen- — von J. Steen und B. P. Walker	1885	94	—	—	—
* „ Ueber die — von breitfüfsigen Schienen auf eisernen Querschwellen. Von Franz Heindl, Oberinspector der K. K. General-Inspection der österreichischen Eisenbahnen zu Wien	1889	64	—	—	—
* „ von Eisenbahnschienen auf eisernen Querschwellen. Von Emil Tölcke in Elberfeld	1884	208	—	XXVIII	1—5
Bewegungen der Eisenbahnschienen. Die — und deren Verbindung mit den Holzschwellen	1893	34	—	V	9
Breitfufsschiene oder Stuhlschiene?	1892	29	—	—	—
Bruch. Der Schienen- — im Eisenbahn-Betriebe	1885	96	—	—	—
* „ einer Bessemerstahlschiene in 17 Stücke durch einen dieselbe überfahrenden Schnellzug. Mitgetheilt vom Oberbaurath und Geheimen Regierungsrath a. D. Funk in Hannover	1887	5	—	I	3 u. 4
Dauer der eisernen und stählernen Eisenbahnschienen	1884	27	—	—	—
„ der Stahlschienen	1886	148	—	—	—
***Dauer.** Mittheilungen über die — der Schienen. Von Funk, Oberbaurath und Geh. Regierungsrath in Köln	1886	221	—	—	—
„ Schienen- — auf den belgischen Staatsbahnen	1884	229	—	—	—
Dauerhaftigkeit von Stahlschienen	1886	35	—	—	—
Durchbiegungen. Messung der — von Schienen	1889	161	—	—	—
Einfluſs der Biegung auf die Abnutzung an den Stützflächen der Eisenbahnschienen	1891	127	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Einflufs der Härte. Ueber den — auf die Dauer der Stahlschienen	1884	230	—	—	—
	1885	138			
***Einführung schwerer Schienen** auf den Strecken der Jura-Simplon-Bahn (J. S.)	1892	5	—	II	1—29
Erzeugung. Die Schienen— in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1887	211	—	—	—
***Festigkeitsversuche** mit Flufsstahlschienen, ein Beitrag zur Frage der Lieferungsbedingungen für Schienen. Von Albert Frank, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1890	124 164	40. 41	—	—
Gefüge. Das — des Schienenkopfes	1890	237	—	—	—
Gestaltung. Neuester Vorschlag für die — der Schienen in Amerika	1889	205	—	—	—
***Gewährleistung.** Welcher Werth ist der — für eine gewisse Dauer der Bessemerstahlschienen durch die Walzwerke beizumessen? Von A. Funk, Geheimer Regierungsrath, Oberbaurath a. D. in Hannover	1888	60	—	—	—
Goliath-Schiene der Belgischen Staatsbahnen	1888	248	—	—	—
„ Sandberg's —	1889	246	—	—	—
„ von Sandberg	1890	29	—	—	—
Güte der älteren und neueren Stahlschienen	1890	111	—	—	—
Keilbefestigung. E. Tölcke's — von Schienen auf eisernen Querschwellen	1886	229	—	XXX	10 u. 11
Kosten. Berechnung der — der Anschaffung und Erneuerung der Eisenbahnschienen	1892	79	—	—	—
***Länge.** Geeignetste — der Schienen	Ergbd. IX	3	—	—	—
***Länge und Lochung** der Eisenbahnschienen. Von E. Rüppell, Ober- u. Geheimer Baurath zu Köln a. Rh.	1893	61 88	11—13	—	—
Länge. Zweckmässige Schienen- —	1884	148	—	—	—
Leichte Schienen	1886	95	—	—	—
***Materialbeschaffenheit** und Verhalten der Schienen	Egbd. XI	3	—	—	—
Neue Schiene der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1890	29	—	—	—
Neue 40 kg-Schiene der New-York-, Lake-Erie- und Western-Bahn	1891	172	—	—	—
Normalprofile von Eisenbahnschienen von Professor Loewe in München	1885	23	—	—	—
Normalschiene der New-York-, Lake-Erie- und Western-Bahn	1891	81	—	—	—
„ und Stofs der Michigan-Central Bahn	1889	83	—	—	—
„ und Stofs der Philadelphia- und Reading-Bahn	1889	162	—	—	—
Production. Stahlschienen- — in Polen	1884	187	—	—	—
Profil. Das schwerste Schienen- — in Amerika	1885	186	—	XXIV	4
„ Eintheiliges Stahlschienen—	1884	186	—	XXIV	8 u. 9
„ Stahlschienen- — auf Querschwellen	1884	105	—	—	—
Prüfungen. Schienen- —	1891	86	—	—	—
Prüfungsmethode für die Tragfähigkeit von Stahlschienen	1884	187	—	—	—
Prüfung. Vorschriften für die Schienen- — in Rufsland. Von N. Belelubsky	1886	35	—	—	—
Querschnitt. Schienen- —e amerikanischer Bahnen	1887	250	—	—	—
Rails. Rail-Joints and Steel —	1886	150	61	—	—
Rosten. Das — der Schienen in den Tunneln	1889	82	—	—	—
Schiene der Boston und Albany Bahn	1887	250	51	—	—
***Schienensteg.** Seitliche Verschiebung des —es infolge gewöhnlichen Betriebes	Ergbd. IX	4	—	—	—
Schiene von 335 m Länge. Eine —	1893	160	—	—	—
Schwellenschiene. Haarmann's —	1885	231	—	—	—
Schwere amerikanische Schienen	1889	162	—	—	—
Schwere Schiene auf der belgischen Staatsbahn	1887	166	—	XXIII	7—13
Schwere Schienen	1887	167	42	—	—
Stahlschienen	1891	84	—	—	—
***Statistik.** Beiträge zur Schienen- und Untersuchungen über die Ausnutzung, Abnutzung und Brüche der Eisenbahnschienen. Nach statistischen Nachweisen der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn, vom k. k. Regierungsrath Franz Ritter von Stockert, Central-Inspector a. D.	1890	258	84—86	—	—
Trägerschienen für Strafsenbahnen	1887	250	—	—	—
***Verhalten der Flufsstahlschienen** gegen Abnutzung und Bruch	Egbd. IX	4	—	—	—
***Verhalten.** Materialbeschaffenheit und — der Schienen	Egbd. XI	3	—	—	—
Verstärkung der breitfüfsigen Schienen in Amerika	1887	81	—	—	—
40 kg Schiene der nordamerikanischen Nordwestbahn	1892	157	—	—	—
Wandern der Schienen	1885	186	—	—	—
* „	Egbd. XI	60	—	—	—
* „ Mittel gegen das —	Egbd. IX	72	3	—	—
* „ Mittel gegen das — auf eisernen Brücken	Egbd. IX	76	4	—	—
F. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues. Kosten, Geräthe.					
***Bahnerhaltung** durch Haupt-Untersuchungen. Von Hartmann, Ingenieur in Zürich.	1892	147 171 211	37 39 40 45. 56	XXIV	1 u. 2
***Bahnunterhaltung.** Fragen der —. I. Von Blum. Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Trier	1890	228	—	XXXII	2—9
* „ Fragen der —. II. Von Blum, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Trier	1891	22	—	—	—
* „ Ueber die Bedeutung der Bettung für die —. Von Baumeister Burkhardt in Marbach a. D.	1886	79	36—39	—	—
* „ Zu den „Fragen der —". Von E. Schubert, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Sorau	1891	195	—	XXIV	1—13
Beleuchtungseinrichtung. Fahrbare — der österreichischen Nordbahn	1889	171	—	—	—
***Beleuchtungswagen**	Egbd. XI	126	—	—	—
***Biegemaschinen.** Erfahrungen mit Schienen- —	Egbd. IX	5	—	—	—
* „ Schienen- —	Egbd. XI	13	—	—	—
***Biegen.** Das — von Schienen und Trägern. Von Ingenieur L. Vojácek in Smichow-Prag	1884	131	68. 69	—	—
Doppelwinde. Clark Fisher's — zum Heben der Gleise	1891	86	—	—	—
***Gleismesser.** Der John'sche —. Mitgetheilt von H. Koestler, Strecken-Vorstand der K. K. Oesterr. Staatsbahn in Wien	1887	156	—	XXIII	19

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Gleisverwerfungen. Ueber —, ihre Ursachen und die Mittel zu ihrer Bekämpfung. Von W. Fuchs, Königl. Regierungs-Baumeister in Stettin	1887	1 45	1 u. 2	—	—
*Hebebock. Patentirter Schienengleis- — von F. Westmeyer in St. Johann-Saarbrücken. Von Regierungs- und Baurath Bormann in Saarbrücken	1885	185	—	XXIV	5 u. 6
*Instrument zur graph. Aufnahme der Abnutzung der Eisenbahnschienen. System Brüggemann	1884	161	—	XXIV	2—5
*Kleinschlag. Steinbrechmaschinen zur Herstellung von — für die Gleisunterhaltung	Ergbd. IX	49	—	—	—
*Kosten hölzerner und eiserner Querschwellen. Zur Ermittelung und Vergleichung der jährlichen —. Von Gustav Meyer, Eisenbahn-Bauinspector a. D.	1885	193	—	—	—
Krahn. Guyenet's — zum Auf- und Abladen von Schienen und sonstigen Walzeisen	1886	189	—	XXIII	8
Langloch-Bohrapparat. Schilling und Kramer's — für Eisenbahnschienen	1884	149	—	XXII	21—24
Maschine zum Kappen, Bohren und Nageln hölzerner Querschwellen	1887	29	—	—	—
Maschine zum Kappen und Vorbohren von hölzernen Eisenbahnschwellen	1887	167	—	—	—
*Messung der Schienenabnutzung	Ergbd. XI	7	—	—	—
* „ der Schienendurchbiegung	Ergbd. XI	95	—	—	—
Nagelzange. Christie's Schienen- —	1886	150	—	—	—
*Oberbauerhaltung. Verdingung der —	Ergbd. XI	95	—	—	—
*Oscillirsäge. Neue doppelte — mit Selbstschärfung zum Zerschneiden von Eisenbahnschienen	1885	49	26	—	—
Prüfung der Lage vom Oberbau	1885	95	—	—	—
*Schablonenwagen. Eiserner — mit dem Normalprofil des lichten Raumes. Mitgetheilt von dem kgl. Eisenbahn-Betriebs-Amt Saarbrücken	1884	224	—	XXX	5 u. 6
* „ Genauigkeitsgrad der mit einem — zu erzielenden Messungsresultate	1885	221	—	—	—
*Schienen-Biegemaschinen. Erfahrungen mit —	Ergbd. IX	5	—	—	—
Schienenbiege-Vorrichtung, Patent Vojácek (Smichow).	1887	81	—	XII	14
Schienenbohrmaschine von Wegener und Longmann in Breslau	1889	164	—	—	—
*Schienenrücker. Der — von Bauer. (D. R.-P. 41008.) Von R. Lüders, Civil-Ingenieur in Görlitz	1888	295	59	—	—
Schienensäge. Fahrbare —	1887	166	—	—	—
„ Smith's —	1888 1889	165 164	—	—	—
*Schienen-Spritzvorrichtung. Mack's selbstthätige — zur Kennzeichnung schlechter Stellen im Gleise durch eine überrollende Achse (D. R.-P. 62091.)	1893	142	18—21	XXI	1—7
*Schwellen-Stopfmaschine D. R.-P. Nr. 49874. Von Jacobi, Baurath in Stettin	1890	55	—	VIII	12—15
*Spurerweiterung in Bahnkrümmungen	Ergbd. IX	50	—	—	—
Spurmass und Libelle mit Selbsteinstellung	1886	231	—	—	—
*Spurrichter. Der Geske'sche —. Mitgetheilt von R. Lüders, Civil-Ingenieur in Görlitz	1890	191	63	—	—
*Spur- und Neigungsmesser. Der — Patent Mehrtens	1884	210	—	XXVIII	6—8
„ Der — von Mehrtens	1888	118	35	—	—
* „ Patent Mehrtens	1885	120	—	—	—
*Spurweite. Mittel zur dauernden Erhaltung der — bei Querschwellen-Oberbau	Ergbd. IX	69	1 u. 2	—	—
*Steinbrechmaschinen zur Herstellung von Kleinschlag für die Gleisunterhaltung	Ergbd. IX	49	—	—	—
*Ueberhöhung der äusseren Schiene in Bahnkrümmungen	Ergbd. IX	50	—	—	—
*Universalhacke. Die Eisenbahn- —. D. R.-P.	1884	134	70	—	—
Unterhaltungskosten von Heindl's Oberbau	1893	114	—	—	—
*Verdingung der Oberbauerhaltung	Ergbd. XI	95	—	—	—
*Verlegen der Stöfse in Gleisbögen im Verbande	Ergbd. IX	66	—	—	—
Vorrichtung zur Aufnahme abgenutzter Radreifen-Querschnitte. Patrick's —	1890	156	—	—	—
Vorrichtung zur Aufnahme von Schienen-Querschnitten. Stieler's —	1891	32	—	—	—
*Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienen-Querschnitten. W. Schilling's —	1890	191	—	—	—
*Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienen-Querschnitten. W. Schilling's — (D. R.-P. Nr. 47878)	1890	59	—	VIII	8—11
Vorrichtung zur Verzeichnung des Schienen-Querschnittes	1891	172	—	XVII	8
Wagen für selbstthätige Aufzeichnung des Zustandes des Oberbaues auf amerikanischen Bahnen	1885	22	—	—	—
Wagen zur Vertheilung und Pflug zur Abgleichung der Bettung	1889	164	—	—	—
Wandern. Aufsergewöhnliches — von Schienen	1885	187	—	XXIV	15 u. 16
*Wandern der Schienen. Mittel gegen das —	Ergbd. IX	72	3	—	—
* „ Mittel gegen das — auf eisernen Brücken	Ergbd. IX	76	4	—	—
Wasserwaage. Patent- —. Von G. Falter & Sohn in München	1888	73	14	—	—
*Werth des Vorbohrens. Ueber den — hölzerner Eisenbahnschwellen. Von H. Dunaj, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Lyck	1886	135 161	56—58 63 u. 64	XIV	—

7. Bahnhofseinrichtungen.

A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.

*Anlagen für den Güter-Verkehr. Neue — auf dem Bahnhofe Saint Lazare zu Paris	1887	139	—	XX	1—5
Bahnhofsanlagen. Die — auf englischen Eisenbahnen	1885	231	—	—	—
Barmen-Rittershausen. Umgestaltung der Bahnhofs-Anlagen bei —	1890	239	—	—	—
Bern. Umbau des Bahnhofes —	1891	34	—	—	—
Bremen. Der Hauptbahnhof zu —	1891	33	—	—	—
„ Die Freihafen-Anlagen zu —	1891	32	—	II	16 u. 17
„ Umbau des Bahnhofs —	1884	232	—	—	—
Budapest. Der Centralbahnhof der k. ungar. Staatsbahnen in —	1886	35	—	—	—
Chemnitz. Der Erweiterungsbau des Bahnhofes —	1891	253	—	XXXIV	8 u. 9
Dresdener Bahnhofsanlagen. Die Umgestaltung der —	1891	254	—	XXVIII	23 u. 24

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Fortstrafsen-Hauptbahnhof. Der — zu Detroit	1893	114	—	—	—
Frankfurt a. M. Bahnhof —	1890	239	—	—	—
„ Die Hauptbahnhofs-Anlagen in —	1892	48	—	VII—X	—
„ Hauptbahnhofs-Anlagen in —	1892	158	—	—	—
***Güterbahnhof.** Neuer — der Midland-Eisenbahn-Gesellschaft in St. Pancras, London. Mitgetheilt von Barkhausen, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1888	92 157	17	XIV	1—9
Jersey-City. Der neue Bahnhof der Centralbahn von New-Jersey in —, insbesondere die Weichensicherung	1889	206	—	—	—
***Kohlenbahnhöfe**	Ergbd. XI	414	—	—	—
***Kopfstationen.** Sicherungseinrichtungen bei -	Ergbd. XI	414	—	—	—
Lissabon. Der neue Hauptbahnhof von —	1891	87	—	—	—
Mainz. Der neue Centralbahnhof der Hessischen Ludwigsbahn in —	1885	25	—	—	—
***München.** Der neue Centralbahnhof zu —. Die Einsteigehallen. Mitgetheilt von Schnorr von Carolsfeld, General-Director der Königl. Bayerischen Staatsbahnen zu München, erläutert von H. Gerber, Director der Süddeutschen Brückenbau-Actien-Gesellschaft in München	1887	221	—	XXX bis XXXIII	—
* „ Die Pläne des Central-Bahnhofes —. Mitgetheilt von Schnorr von Carolsfeld, General-Director der Königl. Bayerischen Staatsbahnen, erläutert von W. Fischer, Sections-Ingenieur in München	1887	181	43. 44	XXIV, XXV	—
***Rangirbahnhof in Mailand** (Porta Sempione). Mittheilung des Herrn Eisenbahn-Bauinspectors H. Clauss in Berlin	1884	161	—	XXIV	6 u. 7
Stationen der Localbahn. Die — von Gemünden nach Hammelburg	1885	102	—	—	—
Steglitz. Der Bahnhof — bei Berlin und der Unglücksfall am 2. Septb. 1883	1884	150	—	XXIII	13 u. 14
Strafsburg. Der neue Centralbahnhof zu —	1884	188	—	XXVII	188
***Umgestaltungen der gröfseren Preufsischen Bahnhöfe.** Vergleichender Ueberblick über die neueren — Nach einem Vortrage des Herrn Geh. Oberbaurath Grüttefien in Berlin auf der VIII. Wander-Versammlung des Verbandes Deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine zu Köln am 14. August 1888	1889	5 49	—	II VIII IX	1—7 8—13 14—16
Venlo-Hamburger Eisenbahn. Die Bahnhöfe, insbesondere die Bahnhofs-Hauptgebäude der —	1890	1	—	I II	1—8 1—6
Verschiebbahnhöfe. Anordnung gröfserer —	1892	239	—	—	—
„ der englischen Midland-Bahn in Toton und Chadderden	1890	30	—	—	—
Verschieb-Bahnhof der Chicago Union Transfer Eisenbahn-Gesellschaft zu Chicago	1890	238	80	—	—
* „ mit Ablaufgleisen Edgehill in Liverpool	1887	233	49	XXXVI	16
***Verschubbahnhöfe**	Ergbd. XI	415	—	—	—

B. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen.

Arbeiterwohnungen. Billige —	1891	127	—	—	—
***Dacheindeckung** der Eisenbahngebäude	Ergbd. IX	162	—	—	—
Empfangsgebäude. Das neue — am Bahnhof zu Bonn	1885	100	—	XIII	3
„ Das — und die Halle des Centralbahnhofs Mainz	1885	99	—	XIII	1 u. 2
„ Neues — auf Bahnhof Hildesheim	1885	101	—	—	—
„ Neues — der Oesterreichischen Südbahn zu Triest	1885	25	—	—	—
„ Neues — der Philadelphia- und Reading-Bahn in Philadelphia	1893	115	—	—	—
„ und Nebenanlagen auf den neuen Bahnhöfen der Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen. Von Oberregier.-Rath Funke in Strafsburg	1884	106	—	XIX	1—13
***Entwürfe.** Preisbewerbung um die — zu den Gebäuden des neuen Central-Personen-Bahnhofes in Köln	1888	64	—	XI	7 u. 8
***Güterschuppen.** Anlage der — auf den Bahnhöfen. Von W. Fenten, Eisenbahn-Betriebsinspector zu Köln	1892	222	48—59	—	—
Halle des neuen Hauptbahnhofes der ungarischen Staatsbahnen zu Budapest	1886	232	—	—	—
„ Die neue — des Bahnhofs Pisa	1886	35	—	—	—
Hauptgebäude des Bahnhofes St. Lazare in Paris	1889	206	58	—	—
„ des Union-Bahnhofes für Indianopolis	1891	173	—	XXIV	14
* „ Die Bahnhöfe, insbesondere die Bahnhofs- — der Venlo-Hamburger Eisenbahn	1891	4 41	—	I II	1—8 1—6
Haus für Eisenbahnbeamte. Vanderbilt- — in New-York	1887	119	—	—	—
***Holzcement-Dächer**	Ergbd. XI	190	—	—	—
Locomotivschuppen-Anlagen	1886	97	—	—	—
„ der Taff Vale Eisenbahn in Cathays bei Cardiff	1885	103	—	—	—
„ Die — der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1885	139	—	—	—
* „ Ueber das Material zu den Rauchabzügen der —	Ergbd. IX	169	—	—	—
Normalbahnhofsgebäude der New-York-Central- und Hudson-River-Bahn	1891	33	22	—	—
Perronhallen. Die — des neuen Centralbahnhofes zu Strafsburg	1884	150	—	—	—
Perron-Profil. Das — der deutschen Bahnen	1884	190	—	—	—
Perron-Ueberdachung des Bahnhofes Bellinzona der Gotthardbahn	1885	25	—	—	—
***Rauchabzüge.** Ueber das Material zu den —n der Locomotivschuppen	Ergbd. IX	169	—	—	—
***Rauchnbzug in Locomotivschuppen**	Ergbd. XI	192	—	VII VIII	5 u. 6 7
Schuppen mit Pultdach	1891	253	—	XXXV	9
Stationsgebäude. Amerikanische —	1888	30	5	—	—
***Versuche** bei eisernen Brücken- oder Dachconstructionen mit dem Fränkel'schen Dehnungszeichner	Ergbd. IX	101	—	—	—
***Verwendung von Stahl und Flufseisen** zu Bauwerken, insbesondere Eisenbahnbrücken	Ergbd. IX	95	—	—	—
Wasserdichter Leinenstoff von Weber-Falkenberg zu Bedachungen, Wagendecken u. dgl.	1890	195	—	—	—
Zerlegbare Gebäude für Bahnzwecke	1891	128	—	—	—

C. Gleisverbindungen und Weichen.

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Anliegen der Weichenzungen. Ueber einfache Mittel, welche das feste — bezwecken	Ergbd. IX	117	—	VI VII	4 u. 5 7
*Ausfahrts-Weichen. Ueber die Kenntlichmachung der richtigen Stellung der — durch Blockapparate oder Ausfahrtssignale	Ergbd. IX.	390	—	—	—
*Befestigung der Weichenzungen am Drehpunkte	Ergbd. IX	126	—	—	—
Berechnungsweise. Neue — der Bogenweiche von F. v. Emperger	1890	239	—	—	—
*Durchschneidungen. Erfahrungen mit Herzstücken und — aus Flufsstahl, Stahlschienen und Hartgufs	Ergbd. IX	131	—	XI XII	1—7 1—6
Entgleisungsweichen. Der Werth der —	1886	36	—	—	—
„ Die Sicherung von Hauptgleisen durch — in den anschliefsenden Nebengleisen	1886	36	—	—	—
*Gleiskreuzungen	Ergbd. XI	165	—	—	—
Gleiskreuzung. Fontaine- — mit Drehschienen	1892	159	—	—	—
*Gleitflächen der Weichenstühle. Mafsregeln zur Gangbarhaltung der —	Ergbd. IX	123	32. 33	VI VII IX X XIII	1—3 7 1—14 1—8 11
*Herzstücke	Ergbd. XI	148	—	—	—
„ mit beweglicher Hornschiene, Pennsylvania-Stahlwerke. Muster von 1888	1889	165	—	—	—
„ Ueber Construction der —	1884	108	—	—	—
„ Ueber eine Construction von —n	1884	230	101	—	—
* „ und Durchschneidungen. Erfahrungen mit —n — aus Flussstahl, Stahlschienen und Hartgufs	Ergbd. IX	131	—	XI XII	1—7 1—6
„ Weichenzungen und Zwangschienen für die Eastern-Bengal-Railway	1884	190	—	—	—
„ Zweckmäfsige Form und Anordnung der —	1890	154	—	—	—
Herzstück. Pricé's bewegliches — mit durchgehender Schiene im Hauptschienenstrange	1886	230	—	—	—
* „ Ueber — -Constructionen von E. Rüppell, Regierungs- und Baurath in Köln	1884	39	—	IX	1—8
* „ Wuerpel und Taussig's selbstthätiges bewegliches —	1889	246	—	—	—
„ -Zwangschiene der Pennsylvania-Bahn	1886	150	—	—	—
*Industrieweichen. Ueber Art und Bewährung der — ohne Durchbrechung der Hauptgeleise	Ergbd. IX	143	—	XIV	1—14
*Kreuzungsweiche. Doppelte — mit Zungenkreuzungen	1892	111	26 u. 27	—	—
* „ Doppelte — mit Zungenkreuzungen. Verbindung der Kreuzungszungenpaare mit den zugehörigen Weichenzungenpaaren. Von H. Büssing, Ingenieur in Braunschweig, und Regierungs- und Baurath Francke in Nordhausen	1892	13	—	V	1 - 5
* „ Einfache — der Preufsischen Staatseisenbahnen	1888	10 53	— —	IX X	1—11 1—8
„ mit Mittelgestänge	1893	113	—	VIII	16 u. 17
*Leitschienen. Hartgufs- — (Patent Julius Gulden)	1886	62	—	XII	1—5
Pferdebahnweichen. J. A. Chandler's Umstellung der — durch die Zugpferde	1884	237	—	XXX	7—9
*Schienenneigung in Weichen	Ergbd. XI	146	—	—	—
Schleppweiche mit beweglicher Herzstückschiene	1890	239	—	—	—
*Schub- und Hubweiche, zur Erzielung eines sichern Anschlusses der Zungen an der Stockschiene von M. Pollitzer, Oberingenieur in Wien	1885	19	—	VI	1—3
Schutzschienen	1888	165	—	—	—
Schutzvorrichtung gegen das Einklemmen des Fufses zwischen Zwang- oder Hornschienen und Fahrschienen	1885	110	—	—	—
Spitzenverschlüsse für von einem Stellwerke aus bediente Weichenzungen	1887	30	—	—	—
*Spurerweiterung. Ueber — an den Zungenspitzen der Weichen	Ergbd. IX	122	—	—	—
Ueberholungsstellen in eingleisiger Bahn	1892	87	33	—	—
Verschlufsrolle. Signal- — Zachariae-Jüdel, zum Verriegeln beider Weichenzungen an aufschneidbaren Weichen	1892	239	—	XXXIV	4—12
*Verschlufs-Vorrichtungen für Haupt- und Nebenweichen kleinerer Bahnhöfe	Ergbd. IX	119	25 - 31	VIII	1—8
*Vorkehrung gegen das vorzeitige Umstellen der Weichen. Selbstthätige — von Zimmermann und Buchloh	1887	55	—	VII	9—11
*Weiche. Betriebssicherheit englischer —n	1884	190	—	—	—
Weichenbock. Einheitliche Weichen der Preufsischen Staatsbahnen. —	1888	108	—	XVI	1—21
*Weichen. Einheitliche — der Preufsischen Staatseisenbahnen	1888	10	1—4	III IV	1—8 1—9
* „ Eiserne —	Ergbd. XI	139	—	—	—
* „ Erfahrungen mit ganz eisernen —	Ergbd. IX	111	5—24	VI VII	1—7 1—6
„ für centrale und locale Stellung	1885	139	—	—	—
* „ ohne Unterbrechung des Hauptgleises	Ergbd. XI	142	—	—	—
„ Prüfung und Unterhaltung von — und Kreuzungen	1893	194	—	—	—
* „ Schienenneigung in —	Ergbd. XI	142	—	—	—
Weichenriegel. Aufschneidbarer — von Forest (französische Nordbahn)	1886	34	—	—	—
Weichenschloss. Aufschneidbares Gelenk- — und Antriebsvorrichtung mit Sperre für Drahtzug von Jüdel & Co. in Braunschweig	1892	240	—	XXXIV	4—6 9—12
Weichensperrschiene von H. Büssing	1892	199	—	XXIV	3—8
Weichensperrschlofs von Stephan v. Götz & Söhne	1892	31	—	—	—
*Weichenspitzen-Verschlufs. Aufschneidbarer —. Von J. Vögele in Mannheim	1887	239	—	XXXVI	21—25

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
***Weichenstühle.** Mafsregeln zur Gangbarhaltung der Gleitflächen der —	Ergbd. XI	123	32. 33	VI VII IX X XIII	1—3 7 1—14 1—8 11
Weichenverschlufs. Langley und Prince's —	1887	252	52	—	—
* „ von Richter (D. R.-P. 53102)	1891	75	27—31	—	—
***Weichen.** Verschlufs-Vorrichtungen für Haupt- und Neben- — kleinerer Bahnhöfe	Ergbd. IX	119	25—31	VIII	1—8
***Weichenzungen.** Befestigung der — am Drehpunkte	Ergbd. IX	126	32. 33	VI VII IX X XIII	1—3 7 1—14 1—8 11
* „ Ueber einfache Mittel, welche das feste Anliegen der — bezwecken	Ergbd. IX	117	—	VI VII	4 u. 5 7
Weichenzungen-Verschlufs. Tobler's — für preufsische Normalweichen	1893	114	—	XV	12—14
Weiche. Remillon's dreischlägige —	1889	128	—	—	—
„ William's —	1886	100	—	—	—
„ Zweispurige — der französischen Südbahn	1890	154	58	—	—
***Zungenspitzen.** Ueber Spurerweiterung an den — der Weichen	Ergbd. IX	122	—	—	—
***Zwangsschienen.** Ueber Bauart und Befestigung der	Ergbd. IX	139	—	XIII	1—10 12—14

D. Stellwerke.

***Aufschneidbare Spitzenverschlüsse** bei Centralweichenstellungen	Ergbd. IX	149	—	—	—
Ausgedehntere Anwendung mehrerer Weichenverschlufsrollen in einer Signalleitung	1892	159	—	—	—
***Central-Weichen- und Signalapparate.** Ueber —	Ergbd. IX	144 148	—	XV	1—9
Elektrische Verriegelung und Uebermittelung der Zeichen zur Sicherung des Betriebes durch den Severn-Tunnel	1887	256	—	—	—
***Entfernung der Weichen** vom Stellwerke	Ergbd. XI	177	—	—	—
***Fahrstrafsen-Entriegelung** durch das Zug-Schlufszeichen. Ein Mittel gegen vorzeitiges Umstellen der Weichen und vorzeitiges Rückmelden der Züge. Von Feldmann, Königl. Regierungs-Baumeister zu Köln	1892	100	22 – 25	XVI	1—11
***Fahrstrafsenverschlufs.** Einrichtung für den — bei Weichensicherungsanlagen. Von G. Rank. Ober-Ingenieur der k. k. Oesterreichischen Staatsbahn zu Wien	1893	58 103	—	VIII IX	1 – 9 1—5
***Fernbedienung der Weichen** mit Gestänge oder mit Drahtzug. Von Friedrich, Abtheilungs-Maschinenmeister der Königl. Bayerischen Staatseisenbahnen zu München	1893	134	17	—	—
Hydraulische Apparate für centrale Weichenstellung, Verriegelung und Signalstellung	1884	151	—	—	—
***Sicherung gegen das vorzeitige Umstellen der Weichen** bei centralen Weichenstellungen. Von Kecker, Baurath zu Metz	1886	—	—	XXIX	1—3
* „ gegen unzeitiges Weichenumstellen	Ergbd. XI	182	—	—	—
* „ von Hand bedienter Weichen	Ergbd. XI	167	—	VIII	1—6
***Spitzenverschlüsse.** Aufschneidbare — bei Central-Weichenstellungen	Ergbd. IX	149	—	—	—
***Stellen von Weichen.** Ueber die Verwendbarkeit langer Stahldrahtzüge zum — Von M. Boda, Telegraphen-Ingenieur der priv. österr.-ungarischen Staatseisenbahn-Gesellschaft in Budapest	1888	237	—	XXXIII	1—19
Stellwerke. Durch Luftdruck betriebene —	1888	248	—	—	—
***Verständigung zwischen dem Stellwerkswärter und dem Stationsvorstande.** Ueber die Art der —	Ergbd. IX	150	—	—	—
Vorrichtung zur Entdeckung aufgeschnittener Weichen in centralisirten Bahnhöfen	1885	25	—	—	—
***Weichenentlastungsvorrichtungen.** H. Büssing's —	1884	13	—	V	1—6
***Weichen-Gestänge.** Beanspruchung und Durchbiegung von —n bei Stellwerken. Von Linke, Königl. Regierungsbaumeister zu Wusterhausen	1888	15	—	—	—
„ Vorrichtung zur Kraftausgleichung in —n	1890	30	11	—	—
***Weichenleitungen**	Ergbd. XI	173	—	—	—
Weichen-Stellvorrichtung. Neue — mit aufschneidbarem Zungenverschlusse (D. R.-P. 41629) des Eisenbahn-Bauinspectors Mackensen zu Dirschau	1888	139	—	XXI	1—10
***Weichenstellwerke.** Ueber die Erweiterung des Grundgedankens der — Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin Boda, Telegraphen-Ingenieur der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft zu Budapest	1889	97 136 145	—	XVI XXI	19—24 20—24
Weichen- und Signal-Sicherungswerk. Das neue — in Limburg an der Lahn	1892	81	—	—	—
„ „ „ **Stellbock** mit Verriegelung, Chicago-Milwaukee- & St. Paul-Eisenbahn	1889	84	24	—	—
* „ „ „ **Stellungen** auf kleinen Stationen	Ergbd. XI	164	—	—	—
„ „ „ **Stellung.** Centrale — und -Verriegelung im Grand-Central-Depot zu New-York	1886	99	—	—	—
„ „ „ „ durch Prefswasser von Bianchi und Servettaz	1889	250	—	—	—
„ „ „ „ Einheitliche — und Verriegelung bei Trambahnen in Liverpool von C. Dunscombe	1886	238	—	XXVIII	4
„ „ „ „ Westinghouse's — und -Verriegelung	1891	35	23	—	—
„ „ „ **Stellvorrichtung.** Einheitliche — der London und North-Western-Eisenbahn	1886	190	—	—	—
* „ „ „ **Stellwerk.** Das — mit Sicherungsanlage auf Bahnhof Zütfen (Ostseite) der Niederländischen Staats-Eisenbahnen. Von G. J. F. van Vryberghe de Coningh, Ingenieur für Bahn und Bauten	1892	188	41—43	XXXII	1 u. 2

		Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Weichen- und Signal-Stellwerke.	Der Bau der —	1892	31	—	—	—
„ „ „ „	Durch Luft- und Wasserdruck betriebene — der St. Louis-Brücken- und Tunnel-Gesellschaft	1889	165	47	XXII	12—21
„ „ „ „	in Exchange-Station Liverpool, Lancashire- and Yorkshire-Bahn	1893	195	—	—	—

E. Blockwerke, Gleissperren.

Blockapparate.	Automatische —	1884	197	—	XXVII	2 u. 3
***Blockapparate.**	Ueber Vorrichtungen, welche an den elektrischen —n angebracht, selbstthätig die Zeiten aufzeichnen, zu denen Meldungen mit den Apparaten gegeben worden sind	Ergbd. IX	398	—	—	—
Blockeinrichtung.	Hall's selbstthätige —	1891	41	24	—	—
***Blocken.**	Mechanisches — bei Stellwerken	Ergbd. XI	467	—	—	—
***Blockirung.**	Ueber Signal- — auf Bahnhöfen mit Centralapparaten für Signal- und Weichenstellung	Ergbd. IX	388	—	XXV	1—9
***Blocksystem.**	Ueber die für die freie Bahn im Gebrauch befindlichen —e	Ergbd. IX	387	—	—	—
***Blockwerke,**	im Besonderen selbstthätige	Ergbd. XI	470	—	—	—
* „	Untersuchungen über die Siemens und Halske'schen — und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugverkehres. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin Boda, Telegraphen-Ingenieur der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Budapest	1889	97 136	—	XVI	1—24
Blockwerk.	Hall's selbstthätiges —	1891	42	—	—	—
Einrichtung von Sicherungsanlagen.	Ueber die — welche von zwei oder mehreren Stellen eines Bahnhofes beherrscht werden. Von Martin Boda, Oberingenieur der kgl. ungarischen Staatsbahnen zu Budapest	1893	92	—	XVI	1—6
Fahrstrafsen-Entriegelung	durch das Zug-Schlufszeichen und selbstthätige Streckenfreigabe	1893	194	—	—	—
***Fahrstrafsenverschlufs.**	Einrichtung für den — bei Weichensicherungsanlagen. Von G. Rank, Ober-Ingenieur der k. k. Oesterreichischen Staatsbahn zu Wien	1893	58	—	VIII IX	1—9 1—5
Gleissperre.	Selbstthätige — zur Sicherung der Hauptgleise gegen Angriff aus einmündenden Nebengeleisen	1889	207	—	—	—
Luftdruck-Blockwerke.	Elektrisch betriebene — von Westinghouse	1890	243	83	—	—
***Mechanisches Blocken**	bei Stellwerken	Ergbd. XI	467	—	—	—
***Neuerungen im Blockirungs-Verfahren.**	(Zustimmungs-Contact-Einrichtungen.) Von Dr. R. Ulbricht, Telegraphen-Oberinspector der Sächsischen Staatsbahnen in Dresden	1888	46	—	VII VIII	1—7 1—3
Sicherung der Weichen		1892	81	—	—	—
„ **durchgehender Hauptgleise.**	Die —	1885	139	—	—	—
***Sicherungs-Vorkehrungen.**	Mittheilungen über Eisenbahn- — der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländ. Staatseisenbahnen. Von G. J. F. van Vryberghe de Coningh, Ingenieur-Adjunct für Bahn und Bauten zu Utrecht	1891	246	—	XXXIII	1—24
***Sicherung von Weichenstrassen.**	Elektrischer Riegel zur — in Stellwerken. Von R. Zwez, Königl. Eisenbahn-Telegraphen-Inspector in Berlin	1888	56	—	XI	6
***Streckenblockwerke.**	Ueber eine Vervollkommnung der Siemens'schen — Nachtrag zu dem preisgekrönten Aufsatze von M. Boda, Telegraphen-Ingenieur der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Budapest	1889	235	—	XXVI	14
***Untersuchungen über die Siemens und Halske'schen Blockwerke**	und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugverkehres. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin Boda, Telegraphen-Ingenieur der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Budapest	1889	97 136	—	XVI	1—24

F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Drehscheiben und Schiebebühnen.

***Drehscheibe.**	Ausbesserung einer —. Mitgetheilt von Haas, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Guben	1890	17	—	VI	15
„	Bewegliche —n auf dem Bahnhofe St. Lazare in Paris	1888	206	—	XXVIII	17—19
„	Bewegliche —n im Bahnhofe St. Lazare in Paris	1889	247	—	—	—
* „	Die Höhenlage der —n und Schiebebühnen	1891	61	—	—	—
„	Hydrauliche — mit oder ohne Rollkranz für Handbetrieb	1886	97	—	—	—
„	Locomotiv- — der Orléans-Bahn	1890	111	39	—	—
* „	Mechanischer Betrieb von —n, Schiebebühnen u. s. w.	Ergbd. XI	451	—	—	—
„	Neue Wagen—n	1884	190	—	—	—
„	mit Prefsluftbetrieb	1889	247	—	—	—
***Drehscheiben-Sicherungen.**	Ueber —	Ergbd. IX	155	—	—	—
***Drehscheiben.**	Verbesserung der Weickum'schen Kugel- —, beschrieben von Jos. Porges, Ingenieur in Wien	1884	215	—	XXIX	1—7
Schiebebühne.	Elektrisch betriebene — der Pennsylvania-Bahn zu Altoona	1889	248	—	—	—
„	mit Drahtseilbetrieb in den Camden-Werkstätten der Pennsylvania-Bahn	1889	247	—	—	—
„	mit elektrischem Antriebe zu Fitchburg	1890	195	—	—	—
„	Unversenkte — in den neuen Werkstätten der französ. Nordbahn zu Hellemmes-Lille	1885	233	—	—	—
***Schiebebühnen**		Ergbd. XI	227	—	—	—
***Sicherungen.**	Ueber Drehscheiben- —	Ergbd. IX	155	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
b) Krähne, Hebewerke, Prefswasser-Anlagen.					
Aschenkrahn der Cincinnati-Washington- und Baltimore-Bahn	1891	87	—	—	—
Fahrbarer Eisenbahn-Krahn von 15 t Tragfähigkeit	1890	197	—	—	—
„ von 35 t Tragfähigkeit	1891	130	—	—	—
Gepäckhebewerke im Personen-Bahnhofe St. Lazare in Paris	1889	246	—	—	—
Personenaufzug der Nord-Hudson-County-Eisenbahn	1892	125	—	—	—
				VII	1—3
		49		VIII	1—7
*__Prefswasser-Anlagen.__ Die Verwendung von — im Dienste der Eisenbahnen	1890	181	—	XXV	1—5
		227		XXVI	1—6
				XXXI	1—4
Wasserdruck-Betriebsanlagen des Bahnhofes Frankfurt a. M.	1886	189	—	—	—
Wasserdruck-Hebewerke im Güterbahnhofe St. Lazare in Paris	1889	207	59	—	—
Wasserdruck-Hebewerk für Schiffe auf schiefen Ebenen. von A. Mallet	1892	244	—	XXXVII	9—14
c) Vorrichtung für Kohlen-Beladung und -Entladung.					
Entladevorrichtung für offene Güterwagen	1890	112	—	—	—
Kohlengerüst der Delaware, Lackawanna und Western Bahn in East Buffalo	1888	31	—	—	—
Kohlenlager und Ladebühne der Pennsylvania-Bahn zu Hackensack-Meadows	1888	31	—	V	11 u. 12
Kohlenverladevorrichtung, Zeche Victor, Trinidad, Colorado	1892	158	—	—	—
*__Kohlenverladung.__ Ueber — aus Wagen, bezw. Kohlenlagern auf die Tender	Ergbd. IX	158	—	—	—
Kohlenversorgung der Locomotiven in Columbus (Ohio)	1887	168	—	—	—
Ladevorrichtung. Kohlenschuppen und — zu Buffalo	1891	210	—	—	—
Verladung der Kohlen. Die — auf Locomotiven	1888	74	—	—	—
d) Wägevorrichtungen.					
*__Centesimal-Brückenwaage__ ohne Gleisunterbrechung von L. Bianco und Antonio Opessi in Turin	1885	80	—	XV	1—4
*__Gleisbrückenwaage__ ohne Gleisunterbrechung mit Querschwellenanordnung. (D. R.-P. No. 65487.) Risaer Wagenfabrik Zeidler & Co.	1893	174	37	XXVI	4—11
Locomotivwaage der Paris-Orléans-Bahn	1892	32	7	—	—
Vorkehrung zum Abdrucken des Ergebnisses von Wägungen. Schenk's selbstthätige aichfähige —	1886	175	75—77	XXIII	2—4
* „ Selbstthätige aichfähige — Mitgetheilt von M. Mohr, Mannheimer Maschinenfabrik Mohr & Federhaff zu Mannheim	1887	65	20—23	—	—
*__Wägevorrichtungen.__ Ueber besondere — zur Ermittelung des Gewichtes von Wagenladungen	Ergbd. IX	157	—	—	—
*__Wiegevorrichtungen__	Ergbd. XI	209	—	—	—
e) Wasser-Versorgungs- und -Reinigungs-Anlagen.					
Dampfpumpe. Hall's Doppel- —	1888	249	—	—	—
Pulsometer. Körting's — für Wasserstationen	1884	108	—	—	—
Quellwasserleitung. Anlage einer —	1888	73	—	—	—
Speisewasser-Reinigung für die Locomotiven der französischen Ostbahn	1893	36	—	—	—
* „ Ueber —	Ergbd. IX	232	—	—	—
Vorwärmer. Locomotivspeisewasser- — und Kreislauf-Erzeuger von Rushworth	1888	122	—	—	—
Wasserbehälter der Union Pacific-Bahn	1891	87	—	—	—
Wasserreiniger. Barnes' —	1891	255	—	XXXV	2—5
*__Wasserstationen.__ Ueber — mit unmittelbar in den Tender fördernden, durch den Dampf der Locomotive betriebenen Injectoren oder Pulsometern	Ergbd. IX	161	—	—	—
Wasserversorgung des Bahnhofs Limburg a. d. Lahn	1885	140	—	—	—
„ Die — des neuen Centralbahnhofs in Strafsburg	1885	232	—	—	—
„ Die neue —sanlage des Bahnhofes Hannover	1890	239	—	—	—
Wasserwerk. Das — der Stadt Düren und neuere Wasserthürme und Gasbehälter	1886	189	—	—	—
f) Wegeschranken.					
*__Drahtzug-Schranke__ Bauart Francke (Nordhausen).	1890	68	—	XI	1—8
Gleissperrbäume. Sicherheitsvorrichtung für — von Haas	1890	240	—	—	—
*__Wegeschranken.__	Ergbd. XI	128	—	—	—
* „ Bauart der — für Wegebreiten von 15 m und darüber	Ergbd. IX	106	—	—	—
g) Verschiedenes.					
*__Beleuchtung__ der Werkstätten und Heizhäuser	Ergbd. XI	339	—	—	—
*__Elektrische Beleuchtung__	Ergbd. XI	212	—	—	—
* „ der Bahnhöfe, insbesondere der Rangirbahnhöfe	Ergbd. IX	382	—	—	—
„ des Rangirbahnhofs in Mailand	1885	103	—	—	—
„ Die — des Bahnhofes Biel. — Feuergefährlichkeit der elektrischen Beleuchtung	1892	31	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Fettgas-Anstalten zur Waggonbeleuchtung	1886	104	—	—	—
Imprägniren mit Creosot. Boulton's Apparat zum —	1885	230	—	—	—
***Ladelehre.** Verstellbare — für Eisenbahnen. Von Gebr. Boehmer in Magdeburg-Neustadt	1888	241	—	XXXIII	22. 23
***Ladevorrichtungen.** Ueber — für Gütermagazine, Lagerhäuser und Petroleumlager	Ergbd. IX	157	—	—	—
Prellbock mit Wasserhemmung	1886	151	—	—	—
***Prellböcke.** Bauart der — am Ende stumpfer Gleise	Ergbd. IX	154	—	XVII	—
Sandgleis. Köpcke's — zum Aufhalten von Eisenbahnfahrzeugen (D. R.-P. 65623)	1893	115	—	—	—
Sandlager im Bahnhofe Columbus der Cincinnati- und St. Louis-Bahn	1887	213	—	—	—
„ und Trocken-Anstalt der Chicago-Burlington und Quincy-Bahn	1888	32	—	—	—
Schwellen-Tränkungs-Anstalt der Union-Pacific-Bahn in Laramie	1887	120	—	—	—
Tränk-Vorrichtung. Löwenfeld's — für Eisenbahnschwellen	1887	251	—	—	—
Trocken-Vorrichtung. v. Korinski's — für feuchte und neue Gebäudemauern	1893	35	—	—	—
Uebereinstimmung der Uhren. Vorrichtung zur Erreichung einer genauen —	1891	128	42	—	—
Ueberführung von Bahnwagen. Ramsey's Vorrichtung zur — von einer Spur auf die andere	1887	251	—	—	—
***Umladevorrichtungen**	Ergbd. XI	210	—	—	—

G. Werkstätten.

a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstätten-Anlagen.

***Abort-Anlage** der Eisenbahn-Hauptwerkstätte zu Oppum, Bauart Poppe	1893	167	—	XXIV	1—4
***Bedachung** der Werkstätten	Ergbd. XI	335	—	—	—
„ Die — der Eisenbahn-Werkstätte Karthaus der Moselbahn	1891	254	—	XXXV	10
Englische Locomotivfabriken	1893	229	—	—	—
***Fufsböden.** Ueber Werkstätten- —	Ergbd. IX	293	—	—	—
Gröfsenabmessung der Eisenbahnwerkstätten	1890	239	—	—	—
***Gröfsenverhältnisse** der Werkstätten	Ergbd. XI	331	—	—	—
Holzpflaster. Friedrichsruher — -Platten	1890	113	—	—	—
Kesselschmiede der Locomotiv-Ausbesserungs-Werkstätten zu Witten	1886	195	—	—	—
Locomotivbau-Werkstätten. Die Clyde- —	1886	195	—	—	—
Räderwerkstatt. Die — der französischen Ostbahn zu Epernay, von M. J. Desgeans und M. L. Fort	1893	192	—	XXIX	10—15
Reparatur-Werkstätten. London und North-Western — in Crewe	1885	189	—	—	—
Reparatur-Werkstatt der Nord-Eisenbahn-Gesellschaft zu Helemmes-Lille	1887	252	—	—	—
Werkschuppendach der indischen Staatsbahnen	1887	213	48	—	—
Werkstatt für elektrische Einrichtungen. Die neue — der französischen Nordbahn zu St. Quenles-Docks von E. Sartiaux	1893	161	—	—	—

b) Ausstattung der Werkstätten.

***Aufziehen der Radreifen.** Ueber Einrichtungen zum —	Ergbd. IX	302	—	—	—
* „ Vorrichtung zum — mit Gas in der Hauptwerkstatt Halberstadt. Von Rimrott, Königlicher Eisenbahn-Bauinspector von Halberstadt	1893	179	—	XXVII	1—4
Bandsäge. Doppelte — von Watt's & Co., Bristol	1889	212	—	—	—
„ Heinr. Ehrhardt's — mit oscillirendem Tisch zum Schneiden von Eisen, Stahl und Metallen aller Art	1884	9	—	II	11
Biegen u. Härten v. Blattfedern. H. Woordruff u. G. Barson's Verfahren zum —. (D. R.-P. 20556)	1884	155	—	—	—
***Bohrapparat.** Dreifacher —. Mitgetheilt von Baurath Esser in Karlsruhe	1884	179	—	XXVI	1—7
Bohrbank für stählerne Radreifen	1886	194	—	—	—
Bohrmaschine. Krahn- — mit Luftdruckbetrieb von de Bergue & Co., Manchester	1889	170	—	—	—
„ Transportable — von F. Mathias	1884	233	—	XXIX	8—11
***Centrirvorrichtung** für Schrauben und Bolzen. Von A. Bretschneider	1885	50	—	XI	12u.13
Drehbank. Mile's Zwillings- — für Radreifen	1886	194	—	—	—
***Feuerrohr-Bearbeitungs-Maschine.** Von Heinrich Tichy, Ingenieur in Amstetten	1887	93	—	XIII	8—15
Fräsen. Ueber — und Spiralbohrer für Metallbearbeitung. Von A. Gross, Obermaschinenmeister der Württemb. Staatseisenbahn in Stuttgart	1884	193	72-88	—	—
***Fräsmaschine.** Universal- — der Actien-Gesellschaft vormals Frister & Rofsmann in Berlin	1893	189	—	XXXII	1—16
* „ Universal- —. Von Heinrich Tichy in Amstetten	1887	101	—	XVI	10u.11
Gasfeuer. P. Suckow's — zum Erhitzen von Eisenbahn-Radreifen	1884	193	—	XXVII	4
***Hebeböcke mit Seilbetrieb** für Locomotivwerkstätten. Mitgetheilt von Obermaschinenmeister Busse in Aarhus	1884	223	—	XXX	1—4
Kaltsägen. Metall- — in Eisenbahn-Werkstätten	1888	124	—	—	—
Krahn. Prefsluft-Werkstätten- —	1893	116	—	XVII	2—4
***Lehre.** Ditzel's — für Eisenbahn-Achsen (D. R.-P. Nr. 51013)	1890	105	—	XVII	1—7
Locomotivwaage. Garrett's —	1887	253	—	—	—
***Luftdruckhammer** zum Beihämmern der Radreifen nach dem Einsetzen der Sprengringe (D. R.-P. Nr. 31975)	1892	228	—	XXXIV	1—3
***Manometer-Probir-Vorrichtung.** Construirt vom Oberinspector Aug. Oehme, Chef des technischen Werkstätten-Bureau's der österr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien	1886	7	—	IV	1—7
* „ von Dreyer, Rosenkranz & Droop in Hannover	1884	6	—	III	12—16
***Maschinennietungen mittels Stiften.** Vorrichtung zu —. Construirt von S. Nevole, Oberingenieur der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Wien	1885	118	—	XVII	12u.13
Materialprüfungs-Maschine. Mohr's patentirte —	1885	37	22	—	—
„ von Tinius Olsen & Co., Philadelphia	1889	249	—	—	—
Mittheilungen aus der Wagenwerkstätte der Chicago- und Nordwestern-Eisenbahn	1890	157	—	—	—
***Oelprüfungsmaschine**	1891	160	45u.46	XXIII	1—5

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Oelsparkasten für Werkstätten	1893	36	—	—	—
***Oscillirsäge.** Neue doppelte — mit Selbstschärfapparat zum Zerschneiden von Eisenbahnschienen, von Heinr. Ehrhardt in Düsseldorf	1885	49	26	—	—
Radreifen-Bearbeitung. Ehrhardt's Patent- —. D. R.-P. Nr. 32542, 32625, 35412. Angemeldet E 1803I.	1887	101	—	XIV	1—9
* „ Neues System der — nach H. Ehrhardt's Patent	1886	50	—	VIII	1—14
***Radzirkel.** Verbesserter — von A. Bretschneider, Werkführer an der Central-Werkstätte Cannstatt	1885	50	—	XI	10 u. 11
„ von E. Slávy, Ingenieur in Wien	1884	98	—	XVIII	11 u. 12
***Räderdrehbank mit Lehrensupport,** Bauart E. Suchanek. Von Carl Pokorny, Ingenieur der k. k. österr. Staatsbahnen in Linz a. D.	1889	186	—	XXVI	1—8
„ von W. Asquith, Halifax	1887	168	—	—	—
***Räder-Transportwagen** der österr.-ungarischen Staatsbahn-Gesellschaft	1885	273	—	XXXV	4—7
***Riemen-Ausrückung.** Von Heinrich Tichy, Ingenieur in Neu-Sandec	1892	235	60	—	—
***Riemscheibenvorgelege.** Schäfer's — mit selbstthätiger Riemenspannung für Geschwindigkeitsmesser. Von Ch. Ph. Schäfer, Kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector zu Trier	1890	51	13—15	IX	1—13
***Schleifsupport** mit schwebendem Vorgelege. Von H. Tichy, Ingenieur in Neu-Sandec	1893	26	—	VI	1—4
Schmieröl-Prüfungsmaschine	1891	129	—	—	—
Schraubenschlüssel. Schilling's — mit Selbsteinstellung (D. R.-P. 53068)	1891	202	50	—	—
Schraubenwinde. Luckow's Patent- —	1886	195	—	—	—
Schutzbrillen aus Glimmer für Werkstätten-Arbeiter	1886	236	—	—	—
***Schutzvorrichtung für Drehbänke.** Preisgekrönt. Von Wedler, technischer Eisenbahn-Secretär zu Magdeburg und Leie, Eisenbahn-Werkmeister zu Greifswald	1893	110	—	XV	1 u. 2
***Siederohr-Schweissmaschine.** H. Ehrhardt's Locomotiv- — mit Walzwerk	1884	96	66	—	—
***Vorrichtung.** Verbesserte — zum Nachrunden und Abdrehen einseitig abgenutzter Kurbelzapfen an Locomotivrädern. Von Th. Urquhart, Obermaschinen-Ingenieur der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn zu Borisoglebsk	1888	9	—	II	11—16
„ zum sofortigen Stillsetzen der Betriebs-Dampfmaschinen von den Arbeitsräumen bezw. von einem beliebigen Punkt aufserhalb der Maschinenstube aus. Vom Eisenbahn-Maschinen-Inspector Oelert in Nippes bei Köln a. Rh.	1886	172	—	XX	3—6
„ zur Ermittelung der richtigen Stellung der Kurbelzapfen von Locomotivachsen	1885	144	43	—	—
Werkzeug mit Pressluftbetrieb zum Dichten von Kesselnähten u. s. w.	1891	211	—	—	—

c) Betrieb, Beleuchtung und Heizung der Werkstätten.

***Abstellen der Betriebsmaschine**	Ergbd. XI	347	—	—	—
***Achsen.** Ausmusterung der —	Ergbd. XI	356	—	—	—
***Ausbesserungen an Locomotiven.** Von H. Hartmann, Königl. Eisenbahn-Werkstätten-Vorsteher in Göttingen	1893	220	—	XLII	13—15
***Ausmusterung** der Achsen	Ergbd. XI	356	—	—	—
Behandlung von Werkzeugstahl	1889	168	—	—	—
***Beleuchtung der Werkstätten,** Bahnsteige und Wagen der Liwnyer Schmalspurbahn, Transkaukasische Staatsbahn, mit Kerosinlampen nach Strzemeski	1893	132	—	XVI	7—15
* „ und Heizhäuser	Ergbd. XI	339	—	—	—
* „ und Heizhäuser durch elektrisches Licht	Ergbd. IX	298	—	—	—
Betrieb amerikanischer Maschinenfabriken. Ueber die geschäftlichen Grundsätze des —es —	1886	192	—	—	—
Entfernung des Oelfarbenanstriches von Locomotiv- und Wagenrädern	1892	34	—	—	—
***Entstehung, Verhütung und Beseitigung von Ausfressungen** der Bleche der Locomotivkessel. Ueber die —. Von Theodor Langer, Werkstätten-Ingenieur der Werkstätte Nimburg der österr. Nordwestbahn	1890	4 44	—	III	1—23
***Erhaltung der Nutzhölzer.** Ueber die —, insbesondere über die künstliche Holztrocknung nach dem Verfahren von Victor Frèrét in Paris. Von A. Funk, Geh. Regierungsrath, Oberbaurath a. D. in Hannover	1888	89	—	XIII	1—4
***Heizeinrichtungen.** Ueber — für gröfsere Werkstätten	Ergbd. IX	295	—	XXII	1—4
Heizung. Sturtevant's — für Werkstätten	1887	251	—	—	—
* „ **und Lüftung** der Werkstätten-Räume	Ergbd. XI	337	—	—	—
***Innere Beleuchtung gröfserer Fabrik-Anlagen.** Von S. Fehérvari, Hauptwerkstätten-Vorsteher der vormaligen ungarischen Nordostbahn zu Sátoralja-Ujhely	1891	65 100	—	VII	1—24
Instandhaltung und Ausbesserung der Locomotivkessel. Ueber — in den Werkstätten der französischen Nordbahn, von Keromnès	1893	162	—	XXII	1—15
***Ketten.** Prüfung der — an Hebevorrichtungen	Ergbd. XI	362	—	—	—
***Kraftübertragung.**	Ergbd. XI	341	—	—	—
* „ Ueber die Art der — für den Betrieb von Schiebebühnen in gröfseren Werkstätten	Ergbd. IX	300	—	—	—
Leistungsfähigkeit der Baldwin-Locomotivfabrik in Philadelphia	1886	40	—	—	—
***Lüftung.** Heizung und — der Werkstätten-Räume	Ergbd. XI	337	—	—	—
***Metallbearbeitung.** Besondere Hilfsmaschinen zur —	Ergbd. XI	350	—	—	—
***Prüfung der Ketten** an Hebevorrichtungen	Ergbd. XI	362	—	—	—
***Regenerativ-Gasbrenner.** Erfahrungen mit Siemens' —	Ergbd. IX.	297	—	—	—
***Reinigung der Maschinentheile.** Ueber — mit verharztem und schmutzigem Oel verunreinigten —. Mitgetheilt von J. Correns, Maschinenmeister a. D. in Waldhausen bei Hannover	1884	97	—	—	—
***Reparaturen an gufseisernen Locomotivtheilen** nach einer besonderen Methode. Von Haas, Regierungs-Maschinenmeister in Berlin	1885	118	36. 37	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Reparaturen an gufseisernen Locomotivtheilen.** Ueber — nach einer besonderen Methode. Von Georg Noltein, Vorstand der Locomotiv-Hauptwerkstätte der Charkow-Nikolajew Staatsbahn in Poltawa	1884	49	—	—	—
***Uebertragung von Kraft** im Werkstättenbetriebe durch Elektricität	Ergbd. IX	301	—	—	—
***Wohlfahrtseinrichtungen** für Werkstättenarbeiter	Ergbd. XI	365	—	—	—

8. Maschinen- und Wagenwesen.

A. Allgemeines.

Darby-Stahl aus Rückkohlung, Filterstahl	1892	33	—	—	—
***Einfluſs von Erhitzung und Abkühlung.** Studie über den — auf die Aenderung der Dimensionen von Eisen, Stahl, Kupfer und Gufseisen, von Edmund Wehrenfennig, Oberingenieur der Oesterr. Nord-Westbahn in Wien	1884	216	—	XXVIII	15
Erhöhung der Reibung zwischen metallischen Flächen durch einen elektrischen Strom	1888	120	—	—	—
Erzeugung von elektrischen Strömen. Edison's neues Verfahren zur	1893	164	—	—	—
Nietversuche. Ergebnisse von —n	1891	252	—	—	—
Ueber den Zusammenhang zwischen indicirter Leistung, nutzbarem Dampfverbrauche, Umdrehungszahl und Cylinderabmessungen der Dampfmaschinen. Von Wille, Kgl. Reg. Baumeister	1888	74	—	—	—
Verwendung gelötheter Kupferrohre. Ueber die — für hohe Dampfspannungen	1889	169	—	—	—
Wasserdichter Anstrich „Senwen" für Dampfkessel und Leitungen	1886	236	—	—	—

B. Güteproben, Aufzeichnungsvorrichtungen.

Aufzeichnungsvorrichtung für Elasticitätsmessungen von Metallen	1891	88	—	—	—
Festigkeitsuntersuchungen. Mittheilungen aus russischen Versuchsanstalten über —	1886	191	—	—	—
***Nachweis von fettem Oel** in Mineralölen. Von Fried. Lux	1886	6	—	—	—
Prüfung von Stahlradreifen	1892	202	—	—	—
***Schlagproben.** Ueber — mit Achsen, Schienen und Radreifen. Von A. Wöhler, Geheimer Regierungsrath zu Strafsburg i. E.	1889	105	25—31	—	—
***Schlagprobe.** Untersuchungen über den Werth der — bei der Prüfung der Radreifen und Schienen aus Flufseisen und Flufsstahl. Von A. Wöhler in Strafsburg	1887	121	—	—	—
„ Vorschriften für die Vornahme von —n zur Prüfung von Schienen, Achsen und Radreifen	1892	154	—	XXV	6—12
Schlagversuche	1889	30 242	5—11 —	— XXXIV	— 22—27

C. Locomotiven, Tender und Wagen.

a) Allgemeines.

Abnutzung von Spurkränzen und Schienen. Die Ursachen der — in Bahnkrümmungen und die constructiven Mittel zu deren Verhinderung. Von R. Helmholtz	1888	206	—	—	—
***Befestigen der Radreifen.** Stehen die Eigenschaften des Reifenmaterials mit der Art des gebräuchlichen —s — auf den allgemein in Benutzung befindlichen Speichenrädern der Eisenbahnfahrzeuge im Einklange? Vom Maschinen-Inspector Ingenohl in Strafsburg	1884	181	—	XXVI	14—17
Einfluſs der Wärme. Ueber den — auf die Festigkeit von Eisenbahn-Achsen	1889	169	—	—	—
***Flufseisen.** Anwendung von — im Locomotivbau	Ergbd. XI	302	—	—	—
***Radreifenbefestigung.** Betrachtungen über die Zweckmäfsigkeit der von den Preufsischen Staatsbahnen eingeführten — an Eisenbahn-Fahrzeugen mittels eingelegter Sprengringe. Von Ingenohl, Maschinen-Inspector in Strafsburg im Els.	1884	135	—	XXIII	1—4
***Ueber den Zusammenhang** zwischen dem Radstande der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Entgegnung auf die Abhandlung des Reg.-Maschinenmeisters Krüger. Vom Obermaschinenmeister Hoffmann in Chemnitz	1886	82	—	—	—
* „ zwischen dem Radstand der Eisenbahnfahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Von Krüger, Regierungs-Maschinenmeister in Köln a. Rh.	1885	251	—	XXXII	1—15

b) Bremseinrichtung.

Anstellventile für Luftdruck-Schnellbremsen	1892	159	—	XXVI	1—3
Anstellventil. Neueste Form des —es der New-York-Aire-Brake-Gesellschaft	1893	234	—	XXVII	13
Antriebsvorrichtung. Die selbstthätige — von Eames selbstthätiger Saugebremse	1886	84	—	VII	15 u. 16
Bremse für Eisenbahn- und Strafsenwagen. Bode's selbstthätige durchgehende —	1886	35	—	—	—
***Bremsen.** Triebrad—	Ergbd. XI	292	—	—	—
***Bremsklötze.** Ueber Material und Form der —	Ergbd. IX.	270	—	—	—
***Bremsklotz.** Eiserner — mit drei Reibungsflächen für Eisenbahnfahrzeuge, Patent Jos. Schrott, Leiter des Wagenbaues der Werkstätte Amstetten der k. k. Direction für Staatseisenbahn-Betrieb in Wien	1884	2	—	III	1—4
***Bremsvorrichtung.** Ueber einfache —en an den Wagen zur Benutzung im Verschiebedienste	Ergbd. IX	269	—	—	—
Cylinder für Vacuum-Bremsen. Clayton's —	1885	233	—	—	—
Dampfbremsen an Rangirlocomotiven	1888	208	—	XXVII	1—8
***Dampftenderbremse** und Schnellbremse für Wagen von G. A. A. Middelberg, Maschinen-Betriebschef der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft in Amsterdam	1884	133	—	XX XXII	1—3 16 u. 16a
Druckregler für Luftbremsen von Chapsal	1893	233	—	XXIX	18

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Durchgehende Bremse der American Brake Co.	1886	233	—	—	—
Electrische Bremse. G. Forbes und J. A. Timmis — für Eisenbahnen	1886	234	—	—	—
***Gewichts-Bremse.** Durchlaufende — für Eisenbahnzüge. Von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1887	232	—	XXXV	—
***Heberlein-Schnellbremse.** Die gegenwärtige Detaildurchbildung der — Mitgetheilt von J. Hofmann, Ingenieur in Berlin	1884	66	—	XII	1—12
***Kuppelschläuche.** Metallene biegsame — für Luftbremsen-Leitungen von D. M. Légat in Paris, D. R.-P. 41626	1890	294	—	XXXV	6—10
***Kuppelungen.** Heiz- und Brems-— aus Metall	Ergbd. XI	322	—	XIII	1—24
Kuppelung für Bremsschläuche:					
a) für Luftdruckbremsen	1887	23	—	V	1—6
b) für Vacuum-Bremsen	1887	24	—	V	7—10
***Luftbremsen.** Die durchlaufenden — für Eisenbahnzüge auf der Ausstellung in Paris 1889. Nach Le Génie Civil	1890	168 209	—	XXIV XXX	1—23 1—21
***Luftdruck-Federbremse.** Selbsthätige — für Eisenbahnzüge. Von R. Kühn, Ingenieur der Vereinigten Schweizerbahnen zu Rorschach	1892	14	1	VI	1—8
Luftdruck- und Luftsauge-Bremse. Cowling Welch und Parker-Smith's —	1887	253	—	—	—
***Luftgegendruckbremse.** Die — für Locomotiven. Von Leitzmann, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector zu Köln	1891	290	—	XXXXII	1—5
***Luftsauge-Bremse** von Körting auf der Trambahn in München. Aus einem Vortrage des Grafen Griaziadei, Director der Münchener Trambahn, in der Versammlung des Internationalen permanenten Strafsenbahn-Vereines zu Brüssel. Nach Mittheilungen des Herrn Hippe, Inspector der Münchener Trambahn	1889	24	—	—	—
Manomatik-Bremse. Die —	1888	211	—	—	—
Metallische Kuppelungen für die Leitungen der Luftdruckbremsen	1888	77	—	XI	1
***Metallschläuche.** Ersatz der Gummischläuche für die Kuppelung der Luftdruckbremsen durch — Mitgetheilt von Dr. Firnhaber, Regierungsrath in Trier	1889	140	—	XXII	8—11
Muster-Bremsgestänge für Wagen mit Luftdruckbremse	1890	35	—	—	—
***Schalldämpfer** für Luft- und Saugebremsen, Patent Hardy. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergb. X Theil I	62	—	XXXVIII	1 u. 2
***Schnellbremse von Westinghouse.** Die neue — Mitgetheilt nach Engineer von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1888	200	—	XXVIII	20 - 22
***Schnellbremse.** Weickum's — mit verbesserter zerlegbarer Schraube ohne Mutter. Vom Ingenieur Weickum zu Wien	1886	174	—	XX	11—16
***Schnell- und Zweiwagen-Bremse** für Eisenbahn-Fahrzeuge. System L. Gassebner	1885	249	—	XXXI XXXII	1—14 16
***Schraubenradbremse.** Durchlaufende — mit Reibungs-Antrieb. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Wolfgang Schmid, Königl. Bayer. Abtheilungs-Maschinenmeister zu München	1888	291	—	XL	1—5
„ Durchlaufende — mit Reibungs-Antrieb. Vom Königl. Bayerischen Abtheilungs-Maschinenmeister Wolfgang Schmid zu München	1886	169	—	XX XXI XXII	1 u. 2 — —
***Sicherheits-(Warnungs)-Kuppelung** für Bremsschläuche. Von C. R. van Ruyven, Ingenieur in Deventer	1885	178	—	XXIII	8—14
***Soulerinbremse.** Die — Nach Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils 1889 und 1890	1891	274	—	XXXXI	1—6
***Spindelbremse** für Güterwagen von 15 t Ladegewicht. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction Köln (rechtsrheinische)	Ergb. X Theil II	84	—	XXXV	1—4
***Triebradbremsen**	Ergbd. XI	292	—	—	—
Vacuum-Bremse. Körting's (Sander's) automatische —	1885	145	45. 46	—	—
***Vorkehrung zum Nachstellen der Bremsklötze.** Selbstthätige — für Bremsen an Räderfahrzeugen von J. Stocker, Maschinenmeister in Luzern	1886	214	—	XXVIII XXIX	5 4
c) Ueber Betriebsmittel einzelner Bahnen und über besondere Züge.					
Abänderung der Betriebsmittel der Mobile- und Ohio-Bahn für engere Spur	1887	123	—	—	—
Betriebsmittel der Eisenbahn Bayonne-Anglet-Biarritz	1888	210	—	XXVIII	23—25
***Betriebsmittel der Grofsh. Badischen Staatseisenbahnen.** Mittheilungen über die neueren — insbesondere diejenigen für Schnellzüge. Von H. Bissinger, Baurath a. D. in Nürnberg	1891	197	47—49	XXV XXVI XXVII	1—4 1—4 1—7
„ **der Localbahn von Gemünden nach Hammelburg.** Die —	1885	105	—	—	—
„ **der Schmalspurbahn Saint-Georges de Commiers nach de la Mure**	1889	210	—	—	—
„ **für 1 m Spurweite**	1888	36	—	—	—
***Der Oesterreichische Kaiserzug.** Mitgetheilt von der k. k. General-Direction der Oesterreichischen Staatsbahnen	1893	1. 43	1	I—III X—XIII XIV	— — 1—4
***Die Fahrzeuge und der Betrieb der Grofsh. Badischen Höllenthalbahn.** Von Bissinger, Baurath in Karlsruhe	1889	95 133 219	— — —	XV XVIII XIX XXI	5—8 1—11 1—16 14—19
***Einrichtung der Kriegslazarethzüge.** Die — zur Beförderung von im Felde Verwundeten auf den Bahnen des Deutschen Reiches	1890	130	—	XVIII XIX	1—12 1—12
Hofzug des Königs von Portugal	1892	200	—	—	—
***Secundärzüge.** Die — der Holländischen Eisenbahn, von G. A. A. Middelberg, Maschinenbetriebschef in Amsterdam	1884	97	—	XVIII	1—10
***Versuchs-Krankenzug** der französischen Westbahn	1889	28	—	—	—

d) Locomotiven und Tender.

α) Allgemeines, Versuche, Theoretische Untersuchungen.

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Achsverschiebungen. Berechnung der seitl. — bei Locomotiven. Von A. Wagner, Ingen. in Bukarest	1888	301	62. 63	—	—
Alter der normalspurigen Locomotiven Deutschlands	1888	34	—	—	—
*Bestimmung des Radstandes 4achsiger Locomotiven mit gegebener Gewichtsvertheilung. Von Ernst Kraufs in München	1888	220	48. 49	—	—
*Brems-Apparat für Krafterprobungen an Locomotiven. Patent Heinrichs	1885	120	—	XVI	2 u. 3
*Brennwerthproben. Ueber —, mitgetheilt von Ferdinand Förster, Ingenieur der k. k. priv. Kaschau-Oderberger Eisenbahn in Budapest	1885	51	—	—	—
Cylinder. Aufsen- oder Innen— für Personenzug-Locomotiven?	1890	155	—	—	—
* „ Die Gröfse der Locomotiv—. Von P. Pfeifer, Reg.-Bauführer zu Berlin	1886	217	—	XXIX	5—7
*Dampfdruck. Ueber Anwendung eines —es von 12 at bei Locomotiven	Ergbd. IX	231	—	—	—
Dampfentwickelung und Dampfentnahme bei Locomotiven	1887	33	—	—	—
Dynamometer für Locomotiv-Achsen	1887	34	—	VI	6—8
Einfluſs der Locomotiv-Tender-Kuppelungen. Ueber den — auf die Betriebssicherheit von Eisenbahnen. Von Wilh. Hartmann	1885	30	19 u. 20	—	—
Entwickelung der Locomotive. Die —	1888	119	—	—	—
*Feuergewölbe. Neuere Erfahrungen mit —n in den Locomotivfeuerkisten. Von Otto Busse, Maschinenchef der dänischen Staatsbahnen in Aarhus	1891	296	—	—	—
*Flufseisen. Erfahrungen über die Verwendung von — im Locomotivbau	Ergbd. IX	189. 191	—	—	—
*Fortschritte im Locomotivbau. Neuere —. Von von Borries, Eisenbahnbau-Inspector in Hannover	1891 1893	61 95 210	25. 26 35. 36	—	—
*Gasuntersuchungen. Vergleichende — und Wärmemessungen in der Rauchkammer von Locomotiven mit ankerlosem und gewöhnlichem Kessel. Nach Versuchen, angestellt von Herrn Müller, Königlichem Eisenbahndirector zu Witten	1892	105	—	—	—
*Geschichte der Verbund-Locomotiven. Beitrag zur —. Von E. Brückmann, Ingenieur am „Vulkan“ in Stettin	1891	193	—	—	—
*Gesetze des Locomotivbaues. Ableitung einiger — auf Grundlage der Versuche über Leistung der Locomotive auf den preufsischen Staatsbahnen. Von Hermann Büttner, Heizhausleiter der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Oravicza	1890	76	—	—	—
Gestalt der Preislocomotive Rocket. Ermittelung der ursprünglichen —	1888	74	—	—	—
Grofse Locomotiven	1885	147	—	—	—
*Herstellung der Locomotiven. Ueber die — in England. Auszug aus dem Reisebericht von Alb. Frank, Professor an der technischen Hochschule zu Hannover	1884	203	89—100	—	—
*Indicator. Ueber —en für Locomotiven	Ergbd. IX	251	—	—	—
*Kesseldruck von mehr als 10 Atmosphären	Ergbd. XI	233	—	—	—
Kolossale Locomotiven. Mittheilung des Herrn Ingenieur Anton Wagner in Imbetiba, Prov. Rio de Janeiro	1886	31	—	—	—
Leistungsfähigkeit des Dampfes. Die — von hoher Spannung	1889	209	—	—	—
Locomotiv-Construction. Zusammenstellung neuerer —en	1886	152	—	—	—
*Locomotiven der Nordamerikanischen Eisenbahnen. Die — Von A. v. Borries, Königl. Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1892	94 179	—	XIV XV XXVII	—
* „ für Gebirgsbahnen. Ueber — Von F. Rimrott, Königl. Eisenbahn-Bauinspector in Halberstadt	1892	131	29	XVI	16—18
* „ mit äufseren Rahmen und Kurbeln. Vor- und Nachtheile der —	Ergbd. IX	221	—	—	—
Locomotivschieber. Reibungswiderstand von —n	1889	208	—	—	—
Neuere Locomotiven	1886 1887	152 32	—	—	—
*Normal- „ Haupt-Abmessungen und Leistungen von — der Preufsischen Staatsbahnen	1887	103	—	XV	1—3
*Probefahrten mit den „Vereinigten Reibungs- und Zahnrad-Locomotiven“ Bauart Abt am Bolanpasse. Von Roman Abt, Ingenieur in Luzern	1889	71	—	—	—
Qualitätsbestimmung. Die — der Locomotiv-Speisewässer von A. M. Friedrich	1890	109	—	—	—
Reisestudien in Holland. Locomotiven der holländischen Bahnen	1886	192	—	..	—
Schnellste Locomotive. Die — der Welt	1893	196	—	—	—
Stärkste „ Die — der Welt	1885	105	—	—	—
Stellung der Kurbeln. Die gegenseitige — bei Verbundlocomotiven	1893	39	—	—	—
*Steuerung. Feststellung der Joy'schen — Von Cornelius Pecz, Ingenieur-Assistent zu Budapest	1887	157	—	IV V XIII	14 11—13 1—7
* „ Ueber die Feststellung der Joy'schen — bei gegebener Füllung. Von Cornelius Pecz, Ingenieur-Assistent in Budapest	1887	19 91	— —	IV V XIII	14 11—13 1—7
Steuerungen. Bemerkungen über Locomotiv- — von R. Helmholz	1885	28	18	—	—
*Ueber Kulissensteuerungen. Von A. Richter, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Hamburg	1893	9 44 223	8 — 46—49	IV — —	1—9 — —
*Ueber Locomotiv-Steuerungen. Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1893	139	—	XX	1 u. 2
Verbrennung. Die — in der Locomotiv-Feuerkiste	1889	209	—	—	—
Verbund-Anordnung. Ueber die Anwendung der — bei Locomotiven	Ergbd. IX	223	—	—	—
*Verbund-Locomotiven	Ergbd. XI	258	—	X XI	1—5 1 u. 2
Verbund-Locomotive. Verhalten einer Webb'schen —	1888	37	—	—	—
* „ Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der —n Erwiderung von J. B. Bruun, Maschinen-Inspector der dänischen Staatsbahnen in Kopenhagen	1893	221	—	—	—
*Verbundwirkung. Entwickelung der Anwendung der — bei den Locomotiven	1891	301	—	—	—
Vergleich zwischen Englischen und Amerikanischen Locomotiven	1893	37	—	—	—

		Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Verhalten einer Locomotive.	Prüfung eds —s —	1889	84	—	—	—
***Versuche.**	Ergebnisse von —n zur Feststellung der Zweckmäfsigkeit von langen oder kurzen Siederöhren und von Feuerschirmen bei Locomotiven	1891	211	—	XXVIII	1—18
,,	mit $^3/_5$ gekuppelten Locomotiven der Baltimore-Ohio-Bahn	1893	38	7	—	—
,,	mit einer Amerikanischen Locomotive	1890	31	—	—	—
,,	mit einer Verbund-Locomotive	1892	35	—	—	—
* ,,	Mittheilungen über — zur Beurtheilung von Antikesselsteinmitteln, mit Hülfe empirischer Wasserbestimmung. Von A. M. Friedrich, Ingenieur und kgl. sächs. Maschinen-Inspector	1884	54	—	—	—
,,	über die Anwendung der Dampfmäntel und der Compound-Wirkung bei Locomotiven. Von Barodine, Maschinenmeister der russischen Südwestbahn	1887	198	—	—	—
* ,,	über Verbund-Wirkung bei Locomotiven. Von G. A. A. Middelberg. Maschinen-Director der Holländischen Eisenbahn zu Amsterdam.	1885	191 235	—	XXVII XXXII	10—17 1—14
,,	Vergleichende — zwischen der 4 Cylinder-Baldwin-Verbund-Locomotive und einer Normal-Locomotive der Baltimore-Ohio-Eisenbahn	1892	37	—	—	—
,,	Vergleichende — zwischen einer Verbund-Locomotive und einer einfachen Locomotive	1892	200	—	—	—
***Versuchsfahrten.**	Bericht über — mit der ersten feuerlosen Locomotive mit Natronkessel . .	1884	138	—	—	—
Verzeichnung der durch den Auspuffdampf in der Rauchkammer bewirkten Minderdrucke	Vorrichtung zur —.	1891	128	—	—	—
***Wärmeausstrahlung.**	Ueber Mittel zur Verminderung der — der Locomotivkessel	Ergbd. IX	206	—	—	—
Wärme der Rauchkammergase	. . . . .	1891	256	—	—	—
***Wärmemessungen.**	Vergleichende Gasuntersuchungen und — in der Rauchkammer von Locomotiven mit ankerlosem und gewöhnlichem Kessel. Nach Versuchen, angestellt von Herrn Müller, Königlichem Eisenbahndirector zu Witten	1892	105	—	—	—
***Wellrohrkessel.**	Locomotive mit — erbaut in der Centralwerkstatt zu Dortmund, K. E. D. Köln (rrh.)	1889	188	52. 53	XXVI	9—13
,,	Locomotiven mit —	1890	114	—	—	—
Wettstreit	der Strafsenbahn-Locomotiven und -Wagen zu Antwerpen 1885	1887	176	—	—	—
***Zeichnerische Bestimmung**	der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbund-Locomotiven. Von J. B. Bruun, Maschinen-Inspector der dänischen Staatsbahnen in Kopenhagen	1892	107	—	XVII	5
* ,, ,,	der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbundlocomotiven von Maschinen-Inspector Bruun. Erwiderung von A. Halfmann, Kgl. Regierungsbaumeister zu Saarbrücken . .	1893	28	2—4	—	—
* ,,	**Ermittelung** der möglichen Gesammtlast bezw. Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge für die normale Personenzug Locomotive der preufsischen Staatsbahnen. Von H. Büttner, Heizhausleiter der Oest.-Ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellsch. zu Orsova	1888	295	60. 61	XLI	1—3
***Zugkräfte und Leistungen.**	Ueber — der Locomotiven. Von P. Pfeifer, Regier.-Maschinen-Bauführer in Magdeburg	1885	180	50—52	—	—
Zugkraft.	Die — der Locomotiven	1890	114	—	—	—
	β) Personenzug-Locomotiven.					
Eilzuglocomotive	der Lancashire-Yorkshire-Eisenbahn	1887	33	—	—	—
,,	der ungarischen Staatseisenbahn	1887	32	—	—	—
* ,,	mit doppelter Feuerbüchse, construirt von Georg H. Strong, Ingenieur in Philadelphia	1884	7	—	IV	5—12
,,	mit 4 gekuppelten Rädern der österreich-ungarischen Staatsbahn-Gesellschaft .	1886	1	—	I II	1—9 1
Exprefszug-Locomotive.	Gekuppelte — der Great-Eastern-Eisenbahn	1884	191	—	XXV	12. 13
,,	Zwei neue —n	1890	197	—	—	—
Locomotive mit 10 Rädern	. . . . .	1892	36	—	—	—
„Mogul"-Personenzug-Locomotive	der New-York-, Lake-Erie- & Western-Bahn	1887	169	—	—	—
Personenzug-Locomotive	der Baltimore- und Ohio-Eisenbahn	1890	155	—	XXI	6—8
,,	der Chicago- und Nord-West-Bahn	1888	121	—	—	—
,,	der Glasgow- and South-West-Bahn	1889	209	—	XXIX	1—7
,,	der Old Colony-Bahn	1887	169	—	—	—
* ,,	Die neueren —n mit zwei gekuppelten Achsen, der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft	1891	53	—	IV	1—8
,,	für die oberitalienischen Eisenbahnen	1885	190	—	—	—
,,	Schwere — der Chicago-Burlington und Quincy-Bahn	1886	234	—	—	—
,,	Schwere — der Mason-Machine-Works	1886	234	—	—	—
,,	Schwere — für die Colorado-Midland-Bahn	1888	120	—	—	—
Schnellzug-Locomotive	der Caledonischen Eisenbahn von Dubs & Comp. in Glasgow . .	1887	124	—	XIV	14 u. 15
,,	der englischen Great-Northern-Bahn	1886	235	—	—	—
,,	der Great-Northern-Eisenbahn	1888	166	—	XX	5—7
,,	der New-York, Lake-Erie und Western-Bahn	1888	249	—	—	—
,,	der Union-Pacific-Bahn	1889	38	—	—	—
Schnellzug-Locomotiven	der Midland-Bahn	1888	207	—	—	—
* ,,	der Schwedischen Staatsbahnen. Mitgetheilt nach der Revue générale des chemins de fer	1888	233	—	XXX XXXI	1—6 1—13
***Schnellzug-Locomotive.**	Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem Drehgestell. K. k. priv. Südbahn-Gesellschaft	Ergb. X Theil I	27	—	I XV	15 1—5
* ,,	Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem Drehgestelle und ankerlosem Kessel. Bauart Lentz. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction (linksrheinische) zu Köln	Ergb. X Theil I	19	—	I X	9 1—6
* ,,	Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem, zweiachsigen Drehgestelle. Kgl. Bayrische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	22	4	I XII	12 1—5
* ,,	Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem, zweiachsigen Drehgestelle. Holländische Eisenbahn-Gesellschaft	Ergb. X Theil I	21	—	I XI	10 1—8

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Schnellzug-Locomotive.** Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem zweiachsigen Drehgestelle. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Ergb. X Theil 1	16	—	I VIII	7 1—5
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem, zweiachsigen Drehgestelle. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil 1	17	—	I IX	8 1—4
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderer und hinterer Laufachse. Main-Neckar-Bahn	Ergb. X Theil 1	28	—	I XVI	16 1—4
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderer und hinterer Laufachse. Pfälzische Eisenbahnen	Ergb. X Theil 1	24	—	I XIII	12 1—6
„ von Neilson & Co. in Glasgow	1887	254	53	XXXVI	1—3
Schnellzug-Maschine der North-British-Eisenbahn	1887	32	—	—	—
***Schnellzugs-Locomotive.** Die neue — der Holländischen Eisenbahn. Von G. A. A. Middelberg, Oberingenieur und Maschinen-Betriebschef in Amsterdam	1885	1	—	I	1—7
Strong-Locomotive. Die — „G. A. Darwin“	1889	209	—	—	—
Strong's Schnellzuglocomotive	1886	235	—	—	—
Wootten's Locomotive der Philadelphia-Reading Bahn mit zwei gekuppelten Achsen	1885	233	—	—	—
γ) Güterzug-Locomotiven.					
Baldwin-Locomotive No. 10000	1890	114	—	—	—
Baltimore & Ohio-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1887	169	—	—	—
Calumet und Hecla Mining Co. Güterzug-Locomotive für die —	1886	235	—	—	—
Canadische Pacific-Bahn. Güterzug-Locomotive der —n —	1888	33	—	—	—
Delaware Lackawanna & Western-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1889	38		—	—
***Dreiachsige, dreifach gekuppelte** Güterzug-Locomotive. K. k. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergb. X Theil 1	43	—	II XXIII	16 1—5
3/4Güterzug-Locomotiven der Barry-Eisenbahn, England	1893	230	—	—	—
***Fünfachsige, fünffach gekuppelte** Güterzug-Locomotive mit zwangsläufiger Kuppelachse vorn und hinten. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil 1	34	5	II XIX	7 1—6
Great-Eastern-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1885	103	—	XV	5 u. 6
Michigan-Central-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1888	33	—	—	—
Newport-News und Mississippi-Valley-Bahn. Güterzug-Locomotive der —	1888	249	—	—	—
Norwegische vierachsige Güterzug-Locomotive für schmalspurige Bahnen	1889	167	—	—	—
***Pennsylvania-Bahn.** Güterzug-Locomotive der —, Classe R, beschrieben vom Eisenbahn-Maschinen-Inspector von Borries in Hannover	1887	61	—	VIII IX	1 u. 2 8—14
Philadelphia- und Reading-Eisenbahn. Schwere Güterzug-Locomotive der —	1889	210	—	—	—
Schwedisch-norwegische Eisenbahnen. Güterzug-Locomotive für die — von Sharp, Stewart & Co. in Manchester	1888	34	—	V	13 u. 14
***Vierachsige, dreifach gekuppelte** Güterzug-Locomotive mit vorderer beweglicher Laufachse. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction zu Erfurt	Ergb. X Theil 1	37	—	II XXI	9 1—4
***Vierachsige, vierfach gekuppelte** Güterzug-Locomotive. K. k. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergb. X Theil 1	36	—	II* XX	8 1—5
4/4 Güterzug-Locomotive	1893	230	—	—	—
ε) Locomotiven für gemischten Dienst.					
Französische Ostbahn-Gesellschaft. Gemischte Locomotiven für grofse Geschwindigkeit der —n —	1893	231	—	—	—
Michigan-Central-Bahn. Locomotive für gemischten Dienst der —	1888	249	—	—	—
Mogul-Locomotive	1892	37	—	—	—
„Mogul“-Locomotive der kanadischen Ueberlandbahn	1889	248	—	—	—
Neue Locomotiven. Die —n — für die New-York-, New-Haven- und Hartford-Eisenbahn	1890	197	—	—	—
***Vierräderige, gekuppelte Locomotive** mit Tender für gemischten Dienst. Grofsherzogl. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil 1	33	—	II XVIII	6 1—8
ε) Tender-Locomotiven.					
***Bayerische Staatsbahnen.** Tender-Locomotive D^{VIII} der Kgl. —n — für den Betrieb der Localbahn Reichenhall-Berchtesgaden. Mitgetheilt von E. Mahla, Generaldirections-Rath der Königl. Bayerischen Staatseisenbahnen	1889	16	3 u. 4	IV V VI	1—7 1—6 1—3
Bogie-Tenderlocomotive der Providence-, Warren- und Bristol-Bahn	1886	233	—	—	—
Chinesische Eisenbahnen. Tender-Locomotiven für —	1888	121	—	—	—
Französische Tender-Locomotive mit drei gekuppelten Achsen und Rädern von 1,54 m Durchmesser	1886	100	—	XI	1—9
***Fünfachsige, dreifach gekuppelte** Tender-Locomotive mit hinterem, zweiachsigen Drehgestelle. K. k. priv. Kaiser- Ferdinands-Nordbahn	Ergb. X Theil 1	43	—	III XXIV	2 1—6
Leichte Tender-Locomotive	1890	31	—	—	—
* „ Tender-Locomotive, erbaut durch die Hannover'sche Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. G. Egestorff in Linden, vom Regierungs-Maschinenmeister von Borries in Hannover	1884	116	—	XX	1—8
Mersey-Tunnel. Tender-Locomotive für den —	1886	194	—	—	—
Niederländische Staatsbahn. Tender-Locomotive für die	1886	36	—	—	—
Schwere Tender-Locomotiven der Illinois-Centralbahn für Vorortverkehr	1893	117	—	—	—
***Vierachsige, dreifach gekuppelte** Tender-Locomotive mit hinterer Laufachse, nach Webb, für die Nebenbahn Wiesbaden-Langenschwalbach. Königl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Frankfurt a. M.	Ergb. X Theil 1	46	—	III XXVI	4 1—4
***Zweiachsige, ungekuppelte** Tender-Locomotive für Omnibuszüge	Ergb. X Theil 1	48	—	III XXVII	7 1—4
ζ) Besondere Locomotiven.					
Abt'sche Locomotiven für gemischte Zahnstangen- und Reibungsbahnen	1888	35	—	—	—
Ammoniak-Locomotive für Strafsenbahnen	1893	117	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Articulirte Locomotive mit vier gekuppelten Achsen und Zahnrad-Uebersetzung, gebaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur	1885	4	—	I	8 u. 9
Berg-Locomotive. Cowles' —	1893	196	—	—	—
„ Eine doppelte —	1893	39	—	—	—
Crampton-Locomotiven	1886	195	—	—	—
Crampton-Locomotive. Viercylindrige —	1887	82	—	XII	5—9
Electrische Locomotive für Hauptbahnen von Bonneau und Desroziers	1892	243	—	—	—
„ Heilmann's —	1893	197	—	—	—
Fairlie-Locomotive für die Sächsischen Staatseisenbahnen	1886	234	—	XXIX	8—15
Fairlie-Maschine. Schwere — für die Mexicanische Eisenbahn	1891	130	—	—	—
Feuerlose Locomotive. Erste — mit Natronkessel „System Honigmann"	1885	31	—	VI	4 u. 5
Feuer- und rauchlose Locomotive. Ueber —n (Systeme Francq und Honigmann)	1884	27	—	—	—
Gelenk Locomotiven. Die — Bauart Mallet	1893	198	—	—	—
Locomotive „Duplex"	1887	168	—	—	—
Locomotiven für Neben-, Landstrassen- und Feldbahnen, sowie Dampfwagen auf der Ausstellung in Antwerpen 1885	1887	129	—	—	—
Locomotive mit dreifacher Dampfausdehnung von Webb	1890	115	—	—	—
„ „ „ Dampfdehnung	1892	160	—	XXVI	4
„ mit nach dem Mittelpunkte einstellbaren Kuppelachsen. A. Klose's —	1888	32	6	V	1—7
*Locomotiven der vereinigten Reibungs- und Zahnstangen-Bahn Blankenburg-Tanne. Die — und die bei dem Betriebe derselben gemachten Erfahrungen. Von W. Glanz, Kgl. Regierungs-Bauführer, Betriebs-Ingenieur der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn zu Blankenburg	1887	189	46	XXVI XXVII XXVIII	—
„ für Bahnen aus Baumstämmen	1886	234	—	—	—
* „ für die Thylands-Eisenbahn der dänischen Staatsbahnen. Mitgetheilt von Otto Busse, Obermaschinenmeister in Aarhus	1884	168	—	XXV	1—11
Natron-Locomotiven	1887	82. 168	—	—	—
Pressluft-Locomotive. Mekarski's —	1887	82	—	XII	1—4
Riesen-Locomotive. Estrade's — und Wagen für grosse Geschwindigkeiten	1890	124	—	—	—
Schlitten-Locomotive zum Holzschleppen	1888	209	—	XXVII	22
„ zum Holzschleppen (Steam-logger)	1890	32	—	—	—
Schmalspur-Locomotive auf Normalspur	1889	167	—	—	—
„ mit beweglicher Laufachse der Vulcan-Foundry in Warrington	1888	34	—	V	8—10
*Schmalspur-Tender-Locomotive. Vierachsige, dreifach gekuppelte — von 750 mm Spurweite, Bauart Klose. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	49	—	III XXVIII	8 1—5
Strafsenbahn-Locomotive für die Burnley-Paddiham-Bahn	1885	190	—	—	—
„ Mekarski's Prefsluft- —	1888	208	—	—	—
„ Roy's —	1886	37	—	—	—
*Tender-Locomotive für Schmalspur. Vierachsige, vierfach gekuppelte — mit nach dem Bogenmittelpunkte einstellbaren Endachsen und seitlich verschiebbarer mittlerer Kuppelachse. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	50	—	III XXIX XXX	9 1—7 1—2
Tender-Locomotiven der schmalspurigen kaiserlich japanischen Eisenbahnen	1888	121	—	—	—
*Tramway-Locomotive. Dreiachsige articulirte —, gebaut von der Schweizer. Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur	1886	3	—	I	10 u. 11
Untergrund-Locomotive der Chicago-Burlington- und Quincy-Eisenbahn	1891	36	—	—	—
Verschieb-Locomotiven mit Dampfhaspel	1891	211	—	XXVIII	22
Zahnrad-Locomotive für brasilianische Eisenbahnen	1887	33	—	—	—
„ Klose's	1887	173	—	—	—
*Zahnrad-Tender-Locomotive. Vierachsige, dreifach gekuppelte — mit hinterer verschieblicher Laufachse und zweiachsigem Zahnradgestelle, Bauart Abt, für die Linie Eisenerz-Vordernberg. K. k. Oesterreichische Staatsbahnen	Ergb. X Theil I	52	—	III XXXI XXXII	11 1—6 1—6
Zwillings-Locomotiven der Sindh-Pishin-Bahn	1889	248	—	—	—
η) Verbund-Locomotiven.					
Compound-Locomotive mit 2 Maschinen-Gestellen (Bauart Mallet)	1887	170	—	—	—
Compound-Locomotiven	1887	255	—	—	—
* „ Vom Maschinen-Inspector von Borries in Hannover	1885	151	49	XXI XXII XXIII	1—7 — —
* „ Vom Maschinen-Inspector von Borries in Hannover	1887	16	—	IV	10 u. 11
„ Ueber —	1886	194	—	—	—
*Dänische Staatsbahn. Verbundmaschine der —n — in Jütland und Fühnen. Mitgetheilt von Busse, Maschinen-Chef in Aarhus	1889	148	—	XXII	4—7
*Eilgüterzug-Locomotive. Dreiachsige, dreifach gekuppelte — mit und ohne Verbundwirkung. Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	Ergb. X Theil I	38	—	II XXII	11 1—4
England. Verbund-Locomotiven in —	1886	195	—	—	—
*Geschichte der Verbund-Locomotiven. Beitrag zur —. Von E. Brückmann, Ingenieur der Stettiner Maschinenbau-Act.-Ges. „Vulkan"	1890	294	—	XXXV XXXVI XXXVII XXXVIII	4 u. 5 1—15 1—14 1—6
Güterzug-Locomotive. Compound- — der englischen Nord-Ost-Eisenbahn	1888	75	—	XI	2—4
* „ Dreiachsige, dreifach gekuppelte Verbund- —. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergb. X Theil I	39	—	II	12
*Güterzug- und Personenzug-Locomotive. Die Verbund- — der Preufsischen Staatsbahnen. Von Pirsch, Kgl. Regierungs-Baumeister zu Hannover	1889	222	—	XXX XXXI XXXII	1—17 1—17 1—14

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Indien. Verbund-Locomotiven in — (Nach einem Vortrage von C. W. M. Hughes)	1890	196	—	—	—
Lake-Street-Hochbahn. Verbund-Locomotive der — in Chicago	1893	232	—	XLI	17
Mallet. Verbund-Locomotive — für 60 cm Spur	1888	251	—	—	—
Michigan-Central-Bahn. Verbund-Locomotive der —	1891	175	—	XIX	7—11
Personenzug-Locomotive. Vierachsige, zweifach gekuppelte Verbund- — mit vorderem zweiachsigen Bisselgestelle. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction (linksrheinisch) Köln	Egbd. X Theil I	30	—	II XVII	1 1—4
***Sächsische Staatseisenbahnen.** Verbund-Locomotiven der Kgl. —n —. Von Klien, Maschinen-Director in Chemnitz	1889	56	—	X XI	1—7 1—8
Schnellzug-Locomotive. Ungekuppelte Verbund- — der engl. North-Eastern-Bahn	1891	255	—	—	—
„ Verbund- — der London und Nord-West-Bahn, nach Webb	1889	210	—	—	—
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte Verbund- — mit vorderem Drehgestell. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction zu Hannover	Egbd. X Theil I	8	—	I IV V	1 1—6 1—5
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte Verbund- — mit vorderem Drehgestell, ohne Seitenverschiebung. Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen	Egbd. X Theil I	26	—	I XIV	14 1—4
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderem zweiachsigen Drehgestell, mit Verbundwirkung und einfacher Dampfdehnung ausgeführt. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Erfurt	Egbd. X Theil I	11	2. 3	I VII	5 1—6
* „ Vierachsige, zweifach gekuppelte — mit vorderer und hinterer Laufachse und drei Cylindern für einfache oder doppelte Dampfdehnung. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	9	1	I VI	3 1—6
Tender-Locomotive. Verbund- — der englischen Nord-Ost-Bahn nach Worsdell und v. Borries	1889	210	—	—	—
„ Verbund- — der London und North-Western-Eisenbahn	1888	121	—	—	—
„ Verbund- —n für Güterzüge nach Webb's Anordnung	1888	207	—	—	—
* „ Vierachsige Verbund- — mit zwei Drehgestellen. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	45	—	III XXV	3 1—8
Umbau älterer Locomotiven nach Verbund-Anordnung	1891	130	—	—	—
* „ von Locomotiven der Griasi-Tzaritziner-Eisenbahn (Südrufsland) für Verbundwirkung. Nach Mittheilungen des Maschinen-Directors Thomas Urquhart in Borisoglebsk	1892	10	—	III	1—13
* „ zweier Locomotiven der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn (Südrufsland) zu Verbund-Locomotiven. Nach Mittheilungen des Maschinen-Directors Thomas Urquhart in Borisoglebsk	1891	117	39—41	XVI XVII	1—19 1—7
***Verbund-Locomotiven**	Ergbd. XI	258	—	X XI	1—5 1 u. 2
„	1889 1891	249 174	—	—	—
* „ Ueber — (Compound-) —. Von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1888	22	—	—	—
* „ Von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1889 1890 1891 1892 1893	27 56 23 19 21	— — 19. 20 — —	— — — IV V	— — — 1 6—8
Verbund-Locomotive von Worsdell	1888	249	—	—	—
„ Viercylinder- — der Baldwin-Locomotiv-Works	1891	130	—	—	—
„ Viercylindrige — der Französ. Nordbahn	1888	34	—	—	—
***Woolf-Eilzug-Locomotive.** Verbund- — der kgl. ungar. Staatseisenbahnen. Entworfen — unter der Leitung des Directors Ferdinand Förster — von Sigmund-Kordina, Chefconstructeur der Maschinenfabrik der kgl. ungar. Staatsbahnen in Budapest	1891	240	—	XXX XXXI	1—4 1—8
Woolf-Locomotive mit 4 Cylindern und 4 gekuppelten Achsen der „chemin de fer du nord“	1890	82	—	VI	1—7
9) Locomotiven auf Ausstellungen.					
Antwerpen 1885. Locomotiven für Hauptbahnen auf der Ausstellung zu	1886	193	—	—	—
***Budapest.** Vier auf der allgemeinen Landesausstellung in — ausgestellte Locomotiven der I. Maschinenfabrik der k. ungar. Staatseisenbahnen:					
a. Eilzugslocomotive mit Schlepptender (Categ. I/d) der k. ungar. Staatseisenbahnen	1885	235	—	XXX	1 u. 2
b. Tenderlocomotive (Categ. XII) der k. ungar. Staatsbahnen	1885	236	—	XXX	3 u. 4
c. Lastzugs-Locomotive (Categ. III/c) der k. ungar. Staatsbahnen	1885	237	—	XXX	5 u. 6
d. Schmalspurige Tenderlocomotive für Industriebahnen	1885	237	—	XXX	7 u. 8
***Chicago** 1893. Die Locomotiven auf der Weltausstellung in — Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1893	182 219	— —	XXVIII XLIII	1—6 1—5
Paris 1889. Ausstellung der französischen Westbahngesellschaft in —	1890	33	—	—	—
* „ 1889. Uebersicht der in — ausgestellten Locomotiven. Von H. v. Littrow, Ingenieur-Adjunkt der k. k. österr. Staatsbahnen in Wien	1891	67 104	37. 38	VIII IX X XI	1—16 1—16 1—16 Zus. st.
***Pariser Weltausstellung.** Die Locomotiven auf der —	1891	75	—	—	—
* „ Die Locomotiven auf der — Nach dem Berichte des Herrn Professor Salomon in Aachen von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1890	85. 140 185 221	19—38 43—56 60—62 68—72	XII—XVI XXII, XXIII XXVII u. XXVIII	— — —
	1891	116	—	XV	1—6
	1892	115 141 218	— 31—35 47	XVIII XXII XXXIII	1—5 1—5 1—3

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
c) Anordnung von Einzeltheilen für die Locomotiven.					
Achsen und Räder, Lenkachsen, Drehgestelle, Trieb- und Kuppelstangen.					
***Bewegliche Vorderachsen.** Ueber — bei Locomotiven. (Lenkachsen, Drehgestelle.)	Ergbd. IX	176	—	XVIII	1—10
Drehgestell. Das — in seiner Anwendung auf Locomotiven. Von Foris	1892	240	—	XXXVII	1—8
* „ für Locomotiven von Lentz. Mitgetheilt von Professor Georg Meyer	1893	187	—	XXX XXXI	1—11 1—5
„ für Tender der Union-Pacific-Bahn	1889	210	—	—	—
* „ für vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Locomotiven. Oesterreichische Nordwestbahn	Egbd. X Theil I	69	—	XLII	3—7
* „ Neues — für Locomotiven. Von v. Borries, Königl. Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1893	133	—	XVIII	1—5
***Drehgestelle.** Ueber bewegliche Vorderachsen bei Locomotiven. (Lenkachsen, —)	Ergbd. IX	176	—	XVIII	1—10
***Laufachsen.** Neuere Ausführungsweise lenkbarer — für Locomotiven. Sächsische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	60	—	XXXVII	1—6
***Lenkachsen.** Ueber bewegliche Vorderachsen bei Locomotiven (—. Drehgestelle)	Ergbd. IX	176	—	XVIII	1—10
Lose Räder. Gekuppelte Locomotivachsen mit —n —n	1888	34	—	—	—
Musterquerschnitt für Eisenbahnwagen-Radreifen	1886	151	62	—	—
***Neigung der Laufflächen** der Radreifen für Strecken mit vielen Gleisbögen kleinen Halbmessers	Ergbd. IX	290	—	—	—
***Radreifen.** Ueber die Grenzen der Neigung der — -Laufflächen	Ergbd. IX	290	—	—	—
* „ Ueber Abnutzung und Betriebssicherheit der — aus verschiedenen Materialien	Ergbd. IX	288	—	—	—
***Räder.** Ueber gufseiserne Locomotiv- und Wagen- — mit aufgezogenen Radreifen	Ergbd. IX	289	—	—	—
***Trieb- und Kuppelstangen.** Ueber Verwendung geschlossener Büchsen bei — anstatt der zweitheiligen verstellbaren Lager	Ergbd. IX	216	—	—	—
Achslager, Stopfbüchsen, Legirungen, Dichtungsmaterial und Packungen.					
Asbestpackungen von Rustemeyer	1888	75	—	—	—
Dichtung für Stopfbüchsen. Katzensteins metallische —	1884	153	—	XXI	9—12
Federn. Farrell's Locomotiv- und Wagen- — ohne Band	1887	169	—	—	—
***Laufachslager.** Bewegliches — für Personenzug-Locomotiven. Kgl. Preufsische Eisenbahndirection zu Hannover	Egbd. X Theil I	61	—	XXXVII	15—18
Legirungen. Ueber unter Verwendung von Phosphor hergestellte — für Achslager, Stangenlager und Dampfschieber	Ergbd. IX	213	—	—	—
***Metall-Stopfbüchsen-Packung.** Gminder's — (D. R.-P. No. 51831)	1891	229	58	—	—
Stopfbüchsen. Ueber metallische und mineralische Liderung der —	Ergbd. IX	207	—	XVIII	11—16
***Verdichtungsringe** aus Kupfer mit Asbesteinlage	1889	240	—	—	—
Anfahr-Vorrichtungen für Verbund-Locomotiven.					
***Lindner.** Anfahr-Vorrichtung für Verbund-Locomotiven. Von R. —, Maschinen-Ingenieur in Chemnitz	1888	299	—	XLI	9—13
Player's selbstthätige Anfahr-Vorrichtung für Verbund-Locomotiven	1893	195	—	XXXIII	3—5
Roger's Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven	1893	232	—	XXXIII	6 u. 7
***Selbstthätige** Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd.X Theil I	70	—	XLII	8—11
***Zwangläufig gekuppelte.** Mit der Dampfsteuerung — Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd.X Theil I	71	—	XLII	12—17
Beleuchtungseinrichtungen.					
***Beleuchtung.** Ueber — der Locomotiven durch Gas oder Petroleum	Ergbd. IX	252	—	—	—
***Signallaterne.** Grofse Locomotiv- — mit Duplexbrenner für Secundärbahnen. Type der österr.-ung. Staatseisenbahn-Gesellschaft	1886	32	—	II	2—4
Dampfpfeifen, Läutewerke.					
***Dampfhorn** der Pennsylvania-Eisenbahn	1884	98	—	XVIII	13
***Dampf-Läutewerk.** Das Latowski'sche — nach der neuesten Ausführungsart (Grundform 23—25)	1890	22	8 u. 9	—	—
„ Das — von Latowski für den Nebenbahn-Betrieb	1888	292	57 u. 58	—	—
***Gefahrrufer.** Kempe und Rowell's — für die Dampfpfeife bei Nebel	1887	256	—	—	—
„ Sharple's — bei Nebel	1888	124	—	—	—
***Läutewerke** für Secundär-Locomotiven	Ergbd. IX	407	—	—	—
Locomotivpfeife für Personenzüge	1886	151	—	—	—
Dampfregler, Blasrohre, Hülfsbläser.					
Bläser von Gresham und Craven	1889	168	—	—	—
***Blasrohr.** Neues Locomotiv- — mit centralgetrennten Mündungen. Patent Sigmund Kordina, Oberingenieur der Maschinenfabrik der k. ungar. Staatsbahnen in Budapest	1885	222	—	XXIX	1—6
Dampfausströmungsrohr. Ringförmiges — System „Adams"	1890	33	—	VI	8—14
Regulator für Strafsen-Locomotiven	1887	84	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Kessel und seine Ausrüstung.					
*Abrosten der eisernen Locomotiv-Rohrwände. Verfahren gegen das — in ihrem unteren Theile in der Rauchkammer. Von A. Rupert, Königlicher Eisenbahn-Werkmeister in Nippes	1890	13	—	IV	1—4
*Ankerloser Kessel. Bauart Lentz. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction zu Elberfeld	Egbd. X Theil I	67	—	XLII	1
*Ausfressen der Kesselbleche. Mittel gegen das —	Ergbd. IX	185	—	—	—
Bau der Locomotivkessel. Verbesserungen beim —	1892	125	—	—	—
*Deckenverankerung. Neue Federbüchsen- — System Ernest Polonceau. Auf der allgemeinen Landesausstellung in Budapest	1885	265	—	XXXIII	1—8
* „ Ueber — des Feuerkasten	Ergbd. IX	181	—	XXI	4
*Ersatzkessel, Bauart Lentz, für vierrädrige gekuppelte Locomotiven mit Tender. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	65	—	XLI	1—3
Feuerbüchsen aus Flufseisen. Locomotivkessel und —	1889	168	—	—	—
Feuerbüchsen-Construction. Neue — von Ignatz Wottitz, Inspector der k. k. Direction für Staats-Eisenbahn-Betrieb in Wien	1885	105	—	—	—
Feuergewölbe. Ueber den Nutzen der — in den Locomotiv-Feuerkisten	1889	85	—	—	—
*Feuerkasten besonderer Bauart	Ergbd. XI	178	—	XIX	1—6
* „ Ueber Deckenverankerung der —	Ergbd. XI	181	—	XXI	4
*Feuerkiste. Eine neue Form der Locomotiv- — von Webb. Mitgetheilt nach Engineering	1889	240	65—67	—	—
* „ Ueber das Kupfer zu —n	Ergbd. IX	182	—	—	—
* „ Ueber Gewölbe in den Locomotiv- —n Mitgetheilt von Otto Busse, Obermaschinenmeister der dänischen Staatsbahnen in Jütland und Fühnen, Aarhus	1885	223	—	XXIX	7—12
Feuerthür. Anordnung der — und des Hülfsbläsers bei Locomotiven der Midlandbahn	1889	129	—	XVII	7 u. 8
„ Einrichtung zum Oeffnen und Schliessen der — bei Locomotiven. Von W. E. Miksch in Olmütz	1884	192	—	XXVI	12 u. 13
*Feuerungsanlagen. Locomotiv—	Ergbd. XI	245	—	—	—
*Flufseisen. Erfahrungen über Verwendung von — für Locomotivkessel, Stehbolzen, Anker, Nieten u. s. w.	Ergbd. IX	189	—	—	—
Heizröhren. Verbesserte — für Kessel	1886	193	—	—	—
Hülfsbläser. Anordnung der Feuerthür und des —s bei Locomotiven der Midlandbahn	1889	129	—	XVII	7 u. 8
*Kessel. Locomotiv- — besonderer Bauart	Ergbd, XI	237	—	IX	1—11
*Kesselbelag aus Eisenblech. Oesterreichische Staatsbahnen	Egbd. X Theil I	63	—	XXXVIII	6 u. 7
*Kesselblech. Mittel gegen das Ausfressen der —e	Ergbd. IX	185	—	—	—
*Kopf für den Anschlufs der Kesselausrüstungstheile. Württembergische Staatsbahnen	Egbd. X Theil I	69	—	XLII	2
*Kupfer. Ueber das — zu Feuerkisten	Ergbd. IX	182	—	—	—
Locomotivkessel für indische Bahnen	1886	194	—	—	—
„ für Torpedoboote	1887	124	—	XIV	12 u. 13
„ mit abwärts geführten Feuergasen	1891	255	—	XXXV	1
* „ Ueber Mittel zur Verminderung der Wärmeausstrahlung der —	Ergbd. IX	206	—	—	—
Natronkessel. Verbesserung an Honigmann's —	1887	254	—	—	—
*Rauchkammern. Amerikanische —	Ergbd. XI	243	—	—	—
*Rauchkammerrohrwände. Mittel gegen die schnelle Zerstörung des unteren Theiles der —	Ergbd. IX	188	—	XIX	7 u. 8
Rost. Neuer Locomotiv- — der Lehigh-Valley-Bahn	1887	32	—	—	—
*Rostrechen zum losen Einlegen der Roststäbe. Oesterreichische Staatsbahnen	Egbd. X Theil I	64	—	XXXIX	1—11
*Schutzvorrichtung für Wasserstandsgläser an Dampfkesseln (Bauart Schnitzlein)	1893	216	—	XLI	8—10
*Siederöhren. Eiserne oder messingene — Eine Studie vom Central-Inspector Otto Gebauer in Wien	1884	123	—	—	—
Siederohr. Das — mit Rippen von Serve	1892	81	—	—	—
* „ Erfahrungen mit —n aus Messing, Eisen, Stahl	Ergbd. IX	194	—	—	—
Stahlfeuerkisten von Webb	1890	115	—	—	—
Stehbolzen. Bewegliche — für Locomotiven	1889	38	—	—	—
* „ Leach's bewegliche eiserne —	1888	250	—	—	—
„ Ueber bewegliche	Ergbd. IX	181	—	XXI	4
*Stehrost. Anordnung des Nepilly'schen —es in Flammrohrkesseln unter Zuführung vorgewärmter Luft. Von Ch. Ph. Schäfer, Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Trier	1890	301	—	XXXIX	1—6
*Verwendung von Flufseisen, Erfahrungen über — für Locomotivkessel, Stehbolzen, Anker, Nieten u. s. w.	Ergbd. IX	189	—	—	—
Wasserstandsglas. Bertrand's —	1884	153	—	XXII	17—20
*Wasserstandszeiger. Selbstthätige Wasser- und Dampfabsperrung beim Bruche des Glases der —	Ergbd. IX	218	—	—	—
„ Vaultier's —	1886	103	—	XI	10—12
Kuppelungen und Vorrichtungen gegen das Schlingern.					
*Kuppelung. Beurtheilung der sächsischen Locomotiv-Tender-— von A. M. Friedrich, kgl. sächs. Maschinen-Inspector in Dresden	1885	208	53—69	XXV XXVIII	11—15 7—14
* „ Neue — zwischen Locomotive und Tender. Von Otto Böklen, Ingenieur in Lauffen a. Neckar	1891	21	—	II	14 u. 15
*Schlingern der Locomotiven. Vorrichtungen gegen das —	Ergbd. IX	225	—	XX XXI	1—13 1—3

	Jahrgg. bez. Ergänzgs-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Sicherheitskuppelung** zwischen Locomotiven und Tendern der Königlich Sächsischen Staatsbahnen. Von Klien, Obermaschinenmeister zu Chemnitz	1886	142	—	XVII	4—6
***Vorrichtung gegen die störenden Bewegungen** der Locomotive. Mitgetheilt von Robert Grofs, Chef der Hauptwerkstätte der ungar. Nord-Ostbahn in S. A. Ujhely.	1885	46	23—25	XI	1—5
Sandstreuer.					
***Sandstreuer** mit Prefsluftbetrieb für Eisenbahnfahrzeuge. Von Brüggemann, Kgl. Eisenbahn-Bau-Inspector in Breslau	1893	130	—	XV	7 u. 8
Sandstreu-Vorrichtung. Die Gresham'sche — und verbesserte Anordnung von Bloxham	1888	250	54 u. 55	—	—
Schmiervorrichtungen.					
***Dampf-Oelschmier-Vorrichtung** von Wildemann. D. R.-P. Nr. 41448	1888	301	—	XLI	14—16
***Dampfschmiertopf.** De Limon & Fluhme's — zum Schmieren mehrerer Stellen von einem Punkte aus	1889	237	62—64	—	—
Nathan-Oeler und Ricour-Ventile	1892	201	—	—	—
***Oelkanne.** Amerikanische — mit Laterne combinirt	1884	234	—	XXVIII	14
***Oeltropf-Vorrichtung.** Schauwecker's neueste patentirte — für Schieber und Kolben der Locomotiven. Von F. Schauwecker, Fabrikant in Weiden (Oberpfalz)	1886	9	—	II	6
„ Schauwecker's selbstthätige — für Schieber und Kolben der Locomotiven	1887	175	—	XXIII	7
***Schmieren von Dampfschiebern.** Das — mittels Wasser (D. R.-P. Nr. 18468) von C. v. Lude, Oberingenieur in Berlin	1884	4	—	III	5—11
***Schmiervorrichtung für bewegliche Maschinentheile**, von F. Miksche, Ingenieur der Kaschau-Oderberger Bahn in Ruttka	1885	48	—	XI	6—9
***Schmiervorrichungen** für Kolben und Schieber	Ergbd. XI	273	—	—	—
***Schmiervorrichtung für Locomotiven.** Patent Hantsckke, Ingenieur der österreichischen Südbahn in Innsbruck	1891	115	—	XIV	1—5
Schornsteine, Funkenfänger, Rauchverhütungsvorrichtungen.					
Funkenfänger. Die wirksamste — -Einrichtung bei Locomotiven	1885	145	—	—	—
* „ Erfahrungen mit —n	Ergbd. IX	218	—	—	—
* „ Romberg's Universal- — für Locomotiven	1884	180	—	XXVI	10 u. 11
Funkenfang- und Funkenlösch-Apparate. Preisvertheilung für	1884	32	—	—	—
***Rauchverhütungs-Vorrichtungen** bei Locomotiven	Ergbd. IX	245	—	—	—
***Schornsteine mit Aufsatz** zum Löschen der Funken. Sächsische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	63	—	XXXVIII	5
Schornstein mit Funkenfänger für Stein- und Braunkohlenfeuerung. Oesterreichische Staatsbahnen	Egbd. X Theil I	62	—	XXXVIII	3 u. 4
Vorrichtung zur Vermeidung des Rauchens. Selbstthätig wirkende — der Locomotiven	1891	256	—	—	—
Speisevorrichtungen.					
***Injector.** Saugender — Type der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft auf der allgemeinen Landesausstellung in Budapest	1885	266	—	XXXIII	9—14
„ Ueber Neuerungen an —en	1886	192	—	—	—
***Saugende Strahlpumpen.** Ueber — zur Speisung von Locomotivkesseln	Ergbd. IX	247	—	—	—
Steuerungen.					
***Allan-Steuerung.** Erfahrungs-Ergebnisse betreffs der —. Von Straufs, Königl. Abtheilungs-Maschinenmeister zu Regensburg	1891	227	54—57	—	—
***Dampfhülfssteuerung.** Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	71	—	XLII	18—24
***Hebel- und Schrauben-Umsteuerung.** Vereinigte —. Patent F. Löbel, Oberingenieur der Locomotiv-Bauanstalt in Wiener-Neustadt	1889	145	—	XXII	1—3
***Schiebersteuerungen**	Ergbd. XI	271	—	—	—
Schrauben- und Dampf-Umsteuerung für Locomotiven	1887	83	—	XII	10—13
***Steuerung.** Erfahrungen mit aufsenliegender Locomotiv- —	Ergbd. IX	229	—	—	—
„ Joy's —	1888	75	—	—	—
„ Locomotiv- — von Joy	1887	214	—	—	—
* „ Schieber- —en	Ergbd. XI	271	—	—	—
„ Ueber mehrere neuere —s-Anordnungen	1886	195	—	—	—
Verschiedenes.					
Berichte der Master-Mechanics-Convention der Nord-Amerikanischen Bahnen	1890	31	—	—	—
***Condensations-Vorrichtungen** für Locomotiven	Ergbd. IX	228	—	—	—
***Führerhaus.** Geschlossenes — für Güterzuglocomotiven. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Altona	Egbd. X Theil I	60	—	XXXVII	7—14
***Führerstände.** Beitrag zur Frage, ob bei den Locomotiven allseits geschlossene — und Sitze für die Mannschaften geschaffen werden sollen. Von Eduard Jäger Ritter von Jaxtthal, Ingenieur und Zugförderungs-Controlor der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	1892	26	—	—	—
***Ricour'sches Luftventil**	Ergbd. XI	270	—	—	—
***Sandstreuvorrichtungen**	Ergbd. XI	295	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Verbesserungen an Locomotiven. Ricour's —	1887	170	—	XXIII	15—18
***Wasserkasten.** Neuerung an — von Tenderlocomotiven	1891	201	—	XXVIII	19—21
z) Betrieb der Locomotiven.					
***Anfressen der Kesselbleche.** Schutzmittel gegen —	Ergbd. XI	248	—	—	—
***Anheizen der Locomotiven.** Beweglicher Flantschen-Anschluss für Dampfleitungen zur Entnahme des Dampfes von Locomotiven zum Pulsometer-Betriebe, beziehungsweise zum — mittels versetzbarer Bläservorrichtung. Von Ch. Schäfer, Eisenbahn-Maschinen-Inspector zu Trier	1887	141	—	XXI	1—11
* „ „ „ Ueber Einrichtungen, welche ein schnelles u. billiges — ermöglichen	Ergbd. IX	236	—	—	—
* „ „ „ Versuche über das — von A. M. Friedrich, Kgl. Sächs. Maschinen-Inspector in Dresden	1885	125	38. 39	—	—
***Ausfressen der Kesselbleche.** Mittel gegen das —	Ergbd. IX	185	—	—	—
***Ausfressungen der Bleche.** Ueber die Entstehung, Verhütung und Beseitigung von — der Locomotivkessel. Von Theodor Langer, Werkstätten-Ingenieur der Werkstätte Nimburg der österr. Nordwestbahn	1890	4 44	—	III	1—23
***Beobachtungen an gebrochenen Triebzapfen** von Locomotiven der Eisenbahn-Direction Bromberg in deren Hauptwerkstatt zu Berlin, von F. Maiss, Regier.-Maschinenmeister in Bromberg	1885	9	—	II	12—25
***Besetzung der Locomotiven** mit mehrfachen Mannschaften. Von Ch. Schäfer, Kgl. Eisenbahn-Director zu Trier	1893	24	—	—	—
***Betriebs-Ergebnisse** der Kgl. Württembergischen Staatsbahnen mit Verbund-Locomotiven im Vergleiche mit denen einfacher Dampfwirkung	1890	133	—	—	—
* „ „ der Strong-Locomotive auf der Lehigh-Valley-Bahn	1893	119	—	—	—
„ „ von Verbund-Locomotiven	1892	29	—	—	—
***Betriebsleistungen.** Vergleich zwischen den — amerikanischer und europäischer Locomotiven	1888	166	—	—	—
Dampfschieber. Reibung der —	1888	167	—	—	—
***Feuerkisten.** Erfahrungen mit flufseisernen — und Wellrohrkesseln. Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1893	168	—	XXV	1—12
Feuerlöschdienst. Die Locomotiven der Galizischen Carl Ludwigbahn im —	1885	109	—	—	—
***Feuerlose Locomotiven.** Die neuesten Erfahrungen mit —n mittels Natronkessel des Systems Moritz Honigmann in Grevenburg bei Aachen	1885	73	—	XIV XV	13—17 7 u. 8
Feuerung. Erdöl- — für Locomotiven	1887	33	5—7	—	—
***Heizung.** Benutzung von Petroleum-Rückständen zur — von Locomotiven. Nach einem Vortrage von Th. Urquhart	1889	238	—	XXXIV	30. 31
* „ Benutzung von Petroleum-Rückständen zur — von Locomotiven. Von Th. Urquhart, Ober-Maschineningenieur der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn zu Borisoglebsk, Süd-Russland	1886	176	—	XXIII	1
***Heizung der Locomotiven.** Ueber — durch Steinkohlen-Darrsteine	Ergbd. IX	234	—	—	—
* „ „ „ Ueber Verwendung von Kleinkohle zur —	Ergbd. IX	240	—	—	—
***Kohlenbahnhöfe.**	Ergbd. XI	414	—	—	—
***Leistungsfähigkeit der Locomotiven.** Die —, insbesondere der Normal-Locomotiven der Preufsischen Staatsbahnen. Von Albert Frank, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1887	104	—	—	—
* „ „ „ Ueber die — und deren Beziehung zur Gestaltung der Fahrpläne. Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bauinspector in Hannover	1887	146	28—31	XXII	1—4
***Leistungsmesser.** Ueber — und Indicatoren für Locomotiven	Ergbd. IX	251	—	—	—
***Locomotivbedienung.** Wechselnde —	Ergbd. XI	443	—	—	—
Locomotivbetrieb. Gruppenweiser —	1893	39	—	—	—
Locomotivdienst. Besonderheiten im — amerikanischer Eisenbahnen	1887	126	—	—	—
„ Ein französischer Bericht über amerikanischen —	1887	34	—	—	—
„ in Amerika	1888	75 119	—	—	—
***Locomotivfeuerung.** Mittheilungen über Versuche der Great-Eastern Bahn über Verwendung flüssiger Brennstoffe zur —	1889	129	—	XVII	13 u. 14
* „ Ueber die Benutzung der Petroleum-Rückstände als Brennmaterial für —. Von Thomas Urquhart, Obermaschinen-Ingenieur der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn in Borisoglebsk (Russland)	1885	78 113	—	XVII XVIII	1—11 7—13
***Locomotivführer.** Der — braucht seinen Dienst nicht mehr stehend zu verrichten	1891	194	—	—	—
* „ Warum mufs der — seinen Dienst stehend verrichten?	1891	71	—	—	—
***Locomotiv-Heizung.** Ueber Verwendung von Kleinkohle zur —	Ergbd. IX	240	—	—	—
Locomotivleistungen von über 1000 Pferdekräften	1893	197	—	—	—
Petroleum als Heizmaterial	1886	233	—	—	—
***Praktische Erfahrungen** mit dem Lentz'schen Kessel. Die Zerstörungen der Locomotivkessel durch Formänderung. Verwendung flufseiserner Feuerkasten. Auszug aus einem Vortrage des Baurath G. Müller zu Witten, gehalten im Vereine Deutscher Maschinen-Ingenieure in Berlin	1892	65	—	XII	1—8
Prüfung von Locomotivkesseln nach H. P. Manning	1892	33	—	—	—
Putzen. Das — der Locomotiven. Von Ed. Holzapfel	1886	111	—	—	—
Reinigung des Speisewassers	Ergbd. XI	253	—	—	—
***Röhrenreiniger.** Federnder — für Feuer- und Siederohre	1892	145	36	—	—
***Rostbildung.** Ueber — im Inneren der Locomotivkessel. Von Edmund Wehrenfennig, Oberingenieur der österr. Nordwestbahn in Wien	1891	110 139 179 221	—	XIII	1—19

	Jahrgg. bez. Ergänzgs-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Rostbildung.** Ueber — im Inneren der Locomotivkessel. Von Edmund Wehrenfennig, Oberingenieur der österr. Nordwestbahn in Wien	1892	1	—	I	1—25
***Rosten.** Schutzmittel gegen das — der Locomotivkessel und Tender-Wasserkasten	Ergbd. IX	202	—	—	—
***Schmiermaterial.** Ueber — für Locomotiven. Von J. Grofsmann, Ingenieur der Oesterr. Nord-Westbahn in Wien	1884	163	—	—	—
***Schmierung** der Kolben und Schieber mit Mineralöl	Ergbd. IX	211	—	—	—
***Schutzmittel** gegen Anfressen der Kesselbleche	Ergbd. XI	248	—	—	—
***Speisewasser.** Reinigung des —s	Ergbd. XI	253	—	—	—
***Speisung der Locomotivkessel** durch saugende Strahlpumpen	Ergbd. IX	247	—	—	—
Stehbolzen-Brüche	1893	38	—	—	—
***Steinkohlen-Darrsteine.** Ueber Heizung der Locomotiven durch —	Ergbd. IX	234	—	—	—
Verbund-Locomotive. Betriebsergebnisse von —n	1892	82	—	—	—
„ Die — in amerikanischem Dienste	1889	209	—	—	—
***Vortheile der Speisewasser-Teiche** in den Gleisen	Ergbd. IX	95	—	—	—
***Wärmeausstrahlung der Locomotivkessel.** Ueber Mittel zur Verminderung der —	Ergbd. IX	206	—	—	—
***Wechselnde Locomotivbedienung.**	Ergbd. XI	443	—	—	—
***Zerstörung des unteren Theiles der Rauchkammerrohrwände.** Mittel gegen die schnelle —	Ergbd. IX	188	—	XIX	7 u. 8
λ) Ausrüstung der Locomotiven mit Geschwindigkeitsmessern und Neigungszeigern.					
Geschwindigkeitsmesser. Der Nutzen der auf den Locomotiven angebrachten —	1884	33	—	—	—
* „ Finkbein und Schäfer's — für Eisenbahnzüge. Von Ch. Ph. Schäfer, Eisenbahn-Maschinen Inspector in Trier	1889	10	1 u. 2	III	1—19
„ Horn's neuer — für Locomotiven	1885	106	—	—	—
* „ Registrirender — mit zwangläufiger Bewegung, Patent Hausshälter, beschrieben und beurtheilt von A. M. Friedrich, Königl. Sächsischer Maschinen-Inspector	1887	62	18 u. 19	IX	1—7
* „ Ueber — für Locomotiven	Ergbd. IX	248 346	—	—	—
* „ von Albert Kapteyn	1889	234	—	XXXIII	1—8
* „ von Brüggemann	1888	298	—	XLI	4—8
* „ Waldorp's —	1886	155	—	XIX	3—5
***Messung der Zuggeschwindigkeit.** Einrichtungen zur	Ergbd. IX	346	—	—	—
Neigungszeiger. Selbstthätiger — für Locomotiven von Clement (D. R.-P. 52613)	1891	88	—	—	—
Weganzeiger für Locomotiven	1888	166	—	—	—
μ) Tender.					
***Dreiachsiger** Tender für Schnell- und Personenzug-Locomotiven. Königl. Preufsische Eisenbahn-Direction zu Erfurt	Egbd. X Theil I	56	—	XXXIII	1—4
* „ Tender für Schnellzug Locomotiven. Kgl. Ungarische Staatsbahn	Egbd. X Theil I	56	—	XXXIV	1—4
***Zweiachsiger** Tender für Schnellzug-Locomotiven. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	58	—	XXXVI	1—4
* „ Tender zur Locomotive für gemischten Dienst. Grossh. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	57	—	XXXV	1—8
e) Wagen.					
α) Allgemeines.					
***Bauart der Wagen** für Schnellzüge	Ergbd. XI	317	—	—	—
***Bremsersitze.** Sind offene, halboffene oder bedeckte — oder ist Ersatz derselben durch Plattformen vorzuziehen?	Ergbd IX	265	—	—	—
***Bremshäuschen.** Entbehrlichkeit der —	Ergbd. XI	429	—	—	—
***Flufseisen.** Verwendung von — zum Wagenbau	Ergbd. XI	324	—	—	—
***Holz.** Ueber die Verwendung künstlich getrockneten oder getränkten — es im Wagenbau	Ergbd. IX	279	—	—	—
Personenwagen. Ueber Einrichtungen zur Erzielung ruhigen Laufes von — bei der Great-Southern- und Western-Bahn, Irland	1889	85	—	—	—
***Verschalung der Personenwagen** durch gepresste Pappe (Carton de fer)	Ergbd. IX	276	—	—	—
Wagenbau. Die Verwendung von Stahlblechen und schmiedbarem Eisengusse im Eisenbahn- —	1891	210	—	—	—
β) Personenwagen.					
***Abtheil-Personenwagen I. u. II. Classe.** Dreiachsiger — der Kgl. Württembergischen Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	16	—	I XI	16 1—14
* „ „ „ „ Dreiachsiger — für den Durchgangsverkehr auf Hauptbahnen. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	15	—	I X	13 1—6
* „ „ „ „ Vierachsiger — mit zwei Drehgestellen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Erfurt	Egbd. X Theil II	4	—	I V	1 1—8
* „ „ **III. Classe.** Zweiachsiger —. Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen	Egbd. X Theil II	21	—	II XIV	14 6—10

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Abtheilwagen I. u. II. Classe. Vierachsiger — mit zwei Drehgestellen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction (rechtsrhein.) zu Köln	Ergb. X Theil II	5	—	I VI VII	2 1—8 1—9
* „ II. Classe. Zweiachsiger — für den Ortsverkehr der Berliner Stadtbahn. Königl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Berlin	Ergb. X Theil II	20	—	II XIV	10 1—5
*Bauart der Personenwagen für normalspurige Bahnen mit Nebenbahn-Betrieb	Ergbd. IX	258	—	—	—
*Breit gebaute Personenwagen. Ueber — mit nischenförmigem seitlichen Eingange	Ergbd. IX	257	—	—	—
*Drehgestell-Personenwagen I. u. II. Classe. Vierachsiger — mit Seitengang und Erfrischungsraum. Kgl. Preufs. Eisenb.-Direction zu Magdeburg	Ergb. X Theil II	9	—	I VIII	5 6—10
* „ „ „ „ Vierachsiger — mit Seitengang und Schlafabtheilen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Köln (linksrh.)	Ergb. X Theil II	7	—	I VIII	3 1—5
*Dreiachsiger Personenwagen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft. Mitgetheilt von J. Ph. D. Pitlo, Vorstand der Werkstätte zu Utrecht	1889	93	—	XIII	1—12
*Durchgangs-Personenwagen I. u. II. Classe. Dreiachsiger — mit Mittel- bezw. Seitengang. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil I	18	—	II XIII	6 6—10
* „ „ II. Classe. Vierachsiger — mit Mittelgang und zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction Hannover	Egbd. X Theil II	12	—	I IX	7 4—5
* „ „ II. u. III. Classe. Zweiachsiger — für Schmalspurbahnen von 1 m. Spurweite. Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen	Egbd. X Theil II	23	—	III XIII	2 1—5
* „ „ „ „ Zweiachsiger — mit Mittelgang für Schmalspur von 1 m. Kgl. Württemb. Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	25	—	III XV	4 1—7
Durchgangswagen I. Classe mit Drehgestell der Paris-Orleans-Bahn	1892	241	—	XXXVIII	1—5
* „ „ Vierachsiger — mit Mittel- bezw. Seitengang, mit zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preuss. Eisenbahn-Direction zu Hannover	Egbd. X Theil II	11	—	I IX	6 1—3 5—7
Gewicht- und Fassungsvermögen der englischen Personenwagen nach Webb	1890	197	—	—	—
*Innere Anordnung der Personenwagen	Ergbd. XI	427	—	—	—
*Omnibus-Wagen der Französischen Nordbahn	1888	97	—	XIV XV	10—14 1—6
Personenwagen der Canadischen Eisenbahnen	1893	117	—	—	—
* „ der Holländischen Eisenbahn mit Drehgestell. (D. R. P. No. 37687.) Von G. A. A. Middelberg, Maschinen-Betriebschef der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft in Amsterdam	1887	7	—	II III	1—3 1—5
„ der Schwedischen Staatsbahnen. Die neuen — von M. A. Ruelle	1893	194	—	—	—
„ dritter Classe für die South-Mahratta Bahn	1888	122	—	—	—
* „ „ „ mit Schlafeinrichtung (Bauart Ginzburg). Von B. Ginzburg, Ingenieur zu St. Petersburg	1891	248	—	XXXIV	1—7
„ I. Classe. Neue — der Eisenbahngesellschaft Paris-Lyon-Méditerranée auf der Weltausstellung in Paris	1890	34	—	—	—
* „ I. und II. Classe mit Intercommunication durch Seitengang der österr.-ungar. Staatsbahn-Gesellschaft	1886	5	1—4	II III	5—7 1—3
* „ II. und III. Classe. Vierachsiger — mit mittlerem Längsgange und zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction zu Frankfurt a. M.	Egbd. X Theil II	12	—	I IX	9 8—10
„ mit Drehgestellen der Lancashire-Yorkshire-Eisenbahn	1887	35	—	—	—
„ mit Drehschemelanordnung. Vierachsige —	1892	34	—	—	—
„ mit seitlichem Eingange. Farmers —	1891	256	—	—	—
Wagen I. und II. Classe der Dänischen Staatseisenbahnen	1888	209	—	—	—
„ mit Drehgestellen der Midland Railway	1891	88	—	—	—
Zwillings-Personenwagen der North-Western Eisenbahn	1884	109	—	—	—

γ) Personenwagen für besondere Zwecke.

*Amerikanische Tages-Schnellzug- und Schlaf-Wagen. Von Petri, Kgl. Regierungs-Baumeister zu Hannover	1892	230	—	XXXV XXXVI	1—7 1—3
*Dienstwagen des Kaiserlich Rufsischen Ministeriums des Verkehrswesens. Von H. Beissel, Ingenieur in Moskau	1888	135	—	XIX XX	1—5 1—4
*Hofsalonwagen. Dreiachsiger —. Grosfh. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	17	—	II XII	5 1—4
*Inspectionswagen der K. K. österreichischen Staatsbahnen, Betriebs-Direction Krakau. Mitgetheilt von Heinrich Tichy, Ingenieur in Neu-Sandec	1893	137	—	XIX	1—11
Lange Wagen mit Lenkachsen	1887	35	—	—	—
Personenwagen der Illionis-Central-Bahn für den Weltausstellungsverkehr in Chicago	1893	232	—	XLII	1—12
Personenwagen für Auswanderer	1886	37	—	—	—
„ mit silberplattirten Stahlfüllungen. Neuer — der South-Eastern Eisenbahngesellschaft	1885	143	—	—	—
Reisewagen für den Kronprinzen des Deutschen Reichs	1890	109	—	—	—
Salonwagen. Der — der Jackson & Sharp Comp. zu Wilmington (Del.)	1885	190	—	—	—
„ Die beiden neuen — der französischen Ostbahngesellschaft für den Gebrauch des Präsidenten der Republik	1893	199	—	—	—
*Schlafplatzwagen I. Classe der Gebr. Gastell in Mainz	1887	4	—	I	1 u. 2
* „ Von W. Claufs, Oberingenieur in Braunschweig	1886	43	—	VI VII	1—6 1—3

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Schlafwagen. Die neuen — auf der Route Berlin-Kreiensen-Düsseldorf-Aachen	1885	143	—	—	—
„ für Strafsenbahnen	1888	122	—	—	—
„ Neue — der sogenannten Blitzzüge zwischen Paris und Constantinopel	1884	32	—	—	—
„ Pullman's — mit verdeckter Endbühne.	1889	211	—	—	—
Speisewagen der Michigan-Central-Bahn	1888	36	—	—	—
„ der Pennsylvania-Bahn	1890	35	—	—	—
„ für die Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1886	235	—	—	—
„ Neue — für die Worcester-Newhaven Eisenbahn	1884	234	—	—	—
Strafsenbahnwagen. Julien's elektrischer —	1887	213	—	—	—
c) Güterwagen.					
Amerikanische und englische Güterwagen. Vergleich zwischen —n . . . n—	1885	31	—	—	—
Bedeckter Güterwagen der Chicago-Burlington- und Quincy-Bahn	1890	35	—	—	—
„ „ für 50000 Pfund Ladegewicht der Lehigh-Valley-Bahn	1889	85	—	—	—
* „ „ Zweiachsiger — von 15 t Ladegewicht mit bezw. ohne Bremse Königl. Preufsische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	42	—	XX	7—12
Erztransportwagen von 25 t Tragfähigkeit	1888	251	—	—	—
***Gedeckte Lastwagen.** Vierräderige — mit und ohne Handbremse der priv. österr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	1890	229	—	XXXIII	1—5
***Gedeckter Güterwagen.** Dreiachsiger — mit 10 t Ladegewicht für Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	43	—	XXI	1—8
* „ „ Zweiachsiger — mit 7,5 t Ladegewicht für Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen	Egbd. X Theil II	44	—	XXI	17—21
* „ „ Zweiachsiger — von 15 t Ladegewicht. Grofsh. Badische Staatseisenbahnen	Egb. X Theil II	41	—	XX	1—6
***Kastenlänge.** Erfahrungen mit Güterwagen von 4,5 m oder weniger Radstand und 10 m oder mehr —	Ergbd. IX	264	—	—	—
Kohlen- und Erdwagen von Goodwin	1887	84	—	XII	15
***Kohlenwagen.** Vierräderige — mit und ohne Bremse der priv. österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft	1889	193	—	XXVII	1—6
* „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. Holländische Eisenbahn-Gesellschaft	Egbd. X Theil II	56	—	XXIII	16—20
* „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Egbd. X Theil II	54	—	XXIII	6—10
* „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. K. K. österr. Staatsbahnen	Egbd. X Theil II	53	—	XXIII	1—5
* „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht, mit und ohne Bremse. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction (rechtsrheinische) zu Köln	Egbd. X Theil II	55	–	XXIII	11—15
* „ Zweiachsiger offener — mit 15 t Ladegewicht, mit und ohne Bremse. Königl. Ungarische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	57	—	XXIV	1—5
Offene Güterwagen von 40 t Tragfähigkeit	1887	86	—	—	—
***Offener Güterwagen.** Dreiachsiger — mit 10 t Ladegewicht für Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	52	—	XXI	9—16
„ „ mit 2 Bodenklappen der Fitchburg-Bahn	1888	124	—	—	—
* „ „ Zweiachsiger — mit 7,5 t Ladegewicht für Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen	Egbd. X Theil II	53	—	XXI	22—26
* „ „ Zweiachsiger — mit 15 t Ladegewicht. Deutsch-Nordischer Lloyd	Egbd. X Theil II	50	—	XXII	12—17
* „ „ Zweiachsiger — von 15 t Ladegewicht. Kaiser Ferdinands Nordbahn	Egbd X Theil II	49	—	XXII	7—11
* „ „ Zweiachsiger — von 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. Königl. Preufs. Eisenbahn-Direction (rechtsrheinische) zu Köln	Egbd. X Theil II	51	—	XXII	1—6
***Plattformwagen.** Sechsachsiger — mit 47.25 t Ladegewicht, mit 2 dreiachsigen Drehgestellen und Bremse. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction (rechtsrh.) zu Köln	Egbd. X Theil II	61	—	XXVI	1—14
* „ Vierachsiger — mit 20 Tonnen Ladegewicht auf 2 Drehgestellen. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Egbd. X Theil II	59	—	XXV	1—6
* „ Zweiachsiger — mit 15 t Ladegewicht mit und ohne Bremse. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction (rechtsrheinische) zu Köln	Egbd. X Theil II	60	—	XXV	7—15
***Radstand** der Güterwagen	Ergbd. XI	437	—	—	—
* „ Erfahrungen mit Güterwagen von 4,5 m oder weniger — und 10 m oder mehr Kastenlänge	Ergbd. IX	264	—	—	—
***Russischer Normal-Güterwagen** mit Einrichtung zum Transport von Getreide ohne Säcke. Construction der Russisch-Baltischen Waggonfabrik in Riga	1885	50	—	XII	1—11
***Tragfähigkeit** der Güterwagen	Ergbd. XI	431	—	—	—
Trichterwagen der Union-Pacific-Eisenbahn	1889	249	—	—	—
Viehwagen der Burton-Company	1888	167	—	—	—
***Vorrichtung zur Beförderung von Langholz** auf Schmalspurbahnen	Egbd. X Theil II	88	—	XXXI	4—12
Wagen zur Beförderung von Pferden, französische Ostbahn	1890	243	—	—	—
ε) Güterwagen für besondere Zwecke.					
***Bedeckte Güterwagen zur Personen- und Verwundeten-Beförderung.** — der Kgl. Eisenbahn-Direction zu Erfurt mit Einrichtung — Nr. 6738—6787	1886	213	—	XXVI XXVII XXVIII	1—4 1—4 1—3
Canda-Viehwagen. Der —	1888	209	–	—	—
***Dampfkesselwagen.** Zweiachsiger bedeckter — zur Heizung der Personenwagen. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Erfurt	Egbd. X Theil II	67	—	III XXVII	15 1—3
Eilgutwagen mit Eiskühlung der Erie-Bahn	1887	169	—	—	—
Fischtransportwagen der Italienischen Eisenbahnen	1884	32	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Güterwagen für Bierbeförderung. Zweiachsiger bedeckter —. Kgl. Preufs. Eisenb.-Direction zu Berlin	Egbd. X Theil II	73	—	III XXVII	22 4—6
*Güterwagen zur Beförderung von Butter. Zweiachsiger bedeckter —, 10 t Ladegewicht	Egbd. X Theil II	71	1 u. 2	III XXIX	19 1—4
*Kalk-Deckelwagen. Zweiachsiger — mit 15 t Ladegewicht. Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Egbd. X Theil II	69	—	III XXVIII	17 1—4
Kippwagen von Blaine für die Union-Pacific-Eisenbahn	1888	36	—	—	—
„ zum Kippen nach beiden Seiten. Bauart Malissart-Taza	1890	115	—	X	16—19
Leichenwagen der französischen West- und Nordbahn-Gesellschaft	1892	242	—	—	—
Plattformwagen. Achträderiger — von 100 000 Pfd. Tragfähigkeit	1888	251	—	—	—
„ von 50 t Tragkraft	1891	35	—	—	—
*Rollbock von 10 t Ladefähigkeit für die Beförderung von Hauptbahn-Wagen auf Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	77	—	IV XXXI	13 1—3
* „ von 15 t Tragfähigkeit zur Beförderung von Hauptbahn-Wagen auf Schmalspurbahnen von 1 m Spurweite. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	78	—	IV XXXII	12 1—3
* „ zur Beförderung von Hauptbahn-Wagen auf Schmalspurbahnen. Kgl. Bayerische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	75	—	IV XXX	11 1—4
„ „ zur Beförderung von Hauptbahn-Wagen auf Schmalspurbahnen von 750 mm Spurweite. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	74	—	IV XXX	10 5—9
Sonderwagen zur Beförderung eines Geschützrohres	1893	195	—	—	—
*Wagen mit versenkter Bühne. Offener zweiachsiger — zur Beförderung von Spiegelscheiben. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction zu Berlin	Egbd. X Theil II	70	—	III XXVII	18 7—11
Wagen mit Vorrichtung zur Erzeugung von elektrischem Licht	1892	38	—	—	—
ζ) Post- und Gepäck-Wagen.					
*Bahnpostwagen. Vierachsiger — mit zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Bayerische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	31	—	III XVII	6 6—12
*Briefpostwagen. Vierachsiger — mit zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction in Erfurt	Egbd. X Theil II	29	—	III XVI	5 1—8
*Brief- und Packet-Postwagen. Dreiachsiger — für Schnellzüge. K. K. Oesterreichische Staatsbahnen	Egbd. X Theil II	34	—	III XVIII	8 1—9
*Gepäckwagen. Durchgangs-— mit Postabtheilung für Nebenbahnen. Grofsh. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	36	—	III XIX	10 5—10
* „ **mit Badeeinrichtung** der internationalen Schlafwagen-Gesellschaft zu Brüssel	1890	134	—	XX XXI	1—3 1—5
* „ Vierachsiger — mit zwei zweiachsigen Drehgestellen. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction in Frankfurt a. M.	Egbd. X Theil II	33	—	III XVII	7 1—5
* „ Zweiachsiger — für Schnellzüge. Grofsh. Badische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	35	—	III XIX	9 1—4
*Post- und Gepäckwagen. Zweiachsiger — mit Abtheilen II. und III. Classe für Schmalspur von 1 m. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	37	—	III	13
η) Anordnung von Einzeltheilen der Wagen.					
Achsbüchsen, Staubverschlufs.					
*Achsbüchse für Wagen mit Achsschenkeln von 110 mm Durchmesser und 200 mm Länge. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction Köln (rechtsrheinische)	Egbd. X Theil II	84	—	XXXIII	9—20
* „ für Wagen mit Achsschenkeln von 110 mm Durchmesser und 240 mm Länge. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	83	—	XXXIV	1—18
* „ **mit selbstthätiger Ventilschmierung** von Schliwa. Mitgetheilt von Staberow, Baurath in Dortmund	1888	145	—	XXIII	1—13
Achsbüchsen aus geprefstem Stahlbleche	1892	32	—	—	—
Staubverschlufs an Achsbüchsen	1889	168	—	—	—
* „ für Eisenbahnwagen-Achsbüchsen von H. Klein in Camen (Westfalen). Mitgetheilt von Staberow, Baurath in Dortmund	1888	139	—	XX	15—17
* „ Universal-— für Achslager. System Romberg	1886	4	—	II	8—10
* „ Verbesserter — für Achslager. Von O. Romberg in Bromberg	1887	54	—	VII	6—8
Achsen, Lenkachsen, Drehgestelle.					
*Drehgestell. Anwendung von —en und Lenkachsen	Ergbd. XI	286	—	XII	1—16
„ aus Eisen für Güterwagen von 60 000 Pfd. Tragkraft	1890	35	—	—	—
„ Güterwagen-— aus geprefstem Stahlbleche	1892	200	—	—	
„ Normal-—e für Personenwagen der Pennsylvania-Bahn. Von Petri, Kgl. Regierungs-Baumeister zu Hannover	1892	135	—	XX	1—11
*Drehzapfen. Neuer — für Wagen mit Drehgestellen. Von A. Pohl, Ingenieur zu Friedrichsfeld	1893	181	—	XXVII	5—11
Gestell. Zweiachsiges — für Personenwagen der Pennsylvania-Bahn	1888	167	—	XX	8—14
Lenkachsen. Anwendung von Drehgestellen und —	Ergbd. XI	286	—	XII	1—16
„ Grover's —-Anordnung	1886	195	—	—	—
„ Beschreibung der einzelnen Vereins-—	1887	76	—	X XI	— —
„ Vereins-—	1889	76	—	IX	9—13
	1891	28	—	V	1—6
		123	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Lenkachsen. Vereins-— A 4 für zwei- und dreiachsige Wagen mit 4,5 m und gröfserem Radstande	1890	25	—	—	—
„ Vereins-— B 5 für zweiachsige Wagen mit Bremsen	1890	192	—	XXIX	1—4
„ Vereins-— Blatt 14	1891	203	—	—	—
„ Vereins-—. Einrichtung der Bremsen für Lenkachsen mit Aufhängung der Bremse am Wagengestelle selbst. Blatt No. 9 der Zeichnungen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1888	111	—	XVII	1—5
„ Vereins-—. Mitgetheilt von der technischen Commission des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Beschreibung der einzelnen Vereins-Lenkachsen	1887	115	—	XVII XVIII	1—10 1—9
***Lenkachssystem.** Das Kiebitz'sche — für Eisenbahn-Fahrzeuge	1886	63	20—25	XIII	1—15
Radreifenbefestigung. Boies' —	1893	196	44	—	—
„ Mustertafel der —en	1891	122	—	XVIII	1—35
***Radreifenbefestigungsarten.** Ueber — für Locomotiven, Tender und Wagen	Ergbd. IX	283	—	—	—
Radreifen. Cylindrische —	1886	191	—	—	—
„ Musterquerschnitt für Eisenbahnwagen—	1887	84	—	—	—
„ Symmetrischer — für Eisenbahn-Wagenräder	1893	198	45	—	—
* „ Ueber —-Profile. Von G. Häntzschel, Regier.-Maschinenmeister in Luxemburg	1884	179	—	XXVI	8 u. 9
* „ Verhalten der — aus Tiegelstahl, Martinstahl und Bessemerstahl	Ergbd. IX	288	—	—	—
***Räder.** Bemerkungen zur Construction und Verwendung der verschiedenen — unter Eisenbahnbahnwagen. Eine Studie vom Maschinen-Inspector Ingenohl in Strafsburg	1885	15	12—14	—	—
„ Fabrikation schmiedeiserner Eisenbahnwagen— von F. Garnier	1884	153	—	XXI	4—8
* „ Wagen— aus Papiermasse	Ergbd. IX	267	—	—	—
Scheibenräder. Arbel's Herstellung geschmiedeter —	1887	254	—	—	—
Truckgestell für Güterwagen der Boston-Albany-Bahn	1887	169	—	—	—
***Untergestell für Drehgestellwagen,** Bauart Stous-Sloot. D. R.-P. 56853. Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	83	—	XXXIII	1—8
Wagenrad. Stahlscheiben—	1891	174	—	XIV	13 u. 14
Heiz-, Lüftungs- und Beleuchtungs-Einrichtungen.					
Dampfheizung. Eine neue —s-Einrichtung	1891	256	—	—	—
„ Gold's — für Personenwagen	1887	169	—	—	—
„ Martin's — für Personenwagen	1887	169	—	—	—
Gasbeleuchtung der Eisenbahnzüge nech System Pintsch	1884	32	—	—	—
Gaslampen. Verbesserte — für Eisenbahnwagen	1885	103	—	XV	10—12
***Hängeofen** mit parcellirter Heizfläche für Luftheizung von Personenwagen I. und II. Classe. Type der österr.-ungar. Staatsbahngesellschaft. Construirt von Oberinspector Aug. Oehme, Chef des technischen Werkstättenbureaus des österr. Netzes dieser Gesellschaft in Wien	1885	266	81—94	XXXIV	1—9
***Heiz- und Bremskuppelungen** aus Metall	Ergbd. XI	322	—	XIII	1—24
Kuppelungen für durchgehende Dampfheizung	1888	124	—	—	—
Kuppelung für Dampfheizung von Mc Elroy	1888	251	56	—	—
„ für die Leitung der Gold'schen Dampfheizung	1888	37	7	—	—
Lüftungswesen. Ueber — insbesondere bei Eisenbahnwagen auf der Allgemeinen deutschen Ausstellung für Hygiene und Rettungswesen in Berlin 1883	1884	152	—	XX	9—14
***Luftheizung.** Ueber Neuerungen an —en für Personenwagen. Von H. Boye, Maschinenmeister in Nordhausen	1887	228	—	XXXIV	—
***Metallene Kuppelungsschläuche** für die Dampfheizung, Luftdruck- und Saugebremsen der Eisenbahnen. Von Filip Kačer in Breslau	1893	190	—	XXXIII	1 u. 2
***Multiplex-Lampe** für Bahnpostwagen. Kgl. Bayer. Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	85	—	XXXVI	4 u. 5
*Ofen für Bahnpostwagen. Kgl. Bayerische Staatsbahnen	Ergbd. X Theil II	85	—	XXXVI	1—3
***Rauch- und Dunstsauger** von Fr. Fecht	1891	27	—	IV	9—17
Röhrenanordnung für Wagenheizung. Gold's —	1890	116	—	—	—
***Schieber für Dampfheizungen** von Eisenbahnwagen. Patent Ingenieur W. Schmitz und Kurz, Rietschel & Henneberg in Wien	1893	219	—	XLII	16—20
Thüren, Fenster, Bänke, Aborte.					
***Abort-Einrichtung** der Personen- und Gepäckwagen der österreichischen Nordwestbahn und Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn	1890	133	—	XX	4—7
Bänke für Wagen III. Classe aus Holz und Eisen mit elastischer Sitz- und Rückenfläche. Von C. Fischmann	1887	125	—	XVIII	10
***Drehthürabschlufs** für die Endbühnen der Localbahnwagen. Kgl. Württemb. Staatseisenbahnen	Ergbd. X Theil II	87	—	XXXIV	22—24
***Haltevorrichtung für Waggonfenster.** Hankow's selbstthätig auslösende —	1885	121	—	XVIII	1—6
Sitzbänke für Eisenbahnwagen III. Cl. von Fischmann	1888	167	—	—	—
Sitz. Forney's verbesserter — für Personenwagen	1886	234	—	—	—
***Urinal-Closet.** Th. Kommerell's verbessertes — für Eisenbahnwagen	1885	14	—	II	26—28
***Vergitterung von geöffneten Schubfenstern.** Selbstthätige — der Eisenbahn-Personenwagen (Patent Plate & Jäger). Mitgetheilt vom k. k. Inspector G. Plate, Vorstand des Bureaus für Oberbau, Mechanik und Fahrbetriebsmittel der k. k. Direction für Staats-Eisenbahnbauten	1884	6	—	IV	1—4
***Wagenthür.** Rechts und links zu öffnende —. K. K. priv. Oesterreichische Südbahn-Gesellschaft	Ergbd. X Theil II	86	—	XXXVI	6—14
Wagenkasten, Aufhängung desselben, Untergestelle, Federn.					
Aufhängung. Neue — für Eisenbahnwagen	1891	37	—	—	—
***Federn und Federaufhängung** der Personenwagen der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft von G. A. A. Middelberg, Maschinenbetriebs-Chef in Amsterdam	1884	1	1	II	1—10

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Tragfeder. Doppel- — für Eisenbahnfahrzeuge (Bauart Lentz)	1893	217	—	XLI	11—16
* „ Neuerung in der Anordnung der —n an Fuhrwerken. (D. R.-P. Nr. 30577.) Von J. W. Stous-Sloot, Oberingenieur und Chef des Maschinen- und Wagendienstes der Niederländ. Staatsbahn in Utrecht	1885	184	—	XXIV	7—14
Untergestell. Neuerung an —en für Güterwagen	1889	212	—	—	—
*Verschalung der Personenwagen durch gepreſste Pappe (Carton de fer)	Ergbd. IX	276	—	—	—
*Wagenthür. Rechts und links zu öffnende —. K. k. priv. Oesterr. Südbahn-Gesellschaft	Egbd. X Theil II	86	—	XXXVI	6—14
Zug- und Stofsvorrichtungen.					
Buffer. Reibungs- — von Westinghouse	1889	211	—	—	—
„ Turton's verbesserter —	1888	122	—	—	—
Kuppelung. Die Schrauben- —	1887	23	—	VI	5
„ Lösbare — der französischen Westbahn	1887	172	—	XXII	14
„ Normal- — von Janney für Wagen der Nord-Amerikanischen Bahnen	1889	86	—	IX	7 u. 8
* „ Schiebbarer Schwengel an Schrauben- —en der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von M. Schilff, Ingenieur und Heizhausleiter der K. K. priv. Oesterr. Nordwestbahn in Tetschen a/E.	1888	55	—	XI	5
„ Schrauben- — für Mittelbuffer an Schmalspurbahnwagen in Indien	1892	125	—	XIX	3
„ Seiten- — von S. Ehrenwerth und A. Paul. D. R.-P. 50564	1891	40	—	VI	1—7
* „ Selbstthätige —svorrichtung für Schmalspurwagen. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	88	—	XXXIV	19—21
* „ Ueber eine ausgeführte Jäger'sche Wagen—. Von F. Schaffer, Beamter der Kaschau-Oderberger Bahn	1890	16	—	VI	17 u. 18
*Längsverbindung für Eisenbahn-Fahrzeuge. Auf Zug und Druck durchlaufend wirkende, elastische Längsverbindung für Eisenbahn-Fahrzeuge, Bauart Hugo Fischer von Röslerstamm. Von K. Spitzer, Ingenieur in Wien	1893	213	—	XLI	1—7
Zughaken. Herstellung Turner'scher — bei der Französ. Nordbahn	1888	36	—	—	—
β) Betrieb der Wagen.					
Beförderung Verwundeter in Wagen ohne besondere Einrichtung	1889	211	—	XXIX	8—13
*Coupé-Bezeichnungstafel mit Torsionsfeder der österr.-ungar. Staats-Eisenbahngesellschaft	1885	269	—	XXXIII	15 u. 16
*Die Unterhaltung der Eisenbahn-Personenwagen. Der Zustand und —	1890	80	—	—	—
Einrichtungen zum schnellen Entleeren offener Güterwagen ohne Handthätigkeit	1890	34	—	—	—
Klammer zum Befestigen der Plantücher für offene Güterwagen	1885	150	48	—	—
*Mineralöl-Schmierung. Ueber — für Wagen	Ergbd. IX	272	—	—	—
*Schmierung der Wagen. Ueber periodische —	Ergbd. IX	268	—	—	—
*Schnellzüge. Auswahl der Wagen für	Ergbd. IX	261	—	—	—
*Tragfederbrüche. Ueber — an Eisenbahnfahrzeugen, von Hermann Dunaj, Abtheilungs-Ingenieur in Beuthen, Oberschlesien	1884	128	67	—	—
*Ueber den guten Lauf der Personenwagen. Nach der Abhandlung vom Oberingenieur Bricogne, bearbeitet von F. Leonhardi, Obermaschinenmeister a. D. in Köln a. Rh.	1886	51	—	VII IX X	4—7 1—22 1—14
*Wagen für Schnellzüge. Bauart der —	Ergbd. XI	317	—	—	—
D. Besondere Maschinen, Kessel und Geräthe.					
*Control- und Sicherheits-Apparat. Der Richard Schwartzkopff'sche patentirte Universal— für Dampfkessel und Dampfkochgefässe. Vom Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen prämiirt	1885	273	101—116	—	—
Electricitätssammler. Platten für — für Bewegungs- und Erleuchtungszwecke	1885	168	—	—	—
Gradirwerk. Selbstlüftendes — für Dampfmaschinen mit Dampfniederschlag von J. Popper	1893	78	—	—	—
Indicator. Sicht— von Perry	1893	197	—	XXIX	16 u. 17
*Maschine zur Erzeugung eines electrischen Stromes. Edison's — unmittelbar aus dem Brennstoffe. Mitgetheilt nach „Le Génie Civil"	1888	21	—	—	—
*Natron-Dampfkessel. Ueber das Eindampfen der Natron-Laugen des —s mittels gespannten Dampfes. Von Moritz Honigmann in Grevenberg	1886	30	—	—	—
Verbund-Dampfmaschine. Die neue — von Westinghouse	1889	169	—	—	—
Worthington-Pumpe	1890	116	—	—	—
* „ Die —. Mitgetheilt von Th. Lange zu Sudenburg-Magdeburg, früher Obermaschinenmeister der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn zu Buckau	1887	21	3 u. 4	—	—
E. Schneepflüge, Schneeschaufeln, Schneeschleudern, Spurreiniger.					
Schneebagger mit Dampfbetrieb von Paulitschky	1891	214	—	—	—
Schneegräber. Eisenbahn— von G. Cox	1889	39	—	—	—
Schneepflug der Michigan-Central-Bahn	1886	191	—	—	—
* „ Einseitiger — für Normal-Güterzug-Locomotiven. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction zu Erfurt.	Egbd. X Theil I	65	—	XL	4—10
* „ Kleiner — für Locomotiven. Von Schäfer, Kgl. Eisenbahn-Director in Trier	1891	244	—	XXXII	1—7
„ mit rotirenden Stahlmessern	1885	109	—	—	—
„ Normaler — für Locomotiven. Oesterreichische Staatsbahnen	Egbd. X Theil I	64	—	XL	1—3
Schneeschaufel. Amerikanische —	1887	128	—	—	—
„ Die Erfolge der kreisenden Dampf— auf amerikanischen Bahnen	1889	170	—	—	—
„ Die Görlitzer Dampfkreisel—	1893	198	—	—	—
„ Erfolge der kreisenden Dampf—	1887	258	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Schneeschaufel. Kreisende Dampf—	1886	190	—	—	—
„ Neueste Gestalt der kreisenden Dampf—	1888	122	—	—	—
„ Rotirende Dampf—	1889	39	—	VI	8—10
Schneeschleuder. „Cyclone"—-Maschine	1885	189	—	—	—
„ Jull's —	1889	249	—	—	—
„ Jull's Dampf— auf der Rome-Watertown und Ogdensburg-Eisenbahn	1893	39	—	—	—
„ Jull's —-Maschine	1890	115	—	—	—
„ Verbesserung an der Dampf— „Rotary"	1889	249	—	—	—
„ Versuche mit —n	1892	82	21	—	—
Spurreingier. Nevens —	1891	129	—	—	—
	1892	157	—	—	—

9. Signalwesen.

A. Allgemeines.

Amerikanische Signalsysteme auf der Ausstellung in Philadelphia	1885	149	—	—	—
Armsignale für die Nacht	1888	211	—	—	—
	1889	40			
***Beleuchtung.** Elektrische —	Ergbd. XI	439	—	—	—
***Bestimmungen der Signalordnung.** Bemerkungen zu einigen — für die Eisenbahnen Deutschlands. Von Blum, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Trier	1890	230	73—75	XXXII	1
***Blaues Licht**	Ergbd. XI	463	—	—	—
Blockstab. Der elektrische —	1891	131	—	—	—
„ Webb und Thompson's elektrischer	1893	236	—	—	—
Das grüne Licht im Signalwesen und seine Bedeutung	1886	107	—	—	—
Discophor. Der — von Courval	1892	202	—	—	—
***Drahtbruch.** Haltsignal bei —	Ergbd. XI	185	—	—	—
***Drahtleitung.** Ueber Bewegung der Einfahrts- und Vor-Signale durch —en	Ergbd. IX	393	—	XXVII	1—5
Eisenbahn-Signalwesen. Das — auf der Pariser Weltausstellung 1889	1892	40	—	—	—
* „ Ueber einige Fragen des —s. Vom Eisenbahn-Bauinspector Blum in Trier	1886	58	—	—	—
Elektrische Bahnsignale. Currie und Timmis' —	1885	33	—	I	10—13
***Elektrisches Licht** für Zug- oder Strecken-Signale	Ergbd. IX	411	—	—	—
Elektromagnet. Currie und Timmis' — zur Bewegung von Weichen und Signalen	1885	108	—	—	—
Elektromagnetische Signalstellung. Timmis' —	1890	198	—	—	—
Feststellung und Beaufsichtigung der Weichen- und Signalstellwerke. Elektrische — durch den Stationsbeamten	1887	30	—	—	—
***Flaggen.** Verwendung rother — als Tageshaltsignale zur Absperrung unfahrbarer Strecken	Ergbd. IX	401	—	—	—
Flügelsignal von Elektromagneten betrieben	1889	86	—	—	—
Gefahrrufer von Sponar-Adler	1891	257	—	—	—
***Haltesignal.** Ueber die Anwendung von Mitteln, welche den Führer auf die Nähe eines —s aufmerksam machen sollen	Ergbd. IX	402	—	—	—
* „ bei Drahtbruch	Ergbd. XI	185	—	—	—
Luftdruck-Signale in Amerika	1886	153	—	XVIII	6 u. 7
***Neuerungen.** Zwei — an elektrischen Bahneinrichtungen. Mitgetheilt von L. Kohlfürst	1890	183 219	—	XXV	6—10
Prefsluft-Signale. Die elektrischen — für Blockanlagen	1888	252	—	—	—
Rückmelder. Elektrische —	1889	213	—	—	—
***Signalblockung**	Ergbd. XI	186	—	—	—
***Signale der Untergrundbahn** in London	1892	40	—	—	—
***Signalisirung.** Ueber die Frage, ob es sich empfiehlt, dem Streckenpersonale die stattgehabte akustische — durch optische Signalisirung anzuzeigen	Ergbd. IX	400	—	—	—
Signalstellscheibe. Elektrische — von Rodary-Mors	1890	244	—	—	—
Signalwesen. Ueber die Frage, ob die neueren Erfahrungen eine weitere Ausdehuung oder Einschränkung des —s für den Eisenbahndienst erwünscht erscheinen lassen	Ergbd. IX	413	—	—	—
Stabbeförderung. Sicherung des Betriebes eingleisiger Bahnen in England mittels	1887	214	—	—	—
***Stationsrufer.** Elektrische — von J. Neher Söhne, München. Mitgetheilt von Fr. Abt, Königl. Generaldirectionsassessor in München	1892	145	—	XXIII	1—3
Stromschlufs für selbstthätige Eisenbahn-Signale. Siemens & Halske's — mittels Durchbiegung der Schienen	1887	85	—	VII	13 u. 14
***Uebelstände bei den Eisenbahn-Signallichtern.** Von Feldmann, Kgl. Regierungsbaumeister zu Köln a. Rh.	1890	233	76u. 77	—	—
***Untersuchung der Leitungen.** Beitrag zur —. Von F. Gattinger in Wien	1887	58	13—17	—	—
Verminderung der Leitungszahl bei Signalanlagen	1892	39	8 u. 9	—	—
Weichen- und Signalstellung. Ueber — und Verriegelung nach dem System Currie und Timmis mittels elektromagnetischer Kraft	1885	148	—	—	—

B. Bahnhofs- und Weichen-Signale.

***Art der Verständigung** zwischen Apparatwärter und Stationsvorstand	Ergbd. IX	150	—	XVI	1—5
***Ausfahrts-Signale**	Ergbd. XI	457	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Bahnhofs-Abschlufstelegraph.** Ueber die Aufstellung von —en. Vom Kaiserl. Baurath Kecker in Metz	1885	217	70—78	—	—
Bahnhofs-Schlufssignal. Unmittelbare Einwirkung des Stationsbeamten auf das — bei einheitlicher Weichen- und Signal-Stellung und Verriegelung	1886	238	—	—	—
***Erörterung eines Erkennungsmittels,** ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Merkzeichen eines Bahnhofsgleises steht. Von E. Jaeger Ritter v. Jaxtthal, Ingenieur und Zugförderungs-Controlor der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	1891	17	—	—	—
Flügel-Signal für Weichen	1887	81	—	—	—
***Knallsignal** für aufgeschnittene Weichen (D. R.-P. Nr. 62691). Von C. Fuchs, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Stargard	1892	187	—	XXXI	5—10
***Mechanische Abhängigkeit** zwischen Bahnhofs-Abschlufs-Telegraph und Drehbrücke bei Spandau	1890	232	—	—	—
Mechanische Vorrichtungen, welche erkennen lassen, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Endmerkpfählen einer Station steht	1891	175	—	—	—
***Sicherungseinrichtungen** bei Kopfstationen	Ergbd. XI	414	—	—	—
***Signaleinrichtungen** für den Verschiebedienst zur Verständigung des Rangirers und des Weichenstellers bei solchen Weichen, die nur vom Central-Apparat aus gestellt werden können, bei welchen aber der grossen Entfernung vom Apparate wegen der Weichensteller den Zuruf des Rangirers nicht hören kann	Ergbd. IX	396	—	XXVI	3—6
***Signalstellung.** Weichen- und — auf kleineren Stationen	Ergbd. XI	464	—	—	—
***Signal.** Ueber die Verbindung eines selbstthätig wirkenden, entsprechend vorgeschobenen —es mit dem Bahnhofs-Abschlufs-Telegraphen	Ergbd. IX	390	—	—	—
Vorsignal, betrieben durch einen Elektromagneten	1888	38	—	—	—
„ mit selbstthätiger Glocke von Kelsey	1891	216	—	—	—
***Vorsignale.** Ueber besondere selbstthätige Vorrichtungen an weit vorgeschobenen —n, welche dem Wärter am Bahnhofs-Abschlufs-Telegraphen schon von seinem Standpunkte aus die Controle über den richtigen Gang der Vorsignale ermöglichen	Ergbd. IX	392	—	—	—
***Weichensignale**	Ergbd. XI	474	—	—	—
***Weichen-Signal** mit Flügeln. Von Heinr. Backofen, Ingenieur zu Budapest	1887	155	—	XXIII	5 u. 6
Wiederholer für die Bahnhofsschlufssignale der französischen Ostbahn	1892	40	—	—	—
Zur Feststellung der Thatsache, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Merkzeichen der Endweichen eines Bahnhofes Aufstellung gefunden hat	1890	116	—	—	—
C. Blocksignale.					
Blocksignal. Black's selbstthätiges, mechanisches —	1890	245	—	—	—
„ Hall's —	1890	245	—	—	—
Block- und Torpedo-Signale auf den Hochbahnen in New-York	1891	41	—	—	—
Block-Vorsignal. Das —. Von Dr. R. Ulbricht, Telegraphen-Oberinspector der Kgl. Sächs. Staatsbahnen	1885	271	98—100	XXXV	1—3
Blockzeichen. Selbstthätige — auf der Boston- und Albany-Bahn	1888	77	15. 16	—	—
D. Signale im Zuge.					
Intercommunications-Signale auf Oesterr. Eisenbahnen	1884	32	—	—	—
Nothsignale und Nothbremsen	1887	24	—	IV	12 u. 13
Nothsignal für Eisenbahnzüge von J. Hall aus Upton	1887	36	—	—	—
„ für Eisenbahnzüge von Rayl	1890	35	—	—	—
„ Verbesserung der —e an Eisenbahnwagen in Frankreich	1887	125	—	—	—
„ Verbesserung der —e für Eisenbahnzüge in Frankreich	1887	36	—	—	—
Signale im Führerstande. Elektrische — der Locomotive und elektrische Bedienung der Niveauübergangsverschlüsse	1885	149	—	—	—
***Signale.** Ueber die gebräuchlichen — zwischen den Reisenden und der Zugbegleitung	Ergbd. IX	277	—	—	—
Signalisirung von Zugtrennungen	Ergbd. XI	473	—	—	—
***Signalleine.** Ueber die Art der Anbringung der —	Ergbd. IX	374	—	—	—
* „ Ueber die Frage, ob es nothwendig ist, die — bei gemischten Zügen bis über die Personenwagen hinaus aufzulegen	Ergbd. IX	411	—	—	—
Signal zur Verbindung der Reisenden mit dem Locomotivführer	1890	35	—	—	—
Stations-Anzeiger von Rogers	1886	238	—	—	—
Streckensignale in Verbindung mit Weckervorrichtungen auf Locomotiven	1891	132	—	—	—
Verbindung. Elektrische — mit auf der Strecke fahrenden Zügen	1888	168	43. 44	—	—
„ Elektrische — zwischen den Stationen und den auf der Strecke fahrenden Zügen	1886	236	—	—	—
„ Telegraphische — mit den auf der Strecke fahrenden Zügen	1888	124	—	—	—
Verbindungs-Signal zwischen Reisenden und Zugführer von Prasch	1889	172	48	—	—
„ **-Signale.** Elektrische — im Zuge auf der Orleans-Eisenbahn	1887	171	—	—	—
***Zugschlufs.** Signalisirung des —es	Ergbd. XI	472	—	—	—
Zugsignal der Pennsylvania-Bahn	1886	38	—	—	—
„ Zeichnungen zu den Einrichtungen selbstthätiger elektrischer —e auf der Gotthardbahn	1885	108	—	—	—
***Zugtrennung.** Signalisirung von —en	Ergbd. XI	473	—	—	—
E. Signale auf der Strecke.					
Deckung von Drehbrücken	1885	107	—	X	6
Drehbrücken-Signal der New-York-, Lake-Erie- und Western-Bahn, erbaut von der Johnson-Eisenbahn-Signal-Gesellschaft	1891	216	53	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Knallkapsel für Signale beim Eisenbahnbetriebe. D. R.-P. Nr. 23363. Von G. Zimmermann, Locomotivführer in Rosenheim	1890	201	—	—	—
*Knallsignale in Verbindung mit den Einfahrtssignalen	Ergbd. XI	462	—	—	—
Läutewerk. Verbessertes — für Drahtzugschranken	1891	128	—	—	—
Selbstthätige Streckensignale. Erfahrungen mit dem Schienenstromkreise für —	1893	118	—	—	—
Sicherung der Kreuzung elektrischer mit Locomotivbahnen	1885	148	47	—	—
Signale für Eisenbahnzüge in Tunnels	1886	38	—	—	—
Signal für Wegeübergänge. Slater und Barnes' —	1893	235	—	XXVI	1—3
Signalisirung an den Gebirgsstrecken der Gotthardbahn	1885	32	—	—	—
* „ des Zugschlusses	Ergbd. XI	472	—	—	—
* „ Ueber die Frage, ob es sich empfiehlt, dem Streckenpersonale die stattgehabte akustische Signalisirung durch optische — anzuzeigen	Ergbd. IX	400	—	—	—
*Strecken-Glockensignale. Einrichtungen zum selbstthätigen Hervorrufen der —	Ergbd. IX	399	—	—	—
Uebermittelung der Zeichen. Elektrische Verriegelung und — zur Sicherung des Betriebes durch den Severn-Tunnel	1887	256	—	—	—
Verständigung zwischen Station und Strecke	Ergbd. XI	482	—	—	
*Vorläute-Apparat. Patentirter — für Barrièren. Von L. Vojácek, Ingenieur in Smichov	1885	71	—	XIV	7—12
*Wegesignale	Ergbd. XI	479	—	—	—

F. Telegraphen und Fernsprecher.

Fernsprecher. Tragweite des —s und amerikanische Versuche, gleichzeitig denselben Draht für den Telegraphen und den Fernsprecher zu benutzen	1887	215	—	—	—
„ Verwendung des —s auf grosse Entfernungen	1886	237	—	—	—
Inductions-Telegraph. Phelp's —	1885	191	—	—	—
Phonophore. Das — von Langdon Davies	XXVI XXVIII	213 217	—	—	—
*Tangenten-Boussole. Die — als Ampèremeter, Voltmeter und Ohmmeter. Von J. Krämer, Ingenieur und Docent für Elektrotechnik in Wien	1890	68	26—35	—	—
*Telegraphen-Einrichtungen. Die — der französischen Ostbahn	1891	214	51 u. 52	—	—
*Telephon. Ueber Verwendung des —s zur Verständigung der Stationen mit dem Strecken- oder Zugbegleitungs-Personal	Ergbd. IX	409	—	—	—
Zug-Telegraph von C. W. Williams	1884	34	—	—	—

G. Einzeltheile der Signalanlagen (Elemente, Leitungen, Laternen).

Ausgleichsvorrichtung. Mc. Kenzie und Holland's — für Signal-Drahtzüge	1892	83	—	—	—
Befestigung und Absonderung von Telegraphendrähten. Gilbert's —	1887	214	—	—	—
Compensationsvorrichtung. Johnson's — für Signal-Drahtleitungen	1884	151	—	—	—
Drahtspannwerk. Dreitheiliges — für eine über Haupt- und Vorsignal ununterbrochen durchgehende doppelte Drahtleitung	1891 1892	42 161	—	—	—
Drahtzäune. Die — als Telegraphenleitungen	1884	155	—	—	—
*Elemente. Ueber die Constanten einiger neuartigen galvanischen —. Studie von J. Krämer, Telegraphen-Ingenieur, Docent für Elektrotechnik in Wien	1885	56	27—33	—	—
Erdleitung. Robbin's selbstthätige — für Telegraphenleitungen	1888	37	8	—	—
Kuppelung. Baumann's Kuppelung für elektrische Leitungen	1890	157	—	—	—
*Laternenscheiben. Grösse der — der Bahnhofs-Abschlufstelegraphen. Von Dr. Mecklenburg, Eisenbahn-Bauinspector in Frankfurt a. M.	1884	169	71	—	—
Reflectoren aus vernickeltem Stahl	1886	154	—	—	—
Sicherungsverschlufs. Davis' — an einander feindlichen Fahrsignalen	1886	236	—	—	—
Signal-Laterne. Burrell's doppelscheinige Hand- —	1885	106	—	—	—
*Signal-Laternen. Ueber Bauart der — der Wasserkrahne	Ergbd. IX.	399	—	—	—
Signalscheiben. Beste Färbung von —	1887	85	—	—	—
Stellvorrichtung für Bahnhofsabschlufstelegraphen und die damit verbundenen Vorsignale	1891	161	—	—	—
Streichen freihängender elektrischer Leitungen. Rosenblatt und Salomé's Vorkehrung zum —	1886	237	—	—	—
Telegraphendrähte. Gilberts Befestigung und Absonderung von —n	1887	214	—	—	—
Telegraphenstangen. Eiserne —	1885	147	—	XVI	6—13
*Untersuchung der Erdleitungen. Beitrag zur —. Von F. Gattinger in Wien	1887	58	13—17	—	—

10. Betrieb.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

*Anziehen der Kuppelungen. Ueber das — in den Güterzügen	Ergbd. IX	369	—	—	—
*Beförderung von Langholz. Vorrichtung zur — auf Schmalspurbahnen. Kgl. Württembergische Staatseisenbahnen	Ergbd. X	88	—	XXXI	4—12
*Belastung der Züge. Ueber die Bestimmung der gröfsten zulässigen — bei der Thalfahrt auf Strecken mit grossem Gefälle	Ergbd. IX	357	—	—	—
Betriebskraft. Elektricität als — auf Eisenbahnen. Von Roman Baron Gostkowski	1886	113	—	—	—
*Bremsen. Bericht über die Vorarbeiten des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zur Feststellung der erforderlichen Anzahl von — in einem Zuge. Von Rüppell, Regierungs- und Baurath zu Köln a. Rh.	1889	72 113	32—37	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Bremsklötze.** Die Abnutzung der — und die vortheilhafteste Aufhängung derselben. Von Anton Bauer, Professor an der k. k. Berg-Academie Leoben	1889	17 113	—	II	1—13
Curvenwiderstände auf Eisenbahnen.	1885	82	—	—	—
***Die neue Betriebs- und die neue Signalordnung.** Von Jacobi, Regierungs- und Baurath zu Cassel	1893	74	—	—	—
***Dienstdauer und Ruhezeit.** Ueber das Verhältnis zwischen — bei dem Dienste des Locomotiv- und Zugpersonals	Ergbd. IX	334	—	—	—
***Drehgestell.** Probefahrten mit dem — -Wagen, Bauart Stous-Sloot. (D. R.-P. Nr. 56853.) Mitgetheilt von F. Oberstadt, Ober-Maschinenmeister, Director der Central-Eisenbahn-Werkstätte der Niederländischen Staatseisenbahnen zu Zwolle	1892	137 193	— 44	XXI	1—6
„ Seitliche Bewegung, lothrechte Momente und seitliche Widerstände der —e	1892	36	—	—	—
Eisenbahnhygiene in Bezug auf die Reisenden	1890	117	—	—	—
Erhöhung der Sicherheit der Reisenden. Massregeln zur — auf den französischen Bahnen	1886	195	—	—	—
„ „ „ **des Eisenbahnbetriebes.** Massnahmen zur —	1886	108	—	—	—
***Ersparnisprämie.** Die — auf den Braunschweig. Eisenbahnen. Von Oberbaurath Dr. Scheffler	1885	155	—	—	—
Ersparnisse im Eisenbahnbetriebe	1887	37	—	—	—
***Fahrgeld.** Zur Frage einer besseren Feststellung des Personen- —es	1890	82	17. 18	—	—
Fahrgeschwindigkeit auf Nebenbahnen. Abänderung der Bestimmungen über die gröfste zulässige —	1891	42	—	—	—
***Fahrpläne.** Die Gestaltung der — für die zweckmäfsigste Ausnutzung der Zugkraft. Von v. Borries, Kgl. Eisenbahn-Bau-Inspector in Hannover	1893	85	—	XV	3
Geschwindigkeit der Schnellzüge	1890	116	—	—	—
„ Die Fahr- — der Schnellzüge	1890 1892	157 40. 83	—	—	—
* „ Die — der Züge auf Nebenbahnen. Von Blum, Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector zu Trier	1889	191	—	—	—
* „ Die — der Züge und die Bahnbewachung auf Nebenbahnen. Von H. Dunaj, Kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor in Lyck	1890	71	—	—	—
* „ Die vortheilhafteste — der Güterzüge. Von A. Frank, Professor an der Technischen Hochschule in Hannover	1887	203	—	—	—
„ Fahr—en englischer Bahnen	1888	208	—	—	—
* „ Ueber die Fahr— der Züge auf Bahnen untergeordneter Bedeutung und die Bremsfrage im Allgemeinen. Von E. Szmazsenka, Betriebs-Controllor der österr.-ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft zu Budapest	1890	68	—	—	—
* „ Ueber die gröfsten zulässigen —en für die verschiedenen Zuggattungen und über die Ermäfsigungen derselben in stärkeren Steigungen, Gefällen und Krümmungen	Ergbd. IX	339	—	—	—
* „ Ueber die Neigung oder Krümmung der Bahn, bis zu welcher eine gröfste zulässige — der Personenzüge von 75 km/St. für unbedenklich gehalten wird	Ergbd. IX	342	—	—	—
* „ Ueber die vortheilhaftesten —en der Eisenbahn-Güterzüge, sowie die Abhängigkeit der Betriebskosten von der Geschwindigkeit der Züge, den Steigungen, bezw. Krümmungen der Bahnstrecken und der Stärke des Verkehrs. Von Alb. Frank, Professor an der techn. Hochschule zu Hannover	1885	165	—	—	—
„ Vortheilhafteste — der Güterzüge	1884	37	—	—	—
„ Zug—en auf englischen und deutschen Bahnen	1889	250	—	—	—
Gesundheitspflege. Die — auf Eisenbahnen	1890	158	—	—	—
***Kesselspeisewasser.** Ueber die Untersuchung und Reinigung des —s. Von A. M. Friedrich, Kgl. Sächsischer Maschinen-Inspector zu Dresden. Erwiderung	1889	155	—	—	—
***Lenkachsen.** Vereins—, mitgetheilt von der technischen Commission des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
I. Einleitung zu dem Berichte des Unterausschusses für Prüfung der Lenkachsen und zu der Veröffentlichung der genehmigten Lenkachsen-Constructionen	1887	68	X	—	—
II. Auszug aus dem Berichte des Unterausschusses für Prüfung der Lenkachsen-Anordnungen und der Bedingungen des ruhigen Ganges der Wagen	1887	71	u.	—	—
III. Grundzüge für die Zulassung von Vereins-Lenkachsen	1887	74	XI	—	—
Leuchtfarbe. Balmain's —.	1889	40	—	—	—
***Locomotiv- und Zugpersonal.** Ueber das Verhältnis zwischen Dienstdauer und Ruhezeit bei dem Dienste des —s	Ergbd. IX	334	—	—	—
***Lysol.** Ueber die Verwendbarkeit des —s im Eisenbahnbetriebe. Von Dr. J. Treumann in Hannover	1891	243	—	—	—
***Nachschieben der Züge.** Auslegung des § 198 der Technischen Vereinbarungen betr. —	Ergbd. IX	367	—	—	—
Nutzbarmachung der Schwerkraft. Ueber die — bei der Thalfahrt der Züge auf starkem Gefälle	1890	156	—	—	—
***Prämien.** Ueber — für gute Unterhaltung der Betriebsmittel	Ergbd. IX	305	—	—	—
Prüfung der Lenkachsen-Anordnungen. Vereins-Lenkachsen. Auszug aus dem Berichte des Unterausschusses für — und der Bedingungen des ruhigen Ganges der Wagen	1887	157	32—36	—	—
***Radreifen.** Das Springen und Losewerden der — auf den russischen Eisenbahnen. Von A. Borodin, Maschinen-Direktor der russischen Südwestbahn in Kieff	1885	80	—	—	—
* „ Die Kegelform der — der Eisenbahnfahrzeuge als Ursache des Zugwiderstandes und des Wanderns der Schienen. Von Dr. H. Zimmermann	1887	55	8—12	—	—
* „ Die Kegelform der — der Eisenbahnfahrzeuge als Ursache des Zugwiderstandes und als Veranlassung des Wanderns der Schienen. Von Krüger, Regierungs-Maschinenmeister zu Köln	1886	132	54. 55	—	—
Radreifenbrüche. Die auf den Eisenbahnen Deutschlands von Oktober 1880 bis Ende März 1881 vorgekommenen —. Nach einem Vortrage des Herrn Geh. Ober-Regierungsrath Streckert	1884	37	—	—	—
***Radreifen-Stärkemesser** der Dänischen Staatsbahnen. Mitgetheilt von Obermaschinenmeister O. Busse zu Aarhus	1887	103	—	XIV	16
* „ Vom Werkführer der Lübeck-Büchener Eisenbahn G. Erb zu Lübeck	1886	173	—	XX	7—10
* „ Von F. Stürtz, Werkführer der Main-Neckarbahn in Darmstadt	1887	8	—	II	4. 5

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Rechtsfahren.** Einführung des —s auf den Grofsh. Badischen Staatsbahnen. Von F. Buzengeiger, Grofsh. Badischer Bahningenieur in Heidelberg	1890	60	16	X	1—15
***Schnellfahrten.** Bemerkenswerthe — auf Nord-Amerikanischen Eisenbahnen	1892	25	6	—	—
***Schnellzüge.** Englische —	1890	23	—	—	—
„ in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1893	205	—	—	—
Sicherheits-Einrichtungen. Günstige Folgen der neueren — auf den Eisenbahnen	1886	156	—	—	—
Sicherung des Verkehres. Mafsnahmen zur — auf den Schweizer Eisenbahnen	1893	77	—	—	—
***Speisewasser.** Ueber die Untersuchung des Kessel-—s mittels Seifenlösung nach Friedrich. Von Dr. H. Ost, Professor der Technischen Chemie an der Königl. Technischen Hochschule in Hannover	1888	51	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel—s mittels Seifenlösung. Von A. M. Friedrich. Königlich Sächsischer Maschinen-Inspector in Dresden. Erwiderung auf die Einwände des Herrn Professors Dr. Ost zu Hannover	1888	154	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel—s nach Friedrich. Von H. Ost, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover. Erwiderung	1889	23	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung und das Weichmachen des Kessel—s. Von Edmund Wehrenfennig, Inspector der k. k. priv. Oesterreichischen Nordwestbahn zu Wien	1893	19, 52, 98	—	V, VII	1—5, Zusst.
***Ueber den Zusammenhang** zwischen dem Radstande der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Von Krüger, Regier.-Maschinenmeister in Köln a. Rh.	1885	251	—	XXXII	1—15
* „ zwischen dem Radstande der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Vom Obermaschinenmeister Hoffmann in Chemnitz. Entgegnung auf die Abhandlung des Reg.-Maschinenmeisters Krüger	1886	82	—	—	—
Untersuchung des Wassers auf Härte	1890	158	—	—	—
Untersuchungen über das Farbenerkennungs-Vermögen. Ergebnisse der bei den Beamten des äufseren Betriebsdienstes der Eisenbahnen Deutschlands (ausschliefsl. Bayerns) angestellten — bezw. Farbenunterscheidungs—. Nach einem Vortrage des Herrn Geh. Ober-Regier.-Raths Streckert	1884	197	—	—	—
***Untersuchungen über die dynamischen Vorgänge in Flüssigkeitsschichten** als Grundlagen für die Prüfung und Wahl Reibung vermindernder Flüssigkeiten. Von Jähns, Königl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Köln	1888	255	—	XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII	—
Verkehr der Metropolitan-Bahn in London	1887	119	—	—	—
Verkehrsdichtigkeit verschiedener Bahnen	1887	209	—	—	—
Vermeidung des unnöthigen Aufenthalts von Schnellzügen. Zur —	1885	140	—	—	—
***Versuche** der sächsischen Staatsbahn über Wagenwiderstände auf normalspurigem Gleise. Mitgetheilt von F. Hoffmann, Obermaschinenmeister in Chemnitz	1885	174, 202	—	XXVI, XXVII, XXVIII	—, —, 1—6
* „ Freie Lenkachsen für Zuggeschwindigkeiten bis 90 km in der Stunde und für Wagen mit und ohne Bremsen. —, angestellt im Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Auszug aus dem Berichte des Unterausschusses für die Prüfung der zu „Vereinslenkachsen“ vorgeschlagenen Lenkachsanordnungen	1891	263	65	XXXVI—XXXX	—
* „ Mittheilung der — der Königl. Eisenbahn-Direction (linksrhein.) Köln über die Beziehungen zwischen den Widerständen der Wagen, dem Radstande dieser, der Gröfse der Gleiskrümmungshalbmesser und der Fahrgeschwindigkeit bei Anwendung steifer und freischwingender Lenkachsen	1885	39	—	VII—X	—
* „ Neuere — der Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen über das Verhalten freier Lenkachsen. Mitgetheilt von W. Volkmar, Regierungsrath in Strafsburg i. E.	1892	Beilage	—	I—XIII	—
* „ über Zugwiderstände	1886	197	—	—	—
„ Vergleichende — mit freien und zwangläufigen Lenkachsen	1892	204	—	—	—
***Virtuelle Länge.** Ueber den Begriff der —n von A. Lindner, Ingenieur der Gotthardbahn in Luzern	1885	53	—	—	—
***Virtuelle Verhältniszahl.** Ueber die Lindner'sche —	1885	130	—	—	—
***Werkzeug zum Messen der Radreifenstärken** an Eisenbahn-Fahrzeugen. Von Ditzel, Kgl. Eisenbahn-Werkmeister in Posen	1893	131	16	XV	9—11
***Widerstände.** Die — der Eisenbahnzüge bei ihrer Bewegung durch Gleisbögen. Von Albert Frank, Professor an der Technischen Hochschule zu Hannover	1892	55, 91	10—18	—	—
„ Versuche der sächsischen Staatsbahn über Wagen- — auf normalspurigem Gleise. Mitgetheilt von F. Hoffmann, Obermaschinenmeister in Chemnitz	1885	174, 202	—	XXVI, XXVII, XXVIII	—, —, 1—6
***Widerstand der Züge.** Practische Formel für die Bestimmung des —es — unter Berücksichtigung der Geschwindigkeit derselben	Ergbd. IX	351	—	XXIII	1
Zonentarif. Der neue — der österreichischen Staatsbahnen	1890	246	—	—	—
***Zugbetrieb** auf amerikanischen Bahnen. Mitgetheilt nach „Revue générale des chemins de fer“.	1888	19	—	—	—
***Zugförderung** auf Steilrampen	Ergbd. XI	422	—	—	—
***Zugpersonal.** Ueber die Grundsätze, welche bei Zusammensetzung des —s befolgt werden	Ergbd. IX	329	—	—	—
***Zugtrennungen.** Erfahrungen über — durch selbstthätiges Ausheben der Kuppelungen, namentlich auf Gefällstrecken	Ergbd. IX	372	—	—	—
B. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittelung, Statistik.					
Betriebsausgaben auf englischen und amerikanischen Bahnen	1887	38	—	—	—
Betriebsergebnisse der englischen Bahnen 1888	1890	199	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Betriebskosten.** Die Steigerung der Wagenladung und Zugbelastung und der Einfluſs derselben auf die — der Nordamerikanischen Eisenbahnen. Von O. Petri, Kgl. Reg.-Baumeister und Techn. Attaché bei der Kaiserl. deutschen Gesandtschaft in Washington	1891	278	—	XXXXII	6 u. 7
***Statistik.** Ein technisches Hilfsmittel im Dienste der Eisenbahn- —, zur Abkürzung und Vereinfachung der Arbeiten bei Ermittelung der Verkehrs-Ergebnisse. Dem Herrn Ferd. Ulbricht, Bureaudirector und Vorstand des statistischen Bureau's der sächsischen Staatseisenbahnen in Dresden im August 1885 vom Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen mit 1500 M. prämiirt	1886	7	5	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1888	1890	150	—	—	—
desgl. „ „ „ 1889	1890	203	—	—	—
desgl. „ „ „ 1890	1892	194	—	—	—
desgl. „ „ „ 1891	1893	152	—	—	—
***Unterhaltungskosten.** Zusammenstellung der — im Zugförderungs- und Werkstättendienste der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn. Mitgetheilt von Thomas Urquhart, Maschinendirector zu Borisoglebsk	1892	13	—	IV	2
Vergleich der Baukosten und des Verkehres der zum Londoner Stadtnetze gehörenden Bahnen für die Jahre 1875 und 1886	1888	245	—	—	—
Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben auf den Normal- und Schmalspurbahnen im Königreiche Sachsen	1888	39	—	—	—
Wettbewerb. Ein — zwischen Dampf und Elektricität	1887	208	—	—	—
Zonentarif. Beschreibung und Ergebnisse des ungarischen —s. Nach dem Vortrage des Ministerialraths Schober in Budapest	1893	236	—	—	—
C. Betrieb auf der freien Strecke.					
***Apparat zum Legen der Knallpatronen,** von G. Erb, Werkführer der Lübeck-Büchener Eisenbahn	1885	129	—	XX	1—3
Aufzeichnung von Uebergängen der Achsen. Siemens & Halske's verbesserte — über Stromschlüsse auf der Strecke	1887	85	—	—	—
***Bahnwärter-Controlle.** Neue Art der —, eingeführt bei der russischen Staatsbahn Charkow-Nikolajew. Mitgetheilt von Th. Schmidt, Gehülfe des Oberingenieurs in Krementschug	1885	5	—	—	—
***Bahnwärter.** Ueber das Begehen der Bahnstrecken durch die —	Ergbd. IX	311	—	—	—
„ Ueber die Ausrüstung der — auf Haupt- und Nebenbahnen	Ergbd. IX	314	—	—	—
***Contact-Apparat.** Ludw. Lehmann's neuer Schienen—	1891	176	—	—	—
***Control-Apparat** für die Fahrgeschwindigkeiten von Locomotiven. Mitgetheilt vom Kaiserl Baurath Kecker in Metz	1884	214	—	XXVIII	9—11
***Knallkapsel.** Färbende —n zur Erhöhung der Betriebs-Sicherheit. Von J. M. Rixens, Ingenieur zu Béziers (Hérault), Frankreich	1884	119	—	XXII	1—15
„ Schutz des Zuges durch zurückgelassene —	1887	154	—	XXII	5 u. 6
* „ Ueber Befestigung der —n und über das unbeabsichtigte Explodiren derselben	1889	40	—	—	—
***Knallsignale.** Ueber die Anwendung von —n beim Eisenbahn-Betriebsdienste	Ergbd. IX	404	—	—	—
Messung der Fahrgeschwindigkeit. Vorrichtung zur — vorüberfahrender Züge	1884	211	—	—	—
***Messung der Zuggeschwindigkeit.** Ueber Einrichtungen zur —	1891	132	—	—	—
Neigungszeiger	Ergbd. IX.	346	—	—	—
Petarde zur Controle der Fahrgeschwindigkeit von Eisenbahnzügen von P. Le Boulengé	Ergbd. XI	407	—	—	—
***Schneebeseitigung**	1886	106	—	—	—
Streckendienst. Ueber die Trennung des —es von der Bedienung der Schranken	Ergbd. XI	388	—	—	—
***Streckenwärter.** Dienst der —	Ergbd. IX	316	—	—	—
„ Ueber die Art der Ueberwachung des Bahnbegehungsdienstes bei —n	Ergbd. XI	377	—	—	—
„Tagesplan". Sicherung des Betriebes eingleisiger Strecken der französischen Südbahn durch den —. (Aus einer Druckschrift des Ingenieurs J. M. Rixens)	Ergbd. IX	321	—	—	—
***Ueberwachungs-Vorrichtung.** Streckenwärter— von Schütte. Mitgetheilt von R. Lüders in Görlitz	1891	89	—	—	—
Vorrichtung zur Messung der Fahrgeschwindigkeit vorüberfahrender Züge	1892	138	30	—	—
	1891	132	—	—	—
D. Betrieb auf den Bahnhöfen.					
Annahme und Abfertigung der Züge. Hülfsmittel für die — auf dem Haupt-Personen-Bahnhofe zu Frankfurt a. M.	1890	246	—	—	—
Anschirren der Verschiebdienstpferde. Elastische Ketten zum —	1888	169	—	—	—
***Auffahren von Weichen**	Ergbd. XI	179	—	—	—
***Aufhalten der Wagen**	Ergbd. XI	395	—	—	—
***Auffangen entrollter Wagen.** Vorrichtungen zum —	Ergbd. IX	373	—	XXII XXIII	5 u. 6 2—5
***Bremsschuhe** für den Verschiebedienst	Ergbd. IX	324	—	XXII	5 u. 6
***Diensteintheilung der Stationsbeamten.** Die —. Von Jacobi, Regierungs- und Baurath in Cassel	1893	207	—	XXXIV bis XL	Zusst. I—VI b.
***Durchfahren von Stationen.** Zuggeschwindigkeit beim —	Ergbd. XI	424	—	—	—
***Fahrgeschwindigkeit** durch Weichen	Ergbd. XI	143	—	—	—
Gleis-Verschiebbremse von Brosius (D. R.-P. 59532)	1893	78	—	—	—
Handhebel zum Fortbewegen von Eisenbahnfahrzeugen	1893	201	—	XXVII	12
Hemmschuhe. Ueber die Verwendung von —n im Verschiebdienste	1892	41	—	—	—
***Hemmschuh.** Wagen— mit beweglicher Spitze für den Verschiebdienst	1890	129	42	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Knallkapseln.** Ueber mit den Einfahrts- oder Vorsignalen verbundene Vorrichtungen, welche selbstthätig bei Stellung des Signals auf „Halt“ — auf die Schienen legen	Ergbd. IX	392	—	XXVI	1 u. 2
***Mechanischer Betrieb** von Drehscheiben, Schiebebühnen u. s. w.	Ergbd. XI	451	—	—	—
Mechanische Vorrichtungen, welche erkennen lassen, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Endmerkpfählen einer Station steht	1891	175	—	—	—
***Merkzeichen.** Sicherung beim Verschieben bezüglich der —	Ergbd. XI	420	—	—	—
***Radvorleger.** Amerikanischer verschliefsbarer —	1884	235	—	XXVIII	12 u. 13
* „ für Eisenbahnwagen, von Zinkl.	1893	129	—	XV	6
Rangir-Betrieb mit Schiebebühnen und Drehscheiben	1884	237	—	—	—
***Rangiren.** Das Rangiren mit Ablaufgleisen, erörtert an der Hand eines Aufsatzes von M. Albert Jacqmin durch A. Reitemeier, Regier.- und Baurath in Erfurt	1884	42	—	X XI	1—7 1—6
„ mit Pferden und Locomotiven	1885	109	—	—	—
* „ mittels centraler Weichenstellung und der Locomotiv-Dampfpfeife	1886	38	—	—	—
„ Ueber einfache Bremsvorrichtungen an den Wagen zur Benutzung beim —	Ergbd. IX	269	—	—	—
Rangir-Verfahren amerikanischer Bahnen	1887	85	—	—	—
Rollbremsschuhe	1892	126	—	—	—
***Sicherung einfahrender Züge** bezüglich der Merkzeichen	Ergbd. XI	440	—	—	—
***Stationsbremse,** construirt von L. Vojacek in Smichow bei Prag	1885	8	—	II	1—7
***Verschieben der Wagen mit Menschenkraft.** Ueber neue mechanische Vorrichtungen zum —	Ergbd. IX	376	—	—	—
***Verschieben** mittels Dampfschiebebühnen	Ergbd. XI	421	—	—	—
* „ Sicherung beim — bezüglich der Merkzeichen	Ergbd. XI	420	—	—	—
***Verschiebdienst.** Verständigungen im Stellwerks- und —	Ergbd. XI	197	—	—	—
Wagen-Aufhalter zur Sicherung von Gleisen und für den Verschiebdienst	1890	36	—	—	—
***Wagenschieber**	Ergbd. XI	453	—	—	—
„ Stafford-Munson —	1893	165	—	—	—
***Zuggeschwindigkeit** beim Durchfahren von Stationen	Ergbd. XI	424	—	—	—
Zur Feststellung der Thatsache, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Merkzeichen der Endweichen eines Bahnhofes Aufstellung gefunden hat	1890	116	—	—	—

E. Betrieb der Bremseinrichtungen.

***Bremsen der Züge.** Erfahrungen über das —	Ergbd. IX	361	—	—	—
Bremsen. Ermittelung der beim — entstehenden Stöfse	1887	125	—	—	—
Bremsfrgae. Die — in England	1887	126	—	—	—
Bremskraft. Thatsächliche und mögliche —	1890	118	—	—	—
Bremsstudie. Eine — von Roman Baron Gostkowski	1887	35	—	—	—
Bremsversuche bei Burlington	1887	216	—	—	—
„ Die — zu Burlington	1887	38. 86	—	—	—
* „ Die — zu Burlington. Von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1888	57	—	—	—
„ Fortsetzung der — bei Burlington	1887	215	—	—	—
„ mit der Wenger- und Westinghousebremse	1888	212	—	—	—
* „ mit Zügen mit gewöhnlicher Westinghouse-Bremse und mit Westinghouse-Schnellbremse, angestellt von der General-Direction der Grofsh. Badischen Staatseisenbahnen am 19. und 20. März 1889 auf den Strecken Graben-Rheinsheim und Pforzheim-Wilferdingen	1889	149	44. 45	XXIII	1 u. 2
„ Vergleichende — mit dem Anstellventile der New-York-Air-Brake-Company und dem von Westinghouse zu Burlington	1892	162	—	—	—
Durchgehende Bremsen. Ueber — für Güterzüge	1888	211	—	—	—
***Einschaltung der Locomotivräder.** Ueber — in eine durchgehende Bremsanordnung	Ergbd. IX	175	—	—	—
Elektrische Eisenbahnbremsen	1892	42	—	—	—
***Feststellung der erforderlichen Anzahl von Bremsen.** Zur — in einem Zuge. Von J. Bartl, Professor an der K. K. technischen Hochschule in Brünn	1890	17	5	—	—
Irrthum in der Bremsfrage. Ueber einen — von Gostkowski	1887	257	—	—	—
Luftdruckbremsen	1888	123	—	—	—
Luftsauge-Bremsen als Ursache von Unfällen	1891	196	—	—	—
Schnellwirkende Westinghouse-Bremse	1892	41	—	—	—
Verbindung gewöhnlicher Handbremsen. Anderl's —	1886	76	—	VI	7 u. 8
Verbreitung der Westinghouse-Schnellbremse	1892	161	—	—	—
***Versuche.** Die — mit durchgehenden Bremsen für Güterzüge zu Burlington. Von v. Borries, Eisenbahn-Bauinspector zu Hannover	1888	5	—	II	1—10
„ mit der Bremse der American-Brake-Gesellschaft, St. Louis	1886	151	—	—	—
„ mit der Luftdruckbremse von Westinghouse	1888	125	—	—	—
* „ mit durchgehenden Bremsen, ausgeführt von der General-Direction der Grofsh. Badischen Staats-Eisenbahnen. Von H. Bissinger, Baurath in Carlsruhe	1887	110 135	— —	XIX	—
„ mit Park's elektrischer Bremse	1887	215	—	—	—
„ Neue — mit den Luftdruck-Schnellbremsen von Westinghouse und der New-York-Air Brake-Gesellschaft	1893	118	14	—	—
„ zur Feststellung des Wirkungsgrades der Handschraubenbremse	1891	132	—	—	—
Versuchsfahrt mit der Körting-Bremse auf der Gotthard-Bahn	1886	191	—	—	—
***Wirkung der Eisenbahnwagen-Bremsen.** Studien über die —. Von J. Bartl, K. K. o. ö. Professor an der technischen Hochschule in Brünn	1887	9 47	—	IV VII	1—9 1—5
Zähl-Vorrichtung. A. Kapteyn's — für Westinghouse-Bremsen zur Angabe der Zahl der angehängten Wagen	1886	192	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
F. Betrieb der Heizungs- und Lüftungs-Einrichtungen.					
Anheizen der Personenwagen auf den Endstationen	1892	126	—	—	—
***Dampfheizung** der Personenwagen	Ergbd. XI	319	—	—	—
Heizung der Eisenbahnwagen in Frankreich	1892	203	—	—	—
„ der Eisenbahnwagen mittels Elektricität nach D. Tomasi	1886	104	—	—	—
„ der Eisenbahnzüge in Frankreich	1893	204	—	—	—
„ der Personenwagen durch Wärmkästen mit essigsaurem Natron, von M. Jaquin	1893	203	—	—	—
„ Die — der Personenwagen mit Wasserdampf auf den Schwedischen und Sächsischen Staatsbahnen	1885	141	42	XVI	4 u. 5
„ Fouli's Warmwasser- — für Personenwagen	1889	212	—	—	—
„ Personenwagen- — in Amerika	1888	40	—	—	—
„ Regelung der Dampf— bei Eisenbahn-Personenzügen	1888	36	—	—	—
„ Sewall's Dampf— für Eisenbahnzüge	1888	212	—	—	—
„ von Personenwagen unter Benutzung der Beleuchtungs-Vorrichtung	1888	125	—	—	—
„ Wagen— durch Warmwasserumlauf	1890	117	—	—	—
„ Wasser— von Eisenbahnwagen von E. Belleroche	1886	104	—	—	—
„ Wilson's Warmwasser— für Eisenbahnzüge	1890	36	—	—	—
Lüftung der Personenwagen von Pignatelli	1890	242	—	—	—
* „ Theorie und Praxis der Wagen—. Von Rudolf Schmidt, Technischem Director der Waggonfabrik Ludwigshafen	1891	297	—	—	—
G. Betrieb der Beleuchtungs- und Schmier-Einrichtungen.					
Beleuchtung der Eisenbahnzüge mit elektrischem Glühlichte	1884	154	—	—	—
„ der Züge durch elektrisches Licht	1890	118	—	—	—
* „ Elektrische — der Personenwagen	Ergbd. XI	439	—	—	—
Elektrisch beleuchtete Eisenbahnzüge. Die — —n — der London-Brighton und South-Coast Eisenbahn-Gesellschaften	1885	142	—	—	—
Elektrische Beleuchtung der Eisenbahnzüge	1885	104	—	—	—
„ „ der Schnellzüge in den Tunneln der Strecke Kiew-Odessa und der Zweiglinie nach Nicolajew	1889	212	—	—	—
„ „ (System Timmis) der Midland-Bahnzüge	1889	87	—	—	—
„ „ Timmis' — von Eisenbahnzügen	1889	130	41	—	—
„ „ Ueber die Anwendung der —n — von Personenwagen auf verschiedenen Bahnen Europas	1893	202	—	—	—
„ „ von Eisenbahnzügen	1888 1887	170 215	—	—	—
Gasglühlicht nach dem Patente Dr. Auer von Welsbach	1887	38	—	—	—
***Handlaternen.** Ueber Bauart und Beleuchtungsmaterial der — des Dienstpersonals	Ergbd IX.	378	—	XXIV	1—12
***Mineral-Schmieröle.** Ueber — von Dr. Carl Schaedler zu Berlin	1888	108	—	—	—
* „ „ Ueber — von J. Grofsmann, Ingenieur in Wien	1888	222	—	—	—
Schmierfähigkeit der Mineralöle	1889	171	—	—	—
***Schmiermittel.** Verwendung von mineralischen —n	Ergbd. XI	297	—	—	—
Senföl als Schmiermittel	1888	80	—	—	—
H. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung und Verhütung.					
***Auffangen entrollter Wagen.** Ueber Vorrichtungen zum —	Ergbd. IX	373	—	—	—
Aufräumen der Bahn. Vorkehrungen zum — nach einem Unfalle	1886	155	—	—	—
***Betriebsstörungen.** Bei durchgehenden Luftbremsen entstandene — auf den englischen Eisenbahnen. Nach Berichten der englischen Eisenbahnen an das Parlament	1886	225	—	—	—
„ Die — durch Schnee	1892	43	—	—	—
Brückeneinstürze auf amerikanischen Eisenbahnen	1889	160	—	—	—
***Einbrechen entgleister Fahrzeuge auf Brücken.** Vorrichtungen gegen das —	Ergbd. XI	120	—	—	—
***Einsturz der Birsbrücke.** Der Abschlufs der Untersuchungen über den — bei Mönchenstein	1892	72	19	—	—
„ Französisches Urtheil über den — bei Mönchenstein	1893	158	—	—	—
Einsturz der Brücke über den Big-Otter-Fluss während eines Umbaues	1887	217	—	—	—
„ der Nash's-Creek-Brücke, Grand-Trunk-Linie bei Morrisburg	1887	215	—	—	—
„ des Verrugas-Viaductes in der Lima- und Oroya-Bahn	1890	28	—	—	—
Eisenbahn-Unfälle auf amerikanischen Bahnen im Juli 1888	1889	212	—	—	—
Eisenbahn-Unfall durch Einsturz einer eisernen Brücke bei Forest-Hills, Boston	1887	217	—	—	—
„ Ueber den — auf der Arth-Rigibahn am 20. October 1885	1886	110	—	—	—
Eisenbahn-Unglück bei Penistone. Auszug aus Major Marindin's Bericht an das englische Handelsamt über das — am 16. Juli 1884	1885	35	21	—	—
***Entgleisung** der beiden Laufachsen zweier vor einem Schnellzuge befindlichen Locomotiven und theoretische Untersuchung der dabei in Betracht kommenden Verhältnisse. Von Leitzmann, Kgl. Eisenbahn-Bau-Inspector zu Köln a. Rh.	1886	21	2—5	—	—
***Explosion** der Locomotive Nr. 804 auf der Station Falkenberg am 26. September 1889	1890	290	87—89	XXXIV XXXV	1—11 1—3
* „ der Locomotive „Zwerg“ der Lübeck-Büchener Eisenbahn	1889	198	54—56	XXVIII	1—11
* „ eines Locomotivkessels. Von v. Brockmann, Oberbaurath zu Stuttgart	1886	224	—	XXVII	5—7
Explosionen. Locomotivkessel — auf englischen Bahnen	1889	250	—	—	—
Hebung einer Locomotive aus einem Bache	1887	172	—	—	—
Mittel und Vorkehrungen die Gefahren zu verhüten, welche im Betriebe brechende Radreifen verursachen können	1885	108	—	—	—
Platzen eines Locomotivkessels	1888	121	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Rutschung. Eine — von ungewöhnlicher Intensität im Einschnitt der Sächsischen Staatsbahn bei Altenburg	1884	143	—	XXIII	5—11
Sturm als Ursache eines Eisenbahn-Unfalles	1885	108	—	—	—
Unfälle auf amerikanischen und englischen Bahnen 1888	1891	176	—	—	—
Unfall in Folge Mangels genügender Bremsen	1887	38	—	—	—
Unglücksfälle auf nordamerikanischen Bahnen	1886	196	—	—	—
„ auf nordamerikanischen Bahnen in den Jahren 1873 bis 1888	1889	251	—	—	—
Verhinderung der Zusammenstöfse. Elektrische — von Eisenbahnzügen	1893	201	—	—	—
Versackung eines Brückenpfeilers. Ungewöhnliche —	1889	127	40	—	—
Verschiebung einer Brücke durch Winddruck	1891	209	—	—	—
Vorkehrungen zum Aufräumen der Bahn nach einem Unfalle	1886	155	—	—	—
Wiederherstellung der Jeetzelbrücke	1891	169	—	—	—
11. Aufsergewöhnliche Eisenbahnen.					
A. Durch Luft- oder Wasserdruck betriebene Bahnen.					
Beförderung mittels Prefsluft. Gonin's — oder Prefsflüssigkeit	1887	87	—	—	—
***Gleiteisenbahn.** Die — von Girard-Barre auf der Ausstellung in Paris	1890	9	1—4	IV	5—11
Gleiteisenbahnen. Die Möglichkeit der —	1890	200	—	—	—
Jungfrau-Bahn. Die —	1890	247	—	—	—
„ Entwurf einer	1891	217	—	—	—
Luftdruck-Strafsenbahn. Neues System der — von Pardy in San-Francisco	1885	132	—	—	—
Prefsluft-Eisenbahn von Vincennes-Ville nach Evrard	1888	213	—	—	—
Strafsenbahn mit Prefsluftbetrieb, System Hughes & Lancaster	1891	133	—	—	—
B. Einschienige Bahnen.					
Hochbahn. Elektrische — von Enos in St. Paul, Minnesota	1889	252	—	—	—
Lartigue-Bahn. Die einschienige —	1887	41	—	III	6—10
	1888	253	—	—	—
„ Listowel-Ballybunion	1889	184	51	XXV	1—18
Pfostenbahn mit nur einer Schiene auf der Hochebene von Oran	1885	85	—	—	—
Uebergrund-Bahn. Versuch, betreffend die Standfestigkeit der einschienigen — von Meighs	1887	259	—	—	—
C. Elektrische Bahnen.					
Antriebs-Vorrichtung. Elieson's — mittelst Elektricität bewegter Strafsenbahnwagen	1887	86	—	—	—
	1889	173	—	—	—
Bahn für Postbeförderung. Elektrische — zwischen New-York und Brooklyn „Portelectric"	1892	85	—	—	—
Bahn in Hamburg. Die elektrischen —en von Befsbrook nach Newry und in den Strafsen von —	1890	201	—	—	—
Bahn nach Mödling. Die elektrische — (bei Wien)	1891	176	—	XVII	9 u. 10
Bahn von Befsbrook nach Newry. Die elektrischen —en — und in den Strafsen von Hamburg	1890	201	—	—	—
Bahn von Irish. Elektrische —	1888	212	—	—	—
Bahn von Portrush. Elektrische —	1884	36	—	—	—
Bahn zu Northfleet. Elektrische — mit Reihenschaltung der Wagen	1890	36	12	—	—
Betrieb. Der Stand des elektrischen Eisenbahn—es	1891	258	—	—	—
***Betrieb von Strafsenbahnen.** Elektrischer —	1891	295	—	—	—
Betrieb von Strafsenbahnwagen. Elektrischer —	1886	196	—	—	—
Brüssel—Antwerpen. Elektrische Bahn —	1893	165	—	—	—
Chicago-St. Louis. Entwurf einer elektrischen Eisenbahn	1892	247	—	—	—
Drahtseilbahn. Elektrische — auf den Monte S. Salvatore bei Lugano	1892	207	—	XXVI	5—8
Elektrische Eisenbahnen	1893	237	50. 51	—	—
Heilmann's Bauart elektrischer Eisenbahnen	1892	244	—	XXXVIII	6 u. 7
Hochbahn. Elektrische — in Liverpool	1892	165	—	—	—
„ Elektrische — von Enos in St. Paul, Minnesota	1889	252	—	—	—
Hochbahnen. Elektrische — für die Stadt Berlin	1892	164	—	XXVI	9—12
Hochgebirgsbahn. Zermatter —en	1893	79	—	—	—
Mödling-Vorderbrühl. Elektrische Bahn —	1884	35	—	—	—
Portrush. Elektrische Eisenbahn von —	1884	36	—	—	—
Röhrenbahn. Die elektrische — in London, City-South-London	1892	246	—	—	—
Röhrenbahnen. Berlier's Entwurf für elektrische — in Paris	1893	165	—	XX	3
„ Elektrische — in London	1893	165	—	—	—
Schmalspurbahn. Elektrische — Sissach-Gelterkinden	1893	79	—	—	—
Seilbahn. Jenkin's elektrische — (Telpherage) in Glynde	1886	240	—	—	—
Stadtbahn. Elektrische — in Budapest	1893	123	—	XV	15
Strafsenbahnbetrieb. Elektrischer — in Hamburg	1889	172	—	—	—
„ Elektrischer — zwischen Southwick und Hove bei Brighton	1888	40	—	—	—
Strafsenbahn. Elektrische — nach Sandwell	1892	44	—	—	—
„ Elektrische — zu Northfleet	1889	214	—	—	—
Untergrundbahn. Elektrische — für Paris, Entwurf Berlier	1892	206	—	XXIV	9
***Untergrundbahnen.** Elektrische — für Berlin. Nach Glaser's Annalen	1892	112	—	XVII	1—4
Untergrundbahn. Neue elektrische — in London	1889	252	—	—	—
Verwendung elektrischer Motoren. Vergleichende Versuche zur Feststellung der zweckmäfsigen — für den Eisenbahn-Betrieb	1891	258	—	—	—
Weems elektrische Eisenbahn	1890	160	—	—	—
Wien-Budapest. Der Koestler-Zipernowski'sche Entwurf einer elektrischen Eisenbahn —	1893	122	—	—	—
Zahnstangen-Seilbahn. Elektrisch betriebene — auf den Bürgenstock	1891	217	—	—	—
Zunahme elektrischer Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten	1893	125	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
D. Schiffseisenbahnen.					
Chignecto. Schiffseisenbahn von —	1890	159	59	—	—
Tehuantepec-Schiffs-Eisenbahn	1887	218	—	—	—
E. Schmalspurbahnen.					
Altena. Die Kreis —er Schmalspurbahnen	1893	239	—	—	—
Darjeeling-Bahn am Himalaya-Gebirge	1887	218	—	—	—
Decauville-Schmalspurbahn auf der Pariser Ausstellung 1889	1889	251	—	—	—
***Flensburg-Kappeln.** Die schmalspurige Kreis-Eisenbahn —. Von H. Tellkampf, Oberbaurath und Geh. Regierungsrath in Altona	1887	185	45	—	—
Hainberg-Kipsdorf. Schmalspur-Bahn —	1891	217	—	—	—
Kaysersberger Thalbahn. Die schmalspurige — im Elsafs	1885	149	—	—	—
Laon. Schmalspurbahn bei —	1888	253	—	—	—
Schweiz. Schmalspurbahnen in der —	1887	173	—	—	—
Ueber Schmalspurbahnen	1886	197	—	—	—
Wilkau-Kirchberg. Schmalspurbahn —	1884	140	—	—	—
F. Seil- und Kabelbahnen.					
Drahtseilbahn. Elektrische — auf den Monte Salvatore bei Lugano	1892	207	—	XXVI	5—8
Drahtseilbahn Sassi-Superga in Italien	1884	36	—	—	—
Führung des Seiles von Seilbahnen über Drehbrücken	1892	165	—	—	—
Hochbahn mit Kabelbetrieb in Hoboken bei New-York	1886	240	—	—	—
Hochgebirgsbahn. Zermatter —en	1893	79	—	—	—
Kabelstrafsenbahn in London	1885	83	—	IX X	7—12 7—10
Kosten. Vergleich der — von Pferde- und Seilbahnen	1888	252	—	—	—
Seilbahn. Abänderung des Längengefälles der — von Territet nach Glion	1893	79	—	—	—
„ bei Lugano (Bauart Abt)	1887	218	—	—	—
„ Die Agudio'sche — Sassi-Superga bei Turin	1886	32	—	—	—
„ Dreischienige — auf die Aussichtshöhe Lookout mountain bei Chattanooga in Tennessee	1888	171	—	—	—
„ in Cansas-City	1886	198	—	—	—
„ Jenkin's elektrische — (Telpherage) in Glynde	1886	240	—	—	—
Steigung bei Seilbahnen. Die zulässig gröfste — mit lothrechtem Zahneingriffe	1891	217	—	—	—
Strafsenbahn. Kabel- -- in London	1885	83	—	IX X	7—12 7—10
Strafsenseilbahn zu Lissabon	1889 1891	214 90	—	—	—
Tragrolle für Seilbahnen	1886	230	—	XXX	9
Untergrund-Seilbahn in Eisenrohren in London	1886	240	—	—	—
Vesuvbahn. Die —	1885	83	—	—	—
Zahnstangen-Seilbahn. Elektrisch betriebene — auf den Bürgenstock	1891	217	—	—	—
G. Stadtbahnen.					
Berliner Stadteisenbahn. Die —	1888	114	—	—	—
Elektrische Bahn. Die —n —en von Brefsbrook nach Newry und in den Strassen von Hamburg	1890	201	—	—	—
Elektrische Stadtbahn in Budapest	1893	123	—	XV	15
Gürtelbahn. Die grofse Pariser —	1886	183	—	XXIV	1—9
Hochbahn. Die — in New-York	1893	40	—	—	—
„ Die Quaker-City- und Nordost- — in Philadelphia	1893	124	—	—	—
„ Elektrische — in Liverpool	1892	165	—	—	—
Hochbahnen. Der Betrieb auf den New-Yorker —	1891	133	—	—	—
„ Die New-Yorker — von Dr. v. d. Leyen	1885	132	—	—	—
„ Elektrische — für die Stadt Berlin	1892	164	—	XXVI	9—12
Hochbahn im Hafen von Liverpool	1893	122	—	—	—
„ in Kansas-City	1888 1889	203 173	—	—	—
„ in New-York	1893	40	—	—	—
„ mit Kabelbetrieb in Hoboken bei New-York	1886	240	—	—	—
„ Strafsen- —en in Paris von Jullien, Broka und Fournier in Verbindung mit Lartigue-Bahnen	1889	131	42	—	—
Hochbahnsystem. J. V. Meigs —	1886	32	—	—	—
Metropolitan-Railway. Schluss des Ringes der — in London	1884	199	—	—	—
New-York. Die Stadtbahnen in —	1888	161	—	—	—
„ Elektrischer Betrieb auf den Hochbahnen in	1885	192	—	—	—
„ Leistungen der Hochbahnen in —	1886	155	—	—	—
„ Neue Anlagen für den Orts-Schnellverkehr in —	1893	124	—	XVII	1
„ Untergrundbahn in --	1886	228	—	XXIX	16
„ Verkehr der —er Hochbahnen	1888	162	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Paris.** Die Stadtbahn von —	1886 / 1891	228 / 142 / 185	—	XIX	1—6
Pariser Stadtbahn. Neuester Entwurf der —	1888	70	11—13	—	—
Paris. Vorschläge zur Hebung des Stadtverkehres in —	1888	72	—	—	—
Reibungsantrieb. Judson's — für Strafsenbahnen	1889	252	—	—	—
***Röhrenbahn.** Die City and Southwark Untergrund- — in London	1887	240	—	—	—
„ Die elektrische — in London, City-South-London	1892	246	—	—	—
„ Elektrische — in London	1893	165	—	—	—
Röhrenbahnen. Berlier's Entwurf für elektrische — in Paris	1893	165	—	XX	3
Röhrenbahn. Untergrund- — in London	1889	215	60. 61	—	—
Seilbahn. Strafsen- zu Lissabon	1889 / 1891	214 / 90	—	—	—
Strafsenbahnbetrieb. Elektrischer — in Hamburg	1889	172	—	—	—
Uebergrundstrecke der Pittsburgher Verbindungsbahn	1886	111	—	—	—
Untergrundbahn. Elektrische — für Paris, Entwurf Berlier	1892	206	—	XXIV	9
***Untergrundbahnen.** Elektrische — für Berlin	1892	112	—	XVII	1—4
Untergrundbahn-Entwurf für Boston von Hannah	1893	121	15	—	—
Untergrundbahn. Neue elektrische — in London	1889	252	—	—	—
„ Neue — für New-York	1892	165	—	XVI	12—15
Untergrund-Seilbahn in Eisenrohren in London	1886	240	—	—	—
Ventilation der unterirdischen Eisenbahn in London	1884	185	—	—	—
***Wien.** Die —er Stadtbahnen. Nach dem Wochenblatte des Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines	1892	62	—	XII	9
* „ Die Stadtbahn von —	1893	146	22	XXII	16 u. 17
H. Strafsen-, Feld- und Waldbahnen.					
Betrieb der Strafsenbahnen	1890	118	—	—	—
Dampfstrafsenbahnen und Ergebnisse des Dampfwagenbetriebes nach Rowan	1891	258	—	—	—
Dampftrambahnen. Betriebskosten auf	1885	192	—	—	—
Dampftrams. Italienische —	1886	110	—	—	—
Feldeisenbahn. Decauville's —	1886	240	—	—	—
Strafsenbahnen in England und Frankreich	1884	201	—	—	—
Strafsenbahn Kriens-Luzern. Von Ing. Fr. Küpfer	1887	162	—	—	—
Strafseneisenbahn. Normalspurige — von Basel nach Bartenheim	1887	245	—	—	—
Waldbahn. Schmalspurige —	1886	239	—	—	—
I. Zahnstangenbahnen.					
Abnutzung der Zahnstangen auf der Rigibahn	1887	86	—	—	—
Abt's Zahnrad-Bahnbetrieb. R. —, Zahnstange und Zahnrad-Locomotive. Preisgekrönt mit 7500 M. vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von R. Abt, Ingenieur zu Luzern	1889	287	—	XXXVIII / XXXIX	1—13 / 7. 10 / 11. 12
Appenzell-Gais. Bahn —	1888	80	—	—	—
Bönigen-Lauterbrunnen und Grindelwald. Vereinigte Reibungs- und Zahnstangenbahn —	1887	219	—	—	—
Bönigen-Schynige-Platte. Zahnstangenbahn —	1887	219	—	—	—
Corcovado bei Rio de Janeiro. Zahnradbahn auf den —	1885	133	—	—	—
Drachenfels. Die — -Zahnradbahn	1884	34	—	—	—
Hochgebirgsbahn. Zermatter —en	1893	79	—	—	—
Höllenthalbahn. Die Zahnstange und der Zahnstangen-Oberbau der — (Baden). Von H. Bissinger, Baurath in Carlsruhe	1887	200	—	XXIX	1—12
„ Zahnstangen-Einfahrt für den Oberbau der —. Von H. Bissinger, Baurath in Carlsruhe	1888	242	—	XXXIII	24—28
Landquart-Davos. Vereinigte Reibungs- und Zahnstangenbahn —	1887	219	—	—	—
Langres-Marne-Langres. Zahnstangen-Bahn —	1888	171	—	—	—
Lehesten-Oertelsbruch und Lohenstein. Die vereinigte Zahnrad- und Adhäsionsbahn —	1886	198	—	—	—
Monte Generoso-Zahnstangenbahn	1893	80	—	—	—
Pike's Peak. Die erste Abt'sche Zangstangenbahn in Nordamerika. —	1890	201	—	—	—
Pilatus-Zahnstangenbahn	1887 / 1888	42 / 126	—	VI	1—4
Rigibahn. Abnützung der Zahnstangen auf der —	1887	86	—	—	—
Rio de Janeiro. Eine Zahnradbahn bei —	1886	198	—	—	—
Säntis-Bahn in der Schweiz	1888	80	—	—	—
Schmalspurige Zahnradbahn gemischten Systems von Kupferhütte „Kunst" nach Bahnhof Herdorf	1888	35	—	—	—
Territet-Montreux-Clion. Zahnstangenbahn —	1884	113	—	—	—
***Visp-Zermatt.** Die Eisenbahn —. Von Jean Meyer, Oberingenieur der Jura-Simplon-Bahn und Roman Abt, Ingenieur	1891	148 / 190	—	XX	1—17
***Zahnrad-Bahnbetrieb.** R. Abt's —, Zahnstange u. Zahnrad-Locomotive. Von R. Abt, Ingenieur in Luzern	1889	287	—	XXXVIII / XXXIX	1—13 / 7, 10, 11 u. 12
Zahnstangenbahnen	1891	257	—	—	—
K. Fähren.					
Eisenbahnfähre mit Seilbetrieb über die Meerenge von Messina	1885	133	—	—	—
Traject-Anstalt der Rügenbahn	1884	114	—	—	—
Traject-Anlage über die Bai von San-Francisco	1884	114	—	—	—

12. Technische Litteratur.

	Jahrgang	Seite
**Abnormale Zustände in eisernen Brücken. Ueber die Erkenntnis —r —. Von J. E. Brik	1892	88. 128
**Abstecken. Tafeln zum — von Eisenbahn- und Strafsen-Curven. Von J. Gysin	1886	159
** „ von Kreisbögen. Taschenbuch zum — mit und ohne Uebergangs-Curven von O. Sarrazin und H. Oberbeck	1885	111
	1888	126
**Accumulatoren. Die — für stationäre elektrische Beleuchtungsanlagen. Von Dr. C. Heim	1893	40
Achsbrüche und Achsanbrüche. Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen vorgekommenen —	1892	89
**Akkordverzeichnis der Wagenabtheilung für die Hauptwerkstätten der königl. Eisenbahn-Direction zu Elberfeld	1888	83
**Altersliste der höheren Eisenbahnbeamten 1891. Von Franz Woas	1891	135
**Anfertigung der Zeichnungen. Die — für Maschinenfabriken. Von J. F. Weyde und A. Weickert	1889	173
**Anzahl der Bremsen. Die — und deren Vertheilung im Eisenbahnzuge	1890	119
**Arbeiterwohnhäuser. Arbeitercolonien und Wohlfahrtseinrichtungen von Max Kraft	1891	259
**Atlas. Dr. W. Koch's Eisenbahn- und Verkehrs- — von Europa	1893	126
**Bahnmeister. Katechismus für die Prüfungen zum — der Staatseisenbahnen. Von Johannes Tesch und Caspar Comes	1886	242
**Bahnwärterdienst. Schubert, E., Katechismus für den —	1885	234
**Bauconstructionslehre. Breymann's —. III. Eisen	1891	45
** „ „ —. III. Eisen. Fünfte Auflage von Otto Königer	1891	133
**Baufach. Das — in der Schulkonferenz vom 4.—17. December 1890 über Fragen des höheren Schulunterrichts. Vortrag von G. Afsmann	1891	261
**Baukunde. Handbuch der —. Abtheilung I. Band II. Heft 1. Eisen und Eisenkonstructionen	1888	81
* „ Handbuch der —. Abtheilung III. Heft 1. Der Grundbau. Von L. Brennecke	1887	88
**Bautechnik. Vorträge über — von Karl von Ott	1889	41
	1893	241
**Bauwerke. Die — der Berliner Stadt-Eisenbahn	1887	44
**Bayerische Eisenbahnen. Der Bau der —n — rechts des Rheines. Von Kosmas Lutz	1884	159
**Beiträge zu den organisirten Krankenkassen. Tabellen zur Berechnung der von versicherungspflichtigen Mitgliedern zu leistenden — von J. Bleich	1888	42
**Beleuchtungsanlagen. Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der elektrischen —. Von F. Grünwald	1888	126
	1890	119
** „ Die Accumulatoren für stationäre elektrische —. Von Dr. C. Heim	1893	40
** „ Die Einrichtung elektrischer — für Gleichstrombetrieb. Von Dr. C. Heim	1892	210
**Berechnung. Die — des Eisenbahn-Oberbaues von Dr. H. Zimmermann	1888	81
**Berlin. Entwickelung der Verkehrsverhältnisse in —. Von J. Hobrecht	1893	206
**Bestimmungen für die Eisenbahnen Deutschlands. Sammlung von —	1887	180
**Betrieb. Der — auf den englischen Bahnen von E. Frank	1886	200
**Beziehungen zwischen Gleis und rollendem Materiale. Von Wilhelm Ast	1893	41
**Bibliographie. Elektrotechnische —. Von Dr. Georg Maas	1893	242
**Bibliotheka Polytechnika. Von Fritz von Szczepanski	1891	134
**Bibliothek des Eisenbahnwesens. VII. Der Einnahmen-Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen. Von M. A. Reitler	1885	38
	1886	201
** „ Die geographische Universal—	1886	159
**Bildmefskunst. Die Photogrammetrie oder —. Von Dr. C. Koppe	1889	254
**Bremsen. Die Anzahl der — und deren Vertheilung im Eisenbahnzuge	1890	119
**Brücke. Die Forth—. Von G. Barkhausen	1889	174
**Brücken. Ueber die Erkenntnis abnormaler Zustände in eisernen —. Von J. E. Brik	1892	88. 128
**Brückenbau. Der —. Von E. Häseler. Erster Theil. Die eisernen Brücken	1889	41
**Buchführung. Die — nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reiches und des Auslandes. Von R. Beigel. v. Biedermann's praktische Handbücher IV	1891	218
Büchersammlungen. Verkauf der — von E. Heusinger von Waldegg und Sternberg	1889	132
**Catalog der Allgemeinen Elektricitätsgesellschaft zu Berlin über die Ausstellung der Gesellschaft in Chicago	1893	243
**Catechism of the Locomotive by Matthias N. Forney	1891	177
**Chaleur. De la — centrale dans l'interieur des massifs. Par J. Meyer	1891	261
**Chauffage des trains sur les chemins de fer, par E. Belleroche	1891	261
**Chemins de fer. Compagnie du — de Paris à Orléans. Exposition universelle de 1889	1890	40
** „ Le réseau des — de l'état à Sumatra. Von J. W. Post	1892	89
** „ Les — et les Tramways. Von A. Schoeller	1892	209
**Conventions Techniques relatives à la construction et l'exploitation des chemins de fer de premier ordre	1891	44. 137
Conversationslexicon. Meyer's —. V. Auflage	1893	84. 239
**Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie.		
Biglia, F. Achsen, Räder und Radreifen für Locomotiven und Wagen	1889	217
	1891	135
	1892	89. 169
	1893	166. 241
Fadda, St. Herstellung, Einsetzung und Behandlung der Feuer- und Siederohre	1887	132
„ Tecnologia delle Tempera	1887	260
	1888	82
„ Dreherei	1889	44
	1890	40
	1892	89. 169
„ Strafsenbahnen und Bahnen für besondere Zwecke	1892	89
	1892	247
	1893	84. 166
„ Wärterhäuser, Haltestellen, Bahnhöfe	1893	241

	Jahrgang	Seite
Galimberti, A. Strafsenbahnen	1887	219
	1888	173. 214
	1889	217
Lampugnani, G. Costituzione Generale della Amministrazione	1888	82
Luca, F. de. Eisen- und Broncegufs	1888	173. 214
	1889	44 217
	1890	40
Oppizzi, P. Locomotivkessel	1888	127
„ Zug- und Stofs-Vorrichtungen	1889	217
„ Klempnerarbeiten	1890	162. 203
	1891	45
„ Rahmen, Achsbüchsen und Federn der Locomotiven	1891	135. 260
Pagliani, St. Prüfung und Berichtigung der Manometer und Belastungen der Sicherheitsventile	1891	45
Polese, L. Nebenbahnen und Kleinbahnen	1889	217
	1892	169
	1893	41
„ Allgemeine Betrachtungen über die wirthschaftlichen Verhältnisse der Nebenbahnen	1890	162
Pozzi, L. Bauten und Viaducte in Stein	1888	127
	1889	44
	1890	121
	1891	45
	1892	89. 169 210
	1893	126
Randone, Dr. G. F. Krankenzüge	1889	217
„ Desinfection der Eisenbahnfahrzeuge	1890	203
„ Grundsätze für die erste Hülfeleistung bei Verwundungen	1890	203
Solerti, A. Tunnelbau	1889	255
	1890	121. 162 249
	1891	135. 219
	1892	210. 247
Verole, P. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge	1893	41. 84. 126
**Damm- und Einschnittsprofile. Tabellen der Inhalte der — der Abscissen des Grunderwerbs u. s. w.; berechnet von R. Bennecke	1891	45
**Dampf-Expansion. Das wahre Gesetz der —. Von Arnold Samuelsohn	1889	42
**Dampfkessel. Gewichte und Preise der — von Eugen Schleh	1890	250
** „ Schäden an —n. Herausgegeben vom Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein	1892	126
**Dampfkesselbetrieb. Der —. Von E. Schlippe	1890	38
**Dampfkesselheizung. Anleitung zum Ersparen von Brennmaterial bei der —. Von Hermann Schild	1890	38
**Dampfmaschine. Die Vervollkommnung der —	1891	136
**Dauer der Schienen. Statistik über die —. (Verein D. E.-V.)	1893	80
**Dictionnaire Technologique Français-Allemand-Anglais. Publié par Ernest Röhrig	1890	42
**Drahtseilbahnen. Die — der Schweiz. Von K. Walloth	1893	241
**Eichenschwellen und Waldsubstanz oder der bevorstehende Ruin der Eichenwälder, von Moritz Grell	1887	260
**Eisenbahnbauwesen. Das — für Bahnmeister und Bauaufseher. Von weil. A. J. Susemihl, herausgegeben von E. Schubert	1886	199
	1893	42
**Eisenbahnbetrieb. Der äufsere —. Von Brosius und Koch. II. Auflage. — Band II: Die Eisenbahn-Betriebsmittel. Band III: Bau u. Unterhaltung der Eisenbahnen. Band IV: Der Eisenbahn-Zugförderdienst	1893	240
** „ Gedanken über die Sicherheit und Oeconomie des —es, von Eduard Graf Wilczek	1893	83
**Eisenbahn-Congrefs. Hohenegger, Internationaler — zu Paris 1889	1889	254
**Eisenbahn-Einrichtungen. Die Fortentwickelung der elektrischen —. Von L. Kohlfürst	1892	126
**Eisenbahn. Der Schienenweg der —. Von F. Loewe	1887	44
** „ Die Bauwerke der Berliner Stadt—	1887	44
** „ Dr. Rudoph Hagen, Die erste deutsche — mit Dampfbetrieb (Nürnberg-Fürth)	1886	158
**Eisenbahnen. Das Recht der — in Preufsen	1891	134
	1892	209
** „ Der Bau der bayerischen — rechts des Rheins. Von Kosmas Lutz	1884	159
** „ Deutschlands. Sammlung von Bestimmungen für die —	1887	180
** „ „ Statistik der im Betriebe befindlichen —. II. Band	1884	158
III. „	1885	111
1884/85	1886	200
VI. 1885/86	1887	133
** „ Die — als öffentliche Verkehrs-Einrichtungen und ihre Tarifpolitik von J. F. Schneider	1887	260
** „ Die Nordamerikanischen — in technischer Beziehung	1892	167
** „ Geschichte der Königlich Sächsischen Staats—	1889	216
** „ im Kriegsfalle. Studien über die heutigen —. Von Miles Ferrarius	1892	247
** „ Verhältnis der — zum Holzbezuge u. zur Waldwirthschaft. Washington, Government Printing Office 1887	1889	43
**Eisenbahn-Gesetze. Oesterreichische —. Von Dr. Vict. Röll	1884	202
**Eisenbahngleis. Das — von A. Haarmann	1892	44
** „ Die Umbildungen des Planums und der Bettung des —es während des Betriebes. Von E. Schubert	1890	121
** „ Eisen und Holz im —e	1892	169
** „ Historisch-kritische Darstellung der Entwickelung des —es von Haarmann	1891	218
** „ Theorie und Praxis des —es. Von A. Stanê	1893	81
**Eisenbahn-Gütertarif. Erläuterungen zum deutschen —. Von F. Lehmann	1889	43 174
**Eisenbahnkarte von Mittel-Europa von Dr. P. Engelhardt	1887	89

	Jahrgang	Seite
**Eisenbahnkunde. Die —. Von Julius Jäger	1888	129
** „ Höhere —. I. Band. Die Materialien aus Eisen u. Stahl für Eisenbahnzwecke. Von M. Pollitzer	1887	180
**Eisenbahn-Maschinenbau. Grundzüge des —es. Von Georg Meyer	1884	201
	1893	126
**Eisenbahnrecht. Handbuch des Preufsischen —es. Von Dr. jur. G. Eger	1886	159. 241
	1887	132
	1888	42. 214
	1889	173
	1891	45
	1893	242
**Eisenbahn-Routen- und Lademafs-Karte. Vereinigte — von Mitteleuropa. Von E. Winkler	1891	261
**Eisenbahn-Statistik. Uebersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen —. I. Bd.	1884	158
**Eisenbahn-Tarifcartelle. Grundsätze für den Abschlufs von —n von Emil Rank	1891	91
**Eisenbahn-Transport. Zeitschrift für den internationalen —	1893	83. 126
** „ Die Selbstkosten des —es und die Wasserstrafsenfrage. Von W. v. Nördling	1885	234
**Eisenbahn- und Post-Verkehrs-Karte von Oesterreich	1890	202
**Eisenbahn- und Verkehrs-Atlas. Dr. W. Koch's — von Europa	1893	126
**Eisenbahnunglück. Die Ursachen der meisten —e und die Mittel zur Verhütung derselben von F. N. Prokov	1892	88
**Eisenbahnverkehr. Ueber die Sicherung des —es auf Bahnhöfen. Von Schön	1887	219
**Eisenbahnwagen. Grundzüge des Eisenbahn-Maschinenbaues. Zweiter Theil. Die — von Georg Meyer	1884	201
**Eisenbahn-Werkmeister. Der — von J. Bock und W. Schultz	1889	43
**Eisenbahnwesen. Die Fortschritte des —s. Nachtrag I zu Susemihl's Eisenbahnbauwesen. Bearbeitet von E. Schubert	1889	42
** „ Bibliothek des —s VII. Der Einnahmen-Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen von M. A. Reitler	1885	38
	1886	201
** „ M. M. von Weber's Schule des —s. Vierte Auflage, bearbeitet von Rich. Koch	1888	129
** „ X. Ergänzungsband des Organs für die Fortschritte des —s in technischer Beziehung. Fortschritte im Bau der Betriebsmittel	1893	80
**Eisen-Constructionen. Musterbuch für — von C. Scharowsky	1887	89
	1888	173
	1889	173
** „ Neuere — des Hochbaues in Belgien und Frankreich von Max Contag (Boissonet-Stiftung)	1889	87
**Eisen. Das —, sein Vorkommen und seine Gewinnung von H. Kreusser	1886	242
** „ und Eisenkonstructionen. Handbuch der Baukunde. Abth. I. Band II. Heft 1	1888	81
** „ und Holz im Eisenbahngleise. Von A. Haarmann	1892	169
** „ und Stahl in ihrer Anwendung für bauliche und gewerbliche Zwecke. Von A. Ledebur	1890	161
**Elasticitätslehre. Vorträge über —. Von W. Keck	1893	41, 243
**Electrische Eisenbahn. Die — bezüglich ihres Baues und Betriebes dargestellt von J. Krämer	1884	239
**Electricität. Elementare Vorlesungen über — und Magnetismus. Von Silvanus P. Thompson	1888	128
** „ Handbuch der — und des Magnetismus von Frölich	1888	173
** „ Neuerungen in der Anwendung der — im Eisenbahndienst. Von J. Krämer	1890	119
**Elektrische Beleuchtungsanlagen. Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der —n —. Von F. Grünwald	1888	126
	1890	119
** „ „ Die Einrichtung —r — für Gleichstrombetrieb. Von Dr. C. Heim	1892	210
** „ Einrichtungen. Die —n — der Eisenbahnen und das Signalwesen. Von L. Kohlfürst	1884	202
** „ „ Die —n — der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. Prasch und O. Wehr	1893	241
** „ Leitungen. Die —n — und ihre Anlage für alle Zwecke der Praxis. Von J. Zacharias	1884	238
** „ Messungen. Berechnung —r — von W. R. P. Hobbs. Deutsch von O. Kietzer	1890	249
** „ „ Ueber — im Telegraphenbetriebe. Von J. Krämer	1890	248
** „ Motoren. Die —n — mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Strafsenbahnen. Von Etienne de Fodor	1891	44
**Elektrotechniker. Vademecum für — von J. Rohrbeck	1888	127
** „ Vademecum für —. Begründet von E. Rohrbeck, herausgegeben von W. A. Nippoldt. VII. Jahrg.	1890	161
**Elektrotechnik. Jahrbuch für — von G. Krebs und C. Grawinkel	1888	254
	1889	87
	1891	43
** „ Ueber den gegenwärtigen Stand der — in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von F. Goldenzweig	1892	87
**Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röll, unter Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. Lang	1891	260
	1892	45. 210
	1893	206
**Enteignung von Grundeigenthum. Das Gesetz über — vom 11. Juni 1874. Von Dr. jur. Georg Eger	1887	260
	1892	88
**Enteignungsgesetz. Die Nothwendigkeit einer Revision des preufsischen —es. Von Dr. jur. Eger	1893	241
**Erdzeit. Die einfache — mit Stundenzonen und festem Weltmeridian, als Zifferblatt ohne Störung der Tageszeiten für alle Länder und Völker der Erde. Dargestellt von Fr. Buchholtz	1890	161
**Ersparen von Brennmaterial. Anleitung zum — bei der Dampfkesselheizung. Von Hermann Schild	1890	38
**Exploitation. Traité d'— des chemins de fer. Von A. Flamache, A. Huberti und A. Stevart. Band I—III	1893	243
**Fabrikshygiene. Von Max Kraft	1891	259
**Fachausdrücke des Eisenbahnwesens. Systematische Sammlung der —. Deutsch u. Italienisch. Von Paul Hirche	1890	202
**Fachwerkbrücken. Die Zusatzkräfte und Nebenspannungen eiserner —. Von Fr. Engesser	1893	126
		166
**Fachwerk. Das — im Raume. Von Dr. phil. A. Föppl	1892	248
**Fahrbetriebsmittel. Ueber die Zulässigkeit schwerer — vom Standpunkte einer neuen Verordnung für Eisenbahnbrücken von Fr. von Emperger	1887	260
**Fahrdienst. Die Schule des Locomotivführers. Abth. III. Der —. Von Brosius und Koch	1886	199
**Fahr- und Frachtgebühren. Zeiger der — zu dem Militär-Tarife für Eisenbahnen	1888	41
**Ferrocarriles de 75 centimetros. Von Enrique Heriz	1889	174
**Festigkeitslehre. Die Grundzüge der — in ihrer besonderen Anwendung auf die Berechnung provisorischer Eisenbahnbrücken. Von Sommerfeldt	1892	168

	Jahrgang	Seite
**Fette, Öle und Wachsarten. Untersuchungen der —. Von Dr. C. Schaedler	1889 1891	217 136
**Feuerungen. Die — mit flüssigen Brennmaterialien. Von Dr. Ignatz Lew	1890	202
**Flüssige Brennmaterialien. Die Feuerungen mit —n —. Von Dr. Ignaz Lew	1890	202
**Formelbuch. Elektrisches —. Von Prof. Dr. Zech	1885	111
**Forth-Brücke. Die —. Von G. Barkhausen	1889	174
**Fortschritte des Eisenbahnwesens. Die —. Nachtrag I zu Susemihl's Eisenbahnbauwesen. Bearbeitet von E. Schubert	1889	42
**Fortschritte im Bau der Betriebsmittel. X. Ergänzungsband des Organs für die Fortschritte in technischer Beziehung. —	1893	80
**Frachtverkehr. Internationales Uebereinkommen über den —. Von Dr. jur. Th. Gerstner	1893	40
**Fräser und deren Rolle bei dem derzeitigen Stande des Maschinenbaues. Von Woldemar von Knabbe	1893	81
**Fragen des höheren Schulunterrichts. Das Baufach in der Schulkonferenz vom 4.—17. Dezember 1890 über —. Vortrag von G. Afsmann	1891	261
**Freie Lenkachsen für Zuggeschwindigkeiten bis 90 km in der Stunde und für Wagen mit und ohne Bremsen	1891	137
Freie Vereinigung. Die Versammlungen der —n — zur Wahrung und Förderung der Eisenbahn-Verkehrsinteressen im Gebiete der Oldenburgischen Staatseisenbahnen	1889	217
**Fremdwortfrage. Beiträge zur —, von O. Sarrazin	1887	179
**Für 10 M. durch ganz Deutschland, für 5 Gulden durch ganz Oesterreich. Von G. Reisenbichler	1892	88
**Gebirgsbahnen. Ueber —. Von A. Schneider, Bahndirector	1891	260
**Gesetz. Das — über die Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Von Dr. jur. Georg Eger	1887 1892	260 88
** „ Das — über die Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen in Preufsen vom 28. Juli 1892. Von Karl Köhne	1893	82
** „ Das — über Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen von W. Gleim	1893	242
**Gewichte und Preise der Dampfkessel, von Eugen Schleh	1890	250
**Gewichtstabellen für rechtwinklige Prismen, Cylinder und Kugeln aus Gufseisen, Schmiedeeisen und Stahl, Bronce und Messing. Von W. Meyer	1887	89
**Gleichstrombetrieb. Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für —. Von Dr. C. Heim	1892	210
**Gleis. Beziehungen zwischen — und rollendem Materiale. Referat von Wilhelm Ast	1893	41
** „ Das Eisenbahn —e von A. Haarmann	1892	44
**Graphische Statik. Anwendungen der —n — nach Professor Dr. C. Kulmann bearbeitet von W. Ritter	1889 1891	217 91
** „ „ Die — von R. Lauenstein	1891	219
** „ „ W. Ritter, Anwendungen der —n —. Theil I. Die im Innern eines Balkens wirkenden Kräfte	1889	217
**Grundbau. Handbuch der Baukunde. Abth. III Heft 1. Der — von L. Brennecke	1887	88
**Grundsätze für den Abschluss von Eisenbahn-Tarifcartellen von Emil Rank	1891	91
**Grundzüge des Eisenbahnmaschinenbaues. II. Theil. Die Eisenbahnwagen von Georg Meyer	1884	201
** „ „ Vierter Theil. Von Georg Meyer	1893	126
**Güteproben. Zusammenstellung der Ergebnisse der von den Vereins-Verwaltungen mit Eisenbahn-Material angestellten — Zeit vom 1. Oct. 1883—1884	1887	133
„ „ 1. „ 1884—1885	1888	81
„ „ 1. „ 1885—1886	1888	126. 172
„ „ 1. „ 1887—1888	1891	137. 177
„ „ 1. „ 1888—1889	1892	89
**Gütertarif. Erläuterungen zum deutschen Eisenbahn- —. Von F. Lehmann	1889	43 174
**Haftpflicht. Das Reichs- — -Gesetz von Dr. G. Eger	1886	159
**Handbuch der Baukunde. Abth. III. Heft 1. Der Grundbau. Von L. Brennecke	1887	88
** „ der Baukunde. Abth. I. Band II. Heft 1. Eisen und Eisenkonstructionen	1888	81
** „ der Electricität und des Magnetismus von Frölich	1888	173
** „ der Ingenieurwissenschaften. Erster Band, dritte Abtheilung, 2. Auflage. Von E. Mackensen, G. Mayer und R. Richard	1888	127
** „ des Preufsischen Eisenbahnrechtes von Dr. jur. G. Eger.	1886 1887 1888 1889 1891 1893	159. 241 132 42. 214 173 45 242
**Hartgufs. Der — und seine Bedeutung für die Eisenindustrie von J. von Schütz	1892	86
**Hausschwammfrage. Die — der Gegenwart. Unter Benutzung der Arbeiten von T. G. Baumgarten, frei bearbeitet von Rudolph Gottgetreu	1891	218
**Hebezeuge. Die —. Von Ad. Ernst. 2 Bde	1884	158
**Hochschulen. Die Universitäten und technischen —. Von Egon Zöller	1891	258
**Hochschulkalender. Deutscher —, Sommersemester 1891. Von Scheffler	1891	261
**Hülfeleistung. Erste — bei Unglücks- und plötzlichen Erkrankungsfällen bis zur Ankunft des Arztes. Von weil. Dr. med F. Kiesewetter, herausgegeben von Dr. med. F. Winkler	1893	41
**Hülfstabellen für Holzbau. Von Carl Hartwig, Kgl. Reg.-Baumeister	1893	240
**Hütte. Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben von dem Vereine —	1888	41
**Hygiene. Fabriks- —. Von Max Kraft	1891	259
**Im Reiche des Geistes. Illustrirte Geschichte der Wissenschaften. Von Karl Faulmann, Professor	1893	240
**Ingenieurwissenschaften. Handbuch der —. Erster Band, dritte Abtheilung, 2. Auflage. Von E. Mackensen, G. Meyer und R. Richard. Herausgegeben von E. Sonne	1888	127
**Intégraphes. Les —, la courbe intégrale et ses applications	1887	89
**Internationales Uebereinkommen über den Frachtverkehr. Von Dr. jur. Th. Gerstner	1893	40
**Jahrbuch für Elektrotechnik für das Jahr 1887 von G. Krebs und C. Grawinkel	1888 1889 1891	254 87 43
**Jahrhundert. Das eiserne — von A. v. Schweiger-Lerchenfeld	1884	158

	Jahrgang	Seite
**Kalender. Deutscher Hochschul- —, Sommersemester 1891. Von Scheffler	1891	261
„ Fehland's Ingenieur- — für 1885	1884	238
„ „ 1887	1887	44
„ „ 1888	1888	83
„ für Eisenbahntechniker. Von E. Heusinger von Waldegg. Jahrg. 1885	1884	238
„ „ 1886	1886	41
„ „ 1887	1887	44
„ „ 1888	1888	42
** „ „ „ begründet von E. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet von A. W. Meyer. Jahrg. 1889	1889	44
„ „ 1890	1890	40
„ „ 1891	1891	47
„ „ 1892	1892	89
„ „ 1893	1893	41
„ für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Von A. Rheinhard. Jahrg. 1885	1884	238
„ „ 1887	1887	44
„ „ 1888	1888	42
„ „ 1889	1889	44
„ „ 1890	1890	40
„ „ 1891	1891	47
„ Desgl. neu bearbeitet von R. Scheck „ 1892	1892	89
** „ Taschen- — für Eisenbahn-Stations- und Expeditionsbeamte von C. Flister	1888	173
**Karte. Eisenbahn- und Post-Communications- — von Oesterreich-Ungarn. 1893	1893	243
** „ „ „ „ „ „ „ „ und dessen Nebenländern	1890	202
	1891	136
** „ Vereinigte Eisenbahn-Routen- und Lademafs- — von Mitteleuropa. Von E. Winkler	1891	261
**Katechismus für die Prüfungen zum Bahnmeister der Staatseisenbahnen. Von Johannes Tesch und Caspar Comes	1886	242
** „ „ „ „ „ Locomotivheizer, Dampfkesselheizer und Locomotivführer der Staatseisenbahnen. Bearbeitet von J. Tesch und E. Holzbecher	1887	89
** „ für den Weichenstellerdienst. Von E. Schubert	1890	162
** „ Schubert E., — für den Bahnwärterdienst	1885	234
**Kleinbahnen. Das Gesetz über die — und Privatanschlufsbahnen in Preufsen vom 28. Juli 1892. Von Karl Köhne	1893	82
** „ „ „ „ „ — und Privatanschlufsbahnen von W. Gleim	1893	242
**Kohlenvorräthe. Die — der europäischen Staaten, insbesondere Deutschlands, und deren Erschöpfung. Von R. Nasse	1893	243
**Kreuzungen. Die mathematische Berechnung und geometrische Construction von Weichen und — in gekrümmten Eisenbahngleisen. Von P. E. Ekama	1888	83
Kurvenweiche. Die —, eine neue Methode ihrer Berechnung von F. v. Emperger	1889	217
**Lagermetalle. Die Schmiermittel und — für Locomotiven, Eisenbahnwagen u. s. w.	1885	233
**Landesaufnahme. Auszug aus den Nivellements der Trigonometrischen Abtheilung der —	1886	241
**Legislatione per la protezione della proprietà industriale nei principali paesi del mondo per J. de Benedetti	1887	89
**Lehrlingswesen. Der zeitgemäfse Ausbau des gesammten —s für Industrie und Gewerbe, von Robert Garbe	1889	216
**Leitungen. Die electrischen — und ihre Anlage für alle Zwecke der Praxis. Von J. Zacharias	1884	238
**Licht. Das — im Dienste wissenschaftlicher Forschung von S. Stein	1887	220
**Litteraturblatt. Technisches —, begründet von F. A. Birk	1892	168
**Localbahnbau. Die finanzielle Sicherstellung des —es in Oesterreich. Von Sigmund Sonnenschein	1892	248
**Localbahnbetrieb. Die Praxis des —es von Friedrich Abt	1890	203
**Localbahnen. Die Entwickelung der — in den verschiedenen Ländern. Von F. Müller	1891	219
** „ Die — in Galizien und der Bukowina. Von E. A. Zöffer	1891	219
**Localbahnwesen. Das —, seine Organisation und Bedeutung für die Weltwirthschaft. Von Friedrich Freiherr von Weichs	1890	118
**Local-Eisenbahnen. Grundzüge für den Bau und Betrieb der Nebeneisenbahnen und Grundzüge für den Bau und Betrieb der —	1887	180
**Local- und Strafsenbahnwesen. Zeitschrift für das gesammte —. Herausgegeben von W. Hostmann, J. Fischer-Dick und Fr. Giesecke	1886	158. 241
	1887	89. 219
	1888	41. 82. 174
	1889	44
	1890	121
	1891	91
	1892	89. 127. 210
	1893	84
Location of railways. The economic theory of the —. By Arthur Mellen Wellington	1888	83
**Locomotive. Betrachtungen über die —n der Jetztzeit für Eisenbahnen mit Normalspur. Von H. Maey	1884	157
** „ Catechsim of the — by Matthias N. Forney	1891	177
** „ Die —n auf der Pariser Weltausstellung (1889). Von B. Salomon	1891	46
** „ Recherches experimentales sur l'emploi des enveloppes de vapeur et du fonctionnement compound dans les —s effectuées sur les chemins de fer Sud-Ouest Russes par A. Borodine	1887	133
**London. Der Verkehr —s. Von G. Kemmann	1893	42
**Magnetismus. Handbuch der Electricität und des —. Von C. Frölich	1888	173
**Maschinenkunde. Egbert von Hoyer, Kurzes Handbuch der —	1891	136
	1892	86. 248
	1893	166
**Master Car Builders. Bericht der 21. Versammlung der — Association in Minneapolis vom 14.—16. Juni 1887	1889	43
** „ Verhandlungen der 22. Jahresversammlung der — Association der nordamerikanischen Bahnen im Juni 1888	1890	38
**Materialien aus Eisen und Stahl. Die — für Eisenbahnzwecke. Von M. Pollitzer	1887	180
**Materialienkunde von B. Simon und P. N. Friederici	1885	111
**Mechanik des Zugsverkehres. Die — auf Eisenbahnen. Von Roman Baron Gostkowski	1891	219
**Mechanik. Leitfaden der —. Von R. Lauenstein	1892	42

	Jahrgang	Seite
**Mechanisch-technische Versuchsanstalten. Vorschriften für die Benutzung der Königl. —n — zu Berlin	1888	173
**Messungen. Berechnung elektrischer — von W. R. P. Hobbs. Deutsch von O. Kietzer	1890	249
**Metal track. Preliminary Report on the use of — on railways as a substitute for wooden ties by E. E. Russell Tratman C. E.	1889	255
**Militär-Anwärter. Der —. Zeitschrift	1893	242
**Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der techn. Hochschule zu München. Von Bauschinger	1886	159. 201
	1887	132
** „ der kaiserlichen Normal-Aichungs-Commission	1886	241
** „ Technische — aus der Eisenbahnsignal-Bauanstalt von M. Jüdel & Co.	1887	220
**Motoren. Die elektrischen — mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Strafsenbahnen. Von Etienne de Fodor	1891	44
**Musterbuch für Eisenkonstructionen. Von Scharowsky	1887	89
	1888	173
	1889	173
**Musterstätten persönlicher Fürsorge von Arbeitgebern für ihre Geschäftsangehörigen. Von Dr. Jul. Post	1889	254
**Nebeneisenbahnen. Grundzüge für den Bau und Betrieb der — und Grundzüge für den Bau und Betrieb der Local-Eisenbahnen	1887	180
**Nivellements. Auszug aus den — der Trigonometrischen Abtheilung der Landesaufnahme	1886	241
**Nordamerikanische Eisenbahnen. Die —n — in technischer Beziehung	1892	167
**Normal-Aichungs-Commission. Mittheilungen der —	1886	241
**Oberbau. Der — mit eisernen Querschwellen von Franz Heindl	1884	202
** „ Die Berechnung des Eisenbahn-—es von Dr. H. Zimmermann	1888	81
** „ Mittheilungen über — auf englischen Bahnen. Von A. Goering	1890	202
** „ Verbesserter — mit hölzernen Querschwellen. Von F. Seidl	1888	129
**Oberbaufrage. Ueber die — mit besonderer Rücksicht auf die Erhöhung der Steifigkeit der Gleise. Von W. Ast	1893	206
**Österreichische Eisenbahnen. Die Rechtsurkunden der —n —. Von Dr. R. Schuster Edler von Bonnott u. Dr. A. Weeber	1890	40
	1891	219
	1892	88.168. 248
	1893	242
**Oldenburgische Eisenbahn. Denkschrift über das —wesen	1892	247
**Panama-Kanal. Grofse Verkehrsbauten und der —. Von Ernst Kohl	1889	88
**Pariser Weltausstellung. Die Locomotiven auf der — (1889). Von B. Salomon	1891	46
**Patentgesetz, erläutert von Dr. A. Seligsohn	1892	88
Patentliste	1891	47
		92
		137
		178
		220
		261
	1892	45.90.128 169. 248
**Patentrecht. Die Reform des deutschen – s, von Ludwig Nolte	1891	44
**Patentrolle. Illustrirte — der Eisenbahntechnik. Von Dr. Kronberg	1891	218
**Personentarif-Reform. Wie soll tarifirt werden? Ein Beitrag zur Lösung der Frage der —	1890	121
**Petroleum von P. Ramsauer	1886	158
**Potogrammetrie. Die — oder Bildmefskunst. Von Dr. C. Koppe	1889	254
**Polytechnikum. Volkswirthschaftliche Wochenschrift von Prof. Dr. W. Schäfer	1889	44
**Prismentrommel. Die — von Dr. Otto Decher	1889	87
**Privatanschlufsbahnen. Das Gesetz über die Kleinbahnen und — in Preufsen vom 28. Juli 1892. Von Karl Köhne	1893	82
** „ Das Gesetz über Kleinbahnen und — von W. Gleim	1893	242
**Probeheizen. Ueber ein — im städtischen Schlachthause zu Frankfurt a. M. Von Paul Schubbert	1893	241
**Proprietà industriale. Brevi Cenni interno alla legislazione per la protezione della — nei principali paesi del mondo per J. de Benedetti	1887	89
**Prüfungen zum Bahnmeister. Katechismus für die — der Staatseisenbahnen. Von Johannes Tesch und Caspar Comes.	1886	242
**Prüfungen zum Locomotivheizer, Dampfkesselheizer und Locomotivführer. Katechismus für die — der Staatseisenbahnen. Von J. Tesch und E. Holzbecher	1887	89
**Pumpenventile. Versuche zur Klarstellung der Bewegung selbstthätiger —, von C. Bach	1887	259
**Radreifenbefestigungen. Die — der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von M. Geitel	1887	131
Radreifenbrüche und -Anbrüche. Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereines vorgekommenen —. Berichtsjahr 1887/88	1892	89
**Radreifen. Vergleichende Untersuchungen über die Festigkeitseigenschaften, chemische Zusammensetzung und die Betriebsergebnisse von Schienen und —. Von A. Martens	1891	134
**Rad und Schiene. Die Wirkungen zwischen —, von Boedecker	1887	178
**Railroad ties. Report on the institution of metal for wood in —, by E. E. Russell Tratman	1891	46
Railways. The economic theory of the location of —. By Arthur Mellen Wellington	1888	83
Rangirbremse. Vorschlag zu einer Gleis-—. Von Brosius	1892	210
**Rechenschieber. Anleitung zum Gebrauch des Taschen-—s, von Dr. A. Wüst	1891	45
** „ Der logarithmische —, von K. v. Ott.	1891	45
**Recht der Eisenbahnen. Das — in Preufsen. Von W. Gleim	1891	134
	1892	209
**Rechtsurkunden. Die — der österreichischen Eisenbahnen. Von Dr. R. Schuster Edler von Bonnott und Dr. A. Weeber	1890	40
	1891	219
	1892	88.168. 248
	1893	242
**Reform. Beiträge zur — der Preufsischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung, von H. Schwabe	1891	43

	Jahrgang	Seite
**Répétiteur, Le —, The Repeater, Il Repetitore. Zeitschrift zur Uebung in den 3 Sprachen.	1893	243
**Report on the use of metal track. Preliminary — on railways as a substitute for wooden ties by E. E. Russell Tratman C. E.	1889	255
**Resistenza dei materiali. Sulla teoria della —, von Silvio Canevazzi	1890	202
Revue générale des chemins de fer. Table générale des Matières	1884	158
**Ruin der Eichenwälder. Eichenschwellen und Waldsubstanz oder der bevorstehende —. Von Moritz Grell	1887	260
**Sächsische Staatseisenbahnen. Geschichte der Königlich —n —	1889	216
**Säulen und Träger, Tabellen, herausgegeben von C. Scharowsky	1891	45
**Sammlung der Fachausdrücke. Systematische — des Eisenbahnwesens. Deutsch und Italienisch. Von Paul Hirche	1890	202
**Sammlung von Bestimmungen für die Eisenbahnen Deutschlands	1887	180
**Schäden an Dampfkesseln. Herausgegeben vom Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein	1892	126
**Schieber- und Coulissen-Steuerungen. Die praktische Anwendung der — von Auchincloss-Müller	1886	199
**Schienenlaschen. Zur Berechnung der —, von Dr. H. Zimmermann	1888	41
	1889	173
**Schienenstofs-Verbindung. Die Bedingungen einer dauerhaften —. Von Dr. H. Zimmermann	1892	168
**Schienen und Radreifen. Vergleichende Untersuchungen über die Festigkeitseigenschaften, chemische Zusammensetzung und die Betriebsergebnisse von —. Von A. Martens	1891	134
**Schienenweg. Der — der Eisenbahn. Von Ferd. Loewe	1887	44
**Schiffbarmachung der Lippe. Denkschrift über die — bis Lippstadt aufwärts. Von F. Roeder	1889	253
**Schmalspurbahnen. Ueber — von Alfred Birk	1886	158
Schmiermaterialien. Die Prüfung und Untersuchung der — für Locomotiven und Eisenbahn-Wagen. Von O. Runge	1893	126
**Schmiermittel. Grofsmann, Jos., Die — und Lagermetalle für Locomotiven, Eisenbahnwagen u. s. w.	1885	233
**Schneeschutz-Vorrichtungen. Ueber — beim Eisenbahnbetriebe. Von K. Pascher	1888	129
**Schnee und Eis. Die Störungen des Eisenbahnbetriebes durch —	1887	220
**Schule des Eisenbahnwesens. M. M. von Weber's —. Vierte Auflage, bearbeitet von Rich. Koch	1888	129
**Schule des Locomotivführers. Die —. Abth. III. Der Fahrdienst von Brosius und Koch	1886	199
**Selbstkosten des Eisenbahn-Transportes. v. Nördling, Wilh., Die — und die Wasserstrafsen-Frage in Frankreich, Preufsen und Oesterreich	1885	234
**Sicherung des Eisenbahnverkehrs. Ueber die — auf Bahnhöfen von Schön	1887	219
**Sicherungswerke. Die — im Eisenbahnbetriebe. Bearbeitet von E. Schubert	1889	41
**Signalmittel. Die elektrischen Telegraphen- und —, sowie die Sicherungs-, Kontroll- und Beleuchtungseinrichtungen für Eisenbahnen auf der Frankfurter internationalen elektro-technischen Ausstellung 1891. Von L. Kohlfürst	1893	82
**Signalordnung. Die — für die Eisenbahnen Deutschlands. In Versen von G. Kecker	1888	214
**Signalwesen. Die electrischen Einrichtungen der Eisenbahnen und das —. Von L. Kohlfürst	1884	202
Sonst und Jetzt. Von H. Stegmann	1892	210
**Spannwerke des Bauwesens. Zu Entwickelungsgeschichte der —. Von G. Lang	1891	90
**Sprengstoffe. Das Wesen und die Behandlung von brisanten —n	1888	173
**Staatseisenbahnen. Die Entwickelung unserer — von Indicator	1891	218
** „ Die Verwaltung der preufsischen —. Von Fritz König	1892	88
** „ Unsere —, wie sie sind, und wie sie sein sollten	1892	168
**Staats-Eisenbahn-Verwaltung. Beiträge zur Reform der Preufsischen — von H. Schwabe	1891	43
**Stadtbahn-Project. Das — für Wien von Siemens & Halske	1887	43
**Statik. Anwendungen der graphischen — nach Professor Dr. C. Kulmann, bearbeitet von W. Ritter	1889	217
	1891	91
** „ Die graphische —. Von R. Lauenstein	1891	219
** „ Vorträge über Baumechanik von Karl v. Ott. 1. Theil. Die — des Erdbaues, der Stützmauern und Gewölbe	1891	41
**Stations- und Expeditionsdienst. Anleitung für den — zur Veranschlagung der erforderlichen Arbeitskräfte und Materialien	1886	241
**Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands. Betriebsjahr 1884/85. Bearbeitet im Reichs-Eisenbahnamte	1884	158
	1885	111
	1886	200
	1887	133
** „ über die Dauer der Schienen (Verein d. E.-V.)	1888	80
** „ Uebersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahn- —. I. Bd.	1884	158
Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen vorgekommenen Achsbrüche, Achsanbrüche, Radreifenbrüche und Radreifenanbrüche	1892	89
	1886	201
		242
		133
	1887	180
		220
	1888	129
		214
	1889	217
		255
		121
	1890	162
		203
„ „ und Geschäftsberichte von Eisenbahn-Verwaltungen		250
		91
	1891	177
		261
		45
	1892	89
		128
		210
		42
		84
	1893	126
		166
		244

	Jahrgang	Seite
**Steifigkeit der Gleise. Ueber die Oberbaufrage mit besonderer Rücksicht auf die Erhöhung der —. Von W. Ast	1893	206
**Stellwerke. Die Anwendung und der Betrieb von —n zur Sicherung von Weichen und Signalen von R. Kolle	1889	88
**Störungen des Eisenbahn-Betriebes. Die — durch Schnee und Eis und deren Beseitigung von E. Burkhardt	1887	220
**Strade ferrate. Le — per Leonardo Loria	1890	203
**Strafsenbau. Die modernen Aufgaben des grofsstädtischen —es mit Rücksicht auf die Unterbringung der Versorgungsnetze. Von Dr. James Hobrecht	1891	46
**Studien über die heutigen Eisenbahnen im Kriegsfalle. Von Miles Ferrarius	1892	247
**Sturm und Sonnenschein. In —. Von A. Birk	1890	40
**Tabellen der Inhalte der Damm- und Einschnittsprofile, der Abscissen des Grunderwerbs u. s. w.; berechnet von R. Bennecke	1891	45
** „ Säulen und Träger, — herausgegeben von C. Scharowsky	1891	45
** „ zur Berechnung der Flächeninhalte, der Terrainbreiten und der Böschungsbreiten, der Querprofile bei Wege- und Grabenbauten. Von Friedrichsen	1893	88
** „ zur Berechnung der von versicherungspflichtigen Mitgliedern zu leistenden Beiträge zu den organisirten Krankenkassen, von J. Bleich	1888	42
**Tacheometer. Das neue — aus dem Reichenbach'schen mathematisch-mechanischen Institute T. Ertel & Sohn in München von F. Kreuter	1888	214
**Tafeln zum Abstecken von Eisenbahn- und Strafsen-Curven, von J. Gysin	1886	159
**Tagegelder und Reisekosten. Sammlung der Bestimmungen über die — der Beamten der Staatseisenbahn-Verwaltung. Von F. Zimmermann	1889	44
**Taschenbuch. Des Ingenieurs —. Herausgegeben von dem Vereine „Hütte“	1888	41
** „ zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Uebergangs-Curven von O. Sarrazin und H. Oberbeck	1886 1888	111 126
**Taschenkalender für Eisenbahn Stations- und Expeditionsbeamte von C. Flister	1888	173
**Technologie. Lehrbuch der — von E. Hoyer. Zweite Auflage, Bd. 2. Wiesbaden 1888	1888 1889	253 41
**Telegraph. Der Staats- und Eisenbahn- —. Von A. Hafsler	1892	85
**Telegraphenbetrieb. Ueber elektrische Messungen im —e. Von J. Krämer	1890 1890	249 249
**Telegraphen. Der Betrieb und die Schaltungen der elektrischen — von K. E. Zetzsche	1891 1892	135 86
**Telegraphendienst. Der technische —. Von O. Canter	1887 1893	88 125
** „ Leitfaden zum Selbstunterricht im technischen — von O. Canter	1888	254
**Telegraphen-Technik. Aufgaben aus dem Gebiete der — von O. Canter.	1888	254
**Telegraphen und Signalmittel. Die elektrischen —, sowie die Sicherungs-, Kontroll- und Beleuchtungseinrichtungen für Eisenbahnen auf der Frankfurter internationalen elektro-technischen Ausstellung 1891. Von L. Kohlfürst	1893	82
**Telegraphie. Handbuch der elektrischen — von E. Zetzsche	1887	220
**Thermodynamik. Dr. Gustav Zeuner, Technische —	1888 1891	82 135
**Traciren. Anleitung zum — von Eisenbahnen, von Rudolf Manega	1890	160
**Tramways. Les Chemins de fer et les —. Von A. Schoeller	1892	209
Tramwayrecht. Dr. jur. O. Huber. Das —, allgemeiner Theil, unter besonderer Berücksichtigung der schweizerischen Verhältnisse	1889	217
**Transportmittel. Wahrnehmungen bei der Entwickelung der —. Von Karl Barthold	1887	90
**Trassiren. Launhardt, Theorie des —s	1887 1889	88 217
**Trassirung. Technische — der Eisenbahnen. Von Wilhelm Launhardt	1889	253
**Tréfilerie. Projets d'unification des filetages et des jauges de —. Société d'encouragement pour l'industrie nationale	1893	242
**Trogschleusen in senkrechten Hebungen und auf quergeneigten Ebenen, von G. Th. Hoech, Kgl. Regierungs-Baumeister	1892	168
**Tunnelbau. Der —, ein Lehrbuch von Karl Dolezalek. I. Band.	1889	132
**Tunnelbauten. Forchheimer, Dr. phil., Englische — bei Untergrundbahnen, sowie unter Flüssen und Meeresarmen	1885	234
**Umbildungen des Planums. Die — und der Bettung des Eisenbahngleises während des Betriebes. Von E. Schubert	1890	121
**Unfalls-Gefahren-Gesetz. Das — in den deutschen Strafsenbahn-Betrieben. Von Karl Hilse	1890	40
**Universal-Bibliothek. Die geographische —	1886	159
**Universitäten. Die — und technischen Hochschulen. Von Egon Zöller	1891	258
**Untergrundbahnen. Die Londoner —. Von L. Troske.	1892	127
Untergrundbahn in Berlin. Der Entwurf der Allgemeinen Elektricitäts-Gesellschaft für eine elektrische —. Vortrag von Kolle	1892	210
**Urheberrechtsgesetz. Das — (Law of copyright) in den Vereinigten Staaten vom 1. Juli 1891	1891	218
**Vademecum für Elektrotechniker von J. Rohrbeck	1888	127
** „ für Elektrotechniker. Begründet von E. Rohrbeck, herausgegeben von W. A. Nippoldt	1890	161
**Veicoli ferroviarii. Contribuzione alla teoria del movimento dei — nelle curve econclusioni pratiche di Giulio Emery	1891	46
**Veranschlagen der Löhne. Grundlagen für das — bei der Bearbeitung der Maschinentheile. Von R. Schulze	1891	260
**Vereinslenkachsen. Die —	1891	137
**Verhandlungen der 22. Jahresversammlung der Master-Car-Builders Assoc. der nordamerikanischen Bahnen im Juni 1888	1890	38
Verkauf der Büchersammlungen von E. Heusinger von Waldegg und Sternberg	1889	132
**Verkehr Londons. Der —. Von G. Kemmann	1893	42
**Verkehrsbauten. Grofse — und der Panama-Kanal von Ernst Kohl	1889	88
**Verkehrsverhältnisse von Berlin. Entwickelung der —. Von J. Hobrecht	1893	206
**Verkehrsvorschriften. Die — der Eisenbahnen, von A. Meyer	1889	217
**Vermessungskunde. Handbuch der —. Von Dr. W. Jordan	1890	39
**Versammlung. Bericht der 21. — der Master-Car-Builders-Association in Minneapolis vom 14.—16. Juni 1887	1889	43
**Verwaltung. Die — der preufsischen Staats-Eisenbahnen. Von Fritz Krönig	1892	88
Vogelflug. Die Mechanik des —es. Von A. v. Parseval	1890	121

	Jahrgang	Seite
**Volkswirthschaftslehre. Mathematische Begründung der — von Wilh. Launhardt	1886	40
**Vorlesungen. Elementare — über Electricität und Magnetismus. Von Silvanus P. Thompson	1888	128
**Vorträge über Elasticitätslehre, von W. Keck	1893	41. 243
Wagenfette. Die Fabrikation der deutschen, französischen und englischen — von Krätzer	1888	173
**Waldeisenbahn. Die —. Referat von Ingenieur F. Jagenberg in Remscheid	1892	169
**Walzeisen. Bericht des vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereine eingesetzten Comité's zur Aufstellung von Typen für —, erstattet von Johann Buberl	1893	83
**Warmlaufen. Das — der Maschinenlager, von J. Grofsmann	1886	199
**Wasserstrafsen-Frage. Wilh. v. Nördling, die Selbstkosten des Eisenbahn-Transportes und die — in Frankreich, Preufsen und Oesterreich	1885	234
**Wegbrücken (Wegüberführungen). — in Stein, Eisen und Holz von Rich. Ludwig	1889	42
**Wege- und Grabenbauten. Tabellen zur Berechnung der Flächeninhalte, der Terrainbreiten und der Böschungsbreiten, der Querprofile bei —. Von Friedrichsen	1892	88
**Weichenstellerdienst. Katechismus für den —. Von E. Schubert	1890	162
**Weichen. Die mathematische Berechnung und geometrische Construction von — und Kreuzungen in gekrümmten Eisenbahngleisen. Von P. E. Ekama	1888	83
**Weichen- und Gleisanlagen. Die Berechnung der — von A. Lipthay von Kisfalud. Uebersetzt von A. Thieriny	1892	87
**Widerstände. Die — der Locomotiven und Bahnzüge von A. Frank	1886	201
** „ Ueber die Mittel zur Verminderung der — bei Eisenbahnzügen	1891	136
**Wörterbuch. Illustrirtes — der Eisenbahn-Materialien von Brosius	1887	220
** „ Technisches — für Telegraphie und Post. Deutsch-französisch und französisch-Deutsch. Von T. v. Mach	1884	159
** „ Technologisches —, herausgegeben von Dr. Röhrig	1887	43
** „ „ —. Von F. Ballauf	1891	134
** „ Verdeutschungs- — von Otto Sarrazin. Zweite bedeutend vermehrte Auflage	1889	40
**Wohlfahrtseinrichtungen. Arbeiterwohnhäuser, Arbeitercolonien und —. Von Max Kraft	1891	259
**Württembergische Staatseisenbahnen. Rückschau auf die Erbauung der Kgl —n —, dargestellt durch Baudirector v. Morlock	1890	250
**Zahnradeisenbahn. Die — und ihre Anwendung auf den Harz. Von Albert Schneider	1890	120
**Zeichnungen. Die Anfertigung der — für Maschinenfabriken. Von J. F. Wegele und A. Weickers	1889	173
** „ Wie fertigt man technische — an? Von A. zur Megede	1888	128
**Zeiteintheilung. Haben die vorgeschlagenen Neuerungen in unserer — Aussicht, eingeführt zu werden? Von W. Osborne	18 0	120
**Zeitschrift für Bauwesen. Sonderausgabe. 1) Die Eisenbahn von Ismid nach Angora, von Forchheimer. 2) Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge 1881 bis einschl. 1890	1892	87
	1886	158. 241
	1887	89. 219
	1888	41. 82. 174
	1889	44
** „ für das gesammte Local- und Strafsenbahnwesen. Von W. Hostmann, J. Fischer-Dick und Fr. Giesecke	1890	121
	1891	91
	1892	89. 127. 210
	1893	84
** „ für den internationalen Eisenbahntransport. Herausgegeben vom Central-Amte in Bern	1893	83. 126
„ Illustrirte kunstgewerbliche — für Innendecoration. III. Jahrg. 1892	1892	210
**Zugsverkehr. Die Mechanik des —es auf Eisenbahnen. Von Roman Baron Gostkowski	1891	219
**Zukunftsstaat. Die Unvereinbarkeit des socialistischen —es mit der menschlichen Natur. Von Dr. W. Schaefer	1890	162
**Zulässigkeit schwerer Fahrbetriebsmittel. Ueber die — vom Standpunkte einer neuen Verordnung für Eisenbahnbrücken. Von Fr. von Emperger	1887	260
**Zusatzkräfte und Nebenspannungen. Die — eiserner Fachwerkbrücken. Von Fr. Engesser	1893	126, 166

13. Berichtigungen und Vervollständigungen.

	1884	X
	1885	112
	1887	208. 260
	1889	125
	1890	108. 152
	1891	203
Spalten p und q der Zusammenstellung auf Tafel X sind zu vertauschen.	1891	—
	1892	75. 153
	1893	151

II. Namen-Verzeichnis.

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
A.					
Abel. Julius von —, Oberbaurath †	1884	225	—	—	—
***von Abramson.** Versorgungsstätten für dienstuntauglich gewordene Eisenbahn-Beamten in Rufsland. Von A. —	1887	67	—	—	—
***Abt.** Die Eisenbahn von Visp nach Zermatt. Von Jean Meyer und Roman —	1891	148. 190	—	XX	1—17
„ Die erste —'sche Zahnstangenbahn in Nordamerika, Pike's Peak	1890	201	—	⊣	—
** „ Die Praxis des Localbahnbetriebes von Friedrich —	1890	203	—	⊣	—
* „ Elektrische Stationsrufer von J. Neher Söhne, München. Von Fr. —	1892	145	—	XXIII	1—3
„ Preis-Vertheilung in Folge Preis-Ausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 5. Febr. 1886 an die Herren: R. —, H. Schellens, Brüggemann, M. Boda, G. Marin, W. Schmid, E. Rank, Klinke und Musseleck	1888	243	—	—	—
* „ Probefahrten mit den „Vereinigten Reibungs- und Zahnrad-Locomotiven" Bauart — am Bolanpasse. Von Roman —	1889	71	—	—	—
* „ R. —'s Zahnrad-Bahnbetrieb, Zahnstange und Zahnrad-Locomotive. Preisgekrönt mit 7500 M. vom Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von R. —	1889	287	—	XXXVIII XXXIX	1—13 7. 10 11. 12
„ —'sche Locomotiven für gemischte Zahnstangen- und Reibungsbahnen	1888	35	—	⊣	—
* „ Vierachsige, dreifach gekuppelte Zahnrad-Tender-Locomotive mit hinterer verschieblicher Laufachse und zweiachsigem Zahnradgestelle, Bauart —, für die Linie Eisenerz-Vordernberg. K. K. österreichische Sta tsbahnen	Ergbd. X Theil 1	52	—	III XXXI XXXII	11 1—6 1—6
Adams. Ringförmiges Dampfausströmungsrohr, System —	1890	33	—	VI	8—14
Adler. Gefahrrufer von Sponar—	1891	257	—	—	—
Agudio. Die —'sche Seilbahn Sassi-Superga bei Turin	1886	32	—	—	—
„ Thomas — †	1893	111	—	—	—
***Allan.** Erfahrungs-Ergebnisse betreffs der —-Steuerung. Von Straufs	1891	227	54—57	—	—
***Anderl's** Verbindung gewöhnlicher Handbremsen	1886	76	—	VI	7 u. 8
Arbel's Herstellung geschmiedeter Scheibenräder	1887	254	—	—	—
Arnold. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
****Afsmann.** Das Baufach in der Schulkonferenz vom 4.—17. December 1890 über Fragen des höheren Schulunterrichts. Vortrag von G. —	1891	261	—	—	—
Asquith. Räderdrehbank von W. —, Halifax	1887	168	—	—	—
****Ast.** Beziehungen zwischen Gleise und rollendem Materiale. Referat von Wilhelm —	1893	41	—	—	—
** „ Ueber die Oberbaufrage mit besonderer Rücksicht auf die Erhöhung der Steifigkeit der Gleise. Von W. —.	1893	206	—	⌶	—
Atwood. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
Atzinger. Eiserner Querschwellen-Oberbau, Anordnung —	1886	186	—	XXIII	5 u. 6
****Auchincloss-Müller.** Die praktische Anwendung der Schieber- und Coulissen-Steuerungen von —	1886	199	—	—	—
Auer. Gasglühlicht nach dem Patente Dr. — von Welsbach	1887	38	—	—	—
B.					
****Bach.** Versuche zur Klarstellung der Bewegung selbstthätiger Pumpenventile von C. —	1887	259	—	—	—
***Backofen.** Weichen-Signal mit Flügeln. Von Heinr. —	1887	155	—	XXIII	5 u. 6
Baldwin. Leistungsfähigkeit der —-Locomotivfabrik in Philadelphia	1886	40	—	—	—
„ —-Locomotive Nr. 10000	1890	114	—	—	—
„ Vergleichende Versuche zwischen der 4 Cylinder-—-Verbund-Locomotive und einer Normal-Locomotive der Baltimore-Ohio-Eisenbahn	1892	37	—	—	—
„ Viercylinder-Verbund-Locomotive der —-Locomotiv-Works	1891	130	—	—	—
****Ballauf.** Technologisches Wörterbuch. Von F. —	1891	134	—	—	—
Balmain's Leuchtfarbe	1889	40	—	—	—
Banister. Normal-Schienenstofs der London-, Brighton- u. South-Coast-Bahn von — u. Stroudley	1891	210	—	—	—
***Banovits.** Oberbau für eiserne Querschwellen von C. —	1893	149	23—29	XXIII	1—17
****Barkhausen.** Die Forth-Brücke. Von G. —	1889	174	—	—	—
* „ Neuer Güterbahnhof der Midland-Eisenbahn-Gesellschaft in St. Pancras, London. Mitgetheilt von —	1888	92. 157	17	XIV	1—9
Barnes. Slater und —' Signal für Wegeübergänge	1893	235	—	XXVI	1—3
„ Wasserreiniger	1891	255	—	XXXV	2—5
***Barodine.** Versuche über die Anwendung der Dampfmäntel und der Compound-Wirkung bei Locomotiven. Von —	1887	198	—	—	—
***Barre.** Die Gleiteisenbahn von Girard— auf der Ausstellung in Paris	1890	9	1—4	IV	5—11
Barson. H. Woordroff und G. —'s Verfahren zum Biegen von Blattfedern	1884	155	—	—	—
****Barthold.** Wahrnehmungen bei der Entwickelung der Transportmittel. Von Karl —	1887	90	—	—	—
***Bartl.** Studien über die Wirkung der Eisenbahnwagen-Bremsen. Von J. —	1887	9 47	—	IV VII	1—9 1—5

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
***Bartl.** Zur Feststellung der erforderlichen Anzahl von Bremsen in einem Zuge. Von J. —	1890	17	5	—	—
***Bauer.** Der Schienenrücker von —. (D. R.-P. 41008.) Von R. Lüders	1888	295	59	—	—
* „ Die Abnutzung der Bremsklötze u. die vortheilhafteste Aufhängung derselben. Von Anton —	1889	17. 113	—	II	1—13
** „ Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. —, A. Prasch und O. Wehr	1893	241	—	—	—
Baum. Lang- und Querschwellenoberbau von —	1891	31	—	VI	11
Baumann's Kuppelung für elektrische Leitungen	1890	157	—	—	—
****Baumgarten.** Die Hausschwammfrage der Gegenwart. Unter Benutzung der Arbeiten von G. T. —, frei bearbeitet von Rudolph Gottgetreu	1891	218	—	—	—
****Bauschinger.** Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der technischen Hochschule zu München. Von J. —	1886	159. 201	—	—	—
	1887	132		—	—
****Beigel.** Die Buchführung nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reiches und des Auslandes. Von R. —. v. Biedermann's praktische Handbücher IV	1891	218	—	—	—
***Beissel.** Dienstwagen des Kaiserlich Russischen Ministeriums des Verkehrswesens. Von H. —	1888	138	—	XIX	1—5
				XX	1—4
Bulelubsky. Vorschriften für die Schienenprüfung in Rufsland. Von N. —	1886	35	—	—	—
****Belleroche.** Chauffage des trains sur les chemins de fer, par E. —	1891	261	—	—	—
„ Wasserheizung von Eisenbahnwagen von E. —	1886	104	—	—	—
****Benedetti.** Brevi Cenni interno alla legislazione per la protezione della proprietà industriale nei principali paesi del mondo per J. de —	1887	89	—	—	—
****Bennecke.** Tabellen der Inhalte der Damm- und Einschnittsprofile, der Abscissen des Grunderwerbs u. s. w.; berechnet von R. —	1891	45	—	—	—
de Bergue & Co. Krahnbohrmaschine mit Luftdruckbetrieb von —, Manchester	1889	170	—	—	—
Berlier's Entwurf für elektrische Röhrenbahnen in Paris	1893	165	—	XX	3
Berlier. Elektrische Untergrundbahn für Paris, Entwurf —	1892	206	—	XXIV	9
Bernard. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Bertrand's Wasserstandsglas	1884	153	—	XXII	17—20
Bianchi. Weichen- und Signalstellung durch Prefswasser von — und Servettaz	1889	250	—	—	—
***Bianco.** Centesimal-Brückenwage ohne Gleisunterbrechung von L. — und Antonio Opessi in Turin	1885	80	—	XV	1—4
****von Biedermann.** Die Buchführung nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reiches und des Auslandes. Von R. Beigel. —'s praktische Handbücher IV	1891	218	—	—	—
Bieri. Die Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen von —	1888	205	—	XXVII	9
Biglia, F. Achsen, Räder und Radreifen für Locomotiven und Wagen	1889	217	—	—	—
	1891	135	—	—	—
	1892	89. 169	—	—	—
	1893	166. 241	—	—	—
****Birk.** In Sturm und Sonnenschein. Von A. —	1890	40	—	—	—
** „ Technisches Litteraturblatt, begründet von F. A. —	1892	168	—	—	—
** „ Ueber Schmalspurbahnen, von Alfred —	1886	158	—	—	—
***Bissel.** Vierachsige, zweifach gekuppelte Verbund-Personenzug-Locomotive mit vorderem zweiachsigen —gestelle. Kgl. Preufs. Eisenbahn-Direction (linksrheinische) Köln	Ergbd. X Theil I	30	—	II	1
				XVII	1—4
			—	XIV	1—4
***Bissinger.** Die Fahrzeuge und der Betrieb der Grofsherzoglich Badischen Höllenthalbahn		95	—	XV	5—8
	1889	133	—	XVIII	1—11
		219	—	XIX	1—16
			—	XXI	14—19
* „ Die Zahnstange und der Zahnstangen-Oberbau der Höllenthalbahn (Baden). Von H. —	1887	200	—	XXIX	1—12
* „ Mittheilungen über die neueren Betriebsmittel der Grofsh. Badischen Staatseisenbahnen, insbesondere diejenigen für Schnellzüge. Von H. —	1891	197	47—49	XXV	1—4
				XXVI	1—4
				XXVII	1—7
* „ Versuche mit durchgehenden Bremsen, ausgeführt von der General-Direction der Grofsherzoglich Badischen Staats-Eisenbahnen. Von H. —	1887	110	—	XIX	—
		135			
* „ Zahnstangen-Einfahrt für den Oberbau der Höllenthalbahn. Von H. —	1888	242	—	XXXIII	24—28
Black's selbstthätiges, mechanisches Blocksignal	1890	245	—	—	—
Blaine. Kippwagen von — für die Union-Pacific-Eisenbahn	1888	36	—	—	—
****Bleich.** Tabellen zur Berechnung der von versicherungspflichtigen Mitgliedern zu leistenden Beiträge zu den organisirten Krankenkassen, von J. —	1888	42	—	—	—
Bloxham. Die Gresham'sche Sandstreuvorrichtung und verbesserte Anordnung von —	1888	250	54. 55	—	—
***Blum.** Bemerkungen zu einigen Bestimmungen der Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Von —	1890	230	73—75	XXXII	1
* „ Die Geschwindigkeit der Züge auf Nebenbahnen. Von —	1889	191	—	—	—
* „ Fragen der Bahnunterhaltung. I. Von —	1890	228	—	XXXII	2—9
* „ Fragen der Bahnunterhaltung. II. Von —	1891	22	—	—	—
* „ Ueber einige Fragen des Eisenbahn-Signalwesens. Von —	1886	58	—	—	—
****Bock.** Der Eisenbahn-Werkmeister von J. — und W. Schultz	1889	43	—	—	—
Boda, M. Preisertheilung an —	1888	243	—	—	—
* „ Ueber die Einrichtung von Sicherungsanlagen, welche von zwei oder mehreren Stellen eines Bahnhofes beherrscht werden. Von Martin —	1893	92	—	XVI	1—6
* „ Ueber die Erweiterung des Grundgedankens der Weichenstellwerke. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin —	1889	97	49. 50	XVI	19—24
		136		XXI	20—24
		145			
		175			
* „ Ueber die Verwendbarkeit langer Stahldrahtzüge zum Stellen von Weichen. Von M. —	1888	237	—	XXXIII	1—19
* „ Ueber eine Vervollkommnung der Siemens'schen Streckenblockwerke. Nachtrag zu dem preisgekrönten Aufsatze von M. —	1889	235	—	XXVI	14
* „ Untersuchungen über die Siemens und Halske'schen Blockwerke und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugverkehres. Preisgekrönt vom Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von M. —	1889	97. 136	—	XVI	1—24
Bode's selbstthätige durchgehende Bremse für Eisenbahn- und Strafsenbahnwagen	1886	35	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
**Boedecker. Die Wirkungen zwischen Rad und Schiene, von —	1887	178	—	—	—
*Böhmer. Verstellbare Ladelehre für Eisenbahnen. Von Gebr. — in Magdeburg-Neustadt	1888	241	—	XXXIII	22. 23
Boies' Radreifenbefestigung	1893	196	44	—	—
*Böklen. Neue Kuppelung zwischen Locomotive und Tender. Von Otto —	1891	21	—	II	14 u. 15
Bonneau. Elektrische Locomotive für Hauptbahnen von — und Desroziers	1892	243	—	—	—
Bonzano-Querschwelle	1891	127	—	XIV	6—9
*Borodin. Das Springen und Losewerden der Radreifen auf den russischen Eisenbahnen. Von A. —	1885	80	—	—	—
**Borodine. Recherches expérimentales sur l'emploi des enveloppes de vapeur et du fonctionnement compound dans les locomotives effectuées sur les chemins de fer Sud-Ouest Russes par A. —	1887	133. 198	—	—	—
*von Borries. Compound-Locomotiven	1885	151	49	XXI	1—7
				XXII	—
				XXIII	—
	1887	16	—	IV	10 u. 11
* „ Die Bremsversuche zu Burlington	1888	57	—	—	—
* „ Die Gestaltung der Fahrpläne für die zweckmäfsigste Ausnutzung der Zugkraft	1893	85	—	XV	3
* „ Die Locomotiven auf der Pariser Weltausstellung 1889. Nach dem Reisebericht des Herrn B. Salomon	1890	85. 140	19—38	XII—XVI	—
		185	43—56	XXII, XXIII	—
		221	60—62	XXVII u. XXVIII	—
			68—72		
	1891	116	—	XV	1—6
	1892	115	—	XVIII	1—5
		141	31—35	XXII	1—5
		218	47	XXXIII	1—3
* „ Die Locomotiven auf der Weltausstellung in Chicago 1893	1893	182	—	XXVIII	1—6
		219	—	XLIII	1—5
* „ Die Locomotiven der Nordamerikanischen Eisenbahnen				XIV	—
	1892	94	—	XV	—
		179	—	XXVII	—
* „ Die neue Schnellbremse von Westinghouse. Mitgetheilt nach Engineer	1888	200	—	XXVIII	20—22
* „ Die Versuche mit durchgehenden Bremsen für Güterzüge zu Burlington	1888	5	—	II	1—10
* „ Durchlaufende Gewichts-Bremse für Eisenbahnzüge	1887	232	—	XXXV	—
* „ Erfahrungen mit flufseisernen Feuerkisten und Wellrohrkesseln	1893	168	—	XXV	1—12
* „ Güterzug-Locomotive der Pennsylvania-Bahn, Classe R	1887	61	—	VIII	1 u. 2
				IX	8—14
* „ Leichte Tender-Locomotive, erbaut durch die Hannover'sche Maschinenbau-Actiengesellschaft vorm. G. Egestorff in Linden	1884	116	—	XX	1—8
* „ Neuere Fortschritte im Locomotivbau	1891	61	25. 26	—	—
		95	35. 36	—	—
	1893	210	—	—	—
* „ Neues Drehgestell für Locomotiven	1893	133	—	XVIII	1—5
„ Preisvertheilung in Folge Preisausschreibens vom April 1890 an die Herren — George Westinghouse jun., Paul Langbein, Wedler, Leie, Volkmar, Häntzschel, Launhardt, Kolle und Ludwig Kohlfürst	1892	194	—	—	—
* „ Ueber die Leistungsfähigkeit der Locomotiven und deren Beziehung zur Gestaltung der Fahrpläne	1887	146	28—31	XXII	1—4
* „ Ueber Locomotiv-Steuerungen	1893	139	—	XX	1 u. 2
* „ Ueber Verbund- (Compound-) Locomotiven	1888	22	—	—	—
	1889	27	—	—	—
	1890	56	—	—	—
* „ Verbund-Locomotiven	1891	23	19. 20	—	—
	1892	19	—	IV	1
	1893	21	—	V	6—8
„ Verbund-Tender-Locomotive der englischen Nord-Ost-Bahn nach Worsdell und —	1889	210	—	—	—
Boulengé. Petarde zur Controle der Fahrgeschwindigkeit von Eisenbahnzügen von P. Le —	1886	106	—	—	—
Boulton's Apparat zum Imprägniren mit Creosot	1885	230	—	—	—
Bourdiol's Tunnelvortrieb	1887	246	—	—	—
*Boye. Ueber Neuerungen an Luftheizungen für Personenwagen. Von H. —	1887	228	—	XXXIV	—
**Brennecke. Handbuch der Baukunde. Abth. III, Heft 1. Der Grundbau. Von L. —	1887	88	—	—	—
*Bretschneider. Centrirvorrichtung für Schrauben und Bolzen. Von A. —	1885	50	—	XI	12 u. 13
* „ Verbesserter Radzirkel von A. —	1885	50	—	XI	10 u. 11
*Breuer. Vorschläge zur Verbesserung der Prüfungen eiserner Brücken. Von —	1893	15. 48	—	—	—
**Breymann's Bauconstructionslehre. III. Eisen	1891	45	—	—	—
** „ Bauconstructionslehre. III. Eisen. Fünfte Auflage von Otto Königer	1891	133	—	—	—
Bricka. Bericht des französischen Ingenieurs — über den eisernen Oberbau	1887	167	—	—	—
*Bricogne. Ueber den guten Lauf der Personenwagen. Nach —'s Abhandlung, bearbeitet von F. Leonhardi	1886	51	—	VII	4—7
				IX	1—22
				X	1—14
**Brik. Ueber die Erkenntnis abnormaler Zustände in eisernen Brücken. Von J. E. —	1892	88. 128	—	—	—
Brochocki's tragbare Brücken	1889	203	—	—	—
*von Brockmann. Explosion eines Locomotivkessels. Von —	1886	224	—	XXVII	5—7
Broka. Strafsen-Hochbahnen in Paris von Jullien, — und Fournier in Verbindung mit Lartigue-Bahnen	1889	131	42	—	—
**Brosius. Der äufsere Eisenbahnbetrieb. Von — und Koch. II. Auflage. — Band II: Die Eisenbahn-Betriebsmittel. Band III: Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen. Band IV: Der Eisenbahn-Zugförderdienst	1893	240	—	—	—
** „ Die Schule des Locomotivführers. Abth. III. Der Fahrdienst von — und Koch	1886	199	—	—	—
„ Vorschlag zu einer Gleis-Rangirbremse. Von —	1892	210	—	—	—
„ Gleis-Verschiebbremse von —. (D. R.-P. 59532)	1893	78	—	—	—
** „ Illustrirtes Wörterbuch der Eisenbahn-Materialien von —	1887	220	—	—	—
„ Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Brückmann. Beitrag zur Geschichte der Verbundlocomotiven. Von E. —	1890	294	—	XXXV XXXVI XXXVII XXXVIII	4 u. 5 1—15 1—14 1—6
*Brüggemann. Geschwindigkeitsmesser von —	1891	193	—	—	—
* „ Instrument zur graphischen Aufnahme der Abnutzung der Eisenbahnschienen. System —	1888	298	—	XLI	4—8
„ Preis-Vertheilung in Folge Preisausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 5. Februar 1886 an die Herren: R. Abt H. Schellens, —, M. Boda, G. Marin, W. Schmid, E. Rank, Klinke und Musseleck	1884	161	—	XXIV	2—5
* „ Sandstreuer mit Prefsluftbetrieb für Eisenbahnfahrzeuge. Von —	1888	243	—	—	—
*Bruun. Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbund-Locomotiven. Von J. B. —	1893	130	—	XV	7 u. 8
* „ Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbund-Locomotiven von —. Erwiderung von A. Halfmann	1892	107	—	XVII	5
* „ Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbund-Locomotiven. Erwiderung von J. B. —	1893	28	2—4	—	—
**Buberl. Bericht des vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereine eingesetzten Comités zur Aufstellung von Typen für Walzeisen, erstattet von Johann —	1893	221	—	—	—
**Buchholtz. Die einfache Erdzeit mit Stundenzonen und festem Weltmeridian, als Zifferblatt ohne Störung der Tageszeiten für alle Länder und Völker der Erde. Dargestellt von Fr. —	1893	83	—	—	—
*Büssing. Doppelte Kreuzungsweiche mit Zungenkreuzungen. Verbindung der Kreuzungszungenpaare mit den zugehörigen Weichenzungenpaaren. Von H. — und Francke	1890	161	—	—	—
* „ H. —'s Weichenentlastungsvorrichtungen	1892	13	—	V	1—5
„ Weichensperrschiene von H. —	1884	13	—	V	1—6
Büte. Geheimer Baurath Theodor — †	1892	199	—	XXIV	3—8
*Büttner. Ableitung einiger Gesetze des Locomotivbaues auf Grundlage der Versuche über Leistung der Locomotive auf den preufsischen Staatsbahnen. Von Hermann —	1893	110	—	—	—
* „ Zeichnerische Ermittelung der möglichen Gesammtlast bezw. Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge für die normale Personenzug-Locomotive der preufsischen Staatsbahnen. Von H. —	1890	76	—	—	—
Buresch. Ernst — †	1888	295	60. 61	XLI	1—3
*Burckhardt. Ueber die Bedeutung der Bettung für die Bahnunterhaltung. Von —	1892	119	—	—	—
* „ Eiserner Langschwellen-Oberbau für Hauptbahnen, von —	1886	79	36—39	—	—
** „ Die Störungen des Eisenbahnbetriebes durch Schnee und Eis und deren Beseitigung, von E. —	1885	121	—	XIX	1—18
Burrell's doppelscheinige Hand-Signal-Laterne	1887	220	—	—	—
Burton. Viehwagen der —-Company	1885	166	—	—	—
Bush. Schienenstofs der New-York-Centralbahn mit —' Verschlufsbolzen	1888	167	—	—	—
*Busse. Hebeböcke mit Seilbetrieb für Locomotiv-Werkstätten. Mitgetheilt von —	1888	248	—	XXXIII	20 u. 21
* „ Locomotiven für die Thylands-Eisenbahn der dänischen Staatsbahnen. Mitgetheilt von Otto —	1884	223	—	XXX	1—4
* „ Neuere Erfahrungen mit Feuergewölben in den Locomotivfeuerkisten. Von Otto —	1884	168	—	XXV	1—11
* „ Radreifen-Stärken-Messer der Dänischen Staatsbahnen. Mitgetheilt von O. —	1891	296	—	—	—
* „ Ueber Gewölbe in den Locomotivfeuerkisten. Mitgetheilt von Otto —	1887	103	—	XIV	16
* „ Verbund-Maschine der dänischen Staatsbahn in Jütland und Fühnen. Mitgetheilt von —	1885	223	—	XXIX	7—12
*Buzengeiger. Einführung des Rechtsfahrens auf den Grofsh. Badischen Staatsbahnen. Von K. —	1889	148	—	XXII	4—7
	1890	60	16	X	1—15

C.

Cabry. Stahlquerschwellen-Oberbau der englischen North-Eastern-Bahn von — und Kinch	1889	127	—	XVII	9—12
Canevazzi. Sulla teoria della resistenza dei materiali, von Silvio —	1890	202	—	—	—
**Canter. Aufgaben aus dem Gebiete der Telegraphen-Technik von O. —	1888	254	—	—	—
** „ Der technische Telegraphendienst. Von O. —	1887	88	—	—	—
	1893	125	—		
** „ Leitfaden zum Selbstunterricht im technischen Telegraphendienst von O. —	1888	254	—	—	—
Carnot. Tachymeter —	1890	109	—	—	—
Chandler. J. A. —'s Umstellung der Pferdebahnweichen durch die Zugpferde	1884	237	—	XXX	7—9
Chapsal. Druckregler für Luftbremsen von —	1893	233	—	XXIX	18
Christie's Schienen-Nagelzange	1886	150	—	—	—
Clapp. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Clark & Harbridge. Mittel zum Feststellen der Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
*Clauss. Rangirbahnhof in Mailand (Porta Sempione). Mittheilung von —	1884	161	—	XXIV	6 u. 7
* „ Schlafplatzwagen. Von W. —	1886	43	—	VI VII	1—6 1—3
Clayton's Cylinder für Vacuum-Bremsen	1885	233	—	—	—
Clement. Neue Grabmaschine von	1888	246	—	—	—
„ Selbstthätiger Neigungszeiger für Locomotiven von — (D. R.-P. 52613)	1891	88	—	—	—
Cohrs & Newey, Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
**Comes. Katechismus für die Prüfungen zum Bahnmeister der Staatseisenbahnen. Von Johannes Tesch und Caspar —	1886	242	—	—	—
Comstock, Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
**Contag. Neuere Eisenconstructionen des Hochbaues in Belgien und Frankreich von Max — (Boissonet-Stiftung)	1889	87	—	—	—
*Correns. Ueber Reinigung der mit verharztem und schmutzigem Oel verunreinigten Maschinentheile. Mitgetheilt von J. —	1884	97	—	—	—
Courval. Der Discophor von —	1892	202	—	—	—
Cowles' Berglocomotive	1893	196	—	—	—
Cox. Eisenbahn-Schneegräber von G. —	1889	39	—	—	—
„ Oberbau mit Unterlegplatten auf Holzschwellen, von H. F. —	1890	194	—	—	—
Crampton-Locomotiven	1886	195	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Crampton. Thomas Russell — †	1888	202	—	—	—
„ Viercylindrige —-Locomotive	1887	82	—	XII	5—9
Craven. Bläser von Gresham und —	1889	168	—	—	—
Currie und Timmis' elektrische Bahnsignale	1885	33	—	I	10—13
„ „ „ Elektromagnet zur Bewegung von Weichen und Signalen	1885	108	—	—	—
„ Ueber Weichen- und Signalstellung nach dem System — und Timmis mittels elektromagnetischer Kraft	1885	148	—	—	—
D.					
Dalrymple-Hay's Werkzeug zum Abstecken von Bögen	1889	36	12	—	—
Dambach & Hannan, Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Darby-Stahl aus Rückkohlung, Filterstahl	1892	33	—	—	—
Davis' Sicherheitsverschlufs an einander feindlichen Fahrsignalen	1886	236	—	—	—
Decauville-Schmalspurbahn auf der Pariser Ausstellung 1889	1889	251	—	—	—
„ 's Feldeisenbahn	1886	240	—	—	—
****Decher.** Die Prismentrommel von Dr. Otto —	1889	87	—	—	—
***Deistler.** Dehnungsmesser von —	1890	21	6 u. 7	VI	16
Delano-Schienenstofs, Chicago-Burlington- und Quincy-Bahn	1893	160	35. 36	—	—
Delebecque. Oberingenieur Eduard — †	1889	35	—	—	—
***De Limon & Fluhme's** Dampfschmiertopf zum Schmieren mehrerer Stellen von einem Punkte aus	1889	237	62—64	—	—
Denny. Mutterversicherung von	1889	205	—	—	—
Desgeans. Die Räderwerkstatt der französischen Ostbahn zu Epernay, von M. J. — u. M. L. Fort	1893	192	—	XXIX	10—15
Desroziers. Elektrische Locomotive für Hauptbahnen von Bonneau und —	1892	243	—	—	—
Dihl. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Dill. Muttersicherung von —	1889	164	46	—	—
***Ditzel.** Werkzeug zum Messen der Radreifenstärken an Eisenbahnfahrzeugen. Von —	1893	131	16	XV	9—11
* „ 's Lehre für Eisenbahn-Achsen (D. R.-P. Nr. 51013)	1890	—	—	XVII	1—7
****Dolezalek.** Der Tunnelbau, ein Lehrbuch von Carl —. I. Band	1889	132	—	—	—
„ Neuere Querschwellen-Oberbau-Systeme in Eisen. Vortrag von —	1884	103	—	—	—
Dredge. Omni-Telemeter von —-Steward	1893	155	31. 32	—	—
Dreyer. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
***Dreyer, Rosenkranz & Droop.** Manometer Probir-Vorrichtung von — in Hannover	1884	6	—	III	12—16
Dubs & Comp. Schnellzug-Locomotive der Caledonischen Eisenbahn von — in Glasgow	1887	124	—	XIV	14 u. 15
***Dunaj.** Die Geschwindigkeit der Züge und die Bahnbewachung auf Nebenbahnen. Von H. —	1890	71	—	—	—
* „ Ueber den Werth des Vorbohrens hölzerner Eisenbahnschwellen. Von H. —	1886	135 161	56—58 63 u. 64	XIV	—
* „ Ueber Tragfedernbrüche an Eisenbahnfahrzeugen, von Hermann —	1884	128	67	—	—
Dunn & Co. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
Dunscombe. Einheitliche Weichenstellung und Verriegelung bei Trambahnen in Liverpool, von C. —	1886	238	—	XXVIII	4
Van Dusen. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
„ Sicherung der Bolzenmuttern	1885	95	—	—	—
***Dyrssen.** Zur Beurtheilung der Beschaffenheit und Betriebssicherheit eiserner Balkenbrücken auf Grund des bestehenden Prüfungsverfahrens. Von L. —	1893	67 106	9	XIV	Zusst. I—III
E.					
Eads. James Buchanan — †	1887	161	—	—	—
Eames. Die selbstthätige Antriebsvorrichtung von —' selbstthätiger Saugebremse	1886	84	—	VII	15 u. 16
***Edison's** Maschine zur Erzeugung eines elektrischen Stromes unmittelbar aus dem Brennstoffe	1888	21	—	—	—
„ neues Verfahren zur Erzeugung von elektrischen Strömen	1893	164	—	—	—
****Eger.** Das Gesetz über Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Von Dr. jur. Georg —	1887 1892	260 88	— —	— —	— —
** „ Das Reichshaftpflicht-Gesetz von Dr. G. —	1886	159	—	—	—
** „ Die Nothwendigkeit einer Revision des preufsischen Enteignungsgesetzes. Von Dr. jur. —	1893	241	—	—	—
** „ Handbuch des Preufsischen Eisenbahnrechtes, von Dr. jur. G. —	1886 1887 1888 1889 1891 1893	159. 241 132 42. 214 173 45 242	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
Ehrenwerth. Seiten-Kuppelung von S. — und A. Paul. (D. R.-P. 50564)	1891	40	—	VI	1—7
***Ehrhardt.** Heinr. —'s Bandsäge mit oscillirendem Tisch zum Schneiden von Eisen, Stahl und Metallen aller Art	1884	9	—	II	11
* „ H. —'s Locomotiv-Siederohr-Schweissmaschine mit Walzwerk	1884	96	66	—	—
* „ Neue doppelte Oscillirsäge mit Selbstschärfapparat zum Zerschneiden von Eisenbahnschienen, von Heinr. —	1885	49	26	—	—
* „ Neues System der Radreifen-Bearbeitung nach H. —'s Patent	1886	50	—	VIII	1—14
* „ 's Patent-Radreifen-Bearbeitung	1887	101	—	XIV	1—9
Eiffel's zerlegbare Brücken	1891	126	—	XII	3
„ zerlegbare Brücken für Eisenbahnen	1891	78	—	—	—
****Ekama.** Die mathematische Berechnung und geometrische Construction von Weichen und Kreuzungen in gekrümmten Eisenbahngleisen. Von P. E. —	1888	83	—	—	—
Elieson's Antriebs-Vorrichtung mittels Elektricität bewegter Strassenbahnwagen	1887 1889	86 173	— —	— —	— —
****Emery.** Contribuzione alla teoria del movimento dei veicoli ferroviarii nelle curve econclusioni pratiche di Giulio —	1891	46	—	—	—
von Emperger. Die Kurvenweiche, eine neue Methode, ihre Berechnung von F. —	1889	217	—	—	—
„ Neue Berechnungsweise der Bogenweiche von F. —	1890	239	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
**von Emperger. Ueber die Zulässigkeit schwerer Fahrbetriebsmittel vom Standpunkte einer neuen Verordnung für Eisenbahnbrücken von Fr. —	1887	260	—	—	—
**Engelhardt. Eisenbahnkarte von Mittel-Europa von Dr. P. —	1887	89	—	—	—
Engerth. Wilhelm Freiherr von — †	1884	227	—	—	—
**Engesser Die Zusatzkräfte und Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken. Von Fr. —	1893	126	—	—	—
		166	—	—	—
* „ Zur Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues. Von Fr. —	1888	99	18—34	—	—
		147	36—41	—	—
		184	—	—	—
Enos. Elektrische Hochbahn von — in St. Paul, Minnesota	1889	252	—	—	—
*Erb. Apparat zum Legen der Knallpatronen, von G. —	1885	129	—	XX	1—3
* „ Radreifenstärken-Messer. Von —	1886	173	—	XX	7—10
Ericsson. John — †	1889	124	—	—	—
**Ernst. Die Hebezeuge. Von Ad. —. 2 Bde.	1884	158	—	—	—
**Ertel & Sohn. Das neue Tacheometer aus dem Reichenbach'schen mathematisch-mechanischen Institute T. — in München von F. Kreuter	1888	214	—	—	—
*Esser. Dreifacher Bohrapparat. Mitgetheilt von —	1884	179	—	XXVI	1—7
Estrade's Riesen-Locomotive und Wagen für grosse Geschwindigkeiten	1890	124	—	—	—
Evrard. Prefsluft-Eisenbahn von Vincennes-Ville nach —	1888	213	—	—	—
F.					
Fadda, St. Herstellung, Einsetzung und Behandlung der Feuer- und Siederohre	1887	132	—	—	—
„ Tecnologia della Tempera	1887	260	—	—	—
	1888	82	—	—	—
„ Dreherei	1889	44	—	—	—
	1890	40	—	—	—
	1892	89. 169	—	—	—
„ Strafsenbahnen und Bahnen für besondere Zwecke	1892	89. 247	—	—	—
	1893	84. 166	—	—	—
„ Wärterhäuser, Haltestellen, Bahnhöfe	1893	241	—	—	—
Fairlie-Locomotive für die sächsischen Staatseisenbahnen	1886	234	—	XXIX	8—15
„ Schwere —-Maschine für die Mexicanische Eisenbahn	1891	130	—	—	—
Falter & Sohn. Patent Wasser-Waage. Von G. — in München	1888	73	14	—	—
Farmer's Personenwagen mit seitlichem Eingange	1891	256	—	—	—
Farrell's Locomotiv- und Wagenfedern ohne Band	1887	169	—	—	—
**Faulmann. Im Reiche des Geistes. Illustrirte Geschichte der Wissenschaften. Von Karl —	1893	240	—	—	—
*Fecht. Rauch- und Dunstsauger von Fr. —	1891	27	—	IV	9—17
*Fehérvari. Innere Beleuchtung gröfserer Fabrik-Anlagen. Von S.	1891	65. 100	—	VII	1—24
Fehland's Ingenieur-Kalender für 1885	1884	238	—	—	—
„ 1887	1887	44	—	—	—
„ 1888	1888	83	—	—	—
*Feldmann. Fahrstrafsen-Entriegelung durch das Zug-Schlufszeichen. Ein Mittel gegen vorzeitiges Umstellen der Weichen und vorzeitiges Rückmelden der Züge. Von —	1892	100	22—25	XVI	1—11
* „ Uebelstände bei Eisenbahn-Signallichtern. Von —	1890	233	76 u. 77	—	—
*Fenten. Anlage der Güterschuppen auf den Bahnhöfen. Von W. —	1892	222	48—59	—	—
**Ferrarius. Studien über die heutigen Eisenbahnen im Kriegsfalle. Von Miles —	1892	247	—	—	—
*Finkbein und Schäfer's Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge. Von Ch. Ph. Schäfer	1889	10	1 u. 2	III	1—19
*Firnhaber. Ersatz der Gummischläuche für die Kuppelung der Luftdruckbremsen durch Metallschläuche. Mitgetheilt von Dr. —	1889	140	—	XXII	8—11
*Fischer. Auf Zug und Druck durchlaufend wirkende, elastische Längsverbindung für Eisenbahn-Fahrzeuge. Bauart Hugo — von Röslerstamm. Von K. Spitzer	1893	213	—	XLI	1—7
* „ Die Pläne d. Central-Bahnhofes München. Von Schnorr v. Carolsfeld, erläutert von W. —	1887	181	43	XXIV	—
			44	XXV	—
Fischer-Dick. Zeitschrift für das gesammte Local- und Strafsenbahnwesen. Von W. Hostmann, J. — und Fr. Giesecke	1886	158. 241	—	—	—
	1887	89. 219	—	—	—
	1888	41. 82. 174	—	—	—
	1889	44	—	—	—
	1890	121	—	—	—
	1891	91	—	—	—
	1892	89. 127 210	—	—	—
	1893	84	—	—	—
*Fischmann. Bänke für Wagen III. Classe aus Holz und Eisen mit elastischer Sitz- und Rückenfläche. Von C. —	1887	125	—	XVIII	10
„ Sitzplätze für Eisenbahnwagen III. Classe von —	1888	167	—	—	—
Fisher. Clark —'s Doppelwinde zum Heben der Gleise	1891	86	—	—	—
„ Die Schienenstofs-Frage in Amerika. Der Brücken-Schienenstofs von C. —	1886	186	81	XXV	13—15
„ Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
„ Neueste Form des —-Stofses	1891	172	—	XIV	10—12
„ Schräger —-Stofs	1887	29	—	IV	15
**Flamache. Traité d'exploitation des chemins de fer. Von A. —, A. Huberti und A. Stevart	1893	243	—	—	—
**Flister. Taschenkalender für Eisenbahn-Stations- und Expeditionsbeamte von C. —	1888	173	—	—	—
de Fodor. Die elektrischen Motoren mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Strafsenbahnen. Von Etienne —	1891	44	—	—	—
**Föppl. Das Fachwerk im Raume. Von Dr. phil. A. —	1892	248	—	—	—
*Förster. Ueber Brennwerthproben, mitgetheilt von Ferdinand —	1885	51	—	—	—
* „ Verbund-Woolf-Eilzuglocomotive der kgl. ungar. Staatseisenbahnen. Entworfen unter der Leitung des Directors Ferdinand — von Sigmund-Kordina	1891	240	—	XXX	1—4
				XXXI	1—8
Fontaine-Gleiskreuzung mit Drehschienen	1892	159	—	—	—
Forbes. G. — und J. A. Timmis' elektrische Bremse für Eisenbahnen	1886	233	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
****Forchheimer**, Dr. phil., Englische Tunnelbauten bei Untergrundbahnen, sowie unter Flüssen und Meeresarmen	1885	234	—	—	—
** „ Zeitschrift für Bauwesen. Sonderausgabe. 1) Die Eisenbahn von Ismid nach Angora, von —. 2) Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge 1881 bis einschl. 1890	1892	87	—	—	—
Forest. Aufschneidbarer Weichenriegel von — (französische Nordbahn)	1886	34	—	—	—
Foris. Das Drehgestell in seiner Anwendung auf Locomotiven. Von —	1892	240	—	XXXVII	1—8
****Forney.** Catechism of the Locomotive by Matthias N. —	1891	177	—	—	—
Forney's verbesserter Sitz für Personenwagen	1886	234	—	—	—
Fort. Die Räderwerkstatt der französischen Ostbahn zu Epernay, von M. J. Desgeans und M. L. —	1893	192	—	XXIX	10—15
Foulis' Warmwasserheizung für Personenwagen	1889	212	—	—	—
Fournier. Strafsen-Hochbahnen in Paris von Jullien, Broka und — in Verbindung mit Lartigue-Bahnen	1889	131	42	—	—
Fowler's Kippwagen für Erdbeförderung	1886	229	—	—	—
***Frèrés.** Ueber die Erhaltung der Nutzhölzer, insbesondere über die künstliche Holztrocknung nach dem Verfahren von Victor —. Von A. Funk	1888	89	—	XIII	1—4
***Fränkel.** Versuche bei eisernen Brücken- oder Dachconstructionen mit dem —'schen Dehnungszeichner	Ergbd. IX	101	—	—	—
***Francke.** Doppelte Kreuzungsweiche mit Zungenkreuzungen. Verbindung der Kreuzungszungenpaare mit den zugehörigen Weichenzungenpaaren. Von H. Büssing und —	1892	13	—	V	1—5
* „ Drahtzug-Schranke, Bauart —	1890	68	—	XI	1—8
Francq. Ueber feuer- und rauchlose Locomotiven (Systeme — und Honigmann)	1884	27	—	—	—
****Frank.** Der Betrieb auf den englischen Bahnen von E. —	1886	200	—	—	—
* „ Die Leistungsfähigkeit der Locomotiven, insbesondere der Normal-Locomotiven der Preufsischen Staatsbahnen. Von Albert —	1887	104	—	—	—
* „ Die vortheilhafteste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von A. —	1887	203	—	—	—
* „ Die Widerstände der Eisenbahnzüge bei ihrer Bewegung durch Gleisbögen. Von Albert —	1892	55 und 91	10—18	—	—
** „ Die Widerstände der Locomotiven und Bahnzüge von A. —	1886	201	—	—	—
* „ Festigkeitsversuche mit Flufsstahlschienen, ein Beitrag zur Frage der Lieferungsbedingungen für Schienen. Von Albert —	1890	124 und 164	40. 41	—	—
„ Preisvertheilung an —	1885	228	—	—	—
* „ Ueber die Herstellung der Locomotiven in England. Auszug aus dem Reisebericht von Albert —	1884	203	89—100	—	—
* „ Ueber die vortheilhaftesten Geschwindigkeiten der Eisenbahn-Güterzüge, sowie die Abhängigkeit der Betriebskosten von der Geschwindigkeit der Züge, den Steigungen, bezw. Krümmungen der Bahnstrecken und der Stärke des Verkehrs. Von Albert —	1885	165	—	—	—
****Friederici.** Materialienkunde von B. Simon und P. N. —	1885	111	—	—	—
***Friedrich.** Beurtheilung der sächsischen Locomotiv-Tender-Kuppelung von A. M. —	1885	208	53—69	XXV und XXVIII	11—15 und 7—14
„ Die Qualitätsbestimmung der Locomotiv-Speisewässer von A. M. —	1890	109	—	—	—
* „ Fernbedienung der Weichen mit Gestänge oder mit Drahtzug. Von —	1893	134	17	—	—
* „ Mittheilungen über Versuche zur Beurtheilung von Antikesselsteinmitteln, mit Hülfe empirischer Wasserbestimmung. Von A. M. —	1884	54	—	—	—
* „ Registrirender Geschwindigkeitsmesser mit zwangläufiger Bewegung, Patent Haushälter. Von A. M. —	1887	62	18. 19	IX	1—7
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel-Speisewassers mittels Seifenlösung nach —. Von Dr. H. Ost	1888	51	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel-Speisewassers mittels Seifenlösung. Von A. M. — Erwiderung auf die Einwände des Herrn Professors Dr. Ost	1888	154	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung und Reinigung des Kesselspeisewassers. Von A. M. —	1889	155	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kesselspeisewassers nach —. Von H. Ost	1889	23	—	—	—
* „ Versuche über das Anheizen der Locomotiven von A. M. —	1885	125	38. 39	—	—
****Friedrichsen.** Tabellen zur Berechnung der Flächeninhalte, der Terrainbreiten und der Böschungsbreiten, der Querprofile bei Wege- und Grabenbauten. Von —	1892	88	—	—	—
***Frister & Rofsmann.** Universal-Fräsmaschine der Actien-Gesellschaft vormals — in Berlin	1893	189	—	XXXII	1—16
***Fritzsche.** Ueber den Zweck des Messens der Durchbiegung eiserner Brücken in regelmäfsigen Zwischenräumen. Von Dr. —	1892	229	—	—	—
****Frölich.** Handbuch der Electricität und des Magnetismus von —	1888	173	—	—	—
***Fuchs.** Der eiserne Oberbau. Ein Beitrag zur Würdigung und Vervollkommnung der gebräuchlichen Oberbau-Systeme mit eisernen Schwellen. Von W. —	1886	10	6—17	V	1—13
		87	40—53	XV	1—10
		120	—	—	—
* „ Die eisernen Balkenbrücken der Eisenbahnen im Betriebe, ihre Ueberwachung und deren Ergebnisse. Von W. —	1888	196 und 225	50—53	XXVIII	1—14
* „ Knallsignal für aufgeschnittene Weichen (D. R.-P. 62691). Von C. —	1892	187	—	XXXI	5—10
* „ Ueber Gleis-Verwerfungen, ihre Ursachen und die Mittel zu ihrer Bekämpfung. Von W. —	1887	1 und 45	1 u. 2	—	—
* „ Verbesserung der Schienenstofsverbindung. Von C. —	1892	187	—	XXXI	1—4
Funk. Adolph Christian Wilhelm — †	1889	zwisch. 132 u. 133	—	—	—
* „ Bruch einer Bessemerstahlschiene in 17 Stücke durch einen dieselbe überfahrenden Schnellzug. Mitgetheilt von —	1887	5	—	I	3 u. 4
* „ Mittheilungen über die Dauer der Schienen. Von —	1886	221	—	—	—
* „ Ueber die Erhaltung der Nutzhölzer, insbesondere über die künstliche Holztrocknung nach Victor Frèrét in Paris. Von A. —	1888	89	—	XIII	1—4
* „ Welcher Werth ist der Gewährleistung für eine gewisse Dauer der Bessemerstahlschienen durch die Walzwerke beizumessen? Von A. —	1888	60	—	—	—
***Funke.** Empfangsgebäude und Nebenanlagen auf den neuen Bahnhöfen der Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen. Von —	1884	106	—	XIX	1—13

G.

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Galimberti, A. Strafsenbahnen	1887	219	—	—	—
	1888	173. 214	—	—	—
	1889	217	—	—	—
****Garbe.** Der zeitgemäfse Ausbau des gesammten Lehrlingswesens für Industrie und Gewerbe, von Robert —	1889	216	—	—	—
***Garcke.** Ueber Schneetreiben, Schneeverwehungen und Schutzwehren gegen dieselben. Von J. —	1891	1	1—18	I	1—5
Garnier. Fabrikation schmiedeeiserner Eisenbahnwagenräder von F. —	1884	153	—	XXI	4—8
Garrett's Locomotivwaage	1887	253	—	—	—
***Gafsebner.** Schnell- und Zweiwagenbremse für Eisenbahn-Fahrzeuge. System L. —	1885	249	—	XXXI	1—14
				XXXII	16
***Gastell.** Schlafplatzwagen I. Classe der Gebrüder — in Mainz	1887	4	—	I	1 u. 2
***Gattinger.** Beitrag zur Untersuchung der Erdleitungen. Von F. —	1887	58	13—17	—	—
***Gebauer.** Eiserne oder messingene Siederöhren. Eine Studie von Otto —	1884	123	—	—	—
***Geibel.** Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen (System —)	1885	179	—	XXIV	1 u. 2
****Geitel.** Die Radreifenbefestigungen der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von M. —	1887	131	—	—	—
***Gerber.** Der neue Centralbahnhof in München. Die Einsteigehallen. Von Schnorr von Carolsfeld, erläutert von H. —	1887	221	—	XXX bis XXXIII	—
„ Kragbrücke mit Gelenken (—'sche Brücke) über den St. Johns-Flufs in Braunschweig	1886	229	—	—	—
****Gerstner.** Internationales Uebereinkommen über den Frachtverkehr. Von Dr. jur. Th. —	1893	40	—	—	—
***Geske.** Der —'sche Spurrichter. Mitgetheilt von R. Lüders	1890	191	63	—	—
Gibbon's Schienenstofs ohne Bolzen	1885	94	—	—	—
„ Schienenverbindung für ruhenden Stofs auf hölzernen Querschwellen	1885	21	—	—	15—17
Gienty. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Giesecke. Zeitschrift für das gesammte Local- und Strafsenbahn-Wesen. Herausgegeben von H. Hostmann, J. Fischer-Dick und Fr. —	1886	158. 241	—	—	—
	1887	89. 219	—	—	—
	1888	41. 82. 174	—	—	—
	1889	44	—	—	—
	1890	121	—	—	—
	1891	91	—	—	—
	1892	89. 127. 210	—	—	—
	1893	84	—	—	—
Gilbert's Befestigung und Absonderung von Telegraphen-Drähten	1887	214	—	—	—
„ Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
***Ginzburg.** Personenwagen dritter Classe mit Schlafeinrichtung (Bauart Ginzburg). Von B. —	1891	248	—	XXXIV	1—7
***Girard.** Die Gleiteisenbahn von — Barre auf der Ausstellung in Paris	1890	9	1—4	IV	5—11
***Glanz.** Der Oberbau der vereinigten Zahnrad- und Adhäsionsbahn Blankenburg-Tanne. Von W. —	1886	138	—	XVI	1—10
				XVII	1—3
* „ Die Locomotiven der vereinigten Reibungs- und Zahnstangen-Bahn Blankenburg-Tanne und die bei dem Betriebe derselben gemachten Erfahrungen. Von W. —	1887	189	46	XXVI XXVII XXVIII	—
****Gleim.** Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen von W. —	1893	242	—	—	—
** „ Das Recht der Eisenbahnen in Preufsen. Von W. —	1891	134	—	—	—
	1892	209	—	—	—
Gresham'sche Sandstreuvorrichtung und verbesserte Anordnung von Bloxham	1888	250	54 u. 55	—	—
***Gminder's** Metall-Stopfbüchsen-Packung. (D. R.-P. Nr. 51831.)	1891	229	58	—	—
****Goering.** Mittheilungen über Oberbau auf englischen Bahnen, von A. —	1890	202	—	—	—
Götz & Söhne. Weichensperrschlofs von Stephan v. —	1892	31	—	—	—
Gold's Dampfheizung für Personenwagen	1887	169	—	—	—
„ Kuppelung für die Leitung der —'schen Dampfheizung	1888	37	7	—	—
„ Röhrenanordnung für Wagenheizung	1890	116	—	—	—
****Goldenzweig.** Ueber den gegenwärtigen Stand der Elektrotechnik in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von F. —	1892	87	—	—	—
Gonin's Beförderung mittels Prefsluft oder Prefsflüssigkeit	1887	87	—	—	—
Goodwin. Kohlen- und Erdwagen von —	1887	84	—	XII	15
„ und **How's** Befestigungsplatte für Holzkeile bei Stuhlschienenoberbau	1890	111	—	—	—
****Gostkowski.** Die Mechanik des Zugs-Verkehres auf Eisenbahnen. Von Roman Baron —	1891	219	—	—	—
„ Eine Bremsstudie von Roman Baron —	1887	25	—	—	—
„ Elektricität als Betriebskraft auf Eisenbahnen. Von Roman Baron —	1886	113	—	—	—
„ Ueber einen Irrthum in der Bremsfrage. Von Roman Baron —	1887	257	—	—	—
****Gottgetreu.** Die Hausschwammfrage der Gegenwart. Unter Benutzung der Arbeiten von T. G. Baumgarten, frei bearbeitet von Rudolph —	1891	218	—	—	—
Graef. Friedrich Karl Christof — †	1888	243	—	—	—
Grawinkel. Jahrbuch der Elektrotechnik von G. Krebs und C. —	1888	254	—	—	—
	1889	87	—	—	—
	1891	43	—	—	—
****Grell.** Eichenschwellen und Waldsubstanz oder der bevorstehende Ruin der Eichenwälder, von Moritz —	1887	260	—	—	—
Gresham. Bläser von — und Craven	1889	168	—	—	—
Gressière. Stahlquerschwellen-Oberbau de la —	1889	37	—	VI	4 u. 5
***Griaziadei.** Luftsauge-Bremse von Körting auf der Trambahn in München. Aus einem Vortrage des Grafen —. Nach Mittheilungen von Hippe	1889	24	—	—	—
Grofs. Ueber Fräsen und Spiralbohrer für Metallbearbeitung. Von A. —	1884	193	72—88	—	—
* „ Vorrichtung gegen die störenden Bewegungen der Locomotive. Mitgetheilt von Robert —	1885	46	23—25	XI	1—5
****Grofsmann.** Das Warmlaufen der Maschinenlager von J. —	1886	199	—	—	—
** „ Jos. Die Schmiermittel u. Lagermetalle für Locomotiven, Eisenbahnwagen u. s. w.	1885	233	—	—	—
* „ Ueber Mineral-Schmieröle von J. —	1888	222	—	—	—
* „ Ueber Schmiermaterial für Locomotiven. Von J. —	1884	163	—	—	—
Grover's Lenkachsen-Anordnung	1886	195	—	—	—

		Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
**Grünwald.	Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der elektrischen Beleuchtungsanlagen von F. —	1888	126	—	—	—
		1890	119	—	—	—
Grüttefien †		1890	106	—	—	—
* „	Vergleichender Ueberblick über die neueren Umgestaltungen der gröfseren Preufsischen Bahnhöfe. Nach einem Vortrage von —	1889	5	—	II	1—7
			49	—	VIII	8—13
					IX	14—16
*Gulden.	Hartgufs-Leitschienen (Patent Julius —)	1886	62	—	XII	1—5
Guyenet's	Krahn zum Auf- und Abladen von Schienen und sonstigen Walzeisen	1886	189	—	XXIII	8
*Gysin.	Tafeln zum Abstecken von Eisenbahn- und Strafsen-Curven von J. —	1886	159	—	—	—
	H.					
**Haarmann.	Das Eisenbahn-Geleise von A. —	1892	44	—	—	—
* „	Die Geschichte des Eisenbahn-Gleises. Von —	1892	183	—	XXVIII	—
			215	—	XXIX	—
					XXX	—
„	Die neuesten Oberbau-Systeme von —	1885	134	—	XX	4—17
** „	Eisen und Holz im Eisenbahngleise. Von A. —	1892	169	—	—	—
** „	Historisch-kritische Darstellung der Entwickelung des Eisenbahngleises von —	1891	218	—	—	—
* „	Neue Haken-Unterlegplatte des —'schen Querschwellen-Oberbaues	1887	155	—	XXIII	1—4
„	Oberbau für Wegübergänge von A. —	1888	164	42	—	—
„	's Schwellenschiene	1885	231	—	—	—
*Haas.	Ausbesserung einer Drehscheibe. Mitgetheilt von —	1890	17	—	VI	15
„	Reparaturen an gufseisernen Locomotivtheilen nach einer besonderen Methode. Von —	1885	118	36. 37	—	—
„	Sicherheitsvorrichtung für Gleissperrbäume von —	1890	240	—	—	—
*Häntzschel.	Das Verhalten der Gleisbettung in statischer Beziehung nach den Versuchen der Reichseisenbahnen. Von G. —	1889	141		XX	1—27
			194	43	XXI	1—13
			227		XXXIV	1—21
„	Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
* „	Ueber Radreifen-Profile. Von G. —	1884	179	—	XXVI	8 u. 9
**Häseler.	Der Brückenbau. Von E. —. Erster Theil. Die eisernen Brücken	1889	41	—	—	—
**Hagen.	Dr. Rudolph —. Die erste deutsche Eisenbahn mit Dampfbetrieb (Nürnberg-Fürth)	1886	158	—	—	—
*Halfmann.	Zeichnerische Bestimmung der zusammengehörigen Füllungsgrade in beiden Cylindern der Verbundlocomotiven von Bruun. Erwiderung von A. —	1893	28	2—4	—	—
		1887	36	—	—	—
Hall.	Nothsignal für Eisenbahnzüge von J. — aus Upton	1890	245	—	—	—
„	's Blocksignal	1888	247	—	—	—
„	's Doppel-Dampfpumpe	1891	41	24	—	—
„	's selbstthätige Blockeinrichtung	1891	42	—	—	—
„	's selbstthätiges Blockwerk	1885	121	—	XVIII	1—6
*Hankow's	selbstthätig auslösende Haltevorrichtung für Waggonfenster	1893	121	15	—	—
Hannah.	Untergrundbahn-Entwurf für Boston von —	1891	115	—	XIV	1—5
*Hantschke.	Schmiervorrichtung für Locomotiven. Patent —	Ergbd.X Theil I	62	—	XXXVIII	1 u. 2
*Hardy.	Schalldämpfer für Luft-Saugebremsen, Patent —. Oesterreichische Staatsbahnen	1888	117	—	—	—
Harrower.	Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1893	230	—	XLII	13—15
*Hartmann.	Ausbesserungen an Locomotiven. Von H. —	1892	147	37	XXIV	1 u. 2
			171	39		
			211	40		
				45. 46		
* „	Bahnerhaltung durch Haupt-Untersuchungen. Von —					
„	Ueber den Einflufs der Locomotiv-Tender-Kuppelungen auf die Betriebssicherheit von Eisenbahnen. Von Wilh. —	1885	30	19 u. 20	—	—
**Hartwig.	Hülfstabellen für Holzbau. Von Carl —	1893	240	—	—	—
Harvey.	Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
„	Mittel zum Feststellen der Schraubenmuttern. Von —, Dihl, Johnson, Jones & Bayliss, Lindsay, Comstock, Harrower, Patent Nut and Bolt Company, Cohrs & Newey, Potten, Arnold, Mc. Tighe, Gienty, Gilbert, Dreyer, Qurin, Schapiro, Clapp, Dambach & Hannan, Bernard, Hofmann, Clark & Harbridge	1888	117	—	—	—
**Hafsler.	Der Staats- und Eisenbahn-Telegraph. Von A. —	1892	85	—	—	—
*Haufshälter.	Registrirender Geschwindigkeitsmesser mit zwangläufiger Bewegung, Patent —, von A. M. Friedrich	1887	62	18 u. 19	IX	1—7
Hawk's	Sicherung der Bolzenmuttern	1889	163	—	—	—
Hay.	Dalrymple-—'s Werkzeug zum Abstecken von Bögen	1889	36	12	—	—
Head.	Kanal-Brücke oder Tunnel? Nach einem Vortrage von —	1890	235	—	—	—
Heath.	Der —-Schienenstofs	1892	124	28	—	—
Heilmann's	Bauart elektrischer Eisenbahnen	1892	244	—	XXXVIII	6 u. 7
„	's elektrische Locomotive	1893	197	—	—	—
**Heim.	Die Accumulatoren für stationäre elektrische Beleuchtungsanlagen. Von Dr. C —	1893	40	—	—	—
** „	Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrombetrieb. Von Dr. C. —	1892	210	—	—	—
**Heindl.	Der Oberbau mit eisernen Querschwellen von Franz —	1884	202	—	—	—
„	Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
* „	Ueber die Befestigung von breitfüfsigen Schienen auf eisernen Querschwellen. Von Franz —	1889	64	—	—	—
*Heinrichs.	Brems-Apparat für Krafterprobungen an Locomotiven. Patent —	1885	120	—	XVI	2 u. 3
Helmholtz.	Bemerkungen über Locomotivsteuerungen von R. —	1885	28	18	—	—
„	Die Ursachen der Abnutzung von Spurkränzen und Schienen in Bahnkrümmungen und die constructiven Mittel zu deren Verhinderung. Von R. —	1888	206	—	—	—
**Heriz.	Ferrocarrilis de 75 centimetros. Von Enrique —	1889	174	—	—	—
Heusinger.	E. — von Waldegg †	1889	ziwsch. 42 u. 43	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
**Heusinger. Kalender für Eisenbahntechniker. Von E. — von Waldegg. Jahrg. 1885	1884	238	—	—	—
„ 1886	1886	41	—	—	—
„ 1887	1887	44	—	—	—
„ 1888	1888	42	—	—	—
** „ „ „ „ Neu bearbeitet von A. W. Meyer. Jahrg. 1889	1889	44	—	—	—
„ 1890	1890	40	—	—	—
„ 1891	1891	47	—	—	—
„ 1892	1892	89	—	—	—
„ 1893	1893	41	—	—	—
„ Verkauf der Büchersammlungen von E. — von Waldegg und Sternberg	1889	132	—	—	—
**Hilse. Das Unfalls-Gefahren-Gesetz in den deutschen Strafsenbahn-Betrieben. Von Karl —	1890	40	—	—	—
*Hippe. Luftsaugebremse von Körting auf der Trambahn in München. Nach einem Vortrage des Grafen Griaziadei	1889	24	—	—	—
**Hirche. Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens. Deutsch und Italienisch. Von Paul —	1890	202	—	—	—
**Hobbs. Berechnung elektrischer Messungen von W. R. P. — Deutsch von O. Kietzer	1890	249	—	—	—
**Hobrecht. Die modernen Aufgaben des grofsstädtischen Strafsenbaues mit Rücksicht auf die Unterbringung der Versorgungsnetze. Von Dr. James —	1891	46	—	—	—
** „ Entwickelung der Verkehrsverhältnisse von Berlin. Von J. —	1893	206	—	—	—
**Hoech. Trogschleusen in senkrechten Hebungen und auf quergeneigten Ebenen, von C. Th. —	1892	168	—	—	—
*Hoeft. Ueber das Verhalten des Oberbaues in längeren Tunneln. Von C. —	1891	57	—	VII	25—40
*Hoffmann. Entgegnung auf die Abhandlung von Krüger: „Ueber den Zusammenhang zwischen dem Radstand der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite“	1886	82	—	—	—
* „ Versuche der sächsischen Staatsbahn über Wagenwiderstände auf normalspurigem Gleise. Mitgetheilt von F. —	1885	174 202	— —	XXVI XXVII XXVIII	— — 1—6
*Hofmann. Die gegenwärtige Detail-Durchbildung der Heberlein-Schnellbremse. Mitgetheilt von J. —	1884	66	—	XII	1—12
„ Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
*Hohenegger. Der wirthschaftliche Werth der Eisenschwelle. Von W. —	1887	142	26 u. 27	—	—
* „ Die Krempenplatte, Bauart —	1893	127	—	XV	4 u. 5
„ 3. internationaler Eisenbahn-Congrefs zu Paris im September 1889.					
a) Bericht über die bautechnischen Fragen der ersten Section. Mitgetheilt von W. —	1890	135 177 215	— — —	XXVI	7—11
b) Die eisernen Eisenbahnbrücken. Bericht von Max Edler von Leber.	1890	153	—	—	—
** „ Internationaler Eisenbahn-Congrefs zu Paris 1889	1889	254	—	—	—
* „ Schienen-Befestigung auf Querschwellen. System —	1885	68	—	XIV	1—6
Holland. Mc. Kenzie und —'s Ausgleichsvorrichtung für Signal-Drahtzüge	1892	83	—	—	—
Holzapfel. Das Putzen der Locomotiven. Von Ed. —	1886	111	—	—	—
**Holzbecher. Katechismus für die Prüfungen zum Locomotivheizer, Dampfkesselheizer und Locomotivführer der Staatseisenbahnen. Bearbeitet von J. Tesch und E. —	1887	89	—	—	—
*Honigmann. Die neuesten Erfahrungen mit feuerlosen Locomotiven mittels Natronkessel des Systems Moritz —	1885	73	—	XIV XV	13—17 7 u. 8
„ Erste feuerlose Locomotive mit Natronkessel „System —“	1885	31	—	VI	4 u. 5
* „ Ueber das Eindampfen der Natron-Laugen des Natron-Dampfkessels mittels gespannten Dampfes. Von Moritz —	1886	30	—	—	—
„ Ueber feuer- und rauchlose Locomotiven. (System Francq und —.)	1884	27	—	—	—
„ Verbesserung an —'s Natronkessel	1887	254	—	—	—
Horn's neuer Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven	1885	106	—	—	—
**Hostmann. Zeitschrift für das gesammte Local- und Strafsenbahn-Wesen. Herausgegeben von H. —, J. Fischer-Dick und Fr. Giesecke	1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893	158. 241 89. 219 41. 82. 174 44 121 91 89. 127. 210 84	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —
How. Goodwin und —'s Befestigungsplatte für Holzkeile bei Stuhlschienenoberbau	1890	111	—	—	—
Howe. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
**Hoyer. Lehrbuch der Technologie von E. —. Zweite Auflage, Bd. 2. Wiesbaden 1888	1888 1889	253 41	— —	— —	— —
** „ Egbert von —, Kurzes Handbuch der Maschinenkunde	1891 1892 1893	136 86. 248 166	— — —	— — —	— — —
Huber. Dr. jur. O. — Das Tramwayrecht, allgemeiner Theil, unter besonderer Berücksichtigung der schweizerischen Verhältnisse	1889	217	—	—	—
„ Leopold — †	1890	107	—	—	—
**Huberti. Traité d'exploitation des chemins de fer. Von A. Flamache, A. — u. A. Stevart Bd. I—III	1893	243	—	—	—
Huss. Der Unterbau und die Brücken der Arlbergbahn. Vortrag von L. —	1884	228	—	—	—
Hughes und Lancaster. Strafsenbahn mit Prefsluftbetrieb, System —	1891	133	—	—	—
„ Verbund-Locomotiven in Indien	1890	196	—	—	—
I.					
*Ingenohl. Bemerkungen zur Construction und Verwendung der verschiedenen Räder unter Eisenbahnwagen. Eine Studie von —	1885	15	12—14	—	—
„ Betrachtungen über die Zweckmässigkeit der von den Preufs. Staatsbahnen eingeführten Radreifenbefestigung an Eisenbahn-Fahrzeugen mittels eingelegter Sprengringe. Von —	1884	135	—	XXIII	1—4

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
*Ingenohl. Stehen die Eigenschaften des Reifenmaterials mit der Art des gebräuchlichen Befestigens der Radreifen auf den allgemein in Benutzung befindlichen Speichenrädern der Eisenbahnfahrzeuge im Einklange? Von —	1884	181	—	XXVI	14—17
Irish. Elektrische Bahn von —	1888	212	—	—	—
J.					
*Jacobi. Die Diensteintheilung der Stationsbeamten. Von —	1893	207	—	XXXIV bis XL	Zusst. I bis VI b.
* „ Die neue Betriebs- und die neue Signalordnung. Von —	1893	74	—	—	—
* „ Schwellen-Stopfmaschine D. R.-P. Nr. 49874. Von —	1890	55	—	VIII	12—15
Jackson & Sharp. Der Salonwagen der — Comp. zu Wilmington (Del.)	1885	190	—	—	—
*Jacqmin. Das Rangiren mit Ablaufgleisen, erörtert an der Hand eines Aufsatzes von M. Albert — durch A. Reitemeier	1884	42	—	X XI	1—7 1—6
„ Heizung der Personenwagen durch Wärmkästen mit essigsaurem Natron von M. —	1893	203	—	—	—
**Jagenberg. Die Waldeisenbahn, Referat von F. —	1892	169	—	—	—
*Jähns. Untersuchungen über die dynamischen Vorgänge in Flüssigkeitsschichten als Grundlagen für die Prüfung und Wahl Reibung vermindernder Flüssigkeiten. Von —	1888	255	—	XXXIV XXXV XXXVI XXXVII	—
*Janney. Normal-Kuppelung für Wagen der Nord-Amerikanischen Bahnen	1889	86	—	IX	7 u. 8
*Jäger. Beitrag zur Frage, ob bei den Locomotiven allseits geschlossene Führerstände und Sitze für die Mannschaften geschaffen werden sollen. Von Eduard —, Ritter von Jaxtthal	1892	26	—	—	—
* „ Erörterung eines Erkennungsmittels, ob ein Zug ganz und ungetheilt zwischen den Merkzeichen eines Bahnhofsgleises steht. Von E. —, Ritter von Jaxtthal	1891	17	—	—	—
** „ Die Eisenbahnkunde. Von Julius —	1888	129	—	—	—
* „ Selbstthätige Vergitterung von geöffneten Schubfenstern der Eisenbahn-Personenwagen (Patent Plate und —). Von G. Plate	1884	6	—	IV	1—4
* „ Ueber eine ausgeführte —'sche Wagenkuppelung. Von F. Schaffer	1890	16	—	VI	17 u. 18
*Jebens. Laschen mit Aussparungen an den Anschlufsflächen. D. R.-P. von Fr. —	1884	162	—	XXIV	1
Jenkin's elektrische Seilbahn (Telpherage) in Glynde	1886	240	—	—	—
*John. Der —'sche Gleismesser. Mitgetheilt von H. Koestler	1887	156	—	XXIII	18
Johnson's Compensations-Vorrichtung für Signal-Drahtleitungen	1884	151	—	—	—
„ Drehbrücken-Signal der New-York-, Lake-Erie- und Western-Bahn, erbaut von der — Eisenbahn-Signal-Gesellschaft	1891	216	53	—	—
„ Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Jones. Befestigung von Laschen-Bolzen-Muttern	1889	205	—	—	—
„ & Bayliss. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
**Jordan. Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. W. —	1890	39	—	—	—
Joy. Locomotiv-Steuerung. Von —	1887	214	—	—	—
„ 's Steuerung	1888	75	—	—	—
* „ Ueber die Feststellung der —'schen Steuerung bei gegebener Füllung. Von Cornelius Pecz	1887	19 91 157	— — —	IV V XIII	14 11—13 1—7
Judson's Reibungsantrieb für Strafsenbahnen	1889	252	—	—	—
Jüdel. Aufschneidbares Gelenk-Weichenschlofs und Antriebsvorrichtung mit Sperre für Drahtzug von — & Co. in Braunschweig.	1892	240	—	XXXIV	4—6 9—12
„ Signal-Verschlufsrolle Zachariae—, zum Verriegeln beider Weichenzungen an aufschneidbaren Weichen	1892	239	—	XXXIV	4—12
** „ Technische Mittheilungen aus der Eisenbahnsignal-Bauanstalt von M. — & Co.	1887	220	—	—	—
Jüttner. Karl Albert — †	1888	113	—	—	—
Julien's elektrischer Strafsenbahnwagen	1887	213	—	—	—
Jull's Dampf-Schneeschleuder auf der Rome-Watertown und Ogdensburg-Eisenbahn	1890	115	—	—	—
„ Schneeschleuder	1893	39	—	—	—
„ Schneeschleuder-Maschine	1889	249	—	—	—
Jullien. Strafsen-Hochbahnen in Paris von —, Broka und Fournier in Verbindung mit Lartigue-Bahnen	1889	131	42	—	—
K.					
*Kačer. Metallene Kuppelungsschläuche für die Dampfheizung, Luftdruck- und Saugebremsen der Eisenbahnen, von Filip — in Breslau	1893	190	—	XXXIII	1 u. 2
*Kapteyn. Geschwindigkeitsmesser von Albert —	1889	234	—	XXXIII	1—8
„ A. —'s Zähl-Vorrichtung für Westinghouse-Bremsen zur Angabe der Zahl der angehängten Wagen	1886	192	—	—	—
Katté. Dichte Brückenbeläge. (Nach — und Thomson)	1890	194	—	—	—
Katzenstein's metallische Dichtung für Stopfbüchsen	1884	153	—	XXI	9—12
von Kaven. Schienenbefestigung für eisernen Oberbau von —	1886	230	—	—	—
**Keck. Vorträge über Elasticitätslehre. Von W. —	1893	41. 243	—	—	—
*Kecker. Control-Apparat für die Fahrgeschwindigkeiten von Locomotiven. Mitgetheilt von — in Metz	1884	119	—	XXII	1—15
** „ Die Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. In Versen von C. —	1888	214	—	—	—
* „ Sicherung gegen das vorzeitige Umstellen der Weichen bei centralen Weichenstellungen. Von —	1886	215	—	XXIX	1—3
* „ Ueber die Aufstellung von Bahnhof-Abschlufstelegraphen. Von — in Metz	1885	217	70—78	—	—
Kell. Karl Hermann — †	1888	160	—	—	—
Kelsey. Vorsignal mit selbstthätiger Glocke von —	1891	216	—	—	—
Kemmann. Die argentinischen Eisenbahnen von G. —	1893	225	—	—	—
** „ Der Verkehr Londons. Von G. —	1893	42	—	—	—
Kempe und Rowell's Gefahrrufer für die Dampfpfeife bei Nebel	1887	256	—	—	—
Keromnès. Ueber Instandhaltung und Ausbesserung der Locomotivkessel in den Werkstätten der französischen Nordbahn, von —	1893	162	—	XXII	1—15

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Kiebitz. Das —'sche Lenkachssystem für Eisenbahn-Fahrzeuge.	1886	63	20—25	XIII	1—15
**Kienesperger. Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung. Herausgegeben von Dr. Victor Röll, unter Mitwirkung von F. — und Ch. Lang	1891 1892 1893	260 45. 210 206	— — —	— — —	— — —
**Kiesewetter. Erste Hülfeleistung bei Unglücks- und plötzlichen Erkrankungsfällen bis zur Ankunft des Arztes. Von weil. Dr. med. F. —, herausgegeben von Dr. med. F. Winkler	1893	41	—	—	—
**Kietzer. Berechnung elektrischer Messungen von W. R. P. Hobbs. Deutsch von O. —	1890	249	—	—	—
Kill. Arthur —-Drehbrücke von Staten Island nach New-Jersey, New-York	1888	246	—	—	—
Kinch. Stahlquerschwellen-Oberbau der englischen North-Eastern-Bahn von Cabry und —	1889	127	—	XVII	9—12
**Kisfalud. Die Berechnung der Weichen- und Gleisanlagen von A. Lipthay von —. Uebersetzt von A. Thieriny	1892	87	—	—	—
*Klein. Staubverschluſs für Eisenbahnwagen-Achsbüchsen von H. — in Camen (Westfalen). Mitgetheilt von Staberow	1888	139	—	XX	15—17
*Klien. Sicherheitskuppelung zwischen Locomotiven und Tendern der Königlich Sächsischen Staatsbahnen. Von —	1886	142	—	XVII	4—6
* „ Verbund-Locomotiven der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen. Von —	1889	56	—	X XI	1—7 1—8
Klinke. Preisertheilung	1888	243	—	—	—
Klose. A. —'s Locomotive mit nach dem Mittelpunkte einstellbaren Kuppelachsen.	1888	32	6	V	1—7
* „ Vierachsige, dreifach gekuppelte Schmalspur-Tender-Locomotive, von 750 mm Spurweite, Bauart —. Kgl. Sächsische Staatseisenbahnen	Ergbd.X Theil I	49	—	III XXVIII	8 1—5
„ 's Zahnrad-Locomotive	1887	173	—	—	—
**Knabbe. Fräser und deren Rolle bei dem derzeitigen Stande des Maschinenbaues. Von Woldemar von —	1893	81	—	—	—
Koch. Der äufsere Eisenbahnbetrieb. Von Brosius und —. II. Auflage. — Band II: Die Eisenbahn-Betriebsmittel. Band III: Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen. Band IV: Der Eisenbahn-Zugförderdienst	1893	240	—	—	—
** „ Die Schule des Locomotivführers. Abth. III: Der Fahrdienst von Brosius und —	1886	199	—	—	—
** „ Dr. W. —'s Eisenbahn- und Verkehrs-Atlas von Europa	1893	126	—	—	—
** „ M. M. von Weber's Schule des Eisenbahnwesens. IV. Auflage von R. —	1888	129	—	—	—
„ Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
**Köhne. Das Gesetz über die Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen in Preufsen vom 28. Juli 1892. Von Karl —	1893	82	—	—	—
Königer. Breymann's Bauconstructionslehre. III. Eisen. Fünfte Auflage von Otto —	1891	133	—	—	—
Köpcke's Sandgleis zum Aufhalten von Eisenbahnfahrzeugen (D. R. P. 65 623)	1893	115	—	—	—
*Körting. Luftsauge-Bremse von — auf der Trambahn in München. Aus einem Vortrage des Grafen Griaziadei, von Hippe.	1889	24	—	—	—
„ 's Pulsometer für Wasserstationen	1884	108	—	—	—
„ 's (Sander's) automatische Vacuum-Bremse	1885	145	45. 46	—	—
„ Versuchsfahrt mit der —-Bremse auf der Gotthardbahn	1886	191	—	—	—
**Koestler. Der John'sche Gleismesser. Von H. —	1887	156	—	XXIII	19
„ Der — Zipernowski'sche Entwurf einer elektrischen Eisenbahn	1893	122	—	—	—
**Kohl. Grofse Verkehrsbauten und der Panama-Kanal von Ernst —	1889	88	—	—	—
**Kohlfürst. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen und das Signalwesen. Von L. —	1884	202	—	—	—
** „ Die elektrischen Telegraphen- und Signalmittel, sowie die Sicherungs-, Kontroll- und Beleuchtungseinrichtungen für Eisenbahnen auf der Frankfurter internationalen elektro-technischen Ausstellung 1891. Von L. —	1893	82	—	—	—
** „ Die Fortentwicklung der elektrischen Eisenbahneinrichtungen	1892	126	—	—	—
** „ Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
* „ Zwei Neuerungen an elektrischen Bahneinrichtungen. Mitgetheilt von L. —	1890	183 219	— —	XXV	6 u. 7 8—10
Kolle. Der Entwurf der Allgemeinen Elektricitäts-Gesellschaft für eine elektrische Untergrundbahn in Berlin. Vortrag von —	1892	210	—	—	—
** „ Die Anwendung und der Betrieb von Stellwerken zur Sicherung von Weichen und Signalen, von R. —	1889	88	—	—	—
„ Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
Komarnicki. Sigismund —, Ritter von Sas †	1891	77	—	—	—
*Kommerell. Th. —'s verbessertes Urinal-Closet für Eisenbahnwagen	1885	14	—	II	26—28
**Koppe. Die Photogrammetrie oder Bildmefskunst. Von Dr. C. —	1889	254	—	—	—
*Kordina. Neues Locomotiv-Blasrohr mit centralgetrennten Mündungen. Patent Sigmund —	1885	222	—	XXIX	1—6
* „ Verbund-Woolf-Eilzuglocomotive der köngl. ungar. Staatseisenbahnen. Entworfen unter der Leitung von Ferdinand Förster von Sigmund —	1891	240	—	XXX XXXI	1—4 1—8
v. Korinski's Trocken-Vorrichtung für feuchte und neue Gebäudemauern	1893	35	—	—	—
**Krämer. Die elektrische Eisenbahn bezüglich ihres Baues und Betriebes dargestellt von J. —	1884	239	—	—	—
* „ Die Tangenten-Boussole als Ampèremeter, Voltmeter und Ohmmeter. Von J. —	1890	68	26—35	—	—
** „ Neuerungen in der Anwendung der Elektricität im Eisenbahndienst. Von J. —	1890	119	—	—	—
* „ Ueber die Constanten einiger neuartigen galvanischen Elemente. Studie von J. —	1885	56	27—33	—	—
** „ Ueber elektrische Messungen im Telegraphenbetriebe. Von J. —	1890	248	—	—	—
Krätzer. Die Fabrikation der deutschen, französischen und englischen Wagenfette von —	1888	173	—	—	—
**Kraft. Arbeiterwohnhäuser, Arbeitercolonien und Wohlfahrtseinrichtungen. Von Max —	1891	259	—	—	—
** „ Fabrikshygiene. Von Max —	1891	259	—	—	—
*Krauss. Bestimmung des Radstandes 4achsiger Locomotiven mit gegebener Gewichtsvertheilung. Von Ernst —	1888	220	48. 49	—	—
**Krebs. Jahrbuch für Elektrotechnik, von G. — und C. Grawinkel	1888 1889 1891	254 87 43	— — —	— — —	— — —
Kreidel. C. W. †	1890	zwisch. 204u.205	—	—	—
**Kreusser. Das Eisen, sein Vorkommen und seine Gewinnung von H. —	1886	242	—	—	—
**Kreuter. Das neue Tacheometer aus dem Reichenbach'schen mathematisch-mechanischen Institute von T. Ertel & Sohn in München, von F. —	1888	214	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
**Krönig. Die Verwaltung der preufsischen Staats-Eisenbahnen. Von Fritz —	1892	88	—	—	—
**Kronberg. Illustrirte Patentrolle der Eisenbahntechnik. Von Dr. —	1891	218	—	—	—
*Krüger. Die Kegelform der Radreifen der Eisenbahnfahrzeuge als Ursache des Zugwiderstandes und als Veranlassung des Wanderns der Schienen. Von —	1886	132	54. 55	—	—
* „ Ueber den Zusammenhang zwischen dem Radstande der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Entgegnung auf die Abhandlung des Reg.-Maschinenmeisters —. Von Hoffmann	1886	82	—	—	—
* „ Ueber den Zusammenhang zwischen dem Radstand der Eisenbahn-Fahrzeuge, dem Curvenhalbmesser und der Spurweite. Von —	1885	251	—	XXXII	1—15
Krupp. Alfred — †	1887	242	—	—	—
*Kühn. Selbstthätige Luftdruck-Feder-Bremse für Eisenbahnzüge. Von R. —	1892	14	1	VI	1—8
Küpfer. Strafsenbahn Kriens-Luzern. Von Fr. —	1887	162	—	—	—
**Kulmann. Anwendungen der graphischen Statik nach Dr. C. —, bearbeitet von W. Ritter	1889	217	—	—	—
	1891	91	—	—	—
Van Kuran. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
*Kurz, Rietschel und Henneberg. Schieber für Dampfheizungen von Eisenbahnwagen. Patent Ingenieur W. Schmitz und — in Wien	1893	219	—	XLII	16—20

L.

Lampugnani, G. Costituzione Generale della Amministrazione	1888	82	—	—	—
Lancaster. Strafsenbahn mit Prefsluftbetrieb, System Hughes & —	1891	133	—	—	—
**Lang. Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung. Herausgegeben von Dr. Victor Röll, unter Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. —	1891	260	—	—	—
	1892	45. 210	—	—	—
	1893	206	—	—	—
„ Zur Entwickelungsgeschichte der Spannwerke des Bauwesens. Von G. —	1891	90	—	—	—
Langbein. Preisertheilung an P. —	1892	194	—	—	—
Langdon. Das Phonophore von — Davies	1889	213	—	—	—
	1891	217	—	—	—
*Lange. Die Worthington-Pumpe. Mitgetheilt von Th. —	1887	21	3 u. 4	—	—
*Langer. Ueber die Entstehung, Verhütung und Beseitigung von Ausfressungen der Bleche der Locomotivkessel. Von Theodor —	1890	4. 44	—	III	1—23
Langley und Prince's Weichenverschlufs	1887	252	52	—	—
Lartigue. Die einschienige —-Bahn	1887	41	—	III	6—10
	1888	253	—	—	—
„ —-Bahn Listowel-Ballybunion	1889	184	51	XXV	1—18
„ Strassen-Hochbahnen in Paris von Jullien, Broka und Fournier, in Verbindung mit —-Bahnen	1889	131	42	—	—
*Latowski. Das Dampf-Läutewerk von — für den Nebenbahn-Betrieb	1888	292	57u.58	—	—
* „ Das —'sche Dampfläutewerk nach der neuesten Ausführungsart (Grundform 23—25).	1890	22	8 u. 9	—	—
**Lauenstein. Die graphische Statik. Von R. —	1891	219	—	—	—
** „ Leitfaden der Mechanik. Von R. —	1892	42	—	—	—
*Launhardt. Der Korbbogen in den Eisenbahngleisen. Von W. —	1889	67	13—21	—	—
** „ Mathematische Begründung der Volkswirthschaftslehre von Wilh. —	1886	40	—	—	—
„ Preisertheilung an	1892	194	—	—	—
** „ Technische Trassirung der Eisenbahnen. Von Wilhelm —	1889	253	—	—	—
** „ Theorie des Trassirens	1887	88	—	—	—
	1889	217	—	—	—
„ Wirthschaftliche Fragen des Eisenbahnwesens. Von —	1884	100	—	—	—
		142			
Leach's bewegliche eiserne Stehbolzen	1888	250	—	—	—
Leber. Dritter internationaler Eisenbahn-Congrefs zu Paris im September 1889. Die eisernen Eisenbahnbrücken von Max Edler von —	1890	153	—	—	—
* „ Die Brücken-Verordnung des österr. k. k. Handelsministeriums vom 15. September 1887, R.-G.-B 109 und ihre technische Begründung. Herausgegeben von Max Edlen von —	1891	153	—	—	—
Lecocq. Bemerkungen über den gegenwärtigen Stand des Eisenbahn-Oberbaues der französischen Eisenbahn-Gesellschaften von M. E. —	1885	138	—	—	—
**Ledebur. Eisen und Stahl in ihrer Anwendung für bauliche und gewerbliche Zwecke. Von A. —	1890	161	—	—	—
*Légat. Metallene biegsame Kuppelschläuche für Luftbremsen-Leitungen von D. M. — Paris, D. R.-P. 41626	1890	294	—	XXXV	6—10
**Lehmann. Erläuterungen zum deutschen Eisenbahn-Gütertarif. Von F. —	1889	43	—	—	—
		174	—	—	—
* „ Ludw. —'s neuer Schienen-Contact-Apparat	1884	214	—	XXVIII	9—11
Leie. Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
* „ Schutzvorrichtung für Drehbänke. Preisgekrönt. Von Wedler und —	1893	110	—	XV	1 u. 2
*Leitzmann. Entgleisung der beiden Laufachsen zweier vor einem Schnellzuge befindlichen Locomotiven und theoretische Untersuchung der dabei in Betracht kommenden Verhältnisse. Von —	1886	21	2—5	—	—
*Lentz. Ankerloser Kessel, Bauart —. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction zu Elberfeld	Ergbd.X Theil I	67	—	XLII	1
* „ Die Ausstellung von Fr. Krupp-Essen auf der Weltausstellung zu Chicago 1893. Vortrag von —	1893	176	38—43	—	—
* „ Doppel-Tragfeder für Eisenbahnfahrzeuge (Bauart —)	1893	217	—	XLI	11—16
				XXX	1—11
* „ Drehgestell für Locomotiven von —. Mitgetheilt von Georg Meyer.	1893	187	—	XXXI	1—5
* „ Ersatzkessel, Bauart —, für vierrädrige gekuppelte Locomotiven mit Tender. Oldenburgische Staatseisenbahnen	Ergbd.X Theil I	65	—	XLI	1—3
* „ Praktische Erfahrungen mit dem —'schen Kessel. Die Zerstörungen der Locomotivkessel durch Formänderung. Verwendung flufseiserner Feuerkasten. Auszug aus einem Vortrage von G. Müller	1892	65	—	XII	1—8

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Lentz. Vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Locomotive mit vorderem Drehgestelle und ankerlosem Kessel, Bauart —. Kgl. Preufsische Eisenbahn-Direction (linksrheinische) zu Köln	Egbd. X Theil I	19	—	I X	9 1—6
Leopold. Baurath — †	1887	244	—	—	—
Leonhardi. Obermaschinenmeister a. D. Fedor — †	1892	75	—	—	—
* „ Ueber den guten Lauf der Personenwagen. Nach Bricogne, bearbeitet von F. —	1886	51	—	VII IX X	4—7 1—22 1—14
**Lew. Die Feuerungen mit flüssigen Brennmaterialien. Von Dr. Ignatz —	1890	202	—	—	—
Leyen. Die New-Yorker Hochbahnen von Dr. v. d. —	1885	132	—	—	—
von Lilienstern. Die Tracirungs-Elemente der Secundärbahnen. Von —	1884	99	—	—	—
Lindmark. Verwendung kalter Luft beim Tunnelbau. Nach —	1886	229	—	—	—
*Lindner. Anfahr-Vorrichtung für Verbund-Locomotiven. Von R. —	1888	299	—	XLI	9—13
* „ Ueber die --'sche virtuelle Verhältniszahl	1885	130	—	—	—
* „ Ueber den Begriff der virtuellen Länge, von A. —	1885	53	—	—	—
*Linke. Beanspruchung und Durchbiegung von Weichen-Gestängen bei Stellwerken. Von —	1888	15	—	—	—
Lindsay. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
Lippert. Neue Anordnung eiserner Querschwellen in Nord-Amerika von — in Phönixville (Pennsylv.)	1892	157	38	—	—
*von Littrow. Uebersicht der in Paris 1889 ausgestellten Locomotiven. Von H. —	1891	67 104	37. 38	VIII IX X XI	1—16 1—16 1—16 Zus. st.
*Leitzmann. Die Luftgegendruckbremse für Locomotiven. Von —	1891	290	—	XLII	1—5
*Löbel. Vereinigte Hebel- und Schrauben-Umsteuerung. Patent F. — in Wiener-Neustadt	1889	145	—	XXII	1—3
**Loewe. Der Schienenweg der Eisenbahn. Von F. —	1887	44	—	—	—
„ Normalprofile von Eisenbahnschienen von — in München	1885	23	—	—	—
* „ Beiträge zur Oberbaufrage. Von —	1891	286	73—82	—	—
** „ Der Schienenweg der Eisenbahn. Von Ferd. —	1887	44	—	—	—
* „ Ueber Leistungsfähigkeit des Oberbaues mit breitfüfsigen Schienen und hölzernen Querschwellen. Von F. — zu München	1886	177 203	82—95	—	—
* „ Ueber Leistungsfähigkeit des Oberbaues mit Vignolesschienen und hölzernen Querschwellen. Von F. — in München	1885	238	79 u. 80	—	—
* „ Vom internationalen Eisenbahn-Congress zu St. Petersburg am 20. August 1892. Von —	1893	65	—	—	—
Löwenfeld's Tränkvorrichtung für Eisenbahnschwellen	1887	251	—	—	—
**Loria. Le strade ferrate per Leonardo —	1890	203	—	—	—
Luca, F. de. Eisen- und Broncegufs	1888 1889 1890	173. 214 44. 217 40	— — —	— — —	— — —
Luckow's Patent-Schraubenwinde	1886	195	—	—	—
Ludwig. Wegbrücken in Stein, Eisen und Holz von Rich. —	1889	42	—	—	—
*von Lüde. Das Schmieren von Dampfschiebern mittels Wasser (D. R.-P. Nr. 18468) von C. —	1884	4	—	III	5—11
*Lüders. Der Geske'sche Spurrichter. Mitgetheilt von R. —	1890	191	63	—	—
* „ Der Schienenrücker von Bauer. (D. R.-P. 41008). Von R. —	1888	295	59	—	—
* „ Streckenwärter-Ueberwachungsvorrichtung von Schütte. Mitgetheilt von R. —	1892	138	30	—	—
*Lux. Nachweis von fettem Oel in Mineralölen. Von Friedr. —	1886	6	—	—	—
**Lutz. Der Bau der bayerischen Eisenbahnen rechts des Rheins. Von Kosmas —	1884	159	—	—	—
Lyman. Nivellirlatten-Theilung von —	1886	185	—	—	—
M.					
**Maas. Elektrotechnische Bibliographie. Von Dr. Georg —	1893	242	—	—	—
**Mach. Technisches Wörterbuch für Telegraphie und Post. Deutsch-französisch und französisch-Deutsch. Von T. von —	1884	159	—	—	—
*Mack. —'s selbstthätige Schienen-Spritzvorrichtung zur Kennzeichnung schlechter Stellen im Gleise durch eine überrollende Achse (D. R. P. 62091)	1893	142	18—21	XXI	1—7
**Mackensen. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band, dritte Abtheilung, 2. Auflage. Von E. —, G. Meyer und R. Richard	1888	127	—	—	—
* „ Neue Weichen-Stellvorrichtung mit aufschneidbarem Zungenverschlusse (D. R.-P. 41629) von —	1888	139	—	XXI	1—10
**Maey. Betrachtungen über die Locomotiven der Jetztzeit für Eisenbahnen mit Normalspur. Von H. —	1884	157	—	—	—
Mahla. Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
„ Tender-Locomotive D VIII der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen für den Betrieb der Localbahn Reichenhall-Berchtesgaden. Mitgetheilt von E. —	1889	16	3 u. 4	IV V VI	1—7 1—6 1—3
*Maifs. Beobachtungen an gebrochenen Triebzapfen von Locomotiven der Eisenbahn-Direction Bromberg in deren Hauptwerkstatt zu Berlin, von F. —	1885	9	—	II	12—25
Malissart. Kippwagen zum Kippen nach beiden Seiten. Bauart —-Taza	1890	115	—	X	16—19
Mallet. Compound-Locomotive mit 2 Maschinen-Gestellen (Bauart —)	1887	170	—	—	—
„ Die Gelenk-Locomotiven, Bauart —	1893	198	—	—	—
„ Verbund-Locomotive — für 60 cm Spur	1888	251	—	—	—
„ Wasserdruck-Hebewerk für Schiffe auf schiefen Ebenen, von A. —	1892	244	—	XXXVII	9—14
**Manega. Anleitung zum Tracieren von Eisenbahnen, von Rudolf —	1890	160	—	—	—
Manning. Prüfung von Locomotivkesseln nach H. P. —	1892	33	—	—	—
Marin. Preisertheilung an G. —	1888	243	—	—	—
* „ Schneeräumer für Bahnzwecke. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Patent G. —	1889	181	—	XXIV	1—4
Marindin. Auszug aus Major —'s Bericht an das englische Handelsamt über das Eisenbahnunglück bei Penistone am 16. Juli 1884	1885	35	21	—	—
**Martens. Vergleichende Untersuchungen über die Festigkeitseigenschaften, chemische Zusammensetzung und die Betriebsergebnisse von Schienen und Radreifen. Von A. —	1891	134	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Martin's Dampfheizung für Personenwagen	1887	169	—	—	—
Mathias. Transportable Bohrmaschine von F. —	1884	233	—	XXIX	8—11
Mc. Elroy. Kuppelung für Dampfheizung von —	1888	251	56	—	—
Mc. Grew. Graben-Räumer	1887	120	—	—	—
Mc. Kenzie und Holland's Ausgleichsvorrichtung für Signal-Drahtzüge	1892	83	—	—	—
Mc. Tighe. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
***Mecklenburg.** Gröfse der Laternenscheiben der Bahnhofs-Abschlufstelegraphen. Von Dr. —	1884	169	71	—	—
****zur Megede.** Wie fertigt man technische Zeichnungen an? Von A. —	1888	128	—	—	—
Mehrtens. Der Spur- und Neigungsmesser von —	1884 1888	210 118	— 35	XXVIII	6—8
* „ Spur- und Neigungsmesser Patent —	1885	120	—	—	—
Meigs. Hochbahnsystem von J. V. —	1886	32	—	—	—
Meighs. Versuch, betreffend die Standfestigkeit der einschienigen Uebergrundbahn von —	1887	259	—	—	—
Mekarski's Prefsluft-Locomotive	1887	82	—	XII	1—4
„ 's Prefsluft-Strafsenbahn-Locomotive	1888	208	—	—	—
Mercer. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
****Meyer.** De la chaleur centrale dans l'interieur des massifs. Par J. —	1891	261	—	—	—
* „ Die Eisenbahn von Visp nach Zermatt. Von Jean — und Roman Abt	1891	148 190	—	XX	1—17
** „ Die Verkehrsvorschriften der Eisenbahnen von A. —	1889	217	—	—	—
* „ Drehgestell für Locomotiven von Lentz. Von Georg —	1893	187	—	XXX XXXI	1—11 1—5
* „ Eisenbahn-Oberbau mit Kreuzschwellen, Patent von Gustav —	1884	9	—	I	—
** „ Gewichtstabellen für rechtwinklige Prismen, Cylinder und Kugeln aus Gufseisen, Schmiedeeisen und Stahl, Bronce und Messing. Von W. —	1887	89	—	—	—
** „ Grundzüge des Eisenbahn-Maschinenbaues. Von Georg —	1884 1893	201 126	— —	— —	— —
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band, dritte Abtheilung. 2. Auflage. Von E. Mackensen, G. — und R. Richard	1888	127	—	—	—
„ Jean —†	1891	250	—	—	—
** „ Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg, neubearbeitet von A. W. — Jahrgang 1889	1889	44	—	—	—
„ 1890	1890	40	—	—	—
„ 1891	1891	47	—	—	—
„ 1892	1892	89	—	—	—
„ 1893	1893	41	—	—	—
** „ 's Conversationslexikon. 2. Auflage	1893	84. 239		—	—
* „ Zur Ermittelung und Vergleichung der jährlichen Kosten hölzerner und eiserner Eisenbahnschwellen. Von Gustav —	1885	193	—	—	—
Michel. Studien über die Stabilität der Eisenbahngleise. Von Jules —	1885	20	—	—	—
***Middelberg.** Dampftenderbremse und Schnellbremse für Wagen von G. A. A. —	1884	133	—	XX XXII	1—3 16 u. 16a
* „ Die neue Schnellzugs-Locomotive der Holländischen Eisenbahn. Von G. A. A. —	1885	1	—	I	1—7
* „ Die Secundärzüge der Holländischen Eisenbahn. Von G. A. A. —	1884	97	—	XVIII	1—10
* „ Federn und Federaufhängung der Personenwagen der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft. Von G. A. A. —	1884	1	1	II	1—10
* „ Personenwagen der holländischen Eisenbahn mit Drehgestell. (D. R.-P. No. 37687.) Von G. A. A. —	1887	7	—	II III	1—3 1—5
* „ Versuche über Verbund-Wirkung bei Locomotiven. Von G. A. A. —	1885	191 235	— —	XXVII XXXII	10—17 1—14
Miksch. Einrichtung zum Oeffnen und Schliessen der Feuerthür bei Locomotiven. Von W. E. —	1884	192	—	XXVI	12 u. 13
***Miksche.** Schmiervorrichtung für bewegliche Maschinentheile. Von F. —	1885	48	—	XI	6—9
Mile's Zwillings-Drehbank für Radreifen	1886	194	—	—	—
***Miller.** Beziehungen zwischen Bettungsdruck und Radstand. Von Dominik —	1886	171	72—74	—	—
* „ Der Bettungscoefficient beim Langschwellen-Oberbau. Von Dominik —	1886	48	—	—	—
* „ Dreitheiliger eiserner Oberbau für Secundärbahnen mit 5 Tonnen Raddruck. Von Dominik —	1884	59	—	VIII	1—28
***Mohr.** Selbstthätige aichfähige Vorkehrung zum Abdrucken des Ergebnisses von Wägungen. Mitgetheilt von M. —	1887	65	20—23	—	—
„ Patentirte Materialprüfungs-Maschine	1885	37	22	—	—
***Monier.** Versuche mit —platten als Brückengewölbe	1891	169	—	—	—
Morgan. Der —Schienenstofs	1889	244	68	—	—
****v. Morlock.** Rückschau auf die Erbauung der Kgl. Württembergischen Staatseisenbahnen. Dargestellt durch —	1890	250	—	—	—
Mors. Elektrische Signalstellscheibe von Rodary —	1890	244	—	—	—
****Müller.** Die Entwickelung der Lokalbahnen in den verschiedenen Ländern. Von F. —	1891	219	—	—	—
** „ Die praktische Anwendung der Schieber- und Coulissensteuerungen von Auchinclos—	1886	199	—	—	—
* „ Praktische Erfahrungen mit dem Lentz'schen Kessel. Die Zerstörungen der Locomotivkessel durch Formänderung. Verwendung flufseiserner Feuerkasten. Auszug aus einem Vortrage von G. —	1892	65	—	XII	1—8
* „ Vergleichende Gasuntersuchungen und Wärmemessungen in der Rauchkammer von Locomotiven mit ankerlosem und gewöhnlichem Kessel. Nach Versuchen, angestellt von —	1892	105	—	—	—
Munson. Stafford.—-Wagenschieber	1893	165	—	—	—
Musseleck. Preisertheilung an —	1888	243	—	—	—
N.					
****Nasse.** Die Kohlenvorräthe der europäischen Staaten, insbesondere Deutschlands, und deren Erschöpfung. Von R. —	1893	243	—	—	—
Nathan-Oeler und Ricour-Ventile	1892	201	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Neher. Elektrische Stationsrufer von J. — Söhne, München. Mitgetheilt von Fr. Abt	1892	145	—	XXIII	1—3
Neilson & Co. Schnellzug-Locomotive von —	1887	254	53	XXXVI	1—3
*Nepilly. Anordnung des —'schen Stehrostes in Flammrohrkesseln unter Zuführung vorgewärmter Luft. Von Ch. Ph. Schäfer	1890	301	—	XXXIX	1—6
Nevens Spurreiniger	1892	157	—	—	—
*Nevole. Vorrichtung zu Maschinennietungen mittels Stiften. Construirt von S. —	1885	118	—	XVII	12 u. 13
**Nippoldt. Vademecum für Elektrotechniker. Begründet von E. Rohrbeck, herausgegeben von W. A. —	1890	161	—	—	—
** v. Nördling, Wilh. Die Selbstkosten des Eisenbahn-Transportes und die Wasserstrafsen-Frage in Frankreich, Preufsen und Oesterreich	1885	234	—	—	—
Nohl. Wilhelm — †	1889	78	—	—	—
**Nolte. Die Reform des deutschen Patentrechts. Von Ludwig —	1891	44	—	—	—
*Noltein. Ueber Reparaturen an gufseisernen Locomotivtheilen nach einer besonderen Methode. Von Georg —	1884	49	—	—	—
O.					
**Oberbeck. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Uebergangs-Kurven. Von O. Sarrazin und H. —	1886 1888	111 126	—	—	—
*Oberstadt. Probefahrten mit dem Drehgestell-Wagen, Bauart Stous-Sloot. (D. R.-P. Nr. 56853.) Mitgetheilt von F. —	1892	137 193	44	XXI	1—6
*Oehme. Hängeofen mit parcellirter Heizfläche für Luftheizung von Personenwagen I. und II. Klasse.	1885	266	81—94	XXXIV	1—9
* „ Manometer-Probir-Vorrichtung. Von Aug. —	1886	7	—	IV	1—7
*Oelert. Vorrichtung zum sofortigen Stillsetzen der Betriebs-Dampfmaschinen von den Arbeitsräumen bezw. von einem beliebigen Punkte aufserhalb der Maschinenstube aus. Von —	1886	172	—	XX	3—6
Olsen. Materialprüfungsmaschine von Tinius — & Co., Philadelphia	1889	249	—	—	—
*Opessi. Centesimal-Brückenwaage ohne Gleisunterbrechung. Von L. Bianco und Antonio — in Turin	1885	80	—	XV	1—4
Oppizzi, P. Locomotivkessel	1888	127	—	—	—
„ Zug- und Stofs-Vorrichtungen	1889	217	—	—	—
„ Klempnerarbeiten	1890 1891	162. 203 45	—	—	—
„ Rahmen, Achsbüchsen und Federn der Locomotiven	1891	185. 260	—	—	—
*Osborne. Die neue 24 Stunden-Uhr. —'s Patent	1885	269	95—97	—	—
„ Haben die vorgeschlagenen Neuerungen in unserer Zeiteintheilung Aussicht, eingeführt zu werden? Von W. —	1890	120	—	—	—
Osgood. Neuer Maschinengräber der — -Dredge-Company	1887	210	—	—	—
„ —'s Grabmaschine mit elektrischem Betriebe	1891	78	—	—	—
*Ost. Ueber die Untersuchung des Kessel-Speise-Wassers mittels Seifenlösung nach Friedrich. Von Dr. H. —	1888	51	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel-Speise-Wassers mittels Seifenlösung. Von A. M. Friedrich. Erwiderung auf die Einwände des Dr. —	1888	154	—	—	—
* „ Ueber die Untersuchung des Kessel-Speise-Wassers nach Friedrich. Von H. —. Erwiderung.	1889	23	—	—	—
** von Ott. Der logarithmische Rechenschieber. Von K. —	1891	45	—	—	—
** „ Vorträge über Baumechanik. Von Karl —	1889 1893	41 241	—	—	—
P.					
Pagliani, St. Prüfung und Berichtigung der Manometer und Belastungen der Sicherheitsventile	1891	45	—	—	—
Palm. Muttersicherung an Laschenbolzen. Von — in Lüneburg	1885	138	—	—	—
Pardy. Neues System der Luftdruck-Strafsenbahn. Von — in San Francisco	1885	132	—	—	—
Park. Versuche mit —'s elektrischer Bremse	1887	215	—	—	—
Parker-Smith. Cowling Welch und —'s Luftdruck- und Luftsauge-Bremse	1887	253	—	—	—
Parseval. Die Mechanik des Vogelfluges. Von A. v. —	1890	121	—	—	—
**Pascher. Ueber Schneeschutz-Vorrichtungen beim Eisenbahnbetriebe. Von K. —	1888	129	—	—	—
Patrick. —'s Vorrichtung zur Aufnahme abgenutzter Radreifen-Querschnitte	1890	156	—	—	—
Paul. Seiten-Kuppelung von S. Ehrenwerth und A. —. D. R.-P. Nr. 50564	1891	40	—	VI	1—7
Pauli, F. A. von — †	1884	225	—	—	—
Paulitschky. Schneebagger mit Dampfbetrieb. Von —	1891	214	—	—	—
Paulsen's Befestigen der Schienen auf eisernen Schwellen	1885	136	40. 41	—	—
*Pecz. Feststellung der Joy'schen Steuerung. Von Cornelius —	1887	19 91 157	—	IV V XIII	14 11—13 1—7
Perry. Sicht-Indicator. Von —	1893	197	—	XXIX	16 u. 17
*Petri. Amerikanische Tages-Schnellzug- und Schlafwagen. Von —	1892	230	—	XXXV XXXVI	1—7 1—3
* „ Die Steigerung der Wagenladung und Zugbelastung und der Einfluss derselben auf die Betriebskosten der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von O. —	1891	278	—	XLII	6 u. 7
* „ Normal-Drehgestelle für Personenwagen der Pennsylvania-Bahn. Von —	1892	135	—	XX	1—11
*Petrlik. Seidl's verbesserter Querschwellenoberbau. Von Ch. — in Prag	1891	159	—	XXII	1—6
*Pfeifer. Die Gröfse der Locomotivcylinder. Von P. —	1886	217	—	XXIX	5—7
* „ Ueber Zugkräfte und Leistungen der Lokomotiven. Von P. —	1885	180	50—52	—	—
Phelp's Inductions-Telegraph	1885	191	—	—	—
Pignatelli. Lüftung der Personenwagen. Von —	1890	242	—	—	—
Pintsch. Gasbeleuchtung der Eisenbahnzüge nach System —	1884	32	—	—	—
„ Julius — †	1885	225	—	—	—
*Pirsch. Die Verbund-Güterzug- und Personenzug-Locomotive der preufsischen Staatsbahnen. Von —	1889	222	—	XXX XXXI XXXII	1—17 1—17 1—14

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig Nr.	Zeichnungen Tafel	Fig.
*Pitlo. Dreiachsiger Personenwagen der Niederländischen Rhein-Eisenbahn-Gesellschaft. Mitgetheilt von J. Ph. D. —	1889	93	—	XIII	1—12
*Plate. Selbstthätige Vergitterung von geöffneten Schubfenstern der Eisenbahn-Personenwagen (Patent — & Jäger). Mitgetheilt von G. —	1884	6	—	IV	1—4
Player's selbstthätige Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven.	1893	195	—	XXXIII	3—5
*Pohl. Neuer Drehzapfen für Wagen mit Drehgestellen. Von A. —	1893	181	—	XXVII	5—11
*Pokorny. Räderdrehbank mit Lehrensupport, Bauart E. Suchanek. Von Carl —	1889	186	—	XXVI	1—8
Polese, L. Nebenbahnen und Kleinbahnen.	1889	217	—	—	—
	1892	169	—	—	—
	1893	41	—	—	—
„ Allgemeine Betrachtungen über die wirthschaftlichen Verhältnisse der Nebenbahnen	1890	162	—	—	—
**Pollitzer. Höhere Eisenbahnkunde. I. Band. Die Materialien aus Eisen und Stahl für Eisenbahnzwecke. Von M. —	1887	180	—	—	—
* „ Internationale elektrische Ausstellung in Wien 1883. Erster Bericht von M. —	1884	14	2—15	VI	—
				VII	—
* „ Internationale elektrische Ausstellung in Wien 1883. Zweiter Bericht von M. —	1884	69	16—65	XIII—XVII	—
* „ Nachruf. Moritz — †	1887	80	—	—	—
* „ Schub- und Hubweiche, zur Erzielung eines sicheren Anschlusses der Zungen an der Stockschiene. Von M. —	1885	19	—	VI	1—3
*Polonceau. Neue Feuerbüchsen-Deckenverankerung. System Ernest —. Auf der allgemeinen Landesausstellung in Budapest (1885)	1885	265	—	XXXIII	1—8
*Poppe. Abort-Anlage der Eisenbahn-Hauptwerkstätte zu Oppum, Bauart —	1893	167	—	XXIV	1—4
Popper. Selbstlüftendes Gradirwerk für Dampfmaschinen mit Dampfniederschlag von J. —	1893	78	—	—	—
Portrush. Electrische Bahn von —	1884	36	—	—	—
*Porges. Verbesserung der Weikum'schen Kugel-Drehscheiben, beschrieben von Jos. —	1884	215	—	XXIX	1—7
*Post. Eingeschnürte Querschwellen mit unmittelbar eingewalzten, geneigten und verstärkten Auflageflächen für die Schienen. Mitgetheilt von J. W. —	1887	108	—	XVI	1—6
* „ Eingleisungs-Anlage mit Zwangschienen bei und auf Eisenbahnbrücken. Von J. W. —	1891	25	—	III	1—4
* „ Gelaschte Querschwellen. Von J. W. —	1886	60	—	XI	16—28
** „ Le réseau des chemins de fer de l'état à Sumatra. Von J. W. —	1892	89	—	—	—
* „ Mittheilung über das Oberbau-Material der ökonomischen Eisenbahnen mit normaler Spurweite in den Niederlanden. Von J. W. —	1884	24	—	II	12 u. 13
** „ Musterstätten persönlicher Fürsorge von Arbeitgebern für ihre Geschäftsangehörigen. Von Dr. Jul. —	1889	254	—	—	—
* „ Querschwellen mit direkt eingewalzten geneigten und verstärkten Auflageflächen. Mitgetheilt von J. W. —	1885	11	—	III	—
				IV	—
				V	—
* „ Ueber Abnutzung von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgetheilt von J. W. —	1890	14	—	—	—
Potten. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
	1888	127	—	—	—
	1889	44	—	—	—
	1890	121	—	—	—
Pozzi, L. Bauten und Viaducte in Stein	1891	45	—	—	—
	1892	89.169. 210	—	—	—
	1893	126	—	—	—
Prangen. Wilhelm von — †	1885	226	—	—	—
**Prasch. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. — und O. Wehr	1893	241	—	—	—
„ Verbindungssignal zwischen Reisenden und Zugführer von —	1889	172	48	—	—
Pratt. Mittel zur Feststellung von Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
Price's bewegliches Herzstück mit durchgehender Schiene im Hauptschienenstrange	1886	230	—	—	—
Prince. Langley und —'s Weichenverschluss	1887	252	52	—	—
Prokov. Die Ursachen der meisten Eisenbahnunglücke und die Mittel zur Verhütung derselben von F. N. —	1892	88	—	—	—
Pullman's Schlafwagen mit verdeckter Endbühne	1889	211	—	—	—
Q.					
Qurin. Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
R.					
**Ramsauer. Petroleum von P. —	1886	158	—	—	—
Ramsey's Vorrichtung zur Ueberführung von Bahnwagen von einer Spur auf die andere	1887	251	—	—	—
Randone, Dr. G. F. Krankenzüge	1889	217	—	—	—
„ Desinfection der Eisenbahnfahrzeuge	1890	203	—	—	—
„ Grundsätze für die erste Hülfeleistung bei Verwundungen	1890	203	—	—	—
*Rank. Einrichtung für den Fahrstrafsenverschlufs bei Weichensicherungsanlagen. Von G. —	1893	58	—	VIII	1—9
		103		IX	1—5
** „ Grundsätze für den Abschluss von Eisenbahn-Tarifcartellen von Emil —	1891	91	—	—	—
„ E. Preisertheilung an —	1888	243	—	—	—
Rasch, Julius †	1888	69	—	—	—
Rayl. Nothsignal für Eisenbahnzüge von —	1890	35	—	—	—
Reder. Gustav — †	1887	25	—	—	—
**Reichenbach. Das neue Tacheometer aus dem —'schen mathematisch-mechanischen Institute T. Ertel & Sohn in München von E. Kreuter	1888	214	—	—	—
**Reisenbichler. Für 10 M. durch ganz Deutschland, für 5 Gulden durch ganz Oesterreich. Von G. —	1892	88	—	—	—
*Reitemeier. Das Rangiren mit Ablaufgleisen. Nach M. A. Jacqmin von —	1884	42	—	X	1—7
				XI	1—6
**Reitler. Bibliothek des Eisenbahnwesens VII. Der Einnahmen-Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen von M. A. —	1885	38	—	—	—
	1886	201	—	—	

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Remillon's dreischlägige Weiche	1889	128	—	—	—
Rheinhard. Kalender für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Von A. — Jahrgang 1885	1884	238	—	—	—
„ 1887	1887	44	—	—	—
„ 1888	1888	42	—	—	—
„ 1889	1889	44	—	—	—
„ 1890	1890	40	—	—	—
„ 1891	1891	47	—	—	—
„ Kalender für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure, begründet von A. —. Neu bearbeitet von R. Scheck	1892	89	—	—	—
****Richard.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Von E. Mackensen, G. Meyer und R. —	1888	127	—	—	—
***Richter.** Ueber Coulissensteuerungen. Von A. —	1893	9	8	IV	1—9
		44	—	—	—
		223	46—49	—	—
* „ Weichenverschlufs von —. (D. R.-P. 53102).	1891	75	27—31	—	—
***Ricour**'sches Luftventil	Ergbd XI.	270	—	—	—
„ —'s Verbesserungen an Lokomotiven	1887	170	—	XXIII	15—18
„ Nathan-Oeler und —-Ventile	1892	201	—	—	—
***Rimrott.** Ueber Locomotiven für Gebirgsbahnen. Von F. —	1892	131	29	XVI	16—18
* „ Vorrichtung zum Aufziehen von Radreifen mit Gas in der Hauptwerkstatt Halberstadt. Von —	1893	179	—	XXVII	1—4
****Ritter.** Anwendungen der graphischen Statik nach Professor Dr. C. Kulmann, bearbeitet von W. —	1889	217	—	—	—
	1891	91	—	—	—
***Rixens.** Färbende Knallkapseln zur Erhöhung der Betriebs-Sicherheit. Von J. M. —	1887	154	—	XXII	5 u. 6
„ Sicherung des Betriebes eingleisiger Strecken der französischen Südbahn durch den „Tagesplan". (Aus einer Druckschrift von J. M. —)	1891	89	—	—	—
Robbin's selbstthätige Erdleitung für Telegraphenleitungen	1888	37	8	—	—
Rodary. Elektrische Signalstellscheibe. Von —-Mors	1890	244	—	—	—
Röckl. Alois von — †	1885	227	—	—	—
****Roeder.** Denkschrift über die Schiffbarmachung der Lippe bis Lippstadt aufwärts. Von F. —	1889	253	—	—	—
***Roehl.** Zum Querschwellen-Oberbau der Deutschen Bahnen. Von J. —	1888	194	—	XXVII	18—21
****Röhrig.** Dictionnaire Technologique Français-Allemand-Anglais. Publié par Ernest —	1888	42	—	—	—
** „ Technologisches Wörterbuch, herausgegeben von Dr. —	1887	43	—	—	—
****Röll.** Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor —, unter Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. Lang	1891	260	—	—	—
	1892	45. 210	—	—	—
	1893	206	—	—	—
** „ Oesterreichische Eisenbahngesetze. Von Dr. Vict. —	1884	202	—	—	—
Rogers' Anfahrvorrichtung für Verbund-Locomotiven	1893	232	—	XXXIII	6 u. 7
„ Stations-Anzeiger von —	1886	238	—	—	—
****Rohrbeck.** Vademecum für Elektrotechniker. Von J. —	1888	127	—	—	—
** „ Vademecum für Elektrotechniker. Begründet von E. —, herausgegeben von W. A. Nippoldt. VII. Jahrgang	1890	161	—	—	—
***Romberg**'s Universal-Funkenfänger für Locomotiven	1884	180	—	XXVI	10 u. 11
* „ Universal-Staubverschlufs für Achslager. System —	1886	4	—	II	8—10
* „ Verbesserter Staubverschlufs für Achslager. Von O. —	1887	54	—	VII	6—8
Rosenblatt und Salomé's Vorkehrung zum Streichen freihängender elektrischer Leitungen	1886	237	—	—	—
Rowan. Dampfstrafsenbahnen und Ergebnisse des Dampfwagenbetriebes nach —	1891	258	—	—	—
Rowell. Kempe und —'s Gefahrrufer für die Dampfpfeife bei Nebel	1887	256	—	—	—
Roy's Strafsenbahn-Lokomotive	1886	37	—	—	—
Ruelle. Die neuen Personenwagen der Schwedischen Staatsbahnen. Von M. A. —	1893	194	—	—	—
***Rüppell.** Bericht über die Vorarbeiten des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen zur Feststellung der erforderlichen Anzahl von Bremsen in einem Zuge. Von —	1889	72	32—37	—	—
		113			
* „ Der verblattete Schienenstofs. Versuchsstrecke der Königl. Eisenbahn-Direktion Köln (linksrh.) zwischen Mehlem und Rolandseck. Nach Mittheilungen von —	1891	157	43. 44	XXI	1—4
* „ Länge und Lochung der Eisenbahnschienen. Von E. —	1893	61	11—13	—	—
		88			
* „ Querschwellen-Oberbau aus alten Eisenbahnschienen von E. Schmidt. Von —	1887	234	—	XXXVI	17—20
* „ Ueber Herzstück-Constructionen von E. —	1884	39	—	IX	1—8
Ruffner. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
Runge. Die Prüfung und Untersuchung der Schmiermaterialien für Locomotiven und Eisenbahn-Wagen. Von O. —	1893	126	—	—	—
***Rupert.** Verfahren gegen das Abrosten der eisernen Locomotiv-Rohrwände in ihrem unteren Theile in der Rauchkammer. Von A. —	1890	13	—	IV	1—4
Rushworth. Locomotivspeisewasser-Vorwärmer und Kreislauf-Erzeuger. Von —	1888	122	—	—	—
Rustemeyer. Asbestpackungen von —	1888	75	—	—	—
***Ruyven.** Sicherheits-(Warnungs)-Kuppelung für Bremsschläuche. Von C. R. van —	1885	178	—	XXIII	8—14
***Rybar.** Ueber Schneetreiben, Schneeverwehungen und Schutzwehren gegen dieselben. Von J. —	1891	163	—	—	—
S.					
Salomé. Rosenblatt und —'s Vorkehrung zum Streichen freihängender elektrischer Leitungen	1886	237	—	—	—
Salomon. Die Locomotiven auf der Pariser Weltausstellung (1889). Von B. —	1891	46	—	—	—
	1890	85. 140	19—38	XII—XVI	—
		185	43—56	XXII und XXIII	—
		221	60—62	XXVII und XXVIII	—
			68—72		
* „ Die Locomotiven auf der Pariser Weltausstellung 1889. Nach dem Berichte des Herrn Professor — in Aachen von v. Borries	1891	116	—	XV	1—6
	1892	115	—	XVIII	1—5
		141	31—35	XXII	1—5
		218	47	XXXIII	1—3

		Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Sammann.	August — †	1889	35	—	—	—
****Samuelsohn.**	Das wahre Gesetz der Dampf-Expansion. Von Arnold —	1889	42	—	—	—
Sandberg.	Goliath-Schiene von —	1890	29	—	—	—
„	's Goliath-Schiene	1889	246	—	—	—
Sander.	Körting's (—'s) automatische Vacuum-Bremse	1885	145	45. 46	—	—
Sandwell.	Elektrische Strafsenbahn nach —	1892	44	—	—	—
****Sarrazin.**	Beiträge zur Fremdwortfrage, von O. —	1887	179	—	—	—
„	Hermann — †	1889	77	—	—	—
** „	Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit u. ohne Uebergangs-Curven von O. — und H. Oberbeck	1888	126	—	—	—
„	Ueber Eisenbahn-Oberbau mit Holzschwellen von H. —	1884	187	—	—	—
** „	Verdeutschungs-Wörterbuch von Otto —. Zweite bedeutend vermehrte Auflage	1889	40	—	—	—
Sartiaux.	Die neue Werkstatt für elektrische Einrichtungen der französischen Nordbahn zu St. Ouen-les-Docks von E. —	1893	161	—	—	—
***Schaedler.**	Ueber Mineral-Schmieröle. Von Dr. Carl — zu Berlin	1888	108	—	—	—
** „	Untersuchungen der Fette, Oele und Wachsarten. Von Dr. C. —	1889	217	—	—	—
		1891	136	—	—	—
***Schäfer.**	Anordnungen des Nepilly'schen Stehrostes in Flammrohrkesseln unter Zuführung vorgewärmter Luft. Von Ch. Ph. —	1890	301	—	XXXIX	1—6
* „	Besetzung der Locomotiven mit mehrfachen Mannschaften. Von Ch. —	1893	24	—	—	—
* „	Beweglicher Flantschen-Anschlufs für Dampfleitungen zur Entnahme des Dampfes von Locomotiven zum Pulsometerbetriebe, beziehungsweise zum Anheizen von Locomotiven mittels versetzbarer Bläservorrichtung. Von Ch. —	1887	141	—	XXI	1—11
* „	Die Unvereinbarkeit des socialistischen Zukunftsstaates mit der menschlichen Natur. Von Dr. W. —	1890	162	—	—	—
* „	Finkbein und —'s Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge. Von Ch. Ph. —	1889	10	1 u. 2	III	1—19
* „	Kleiner Schneepflug für Locomotiven. Von —	1891	244	—	XXXII	1—7
* „	—'s Riemscheibenvorgelege mit selbstthätiger Riemenspannung für Geschwindigkeitsmesser. Von Ch. Ph. —	1890	51	13—15	IX	1—13
** „	Polytechnikum. Volkswirthschaftliche Wochenschrift von Prof. Dr. W. —	1889	44	—	—	—
***Schaffer.**	Ueber eine ausgeführte Jäger'sche Wagenkuppelung. Von F. —	1890	16	—	VI	17 u. 18
Schapiro.	Mittel zum Feststellen von Schraubenmuttern	1888	117	—	—	—
****Scharowsky.**	Musterbuch für Eisenkonstructionen. Von —	1887	89	—	—	—
		1888	173	—	—	—
		1889	173	—	—	—
** „	Säulen und Träger, Tabellen herausgegeben von C. —	1891	45	—	—	—
***Schauwecker.**	—'s neueste patentirte Oeltropf-Vorrichtung für Schieber und Kolben der Locomotiven. Von F. —	1886	9	—	II	6
* „	—'s selbstthätige Oeltropf-Vorrichtung für Schieber und Kolben der Locomotiven	1887	175	—	XXIII	7
Scheck.	Kalender für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure, von A. Rheinhard. Neu bearbeitet von R. —. Jahrgang 1892	1892	89	—	—	—
Scheffler.	Deutscher Hochschulkalender, Sommersemester 1891. Von —	1891	261	—	—	—
„	Die Ersparnisprämie auf den Braunschweigischen Eisenbahnen. Von Dr. —	1885	155	—	—	—
* „	Die Verlaschung der Schienen und der eiserne Kastenoberbau. Von Dr. H. —	1887	94	—	XIII	18—24
Schellens.	Preis-Vertheilung in Folge Preis-Ausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 5. Februar 1886 an die Herren: R. Abt, H. —, Brüggemann, M. Boda, G. Marin, W. Schmid, E. Rank, Klinke und Musseleck	1888	243	—	—	—
***Schenck's**	selbstthätige aichfähige Vorkehrung zum Abdrucken des Ergebnisses von Wägungen	1886	175	75—77	XXIII	2—4
***Schilling.**	W. —'s Schraubenschlüssel mit Selbsteinstellung. (D. R.-P. 53068)	1891	202	50	—	—
* „	—'s Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienenquerschnitten	1890	191	—	—	—
* „	— und Kramer's Langlochbohrapparat für Eisenbahnschienen	1884	149	—	XXII	21—24
* „	W. —'s Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienenquerschnitten. (D. R.-P. 47878)	1890	59	—	VIII	8—11
****Schild.**	Anleitung zum Ersparen von Brennmaterial bei der Dampfkesselheizung. Von Hermann —	1890	38	—	—	—
***Schilff.**	Schiebbarer Schwengel an Schrauben-Kuppelungen der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von M. —	1888	55	—	XI	5
****Schleh.**	Gewichte und Preise der Dampfkessel von Eugen —	1890	250	—	—	—
****Schlippe.**	Der Dampfkesselbetrieb. Von E. —	1890	38	—	—	—
***Schliwa.**	Achsbüchse mit selbstthätiger Ventilschmierung von —. Mitgetheilt von Staberow	1888	145	—	XXIII	1—13
***Schmitz.**	Schieber für Dampfheizungen von Eisenbahnwagen.. Patent W. — und Kurz, Rietschel & Henneberg in Wien	1893	219	—	XLII	16—20
Schmid,	W. Preisertheilung an —	1888	243	—	—	—
* „	Durchlaufende Schraubenradbremse mit Reibungs-Antrieb. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Wolfgang —	1888	291	—	XL	1—5
* „	Durchlaufende Schraubenradbremse mit Reibungs-Antrieb. Von Wolfgang —	1886	169	—	XX XXI XXII	1 u. 2 — —
***Schmidt.**	Neue Art der Bahnwärter-Controlle, eingeführt bei der russischen Staatsbahn Charkow-Nikolajew. Mitgetheilt von Th. —	1885	5	—	—	—
***Schmidt.**	Querschwellen-Oberbau aus alten Eisenbahnschienen von E. — Von Rüppell	1887	234	—	XXXVI	17—20
* „	Querschwellen-Oberbau aus alten Eisenbahnschienen, Bauart E. —. Von L. Schülke. (Hierzu eine besondere Druckschrift als Beilage)	1888	303	—	—	—
* „	Theorie und Praxis der Wagenlüftung. Von Rudolf —	1891	297	—	—	—
* „	Ueber die Bauart unserer Eisenbahn-Oberbau-Anordnungen. Von E. —	1891	267	66—72	XXXVII	1
****Schneider.**	Die Eisenbahnen als öffentliche Verkehrs-Einrichtungen u. ihre Tarifpolitik von J. F. —	1887	260	—	—	—
** „	Die Zahnradeisenbahn und ihre Anwendung auf den Harz. Von Albert —	1890	120	—	—	—
** „	Ueber Gebirgseisenbahnen. Von A. —	1891	260	—	—	—
***Schnitzlein.**	Schutzvorrichtung für Wasserstandsgläser an Dampfkesseln. (Bauart —)	1893	216	—	XLI	8—10
***Schnorr von Carolsfeld.**	Der neue Centralbahnhof zu München. Die Einsteigehallen. Mitgetheilt von —, erläutert von H. Gerber	1887	221	—	XXX bis XXXIII	—
„	Die Pläne des Central-Bahnhofes München. Mitgetheilt von —, erläutert von W. Fischer	1887	181	43. 44	XXIV XXV	— —

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Schober. Beschreibung und Ergebnisse des ungarischen Zonentarifs. Nach dem Vortrage von —	1893	236	—	—	—
****Schoeller.** Les chemins de fer et les Tramways. Von A. —	1892	209	—	—	—
****Schön.** Ueber die Sicherung des Eisenbahn-Verkehres auf Bahnhöfen von —	1887	219	—	—	—
****Schrabetz.** Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
***Schrott.** Eiserner Bremsklotz mit drei Reibungsflächen für Eisenbahnfahrzeuge. Patent Jos. —	1884	2	—	III	1—4
****Schubbert.** Ueber ein Probeheizen im städtischen Schlachthause zu Frankfurt a. M. Von Paul —	1893	241	—	—	—
****Schubert.** Das Eisenbahnbauwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. Von weil. A. J. Susemihl, herausgegeben von E. —	1886	199	—	—	—
	1893	42	—	—	—
** „ Die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Nachtrag I zu Susemihl's Eisenbahnbauwesen. Bearbeitet von E. —	1889	42	—	—	—
** „ Die Umbildungen des Planums und der Bettung des Eisenbahngleises während des Betriebes. Von E. —	1890	121	—	—	—
„ Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Bearbeitet von E. —	1889	41	—	—	—
** „ — E. Katechismus für den Bahnwärterdienst	1885	234	—	—	—
** „ Katechismus für den Weichenstellerdienst. Von E. —	1890	162	—	—	—
* „ Ueber Schneetreiben, Schneewehen und Schneeschutzmittel. Von E. —	1891	229	59—64	XXIX	1—13
* „ Zu den „Fragen der Bahnunterhaltung". Von E. —	1891	195	—	XXIV	1—13
***Schülke.** Querschwellen-Oberbau aus alten Eisenbahnschienen, Bauart E. Schmidt. Von L. — (Hierzu eine besondere Druckschrift als Beilage)	1888	303	—	—	—
***Schütte.** Streckenwärter-Ueberwachungsvorrichtung von —. Mitgetheilt von R. Lüders	1892	138	30	—	—
***von Schütz.** Der Hartguſs und seine Bedeutung für die Eisenindustrie von J. —	1892	86	—	—	—
***Schuler.** Oberbau mit federnder Unterlagsplatte und federnd unterstütztem Schienenstoſse. Von J. —	1893	184	—	XXIX	1—9
Schultz. Der Eisenbahn-Werkmeister von J. Bock und W. —	1889	43	—	—	—
****Schulze.** Grundlagen für das Veranschlagen der Löhne bei der Bearbeitung der Maschinentheile. Von R. —	1891	260	—	—	—
****Schuster.** Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Von Dr. R. — Edler von Bonnott und Dr. A. Weeber	1890	40	—	—	—
	1891	219	—	—	—
	1892	88. 168	—	—	—
		248	—	—	—
	1893	242	—	—	—
****Schwabe.** Beiträge zur Reform der preuſsischen Staats-Eisenbahnverwaltung von H. —	1891	43	—	—	—
***Schwartzkopff.** Der Richard —'sche patentirte Universal-Control- und Sicherheits-Apparat für Dampfkessel u. Dampfkochgefässe. Vom Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen prämiirt	1885	273	101—116	—	—
* „ Ein neuer französischer eiserner Querschwellen-Oberbau. Von G. —	1886	143	59	XVIII	1—5
		164	65—71	XIX	1 u. 2
„ Geheimer Commerzienrath Louis — †	1892	121	—	—	—
* „ Normal-Schienenbefestigung, regulirbar für jede beliebige Spurerweiterung. System G. —	1885	199	—	XXV	1—10
„ Preisvertheilung infolge Preisausschreibens der geschäftsführenden Direction vom 3. März 1883 an die Herren: Richard —, Heindl, Schrabetz, Mahla, Sedlaczek, Ulbricht, Brosius, Koch und Frank	1885	228	—	—	—
***Schweiger-Lerchenfeld.** Das eiserne Jahrhundert von A. v. —	1884	158	—	—	—
Sedlaczek. Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
***Seidl.** —'s verbesserter Querschwellenoberbau. Von Ch. Petrlik	1891	159	—	XXII	1—6
** „ Verbesserter Oberbau mit hölzernen Querschwellen. Von F. —	1888	129	—	—	—
****Seligsohn.** Patentgesetz, erläutert von Dr. A. —	1892	88	—	—	—
Serve. Das Siederohr mit Rippen von —	1892	81	—	—	—
Servettaz. Weichen- und Signalstellung durch Prefswasser von Bianchi und —	1889	250	—	—	—
Servis. Schienenunterlegplatte von —	1889	163	—	—	—
Sewall's Dampfheizung für Eisenbahnzüge	1888	212	—	—	—
Sharples' Gefahrrufer bei Nebel	1888	124	—	—	—
Sharp, Stewart & Co. Güterzug-Locomotive für die schwedisch-norwegischen Eisenbahnen von — in Manchester	1888	34	—	V	13 u. 14
Shaw. Neues Planimeter von Professor Hele —	1889	80	—	—	—
Siemens. Erfahrungen mit —' Regenerativ-Gasbrenner	Ergbd. IX	297	—	—	—
* „ Ueber eine Vervollkommnung der —'schen Streckenblockwerke. Nachtrag zu dem preisgekrönten Aufsatze von M. Boda	1889	235	—	XXVI	14
****Siemens & Halske.** Das Stadtbahn-Projekt für Wien von —	1887	43	—	—	—
„ —'s Stromschluſs für selbstthätige Eisenbahn-Signale mittelst Durchbiegung der Schienen	1887	85	—	VII	13 u. 14
„ —'s verbesserte Aufzeichnungen von Uebergängen der Achsen über Stromschlüsse auf der Strecke	1887	85	—	—	—
* „ Untersuchungen über die —'schen Blockwerke und daraus folgende Verbesserungen und Vereinfachungen bei der Verwendung zur Sicherung des Zugverkehres. Preisgekrönt vom Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von Martin Boda	1889	97. 136	—	XVI	1—24
****Simon.** Materialienkunde von B. — und P. N. Friederici	1885	111	—	—	—
Skrivan. Reifsbrett von O. — in Prag und Krippen	1893	154	30	—	—
Slater. — und Barnes' Signal für Wegeübergänge	1893	235	—	XXVI	1—3
***Slàvy.** Radzirkel von E. —	1884	98	—	XVIII	11 u. 12
Smith. Befestigung der Laschenbolzen-Muttern nach —'s Patent	1885	94	—	—	—
„ Grabmaschine von Th. — in Leeds	1889	242	—	—	—
„ Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern	1885	188	—	—	—
„ —'s Schienensäge	1888	165	—	—	—
	1889	164	—	—	—
Sönnecken's Vorrichtung zum Absetzen häufig wiederkehrender Maafse	1886	185	7. 8	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Solerti, A. Tunnelbau	1889 1890 1891 1892	255 121. 162. 49 135. 219 210. 247	— — — —	— — — —	— — — —
****Sommerfeldt.** Die Grundzüge der Festigkeitslehre in ihrer besonderen Anwendung auf die Berechnung provisorischer Eisenbahnbrücken. Von —	1892	168	—	—	—
****Sonne.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band, dritte Abtheilung, 2. Auflage. Von E. Mackensen, G. Meyer und R. Richard. Herausgegeben von E. —	1888	127	—	—	—
****Sonnenschein.** Die finanzielle Sicherstellung des Localbahnbaues in Oesterreich. Von Sigmund —	1892	248	—	—	—
***Soulerin.** Die —-Bremse. Nach Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils 1889 und 1890	1891	274	—	XLI	1—6
***Spitzer.** Auf Zug und Druck durchlaufend wirkende, elastische Längsverbindung für Eisenbahn-Fahrzeuge, Bauart Hugo Fischer von Röslerstamm. Von K. —	1893	213	—	XLI	1—7
Sponar-Adler. Gefahrrufer von —	1891	257	—	—	—
***Staberow.** Achsbüchse mit selbstthätiger Ventilschmierung von Schliwa. Mitgetheilt von —	1888	145	—	XXIII	1—13
* „ Staubverschluſs für Eisenbahnwagen-Achsbüchsen von H. Klein in Camen (Westfalen). Mitgetheilt von —	1888	139	—	XX	15—17
Stafford-Munson-Wagenschieber	1893	165	—	—	—
Stamme. Prismenkreuz von — und Kammerer	1889	126	39	—	—
****Stanê.** Theorie und Praxis des Eisenbahngleises. Von A. —	1893	81	—	—	—
Stark's Mutter-Befestigung	1889	163	—	—	—
Steen. Schienenbefestigung von J. — und B. P. Walker	1885	94	—	—	—
***Stegmann.** Sonst und Jetzt. Von H. —	1892	210	—	—	—
****Stein.** Das Licht im Dienste wissenschaftlicher Forschung von S. —	1887	220	—	—	—
Sternberg. Oberbaurath H. — †	1885	228	—	—	—
„ Verkauf der Büchersammlungen von E. Heusinger von Waldegg und —	1889	132	—	—	—
****Stevart.** Traité d'exploitation des chemins de fer. Von A. Flamache, A. Hubert u. A. — Bd. I—III	1893	243	—	—	—
Steward. Omni-Telemeter von Dredge-—	1893	155	31. 32	—	—
Stieler. Vorrichtung zur Aufnahme von Schienenquerschnitten	1891	32	—	—	—
Stocker. Jacob — †	1887	161	—	—	—
* „ Selbstthätige Vorkehrung zum Nachstellen der Bremsklötze für Bremsen an Räderfahrzeugen von J. —	1886	214	—	XXVIII XXIX	5 4
***Stockert.** Beiträge zur Schienenstatistik und Untersuchungen über die Ausnutzung, Abnutzung und Brüche der Eisenbahnschienen. Nach statistischen Nachweisen der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von Franz Ritter von —	1890	258	84—86	—	—
***Stous-Sloot.** Neuerung in der Anordnung der Tragfedern an Fuhrwerken. (D. R.-P. Nr. 30577.) Von J. W. —	1885	184	—	XXIV	7—14
* „ Probefahrten mit dem Drehgestell-Wagen, Bauart —. (D. R.-P. Nr. 56853.) Mitgetheilt von F. Oberstadt	1892	137 193	— 44	XXI	1—6
* „ Untergestell für Drehgestellwagen. Bauart —. (D. R.-P. Nr. 56853.) Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen	Egbd. X Theil II	83	—	XXXIII	1—8
***Straufs.** Erfahrungs-Ergebnisse betreffs der Allan-Steuerung. Von —	1891	227	54—57	—	—
Streckert. Die auf den Eisenbahnen Deutschlands von October 1880 bis Ende März 1881 vorgekommenen Radreifenbrüche. Nach einem Vortrage des Herrn —	1884	37	—	—	—
* „ Ergebnisse der bei den Beamten des äufseren Betriebsdienstes der Eisenbahnen Deutschlands (ausschliefsl. Bayerns) angestellten Untersuchungen über das Farbenerkennungs- bezw. Farbenunterscheidungsvermögen. Nach einem Vortrage des Herrn —	1884	197	—	—	—
Strong. Betriebs-Ergebnisse der —-Locomotive auf der Lehigh-Valley-Bahn	1893	119	—	—	—
„ Die —-Locomotive „G. A. Darwin“	1889	209	—	—	—
* „ Eilzugslocomotive mit doppelter Feuerbüchse, construirt von Georg H. —	1884	7	—	IV	5—12
„ 's Schnellzuglocomotive	1886	235	—	—	—
Stroudley. Normal-Schienenstofs der London-, Brighton- und South-Coast-Bahn von Banister und —	1891	210	—	—	—
***Strzemeski.** Beleuchtung der Werkstätten, Bahnsteige und Wagen der Liwnyer Schmalspurbahn, Transkaukasische Staatsbahn, mit Kerosinlampen nach —	1893	132	—	XVI	7—15
***Stürtz.** Radreifen-Stärkemesser. Von F. —	1887	8	—	II	4. 5
Stummer. Josef — Ritter von Traunfels †	1891	165	—	—	—
Sturtevant's Heizung für Werkstätten	1887	251	—	—	—
****Susemihl.** Das Eisenbahnbauwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. Von weil. A. J. —, herausgegeben von E. Schubert	1886 1893	199 42	—	—	—
** „ Die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Nachtrag I zu —'s Eisenbahnbauwesen. Bearbeitet von E. Schubert	1889	42	—	—	—
***Suchanek.** Räderdrehbank mit Lehrensupport, Bauart E. —. Von Carl Pokorny	1889	186	—	XXVI	1—8
Suckow. P. —'s Gasfeuer zum Erhitzen von Eisenbahn-Radreifen	1884	193	—	XXVII	4
****von Szczepanski.** Bibliotheka Polytechnika. Von Fritz —	1891	134	—	—	—
***Szmazsenka.** Ueber die Fahrgeschwindigkeit der Züge auf Bahnen untergeordneter Bedeutung und die Bremsfrage im Allgemeinen. Von E. —	1890	68	—	—	—
T.					
Taussig. Wuerpel und —'s selbstthätiges bewegliches Herzstück	1889	246	—	—	—
***Tellkampf.** Die schmalspurige Kreis-Eisenbahn Flensburg-Kappeln. Von H. —	1887	185	45	—	—
****Tesch.** Katechismus für die Prüfung zum Bahnmeister der Staatseisenbahnen. Von Johannes — und Caspar Comes	1886	242	—	—	—
** „ Katechismus für die Prüfungen zum Locomotivheizer, Dampfkesselheizer und Locomotivführer der Staatseisenbahnen. Von J. — und E. Holzbecher	1887	89	—	—	—
Thieriny. Die Berechnung der Weichen- und Gleisanlagen von A. Lipthay von Kisfalud. Uebersetzt von A. —	1892	87	—	—	—

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Thomas. Sidney Gilchrist — †	1885	226	—	—	—
****Thompson.** Elementare Vorlesungen über Elektricität und Magnetismus. Von Silvanus P. —	1888	128	—	—	—
„ Webb und —'s elektrischer Blockstab	1893	236	—	—	—
Thomson. Der Schienenstofs von —	1888	205	47	—	—
„ Dichte Brückenbeläge. (Nach Katté und —)	1890	194	—	—	—
„ Schienenstofs von —	1889	244	—	—	—
„ Unterlegplatte auf hölzernen Querschwellen, Pennsylvania-Bahn, von —	1889	245	69	—	—
***Tichy.** Feuerrohr-Bearbeitungs-Maschine. Von Heinrich —	1887	93	—	XIII	8—15
* „ Inspectionswagen der K. K. österreichischen Staatsbahnen, Betriebs-Direction Krakau. Mitgetheilt von Heinrich —	1893	137	—	XIX	1—11
* „ Riemen-Ausrückung. Von Heinrich —	1892	235	60	—	—
* „ Schleifsupport mit schwebendem Vorgelege. Von H. —	1893	26	—	VI	1—4
* „ Universal-Frais-Maschine. Von Heinrich — in Amstetten	1887	101	—	XIV	10 u. 11
Tilp. Emil —, Central-Inspector †	1884	226	—	—	—
Timmis. Currie und —' elektrische Bahnsignale	1885	33	—	I	10—13
„ Currie und —' Elektromagnet zur Bewegung von Weichen und Signalen	1885	108	—	—	—
„ Elektrische Beleuchtung (System —) der Midland-Bahnzüge	1889	87	—	—	—
„ —' elektrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen	1889	130	41	—	—
„ —' elektromagnetische Signalstellung	1890	198	—	—	—
„ G. Forbes und J. A. — elektrische Bremse für Eisenbahnen	1886	233	—	—	—
„ Ueber Weichen- und Signalstellung und Verriegelung nach Currie und — mittels elektromagnetischer Kraft	1885	148	—	—	—
Tinius. Materialprüfungsmaschine von — Olsen & Co., Philadelphia	1889	249	—	—	—
Tobler's Weichenzungen-Verschlufs für preufsische Normalweichen	1893	114	—	XV	12—14
***Tölcke.** Befestigung von Eisenbahnschienen auf eisernen Querschwellen. Von Emil —	1884	208	—	XXVIII	1—5
„ E. —'s Keilbefestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen	1886	229	—	XXX	10 u. 11
Tomasi. Heizung der Eisenbahnwagen mittels Elektricität nach D. —	1886	104	—	—	—
Tozer's Schienenstuhl für Doppelkopfschienen	1887	250	—	—	—
****Tratman.** Preliminary Report on the use of metal track on railways as a substitute for wooden ties by E. E. Russell —	1889	255	—	—	—
** „ Report on the institution of metal for wood in railroad ties, by E. E. Russell —	1891	46	—	—	—
***Treumann.** Ueber die Verwendbarkeit des Lysols im Eisenbahnbetriebe. Von Dr. J. —	1891	243	—	—	—
****Troske.** Die Londoner Untergrundbahnen. Von L. —	1892	127	—	—	—
Turner. Herstellung —'scher Zughaken bei der Französ. Nordbahn	1888	36	—	—	—
Turton's verbesserter Buffer	1888	122	—	—	—

U.

***Ulbricht.** Ein technisches Hilfsmittel im Dienste der Eisenbahnstatistik, zur Abkürzung und Vereinfachung der Arbeiten bei Ermittelung der Verkehrs-Ergebnisse. Dem Herrn Ferd. — im August 1885 vom Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen mit 1500 M. prämiirt	1886	7	5	—	—
* „ Das Block-Vorsignal. Von Dr. R. —	1885	271	98—100	XXXV	1—3
* „ Neuerungen im Blockirungs-Verfahren. (Zustimmungs-Contact-Einrichtungen.) Von Dr. R. —	1888	46	—	VII VIII	1—7 1—3
„ Preisertheilung an —	1885	228	—	—	—
***Urquhart.** Benutzung von Petroleum-Rückständen zur Heizung von Locomotiven. Von Th. —	1886 1889	176 238	—	XXIII XXXIV	1 30. 31
* „ Ueber die Benutzung der Petroleum-Rückstände als Brennmaterial für Locomotiv-Feuerung. Von Thomas —	1885	78 113	— —	XVII XVIII	1—11 7—13
* „ Umbau von Locomotiven der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn (Südrufsland) für Verbundwirkung. Nach Mittheilungen von Thomas —	1892	10	—	III	1—13
* „ Umbau zweier Locomotiven der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn (Südrufsland) zu Verbund-Locomotiven. Nach Mittheilungen von Thomas —	1891	117	39—41	XVI XVII	1—19 1—7
* „ Verbesserte Vorrichtung zum Nachrunden und Abdrehen einseitig abgenutzter Kurbelzapfen an Locomotivrädern. Von Th. —	1888	9	—	II	11—16
* „ Zusammenstellung der Unterhaltungskosten im Zugförderungs- und Werkstättendienste der Griasi-Tzaritziner Eisenbahn. Mitgetheilt von Thomas —	1892	13	—	IV	2

V.

Vanderbilt-Haus für Eisenbahnbeamte in New-York	1887	119	—	—	—
Vaultier's Wasserstandszeiger	1886	103	—	XI	10—12
Verole, P. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge	1893	41.84.126	—	—	—
Verona. Mittel zur Feststellung der Laschenbolzenmuttern in Nordamerika von —, Pratt, Harvey, Atwood, van Kuran, van Dusen, Howe, Mercer, Smith, Fisher, Ruffner, Dunn & Co.	1885	188	—	XXIII	17
***Vögele.** Aufschneidbarer Weichenspitzen-Verschlufs. Von J. — in Mannheim	1887	239	—	XXXVI	21—25
Vogdt. Eiserner Oberbau, System —	1884	26	—	—	—
***Vojácek.** Das Biegen von Schienen und Trägern. Von L. — in Smichow-Prag	1884	131	68. 69	—	—
* „ Patentirter Vorläute-Apparat für Barrièren. Von L. —	1885	71	—	XIV	7—12
* „ Schienenbiege-Vorrichtung. Patent — (Smichow)	1887	81	—	XII	14
* „ Stationsbremse, construirt von L. —	1885	8	—	II	1—7
***Volkmar.** Neuere Versuche der Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen über das Verhalten freier Lenkachsen. Mitgetheilt von W. — Regierungsrath in Strafsburg i. E.	1892	Beilage	—	I—XIII	—
„ Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
***van Vryberghe.** Das Weichen- und Signal-Stellwerk mit Sicherungsanlage auf Bahnhof Zütfen (Ostseite) der Niederländischen Staats-Eisenbahnen. Von G. J. F. — de Coningh	1892	188	41—43	XXXII	1 u. 2
„ Mittheilungen über Eisenbahnsicherungs-Vorkehrungen der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen. Von G. J. F. — de Coningh	1891	246	—	XXXIII	1—24

W.

	Jahrgg. bez. Ergänzgs.-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
*Wagner. Berechnung der seitlichen Achsverschiebungen bei Locomotiven. Von A. —	1888	301	62. 63	—	—
„ —, Friedr. †	1884	226	—	—	—
„ Kolossale Locomotiven. Mittheilung von Anton —	1886	31	—	—	—
*Waldorp's Geschwindigkeitsmesser	1886	155	—	XIX	3—5
Walker. Schienenbefestigung von J. Steen und B. P. —	1885	94	—	—	—
**Walloth. Die Drahtseilbahnen der Schweiz. Von K. —	1893	241	—	—	—
Watts. Doppelte Bandsäge von — & Co., Bristol	1889	212	—	—	—
*Webb. Eine neue Form der Locomotivfeuerkiste, von —	1889	240	65—67	—	—
* „ Gewicht und Fassungsvermögen der englischen Personenwagen, nach —	1890	197			
„ Locomotive mit mehrfacher Dampfausdehnung	1890	115			
„ 's Stahloberbau	1886	34	18 u. 19	—	—
„ Stahlfeuerkisten von —	1890	115	—	—	—
„ — und Thompson's elektrischer Blockstab	1893	236	—	—	—
„ Verbund-Tenderlocomotiven für Güterzüge nach —'s Anordnung	1888	207	—	—	—
„ Verbund-Schnellzuglocomotive der London und Nordwest-Bahn, nach —	1889	210	—	—	⊤
„ Verhalten einer —'schen Verbund-Locomotive	1888	37	—	—	⊥
Weber-Falkenberg. Wasserdichter Leinenstoff von — zu Bedachungen, Wagendecken u. dgl.	1890	195	—	—	—
**von Weber. M. M. —'s Schule des Eisenbahnwesens. Vierte Aufl., bearbeitet von Rich. Koch	1888	129	—	—	—
Wedler. Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
* „ Schutzvorrichtung für Drehbänke. Preisgekrönt. Von — und Leie	1893	110	—	XV	1 u. 2
**Weeber. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Von Dr. R. Schuster Edler von Bonnott und Dr. A. —	1890	40	—	—	⊥
	1891	219	—	—	—
	1892	88	—	—	—
		168	—	—	—
		248	—	—	—
	1893	242	—	—	—
Weem's elektrische Eisenbahn	1890	160	—	—	—
Wegener. Schienenbohrmaschine von — und Longmann in Breslau	1889	164	—	—	—
**Wehr. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. Prasch u. O. —	1893	241	—	—	—
		110	—	XIII	1—19
		139	—	—	⊥
*Wehrenfennig. Ueber Rostbildung im Inneren der Locomotivkessel. Von Edmund —	1891	179	—	—	⊥
		221	—	—	—
	1892	1	—	I	1—25
* „ Studie über den Einfluss von Erhitzung und Abkühlung auf die Aenderung der Dimensionen von Eisen, Stahl, Kupfer und Gufseisen, von Edmund —	1884	216	—	XXVIII	15
„ Ueber die Untersuchung und das Weichmachen des Kesselspeisewassers. Von Edmund — zu Wien	1893	19	—	V	1—5
		52	—	VII	Zusst.
		98	—	—	—
*von Weichs. Das Localbahnwesen, seine Organisation und Bedeutung für die Weltwirthschaft. Von Friedrich Freiherr —	1890	118	—	—	—
**Weickert. Die Anfertigung der Zeichnungen für Maschinenfabriken. Von J. F. Weyde u. A. —	1889	173	—	—	—
*Weickum's Schnellbremse mit verbesserter zerlegbarer Schraube ohne Mutter. Von —	1886	174	—	XX	11+16
Welch. Cowling — und Parker Smith's Luftdruck- und Luftsauge-Bremse	1887	253	—	—	—
Wellington. The economic theory of the location of railways. By Arthur Mellen —	1888	83	—	—	—
Wenger. Bremsversuche mit der —- und Westinghouse-Bremse	1888	212	—	—	—
*Westinghouse. Bremsversuche mit Zügen mit gewöhnlicher —-Bremse und mit —-Schnellbremse, angestellt von der General-Direction der Grofsh. Badischen Staatseisenbahnen am 19. und 20. März 1889 auf den Strecken Graben-Rheinsheim und Pforzheim-Wilferdingen	1889	149	44. 45	XXIII	1 u. 2
„ Die neue Schnell-Bremse von —. Mitgetheilt nach Engineer von v. Borries	1888	200	—	XXVIII	20—22
„ Die neue Verbund-Dampfmaschine von —	1889	169	—	—	—
„ Elektrisch betriebene Luftdruck-Blockwerke von —	1890	243	83	—	—
„ G. Preisertheilung an —	1892	194	—	—	—
„ Neue Versuche mit den Luftdruck-Schnellbremsen von — und der New-York Air Brake-Gesellschaft	1893	118	14	—	—
„ Reibungs-Buffer von —	1889	211	—	—	—
„ Schnellwirkende —-Bremse	1892	41	—	—	⊥
„ —'s Weichen- und Signalstellung und -verriegelung	1891	35	23	—	⊥
„ Verbreitung der —-Schnellbremse	1892	161	—	—	—
„ Vergleichende Bremsversuche mit dem Anstellventile der New-York-Air-Brake-Company und dem von — zu Burlington	1892	162	—	—	—
„ Versuche mit der Luftdruckbremse von —	1888	125	—	—	—
*Westmeyer. Patentirter Schienengleis-Hebebock von F. — in St. Johann-Saarbrücken. Von Bormann	1885	185	—	XXIV	5 u. 6
**Weyde. Die Anfertigung der Zeichnungen für Maschinenfabriken. Von J. F. — und A. Weickert	1889	173	—	—	—
Whitworth. Sir Joseph — †	1887	119	—	—	—
Wiebe. Eduard — †	1892	119	—	—	—
Wilczek. Gedanken üb. die Sicherheit u. Oeconomie des Eisenbahnbetriebes von Eduard Graf —	1893	83	—	—	—
*Wildemann. Dampf-Oelschmier-Vorrichtung von —. D. R.-P. No. 41448.	1888	301	—	XLI	14—16
Wiley-Ring	1889	163	—	—	—
Wilke. Robert — †	1889	158	—	—	—
Wille. Ueber den Zusammenhang zwischen indicirter Leistung, nutzbarem Dampfverbrauche, Umdrehungszahl und Cylinderabmessungen der Dampfmaschinen	1888	74	—	—	—
William's Weiche	1886	100	—	—	—
Williams. Zugtelegraph von C. W. —	1884	34	—	—	—
Wilson. Grabmaschine von — & Co.	1891	168	—	—	—
„ 's Warmwasserheizung für Eisenbahnzüge	1890	36	—	—	—
Winkler. Erste Hülfeleistung bei Unglücks- und plötzlichen Erkrankungsfällen bis zur Ankunft des Arztes. Von weil. Dr. med. Kiesewetter, herausgegeben von Dr. med. F. —	1893	41	—	—	—

		Jahrgg. bez. Ergänzgs-Bd.-Nr.	Seite	Holzschnitt Fig. Nr.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Fig.
Winkler.	Professor Dr. Emil —	1888	114	—	—	—
„	Professor Dr. E. — †	1889	34	—	—	—
** „	Vereinigte Eisenbahn-Routen- und Lademafs-Karte von Mitteleuropa. Von E. —	1891	261	—	—	—
**Woas.	Altersliste der höheren Eisenbahnbeamten 1891. Von Franz —	1891	135	—	—	—
*Wöhler.	Ueber Schlagproben mit Achsen, Schienen und Radreifen. Von A. —	1889	105	25—31	—	—
* „	Untersuchungen über den Werth der Schlagprobe bei der Prüfung der Radreifen und Schienen aus Flufseisen und Flufsstahl. Von A. —	1887	121	—	—	—
Woolf.	— Locomotive mit 4 Cylindern und 4 gekuppelten Achsen der „chemin de fer du nord“	1890	32	—	VI	1—7
* „	Verbund-—-Eilzuglocomotive der kgl. ungar. Staatseisenbahnen. Entworfen unter der Leitung von Ferdinand Förster von Sigmund-Kordina	1891	240	—	XXX XXXI	1—4 1—8
Woordruff.	H. — und G. Barson's Verfahren zum Biegen und Härten von Blattfedern. D. R.-P. Nr. 20556	1884	155	—	—	—
Wootten's	Locomotive der Philadelphia-Reading-Bahn mit zwei gekuppelten Achsen	1885	233	—	—	—
Worsdell.	Verbund-Locomotive von —	1888	249	—	—	—
„	Verbund-Tender-Locomotive der englischen Nord-Ost-Bahn nach — und v. Borries	1889	210	—	—	—
Worthington-Pumpe		1890	116	—	—	—
Wottitz.	Neue Feuerbüchsen-Construction von Ignaz —	1885	105	—	—	—
Wuerpel	und Taussig's selbstthätiges bewegliches Herzstück	1889	246	—	—	—
**Wurmb.	Encyclopädie des Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röll unter Mitwirkung von Carl —	1891	260	—	—	—
**Wüst.	Anleitung zum Gebrauch des Taschenrechenschiebers, von Dr. A. —	1891	45	—	—	—
	Z.					
Zachariae.	Signal-Verschlufsrolle —-Jüdel, zum Verriegeln beider Weichenzungen an aufschneidbaren Weichen	1892	239	—	XXXIV	4—12
**Zacharias.	Die elektrischen Leitungen und ihre Anlage für alle Zwecke der Praxis. Von J. —	1884	238	—	—	—
**Zech.	Elektrisches Formelbuch. Von Prof. Dr. G. —	1885	111	—	—	—
*Zeidler.	Gleisbrückenwaage ohne Gleisunterbrechung mit Querschwellenanordnung. (D. R.-P. Nr. 65487.) Risaer Waagenfabrik — & Co.	1893	174	37	XXVI	4—11
**Zetzsche.	Der Betrieb und die Schaltungen der elektrischen Telegraphen. von K. E. —	1890 1891 1892	249 135 86	— — —	— — —	— — —
** „	Handbuch der elektrischen Telegraphie von E. —	1887	220	—	—	—
**Zeuner.	Dr. Gustav —, Technische Thermodynamik	1888 1891	82 135	— —	— —	— —
**Zimmermann.	Die Bedingungen einer dauerhaften Schienenstofs-Verbindung. Von Dr. H. —	1892	168	—	—	—
** „	Die Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues von Dr. H. —	1888	81	—	—	—
* „	Die Kegelform der Radreifen der Eisenbahnfahrzeuge als Ursache des Zugwiderstandes und des Wanderns der Schienen. Von Dr. H. —	1887	55	8—12	—	—
* „	Die Wirkungsweise der Bettung nach den Versuchen der Reichseisenbahnen. Von Dr. H. —	1888	184	45	XXVI	1-22
* „	Knallkapsel für Signale beim Eisenbahnbetriebe. D. R.-P. 23363. Von G. —	1890	201	—	—	—
** „	Sammlung der Bestimmungen über die Tagegelder und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahn-Verwaltung von F. —	1889	44	—	—	—
* „	Selbstthätige Vorkehrung gegen das vorzeitige Umstellen der Weichen von — und Buchloh	1887	55	—	VII	9—11
** „	Zur Berechnung der Schienenlaschen. von Dr. H. —	1888 1889	41 173	— —	— —	— —
*Zinkl.	Radvorleger für Eisenbahnwagen, von —	1893	129	—	XV	6
*Zipernowsky.	Der Koestler-—'sche Entwurf einer elektrischen Eisenbahn zwischen Wien und Budapest	1893	122	—	—	—
**Zöffer.	Die Lokalbahnen in Galizien und der Bukowina. Von E. A. —	1891	219	—	—	—
**Zöller.	Die Universitäten und technischen Hochschulen Von Egon —	1891	258	—	—	—
*Zwez.	Elektrischer Riegel zur Sicherung von Weichenstrafsen in Stellwerken. Von R. —	1888	56	—	XI	6

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

UNTER MITWIRKUNG FÜR DEN MASCHINENTECHNISCHEN TEIL

VON

von Borries,

Geheimem Regierungsrate, Professor an der Technischen Hochschule zu Berlin,

herausgegeben von

G. Barkhausen,

Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften, zeitigem Rektor der Technischen Hochschule zu Hannover.

SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1894 BIS 1903

ODER

NEUE FOLGE BAND XXXI BIS XL, ERGÄNZUNGSBAND XII UND XIII UND EINE BEILAGE.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

WIESBADEN.
C. W. KREIDEL'S VERLAG.
1904.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Uebersicht.

Seite

1. **Ausstellungen, Internationale Kongresse, Preisausschreiben, Stiftungen, Vereinsangelegenheiten** . . . 1
   a) Ausstellungen . . . 1
   b) Internationale Kongresse . . . 1
   c) Preisausschreiben . . . 1
   d) Stiftungen . . . 1
   e) Vereinsangelegenheiten . . . 1

2. **Ehrungen und Nachrufe** . . . 3
   a) Ehrungen . . . 3
   b) Nachrufe . . . 3

3. **Allgemeines, Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen** . . . 4
   a) Allgemeines . . . 4
   b) Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen . . . 4

4. **Vorarbeiten** . . . 4

5. **Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel** . . . 5
   A. Erdarbeiten, Schutz- und Unterbauten . . . 5
   B. Grabmaschinen . . . 5
   C. Brücken . . . 5
      a) Allgemeines . . . 5
      b) Beschreibung von Brücken, Unter- und Überführungen 5
      c) Aufstellung und Umbau von Brücken . . . 5
      d) Einzelheiten von Brücken und Unterführungen . . . 5
      e) Beschädigung von Brücken . . . 5
      f) Brückenproben . . . 5
   D. Tunnel . . . 6
   E. Schutz-Vorrichtungen gegen Schnee und Waldbrände . . . 6

6. **Bahn-Oberbau** . . . 6
   A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen . . . 6
   B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten . . . 7
   C. Schienen, Befestigung und Prüfung derselben, Wandern . . . 7
   D. Stofsfangschienen . . . 8
   E. Schwellen und deren Tränkung . . . 8
   F. Einzelanordnungen . . . 8
      a) Laschen . . . 8
      b) Schienenstofs . . . 8
      c) Schienenstühle und Unterlegplatten . . . 9
      d) Schienen- und Schraubennägel, Schwellendübel . . . 9
      e) Sicherungen . . . 9
   G. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräte . . . 9

7. **Bahnhofs-Einrichtungen** . . . 10
   A. Allgemeines . . . 10
   B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und Umbauten . . . 10
   C. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen . . . 10
   D. Gleisverbindungen, Gleispläne, Merkzeichen 10
   E. Weichen, Herzstücke, Weichenverschlüsse . . 11
   F. Stellwerke . . . 11
   G. Blockwerke, Gleissperren . . . 12

Seite

   H. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude . . . 12
      a) Bekohlungsanlagen, Kohlenladevorrichtungen . . . 12
      b) Beleuchtungsanlagen, Einzelteile . . . 12
      c) Drehscheiben und Schiebebühnen . . . 13
      d) Wägevorrichtungen . . . 13
      e) Wasser-Versorgungs- und Reinigungsanlagen . . . 13
      f) Wegeschranken . . . 13
      g) Krahne und Hebewerke, Winden . . . 13
      h) Verschiedenes . . . 14
   I. Werkstätten . . . 14
      a) Werkstätten, Lokomotiv-Bauanstalten und Lokomotiv-Prüfungsanlagen . . . 14
      b) Ausstattung der Werkstätten . . . 14
         α) Stauchen, Einziehen und Prüfen der Heizrohre . . 14
         β) Verwendung von Preſsluft . . . 14
         γ) Werkzeuge und Geräte . . . 15
         δ) Werkzeugmaschinen . . . 15
         ε) Winden, Hebeböcke, Spille . . . 15
         ζ) Verschiedenes . . . 15
      c) Betrieb, Heizung und Beleuchtung der Werkstätten . 15

8. **Maschinen- und Wagenwesen** . . . 16
   A. Allgemeines . . . 16
   B. Baustoffe, Güteproben, Meſsvorrichtungen . 16
   C. Lokomotiven, Tender und Wagen . . . 16
      a) Allgemeines . . . 16
      b) Bremseinrichtung . . . 17
      c) Lokomotiven und Tender . . . 17
         α) Allgemeines, theoretische Untersuchungen . . . 17
         β) Versuche . . . 18
         γ) Personenzug-Lokomotiven . . . 19
         δ) Schnellzug-Lokomotiven . . . 19
         ε) Güterzug-Lokomotiven . . . 20
         ζ) Tender-Lokomotiven . . . 21
         η) Verschiebe-Lokomotiven . . . 21
         ϑ) Besondere Lokomotiven . . . 21
         ι) Verbund-Lokomotiven . . . 22
         $\varkappa$) Über Lokomotiven einzelner Bahnen . . . 23
         λ) Lokomotiven auf Ausstellungen . . . 23
         μ) Anordnung von Einzelteilen der Lokomotiven . . 24
            Achsen, Achslager, Drehgestelle, Radreifenbefestigung 24
            Anfahrvorrichtungen für Verbund-Lokomotiven . . 24
            Dampfzylinder, Dampfkolben, Stopfbüchsen . . . 24
            Geschwindigkeitsmesser . . . 24
            Kessel, Feuerkiste, Rost, Heiz- und Wasserrohre, Verankerung . . . 24
            Kesselausrüstung . . . 25
            Läutewerke . . . 25
            Laternen . . . 25
            Öl-Feuerung . . . 25
            Rahmen . . . 25
            Rauchkammer, Schornstein, Blasrohr, Funkenfänger 26
            Rauchverhütungs-Vorrichtungen . . . 26
            Sandstreuer . . . 26
            Schmiervorrichtungen . . . 26
            Steuerungen, Schieber . . . 26
            Überhitzer, Wärmespeicher . . . 26
            Wärmeschutzmittel . . . 26
            Verschiedenes . . . 27

Seite

γ) Betrieb der Lokomotiven 27
ζ) Tender und ihre Einzelteile 27
e) Wagen 27
α) Allgemeines, Versuche 27
β) Personenwagen 28
γ) Personenwagen für besondere Zwecke 28
δ) Güterwagen 28
ε) Güterwagen für besondere Zwecke 29
ζ) Untersuchungs- und Versuchswagen, Gerätewagen . 29
Wagen auf Ausstellungen 29
η) Anordnung von Einzelteilen der Wagen 29
Aborte 29
Achsbüchsen, Staubverschluſs 29
Achsen und Räder, Drehgestelle, Lenkachsen . . . 30
Beleuchtungs-Einrichtungen 30
Heiz-Einrichtungen 30
Lüftungs-Einrichtungen 30
Türen, Fenster, Bänke 31
Wagenkasten und seine Aufhängung, Untergestelle, Federn 31
Zug- und Stoſsvorrichtungen 31
Verschiedenes 31
D. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte . . 32
E. Schneepflüge 32

9. Signalwesen 32
A. Allgemeines 32
B. Bahnhofs-Signale 33
C. Blocksignale 32
D. Selbsttätige Warnungssignale 33
E. Signale des Zugbegleitungspersonales . . . 33
F. Telegraphen und Fernsprecher, Verständigungs-Einrichtungen 33
G. Einzelteile der Signalanlagen (Beleuchtung Glasscheiben, Leitungen) 33

Seite

10. Betrieb 34
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen 34
B. Bewegungswiderstände 34
C. Fahrpläne, Diensteinteilungen, Berechnung der Fahrzeiten 34
D. Ladefähigkeit der Güterwagen, Bleisiegel-Verschluſs 34
E. Zugförderung, Anfahren der Züge 34
F. Zuggeschwindigkeit, Schnellfahrten 34
G. Betrieb auf den Bahnhöfen 35
H. Betrieb der Beleuchtungs- und Schmier-Einrichtungen 35
I. Betrieb der Bremseinrichtungen, Versuche . 35
K. Desinfektions-Einrichtungen und -Mittel . . 36
L. Betrieb der Heizungs-Einrichtungen 36
M. Betrieb der freien Strecke 36
N. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittelung, Statistik 36
O. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung 36

11. Aufsergewöhnliche Eisenbahnen, Fähren 36
A. Bergbahnen 36
B. Drahtseilbahnen 36
C. Elektrische Bahnen 37
D. Fähren 38
E. Hochbahnen 38
F. Schwebebahnen 38
G. Stadtbahnen 38
H. Strafsenbahnen 38
I. Zahnstangenbahnen 38
K. Geräte 38

12. Technische Litteratur 39

13. Berichtigungen und Vervollständigungen 49

2. Einzel-Aufführung.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Zeitschriften mit ** bezeichnet.)

Ergbd. bedeutet Ergänzungsband zum „Organ". Der Ergänzungsband XIII enthält die vom Technischen Ausschusse des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen bearbeiteten „Technischen Fragen".

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
An unsere Leser	1895	1	—	—	—
1. Ausstellungen, Internationale Kongresse, Preisausschreiben, Stiftungen, Vereinsangelegenheiten.					
a) Ausstellungen.					
Heizungs- und Lüftungsanlagen. Ausstellung für —	1897	62	—	—	—
Weltausstellung in Antwerpen. Die — 1894	1894	74	—	XII	13
Weltausstellung in Paris. Der Plan der — im Jahre 1900	1896	82	—	XII	—
Weltausstellung zu Paris 1900. Geschäftsstelle für Ingenieure	1900	113	—	—	—
b) Internationale Kongresse.					
***Der Internationale Eisenbahn-Kongrefs**	1898	61	—	—	—
Internationale Konferenz für drahtlose Telegraphie	1903	239	—	—	—
Internationaler Eisenbahn-Kongrefs	1899	284	—	—	—
„ „ „	1900	17. 18	—	—	—
„ „ „ V. Sitzung, London 1895	1894	135	—	—	—
Internationaler Kongrefs für die Prüfungen der Baustoffe in Paris, 1900	1900	69	—	—	—
Internationaler Strafsenbahn-Kongrefs	1900	92	—	—	—
c) Preisausschreiben.					
Klub Österreichischer Eisenbahn-Beamten. Preis-Ausschreiben	1894	27	—	—	—
Kongrefs der Vertreter russischer Eisenbahnen. Preis-Ausschreiben	1902	249	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1903	83	—	—	—
Niederländische Gesellschaft zur Unterstützung des Gewerbefleifses. Preis-Ausschreiben. Nutzbarmachung des Windes als Triebkraft für Fahrzeuge	1894	231	—	—	—
Nürnberg-Fürther Strafsenbahn-Gesellschaft. Preis-Ausschreiben der	1899	127	—	—	—
„ „ „ „ Erfolg des Preis-Ausschreibens der — für eine Schutzvorrichtung zwischen Trieb- und Anhänge-Wagen	1901	40	—	—	—
Schweizerische Blätter für Wirtschafts- und Sozial-Politik. Preis-Ausschreiben der — n — über den Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung	1895	147	—	—	—
Stadt Dresden. Preisausschreiben für Schutzvorrichtungen im elektrischen Strafsenbahnverkehre	1902	158	—	—	—
Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Preis-Ausschreiben	1898	82	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Verteilung	1896	131	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Verteilung	1900	137	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1894	131	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1902	100	—	—	—
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Preis-Ausschreiben (Beuth-Preis)	1896	106	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1899	150	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1900	48	—	—	—
„ „ „ „ Beuth-Aufgabe	1902	61	—	—	—
„ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1902	83	—	—	—
„ „ „ „ Ausschreibung des Beuth-Preises	1898	43	—	—	—
„ „ „ „ Betriebsmittel für Schnellverkehr mit Dampf-Lokomotiven. Ergebnis des Preis-Ausschreibens	1903	64	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde in Berlin. Preis-Ausschreiben	1899	106	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1896	226	—	—	—
„ „ „ „ „ Preis-Ausschreiben	1901	167	—	—	—
d) Stiftungen.					
***Jubiläum-Stiftung** der deutschen Industrie	1902	99	—	—	—
***Jubiläum-Stiftung.** Leitsätze des Kuratoriums der — der deutschen Industrie	1902	183	—	—	—
e) Vereinsangelegenheiten.					
American Railway Master Mechanics' Association	1899	285	—	—	—
Internationaler permanenter Strafsenbahnverein	1894	73	—	—	—
„ „ „	1902	83. 158	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Internationaler Strafsenbahn- und Kleinbahn-Verein	1902	225	—	—	—
***Master Mechanics' Association.** Bericht über die 33. Jahresversammlung der — der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1901	35	—	—	—
***Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention.** Bericht über die Jahresversammlung der — der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1902	87. 107 127	—	—	—
Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Feier des 50jährigen Bestehens	1898	125	—	—	—
Reformbildungsverein. Unentgeltlicher Sprachunterricht	1903	129	—	—	—
Société artistique et litteraire des Agents de la Compagnie P-L-M et des Compagnies de Chemins de fer français. 2e Exposition artistique	1902	121	—	—	—
Entre amis. Bulletin de la Société artistique et litteraire des agents de la Compagnie P.-L.-M. et des Compagnies de Chemins de fer français	1903	64	—	—	—
Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Bekanntmachung.	1901	63	—	—	—
„	1901	82	—	—	—
***Fortschritte der Technik** des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren	1903	212. 237	—	—	—
***Fortschritte der Technik.** Siebente Abteilung der — des deutschen Eisenbahnwesens	1903	93	—	—	—
Geschichte der Gründung des Vereines deutscher Eisenbahn-Techniker	1900	257	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1892	1894	195	—	—	—
Desgl. für das Rechnungsjahr 1893	1895	102	—	—	—
„ „ „ „ 1894	1896	123	—	—	—
„ „ „ „ 1895	1897	81	—	—	—
„ „ „ „ 1896	1898	83	—	—	—
„ „ „ „ 1897	1899	124	—	—	—
„ „ „ „ 1898	1900	134	—	—	—
„ „ „ „ 1899	1901	163	—	—	—
„ „ „ „ 1900	1902	183	—	—	—
„ „ „ „ 1901	1903	192	—	—	—
Tätigkeit des Vereines. Die — deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens, 1846—1896	1896	130a	—	—	—
Techniker-Versammlungen. Nachweisung der —	1900	260	—	—	—
Technische Angelegenheiten des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Achsen. Erörterungen über die Bestimmungen des § 74 der Technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen vom Jahre 1897, betreffend die Abmessungen der —. Von V. Schützenhofer	1897	106	1	XV	—
Einschränkung der Breitenmafse langer Wagen. Bericht über die Entstehung des § 117a der Technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupteisenbahnen, betreffend die — mit Rücksicht auf das Durchfahren von Krümmungen	1895	143 165 186	—	XXVI XXVII	1—8 1—3
Frage der Überhöhung des äufsern Schienenstranges. Die Behandlung der — und der Spurerweiterung in gekrümmten Gleisstrecken im Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Bearbeitet von J. Sandner	1899	238	—	—	—
Lenkachsen. Bericht des Unterausschusses für die Prüfung von Vereins-Lenkachsen über die seit dem Jahre 1890 angestellten Versuche mit Vereins- —	1896	233	—	—	—
Protokoll. Auszug aus dem —e der XV. Techniker-Versammlung	1896	182	—	—	—
„ Auszug aus dem —e der zu Budapest am 20., 21. und 22. Juni 1900 abgehaltenen XVI. Techniker-Versammlung	1900	243	1	—	—
Protokoll. Auszug aus dem —e Nr. 56 des Ausschusses für Technische Angelegenheiten	1895	141	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 57 „ „ „ „ „	1895	225	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 58 „ „ „ „ „	1896	102	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 59 „ „ „ „ „	1896	180	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 60 „ „ „ „ „	1897	18	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 61 „ „ „ „ „	1897	186	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 62 „ „ „ „ „	1898	104u.126	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 63 „ „ „ „ „	1898	163	—	XXX	—
„ „ „ „ —e Nr. 64 „ „ „ „ „	1899	81	—	XV	1 u. 2
„ „ „ „ —e Nr. 65 „ „ „ „ „	1899	189	—	XXIX	—
„ „ „ „ —e Nr. 66 „ „ „ „ „	1900	42	—	VII	—
„ „ „ „ —e Nr. 67 „ „ „ „ „	1900	130	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 68 „ „ „ „ „	1900	198	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 69 „ „ „ „ „	1900	203	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 70 „ „ „ „ „	1901	104	—	—	—
„ „ „ „ —e Nr. 71 „ „ „ „ „	1901	211 245	—	LIII	1—41
Radreifenbruch-Statistik. Ergebnisse der —. Nach den Mitteilungen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, betreffend die Jahre 1887 bis 1894, bearbeitet von O. Axmann.	1897	145 163	2	XXIII	1—3
Radstand. Erörterungen über die Vorschriften, betreffend den festen — der Fahrzeuge, in den ab 1. Januar 1897 gültigen „Technischen Vereinbarungen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen" und „Grundzügen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Lokaleisenbahnen". Von Fr. Kienesperger	1897	125	3	—	—
Schienen. Statistik über die Dauer der — Erhebungsjahre 1879/1890	1896	118	1	—	—
Schienen. Statistik über die Dauer der — in den Erhebungsjahren 1879 bis 1893. Von J. Sandner	1897	169	—	—	—
Schienen. Statistik über die Dauer der — in den Erhebungsjahren 1879 bis 1896. Mitgeteilt von J. Sandner	1901	160	1	—	—
Technische Vereinbarungen. Auszug aus dem Ergebnisse der Verhandlungen, betreffend die Überprüfung bezw. Neubearbeitung der „— n— über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupteisenbahnen und der Grundzüge für den Bau- und die Betriebseinrichtungen der Neben- und Lokaleisenbahnen"	1896	197	—	XXXI XXXII XXXIII	1—6 1—6 1—7

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Verhältnis von Radstand und Untergestelllänge. Erörterungen über die Abänderung der §§ 130¹ und 140¹ der technischen Vereinbarungen, das — der Wagen betreffend. Bearbeitet von G. Meyer	1898	228u.250	—	XLII	1—13
Verein Deutscher Ingenieure. Einführung eines einheitlichen Schraubengewindes auf metrischer Grundlage	1894	132	—	—	—
Verein Deutscher Ingenieure. Verwendung von Gufseisen zu Dampfüberhitzern	1902	159	—	—	—
Verein Deutscher Strafsenbahn- und Kleinbahn-Verwaltungen. Erste Hauptversammlung zu München am 6. und 7. Oktober 1895	1895	229	—	—	—

2. Ehrungen und Nachrufe.

a) Ehrungen.

***Doktorgrad.** Verleihung des Rechtes zur Erteilung des akademischen —es seitens der preufsischen Technischen Hochschulen	1900	1	—	—	—
von Kaven. Aufruf, betr. Grabdenkmal für —	1894	229	—	—	—
Mohr. Ehrung eines Technikers (Otto — in Dresden)	1900	197	—	—	—
Westinghouse. Georg —, Ehrenmitglied des Vereines deutscher Lokomotivführer	1898	86	—	—	—

b) Nachrufe.

Abeles. Sigmund — †	1902	158	—	—	—
Barnes. David Leonard — †	1897	42	—	—	—
Bauernfeind. Dr. Karl Max von †	1894	230	—	—	—
Bauschinger. Johann — †	1894	73	—	—	—
Berényi. Josef — †	1894	193	—	—	—
Bessemer. Sir Henry — †	1898	104	—	—	—
Bischoff. Friedrich —, Edler von Klammstein †	1903	104	—	—	—
Borodin. Alexander von †	1898	124	—	—	—
Brandt. Alfred — †	1900	41	—	—	—
Durlach. Otto — †	1894	72	—	—	—
Engerth. Joseph Freiherr von — †	1902	17	—	—	—
Erdmann. Hermann — †	1902	121	—	—	—
Esser. Hermann — †	1898	143	—	—	—
Fairbairn. Sir Andrew — †	1901	210	—	—	—
Fowler. Sir John — †	1899	16	—	—	—
Früh. Otto — †	1894	191	—	-	—
Führ. Geheimer Baurat — †	1897	162	—	—	—
Funke. Oberregierungsrat Adolf — †	1901	103	—	—	—
Greathead. J. H. — †	1897	42	—	—	—
Harkort. Johann Kaspar — †	1897	61	—	—	—
Henschel. Oskar — †	1895	43	—	—	—
Joy. David — †	1903	104	—	—	—
Keck. Wilhelm — †	1900	198	—	—	—
Kirchweger. Heinrich — †	1899	38	—	—	—
Klette. Otto — †	1897	226	—	—	—
Koch. Richard — †	1900	304	—	—	—
Kordina. Sigmund — †	1894	194	—	—	—
Krancke. Theodor — †	1897	61	—	—	—
Landauer. Robert — †	1903	129	—	—	—
Leibbrand. Präsident Karl von — †	1898	145	—	—	—
Leifsner. Gustav — †	1902	248	—	—	—
Loeffler. Hermann — †	1894	193	—	—	—
Marindin. Major Sir Francis A. — †	1900	242	—	—	—
Meyer. Emil — †	1899	106	—	—	—
Oberbeck. Hermann — †	1894	190	—	—	—
Oehme. August — †	1897	245	—	—	—
Pfützenreuter. Regierungs- und Baurat — †	1900	112	—	—	—
Polonceau. Ernst	1900	242	—	—	—
Prenninger. Karl — †	1902	223	—	—	—
Pressel. Wilhelm — und seine Bedeutung für die Eisenbahntechnik	1902	289	1	—	—
Riggenbach. Nicolaus — †	1899	237	—	—	—
Robitsek. Ministerialrat Alexander — von Ugornya †	1903	166	—	—	—
Rotter. Eduard — †	1899	80	—	—	—
Rühlmann. Moritz — †	1896	64	—	—	—
Rüppell. Emil — †	1896	224	—	—	—
Rziha. Franz Ritter von — †	1897	162	—	—	—
Schnebel. Karl — †	1900	129	—	—	—
Schwedler. Johann Wilhelm — †	1894	192	—	—	—
de Serres. August — †	1900	305	—	—	—
von Stockert. Regierungsrat Franz Ritter — †	1900	128	—	—	—
Stous Sloot. Jan Willem — †	1896	242	—	—	—
Sürth. Eisenbahn-Direktor Franz — †	1901	130	-	—	—
Tacke. August — †	1899	80	—	-	—
Tellkampf. Hermann — †	1894	26	—	—	—
Volkmar. Geheimer Regierungsrat W. — †	1900	112	—	—	—
Weidtmann. Julius — †	1897	105	—	—	—
Wirtz. Ferdinand — †	1897	106	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
3. Allgemeines, Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.					
a) Allgemeines.					
Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit. Die — im Eisenbahnwesen	1898	62	—	—	—
*__Bibliographische Dezimal-Klassifikation.__ Die — in ihrer Anwendung auf die Eisenbahnwissenschaft. Nach Angaben von L. Weifsenbruch bearbeitet von A. Birk	1898	100	3	—	—
Eisenbahn-Museum. Das — zu Nürnberg	1900	19	—	—	—
*__Fortschritte der Technik__ des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren. Von Blum	1894	255	—	—	—
* „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	1903	212. 237	—	—	—
Schule für Eisenbahnwesen. Die — an der Purdue-University in Lafayette (Ind.)	1897	207	—	—	—
Stellung des Ingenieurs. Die — in der heutigen Volkswirtschaft und die Bedeutung der technischen Versuchsanstalten für die Öffentlichkeit	1898	192	—	—	—
*__Technische Vereinbarungen.__ Die neue Ausgabe der —n — über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen, sowie die Grundzüge für Bau und Betrieb der Lokaleisenbahnen. Von Blum	1897	104	—	—	—
*__Vortrag,__ gehalten in der Festsitzung der Techniker-Versammlung des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen am 20. Juni 1900 zu Budapest von Rudolf Ritter von Grimburg	1900	187	—	—	—
b) Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.					
Albula-Bahn. Die —	1903	105	—	XV	11—13
Amerikanische Bahnen. Bau und Betrieb —r —	1903	214	—	—	—
Amerikanische Eisenbahnen. Über —	1898	193	—	—	—
Bagdad-Eisenbahn. Die —	1901	189	—	—	—
*__Barcelona-Zaragoza.__ Die neue Eisenbahn —. Von E. Kirchner	1894	262	—	—	—
Central-London-Bahn. Anlage der —	1899	61	—	XI	2
China. Die Überlandbahn nach —	1903	167	—	XXVII	1 .u 2
Eisenbahnverbindung zwischen England und Frankreich. Eine —	1894	136	—	—	—
*__Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten.__ Mitteilungen über das — von Nordamerika. Von G. Barkhausen	1894	1	2	—	—
Gotthardbahn. Vervollständigung des —-Netzes	1894	28	—	—	—
Jaffa-Jerusalem. Eisenbahn —	1894	74	—	—	—
Java. Das Eisenbahnnetz der Insel —	1896	182	—	—	—
Java, Madura und Sumatra. Die Eisenbahnen und Dampf-Kleinbahnen auf — in 1899. Von J. W. Post	1901	64	—	—	—
Java, Madura und Sumatra. Die Eisenbahnen und Dampf-Kleinbahnen auf — in 1900. Von J. W. Post	1902	61	—	—	—
Java, Madura und Sumatra. Die Eisenbahnen und Kleinbahnen auf — in 1901	1903	83	—	—	—
London-Südaustralien. Verbindung — in 20 Tagen	1902	159	—	—	—
Mittelasiatische Eisenbahnlinie. Die neue —	1902	17	—	—	—
Ostchinesische Eisenbahnlinie. Die —	1902	39	—	—	—
Sibirische Eisenbahn. Fortschritte der —n —	1895	84	—	—	—
Simplonbahn. Staatsvertrag über Erbauung der —	1897	62	—	—	—
Verkehrsstrafsen Rufslands. Die —	1901	130	—	—	—
Wannseebahn. Der Bau der — und die Umgestaltung des Potsdamer Bahnhofes in Berlin	1894	136	—	—	—
4. Vorarbeiten.					
*__Absteckung der Bögen__ mittels der Decher'schen Prismentrommel. Von O. Beyer	1894	130	2	XIX	3 u. 4
*__Absteckung von Eisenbahnlinien.__ Über die — in engen Tälern. Von K. Hager	1902	116	3	—	—
*__Berechnung__ der Längen von Bahndurchlässen. Von Puller	1896	215	—	XXXIV	6—8
*__Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten__ aus dem Längenschnitte. Von Rudolf v. Lichtenfels	1895	75	4	XIV	1
*__Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten__ aus dem Längenschnitte. Nachtrag. Von R. v. Lichtenfels	1896	75	3	—	—
*__Dreieck.__ Zieglers — zum Auftragen bestimmter Winkel und Neigungen	1901	243	6	—	—
Einstellschraube. Neue — für Feinmefswerkzeuge von Ertel u. Sohn	1895	208	—	—	—
Eisenbahn-Vorarbeiten in ihrer Beziehung zu vorhandenen Karten	1897	207	—	—	—
*__Geodäsie.__ Die Fortschritte und die Bedeutung der — beim Eisenbahnbau. Von Dr. C. Koppe	1901	49. 69	—	—	—
*__Lenker-Reifsschiene.__ Die —. Von R. Bonnin	1903	207	—	XXX	14
Mnemophor. Der — von F. Ashelm	1894	231	—	—	—
Neigungsmesser von Ertel u. Sohn, München	1896	226	—	—	—
*__Prismentrommel.__ Absteckung der Bögen mittels der Decher'schen —. Von O. Beyer	1894	130	2	XIX	3 u. 4
Reifsfeder. Verbesserte — von Lutterberg & Keller in Mittweida i. S.	1899	39	—	—	—
*„Tangenten-Kurven-Lineal“, Bogen-Lineal mit Geradenanschlufs. Von Hartwig	1895	78	3	—	—
* „ „ „ Von Puller	1896	76	1	—	—
Veranschlagung der Einnahmen von anzulegenden Zweigbahnen	1894	197	—	—	—
*__Weichen-Kipplineal.__ Das —. Von Hartwig	1896	196	1	—	—
Zweigbahnen. Veranschlagung der Einnahmen von anzulegenden —	1894	197	—	—	—

5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

A. Erdarbeiten, Schutz- und Unterbauten.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Beleuchtung von Baustellen	Ergbd. XIII	60	—	—	—
Erhöhung des Bahndammes zwischen Hamburg und Bergedorf	1894	29	—	—	—
Hochofenschlacke zu Schutzbauten. Verwendung von — an Eisenbahndämmen	1903	214	—	—	—
***Unterbauten** aus Beton. Eisenbahn —. Von A. Birk	1903	190	—	XXVIII	1—6

B. Grabmaschinen.

Grabmaschinen. Neuerung an den — (Trockenbaggern) der Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck	1894	30	—	—	—

C. Brücken.

a) Allgemeines.

Anstrich von Eisenbahnbrücken. Über den —	1902	225	—	—	—
Beanspruchung eiserner Brücken	Ergbd. XIII	28	7	—	—
Material eiserner Brücken	Ergbd. XIII	24	—	—	—
Oberbau auf eisernen Brücken	Ergbd XIII	48	—	—	—
Rosten von Eisenträgern über Bahngleisen	1895	63	—	—	—
Schalldämpfende Vorrichtungen bei Eisenbahnbrücken	Ergbd. XIII	49	—	—	—
Schutz eiserner Überbauten gegen den Angriff der Lokomotivgase	1903	240	—	—	—
Unterhaltung eiserner Brücken	Ergbd. XIII	44	—	—	—
Unterhaltung. Vorrichtungen für die — und Prüfung der neuen Weichselbrücke bei Dirschau	1894	28	1	—	—

b) Beschreibung von Brücken, Unter- und Überführungen.

Brücken aus alten Bahnschienen	1896	22	—	—	—
Brücke über den St. Lawrence-Flufs bei Quebeck	1898	43	—	X	3
Drehbrücken. Zweiarmige — mit von einander unabhängigen Hauptträgern	1902	160	—	—	—
Durchlässe und Brücken aus Beton	Ergbd. XIII	52	—	—	—
Gokteik-Talbrücke. Die —	1902	18	—	—	—
***Klapp-Brücke** der Georgs-Grube in Niwka. Bauart Josef Hase. Von L. Vojáček	1895	114	—	XXII	1—5
Monierbau. Strafsenüberführung in —	1894	138	—	—	—
Scherzer-Klappbrücken vor dem Südbahnhofe in Boston	1900	93	—	—	—
Stahl-Betonbrücken, Bauart Melan	1896	227	—	—	—
Tunnelbrücke. Vorschlag einer — zwischen Stambul und Scutari	1894	232	—	—	—
Überspannung der Carquinez-Straits in Kalifornien durch elektrische Leitungen	1902	40	—	—	—
***Weg-Unter- und Überführungen.** Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von — bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. Weikard und E. Ebert	1903	118. 141. 209. 231. 243	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5
Zweiarmige Drehbrücken mit von einander unabhängigen Hauptträgern	1902	160	—	—	—

c) Aufstellung und Umbau von Brücken.

Beseitigung der drehbaren Öffnung in der Elbbrücke bei Hämerten	1895	105	—	—	—
Einwölbung mittels über dem Gewölbe liegender und mittels schwimmender Lehrgerüste	1897	63	—	—	—
Eisengerüst der New-York-Zentral- und Hudsonflufs-Bahn	1895	190	—	—	—
Umbau. Der — der Iglava-Brücke bei Kanitz-Eibenschitz	1894	28	—	—	—
Verlegung eiserner Brücken auf der Strecke Warschau-Wien	1895	208	—	—	—

d) Einzelheiten von Brücken und Unterführungen.

Brückenbeläge. Neuere — in England und Nordamerika	1896	22	4	—	—
Fahrbahn über den Strafsenunterführungen in Chicago	1895	190	—	—	—
Gewölbeabdeckungen	Ergbd. XIII	55	—	—	—
Kiesleiste. Eiserne — als Abschlufs der Bettung an offenen eisernen Brücken	1903	106	—	—	—

e) Beschädigung von Brücken.

East-River-Brücke. Die letzten Verletzungen der —	1901	273	—	—	—
***Verdrückung von Brücken** durch Frost auf der sibirischen Eisenbahn. Von L. v. Lubimoff	1902	110	5	—	—

f) Brückenproben.

***Belastung des eisernen Überbaues der Erlenbachbrücke.** Bericht über die — bei km $18^5/_6$ der badischen Schwarzwaldbahn bis zum Eintreten des Bruches. Von O. Hauger	1900	315	3	XXXVI bis XXXIX	—
***Brückenproben.** Auflagerdrücke, Laststellungen und Durchbiegungen vollwandiger durchlaufender Träger zur Benutzung bei Nachrechnung der amtlichen —. Von W. Pustau	1894	167	3	XXV XXVI XXVII	Zusst. 1—7
***Nutzlosigkeit der Probe-Belastungen.** Die — eiserner Brücken	1898	142	—	—	—
Prüfung. Vorrichtungen für die Unterhaltung und — der neuen Weichselbrücke bei Dirschau	1894	28	1	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
D. Tunnel.					
Ausbesserung des Tunnels von Coudray	1901	83	—	XV	13 u. 14
Blackwall-Tunnel. Der —	1896	84	3	—	—
Einwölbung mittels über dem Gewölbe liegender und mittels schwimmender Lehrgerüste	1897	63	—	—	—
Gravehalstunnel. Der —	1900	305	—	XXXV	1—7
„ Durchschlag des —s	1902	225	—	—	—
Lüftung der Tunnel	Ergbd. XIII	59	—	—	—
Lüftungs-Anlage für den Gotthardtunnel in Göschenen	1899	196	—	XXVI XXVII	1—5 1—3
New-York. Tunnel durch —	1902	122	—	—	—
Oberbau in Tunneln	Ergbd. XIII	57	—	—	—
*__Simplon.__ Der —-Tunnel	1895	39. 53	4	—	—
Simplontunnel. Baufortschritt im —	1903	84	—	—	—
*__Simplontunnel.__ Der —	1900	59	—	X	1—8
„ Leistungen im —	1900	70	—	—	—
Themse. Angriff des Tunnels unter der — bei Blackwall	1894	231	—	—	—
„ Der neue Tunnel unter der — zwischen Greenwich und Millwall	1903	240	—	XXXIV	10—17
*__Tunnelstrecke der Jungfraubahn.__ Entwurf für den Bau der —. Preisarbeit von Franz Kreuter	1897	181 193 213	2	XXV	1—7
Tunnelvortrieb der Zentral-London-Bahn	1899	61	—	XI	1
E. Schutz-Vorrichtungen gegen Schnee und Waldbrände.					
Feuersgefahr. Verminderung der durch Funkenauswurf der Lokomotiven entstehenden —	1898	195	—	—	—
Laubholz-Schutzmäntel. Die Anlagen von —n auf Eisenbahn-Schutzstreifen	1894	137	—	XXII	5
*__Schneeablagerungen.__ Die Form und Gröfse der — an Schneezäunen. Von E Schubert	1902	1	4	I—III	—
Schneeschutzanlagen. Über — auf russischen Eisenbahnen. Von E. Schubert	1902	27	10	VI	1—7
Schneeschutzvorrichtungen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Gesellschaft	1898	64	—	—	—
*__Verkehrsstörungen durch Schnee.__ Was kann und soll gegen — und zur Verminderung der Schneeräumungskosten geschehen? Von A. H. Schmidt	1896	258	13	—	—
Schutzvorkehrungen gegen Schneewehen	1900	287	—	—	—
6. Bahn-Oberbau.					
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.					
*__Beanspruchung der Gleise.__ Über die — durch die Lokomotiven. Von v. Borries	1896	280	5	—	—
*__Berechnung eines Kreises,__ der eine Gerade und einen Kreis berührt und durch einen gegebenen Punkt geht. Von L. Bückle	1902	7	5	—	—
*__Berechnung eines Kreises.__ Zur —, der eine Gerade und einen Kreis berührt und durch einen Punkt geht. Von Puller	1902	96	2	—	—
*__Bettung.__ Sind die Gleise nur auf oder auch in die — zu legen? Von A. Blum	1898	123	—	XXII	9 u. 10
*__Beziehungen zwischen Gleis und rollendem Materiale.__ Von Ast. (Bedingungen für die Herstellung des Gleises hinsichtlich der darauf verkehrenden Lasten.)	1898	1 (Beilage)	26	6 Tabellenbeilagen	
Durchbiegungen der Gleise. Messung der — unter dem fahrenden Zuge	1899	62	—	—	—
*__Einfluſs unsymmetrischer Belastung.__ Der — der eisernen Querschwelle. Von A. Francke	1900	228	2	—	—
*__Einfluſs wagerechter Seitenkräfte.__ Der — auf die Veränderung der Spurweite des eisernen Querschwellenoberbaues. Von A. Francke	1900	302	2	—	—
*__Eisenbahngleise im Pflaster.__ Über —. Von Mohr	1896	178	—	XXVIII	1—12
*__Eisenbahnoberbau.__ Einiges über —. Von A. Francke	1903	154. 186. 203. 227	16	—	—
„ „ „ „ „ „	1902	12. 34. 47. 67	9	—	—
*__Formänderungen des Eisenbahngleises.__ Beobachtungen über die elastischen —. Von Alexander Wasiutynski	1899	293	—	XXXVIII bis XLIV	—
*__Gleisbögen__ mit unendlich grofsen Krümmungshalbmessern in den Bogenanfängen. Von A. Francke	1899	265	8	—	—
* „ mit unendlich grofsem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H. Oostinjer	1897	178	2	—	—
*__Gleise für Schnellzugsverkehr.__ Über den Bau der —. Von A. Birk	1897	14. 29	—	—	—
*__Gleise im Pflaster.__ Über Eisenbahn- — Von Haarmann	1897	37	—	—	—
*__Kreisberührungs-Aufgabe.__ Die — des Appolonius in ihrer Anwendung auf die Berechnung von Gleisanlagen. Von A. Weigelin	1902	253	37	—	—
*__Lagerung der Schienen.__ Die — auf kiefernen Schwellen. Von C. Bräuning	1899	143. 157	—	XXIII	1—22
*__Oberbau.__ Ein amerikanisches Urteil über Deutschen —. Von Dr. Vietor	1898	58	—	—	—
Oberbau. Ausbildung und Behandlung des —es	1894	139	—	—	—
„ Berechnung des Eisenbahn- —es. Ein Beitrag zur	1897	149	—	—	—
„ Der eiserne —, System Heindl, verglichen mit dem Holzschwellen-Oberbau	1896	45	—	—	—
* „ Der Einfluſs wagerechter Seitenkräfte auf die Veränderung der Spurweite des eisernen Querschwellenoberbaues. Von A. Francke	1900	302	—	—	—
*__Oberbau.__ Über Querschwellen- —. Von J. Schuler	1895	178. 199	10	—	—
* „ Vergleichende Betrachtungen über den Wert verschiedener — -Anordnungen auf Querschwellen. Von Blum	1896	133. 151. 171	8	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Oberbauarten. Die Leistungsfähigkeit der gebräuchlichen —. Von O. Schroeter	1894	271	—	XXXXIII XXXXIV	Zusst. 1—8
*Oberbaufrage. Die — auf dem internationalen Eisenbahn-Kongresse in London 1895	1896	217	—	—	—
*Oberbaufragen. Über einige —. Von Blum	1897	120. 138	2	XIX	1 u. 2
* „ „ „ „ Von Blum und Birk	„	161	—	—	—
*Planum, Bettung und Schwellenform des Eisenbahngleises. Von E. Schubert	„	116. 133	1	XVI XVII XVIII	—
*Querschwelle. Der Einfluſs unsymmetrischer Belastung der eisernen —. Von A. Francke	1900	228	2	—	—
* „ Einige Rechnungsformeln für die eiserne —. Von A. Francke	1900	89	1	—	—
*Schienenüberhöhung. Zur Frage der —. Von F. Kreuter	1896	73	—	—	—
*Spurerweiterung. Über —. Von F. Kreuter	„	95. 111	3	—	—
*Strafsengleise in Landstrafsen. Die Herstellung eiserner —. Von Nessenius	1902	151. 172	22	—	—
*Übergangsbogen. Von O. Ruch	1903	59. 71	2	—	—
*Übergangsgleise bei Gleisverschiebungen. Von Ed. Lang. (Ein Beitrag zur Berechnung von Gleisanlagen.)	1898	137 (Beilage)	33	Ohne Nr.	1—27
*Verstärkung der Gleise in Rücksicht auf die Erhöhung der Zuggeschwindigkeit. Von Ast	„	100 (Beilage)	9	3 Tabellenbeilagen	
Versuche auf der Sächsischen Staatsbahn mit Neumann's Kopflasche	1894	233	2	—	—
*Vorgänge unter der Schwelle. Über die — eines Eisenbahngleises. Von E. Schubert	1899	118. 137	3	XXI XXII	— 1—13
*Wandern der Schienen. Über den Einfluſs der Lokomotiven auf das —. Von v. Borries	1897	233	—	—	—
B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.					
*Ausstellung zu Düsseldorf. Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51. 80. 95. 126. 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
Branowitz-Rohrbach. Beschreibung des Gleises — der Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Ergbd. XII	163	—	A—K	Planbeilagen
Holzschienenbahn	1894	74	—	—	—
Langschwellen-Oberbau in Österreich	1897	63	—	—	—
„ Lindenthals. Von Blum	1900	39	—	VI	14—17
Langschwellen-Spurbahnen für Landstrafsen	1898	171	—	XXIV	9
Oberbau der elektrischen Strafsenbahnen der Glasgow-Korporation	1899	200	—	XXXI	11—13
*Oberbau der Gotthardbahn. Der neueste —, Grundformen IV und IVa	1898	184	—	XXXIII	1—22
„ Der neue — der Württembergischen Hauptbahn Mühlacker-Ulm. Von v. Fuchs	1895	239	—	XL	1—17
„ nach Boyenval-Ponsard. Eiserner — der Kongo-Eisenbahn	1898	213	—	XXXVI	3
„ Neuester — der Denver- und Rio Grande-Bahn	1897	43	—	—	—
„ Starker — des Querschnittes Nr. VI der Sächsischen Staatseisenbahnen. Von L Neumann	„	183. 197	—	XXV	8—14
„ und Schienenstofsverbindung von Baum	1901	65	—	XV	12
Querschwellen-Oberbau. Burstyns — mit Leistenplatten	1894	232	—	XXX	9 u. 10
„ Metall- — der New-York Central- und Hudson-Fluſs-Bahn	1896	107	2	—	—
Strafsenbahngleise. Lagerung und Einbettung von —n	1903	65	—	—	—
Strafsenbahn-Oberbau in Minneapolis und St. Paul	1898	17	—	—	—
* „ „Phönix". Neuerungen am —	„	8	—	IV	1—8
„ Schwerer — in Marseille	1900	49	—	VIII	6—8
Strafsengleise. Eiserne — in der Murray-Strafse in New-York	1903	255	—	XXXVIII	11 u. 12
Strafsengleise in Landstrafsen. Die Herstellung eiserner —. Von Nessenius	1902	151. 172	22	—	—
*Stuhlschienen-Oberbau. Neuere Verbesserungen des —es bei den Preufsischen Staatsbahnen. Von R. Goering	1895	36. 51	1	VI IX	5—10 1—5
Verlegbare Bahn der Bauart Bierau. Von Bierau	1902	114	—	—	—
Zahnstangen-Oberbau. Der — für die Jungfraubahn. Von E. Strub	1897	151	—	XX	7—14
C. Schienen, Befestigung und Prüfung derselben, Wandern.					
*Abnutzung. Über — von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgeteilt von J. W. Post	1899	268	—	—	—
Bedingungen. Neue — für Schienenlieferung der New-York-Central- und Hudson-Fluſs-Bahn	1896	65	—	—	—
Befestigung. Schienen- —	Ergbd. XII	15	2	—	—
Beschaffenheit des Stahles für Eisenbahnschienen	1901	23	—	—	—
Bessemer- und Thomasstahl. Vergleich von Schienen aus —	1895	64	—	—	—
Bewegung der Eisenbahnschienen. Die — und deren Verbindung mit den Holzschwellen. Von Bräuning	1894	32	—	—	—
*Breitfufsschiene oder Stuhlschiene? Von Dr. Vietor	1897	219	—	—	—
Doppelschiene. Zweiteilige stofsfreie — von Fink	1899	17	—	—	—
*Einwirkung des Meerwassers auf Stahlschienen in tropischen Ländern. Von J. W. Post	1901	268	—	LX	10
Form des Schienenquerschnittes	Ergbd. XII	8	—	—	—
Gefährlichkeit. Die — zu harter Stahlschienen	1899	259	—	—	—
Goliathschiene. Sandbergs — von 1894	1894	198	1	—	—
Harte Stahlschienen	1900	19	—	—	—
Harvey-Stahl-Schienen	1894	233	—	—	—
Hilf'sche Schienen. Verwendung von —n — auf Querschwellen	1895	105	—	—	—
*Lagerung. Die — der Schienen auf kiefernen Schwellen. Von C. Bräuning	1899	143. 157	—	XXIII	1—22
Lange Schienen	1895	247	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Material. Schienen- —	Ergbd. XII	2	—	—	—
Mikroskopische Beobachtungen über die Verschlechterung von Stahlschienen durch langjährige Beanspruchung	1897	245	—	—	—
Neuauswalzen alter Schienen nach Mc. Kenna	1898	18	—	—	—
Neue Schiene der Lehigh-Valley-Bahn	1896	164	—	—	—
Nicht wandernde Eisenbahnschiene von Claufs und Hinzpeter	1901	83	—	XVII	7—9
Schienenbefestigung der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1900	207	—	XXIV	9—14
„ Zur Frage der —	1894	32	—	—	—
Schienenquerschnitte. Sandbergs neue —	1897	150	—	—	—
Schienenstahl. Über — mit besonderer Berücksichtigung des basischen Martinstahles	1900	70	—	—	—
***Schienenüberhöhung.** Zur Frage der —. Von F. Kreuter	1896	73	—	—	—
Schwellenschiene. Haarmann-Vietor's Herkules- —	1894	30	—	III	6—10
Senkrechte Durchbiegung und Formänderung der Schienen	1898	64	—	—	—
Strafsenbahnschiene. Neue — für New-York	1897	109	—	—	—
***Stuhlschiene.** Breitfufsschiene oder —	„	219	—	—	—
Thomasschienen. Die Bewährung der — gegenüber den auf sauerem Wege erzeugten	1895	65	—	—	—
Verhinderung des Schienenwanderns auf der Pennsylvania-Bahn	1899	18	—	—	—
Wandern der Schienen	Ergbd. XII	18	—	—	—
„ Das —	1901	167	—	—	—
„ Das — von Engerth	„	21	—	—	—
„ Über das —	1897	84	—	—	—
* „ Über das — in Eisenbahngleisen	„	234	—	—	—
* „ Über den Einfluſs der Lokomotiven auf das —. Von v. Borries	„	233	—	—	—
„ Ursache des —s —	„	127	—	—	—
***Wandern von Schienen.** Über das — bei Eisenbahngleisen. Von J. Freiherrn von Engerth und M. Spitz	„	155. 173	—	XXIV	1—11
D. Stofsfangschienen.					
Stofsfangschiene	1895	20	1	—	—
„ auf der Pennsylvaniabahn	1898	195	—	—	—
„ Erfahrungen mit der —	„	213	—	—	—
***Stofsfangschienen.** Verhalten der —	1895	191. 246	—	—	—
Versuch mit Stofsfangschienen	1900	207	—	—	—
* „ „ auf der Linie Wien-Salzburg der österreichischen Staatsbahnen. Von F. v. Fischer-Zickhartburg	„	82. 99	1	XV XVI XVII	1—18 1—16 1—12
E. Schwellen und deren Tränkung.					
Bearbeitung und Tränkung der Holzschwellen	1898	170	1	—	—
***Buchene Eisenbahnschwellen.** Die Verwendung —r—. Von Schneidt	1896	276	—	—	—
Dauer. Über die — getränkter und ungetränkter Holzschwellen	1895	247	—	—	—
***Die Schwelle und ihr Lager.** Von Ast	1898	69 (Beilage)	18	1 Tabellenbeilage	
Einführung eiserner Schwellen. Über die weitere —	1895	230	—	—	—
Querschwelle. Die eiserne „Chester"- —	1900	210	—	XXIV	8
„ Die eisernen —n auf der Staatseisenbahn auf Sumatra	„	207	—	—	—
Querschwellen aus Holz, Beton und Eisen	1902	160	—	—	—
Tränkung. Bearbeitung und — der Holzschwellen	1898	170	1	—	—
* „ Die — der hölzernen Eisenbahnschwellen mit Chlorzink und mit karbolsäurehaltigem Teeröle. Von A. Schneidt	1897	75. 92. 113	4	—	—
„ Fäulnishindernde — von Holz nach Wiese	1901	65	—	—	—
„ Holz- — mit Woodiline	1897	127	—	—	—
„ Schwellen- —	Ergbd XII	11	—	—	—
„ Schwellen- — nach Hasselmann	1899	39	—	—	—
Unterhaltung. Die laufende — der Metallschwellen im Vergleiche zu solchen aus Holz	1895	247	—	—	—
Verlängerung der Lebensdauer der Holzschwellen	1903	105	—	—	—
***Vorgänge unter der Schwelle.** Über die — eines Eisenbahngleises. Von E. Schubert	1899	118. 137	3	XXI XXII	1—13
F. Einzelanordnungen.					
a) Laschen.					
Beyer's Schienenlasche	1899	88	—	—	—
Gegossene Schienenlaschen	1895	191	—	—	—
Kopflasche. Versuche auf der Sächsischen Staatsbahn mit Neumanns —	1894	233	2	—	—
Verstärkte amerikanische Schienenlaschen	1898	232	—	XLI	7 u. 8
b) Schienenstofs.					
Anordnung des Schienenstofses. Bericht des vom Ausschusse für technische Angelegenheiten des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen eingesetzten Unterausschusses für Abgabe eines Gutachtens, betreffend die Frage der —	Ergbd. XII	3	—	—	—
Bonzanostofs. Der — der kanadischen Überlandbahn	1899	200	—	XXVIII	7
Dreikeilstofs. Schulers —	1903	169	2	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Erfahrungen über den Schienenstofs. Neuere — Von W. Ast	1900	192	—	—	—
*Fester Stofs, schwebender Stofs, Keilstofs. Von J. Schuler	„	279	3	—	—
*Fufslaschenstofs. Der —, Bauart Phoenix. Von Ph. Fischer	1899	55. 77	—	X XIV	1—7 1—5
Laschenstofs. Ein — von 100% Leistung	1897	21	—	III	14—16
Mittel zur Beseitigung bezw. Milderung des schädlichen Einflusses des Schienenstofses. Bericht der Kaiser Ferdinands-Nordbahn über die von der Generaldirektion der königl. bayerischen Staatseisenbahnen angeregte Frage: „Welche — haben sich als die geeignetsten erwiesen?	Ergbd XII	5	—	1—10	Planbeilagen
Schienenstofsfrage. Die Lücke am Schienenstofse; Beitrag zur —	1894	75	—	—	—
* „ Die — nach französischer Auffassung. Von Dr. Vietor	1897	97	—	—	—
Schienenstofsverbindung nach Baum. Oberbau und —	1901	65	—	XV	12
Schienenstofsverbindungen. Literatur-Blatt, betreffend —	Ergbd. XII	167	—	—	—
„ Zusammenstellung I der Angaben der Vereins-Verwaltungen, betr. normale —	Ergbd. XII	25	—	—	—
„ Zusammenstellung II der Angaben der Vereins-Verwaltungen, betr. von der gewöhnlichen Anordnung abweichende — und durch Versuche gewonnene Erfahrungen	Ergbd. XII	105	—	—	—
„ Zusammenstellung III der normalen —, geordnet nach den verschiedenen Arten der Laschen	Ergbd. XII	145	—	—	—
Schienenstofs von A. Bonzano auf der Pennsylvania-Bahn	1899	18	—	—	—
*Schuler's Schienenstofsverbindung	1898	241	—	XLIII	1—13
Stofsverbindung der Breitfufsschienen. Die — und die Formveränderung der Eisenbahnschienen an den Stöfsen	1894	31	4	—	—
Umgossene Schienenstöfse	1898	146	—	—	—
Wolhaupters Schienenstofs	1899	260	—	XXVII	7 u. 8
c) Schienenstühle und Unterlegplatten.					
Befestigung. Whitestone's — von Schienenstühlen auf Metallschwellen	1896	24	1	—	—
Schienenstuhl mit selbsttätiger Nachspannung	1897	84	—	IX	6 u. 7
Unterlegplatte. Nordamerikanische —n. Servis, Wolhaupter, Q. u. W. Platte	1899	88	—	—	—
„ Wolhaupters neue Schienen- —n	1903	215	—	XXX	12u.13
d) Schienen- und Schraubennägel, Schwellendübel.					
Hartholzdübel. A. Collets — (trénail) für Schienenbefestigungsteile	1903	169	—	—	—
Schienennägel. Neue Form von —n	1898	253	—	XLIII	17
Schienennagel mit Rillen (D. R.-P. 77783)	1895	44	—	—	—
Schraubennagel. Bardtholdt's kopfloser — für Schienen	1898	44	—	X	4—7
*Schwellendübel. Glatte —. Von W. Fridericia	1903	235	1	—	—
„ Hartholz- —	„	195	—	—	—
Schwellenschraube für Eisenbahnschwellen von Lakhowsky	„	256	—	XXXVII	17—23
Schwellenschrauben	Ergbd. XII	16	—	—	—
Sicherung der Hakennägel für Schienennagelung durch Sperrnägel. Von Gläfsel	1894	222	—	XXXIII	10
e) Sicherungen.					
*Muttersicherung. Gläfsels —	1895	14	1	—	—
„ von Joung	1894	30	—	—	—
Schraubensicherung „Helicoid“	1900	70	—	—	—
Sperrnägel. Sicherung der Hakennägel für Schienennagelung durch —. Von Gläfsel	1894	222	—	XXXIII	10
G. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräte.					
Auffüllung vor den Schwellenköpfen	Ergbd. XII	21	—	—	—
*Bahnmeister-Fahrrad des Venus-Fahrrad-Werkes M. Sternberg, Krefeld	1896	221	3	—	—
*Belohnungen für Ersparnisse. Über die — beim Bahnerhaltungsdienste. Von Schmidt	1898	188	—	—	—
„ Über die — beim Bahnerhaltungsdienste. Von F. Baumgartner	1899	11	—	—	—
*Bettung. Sind die Gleise nur auf oder auch in die — zu legen? Von A. Blum	1898	123	—	XXII	9 u. 10
*Erhaltungskosten. Zur Frage der — der Eisenbahngleise mit eisernen Querschwellen. Von Alfred Birk	1899	95. 113	—	XVIII	10—27
*Fahrzeug zu Bahnüberwachungszwecken. Ein — Von H. Saller	1903	252	1	—	—
Gleislegezug. Der — von Hurley	„	84	—	—	—
Lehre. Ware's — zum Verlegen der Unterlagplatten	1898	213	—	—	—
*Messung der Schienenneigung in Eisenbahngleisen. Von L. Vojáček	1895	161	—	—	—
Oberbau-Erhaltung. Die — auf Hauptbahnen	1900	261	—	—	—
*Pafsstücke für Gleis-Umlegungen. Von F. Baumgartner	1898	224	—	—	—
Petroleum-Fackel. Well's Patent- —	1895	150	—	—	—
Schweifsverfahren. Goldschmidt's —	1900	308	—	—	—
Schwellen-Ritzmaschine. Fahrbare —, Bauart Brown	„	113	—	XVIII	12—14
Schwellen-Stopfvorrichtung	1901	83	—	XVI	10u.11
Unterhaltungskosten. Mitteilungen über die — des Oberbaues mit eisernen Querschwellen, insbesondere nach Heindl	1894	32	—	—	—
*Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und -Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. Weikard und E. Ebert	1903	118. 141. 209. 231. 243	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Verhinderung der Staubentwickelung. Verwendung von Öl zur — auf Eisenbahnstrecken mit Sandschüttung	1898	86	—	—	—
Verlegung von Oberbau. Vorkehrung zur —	1900	49	—	VIII	13—15
***Vorrichtung zum Aufzeichnen** der Querschnitte von Schienen und Radreifen. Von R. Ulbricht	1901	9	—	I	4—8
***Vorrichtung zum Biegen** von langen Eisenbahnschienen von E. Schrabetz	1898	225	—	XXXIX	9—13
***Vorrichtungen zum Messen** der Schienenneigung, Spurweite und Schienenüberhöhung. Von L. Vojáček	1894	118	3	—	—
Vorrichtung zum Schienenabladen. Byers' —	„	139	2	—	—
Vorrichtung zum Verbrennen. Atchisons — des zwischen den Gleisen wachsenden Grases	1898	171	—	—	—
Vorrichtung zum Verschieben von Gleisen. Creese's —	1903	215	—	XXIX	7
Wagen. Rodger's — zum Anfahren und Verteilen von Gleisbettung	1894	138	—	—	—

7. Bahnhofs-Einrichtungen.

A. Allgemeines.

Anlage von Güter- und sonstigen Schuppen. Sägenförmige — im Bahnbetriebe	1899	201	—	XXXI	7—10
***Anlage von Übergangs-Bahnhöfen.** Über die —. Von G. Kecker	1897	1	—	I	1—14
***Verschiebebahnhöfe.** Über —. Von Blum	1900	146. 215. 269. 293	27	—	—

B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und Umbauten.

Abroll-Verschiebbahnhof Harahan der Illinois-Zentralbahn in New-Orleans	1900	19	—	V	14
***Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn.** Der — zu Philadelphia als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A. Schepp	1899	226	—	XXXII XXXIII XXXIV	8—10 8 u. 9 1—3
***Bahnhof Hauptzollamt.** Der — der Wiener Stadtbahn. Von H. Koestler	1900	119. 143	2	XX XXI XXII XXIII	1—3 1 u. 2 1—6 1—3
Bahnhof Quay d'Orsay. Der neue — der Orléansbahn zu Paris	1898	146	—	XXVI	1—8
Bahnhofsanlagen. Die — der gemischten Zahnstangen- und Reibungsbahn Beirut-Damaskus	1897	21	—	—	—
***Bahnhofsanlagen in Dresden.** Die Umgestaltung der —. Von Barkhausen	1895	5	1	II	1—8
Endbahnhof. Neuer — der Canadischen Überlandbahn in Montreal	1897	128	—	—	—
Pariser Stadtbahn. Die Bahnhöfe der im Betriebe befindlichen Strecken der —	1901	226	—	I	9—17
Personenbahnhof in Providence. Der neue —, R. J.	1898	214	—	XXXVIII	4
„ **zu Pittsburg.** Der neue —	1899	127	—	XX	17
„ **in St. Louis.** Der neue —	1895	169	1	XXX	1—4
„ **zu Nashville.** Neuer —, Tenn.	1899	19	—	II	5 u. 6
„ **zu Syracuse,** N.-Y.	1895	18	1	—	—
Potsdamer Bahnhof. Der Bau der Wannseebahn und die Umgestaltung des —es	1894	136	—	—	—
Station van Buren Street der Illinois-Zentralbahn in Chicago für Vorortverkehr	1898	171	—	XXIII	2—4
Strafsenbahnhof. Der — der Pariser westlichen Strafsenbahn-Gesellschaft	1903	65	—	VIII	5—13
Südbahnhof in Boston. Eröffnung des —es —	1899	128	—	—	—
„ „ „ Der neue —. Mass.	1897	85	—	X	6 u. 7
Umbau. Der — des Bahnhofes Halle 1880—1892	1894	35	—	—	—
„ Der — des Bahnhofes Bremen. Nach der von F. Richard veröffentlichten Beschreibung	1894	33	—	VI	1—4
***Verschiebebahnhöfe** in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von Oder	1902	197	—	XXIX	1—5
***Verschiebebahnhof.** Der grofse gemeinschaftliche — in Chicago. Von O. Walzel	„	131	—	XIX	1—3
Verschubbahnhöfe	Ergbd. XIII	295	—	—	—

C. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteighallen.

Bahnhofshochbauten auf Grubengelände	1898	254	—	—	—
Beamtenwohnungen der französischen Bahnen	1895	189	—	—	—
Blei-Asphalttafeln. Siebels —	1895	230	—	—	—
***Bogenbinder.** Ermittelung gröfster Momente für —. Von Puller	1897	101	—	XIV	1—5
***Dienstwohnungen.** Preis-Entwürfe zu — für mittlere Eisenbahnbeamte	1902	117	—	XVI u. XVII	—
Empfangsgebäude. Das — auf dem Hauptbahnhofe in Köln	1895	84	—	—	—
„ im Bahnhofe Houston, Tex.	1898	147	—	XXII	11
Halle. Die — des neuen Personen-Bahnhofes der Pennsylvania-Bahn in Philadelphia	1895	247	1	—	—
Hauptgebäude der Philadelphia- und Reading-Bahn zu Harrisburg	1903	258	—	XXXVI	6 u. 7
Lokomotivschuppen. Rauchabzug im —	Ergbd. XIII	92	—	—	—
***Lokomotivschuppenanlage.** Die neue — bei Stuttgart. Von W. v. Fuchs	1896	1	1	I II	1—6 7—11
Stations-Gebäude auf frisch geschüttetem Damme	1895	85	—	—	—
Vorschriften für Hallenbauten der französischen Eisenbahnen	1903	215	—	—	—
Zerlegbare Gebäude. Brümmer'sche —	1902	187	—	—	—

D. Gleisverbindungen, Gleispläne, Merkzeichen.

Bahnhofs-Gleispläne. Amerikanische —	1902	162	—	—	—
Eingepflasterte Gleise und Weichen	Ergbd. XIII	83	5	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Gleisbögen mit unendlich grofsen Krümmungshalbmessern in den Bogenanfängen. Von A. Francke	1899	265	8	—	—
*Gleisbögen mit unendlich grofsem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H. Oostinjer	1897	178	2	—	—
Gleiskreuzungen und Kreuzungsweichen	Ergbd. XIII	79	—	—	—
Gleiskreuzung ohne Schienenlücke in beiden Gleisen	1895	106	—	—	—
*Stellung der Merkzeichen. Bestimmung der —. Von Ed. Lang	1898	75	11	—	—
Stumpfgleise. Abschluſs der —	Ergbd XIII	302	8	—	—
*Übergangsgleise bei Gleisverschiebungen. Von Ed. Lang. (Ein Beitrag zur Berechnung von Gleisanlagen)	1898	137 (Beilage)	33	Ohne Nr.	1—27
*Verbindung zweier gerader Gleise gleicher Richtung durch zwei Bögen entgegengesetzter Krümmung mit dazwischen liegender Geraden. Von E. Lang	1897	235	1	—	—
E. Weichen, Herzstücke, Weichenverschlüsse.					
*Ausstellung zu Düsseldorf. Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51. 80. 95. 126. 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
*Doppelumstellbarkeit. Die Vorteile der — einzelner Weichen. Von G. Wegner	1894	268	3	—	—
*Einschaltung einer einfachen Weiche mit geradem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. Lang	1899	270	7	—	—
Herzstück. Coughlin's — mit schwingender Schiene ohne Schienenlücke im Hauptstrange	1898	45	—	—	—
„ Das — von Coughlin	1899	64	—	XI	3—5
„ Elliot's federndes — mit kurzer Pendelschiene	1895	19	1	—	—
Kuppelung von Weichen	Ergbd. XIII	383	—	—	—
Leitungslängen fernbedienter Weichen	Ergbd. XIII	376	—	—	—
Sicherung gegen unzeitiges Weichenumstellen	Ergbd. XIII	387	—	—	—
Spitzenverschlüsse. Aufschneidbare — für Weichen	1894	142	—	—	—
*Weiche. Einschaltung einer — mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. Lang	1900	8. 32	13	—	—
*Weiche. Einschaltung einer — mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. Lang. Berichtigung	„	92	—	—	—
Weiche in ununterbrochenem Hauptgleise	1898	19	—	—	—
Weichen, die aus überhöhten Gleisen abzweigen	Ergbd. XIII	76	—	—	—
Weichenanlage. Signal- und — der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Bahn für eine Kreuzung in Schienenhöhe in Chicago	1899	285	—	—	—
Weichen. Die — der Strafsenbahnen in Marseille	1900	50	—	VIII	9—12
* „ Die Vorteile der Doppelumstellbarkeit einzelner —. Von G. Wegner	1894	268	3	—	—
„ Eingepflasterte Gleise und Weichen	Ergbd. XIII	83	5	—	—
„ in Gleiskrümmungen. Über —, Zweibogenweichen. Von F. Loewe	1897	49	3	—	—
Weichensicherung. Zur Frage der —	1894	142	—	—	—
Weichen und Kreuzungen	Ergbd. XIII	80	—	—	—
*Weichenverriegelung mit elektrischer Entriegelung. Von J. Schnatter	1902	181	—	XXVII	1—8
„ Schnatters — mit elektrischer Entriegelung	1901	84	—	XVIII	1—8
Weichenverschlufs von Bouré. Von Hager	„	168	2	—	—
„ Turners —	1895	172	1	—	—
* „ von Schwarz. Von Schwarz	1894	214	—	XXXIII	6—9
Weichenzungen. Elliot's —	1895	21	—	—	—
Zwangschienen-Befestigung der Pennsylvaniabahn	1894	141	1	—	—
*Zweibogenweichen. Über Weichen in Gleiskrümmungen, —. Von F. Loewe	1897	49	3	—	—
F. Stellwerke.					
Druckluftantrieb von Eisenbahn-Signalen und Weichen	1902	101	—	XIV	8—12
Druckluft-Stellwerksanlage. Elekrisch gesteuerte — in Albany	1903	66	—	—	—
*Druckluft-Stellwerk. Elektrisch gesteuertes — der Great-Eastern-Eisenbahn	1900	124	4	XIX	1
*Druckluft-Weichenstellung. Westinghouse's elektrisch gesteuerte — für Verschiebbahnhöfe	1898	41	—	X	1 u. 2
Elektrische Stellwerksanlagen in Crewe	1903	216	—	XXIX	2—6
*Elektrische Weichen- und Signalstellung. — auf Bahnhof Prerau von Siemens u. Halske	1895	162 180 202 218	— 1 — 1	XXX XXXIII XXXVI XXXVIII	5—8 3—8 1 u. 2 1 u. 2
* „ „ „ „ — auf der Südseite des Hauptbahnhofes Prerau und auf Bahnhof Oswięcim der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W. Ast	1899	7	—	III u. IV	—
*Handstellwerke für mittlere Stationen zur Sicherung der Ein- und Ausfahrten ohne elektrische Blockanlagen. Von F. Blažek	1897	216	—	XXIX XXX	4 1—5
*Kraftmesser für Signal- und Weichen-Stellhebel. Von C. Schaltenbrand	„	143	—	XX	1 - 6
*Luftdruck-Stellwerke. Selbsttätige elektrisch betriebene —	„	238	—	XXXII	1—5

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Luftdruck-Stellwerksanlage. Der Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn als Beispiel einer elektrisch gesteuerten — nach Westinghouse. Von A. Schepp	1899	226	—	—	—
Niederdruck-Prefsluft-Stellwerke der „Pneumatic Railway Signal-Co." in Rochester	1900	308	—	XXXV	10 u. 11
*Prefsluft-Stellwerk von J. W. Thomas	1896	160	1	XXIV	1—14
Stellung der Merkzeichen. Bestimmung der —. Von E. Lang	1898	75	11	—	—
Stellwerke mit Kraftbetrieb	Ergbd. XIII	395	—	—	—
*Stellwerke mit mechanischer Blockung. Sicherungsanlagen der Ein- und Ausfahrten für — in gröfseren Mittelstationen. Von E. Blažek	1898	59. 138	—	XIV XXIV	1—6 1—3
*Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsen-Verschlusse. Schaltung des elektrischen Fahrstrafsen-Anzeigers bei —n —. Von M. Boda	„	153	—	XXVII	1—6
*Theoretische Grundzüge. Die —n — der Stellwerksanlagen. Von A. Blum	1903	10. 32	7	—	—
Weichen- und Signalstellwerk. Barba's —	1897	129	—	—	—
Weichen- und Signalstellwerke der Strecke Delle-Basel	1894	36	—	I	20
*Weichen- und Signalstellwerk. Elektrisches Signal von Lattig und — von Ramsey-Weir Von H. Heimann	1896	36. 52 69	5. 8. 1	—	—
G. Blockwerke, Gleissperren.					
*Anfangsfeld des Streckenblockes. Das —. Von H. Schwarz	1900	282	7	—	—
*Anschlufs von Blocklinien. Über den — an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsen-Verschlusse. Von M. Boda	1899	31.57.78. 101. 120. 139. 166	1	VI VII XXXI	1—8 9—18 1—6
*Blocklinie für eingleisige Bahnen mit Sicherung der Gegenfahrten und ihr Anschlufs an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsen-Verschlusse. Von M. Boda	„	328	—	XLV	1 u. 2
Blockteilungen. Selbsttätige —	1900	113	—	—	—
*Druckschiene. Elektrische —	1898	157	1	—	—
*Einführung abgesonderter Fahrschienen in den Blockbetrieb. Von M. Boda	„	179 199 219	—	XXXI XXXII XXXV XXXVI	—
*Fahren in Blockabständen. Das — auf eingleisiger Bahn mit Sicherung der Gegenfahrten. Von O. Walzel	1898	246	1	XLIV XLV	—
Fahrstrafsen-Entriegelung durch den Schlufswagen des Zuges	1894	139	—	XXII	1—4
Fahrstrafsen-Verschlufs	1898	161	4	—	—
Fühlschiene. Neue — der österreichischen Staatsbahnen	„	129	—	—	—
*Luftdruck-Blockwerke. Selbsttätige, elektrisch betriebene	1897	238	—	XXXII	1—5
*Schaltung Siemens'scher Blockwerke. Von O. Walzel	1901	158	—	XLIII	7—11
*Schaltungstheorie der Blockwerke. Die —. Von Martin Boda	1898	1. 29. 49. 71. 91. 111. 133	—	I -III VII—IX XI, XV XVIII—XX	—
* „ „ „ Zur —	„	249	—	—	—
*Sicherung der Bahnhofs-Einfahrten. Selbsttätige —. Von Leschinsky	1899	74. 91	—	XIII XIX	1—8 1 u. 2
Streckenblock	Ergbd. XIII	397	—	—	—
Streckenblockung. Millers selbsttätige —	1903	171	—	XXVI	7
*Verriegelungs-Abhängigkeiten. Darstellung von —. Mitgeteilt von O. Walzel	1899	73	2	—	—
*Verriegelungs-Einrichtungen. Elektrische — der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von O. Walzel	1900	15	—	IV	1—9
H. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.					
a) Bekohlungsanlagen, Kohlenladevorrichtungen.					
*Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. Zimmermann	1903	113. 138	—	XIX	1—3
*Bekohlungsanlage. Hunt'sche Lokomotiv- —n. Von Pieper	1901	10	1	II—IV	—
Bekohlungsanlagen	Ergbd. XIII	352	—	—	—
Kohlenbahnhof. Ausstattung des — es Port Richmond, Philadelphia	1895	171	—	—	—
Kohlenbühne. Lokomotiv- — in Fargo, North-Dacota, Northern Pacific-Bahn	„	192	—	—	—
*Kohlenladerampen. Sicherheitsvorrichtung für —. Von Feyerabendt	1894	63	—	VIII	1 u. 2
Kohlenschuppen der Lehigh-Valley-Bahn für 600 t Vorrat	1900	116	—	XVIII	5—10
*Sicherheitsvorrichtung für Kohlenladerampen. Von Feyerabendt	1894	63	—	VIII	1 u. 2
b) Beleuchtungsanlagen, Einzelteile.					
Beleuchtung	Ergbd. XIII	93	—	—	—
Beleuchtung von Bahnhöfen. Elektrische Kraftübertragung zur —	1896	243	—	—	—
Differenzial-Seillampen der Firma Siemens & Halske	1899	261	—	—	—
Doppelspiraldübel	1903	23	—	—	—
*Elektrische Beleuchtungstechnik. Die — und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen. Von C. Bischoff	1895	122	—	—	—
Fassungen für unverwechselbare Glühlampen	1897	227	—	—	—
*„Keroslicht"-Lampen von Hugo Schneider, A.-G. in Leipzig	1903	206	—	XXX	10 u. 11
Klemmgesperre von Vorreiter und Dr. Müllendorf	1895	148	2	—	—
Kraftübertragung. Elektrische — zur Beleuchtung von Bahnhöfen	1896	243	—	—	—
Spiritusglühlicht auf den preufsischen Staatsbahnen	1903	106	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
c) Drehscheiben und Schiebebühnen.					
Amerikanische Drehscheibe von 18,3 m an bis 19,8 m Durchmesser auf Kegelrollenkranz ohne Endstützung von C. L. Strobel	1898	172	—	XXVIII	3—9
Drehscheibe mit flacher Grube, Toledo Foundry & Machine Co.	„	44	—	—	—
Drehscheiben	Ergbd. XIII	86	—	—	—
„ der Lehigh-Valley-Bahn	1898	44	—	—	—
Elektrisch betriebene Drehscheibe von 20 m Durchmesser, Erie-Bahn, Jersey-City	„	254	—	XLVI	1—11
Elektrischer Antrieb. Gibbs — für Drehscheiben	1897	191	—	—	—
Elektrischer Antrieb in der Bahnhofsausstattung der französischen Nordbahn	1895	243	—	XLI	6—9
Mechanischer Betrieb von Drehscheiben und Schiebebühnen	Ergbd. XIII	370	—	—	—
Öldruck-Drehscheibe der Chicago-, Milwaukee- & St. Paul-Bahn, Ingenieur Onward Bates	1898	65	—	—	—
Schiebebühnendrehscheibe	1894	198	—	—	—
Vergrößerung einer Drehscheibe. Teilweise —	1896	182	—	—	—
d) Wägevorrichtungen.					
***Brückenwage** für Gepäck und Stückgüter mit Zeigerablesung ohne Federn	1897	237	—	XXXI	5—7
* „ Ständer für —n mit Karten-Druckvorrichtung „Victoria“ und Entlastungswinde Deutsche Patent-Wagen-Fabrik H. Welb & Söhne zu Offenbach a. M.	1894	119	—	XIX	1 u. 2
Einzelradwage der Riesaer Wagenfabrik Zeidler & Co. zu Riesa	1894	214	—	XXX	1-3
Ermittelung des Gewichtes der einzelnen Fahrzeuge eines fahrenden Eisenbahnzuges	1902	40	—	—	—
***Gleisbrückenwage.** Mehrteilige — für Eisenbahnfahrzeuge beliebigen Achsstandes. Von Risaer Wagen-Fabrik Zeidler & Co. in Riesa	1899	149	—	XXIV	12 u. 13
***Gleisbrückenwage.** Mehrteilige — für Eisenbahnfahrzeuge beliebigen Achsstandes	1902	79	—	XI	14 u. 15
***Gleiswagen-Anlage** auf dem Vereinsglück-Schachte des Zwickauer Steinkohlenbau-Vereins. Erbaut von der Riesaer Wagen-Fabrik Zeidler & Co.	1897	12	—	II	18 u. 19
Laufgewichtswagen zur Ermittelung der Raddrücke von Eisenbahnfahrzeugen	1901	85	—	—	—
***Neuerungen am Wägehebel** und der Entlastungsvorrichtung an den Brückenwagen der Risaer Wagen-Fabrik Zeidler & Co.	1895	31	3	V	1—25
***Wipphebel-Entlastung.** Die — an Brückenwagen. Risaer Wagen-Fabrik Zeidler & Co.	1896	116	—	XVIII	2 u. 3
***Zwangsschienen an Gleisbrückenwagen.** Anbringung von —. Von Brettmann	1897	200	—	—	—
e) Wasser-Versorgungs- und -Reinigungs-Anlagen.					
Elektrischer Antrieb für Wasserstations-Pumpen	1901	138	—	—	—
***Enteisenung** des Grundwassers für Eisenbahnwasserstationen. Von G. Oesten	1895	158	2	—	—
Flach-Strohseile der Bezirks-Armen- und Arbeits-Anstalt Hilbersdorf bei Freiberg i. S.	1896	227	—	—	—
***Flüssigkeitsbehälter.** Neuere Formen für —. Nach dem Aufsatze von G. Barkhausen	1901	271	7	LX	1—9
Metallschlauch-Anschluss für Pulsometer an Lokomotiv-Leitungen	1897	209	—	XXVIII	8
***Schutzkasten um einen Wasserkrahn.** Heizbarer — zur Verhütung des Einfrierens. Von Fliegelskamp	1895	243	—	XLI	10—15
Speisewasser	Ergbd. XIII	325	3	—	—
Spiritus-Kraftmaschinen. Über die Verwendung von — bei den preußischen Staatsbahnen	1903	130	—	—	—
***Strahlpumpen und Pulsometer.** Dampf- und Kohlenverbrauch wasserhebender —. Von A. Perényi	1896	192. 211	—	XXXIV	1—5
Untersuchung der Trink- und Kesselspeisewasser	1901	114	—	—	—
***Ventil für Wasserkrähne** bei Eisenbahnen. Von F. Thometzek	1899	30	—	V	1—5
Versorgung der Wasserkrahne. Codas —	1896	243	—	—	—
Wasserdruck-Verminderungsventil	1900	21	1	—	—
***Wasserreinigungs-Anlagen.** Die — der badischen Odenwaldbahn. Von C. F. Hall	1902	221. 233	—	XXXIII bis XXXV	—
* „ „ „ „ „ „ Von E. Wehrenfennig	„	244	—	—	—
* „ Dienstanweisung der österr. Staatsbahn-Direktion Triest für den Betrieb von — der Bauart Wehrenfennig	„	297	—	XLIX	1—11
***Wasserreinigungs-Einrichtung** für Eisenbahn-Wasserstationen Von E. Wehrenfennig	1899	214	—	XXX	1—4
Windräder zur Wasserversorgung der Bahnhöfe	1894	234	—	—	—
f) Wegeschranken.					
Antriebswerk für Eisenbahn-Schranken mit Vorläutezwang. Von F. Waldner	1901	60	—	XVI	1—8
***Läutewerk für Zugschranken.** Selbsttätiges —. Von J. Deistler	1899	236	—	XXXV	7—10
***Neuere Anordnungen.** Über — an Drahtzugschranken. Mitgeteilt von Schubert	1901	205	3	LI	1—11
***Neuerungen** an Wegschranken. Von H. Boye	„	54	—	XV	6—11
***Sicherung des Aufliegens der Bäume.** Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 1. — von Drahtzugschranken. Von G. Wegner	1903	254	—	XXXVII	24—26
Wegeschranken	Ergbd. XIII	66	—	—	—
***Zugschranke für Privatwege,** mit Einrichtungen zur Selbstbedienung für Wagenführer und Reiter. Von G. Wegner	1899	279	1	XXXVI	1—11
g) Krahne und Hebewerke, Winden.					
Bockkrahn. Elektrisch angetriebener fahrbarer — von 25,4 t Tragfähigkeit	1900	72	—	—	—
Hebewerke der Zentral-London-Bahn	1899	260	—	XX XXVIII	1—16 3—16
„ Die — für die Fahrgäste der Zentral-London-Bahn	„	128	—	XX	1—16
Teleskop-Schraubenwinden	1901	113	—	—	—
Zwerg-Teleskop-Winde	1900	139	—	XIX	5

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
h) Verschiedenes.					
***Abort.** Klappbrücken- — von O. Poppe	1895	224	—	XXXIX	23—25
Anstriche. Fretzdorff's fäulnishindernde und feuersichere —	1896	169	—	—	—
Bahnsteighöhe	Ergbd. XIII	91	—	—	—
***Dunstsauger** von Fecht	1895	102	1	—	—
Elektrischer Verkäufer für Strafsenbahn-Fahrkarten. Von Fr. Krull	1900	277	2	—	—
Epizykel. Victor's —	1899	19	—	—	—
Fahrkarten-Stempel-Vorrichtung mit farbiger Tiefprägung. Von G. Gerstenberger	1897	216	—	—	—
Fahrplantafeln mit auswechselbaren Ziffern	1903	259	—	—	—
Gepäckbeförderung. Mechanische — auf dem Bahnhofe Quai d'Orsay in Paris	1902	161	—	XIX	4—10
Hängebahn mit elektrischem Antriebe auf dem Viktoria-Bahnhofe in Manchester	1898	173	—	XXVII	7—9
***Klapp-Brücke** der Georgs-Grube in Niwka, Bauart Josef Hase. Von L. Vojáček	1895	114	—	XXII	1—5
Ladepunkte auf freier Strecke	„	106	—	—	—
Lüftungskopf von D. Grove	1896	87	—	—	—
***Piassavabesen.** Auswechselbare — (Weichenbesen). Von F. Schimmer	1897	81	—	—	—
* „ „ „ „ für Eisen- und Strafsenbahnen. Von F. Schimmer	„	40	6	—	—
Prellböcke. Prefswasser- —	1894	37	—	—	—
***Reinigungs-Anstalt für Viehwagen** auf dem Bahnhofe Ulm. Von C. Haas	1903	205	—	XXX	1—8
Sandgleis. Köpckes —	1896	125	—	—	—
Saprol, Desinfektionsmittel und Mittel zur Beseitigung schlechter Gerüche	„	227	—	—	—
***Schrotleiter.** Verbesserte —. Von Brettmann	1897	14	—	III	12 u. 13
Treppe. Bewegliche — des Personenbahnhofes der Pennsylvania-Eisenbahn zu Jersey-City, N. J.	1894	36	—	—	—
***Überwachung mechanischer Einrichtungen.** Die — mit Hülfe von Wechselschlössern. Von Wegner	1903	6. 29	5	II VI VII	1—38 1—25 1—7
***Wechselschlösser.** Die Überwachung mechanischer Einrichtungen mit Hülfe von —n. Von Wegner	„	6. 29	5	II VI VII	1—38 1—25 1—7
Wegeübergänge in Schienenhöhe	Ergbd. XIII	61	2	—	—
***Weichenbesen.** Auswechselbare Piassavabesen (—). Von Schimmer	1898	249	—	—	—
Zug-Abfahrts-Anzeiger	1894	234	—	—	—
I. Werkstätten.					
a) Werkstätten, Lokomotiv-Bauanstalten und Lokomotiv-Prüfungsanlagen.					
***Lokomotiv-Ausbesserungswerkstätte.** Die neue — in Oppum. Von Memmert	1901	154. 179	—	XLIV bis XLVIII	—
Lokomotiv-Bauanstalt. Einrichtung der Schenectady- —	1903	130	—	XX	1 u. 2
Lokomotiv-Hauptwerkstätte. Die — der Midland-Bahn zu Derby, England	1898	232	—	XLI	1
Lokomotiv-Prüfungsanlage der Chicago- und Nordwestbahn	1896	184	—	XXVIII	14—16
Lokomotiv-Versuchsanlagen	1902	19	—	—	—
Lokomotivwerke. Die Hyde Park- — in Springburn	1901	274	—	—	—
Lokomotivwerkstätte. Die — der Midland-Eisenbahn zu Derby	1896	183	—	—	—
Lokomotivwerkstatt. Die neue — der Westbahn zu Epernay	1903	256	—	XXXV XXXVI	1 1—5
„ Neue amerikanische —	„	196	—	XXIX	1
Wagenwerkstätten	Ergbd. XIII	244	—	—	—
Werkstätte. Die neue — der Wisconsin Centralbahn	1901	255	—	—	—
b) Ausstattung der Werkstätten.					
α) Stauchen, Einziehen und Prüfen der Heizrohre.					
***Heizrohr-Stauchmaschine** mit Riemenantrieb. Von Goetze	1901	40	—	XIV	1—3
***Stauchen, Einziehen, der Heizrohrenden.** Das —. Von Richter	„	124	—	XXIII	1—14
***Stauchkopf** für Lokomotiv-Heizrohre. Von Haas	1903	121	—	XX	16 u. 17
***Stauchpresse** für Heizrohre. Von Haas	1900	124	—	XXI	3—10
Vorrichtung zum Befestigen von Heizrohren	1901	190	—	XLIX	8 u. 9
„ zum Prüfen der Lokomotiv-Heizrohre. Von Haas	1902	204	—	XXX	1—12
β) Verwendung von Prefsluft.					
Druckluftantrieb	Ergbd. XIII	260	—	—	—
Druckluftnietmaschine	1901	43	—	—	—
Druckluftvorrichtungen für Werkstätten- und Betriebszwecke	„	66	—	—	—
Druckluftwerkzeuge mit Trägheitsschieber	1900	310	—	—	—
Luftdruck-Werkzeuge. Tragbare —	„	265	—	—	—
Prefslufthammer	1898	148	—	—	—
Prefslufthämmer der Ridgeley und Johnson Tool Co. in Springfield (Jll.)	„	175	—	XXIV	10 u. 11
Verwendung von Prefsluft. Die — in der Werkstätte Omaha der Union-Pacific-Bahn	1897	65	—	VII	7—10
„ „ „ Die — in der Werkstätte Topeka der Atchison Topeka und Santa Fe-Bahn	„	109	—	XIV	6—11

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
γ) Werkzeuge und Geräte.					
***Gewindeschneidbohrer.** Gläfsels verbesserter —	1895	17	1	—	—
***Radreifen-Mefswerkzeug.** Von Ditzel	„	205	1	XXXVI	3
***Vorrichtung** zum Aufzeichnen der Querschnitte von Schienen und Radreifen. Von R. Ulbricht	1901	9	—	I	4—8
***Werkzeug.** Hippes — zum Messen von Radreifenstärken. Von Hippe	1896	40	—	VII	6 u. 7
„ zum Reinigen von Dampfkessel-Heiz- und Wasserrohren	1901	274	—	LX	13
***Winkelmesser** für Kurbeln und unrunde Scheiben. Von J. Kuntz	1897	12	—	III	1—11
δ) Werkzeugmaschinen.					
***Blechkantenfräsmaschine**	1895	101. 186	—	—	—
* „ von Paul Langbein	„	58	—	XI	4—12
Bohrmaschine. Mehrfache — zum Bohren von Lokomotiv-Kesseln	„	209	—	—	—
***Bohr- und Geschwindeschneid-Maschine.** Fahrbare elektrische — von Collet & Engelhard in Offenbach	1898	78	—	XVI	1—4
***Radreifensäge.** Von Haas	1903	251	—	XXXVIII	1—10
***Schmiernuten-Fräsvorrichtung.** Von Carl Vogt	1896	81	1	—	—
***Staubabsaugevorrichtung** für Schmirgelschleifmaschinen. Von Rimrott	1895	58	—	XI	1—3
Stehbolzen-Drehbank. Selbsttätige —	1902	249	—	—	—
Werkzeugmaschinen für Lokomotivwerke	„	63	—	—	—
* „ Neuere — für Eisenbahnbetriebswerkstätten, Lokomotiv- und Wagen-Bauanstalten. Von P. Janzon	1903	74	4	XII XIII	1—9 1—8
„ zur Herstellung und Ausbesserung von Eisenbahnfahrzeugen auf der Ausstellung in Paris	1901	113	—	—	—
ε) Winden, Hebeböcke, Spille.					
***Elektrischer Antrieb** für Lokomotiv-Hebeböcke. Von Mayr	1900	13	—	III	1—30
Fufswinde	1902	41	—	VIII	1 - 5
Hebevorrichtungen	Ergbd. XIII	265	—	—	—
Hochnehmen der Lokomotiven mittels des Antriebes der Schiebebühne	1901	138	—	—	—
Spille. Verwendung elektrisch betriebener — auf Bahnhöfen	1898	19	—	—	—
Teleskop-Schraubenwinden	1901	113	—	—	—
***Wasserdruck-Kanalwinde** von 3500 kg Tragkraft zum Auswechseln von Lokomotiv-Radsätzen (D. R.-M.) Von Martiny	1895	2	2	I	1—3
***Winde** zum Hochheben vierachsiger Personenwagen. Von H. Kuttruff	1903	226	1	XXXIV	10—17
Zwerg-Teleskop-Winde	1900	139	—	XIX	5
ζ) Verschiedenes.					
Aufziehen der Radreifen	Ergbd. XIII	268	—	—	—
***Auf- und Abziehen von Radreifen.** Die Verwendung von Dowson-Gas zum —. Von Staby	1894	207	—	XXIX	1—3
***Dampfkolben.** Wiederherstellung der —. Von Trapp	1895	183	1	—	—
***Dowson-Gas.** Die Verwendung von — zum Auf- und Abziehen von Radreifen	1894	207	—	XXIX	1 - 3
***Gesenkschmiederei.** Einiges über —. Von Hartmann	1895	206	—	XXXVI	4—8
Holztrocknung	Ergbd. XI	271	2	—	—
Lackierung	Ergbd XIII	273	—	—	—
Malerei und Lackiererei der Personenwagen auf der französischen Ostbahn	1897	129	—	—	—
Prämien	Ergbd. XIII	277	—	—	—
***Staubabsaugevorrichtung** für Schmirgelschleifmaschinen. Von Rimrott	1895	58	—	XI	1—3
***Wage.** Einzel-Rad- — der Risaer Wagenfabrik Zeidler & Co. zu Riesa	1894	214	—	XXX	1—3
***Wiederherstellung** der Dampfkolben. Von Trapp	1895	183	1	—	—
c) Betrieb, Heizung und Beleuchtung der Werkstätten.					
Altkupfer. Verwertung des in Eisenbahnwerkstätten gewonnenen —s. Von H. Tichy	1895	184	—	XXXIII	1 u. 2
Antriebsvorrichtungen in der neuen Lokomotiv-Werkstätte in Epernay	1903	258	—	XXXV	1—7
Arbeitslisten. Ausbesserungen an Lokomotiven nach —	1902	206	—	—	—
Dampfdruck-Minderungsventile von R. Barthel in Chemnitz	1900	51	2	—	—
Dampfwasser-Ableiter von R. Barthel in Chemnitz	„	72	3	—	—
Druckluftantrieb	Ergbd. XIII	260	—	—	—
Elektrischer Antrieb	Ergbd. XIII	247	—	—	—
* „ in der Bahnhofsausstattung der französischen Nordbahn	1895	243	—	XLI	6—9
***Elektrische Beleuchtungstechnik.** Die — und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen. Von C. Bischoff	„	122	—	—	—
***Elektrische Beleuchtung** und Kraftübertragung in der Hauptwerkstätte Oppum. Von Staby	„	94. 111	2	XIX XX	1—4 1—9
***Kraftübertragung.** Elektrische Beleuchtung und — in der Hauptwerkstätte Oppum. Von Staby	„	94. 111	2	XIX XX	1—4 1—9
Ofen. Tragbarer — zum Warmmachen von Nieten	1898	254	—	XLIII	14
Prämien	Ergbd. XIII	277	—	—	—
Stillsetzen der Kraftübertragungen. Vorrichtung zum plötzlichen —	1894	145	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Stillsetzen einer Betriebsmaschine. Vorrichtung zum plötzlichen —	1898	254	—	—	—
***Überwachung der Wagenausbesserungs-Werkstätten.** Betrachtungen über ein neues Verfahren der —. Von K. Schwarz	1901	186	2	—	—
Vorrichtung zum plötzlichen Stillsetzen einer Betriebsmaschine	1898	254	—	—	—
Wasserdruck-Anlage der Eisenbahnwerkstatt zu Romilly sur Seine	1895	65	—	—	—
Wasserdruck-Verminderungsventil	1900	21	1	—	—

8. Maschinen- und Wagenwesen.

A. Allgemeines.

Anstrichfarbe. Bessemer- —	1895	108	—	—	—
Anwendung des Dampfes als treibende Kraft. Bemerkungen und Beobachtungen über die —	1900	20	—	—	—
Bleistaub-Speicherzellen der Elektrizitätsgesellschaft Gelnhausen	1896	45	—	—	—
Dampf. Bemerkungen und Beobachtungen über die Anwendung des —es als treibende Kraft	1900	20	—	—	—
***Dampfüberhitzung.** Über —. Von Baum	1903	253	1	XXXVII	14—16
Dampfwasser-Ableiter von R. Barthel in Chemnitz	1900	72	3	—	—
Dampfzuleitungsrohre. Drummonds vielfache —	1903	219	—	—	—
Dichtung. Jenkins- —	1899	262	3	—	—
Dichtungsringe. Lechlers	1896	229	—	—	—
***Elektrische Beleuchtungstechnik.** Die — und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen	1895	122	—	—	—
„ **Erhitzung** zu schmiedender Stücke nach Howard	1894	77	—	—	—
* „ **Schweifsung**	„	59	—	—	—
Elektro-Maschinenbau. Moderne Konstruktionen im — mit besonderer Berücksichtigung der Verwendung von Kugellagern	1903	217	—	—	—
Erzeugung von Röhren- und Stangenquerschnitten aus knetbaren Metallen mittels der Wasserpresse	1899	43	—	—	—
Fliefsverfahren. Elektrisches — von N. Slavianoff	1895	69	—	—	—
Gefährlichkeit von Überlappungsnähten. Über die —	1901	86	—	—	—
Kesselfeuerungen. Die Untersuchung von —	1898	176	—	—	—
Ketten. Klattes gewalzte —	1895	86	—	—	—
Klemmgesperre von Vorreiter und Dr. Müllendorf	„	148	2	—	—
***Lack.** Japanische —e als Rostschutzmittel	1898	211	—	—	—
***Normalien zu Rohrleitungen** für Dampf von hoher Spannung	1901	15	1	V u. VI	—
Regelformen zu Rohrleitungen für Dampf von hoher Spannung	1902	63	—	—	—
Schraubengewinde. Einführung eines einheitlichen —s auf metrischer Grundlage	1894	132	—	—	—
Schweifsverfahren. Goldschmidts —	1900	308	—	—	—
Seil- und Riemenantrieb. Vergleich zwischen —	1896	128	—	—	—
Spachtelfarbe. Zinkweifs- —	1903	242	—	—	—
Speicherzellen. Bleistaub- — der Elektrizitätsgesellschaft Gelnhausen	1896	45	—	—	—
***Stofs-Elastizität und Festigkeit.** Von H. Saller	1902	202	1	—	—
* „ „ „ Von H. Saller	1903	163	—	—	—
Überlappungsnähte. Uber die Gefährlicheit von —n	1901	86	—	—	—
Untersuchung von Kesselfeuerungen. Die —	1898	176	—	—	—
Vorrichtung zum plötzlichen Stillsetzen der Kraftübertragungen	1894	145	—	—	—

B. Baustoffe, Güteproben, Mefsvorrichtungen.

Arbeitszähler. v. Pittler's —	1895	67	—	—	—
Auffindung von Materialfehlern mittels Mikrophon nach de Place	„	68	—	—	—
Baustoff-Prüfungen. Besondere Bestimmungen für —	1901	27	—	—	—
Einflufs der Erhitzung. Über den — auf das Gefüge und das Verhalten des Eisens, insbesondere des Flufseisens	1898	217	—	—	—
Mefswerkzeug. Brauns' aichfähiges — für Umdrehungs-Geschwindigkeiten	1894	240	—	—	—
Nickelstahl	1897	130	—	—	—
„	Ergbd. XIII	195	—	—	—
„ Eigenschaften des —es	1895	86	—	—	—
„ „ „ „	1896	67	—	—	—
Pyrometer. Das — von Wanner	1902	63	—	—	—
Stahlgufs	Ergbd. XIII	193	—	—	—
***Stahl.** Über Verwendung von — für Lokomotiv-Feuerbüchsen	1894	179	—	—	—
Stahl und Flufseisen. Verwendung von — beim Bau der Betriebsmittel	1901	24	—	—	—
Weifsmetall. Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der französischen Ostbahn	1894	146	—	—	—

C. Lokomotiven, Tender und Wagen.

a) Allgemeines.

Anstrich. Wagen- und Lokomotiv- — mittels Druckluftstrahles statt mittels Pinsels	1898	22	—	—	—
Stahl und Flufseisen. Verwendung von — beim Bau der Betriebsmittel	1901	24	—	—	—
Weifsmetall. Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der französischen Ostbahn	1894	146	—	—	—
Zeichnerische Bestimmung der Einstellung der Fahrzeuge in Gleisbögen	1896	206	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
b) Bremseinrichtung.					
Brems-Anstell-Ventil von Hibbard	1901	116	—	—	—
Bremsdruckregler. Wolhaupter's —	1896	87	—	XI	9—12
Bremsklotz. Der „Diamond" S—	1900	287	—	—	—
Brems- und Kuppelungsvorrichtungen auf den amerikanischen Eisenbahnen	1901	26	—	—	—
Brems- und Zugvorrichtungen der Eisenbahnfahrzeuge	1901	25	—	—	—
Drehgestellbremsen	Ergbd. XIII	190	—	—	—
***Durchgehende Bremse für Güterzüge.** Die — von Staby	1902	235	—	XXXVI	1—5
				XXXVII	1—5
Elektrische Bremsen im Strafsenbahnbetriebe	1898	129	—	—	14 u. 15
Elektrische Bremse und Heizung von Westinghouse	1902	41	—	VIII	6
Elektrische Steuerung der Luftdruckbremsen und die damit auf der Militäreisenbahn gewonnenen Versuchsergebnisse	1901	171	—	—	—
Luftbremsen. Ausstattung der nordamerikanischen Wagen mit selbsttätigen Kuppelungen und —	1897	43	—	—	—
Luftdruckbremse. Chapsal's Bedienung der — gleichzeitig durch Luft und elektrischen Strom	1896	148	—	XXI	4 u. 5
Luftdruckbremse mit elektrischer Auslösung	1897	229	—	—	—
Pumpe. Elektrisch betriebene Luftbremsen —	1897	66	—	—	—
Schienenbremse. Elektromagnetische — zur Steigerung der Schienenreibung	1900	212	—	XXIV	1-3
Schlauchkuppelungen der Hardy-Saugbremse	1897	191	—	XXVI	1—11
Schnellbremse. Die —, Hochdruckbremse	1903	27	—	—	—
Schnellbremse. Westinghouse's — für sehr schnell fahrende Züge	1897	228	—	XXX	14—17
Schnellfahrtbremse. Anordnung der Bremsausrüstung für die Westinghouse —	1902	41	—	VIII	12
***Schraubenradbremse.** Die Schmidt'sche — mit Saug- und Druckluft-Steuerung	1903	135. 175	—	XXIII	1—9
Ventil. Mason's — für schnelle Lösung von Luftdruckbremsen	1894	152	—	XXII	6
Vorrichtung zur Regelung der Bremskraft. Georgoff's — von Luftdruckbremsen je nach der Belastung der Wagen	1902	79	—	XI	1—12
c) Lokomotiven und Tender.					
a. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.					
Abnutzung der Lokomotivkessel. Über die —	1900	75	—	—	—
American Lokomotive Company	1902	251	—	—	—
***Anwendung hochüberhitzten Dampfes.** Die — im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm Schmidt. Vortrag von Garbe	1902	56, 75, 93	2	XII	1—10
				XIII	1—3
Auspuff und Zug. Über den — in den Lokomotiven	1900	117	—	—	—
„ „ „ Über den — in den Lokomotiven	1901	26	—	—	—
Bau der heutigen Lokomotive. Über den —	1894	238	—	—	—
Bau der Zweizylinder-Verbundlokomotiven. Fortschritte im — während der letzten zehn Jahre	1902	19	—	—	—
Bau und Untersuchung der Lokomotiven. Über — in Rücksicht auf die Verhütung von Kessel-Explosionen	1895	22	—	—	—
***Bericht** über die Jahresversammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builder's Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1902	87, 107 127	—	—	—
***Bericht** über die 33. Jahresversammlung der Master Mechanics' Association der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von Metzeltin	1901	35	—	—	—
***Bewegung von Lokomotiven mit Drehgestellen.** Untersuchung über die — in Bahnkrümmungen. Von Dr. Übelacker	1903	(Beilage)	19	I—III	—
***Bezeichnung der Lokomotiv-Bauarten.** Vorschlag für eine neue — Von H. Frieben	1901	102	—	—	—
***Bildliche Bestimmung der Gegengewichte** in den Triebrädern der Lokomotiven. Von v. Borries	1901	129	2	—	—
***Coulissen-Steuerungen.** Beitrag zur Theorie der — Von Mayr	1894	225	5	—	—
* „ „ Über —. Von Brandt	1894	187	2	—	—
Dampf. Beschaffenheit des im Lokomotivkessel erzeugten —es	1901	255	—	—	—
Dampfspannung	Ergbd XIII	106	—	—	—
Dampfstöfse. Über — im Schieberkasten bei Lokomotiven	1898	257	—	—	—
***Eigenbewegungen.** Über die — und die zulässige Geschwindigkeit der Lokomotiven. Von von Borries	1899	115, 135	—	XX	18—21
Einflufs der Tragfedern und der Ausgleichhebel auf den ruhigen Gang der Lokomotivachsen	1900	264	—	—	—
Einflufs der Triebachs-Gegengewichte. Über den — auf den Gang der Lokomotive	1895	67	—	—	—
***Einstellung des Krauſs'schen Drehgestelles.** Die — in Krümmungen. Von v. Borries	1897	56	—	VIII	1—8
***Entwickelung der Gebirgslokomotive.** Fünfzig Jahre der —. Von R. Sanzin	1901	241, 265	—	—	—
***Entwickelung des Lokomotivbaues.** Die neuere — im Gebiete des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von von Borries	1900	232, 274 297	12	XXVII bis XXXIV	—
***Erfahrungen mit flufseisernen Feuerkisten.** Weitere — und Wellrohrkesseln. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Ermittelung der besten zusammengehörigen Füllungsgrade an den vierzylindrigen Verbund-Schnellzuglokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1896	205	—	—	—
***Feuerkisten.** Weitere Erfahrungen mit flufseisernen — und Wellrohrkesseln. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Flufseisen. Über die Verwendung des —s beim Bau der Betriebsmittel	1902	209	—	—	—
Freizügigkeit des Kessels auf dem Rahmen bei Lokomotiven gleicher Bauart	1900	94	—	—	—
Füllungsgrade. Ermittelung der besten zusammengehörigen — an den vierzylindrigen Verbund-Schnellzuglokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1896	205	—	—	—
***Funkenwerfen.** Das — der Lokomotiven. Von Metzeltin	1902	240	1	XXXVIII	1—5

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Gelenklokomotiven. Vergleich des geteilten mit gekuppeltem Achsantriebe bei —. Von C. Schaltenbrand	1895	61	—	—	—
*Geschwindigkeitsmesser. Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden — mit zwangläufiger Bewegung, Patent Haufshälter. Von P. Bautze	1903	145. 181. 199. 221	—	XXV	1—18
*Geschwindigkeit. Über die Eigenbewegungen und die zulässige — der Lokomotiven. Von v. Borries	1899	115. 135	—	XX	18—21
Gestaltung der Lokomotive. Die zukünftige —. Von M. Demoulin	1898	215	—	—	—
Grundformen nordamerikanischer Lokomotiven	1897	247	—	XXXI	8—16
Heizrohre. Über das Schwingen langer —	1903	49	—	—	—
Höherlegung der Kesselmitte. Die — der Lokomotiven	1896	127	—	—	—
Kesselmitte. Die Höherlegung der — der Lokomotiven	1896	127	—	—	—
Leistungsfähigkeit der Lokomotiven. Die —	1903	23	—	I	18—21
Lokomotivbau. Gesichtspunkte für den —	1901	191	—	—	—
„ in den Vereinigten Staaten	1903	27	—	—	—
„ Über die Entwickelung des amerikanischen —es	1901	172	—	—	—
Lokomotive der Zukunft. Die —	1902	64	—	—	—
Lokomotiven mit grofser Zugkraft für starke Krümmungen von A. Mallet	1895	173	—	—	—
Lokomotivkessel. Über —	1896	25	—	—	—
Lokomotiv-Steuerungen. Über Voröffnung bei —	1896	167	—	—	—
*Massenausgleichung bei Lokomotiven. Die — und deren Folgen. Von R. H. Angier	1898	10. 34. 79. 95 u. 115	—	V XVI XXIII	1—18 5—18 1
Schaulinien. Beschleunigungs- und Geschwindigkeits- — von dreizylindrigen Schnellzug-Lokomotiven der Midland-Bahn	1903	217	—	—	—
Schnellzug-Lokomotiven. Über —	1895	249	—	—	—
*Steuerungen der Verbund-Lokomotiven. Über die —. Vierzylinder-Lokomotive mit zwei Steuerungen. Von v. Borries	1897	123 141	— —	XIX —	3-7 —
Stehbolzenbrüche. Über —	1898	195	1	—	—
*Stofs-Elastizität und Festigkeit. Von H. Saller	1903	164	—	—	—
Triebachs-Gegengewichte. Über den Einfluss der — auf den Gang der Lokomotive	1895	67	—	—	—
Triebkraft und Betriebsmittel	1900	211	—	—	—
*Triebwerk. Vergleich der Lokomotiven mit geteiltem und gekuppeltem —. Von v. Borries	1895	160	—	—	—
Umbau der Schnellzug-Lokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1895	21	—	—	—
Verbreitung der Verbund-Lokomotive. Über die — in Frankreich	1897	46	—	—	—
Verbundlokomotiven	Ergbd. XIII	112	—	—	—
*Vergleich der Lokomotiven mit geteiltem und gekuppeltem Triebwerke. Von v. Borries	1895	160	—	—	—
* „ des geteilten und gekuppelten Achsantriebes bei Gelenk-Lokomotiven. Von C. Schaltenbrand	1895	61	—	—	—
Verwendung hoher Dampfspannungen für Zwillingslokomotiven	1899	130	—	—	—
*Verwendung von Stahl. Über — für Lokomotiv-Feuerbüchsen	1894	179	—	—	—
Voröffnung. Über — bei Lokomotiv-Steuerungen	1896	167	—	—	—
Vorzüge schwerer Verbund-Güterzug-Lokomotiven. Einige —	1900	265	—	—	—
*Wellrohrkessel. Weitere Erfahrungen mit flufseisernen Feuerkisten und —n. Von v. Borries	1897	7	—	—	—
Wirkungsgrad der Lokomotive von Desdouits	1895	85	—	—	—
*Zwillings- und Verbund-Lokomotiven. Über —. Von A. Richter	1895	117 135 155 175 195 215 235	4	XXIII XXIV XXV XXVIII XXIX XXXI XXXII XXXIV XXXV XXXVII	Zusst. — Zusst. — Zusst. „ — Zusst. — —
* „ „ „ Über —. Berichtigung. Von A. Richter	1896	64	—	—	—
β. Versuche.					
Ausdehnung der Lokomotivfeuerbüchsen. Versuche über die —	1894	144	—	—	—
*Blasrohre und Schornsteine. Versuche mit —n —n der Lokomotiven. Von v. Borries	1896	14. 29 49	4 4	V	1—26
„ „ „ Weitere Versuche mit —n —n der Lokomotiven. Von v. Borries	1896	140	—	XXI	1—3
Dampflokomotiven. Versuche mit neuen — für die Berliner Stadtbahn	1903	260	—	—	—
Dampfniederschlag in den Lokomotivzylindern. Versuche über —	1896	165	—	—	—
Einfluss hohen Heizstoffverbrauches. Versuche über den — auf die Nutzwirkung der Lokomotivkessel	1897	24	—	—	—
Einfluss langer Anschlufsrohre. Über den — auf die Form der Dampfspannungs-Schaulinien	1897	46	—	V	13—15
Einfluss des Kesselsteines. Über den — auf die Verdampfungsfähigkeit des Lokomotivkessels	1899	287	—	—	—
Elektrische Lokomotive. Versuchsergebnisse der —n — von Heilmann	1894	239	—	—	—
Feuerkiste. Versuche mit Lokomotiven mit breiter und enger —	1902	22	—	—	—
Form der Dampfspannungs-Schaulinien. Über den Einfluss langer Anschlufsrohre auf die —	1897	46	—	V	13—15
*Füllungsverhältnisse bei Verbundlokomotiven. Versuche zur Feststellung der zweckmäfsigsten — mit zwei und vier Dampf-Zylindern	1899	12	5	—	—
*Gebirgs-Schnellzug-Lokomotiven. Versuche mit neuen 3/5 gekuppelten — der österreichischen Südbahn-Gesellschaft. Von F. Lackner	1898	98	—	XXI	8—11

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Heilmann-Lokomotive. Versuche mit der —	1894	237	—	—	—
Heilmann's elektrische Lokomotive. Versuche mit J. J. —r —	1894	41	—	—	—
Leistungen der Baldwin-Verbund-Schnellzuglokomotive „Columbia“	1895	23	—	—	—
Leistungsfähigkeit	Ergbd. XIII	102	—	—	—
Leistung. Über die — der Vauclain'schen Vierzylinder-Verbundlokomotive	1899	89	—	XII	4—12
„ Versuche über die — einer Vauclain'schen Vierzylinder-Verbundlokomotive	1899	20	—	—	—
*Leistung und Verbrauch. Versuche über — der vierachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit und ohne Verbund-Einrichtung. Von Lochner	1894	108	4	XV XVI XVII XVIII	Zusst. 1—6 1—31 1—3
Lokomotivkessel. Versuche über die Verdampfungsfähigkeit der —	1895	233	—	XXXIX	7—22
*Lokomotiv-Schornsteine. Versuche mit —n und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von v. Borries	1903	246	—	XXXVII	1—13
Schnellzug-Lokomotive. Versuche mit der 2/4 gekuppelten vierzylindrigen — der französischen Nordbahn	1898	255	—	—	—
Schnellzug-Lokomotiven. Vergleichende Versuche an —	1898	66	—	—	—
„ Versuche mit —	1899	41	—	V	9—13
„ Versuche mit —	1899	64	—	—	—
Verbund-Lokomotiven. Versuche mit —	1894	38. 200	—	—	—
„ Versuche mit —	1899	202	—	XXVIII	8—10
Verdampfungsfähigkeit der Lokomotivkessel. Versuche über die —	1895	233	—	XXXIX	7—22
Vergleichende Versuche mit Zwillings- und Verbund-Lokomotiven	1901	85	—	—	—
„ „ zwischen einer gewöhnlichen Lokomotive und einer dreizylindrigen Verbundlokomotive, Bauart Webb	1895	126	—	—	—
Versuchsergebnisse der elektrischen Lokomotive von Heilmann.	1894	239	—	—	—
Versuchsfahrten mit Lokomotiven und Bearbeitung ihrer Ergebnisse	1901	86	—	—	—
Versuchsfahrten mit neueren Lokomotiven. Weitere —. Von v. Borries	1903	14. 35	—	—	—
* „ mit neueren Schnellzug-Lokomotiven. Von v. Borries	1901	208	—	LII	1—15
* „ Weitere — mit neueren Lokomotiven. Von v. Borries	1902	11	—	—	—
γ. Personenzug-Lokomotiven.					
2/4 gekuppelte Personenzug-Lokomotive der französischen Staatsbahnen	1900	138	—	—	—
2/5 „ „ „ der Buffalo, Rochester und Pittsburgh-Bahn	1902	65	—	—	—
2/5 „ „ „ der Burlington-Cedar Rapida und Northern-Bahn	1901	192	—	—	—
2/5 „ „ „ der Centralbahn von New-Jersey	1902	103	—	XV	11
2/5 „ „ „ der Chicago, Rock Island und Pacific-Eisenbahn	1902	44	—	—	—
2/5 „ „ „ mit breiter Feuerkiste der Baltimore und Ohio-Bahn	1902	22	—	—	—
3/5 „ „ „ der Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1902	21	—	—	—
3/5 „ „ „ der Caledonian-Bahn	1902	227	—	—	—
3/5 „ „ „ der Centralbahn von New-Jersey	1902	226	—	—	—
3/5 „ „ „ der Staatsbahn in Neu-Seeland	1902	43	—	—	—
3/5 „ „ „ für die Kap-Bahnen	1902	165	—	—	—
3/5 „ „ „ n der Delaware-, Lackawanna- und Western-Bahn	1901	26	—	—	—
3/5 „ „ „ der Nordamerikanischen Südbahn	1898	216	—	XXXVI	4 u. 5
3/5 „ Vierzylinder-Personenzug-Lokomotive, Bauart Vauclain	1903	25	—	V	5—10
3/6 „ Personenzug-Lokomotive für die Chesapeake und Ohio- und die Missouri-Pacificbahn	1903	25	—	V	2—4
Lake Shore und Michigan-Südbahn. Personenzug-Lokomotive für die —	1902	84	1	—	—
Neue Personenzug-Lokomotiven der Chicago and North-Western-Bahn	1901	42	—	XIV	4—9
New-York-, Ontario- und Western-Bahn. Personenzug-Lokomotive der —	1896	164	—	—	—
Schwere 3/5 gekuppelte Personenzug-Lokomotive der Lehigh Valley-Bahn	1901	227	—	—	—
Vierachsige, zweifach gekuppelte Personenzug-Lokomotive der Pennsylvania-Eisenbahn	1895	107	—	—	—
δ. Schnellzug-Lokomotiven.					
2/4 gekuppelte Drehgestell-Schnellzug-Lokomotive der Midland-Bahn	1898	217	—	—	—
2/4 „ Schnellzug-Lokomotive der französischen Ostbahn	1902	43	—	—	—
2/4 „ vierzylindrige Schnellzug-Lokomotive der französischen Nordbahn	1898	174	—	XXVIII	1 u. 2
2/5 „ Die — badische Schnellzug-Lokomotive. Von Courtin	1903	17. 38	11	III IV	1—3 1
2/5 „ Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Von v. Borries — Schnellzug-Lokomotive für die Pfälzischen Eisenbahnen	1899	1	—	I II	1 u. 2 1—4
2/5 gekuppelte Lokomotive der Holländischen Staatseisenbahn	1901	276	—	—	—
2/5 „ Schnellzug-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Bahn	1902	42	—	—	—
2/5 „ Schnellzug-Lokomotiven der New-York Central- und Hudson-Flufs-Bahn	1902	42	—	VIII	9—11
2/5 „ vierzylindrige Schnellzug-Lokomotive der französischen Nordbahn	1901	116	—	—	—
3/5 „ Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. — Schnellzug-Lokomotive für die bayerischen Staats-Eisenbahnen. Von Ed. Weifs	1900	185	1	XXVI	1—8
3/5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der italienischen Südbahn	1901	276	—	—	—
3/6 „ Schnellzug-Lokomotive der Chicago- und Alton-Bahn	1903	91	—	X	6
Vierachsige, ungekuppelte Schnellzug-Lokomotive der englischen Nordostbahn-Gesellschaft	1895	251	—	XLIV	1—4
***Vierachsige, zweifach gekuppelte** Schnellzuglokomotive der Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1896	244	—	XXXV	26—29

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Vierachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1897	130	—	—	—
„ „ „ „ „ der französischen Staatsbahnen	1899	286	—	—	—
„ „ „ „ „ der Great-Centralbahn	1900	24	—	V	11—13
Fünfachsige, dreifach gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der North-Eastern-Bahn	1899	288	—	XXXVII	3
„ **zweifach** „ „ „ der Great Northern-Bahn	1898	234	—	XXXIX	14
„ „ „ „ „ der Lancashire- und Yorkshire-Bahn	1899	262	—	XXVIII	1
„ „ „ „ „ der Pennsylvania-Bahn	1899	288	—	XXXVII	1
***Fünfachsige, zweifach gekuppelte** Schnellzug-Lokomotive mit vorderm, zweiachsigen Drehgestelle und einer hintern, freien Laufachse. Von Ed. Rotter	1896	158	—	XXIII	1 u. 2
Vierzylinder-Lokomotive der Glasgow and South-Western-Bahn	1901	67	—	—	—
Vierzylindrige Schnellzug-Lokomotive der Caledonian-Bahn	1898	217	—	—	—
„ Schnellzug-Lokomotiven auf englischen Eisenbahnen	1898	67	—	—	—
Caledonianbahn. Schnellzug-Lokomotiven der —	1901	27	—	—	—
Drehgestell-Lokomotive der Niederländischen Central-Eisenbahn, erbaut von Neilson & Co., Hyde Park Works, Glasgow	1894	199	1	—	—
Französische Staatsbahnen. Neue Schnellzug-Lokomotiven der —n — mit Bonnefond-Steuerung	1894	149	1	—	—
Great Central Railway. Schnellzug-Lokomotive der —	1902	21	—	—	—
Lokomotiven für schnellfahrende und schwere Züge	1901	25	—	—	—
Umbau der Schnellzug-Lokomotiven der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1895	21	—	—	—
Versuchslokomotive der Pennsylvania-Bahn	1901	68	—	XV	5
Sächsische Staatsbahn. Schnellzug-Lokomotive der —n —	1901	276	—	—	—
South-Eastern und Chatham-Eisenbahn. Schnellzug-Lokomotive der —	1902	19	—	—	—
Union-Pacific-Bahn. Schnellzug-Lokomotive der —	1894	148	—	—	—
ε. Güterzug-Lokomotiven.					
3/4 gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1902	163	—	XIX	11
3/4 „ Güterzug-Lokomotiven für die Süd-Pacific-Bahn	1902	103	—	XI	18 u. 19
3/5 „ Lokomotive mit Cleveland-Zylindern der Intercolonial-Bahn	1901	277	—	—	—
4/4 „ Güterzug-Lokomotive der englischen Nord-Ost-Bahn	1902	123	—	XVIII	1
4/4 „ Lokomotive für Kohlenzüge	1902	86	1	—	—
4/5 „ Güterzug-Lokomotive der Illinois-Centralbahn	1900	138	—	—	—
4/5 „ „ „ für die Buffalo, Rochester und Pittsburgh-Bahn	1902	43	—	—	—
4/5 „ „ „ für die Illinois-Centralbahn	1901	87	—	—	—
4/5 „ Güterzug-Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn	1902	226	—	XXX	13—19
4/5 „ „ „ der Schenectady-Werke	1902	45	—	—	—
4/6 „ Güterzug-Lokomotive für Braunkohlenfeuerung der Bismarck, Washburn und Great Falls-Bahn	1902	123	—	XVIII	2—4
4/5 gekuppelte Güterzug-Lokomotive mit breiter Feuerkiste der Buffalo, Rochester und Pittsburgh-Bahn	1901	170	—	—	—
5/6 gekuppelte vierzylindrige Güterzug-Lokomotive der Atchison-, Topeka und Santa Fé-Bahn	1902	207	—	—	—
***Dreiachsige,** dreifach gekuppelte Lokomotive mit lenkbaren Kuppelachsen (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	112	6	XVII	—
Vierachsige, dreifach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der englischen Midland-Bahn	1899	262	—	—	—
„ „ „ „ „ „ „ „ „	1900	76	—	—	—
Vierachsige, dreifach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der New-York Central und Hudson-River-Bahn	1899	110	—	—	—
Vierachsige. dreifach gekuppelte Güterzug Lokomotive der New-York Central und Hudson-River-Bahn	1900	22	—	V	1
Vierachsige, dreifach gekuppelte Güterzug Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1900	93	—	—	—
„ vierfach „ „ „ der London- und Nordwest-Bahn	1896	66	—	—	—
Fünfachsige, dreifach gekuppelte Güterzug-Lokomotive mit vorderem Drehgestelle der Highland Railway Co.	1895	87	—	—	—
Fünfachsige, dreifach gekuppelte Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn	1900	138	—	—	—
„ vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Cleveland, Cincinnati, Chicago- und St. Louis-Bahn	1899	151	—	—	—
Fünfachsige, vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Lehigh-Valley-Bahn	1899	131	—	—	—
„ „ „ „ „ der Neusüdwales-Eisenbahnen	1897	86	—	—	—
„ „ „ „ „ der Pennsylvaniabahn	1898	46. 196	—	X	8
„ „ „ „ „ der Pennsylvaniabahn	1899	288	—	XXXVII	2
„ „ „ „ „ der Union-Bahn	1899	40	—	V	6
Fünfachsige Güterzug-Lokomotive. Neue —n der Lake-Shore and Michigan Southern-Bahn	1899	151	—	—	—
Sechsachsige. Schmalspurige, —, vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der englischen Capbahnen	1896	44	—	—	—
„ vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Buffalo, Rochester und Pittsburgh-Bahn	1898	21	—	—	—
„ „ „ „ „ der Great-Northern-Bahn	1898	88	—	XVI	21
„ „ „ „ „ der Illinois-Centralbahn	1900	23	—	V	2
„ „ „ „ „ der Sudan-Militär-Eisenbahn	1897	209	—	—	—
„ „ „ Gebirgs-Güterzug-Lokomotive der Mexikanischen Centraleisenbahnen	1898	20	—	—	—
Französische Südbahn. Güterzug-Lokomotive für die —	1902	227	1	—	—
Lokomotiven für Kohlenzüge der Port-Talbot- und Barry-Eisenbahn	1900	266	—	—	—
Neue Güterzug-Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn	1897	43	—	—	—
Neue Lokomotiven der Chicago-, Burlington und Quincy-Bahn	1901	27	—	—	—
Schwere Güterzug-Lokomotive der Pittsburgh, Bessemer und Lake Erie Bahn	1901	42	—	—	—
Vierzylindrige, vierfach gekuppelte Güterzug-Lokomotive der Paris-Lyon-Eisenbahn	1899	130	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
ξ. Tender-Lokomotiven.					
2/3 gekuppelte Tender-Lokomotive mit vorderer Bissel-Achse für 1 m Spur	1898	148	—	—	—
2/6 „ „ „ der französischen Nordbahn	1902	164	—	—	—
3/3 „ „ „ für den Pariser Vorortverkehr	1896	205	—	—	—
2×3/3 gekuppelte Tender-Lokomotive, Bauart Mallet	1902	164	—	—	—
3/4 gekuppelte Tender-Lokomotive der französischen Südbahn	1901	87	—	—	—
3/5 „ „ „ für Vorortzüge der New-Jersey-Zentralbahn	1902	207	—	—	—
4/6 „ Tender-Lokomotiven für die Indische Nord-West-Bahn	1902	85	1	—	—
4/6 „ „ Lokomotive „ „ „	1902	20	—	—	—
***Dreiachsige,** gelenkige, dreifach gekuppelte Tender-Lokomotive (neuere Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	138	4	XX	—
Vierachsige, zweifach gekuppelte Vorortzug-Tender-Lokomotive der Nippon-Bahn in Japan	1899	130	—	—	—
***Fünfachsige,** bogengelenkige, fünffach gekuppelte Tender-Lokomotive, Bauart Hagans. Von Lochner	1897	222	1	XXIX	1—3
Sechsachsige, zweifach gekuppelte Tender-Lokomotive der Wirral-Eisenbahn	1896	245	—	—	—
„ dreifach gekuppelte Tender-Lokomotive der Pretoria- und Pietersburg-Bahn	1899	286	—	—	—
„ vierfach gekuppelte Tender-Lokomotive der Indischen Staatsbahnen	1897	228	—	—	—
„ Doppel-Verbund-Tender Lokomotive der Belgischen Staatsbahnen	1900	266	—	—	—
Congo-Eisenbahn. Tender-Lokomotiven der —	1898	197	—	—	—
Neue Lokomotiven der Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1901	27	—	—	—
***Vierfach gekuppelte.** Gelenkige, — Tender-Lokomotive für 75 cm Spurweite (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	177	—	XXVI XXVII	1—10 1—6
Viergekuppelte Tender-Lokomotive für leichte Züge der französischen Nordbahn-Gesellschaft	1894	80	—	—	—
η. Verschiebe-Lokomotiven.					
3/3 gekuppelte Verschiebe-Lokomotive der Erie-Bahn	1901	227	—	—	—
Verbund-Verschieblokomotive der New-York Zentralbahn	1896	167	—	—	—
ϑ. Besondere Lokomotiven.					
Elektrisch angetriebene Lokomotive der Central-London-Bahn	1898	109	—	XXI	16—18
***Elektrisch angetriebene Lokomotive.** Zweiachsige, — für 1435 mm Spur und gemischten Dienst	1897	241	—	XXXII	13—17
Elektrische Gruben-Lokomotive	1897	65	—	—	—
„ **Lokomotive** der Baltimore- und Ohio-Bahn	1896	25	—	—	—
„ „ für grofse Geschwindigkeit, Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1899	107	—	XVII XVIII	1—3 4—9
***Elektrische Lokomotive.** Heilmann's —	1895	44	—	VII VIII	1—12 1—9
Elektrische Lokomotiven der französischen Westbahn-Gesellschaft	1896	168	—	—	—
„ **Lokomotiven.** Elastischer Antrieb —r — ohne Verzahnungen. Von N. J. Raffard	1896	86	—	—	—
„ „ Neuere —	1900	95	—	—	—
„ **Verschiebe-Lokomotive**	1899	65	—	—	—
„ **Versuchs-Lokomotive.** Die — der französischen Nordbahn	1894	142	—	—	—
Gelenk-Lokomotive. Die — Bauart Mallet	1901	43	—	—	—
Güterzug-Lokomotive mit Ölfeuerung. 4/5 gekuppelte — für die Atchison, Topeka und Santa Fé-Bahn	1902	122	—	XV	1—5
Heilmann-Lokomotive. Neue —n	1895	22	—	—	—
„ „ Versuche mit der —	1894	41. 237. 239	—	—	—
Heisler-Lokomotive der Mc Cloud-Flufs-Eisenbahn mit Räderantrieb	1901	66	—	XV	1—3
Holzschlepp-Lokomotiven. Amerikanische —.	1895	209	—	—	—
Lokomotive der Meigs-Hochbahn. Die —	1895	66	—	VIII	11
„ für hohe Geschwindigkeiten	1901	87	—	—	—
„ mit keilförmigen Windbrechern der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahngesellschaft	1895	173	—	—	—
Lokomotiven der Süd-Pacific-Bahn für Ölfeuerung	1902	188	—	XXVIII	13 u. 14
„ der Zahnstangenbahn Glion-Rochers de Naye am Genfer See	1894	239	—	—	—
Lokomotiven. Die — der gemischten Reibungs- und Zahnstangenbahn Beirut-Damaskus	1897	22	—	—	—
***Lokomotiven** mit Antrieb-Vorrichtung für Drehgestellachsen. Bauart Ch. Hagans. Von C. Schaltenbrand	1894	182	4	XXVIII	1—7
Lokomotiven mit grofser Zugkraft für starke Krümmungen von A. Mallet	1895	173	—	—	—
„Petrolia“. Schnellzug-Lokomotive —	1895	24	—	—	—
Prefsluft-Lokomotive, Bauart Hardie	1897	247	—	XXXI	17 u. 18
Schnellzug-Lokomotive mit dreifachem Langkessel	1895	24	—	—	—
„ „ „Petrolia“	1895	24	—	—	—
Shay-Lokomotive für die El Paso-Rock Island-Bahn	1902	208	—	—	—
Vanderbilt-Lokomotive und Tender	1902	102	—	XIV	3
Versuchs-Lokomotive der Columbia-University	1900	53	—	—	—
„ „ der Pennsylvania-Bahn	1901	68	—	XV	5

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Versuchs-Lokomotive. Neue — des Maschinenbau-Laboratoriums der Purdue-University in Lafayette (Ind.).	1898	45	—	—	—
Vierzylinder-Lokomotive, Bauart „Fairlie". 2×3/3 gekuppelte — für die Burma-Bahn	1902	228	—	—	—
***Zahnrad-Lokomotive,** Bauart Abt, ausgeführt von der Wiener Lokomotivfabriks-Aktiengesellschaft in Floridsdorf bei Wien für die k. k. bosnisch-herzegowinischen Staatsbahnen	1897	5	1	II	14
Zahnrad-Lokomotiven der Holländischen Staatseisenbahnen in Sumatra	1897	248	—	—	—
Zugkraft. Die — auf strategischen Bergbahnen	1895	148	—	—	—
t. Verbund-Lokomotiven.					
2/3+2/2 gekuppelte Verbund-Lokomotive der bulgarischen Staatsbahn	1902	64	—	—	—
2/4 gekuppelte. Dreizylindrige, — Verbund-Lokomotive der Midland-Bahn	1902	228	—	—	—
2/4 gekuppelte Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Northern Counties of Ireland-Bahn	1900	266	—	—	—
3/5 „ Verbund-Personenzug-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fé-Bahn	1902	64	—	—	—
3/5 „ „ „ „ der französischen Südbahn	1897	109	—	—	—
3/5 „ Verbund-Schnellzug-Lokomotive der italienischen Mittelmeer-Bahn	1902	21	—	—	—
3/5 „ Vierzylinder-Verbund-Lokomotive der französischen Ostbahn	1902	188	—	XXVII	18
3/5 „ vierzylindrige Verbund-Eilgüterzug-Lokomotive der London und North-West-Eisenbahn	1903	218	—	—	—
4/5 gekuppelte Verbund-Lokomotiven der New-York Central- und Hudson-Flufs-Bahn	1902	20	—	—	—
4/5 „ vierzylindrige Verbund-Lokomotive der französischen Südbahn	1903	24	—	IV	3 u. 4
4/5 „ Zweizylinder-Verbund-Güterzug-Lokomotive der norwegischen Staatsbahnen	1902	251	—	—	—
5/6 „ Tandem-Verbund-Lokomotive für die Atchison, Topeka und Santa Fé-Bahn	1902	103	—	XI	13
5/6 „ Verbund-Güterzug-Lokomotive	1901	26	—	—	—
***Vierachsige** Verbund-Güterzug-Lokomotive mit Dampf-Drehgestell. Von Hellmann	1895	34	3	VI	1—4
Vierachsige, ungekuppelte Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Philadelphia und Reading-Bahn	1896	44	28	—	—
Fünfachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug-Verbund-Lokomotive der Canadian Pacific-Bahn	1900	94	—	—	—
„ zweifach gekuppelte Schnellzug-Verbund-Lokomotive der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1899	151	—	XXIV	9—11
Fünfachsige, zweifach gekuppelte Vauclain-Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Eisenbahn	1896	206	—	—	—
Fünfachsige, zweifach gekuppelte Verbund Schnellzug-Lokomotive	1896	229	—	XXXVI	8—10
„ vierfach gekuppelte Verbund-Güterzug-Lokomotive der Northern-Pacific-Bahn	1899	111	—	—	—
***Fünfachsige,** vierfach gekuppelte Verbund-Güterzug-Lokomotive der Preufsischen Staatsbahnen. Von v. Borries	1895	3	1	I	4
***Sechsachsige** Verbund-Güterzug-Lokomotive der Northern-Pacific-Bahn	1898	46	—	—	—
Sechsachsige Verbund-Lokomotive der Northern-Pacific-Bahn	1897	66	—	—	—
„ Verbund-Tender-Lokomotive der belgischen Staatsbahnen	1898	21	—	—	—
Sechsachsige, vierfach gekuppelte Verbund-Güterzug-Lokomotive der Southern-Pacific-Bahn	1899	89	—	—	—
Zweizylinder-Verbund-Lokomotive mit Wechselventil von Vauclain, Baldwin-Works in Philadelphia	1898	235	—	XLI	2—4
Dreizylinder-Verbund-Lokomotive der englischen North-Eastern-Eisenbahn	1902	42	—	—	—
***Dreizylindrige** Verbund-Lokomotive der Jura-Simplon-Bahn. Von v. Borries	1898	122	—	XXII	6—8
Dreizylindrige, 2/4 gekuppelte Verbund-Lokomotive für die Midland-Bahn	1902	228	—	—	—
Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven der französischen Nordbahn	1901	169	—	—	—
„ -Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Paris-Orléans-Bahn	1901	68	—	—	—
Vierzylindrige. Amerikanische — Tandem-Verbund-Lokomotiven	1901	275	—	LX	14—20
„ Die —n Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der ungarischen Staatsbahn und des südostrussischen Eisenbahnnetzes	1894	150	—	—	—
Vierzylindrige Verbund-Schnellzug-Lokomotive der französischen Ostbahn	1901	67	—	—	—
„ Verbund-Schnellzug-Lokomotiven der Adriatischen Bahn	1901	171	—	—	—
„ „ „ Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1894	77	—	—	—
Aegyptische Staatseisenbahnen. Versuchs-Lokomotiven der —n —	1902	122	—	—	—
Alley-Hochbahn. Verbund-Lokomotive der — in Chicago	1894	39	1	—	—
Amerikanische Lokomotiven auf den bayerischen Staatsbahnen	1901	277	—	—	—
Amerikanische. Neue — Verbund-Lokomotive	1902	44	—	—	—
Atlantic-City-Flyers. Die Lokomotiven für die —.	1901	170	—	—	—
Baltimore- und Ohio-Bahn. Verbund-Lokomotiven der —, Bauart Vauclain	1901	27	—	—	—
***Bauart Gölsdorf.** Verbund-Lokomotive ohne Anfahr-Vorrichtung, —. Nach Mitteilungen von A. Friedmann	1894	66	-	IX	1—10
Frankreich. Verbund-Lokomotiven in —	1903	260	—	—	—
Französische. Neuere — Lokomotiven	1901	46	—	—	—
Französische Südbahn-Gesellschaft. Die neuen Verbund-Lokomotiven der —n —	1899	202	—	XXVII	5 u. 6
Französische Westbahn. Die neue Schnellzug-Verbund-Lokomotive der —n —	1895	209	—	—	—
„ „ Verbund-Lokomotive für die —	1900	266	—	—	—
Italienische Mittelmeer-Bahn. Neue Lokomotivformen der —n —	1903	218	—	—	—
Japanische Kanseibahn. Verbund-Schnellzug-Lokomotive für die — mit 1065 mm Spur	1901	193	—	—	—
***Neuerungen** an Verbund-Lokomotiven. Von v. Borries	1894	127	—	XX	1—4
Neue Verbund-Lokomotiven mit 4 gekuppelten Achsen und 4 Zylindern der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1895	208	—	—	—
Schnellfahrende und schwere Züge. Lokomotiven für —	1901	25	—	—	—
Süd-Amerika. Verbund-Lokomotiven in —	1902	43	—	—	—
Vereinigte Staaten. Verbund-Lokomotiven in den —n —	1900	265	—	—	—
Verhalten einer Baldwin-Verbund-Lokomotive bei Beförderung schwerer Schnellzüge	1894	153	—	—	—
Versuche mit Verbund-Lokomotiven	1894	38. 200	—	—	—
Werra-Eisenbahn. Verbund-Personenzug-Lokomotive der —. Von Martiny	1895	245	—	XLII	1—4

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
χ. Über Lokomotiven einzelner Bahnen.					
Ägyptische Bahnen. Englische, belgische und amerikanische Lokomotiven der —n —	1902	164	—	—	—
***Badische Staatsbahnen.** Die Betriebsmittel der Grofsherzoglich —n —. Von Courtin	1897	179	—	—	—
				VIII	1—5
				IX	1—7
				X	1—4
		41. 56		XIII bis	
***Badische Staatsbahnen.** Die neuesten Betriebsmittel der Grofsherzoglich —n —. Von Esser	1896	79. 98 132. 173 191	1	XVI XIX	— —
				XXV	1—16
				XXIX	1—18
				XXX	1—25
Belgische Nebenbahnen. Lokomotiven der —n —.	1897	44	—	V	1—9
Belgische Staatsbahnen. Lokomotiven der —n —.	1895	250	—	XLIII	1—25
Chinesische Staatsbahnen. Lokomotiven für die —n —.	1898	149	—	—	—
				XXXVII	1—11
Dänische Staatsbahnen. Neue Lokomotiven der —n —. Von Busse.	1896	231	—	XXXVIII XXXIX	1—7 1—12
Englische Lokomotiven. Die —n — im Jahre 1898.	1900	74	—	—	—
***Englische Schnellzuglokomotiven.** Nach einer Abhandlung von Charles Rous-Marten	1898	201	—	—	—
Frankreich. Neuere Lokomotiven in —.	1900	310	—	—	—
Japanische Eisenbahnen. Lokomotiven der —n —	1898	45	—	—	—
Locomotives suisses. Les —. Von Camille Barbey.	1897	245	—	—	—
Österreichische Staatsbahnen. Die neuen Lokomotiven der k. k. —n —. Von v. Borries	1897	202	3	XXVII	1—5
„ „ Die neuen Lokomotiven der k. k. —n —. Von v. Borries	1898	222	1	XXVIII XXXIX	1—7 1—5
Russische Eisenbahnen. Lokomotiven der —n —.	1898	46	—	—	—
„ „ Lokomotiven der —n —.	1902	65	—	—	—
Snowdonbahn. Die Betriebsmittel der —.	1897	45	—	V	10—12
Ungarische Staatsbahnen. Neue Lokomotiven der königlich —n —. Von Kordina.	1894	216	—	XXXII	1 u. 2
Valtellina-Linie. Betriebsmittel der —.	1902	20	—	—	—
Waterloo- und City Untergrund-Bahn. Betriebsmittel der — in London	1899	204	—	XXV	10—15
λ. Lokomotiven auf Ausstellungen.					
				VI	1—9
				VII	1—6
***Budapest 1896.** Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in —. Von Edmund Kelényi	1897	53 69 91	— 1 —	XI XII XIII	1 u. 2 2 u. 3 1 u. 2
***Budapest 1896.** Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in —. Berichtigung von E. Kelényi	1897	185		—	—
		14	—	IV	1—14
***Chicago 1893.** Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Von v. Borries	1895	76	—	XV XVI	— —
		15	—	I	1—11
* „ „ Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Von v. Borries	1894	102 222	4 —	— XXXIV XXXV XXXVI	— —
* „ „ Die Lokomotiven und Wagen der Preufsischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung in —. Von Petri	1894	90	4	—	—
				XIII	Zusst.
***Chicago 1893** Übersicht der in — ausgestellten Lokomotiven. Von H. v. Littrow	1894	95 163	— —	XIV XXIII XXIV	1—18 — —
				VIII	1 u. 2
				IX	1—4
				X	1—5
		51. 80		XI	1—4
***Düsseldorf 1902.** Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Ausstellung zu —. Von E. Fränkel	1903	95. 126 151. 178	17	XIV XV	1—4 1—10
				XXII	1—13
				XXVI	1—6
				XL	—
***Nürnberg.** Lokomotiven und Wagen auf der Bayerischen Landesausstellung in —. Von Zehnder	1896	251	106	XLI XLII	— —
***Nürnberg.** Lokomotiven und Wagen auf der Bayrischen Landesausstellung in —. Berichtigung. Von Zehnder	1897	41	—	—	—
		1	2		
***Paris 1900.** Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahnfahrzeuge auf der Weltausstellung in —. Von von Borries.	1901	37 53	— —	—	—
***Paris 1900.** Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in —. Auszug aus den Aufsätzen von R. Bonnin. Von Fr. Lorenz	1901	199. 238	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
				LIV u. LV Maßzusammenstellungen	
***Paris 1900.** Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung —. Von H. v. Littrow	1901	231. 259	6	LVI bis LVIII	—
***Paris 1900.** Übersicht der in — ausgestellten Lokomotiven. Von H. v. Littrow	1901	12 29 55 75	2	VII bis IX X bis XIII	Maßzus. —
μ. Anordnung von Einzelteilen der Lokomotiven.					
Achsen, Achslager, Drehgestelle, Radreifenbefestigung.					
Achse. Anwendung eines Achslagers in der Mitte gekröpfter —n	1898	175	—	—	—
„ Bewegliche Lokomotiv-— von Weidknecht	1894	40	—	I	12 u. 13
„ Gekröpfte Lokomotiv-—	1898	21	—	—	—
Achslager. Nachstellbares — für Lokomotiven von O. Busse	1898	9	—	IV	9—13
***Drehgestell.** Einachsige —e für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. Busse	1903	98	3	—	—
Freie Lenkachsen	Ergbd. XIII	191	6	—	—
Lagermetalle. Weifse —	1900	22	—	—	—
***Lenkachse.** Freie — für Lokomotiven von O. Busse	1897	243	—	XXXII	6—12
***Radreifenbefestigung,** Bauart Hönigsvald	1898	228	—	XL	6
Weifsmetall. Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der französischen Ostbahn	1894	146	—	—	—
***Triebachslager.** Dreiteilige Lokomotiv-—. Von A. Rauscher	1902	97	1	—	—
Anfahrvorrichtungen für Verbund-Lokomotiven.					
***Anfahreinrichtung** an Verbundlokomotiven. Von Lindner	1898	206	8	XXXVII XXXVIII	1—16 1—3
Anfahr- und Wechselvorrichtungen für Verbund-Lokomotiven	1899	41	—	—	—
Anfahr- und Wechselvorrichtung für Verbund-Lokomotiven	1897	150	—	XIX	8 u. 9
„ „ „ „ „ „	1894	77	—	VIII	3—7
***Anfahrvorrichtung** für Verbund-Lokomotiven. Von Schäfer	1895	223	—	XXXIX	1—6
***Wechselkolben** mit Handbewegung für Verbund-Lokomotiven, Bauart v. Borries 1897	1898	42	—	X	9 u. 10
Wechsel-Ventil. Neues — für Verbundlokomotiven der ungarischen Staatsbahnen	1901	275	—	LX	11
***Wechsel-Ventil.** Selbsttätiges — für Verbund-Lokomotiven. Von v. Borries	1900	146	—	XXIII	4
Dampfzylinder, Dampfkolben, Stopfbüchsen.					
Dampfzylinder. Der „Cleveland"-—	1898	235	—	XL	7 u. 8
***Dampfkolben.** Wiederherstellung der —. Von Trapp	1895	183	1	—	—
Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes. Fay's — und der Zusammendrückung bei Dampfmaschinen und Lokomotiven	1895	107	2	—	—
Metallpackungen für Stopfbüchsen	Ergbd. XIII	186	—	—	—
***Metallstopfbüchse** nach amerikanischem Muster. Von v. Borries	1896	117	—	XVIII	4—6
* „ „ „ „ „ „	1903	62	2	—	—
Metall-Stopfbüchsenpackung. Gminder's — für nicht vollkommen prismatische Kolbenstangen	1894	240	1	—	—
Metall-Stopfbüchsenpackung der Midland-Bahn	1898	215	—	XXXVI	1 u. 2
***Stopfbüchsen-Packung** für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen	1903	82	2	—	—
Geschwindigkeitsmesser.					
Chronotachyskop von Pouget und Guillet.	1895	22	—	—	—
Fahrgeschwindigkeitsmesser der französischen Südbahn	1901	190	—	XLIX	4—7
Geschwindigkeitsmesser	Ergbd. XIII	307	—	—	—
***Geschwindigkeitsmesser,** Bauart Peyer, Favarger & Co. Von Ludwig Geiringer	1897	58	—	VIII	9—15
Geschwindigkeitsmesser für Lokomotiven der französischen Staatsbahnen	1901	115	—	XXI	7
***Geschwindigkeitsmesser.** Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden — mit zwangläufiger Bewegung. Patent Haufshälter. Von P. Bautze	1903	145. 181 199. 211	—	XXV	1—18
***Geschwindigkeitsmesser.** Pfeil's — für Lokomotiven. Von R. Ziffer	1895	10	2	III	1—10
***Geschwindigkeitsmesser** von G. A. Glöckner, Dresden	1903	260	—	—	—
* „ von Hasler	1903	108	—	XVII	1—10
Kessel, Feuerkiste, Rost, Heiz- und Wasserrohre, Verankerung.					
Decken-Stehbolzen und Queranker für Lokomotiven der Mexikanischen Centralbahn	1900	212	—	XXIV	4—7
***Feuerbüchse** für grofse Rostflächen. Von R. Sanzin	1899	278	—	XXXVI	12—15
***Feuerbüchsen.** Über Verwendung von Stahl für Lokomotiv-—	1894	179	—	—	—
Feuerkisten.	Ergbd. XIII	137	14	—	—
Feuerkisten. Lokomotiv-—	1895	250	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Feuerkisten. Über Kessel, — und Siederöhren der Lokomotiven	1895	120	—	—	—
		231	—	—	—
Heizrohre. Über das Schwingen langer —	1903	49	—	—	—
Kessel	Ergbd. XIII	146	2	—	—
*Kessel. Über —. Feuerkisten und Siederöhren der Lokomotiven	1895	120	—	—	—
		231	—	—	—
*Lokomotivkessel mit gemauerter Feuerkiste. Von Socher	1896	34	—	VII	1 u. 2
Lokomotivkessel mit Wellrohr-Feuerbüchse für die Lancashire und Yorkshire-Bahn	1903	25	—	V	1
Lokomotivkessel. Über —	1896	25	—	—	—
Queranker für Lokomotiven der Mexikanischen Centralbahn	1901	68	—	XV	4
Rost. Der Weaver-—	1895	250	—	XLII	5—7
*Rost. Wasserrohr-— für Lokomotiven. Von v. Borries	1895	242	87	XLI	1—5
Serpollet-Kessel. Verwendung des —s für Strafsenbahnen	1896	108	—	—	1—5
Serve-Rohre. Versuche mit —n	1903	110	—	—	—
Siederohre	Ergbd. XIII	153	2	—	—
Siederohre. Gerippte — von Serve	1894	151	—	—	—
„ Nahtlose — für Lokomotiven	1900	287	—	—	—
*Siederöhren. Über Kessel, Feuerkisten und — der Lokomotiven	1895	120	—	—	—
		231	—	—	—
Stehbolzenbrüche	1902	208	—	—	—
Stehbolzen. Johnstone's beweglicher —	1900	52	—	VI	18 u. 19
„ Manganbronze zu Lokomotiv-—	1902	23	—	—	—
*Stehbolzen. Verkürzbare — für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. Busse	1903	116	5	—	—
Sicherheitsmutter. Die Nixon'sche — für Stehbolzen	1901	275	—	LX	12
Wasserröhrenkessel. Perkin's — für Lokomotiven	1897	25	—	II	16 u. 17
Wasserrohre in Lokomotivkesseln	1902	122	—	XV	6—10
Wasserrohrkessel für Lokomotiven mit Ölfeuerung, Nord-Pacificbahn-Gesellschaft	1902	187	—	XXVIII	10
„ und Funkenfänger von Dugald Drummond	1903	109	—	XVIII	9—11
Wellrohrkessel. Vanderbilt's —	1900	76	—	—	—
Wasserrohr-Lokomotivkessel	1902	102	—	—	—
Kesselausrüstung.					
Lokomotiv-Kessel-Ausrüstungen. Über —	1894	237	—	XXIX	4—8
*Röhrenfeder-Manometer mit Stahlspannung. Von Dreyer, Rosenkranz & Droop in Hannover	1897	9	1	—	—
Speisekopf. Wright's — für Lokomotivkessel	1897	25	—	II	15
*Verbesserte Dichtung der Wasserstandsgläser an Lokomotiven und Dampfkesseln. Von Stehling	1903	252	—	XXXIX	11
Wasserstandsglas von Th. Maas in Mannheim	1899	65	—	—	—
Wasserstandszeiger. Verbesserter —	1899	290	1	—	—
Läutewerke.					
*Dampfläutewerk. Latowski-Dunkel's —	1897	236	—	XXXI	1—4
* „ Latowski'sches — mit Vorwärmer. Von R. Latowski	1900	300	4	—	—
* „ „ „ „ Berichtigung	1901	40	—	—	—
* „ Lokomotiv-— von U. Busse	1899	56	—	X	8—18
*Lokomotiv-Läutewerke	1901	103	—	—	—
Laternen.					
Kopflicht. Lotrechtes — für Lokomotiven	1902	251	—	—	—
„ „ „ „	1903	197	—	—	—
Lampe. Elektrische — für Lokomotivstirnen	1898	236	—	XLI	5 u. 6
Öl-Feuerung.					
*Mineralöl-Feuerung, Bauart Holden. Anordnung der — an 4/4 gekuppelten Güterzug-Lokomotiven der Moselbahn. Von Ch. Ph. Schäfer	1899	164	—	XXV	1—3
*Öl-Feuerung, Bauart Holden, in Verwendung bei Lokomotiven im Arlberg-Tunnel. Von H. Tichy	1897	72	3	IX	8 u. 9
Öl-Feuerung, Bauart Holden. Lokomotiven mit —	1897	170	—	—	—
Zerstäuber für Öl-Feuerung. Urquhart's —	1899	263	—	XXXV	11
Rahmen.					
Barrenrahmen. Lokomotiv-— aus Flufsstahl	1899	89	—	—	—
Bauart Lentz. Über Lokomotivrahmen, insbesondere die —. Von Georg Meyer	1894	120	—	XX	5—11
Brüche. Über die — der Lokomotivrahmen. Von Loevy	1894	143	—	XIX	5 u. 6
Pennsylvania-Bahn. Rahmen, Zylinder und Sattelstück der 2/5 gekuppelten Lokomotiven der —	1902	102	—	XIV	4—7
Stahlformgufs. Lokomotivrahmen aus —	1902	44	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Rauchkammer, Schornstein, Blasrohr, Funkenfänger.					
Blasrohr. Sweney's —	1899	202	—	XXVIII	11—14
Funkenfänger	Ergbd. XIII	165	8	—	—
Funkenfänger. Bell's — für Lokomotiven	1897	87	—	X	5
Funkenfänger der Bauart Meinecke. Von Teuscher	1902	176	—	XXVII	9—13
Funkenfänger. Wasserrohrkessel und — von Dugald Drummond	1903	109	—	XVIII	9—11
Rauchkammeranordnung von Turner	1900	310	—	XXXV	12
***Rauchkammerrohrwände.** Verlötete — für Lokomotiven	1894	65	—	—	—
Rauchkammer. Über die Bauart der Lokomotiv-Schornsteine und —n	1894	76	—	—	—
Schornstein. Lokomotiv- — für Holzfeuerung	1900	23	—	V	5—8
Schornstein. Über die Bauart der Lokomotiv- —e und Rauchkammern	1894	76	—	—	—
Rauchverhütungs-Vorrichtungen.					
***Bauart Langer-Marcotty.** Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung. —. Von v. Borries	1898	55	—	XII	3—5
***Bauart Marek.** Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung. —. Von v. Borries	1896	223	—	XXXVI	5—7
* „ „	1898	97	—	XXI	1—5
Rauchfreie Verbrennung. Vorkehrung zur Erzeugung —r —. Von van Hecke	1894	147	—	—	—
Rauchverhütung. Über — bei Lokomotiven	1894	200	—	—	—
Rauchverminderung	Ergbd. XIII	157	4	—	—
Sandstreuer.					
***Dampfsandstreuer** für Lokomotiven	1896	43	—	—	—
***Dampfsandstreuer** für Lokomotiven von Steinle und Hartung. Von Oelert	1895	204	2	—	—
***Luftdruck-Sandstreuer.** Lentz's — mit Sandanfeuchtung	1894	21	—	III	1—5
Sandstreuer	Ergbd. XIII	187	17	—	—
Sandstreu-Vorrichtung. Amerikanische —	1898	215	—	XXXV	1 u. 2
Schmiervorrichtungen.					
***Hülfsbehälter für Kessler'sche Schmiergefäfse.** Ringförmige —. Von Ch. Ph. Schäfer	1895	101	—	XXI	5—8
***Schmierpresse.** Die — an Lokomotiven und die Anwendung von Graphit als Schmiermittel für Kolben und Schieber	1900	111	—	—	—
***Schmierpresse.** Die — an Lokomotiven und die Anwendung von Graphit als Schmiermittel für Kolben und Schieber. Von F. Wagner	1900	62	13	—	—
***Schmierpressen** für Lokomotiven. Von Patté	1903	1	3	1	1—16
Schmierpumpe zum selbsttätigen Ölen für Dampfmaschinen	1899	286	1	—	—
Schmiervorrichtungen	Ergbd. XIII	179	8	—	—
Schmiervorrichtung. Selbsttätige — für Lokomotiv-Trieb- und Laufachslager	1903	131	—	XX	8 u. 9
Steuerungen, Schieber.					
Dampfschieber	Ergbd. XIII	174	18	—	—
Dampfschieber. Über gufseiserne — für Lokomotiven	1901	116	—	—	—
***Entlastungsring** für Dampfschieber. Von v. Borries.	1895	98	—	XXI	1—4
Kolbenschieber. Entlastete — mit innerer Einströmung	1901	43	—	—	—
Kolbenschieber für Lokomotiven	1897	227	—	XXX	6—13
„ „	1899	263	—	XXXV	12
Kolbenschieber. Neue — der englischen Nordostbahn	1901	191	—	XLIX	10—12
Rundschieber von Ricour	1894	146	—	—	—
Schieberanordnung. Neue — der Lokomotiven der Orléans-Bahn von Durant und Lencauchez	1894	78		XII	1—12
***Steuerung für Verbund-Lokomotiven** für unveränderliche Füllung im Niederdruckzylinder mit veränderlicher Füllung im Hochdruckzylinder. Von M. Kuhn	1902	178	—	XXVIII	1—9
Steuerung. Lokomotiv- — von Berth	1901	41	—	XIV	10
„ Neue Lokomotiv- — der Spanischen Nordbahngesellschaft	1900	95	—	—	—
Steuerung von Bonnefond	1894	145	—	—	—
Verbesserung der Lokomotivsteuerung. Dunlop's — von Durant und Lencauchez	1896	229	—	XXXIV	11
Walschaert-Steuerung. Geschichtliches über die —	1903	67	—	VIII	3 u. 4
Überhitzer, Wärmespeicher.					
***Dampf-Überhitzer** für Lokomotiven. Bauart Pielock. Von v. Borries	1903	150	—	XXV	19—24
Überhitzter Dampf	Ergbd. XIII	134	11	—	—
Wärmespeicher für Dampfkessel von Halpin	1903	24	—	IV	2
Wärmeschutzmittel.					
Versuche mit verschiedenen Umhüllungen der Lokomotivkessel	1903	172	—	—	—
Wärmeschutz	Ergbd. XIII	197	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Verschiedenes.					
Aschenkasten. Verbesserter Lokomotiv- — von J. Player	1903	110	—	XVIII	12 u. 13
*Ausstellung zu Düsseldorf. Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51. 80 95. 126 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1–4 1–5 1–4 1–4 1–10 1–23 1–6
Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes. Fay's — und der Zusammendrückung bei Dampfmaschinen und Lokomotiven	1895	107	2	—	—
Einzelheiten der Personenzug-Lokomotiven der Chicago und Northwestern-Bahn	1901	87	—	—	—
Elastischer Antrieb elektrischer Lokomotiven ohne Verzahnungen. Von N. J. Raffard	1896	87	—	—	—
Gewichte der Einzelteile einer Lokomotive	1900	266	—	—	—
Lufteinlafsventil für Verbund-Lokomotiven	1900	23	—	V	9 u. 10
*Metallring-Dichtung. Szász'sche stellbare — für die Schlauchkuppelung der Wasserleitung zwischen Lokomotive und Tender. Von J. von Szász	1899	234	—	XXXV	5 u. 6
Neuerungen an englischen Lokomotiven	1900	265	—	—	—
Schubstange für 2/5 gekuppelte Lokomotiven der Pennsylvania-Bahn	1902	86	—	XI	16 u. 17
Stahlformgufsteile einer Personenzug-Lokomotive der Chicago and Alton-Bahn	1900	212	—	XXIII	5–10
Trieb- und Kuppelstangenköpfe. Neuartige —	1902	163	—	—	—
Vorrichtung zur Aufzeichnung von Schaulinien an Lokomotiven	1897	64	—	—	—
*Vorwärmer und Wärmeausgleicher. Rushforth's — nebst Ablafsventilen. Von v. Borries	1896	42	—	VII	3–5
Wagen- und Lokomotivanstrich mittels Druckluftstrahles statt mittels Pinsels	1898	22	—	—	—
Windbrecher	Ergbd. XIII	198	—	—	—
v. Betrieb der Lokomotiven.					
Bedienung der Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven. Über die —	1900	52	—	—	—
*Betriebsergebnisse der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart Gölsdorf	1896	115	—	XVIII	1
Brennstoffverbrauch von Schmalspurbahn-Lokomotiven	1895	210	—	—	—
*Doppelbesetzung. Zur — der Lokomotiven. Von Bruck	1900	105	—	—	—
Doppelbesetzung. Zur Frage des wirtschaftlichen Nutzens der — der Lokomotiven	1901	139	—	—	—
Gemeinschafts (pool)-Verfahren. Betrieb der Lokomotiven nach dem —	1896	206	—	—	—
Reinigung der Lokomotivkessel	Ergbd. XIII	331	—	—	—
Schmiermittel	Ergbd. XIII	314	—	—	—
Wechselnde Lokomotivbedienung	Ergbd. XIII	338	—	—	—
s. Tender und ihre Einzelteile.					
Füllvorrichtungen mit Prefsluft-Antrieb. Tender- —	1902	250	—	XXXVII	8–10
Ramsbottom's Vorrichtung zum Füllen der Tender während der Fahrt	1900	22	—	—	—
Tender der Pennsylvaniabahn mit flufseisernem Untergestelle	1902	187	—	XXVII	15–17
Tender für Lokomotiven mit Ölfeuerung	1903	131	—	XX	3–7
*Wassereinlauf für Tender und Ausgufs für Wasserkrähne. Von Ch. Ph. Schäfer	1898	119	—	XXII	1–5
e) Wagen.					
a. Allgemeines, Versuche.					
*Ausgleichung der Massen an Radsätzen für Eisenbahnwagen. Von Spoerer.	1895	80 91	—	XVII XVIII	1–5 8–28 6 u. 7 29–44
*Ausstellung zu Düsseldorf. Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der — 1902. Von E. Fränkel	1903	51. 80 95. 126 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1–4 1–5 1–4 1–4 1–10 1–23 1–6
*Bericht über die Jahresversammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von Metzeltin	1902	87. 107 127	—	—	—
Bremsen der Mittelachse	Ergbd XIII	230	1	—	—
Feuerschutzmittel für Eisenbahnfahrzeuge	1902	227	—	—	—
Flufseisen. Verwendung von — beim Wagenbau	1902	21	—	—	—
Flufseisen	Ergbd. XIII	233	—	—	—
Lenkachsen. Einstellung freier — bei langen Wagen der Orléansbahn.	1900	74	—	—	—
Stahlgufs	Ergbd. XIII	236	—	—	—
Versuche mit Wagen-Gasbehältern	1902	123	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb
β. Personenwagen.					
Abteilwagen. Vierachsiger — I. und II. Klasse der South Eastern und London, Chatam und Dover-Eisenbahn	1899	290	—	XXVII	4
Bauart der Personenwagen	Ergbd. XIII	200	2	—	—
Betriebsmittel. Die — der Snowdonbahn	1897	45	—	V	10—12
Durchgangs-Personenwagen der englischen Great-Centralbahn	1900	23	—	—	—
Durchgangs-Personenwagen. Neuerungen an vierachsigen —	1902	104	—	—	—
Durchgangswagen	1897	209	—	—	—
***Durchgangswagen.** Fortschritte im Bau der Personenwagen. Vierachsige — I. Klasse, I. und II. Klasse und II. Klasse mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, Gotthardbahn. Von Ch. Ph. Schäfer	1900	87	—	XIV	1—5
***Durchgangswagen.** Fortschritte im Baue der Personenwagen. Vierachsige — I. und II. Klasse, II. und III. Klasse und I., II. und III. Klasse mit Seitengang und zweiachsigen Drehgestellen, Bayerische Staatsbahnen. Von Ch. Ph. Schäfer	1902	4	—	IV	1—8
***Durchgangswagen.** Fortschritte im Baue der Personenwagen. Vierachsiger — I. Klasse mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, ungarische Staatseisenbahnen. Von Ch. Ph. Schäfer	1902	33	—	VII	1—7
Durchgangswagen. Zweiachsige — der französischen Ostbahn	1898	174	—	—	—
***Fortschritte im Bau der Personenwagen.** Von Ch. Ph. Schäfer	1900	2	—	I II	1—10 1—8
***Lokal-Personenwagen.** Neue — der Niederländischen Central-Eisenbahn. Von J. W. Verloop	1897	9	—	II	1—12
Personenwagen. Die neuen — der Paris-Lyon-Méditerranée-Bahn	1894	147	1	—	—
***Personenwagen.** Die neuen — und die Dampfheizung der Personenzüge der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft	1895	57	—	IX X	6—11 1—5
Personenwagen. Neue — der Pariser Ringbahn	1897	21	—	—	—
***Personenwagen** II. und III. Klasse. Fortschritte im Baue der Personenwagen. Neuere — der Niederländischen Central-Eisenbahn. Von J. W. Verloop	1901	270	—	LIX	1—10
***Salonwagen.** Fortschritte im Baue der Personenwagen. Sechsachsiger — der bayerischen Staatsbahnen für den allerhöchsten Dienst. Von E. Schrauth	1900	66	4	XI bis XIII	—
Salonwagen. Sechsachsiger Privat- —	1899	64	—	—	—
Schlafwagen für die Midland-Bahn	1901	138	—	—	—
Speisewagen I. Klasse der London- und Nordwest-Bahn	1895	127	—	XXI	9
γ. Personenwagen für besondere Zwecke.					
Ammoniak-Triebwagen für Klein- und Strafsenbahnen von Patrick Jay Mac Mahon	1894	78	—	—	—
Arztwagen	1902	228	—	—	—
Aussichtswagen der Northern Pacific-Bahn	1900	211	—	XXIII	11
Beförderungswagen für Kranke und Verwundete	1894	236	—	—	—
Dampfstrafsenbahn-Wagen, Bauart Serpollet	1894	241	—	—	—
Dampfwagen. Die neuesten — von Gardner und Serpollett in Paris	1902	162	—	—	—
***Eisenbahnwagen.** Ein neuer — zur Beförderung von Leichen. Von K. Spitzer	1895	79	—	XIII	1—3
***Eisenbahnwagen** mit unmittelbar gekuppelten Drehgestellen, Bauart Schmidt-Bell. Von Buch.	1894	215	—	XXXII	3—8
Gas-Strafsenbahnwagen. Lührig's — in Dessau	1895	108	—	—	—
Hofzug. Der neue — der englischen London, Brighton und englischen Südküsten-Bahn	1903	172	—	—	—
Personenwagen der Pennsylvania-Bahn für den Weltausstellungsverkehr in Chicago	1894	38	—	—	—
Prefsluft-Triebwagen, Bauart Hardie	1901	115	—	XXI	2—6
Strafsenbahnwagen mit Gasbetrieb nach Lührig	1898	46	—	—	—
Schnellzug. Neuer geschlossener — der South-Eastern-Bahn	1898	87	—	XVI	19 u. 20
Selbstfahrwagenbetrieb	Ergbd. XIII	361	18	—	—
Wagenbestand. Der — der Manhattan Hochbahn in New-York	1903	67	—	—	—
Wagen der Hochbahn. Die — in Boston	1902	20	—	—	—
Wagen der Meigs-Hochbahn. Die —	1895	47	—	VIII	10 u. 12
Wagen der Zahnstangenbahn. Die — Glion-Rochers de Naye	1894	239	—	—	—
Wagen. Die — der gemischten Reibungs- und Zahnstangen-Bahn Beirut-Damaskus	1897	46	—	—	—
Zug. Der neue — des französischen Präsidenten	1897	22	—	—	—
δ. Güterwagen.					
Amerikanische Güterwagen aus gepreſstem Stahle für Frankreich	1901	67	—	—	—
Bauart der Güterwagen	Ergbd. XIII	231	—	—	—
Canda-Güterwagen von 45,4 t Tragfähigkeit	1899	151	—	—	—
„ „ „ 45,4 t „	1900	52	—	—	—
Carnegie-Güterwagen aus Stahl	1896	228	—	XXXIV	9 u. 10
Erzbeförderungswagen von 45 t Tragfähigkeit	1898	217	—	—	—
Erzwagen der englischen Nordostbahn	1902	165	—	—	—
Güterwagen aus Walzeisen von der Sterlingworth Railway Supply Co.	1901	26	—	—	—
„ mit flufseisernem Untergestelle für die Philadelphia und Reading-Bahn	1902	44	—	—	—
„ mit gepreſsten flufseisernen Untergestellen	1902	45	—	—	—
Güterwagen. Offener vierachsiger — aus gepreſstem Flufseisenbleche	1898	21	—	—	—
Güterwagen von 20 t Ladegewicht	1897	229	—	—	—
„ „ 27 t Tragfähigkeit mit Untergestell aus gepreſstem Flufseisen	1902	24	—	—	—
„ „ 35 t „ der Atchison, Topeka und Santa Fé-Bahn	1901	276	—	—	—
„ „ 45 t Tragfähigkeit. Neue — für die Pennsylvania-Bahn	1903	49	—	—	—
„ „ 45,4 t Tragfähigkeit mit zwei Drehgestellen. Caledonian-Eisenbahn	1900	138	—	—	—
Kohlenwagen. Neue — von 36 t Tragfähigkeit der Norfolk and Western-Bahn	1900	310	—	—	—
Kohlenwagen von 18,5 t Tragfähigkeit der Great Western-Eisenbahn	1900	138	—	—	—
„ „ 45350 kg Ladefähigkeit	1900	22	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
ε. Güterwagen für besondere Zwecke.					
Eiswagen nach Hanraham	1894	235	—	—	—
Kippwagen mit Druckluftbetrieb	1894	235	—	—	—
Kohlen-Trichterwagen. Flufseiserne — der „American Car and Foundry Company“	1901	255	—	—	—
Kohlenwagen mit Bodenklappen. Mc. Mahons —	1896	168	—	—	—
***Rollbock** der Aktiebolaget Sandvikens skeppsdocka och mekaniska verkstad zu Helsingfors	1903	140	—	XXIV	1—18
Selbstentladende Fahrzeuge für Vollbahnen, Bauart Talbot	1901	24	—	I	1—3
Selbstentladender Kohlenwagen. Vierachsiger — von 40 t Tragfähigkeit für die englische Nordost-Bahn	1903	90	—	—	—
Kühlwagen. Der Canda—	1895	128	1	—	—
Rollschemel	Ergb. XIII	367	—	—	—
***Selbstentlader** von G. Talbot und Co., Eisenbahnwagen-Bauanstalt in Aachen	1901	126	1	XXIV	5—7
Sonderwagen zur Beförderung lebender Fische	1903	109	—	XVII	11—13
Trichterbodenwagen. Neue — der Norfolk und Western-Bahn	1901	192	—	—	—
Trichter- und Flachbodenwagen. Umwechselbare —	1902	44	—	—	—
Vereinigung von Flachboden und Trichterboden bei Güterwagen	1901 1902	26 24	—	—	—
***Wagen für schwere und unförmige Güter.** Von Courtin	1903	100	4	XVI	1—11
***Wagen zum Befördern beschädigter achsenloser Eisenbahnfahrzeuge.** Von Schayer	1902	220	—	XXXII	1—4
ζ. Untersuchungs- und Versuchswagen, Gerätewagen.					
Dynamometerwagen. Die — der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn-Gesellschaft	1895	173	—	—	—
***Gerätewagen** und Gerätebeiwagen für Aufräumungsarbeiten. Von Richter	1901	203	—	L	1—8
Streckenbesichtigungswagen mit Dampfbetrieb	1894	144	—	—	—
Untersuchungswagen für Strafsenbahnen	1898	21	—	—	—
Untersuchungswagen. Strecken— mit Kraftmefsvorrichtung	1894	143	—	—	—
Versuchswagen. Eisenbahn—	1901	256	—	—	—
„ Eisenbahn—	1902	250	—	—	—
„ Eisenbahn— der Chicago, Burlington und Quincy-Eisenbahn	1902	226	—	—	—
Wagen für die Erläuterung der Einrichtung und Wirkungsweise der Luftdruckbremse	1896	207	—	—	—
„ zum Anfahren und Verteilen von Gleisbettung. Rodger's —	1894	138	—	—	—
Wagen auf Ausstellungen.					
***Chigaco 1903.** Die Lokomotiven und Wagen der Preufsischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung in —. von Petri	1894	90	4	—	—
***Chicago 1893.** Übersicht der in — ausgestellten Güter-, Bau- und Dienstwagen. Von H. v. Littrow.	1896	6	—	III IV VI	Zusst. 1—19 1—20
***Chicago 1893.** Übersicht der in — ausgestellten Personen-, Post- und Gepäckwageu. Von H. v. Littrow.	1894	247	—	XXXVII XXXVIII XXXIX XL XLI XLII	Zusst. 1—12 1—12 1—14 1—14 1—16
***Düsseldorf 1902.** Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der Ausstellung zu —. Von E. Fränkel	1903	51. 80 95. 126 151. 178	17	VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
***Nürnberg.** Lokomotiven und Wagen auf der Bayerischen Landesausstellung in —. Von Zehnder	1896	251	106	XL XLI XLII	Maßzusstg. —
***Paris 1900.** Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahn-Fahrzeuge auf der Weltausstellung in —. Von v. Borries	1901	1 37 53	2	—	—
***Paris 1900.** Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung —. Von H. v. Littrow.	1901	231. 259	6	LIV u. LV LVI bis LVIII	Maßzus. —
***Paris 1900.** Übersicht der in — ausgestellten Personen- und Güterwagen für Bahnen mit Dampfbetrieb. Von H. v. Littrow	1901	141. 175 195	10	XXV-XXIX XXX—XLII	Maßzus. —
η. Anordnung von Einzelteilen der Wagen.					
Aborte.					
***Klappbrücken-Abort,** von O. Poppe	1895	224	—	XXXIX	23—25
Wasserleitung	Ergbd. XIII	219	6	—	—
Achsbüchsen, Staubverschluſs.					
Achsbüchsen. Einteilige —	Ergbd. XIII	225	—	—	—
„ Einzelheiten an —	1898	65	—	—	—
***Achsbüchse.** Wagen—, Bauart J. Korbuly. Von v. Borries	1896	220	—	XXXVI	1—4
***Achslagerkasten.** Über — der Eisen- und Strafsenbahn-Fahrzeuge. Von Sürth	1901	4	—	I	9—21

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Dichtungsring** für Wagen-Achslager von Roessing van Iterson	1894	190	—	—	—
Weifsmetall. Die Herstellung des —es für die Reibflächen an Lokomotiven und Wagen bei der französischen Ostbahn	1894	146	—	—	—
Zapfenlager. Korbuly's — für Eisenbahnachsen	1898	149	—	XXII	12—18
Achsen und Räder, Drehgestelle, Lenkachsen.					
Drehgestell aus gepreſstem Flufseisen, Bauart Haskell	1903	90	—	XIII	10—13
„ aus gepreſstem Stahlbleche	1897	151	—	XX	15—18
„ der Harvey Steel Car and Repair Works	1894	153	—	XIX	7—9
Drehgestelle	Ergbd. XIII	227	2	—	—
* **Drehgestell** für die vierachsigen Personenwagen der badischen Staatseisenbahnen. Von Esser	1897	71	—	IX	1—5
Drehgestell. Nordamerikanische —e für Güter- und Personenwagen	1899	64	—	—	—
„ Stahlformguſs- —	1900	287	—	—	—
„ Zweiachsiges — für Personenwagen	1898	234	—	XL	1—5
„ Schoen's Güterwagen-— aus gepreſstem Flufseisenbleche	1897	25	—	I	15—17
Ganswindt-Achse	1898	234	—	XXXIX	8
Griffin-Rad. Das —	1902	124	—	—	—
Hartgufsräder für schwere Wagen	1902	208	—	—	—
Holz- und Papier-Scheibenräder. Über —	1896	245	—	—	—
Lenkachsen. Einstellung freier — bei langen Wagen der Orléansbahn	1900	74	—	—	—
* **Lenkachsen.** Widerstand der freien und gekuppelten — in Krümmungen. Von Fr. Hoffmann	1894	51	6	—	—
Nahtloses Speichenrad, Bauart Ehrhardt	1903	106	2	—	—
* **Radreifenbefestigung,** Bauart Hönigsvald	1898	228	—	XL	6
Radreifenstärke. Grenze der — bei den Wagen der Nordamerikanischen Eisenbahnen	1895	147	—	—	—
Räder mit voller Scheibe und Rippen, Bauart Arbel	1894	40	—	I	14—19
Schalengufsräder	Ergbd. XIII	240	—	—	—
Taylor's Wagenrad mit aufgeschweifstem Radreifen	1896	207	101	—	—
Wagenachse für 14062 kg Belastung	1897	25	—	I	18
Zapfenlager. Korbuly's — für Eisenbahnachsen	1898	149	—	XXII	12—18
Beleuchtungs-Einrichtungen.					
Beleuchtung der Eisenbahnzüge	1900	310	—	—	—
„ der Personenwagen	Ergbd. XIII	211	—	—	—
Beleuchtung. Über eine neue Art elektrischer — von Eisenbahnwagen mittels eines durch die Achse angetriebenen Stromerzeugers	1900	75	—	—	—
Elektrische Beleuchtung der Eisenbahnzüge von Moskovitsch	1897	151	—	—	—
„ „ von D-Zügen der preufsischen Staatsbahnen	1902	165	—	—	—
* **Elektrische Beleuchtung** von Personenwagen auf der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W. Rayl	1896	89	3	—	—
* **Elektrische Leselampe** für Eisenbahnwagen. Von Stocker	1903	189	4	—	—
Elektrische Wagenbeleuchtung	1898	108	—	—	—
* **Elektrische Wagenbeleuchtung.** Eine neue —. Von O. Walzel	1900	111	—	XVIII	11
Elektrische Wagenbeleuchtungs-Einrichtung der Gould-Kuppler-Gesellschaft	1899	40	—	V	7 u. 8
Elektrische Zugbeleuchtung	1903	261	—	—	—
Heiz-Einrichtungen.					
* **Dampfheizschläuche.** Über — für Eisenbahnwagen. Von W. Thamm	1898	56	—	XIII	1—6
* „ Verbesserte zweiteilige —. Von W. Thamm	1898	140	—	XXIV	12
Dampfheizung der Personenwagen	Ergbd. XIII	206	3	—	—
* **Dampfheizung.** Die — der Eisenbahnwagen. Von K. Spitzer	1901	182	—	XLIX	1—3
* „ Die — der Personenwagen der Vereinigten Schweizer Bahnen. Von R. Kühn	1897	153	—	XXI	1—27
* „ Die neuen Personenwagen und die — der Personenzüge der Holländischen Eisenbahn-Gesellschaft	1895	57	—	IX X	6—11 1—5
* **Dampfheizung** und Lüftung für Personenwagen	1896	219	—	XXXV	1—25
Heizung der Eisenbahnzüge mittels einer Mischung von Dampf und Prefsluft	1900	25	—	—	—
Heizung. Elektrische Bremse und — von Westinghouse	1902	41	—	VIII	6
* **Schlauchkuppelung.** Verbesserte — der Dampfheizung für Eisenbahnwagen. Von W. Thamm	1900	40	—	VIII	1—5
Versuche der französischen Ostbahngesellschaft über Beheizung der Eisenbahnzüge mit einer Mischung von Dampf und Druckluft	1894	42	—	III	11
Lüftungs-Einrichtungen.					
* **Dunstsauger** von Fecht	1895	102	37	—	—
* **Filter-Einrichtung** für Lüftung der Eisenbahn-Personenwagen mittels staubfreier Luft	1897	33	—	IV	1—4
* **Lüftung.** Dampfheizung und — für Personenwagen	1896	219	—	XXXV	1—25
Lüftungseinrichtung bei Personenwagen der Pennsylvania-Bahn	1900	310	—	XXXV	8 u. 9
Lüftungsvorrichtung für Personenwagen	1901	227	—	LI	12 u. 13
Lüftungskopf von D. Grove	1896	87	—	—	—
* **Rippenheizofen.** Lüftungs-— für Eisenbahnwagen von F. F. A. Schulze in Berlin	1894	63	1	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Türen, Fenster, Bänke.					
***Fenster.** Wagen-— ohne Rahmen. Von R. Kühn	1897	238	—	XXXI	19 u. 20
Fensterrahmen. Die Herstellung der — von Personenwagen	1894	75	—	III	12—18
***Personenwagenfenster** der Schweizerischen Nordostbahn. Von L. Gafsebner	1898	17	—	VI	1—6
***Schlafstuhl** für Personenwagen. Von R. Wetter.	1897	206	—	XXVIII	9 u. 10
Türverschlufs an Personenwagen der französischen Westbahngesellschaft	1897	22	—	—	—
Wagenkasten und seine Aufhängung, Untergestelle, Federn.					
Aufhängung. De Rechter's einstellbare — für Strafsen- und Eisenbahnwagen	1895	107	—	XIV	2 u 3
***Bau langer Wagenwände.** Über den —. Von H. Hermann	1900	55. 79	—	IX	1—30
***Kastengerippe.** Holzverbindungen des —s eines Eisenbahn-Personenwagens	1894	58	-	VII	3—13
Rahmen. Flufseiserne — für Güterwagen	1902	24	—	—	—
Untergestell. Wagen der französischen Ostbahn mit einem von der üblichen Bauart abweichenden —e	1896	128	—	—	—
Vorrichtung zur Verminderung des Tanzens der Spiralfedern. Mc. Cord's —	1899	131	—	XX	22 - 25
Zug- und Stofsvorrichtungen.					
Ausgleichbuffer. Webb's — für Eisenbahnfahrzeuge	1898	257	—	XLIII	15 u. 16
***Buffer.** Für die Einstellung der Fahrzeuge in Gleisbögen bewegliche — und Zughaken. Märkische Lokomotivfabrik zu Schlachtensee	1897	80	—	X	1—4
***Buffer.** Anwendung der amerikanischen Mittel-— an Wagen der bayerischen Staatseisenbahnen. Von Zehnder	1899	69	—	XII	1—3
***D-Buffer.** Durchgehende Stofsvorrichtung, Bauart Alma-Weifs. Von L. R. von Stockert	1902	51	—	IX	1—5
Kuppelung. Biedermann's selbsttätige — für Eisenbahnwagen	1896	228	105	—	—
„ Die selbsttätige Master-Car-Builders-—	1899	289	—	—	—
Kuppelungen. Ausstattung der nordamerikanischen Wagen mit selbsttätigen — und Luftbremsen	1897	46	—	—	—
***Kuppelungen** für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. Kosch	1902	263	—	XXXIX bis XLVIII	—
Kuppelungen. Prüfung von —	1902	85	—	—	—
„ Selbsttätige —	1902	249	—	—	—
Kuppelung. Schrauben-—, Patent Grund	1894	154	30	—	—
***Kuppelung.** Bemerkungen zu der selbsttätigen und Seitendoppel-—, Bauart Robinsohn. Von A. Frank	1897	198	—	—	—
***Kuppelung.** Seiten-— mit selbsttätiger Hauptkuppelung für Eisenbahnwagen von A. Ruscher, B. Wetzler und C. Littmann in Bruck-Ujfalu. Mitgeteilt von A. Perényi	1899	98	—	XVI	1—3
Kuppelung. Selbsttätige Eisenbahn-—en	1900	265	—	—	—
***Kuppelung.** Selbsttätige —en der amerikanischen Eisenbahnen	1895	60	—	XII	1—21
* „ „ — für Eisenbahnwagen. Von Biedermann	1898	53	1	XII	1 u. 2
* „ „ und Seiten-—, Bauart Robinsohn	1897	159	—	XXII	1—4
Kuppelungsvorrichtungen. Brems- und — auf den amerikanischen Eisenbahnen	1901	26	—	—	—
Kuppelung. Versuche mit der selbsttätigen Janney-—	1900	267	—	—	—
„ Vorrichtung zum Ausheben des Schliefskeiles der selbsttätigen Master-Car-Builders-—	1900	138	—	XVIII	15
***Mittelkuppelung.** Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger —. Von F. Grundner	1901	159	—	—	—
***Mittelkuppelung.** Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger —. Von J. Jedlička.	1901	79	—	XVII	1—6
***Mittelkuppelung.** Selbsttätige — der Staats- und Privatbahnen auf Java. Von W. Corver.	1903	208	—	XXX	15—19
„ „ Übergang von der Schraubenkuppelung zur selbsttätigen —. Von E. Weifs	1901	126	—	XXIV	1—4
***Zughaken.** Für die Einstellung der Fahrzeuge in Gleisbögen bewegliche Buffer und —. Märkische Lokomotivfabrik zu Schlachtensee	1897	80	—	X	1—4
***Zugstange.** Die gefederte durchgehende — für Eisenbahnwagen. Von v. Borries	1898	57	—	XIII	7
***Zug- und Stofsvorrichtungen.** Verbesserungen an — der Eisenbahnwagen. Von Patté	1897	200	4	—	—
Zugvorrichtungen. Brems- und — der Eisenbahnfahrzeuge	1901	25	—	—	—
„ Neuere amerikanische —	1902	207	—	—	—
Zugvorrichtung für Wagen. Patent J. E. Simons.	1900	23	—	IV	10—13
***Zugvorrichtung.** Reibungs-— von Westinghouse	1902	13	—	V	1—9
Zugvorrichtung. Timm's durchgehende — für Eisenbahnwagen	1895	127	—	XXI	10—12
***Zugvorrichtung.** Verbesserung der — für Eisenbahnwagen. Von H. Wick	1898	97	—	XXI	6 u. 7
Zugvorrichtung. Westinghouse-Reibungs-—	1900	287	—	—	—
Verschiedenes.					
Aufgangstreppe. Bewegliche — für Eisenbahnwagen	1897	130	—	—	—
Bleisiegel-Verschlufs für Eisenbahngüterwagen, Bauart Wiencke	1903	162	—	XXVII	3—6
Faltenbälge	Ergbd XIII	221	9	—	—
Malerei und Lackiererei der Personenwagen auf der französischen Ostbahn.	1897	129	—	—	—
***Schutzvorrichtung** an Strafsenbahnwagen. Von L. Gafsebner	1894	57	—	VII	1 u. 2
Wasserleitung	Erg'd. XIII	219	6	—	—
Zierleisten. Patent-— von P. D. Köster, Heide in Holstein	1894	241	—	—	—

	Jahrgang bezw Nr, des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
D. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte.					
* **Absperr- und Regelventil.** Selbsttätiges — von R. Koch	1898	158	—	XXVIII	10—12
Bleistaub-Speicherzellen der Elektrizitäts-Gesellschaft Gelnhausen	1896	45	—	—	—
* **Heifsdampf-Verbund-Lokomobile.** Von R. Wolf	1902	98	—	XIV	1 u. 2
Dampferzeuger. Anwendung des Serpollet'schen —s für Strafsenbahnen	1894	236	—	—	—
Dampf-Reihenmaschine. Wellington's —	1897	250	—	—	—
Mehrstoff-Dampfmaschinen	1903	26	—	—	—
Petroleum-Kraftmaschine. Verbesserung der — durch Dopp	1899	152	—	—	—
Schmierpumpe zum selbsttätigen Ölen für Dampfmaschinen	1899	286	1	—	—
* **Sicherheits-Ventil** für Dampfkessel aller Art. Von L. Gafsebner	1898	227	—	XXXXIX	6 u. 7
* **Strahlpumpen und Pulsometer.** Dampf- und Kohlenverbrauch wasserhebender —. Von A. Perényi	1896	192 211	— —	XXXIV	1—5
Vorrichtung zur Aufzeichnung von Schaulinien an Lokomotiven	1897	64	—	—	—
E. Schneepflüge.					
* **Dampfkreisel-Schneeschaufel.** Die Görlitzer —	1896	275	—	XLIII	—
Dampfschneeschleuder. Die „Rotary"— bei der New-York-Central-Eisenbahn	1895	128	—	—	—
* **Schneebagger** von Paulitschke. Mitgeteilt von A. Birk	1899	233	—	XXXV	1—4
Schneepflug. Russell's Wing-Elevator —	1899	290	—	—	—
Vorkehrungen, um den Schnee zu entfernen	1900	117	—	—	—
9. Signalwesen.					
A. Allgemeines.					
Eisenbahnsignalwesen. Von Kecker	1894	154	—	—	—
Fernsprechleitungen Pupin'schen Systems. Untersuchungen über —	1903	122	4	XXI	1—4
Kuppelung des Vorsignals mit dem Hauptsignal	Ergbd. XIII	391	—	—	—
* **Lichtdurchlässigkeit.** Bestimmung der — farbiger Glasscheiben. Von Bredemeyer	1903	63	2	—	—
* **Lichtdurchlässigkeit** von roten und grünblauen Glasscheiben. Von Bredemeyer	1902	202	1	—	—
* „ „ „ „ „ „	1903	43	—	—	—
Luftleitungen. Beseitigung der elektrischen — in Nordamerika	1895	253	—	—	—
* **Mängel der Signalordnung.** Zur Milderung einiger —. Von W. Fuchs.	1899	52	—	—	—
* **Mastsignale.** Die Bestimmung des Standortes der —. Von Marloh	1894	263	8	—	—
* „ Standort und Bedeutung der —. Von Blum	1895	201	—	—	—
* „ „ „ „ „ —. Von Marloh	1896	31	1	—	—
Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach Webb und Thompson	1897	47	—	—	—
* **Sicherung von Eisenbahnzügen** in Weichen. Von H. Schwarz	1897	34	—	—	—
Signal-Laternen in gekrümmten Bahnstrecken	1895	88	6	—	—
Signalleitungen. Längenausgleichung für —	1895	193	2	—	—
* **Signalsicherungsanlagen** bei Nordstemmen	1894	219	1	XXXIII	1—5
* **Vor- und Vorsichtsignale**	1895	99	—	—	—
B. Bahnhofs-Signale.					
Einfahrtsignal. Das neue — der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn-Gesellschaft	1895	108	—	—	—
* **Elektrisches Signal** von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. Heimann	1896	36. 52 69	14	—	—
* **Gleismelder.** Elektrischer — auf dem Görlitzer Bahnhofe zu Berlin. Von Beil	1903	157	5	—	—
Selbsttätiges Gefahrsignal für den Lokomotivführer	1902	124	—	—	—
* **Signalstellung auf Bahnhof Prerau.** Elektrische Weichen- und — von Siemens u. Halske	1895	162 180 202 218	— 1 — 1	XXX XXXIII XXXVI XXXVIII	5—8 3—8 1 u. 2 1 u. 2
Signal- und Weichenanlage der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Bahn für eine Kreuzung in Schienenhöhe in Chicago	1899	285	—	—	—
* **Signalvorrichtung für Ablaufgleise.** Totz'sche —. Von Ch. Ph. Schäfer.	1896	156	6	XXII	1—9
* **Stellung der Signale und Weichen durch Prefsluft.** Elektrisch gesteuerte —. Westinghouse-Eisenbahn-Bremsen-Gesellschaft	1896	57	4	—	—
C. Blocksignale.					
Dreistellungsmaste für Blocksignale	1899	152	1	—	—
* **Eingleisige Bahnlinien.** Blocksignal-Einrichtung für —. Von L. Kohlfürst	1897	10	—	II	13
Elektrische Blocksignal-Anlage der französischen Nordbahn	1899	44	—	—	—
„ **Druckknopfsperre** im Blockstromkreise zur Verhütung falschen Entblockens von Stations-Einfahr- und Ausfahr-Signalen. Von A. Herricht	1901	100	—	XXI	1

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Hall's Blocksignale. Von Barkhausen	1894	68	—	X	1—15
		85		XI	16—25
Hall. Selbsttätige Blocksignal-Anlage der Illinois-Centralbahn von der — -Signal-Company	1898	130	—	XXI	12 u. 13
Hall's selbsttätige elektrische Blocksignale auf der Boston- und Albany-Bahn	1898	197	—	—	—
*Križik's selbsttätige Blocksignaleinrichtung mit zwangsweiser Mitwirkung der Bahnwärter. Von L. Kohlfürst	1901	119	—	XXII	1—7
Selbsttätiges Blocksignal. Amerikanisches — für eingleisige Linien	1901	47	—	—	—
„ „ Ein neues elektrisch betriebenes —	1900	140	—	XIX	6
„ Gefahrsignal für den Lokomotivführer	1902	124	—	—	—
„ hörbares Blocksignal von Kölbel	1894	154	—	—	—
*Standorte der amerikanischen Blocksignale. Von O. Walzel	1901	62	—	—	—
*Syke's Blocksignal für die freie Strecke in der neuesten von Patenall verbesserten Gestalt. Von G. Barkhausen	1894	122	—	XXI	1—23
Überfahren des auf „Halt" stehenden Blocksignales. Von O. Walzel	1902	74	1	—	—
Wannseebahn. Blocksignale der —	1894	154	2	—	—
D. Selbsttätige Warnungssignale.					
Dreh-Knall-Signale (Revolversignale) in Tunneln. Mitgeteilt von O. Walzel	1901	103	—	—	—
Knallsignal Dixon für Nebel	1894	241	—	XXXII	9—15
Knallsignal. Vorrichtung zum Ein- und Ausschalten von —en	1894	242	—	—	—
Krokodil-Stromschluss. Der — der französischen Nordbahn	1900	139	—	XIX	2—4
Krokodil-Stromschlüsse für eingleisige Bahnen. Von O. Walzel	1901	59	—	XVI	9
*Läutevorrichtung. Selbsttätige elektrische — zur Sicherung unbewachter Bahnübergänge, Bauart Hattemer	1896	71	—	XI	1—8
Prefsluft-Sicherungsanlage einer Bahnkreuzung	1894	42	—	—	—
Selbsttätiges Gefahrsignal für den Lokomotivführer	1902	124	—	—	—
„ Signal für Eisenbahnkreuzungen. Bogart's — in Schienenhöhe	1895	25	1	—	—
*Selbsttätige Vorrichtung. Sponar's — zur Verhinderung des Überfahrens von „Halt"-Signalen	1902	120	—	—	—
*Selbsttätige Warnungssignale für unbewachte Wegeübergänge. Von G. Ritter	1900	29	—	VI	1—11
Vorkehrungen gegen das Überfahren von Stationen	Ergbd. XIII	306	—	—	—
Vorrichtung zum Anhalten eines Eisenbahnzuges	1900	25	—	—	—
Warnungsläutewerke an Wegeübergängen	Ergbd. XIII	407	—	—	—
*Zeit-Stromschlüsse der Signal-Bauanstalt Willmann & Co.	1902	243	1	XXXVII	6 u. 7
E. Signale des Zugbegleitungspersonales.					
Signale des Zugbegleitungspersonals	Ergbd. XIII	409	—	—	—
F. Telegraphen und Fernsprecher, Verständigungs-Einrichtungen.					
Drehfeldfernzeiger der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft, Berlin	1897	230	—	XXX	18—20
Einrichtungen zur Sicherheit des Bahnbetriebes	1895	109	—	—	—
Elektrische Fernzeiger von Siemens und Halske	1903	44	15	—	—
„ Zeichengabe nach Preece und Marconi	1897	210	—	XXVII	7 u. 8
Fernseher. Der elektrische —	1898	149	—	—	—
*Fernsprecher. Verwendung von laut schallenden —n zur Ansage der Gleiswege bei Ablaufbergen. Von Neumann	1900	110	—	XVIII	1—4
Funkentelegraph von Marconi	1903	131	—	XX	10—15
Gleisanzeiger für Ablaufberge. Von Bode	1902	58	—	VIII	7 u. 8
Schnelltelegraph. Der Pollak und Virág'sche —	1899	205	—	XXVII	9 u. 10
„ „ „ „	1900	24	—	—	—
Telegraphen- und Fernsprechwesen. Neuerungen auf dem Gebiete des —s	1898	176	—	—	—
Telegraphie ohne Leitung	1899	131	6	—	—
Verständigungseinrichtungen	Ergbd. XIII	400	—	—	—
Zeichengeber-Anlage. Die — auf Bahnhof Luzern	1903	85	8	—	—
G. Einzelteile der Signalanlagen (Beleuchtung, Glasscheiben, Leitungen).					
Beleuchtung. Signal- —	Ergbd. XIII	393	—	—	—
Drahtzüge. Signal- —	Ergbd. XIII	385	—	—	—
*Fernsprechleitungen Pupin'schen Systems. Untersuchungen über —	1903	122	4	XXI	1—4
*Glasscheiben. Bestimmung der Lichtdurchlässigkeit farbiger —. Von Bredemeyer	1903	63	2	—	—
* „ Lichtdurchlässigkeit von roten und grünblauen —.	1903	43	—	—	—
* „ „ „ „ —. Von Bredemeyer	1902	202	1	—	—
Gummiringe für die Glasblenden der Signale. Asbest- und Gummiwerke A. Calmon, Aktiengesellschaft in Hamburg	1901	43	—	—	—
Luftleitungen. Beseitigung der elektrischen — in Nordamerika	1895	253	—	—	—

10. Betrieb.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	
*Achsenzahl der Güterzüge und Kohlenverbrauch. Von E. Fränkel	1903	5	—	I	17
*Beobachtungen und Erfahrungen über den unruhigen Gang von Eisenbahnwagen. Von Arthur Rudolff	1896	141	9	—	—
Betrieb auf der gemischten Reibungs- und Zahnstangenbahn Beirut-Damaskus	1897	26	—	—	—
*Betrieb viergleisiger Strecken. Über den —. Von A. Blum	1898	120	7	—	—
* „ „ „ „ „ —. „ G. Kecker	1898	13. 37	16	—	—
*Kohlenverbrauch. Achsenzahl der Güterzüge und —. Von E. Fränkel	1903	5	—	I	17

B. Bewegungswiderstände.

Bewegungswiderstände. Vergleichung älterer und neuerer Formeln für die — bei den Eisenbahnzügen	1902	188	—	XXVII	14
Luftwiderstand. Versuche über den — bei der Bewegung der Eisenbahnzüge	1898	257	—	—	—
*Widerstand der freien und gekuppelten Lenkachsen in Krümmungen. Von Fr. Hoffmann	1894	51	1	—	—
* „ der Züge. Bestimmung des —es — mittels des Geschwindigkeitsmessers. Von J. Wittenberg	1899	3. 27	4	—	—
*Widerstände der Lokomotiven. Bemerkungen zur Berechnung der — und Bahnzüge. Von A. Frank.	1899	146. 161	—	—	—
*Widerstände der Lokomotiven. Bemerkungen zur Berechnung der — und Bahnzüge. Von v. Borries	1899	283	—	—	—
Zugwiderstand	Ergbd. XIII	356	—	—	—
Zugwiderstand. Gröfse des —es für Schnellzüge	1897	230	—	—	—
Zugwiderstände. Versuche der französischen Nordbahn über —	1900	25	—	—	—
Zugwiderstand. Versuche über den —	1902	104	—	—	—
„ „ zur Ermittelung des —es	1903	261	—	—	—

C. Fahrpläne, Diensteinteilungen, Berechnung der Fahrzeiten.

*Betriebs-Schaupläne für Bahnhöfe.	1898	158	—	—	—
* „ „ „ „ Von P. Mehr	1898	82	—	XVII	1 u. 2
*Diensteinteilungen für die Bediensteten der Eisenbahnen. Von O. Walzel	1899	188	1	—	—
*Diensteinteilung für Weichensteller. Von Jacobi	1894	213	—	XXXI	—
*Fahrpläne. Über Ausbildung der —. Von A. Halfmann	1894	16	—	II	1—7
Hülfstafel zur Bestimmung der zulässigen Fahrzeiten von Nachrang-Zügen gegenüber folgenden oder begegnenden Vorrangzügen von Ingenieur Sonnenburg	1894	242	—	—	—
*Lokomotiv-Dienstnachweisung. Schaubildliche —. Von Bredemeyer	1898	157	—	XXIX	—
*Neuberechnung der Fahrzeiten und Belastungen für die Hauptlinien der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. v. Schacky und E. Weifs	1899	47	—	IX	1—3
*Schau-Fahrpläne für Bahnhöfe. Von Wiechel	1898	160	1	—	—

D. Ladefähigkeit der Güterwagen, Bleisiegel-Verschlufs.

*Bleisiegel-Verschlufs für Eisenbahn-Güterwagen, Bauart Wiencke	1903	162	—	XXVII	3—6
Ladefähigkeit. Über die zweckmäfsigste — der Güterwagen	1900	264	—	—	—
Tragfähigkeit. Beziehungen zwischen der — der Güterwagen und den Förderkosten	1901	138	—	—	—
Verwendung grofser Güterwagen. Vorteile der —	1894	156	—	—	—

E. Zugförderung, Anfahren der Züge.

Achsenzahl der Güterzüge und Kohlenverbrauch. Von E. Fränkel	1903	5	—	I	17
*Anfahren. Das — der Eisenbahnzüge. Von Friedrich Lackner	1899	209	1	—	—
Anfahren. Ermittelung der auf das — und Bremsen der Züge anzurechnenden Zeit	1899	263	—	—	—
Beförderung eines Zuges von 2234 t Gewicht	1896	208	—	—	—
Beförderung von Sonderzügen an Renntagen. Sicherungsanlage von Bouré	1898	88	—	—	—
Einteilung der Güterzüge	Ergbd. XIII	354	—	—	—
*Fahren in Raumabstand. Das — auf den österreichischen Staatsbahnen. Von O. Walzel	1899	165	—	—	—
Zugförderung auf Steilrampen	Ergbd. XIII	357	—	—	—
Zugförderungsdienst. Vorschriften der American Railway Association für den — auf eingleisigen Bahnen	1899	153	—	—	—
Zugkraft. Die — auf strategischen Bergbahnen	1895	148	—	—	—

F. Zuggeschwindigkeit, Schnellfahrten.

Die schnellsten Züge der Welt im Jahre 1899	1901	117	—	—	—
Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge. Die — auf den Haupteisenbahnen in Europa	1901	47	—	—	—
*Fahrgeschwindigkeit. Über die Grenzen, welche der — auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. Petersen	1900	155	—	XXV	1—14
Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge. Die günstigste —. Von R. Gostkowski	1903	160	—	—	—
„ „ Güterzüge. Die günstigste —. Von Wiechel	1901	62	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Geschwindigkeit der Güterzüge. Die günstigste —. Von A. Rühle von Lilienstern	1901	127	—	—	—
Geschwindigkeit der Güterzüge. Die günstigste —. Von J. Jahn	1902	216	—	—	—
„ „ „ „ „ —. „ R. Gostkowski	1902	50	—	—	—
Geschwindigkeiten der Güterzüge auf der Northern Pacific-Bahn	1900	312	—	—	—
Geschwindigkeit der Schnellzüge. Die — in Frankreich von 1854 bis 1895	1896	185	—	—	—
*Geschwindigkeits-Schätzung auf Eisenbahnen, insbesondere auf Kleinbahnen. Von Max Edlem von Leber	1898	242	1	—	—
Schnellfahrt der Pennsylvania-Bahn	1896	129	—	—	—
Schnellfahrten in England	1895	252	—	—	—
„ in Nordamerika	1896	26	—	—	—
Triebwagen-Wettfahren in Frankreich	1897	87	—	—	—
Zuggeschwindigkeiten in England und Frankreich	1901	256	—	—	—
G. Betrieb auf den Bahnhöfen.					
Ansage der Gleiswege. Verwendung von laut schallenden Fernsprechern zur — bei Ablaufbergen. Von Neumann	1900	110	—	XVIII	1—4
*Anzeige der Gleiswege. Elektrische — für Ablaufgleise und Verschiebeköpfe. Von Othegraven	1899	218	1	XXXII XXXIII	1—7 1—8
Bremsmittel für den Verschiebedienst. Von R. Riecke	1896	286	1	—	—
Bremsschuhe	Ergbd. XIII	297	—	—	—
*Entladung. Die — der offenen Güterwagen. Von Schwabe	1899	100	—	—	—
Gepäck- und Güterabfertigung auf Haltepunkten und Haltestellen französischer Nebenbahnen	1896	208	—	—	—
Gleisbremsen	Ergbd. XIII	299	—	—	—
*Gleisbremsen. Die Anwendung von Hemmschuhen und — im Verschiebedienste. Von Blum	1896	19	6—16	—	—
* „ Über — für den Verschiebedienst. Von W. Buchholtz	1899	35	—	VIII	1—15
* „ Über — und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von Sigle	1899	104	—	—	—
*Gleisbremsen. Über — von Buchholtz	1899	187	—	—	—
*Gleisbremsen und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von Sigle	1898	185	—	XXXIV	1—21
* „ und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von Sigle. Berichtigung	1898	228	—	—	—
*Hemmschuh, Bauart Hochstein	1897	35	1	—	—
*Hemmschuhe. Die Anwendung von —n und Gleisbremsen im Verschiebedienste. Von Blum	1896	19	11	—	—
* „ Gleisbremsen und — beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von Sigle	1898	185	—	XXXIV	1—21
* „ Gleisbremsen und — beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von Sigle. Berichtigung	1898	228	—	—	—
*Hemmschuhe. Über die Verwendung von —n im Verschiebedienste. Von Blum	1894	208	—	XXX	4—8
* „ Über Gleisbremsen und — beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von Sigle	1899	104	—	—	—
* „ Verwendung von —n im Verschiebedienste. Von Bruck	1895	237	5	—	—
* „ Zur Wirkungsweise der — im Verschiebedienste. Von Kiel	1896	77	2	—	—
Ladebühnen. Betrieb sägeförmiger —	Ergbd. XIII	373	—	—	—
*Radreifen-Mefswerkzeug. Von Ditzel	1895	205	80	XXXVI	3
Regelung des Eilgutverkehres auf der Paris-Lyon-Méditerranée-Bahn	1896	246	—	—	—
Rollschemel	Ergbd XIII	367	2	—	—
Verladen von Fahrrädern. Vorrichtung zum —	1900	51	—	VI	12u.13
H. Betrieb der Beleuchtungs- und Schmier-Einrichtungen.					
Acetylen-Beleuchtung französischer Eisenbahnwagen	1897	110	—	XIV	12u.13
Acetylen-Gas für Beleuchtungszwecke	1895	148	—	—	—
Acetylen. Neue Versuche mit —	1897	131	—	—	—
Elektrische Beleuchtung. Die — der Eisenbahnzüge	1895	88	—	—	—
Fettgas und Acetylengas. Verwendung eines Gemisches von — zur Beleuchtung der Personenwagen der preufsischen Staatsbahnen	1898	23	—	—	—
Schmierung der Wagen auf den Nordamerikanischen Eisenbahnen	1895	149	—	—	—
Schmierung der Wagen. Die —	1895	234	—	—	—
I. Betrieb der Bremseinrichtungen, Versuche.					
Bremsen der Züge. Ermittelung der auf das Anfahren und — anzurechnenden Zeit	1899	263	—	—	—
*Bremsversuche. Zu den Arlberg-—n	1901	269	—	—	—
Elektrische Steuerung der Luftdruckbremsen und die damit auf der Militär-Eisenbahn gewonnenen Versuchsergebnisse	1901	171	—	—	—
*Leinen-Bremsen. Die — in den beschleunigten Zügen der Nebenbahnen. Von W. Fuchs	1899	71	—	—	—
Luftdruckbremsen. Über — und ihre Instandhaltung	1894	237	1	—	—
Instandhaltung der Luftdruckbremsen	1902	105	—	—	—
Vergleichende Versuche mit durchgehenden Bremsen, ausgeführt auf Strecken des Arlberges am 26., 27., 28. und 29. März 1901. Mitgeteilt vom Österreichischen Eisenbahn-Ministerium	1901	149	—	XLIII	1—6
Versuche mit Luftdruckbremsen auf starken Gefällen	1900	313	—	—	—

*

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
K. Desinfektions-Einrichtungen und -Mittel.					
Anstriche. Fretzdorff's fäulnishindernde und feuersichere —	1896	169	—	—	—
Antibakterin zur Desinfektion von Personenwagen	1896	88	—	—	—
Desinfektionsmittel. Saprol. — und Mittel zur Beseitigung schlechter Gerüche	1896	227	—	—	—
***Entseuchung der Viehwagen.** Die — nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von Adolf Freund	1900	160. 220	2	—	—
L. Betrieb der Heizungs-Einrichtungen.					
Dampfheizung. Stand der — bei den Personenwagen der Nordamerikanischen Eisenbahnen	1895	149	—	—	—
***Dampfheizung.** Über den Kohlenverbrauch für die — der Personenwagen. Von R. Kluge	1899	222	—	—	—
Dampf und Druckluft. Versuche der französischen Ostbahn-Gesellschaft über Beheizung der Eisenbahnzüge mit einer Mischung von —	1894	42	—	III	11
M. Betrieb der freien Strecke.					
Bahnbewachungsdienst	Ergbd. XIII	280	—	—	—
Bahnwärterüberwachung durch Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern. Von Wegner	1902	53. 70. 90	2	X	1—41
Ladepunkte auf freier Strecke	1895	106	—	—	—
Petroleum-Fackel. Well's Patent- —	1895	150	—	—	—
***Trennung des Schrankendienstes** vom übrigen Bahnbewachungsdienste. Von F. Rehbein	1895	71	—	XIII	4 u. 5
Überwachungs-Laterne mit auszuwechselnden Nummerschildern	1894	243	—	—	—
N. Betriebsergebnisse, Kosten und deren Ermittelung, Statistik.					
***Betriebs-Ergebnisse** der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart Gölsdorf	1896	115	—	XVIII	1
Betriebs-Ergebnisse. Vergleich der — der preufsischen Staatsbahnen mit denjenigen der Pennsylvania-Bahn	1898	68	—	—	—
Kohlenverbrauch bei Dampfbetrieb und bei elektrischem Betriebe	1897	89	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1892	1894	195	—	—	—
Desgl. für das Rechnungsjahr 1893	1895	102	—	—	—
„ „ „ „ 1894	1896	123	—	—	—
„ „ „ „ 1895	1897	81	—	—	—
„ „ „ „ 1896	1898	83	—	—	—
„ „ „ „ 1897	1899	124	—	—	—
„ „ „ „ 1898	1900	134	—	—	—
„ „ „ „ 1899	1901	163	—	—	—
„ „ „ „ 1900	1902	183	—	—	—
„ „ „ „ 1901	1903	192	—	—	—
O. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung.					
***Auffangung eines durchgehenden Eilgüterzuges** in einem Sandgleise	1898	118	—	—	—
Brand eines Wagens auf der elektrischen Untergrundbahn in Budapest	1896	208	—	—	—
Brückeneinsturz von Wallrutt	1894	155	—	—	—
Einstürze nordamerikanischer Eisenbahnbrücken	1897	48	—	—	—
Einsturz. Der — der Brücke bei Tarbes	1898	89	—	—	—
Einwirkung der Triebachs-Gegengewichte der Lokomotiven auf den Oberbau	1899	66	—	—	—
Explosion. Lokomotivkessel- — auf der Lancashire und Yorkshire-Bahn	1902	45	—	—	—
***Heifsläufer.** Über — an Lokomotiven und Wagen	1903	250	1	—	—
Hochwasserschäden. Die — an der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn und ihre Beseitigung	1894	80	—	—	—
Unfall im Kopfbahnhofe Montparnasse	1896	26	—	—	—
Zusammenstofs. Der — im Fourth Avenue-Tunnel in New-York	1902	166	—	—	—
11. Aufsergewöhnliche Eisenbahnen, Fähren.					
A. Bergbahnen.					
Jungfraubahn. Die — nach dem Entwurfe Guyer-Zeller	1896	246	—	—	—
Strategische Bergbahnen	1895	70	—	—	—
B. Drahtseilbahnen.					
Havre. Drahtseilbahn in —	1896	129	—	—	—
Lauterbrunnen. Seil- und elektrische Bahn zwischen Mürren und —	1894	81	—	—	—
San Salvatore. Die Drahtseilbahn auf den — bei Lugano	1895	210	—	—	—
Schweiz. Die —erischen Drahtseilbahnen.	1894	158	—	XXII	7
***Schweiz.** Die Seilbahnen der —. Nach dem Reiseberichte von Walloth	1894	22. 45	—	IV V	1—8 1—11

C. Elektrische Bahnen.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Aurora-Elgin-Chicagoer Vorortbahn. Die —	1903	91	—	XIII	9
Ausgleichspeicher im Betriebe elektrischer Bahnen	1898	259	—	XLVI	12—15
Bahnen in Süd-Michigan. Elektrische —	1902	65	—	—	—
Baltimore-Washington. Elektrische Bahn —	1895	69	—	—	—
Basel. Elektrische Strafsenbahnen in —	1897	231	—	—	—
Bauart Hörde. Elektrische Strafsenbahn mit unterirdischer Stromzuführung, —	1895	151	4	—	—
***Berlin.** Die elektrische Stadtbahn in —. Von Giese und Blum	1902	140. 167 191. 211	27	XXII bis XXVI	—
Berliner Stadt- und Ringbahn. Entwurf für Einführung des elektrischen Betriebes auf der —	1900	97. 141	—	—	—
Betrieb auf Hauptbahnen. Der Stand der Einführung elektrischen —es —	1895	211	—	—	—
„ „ „ Elektrischer —	1901	229	—	—	—
***Betrieb.** Elektrischer — auf der Wiener Stadtbahn	1902	205	—	—	—
Betrieb. Elektrischer — auf Haupteisenbahnen im Vergleiche mit dem Betriebe durch Dampflokomotiven	1898	176	—	—	—
Betrieb. Elektrischer — auf Verschiebe- und Anschlufsgleisen	1902	46	—	—	—
„ Elektrischer Probe-— auf der Wiener Stadtbahn	1902	25	—	—	—
„ Elektrischer — auf italienischen Eisenbahnen	1900	76	—	—	—
***Betrieb mit Elektrizitäts-Speichern (Akkumulatoren).** Der — auf Hauptbahnen. Von Mühlmann	1902	133	—	XX u. XXI	—
Betrieb mit Elektrizitäts-Speichern. Strafsenbahn--	1895	89	—	—	—
Drehstrom. Anwendung des —es bei elektrischen Strafsenbahnen	1900	53	—	—	—
„ Elektrischer Strafsenbahn-Betrieb mit —	1896	88	—	—	—
Dreischienen-Bauart für elektrisch betriebene Strecken der New-York, New-Haven und Hartford-Bahn	1897	66	—	VII	11 u. 12
Elektrischer Betrieb auf der Hochbahn in New-York	1903	198	—	—	—
Elektrizitäts-Speicher in Verkehrs-Betrieben	1903	173	—	—	—
Fortschritt. Über den — der Anlage elektrischer Klein- und Strafsenbahnen	1898	217	—	—	—
Grubenbahn. Elektrisch betriebene — der Paris-Lyon Mittelmeerbahn	1899	66	—	—	—
Kabelbahn. Elektrisch betriebene — auf den Mont Dore in Frankreich	1899	67	—	—	—
Kosten des elektrischen Stromes für den Betrieb von Strafsenbahnen am Schaltbrette	1899	21	—	—	—
Leitungen. Überspannung der Carquinez-Straits in Californien durch elektrische —	1902	40	—	—	—
Liverpool-Manchester. Elektrische Schnellbahn —	1901	227	—	—	—
London. Einführung des elektrischen Betriebes bei den Strafsenbahnen im Süden —s	1903	197	—	XXVIII	7—15
„ Elektrische Untergrundbahn in —	1896	169	—	—	—
„ Elektrische Waterloo- und City-Untergrundbahn in —	1899	206	—	—	—
Luftdruck-Fahrschalter. Elektrisch gesteuerter — für lange Züge elektrisch betriebener Bahnen	1903	219	—	XXX	9
Luftleitungen. Beseitigung der elektrischen — in Nordamerika	1895	253	—	—	—
***Lyon.** Die elektrische Strafsenbahn mit unterirdischer Leitung auf der Ausstellung zu —	1895	140	—	—	—
Manhattan-Hochbahn. Elektrische Zugförderung auf der — in New-York	1901	229	—	—	—
Mürren. Seil- und elektrische Bahn zwischen — und Lauterbrunnen	1894	81	—	—	—
Nebenbahn Fayet-Chamonix. Elektrische — der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1899	66	—	—	—
Oberflächen-Stromzuführung. Die Schuckert'sche — für elektrische Strafsenbahnen	1903	219	—	—	—
Paris-Romainville. Die elektrische Strafsenbahn —	1897	26	—	—	—
Paris. Stadtbahn für — mit elektrischem Betriebe	1896	185	—	XXVIII	13
„ Strafsenbahnen mit elektrischem Speicherbetriebe in —	1894	156	—	—	—
„ Die im Bau befindliche Linie der —er Stadtbahn, Nordring	1901	256	—	L	9. 12 u. 16
„ Die Vollendung des Nordringes der —er Stadtbahn	1903	262	—	XXXIX	1—10
Remscheid. Elektrische Strafsenbahn in —	1894	244	—	—	—
Rouen. Elektrische Strafsenbahn in —	1897	67	—	—	—
Schnellbahn. Elektrische — Liverpool-Manchester	1901	227	—	—	—
Schnellbahnen. Studiengesellschaft für elektrische —	1900	25	—	—	—
Speichertechnik. Gegenwärtiger Stand der elekt ischen —	1899	45	—	—	—
***Stadtbahn in Berlin.** Die elektrische —. Von Giese und Blum	1902	140. 167 191. 211	27	XXII bis XXVI	—
Strafsenbahn. Elektrische — mit unterirdischer Stromleitung in New-York	1897	211	—	XXVII	6
Strafsenbahnen. Elektrische —, ausgeführt von der allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft	1895	26	—	—	—
Strafsenbahn. Elektrische — von Fair Haven nach Wertuille	1896	230	—	—	—
Stromabnehmer. Walker's — für elektrische Bahnen mit Hochleitung	1897	171	—	—	—
Stromausschalter. Frischmuth's — für elektrische Bahnen bei Drahtbrüchen	1894	243	1	—	—
Stromschliefserknopf-Zuleitung. Dolter's — für elektrische Bahnen	1903	261	—	XXXVIII	13—15
Stromverteilung. Elektrische — für Strafsenbahnwagen nach Barbillion und Griffisch	1901	278	—	LX	21
Stromzuführung. Elektrische Bahnen mit unterirdischer —	1898	177	—	—	—
„ Unterirdische — für elektrisch betriebene Bahnen, Bauart Diatto	1899	207	—	XXVIII	2
Stromzuleitung. Unterirdische — für elektrische Bahnen ohne Schleif-Stromabnehmer	1894	159	—	—	—
„ Westinghouse's unterirdische — für elektrische Strafsenbahnen	1900	26	—	V	3 u. 4
Süd-Staffordshire. Die — elektrische Bahn	1895	48	—	VIII	13—15
Überspannung der Carquinez-Straits in Californien durch elektrische Leitungen	1902	40	—	—	—
Untergrundbahn in London. Elektrische —	1896	169	—	—	—
Unterirdische Stromzuführung für elektrische Bahnen ohne Schlitz, Bauart Cruvellier	1903	111	—	XVIII	1—8
„ „ „ „ „ „ „ , Lorain Steel Co.	1902	229	—	XXXII	5—8
Vereinigte Staaten. Elektrische Bahnen in den —n — von Nordamerika	1901	28	—	—	—
„ „ Der Umfang des Netzes elektrischer Strafsenbahnen in den —n — 1894	1895	211	—	—	—
Verbreitung elektrischer Strafsenbahnen	1894	204	—	—	—
Vergleich des elektrischen Betriebes auf Strafsenbahnen mit dem auf Eisenbahnen	1896	47	—	—	—
Vorort-Verkehr. Elektrischer — der italienischen Mittelmeer-Bahn in Mailand	1902	124	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Wannseebahn. Die elektrische Zugförderung auf der —. Von Bork.	1900	341	1	XL bis XLIII	—
* „ Einführung des elektrischen Betriebes auf der — zwischen Berlin und Zehlendorf	1900	241	—	—	—
Waterloo- und City-Untergrundbahn. Elektrische — in London.	1899	206	—	XXV	4—9
Wien-Budapest. Der Entwurf einer elektrischen Bahn — in seiner neuesten Gestalt	1894	201	—	—	—
Zugförderung. Elektrische — auf der Manhattan-Hochbahn in New-York	1901	229	—	—	—
Zukunft. Die — des elektrischen Betriebes von Eisenbahnen.	1895	26	—	—	—
Zusammenlegung der Trambahn-Genehmigungen von Antwerpen und Vororten	1902	125	—	—	—
Zweckmäfsigkeit. Die — elektrischen Betriebes auf Hauptbahnen	1894	202	—	—	—
D. Fähren.					
Eisenbahn-Dampffähren in Dänemark	1900	96	—	—	—
Eisenbahnfähren und Eisbrecher der Dänischen Staatsbahnen	1897	192	—	—	—
E. Hochbahnen.					
Betrieb. Der — von Hochbahnen für Strafsenverkehr in Nordamerika	1895	150	—	—	—
Boston. Hochbahn in —	1898	150	—	XXIV	4—8
Chicago. Elektrische Hochbahnen in —	1896	169	—	—	—
Liverpool. Die Hochbahn in —	1902	166	—	—	—
Meigs' Hochbahn.	1895	47	—	VIII	10—12
Neuere Hochbahnformen	1895	129	7	—	—
New-York. Versuche zur Einführung elektrischen Betriebes auf den —er Hochbahnen	1896	150	—	—	—
F. Schwebebahnen.					
Hängebahn mit elektrischem Antriebe auf dem Victoria-Bahnhofe in Manchester	1898	173	—	XXVII	7—9
Schnellverkehr und die Schwebebahnen. Der —. Von Dolezalek	1901	89	10	XIX	1—8
*Schwebebahn. Mitteilungen über die — Vohwinkel-Elberfeld-Barmen	1902	246	—	XX	1 u. 2
G. Stadtbahnen.					
London. Die neuesten Ergänzungen des Stadtbahnnetzes von — und Pläne zu solchen	1897	87	—	XII	1
New-York. Erweiterung des städtischen Bahnnetzes von —	1903	172	—	XXI	5
„ Verbreiterung der Tiefbahn in —	1902	189	—	XXVIII	11 u. 12
Paris. Die —er Stadtbahn	1899	153	—	XXIV	1—8
„ „ „ „	1900	288	—	—	—
Pariser Stadtbahn für die Ausstellung von 1900	1896	149	—	XXI	6 u. 7
Paris. Stadtbahn für — mit elektrischem Betriebe	1896	185	—	XXVIII	13
„ Über die Wahl der Strafsenbahnart für —	1896	230	—	—	—
Whitechapel und Bow-Eisenbahn. Die —	1903	220	—	—	—
H. Strafsenbahnen.					
Dampferzeuger. Anwendung des Serpollet'schen —s für Strafsenbahnen	1894	236	—	—	—
Entgleisungszunge in Strafsenbahngleisen vor der Kreuzung mit einer Eisenbahn	1897	172	—	—	—
Gaskraftbetrieb. Strafsenbahnen mit —	1894	157	—	—	—
Gasstrafsenbahnen	1896	187	—	—	—
Prefsluftbetrieb auf den Strafsenbahnen in New-York	1897	171	—	—	—
„ „ „ „ „ „	1901	118	—	—	—
„ „ „ „ „ „	1900	96	—	—	—
Strafsenbahnen mit mechanischem Betriebe	1895	212	—	—	—
I. Zahnstangenbahnen.					
Bauart Abt. Zahnstangenbahnen der —	1894	244	—	—	—
Beirut-Damaskus. Die gemischte Reibungs- und Zahnstangenbahn —	1896	248	—	—	—
Elektrische. Die — Zahnstangenbahn auf den Mont Salève bei Genf	1895	211	—	—	—
Glion-Rochers de Naye. Die Zahnstangenbahn —, Bauart Abt	1894	245	—	—	—
Rothorn. Die Zahnstangenbahn von Brienz nach dem —	1894	158	—	—	—
Schweizerische Bahnen mit reinem Zahnradbetriebe. Von E. Strub	1898	140	—	XXV	—
Zahnstangen-Oberbau. Der — für die Jungfraubahn. Von E. Strub	1897	151	—	XX	7—14
K. Geräte.					
Winde zum Anheben von Strafsenbahnwagen	1902	166	—	XIX	12

12. Technische Litteratur.

	Jahrgang	Seite
**Abwickelung eines geschlossenen Verkehrs. Die mechanische —. Von Wegner	1894	246
**Acetylen. Kalciumcarbid und — in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Jovan P. Panaotović	1897	250
** „ Die Herstellung, Aufbewahrung und Verwendung von —gas und Lagerung von Carbid Von J. Knappich	1902	231
**Akkumulatoren. Die — für Elektrizität. Von Dr. E. Hoppe	1899	46
** „ Herstellung und Verwendung der — in Theorie und Praxis. Von F. Grünwald	1898	110
**Album der Union-Elektrizitäts-Gesellschaft	1899	291
** „ „ „ „ „ zu Berlin	1898	48
** „ von Feld- und Kleinbahn-Anlagen von Arthur Koppel, Ausgabe 1898	1899	112
**Analysis. Höhere — für Ingenieure von Dr. John Perry. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. R. Fricke und F. Süchting	1902	232
**Anlage von Übergangsbahnhöfen. Über die — und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. Kecker. Mit einem Vorwort von A. Goering	1899	264
**Annual report. VII. — of the Boston Transit Commission for the year ending August 15. 1901	1902	106
**Antwort des Schweizerischen Eisenbahndepartementes namens des schweizerischen Bundesrates auf den Rekurs der Gotthard-, Jura-Simplon-, schweizerischen Nordost-, schweizerischen Central- und der Vereinigten Schweizerbahnen gegen den Schweizerischen Bundesrat, betreffend die Festsetzung der Einlagen in die Erneuerungsfonds an das hohe schweizerische Bundesgericht, Bern 1899, und Replik für die Direktionen der fünf genannten Bahnverwaltungen als Rekurrenten gegen den h. Bundesrat der schweizerischen Eidgenossenschaft, Rekursbeklagten, betr. die Festsetzung der Einlagen in die Erneuerungsfonds an das hohe schweizerische Bundesgericht	1900	141
**Apparate zur Gleisregulierung. Die neuesten und bewährtesten — u. s. w. Von Lüders	1895	28
**Atlas der Aktiengesellschaft Mix und Genest, Telephon- und Telegraphen-Werke. Berlin	1902	232
** „ . Elektrische Strafsenbahnen. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin	1900	77
Atlasse und Geschäftsanzeigen von Bauanstalten für Eisenbahn-Betriebsbedarf und Darstellungen von Einzelunternehmungen	„	314
** „ „ „ von Werken und gewerblichen Anlagen	1901	193
**Ausübung patentierter Erfindungen. Die — von A. du Bois-Reymond und M. Wagner	1900	118
**Bahnhöfe. Über Anlage und Einrichtung nordamerikanischer — von E. Reitler	1895	152
Bahnhofsbauten. Die neueren — der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von H. Rosche und H. Fischel	1894	206
**Bahnmotoren für Gleichstrom. Die — Ihre Wirkungsweise, Bauart und Behandlung. Ein Handbuch für Bahntechniker von M. Müller und W. Mattersdorf	1903	264
**Baumaterialienkunde. Von H. Giefsler	1896	210
**Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. Handbuch zu deren Projektierung, Bau und Betriebsführung von M. Schiemann. I. Band: Strafsenbahnen	1901	88
**Bedingungen. Allgemeine und Technische — für die Verdingung und Ausführung von Arbeiten und Lieferungen zu Ingenieur-Bauten. Von L. Oppermann	1895	133
**Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern. Technische Hülfsmittel zur —, Massengütern. Von M. Buhle. I. Teil	1901	194
**Beleuchtung der Eisenbahn-Personenwagen. Die — mit besonderer Berücksichtigung der Elektrizität. Von Dr. M. Büttner	„	258
**Beleuchtungsanlagen. Die Einrichtung elektrischer — für Gleichstrom-Betrieb. Von Dr. C. Heim. Dritte Auflage	1899	45
**Beleuchtung. Über elektrische — von Eisenbahn-Personenwagen. Von Dr. M. Büttner	1897	250
**Berechnung der Fahrzeiten. Die — aus den Zugkräften der Dampflokomotiven. Von E. Spirgatis	1903	263
**Bergbahnen der Schweiz bis 1900. I. Drahtseilbahnen von E. Strub	1901	194
**Bericht über die Thätigkeit der Königlichen technischen Versuchsanstalten im Etatsjahre 1897/98	1900	27
** „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ Rechnungsjahre 1899	1901	88
**Berliner Pferdebahn. Fünfundzwanzig Jahre bei der Grofsen —. Von J. Fischer-Dick	1900	314
**Berlin und seine Eisenbahnen 1846—1896	1896	190
**Berühmte Gemälde der Welt	1901	140
**Betrieb der Lokalbahnen. Der — von A. Birk. Sonderabdruck	„	88
**Binnenschiffahrts-Unternehmungen. Über die wirtschaftliche Lage der - in Grofsbritannien und Irland. Von Dr. phil. Carl A. Wagner	1902	126
**Blut und Eisen. Aus den Erinnerungen eines Ingenieurs. Von Max Eyth	1898	132
**Briefe eines Betriebsleiters über Organisation technischer Betriebe. Von G. J. Erlacher	1903	264
**Brückenbau. Der deutsche — im XIX. Jahrhundert. Von G. Mehrtens	1900	267
** „ Der —. Von E. Häseler. Erster Teil: Die eisernen Brücken, zweite Lieferung	1894	44
** „ „ —. „ „ „ „ „ „ „ „ „ dritte Lieferung	1897	132
** „ „ —. „ „ „ „ „ „ „ „ „ vierte Lieferung, erste Hälfte	1900	214
** „ Weltausstellung in Chicago. Der — in den Vereinigten Staaten Amerikas. Von W. Ritter	1895	90
**Brücken der Gegenwart. Die —. Von Dr. F. Heinzerling. II. Abteilung: Steinerne Brücken. 2. Heft. Strombrücken, Talbrücken, Kanalbrücken und schiefe Brücken in Stein, Beton und Beton mit Eiseneinlagen, mit Gelenken und ohne Gelenke. Zweite Auflage	1901	230
**Brücken. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter —. Von G. Tolkmit	1895	194
**Brunnen-Ergiebigkeit Anleitung zur Beurteilung und Bestimmung der — und zur rationellen Ausnutzung der Ergiebigkeit von Pumpen-Anlagen für Brunnen- und Eisenbahn-Ingenieure, verfafst von A. Perényi	1900	98
**Calcul des ponts métalliques a poutres droites à une ou plusieurs travées par la méthode des lignes d'influence. Par. A. Cart et L. Portes	1895	110
**Chemin de fer métropolitain. Le — de Paris par A. Dumas	1902	26
**Chemins de fer Russes. Aperçu des — depuis l'origine jusqu'en 1892. Von André de Gortschakov. Französische Ausgabe von Wladimir Herzenstein und Louis Weifsenbruch	1899	134
**Chemisches Handwörterbuch. Von Dr. Otto Dammer und Dr. F. Rung	1894	160
**Congrès International. Le — des Chemins de Fer, Vortrag von M. A. Dubois	1895	154

	Jahrgang	Seite
Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie:		
Hefte 76 und 77: Bahn-Hochbauten, Haltestellen, Bahnhofsgebäude erster und zweiter Klasse. Von Fadda. — Heft 81, 82 u. 83: Achsen, Räder und Radreifen. Von Biglia. — Heft 84: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen. Von Polese	1894	84
„ 85 u. 86: Die Pflanzungen und Schutzwehren im Eisenbahnwesen. Von Roda. — Heft 87: Wärterbuden, Haltestellen, Bahnhöfe I. und II. Klasse, Dächer. Von Fadda. — Heft 88: Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von Colombo und Solerti. — Heft 89: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Polese	„	161
Heft 90: Gesundheitspflege an den Eisenbahnen von Dr. Randone	„	205
„ 91: Ausführung des Unterbaues. Enteignungsverfahren von Colombo und Solerti. — Hefte 92 u. 93: Dächer von Fadda. — Hefte 94 u. 95: Untergrund- und Hochbahnen von Fadda	„	206
„ 96: Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Polese. — Heft 97: Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von Colombo und Solerti. — Heft 98: Heizung und Lüftung der Züge (Fortsetzung). Von Verole. — Heft 99 u. 100: Gesammtanlagen der Hauptbahnhöfe nebst Zubehör (Fortsetzung). Von Fadda	1895	29
Hefte 101 u. 102: Der Unterbau von Colombo und Solerti. (Fortsetzung)	„	50
Heft 103: Nebenbahnen und Kleinbahnen von Polese. (Fortsetzung). — Heft 104: Unterbau von Colombo und Solerti. (Fortsetzung)	„	90
„ 105: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	„	109
Hefte 106 u. 107: Allgemeine Anordnung der Personenbahnhöfe erster Ordnung Von Fadda	„	109
„ 108 u. 109: Gleisverbindungen mittels Drehscheiben und Schiebebühnen und Hebewerke in den Hauptbahnhöfen; Güterbahnhöfe. Von Fadda	„	152
„ 110 u. 111: Güter- und Verschiebebahnhöfe. Von Fadda	„	234
Heft 112: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	1896	28
„ 113: Lokomotivschuppen und Wasserstationen. Von Fadda. — Heft 114: Unterbau (Fortsetzung) (Enteignung) von Colombo und Solerti. — Heft 115: Unterbau. Von Colombo und Solerti. — Heft 116: Wasserstationen. Von Fadda	„	68
„ 117: Beleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	„	190
„ 118—121: Verschiedene Grundformen der Personenwagen. Von Fadda	„	210
„ 122: Holztechnik mit Bezug auf den Wagenbau. Von Fadda	„	250
„ 123: Die Technologie der Holzbearbeitung mit Bezug auf den Wagenbau. Von Fadda	1897	89
„ 124: Beleuchtung, Erwärmung und Lüftung der Züge. Von Verole	„	89
Hefte 125 u. 126: Verschiedene Grundformen von Güterwagen. Von Fadda	„	232
„ 127 u. 128: Brücken und Viadukte aus Metall. Von Pozzi	„	232
Heft 129: Der Wagenkasten. Von Fadda	1898	27
„ 130: Brücken und Viadukte in Eisen. Von Pozzi. (Fortsetzung)	„	27
„ 131: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	„	27
Hefte 132 u. 133: Entwickelungsgeschichte der Maschine der Lokomotive. Von Fadda	„	27
Heft 134: Malerei und Lackirerei. Von Fadda	„	90
„ 135: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge (Fortsetzung). Von Verole	„	132
„ 136: Nebenbahnen und Kleinbahnen (Fortsetzung). Von Polese	„	132
Hefte 137 u. 138: Oberbau. Von Negri	„	218
Heft 139: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	1899	26
„ 140: Brücken und Überbrückungen aus Eisen. Von Pozzi	„	26
„ 141: Verbindungssignale im Zuge. Von Oppizzi	„	134
„ 142: Bremsen. Von Fadda	„	134
„ 143: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	„	134
„ 144: Bremsen. Von Fadda	„	134
„ 145: Oberbau: Schiene. Weichen. Verlegen des Oberbaues. Von Negri	„	134
„ 146: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	„	134
„ 147: „ „ „ „ „ (Fortsetzung)	„	208
„ 148: Oberbau-Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues. Von Negri. (Fortsetzung)	„	208
„ 149: Die Hauptgesetze, welche den Eisenbahnbetrieb regeln. Auslegung von Colombo	„	208
„ 150: Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Verole	„	208
„ 151: Die Gesetze betreffend den Eisenbahnbetrieb. Von Colombo	„	264
„ 152: Tender. Von Fadda	1900	27
Hefte 153 u. 154: Grundgesetze, welche für den Eisenbahnbetrieb mafsgebend sind. Von Colombo	„	27
Heft 155: Brücken und Viadukte in Eisen. Von Pozzi	„	118
„ 156: Dampfverteilung in der Lokomotive. Von Errera	„	118
„ 157: Nebenteile der Lokomotive. Von Fadda	„	118
„ 158: Dampfverteilung in der Lokomotive Von Errera	„	214
„ 159: Dampfentnahme. Von Fadda. — Dampfverteilung in der Lokomotive. Von Errera	„	214
„ 160: Lokomotiven für Kleinbahnen. Von Oppizzi	„	214
„ 161: Dampf-Kleinbahnen auf gewöhnlichen Strafsen. Von Oppizzi	„	214
„ 162: Lokomotiven für Kleinbahnen. Von Oppizzi	„	214
„ 163: Neben- und Kleinbahnen. Von Polese	„	214
„ 164: Lokomotivzylinder. Von Fadda	1901	68
„ 165: Brücken und Viadukte aus Eisen. Von Pozzi. (Fortsetzung)	„	68
„ 166: Schutzmittel für den Eisenbahnbetrieb. Von Oppizzi	„	68
Hefte 167 u. 168: Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Polese	„	68
Heft 169: Heizstoffe und Schmieröl für Lokomotiven. Von Fadda	„	173
„ 170: Betriebsregeln für die Lokomotivmannschaften zur guten Führung und Erhaltung der Lokomotiven und Wagen der Kleinbahnen. Von Oppizzi	„	174
„ 171: Verwaltungs-Einrichtung und Rechnungswesen der Eisenbahnwerkstätten. Von Fadda	1902	26
„ 172: Eisenbahnwerkstätten. Von Fadda	„	26
„ 172bis: Allgemeine Beschreibung einer Lokomotive. Von Fadda	„	26
Hefte 173 u. 174: Fahrzeuge der Kleinbahnen mit mechanischer Zugkraft. Von Oppizzi	„	105
Heft 175. Wagengestelle in Holz. Eisen und gemischter Bauart. Von Fadda	„	105
„ 176: Sattler- und Tapezierer-Arbeiten Von Fadda	„	105
Hefte 177 u. 178: Pferdebahnen. Von Galimberti	„	210
Heft 179: Besondere Technologie der Schmiede. Von Fadda	„	210
„ 180: Achsbüchsen, Tragfedern, Drehgestelle. Von Fadda	„	210
„ 180bis: Besondere Technologie des Polsterns und Tapezierens. Von Fadda	„	210

	Jahrgang	Seite
Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie:		
Heft 185: Gestaltung des Betriebsdienstes, Zugdienst, Betriebsvorschriften für den Lokomotivführer, Nachsehen der Züge und Bremsen. Von Fadda	1903	50
Hefte 186 u. 187: Besondere Technologie der Kessel. Von Verole	„	133
Heft 187bis: Erleuchtung, Lüftung und Heizung der Diensträume. Von Fadda	„	134
„ 188: Eisenbahnunfälle. Von Fadda	„	242
„ 188bis: Verrechnung der Zugkraftkosten. Von Lattuada	„	242
„ 189: Bahnunterbau. Von Baggi	„	242
„ 189bis: Eisenbahnstatistik. Von Fadda	„	242
**Dampfkessel. Schäden an —n. Heft II: Schäden an Stabilkesseln. Herausgegeben vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein	1896	209
**Dampfmaschine. Geschichte der — Ihre kulturelle Bedeutung, technische Entwickelung und ihre grofsen Männer. Von Matschoss	1902	86
**Decimal-Klassifikation. Die —. Gekürzte allgemeine Tafeln. Deutsche Ausgabe von Karl Junker	1898	151
**Decke. Neue —, feuer- und schwammsicher, System Kleine. Von Knoch und Kallmeyer	1894	162
**Denkschrift zur Feier der Vollendung und Ablieferung der Lokomotive Nr. 3000 der Lokomotivfabrik Krauss & Co., München und Linz a. D.	„	246
**Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen an Stelle des Dampflokomotiven-Betriebes. Von L Kohlfürst	1895	194
**Deutsche Export-Revue	1901	140
**Diagramme über die Tragfähigkeit sämmtlicher Normalprofile der I- und [-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berücksichtigung des Trägergewichtes. Von Richter und Havemann	1896	209
**Dictionary. Technological —. English-german-french. Herausgegeben von E. v. Hoyer und F. Kreuter. Fünfte Auflage	1903	198
**Drahtseilbahnen und Zahnradbahnen. Von K. Walloth	1898	25
**Drehstrom. Die Verwendung des —es., insbesondere des hochgespannten Drehstromes für den Betrieb elektrischer Bahnen. Betrachtungen und Versuche von Dr.-Ing. W. Reichel	1903	174
**Dutzendteich. Der — in Natur-, Orts- und Industrie-geschichtlicher Beziehung. Nach einer von L. C. Beck unter Benutzung von Quellen der Firma Spaeth bearbeiteten Studie	1900	78
**Dynamik. Die — der Systeme starrer Körper von Edward John Routh. Autorisierte deutsche Ausgabe von Adolf Schepp	1898	178
**Dynamik der Systeme starrer Körper. Die — von Edward John Routh. Deutsche Ausgabe von A. Schepp, mit Anmerkungen von Dr. Felix Klein. II. Band: Die höhere Dynamik	1899	26
**Dynamo-elektrische Maschinen. Die —n — von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker und F. Vesper	1896	188
** „ „ Die —n — von Silvanus P. Thompson. VI. Auflage. Nach C. Grawinkels Übersetzung neu bearbeitet von K. Strecker und F. Vesper. Heft 1	1899	24
**Einfluſs der Eisenbahnen. Über den — auf Kultur und Volkswirtschaft, unter besonderer Berücksichtigung der Tätigkeit des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Vortrag von W. Ledig	1896	230
**Einfluſs der Schubkräfte auf die Biegung statisch bestimmter und die Berechnung statisch unbestimmter gerader vollwandiger Träger. Von R. Land	1895	90
**Einführung in das technische Zeichnen für Architekten, Bauingenieure und Bautechniker. Von B. Ross	1902	209
**Eisenbahnbau. Der —. Von F. Tschertou in Wien	1899	291
**Eisenbahn-Bauwesen. Das —. Von weil. A. J. Susemihl, nach des Verfassers Tode herausgegeben von E. Schubert. VI. Auflage	„	26
**Eisenbahnbetrieb. Der äufsere — I. Band. Von J. Brosius nnd R. Koch	1896	189
**Eisenbahn-Congreſs. Die Beschlüsse des Internationalen —es in London. Von Max Edlen von Leber	1898	25
**Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. Geschichte der —, herausgegeben vom Österreichischen Eisenbahnbeamten-Vereine	1896	209
** „ „ „ „ Geschichte der —, herausgegeben vom österreichischen Eisenbahnbeamten-Vereine	1897	152
** „ Deutschlands. Statistik der im Betriebe befindlichen —, und dazu übersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahnstatistik	1896	189
** „ Die mitteleuropäischen — und das internationale öffentliche Recht. Von Dr. W. Kaufmann	1894	84
** „ Die —. Von L. Troske. Sonderabdruck aus dem Buche der Erfindungen, Gewerbe und Industrien	1901	174
**Eisenbahngesetze. Die deutschen —, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. II. Auflage. Von B. Peege	1895	90
** „ Die deutschen —, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. III. Auflage	1902	66. 190
**Eisenbahngeleise. Das —, dessen Inanspruchnahme, Bau, Unterhaltung und Erneuerung. Von H. Marggraf	1903	68
**Eisenbahngestänge. Veränderungen in der Lage und Form des —s. Von Bräuning	1898	27
**Eisenbahn-Handbuch zum Gebrauche für das Publikum, für Beamte und Behörden im deutschen Reiche. Von J. Schwarzkopf	1900	268
**Eisenbahnhygiene. Von Dr. Otto Braehmer	1897	68
**Eisenbahnkarte. Artaria's — von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis. 1901	1901	68
** „ „ „ „ „ 1902	1902	190
** „ C. Lehmanns — der Bahngebiete Mittel-Europas, nebst einem Verzeichnisse der Eisenbahnen in Deutschland, Osterreich-Ungarn und der Schweiz. 17. Auflage. 1902. Bearbeitet von T. L. Schultz	1903	68
** „ Hartlebens — der österreichisch-ungarischen Monarchie 1 : 1 800 000	1895	153
**Eisenbahn-Litteratur. Schweizerische —, 1830 bis 1901. Bibliographie der schweizerischen Landeskunde. Von A. Sichler	1902	210
**Eisenbahnrecht. Handbuch des preufsischen —es. Von G. Eger	1894	162. 246
** „ „ „ —es. „ „ „ II. Band, 6. Lieferung	1895	50
„ „ „ Dsgl. II. Band, 7. Lieferung	„	110
**Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Zeitschrift für Eisenbahnrecht, herausgegeben von Dr. jur. G. Eger. Band XI, Heft 2	„	90
„ „ Desgl. Band XI, Heft 3	„	110
**Eisenbahnsignale. Die elektrischen —. Von Hafsler	„	110

	Jahrgang	Seite
**Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die — von Blum, v. Borries und Barkhausen. I. Band, I. Abschnitt, erster Teil: Die Lokomotiven	1897	27
** „ „ „ II. Band: Der Eisenbahnbau. 1. Abschnitt: Linienführung und Bahngestaltung	„	172
** „ „ „ II. Band: Der Eisenbahnbau. 2. Abschnitt: Oberbau	„	231
** „ „ „ Die — von Blum, v. Borries und Barkhausen. I. Band, I. Abschnitt, zweiter Teil	1898	23
** „ „ „ I. Band. II. Abschnitt: Die Eisenbahnwerkstätten	„	109
** „ „ „ II. Band: Der Eisenbahnbau, 3. Abschnitt: Bahnhofsanlagen	1899	111
** „ „ „ II. Band: Der Eisenbahnbau, 4. Abschnitt: Signal- und Sicherungs-Anlagen. Erster Teil bearbeitet von Scholkmann	1901	173
** „ „ „ II. Band: Der Eisenbahnbau, 4. Abschnitt: Signal- und Sicherungs-Anlagen, bearbeitet von Scholkmann. Zweiter Teil	1903	112
** „ „ „ III. Band: Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnen. Erste Hälfte. Die Unterhaltung der Eisenbahnen bearbeitet von Bathmann, Berlin; Fränkel Dortmund; Garbe, Berlin; Schubert, Sorau; Schugt, Neuwied; Schumacher, Potsdam; Troske, Hannover; Weifs, München	1901	173
** „ „ „ III. Band: Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnen. Zweite Hälfte. Betrieb, statistische Ergebnisse und wirtschaftliche Verhältnisse der Eisenbahnen. Bearbeitet von v. Beyer. Blum, v. Borries, Clausnitzer, Grossmann, Leissner, Nitschmann, Zehme	1903	28
**Eisenbahn- und Post-Kommunikationskarte. Artarias — von Österreich-Ungarn	1897	89
**Eisenbahnverkehrswesen. Das —. Von Trommer	1895	109
**Eisenbahnwesen. Grundzüge des —s. Im Auftrage des königlich preufsischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten verfafst und herausgegeben von Friedrich Müller	„	133
**Eisenbahnwörterbuch. Bau, Betrieb, Verwaltung. Zwei Teile. Teil I. Deutsch-Französisch. Von Julius Rübenach. Zweite Auflage	1896	28
**Eisenbahn-Zeitfragen Folge der grundlegenden Vorarbeiten für eine neue Verkehrsordnung und künftige Verkehrswissenschaft von L. E. Trommer	1903	69
**Eisenkonstruktionen. Die — der Ingenieur-Hochbauten Von M. Foerster. Lieferungen I und II, enthaltend die Konstruktionselemente in Eisen und den Beginn der eisernen Dachkonstruktionen	1900	98
** „ Die — der Ingenieur-Hochbauten. Von M. Foerster. III. Lieferung. Fortsetzung des 3. Abschnittes. Kragdächer und Bogendächer	1901	28
** „ Die — der Ingenieur-Hochbauten. Von M. Foerster. IV. Lieferung. Kuppel-, Zelt-, Walm- und Föppl'sche Flechtwerk-Dächer	1901	118
** „ Die — der Ingenieur-Hochbauten. Von M. Foerster. V. Lieferung: Schlufs des 3. Abschnittes. Die Eindeckung der eisernen Dächer, architektonische Einzelheiten der eisernen Dachkonstruktionen. 4. Abschnitt. Freitragende Wellblechdächer, eiserne Fachwerksbauten, massive Decken unter Verwendung von Eisen, eiserne Treppen und VI. Lieferung, Schlufs des 4. Abschnittes nebst Anhang, Tabellen und Sachverzeichnis	1902	231
**Eisenrost. Der —, seine Bildung, Gefahren und Verhütung, unter besonderer Berücksichtigung der Verwendung des Eisens als Bau- und Konstruktionsmaterial. Von L. E. Andés	1898	239
**Elastische Linie. Die — des Balkens. Von Adolf Francke	1895	234
**Elektrische Bahnen. Bau und Betrieb —r —. Von M. Schliemann. Strafsenbahnen	1896	28
** „ Einrichtungen. Die —n— der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. Prasch, O. Wehr. Zweite Auflage	1902	190
** „ Eisenbahnen. Die mechanischen und elektrischen Konstruktionen für —. Hilfsbuch für Maschinen-, Elektro- und Eisenbahn-Ingenieure, Konstrukteure und Wagenbauer, zugleich ein Vorlagenwerk für Konstruktions-Büreaux. Bahnmotore und Generatoren. Herausgegeben von Josef Krämer	1901	140
** „ Strafsenbahnen. Bau und Betrieb —r —. Leitfaden für Monteure, Werkmeister und Techniker von J. Zacharias	1903	69
** „ „ Die —n— mit oberirdischer Stromzuführung nach dem System der Allgemeinen Elektricitätsgesellschaft	1895	28
** „ Ströme. Mehrphasige — und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. Thomson. Zweite Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper	1902	105
**Elektrizität. Die — von Dr. B. Wiesengrund	1895	153
** „ Neuere Fortschritte auf dem Gebiete der — von Prof. Dr. F. Richarz. 9. Bändchen von „Aus Natur und Geisteswelt"	1900	97
** „ Die —, ihre Erzeugung, praktische Verwendung und Messung. Von Dr. B. Wiesengrund	1903	68
**Elektrotechnik. Experimental-Vorlesungen über —. Von Dr. K. E. F. Schmidt	1898 1899	239 46
** „ Überblick über die —. Von Dr. J. Epstein	1894	160
**Encyclopädie der Elektrochemie. Band 6. Die Sekundär-Elemente. Von Paul Schoop	1896	109
** „ der Hygiene. Herausgegeben von R. Pfeiffer, B. Prockauer, Institut für Infektions-Krankheiten, Berlin, unter Mitwirkung von Dr. phil. et med. C. Oppenheimer	1903	134
** „ der Photographie. Die Anwendung der Photographie in der praktischen Mefskunst. Von E. Dolezal	1896	249
** „ des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röll. Band VI	1894	161
** „ „ „ „ Von Dr. Victor Röll, unter redaktioneller Mitwirkung von F. Kienesberger und Ch. Lang. VII. (Schlufs-) Band	1895	174
**Entseuchung der Viehwagen. Die — nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von A. Freund. Sonderabdruck	1901	118
**Erddruck-Tabellen mit Erläuterungen über Erddruck und Verankerungen. Von Max Möller	1903	28
**Erinnerungen ernster und heiterer Art an den Eisenbahnbetrieb im Kriege 1870/71. Von A. Frank	1900	77
**Ermittelung der Spannungen in steinernen Brücken nach der Elastizitätstheorie. Nach den Vorträgen vom Geh. Hofrate Professor Mehrtens bearbeitet vom Regierungs-Bauführer Gehler. Herausgegeben vom Ingenieur-Vereine an der Königl. technischen Hochschule zu Dresden 1901	1902	66
**Erweiterungsbauten. Über neuere — auf Stationen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von E. Reitler	1900	314
**Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik, gehalten von Dr. K. E. F. Schmidt	1898 1899	239 46
**Exposition universelle. Revue technique de l'— de 1900.	1900	98
**Fabrikarbeiter. Der — und seine rechtliche Stellung. Von Emil Wolff	1897	89
**Fachausdrücke. Systematische Sammlung der — des Eisenbahnwesens. Französisch und Deutsch. Von Paul Hirche	1894	205

	Jahrgang	Seite
**Fahrgeschwindigkeit. Über die Grenzen, welche der — auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. Petersen. Sonderabdruck	1901	28
**Feldmessen und Nivelliren für Bau- und ähnliche Schulen und zum Selbstunterrichte bearbeitet von M. Bandemer	„	88
**Feld- und Industrie-Bahnen mit elektrischem Betriebe von Arthur Koppel	1898	178
**Fernschnellbahnen. Der elektrische Betrieb von —. Von G. W. Meyer	1903	69
** „ Elektrische —. Eine kritische Skizze von Dr. M. Roloff	1902	231
**Fernsprechwesen. Die Technik des —s in der deutschen Reichs-Post und Telegraphen-Verwaltung. Von O. Canter. Dritte Auflage	1901	258
Ferrovie funicolari. Interno alla costruzione ed all esercizio delle —. Von Pietro Oppizzi	1894	206
**Festschrift über die Tätigkeit des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in den ersten 50 Jahren seines Bestehens. 1846—1896	1896	170
** „ zur 39. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure, Chemnitz 1898	1898	218
**Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, insbesondere aus den Laboratorien der technischen Hochschulen, herausgegeben vom Vereine deutscher Ingenieure. Heft 3	1902	66
**Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe. 5. Heft: Bewegliche Brücken von W. Dietz. 7. Heft: Gewölbte Brücken von K. v. Leibbrand	1898	26
**Generatoren, Motoren und Steuerapparate für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. Unter Mitwirkung von E. Veesenmeyer herausgegeben von Dr. F. Niethammer	1900	313
**Geodätische Instrumente. Über einige —, deren Libellen und Fernrohre. Von Dr. Arwed Fuhrmann	1895	254
**Geschäftsanzeige der Westinghouse Air Brake Company 1900	1902	166
Geschäftsanzeigen. Mit Zeichnungen und Preisen ausgestattete —	1903	264
**Geschäftsanzeigen und Album-Ausgaben von Firmen, die mit dem Eisenbahnwesen in Verbindung stehen	1898	28
** „ und Leistungsberichte von Werken und Bauanstalten	1903	174
**Geschäftsanzeiger. S. Bergmann und Co., Aktien-Gesellschaft, Fabrik für Isolir-Leitungsrohre und Spezial-Installations-Arbeiten für elektrische Anlagen. —, den deutschen Architekten gewidmet. 1900	1901	140. 174
**Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahn-Verwaltungen	1898 1899 1902 1903	28 68. 291 126 70
**Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des Preufsischen Eisenbahnwesens von H. Schwabe	1895	153
**Gesetz. Das — über Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim. II. Auflage	„	49
** „ Das — über Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim	1900	78
** „ Das — über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. Eger. Bd. I, 2. Auflage	1902	106
** „ Das — über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. Eger. II. Bd. 2. Auflage	1903	264
** „ Das — über Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen vom 28. Juli 1892. Mit Anmerkungen herausgegeben von D. Lochle	„	264
** „ Die deutschen Eisenbahn-—e, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. Peege. II. Auflage	1895	90
** „ Die deutschen Eisenbahn-—e, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. Peege. Dritte Auflage	1902	66. 190
**Gewichtsberechnung. Die — der Eisenkonstruktion zum Gebrauche im Brücken-, Eisenhoch- und Schiffbau, sowie im Hütten- und Maschinenbaufache. Von E. Bousse	„	210
**Gewölbe-Ausschufs. Bericht des —es des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines	1896	48
**Gleichungen. Die Praxis der — von Dr. C. Runge. Sammlung Schubert XIV	1901	174
**Graphische Darstellung. Ziegler's — der trigonometrischen Funktionen, nebst Tafeln zur Konstruktion bestimmter Winkel und Linien. Ein praktisches Hilfsmittel beim geometrischen Zeichnen. Herausgegeben von Feodor Peters	1903	28
**Graphische Ermittelung der Grunderwerbsflächen, Erdmassen und Böschungsflächen von Eisenbahnen und Strafsen. Von R. Wagner	1900	268
**Graphische Statik. Anwendung der —n —. Nach Prof. Dr. C. Culmann bearbeitet von Dr. W. Ritter. Teil III. Der kontinuirliche Balken	„	292
** „ Vorträge über —, mit Anwendung auf die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. Von W. Keck	1895	28
**Griffinrad. Das —, ein Beitrag zur Frage der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit des Schalengufsrades, Hartgufsrades, im Eisenbahn- und Strafsenbahn-Betriebe	1902	126
Grundbegriffe der Mechanik. Kraft und Energie. Eine kritische Betrachtung über die —	1901	258
**Güteproben. Zusammenstellung der Ergebnisse der von den Vereins-Verwaltungen in der Zeit vom 1. Oktober 1892 bis dahin 1893 mit Eisenbahnmaterial angestellten — und dazu Erläuterungen zu der Zusammenstellung der Ergebnisse der in der Zeit vom 1. Oktober 1893 bis dahin 1894 von den Vereins-Verwaltungen mit Eisenbahn-Material angestellten —	1896	170
** „ Zusammenstellung der Ergebnisse der in der Zeit vom 1. Oktober 1893 bis dahin 1894 von den Vereins-Verwaltungen mit Eisenbahn-Material angestellten —	„	250
** „ Zusammenstellung der Ergebnisse der —	1895	89
**Güterbahnhöfe. Über englische —. Von E. Reitler	„	253
**Hamburg und sein Ortsverkehr. Von G. Schimpff	1903	220
**Handbuch der elektrischen Eisenbahnen in vier Bänden. Bearbeitet von E. C. Zehme. I. Band: Die Betriebsmittel der elektrischen Eisenbahnen	„	133
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Erste Abt.: Vorarbeiten für Eisenbahnen. Bauleitung. Bearbeitet von L. Oberschulte und Gustav Meyer (†). Herausgegeben von Gustav Meyer (†) und L. von Willmann. 3. Auflage I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Erd- und Felsarbeiten, Erdrutschungen, Stütz- und Futtermauern. Von G. Meyer und E. Häseler. Herausgegeben von Gustav Meyer und L. v. Willmann	1899	155
** „ „ „	1898	48
** „ „ „ V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Berechnung, Konstruktion, Ausführung und Unterhaltung des Oberbaues. Von H. Zimmermann, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H, Zimmermann	„	47

	Jahrgang	Seite
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Dritte Abteilung: Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von L. Loewe und G. Meyer, herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1899	24
** „ „ „ V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 1. Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. Birk und F. Kreuter. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1897	192
** „ „ „ in fünf Bänden. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung. Der Strafsenbau einschliefslich der Strafsenbahnen. Bearbeitet von F. Laissle, herausgegeben von L. v. Willmann. Dritte vermehrte Auflage. Erste Lieferung	1903	50
** „ „ „ in fünf Bänden. I. Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnel-Bau. Fünfte Abteilung: Der Tunnelbau. Bearbeitet von E. Mackensen, herausgegeben von L. von Willmann	1902	209
** „ „ „ V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung. Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. Birk. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1903	27
** „ „ „ V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau, Tunnelbau. 8. Abteilung. Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Bearbeitet von Roman Abt und Siegfried Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1902	25. 230
**Handbuch der Materialienkunde für den Maschinenbau. Von A. Martens, I. Teil. Materialprüfungswesen, Probiermaschinen und Mefsinstrumente	1898	218
**Handbuch für Stationsbeamte. Von A. Herr	„	25
**Handbuch zum Abstecken von Kurven, sowie zur Bestimmung der Winkel (ohne Mefsinstrumente). Von Th. Freiherr v. Aretin	1900	268
**Handel und Gewerbe. Zeitschrift für Deutschlands gesammte Gewerbetätigkeit. Herausgegeben von Annecke, Dr. Gensel, Scherenberg, Dr. Stegemann und Stumpf. Verantwortlicher Redakteur Dr. Vosberg-Rekow	1895	29
**Handkommentar zur Eisenbahn-Verkehrsordnung Von Dr. jur. W. Hertzer	1903	198
**Heizerprüfung. Die —. Von H. Fassold	1898	25
**Hie Fern -- Hie Splügen. Eine zeitgemäfse Studie von R. Schnitzer-Fischer	1903	134
**Höhentafeln. Barometrische — für Tiefland und grofse Höhen. Von Dr. Jordan	1896	88
**Hülfs-Tabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von C. Stöcke und W. Hausen	1898	239
**„Hütte". Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Verein —. XVII. neubearbeitete Auflage	1900	77
**Hütte. Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom akademischen Vereine —. Achtzehnte neu bearbeitete Auflage	1902	252
**Hüttenkunde. Vorlesungen über allgemeine —. Von Dr. E. F. Dürre	1898	47
**Im Reiche des Geistes. Illustrierte Geschichte der Wissenschaften. Von K. Faulmann. Lieferung 2—30	1894	83. 161
**Industriebahnen. Bauanstalt Arthur Koppel, Berlin	1896	210
**Isartalbahn. Über elektrischen Betrieb unter besonderer Berücksichtigung der — von Th. Lechner	1903	68
**Isolations- und Fehlerbestimmungen. Über — an elektrischen Anlagen. Von O. Frölich	1896	68
**Jungfraubahn. Die —. Elektrischer Betrieb und Bau. Von C. Wüst-Kunz und L. Thormann	1898	239
**Kaiser Wilhelm-Brücke. Die —	„	24
**Kalciumkarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Jovan P. Panaotović	1897	250
**Kalender. Fehland's Ingenieur- — für Maschinen- und Hütten-Ingenieure. Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1897	1896	230
Desgl. Jahrgang 1898	1897	250
„ „ 1899	1898	261
„ „ 1900	1900	27
„ „ 1901	„	313
„ „ 1902	1902	66
„ „ 1903	1902	252
„ „ 1904	1903	264
**Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg, neu bearbeitet von A. W. Meyer. Jahrgang 1894	1894	44
Desgl. Jahrgang 1895	1895	28
„ „ 1896	„	253
„ „ 1897	1896	250
„ „ 1898	1897	249
„ „ 1899	1898	261
„ „ 1900	1900	27
„ „ 1901	„	313
„ „ 1902	1901	278
„ „ 1903	1902	252
„ „ 1904	1903	264
**Kalender für Strafsen-, Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. neu bearbeitet von R. Scheck. Jahrgang 1894	1894	44
Desgl. Jahrgang 1896	1896	28
„ „ 1897	„	250
„ „ 1898	1897	249
„ „ 1899	1898	261
„ „ 1900	1900	27
„ „ 1901	„	313
„ „ 1902	1901	278
„ „ 1903	1902	252
„ „ 1904	1903	264

	Jahrgang	Seite
**Karte. Artaria's Eisenbahn- und Post-Kommunikations- — von Österreich-Ungarn. 1897	1897	89
Katalog der Maschinenbauanstalt Carl Eichler, in Firma C. Henry Hall Nachf.	1896	210
**Kataloge, Preisbücher, Atlasse und Darstellungen der Erzeugnisse von gewerblichen Anlagen	1903	70
**Katechismus für den Bremserdienst. Von E. Schubert	1894	160
** „ „ „ „ Von E. Schubert. Zweite Auflage	1902	106. 190
** „ „ „ Eisenbahn-Schrankendienst. Von E. Schubert	1896	189
** „ „ „ Weichenstellerdienst. Von E. Schubert	„	189
** „ „ „ Von E. Schubert. Achte Auflage	1898	24
**Kinetik. Das System der — im Grundrifs. Von Fr. W. Gedicus	1903	134
**Kinetische Probleme. Die —n — der wissenschaftlichen Technik. Bericht erstattet der deutschen Mathematiker-Vereinigung von K. Heun in Berlin. Sonderabdruck	1901	48
**Kleinbahn. Die —, ihre Bedeutung und ihr Platz im heutigen Verkehrsleben. Von J. E. v. Heimburg	1895	194
**Kleinbahnen. Das Gesetz über — und Privatanschlufsbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim. II. Auflage	„	49
** „ Die Bauausführung und der Betrieb von — unter besonderer Berücksichtigung der Spurweite von 60 cm. Von F. Taubert	„	50
** „ Kritische Betrachtungen über Projektierung, Bau und Betrieb der — von W. Hostmann	„	153
** „ Die —. Die geschichtliche Entwickelung, technische Ausgestaltung und wirtschaftliche Bedeutung. Von A. Haarmann	1896	27
** „ Welche Bedeutung haben die — für die Forstwirtschaft und wie können sie für dieselbe nutzbar gemacht werden? Von A. Haarmann	1897	68
**Klinkboutverbindingen. Mededeling over de uitkomsten van proeven omtrent den wrijvings weerstand van — door J. Schroeder van der Kolk	1896	250
	1900	54
**Knallsignale. Über Eisenbahn— und Sicherheits-Schutzkappen. Von J. Zigall	1901	28
**Kongrefs. Internationaler Strafsenbahn—, Paris, 10. bis 13. September 1900. Beantwortung des Fragebogens	„	28
** „ „ „ 10. „ 13. „ 1900. Vorläufiger Bericht	1894	82
**Konversations-Lexikon. Meyer's —. V. Auflage. Band II, Asmanit bis Biostatik	„	82
Desgl. Band III, Biot bis Chemikalien	„	161
Desgl. Band IV. Chemillé bis Dingelstedt	„	246
Desgl. Band V, Dinger bis Ethicus	1895	26
Desgl. Band VI, Ethik bis Gaimersheim	„	49
Desgl. Band VII, Gain bis Grofskophta	„	110
Desgl. Band VIII, Grofskreuz bis Hübbe	„	194
Desgl. Band IX, Hübbe-Schleiden bis Kausler	1896	48
Desgl. Band X, Kaustik bis Langenau	„	130
Desgl. Band XI, Langenbeck bis Mauri	„	189
Desgl. Band XII, Mauria bis Nordsee	„	249
Desgl. Band XIII, Nordseekanal bis Politesse	1897	67
Desgl. Band XIV, Politik bis Russisches Reich	„	111
Desgl. Band XV, Russisches Reich bis Sirte	1898	26
Desgl. Band XVI, Sirup bis Turkmenen	„	47
Desgl. Band XVII, Turkos bis Zz.	1899	25
Desgl. Band XVIII, Ergänzungen und Nachträge. — Register	1900	78
Desgl. Band XIX, Jahressupplement 1898/99	1895	133
**Kraft-Transmissionen. Wirkungsgrade und Kosten elektrischer und mechanischer —. Von Jos. Krämer	1901	258
**Kraft und Energie. Eine kritische Betrachtung über die Grundbegriffe der Mechanik		
**Landeserschliefsung. Der — nähere Erläuterung. Nachwort zu „Ein Jahrhundert Arbeit“ von Karl Helm	1899	264
**Landes-Topographie. Die neuere —, die Eisenbahnvorarbeiten und der Doktor-Ingenieur von Dr. C. Koppe	1900	292
**Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von Tolkmitt	1895	194
** „ „ „ „ „ „ „ „ „ Von G. Tolkmitt. Zweite Auflage, durchgearbeitet und erweitert von A. Laskus	1902	232
**Licht- und Kraft-Anlagen. Elektrische —. Von Dr. Ludwig Fischer	1898	90
**Lieferungs-Verzeichnis von C. Lorenz in Berlin	„	151
**Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege von F. Kreuter	1900	77
**Litteratur-Nachweis der wichtigsten Zeitschriften des Hochbauwesens für die Jahre 1884 bis 1894 von J. Koditek	1895	153
**Locomotive. Compound —s by Arthur T. Woods. Second Edition by D. L. Barnes	1894	82
** „ La machine —. Von Edouard Sauvage	„	162
** „ Les —s à tiroirs cylindriques système Ricour et la distribution système P. Guédon à recouvrements variables ou différents pour l'échappement anticipé et la compression par M. P. Guédon	1900	54
** „ Modern —s. Abbildung, Beschreibung und Einzelheiten amerikanischer und europäischer Dampf-, Luft- und elektrischer Locomotiven. Herausgegeben von der Railroad-Gazette	1898	69
	1897	132
**Locomotiven. Die Theorie und die Konstruktion der —. Von P. Muchatscheff	1902	126
**Locomotives à l'Exposition de 1900. Les — par M. M. F. Barbier et R. Godfernaux	1896	210
**Locomotives Suisses. Les —. Von Camille Barbey	1897	245
** „ „ „ „ „ „		
**Locomotive. Traité pratique de la machine — von Maurice Demoulin, mit einem Vorworte von Edouard Sauvage. Erster Band	1898	177
**Desgl. Zweiter Band	„	197
**Desgl. Dritter Band	„	237
**Desgl. Vierter Band	„	260
**Lokomotive. Zerlegbares Modell der Kompound— von A. Richter	1900	314
**Lokomotivführer-Examen. Das —. Ein Fragebuch von Brosius	1903	50
**Lokomotivheizung. Die Praxis der —. Von R. Bruck	1902	209
**Logarithmisch-Trigonometrische Tafeln. Von Dr. W. Jordan	1894	84
**Machine a vapeur. La — von Edouard Sauvage	1897	250
**Machines a vapeur. Traité pratique de la construction des — fixes et marines par M. Demoulin	1895	214
**Manuel du Chauffeur-Mécanicien et du propriétaire d'appareils à vapeur par H. Mathieu	1902	231
**Manuali Hoepli. Coltivazione delle Miniere per l'ing. Sollmann Bertolio	„	26
** „ „ Ing. Carlo Ferrario. Curve circolari e raccordia curve circolari	„	26

	Jahrgang	Seite
**Maschinen-Elemente. Die —. Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet, mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln, bearbeitet von M. Schneider. Band I, 1. Lieferung: Schraubenverbindungen	1901	194
**Desgl. 2. Lieferung: Nieten und Keile	„	258
**Desgl. 3. und 4. Lieferung: Zapfen, Lager und Lagerböcke, Achsen	1902	209
**Desgl. 5. und 6. Lieferung: Wellen und Kuppelungen	„	28
**Desgl. 7. Lieferung: Zahnräder und Reibungsräder	1903	133
**Maschinenfabrik Henschel & Sohn. Rückblick auf die Entwickelung der —, Cassel	1899	112
**Maschinenkunde. Egbert von Hoyer, Kurzes Handbuch der —	1894	82
**Massenermittelung, Massenverteilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von A. Goering	1899	25
Material- und Mafsbezeichnungen von A. Hasselblatt	1894	206
**Mechanik. Fragen über die wichtigsten Gegenstände aus dem Gebiete der —. Zusammengestellt von W. Keck. Vierte Auflage	1901	230
** „ Vorlesungen über technische — von Dr. A. Föppl. Bd. II: Graphische Statik	„	88
** „ Vorträge über — als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von W. Keck. Erster Teil	1896	88
**Desgl. Zweiter Teil: Mechanik elastisch-fester und flüssiger Körper	1897	111
**Desgl. Dritter Teil: Allgemeine Mechanik	1899	26
**Desgl. Erster Teil: Mechanik starrer Körper. Zweite Auflage	1900	268
**Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker	1896	188
**Mehrstoff-Dampfmaschine. Die Theorie der —. Von Dr. K. Schreber	1902	105
**Metal railroad ties. Report on the use of — and on preservative processes and metal tie-plates for wooden ties by E. E. Russell-Tratman. Prepared under the direction of B. E. Fernow	1903	220
**Mitteilungen aus den Königlichen technischen Versuchsanstalten zu Berlin	1895	194
**Desgl. XIII. Jahrgang. 6. Heft	„	153
**Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, insbesondere aus den Laboratorien der technischen Hochschulen, herausgegeben vom Vereine deutscher Ingenieure. Heft 1	1896	130
**Motoren. Die — für Gewerbe und Industrie. Von A. Musil	1901	193
** „ Regelung der — elektrischer Bahnen. Von Dr. G. Rasch	1898	26
	1900	98
**Neue Rechte — Neue Pflichten! Eröffnungsrede zur 43. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure in Düsseldorf am 16 Juni 1902 von W. v. Oechelhäuser	1903	69
**Nivellier-Instrumente. Die —, ihre Benutzung, Prüfung und Berichtigung. Von Dr. Arwed Fuhrmann	1896	68
**Oberbau. Über englischen und nordamerikanischen —. Von E. Reitler	1895	234
**Oberleitung oder Akkumulatorenbetrieb der Strafsenbahn im Innern der Stadt Hannover? Von Dr. W. Kohlrausch	1902	66
**Österreichische Bahnhofsanlagen. Die —n — in ihrer Entwickelung, 1838 bis 1898. Von E. Reitler	1899	46
Organisation der preufsischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Vierzig Millionen ersparte Steuern oder die Reform der —. Von Reinhold Menz	1894	206
**Patentschutz im In- und Auslande, erläutert von L. Glaser	1900	118
**Permanenter Strafsenbahn-Verein. Internationaler —. XII. Generalversammlung London 1. bis 4. Juli 1902. Beantwortung des Fragebogens	1902	210
**Personentarif-Reform. Über Eisenbahn— und die Selbstabfertigung der Reisenden mittels der Bahnmarke. Von Ferd. Blanc	1895	90
**Preisverzeichnis der Aktiengesellschaft Mix & Genest, Berlin	1899	112
**Preufsische Staatsbahnen. Betrieb und Verkehr der —n —. Von Cauer	1897	232
**Privat-Bibliotheken. Wissenschaftliche —	„	68
**Prüfung und Unterhaltung der Weichen. Die —, Kreuzungen und Bahnhofsgleise. Von O. Schröter	1900	54
**Querleiter-System. Das patentierte —. Von Karl Jex	1894	83
**Radbahnen. Über Anwendung und Nutzen von — aus Eisen und Asphalt. Von Goebel	1896	28
**Radreifen-Befestigung. Direkte — für Eisenbahn-Fahrzeuge nach System Hönigsvald	1898	238
**Radreifenbruch-Statistik	1895	89
**Railway track and track work. By E. E. Russel Tratman	1898	27
**Réchauffage des cylindres. Note sur le — des locomotives par la circulation des gas chauds. Système Kossuth	1895	110
**Recht. Die —e an öffentlichen Wegen. Von R. Bering	1894	205
**Rechtsurkunden. Die — der österreichischen Eisenbahnen. Von Dr. Rudolf Schuster Edler von Bonnott und Dr. August Weeber	1894	83
** „ Die — der österreichischen Eisenbahnen. Sammlung der die österreichischen Eisenbahnen betreffenden Spezialgesetze, Konzessions- und sonstigen Rechtsurkunden. Von Dr. Rudolf Schuster Edler von Bonnott und Dr. August Weeber	1895	28, 153, 234
Desgl. Heft 20	1896	28
Desgl. Heft 21	„	188
Desgl. Heft 22	„	250
Desgl. Heft 23	1897	89
Desgl. Hefte 24 und 25	1898	25
Desgl. Hefte 26 und 27 (Schlufs)	„	110
**Referendum des Ingénieurs. Par M. V. Dwelchauvers-Dery et M. Julien Weiler	1894	84
Reform. Vierzig Millionen ersparte Steuern oder die — der Organisation der preufsischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Von Reinhold Menz	„	206
**Rekurs für die Direktionen der Gotthardbahn, der Jura-Simplonbahn, der Schweizerischen Nordostbahn, der Schweizerischen Centralbahn und der vereinigten Schweizerbahnen	1900	53
**Rhein. Bilder vom — von E. Sonne	„	314
**Rohrverbindungen. Friedmann's patentirte bewegliche — für Dampf, Wasser, Luft u. s. w.	1896	48
**Rostschutzmittel. Nochmals die — und deren Wertbestimmung. Vortrag von Dr. J. Treumann	1898	238
**Rifornitura accelerata. La — delle locomotive dei treni. Von Coda	1901	174

	Jahrgang	Seite
**Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. Voit. 7. und 8. Heft Die Benutzung einer und derselben elektrischen Leitung für verschiedene Betriebe. Von Kohlfürst. 9. Heft. Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. Schoop	1898	239
**Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Verwertung der Selbstfahrer im öffentlichen Verkehre von L. Rhotert	1900	268
**Schienenschweifsung. Die — nach praktischen Ausführungen. Von K. Beyer	1903	69
**Schmalspurige Staatseisenbahnen. Die —n — im Königreiche Sachsen. Von Ledig und Ulbricht	1896	68
**Schmalspur. Im Bereiche der —. Von F. Žežula	1894	84
**Schmiermittel. Die —. Von Josef Grofsmann	„	81
**Schnellzugdienst. Der heutige —. Von Camille Barbey	1899	208
**Schornsteinbau. Der —. Von G. Lang. Heft I: Geschichte und Lichtabmessungen der Schornsteine	1896	189
Desgl Heft II: Querschnittsformen, Spannungsverteilung, Wärmespannungen und Winddruck	„	249
**Schule des Lokomotivführers. Die —. Von J. Brosius und R. Koch. 8. Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Zweite Abteilung: Der Fahrdienst	1898	26
** „ „ „ Die —. Von J. Brosius und Koch. Zehnte Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur	1903	50
Zweite Abteilung: Die Maschine und der Wagen sowie die neuesten Bremsvorrichtungen: Bremse von Heberlein, Vakuumbremsen von Hardy und Körting, Luftdruckbremsen von Westinghouse und Schleifer	„	50
Dritte Abteilung: Der Fahrdienst	„	50
**Schweizerische Blätter für Wirtschafts- und Sozialpolitik	1896	48
**Sekundär-Elemente. Die —. Von P. Schoop	1895	194
**Sibirien und die grofse sibirische Eisenbahn. Von G. Krahmer	1898	178
**Sicherung des Zugverkehres. Die — auf den Eisenbahnen. I. Teil. Die Sicherung des Zugverkehres auf der Strecke oder das Fahren in Raumdistanz. Von Martin Boda	1899	25
**Sicherungsanlagen. Die — im Eisenbahn-Betriebe. Von E. Schubert	1895	174
** „ Die — der Wiener Stadtbahn. Von H. Koestler. Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. 1. Reihe. Heft 2	1903	134
**Sicherungswerke. Die — im Eisenbahnbetriebe. Von E Schubert. Dritte umgearbeitete nnd erweiterte Auflage	1900	292
** „ E. Schubert, die — im Eisenbahnbetriebe	1903	92
**Siemens und Halske. Werke in Berlin, Charlottenburg, Wien, St. Petersburg 1896	1897	67
**Spezialkarte der Eisenbahnen Mitteleuropas. Herausgegeben von C. J. C. Raab	1895	214
**Spreetunnel. Der — zwischen Stralau und Treptow bei Berlin	1900	98
Staatshaushalt. Über die Beseitigung des Defizits im preufsischen — und die Bekämpfung der Wasserstrafsen durch die Eisenbahnen. Von Schwabe	1894	206
**Stadtbahn. Die elektrische — in Berlin von Siemens & Halske. Von F. Baltzer	1898	26
**Standesinteressen der deutschen Ingenieure. Von E. v. Boehmer	„	26
**Statistik der Edelmetalle. Die —. Von Ernst Biedermann	„	151
Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands und dazu übersichtliche Zusammenstellung der wichtigsten Angaben der deutschen Eisenbahnstatistik. Band XV	1896	189
**Statistik. Radreifenbruch- —, umfassend Brüche und Anbrüche von Radreifen und Vollrädern für das Rechnungsjahr 1893 und dazu Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereines vorgekommenen Achsbrüche und Achs-Anbrüche. Betriebsjahr 1894	„	170
Statistische Nachrichten über die auf den Bahnen des Vereins vorgekommenen Achsbrüche und Achs-Anbrüche. Berichtsjahr 1895	„	250
Statistische Nachrichten. Geschäftsberichte und Mitteilungen von Eisenbahn-Verwaltungen und Behörden	1894	84
		162
		206
	1895	29
		50
		90
		154
		174
		194
		254
	1896	28
		48
		190
		210
	1897	230
		250
		68
		172
	1898	48
		90
		132
		198
	1899	68
		291
	1900	27
		54
		118
		267
		314
	1901	48
		174
		230
		258
	1902	210
	1903	134
		242
**Strafsenbahnen. Die — in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von G. Schimpff	1903	134
** „ Elektrische —. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft Berlin. Atlas 1900	1900	77

	Jahrgang	Seite
**Strafsenbahnen. Die elektrischen — mit oberirdischer Stromzuführung nach dem System der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft	1895	28
**Strafsenbahn-Kongrefs. Internationaler —. Paris 10. bis 13. September 1900. Vorläufiger Bericht	1901	28
** „ „ „ „ „ „ Beantwortung des Fragebogens	„	28
**Strafsenbahn-Verein. Internationaler permanenter —. Über neuere Erfindungen und Fortschritte bei den mechanischen Motoren für den Betrieb von Strafsen- und Kleinbahnen, von E. A. Ziffer	1897	89
„ Internationaler permanenter —. Internationaler Strafsenbahn-Kongrefs. Paris 10. bis 13. September 1900. Ausführlicher Bericht	1901	88
**Strafsenbaukunde. Von Loewe	1894	246
**Stromverteilung für elektrische Bahnen. Von Dr. L. Bell. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. G. Rasch	1900	26
**Tabellen. Mathematische und technische — für den Gebrauch in der Praxis und an deutschen und österreichischen technischen Lehranstelten von E. Schultz, unter Mitwirkung von E. Dieckmann	1902	106
**Tabellen zur Bestimmung der Trägheitsmomente symmetrischer und unsymmetrischer, beliebig zusammengesetzter Querschnitte für Bauingenieure, Maschineningenieure und Architekten. Von B. Person	1898	27
**Tafeln. Logarithmisch-Trigonometrische —. Von W. Jordan	1894	84
**Tafel zur Bestimmung der Sehschärfe mittels der Uhr. Von Dr. E. Praun	1901	118
Tarife. Verzeichnis der — für den Eisenbahn-Güterverkehr, auf welchen das internationale Übereinkommen vom 14. Oktober 1890 Anwendung findet	1896	88
**Taschenbuch. Des Ingenieurs —. Herausgegeben vom akademischen Vereine „Hütte". XVI. Auflage	„	230
**Technik des Fernsprechwesens. Die — in der deutschen Reichs-Post- und Telegraphen-Verwaltung. Von O. Canter. Dritte Auflage	1901	258
**Techniker. Die — Österreichs. Ein Beitrag zur Frage über die Stellung der Techniker	1895	28
**Telegraphendienst. Der technische —. Von O. Canter. 5. Auflage	1898	238
** „ Handbuch des —es der Eisenbahnen von A. Prasch	1900	97
**Tempera e cementazione, von Stanislao Fadda	1894	205
**Thomasstahlschienen. Über das Verhalten der — im Betriebe. Von L. Tetmajer	1895	70
**Tiefbauzeichnungen. Vorschule für das Fachzeichnen im Tiefbauwesen. 32 Vorlegeblätter, entworfen und gezeichnet von J. Hoch	1900	313
Tramwayfrage. Ein Beitrag zur Lösung der — (in Wien) von A. G. Pastorelli	1894	206
**Traverses des chemins de fer. Note sur les — et leur assise par Ast	1895	110
**Trazione elettrica. Atti della commissione incariata di studiare l'applicazione della — alle ferrovie di traffico limitato. R. Ispettorato generale delle strade ferrate	1900	118
**Tunnelbau. Von Dr. Bräuler	1896	189
**Ueber elektrischen Betrieb unter besonderer Berücksichtigung der Isartalbahn, von Th. Lechner	1903	68
**Uebersichtskarte. Greiner und Pfeiffers — der Eisenbahn-Direktionsbezirke Deutschlands mit Stationsverzeichnis. Von Walter Paasche	„	69
**Umsteuerungen. Die — mit dem einfachen Schieber in rein zeichnerischer Behandlungsweise. Zweite Auflage der „Umsteuerung der Lokomotiven". Von A. Fliegner	1900	292
**Unfallverhütung. Die — im Dampfkesselbetriebe	1902	252
**Untersuchung der optischen Dienstfähigkeit. Die — des Eisenbahn-Personals, von Dr. H. Magnus	1898	238
**Vademecum für Zeitungsleser. Von H. Nordheim	1903	220
**Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Die —. Von E. v. Hoyer	1898	27
**Verbund-Lokomotiven ohne Anfahr-Vorrichtung, System Gölsdorf	1902	26. 210
**Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Vereinsarbeiten	1897	68
**Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. 1. Bericht betr. die Frage der Anordnung des Schienenstofses. 2. Radreifenbruch-Statistik für das Rechnungsjahr 1897. 3. Bericht betr. die Überprüfung der in den Technischen Vereinbarungen enthaltenen Bestimmungen über die Tragfähigkeit der Schienen und den zulässigen Raddruck	1900	213
**Vereinslenkachsen. Bericht des Unterausschusses für die Prüfung von — über die seit dem Jahre 1890 angestellten Versuche mit —	1896	170
**Verkehrsordnung. Die — für die Eisenbahnen Deutschlands vom 15. November 1892 nebst allgemeinen Zusatzbestimmungen, erläutert von G. Eger. I. Teil	1895	50
**Verkehrspolitik. Soziale — von O. de Terra	„	109
**Vermessungskunde. Handbuch der —. Von Dr. Jordan. Vierte Auflage. Zweiter Band. Feld- und Landmessung	1897	212
**Versuche. Die bisherigen — mit elektrischen Zugtelegraphen. Von L. Kohlfürst. 1. Band, 12. Heft der Sammlung elektrotechnischer Vorträge, unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Prof. Dr. E. Voit	1900	54
**Versuchsanstalten. Bericht über die Tätigkeit der Königl. technischen — im Etatsjahre 1895/96	1897	250
**Verwaltung der öffentlichen Arbeiten. Die — in Preufsen 1890 bis 1900. Bericht an Seine Majestät den Kaiser und König erstattet von dem Minister der öffentlichen Arbeiten	1901	174
**Volkswirtschaft. Die deutsche — der Gegenwart und ihre Hauptprobleme. Von E. Biedermann	1902	166
**Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre. Von G. Chr. Mehrtens. I. Band: Einführung in die Grundlagen	1903	242
Vorlesungen über technische Mechanik von Dr. A. Föppl. Bd. II. Graphische Statistik	1901	88
**Vorortbahn. Die — von Berlin nach Grofs-Lichterfelde. Von E. Biedermann	1902	126
**Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. Keck. Erster Teil	1896	88
Desgl. Zweiter Teil: Mechanik elastisch-fester und flüssiger Körper	1897	111
Desgl. Dritter Teil: Allgemeine Mechanik	1899	26
Desgl. Erster Teil: Mechanik starrer Körper. Zweite Auflage	1900	268
**Vorträge über graphische Statik mit Anwendung auf die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. Keck, als Anhang zu des Verfassers „Vorträge über Elastizitätslehre". Zweite unveränderte Auflage	1902	106
**Wärme-Ausnutzung. Die — bei der Dampfmaschine. Von W. Lynen	1901	194
Wagennot. Ursachen der periodischen — der Eisenbahnen und Mittel zu ihrer Behebung. Von Anton Braun	1894	206
**Wechselstrommotoren. Mehrphasige elektrische Ströme und —. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker	1896	188
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und —. Von Silvanus P. Thompson. Zweite Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper	1902	105

	Jahrgang	Seite
**Weltausstellung in Chicago. Bericht über eine im Auftrage der K. bayer. Staatsregierung ausgeführte Reise nach Nordamerika und zur Columbischen —. Von G. Ebermayer. G. Ehrne von Melchthal und V. Zehnder	1896	209
** „ „ „ Der Brückenbau in den Vereinigten Staaten Amerikas. Von W. Ritter	1895	90
** „ „ „ Offizieller Bericht der k. k. österreichischen Zentral-Kommission für die — 1893. Heft I und Heft VIII	„ 1898	133 238
**Werkzeugmaschinen. Weifs, Heinrich: Die — zur Bearbeitung der Metalle	1894	205
**Wesen der modernen Verkehrsmittel. Das finanzielle und soziale —. Von Friedrich Freiherrn zu Weichs-Glon	1895	254
**Wesen des Erfindens. Das —. Von E. Capitaine	1903	134
**Wiener Stadtbahn. Die Sicherungsanlagen der —. Von H. Koestler. Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. 1. Reihe, Heft 2	1902	230
**Wildbachverbauung. Grundrifs der —. Von F. Wang	1896	48
**Wirtschafts- und Sozialpolitik. Schweizerische Blätter für —	1902	66
**Wörterbuch. Technologisches —, Deutsch-Englisch-Französisch. Neu bearbeitet und herausgegeben von E. v. Hoyer und F. Kreuter. Fünfte Auflage	1894	81
** „ Technologisches —, Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. von Hoyer und E Röhrig, mit einem Vorwort von Karl Karmarsch		
**Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern bearbeitet von F. Grages, durchgesehen von G. Barkhausen	1900	78
**Zahnradbahn. Drahtseilbahn und —en. Von K. Walloth	1898	25
**Zeitschriften	1903	50
**Zeitschriften. Neue —. Elektrische Bahnen	„ 1901	220 68
**Zeitschrift für Bauwesen. 50. Band der —	1894	162
**Zeitschrift für das gesammte Lokal- und Strafsenbahnwesen. Von W. Hostmann, J. Fischer-Dick und Fr. Giesecke	1895	29
Desgl.	1896	28
Desgl. Heft III, 1895	„	68
Desgl. Heft I, 1896		
**Zeitschrift. Handel und Gewerbe. — für Deutschlands gesammte Gewerbetätigkeit. Herausgegeben von Annecke, Dr. Gensel, Scherenberg, Dr. Stegemann und Stumpf. Verantwortlicher Redakteur Dr. Vosberg-Rekow	1895	29
**Zukunft des mechanischen Zuges. Betrachtungen über die — für den Transport auf Landstrafsen, hauptsächlich über seine Verwendbarkeit im Kriege. Von O. Layriz	1900	292

13. Berichtigungen und Vervollständigungen.

Die Halle des neuen Personen-Bahnhofes der Pennsylvania-Bahn in Philadelphia. Statt Engineering Record 1895, S. 22 lies 1893, S. 22	1895	247
	1895	90
**Einfluſs der Schubkräfte auf die Biegung. (Besprechung.) Statt R. Laud lies R. Land	1897	41
*Lokomotiven und Wagen auf der Bayerischen Landesausstellung in Nürnberg. Berichtigung. Von Zehnder	1897	185
*Lokomotiven auf der Milleniums-Landessausstellung in Budapest, 1896. Berichtigung. Von E. Kelényi	1893	IX und XIII
Meyer's Konversationslexikon. Im Sach- und Namen-Verzeichnisse des Jahrgangs 1893 ist statt Seite 239 Seite 241 zu setzen		
Die gleichen Abänderungen sind auf den Seiten 49 und 72 des Sach- und Namen-Verzeichnisses, Jahrgang 1884 bis 1893 vorzunehmen, auch ist hier 5. Auflage statt 2. Auflage zu setzen.	1894	161
Meyer's Konversationslexikon. V. Auflage. (Statt Band 3 ist zu setzen Band 4)	1899	337
*Über den Kohlenverbrauch für die Dampfheizung der Personenwagen. Von R. Kluge. Berichtigung	1894	27
Zusammenstellung der Ergebnisse der von den Vereins-Verwaltungen in der Zeit vom 1. Oktober 1887 bis dahin 1888 mit Eisenbahn-Material angestellten Güteproben. Berichtigung		

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
A.					
Abeles. Sigmund — †	1902	158	—	—	—
Abt. Die Zahnstangenbahn von Glion nach Rochers de Naye, Bauart —	1894	245	—	—	—
Abt. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau, Tunnelbau. 8. Abteilung. Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Bearbeitet von Roman — und Siegfried Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann					
* „ Zahnrad-Lokomotive Bauart —, ausgeführt von der Wiener Lokomotiv-Fabriks-Aktien-Gesellschaft in Floridsdorf bei Wien für die k. k. bosnisch-herzegowinischen Staatsbahnen	1902	25. 230	—	—	—
„ Zahnstangenbahnen der Bauart —	1897	5	1	II	14
	1894	244	—	—	—
***Alma-Weifs.** D-Buffer. Durchgehende Stofsvorrichtung. Bauart — Von L. R. von Stockert	1902	51	—	IX	1—5
****Andés.** Der Eisenrost, seine Bildung, Gefahren und Verhütung, unter besonderer Berücksichtigung der Verwendung des Eisens als Bau- und Konstruktionsmaterial. Von L. E. —	1898	239	—	—	—
***Angier.** Die Massenausgleichung bei Lokomotiven und deren Folgen. Von R. H. —	1898	10. 34. 79. 95. u. 115	—	V XVI XXIII	1—18 5—18 1
****Annecke.** Handel und Gewerbe. Zeitschrift für Deutschlands gesammte Gewerbetätigkeit. Herausgegeben von —, Dr. Gensel, Scherenberg, Dr. Stegemann u. Stumpf. Verantwortlicher Redakteur Dr. Vosberg-Rekow	1895	29	—	—	—
Arbel. Räder mit voller Scheibe und Rippen, Bauart —	1894	40	—	I	14—19
****v. Aretin.** Handbuch zum Abstecken von Kurven, sowie zur Bestimmung der Winkel (ohne Mefsinstrumente). Von Th. Freiherr —	1900	268	—	—	—
Artaria's Eisenbahn- und Post-Kommunikationskarte von Österreich-Ungarn. 1897	1897	89	—	—	—
** „ Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1901	1901	68	—	—	—
** „ Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1902	1902	190	—	—	—
Ashelm. Der Mnemophor von F. —	1894	231	—	—	—
***Ast.** Beziehungen zwischen Gleis und rollendem Materiale. Von — (Bedingungen für die Herstellung des Gleises hinsichtlich der darauf verkehrenden Lasten)	1898	1 (Beilage)	26	6 Tabellenbeilagen	
* „ Die Schwelle und ihr Lager. Von —	1898	69 (Beilage)	18	1 „	
* „ Elektrische Weichen- und Signalstellung auf der Südseite des Hauptbahnhofes Prerau und auf Bahnhof Oswięcim der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W.	1899	7	—	III u. IV	—
* „ Neuere Erfahrungen über den Schienenstofs. Von W. —	1900	192	—	—	—
** „ Note sur les traverses des chemins de fer et leur assise par —	1895	110	—	—	—
* „ Verstärkung der Gleise in Rücksicht auf die Erhöhung der Zuggeschwindigkeit. Von —	1898	100 (Beilage)	9	3 Tabellenbeilagen	
Atchison's Vorrichtung zum Verbrennen des zwischen den Gleisen wachsenden Grases	1898	171	—	—	—
Axmann. Ergebnisse der Radreifenbruch-Statistik. Nach den Mitteilungen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, betreffend die Jahre 1887 bis 1894, bearbeitet von O. —	1897	145 163	2	XXIII	1—3
B.					
Baggi. Costruzione ed Esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 189. Bahnunterbau. Von —	1903	242	—	—	—
Baldwin. Verhalten einer —-Verbund-Lokomotive bei Beförderung schwerer Schnellzüge	1894	153	—	—	—
****Baltzer.** Die elektrische Stadtbahn in Berlin von Siemens & Halske. Von F. —	1898	26	—	—	—
****Bandemer.** Feldmessen und Nivellieren für Bau- und ähnliche Schulen und zum Selbstunterrichte bearbeitet von M. —	1901	88	—	—	—
****Barbey.** Der heutige Schnellzugsdienst. Von Camille —	1899	208	—	—	—
** „ Les Locomotives Suisses. Von Camille —	1896	210	—	—	—
** „ Les Locomotives Suisses. Von Camille —	1897	245	—	—	—
****Barbier.** Les Locomotives à l'Exposition de 1900 par M. M. F. — et R. Godfernaux	1902	126	—	—	—
Barbillion. Elektrische Stromverteilung für Strafsenbahnwagen nach — und Griffisch	1901	278	—	LX	21
Bardtholdt's kopfloser Schraubennagel für Schienen	1898	44	—	X	4—7
Barba's Weichen- und Signalstellwerk	1897	129	—	—	—
***Barkhausen.** Die Umgestaltung der Bahnhofsanlagen in Dresden. Von —	1895	5	1	II	1—8
* „ Hall's Block-Signale. Von G. —	1894	68. 83	—	X XI	1—15 16—25

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Barkhausen. Mitteilungen über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von G. —	1894	1	2	—	—
* „ Neuere Formen für Flüssigkeitsbehälter. Nach dem Aufsatze von G. —	1901	271	7	LX	1—9
* „ Syke's Blocksignal für die freie Strecke in der neuesten von Patenall verbesserten Gestalt. Von G. —	1894	122	—	XXI	1—23
** „ Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern, bearbeitet von F. Grages, durchgesehen von G. —	1900	78	—	—	—
**Barnes. Compound Locomotives by Arthur T. Woods. Second Edition by D. —	1894	82	—	—	—
„ David Leonard — †	1897	42	—	—	—
Barthel. Dampfwasser-Ableiter von R. — in Chemnitz	1900	72	3	—	—
Bates. Öldruck-Drehscheibe der Chicago, Milwaukee & St. Paul Bahn, Ingenieur Onward —	1898	65	—	—	—
**Bauer. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. — A. Prasch, O. Wehr. Zweite Auflage	1902	190	—	—	—
Bauernfeind. Dr. Carl Max v. — †	1894	230	—	—	—
Baum. Oberbau und Schienenstofsverbindung von —	1901	65	—	XV	12
* „ Über Dampfüberhitzung. Von —	1903	253	1	XXXVII	14—16
*Baumgartner. Paſsstücke für Gleis-Umlegungen. Von F. —	1898	224	—	—	—
* „ Über die Belohnungen für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. Von F. —	1899	11	—	—	—
Bauschinger. Johann — †	1894	73	—	—	—
*Bautze. Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser mit zwangläufiger Bewegung, Patent Haufshälter. Von P. —	1903	145, 181, 199, 221	—	XXV	1—18
**Beck. Der Dutzendteich in natur-, orts- und industriegeschichtlicher Beziehung. Nach einer von L. C. — unter Benutzung von Quellen der Firma Spaeth bearbeiteten Studie	1900	78	—	—	—
**Beckert und Pohlhausen. Fehland's Ingenieur-Kalender 1902. Für Maschinen- und Hütten-Ingenieure herausgegeben von Th. — und A. — 24. Jahrgang	1902	66	—	—	—
*Beil. Elektrischer Gleismelder auf dem Görlitzer Bahnhofe zu Berlin. Von A. —	1903	157	5	—	—
Bell's Funkenfänger für Lokomotiven	1897	87	—	X	5
**Bell. Stromverteilung für elektrische Bahnen. Von Dr. L. — Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. G. Rasch	1900	26	—	—	—
Berényi. Josef — †	1894	193	—	—	—
**Bergmann & Co. S. —, Aktien-Gesellschaft, Fabrik für Isolier-Leitungsrohre und Spezial-Installations-Arbeiten für elektrische Anlagen. Geschäftsanzeiger den deutschen Architekten gewidmet 1900	1901	140	—	—	—
**Bering. Die Rechte an öffentlichen Wegen. Von R. —	1894	205	—	—	—
Berth. Lokomotiv-Steuerung von —	1901	41	—	XIV	10
**Bertolio. Manuali Hoepli. Coltivazione delle Miniere per l'ing. Sollmann —	1902	26	—	—	—
Bessemer-Anstrichfarbe	1895	108	—	—	—
„ Sir Henry — †	1898	104	—	—	—
„ Vergleich von Schienen aus — - und Thomasstahl	1895	64	—	—	—
Beuth. Preisausschreiben des Vereines Deutscher Maschinen-Ingenieure (— -Preis)	1896	106	—	—	—
„ Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. — -Aufgabe.	1902	61	—	—	—
„ Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Ausschreibung des — -Preises	1898	43	—	—	—
*Beyer. Absteckung der Bögen mittels der Decher'schen Prismentrommel. Von O. —	1894	130	2	XIX	3 u. 4
** „ Die Schienenschweifsung nach praktischen Ausführungen. Von K. —	1903	69	—	—	—
Beyer's Schienenlasche	1899	88	—	—	—
**Biedermann. Die deutsche Volkswirtschaft der Gegenwart und ihre Hauptprobleme. Von E. —	1902	166	—	—	—
** „ Die Vorortbahn von Berlin nach Grofs-Lichterfelde. Von E. —	1902	126	—	—	—
* „ Selbsttätige Kuppelung für Eisenbahnwagen. Von —	1898	53	1	XII	1 u. 2
Biedermann's selbsttätige Kuppelung für Eisenbahnwagen	1896	228	1	—	—
**Biedermann. Statistik der Edelmetalle. Von Ernst —	1898	151	—	—	—
*Bierau. Verlegbare Bahn der Bauart Bierau. Von —	1902	114	—	—	—
Biglia. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 81, 82 u. 83. Achsen, Räder und Radreifen von Felice —	1894	84	—	—	—
**Birk. Betrieb der Lokalbahnen von A. — Sonderabdruck	1901	88	—	—	—
* „ Die bibliographische Dezimal-Klassifikation in ihrer Anwendung auf die Eisenbahnwissenschaft Nach Angaben von L. Weifsenbruch bearbeitet von A. —	1898	100	3	—	—
* „ Eisenbahn-Unterbauten aus Beton. Von A. —	1903	190	—	XXVIII	1—6
** „ Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften. V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Erste Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. — und F. Kreuter. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1897	192	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung: Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. — Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1903	27	—	—	—
* „ Schneebagger von Paulitschke. Mitgeteilt von A. —	1899	233	—	XXXV	1—4
* „ Über den Bau der Gleise für Schnellzugverkehr. Von A. —	1897	14. 29	—	—	—
* „ Über einige Oberbaufragen. Von Blum und —	1897	161	—	—	—
* „ Zur Frage der Erhaltungskosten der Eisenbahngleise mit eisernen Querschwellen. Von Alfred —	1899	95. 113	—	XVIII	10—27
*Bischoff. Die elektrische Beleuchtungstechnik und ihre Anwendung im Eisenbahnwesen. Von C. —	1895	122	—	—	—
„ Friedrich —, Edler von Klammstein †	1903	104	—	—	—
*Blanc. Über Eisenbahn-Personentarif-Reform und die Selbstabfertigung der Reisenden mittels der Bahnmarke, von Ferd. —	1895	90	—	—	—
*Blažek. Handstellwerke für mittlere Stationen zur Sicherung der Ein- und Ausfahrten ohne elektrische Blockanlagen von F. —	1897	216	—	XXIX XXX	4 1—5

		Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Blažek.	Sicherungsanlagen der Ein- und Ausfahrten für Stellwerke mit mechanischer Blockung in gröfseren Mittelstationen. Von F. —	1898	59. 138	—	XIV	1—6
*Blum.	Die Anwendung von Hemmschuhen und Gleisbremsen im Verschiebedienste. Von —	1896	19	11	XXIV	1—3
** „	Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Von —, v. Borries und Barkhausen. I. Band. 1. Abschnitt, I. Teil: Die Lokomotiven	1897	27	—	—	—
** „	Desgl. II. Band. Der Eisenbahnbau. 1. Abschnitt: Linienführung und Bahngestaltung	1897	172	—	—	—
** „	Desgl. II. Band., Der Eisenbahnbau. 2. Abschnitt: Oberbau. Bearbeitet von —, Schubert und Zehme	1897	231	—	—	—
** „	Desgl. I. Band, 1. Abschnitt, II. Teil	1898	23	—	—	—
** „	Desgl. I. Band, 2. Abschnitt. Die Eisenbahn-Werkstätten	1898	109	—	—	—
** „	Desgl. II. Band: Der Eisenbahnbau 4. Abschnitt: Signal- und Sicherungs Anlagen. Erster Teil bearbeitet von Scholkmann	1901	173	—	—	—
	Desgl. III. Band: Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnen. Erste Hälfte. Die Unterhaltung der Eisenbahnen. bearbeitet von Bathmann, Berlin; Fränkel, Dortmund; Garbe, Berlin: Schubert, Sorau; Schugt, Neuwied; Schumacher, Potsdam: Troske, Hannover; Weifs, München	1901	173	—	—	—
** „	Betrieb, statistische Ergebnisse und wirtschaftliche Verhältnisse der Eisenbahnen. Bearbeitet von v. Beyer, Blum, v. Borries, Clausnitzer, Grossmann, Leissner, Nitschmann, Zehme. Zweite Hälfte des dritten Bandes „Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnen", der „Eisenbahn-Technik der Gegenwart", herausgegeben von —, v. Borries und Barkhausen	1903	28	—	—	—
** „	Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von —, v. Borries und Barkhausen. II. Band: Der Eisenbahnbau. 4. Abschnitt: Signal- und Sicherungs-Anlagen, bearbeitet von Scholkmann. Zweiter Teil	1903	112	—	—	—
* „	Die elektrische Stadtbahn in Berlin. Von Giese und —	1902	140. 167. 191. 211	27	XXII bis XXVI	—
* „	Die neue Ausgabe der technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen, sowie die Grundzüge für Bau und Betrieb der Lokaleisenbahnen. Von —	1897	104	—	—	—
* „	Die theoretischen Grundzüge der Stellwerksanlagen. Von A. —	1903	10. 32	7	—	—
* „	Fortschritte der Technik des deutschen Eisenbahnwesens in den letzten Jahren. Von —	1894	255	—	—	—
* „	Lindenthal's Langschwellen-Oberbau. Von —	1900	39	—	VI	14—17
* „	Sind die Gleise nur auf oder auch in die Bettung zu legen? Von A. —	1898	123	—	XXII	9 u. 10
* „	Standort und Bedeutung der Mastsignale. Von —	1895	201	—	—	—
* „	Über den Betrieb viergleisiger Strecken. Von A. —	1898	120	7	—	—
* „	Über die Verwendung von Hemmschuhen im Verschiebedienste. Von —	1894	208	—	XXX	4—8
* „	Über einige Oberbaufragen. Von —	1897	120 138	2	XIX	1 u. 2
* „	Über einige Oberbaufragen. Von — und Birk	1897	161	—	—	—
* „	Über Verschiebebahnhöfe. Von —	1900	146. 215. 269. 293	27	—	—
* „	Vergleichende Betrachtungen über den Wert verschiedener Oberbauanordnungen auf Querschwellen. Von —	1896	133 151 171	9	—	—
*Boda.	Blocklinie für eingleisige Bahnen mit Sicherung der Gegenfahrten und ihr Anschlufs an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsenverschlusse. Von M. —	1899	328	—	XLV	1 u. 2
* „	Die Schaltungstheorie der Blockwerke. Von Martin —	1898	1. 29. 49. 71. 91. 111. 133	—	I—III VII—IX XI, XV XVIII—XX	—
** „	Die Sicherung des Zugverkehres auf den Eisenbahnen. I Teil. Die Sicherung des Zugverkehres auf der Strecke oder das Fahren in Raumdistanz. Von Martin —	1899	25	—	—	—
* „	Einführung abgesonderter Fahrschienen in den Blockbetrieb. Von M. —	1898	179. 199. 219	—	XXXI XXXII XXXV XXXVI	—
* „	Schaltung des elektrischen Fahrstrafsen-Anzeigers bei Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsen-Verschlusse. Von M. —	1898	153	—	XXVII	1—6
* „	Über den Anschlufs von Blocklinien an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstrafsen-Verschlusse. Von M. —	1899	31. 57. 78. 101. 120. 139. 166	1	VI VII XXXI	1—8 9—18 1—6
*Bode.	Gleisanzeiger für Ablaufberge. Von —	1902	38	—	VIII	7 u. 8
**Boehmer.	Standesinteressen der deutschen Ingenieure. Von E. v. —	1898	26	—	—	—
Bogart's	selbsttätiges Signal für Eisenbahnkreuzungen in Schienenhöhe	1895	25	1	—	—
**du Bois-Reymond.	Die Ausübung patentierter Erfindungen. Von A. — und M. Wagner	1900	118	—	—	—
Bonnefond.	Neue Schnellzug-Lokomotiven der französischen Staatsbahnen mit — Steuerung	1894	149	1	—	—
„	Steuerung von —	1894	145	—	—	—
Bonzano.	Der — -Stofs der kanadischen Überlandbahn	1899	200	—	XXVIII	7
„	Schienenstofs von A. — auf der Pennsylvania-Bahn	1899	18	—	—	—
*Bonnin.	Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Paris 1900. Auszug aus den Aufsätzen von R. — Von Fr. Lorenz	1901	199. 238	—	—	—
* „	Die Lenker-Reifsschiene. Von R. —	1903	207	—	XXX	14
*Bork.	Die elektrische Zugförderung auf der Wannseebahn. Von —	1900	341	1	XL bis XLIII	—
Borodin.	Alexander von — †	1898	124	—	—	—
*v. Borries.	Bemerkungen über die Bauart der Eisenbahn-Fahrzeuge auf der Weltausstellung in Paris 1900. Von —	1901	1. 37. 53	2	—	—

		Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*v. Borries.	Bemerkungen zur Berechnung der Widerstände der Lokomotiven und Bahnzüge. Von —	1899	283	—	—	—
* „	Bildliche Bestimmung der Gegengewichte in den Triebrädern der Lokomotiven. Von —	1901	129	2	—	—
* „	Dampf-Überhitzer für Lokomotiven, Bauart Pielock. Von v. —	1903	150	—	XXV	19—24
* „	Die Einstellung des Krauſs'schen Drehgestelles in Krümmungen. Von —	1897	56	—	VIII	1—8
* „	Die gefederte durchgehende Zugstange für Eisenbahnwagen. Von —	1898	57	—	XIII	7
* „	Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Chicago 1893. Von —	1895	14 76	— —	IV XV XVI	1—14 — —
* „	Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Chicago 1893. Von —	1894	15 102 222	— 4 —	I — XXXIV XXXV XXXVI	1—11 — —
* „	Die neuen Lokomotiven der k. k. Österreichischen Staatsbahnen. Von —	1897	202	3	XXVII XXVIII	1—5 1—7
* „	Die neuen Lokomotiven der k. k. Österreichischen Staatsbahnen. Von —	1898	222	1	XXXIX	1—5
* „	Die neuere Entwickelung des Lokomotivbaues im Gebiete des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von —	1900	232. 274. 297	12	XXVII bis XXXIV	—
* „	Dreizylindrige Verbund-Lokomotive der Jura-Simplon-Bahn. Von —	1898	122	—	XXII	6—8
* „	Entlastungsring für Dampfschieber. Von —	1895	98	—	XXI	1—4
* „	Fünfachsige, vierfach gekuppelte Verbund-Güterzug-Lokomotive der Preuſsischen Staatsbahnen. Von —	1895	3	1	I	4
* „	Metallstopfbüchse nach amerikanischem Muster. Von —	1896	117	—	XVIII	4—6
* „	Metallstopfbüchse nach amerikanischem Muster. Von —	1903	62	2	—	—
* „	Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Von — $^2/_5$ gekuppelte Schnellzug-Lokomotive für die Pfälzischen Eisenbahnen	1899	1	—	I II	1 u. 2 1—4
* „	Neuerungen an Verbund-Lokomotiven. Von —	1894	127	—	XX	1—4
* „	Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart Langer-Marcotty. Von —	1898	55	—	XII	3—5
* „	Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart Marek. Von —	1896	223	—	XXXVI	5—7
* „	Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart Marek. Von —	1898	97	—	XXI	1—5
* „	Rushforth's Vorwärmer und Wärmeausgleicher nebst Ablaſsventilen. Von —	1896	42	—	VII	3—5
* „	Selbsttätiges Wechsel-Ventil für Verbund-Lokomotiven. Von —	1900	146	—	XXIII	4
* „	Über den Einfluſs der Lokomotiven auf das Wandern der Schienen. Von —	1897	233	—	—	—
* „	Über die Beanspruchung der Gleise durch die Lokomotiven. Von —	1896	280	5	—	—
* „	Über die Eigenbewegungen und die zulässige Geschwindigkeit der Lokomotiven. Von —	1899	115. 135	—	XX	18—21
* „	Über die Steuerungen der Verbund-Lokomotiven. Vierzylinder-Lokomotive mit zwei Steuerungen. Von —	1897	123 141	—	XIX	3—7
* „	Vergleich der Lokomotiven mit geteiltem und gekuppeltem Triebwerke. Von —	1895	160	—	—	—
* „	Versuche mit Blasrohren und Schornsteinen der Lokomotiven. Von —	1896	14. 29 49	8	V	1—26
* „	Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von —	1903	246	—	XXXVII	1—13
* „	Versuchsfahrten mit neueren Schnellzug-Lokomotiven. Von —	1901	208	—	LII	1—15
* „	Wagen-Achsbüchse, Bauart J. Korbuly. Von —	1896	220	—	XXXVI	1—4
* „	Wasserrohr-Rost für Lokomotiven. Von —	1895	242	1	XLI	1—5
* „	Wechselkolben mit Handbewegung für Verbund-Lokomotiven, Bauart — 1897	1898	42	—	X	9 u. 10
* „	Weitere Erfahrungen mit flufseisernen Feuerkisten und Wellrohrkesseln. Von —	1897	7	—	—	—
* „	Weitere Versuche mit Blasrohren und Schornsteinen der Lokomotiven. Von —	1896	140	—	XXI	1—3
* „	Weitere Versuchsfahrten mit neueren Lokomotiven. Von —	1902	11	—	—	—
* „	Weitere Versuchsfahrten mit neueren Lokomotiven. Von —	1903	14. 35	—	—	—
Bouré.	Beförderung von Sonderzügen an Renntagen. Sicherungsanlage von —	1898	88	—	—	—
„	Weichenverschluſs von —. Von Hager	1901	168	2	—	—
**Bousse.	Die Gewichtsberechnung der Eisenkonstruktionen zum Gebrauche im Brücken-, Eisenhoch- und Schiffbau, sowie im Hütten- und Maschinenfache. Von E. —	1902	210	—	—	—
*Boye.	Neuerungen an Wegschranken. Von H. —	1901	54	—	XV	6 11
Boyenval-Ponsard.	Eiserner Oberbau nach — der Kongo-Eisenbahn	1898	213	—	XXXVI	3
Brachmer.	Eisenbahnhygiene. Von Dr. Otto —	1897	68	—	—	—
Bräuler.	Tunnelbau. Von Dr. —	1896	189	—	—	—
Bräuning.	Die Bewegung der Eisenbahnschienen und deren Verbindung mit den Holzschwellen. Von —	1894	32	—	—	—
*Bräuning.	Die Lagerung der Schienen auf kiefernen Schwellen. Von C. —	1899	143. 157	—	XXIII	1—22
** „	Veränderungen in der Lage und Form des Eisenbahngestänges. Von —	1898	27	—	—	—
Brandt.	Alfred — †.	1900	41	—	—	—
* „	Über Coulissen-Steuerungen. Von —	1894	187	2	—	—
Brauns'	eichfähiges Meſswerkzeug für Umdrehungs-Geschwindigkeiten	1894	240	—	—	—
Braun.	Ursachen der periodischen Wagennot der Eisenbahnen und Mittel zu ihrer Behebung. Von Anton —	1894	206	—	—	—
*Bredemeyer.	Bestimmung der Lichtdurchlässigkeit farbiger Glasscheiben. Von —	1903	63	2	—	—
* „	Lichtdurchlässigkeit von roten und grünblauen Glasscheiben. Von —	1902	202	1	—	
* „	Schaubildliche Lokomotiv-Dienstnachweisung. Von —	1898	157	—	XXIX	—
*Brettmann	Anbringung von Zwangsschienen an Gleis-Brückenwaagen. Von —	1897	200	—	—	—
* „	Verbesserte Schrotleiter. Von —	1897	14	—	III	12 u. 13
**Brosius.	Der äufsere Eisenbahnbetrieb. I. Band. Von J. — und R. Koch	1896	189	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Brosius.** Das Lokomotivführer-Examen. Ein Fragebuch von — und Koch	1903	50	—		—
** „ Die Schule des Lokomotivführers. Von J. — und R. Koch. 8. Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Zweite Abteilung: Der Fahrdienst	1898	26	—	—	—
** „ Die Schule des Lokomotivführers. Von J. — und R. Koch. Zehnte Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur	1903	50	—	—	—
Zweite Abteilung: Die Maschine und der Wagen, sowie die neuesten Bremsvorrichtungen: Bremse von Heberlein, Vakuumbremsen von Hardy und Körting, Luftdruckbremsen von Westinghouse und Schleifer	1903	50	—	—	—
Dritte Abteilung: Der Fahrdienst	1903	50	—	—	—
Brown. Fahrbare Schwellen-Ritzmaschine, Bauart —	1900	113	—	XVIII	12—14
****Bruck.** Die Praxis der Lokomotivheizung. Von R. —	1902	209	—	—	—
* „ Verwendung von Hemmschuhen im Verschiebedienste. Von —	1895	237	5	—	—
* „ Zur Doppelbesetzung der Lokomotiven. Von —	1900	105	—	—	—
Brümmer'sche zerlegbare Gebäude	1902	187	—	—	—
***Buch.** Eisenbahnwagen mit unmittelbar gekuppelten Drehgestellen, Bauart Schmidt-Bell. Von —	1894	215	—	XXXII	3—8
***Buchholtz.** Über Gleisbremsen für den Verschiebedienst. Von W. —	1899	35	—	VIII	1—15
* „ Über Gleisbremsen. Von —	1899	187	—	—	—
***Bückle.** Berechnung eines Kreises, der eine Gerade und einen Kreis berührt und durch einen gegebenen Punkt geht. Von L. —	1902	7	5	—	—
****Büttner:** Die Beleuchtung der Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der Elektrizität. Von Dr. M. —	1901	258	—	—	—
** „ Über elektrische Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen. Von Dr. M. —	1897	250	—	—	—
****Buhle.** Technische Hülfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern, Massengütern. Von M. — I. Teil	1901	194	—	—	—
Burstyn's Querschwellen Oberbau mit Leistenplatten	1894	232	—	XXX	9 u. 10
***Busse.** Einachsige Drehgestelle für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. —	1903	98	3	—	—
* „ Freie Lenkachse für Lokomotiven von O. —	1897	243	—	XXXII	6—12
* „ Lokomotiv-Dampfläutewerk von U. —	1899	56	—	X	8—18
* „ Nachstellbares Achslager für Lokomotiven von O. —	1898	9	—	IV	9—13
* „ Neue Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von —	1896	231	—	XXXVII XXXVIII XXXIX	1—11 1—7 1—12
* „ Stopfbüchsen-Packung für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. —	1903	82	2	—	—
* „ Verkürzbare Stehbolzen für Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. —	1903	116	5	—	—
Byers' Vorrichtung zum Schienenabladen	1894	139	2	—	—

C.

Calmon. Gummiringe für die Glasblenden der Signale, Asbest- und Gummiwerke A. —, Aktiengesellschaft in Hamburg	1901	43	—		—
****Canter.** Der technische Telegraphendienst. Von O. — 5. Aufl.	1898	238	—		—
** „ Die Technik des Fernsprechwesens in der deutschen Reichs-Post- und Telegraphen-Verwaltung. Von O. — Dritte Auflage	1901	258	—	—	—
****Capitaine.** Das Wesen des Erfindens. Von E. —	1895	254	—	—	—
Carnegie-Güterwagen aus Stahl	1896	227	—	XXXIV	9 u. 10
****Cart.** Calcul des ponts métalliques a poutres droites à une ou plusieurs travées par la méthode des lignes d'influence. Par A. — et L. Portes	1895	110	—	—	—
****Cauer.** Betrieb und Verkehr der preufsischen Staatsbahnen. Von —	1897	232	—	—	—
Chapsal's Bedienung der Luftdruckbremse gleichzeitig durch Luft und elektrischen Strom	1896	148	—	XXI	4 u. 5
Clauſs. Nicht wandernde Eisenbahnschiene von — und Hinzpeter	1901	83	—	XVII	7—9
****Coda.** La rifornitura accelerata delle locomotive dei treni. Von —	1901	174	—	—	—
Coda's Versorgung der Wasserkrane	1896	243	—	—	—
Collet. A. —'s Hartholzdübel (trénail) für Schienenbefestigungsteile	1903	169	—	—	—
***Collet & Engelhard.** Fahrbare elektrische Bohr- und Gewindeschneid-Maschine von — in Offenbach	1898	78	—	XVI	1—4
Colombo. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 88. Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von E. — und A. Solerti	1894	161	—	—	—
„ Heft 91. Ausführung des Unterbaues, Enteignungsverfahren von E. — und A. Solerti	1894	206	—	—	—
„ Desgl. Heft 97. Herstellung des Unterbaues. Forts. Von E. — und A. Solerti	1895	29	—	—	—
„ Hefte 101 und 102. Der Unterbau von E. — und A. Solerti	1895	50	—	—	—
„ Heft 104. Unterbau von E. — und A. Solerti, Forts.	1895	90	—	—	—
„ Desgl. Heft 114. Unterbau, Fortsetzung (Enteignung). Von — und Solerti	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 115. Unterbau. Von — und Solerti	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 149. Die Hauptgesetze, welche den Eisenbahnbetrieb regeln. Ausgelegt von E. —	1899	208	—	—	—
„ Desgl. Heft 151. Die Gesetze, betreffend den Eisenbahnbetrieb von Emilio —	1899	264	—	—	—
„ Desgl. Hefte 153 u. 154. Grundgesetze, welche für den Eisenbahnbetrieb maſsgebend sind. Von —	1900	27	—	—	—
***Corver.** Selbsttätige Mittelkuppelung der Staats- und Privatbahnen auf Java. Von W. —	1903	208	—	XXX	15—19
Coughlin. Das Herzstück von —	1899	64	—	XI	3—5
Coughlin's Herzstück mit schwingender Schiene ohne Schienenlücke im Hauptstrange	1898	45	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Courtin. Die Betriebsmittel der Grofsherzoglich Badischen Staatsbahnen. Nachtrag von —	1897	179	—	—	—
* „ Die 2/5 gekuppelte badische Schnellzug-Lokomotive. Von —	1903	17. 38	11	III IV	1—3 1
* „ Wagen für schwere und unförmige Güter. Von —	1903	100	4	XVI	1—11
Creese's Vorrichtung zum Verschieben von Gleisen	1903	215	—	XXIX	7
Cruvellier. Unterirdische Stromzuführung für elektrische Bahnen ohne Schlitz, Bauart —	1903	111	—	XVIII	1—8
**Culmann. Anwendungen der graphischen Statik. Nach Professor Dr. C. — bearbeitet von Dr. W. Ritter. Teil III. Der kontinuierliche Balken	1900	292	—	—	—
D.					
**Dammer. Chemisches Handwörterbuch. Von Dr. Otto — und Dr. F. Rung	1894	160	—	—	—
*Decher. Absteckung der Bögen mittels der —'schen Prismentrommel. Von O. Beyer		130	2	XIX	3 u. 4
*Deistler. Selbsttätiges Läutewerk für Zugschranken. Von J. —	1899	236	—	XXXV	7—10
Demoulin. Die zukünftige Gestaltung der Lokomotive von M. —	1898	215	—	—	—
** „ Traité pratique de la construction des machines à vapeur fixes et marines par M. —	1895	214	—	—	—
** „ Traité pratique de la machine locomotive von Maurice —, mit einem Vorworte von Edouard Sauvage. 4 Bände	1898	177. 197 237. 260	—	—	—
Desdouits. Wirkungsgrad der Lokomotive. Von —	1895	85	—	—	—
Diatto. Unterirdische Stromzuführung für elektrisch betriebene Bahnen, Bauart —	1899	207	—	XXVIII	2
**Dietz. Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe, 5. Heft: Bewegliche Brücken, von W. —	1898	26	—	—	—
**Dill. Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. —, E. von Hoyer und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl Karmarsch	1894	81	—	—	—
*Ditzel. Radreifen-Mefswerkzeug. Von —	1895	205	1	XXXVI	3
Dixon. Knallsignal — für Nebel	1894	241	—	XXXII	9—15
**Doležal. Encyclopädie der Photographie. Die Anwendung der Photographie in der praktischen Mefskunst. Von E. —	1896	249	—	—	—
*Dolezalek. Der Schnellverkehr und die Schwebebahnen. Von —	1901	89	10	XIX XX	1—8 1 u. 2
Dolters Stromschliefserknopf-Zuleitung für elektrische Bahnen	1903	261	—	XXXVIII	13—15
Dopp. Verbesserung der Petroleum-Kraftmaschine durch —	1899	152	—	—	—
*Dowson. Die Verwendung von — - Gas zum Auf- und Abziehen von Radreifen. Von Staby	1894	207	—	XXIX	1—3
*Dreyer, Rosenkranz & Droop. Röhrenfeder-Manometer mit Stahlspannung. Von — in Hannover	1897	9	1	—	—
Drummond. Wasserrohrkessel und Funkenfänger von Dugald —	1903	109	—	XVIII	9—11
Drummond's vielfache Dampfzuleitungsrohre	1903	219	—	—	—
**Dubois. Congrès International des Chemins de Fer, Vortrag von M. A. —	1895	154	—	—	—
**Dumas. Le chemin de fer métropolitain de Paris par A. —	1902	26	—	—	—
Dunlop's Verbesserung der Lokomotivsteuerung von Durant und Lencauchez	1896	229	—	XXXIV	11
**Dürre. Vorlesungen über allgemeine Hüttenkunde. Von Dr. E. F. —	1898	47	—	—	—
Durant. Neue Schieberanordnung der Lokomotiven der Orléansbahn von — und Lencauchez.	1894	78	—	XII	1—12
Durant und Lencauchez. Dunlop's Verbesserung der Lokomotivsteuerung von —	1896	228	—	XXXIV	11
Durlach. Otto — †	1894	72	—	—	—
**Dwelschauvers-Dery. Referendum des Ingénieurs. Par M. V. —, et M. Julien Weiler	1894	84	—	—	—
E.					
**Ebermayer. Bericht über eine im Auftrage der K. bayer. Staatsregierung ausgeführte Reise nach Nordamerika und zur Columbischen Weltausstellung in Chicago. Von G. —, G. Ehrne von Melchthal und V. Zehnder	1896	209	—	—	—
*Ebert. Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. Weikard und E. —	1903	118. 141. 209. 231 243	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5
**Eger. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert von Dr. jur. G. — Bd. I, 2. Aufl.	1902	106	—	—	—
** „ Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874 Erläutert von Dr. jur. G. — II. Band. Zweite Auflage	1903	264	—	—	—
** „ Die Verkehrsordnung für die Eisenbahnen Deutschlands vom 15. November 1892 nebst allgemeinen Zusatzbestimmungen, erläutert von G. — I. Teil	1895	50	—	—	—
** „ Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Zeitschrift für Eisenbahnrecht, herausgegeben von Dr. jur. G — Band XI, Heft 2	1895	90	—	—	—
** „ Desgl. Band XI, Heft 3	1895	110	—	—	—
** „ Handbuch des preufsischen Eisenbahnrechts. Von G. —	1894	162. 246	—	—	—
** „ Handbuch des preufsischen Eisenbahnrechts. Von G. — II. Band. 6. Lieferung	1895	50	—	—	—
** „ Desgl. II. Band. 7. Lieferung	1895	110	—	—	—
Ehrhardt. Nahtloses Speichenrad, Bauart —	1903	106	2	—	—
Eichler. Katalog der Maschinenbauanstalt Carl —, in Firma C. Henry Hall Nachf.	1896	210	—	—	—
Elliot's federndes Herzstück mit kurzer Pendelschiene	1895	19	1	—	—
„ Weichenzungen	1895	21	—	—	—
Engerth. Das Wandern der Schienen. Von —	1901	21	—	—	—
„ Joseph Freiherr von — †	1902	17	—	—	—
* „ Über das Wandern von Schienen bei Eisenbahngleisen. Von J. Freiherrn von — und M. Spitz	1897	155 173	—	XXIV	1—11
**Epstein. Überblick über die Elektrotechnik. Von Dr. J. —	1894	160	—	—	—

		Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Erdmann.	Hermann — †	1902	121	—	—	—
** **Erlacher.**	Briefe eines Betriebsleiters über Organisation technischer Betriebe. Von G. J. —	1903	264	—	—	—
Errera.	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 156. 158 u. 159 Dampfverteilung in der Lokomotive. Von L. —	1900	118. 214	—	—	—
Ertel.	Neigungsmesser von — u. Sohn, München	1896	226	—	—	—
„	Neue Einstellschraube für Feinmefswerkzeuge von — u Sohn	1895	208	—	—	—
* **Esser.**	Die neuesten Betriebsmittel der Grofsherzoglich Badischen Staatsbahnen. Von —	1896	41. 56 79. 98 132. 173 191	1	VIII IX X XIII bis XVI XIX XXV XXIX XXX	1—5 1—7 1—4 — — 1—16 1—18 1—25
* „	Drehgestell für die vierachsigen Personenwagen der badischen Staatseisenbahnen. Von —	1897	71	—	IX	1—5
„	Hermann — †	1898	143	—	—	—
** **Eyth.**	Blut und Eisen. Aus den Erinnerungen eines Ingenieurs. Von Max —	1898	132	—	—	—
	F.					
Fadda.	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 76 u. 77, Bahn-Hochbauten. Haltestellen, Bahnhofsgebäude erster und zweiter Klasse. Von —	1894	84	—	—	—
„	Desgl. Heft 87. Wärterbuden, Haltestellen, Bahnhöfe I. und II. Klasse, Dächer. Von —	1894	161	—	—	—
„	Desgl. Hefte 92 u. 93 Dächer von —	1894	206	—	—	—
„	Desgl. Hefte 94 u. 95. Untergrund- und Hochbahnen von —	1894	206	—	—	—
„	Desgl. Hefte 99 u. 100. Gesammtanlagen der Hauptbahnhöfe nebst Zubehör. Forts. Von —	1895	29	—	—	—
„	Desgl. Hefte 106 und 107. Allgemeine Anordnung der Personenbahnhöfe erster Ordnung. Von —	1895	109	—	—	—
„	Desgl. Hefte 108 u. 109. Gleisverbindungen mittels Drehscheiben und Schiebebühnen und Hebewerke in den Hauptbahnhöfen; Güterbahnhöfe. Von —	1895	152	—	—	—
„	Desgl. Hefte 110 u. 111. Güter- und Verschiebebahnhöfe. Von —	1895	234	—	—	—
„	Desgl. Heft 113. Lokomotivschuppen und Wasserstationen. Von —	1896	68	—	—	—
„	Desgl. Heft 116. Wasserstationen. Von —	1896	68	—	—	—
„	Desgl. Hefte 118—121. Verschiedene Grundformen der Personenwagen. Von —	1896	210	—	—	—
„	Desgl. Heft 122. Holztechnik mit Bezug auf den Wagenbau. Von —	1896	250	—	—	—
„	Desgl. Heft 123. Die Technologie der Holzbearbeitung mit Bezug auf den Wagenbau von Stanislao —	1897	89	—	—	—
„	Desgl. Heft 125 und 126. Verschiedene Grundformen von Güterwagen. Von —	1897	232	—	—	—
„	Desgl. Heft 129. Der Wagenkasten. Von —	1898	27	—	—	—
„	Desgl. Heft 132 u. 133. Entwickelungsgeschichte der Maschine der Lokomotive. Von —	1898	27	—	—	—
„	Desgl. Heft 134. Malerei und Lackiererei. Von —	1898	90	—	—	—
„	Desgl. Hefte 142 u. 144. Bremsen von —	1899	134	—	—	—
„	Desgl. Heft 159. Dampfentnahme von —	1900	214	—	—	—
„	Desgl. Heft 157. Nebenteile der Lokomotive von —	1900	118	—	—	—
„	Desgl. Heft 152. Tender von —	1900	27	—	—	—
„	Desgl. Heft 164. Lokomotivzylinder von	1901	68	—	—	—
„	Desgl. Heft 169. Heizstoffe und Schmieröl für Lokomotiven. Von —	1901	173	—	—	—
„	Desgl. Heft 171. Verwaltungseinrichtung und Rechnungswesen der Eisenbahnwerkstätten. Von —	1902	26	—	—	—
„	Desgl. Heft 172. Eisenbahnwerkstätten. Von —	1902	26	—	—	—
„	Desgl. Heft 172 bis. Allgemeine Beschreibung einer Lokomotive. Von —	1902	26	—	—	—
„	Desgl. Heft 175. Wagengestelle in Holz, Eisen und gemischter Bauart. Von —	1902	105	—	—	—
„	Desgl. Heft 176. Sattler- und Tapezierer-Arbeiten. Von —	1902	105	—	—	—
„	Desgl. Heft 179. Besondere Technologie der Schmiede. Von —	1902	210	—	—	—
„	Desgl. Heft 180. Achsbüchsen, Tragfedern, Drehgestelle. Von —	1902	210	—	—	—
„	Desgl. Heft 180 bis. Besondere Technologie des Polsterns und Tapezierens. Von —	1902	210	—	—	—
„	Desgl. Heft 185. Gestaltung des Betriebsdienstes, Zugdienst, Betriebsvorschriften für den Lokomotivführer, Nachsehen der Züge und Bremsen. Von —	1903	50	—	—	—
„	Desgl. Heft 187 bis. Erleuchtung, Lüftung und Heizung der Diensträume. Von —	1903	134	—	—	—
„	Desgl. Heft 188. Eisenbahnunfälle. Von —	1903	242	—	—	—
„	Desgl. Heft 189 bis. Eisenbahnstatistik. Von —	1903	242	—	—	—
** „	Tempera e cementazione, von Stanislao —	1894	205	—	—	—
Fairbairn.	Sir Andrew — †	1901	210	—	—	—
** **Fassold.**	Die Heizerprüfung. Von	1898	25	—	—	—
** **Faulmann.**	Im Reiche des Geistes. Illustrierte Geschichte der Wissenschaften. Von K. — Lieferung 2 bis 30	1894	83. 161	—	—	—
Fay's	Einrichtung zur Verminderung des Rückdruckes und der Zusammendrückung bei Dampfmaschinen und Lokomotiven	1895	107	2	—	—
* **Fecht.**	Dunstsauger von —	1895	102	1	—	—
** **Fehland's**	Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütteningenieure. Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1898	1897	250	—	—	—
** „	Desgl. Jahrgang 1897	1896	230	—	—	—
„	Desgl. Jahrgang 1899	1898	261	—	—	—
„	Desgl. Jahrgang 1900	1900	27	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Fehland's Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütteningenieure. Herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. Jahrgang 1901	1900	313	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1902	1902	66	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1903	1902	252	—	—	—
** „ Desgl. Jahrgang 1904	1903	264	—	—	—
****Fernow.** Report on the use of metal railroad ties and on preservative processes and metal tie-plates for wooden ties by E. E. Russell-Tratman. Prepared under the direction of B. E. —	1895	194	—	—	—
****Ferrario.** Manuali Hoepli. Ing. Carlo — Curve circolari e raccordia curve circolari	1902	26	—	—	—
***Feyerabendt.** Sicherheitsvorrichtung für Kohlenladerampen. Von —	1894	63	—	VIII	1 u. 2
Fink. Zweiteilige stofsfreie Doppelschiene von —	1899	17	—	—	—
Fischel. Die neueren Bahnhofsbauten der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von H. Rosche und H. —	1894	206	—	—	—
***Fischer.** Der Fufslaschen-Stofs, Bauart Phoenix. Von Ph. —	1899	55. 77	—	X XIV	1—7 1—5
** „ Elektrische Licht- und Kraft-Anlagen. Von Dr. Ludwig —	1898	90	—	—	—
****Fischer-Dick.** Fünfundzwanzig Jahre bei der Grofsen Berliner Pferdebahn. Von J. —	1900	314	—	—	—
***von Fischer-Zickhartburg.** Versuch mit Stofsfangschienen auf der Linie Wien-Salzburg der österreichischen Staatsbahnen. Von F. —	1900	82. 99	1	XV XVI XVII	1—18 1—16 1—12
***Fliegelskamp.** Heizbarer Schutzkasten um einen Wasserkran zur Verhütung des Einfrierens. Von —	1895	243	—	XLI	10—15
****Fliegner.** Die Umsteuerungen mit dem einfachen Schieber in rein zeichnerischer Behandlungsweise. Zweite Auflage der „Umsteuerung der Lokomotiven". Von A. —	1900	292	—	—	—
****Föppl.** Vorlesungen über technische Mechanik von Dr. A. — Bd. II: Graphische Statik	1901	88	—	—	—
****Foerster.** Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. Von M. — Lieferungen I und II, enthaltend die Konstruktionselemente in Eisen und den Beginn der eisernen Dachkonstruktionen	1900	98	—	—	—
****Foerster.** Desgl. Von M. —. 3. Lieferung. Fortsetzung des III. Abschnittes. Kragdächer und Bodendächer	1901	28	—	—	—
** „ Desgl. von M. — IV. Lieferung. Kuppel-, Zelt-, Walm- und Föppl'sche Flechtwerk-Dächer	1901	118	—	—	—
****Foerster.** Desgl. Von M. — V. Lieferung: Schlufs des III. Abschnittes. Die Eindeckung der eisernen Dächer, architektonische Einzelheiten der eisernen Dachkonstruktionen. IV. Abschnitt. Freitragende Wellblechdächer, eiserne Fachwerksbauten, massive Decken unter Verwendung von Eisen, eiserne Treppen, und VI. Lieferung, Schlufs des IV. Abschnittes nebst Anhang, Tabellen und Sachverzeichnis	1902	231	—	—	—
Fowler. Sir John — †	1899	16	—	—	—
***Fränkel.** Achsenzahl der Güterzüge und Kohlenverbrauch. Von E. —	1903	5	—	I VIII IX X XI XIV XV XXII XXVI	17 1 u. 2 1—4 1—5 1—4 1—4 1—10 1—23 1—6
„ Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der Ausstellung zu Düsseldorf 1902. Von E. —	1903	51.80.95. 126. 151. 178	17		
***Francke.** Der Einfluss unsymmetrischer Belastung der eisernen Querschwelle. Von A. —	1900	228	2	I	—
* „ Der Einfluss wagerechter Seitenkräfte auf die Veränderung der Spurweite des eisernen Querschwellenoberbaues. Von A. —	1900	302	2	—	—
** „ Die elastische Linie des Balkens. Von Adolf —	1895	234	—	—	—
* „ Einige Rechnungsformeln für die eiserne Querschwelle. Von A. —	1900	89	1	—	—
* „ Einiges über Eisenbahnoberbau. Von A. —	1903	154. 186. 203. 227	16	—	—
* „ Einiges über Eisenbahnoberbau. Von A. —	1902	12.34.47. 67	9	—	—
* „ Gleisbogen mit unendlich grofsen Krümmungshalbmessern in den Bogenanfängen. Von A. —	1899	265	8	—	—
***Frank.** Bemerkungen zur Berechnung der Widerstände der Lokomotiven und Bahnzüge. Von A. —	1899	146. 161	—	—	—
* „ Bemerkungen zu der selbsttätigen und Seitendoppelkuppelung, Bauart Robinsohn. Von A. —	1897	198	—	—	—
** „ Erinnerungen ernster und heiterer Art an den Eisenbahnbetrieb im Kriege 1870/71. Von A. —	1900	77	—	—	—
Fretzdorff's fäulnishindernde und feuersichere Anstriche	1896	169	—	—	—
***Freund.** Die Entseuchung der Viehwagen nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von Adolf —	1900	160. 220	2	—	—
** „ Die Entseuchung der Viehwagen nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen, und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. Von A. — Sonderabdruck	1901	118	—	—	—
****Fricke und Süchting.** Höhere Analysis für Ingenieure von Dr. John Perry. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. R. — und F. —	1902	232	—	—	—
***Fridericia.** Glatte Schwellendübel. Von W. —	1903	235	1	—	—
***Frieben.** Vorschlag für eine neue Bezeichnung der Lokomotiv-Bauarten. Von H. —	1901	102	—	—	—
****Friedmann's** patentierte bewegliche Rohrverbindungen für Dampf, Wasser, Luft u. s. w.	1896	48	—	—	—
***Friedmann.** Verbund-Lokomotive ohne Anfahr-Vorrichtung (Bauart Gölsdorf). Nach Mitteilungen von A. —	1894	66	—	IX	1—10
Frischmuth's Stromausschalter für elektrische Bahnen bei Drahtbrüchen	1894	243	1	—	—
****Frölich.** Über Isolations- und Fehlerbestimmungen an elektrischen Anlagen. Von O. —	1896	68	—	—	—
Früh. Otto — †	1894	191	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Fuchs. Die Leinen-Bremsen in den beschleunigten Zügen der Nebenbahnen. Von W. —	1899	71	—	—	—
* „ Die neue Lokomotivschuppenanlage bei Stuttgart. Von W. von —	1896	1	1	I	1—6
* „ Zur Milderung einiger Mängel der Signalordnung. Von W. —	1899	52	—	II	7—11
*von Fuchs. Der neue Oberbau der Württembergischen Hauptbahn Mühlacker-Ulm. Von —	1895	239	—	—	—
Führ. Geheimer Baurat — †	1897	162	—	XL	1—17
**Fuhrmann. Die Nivellir-Instrumente, ihre Benutzung, Prüfung und Berichtigung. Von Dr. Arwed —	1896	68	—	—	—
** „ Über einige geodätische Instrumente, deren Libellen und Fernrohre. Von Dr. Arwed —	1895	254	—	—	—
Funke. Oberregierungsrat Adolf — †	1901	103	—	—	—

G.

Galimberti. Costruzione ed esercizio delle strate ferrate e delle tramvie. Heft 177 und 178. Pferdebahnen von	1902	210	—	—	—
Ganswindt-Achse	1898	234	—	XXXIX	8
*Garbe. Die Anwendung hochüberhitzten Dampfes im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm Schmidt. Vortrag von —	1902	56,75,93	2	XII	1—10
Gardner. Die neuesten Dampfwagen von — und Serpollet in Paris	1902	162	—	XIII	1—3
*Gafsebner. Personenwagenfenster der Schweizerischen Nordostbahn. Von L. —	1898	17	—	VI	1—6
* „ Schutzvorrichtung an Straßenbahnwagen. Von L. —	1894	57	—	VII	1 u. 2
* „ Sicherheits-Ventil für Dampfkessel aller Art. Von L. —	1898	227	—	XXXIX	6 u. 7
**Gedicus. Das System der Kinetik im Grundriß. Von Fr. W. —	1903	134	—	—	—
**Gehler. Ermittelung der Spannungen in steinernen Brücken nach der Elastizitätstheorie. Nach den Vorträgen von Mehrtens bearbeitet von — Herausgegeben vom Ingenieur-Vereine an der Kgl. technischen Hochschule zu Dresden 1901	1902	66	—	—	—
*Georgoff's Vorrichtung zur Regelung der Bremskraft von Luftdruckbremsen je nach der Belastung der Wagen	1902	79	—	XI	1—12
*Geiringer. Geschwindigkeitsmesser, Bauart Peyer, Favarger & Co. Von Ludwig —	1897	58	—	VIII	9—15
*Gerstenberger. Fahrkarten-Stempel-Vorrichtung mit farbiger Tiefprägung. Von G. —	1897	216	—	—	—
Gibbs elektrischer Antrieb für Drehscheiben	1897	191	—	—	—
*Giese. Die elektrische Stadtbahn in Berlin. Von — und Blum	1902	140. 167. 191. 211	27	XXII bis XXVI	—
**Gießler. Baumaterialienkunde. Von H. —	1896	210	—	—	—
**Glaser. Patentschutz im In- und Auslande, erläutert von L. —	1900	118	—	—	—
*Gläfsel. Sicherung der Hakennägel für Schienennagelung durch Sperrnägel. Von —	1894	222	—	XXXIII	10
*Gläfsel's Muttersicherung	1895	14	1	—	—
* „ verbesserter Gewindeschneidbohrer	1895	17	1	—	—
**Gleim. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. —	1900	78	—	—	—
** „ Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. — II. Auflage	1895	49	—	—	—
Glöckner. Geschwindigkeitsmesser von G. A. —, Dresden	1903	260	—	—	—
Gminder's Metall-Stopfbüchsenpackung für nicht vollkommen prismatische Kolbenstangen	1894	240	1	—	—
**Goebel. Über Anwendung und Nutzen von Radbahnen aus Eisen und Asphalt. Von —	1896	28	—	—	—
*Gölsdorf. Betriebsergebnisse der Verbund-Lokomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart —	1896	115	—	XVIII	1
* „ Verbund-Lokomotive ohne Anfahr-Vorrichtung (Bauart —). Nach Mitteilungen von A. Friedmann	1894	66	—	IX	1—10
** „ Verbund-Lokomotiven ohne Anfahr-Vorrichtung, System	1902	26, 210	—	—	—
**Goering. Massenermittelung, Massenverteilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von A. —	1899	25	—	—	—
* „ Neuere Verbesserungen des Stuhlschienen-Oberbaues bei den Preußischen Staatsbahnen. Von R. —	1895	36. 51	1	VI IX	5—10 1—5
*Goetze. Heizrohr-Stauchmaschine mit Riemenantrieb. Von —	1901	40	—	XIV	1—3
Goldschmidt's Schweißverfahren	1900	308	—	—	—
**Gortschakov. Aperçu des Chemins de fer Russes depuis l'origine jusqu'en 1892. Von André de — Französische Ausgabe von Wladimir Herzenstein und Louis Weifsenbruch	1899	134	—	—	—
*Goss. Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors — an der Purdue Hochschule in Lafayette, Ind. Von v. Borries	1903	246	—	XXXVII	1—13
*Gostkowski. Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von R. —	1902	50	—	—	—
* „ Die günstigste Geschwindigkeit der Eisenbahnzüge. Von R. —	1903	160	—	—	—
Gould. Elektrische Wagenbeleuchtungseinrichtung der —-Kuppler-Gesellschaft	1899	40	—	V	7 u. 8
**Grages. Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern, bearbeitet von F. —, durchgesehen von G. Barkhausen	1900	78	—	—	—
Greathead. J. H. — †	1897	42	—	—	—
**Greiner und Pfeiffer's Übersichtskarte der Eisenbahn-Direktionsbezirke Deutschlands mit Stationsverzeichnis. Von Walter Paasche	1903	69	—	—	—
Griffin. Das —-Rad	1902	124	—	—	—
** „ Das —rad, ein Beitrag zur Frage der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit des Schalengußrades, Hartgußrades, im Eisenbahn- und Straßenbahn-Betriebe	1902	126	—	—	—
Griffisch. Elektrische Stromverteilung für Straßenbahnwagen nach Barbillion und —	1901	278	—	LX	21
von Grimburg. Vortrag, gehalten in der Festsitzung der Techniker-Versammlung des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen am 20. Juni 1900 zu Budapest von Rudolf Ritter —	1900	187	—	—	—
**Grofsmann. Die Schmiermittel. Von Josef	1894	81	—	—	—
Grove. Lüftungskopf von D. —	1896	87	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Grünwald.** Herstellung und Verwendung der Akkumulatoren in Theorie und Praxis. Von F. —	1898	110	—	—	—
Grund. Schraubenkuppelung, Patent —	1894	154	1	—	—
***Grundner.** Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger Mittelkuppelung. Von F. —	1901	159	—	—	—
***Guédon.** Les locomotives à tiroirs cylindriques système Ricour et la distribution système P. Guédon à recouvrements veriables ou différents pour l'échappement anticipé et la compression par M. P. —	1900	54	—	—	—
Guillet. Chronotachyskop von Pouget und —	1895	22	—	—	—
Guyer-Zeller. Die Jungfraubahn nach dem Entwurfe —	1896	246	—	—	—
H.					
****Haarmann.** Die Kleinbahnen. Die geschichtliche Entwickelung, technische Ausgestaltung und wirtschaftliche Bedeutung. Von —	1896	27	—	—	—
* „ Über Eisenbahn-Gleise im Pflaster. Von —	1897	37	—	—	—
** „ Welche Bedeutung haben die Kleinbahnen für die Forstwirtschaft und wie können sie für dieselben nutzbar gemacht werden? Von A. —	1897	68	—	—	—
Haarmann-Victor's Herkules-Schwellenschiene	1894	30	—	III	6—10
***Haas.** Radreifensäge. Von —	1903	251	—	XXXVIII	1—10
* „ Reinigungs-Anstalt für Viehwagen auf dem Bahnhofe Ulm. Von C. —	1903	205	—	XXX	1—8
* „ Stauchkopf für Lokomotiv-Heizrohre. Von —	1903	121	—	XX	16 u. 17
* „ Stauchpresse für Heizrohre. Von —	1900	124	—	XXI	3—10
* „ Vorrichtung zum Prüfen der Lokomotiv-Heizrohre. Von —	1902	204	—	XXX	1—12
****Häseler.** Der Brückenbau. Von E. — Erster Teil: Die eisernen Brücken. Zweite Lieferung	1894	44	—	—	—
** „ Desgl. Erster Teil: Die eisernen Brücken, dritte Lieferung	1897	132	—	—	—
** „ Desgl. Erster Teil: Die eisernen Brücken. Vierte Lieferung, erste Hälfte	1900	214	—	—	—
***Hagans.** Bogengelenkige, fünfachsige, fünffach gekuppelte Tenderlokomotive, Bauart — Von Lochner	1897	222	1	XXIX	1—3
* „ Lokomotiven mit Antriebvorrichtung für Drehgestellachsen, Bauart Ch. — Von C. Schaltenbrand	1894	182	4	XXVIII	1—7
***Hager.** Über die Absteckung von Eisenbahnlinien in engen Tälern. Von K. —	1902	116	3	—	—
„ Weichenverschluſs von Bouré. Von —	1901	168	2	—	—
***Halfmann.** Über Ausbildung der Fahrpläne. Von A. —	1894	16	—	II	1—7
***Hall.** Die Wasserreinigungsanlagen der badischen Odenwaldbahnen. Von C. F. —	1902	221, 233	—	XXXIII bis XXXV	—
„ Selbsttätige Blocksignal-Anlage der Illinois-Centralbahn von der —-Signal-Compagnie	1898	130	—	XXI	12 u. 13
***Hall's** Block-Signale. Von Barkhausen	1894	68	—	X	1—15
„ selbsttätige elektrische Blocksignale auf der Boston- und Albany-Bahn		85	—	XI	16—25
Halpin. Wärmespeicher für Dampfkessel von —	1898	197	—	—	—
Hanraham. Eiswagen nach —	1903	24	—	IV	2
Hardie. Preſsluft-Lokomotive, Bauart —	1894	235	—	—	—
„ Preſsluft Triebwagen. Bauart —	1897	247	—	XXXI	17 u. 18
Hardy. Schlauchkuppelungen der —-Saugbremse	1901	115	—	XXI	2—6
Harkort. Johann Caspar — †	1897	191	—	XXVI	1—11
****Hartleben's** Eisenbahnkarte der österreichisch-ungarischen Monarchie 1 : 1 800 000	1897	61	—	—	—
***Hartmann.** Einiges über Gesenkschmiederei. Von —	1895	153	—	—	—
***Hartwig.** Das Weichen-Kipplineal. Von —	1895	206	—	XXXVI	4—8
* „ „Tangenten-Kurven-Lineal", Bogen-Lineal mit Geradenanschluſs. Von —	1896	196	1	—	—
***Hase.** Klapp-Brücke der Georgs-Grube in Niwka, Bauart Josef — Von L. Vojácek	1895	78	3	—	—
Haskell. Drehgestell aus gepreſstem Fluſseisen, Bauart —	1895	114	—	XXII	1—5
Hasler. Geschwindigkeitsmesser von —	1903	90	—	XIII	10—13
Hasselblatt. Material- und Maſs-Bezeichnungen von A. —	1903	108	—	XVII	1—10
Hasselmann. Schwellentränkung nach	1894	206	—	—	—
****Hafsler.** Die elektrischen Eisenbahn-Signale. Von —	1900	39	—	—	—
***Hattemer.** Selbsttätige elektrische Läutevorrichtung zur Sicherung unbewachter Bahnübergänge, Bauart —	1895	110	—	—	—
***Hauger.** Bericht über die Belastung des eisernen Überbaues der Erlenbachbrücke bei km $185/_6$ der badischen Schwarzwaldbahn bis zum Eintreten des Bruches. Von O. —	1896	71	—	XI	1—8
****Hausen.** Hülfs-Tabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von C. Stöcke und W. —	1900	315	3	XXXVI bis XXXIX	—
***Haufshälter.** Genauigkeitsgrad der aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser mit zwangläufiger Bewegung, Patent — Von P. Bautze	1898	239	—	—	—
****Havemann.** Diagramme über die Tragfähigkeit sämmtlicher Normal-Profile der I- und C-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berücksichtigung des Trägergewichtes. Von Richter und —	1903	145. 181. 199. 221	—	XXV	1—18
van Hecke. Vorkehrung zur Erzeugung rauchfreier Verbrennung von —	1896	209	—	—	—
Heilmann. Neue —-Lokomotiven	1894	147	—	—	—
„ Versuche mit der — -Lokomotive	1895	22	—	—	—
„ Versuche mit J. J. —'s elektrischer Lokomotive	1894	237	—	—	—
„ Versuchsergebnisse der elektrischen Lokomotive von —	1894	41	—	—	—
***Heilmann's** elektrische Lokomotive	1894	239	—	—	—
****Heim.** Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrom-Betrieb. Von Dr. C. — Dritte Auflage	1895	44	—	VII VIII	1—12 1—9
***Heimann.** Elektrisches Signal von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. —	1899	45	—	—	—
	1896	36. 52. 69	14	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **von Heimburg.** Die Kleinbahn, ihre Bedeutung und ihr Platz im heutigen Verkehrsleben. Von J. E. —	1895	194	—	—	—
* **Herricht.** Elektrische Druckknopfsperre im Blockstromkreise zur Verhütung falschen Entblockens von Stations-Einfahr- und Ausfahr-Signalen. Von A. —	1901	100	—	XXI	1
Heindl. Der eiserne Oberbau, System H. —, verglichen mit dem Holzschwellen-Oberbau	1896	43	—	—	—
„ Mitteilungen über die Unterhaltungskosten des Oberbaues mit eisernen Querschwellen, insbesondere nach —	1894	32	—	—	—
** **Heinzerling.** Die Brücken der Gegenwart. Von Dr. F. — II. Abteilung: Steinerne Brücken. 2. Heft. Strombrücken. Talbrücken, Kanalbrücken und schiefe Brücken in Stein, Beton und Beton mit Eiseneinlagen, mit Gelenken und ohne Gelenke. Zweite Auflage	1901	230	—	—	—
Heisler - Lokomotive der Mc Cloud-Flufs-Bahn mit Räderantrieb	1901	66	—	XV	1—3
* **Hellmann.** Vierachsige Verbund-Güterzug-Lokomotive mit Dampfdrehgestell. Von —	1895	34	3	VI	1—4
** **Helm.** Der Landeserschliefsung nähere Erläuterung. Nachwort zu „Ein Jahrhundert Arbeit" von Karl —	1899	264	—	—	—
Henschel. Oskar — †	1895	43	—		
** **Henschel & Sohn.** Rückblick auf die Entwickelung der Maschinenfabrik — Cassel	1899	112	—	—	—
* **Hermann.** Über den Bau langer Wagenwände. Von H. —	1900	55. 79	—	IX	1—30
** **Herr.** Handbuch für Stationsbeamte. Von A. —	1898	25	—	—	—
** **Hertzer.** Handkommentar zur Eisenbahn-Verkehrsordnung. Von Dr. jur. W. —	1903	198	—	—	—
** **Heun.** Die Kinetischen Probleme der wissenschaftlichen Technik. Bericht erstattet der deutschen Mathematiker-Vereinigung von K. — in Berlin. Sonderabdruck	1901	48	—	—	—
** **Heusinger von Waldegg.** Kalender für Eisenbahntechniker für 1894, begründet von —, neu bearbeitet von A. W. Meyer	1894	44	—	—	—
** „ Desgl. für 1895	1895	28	—	—	—
** „ Desgl. für 1896	1895	253	—	—	—
** „ Desgl. für 1897	1896	250	—	—	—
** „ Desgl. für 1898	1897	249	—	—	—
** „ Desgl. für 1899	1898	261	—	—	—
** „ Desgl. für 1900	1900	27	—	—	—
** „ Desgl. für 1901	1900	313	—	—	—
** „ Desgl. für 1902	1901	278	—	—	—
** „ Desgl. für 1903	1902	252	—	—	—
** „ Desgl. für 1904	1903	264	—	—	—
Hibbard. Brems-Anstell-Ventil von —	1901	116	—	—	—
Hilf. Verwendung von —'schen Schienen auf Querschwellen	1895	105	—	—	—
Hinzpeter. Nicht wandernde Eisenbahnschiene von Claufs und —	1901	83	—	XVII	7—9
* **Hippe's** Werkzeug zum Messen von Radreifenstärken. Von —	1896	40	—	VII	6 u. 7
** **Hirche.** Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens. Französisch und Deutsch. Von Paul —	1894	205	—	—	—
** **Hoch.** Tiefbauzeichnungen. Vorschule für das Fachzeichnen im Tiefbauwesen. 32 Vorlegeblätter, entworfen und gezeichnet von J. —	1900	313	—	—	—
* **Hochstein.** Hemmschuh, Bauart —	1897	35	1	—	—
** **Hönigsvald.** Direkte Radreifen-Befestigung für Eisenbahn-Fahrzeuge nach System —	1898	238	—	—	—
* „ Radreifenbefestigung, Bauart —	1898	228	—	XL	6
* **Hoffmann.** Widerstand der freien und gekuppelten Lenkachsen in Krümmungen. Von Fr. —	1894	51	1	—	—
* **Holden.** Anordnung der Mineralölfeuerung, Bauart —, an 4/4 gekuppelten Gütorzuglokomotiven der Moselbahn. Von Ch. Ph. Schäfer	1899	164	—	XXV	1—3
* „ Lokomotiven mit Ölfeuerung, Bauart —	1897	170	—	—	—
* „ Ölfeuerung, Bauart —, in Verwendung bei Lokomotiven im Arlberg-Tunnel. Von H. Tichy	1897	72	3	IX	8 u. 9
** **Hoppe.** Die Akkumulatoren für Elektrizität. Von Dr. E. —	1899	46	—	—	—
** **Hostmann.** Kritische Betrachtungen über Projektierung, Bau und Betrieb der Kleinbahnen von W. —	1895	153	—	—	—
** „ Zeitschrift für das gesammte Lokal- und Strafsenbahnwesen. Von W. —, Jos. Fischer-Dick u. Fr. Giesecke.	1894	162	—	—	—
** „ Desgl.	1895	29	—	—	—
Howard. Elektrische Erhitzung zu schmiedender Stücke nach —	1894	77	—	—	—
** **Hoyer.** Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Von E. v. —	1898	27	—	—	—
** **von Hoyer.** Egbert —, Kurzes Handbuch der Maschinenkunde	1894	82	—	—	—
** „ Technological Dictionary English-german-french. Herausgegeben von E. — und F. Kreuter. Fünfte Auflage	1903	198	—	—	—
** „ Technologisches Wörterbuch. Deutsch-Englisch-Französisch. Neubearbeitet und herausgegeben von E. — und F. Kreuter. Fünfte Auflage	1902	66	—	—	—
** „ Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. — und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl Karmarsch	1894	81	—	—	—
* **Hunt'sche** Lokomotiv-Bekohlungsanlagen. Von Pieper	1901	10	1	II—IV	—
Hurley. Der Gleislegezug von —	1903	84	—	—	—

J.

* **Jacobi.** Diensteinteilung für Weichensteller. Von —	1894	213	—	XXXI	—
* „ Signal-sicherungsanlagen bei Nordstemmen. Von —	1894	219	44	XXXIII	1—5
* **Jahn.** Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von J. —	1902	216	—	XXXI	—
Janney. Versuche mit der selbsttätigen —-Kuppelung	1900	267	—	—	—
* **Janson.** Neuere Werkzeugmaschinen für Eisenbahnbetriebswerkstätten, Lokomotiv- und Wagenbauanstalten. Von P. —	1903	74	4	XII XIII	1—9 1—8
Joy. David — †	1903	104	—	—	—
* **Jedlicka.** Ein Beitrag zur Umwandlungsfrage der bisherigen Zweibufferwagen in Wagen mit selbsttätiger Mittelkuppelung. Von J. —	1901	79	—	XVII	1—6

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Jenkins-Dichtung	1899	262	3	—,	—
****Jex.** Das patentierte Querleiter-System, von Karl —	1894	83	—	—	—
Johnstone's beweglicher Stehbolzen	1900	52	—	VI	18 u. 19
****Jordan.** Barometrische Höhentafeln für Tiefland und grofse Höhen. Von Dr W. —	1896	88	—	—	—
** „ Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. —. Vierte Auflage. Zweiter Band. Feld- und Landmessung	1897	212	—	—	—
** „ Logarithmisch-Trigonometrische Tafeln. Von W. —	1894	84	—	—	—
Joung. Muttersicherung von —	1894	30	—	—	—
****Junker.** Die Dezimal-Klassifikation. Gekürzte allgemeine Tafeln. Deutsche Ausgabe von Karl —	1898	151	—	—	—
K.					
****Kallmeyer.** Neue Decke, feuer- und schwammsicher. System Kleine. Von Knoch und —	1894	162	—	—	—
****Karmarsch.** Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. von Hoyer und E. Röhrig, mit einem Vorwort von Karl —	1894	81	—	—	—
****Kaufmann.** Die mitteleuropäischen Eisenbahnen und das internationale öffentliche Recht. Von Dr. W. —	1894	84	—	—	—
von Kaven. Aufruf, betr. Grabdenkmal für —	1894	229	—	—	—
****Keck.** Fragen über die wichtigsten Gegenstände aus dem Gebiete der Mechanik. Zusammengestellt von W. — Vierte Auflage	1901	230	—	—	—
** „ Vorträge über graphische Statik mit Anwendung auf die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. Von W. —	1895	28	—	—	—
** „ Vorträge über graphische Statik mit Anwendung auf die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. — als Anhang zu des Verfassers „Vorträge über Elastizitätslehre." Zweite unveränderte Auflage	1902	106	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von W. — Erster Teil	1896	88	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen von W. — Erster Teil: Mechanik starrer Körper. Zweite Auflage	1900	268	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik, als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. — Zweiter Teil: Mechanik elastisch fester und flüssiger Körper	1897	111	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. — III. Teil: Allgemeine Mechanik	1899	26	—	—	—
„ Wilhelm — †	1900	198	—	—	—
Kecker. Eisenbahnsignalwesen. Von —	1894	154	—	—	—
* „ Über den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. —	1898	13. 37	6	—	—
** „ Über die Anlage von Übergangsbahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. — Mit einem Vorworte von A. Goering	1899	264	—	—	—
* „ Über die Anlage von Übergangs-Bahnhöfen. Von G. —	1897	1	—	I VI VII	1—14 1—9 1—6
***Kelényi.** Lokomotiven auf der Milleniums-Landes-Ausstellung in Budapest. 1896. Von Edmund —	1897	53 69 91	1	XI XII XIII	1 u. 2 2 u. 3 1 u. 2
* „ Lokomotiven auf der Milleniums-Landesausstellung in Budapest, 1896. Berichtigung. Von E. —	1897	185	—	—	—
***Kefsler.** Ringförmige Hülfsbehälter für —'sche Schmiergefäfse. Von Ch. Ph. Schäfer	1895	101	—	XXI	5—8
***Kiel.** Zur Wirkungsweise der Hemmschuhe im Verschiebe-Dienste. Von —	1896	77	2	—	—
****Kienesperger.** Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röll, unter redaktioneller Mitwirkung von F. — und Ch. Lang. VII. (Schlufs-)Band	1895	174	—	—	—
Kienesperger. Erörterungen über die Vorschriften, betreffend den festen Radstand der Fahrzeuge, in den ab 1. Januar 1897 gültigen „Technischen Vereinbarungen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Neben-Eisenbahnen" und „Grundzügen für den Bau und die Betriebseinrichtungen der Lokaleisenbahnen". Von Fr. —	1897	125	3	—	—
***Kirchner.** Barcelona-Zaragoza. Die neue Eisenbahn — Von E. —	1894	262	—	—	—
Kirchweger. Heinrich — †	1899	38	—	—	—
***Kittel.** Dreiachsige, dreifach gekuppelte Lokomotive mit lenkbaren Kuppelachsen (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	112	6	XVII	—
* „ Gelenkige, dreiachsige, dreifach gekuppelte Tenderlokomotive (neuere Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	138	4	XX	—
* „ Gelenkige, dreiachsige, vierfach gekuppelte Tenderlokomotive für 75 cm Spurweite (Bauart Klose) der Württembergischen Staatsbahnen. Von —	1896	177	—	XXVI XXVII	1—10 1—6
Klatte's gewalzte Ketten	1895	86	—	—	—
****Kleine.** Neue Decke, feuer- und schwammsicher, System — Von Knoch und Kallmeyer	1894	162	—	—	—
Klette. Otto . . . . †	1897	226	—	—	—
***Klose.** Dreiachsige, dreifach gekuppelte Lokomotive mit lenkbaren Kuppelachsen (Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	112	6	XVII	—
* „ Gelenkige, dreiachsige, dreifach gekuppelte Tenderlokomotive (neuere Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	138	4	XX	—
* „ Gelenkige, vierfach gekuppelte Tenderlokomotive für 75 cm Spurweite (Bauart —) der Württembergischen Staatsbahnen. Von Kittel	1896	177	—	XXVI XXXVII	1—10 1—6
***Kluge.** Über den Kohlenverbrauch für die Dampfheizung der Personenwagen. Von R. —	1899	222. 337	—	—	—
***Knappich.** Die Herstellung, Aufbewahrung und Verwendung von Acetylengas und Lagerung von Carbid. Von J. —	1902	231	—	—	—
****Knoch.** Neue Decke, feuer- und schwammsicher, System Kleine. Von . . . . und Kallmeyer	1894	162	—	—	—

		Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Koch.**	Das Lokomotivführer-Examen. Ein Fragebuch von Brosius und —	1903	50	—	—	—
** „	Die Schule des Lokomotivführers. Von J. Brosius und R. . . . . Zehnte Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur	1903	50	—	—	—
	Zweite Abteilung: Die Maschine und der Wagen, sowie die neuesten Bremsvorrichtungen: Bremse von Heberlein, Vakuumbremsen von Hardy und Körting, Luftdruckbremsen von Westinghouse und Schleifer	1903	50	—	—	—
	Dritte Abteilung: Der Fahrdienst	1903	50	—	—	—
** „	Der äufsere Eisenbahnbetrieb. I. Band. Von J. Brosius und K. —	1896	189	—	—	—
** „	Die Schule des Lokomotivführers. Von J. Brosius und R. . . . . 8. Auflage. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Zweite Abteilung: Der Fahrdienst	1898	26	—	—	—
„	Richard — †	1900	304	—	—	—
* „	Selbsttätiges Absperr- und Regelventil. Von R. —	1898	158	—	XXVIII	10—12
** **Koditek.**	Literatur-Nachweis der wichtigsten Zeitschriften des Hochbauwesens für die Jahre 1884 bis 1894 von J. —	1895	153	—	—	—
Kölbel.	Selbsttätiges hörbares Blocksignal. Von —	1894	154	—	—	—
Köpcke's	Sandgleis	1896	125	—	—	—
** **Köster.**	Patentzierleisten von P. D. —, Heide in Holstein	1894	241	—	—	—
* **Koestler.**	Der Bahnhof Hauptzollamt der Wiener Stadtbahn. Von H. —	1900	119, 143	2	XX XXI XXII XXIII	1—3 1 u. 2 1—6 1—3
** „	Die Sicherungs-Anlagen der Wiener Stadtbahn. Von H. . . . . Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. 1. Reihe, Heft 2	1903	134	—	—	—
* **Kohlfürst.**	Blocksignal-Einrichtung für eingleisige Bahnlinien. Von L. —	1897	10	—	II	13
** „	Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen an Stelle des Dampflokomotiven-Betriebes. Von L.	1895	194	—	—	—
** „	Die bisherigen Versuche mit elektrischen Zugtelegraphen. Von L. . . . . 1. Band, 12. Heft der Sammlung elektrotechnischer Vorträge, unter Mitwirkung von Fachgenossen, herausgegeben von Prof. Dr. E. Voit	1900	54	—	—	—
* „	Křižik's selbsttätige Blocksignaleinrichtung mit zwangsweiser Mitwirkung der Bahnwärter. Von L.	1901	119	—	XXII	1—7
** „	Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. Voit. 7. und 8. Heft. Die Benutzung einer und derselben elektrischen Leitung für verschiedene Betriebe. Von — 9. Heft. Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. Schoop	1898	239	—	—	—
** **Kohlrausch.**	Oberleitung oder Akkumulatorenbetrieb der Strafsenbahn im Innern der Stadt Hannover? Von Dr. W. —	1902	66	—	—	—
* **Koppe.**	Die Fortschritte und die Bedeutung der Geodäsie beim Eisenbahnbau. Von Dr. C.	1901	49. 69	—	—	—
* „	Die neuere Landes-Topographie, die Eisenbahnvorarbeiten und der Doktor-Ingenieur von Dr. C. —	1900	292	—	—	—
** **Koppel.**	Album von Feld- und Kleinbahn-Anlagen von Arthur —, Ausgabe 1898	1899	112	—	—	—
** „	Feld- und Industrie-Bahnen mit elektrischem Betriebe von Arthur —	1898	178	—	—	—
** „	Industriebahnen. Bauanstalt Arthur —, Berlin	1896	210	—	—	—
Korbuly's	Zapfenlager für Eisenbahnachsen	1898	149	—	XXII	12—18
* **Korbuly.**	Wagenachsbüchse, Bauart J. —. Von v. Borries	1896	220	—	XXXVI	1—4
* **Kordina.**	Neue Lokomotiven der königlich ungarischen Staatseisenbahnen. Von —	1894	216	—	XXXII	1 u. 2
„	Sigmund — †	1894	194	—	—	—
* **Kosch.**	Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. —	1902	263	—	XXXIX bis XLVIII	—
** **Kossuth.**	Note sur le réchauffage des cylindres des locomotives par la circulation des gas chauds. Systeme —	1895	110	—	—	—
** **Krämer.**	Die mechanischen und elektrischen Konstruktionen für elektrische Eisenbahnen. Hilfsbuch für Maschinen-, Elektro- und Eisenbahn-Ingenieure, Konstrukteure und Wagenbauer, zugleich ein Vorlagenwerk für Konstruktions-Bureaux. Bahnmotore und Generatoren. Herausgegeben von Josef —	1901	140	—	—	—
** „	Wirkungsgrade und Kosten elektrischer und mechanischer Kraft-Transmissionen. Von Jos. —	1895	133	—	—	—
Krahmer.	Sibirien und die grofse sibirische Eisenbahn. Von G. —	1898	178	—	—	—
Krancke.	Theodor — †	1897	61	—	—	—
** **Krauss.**	Denkschrift zur Feier der Vollendung und Ablieferung der Lokomotive Nr. 3000 der Lokomotivfabrik — & Co., München und Linz a. D.	1894	246	—	—	—
* **Kraufs.**	Die Einstellung des —'schen Drehgestelles in Krümmungen. Von v. Borries	1897	46	—	VIII	1—8
* **Kreuter.**	Entwurf für den Bau der Tunnelstrecke der Jungfraubahn. Preisarbeit von Franz —	1897	181 193 213	— 2 —	— XXV —	— 1—7 —
** „	Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften. V. Band: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Erste Abteilung: Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug. Von A. Birk und Fr. —. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1897	192	—	—	—
** „	Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege von F. —	1900	77	—	—	—
** „	Technological Dictionary. English-german-french. Herausgegeben von E. v. Hoyer und F. —. Fünfte Auflage	1903	198	—	—	—
* „	Über Spurerweiterung. Von F. —	1896	95	3	—	—
* „	Zur Frage der Schienenüberhöhung. Von F. —	1896	111 73	— —	— —	— —
* **Krizik's**	selbsttätige Blocksignaleinrichtung mit zwangsweiser Mitwirkung der Bahnwärter. Von L. Kohlfürst	1901	119	—	XXII	1—7
* **Krull.**	Elektrischer Verkäufer für Strafsenbahn-Fahrkarten. Von Fr. —	1900	277	2	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Kühn.** Die Dampfheizung der Personenwagen der Vereinigten Schweizer Bahnen. Von R. —	1897	153	—	XXI	1—27
* „ Wagenfenster ohne Rahmen. Von R. —	1897	238	—	XXXI	19 u. 20
* **Kuhn.** Steuerung für Verbund-Lokomotiven für unveränderliche Füllung im Niederdruckzylinder mit veränderlicher Füllung im Hochdruckzylinder. Von M. —	1902	178	—	XXVIII	1—9
* **Kuntz.** Winkelmesser für Kurbeln und unrunde Scheiben. Von J. —	1897	12	—	III	1—11
* **Kuttruf.** Winde zum Hochheben vierachsiger Personenwagen. Von H. —	1903	226	1	XXXIV	10—17
L.					
* **Lackner.** Das Anfahren der Eisenbahnzüge. Von Friedrich —	1899	209	1	—	—
* „ Versuche mit neuen 3/5 gekuppelten Gebirgs-Schnellzug-Lokomotiven der österreichischen Südbahn-Gesellschaft. Von F. —.	1898	98	—	XXI	8—11
** **Laissle.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung. Der Straßenbau, einschließlich der Straßenbahnen. Bearbeitet von F. —, herausgegeben von L. von Willmann. Dritte vermehrte Auflage. Erste Lieferung	1903	50	—	—	—
Lakhowsky. Schwellenschraube für Eisenbahnschwellen von —	1903	256	—	XXXVII	17—23
** **Land.** Einfluß der Schubkräfte auf die Biegung statisch bestimmter und die Berechnung statisch unbestimmter gerader vollwandiger Träger. Von R. —	1895	90	—	—	—
Landauer. Robert —†	1903	129	—	—	—
* **Lang.** Bestimmung der Stellung der Merkzeichen. Von Ed. —	1898	75	11	—	—
** „ Der Schornsteinbau. Von G. —. Heft I. Geschichte und Lichtabmessungen der Schornsteine	1896	189	—	—	—
** „ Desgl., Heft II. Querschnittsformen, Spannungsverteilung, Wärmespannungen und Winddruck	1896	249	—	—	—
* „ Einschaltung einer einfachen Weiche mit geradem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —	1899	270	7	—	—
* „ Einschaltung einer Weiche mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —	1900	8. 32	13	—	—
* „ Einschaltung einer Weiche mit gekrümmtem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E. —. Berichtigung	1900	92	—	—	—
** „ Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor Röll, unter redaktioneller Mitwirkung von F. Kienesperger und Ed. — VII. (Schluß-)Band	1895	174	—	—	—
* „ Übergangsgleise bei Gleisverschiebungen. Ein Beitrag zur Berechnung von Gleisanlagen. Von Ed. —	1898	137 (Beilage)	33	1 Tafel	1—27
* „ Verbindung zweier gerader Gleise gleicher Richtung durch zwei Bögen entgegengesetzter Krümmung mit dazwischen liegender Geraden. Von E.	1897	235	1		—
* **Langbein.** Blechkantenfräsmaschine. Von Paul —	1895	58	—	XI	4—12
* **Langer-Marcotty.** Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries	1898	55	—	XII	3—5
** **Laskus.** Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von G. Tolkmitt. Zweite Auflage, durchgearbeitet und erweitert von A. —	1902	232	—	—	—
* **Latowsky-Dunkels** Dampfläutewerk	1897	236	—	XXXI	1—4
* **Latowski.** Latowski'sches Dampfläutewerk mit Vorwärmer. Von R. —	1900	300	4	—	—
* **Latowski'sches** Dampfläutewerk mit Vorwärmer. Berichtigung	1901	40	—	—	—
** **Lattig.** Elektrisches Signal von — und Weichen- und Signalstellwerk von Ramsey-Weir. Von H. Heimann	1896	36. 52 69	14	—	—
Lattuada. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 188 bis. Verrechnung der Zugkraftkosten. Von —	1903	242	—	—	—
** **Layritz.** Betrachtungen über die Zukunft des mechanischen Zuges für den Transport auf Landstraßen, hauptsächlich über seine Verwendbarkeit im Kriege. Von O. —	1900	292	—	—	—
** **Leber.** Die Beschlüsse des Internationalen Eisenbahn-Kongresses in London. Von Max Edlem von —	1898	25	—	—	—
* „ Geschwindigkeits-Schätzung auf Eisenbahnen, insbesondere auf Kleinbahnen. Von Max Edlem von —	1898	242	1	—	—
Lechler's Dichtungsringe	1896	229	—	—	—
** **Lechner.** Über elektrischen Betrieb unter besonderer Berücksichtigung der Isartalbahn. Von Th. —	1903	68	—	—	—
** **Ledig.** Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen. Von — und Ulbricht	1896	68	—	—	—
** „ Über den Einfluß der Eisenbahnen auf Kultur und Volkswirtschaft, unter besonderer Berücksichtigung der Tätigkeit des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Vortrag von W. —	1896	230	—	—	—
** **Lehmann.** C. —'s Eisenbahnkarte der Bahngebiete Mittel-Europas, nebst einem Verzeichnisse der Eisenbahnen in Deutschland, Österreich-Ungarn und der Schweiz. 17. Auflage. 1902. Bearbeitet von T. L. Schultz	1903	68	—	—	—
** **v. Leibbrand.** Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Zweite Gruppe. 7. Heft: Gewölbte Brücken. Von K. v. —	1898	26	—	—	—
„ Präsident Karl —†	1898	145	—	—	—
Leißner. Gustav —†	1902	248	—	—	—
Lencauchez. Neue Schieberanordnung der Lokomotiven der Orléansbahn von Durant und —	1894	78	—	XII	1—12
* **Lentz's** Luftdruck-Sandstreuer mit Sandanfeuchtung	1894	21	—	III	1—5
* **Lentz.** Über Lokomotivrahmen, insbesondere die Bauart — Von Georg Meyer	1894	120	—	XX	5—11
* **Leschinsky.** Selbsttätige Sicherung der Bahnhofs-Einfahrten. Von —	1899	74. 91	—	XIII XIX	1—8 1 u. 2
* **von Lichtenfels.** Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten aus dem Längenschnitte. Nachtrag. Von R. —	1896	75	3	—	—
* **von Lichtenfels.** Berechnung von Einschnitts- und Damm-Inhalten aus dem Längenschnitte. Von Rudolf —	1895	75	4	XIV	1
* **Lindenthal's** Langschwellen-Oberbau. Von Blum	1900	39	—	VI	14—17

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb
*Lindner. Anfahreinrichtung an Verbundlokomotiven. Von —	1898	206	8	XXXVII XXXVIII	1—16 1—3
*von Littrow. Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Güter-, Bau- und Dienstwagen. Von H. —	1896	6	—	III IV VI	Zusammenst. 1—19 1—20
* „ Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Lokomotiven. Von H. —	1894	95 163	—	XIII XIV XXIII XXIV	Zusammenst. 1—18 — —
* „ Übersicht der in Chicago 1893 ausgestellten Personen-, Post- und Gepäckwagen. Von H. —	1894	247	—	XXXVII XXXVIII XXXIX XXXX XXXXI XXXXII	Zusammenst. 1—12 1—12 1—14 1—14 1—16
* „ Fahrbetriebsmittel elektrischer Bahnen und Triebwagen verschiedener Antriebsart auf der Weltausstellung Paris 1900. Von H. —	1901	231. 259	6	LIV u. LV LVI—LVIII	Mafszusammenst. —
* „ Übersicht der in Paris 1900 ausgestellten Lokomotiven. Von H. —	1901	12. 29. 55. 75	2	VII—IX X XI—XIII	Mafszusammenst. 1—15 —
„ Übersicht der in Paris 1900 ausgestellten Personen- und Güterwagen für Bahnen mit Dampfbetrieb. Von H. —	1901	141. 175 195	10	XXV - XXIX XXX—XLII	Mafszusammenst. —
**Lochle. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen vom 28. Juli 1892. Mit Anmerkungen herausgegeben von D. —	1903	264	—	—	—
*Lochner. Bogengelenkige, fünfachsige, fünffach gekuppelte Tenderlokomotive, Bauart Hagans. Von —	1897	222	1	XXIX	1—3
* „ Versuche über Leistung und Verbrauch der vierachsigen Schnellzug-Lokomotiven mit und ohne Verbund-Einrichtung. Von —	1894	108	4	XV XVI XVII XVIII	Zusammenst. 1—6 1—31 1—3
* „ Versuche zur Feststellung der zweckmäfsigsten Füllungsverhältnisse bei Verbundlokomotiven mit zwei und vier Dampf-Zylindern. Von —	1899	12	5	—	—
Loeffler. Hermann — †	1894	193	—	—	—
Loevy. Über die Brüche der Lokomotivrahmen von —	1894	143	—	XIX	5 u. 6
**Loewe. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenba nbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Dritte Abteilung: Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von F. — und G. Meyer, herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann	1899	24	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 7. Abteilung. Schmalspurbahnen. Bearbeitet von A. Birk. Herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann	1903	27	—	—	—
** „ Strafsenbaukunde. Von —	1894	246	—	—	—
* „ Über Weichen in Gleiskrümmungen. Zweibogenweichen. Von F. —	1897	49	3	—	—
Lorain Steel Co. Unterirdische Stromzuführung für elektrische Bahnen ohne Schlitz	1902	229	—	XXXII	5—8
*Lorenz. Bemerkungen über die Lokomotiven auf der Weltausstellung in Paris 1900. Auszug auf den Aufsätzen von R. Bonnin. Von Fr. —	1901	199. 238	—	—	—
** „ Lieferungs-Verzeichnis von C. — in Berlin	1898	151	—	—	—
*Lubimoff. Verdrückung von Brücken durch Frost auf der sibirischen Eisenbahn. Von L. von —	1902	110	5	—	—
**Lüders. Die neuesten und bewährtesten Apparate zur Gleisregulierung u. s. w. Von —	1895	28	—	—	—
Lührig's Gas-Strafsenbahnwagen in Dessau	1895	108	—	—	—
Lührig. Strafsenbahnwagen mit Gasbetrieb nach —	1898	46	—	—	—
Lutterberg & Keller. Verbesserte Reifsfeder von — in Mittweida i. S.	1899	39	—	—	—
**Lynen. Die Wärme-Ausnutzung bei der Dampfmaschine. Von W. —	1901	194	—	—	—
M.					
Maass. Wasserstandglas von Th. — in Mannheim	1899	65	—	—	—
**Mackensen. Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden I. Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnel-Bau. Fünfte Abteilung: Der Tunnelbau. Bearbeitet von E. —, herausgegeben von L. von Willmann	1902	209	—	—	—
Mac Mahon. Ammoniak-Triebwagen für Klein- und Strafsenbahnen von Patrick Jay —	1894	78	—	—	—
Magnus. Die Untersuchung der optischen Dienstfähigkeit des Eisenbahn-Personals. Von Dr. H. —	1898	238	—	—	—
Mallet. Die Gelenk-Lokomotive, Bauart —	1901	43	—	—	—
„ Lokomotiven mit grofser Zugkraft für starke Krümmungen. Von A. —	1895	173	—	—	—
„ 2×3/3 gekuppelte Tender-Lokomotive, Bauart —	1902	164	—	—	—
Marconi. Elektrische Zeichengabe nach Preece und —	1897	210	—	XXVII	7 u. 8
„ Funkentelegraph von —	1903	131	—	XX	10—15
*Marek. Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries	1896	223	—	XXXVI	5—7
* „ Rauchverzehrende Lokomotivfeuerung, Bauart —. Von v. Borries	1898	97	—	XXI	1—5
Marggraff. Das Eisenbahngeleise, dessen Inanspruchnahme, Bau, Unterhaltung und Erneuerung. Von H. —	1903	68	—	—	—
Marindin. Major Sir Francis A. —†	1900	242	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Marloh. Die Bestimmung des Standortes der Mastsignale. Von —	1894	263	8	—	—
* „ Standort und Bedeutung der Mastsignale. Von —	1896	31	1	—	—
**Martens. Handbuch der Materialienkunde für den Maschinenbau. Von A. —. I. Teil. Materialprüfungswesen, Probiermaschinen und Mefsinstrumente	1898	218	—	—	—
*Martiny. Verbund-Personenzug-Lokomotive der Werra-Eisenbahn. Von —	1895	245	—	XLII	1—4
* „ Wasserdruck-Kanalwinde von 3500 kg Tragkraft zum Auswechseln von Lokomotiv-Radsätzen (D. R.-M.). Von —	1895	2	2	I	1—3
Mason's Ventil für schnelle Lösung der Luftdruckbremsen	1894	152	—	XXII	6
**Mathieu. Manuel du Chauffeur-Mecanicien et du propriétaire d'appareils à vapeur par H. —	1902	231	—	—	—
**Matschoss. Geschichte der Dampfmaschine. Ihre kulturelle Bedeutung, technische Entwickelung und ihre grofsen Männer. Von —	1902	86	—	—	—
**Mattersdorf. Die Bahnmotoren für Gleichstrom. Ihre Wirkungsweise, Bauart und Behandlung. Ein Handbuch für Bahntechniker von M. Müller und W. —	1903	264	—	—	—
*Mayr. Beitrag zur Theorie der Coulissen-Steuerungen. Von —	1894	225	5	—	—
* „ Elektrischer Antrieb für Lokomotiv-Hebeböcke. Von —	1900	13	—	III	1—30
Mc. Cord's Vorrichtung zur Verminderung des Tanzens der Spiralfedern	1899	131	—	XX	22—25
Mc. Kenna. Neuauswalzen alter Schienen nach —	1898	18	—	—	—
Mc. Mahon's Kohlenwagen mit Bodenklappen	1896	168	—	—	—
**Mehrtens. Der deutsche Brückenbau im XIX. Jahrhundert. Von G. —	1900	267	—	—	—
** „ Ermittelung der Spannungen in steinernen Brücken nach der Elastizitätstheorie. Nach den Vorträgen von — bearbeitet von Gehler. Herausgegeben vom Ingenieur-Vereine an der Kgl. technischen Hochschule zu Dresden 1901	1902	66	—	—	—
** „ Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre. Von G. Chr. —. I. Band: Einführung in die Grundlagen	1903	242	—	—	—
*Mehr. Betriebs-Schaupläne für Bahnhöfe. Von P. —	1898	82	—	XVII	1 u. 2
Meigs. Die Lokomotive der —' Hochbahn	1895	66	—	VIII	11
„ Die Wagen der —' Hochbahn	1895	47	—	VIII	10 u. 12
Meigs' Hochbahn	1895	47	—	VIII	10—12
*Meinecke. Funkenfänger der Bauart —. Von Teuscher	1902	176	—	XXVII	9 - 13
Melan. Stahl-Betonbrücken, Bauart —	1896	227	—	—	—
*Memmert. Die neue Lokomotiv-Ausbesserungswerkstätte in Oppum. Von —	1901	154. 179	—	XLIV bis XLVIII	—
Menz. Vierzig Millionen ersparte Steuern oder die Reform der Organisation der preufsischen Staatseisenbahn-Verwaltung. Von Reinhold —	1894	206	—	—	—
*Metzeltin. Bericht über die 33. Jahres-Versammlung der Master-Mechanics' Association der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von —	1901	35	—	—	—
* „ Bericht über die Jahres-Versammlungen der Master Mechanics' Association und Master Car Builders' Convention der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. Von —	1902	87. 107. 127	—	—	—
* „ Das Funkenwerfen der Lokomotiven. Von —	1902	240	1	XXXVIII	1—5
**Meyer. Der elektrische Betrieb von Fernschnellbahnen. Von G. W. —	1903	69	—	—	—
„ Emil — †	1899	106	—	—	—
„ Erörterungen über die Abänderung der §§ 130¹ und 140¹ der Technischen Vereinbarungen, das Verhältnis von Achsstand und Untergestelllänge der Wagen betreffend. Bearbeitet von G. —	1898	228 u. 250	—	XLII	1—13
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Erd- und Felsarbeiten, Erdrutschungen, Stütz- und Futtermauern. Von G. — und E. Häseler. Herausgegeben von Gustav Meyer und L. v. Willmann	1898	48	—	—	—
**Meyer's Konversations-Lexikon. 5. Auflage. Band 2. Asmanit bis Biostatik	1894	82	—	—	—
**Desgl. Band 3. Biot bis Chemikalien	1894	82	—	—	—
**Desgl. Band 4. Chemillé bis Dingelstedt	1894	161	—	—	—
**Desgl. Band 5. Dinger bis Ethicus	1894	246	—	—	—
**Desgl. Band 6. Ethik bis Gaimersheim	1895	26	—	—	—
**Desgl Band 7. Gain bis Grofskophtha	1895	49	—	—	—
**Desgl. Band 8. Grofskreuz bis Hübbe	1895	110	—	—	—
**Desgl. Band 9. Hübbe-Schleiden bis Kausler	1895	194	—	—	—
**Desgl. Band 10. Kaustik bis Langenau	1896	48	—	—	—
**Desgl. Band 11. Langenbeck bis Mauri	1896	130	—	—	—
**Desgl Band 12. Mauria bis Nordsee	1896	189	—	—	—
**Desgl. Band 13 Nordseekanal bis Politesse	1896	249	—	—	—
**Desgl. Band 14. Politik bis Russisches Reich	1897	67	—	—	—
**Desgl. Band 15. Russisches Reich bis Sirte	1897	111	—	—	—
**Desgl. Band 16. Sirup bis Turkmenen	1898	26	—	—	—
**Desgl. Band 17. Turkos bis Zz	1898	47	—	—	—
**Desgl. Band 18. Ergänzungen und Nachträge. — Register	1899	25	—	—	—
**Desgl. Band 19. Jahres-Supplement 1898/99	1900	78	—	—	—
*Meyer. Über Lokomotivrahmen, insbesondere die Bauart Lentz. Von Georg —	1894	120	—	XX	5—11
Miller's selbsttätige Streckenblockung	1903	171	—	XXVI	7
**Mix und Genest. Atlas der Aktiengesellschaft —, Telephon- und Telegraphen-Werke, Berlin	1902	232	—	—	—
** „ „ „ Preisverzeichnis der Aktiengesellschaft —, Berlin	1899	112	—	—	—
**Möller. Erddruck-Tabellen mit Erläuterungen über Erddruck und Verankerungen. Von Max —	1903	28	—	—	—
*Mohr. Ehrung eines Technikers. (Otto — in Dresden)	1900	197	—	—	—
* „ Über Eisenbahngleise im Pflaster. Von —	1896	178	—	XXVIII	1—12
Monier. Strafsenüberführung in —bau	1894	138	—	—	—
Moskovitsch. Elektrische Beleuchtung der Eisenbahnzüge von —	1897	151	—	—	—
**Muchatscheff. Die Theorie und die Konstruktion der Lokomotiven. Von P. —	1897	132	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Mühlmann. Der Betrieb mit Elektrizitäts-Speichern (Akkumulatoren) auf Hauptbahnen. Von —	1902	133	—	XX u. XXI	—
Müllendorf. Klemmgesperre von Vorreiter und Dr. —	1895	148	2	—	—
**Müller. Die Bahnmotoren für Gleichstrom. Ihre Wirkungsweise, Bauart und Behandlung. Ein Handbuch für Bahntechniker von M. — und E. Mattersdorf	1903	264	—	—	—
** „ Grundzüge des Eisenbahnwesens. Im Auftrage des Königlich Preufsischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten verfafst und herausgegeben von Friedrich —	1895	133	—	—	—
**Musil. Die Motoren für Gewerbe und Industrie. Von A. —	1898	26	—	—	—
N.					
Negri. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie, Hefte 137 und 138. Oberbau. Von Luigi —	1898	218	—	—	—
„ Desgl. Heft 145. Oberbau: Schiene, Weichen, Verlegen des Oberbaues. Von Luigi —	1899	134	—	—	—
„ Desgl. Heft 148. Oberbau-Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues. Von Luigi —. (Fortsetzung)	1899	208	—	—	—
Neilson. Drehgestell-Lokomotive der Niederländischen Central-Eisenbahn, erbaut von — & Co., Hyde Park Works, Glasgow	1894	199	1	—	—
*Nessenius. Die Herstellung eiserner Strafsengleise in Landstrafsen. Von A. —	1902	151. 172	22	—	—
*Neumann. Starker Oberbau des Querschnittes Nr. VI der Sächsischen Staatseisenbahnen. Von L. —	1897	183. 197	—	XXV	8—14
„ Versuche auf der Sächsischen Staatsbahn mit —'s Kopflasche	1894	233	2	—	—
*. „ Verwendung von laut schallenden Fernsprechern zur Ansage der Gleiswege bei Ablaufbergen. Von —	1900	110	—	XVIII	1—4
**Niethammer. Generatoren, Motoren und Steuerapparate für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. Unter Mitwirkung von E. Veesenmeyer herausgegeben von Dr. F. —	1900	313	—	--	—
Nixon. Die —'sche Sicherheitsmutter für Stehbolzen	1901	275	—	LX	12
**Nordheim. Vademecum für Zeitungsleser. Von H. —	1903	220	—	—	—
O.					
Oberbeck. Hermann — †	1894	190	—	—	—
**Oberschulte. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Erste Abt.: Vorarbeiten für Eisenbahnen. Bauleitung. Bearbeitet von L. — und Gustav Meyer (†). Herausgegeben von Gustav Meyer (†) und L. von Willmann. 3. Auflage	1899	155	—	—	—
*Oder. Verschiebebahnhöfe in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von —	1902	197	—	XXIX	1—5
**v. Oechelhäuser. Neue Rechte — neue Pflichten! Eröffnungsrede zur 43. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure in Düsseldorf am 16. Juni 1902 von W. —	1903	69	—	—	—
Oehme. August — †	1897	245	—	—	—
*Oelert. Dampfsandstreuer für Lokomotiven von Steinle und Hartung. Von —	1895	204	2	—	—
*Oesten. Enteisenung des Grundwassers für Eisenbahnwasserstationen. Von G. —	1895	158	2	—	—
*Oostinjer. Gleisbögen mit unendlich grofsem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen	1897	178	2	—	—
**Oppenheimer. Encyclopädie der Hygiene. Herausgegeben von R. Pfeiffer, B. Prockauer, Institut für Infektions-Krankheiten, Berlin, unter Mitwirkung von Dr. phil. et med. C. —	1903	134	—	—	—
**Oppermann. Allgemeine und Technische Bedingungen für die Verdingung und Ausführung von Arbeiten und Lieferungen zu Ingenieur-Bauten. Von L. —	1895	133	—	—	—
Oppizzi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 141. Verbindungssignale im Zuge von Pietro —	1899	134	—	—	—
„ Desgl. Heft 160. Lokomotiven für Kleinbahnen von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 161. Dampf-Kleinbahnen auf gewöhnlichen Strafsen von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 162. Lokomotiven für Kleinbahnen von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 166. Schutzmittel für den Eisenbahnbetrieb von —	1901	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 170. Betriebsregeln für die Lokomotivmannschaften zur guten Führung und Erhaltung der Lokomotiven und Wagen der Kleinbahnen von —	1901	174	—	—	—
„ Desgl. Hefte 173 und 174. Fahrzeuge der Kleinbahnen mit mechanischer Zugkraft von —	1902	105	—	—	—
„ Interno alla costruzione ed all esercizio delle ferrovie funicolari. Von Pietro —	1894	206	—	—	—
*Othegraven. Elektrische Anzeige der Gleiswege für Ablaufgleise und Verschiebeköpfe. Von —	1899	218	1	XXXII XXXIII	1—7 1—8
P.					
**Paasche. Greiner und Pfeiffers Übersichtskarte der Eisenbahn-Direktionsbezirke Deutschlands mit Stationsverzeichnis. Von Walter —	1903	69	—	—	—
**Panaotović. Calciumkarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von —	1897	250	—	—	—
Pastorelli. Ein Beitrag zur Lösung der Tramwayfrage (in Wien) von A. G. —	1894	206	—	—	—
*Patenall. Syke's Blocksignal für die freie Strecke in den neuesten von — verbesserten Gestalt. Von G. Barkhausen	1894	122	—	XXI	1—23
*Patté. Schmierpressen für Lokomotiven. Von P. —	1903	1	3	I	1—16
* „ Verbesserungen an Zug- und Stofs-Vorrichtungen der Eisenbahnwagen. Von —	1897	200	4	—	—
*Paulitschke. Schneebagger von — Mitgeteilt von A. Birk	1899	233	—	XXXV	1—4
**Peege. Die deutschen Eisenbahngesetze, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. II. Auflage. Von B. —	1895	90	—	—	—
** „ Die deutschen Eisenbahngesetze, sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Von B. —. Dritte Auflage	1902	66. 190	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Perényi.** Anleitung zur Beurteilung und Bestimmung der Brunnen-Ergiebigkeit und zur rationellen Ausnutzung der Ergiebigkeit von Pumpen-Anlagen für Brunnen und Eisenbahn-Ingenieure, verfafst von A. —	1900	98	—	—	—
* „ Der Dampf- und Kohlenverbrauch wasserhebender Strahlpumpen und Pulsometer. Von A. —	1896	192. 211	—	XXXIV	1—5
* „ Seitenkuppelung mit selbsttätiger Hauptkuppelung für Eisenbahnwagen von A. Ruscher. B. Wetzler und C. Littmann in Bruck-Ujfalu. Mitgeteilt von A. —	1899	98	—	XVI	1—3
Perkin's Wasserröhrenkessel für Lokomotiven	1897	25	—	II	16 u. 17
***Perry.** Höhere Analysis für Ingenieure von Dr. John —. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. R. Fricke und F. Süchting	1902	232	—	—	—
****Person.** Tabellen zur Bestimmung der Trägheitsmomente symmetrischer und unsymmetrischer, beliebig zusammengesetzter Querschnitte für Bauingenieure, Maschineningenieure und Architekten. Von B. —	1898	27	—	—	—
****Peters.** Ziegler's graphische Darstellung der trigonometrischen Funktionen, nebst Tafeln zur Konstruktion bestimmter Winkel und Linien. Ein praktisches Hilfsmittel beim geometrischen Zeichnen. Herausgegeben von Feodor —	1903	28	—	—	—
***Petersen.** Über die Grenzen, welche der Fahrgeschwindigkeit auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. —	1900	155	—	XXV	1—14
** „ Über die Grenzen, welche der Fahrgeschwindigkeit auf Eisenbahnen durch die Fliehkraft in den Bahnkrümmungen gesetzt werden. Von R. —. Sonderabdruck	1901	28	—	—	—
***Petri.** Die Lokomotiven und Wagen der Preufsischen Staats-Eisenbahn-Verwaltung in Chicago. Von —	1894	90	4	—	—
***Peyer, Favarger & Co.** Geschwindigkeitsmesser, Bauart —. Von Ludwig Geiringer	1897	58	—	VIII	9—15
****Pfeiffer.** Enzyklopädie der Hygiene. Herausgegeben von R. — B. Prokauer, Institut für Infektions-Krankheiten, Berlin, unter Mitwirkung von Dr. phil. et med. C. Oppenheimer	1903	134	—	—	—
***Pfeil's** Geschwindigkeitsmesser für Lokomotiven. Von R. Ziffer	1895	10	2	III	1—10
Pfützenreuter. Regierungs- und Baurat —†	1900	112	—	—	—
***Pielock.** Dampf-Überhitzer für Lokomotiven, Bauart —. Von v. Borries	1903	150	—	XXV	19—24
***Pieper.** Hunt'sche Lokomotiv-Bekohlungsanlagen	1901	10	1	II—IV	—
v. Pittler's Arbeitszähler	1895	67	—	—	—
de Place. Auffindung von Materialfehlern mittels Mikrophon nach —	1895	68	—	—	—
Player. Verbesserter Lokomotiv-Aschenkasten von J. —	1903	110	—	XVIII	12 u. 13
Polese. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 84. Nebenbahnen und billige Eisenbahnen. Von Luigi —	1894	84	—	—	—
„ Desgl. Heft 89. Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Luigi —	1894	161	—	—	—
„ Desgl. Heft 96. Nebenbahnen und billige Eisenbahnen (Fortsetzung). Von Luigi —	1895	29	—	—	—
„ Desgl. Heft 103. Nebenbahnen und Kleinbahnen (Fortsetzung). Von Luigi —	1895	90	—	—	—
„ Desgl. Heft 131. Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von —	1898	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 136. Nebenbahnen und Kleinbahnen (Fortsetzung). Von Luigi	1898	132	—	—	—
„ Desgl. Heft 139, 143, 146 u. 147. Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von Luigi	1899	26. 134 208	—	—	—
„ Desgl. Heft 163. Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von —	1900	214	—	—	—
„ Desgl. Heft 167 u. 168. Nebenbahnen und Kleinbahnen. Von —	1901	68	—	—	—
Pollák. Der — und Virág'sche Schnelltelegraph	1899	205	—	XXVII	9 u. 10
„ Der — und Virág'sche Schnelltelegraph	1900	24	—	—	—
Polonceau. Ernst —†	1900	242	—	—	—
***Poppe.** Klappbrücken-Abort von O. —	1895	224	—	XXXIX	23—25
****Portes.** Calcul des ponts métalliques à poutres droites à une ou plusieurs travées par la méthode des lignes d'influence. Par A. Cart et L. —	1895	110	—	—	—
Post. Die Eisenbahnen und Dampf-Kleinbahnen auf Java, Madura und Sumatra in 1899. Von J. W. —	1901	64	—	—	—
„ Desgl. in 1900. Von J. W. —	1902	61	—	—	—
„ Desgl. in 1901. Von J. W. —	1903	83	—	—	—
* „ Einwirkung des Meerwassers auf Stahlschienen in tropischen Ländern. Von J. W. —	1901	268	—	LX	10
* „ Über Abnutzung von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgeteilt von J. W. —	1899	268	—	—	—
Pouget. Chronotachyskop von — und Guillet	1895	22	—	—	—
Pozzi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 127 u. 128: Brücken und Viadukte aus Metall. Von —	1897	232	—	—	—
„ Desgl. Heft 130. Brücken und Viadukte in Eisen (Fortsetzung). Von —	1898	27	—	—	—
„ Desgl. Heft 140. Brücken und Überbrückungen aus Eisen. Von Lauro —	1899	26	—	—	—
„ Desgl. Heft 155. Brücken und Viadukte in Eisen von Lauro —	1900	118	—	—	—
„ Desgl. Heft 165. Brücken und Viadukte aus Eisen von — (Fortsetzung)	1901	68	—	—	—
****Prasch.** Handbuch des Telegraphendienstes der Eisenbahnen von A. —	1900	97	—	—	—
****Praun.** Tafel zur Bestimmung der Sehschärfe mittels der Uhr. Von Dr. E. —	1901	118	—	—	—
Preece. Elektrische Zeichengabe nach — und Marconi	1897	210	—	XXVII	7 u. 8
Prenninger. Karl —†	1902	223	—	—	—
Pressel. Wilhelm — und seine Bedeutung für die Eisenbahntechnik	1902	289	1	—	—
***Puller.** Berechnung der Längen von Bahndurchlässen. Von —	1896	215	—	XXXIV	6—8
* „ Ermittelung gröfster Momente für Bogenbinder. Von —	1897	101	—	XIV	1—5
* „ Tangenten-Curven-Lineal. Von —	1896	76	1	—	—
* „ Zur Berechnung eines Kreises, der eine Gerade und einen Kreis berührt und durch einen Punkt geht. Von —	1902	96	2	—	—
***Pupin.** Untersuchungen über Fernsprechleitungen —'schen Systems	1903	122	4	XXI	1—4
***Pustau.** Auflagerdrücke, Laststellungen und Durchbiegungen vollwandig durchlaufender Träger zur Benutzung bei Nachrechnung der amtlichen Brückenproben. Von W. —	1894	167	3	XXV, XXVI, XXVII	Zusammenstellung 1—7

R.

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Raab.** Spezialkarte der Eisenbahnen Mitteleuropas. Herausgegeben von C. J. C. —	1895	214	—	—	—
Raffard. Elastischer Antrieb elektrischer Lokomotiven ohne Verzahnungen. Von N. J. —.	1896	87	—	—	—
Ramsbottom's Vorrichtung zum Füllen der Tender während der Fahrt	1900	22	—	—	—
***Ramsay-Weir.** Elektrisches Signal von Lattig und Weichen- und Signalstellwerk von —. Von H. Heimann	1896	36 52 69	14	— — —	— — —
Randone. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle Tramvie. Heft 90. Gesundheitspflege an den Eisenbahnen von Dr. G. Francesco —	1894	205	—	—	—
****Rasch.** Regelung der Motoren elektrischer Bahnen. Von Dr. G. —	1900	98	—	—	—
** „ Stromverteilung für elektrische Bahnen. Von Dr. L. Bell. Autorisierte deutsche Bearbeitung von Dr. G. —	1900	26	—	—	—
***Rauscher.** Dreiteilige Lokomotiv-Triebachslager. Von A. —	1902	97	1	—	—
***Rayl.** Elektrische Beleuchtung für Personenwagen auf der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W. —	1896	89	3	—	—
De Rechter's einstellbare Aufhängung für Strafsen- und Eisenbahnwagen	1895	107	—	XIV	2 u. 3
***Rehbein.** Trennung des Schrankendienstes vom übrigen Bahnbewachungsdienste. Von F. —	1895	71	—	XIII	4 u. 5
****Reichel.** Die Verwendung des Drehstromes, insbesondere des hochgespannten Drehstromes für den Betrieb elektrischer Bahnen. Betrachtungen und Versuche von Dr.-Ing. W. —	1903	174	—	—	—
****Reitler.** Die österreichischen Bahnhofsanlagen in ihrer Entwickelung. 1838 bis 1898. Von E. —	1899	46	—	—	—
** „ Über Anlage und Einrichtung nordamerikanischer Bahnhöfe von E. —	1895	152	—	—	—
** „ Über englische Güterbahnhöfe. Von E. —	1895	253	—	—	—
** „ Über englischen und nordamerikanischen Oberbau. Von E. —	1895	234	—	—	—
** „ Über neuere Erweiterungsbauten auf Stationen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von E. —	1900	314	—	—	—
****Reinhard.** Kalender für Strafsen-, Wasserbau und Kultur-Ingenieure für 1894. begründet von A. —, neu bearbeitet von R. Scheck	1894	44	—	—	—
** „ Desgl. für 1896	1896	28	—	—	—
** „ Desgl. für 1897	1896	250	—	—	—
** „ Desgl. für 1898	1897	249	—	—	—
** „ Desgl. für 1899	1898	261	—	—	—
** „ Desgl. für 1900	1900	27	—	—	—
** „ Desgl. für 1901	1900	313	—	—	—
** „ Desgl. für 1902	1901	278	—	—	—
** „ Desgl. für 1903	1902	252	—	—	—
** „ Desgl. für 1904	1903	264	—	—	—
****Rhotert.** Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Verwertung der Selbstfahrer im öffentlichen Verkehre. Von L. —	1900	268	—	—	—
Richard. Der Umbau des Bahnhofes Bremen. Nach der von dem Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor F. — veröffentlichten Beschreibung	1894	33	—	VI	1—4
****Richarz.** Neuere Fortschritte auf dem Gebiete der Elektrizität von Prof. Dr. F. —. 9. Bändchen von „Aus Natur und Geisteswelt"	1900	97	—	—	—
***Richter.** Das Stauchen, Einziehen, der Heizrohrenden. Von —	1901	124	—	XXIII	1—14
** „ Diagramme über die Tragfähigkeit sämmtlicher Normal-Profile der I- und [-Eisen, sowie der gebräuchlichsten Holzbalken für verschiedene Belastungsarten mit Berücksichtigung des Trägergewichtes. Von — und Havemann	1896	209	—	—	—
* „ Gerätewagen und Gerätebeiwagen für Aufräumungsarbeiten. Von —	1901	203	—	I.	1—8
* „ Über Zwillings- und Verbund-Lokomotiven. Von A. —	1895	117 135 155 175 195 215 235	4 — — —	XXIII XXIV XXV XXVIII XXIX XXXI XXXII XXXIV XXXV XXXVII	Zusst. — Zusst. — Zusst. — — Zusst. — —
* „ Desgl. Berichtigung. Von A. —	1896	64	—	—	—
** „ Zerlegbares Modell der Kompound-Lokomotive. Von A. —	1900	314	—	—	—
Ricour. Rundschieber von —	1894	146	—	—	—
Ridgeley & Johnson. Prefslufthämmer der Ridgeley & Johnson Tool Co. in Springfield (Ill.)	1898	175	—	XXIV	10 u. 11
***Riecke.** Bremsmittel für den Verschiebedienst. Von R. —	1896	286	1	—	—
Riggenbach. Nicolaus —†	1899	237	—	—	—
***Rimrott.** Staubabsaugevorrichtung für Schmirgelschleifmaschinen. Von —	1895	58	—	XI	1—3
****Ritter.** Anwendung der graphischen Statik. Nach Prof. Dr. C. Culmann, bearbeitet von Dr. W. —. Teil III. Der kontinuierliche Balken	1900	292	—	—	—
** „ Selbsttätige Warnungsignale für unbewachte Wegeübergänge. Von G. —	1897	29	—	VI	1—11
** „ Weltausstellung in Chicago. Der Brückenbau in den Vereinigten Staaten Amerika's. Von W. —	1895	90	—	—	—
***Robinsohn.** Bemerkungen zu der selbsttätigen und Seitendoppelkuppelung, Bauart —. Von A. Frank	1897	198	—	—	—
* „ Selbsttätige und Seiten-Kuppelung, Bauart —	1900	159	—	XXII	1—4
Robitsek. Ministerialrat Alexander — von Ugornya †	1903	166	—	—	—
Roda. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 85 u. 86. Die Pflanzungen und Schutzwehren im Eisenbahnwesen. Von C. Giuseppe —	1894	161	—	—	—
Rodger's Wagen zum Anfahren und Verteilen von Gleisbettung	1894	138	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Röhrig.** Technologisches Wörterbuch. Englisch-deutsch-französisch. Von E. Dill, E. v. Hoyer und E. — mit einem Vorwort von Karl Karmarsch	1894	81	—	—	—
****Röll.** Enzyklopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor —. Bd. VI.	1894	161	—	—	—
** „ Enzyklopädie des gesammten Eisenbahnwesens. Von Dr. Victor —, unter redaktioneller Mitwirkung von F. Kienesperger und Ch. Lang. VII. (Schluſs)-Band	1895	174	—	—	—
***Roessing van Iterson.** Dichtungsring für Wagen-Achslager von —	1894	190	—	—	—
****Roloff.** Elektrische Fernschnellbahnen. Eine kritische Skizze von Dr. M. —	1902	231	—	—	—
Rosche. Die neueren Bahnhofsbauten der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von H. — und H. Fischel	1894	206	—	—	—
****Ross.** Einführung in das technische Zeichnen für Architekten, Bauingenieure und Bautechniker. Von B. —	1902	209	—	—	—
Rotter. Eduard —†	1899	80	—	—	—
* „ Fünfachsige, zweifach gekuppelte Schnellzuglokomotive mit vorderm, zweiachsigem Drehgestelle und einer hintern, freien Laufachse. Von Ed. —	1896	158	—	XXIII	1 u. 2
***Rous-Marten.** Englische Schnellzug-Lokomotiven. Nach einer Abhandlung von Charles —	1898	201	—	—	—
****Routh.** Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward John —. Autorisierte deutsche Ausgabe von Adolph Schepp	1898	178	—	—	—
„ „ Desgl. II. Band. Die höhere Dynamik	1899	26	—	—	—
***Ruch.** Übergangsbogen. Von O. —	1903	59. 71	2	—	—
***Rudolff.** Beobachtungen und Erfahrungen über den unruhigen Gang von Eisenbahnwagen. Von Arthur —	1896	141	9	—	—
****Rübenach.** Eisenbahnwörterbuch. Bau, Betrieb, Verwaltung. 2 Teile. Teil 1. Deutsch-französisch. Von Julius —. 2. Auflage	1896	28	—	—	—
***Rühle von Lilienstern.** Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von A. —	1901	127	—	—	—
Rühlmann. Moritz —†	1896	64	—	—	—
Rüppell. Emil —†	1896	224	—	—	—
****Rung.** Chemisches Handwörterbuch. Von Dr. Otto Dammer und Dr. F. —	1894	160	—	—	—
****Runge.** Die Praxis der Gleichungen von Dr. C. —. Sammlung Schubert XIV	1901	174	—	—	—
***Rushforth's** Vorwärmer und Wärmeausgleicher nebst Ablafsventilen. Von v. Borries	1896	42	—	VII	3—5
Russell's Wing-Elevator Schneepflug	1899	290	—	—	—
****Russell-Tratmann.** Railway track and track work. By E. E. —	1898	27	—	—	—
** „ Report on the use of metal railroad ties and on preservative processes and metal tie-plates for wooden ties by E. E. —. Prepared under the direction of B. E. Fernow	1895	194	—	—	—
Rziha. Franz Ritter von —†	1897	162	—	—	—

S.

***Saller.** Ein Fahrzeug zu Bahnüberwachungszwecken. Von H. —	1903	252	1	—	—
* „ Stofs-Elastizität und Festigkeit. Von H. —	1903	163	—	—	—
* „ Stofs-Elastizität und Festigkeit. Von H. —	1902	202	1	—	—
Sandberg's Goliath-Schiene von 1894	1894	198	1	—	—
„ neue Schienenquerschnitte	1897	150	—	—	—
Sandner. Die Behandlung der Frage der Überhöhung des äufsern Schienenstranges und der Spurerweiterung in gekrümmten Gleisstrecken im Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Bearbeitet von J. —	1899	238	—	—	—
„ Statistik über die Dauer der Schienen in den Erhebungsjahren 1879 bis 1893. Von J —	1897	169	—	—	—
„ Statistik über die Dauer der Schienen in den Erhebungsjahren 1879 bis 1896. Mitgeteilt von J. —	1901	160	1	—	—
***Sanzin.** Feuerbüchse für grofse Rostflächen. Von R. —	1899	278	—	XXXVI	12—15
* „ Fünfzig Jahre der Entwickelung der Gebirgslokomotive. Von R. —	1901	241. 265	—	—	—
****Sauvage.** La machine à vapeur von Edouard —	1897	250	—	—	—
** „ La machine locomotive. Von Edouard —	1894	162	—	—	—
** „ Traité pratique de la machine locomotive, von Maurice Demoulin, mit einem Vorworte von Edouard —. 4 Bände	1898	177. 197. 237. 260	—	—	—
***Schacky.** Neuberechnung der Fahrzeiten und Belastungen für die Hauptlinien der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. v. — und E. Weifs	1899	47	—	IX	1—3
***Schäfer.** Anfahr-Vorrichtung für Verbund-Lokomotiven. Von —	1895	223	—	XXXIX	1—6
* „ Anordnung der Mineralöl-Feuerung, Bauart Holden, an 4/4 gekuppelten Güterzuglokomotiven der Moselbahn. Von Ch Ph. —	1899	164	—	XXV	1—3
* „ Fortschritte im Bau der Personenwagen. Vierachsige Durchgangswagen I. Klasse, I. und II. Klasse und II. Klasse mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, Gotthardbahn. Von Ch. Ph. —	1900	87	—	XIV	1—5
* „ Fortschritte im Bau der Personenwagen. Von Ch. Ph. —	1900	2	—	I II	1—10 1—8
* „ Fortschritte im Bau der Personenwagen. Vierachsiger Durchgangswagen I. Klasse mit zwei zweiachsigen Drehgestellen, ungarische Staatseisenbahnen. Von Ch. Ph. —	1902	53	—	VII	1—7
* „ Fortschritte im Bau der Personenwagen. Vierachsige Durchgangswagen I. u. II. Klasse, II. und III. Klasse und I., II. und III. Klasse mit Seitengang und zweiachsigen Drehgestellen, Bayerische Staatsbahnen. Von Ch. Ph. —	1902	4	—	IV	1—8
* „ Ringförmige Hülfsbehälter für Kefsler'sche Schmiergefäfse. Von Ch. Ph —	1895	101	—	XXI	5—8
* „ Totz'sche Signalvorrichtung für Ablaufgleise. Von Ch. Ph. —	1896	156	6	XXII	1—9
* „ Wassereinlauf für Tender und Ausgufs für Wasserkrähne. Von Ch. Ph. —	1898	119	—	XXII	1—5
***Schaltenbrand.** Kraftmesser für Signal- und Weichen-Stellhebel. Von C. —	1897	143	—	XX	1—6
* „ Lokomotiven mit Antriebvorrichtung für Drehgestellachsen, Bauart Ch. Hagans. Von C. —	1894	182	4	XXVIII	1—7
* „ Vergleich des geteilten mit gekuppeltem Achsantriebe bei Gelenk-Lokomotiven. Von C. —	1895	61	—	—	—
***Schayer.** Wagen zum Befördern beschädigter achsenloser Eisenbahnfahrzeuge. Von —	1902	220	—	XXXII	1—4

		Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**	**Scheck.** Kalender für Strafsen-, Wasserbau- und Kultur-Ingenieure für 1894, begründet von A. Reinhard, neu bearbeitet von R. —	1894	44	—	—	—
*	**Schepp.** Der Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn zu Philadelphia als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A. —	1899	226	—	XXXII	8—10
**	„ Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward John Routh. Autorisierte deutsche Ausgabe von —	1898	178	—	XXXIII	8 u. 9
**	„ Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward Routh. Deutsche Ausgabe von A. —, mit Anmerkungen von Dr. Felix Klein. II. Band: Die höhere Dynamik	1899	26	—	XXXIV	1—3
**	**Schiemann.** Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. Handbuch zu deren Projektierung, Bau und Betriebsführung von M. —. I. Band: Strafsenbahnen	1901	88	—	—	—
*	**Schimmer.** Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen). Von F. —	1897	81	—	—	—
*	„ Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen). Von —	1898	249	—	—	—
*	„ Auswechselbare Piassavabesen (Weichenbesen) für Eisen- und Strafsenbahnen. Von F. —	1897	40	6	—	—
**	**Schimpff.** Die Strafsenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika	1903	134	—	—	—
**	„ Hamburg und sein Ortsverkehr. Von G. —	1903	220	—	—	—
**	**Schliemann.** Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. Von M. —. Strafsenbahnen	1896	28	—	—	—
*	**Schmidt-Bell.** Eisenbahnwagen mit unmittelbar gekuppelten Drehgestellen, Bauart —. Von Buch	1894	215	—	XXXII	3—8
*	**Schmidt.** Die Anwendung hoch überhitzten Dampfes im Lokomotivbetriebe nach dem Verfahren von Wilhelm —. Vortrag von Garbe	1902	56. 75	2	XII	1—10
*	**Schmidt.** Die —'sche Schraubenradbremse mit Saug- und Druckluft-Steuerung	1903	135. 175	—	XXIII	1—9
**	**Schmidt.** Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik, gehalten von Dr. K. E. F. —	1899	46	—	—	—
**	„ Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik. Von Dr. K. E. F. —	1898	239	—	—	—
**	„ Über die Belohnungen für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. Von —	1898	188	—	—	—
*	„ Was kann und soll gegen Verkehrsstörungen durch Schnee und zur Verminderung der Schneeräumungskosten geschehen? Von A. H. —	1896	258	13	—	—
*	**Schnatter's** Weichen-Verriegelung mit elektrischer Entriegelung	1901	84	—	XVIII	1—8
*	„ Weichen-Verriegelung mit elektrischer Entriegelung. Von J. —	1902	181	—	XXVII	1—8
	Schnebel. Carl — †	1900	129	—	—	—
**	**Schneider.** Die Maschinen-Elemente. Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet, mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln, bearbeitet von M. —. Band I, 1. Lieferung: Schraubenverbindungen	1901	194	—	—	—
**	„ Desgl. Zweite Lieferung: Nieten und Keile	1901	258	—	—	—
**	„ Desgl. 3. und 4. Lieferung: Zapfen, Lager und Lagerböcke, Achsen	1902	209	—	—	—
**	„ Desgl. 5. und 6. Lieferung: Wellen und Kuppelungen	1903	28	—	—	—
**	„ Desgl. 7. Lieferung: Zahnräder und Reibungsräder	1903	133	—	—	—
**	„ „Keroslicht"-Lampen von Hugo —, A.-G. in Leipzig	1903	206	—	XXX	10 u. 11
*	**Schneidt.** Die Tränkung der hölzernen Eisenbahnschwellen mit Chlorzink und mit karbolsäurehaltigem Teeröle. Von A. —	1897	75. 92. 113	4	—	—
*	„ Die Verwendung buchener Eisenbahnschwellen. Von —	1896	276	—	—	—
**	**Schnitzer-Fischer.** Hie Fern — Hie Splügen. Eine zeitgemäfse Studie von R. —	1903	134	—	—	—
	Schoen's Güterwagen-Drehgestell aus gepreſstem Flufseisenbleche	1897	25	—	I	15—17
**	**Scholkmann.** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, v. Borries und Barkhausen. Zweiter Band: Der Eisenbahnbau. Vierter Abschnitt: Signal- und Sicherungs-Anlagen, bearbeitet von — Zweiter Teil	1903	112	—	—	—
**	**Schoop.** Die Sekundär-Elemente. Von P. —	1895	194	—	—	—
**	„ Enzyklopädie der Elektrochemie. Band 6.: Die Sekundär-Elemente. Von Paul —	1896	109	—	—	—
**	„ Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. Voit. 9. Heft: Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. —	1898	239	—	—	—
*	**Schrabetz.** Vorrichtung zum Biegen von langen Eisenbahnschienen. Von E. —	1898	225	—	XXXIX	9—13
*	**Schrauth.** Fortschritte im Bau der Personenwagen. Sechsachsiger Salonwagen der bayerischen Staatsbahnen für den allerhöchsten Dienst. Von E. —	1900	66	4	XI bis XIII	—
**	**Schreber.** Die Theorie der Mehrstoff-Dampfmaschinen. Von Dr. K.	1903	220	—	—	—
**	**Schroeder.** Mededeling over de uitkomsten van proeven omtrent den wrijvings weerstand van Klinkboutverbindingen door J. — van der Kolk	1896	250	—	—	—
*	**Schroeter.** Die Leistungsfähigkeit der gebräuchlichen Oberbauarten. Von O. —	1894	271	—	XXXXIII XXXXIV	Zusst. 1—8
**	**Schröter.** Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen. Kreuzungen und Bahnhofsgleise. Von O. —	1900	54	—	—	—
**	**Schubert.** Das Eisenbahn-Bauwesen, VI. Aufl.	1899	26	—	—	—
*	„ Die Form und Gröfse der Schneeablagerungen an Schneezäunen. Von E. —	1902	1	4	I—III	—
**	„ Die Praxis der Gleichungen von Dr. C. Runge. Sammlung —. XIV	1901	174	—	—	—
**	„ Die Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe. Von E. —	1895	174	—	—	—
**	„ Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Von E. —. Dritte umgearbeitete und erweiterte Auflage	1900	292	—	—	—
**	„ E. Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe	1903	92	—	—	—
*	„ Über die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises. Von E. —	1899	118. 137	3	XXI XXII	— 1—13
**	„ Katechismus für den Bremserdienst. Von E. —.	1894	160	—	—	—
**	„ Katechismus für den Bremserdienst. Von E. —. Zweite Auflage	1902	106. 190	—	—	—
**	„ Katechismus für den Eisenbahn-Schrankendienst. Von E. —	1896	189	—	—	—
**	„ Katechismus für den Weichenstellerdienst. Von E. —	1896	189	—	—	—
*	„ Desgl. Achte Auflage	1898	24	—	—	—
*	„ Planum, Bettung und Schwellenform des Eisenbahngleises. Von E.	1897	116. 133	1	XVI XVII XVIII	— — —
**	„ Über Schneeschutzanlagen auf russischen Eisenbahnen. Von E. —	1902	27	10	VI	1—7
*	„ Über neuere Anordnungen an Drahtzugschranken. Mitgeteilt von —	1901	205	3	LI	1—11

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Schützenhofer. Erörterungen über die Bestimmungen des § 74 der Technischen Vereinbarungen über den Bau und die Betriebseinrichtungen der Haupt- und Nebeneisenbahnen vom Jahre 1897, betreffend die Abmessungen der Achsen. Von V. —	1897	106	1	XV	—
***Schuler.** Fester Stofs, schwebender Stofs, Keilstofs. Von J. —	1900	279	3	—	—
* „ Schienenstofsverbindung —'s	1898	241	—	XLIII	1—13
* „ Über Querschwellenoberbau. Von J. —	1895	178 199	10	—	—
Schuler's Dreikeilstofs	1903	169	2	—	—
****Schultz.** C. Lehmann's Eisenbahnkarte der Bahngebiete Mittel-Europas, nebst einem Verzeichnisse der Eisenbahnen in Deutschland, Österreich-Ungarn und der Schweiz. 17. Auflage. 1902. Bearbeitet von T. L. —	1903	68	—	—	—
** „ Mathematische und technische Tabellen für den Gebrauch in der Praxis und an deutschen und österreichisch technischen Lehranstalten von E. —, unter Mitwirkung von E. Dieckmann	1902	106	—	—	—
***Schulze.** Lüftungs-Rippenheizofen für Eisenbahnwagen von F. F. A. — in Berlin	1894	63	1	—	—
****Schuster.** Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Sammlung der die österreichischen Eisenbahnen betreffenden Spezialgesetze, Konzessions- und sonstigen Rechtsurkunden. Von Dr. Rudolf —, Edler von Bonnott und Dr. August Weeber	1895	28 153 234	— — —	— — —	— — —
** „ Desgl.	1894	83	—	—	—
** „ Desgl. Heft 20	1896	28	—	—	—
** „ Desgl. Heft 21	1896	188	—	—	—
** „ Desgl. Heft 22	1896	250	—	—	—
** „ Desgl. Heft 23	1897	89	—	—	—
** „ Desgl Hefte 24 und 25	1898	25	—	—	—
** „ Desgl. Hefte 26 und 27 (Schlufs)	1898	110	—	—	—
***Schwabe.** Die Entladung der offenen Güterwagen. Von —	1899	100	—	—	—
** „ Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des preufsischen Eisenbahnwesens von H. —	1895	153	—	—	—
„ Über die Beseitigung des Defizits im preufsischen Staatshaushalt und die Bekämpfung der Wasserstrafsen durch die Eisenbahnen	1894	206	—	—	—
***Schwarz.** Betrachtungen über ein neues Verfahren der Überwachung der Wagenausbesserungs-Werkstätten. Von K. —	1901	186	2	—	—
* „ Das Anfangsfeld des Streckenblockes. Von H. —	1900	282	7	—	—
* „ Sicherung von Eisenbahnzügen in Weichen. Von H. —	1897	34	—	—	—
* „ Weichenverschlufs von —. Von Schwarz	1894	214	—	XXXIII	6—9
****Schwarzkopf.** Eisenbahn-Handbuch zum Gebrauche für das Publikum, für Beamte und Behörden im Deutschen Reiche. Von J. —	1900	268	—	—	—
Schwedler. Johann Wilhelm — †	1894	192	—	—	—
Serpollet. Anwendung des —'schen Dampferzeugers für Strafsenbahnen	1894	236	—	—	—
„ Dampfstrafsenbahnwagen, Bauart —	1894	241	—	—	—
„ Die neuesten Dampfwagen von Gardner und — in Paris	1902	162	—	—	—
„ Verwendung des — -Kessels für Strafsenbahnen	1896	108	—	—	—
de Serres. August — †	1900	305	—	—	—
Serve. Gerippte Siederohre von —	1894	151	—	—	—
„ Versuche mit — -Rohren	1903	110	—	—	—
****Sichler.** Schweizerische Eisenbahn-Litteratur 1830 bis 1901. Bibliographie der schweizerischen Landeskunde. Von A. —	1902	210	—	—	—
Siebel's Blei-Asphalttafeln	1895	230	—	—	—
***Siemens.** Schaltung —'scher Blockwerke. Von O. Walzel.	1901	158	—	XLIII	7—11
****Siemens & Halske.** Die elektrische Stadtbahn in Berlin von —. Von F. Baltzer	1898	26	—	—	—
** „ „ „ Differenzial-Seillampen der Firma —	1899	261	—	—	—
„ „ „ Elektrische Fernzeiger von —	1903	44	15	—	—
* „ „ „ Elektrische Weichen- und Signalstellung auf Bahnhof Prerau von —	1895	162 180 202 218	— 1 — 1	XXX XXXIII XXXVI XXXVIII	5—8 3—8 1 u. 2 1 u. 2
„ „ „ Werke in Berlin, Charlottenburg; Wien, St. Petersburg 1896	1897	67	—	—	—
***Sigle.** Gleisbremsen und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von —	1898	185	—	XXXIV	1—21
* „ Desgl. Von —. Berichtigung	1898	228	—	—	—
* „ Über Gleisbremsen und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von —	1899	104	—	—	—
Simons. Zugvorrichtung für Wagen, Patent J. E. —	1900	23	—	IV	10—13
Slavianoff. Elektrisches Fliefsverfahren von N. —	1895	69	—	—	—
***Socher.** Lokomotiv-Kessel mit gemauerter Feuerkiste. Von —	1896	34	—	VII	1 u. 2
Solerti. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 88. Herstellung des Unterbaues (Fortsetzung). Von E. Colombo und A. —	1894	161	—	—	—
„ Desgl. Heft 91. Ausführung des Unterbaues, Enteignungsverfahren von E. Colombo und A. —	1894	206	—	—	—
„ Desgl. Heft 97. Herstellung des Unterbaues von E. Colombo und A. —	1895	29	—	—	—
„ Desgl. Hefte 101 und 102	1895	50	—	—	—
„ Desgl. Heft 104	1895	90	—	—	—
„ Desgl. Heft 114. Unterbau (Fortsetzung), Enteignung. Von Colombo und —	1896	68	—	—	—
„ Desgl. Heft 115. Unterbau von E. Colombo und A. —	1896	68	—	—	—
Sonne. Bilder vom Rhein von E. —	1900	314	—	—	—
Sonnenburg. Hülfstafel zur Bestimmung der zulässigen Fahrzeiten von Nachrang-Zügen gegenüber folgenden oder begegnenden Vorrang-Zügen von Ingenieur —	1894	242	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Spirgatis.** Die Berechnung der Fahrzeiten aus den Zugkräften der Dampf-Lokomotiven. Von E. —	1903	263	—	—	—
***Spitzer.** Die Dampfheizung der Eisenbahnwagen. Von K. —	1901	182	—	XLIX	1—3
* „ Ein neuer Eisenbahnwagen zur Beförderung von Leichen. Von K. —	1895	79	—	XIII	1—3
***Spitz.** Über das Wandern der Schienen bei Eisenbahngleisen. Von J. Freiherrn von Engerth und M. —	1897	155. 173	—	XXIV	1—11
***Spoerer.** Ausgleichung der Massen an Radsätzen für Eisenbahnwagen. Von —	1895	80. 91	—	XVII XVIII	1—5 8—28 6 u. 7 29—44
***Sponar's** selbsttätige Vorrichtung zur Verhinderung des Überfahrens von „Halt"-Signalen	1902	120	—	—	—
***Staby.** Die durchgehende Bremse für Güterzüge. Von —	1902	235	—	XXXVI	1—5
* „ Die Verwendung von Dowson-Gas zum Auf- und Abziehen von Radreifen. Von —	1894	207	—	XXIX	1—3
* „ Elektrische Beleuchtung und Kraftübertragung in der Hauptwerkstätte Oppum. Von —	1895	94. 111	2	XIX XX	1—4 1—9
***Stehling.** Verbesserte Dichtung der Wasserstandsgläser an Lokomotiven und Dampfkesseln. Von —	1903	252	—	XXXIX	11
***Steinle u. Hartung.** Dampfsandstreuer für Lokomotiven von —. Von Oelert	1895	204	2	—	—
***Sternberg.** Bahnmeister-Fahrrad des Venus-Fahrradwerkes M. —, Crefeld	1896	221	3	—	—
***Stocker.** Elektrische Leselampe für Eisenbahnwagen. Von —	1903	189	4	—	—
***Stockert.** D-Buffer. Durchgehende Stofsvorrichtung, Bauart Alma-Weifs. Von L. R. von —	1902	51	—	IX	1—5
von Stockert. Regierungsrat Franz Ritter — †	1900	128	—	—	—
***Stöcke.** Hülfs-Tabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von C. — und W. Hausen	1898	239	—	—	—
Stous-Sloot. Jan Willem — †	1896	242	—	—	—
****Strecker.** Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. — und F. Vesper	1896	188	—	—	—
** „ Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. Thompson. VI. Auflage. Nach C. Grawinkel's Übersetzung neu bearbeitet von K. — und F. Vesper	1899	24	—	—	—
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. —	1896	188	—	—	—
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. Thompson. Zweite Auflage. Übersetzt von K. — und E. Vesper	1902	105	—	—	—
Strobel. Amerikanische Drehscheibe von 18,3 m an bis 19,8 m Durchmesser auf Kegelrollenkranz ohne Endstützung. Von C. L. —	1898	172	—	XXVIII	3—9
****Strub.** Bergbahnen der Schweiz bis 1900. I. Drahtseilbahnen von E.	1901	194	—	—	—
„ Der Zahnstangen-Oberbau für die Jungfraubahn von E. —	1897	151	—	XX	7—14
„ Schweizerische Bahnen mit reinem Zahnradbetriebe	1898	140	—	XXV	—
***Sürth.** Über Achslagerkasten der Eisen- und Strafsenbahn-Fahrzeuge. Von —	1901	4	—	I	9—21
„ Eisenbahn-Direktor Franz — †	1901	130	—	—	—
****Susemihl.** Das Eisenbahn-Bauwesen. Von weil. A. J. —, nach des Verfassers Tode herausgegeben von E. Schubert. VI. Auflage	1899	26	—	—	—
Sweney's Blasrohr	1899	202	—	XXVIII	11—14
***Syke's** Blocksignal für die freie Strecke in der neuesten von Patenall verbesserten Gestalt. Von G. Barkhausen	1894	122	—	XXI	1—23
***Szász'sche** stellbare Metallring-Dichtung für die Schlauchkuppelung der Wasserleitung zwischen Lokomotive und Tender. Von J. von —	1899	234	—	XXXV	5 u. 6

T.

Tacke. August — †	1899	80	—	—	—
Talbot. Selbstentladende Fahrzeuge für Vollbahnen, Bauart —	1901	24	—	I	1—3
* „ Selbstentlader von G. — und Co., Eisenbahnwagen-Bauanstalt in Aachen	1901	126	1	XXIV	5—7
****Taubert.** Die Bauausführung und der Betrieb von Kleinbahnen, unter besonderer Berücksichtigung der Spurweite von 60 cm. Von F. —	1895	50	—	—	—
Taylor's Wagenrad mit aufgeschweifstem Radreifen	1896	207	1	—	—
Tellkampf. Hermann — †	1894	26	—	—	—
****de Terra.** Soziale Verkehrspolitik von O. —	1895	109	—	—	—
****Tetmajer.** Über das Verhalten der Thomasstahlschienen im Betriebe. Von L. —	1895	70	—	—	—
***Teuscher.** Funkenfänger der Bauart Meinecke. Von —	1902	176	—	XXVII	9—13
***Thamm.** Über Dampfheizschläuche für Eisenbahnwagen. Von W. —	1898	56	—	XIII	1—6
* „ Verbesserte Schlauchkuppelung der Dampfheizung für Eisenbahnwagen. Von W. —	1900	40	—	VIII	1—5
* „ Verbesserte zweiteilige Dampfheizschläuche. Von W. —	1898	140	—	XXIV	12
Thomas. Die Bewährung der —schienen gegenüber den auf sauerem Wege erzeugten	1895	65	—	—	—
* „ Preßluftstellwerk von J. W. —	1896	160	1	XXIV	1—14
„ Vergleich von Schienen aus Bessemer- und —stahl	1895	64	—	—	—
***Thometzek.** Ventil für Wasserkräne bei Eisenbahnen. Von F. —	1899	30	—	V	1—5
****Thompson.** Die dynamoelektrischen Maschinen. Von Silvanus P. —. Deutsch von K. Strecker und V. Vesper. V. Auflage	1896	188	—	—	—
„ Desgl. VI. Auflage	1899	24	—	—	—
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P. —. Deutsch von K. Strecker	1896	188	—	—	—
„ Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach Webb und —	1897	47	—	—	—
** „ Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. Von Silvanus P — Zweite Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper	1902	105	—	—	—
****Thormann.** Die Jungfraubahn. Elektrischer Betrieb und Bau. Von C. Wüst-Kunz und L. —	1898	239	—	—	—

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Tichy. Öl-Feuerung. Bauart Holden, in Verwendung bei Lokomotiven im Arlberg-Tunnel. Von H. —	1897	72	3	IX	8 u. 9
* „ Verwertung des in Eisenbahnwerkstätten gewonnenen Altkupfers. Von H. —	1895	184	—	XXXIII	1 u. 2
Timm's durchgehende Zugvorrichtung für Eisenbahnwagen	1895	127	—	XXI	10—12
**Tolkmitt. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von G. —	1895	194	—	—	—
** „ Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von G. —. Zweite Auflage. durchgearbeitet und erweitert von A. Laskus	1902	232	—	—	—
*Totz'sche Signalvorrichtung für Ablaufgleise. Von Ch. Ph. Schäfer	1896	156	6	XXII	1—9
*Trapp. Wiederherstellung der Dampfkolben. Von —	1895	183	1	—	—
**Treumann. Nochmals die Rostschutzmittel und deren Wertbestimmung. Vortrag von Dr. J. —	1898	238	—	—	—
**Trommer. Das Eisenbahnverkehrswesen. Von —	1895	109	—	—	—
** „ Eisenbahn-Zeitfragen. Folge der grundlegenden Vorarbeiten für eine neue Verkehrsordnung und künftige Verkehrswissenschaft von L. E. —	1903	69	—	—	—
**Troske. Die Eisenbahnen. Von L. —. Sonderabdruck aus dem Buche der Erfindungen, Gewerbe und Industrien	1901	174	—	—	—
**Tscherton. Der Eisenbahnbau. Von F. —	1899	291	—	—	—
Turner. Rauchkammeranordnung von —	1900	310	—	XXXV	12
Turner's Weichenverschluss	1895	172	1	—	—
U.					
*Uebelacker. Untersuchungen über die Bewegung von Lokomotiven mit Drehgestellen in Bahnkrümmungen. Von Dr.-Ing. —	1903	Beilage	19	I—III	—
**Ulbricht. Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreiche Sachsen. Von Ledig und —	1896	68	—	—	—
* „ Vorrichtung zum Aufzeichnen der Querschnitte von Schienen und Radreifen. Von R. —	1901	9	—	I	4—8
Urquhart's Zerstäuber für Ölfeuerung	1899	263	—	XXXV	11
V.					
Vanderbilt's Wellrohrkessel	1900	76	—	—	—
Vanderbilt-Lokomotive mit Tender	1902	102	—	XIV	3
Vauclain. Über die Leistung der —'schen Vierzylinder-Verbund-Lokomotive	1899	89	—	XII	4—12
„ 3/5 gekuppelte Vierzylinder-Personenzug-Lokomotive, Bauart —	1903	25	—	V	5—10
„ Verbund-Lokomotiven der Baltimore und Ohio-Bahn, Bauart —	1901	27	—	—	—
„ Versuche über die Leistung einer —'schen Vierzylinder-Verbund-Lokomotive	1899	20	—	—	—
„ Zweizylinder-Verbund-Lokomotive mit Wechselventil von —, Baldwin-Works in Philadelphia	1898	235	—	XLI	2—4
**Veesenmeyer. Generatoren, Motoren und Steuerapparate für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. Unter Mitwirkung von E. — herausgegeben von Dr. F. Niethammer	1900	313	—	—	—
Verloop. Fortschritte im Baue der Personenwagen. Neuere Personenwagen II. und III. Klasse der Niederländischen Central-Eisenbahn. Von J. W. —	1901	270	—	LIX	1—10
* „ Neue Lokal-Personenwagen der Niederländischen Central-Eisenbahn. Von J. W. —	1897	9	—	II	1—12
Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 98. Heizung und Lüftung der Züge. Forts Von Pietro —	1895	29	—	—	—
„ Desgl. Heft 105. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von —	1895	109	—	—	—
„ Desgl. Heft 112. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Pietro —	1896	28	—	—	—
„ Desgl. Heft 117. Beleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Pietro —.	1896	190	—	—	—
„ Desgl. Heft 124. Beleuchtung, Erwärmung und Lüftung der Züge. Von Pietro —	1897	89	—	—	—
„ Desgl. Heft 135. Erleuchtung. Heizung und Lüftung der Züge (Forts.). Von Pietro —	1898	132	—	—	—
„ Desgl. Heft 150. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge. Von Pietro —.	1899	208	—	—	—
„ Desgl. Hefte 186 und 187. Besondere Technologie der Kessel. Von —	1903	133	—	—	—
**Vesper. Die dynamoelektrischen Maschinen Von Silvanus P. Thompson. Deutsch von K. Strecker und F. —	1896	188	—	—	—
*Vietor. Breitfussschiene oder Stuhlschiene? Von Dr. —	1897	219	—	—	—
* „ Die Schienenstofsfrage nach französischer Auffassung. Von Dr. —	1897	97	—	—	—
* „ Ein amerikanisches Urteil über deutschen Oberbau. Von Dr. —	1898	58	—	—	—
* „ Haarmann-—'s Herkules-Schwellenschiene	1894	30	—	III	6—10
Vietor's Epizykel	1899	19	—	—	—
*Vogt. Schmiernuten-Fräsvorrichtung. Von Carl —	1896	81	1	—	—
**Voit. Die bisherigen Versuche mit elektrischen Zugtelegraphen. Von L. Kohlfürst. 1. Band, 12. Heft der Sammlung elektrotechnischer Vorträge, unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Prof. Dr. E. —.	1900	54	—	—	—
** „ Sammlung elektrotechnischer Vorträge. Von Dr. E. —. 7. und 8. Heft. Die Benutzung einer und derselben elektrischen Leitung für verschiedene Betriebe. Von Kohlfürst. 9. Heft. Über die Planté-Akkumulatoren. Von Dr. P. Schoop	1898	239	—	—	—
*Vojáček. Klappbrücke der Georgs-Grube in Niwka, Bauart Josef Hase. Von L. —	1895	114	—	XXII	1—5
* „ Messung der Schienenneigung in Eisenbahngleisen. Von L. —	1895	161	—	—	—
* „ Vorrichtungen zum Messen der Schienenneigung, Spurweite und Schienenüberhöhung. Von L. —	1894	118	3	—	—
Volkmar. Geheimer Regierungsrat W. — †	1900	112	—	—	—
Vorreiter. Klemmgesperre von — und Dr. Müllendorf	1895	148	2	—	—

W.

		Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**	**Wagner.** Die Ausübung patentierter Erfindungen. Von A. du Bois-Reymond und M. —	1900	118	—	—	—
*	„ Die Schmierpresse an Lokomotiven und die Anwendung von Graphit als Schmiermittel für Kolben und Schieber. Von F. —	1900	62	13	—	—
**	„ Graphische Ermittelung der Grunderwerbsflächen, Erdmassen und Böschungsflächen von Eisenbahnen und Strafsen. Von R. —	1900	268	—	—	—
**	„ Über die wirtschaftliche Lage der Binnenschiffahrts-Unternehmungen in Grofsbritannien und Irland. Von Dr. phil. Carl A. —	1902	126	—	—	—
*	**Waldner.** Antriebswerk für Eisenbahnschranken mit Vorläutezwang. Von F. —	1901	60	—	XVI	1—8
	Walker's Stromabnehmer für elektrische Bahnen mit Hochleitung	1897	171	—	—	—
*	**Walloth.** Die Drahtseilbahnen der Schweiz. Nach dem Reiseberichte von —	1894	22. 45	—	IV V	1—8 1—11
**	„ Drahtseilbahn und Zahnradbahnen. Von K. —	1898	25	—	—	—
	Walschaert. Geschichtliches über die —-Steuerung	1903	67	—	VIII	3 u. 4
*	**Wal/el.** Darstellung von Verriegelungs-Abhängigkeiten. Mitgeteilt von O. —	1899	73	2	—	—
*	„ Das Fahren in Blockabständen auf eingleisiger Bahn mit Sicherung der Gegenfahrten. Von O. —	1898	246	1	XLIV XLV	—
*	„ Das Fahren in Raumabstand auf den österreichischen Staatsbahnen. Von O. —	1899	165	—	—	—
*	„ Der grofse, gemeinschaftliche Verschiebe-Bahnhof in Chicago. Von O. —	1902	131	—	XIX	1—3
*	„ Diensteinteilungen für die Bediensteten der Eisenbahnen. Von O. —	1899	188	1	—	—
*	„ Eine neue elektrische Wagenbeleuchtung. Von O. —	1900	111	—	XVIII	11
*	„ Elektrische Verriegelungs-Einrichtungen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von O. —	1900	15	—	IV	1—9
*	„ Dreh-Knall-Signale (Revolversignale) in Tunneln. Mitgeteilt von O. —	1901	103	—	—	—
*	„ Krokodil-Stromschlüsse für eingleisige Bahnen. Von O. —	1901	59	—	XVI	9
*	„ Schaltung Siemens'scher Blockwerke. Von O. —	1901	158	—	XLIII	7—11
*	„ Standorte der amerikanischen Blocksignale. Von O. —	1901	62	—	—	—
*	„ Überfahren des auf „Halt" stehenden Blocksignales. Von O. —	1902	74	1	—	—
**	**Wang.** Grundrifs der Wildbachverbauung von F. —	1902	230	—	—	—
	Wanner. Das Pyrometer von —	1902	63	—	—	—
	Ware's Lehre zum Verlegen der Unterlagplatten	1898	213	—	—	—
*	**Wasiutynski.** Beobachtungen über die elastischen Formänderungen des Eisenbahn-Gleises. Von Alexander —	1899	293	—	XXXVIII bis XLIV	—
	Weaver. Der .....-Rost	1895	250	—	XLII	5—7
	Webb's Ausgleichbuffer für Eisenbahnfahrzeuge	1898	257	—	XLIII	15 u. 16
	Webb. Sicherung eingleisiger Strecken durch den Blockstab nach — und Thompson	1897	47	—	—	—
	„ Vergleichende Versuche zwischen einer gewöhnlichen Lokomotive und einer dreizylindrigen Verbund-Lokomotive, Bauart —	1895	126	—	—	—
**	**Weeber.** Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. Sammlung der die österreichischen Eisenbahnen betreffenden Spezialgesetze, Konzessions- und sonstigen Rechtsurkunden. Von Dr. Rudolf Schuster, Edler von Bonnott und Dr. August —	1895	28	—	—	—
**	„ Desgl.	1894	83	—	—	—
**	„ Desgl. Heft 20	1896	28	—	—	—
**	„ Desgl. Heft 21	1896	188	—	—	—
**	„ Desgl. Heft 22	1896	250	—	—	—
	„ Desgl. Heft 23	1897	89	—	—	—
*	**Wegner.** Bahnwärterüberwachung durch Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern. Von —	1902	53. 70 90	2	X	1—41
*	„ Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 1. Sicherung des Aufliegens der Bäume von Drahtzugschranken. Von G. —	1903	254	—	XXXVII	24—26
*	„ Die Überwachung mechanischer Einrichtungen mit Hülfe von Wechselschlössern. Von —	1903	6. 29	5	II VI VII	1—38 1—25 1—7
**	„ Die mechanische Abwickelung eines geschlossenen Verkehrs. Von —	1894	246	—	—	—
*	„ Die Vorteile der Doppelumstellbarkeit einzelner Weichen. Von G. —	1894	268	3	—	—
*	„ Zugschranke für Privatwege, mit Einrichtungen zur Selbstbedienung für Wagenführer und Reiter. Von G. —	1899	279	1	XXXVI	1—11
*	**Wehrenfennig.** Dienstanweisung der österreichischen Staatsbahndirektion Triest für den Betrieb von Wasserreinigungsanlagen der Bauart W. —	1902	297	—	XLIX	1—11
*	„ Die Wasserreinigungsanlagen der badischen Odenwaldbahn. Von E. W. —	1902	244	—	—	—
*	„ Wasser-Reinigungs-Einrichtung für Eisenbahn-Wasserstationen. Von E. —	1899	214	—	XXX	1—4
**	**Weichs-Glon.** Das finanzielle und soziale Wesen der modernen Verkehrsmittel von Friedrich Freiherrn zu —	1894	205	—	—	—
	Weidknecht. Bewegliche Lokomotivachse von —	1894	40	—	I	12 u. 13
*	**Weigelin.** Die Kreisberührungsaufgabe des Appollonius in ihrer Anwendung auf die Berechnung von Gleisanlagen. Von A. —	1902	253	37	—	—
*	**Weikard.** Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und Überführungen bei den bayerischen Staatseisenbahnen. Von F. — und E. Ebert	1903	118. 141 209. 231 243	5	XXXI XXXII XXXIII	1—18 1—11 1—5
	Weitmann. Julius — †	1897	105	—	—	—
**	**Weiler.** Referendum des Ingénieurs. Par M. V. Dwelchauvers-Dery et Julien	1894	84	—	—	—
**	**Weifs.** Die Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung der Metalle. Von Heinrich —	1898	238	—	—	—
*	„ Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. 3/5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive für die bayerischen Staats-Eisenbahnen. Von Ed. —	1900	185	1	XXVI	1—8
*	„ Übergang von der Schraubenkuppelung zur selbsttätigen Mittelkuppelung. Von E. —	1901	126	—	XXIV	1—4

	Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Welb.** Ständer für Brückenwagen mit Karten-Druckvorrichtung „Victoria“ und Entlastungs-Winde. Deutsche Patent-Wagen-Fabrik H. — und Söhne zu Offenbach a. M.	1894	119	–	XIX	1 u. 2
Wellington's Dampfreihenmaschine	1897	248	—	—	—
Well's Patent-Petroleum-Fackel	1895	150	—	—	—
Westinghouse. Anordnung der Bremsausrüstung für die — - Schnellfahrt-Bremse	1902	41	—	VIII	12
„ Elektrische Bremse und Heizung von —	1902	41	—	VIII	6
* „ Elektrisch gesteuerte Stellung der Weichen und Signale durch Preſsluft. — - Eisenbahn-Bremsen-Gesellschaft	1896	57	4	—	—
„ Georg — Ehrenmitglied des Vereines deutscher Lokomotivführer	1898	86	—	—	—
** „ Geschäftsanzeige der — Air Brake Company 1900	1902	166	—	—	—
* „ Reibungszugvorrichtung von —	1902	13	—	V	1—9
„ - Reibungszug-Vorrichtung	1900	287	—	—	—
* **Westinghouse's** elektrisch gesteuerte Druckluft-Weichenstellung für Verschiebbahnhöfe	1898	41	—	X	1 u. 2
„ Schnellbremse für sehr schnell fahrende Züge	1897	228	—	XXX	14—17
„ unterirdische Stromleitung für elektrische Straſsenbahnen	1900	26	—	V	3 u. 4
* **Wetter.** Schlafstuhl für Personenwagen. Von R. —	1897	206	—	XXVIII	9 u. 10
Whitestone's Befestigung von Schienenstühlen auf Metallschwellen	1896	24	1	—	—
* **Wick.** Verbesserung der Zugvorrichtung für Eisenbahnwagen. Von H. —	1898	97	—	XXI	6 u. 7
* **Wiechel.** Die günstigste Geschwindigkeit der Güterzüge. Von —	1901	62	—	—	—
* „ Schau-Fahrpläne für Bahnhöfe. Von —	1898	160	1	—	—
* **Wiencke.** Bleisiegel-Verschluſs für Eisenbahngüterwagen, Bauart —	1903	162	—	XXVII	3—6
Wiese. Fäulnishindernde Tränkung von Holz nach —	1901	65	—	—	—
** **Wiesengrund.** Die Elektrizität, ihre Erzeugung, praktische Verwendung und Messung. Von Dr. B. —	1903	68	—	—	—
** „ Die Elektrizität von Dr. B. —	1895	153	—	—	—
** **Willmann.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Bänden. I. Band. Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straſsen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung. Der Straſsenbau, einschlieſslich der Straſsenbahnen. Bearbeitet von F. Laissle, herausgegeben von L. v. —. Dritte vermehrte Auflage. Erste Lieferung	1903	50	—	—	—
* „ Zeitstromschlüsse der Signal-Bauanstalt — und Co.	1902	243	1	XXXVII	6 u. 7
Wirtz. Ferdinand — †.	1897	106	—	—	—
* **Wittenberg.** Bestimmung des Widerstandes der Züge mittels des Geschwindigkeitsmessers. Von J. —	1899	3. 27	4	—	—
* **Wolf.** Heifsdampf-Verbund-Lokomobile von R. —	1902	98	—	XIV	1 u. 2
** **Wolff.** Der Fabrikarbeiter und seine rechtliche Stellung. Von Emil —	1897	89	—	—	—
Wolhaupter's Bremsdruckregler	1896	87	—	XI	9—12
„ neue Schienen-Unterlegplatten	1903	215	—	XXX	12u.13
„ Schienenstofs	1899	260	—	XXVII	7 u. 8
** **Woods.** Compound Locomotives by Arthur T. —, Second Edition by D. L. Barnes	1894	82	—	—	—
Wright's Speisekopf für Lokomotivkessel	1897	25	—	II	15
** **Wüst-Kunz.** Die Jungfraubahn. Elektrischer Betrieb und Bau. Von C. — und L. Thormann	1898	239	—	—	—

Z.

** **Zacharias.** Bau und Betrieb elektrischer Straſsenbahnen. Leitfaden für Monteure, Werkmeister und Techniker von J. —	1903	69	—	—	—
** **Zehme.** Handbuch der elektrischen Eisenbahnen in vier Bänden. Bearbeitet von E. C. — I. Band: Die Betriebsmittel der elektrischen Eisenbahnen	1903	133	—	—	—
* **Zehnder.** Anwendung der amerikanischen Mittelkuppelung an Wagen der bayerischen Staatseisenbahnen. Von —	1899	69	—	XII	1—3
** „ Bericht über eine im Auftrage der k. bayr. Staatsregierung ausgeführte Reise nach Nordamerika und zur Columbischen Weltausstellung in Chicago. Von G. Ebermayer, G. Ehrne von Melchthal und V. —	1896	209	—	—	—
* „ Lokomotiven und Wagen auf der bayerischen Landesausstellung in Nürnberg. Von —	1896	251	1	XL XLI XLII	Maſszus. — —
* „ Desgl. Berichtigung. Von —	1897	41	—	—	—
* **Zeidler.** Die Wipphebel-Entlastung an Brückenwagen. Riesaer Wagenfabrik — & Co.	1896	116	—	XVIII	2 u. 3
* „ Einzel-Rad-Wage der Riesaer Wagenfabrik — & Co. zu Riesa	1894	214	—	XXX	1—3
* „ Gleiswagen-Anlage auf dem Vereinsglück-Schachte des Zwickauer Steinkohlenbau-Vereines. Erbaut von der Riesaer Wagenfabrik — & Co.	1897	12	—	II	18u.19
* **Zeidler & Co.** Mehrteilige Gleisbrückenwage für Eisenbahnfahrzeuge beliebigen Achsstandes. Von der Riesaer Wagenfabrik — in Riesa	1899	149	—	XXIV	12u.13
* „ Neuerungen am Wägehebel und der Entlastungsvorrichtung an den Brückenwagen der Riesaer Wagenfabrik —	1895	31	3	V	1—25
** **Zezula.** Im Bereiche der Schmalspur. Von F. —	1894	84	—	—	—
* **Ziegler's** Dreieck zum Auftragen bestimmter Winkel und Neigungen	1901	243	6	—	—
* „ graphische Darstellung der trigonometrischen Funktionen, nebst Tafeln zur Konstruktion bestimmter Winkel und Linien. Ein praktisches Hilfsmittel beim geometrischen Zeichnen. Herausgegeben von Feodor Peters	1903	28	—	—	—

		Jahrgang bezw. Nr. des Ergänzungsbandes	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**	**Ziffer.** Internationaler Permanenter Strafsenbahn-Verein. Über neuere Erfindungen und Fortschritte bei den mechanischen Motoren für den Betrieb von Strafsen- und Kleinbahnen. Von E. A. —	1897	89	—	—	—
*	„ Pfeil's Geschwindigkeitsmesser für Lokomotiven. Von R. —	1895	10	2	III	1—10
*	**Zimmermann.** Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F.	1903	113. 13	—	XIX	1—3
**	„ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau. Ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Zweite Abteilung: Berechnung, Konstruktion, Ausführung und Unterhaltung des Oberbaues. Von H. —, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1898	47	—	—	—
**	**Zigall.** Über Eisenbahn-Knallsignale und Sicherheits-Schutzkappen. Von J. —	1900	54	—	—	—

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

UNTER MITWIRKUNG FÜR DEN MASCHINENTECHNISCHEN TEIL

VON

F. Rimrott,
Präsidenten der Königlichen Eisenbahndirektion
zu Königsberg i. Pr.,

und

E. Weifs,
Ministerialrate
im Königl. Staatsministerium für Verkehrsangelegenheiten
in München,

herausgegeben von

G. Barkhausen,
Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften an der Technischen Hochschule zu Hannover.

SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1904 BIS 1907

ODER

NEUE FOLGE BAND XLI BIS XLIV.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

WIESBADEN.
C. W. KREIDEL'S VERLAG.
1908.

Die Uebersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Originalaufsätze oder des Berichtes, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

Seite

1. **Ausstellungen, Internationale Kongresse, Preisausschreiben, Stiftungen, Vereinsangelegenheiten** . . 5
   - a) Ausstellungen 5
   - b) Internationale Kongresse 5
   - c) Preisausschreiben 5
   - d) Stiftungen 5
   - e) Vereinsangelegenheiten 6

2. **Nachrufe** 6

3. **Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen** 6

4. **Vorarbeiten** 6

5. **Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel** 6
   - A. Brücken 6
     - a) Allgemeines 6
     - b) Beschreibung von Brücken, Unter- und Überführungen 7
     - c) Aufstellung und Umbau von Brücken 7
     - d) Unterhaltung der Brücken, Proben 7
   - B. Tunnel 7
   - C. Schutz-Vorrichtungen gegen Schnee . . . 7

6. **Bahn-Oberbau** 7
   - A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen 7
   - B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten 8
   - C. Schienen 8
   - D. Schwellen und deren Tränkung 8
   - E. Einzelanordnungen 8
     - a) Schienenstofs 8
     - b) Schwellenschrauben 8
     - c) Schienenstühle 8
     - d) Vorrichtung gegen das Wandern 8
   - F. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Geräte 8

7. **Bahnhofs-Einrichtungen** 9
   - A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten 9
   - B. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteige . . . 9
   - C. Gleisverbindungen, Weichen, Herzstücke . 9
   - D. Blockwerke 9
   - E. Stellwerke 9
   - F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude 10
     - a) Bekohlungsanlagen 10
     - b) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten 10
     - c) Drehscheiben und Schiebebühnen 10
     - d) Paketbeförderungsanlagen 10
     - e) Wägevorrichtungen 10
     - f) Wasser-Versorgungs- und Reinigungsanlagen . . 10
     - g) Wegeschranken 10
     - h) Verschiedenes 11

   G. Werkstätten 11
     - a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen und -Lokomotiv-Bauanstalten 11
     - b) Prüfungsanlagen 1
     - c) Ausstattung der Werkstätten 11
       - α) Dampfkessel, Kraft- und Licht-Anlagen . . . 11
       - β) Drehbänke 11
       - γ) Maschinen, Werkzeuge und Geräte 11
       - δ) Betrieb der Werkstätten 11

8. **Maschinen- und Wagenwesen** 11
   - A. Allgemeines. Baustoffe 11
   - B. Lokomotiven, Tender und Wagen . . . 12
     - a) Bremseinrichtung 12
     - b) Lokomotiven und Tender 12
       - α) Allgemeines, theoretische Untersuchungen . . 12
       - β) Versuche 12
       - γ) Personenzug-Lokomotiven 13
       - δ) Schnellzug-Lokomotiven 13
       - ε) Güterzug-Lokomotiven 13
       - ζ) Tender-Lokomotiven 13
       - η) Verschiebe-Lokomotiven 13
       - ϑ) Besondere Lokomotiven 13
       - ι) Verbund-Lokomotiven 13
       - $\varkappa$) Heifsdampf-Lokomotiven 14
       - λ) Elektrische-Lokomotiven 14
       - μ) Zahnrad-Lokomotiven 14
       - ν) Lokomotiven einzelner Länder und Bahnen . . 14
       - ξ) Lokomotiven auf Ausstellungen und in Museen . 15
       - o) Triebwagen 15
       - π) Einzelteile der Lokomotiven und Tender . . 15
         - Achsen 15
         - Dampfzylinder 15
         - Geschwindigkeitsmesser 15
         - Kessel, Feuerkiste, Heizrohre, Stehbolzen, . . 15
         - Laternen 15
         - Rahmen 15
         - Rauch- und Funkenverminderer, Funkenfängen . 16
         - Sandstreuer 16
         - Schmiervorrichtungen 16
         - Steuerungen, Schieber 16
         - Überhitzer 16
         - Zug- und Stofsvorrichtungen 16
         - Verschiedenes 16
       - ϱ) Betrieb der Lokomotiven 16
       - σ) Tender und ihre Einzelteile 16

Seite

c) Wagen 16
α) Allgemeines, Versuche 16
β) Personenenwagen 17
γ) Güterwagen 17
δ) Wagen für besondere Zwecke 17
ε) Einzelteile der Wagen 17
Achsbüchsen, Staubverschlufs 17
Achsen und Räder, Drehgestelle 17
Beleuchtungs-Einrichtungen 17
Heiz-Einrichtungen 18
Lüftungs-Einrichtungen 18
Zug- und Stofsvorrichtungen 18
C. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte . 18
D. Schneeschleudern 18

9. Signalwesen. 18
A. Allgemeines 18
B. Bahnhofs-Signale 18
C. Blocksignale 18
D. Signale im Zuge 18
E. Selbstätige Warnungsignale 19
F. Telegraphen und Fernsprecher 19
G. Einzelteile und Beleuchtung der Signalanlagen 19

Seite

10. Betrieb 19
A. Allgemeines, Betriebsergebnisse, Versuche . 19
B. Betriebspläne, Berechnung der Belastungen und Fahrzeiten 19
C. Anfahren der Züge, Zugförderung, Zugwiderstände 19
D. Betrieb auf den Bahnhöfen 19
E. Betrieb der Bremseinrichtungen, Versuche . 19
F. Bahnbewachung 20
G. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung 20

11. Aufsergewöhnliche Eisenbahnen 20
A. Einschienenbahnen 20
B. Elektrische Bahnen 20
C. Stadtbahnen 21

12. Technische Litteratur 22

2. Einzel-Aufführung.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

1. Ausstellungen, Internationale Kongresse, Preisausschreiben, Stiftungen, Vereinsangelegenheiten.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
a) Ausstellungen.					
Ausstellung der neuesten Erfindungen. Internationale — in Olmütz, Mähren	1907	43	—	—	—
Mailand. Ausstellung in — 1906	1906	20	—	—	—
St. Louis Plan der Weltausstellung in — 1904	1904	94	—	XXVI	10 u. 11
b) Internationale Kongresse.					
***Eisenbahn-Kongrefs.** Die Beschlüsse des internationalen — es zu Washington. Nach dem am 4. Mai bis 13. Mai 1905 angenommenen französischen Texte in getreuer deutscher Übersetzung wiedergegeben, mit Auszügen und fachlichen Bemerkungen ergänzt von Max Edlem von Leber	1906	355	—	—	—
„ Internationaler —	1905	105	—	—	—
Materialprüfungskongrefs. Internationaler — in Brüssel 1906	1906	121	—	—	—
Verband für die Materialprüfungen der Technik. Internationaler — IV. Kongrefs	1906	101	—	—	—
„ „ „ „ „ „ Organisations-Komitee des IV. Kongresses des Internationalen —es —	1904	21	—	—	—
„ „ „ „ „ „ IV. Kongrefs des Internationalen —es —	1904	133	—	—	—
„ „ „ „ „ „ IV. Kongrefs des Internationalen — es —	1905	207	—	—	—
c) Preisausschreiben.					
Deutsches Museum.					
Errichtung eines Gebäudes. Preisausschreiben betreffend die — für das Deutsche Museum in München	1906	81	—	—	—
Mitteleuropäischer Motorwagen-Verein.					
Geschwindigkeitsmesser. Preisausschreiben für — für Kraftwagen	1905	322	—	—	—
Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen					
Preis-Ausschreiben. Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1906	61	—	—	—
Preisverteilung.	1904	171	—	—	—
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure.					
Abfassung eines Lehrbuches über den Lokomotivbau	1905	27	—	—	—
Berliner Stadtbahn. Entwürfe für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit der	1907	216	—	—	—
Ergebnis des Beuth-Wettbewerbes von 1904	1905	57	—	—	—
Preisaufgabe (Beuth-Aufgabe)	1904	70	—	—	—
Preisausschreiben	1904	172	—	—	—
	1907	42	—	—	—
Schnellverkehrsmittel für Dampfbahnen	1904	71	—	—	—
Untersuchung über die Bedingungen des ruhigen Laufes von Drehgestellen und Drehgestellwagen für Schnellzüge. Preisausschreiben betreffend die —	1905	206	—	—	—
	1907	166	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde.					
***Die Bedeutung der Betriebskoëfflzienten als Wertmesser für die Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnbetriebes.** Preisausschreiben	1905	207	—	—	—
	1906	201	—	—	—
***Untersuchung über die zweckmäfsigste Gestaltung der Anlagen für die Behandlung der Stückgüter auf Bahnhöfen.** Preisausschreiben betreffend —	1905	207	—	—	—
	1906	201	—	—	—
d) Stiftungen.					
Deutsches Museum. Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik, jetzt —	1906	41, 81	—	—	—
Jubiläum-Stiftung der deutschen Industrie	1906	41	—	—	—
Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik	1904	69, 115, 132	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb
e) Vereinsangelegenheiten.					
Internationaler Strafsenbahn- und Kleinbahn-Verein.	1904 / 1906	172 / 20	—	—	—
Verband deutscher Elektrotechniker.	1907	249	—	—	—
Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Bericht des Unterausschusses. Ausschufs für technische Angelegenheiten. — für die Feststellung von Bestimmungen über die Vornahme von Versuchen mit selbsttätigen Kuppelungen für die Eisenbahnwagen	1904	185	5	XL bis LXIX	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1902	1904	273	—	—	—
desgl. für das Rechnungsjahr 1903	1905	261	—	—	—
desgl. für das Rechnungsjahr 1904	1906	263	—	—	—
desgl. für das Rechnungsjahr 1905	1907	250	—	—	—
Verein Deutscher Ingenieure.					
Gasrohrgewinde	1904	41	—	—	—
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure.	1906	266	—	—	—
	1907	42. 166	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde. Der — in Berlin	1906	201	—	—	—
2. Nachrufe.					
Baker. Sir Benjamin — †	1907	231	—	—	—
von Borries. August — †	1906	47	—	—	—
Brosius. Ignaz — †	1904	233	—	—	—
Brown. Charles — †	1906	81	—	—	—
de Bruijn. Oberingenieur C. — †	1905	104	—	—	—
Galloway. Charles John — †	1904	234	—	—	—
Gerlich. Eduard — †	1905	26	—	—	—
Goering. Adolf — †	1907	41	—	—	—
Hoffmann. Ernst, Lorenz, August, Franz †	1906	121	—	—	—
Larrafs. Benno — †	1905	26	—	—	—
Meyer. Georg — †	1905	234	—	—	—
Meyer. James, A. F. - †	1906	19	—	—	—
Pagenstecher. August, Christian, Justus, Gabriel - †	1906	121	—	—	—
Post. J. W. — †	1905	26	—	—	—
Schubert. Ernst — †	1907	189	—	—	—
Stephenson. Georg, Robert — †	1906	40	—	—	—
Webb. Francis William — †	1906	158	—	—	—
3. Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.					
***Albula-Bahn.** Die — Von Strohmeyer	1907	225	9	XLIII / XLIV	1—13 / 14—16
Die Eisenbahnen und Kleinbahnen auf Java, Madura und Sumatra in 1902	1904	173	—	—	—
Die neuen russischen Eisenbahnen	1904	234	—	—	—
Grimselbahn Meiringen-Gletsch. Die — und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp	1905	234	—	XLIX	10
***Otavi-Bahn.** Die — Von M. Wechsler	1907	75	—	XIX	1 u. 2
Schienenverbindung zwischen Genua und Tortona. Eine neue geplante —	1905	105	—	XXIV	2—4
***Sibirische Bahn.** Eine Fahrt über die — von Riga nach Port-Arthur im September 1903. Von H. v. Stavenhagen	1905	357	—	LXIX	1—3
Splügenbahn. Die —	1907	81	1	XX	6
Umgehungsbahn bei Mainz. Die — mit Überbrückung des Rheines und des Maines	1905	82	—	XXIV	1
4. Vorarbeiten.					
***Genauigkeit der Höhendarstellung.** Über die zweckentsprechende — in topographischen Plänen und Karten für allgemeine Eisenbahn-Vorarbeiten. Von Dr. C. Koppe	1905	73. 91	—	—	—
Libelle. Neue — von Reifs-Zwicky	1906	160	1	—	—
Universal-Winkel-Mefswerkzeug	1905	207	—	XLIV	5—9
***Verwertung der preufsischen Mefstischblätter.** Über die — zu allgemeinen Eisenbahn-Vorarbeiten. Von Dr. C. Koppe	1906	27. 61	—	—	—
5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.					
A. Brücken.					
a) Allgemeines.					
Eisenbeton. Über —	1905	84	—	—	—
***Stofswirkungen im Eisenbahnbetriebe.** Von H. Saller	1907	119 / 155	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Verbundbauten in Eisenbeton. Theorie der — und ihre Anwendung. Von G. Barkhausen	1906	224, 250	17	—	—
Zeichnerische Bestimmung der wirtschaftlich vorteilhaftesten Anordnung einer Talübersetzung	1907	212	—	—	—
b) Beschreibung von Brücken, Unter- und Überführungen.					
Austerlitz-Brücke über die Seine im Zuge der Stadtbahn in Paris	1905	235	—	XLIX	6—9
Bogenbrücke über die Viktoriafälle des Sambesi in Rhodesia	1906	21	—	—	—
*Brücke über den Nordseekanal. Die neue — zu Velsen. Mitgeteilt v. J. Jacob	1905	227	—	XLIX	3-5
Brücke über den St. Lorenzstrom. Die — bei Quebeck	1906	21	—	—	—
*Drehbrücke. Die zweigleisige Eisenbahn- — über die Hunte bei Oldenburg. Von Schmitt	1907	173	8	XLI	1—10
Eisenbetonbrücke. Straufssche — für die elektrische Bahn Elgin-Belvidere	1907	17	—	—	—
Scherzer-Klappbrücke über den Swale	1906	62	—	—	—
*Steinerne Bauwerke der Nebenbahn Stettin-Jasenitz, Direktionsbezirk Stettin. Von Pustau	1907	309	8	L	1—11
Strafsenbrücken aus Eisenbeton. — Chicago, Indianapolis und St. Louis-Bahn	1906	266	—	XLI	12—15
c) Aufstellung und Umbau von Brücken.					
Aufstellung der Saônebrücke bei Villefranche	1904	42	—	I	4—6
*Auswechselung der Träger der Drehöffnung in der Brücke über die Elbe bei Wittenberge. Mitgeteilt von der Dortmunder Union	1906	171	—	XXXIII, XXXIV	1—6, 1—3
*Einrichtung für ungleicharmige Drehbrücken. Eine neue — Von P. Joosting	1906	117	2	XXIV	1—8
d) Unterhaltung der Brücken, Proben.					
Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der Grey-Träger	1905	27	—	—	—
Haftfestigkeit zwischen Beton und Eisen. Proben zur Bestimmung der —	1907	166	—	XXXVII	4
Spannungsmesser Manet-Rabut	1905	106	—	XXVII	12—15
Untersuchungsgerüste eiserner Brücken	1905	82	—	XXII	1—4
*Vorschriften für den Bau und die Unterhaltung der eisernen Brücken. Die neuen österreichischen — Von Dircksen	1905	117	13	—	—
B. Tunnel.					
Alpentunnel. Einspurige und zweispurige —	1906	234	—	—	—
„ Ein- und zweispurige	1907	82	—	—	—
*Geologische Bemerkungen zum Einsturze im Altenbekener Tunnel. Von Dr. F. Rinne.	1905	256	2	—	—
Detroit-Tunnel. Der —	1906	122	—	XXIV	12—18
Harlem-Tunnel. Bauausführung des — s b i New-York	1905	129	—	XXXV	6 u. 7
Lüftungsanlage des Big-Bend-Tunnels der Chesapeake und Ohio-Bahn	1904	41	—	V	18—22
Pennsylvania-Tunnel. Die — unter dem Hudson-Flusse	1907	122	—	XXVIII	1-6
Simplon-Tunnel. Baufortschritt im —	1904	236	—	—	—
	1905	106, 264, 322	—	—	—
	1906	62, 101	—	—	—
* „ Elektrischer Betrieb im — Von E. Cserháti	1907	14	4	—	—
*Tunnel der Pennsylvania-Eisenbahn-Gesellschaft. Der — von New-Yersey unter New-York nach Long Island. Von Grages	1905	79	—	—	—
Untersuchungswagen für den Simplon-Tunnel	1907	16	—	V	13-15
C. Schutzvorrichtungen gegen Schnee.					
*Schneedächer im westlichen Nordamerika. Von Dr.-Ing. Blum	1905	281	—	LX	5—10
6. Bahn-Oberbau.					
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.					
*Abnutzung der Eisenbahnschienen. Zur Frage der — Von Leo von Lubimoff	1906	109	6	—	—
*Anstrengung der Eisenbahnschiene. Beiträge zur Ermittelung der — Von J. Cornea	1907	291	6	XLIX	1—4
*Balken mit elastisch gebundenen Auflagern. Der — bei Unsymmetrie mit Bezugnahme auf die Verhältnisse des Eisenbahnoberbaues. Von A. Francke	1906	143, 172, 191, 216	19	—	—
*Berechnung von Weichen in Gleisbogen. Beitrag zur — Von L. Bückle	1904	293	29	—	—
*Bettungsziffer. Grundlagen zu einer Theorie der — Von Karl Borschke	1907	263	47	—	—
*Der gerade Balken mit elastisch eingespannten Auflagern, mit besonderer Rücksichtnahme auf die Verhältnisse des Eisenbahnoberbaues. Von Ad. Francke	1905	15, 43	21	—	—
*Einfluss der Ausrundung in Neigungswechseln. Der — bei Schnellbahnen. Von Seiffert	1905	57	—	—	—
*Einfluss von Ausrundungen. Der — in Neigungswechseln bei Schnellbahnen. Von J. Bäcker	1904	212	—	—	—
*Feststellung der Schienenüberhöhung in Gleisbogen. Von Reimann	1905	128	—	—	—
Haftkraft der Hakennägel und Schwellenschrauben in den Schwellen	1907	232	—	XLV	4—7
Haftkraft der Schwellenschrauben	1907	253	—	XLVI	9 u. 10
*Langschwellenoberbau. Dreifsig Jahre — Von Hohenegger	1905	94	—	XXVI	1—4

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Messung der zwischen Rad und Schiene auftretenden Kräfte durch Fliefsbilder. Von O. Hönigsberg	1904	109, 130, 156	11	XXXIII	1—11
*Stofsfangschiene. Die — und die preufsischen Staatsbahnen. Von A. Goering	1904	81	8	—	—
*Stofswirkungen im Eisenbahnbetriebe. Von H. Saller	1907	119, 155	1	—	—
*Übergangsbogen	1905	23	5	—	—
* „ Berechnung und Absteckung langer — Von Sauermilch	1906	96	4	—	—
„ Von Dr. techn. K. Watorek	1907	186, 205	3	—	—
*Verbesserungen am Holzschwellen-Oberbau	1907	230	—	—	—
*Verhalten der Gleisbettung. Das elastische — und ihres Untergrundes. Von R. Bastian	1906	269	33	—	—
*Versuch mit Stuhlschienen-Oberbau auf den österreichischen Staatsbahnen. Von Friedrich von Fischer-Zickhartburg	1904	151, 217, 248	7	LXXVIII bis LXXXI	—
B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.					
Fuhrwerksgleise	1904	174	—	—	—
Londoner Untergrund-Röhrenbahnen. Oberbau der —	1907	18	—	VI	1—5
*Oberbau der indischen Eisenbahnen. Der — Von E. Giese und Dr.-Ing. O. Blum	1905	53	—	XIII	1—18
*Untergrundbahn in Philadelphia. Die Bauart der Gleise auf der —	1906	129	—	XXIV	9—11
*Verbesserungen am Holzquerschwellen-Oberbau. Von A. Rambacher	1907	230	—	—	—
	1907	163	—	XXXIX	1—19
*Verwendung von alten Schienen. Die — auf den Eisenbahnen Indiens und Ceylons. Von Dr.-Ing. O. Blum	1906	223	—	XL	5—12
C. Schienen.					
Schreiende Schienen	1905	129	—	XXVI	5
Verschlechterung der Güte amerikanischer Schienen	1904	133	—	—	—
D. Schwellen und deren Tränkung.					
Eisen-Beton-Querschwellen	1905	58	—	X	12—15
Harthölzer. Die — Westaustraliens	1907	104	—	XXIV	8 u. 9
Holztränkung, Über —	1906	234	—	—	—
*Schwellenverdübelung, Über — en nach dem System der Dübelwerke, G. m. b. H. zu Frankfurt a. M. Von Eppers	1905	9, 47	4	VIII	1—19
Verhalten eiserner Querschwellen, Über das —	1907	190	—	—	—
Verwendung von Holzschwellen, Förderung der —	1907	123	—	—	—
*Wandern der Schwellen. Von J. Hansen	1905	191	—	XLII	1—15
E. Einzelanordnungen.					
a) Schienenstofs.					
Beseitigung der Stofsfuge. Schleef's — im Eisenbahngleise	1906	236	—	XL	13—18
Keilstofs. Elastischer — mit einem oder zwei Keilen	1906	267	—	XL	19—21
Schienenstofsanordnungen. Neuere — mit enger Stofsschwellenlage	1907	212	—	—	—
*Schienenstofs auf zwei Schwellen Von A. Wasiutyński	1905	337	—	LXVI, LXVII	1a—4, 17—30
*Schienenstofs von Wolhaupter. Der — Von F. Hromatka	1907	9	—	IV	4—7
*Stofsfangschienen	1907	115	2	—	—
b) Schwellenschrauben.					
*Schwellenschraube von Lakhovsky	1906	177	6	—	—
c) Schienenstühle.					
*Urbanitzky's Stuhl für breitfüfsige und Doppelkopfschienen	1906	98	—	XXI	4—9
d) Vorrichtung gegen das Wandern.					
*Gleisklemme. Die Dorpmüller'sche — gegen das Wandern der Schienen. Von Dr.-Ing. M. Oder.	1906	194	—	XXXVII	7—26
Prentice's Schienenklemme	1907	18	—	VI	10
Stützklemme zur Verhinderung des Wanderns der Schienen, Bauart Rambacher	1907	83	1	—	—
Vorrichtung zur Verhütung des Wanderns. Eine — von Stuhlschienen	1907	83	—	—	—
F. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Geräte.					
Anwendung elektrischer Arbeitsübertragung bei Gleisunterhaltungs-Arbeiten	1905	27	—	VIII	20—22
Eisräumer für die Leitungsschiene der New-Yorker Hochbahn	1904	174	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Gleisfahrrad. Von A. Honemann	1907	93	4	XXIII	6—11
*Kraft-Dienstwagen für die Bahnerhaltung. Von Maistre	1906	94	—	—	—
*Kraftdräsinen. Von Pflug	1906	35	—	X	1—7
Mischdüse für Ölsprengung	1906	83	—	XX	13
Schienenabladevorrichtung von Dahm	1907	190	—	XL	13
Schienenbohrer. Mooreseher —	1907	168	—	XXXVIII	7 u. 8
*Stofsstufen-Messer. Reitler's — für Schienenstöfse	1906	193	1	—	—

7. Bahnhofs-Einrichtungen.

A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.

Bahnhof der Pennsylvania-Eisenbahn. Der neue — in Neu-York	1907	102	—	XXI	4 u. 5
*Bahnhofsanlagen der Illinois-Zentral-Bahn. Die — in Neu-Orleans. Von Dr.-Ing. O. Blum	1906	244	—	XLI	1—11
*Bahnübergänge. Zweckmäfsigste Richtung bei —n. Von Wilcke	1906	14	1	—	—
*Endbahnhof der Pennsylvania-Eisenbahn. Der — in Jersey-City bei New-York. Von E. Giese	1905	19	—	XII	3—7
Lokomotiv-Endstationen	1906	101	—	XXII	8
Personenbahnhof in Toronto. Neuer —	1907	251	—	XLVI	11
*Umbau der Bahnhöfe Leipzig, sächsischer Teil. Von E. Toller	1906	69	—	XVIII	—
Union-Bahnhof in Lexington. Der neue —, Kentucky	1907	191	—	XL	9
Verschiebebahnhof. Neuer — der Peoria und Pekin Union-Bahn	1907	19	—	V	17 u. 18
Verschiebebahnhof Silvis.-Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1906	267	—	XLII	2

B. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteige.

Empfangsgebäude der Grand Rapids und Indiana-Bahn	1906	42	—	X	8 u. 4
*Erhöhung der Bahnsteige. Die — der Stadt- und Ringbahn in Berlin. Von Platt	1904	51. 75	6	XIII	1—19
Güterschuppen. Die neuen — der Missouri Pacific-Bahn in Kansas	1907	103	—	XXIII	1—5
Lokomotivschuppen-Anlagen	1906	182	—	XXXVI	9 u. 10
*Lokomotivschuppen. Der Bau neuer —. Von F. Zimmermann	1907	12. 33	—	—	—
*Lokomotivschuppen. Der — in Freiburg i. B. Güterbahnhof. Von F. Zimmermann	1906	79	2	XIX	3 u. 4
*Lokomotivschuppen. Die Gestalt der —. Von W. Cauer	1907	197 222	3	—	—
*Lokomotivschuppen. Heizung der — Von Klopsch	1906	143	—	XXX	1 u. 2
*Lokomotivschuppen mit gemeinsamer Rauchabführung. Von Klopsch	1904	60	—	XIV XV XVI	1 1—5 1—6
Lokomotivschuppen. Neue — der Lake Shore und Michigan Süd-Eisenbahn zu Elkhart	1906	62	—	XV	12 u. 13
Schmiegsame Asphaltplatten. Andernach's — und Patent-Falztafeln „Kosmos“	1905	323	—	—	—

C. Gleisverbindungen, Weichen, Herzstücke.

*Berechnung von Weichen in Gleisbogen. Beitrag zur —. Von L. Bückle	1904	293	29	—	—
*Federweichen und Herzstücke mit umstellbarer Flügelschiene zur Herstellung eines lückenlosen Hauptgleises. Von J. Grimme	1907	210	6	—	—
Flanschherzstück. Das Graham- —	1907	233	—	—	—
Füllstück für Schutzschienen. Hamilton's einstellbares —	1905	59	—	X	9 u. 10
*Grundsätze für den Bau der Weichen und Kreuzungen bei der österreichischen Nordwestbahn. Von W. Hohenegger	1906	5	—	V	1—3
*Weichenanlage für Verschiebegleise. Neue —. Von E. Mašik	1904	141	2	XXXV XXXVI	1—3 4—8
*Weichenstrafsen. Gerade und gekrümmte — mit Weichen 1:11. Von A. Lambert	1907	95	7	XXIV XXV	1—7 1—10
Weichenverschlüsse. Blockwerke und —. Von Dr. A. Tobler	1907	19	—	—	—

D. Blockwerke.

*Anordnungen der Blockwerke. Über einige — und Stellwerksteile zum Ersatze der Hebel- und Unterweg-Sperre bei den Stellhebeln der Ausfahrsignale in Stationen. Von R. Edler	1906	209 247	6	—	—
Blockeinrichtung. Über die selbsttätige —	1905	59	—	—	—
Blocksperren. Über —	1905	31. 294	—	—	—
Blockwerke der Handblocksignale auf der Chicago- und Ost-Illinois-Bahn	1906	268	—	XLII	1
Blockwerke und Weichenverschlüsse. Von Dr. A. Tobler	1907	19	—	—	—

E. Stellwerke.

Elektrische Signal- und Weichenstellung auf dem Hauptbahnhofe zu Antwerpen	1905	59	—	—	—
Elektrische Signal- und Weichenstellvorrichtung	1905	28	—	VI VII	1—4 1 u. 2
*Elektrische Stellwerke. Die — n — auf dem Bahnhofe Schwerte. Von Schepp	1907	109 129 178 200	45	XXIX bis XXXVI	—
Elektrische Stellwerksanlage in Council Bluffs	1906	202	—	—	—
Elektrische Strafsenbahnweichen-Stellvorrichtung von Tierney und Malone	1907	168	—	XXXVIII	5 u. 6

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Elektrisches Weichen- und Signalstellwerk in Didcot	1907	191	—	XL	1—6
***Ersatz der Hebel- und Unterweg-Sperre** bei den Stellhebeln der Ausfahrsignale in Stationen und der einarmigen Signale bei Bahnabzweigungen durch die bereits vorhandenen Einrichtungstücke der Stellwerke. Von M. Boda	1906	89	—	XXI	1—3
***Lieferungsbedingungen für Stellwerks-Drahtseile.** Versuche zur Ermittelung zweckmäfsiger —. Von Gadow	1905	224 249	—	XLVIII	1—4
Schaltungen elektrischer Stellwerke nach den Bauarten Siemens und Halske und Jüdel	1906	160	—	XXXI	1—18
Sicherungsanlage. Elektrische — in Park Junction	1905	59	—	X	16 u. 17

F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Bekohlungsanlagen.

***Bekohlungsanlage** der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. Zimmermann	1904	33	—	—	—
***Bekohlungsanlage** der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. Zimmermann	1905	152	—	—	—
Kohlensturzanlage in Norfolk Va., Norfolk und Western-Bahn	1904	42	—	III	8—10
Lokomotivbekohlungsanlage auf Bahnhof Grunewald	1905	236	—	XLVIII	5—7
***Lokomotivbekohlungsanlage** auf dem Güterbahnhofe Wahren. Von Klopsch	1906	55	—	XVI	1—7
Lokomotivbekohlungsanlage der St. Louis Terminal Association für täglich 400 Lokomotiven	1904	276	—	—	—

b) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten.

***Gleisbeleuchtung der Bahnhöfe.** Die — mit Leuchtgas. Von Stocker	1904	147	2	—	—
Glühlampen. Die neuen elektrischen —	1907	213	—	—	—
Luftgas. Das —, seine Herstellung und Verwendung	1904	178	—	—	—
***Mischgasanstalt.** Neue — für Wagenbeleuchtung in München, Zentralbahnhof. Von Ernst Scholler	1904	34	—	X	—
***Reinigung des flüssigen Kohlenwasserstoffes** vor seiner Verwendung im Kraftmaschinen-Betriebe. Von Mayr	1904	273	—	LXXXII	1 u. 2
Spar-Bogenlampe	1906	123	—	—	—

c) Drehscheiben und Schiebebühnen.

Drehscheibe mit Prefsluftantrieb, Pennsylvaniabahn	1905	60	—	XV	1—5
Elektrisch betriebene Schiebebühnen. Unversenkte, — für gekrümmte Fahrbahn	1905	235	—	—	—
Elektrischer Antrieb für Drehscheiben	1905	58	—	X	6—8
***Elektrischer Antrieb** von Drehscheiben. Von F. Zimmermann	1904	127	4	—	—

d) Paketbeförderungsanlagen.

				V	1—17
Selbsttätige Paketbeförderung auf dem Bahnhofe Paris-Austerlitz der Orléansbahn	1904	22	—	VI	1—16

e) Wäge-Vorrichtungen.

***Einzelrad-Wägevorrichtung** mit gemeinsamer Hubvorrichtung zur Ermittelung der Raddrücke von Eisenbahnfahrzeugen, Bauart Zeidler	1906	73	—	XIII	1—5
Schenck's Einzelachs-Wage für Lokomotiven	1905	107	—	—	—
Wage der Bauart Jeppsson	1905	107	—	—	—

f) Wasser-Versorgungs- und Reinigungsanlagen.

***Ätzkalk zur Wasserreinigung.** Von Dr. E. E. Basch	1905	276	—	—	—
***Grundwasser-Enteisenung** zur Wasserversorgung von Bahnhofsanlagen. Von G. Oesten	1905	248	—	LVIII	1
***Mammutpumpen** im Eisenbahnbetriebe. Von C. Guillery	1907	239	4	XLVII XLVIII	1—9 1—5
***Wasserabgabe an Schnellzug-Lokomotiven.** Die —. Von F. Zimmermann	1905	99 120	2	XXVII	1—5
***Wasserkrane.** Verbesserung an —n. Von O. Busse	1907	58	3	—	—
***Wasserkran** für 10 cbm Leistung in der Minute. Von Chr. Ph. Schäfer	1906	179	—	XXXV	1—16
***Wasserreinigungsanlagen.** Von Schweimer	1904	6	—	II	1—4
		29	—	III	1—7
***Wasserversorgung des neuen Hauptpersonenbahnhofes Leipzig.** Die —, preufsischer Teil, und des Güterbahnhofes Wahren bei Leipzig. Von Klopsch	1906	11	—	VII	1—4

g) Wegeschranken.

***Ausbildung der Drahtzugschranken.** Beiträge zur —. 2. Gekuppelte Schrankenwinden. Von G. Wegner	1904	78	—	XVIII	1 u. 2
***Ausbildung der Drahtzugschranken.** Beiträge zur —. 3. Einrichtung zur Erhöhung der Wachsamkeit der Wärter. Von G. Wegner	1904	101	—	—	—
***Ausschaltung der Rückläutewerke** der Zugschranken im Falle regelrechter Öffnung. Von Hampke	1905	98	—	XXVII	6—8
Wegschranken, welche durch den vorüberfahrenden Zug bewegt werden	1904	133	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
h) Verschiedenes.					
*Entwässerungsleitungen aus Kunststeinplatten. Von W. Bügler	1905	161	—	XL	1—8
Hammetschwand-Aufzug. Der — am Bürgenstock	1906	84	—	XX	7
*Ladelehre für nach Italien übergehende Eisenbahnwagen. Von F. Zimmermann	1906	119	2	XXVI	8—14
*Prüf- und Zählvorichtung. Selbsttätige — für Fahrkarten-Druckmaschinen. Von Rotta	1907	208	—	XLII	1—3
„Topophon". Heepe's —	1905	208	—	XLIII	10
Wagenkipper. Ein fahrbarer —	1907	20	—	VI	12 u. 13
G. Werkstätten.					
a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen und Lokomotivbauanstalten.					
*Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstatt. Die — zu Opladen. Von R. Meyer	1904	213 244	— —	LXX bis LXXVII	—
Lokomotivbauanstalten der Vereinigten Staaten. Die — von Nordamerika	1906	42	—	—	—
Lokomotiv- und Wagenwerkstätte in Collinwood. Die neue —, Ohio, der Lake Shore und Michigan Südbahn	1905	132	—	XXXIV XXXV XXXVI	1 1—5 1 u. 2
Lokomotiv-Werkstätten der Nordostbahn zu Darlington	1906	83	—	XX	8—12
*Raumbedarf der Lokomotiv-Werkstätten. Zum —	1904	61	—	—	—
*Raumbedarf für Lokomotivwerkstätten mit Längs- und Querständen. Von Stocker	1904	9	—	I	2
Schrumpfmafs für Radreifen	1906	163	—	—	—
Werkstätten der Great-Western-Eisenbahn. Die — zu Swindon	1906	41	—	—	—
Werkstätten der Louisville- und Nashville-Eisenbahn. Neue —	1906	180	—	XXXIV	4—6
*Werkstätte zur Untersuchung der Wagen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von Zimmermann	1907	76	2	XX	1 u. 2
*Werkstätte zur Untersuchung (Revision) der Wagen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von Zimmermann	1907	224	—	-	—
b) Prüfungsanlagen.					
Kraftwagen-Prüfanlage. Die — der Purdue-Universität	1906	123	—	XXIV	19
Lokomotivprüfanlage in Swindon	1906	122	—	XXV	1 u. 2
Lokomotivprüfstand in der Werkstätte zu Swindon	1906	83	—	—	—
Lokomotiv-Versuchstand auf der Ausstellung in St. Louis	1905	162	—	—	—
Lokomotiv-Versuchstand der Pennsylvania-Bahn auf der Ausstellung in St. Louis	1905	130	—	—	—
Prüfung der Lokomotiven in Lokomotiv-Prüfständen	1906	22	—	—	—
Versuchseinrichtung für hängendes Gasglühlicht	1907	126	—	XXVII	3
c) Ausstattung der Werkstätten.					
α) Dampfkessel, Kraft- und Licht-Anlagen.					
*Dampfkesselanlage der Eisenbahn-Hauptwerkstatt Cottbus. Von W. Reck	1907	92	—	XXII	1—10
*Kraft- und Licht-Anlagen. Die elektrischen — der neuen Lokomotiv-Werkstätte auf dem Bahnhofe Dortmund-Rgb. Mitgeteilt von Lenz	1907	7	—	III IV	1—4 1—3
β) Drehbänke.					
*Drehbank zum Nachrichten von Achssätzen. Von J. Hogenmüller	1907	154	—	XXXVIII	1—3
*Gewindeschneiden auf Leitspindel-Drehbänken. Das — ohne Wechselräder	1906	15	1	—	—
*Räder-Drehbänke. Neuere —. Von E. Fränkel	1905	56	—	XIV	1—4
*Räder-Drehbänke. Verbesserte — der Bauart Ehrhardt. Von C. Kirchhoff	1904	31	1	IX	1—4
γ) Maschinen, Werkzeuge und Geräte.					
Gerät zum Einziehen von Heizröhren in Lokomotivkessel	1906	21	1	—	—
Maschine zum Einwalzen der Sprengringe in Radreifen	1907	103	—	XXIV	10 u. 11
*Vorrichtung zum Rollen von Federaugen. Von Diederichs	1904	101	—	XXIX	1—6
δ) Betrieb der Werkstätten.					
Betrieb amerikanischer Ausbesserungs-Werkstätten. Über den —	1906	41	—	—	—
8. Maschinen- und Wagenwesen.					
A. Allgemeines, Baustoffe.					
*Aufgaben der Elektrotechnik. Die augenblicklichen — im Eisenbahnwesen. Von E. Fränkel	1906	176	—	—	—
Baustoff für Achsen und Schmiedeteile	1906	23	—	VI	7
Bekanntmachung des Königlichen Materialprüfungsamtes	1905	128	—	—	—
Dichtungsring für Wasserstandsgläser. Verbesserter —	1904	119	—	XXIX	12
Eigenschaften von Mischmetallen nach Atomgewichts-Verhältnissen	1906	164	—	—	—
Gewinnung der Metalle auf elektrischem Wege	1905	166	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Hochdruckmesser mit Stahl-Röhrenfeder und Schreibzeug	1904	169	7	—	—
*Kessel-Speisung Brázda. Von Th. Brázda	1905	351	—	LXVIII	1 u. 2
*Kessel-Speisung Brázda	1906	54	—	—	—
Metallmischungen für Achslager	1904	177	—	—	—
Verfahren des Schweifsens. Die neueren —, Verschmelzens und Lötens	1905	2 9	—	—	—
B. Lokomotiven, Tender und Wagen.					
a) Bremseinrichtung.					
Chapsal-Saillot. Die — -Luftdruckbremse	1907	256	—	XLVI	12—17
Luftdruck-Regler von Westinghouse	1904	68	4	—	—
Schnellwirkende Wechselbremse, Bauart Corrington	1905	165	—	—	—
*Versuchsfahrten mit der Westinghouse-Bremse an langen Güterzügen auf den bayerischen Staatsbahnen. Mitteilung der Generaldirektion der bayerischen Staatseisenbahnen. Nach der amtlichen Niederschrift der Versuchsergebnisse	1904	87	—	XXI bis XXIV	—
Westinghouse-Schnellbremse. Neue —	1907	255	—	XLVI	20 u. 21
b) Lokomotiven und Tender.					
γ. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.					
*Abnutzung der Lokomotiv-Triebradreifen. Über die — und das Wandern der linken Fahrschiene. Von O. Busse	1904	80 102	—	XIX XX	1—7 1—7
Abweichung von der runden Form. Über die — unter äufserm Drucke bei Flammrohren aus Wellblech	1907	60	—	XVIII	8—12b
Bewährung schwerer Lokomotiven	1905	295	—	—	—
*Bezeichnungsweise für das Kuppelungsverhältnis. Eine übersichtliche — der Lokomotiven. Von E. Jung	1906	79	—	—	—
*Dichthalten der Feuerbüchsen-Bodenringe. Über das — Von O. Busse	1906	147	—	—	—
Einflufs der Rippen-Heizrohre. Über den — auf die Haltbarkeit der Lokomotivkessel	1905	107	—	—	—
*Heifsdampflokomotiven. Von Patté	1904	21	—	—	—
*Lagerung des Lokomotivkessels. Verschiebliche — Französische Nordbahn	1905	228	—	XLIX	1 u. 2
Lokomotiv-Achsanordnungen. Bezeichnung der —	1907	234	—	—	—
Lokomotivbau	1904	175	—	—	—
„ Englischer — im Jahre 1903	1905	163	—	—	—
„ Der — in den Vereinigten Staaten von Amerika zur Zeit der Ausstellung von St. Louis 1904	1906	44	—	—	—
„ Über amerikanischen —	1905	32	—	—	—
Lokomotiven gröfserer Leistungsfähigkeit. Rundfrage über —	1905	236	—	—	—
Regelbauarten. Festlegung von — für Lokomotiven in Amerika	1907	125	—	—	—
*Reifenabnutzung an Lokomotiven. Zusammenstellung der — mit innen und aufsen liegenden Zylindern. Von O. Busse	1905	154	4	—	—
Roste für Steinkohle. Bau der —	1905	237	—	—	—
*Schnellfahrt in Krümmungen. Von v. Borries	1905	21	1	—	—
Verbrennung in der Lokomotiv-Feuerkiste. Über die —	1905	210	—	—	—
*Vergleich zwischen einer zwei- und einer dreifach gekuppelten Schnellzug-Lokomotive. Von Dr. R. Sanzin	1907	67	6	—	—
β Versuche.					
Anfahrversuche. Vergleichende — mit Dampf und elektrischen Lokomotiven auf der New-York Central-Bahn	1905	238	—	—	—
Blasrohr-Versuche von Symington	1904	95	—	—	—
Erprobung von Lokomotiven auf dem Versuchstande der Weltausstellung in St. Louis	1904	94	—	—	—
Lokomotivversuche mit 17,5 at Dampfspannung	1905	238	—	—	—
Prüfung der Lokomotiven auf dem Versuchstande in St. Louis	1905	266	—	LVIII	2—8
*Schnellfahrversuche mit Dampflokomotiven. Mitgeteilt von der Königlichen Eisenbahndirektion Berlin	1905	1	1	I bis IV	—
*Schnellfahrversuche mit drei verschiedenen Lokomotivgattungen auf der Strecke Hannover-Spandau. Von Leitzmann	1906	309	1	XLIII XLIV	—
*Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln. Über die — Von O. Busse	1906	177	—	—	—
*Versuche mit Kuhn'scher Steuerungseinrichtung an Lokomotiven. Von van Heys	1905	341	—	LXVII	1—16
Versuche mit Lokomotiven, Bauart Shay, auf der Chesapeake und Ohio Bahn	1905	267	—	—	—
*Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von von Borries	1904	33	—	—	—
Versuche mit Personenzug-Lokomotiven auf der Hocking-Valley-Bahn	1905	163	—	—	—
*Versuche mit Wärmeschutzmitteln an Lokomotivkesseln. Von Courtin	1906	6, 29, 81	3	VI	1—6
*Versuche mit Zugvorrichtungen an Lokomotiven. Ausgeführt von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin am 24. und 25. Juni und am 9. Oktober 1902	1904	107 121	—	XXVII XXVIII	7—10 1—3
Versuche über Verbrauch und Leistung von Lokomotiven. Von Nadal	1905	31	—	VII	3—8
*Versuche und Beobachtungen an Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. Busse	1904	39	—	—	—
*Versuche zur Ermittelung des Bewegungswiderstandes einer 2|4 gekuppelten Zwillings-Lokomotive. Von Dr. Hefft	1906	49	—	XIV	1—7
*Versuchsfahrten. Einige Mitteilungen über die — der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen in Berlin. Von Grages	1904	62	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
***Versuchsfahrten.** Ergebnisse der — mit einer 2|4 gekuppelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart. Von Leitzmann	1906	335	—	XLV bis XLVII	—
* „ Ergebnisse der — mit einer 2|5 gekuppelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart. Von Leitzmann	1906	131	—	XXVIII XXIX Texttaf. A	1—16 17—37 I u. II
„ mit der 2|5 gekuppelten badischen Schnellzug-Lokomotive. Von Courtin	1904	1	—	I	1
***Versuchs-Lokomotiven** der Pennsylvania-Bahn	1906	165	—	—	—
γ) Personenzug-Lokomotiven.					
2|4 gekuppelte Personenzuglokomotive für die New-Jersey-Zentral-Bahn	1906	165	—	—	—
3|6 gekuppelte Personenzug-Lokomotive der Nord-Pacific-Bahn	1904	176	—	—	—
***5000ste** Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg Egestorff, Hannover-Linden	1907	161	1	—	—
δ) Schnellzug-Lokomotiven.					
***1—3—1fach gekuppelte.** Die vierzylindrige — Schnellzuglokomotive Serie 110 der österreichischen Staatsbahnen. Von J. Rihosek	1906	1	3	I bis IV	—
2|4 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der London und Nordwest-Bahn	1906	45	—	—	—
2|5 gekuppelte Vierzylinder-Schnellzug-Lokomotive für die Great-Northern Bahn	1906	166	—	—	—
2|5 gekuppelte Zwillings-Schnellzug-Lokomotiven der englischen North Eastern- und Great Northern-Bahn	1904	238	2	—	—
***2|5 und 3|5 gekuppelte** Schnellzug-Lokomotiven. Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Die neuen — n — der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. Weifs	1905	69	2	XVII bis XX	—
3|5 gekuppelte Lokomotive der Lake Shore und Michigan Southern Bahn	1905	162	—	—	—
3|5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Western-Bahn	1906	102	—	—	—
3|5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der englischen Great-Zentral-Bahn	1905	167	—	—	—
3|5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotive der London und Nordwest-Bahn	1906	85	—	—	—
3|5 gekuppelte Schnellzug-Lokomotiven für die Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1906	103	—	—	—
3|6 gekuppelte Schnellzug-Lokomotiven der Michigan Zentral-Bahn	1904	277	—	—	—
Neueste Schnellzug-Lokomotive der englischen Süd-Ost- und Chatam-Bahn	1907	126	—	—	—
Vierzylindrige Schnellzug-Lokomotive der englischen Grofsen West-Bahn	1907	22	—	—	—
ε) Güterzug-Lokomotiven.					
3|5 gekuppelte 1. C. 1-Güterzug-Lokomotive mit vorderer und hinterer Laufachse der Nord-Pacific-Bahn	1907	169	—	—	—
3|5 gekuppelte 2. C. 0-Güterzug-Lokomotive für die Kaledonische Eisenbahn	1907	84	—	XX	7
3|5 gekuppelte 2. C. 0-Güterzug-Lokomotive mit vorderm zweiachsigem Drehgestelle der Schottischen Bahnen	1907	169	—	—	—
4|6 gekuppelte Lokomotiven für die Staatsbahnen in Natal	1906	84	—	—	—
Fünfachsige, vierfach gekuppelte Zwillings-Güterzug-Lokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1906	22	—	—	—
Güterzuglokomotive der argentinischen Bahn	1907	23	—	—	—
ζ) Tender-Lokomotiven.					
2|4 gekuppelte. Neue — Zwillings-Tender-Lokomotive mit hinterm Drehgestelle für die englische Südost- und Chatham-Bahn	1906	85	—	XIX	1 u. 2
2×3|3 gekuppelte Tender-Lokomotive der belgischen Staatsbahnen	1906	166	—	—	—
3|6 gekuppelte Stadtbahn-Tender-Lokomotiven für die Philadelphia- und Reading-Bahn	1904	43	—	—	—
3|7 gekuppelte Tender-Lokomotive der Madrid- und Alicante-Bahn	1906	164	—	—	—
5|5 gekuppelte Personenzug-Tender-Lokomotive der Great Eastern-Bahn	1904	135	—	XXXI XXXII	1 u. 2 1 u. 2
5|6 Tenderlokomotive. Umbau der — der englischen Grofsen Ostbahn	1907	22	—	—	—
***Neuere Lokomotiven** der Aktien-Gesellschaft vormals Orenstein und Koppel in Drewitz-Potsdam. Von H. Jost	1904	15	3	—	—
***Neuere Lokomotiven** der Aktien-Gesellschaft vormals Orenstein und Koppel in Drewitz	1904	69	—	—	—
Vorort-Lokomotiven. Neue — der London und Nord-Westbahn	1907	125	—	—	—
η) Verschiebe-Lokomotiven.					
5|5 gekuppelte Verschiebe-Lokomotive der Lake Shore Bahn	1905	323	—	—	—
ϑ) Besondere Lokomotiven.					
Kranlokomotive	1905	210	—	—	—
„Pedrail“. Der —, eine mit Füfsen versehene Lokomotive	1905	136	—	XXVI	7
ι) Verbund-Lokomotiven.					
2|5 gekuppelte 2. B. 1-Vierzylinder-Verbundlokomotive der französischen Nordbahn	1907	85	—	—	—
***2|5 gekuppelte** Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotive für die dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O. Busse	1907	1	5	I II	1—7 1—4

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
2|5 gekuppelte Vierzylinder-Schnellzug-Lokomotive, Bauart Vauclain, für die Santa Fé-Bahn .	1904	237	—	—	—
2|5 „ Vierzylinder-Verbund-Lokomotive der Erie Bahn, Bauart Cole	1906	45	—	—	—
2|5 „ Vierzylinder-Verbund-Lokomotive für die Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1904	277	—	—	—
2|5 und 3|5 gekuppelte Vierzylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotiven der Orléans-Bahn . . .	1906	24	—	IX	4
2×3|4 gekuppelte Verbund-Güterzug-Tender-Lokomotiven der französischen Nordbahn . .	1906	105	—	XXIII	5—7
3|5 gekuppelte 1. C. 1-Vierzylinder-Verbundlokomotive der österreichischen Staatsbahnen . .	1907	104	—	—	—
3|5 „ 2. C. 0-Vierzylinder-Verbundlokomotive für die Chicago- und Ost-Illinois-Bahn .	1907	169	—	—	—
3|5 „ 2. C. 0-Vierzylinder-Verbundlokomotive von E. Breda, Mailand	1907	126	—	—	—
3|5 „ Verbund-Güterzug-Lokomotiven. In Deutschland gebaute — für die Canadische Pacific-Bahn	1904	95	—	—	—
*3|7 „ Schn llzug-Tender-Lokomotive. Vierzylindrige, — für Gebirgsbahnan. Von H. Keller	1904	64	6	XVII	1—6
4|5 „ Tandem-Verbund-Lokomotive der Erie-Bahn	1904	25	—	—	—
4|6 „ Tender-Lokomotive der Pariser Gürtelbahn mit vorderm zweiachsigen Drehgestelle	1905	240	—	—	—
5|7 „ Tandem-Verbund-Lokomotiven für die Santa-Fé-Bahn	1904	96	—	—	—
Bauart Mallet. Verbund-Lokomotiven der — für die grofse Nordbahn	1907	105	—	—	—
Betrieb. 30 Jahre — mit Verbund-Lokomotiven	1907	104	—	—	—
Erfahrungen mit Verbund-Lokomotiven in Amerika	1907	22	—	—	—
Mallet-Lokomotiven. Sechsachsige — für die Baltimore und Ohio-Bahn	1905	135 268	—	XXXI	1 u. 2
Neue Lokomotivgattung der Pariser Gürtelbahn	1905	107	—	XIII XXXI XXXII	19 3—6 1—4
*Neuere **Lokomotiven** der Aktien-Gesellschaft vormals Orenstein und Koppel in Drewitz Potsdam. Von H. Jost	1904	15	6	—	—
Neue Verbund-Lokomotive der italienischen Staatsbahn, adriatische Bauart	1907	125	—	—	—
Verbund-Schnellzug-Lokomotive der englischen Midland-Bahn	1907	24	—	—	—
***Drei- und Vier-Zylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotiven** der österreichischen Nordwestbahn. Mitgeteilt von F. Felsenstein	1907	146	—	XXXVII	1—8
Vierzylinder-Verbundlokomotiven auf amerikanischen Bahnen	1905	268	—	—	—
„ „ „ der Chicago, Rock Island nnd Pacific- und der Atchison-Topeka und Santa Fé-Bahn	1906	202	—	—	—
Vierzylindrige Verbund-Güterzug-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen . . .	1906	44	—	—	—
Vierzylindrige Verbund-Lokomotive, Bauart Cole, für die New-York Zentral-Bahn . . .	1905	84 268	—	XXII	5—8
χ. Heifsdampflokomotiven.					
Bauart Schmidt. Lokomotiven mit Überhitzer —	1907	84	—	—	—
3|6 gekuppelte Heifsdampf-Lokomotiven der Erie-Bahn mit Überhitzer, Bauart Cole . .	1906	23	—	IX	1 u. 2
Heifsdampf-Lokomotiven	1906	182	—	XXXVI	1—6
„ „ der belgischen Staatsbahn	1905	239	—	—	—
***Zwillings-Lokomotive für schwere Schnellzüge.** Heifsdampf- — der Aufsig-Teplitzer Eisenbahn-Gesellschaft. Mitgeteilt von C. Maresch	1906	148	4	—	—
λ. Elektrische Lokomotiven.					
Antrieb. Elektrischer —	1907	23	—	—	—
Baltimore- und Ohio-Bahn. Neue Elektrische Lokomotiven für die —	1904	43	—	—	—
Elektrische Lokomotive für einphasigen Wechselstrom und Gleichstrom	1907	43	—	—	—
Metropolitan-Eisenbahn. Elektrische Lokomotive für die - in London	1906	68	—	XVII	6—10
New-York Zentral-Bahn. Elektrische Lokomotiven für die —	1905	147	—	—	—
New-York Zentral- und Hudson-FlufsBahn. Die elektrischen Lokomotiven der — . . .	1905	171	1	—	—
μ. Zahnrad-Lokomotiven.					
Bahn von Ilmenau nach Schleusingen. Die Lokomotiven der Reibungs- und Zahn- — . .	1906	203	—	—	—
Benguella-Eisenbahn. Zahnlokomotive der —	1907	44	—	—	—
Brünigbahn. Neue Lokomotiven der — für gemischten Betrieb	1906	203	—	—	—
Manitou und Pike's Peak-Eisenbahn. Zahnradlokomotive für die	1907	59	—	XVIII	1—7
***Zahn- und Reibungs-Lokomotive** Nr. 6000. Von A. Borsig	1907	40	1	—	—
ν. Lokomotiven einzelner Länder und Bahnen.					
Belgische Lokomotiven. Neuere —	1907	43	—	—	—
Englische Lokomotiven des Jahres 1902	1904	72	—	—	—
„ „ Die — n — im Jahre 1904	1906	187	—	—	—
***Englische Westbahn.** Die neuen Lokomotiven der —n —. Von Charles S. Lake . . .	1907	219 242	13	XLV XLVI	1—3 1—7
Japan. Die Betriebsmittel der Eisenbahnen —s	1904	72	—	—	—
Rhätische Bahnen. Die Lokomotiven der —n —	1904	236	—	—	—
Russische Eisenbahnen. Lokomotiven der —n —	1904	45	—	—	—
***San-Juan Serrezuela-Bahn.** Lokomotiven der — Von King	1905	228	1	L LI	1—9 1 u. 2
Süd-Pacific-Bahn Neue Lokomotiven für die —	1905	164	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
ξ. Lokomotiven auf Ausstellungen und in Museen.					
Lüttich. Die Lokomotiven der belgischen Staatseisenbahnen auf der Ausstellung in —. . .	1906	64	—	XIV	8—15
„ Lokomotiven auf der — er Ausstellung	1905	239	—	XV	1—11
*Mailand 1906. Übersicht der in — ausgestellten Lokomotiven. Von Dr.-Ing. H. Uebelacker	1907	47	—	— XII XIII	Zusammenstellungen
*„Puffing Billy". Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive. Von M. Höhn	1907	27	11	XIV bis XVII	1—47
*St. Louis. Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in — 1904. Von Fr. Gutbrod . .	1905	219 243 271 308	6	VII bis X LIV LV bis LVII	— Maßzusammenstellung 1—35
o. Triebwagen.					
Antrieb. Elektrischer —	1907	23	—	—	—
Benzin-elektrischer Trieb-Wagen	1906	167	—	—	—
*Bewegung eines Wagenzuges auf gleisloser Bahn nach Renard. Von F. Krull. . .	1904	125	1	—	—
Dampfkraftwagen. Sartiaux und Köchlin- — der französischen Nordbahn	1905	164	—	—	—
Dampftriebwagen	1907	22	—	—	—
„	1907	124	—	XXVIII	7—21
„ Bauart Purrey	1904	71	—	—	—
„ der bayerischen Staatsbahnen	1907	125	—	—	—
„ der London und Nord-West-Eisenbahn	1906	107	—	XXIII	1—4
„ für die Lancashire- und Yorkshire-Bahn	1907	85	—	—	—
* „ von 40 P. S mit Dampferzeuger von Stoltz. Ausgeführt von der ungarischen „Waggon- und Maschinenfabrik A.-G. in Györ (Raab)". Mitgeteilt von R. Eder	1906	99	—	XXII	1—7
Dampfwagen der Glasgow und Süd-West Bahn	1905	239	—	—	—
„ Neuer — für Strafsenbahnen, Bauart Purrey	1904	135	—	XXXII	4 u. 5
Eisenbahntriebwagen	1907	43	—	—	—
Elektrischer Personenwagen der Great Eastern-Bahn mit Petroleum-Triebmaschine . . .	1904	239	—	—	—
Selbstfahrer gegen Eisenbahnwagen und gewöhnliche Wagen	1905	167	—	—	—
Triebwagen nach Heilmannscher Anordnung	1907	22	—	—	—
Versuche. Ergebnisse von vergleichenden — n mit Triebwagen und kleinen Lokomotiven . .	1907	84	—	—	—
π. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.					
Achsen.					
*Achsen. Abmessungen gekröpfter Lokomotiv- — Von Zimmermann	1905	204	1	—	—
Dampfzylinder.					
Zylinder. Abmessungen von — n bei Verbund-Lokomotiven	1907	125	—	—	—
Geschwindigkeitsmesser.					
Einführung von Geschwindigkeitsmessern bei den Lokomotiven der französischen Eisenbahnen	1906	104	—	—	—
Frahm's Fern-Geschwindigkeitsmesser	1905	137	—	XXVII	9—17
Frahm's Lokomotiv-Geschwindigkeitsmesser	1906	65	—	XII	1—7
*Haufshälter-Geschwindigkeitsmesser. Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines — s. Von P. Bautze	1905	13	—	—	—
* „ -Geschwindigkeitsmesser. Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines — s . .	1904	154	—	—	—
Kessel, Feuerkiste, Heizrohre, Stehbolzen.					
*Ermittelung der Gewichte von Lokomotivkesseln. Von K. Kramář	1906	12	—	VIII	—
Feuerbüchsen. Wasseraum der —	1906	163	—	—	—
*Feuerbüchs-Rohrwände aus Kupfer und Flufseisen. Von Mayr.	1906	169	—	XXXII	1—9
Feuerschirme für breite Feuerbüchsen	1906	23	—	VI	9
Heizrohre	1905	61	—	—	—
Lokomotivkessel	1905	138	1	XXVIII	16—19
„ mit Feuerkiste aus Wasserrohren, „Bauart Brotan"	1904	115	—	XXVI	1—9
Stehbolzen. Tate's beweglicher —	1905	64	—	X	11
Wasserrohrkessel. Lokomotive mit —	1906	43	—	X	10—13
Laternen.					
Laternen. Lokomotiv- —	1905	85	—	—	—
Rahmen.					
Rahmen. Lokomotiv- —	1905	265	—	LVII	36 u. 37
„ Lokomotiv- — aus Stahlguſs	1905	239	—	—	—
*Ursache von Rahmenbrüchen. Über die — Von O. Busse	1905	77	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Rauch- und Funkenverminderer, Funkenfänger.					
***Bogenfunkenfänger** für Lokomotiven, Bauart Adelsberger	1904	155	—	XXXIV	1—5
Rauchhochtreiber für Lokomotiven	1907	24	—	VI	11
Rauch- und Funkenverminderer. Timmis' — für Lokomotiven	1907	103	—	XXI	6—11
Sandstreuer.					
***Sandstreu-Vorrichtung** Bauart Haas. Von E. Wehrenfennig	1906	219	—	XL	1—4
Schmiervorrichtungen					
Schmierung des Triebwerkes mit starrem Fette	1906	25	—	IX	5
Unterschmierung für Lokomotivstangenlager von Oswald Romberg in Hameln a. Weser	1906	182	—	XXXVI	15 u. 16
Steuerungen. Schieber.					
Kolbenschieber	1904	174	—	XXXIII	12—16
„	1906	22	—	XXXIV	6—8
„ an Vierzylinder-Verbund-Lokomotiven der französischen Ostbahn	1905	62	—	VI	8
Steuerung. Die Alfree- —	1906	185	—	XII	8
„ Hahn- — für Lokomotiven, Bauart Young	1905	209	—	XXXVI	7 u. 8
* „ Neuere Lokomotiv- — en. Von Metzeltin	1906	196 219 239	16	XLIV XXXVIII XXXIX	1—4 1—25 26—37
„ Untersuchungen an der Heusinger- —	1905	109	—	—	—
„ von Marshall	1906	123	—	XXVII	8
Überhitzer.					
Lokomotiv-Überhitzer. Der Schenectady —	1906	67	—	XVII	1—5
Dampfüberhitzer. Wirkung der Schmidtschen —	1906	268	—	—	—
Zug- und Stofsvorrichtungen.					
Kuppelung zwischen Lokomotive und Tender	1904	176	—	XXXII	3
***Zug- und Stofs-Vorrichtung.** Neue — für Lokomotiven mit einstellbarer hinterer Laufachse. Von Hahne	1906	118	3	—	—
Verschiedenes.					
Kohlen-Vorbringer für Lokomotiv-Tender	1906	165	—	—	—
Packung. Greiser's Linsen- — mit Schmierkammern	1905	238	1	—	—
Scheinwerfer. Elektrischer — für Lokomotiven	1906	202	—	—	—
Selbsttätige Feuerungen an Lokomotiven	1906	24	—	IX	3
Selbsttätiger Beschicker. Haydens —	1907	24	—	VI	14—16
ϱ) Betrieb der Lokomotiven.					
Erdöl als Heizstoff. Über die Verwendung von — für Lokomotiven in Nordamerika	1904	134	—	XXX	1—8
***Fahrleistungen** der badischen 2/5 gekuppelten Schnellzug-Lokomotive. Von Courtin	1904	232	—	—	—
***Leistungen der Lokomotiven.** Über die —. Von O. Busse	1904	14	—	—	—
Lokomotivbesetzungen	1907	21	—	—	—
***Lokomotivdienst.** Amerikanischer —	1904	241	—	—	—
***Lokomotivdienst.** Betrachtungen über den —. Von Richter	1906	16 36	4	—	—
Lokomotivleistungen im Verschiebedienste	1904	175	—	—	—
Lokomotivleistungen im Verschiebedienste	1905	294	—	—	—
Verhalten einer elektrischen Lokomotive während eines Schneesturmes	1906	166	—	—	—
σ) Tender und ihre Einzelteile.					
Tender mit 26,5 cbm Wasserinhalt für die Louisville und Nashville Bahn	1905	323	—	—	—
Tenderfüllvorrichtung, Bauart Ivatt	1906	186	—	XXXIV	12
c) Wagen.					
α) Allgemeines, Versuche.					
Versuche. Bericht des Unterausschusses für die Feststellung von Bestimmungen über die Vornahme von — n mit selbstätigen Kuppelungen für die Eisenbahnwagen	1904	185	5	XL bis LXIX	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Versuche. Zu den — n mit gefederten Zugstangen. Von v. Borries	1904	211	—	—	—
*Versuche zur Erprobung der Wirkungsweise elastischer Zugstangen der Bauarten v. Borries und Wick. Von Fischer	1904	10 36 56	—	IV VII VIII	1—14 1—3 1—23
β) Personenwagen.					
Eiserne Wagen. Die neuen — n — der New-Yorker Untergrundbahn	1906	22	—	—	—
Saalwagen der Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn	1904	44	—	III	11
*Saalwagen „Salon LI" der österreichischen Südbahn. Eigentum des Freiherrn N. von Rothschild. Von F. Turber	1905	13 39	4	IX X	1—11 1—5
Schlafwagen der Holland-Gesellschaft, Nord-Amerika	1904	176	—	—	—
Stählerne Eisenbahn-Personenwagen für die englische grofse Nord- und Stadt-Eisenbahn	1906	103	—	—	—
Stählerne Personenwagen der New-York Zentral-Bahn	1906	204	—	—	—
Stählerne Wagen der New-Yorker Stadtbahn	1905	323	—	—	—
Vierachsiger Wagen I./II. Klasse mit Wascheinrichtung für die englische Südost und Chatham-Eisenbahn	1907	83	—	XX	5
Vorortwagen mit Seitentüren und eisernen Kastenrahmen für die Illinois-Centralbahn	1905	63	—	XII	1 u. 2
γ) Güterwagen.					
Eiserne. Neue amerikanische — Güterwagen	1904	176	—	—	—
Entladewagen	1906	45	—	XI	1—3
*Entladewagen. Von M. Kosch	1904	281	—	LXXXIII bis LXXXVII	1—56
Hochbordwagen. Neue — der französischen Südbahn von 50 t Tragfähigkeit	1905	166	—	—	—
Kesselwagen. Der van Dyke- —	1905	62	—	XII	9—11
Kokswagen. 45 t — der Cambria Steel Co.	1905	167	—	—	—
*Selbstentlader von 50 t Ladefähigkeit. Von Arthur Koppel	1907	117	4	XXVII	1 u 2
Viehwagen, zugleich Kohlenselbstentlader	1906	103	—	—	—
Wagen für grofse Blechtafeln. 40 t- —	1906	102	—	—	—
Wagen mit Selbstentladung. Vierachsiger — durch Bodenklappen	1906	165	—	—	—
δ) Wagen für besondere Zwecke.					
*Gewichtswagen der Grofsherzoglich badischen Staatseisenbahnen. Von Zimmermann	1904	99	1	XXVII	1—5
*Gewichtswagen der Grofsherzoglich badischen Eisenbahnen. Von Zimmermann	1907	209	—	—	—
Kippwagen. 36 t- — für den mittelamerikanischen Kanal	1906	85	—	—	—
Krankenwagen der Lehigh Valley-Bahn	1906	185	—	XXXVI	11
Plattenwagen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1907	84	—	—	—
Rollböcke. Buchwald's — ohne Feststellvorrichtung für die zu verladenden Wagen	1907	20	—	V	1—12
Schienenbeförderungswagen	1907	193	—	XL	7 u. 8
Verwundetenbeförderung auf den Schweizer Bahnen	1904	118	—	XIX XX	8 u. 9 14—19
*Wagen der Zentral Cordoba-Bahn, Argentinien. Von Ch. King	1907	58	—	XVIII	13—18
Wagen zur Beförderung kranker Kinder	1907	23	—	V	16
*Wagen zur Entleerung der Bahnhofs-Abortgruben. Von H. Grube	1904	129	—	—	—
*Zellen-Wagen für Beförderung von Gefangenen. Von Courtin.	1906	189	—	XXXVII	1—6
ε. Einzelteile der Wagen.					
Achsbüchsen, Staubverschlufs.					
Achsbüchse für Eisenbahnfahrzeuge mit Schmierringen	1907	43	—	—	—
Asbest-Staubringe für Wagenachsbüchsen	1904	25	—	—	—
Achsen und Räder, Drehgestelle.					
Drehgestell. Hydens zweiachsiges Personenwagen- —	1906	187	—	XXXVI	12—14
„ Personenwagen- — aus Stahlformguſs, Big Four-Bahn	1905	64	—	—	—
Radsätze. Die Unterhaltung der — der Betriebsmittel der elektrischen Hochbahn in Boston	1905	115	—	—	—
Räder. Gewalzte stählerne Eisenbahn-Wagen-	1905	266	—	LVIII	9
Spurpfanne für Wagendrehgestelle	1907	104	—	XXIV	12 u. 13
Beleuchtungs-Einrichtungen					
Elektrische Beleuchtung. Die — der Bahnpostwagen	1907	24	—	—	—
„ „ Neuere Einrichtungen der — n — einiger D-Züge der preufsischen Staatsbahn-Verwaltung	1905	162	—	—	—
„ „ von Eisenbahnzügen, Bauart Böhm	1905	61	—	X	18 u. 19
* „ „ von Personenwagen nach Dick. Von R. Eder	1906	74	7	—	—
Elektrische Zugbeleuchtung. auf den schweizerischen Bahnen	1904	178	—	XXXVII	2—14
„ „ Bauart Leitner-Lucas	1906	124	—	XXV	3 u. 4
Elroy-Zugbeleuchtung	1906	237	—	XL	22
*Entwickelung der Personenwagen-Beleuchtung. Die — der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen bis zum hängenden Gasglühlichte. Von Wedler	1907	35	5	XI	1—3
Gasglühlicht. Beleuchtung der Eisenbahn-Personenwagen durch —	1907	60	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Gasglühlicht. Beleuchtung der Eisenbahn-Personenwagen mittels —	1906	186 104	—	XXXIV XXII	7—12 9—13
„ „ „ für Eisenbahnwagen	1905	32	—	XI	1—6
Versuchseinrichtung für hängendes Gasglühlicht	1907	126	—	XXVII	3
Heiz-Einrichtungen.					
Dampf-Prefsluftheizung. Neue — der französischen Ostbahn	1904	116	—	XXV	6—10
Lüftungs-Einrichtungen.					
***Lüftung.** Die — der Eisenbahn-Personenwagen. Von M. Kosch	1905	327	—	LXIV LXV	1—34 35—53
Zug- und Stofsvorrichtungen.					
***Aufsteckhaken** für Mittelkuppelungen der bayerischen Staatsbahnen. Von Weifs	1904	171	1	—	—
***Einführung von selbsttätigen Kuppelungen** mit Mittelbuffern. Von E. Weifs	1905	104	—	XXX	1—4
* „ „ „ „ mit Mittelbuffern. Offener Brief an den Ausschufs für technische Angelegenheiten des Vereines Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von O. Busse	1905	25	—	—	—
***Kuppelungen** für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. Kosch	1904	19	—	—	—
Selbsttätige Mittelbuffer-Klauen-Kuppelung, Bauart Scheib	1905	135	1	XXVI	6
Selbsttätige Seiten-Kuppelung von M. Boirault	1904	44	—	IX	5—9
Selbsttätige Wagenkuppelungen in England	1906	203	—	—	—
Washburn-Kuppeler. Der —	1904	119	—	XXIX	11
C. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte.					
Dampfturbinen. Allis-Chalmers — für das neue Kraftwerk der Brooklyn Rapid Transit Gesellschaft	1906	84	—	—	—
Einpolmaschinen. Über —	1907	257	—	XLVII	10 u. 11
***Kesselspeisung.** Brázda —	1906	54	—	—	—
Westinghouse-Triebmaschinen. Neue — für die Tiefbahn in New-York	1904	25	—	I	3
D. Schneeschleudern.					
Schneeschleuder. Kreisel- — der Denver-Nordwest-Pacific-Bahn	1907	215	—	—	—
9. Signalwesen.					
A. Allgemeines.					
***Abhängigkeit zwischen Streckenblock und Signalen.** Elektrische oder mechanische —. Von R. Pfeil	1907	118	—	⊥	—
***Neue amerikanische Signal-Arten.** Zwei —. Von W. Rappaport	1905	101	—	XXVIII	1—11
Signale auf der Pennsylvania-Bahn. Neue —	1907	257	—	XLVI	8
B. Bahnhofs-Signale.					
Elektrische Signalanlage der Neu-York Zentral und Hudson-Flufs-Bahn in Neu-York	1906	205	—	—	—
***Fallscheibenwerk** zum Anzeigen der Gleise bei Verschiebebewegungen. Von Schepp	1905	8	—	V	1—11
Prefsgas-Signalwerk. Das Hall'sche elektrische —	1904	96	—	XXV	1—5
C. Block-Signale.					
Blocksignal-Anlage von Natalis. Die selbsttätige — auf der Schwebebahn Barmen-Vohwinkel	1905	86	—	XXV	1—5
Blocksignal. Brown's selbsttätiges —	1904	180	—	XXXVII	1
„ Elektrisches, selbsttätiges — der ungarischen Südbahn von L. Kohlfürst	1904	136	—	XXVIII	4—8
Blocksignale. Die — der Berliner Hoch- und Untergrund-Bahn	1907	127	—	XXVII	4—7
Blockstab. Der — von Webb und Thompson in seiner neuesten Form	1907	106	—	XXVI	2—8
Blockstab. Elektrischer —	1905	210	—	XLVI	2-4
Natalis' Signalanlagen und Weichensicherungen der Schwebebahn Barmen-Vohwinkel	1905	109 140	1	XXV XXXIII	1—5 1—3
Signale und Weichen der Untergrundbahn in New-York	1905	213	—	XLV	1—5
Störungen selbsttätiger Blocksignale durch Frost	1905	168	—	—	—
Streckenblockung von Cardani und Servettaz. Die — auf den italienischen Mittelmeerbahnen	1905	211	—	XLIII	1-6
D. Signale im Zuge.					
***Verbindung-Signal.** Das elektrische — der Schnellzüge der deutschen und österreichischen Eisenbahnen. Von J. Heitzinger	1906	152	7	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
E. Selbsttätige Warnungssignale.					
Signalvorrichtung an Lokomotiven. Elektrische —	1905	65	—	XIV	5—10
Vorrichtung zum Anhalten eines Zuges auf freier Strecke	1905	169	—	—	—
Zugbremse. Phillips' selbsttätige —	1907	258	—	XLVIII	6—9
Zugsicherung. Die — von Raymond Phillips	1907	25	—	IV	8 u. 9
F. Telegraphen und Fernsprecher.					
Fernsprecher. Verbesserung der —	1907	170	—	—	—
Funkentelegraphen. Die gebräuchlichsten Bauarten der — und ihre gegenwärtige Anordnung	1905	85, 112, 144	—	XXI	1—10
Lichttelegraphie. Telephonische —	1904	26	—	—	—
Schaltung für Morse-Leitungen. Neue —	1907	107	—	XXVI	9
G. Einzelteile und Beleuchtung der Signalanlagen.					
Beleuchtung von Eisenbahnsignalen. Elektrische —	1905	112	—	XXV	6—8
Telegraphenstangen. Über Gebrauchsdauer und Gebrauchswert hölzerner —	1905	324	—	—	—
10. Betrieb.					
A. Allgemeines, Betriebsergebnisse, Versuche.					
***Betriebsergebnisse.** Die — der deutschen, schweizerischen und französischen Strafsenbahnen. Mitgeteilt von F. Krull.	1907	10	—	—	—
***Versuche mit Hemmschuhen** an entlaufenen Wagen. Von F. Schön	1905	97	1	—	—
B. Betriebspläne, Berechnung der Belastungen und Fahrzeiten.					
***Belastung der Güterzüge.** Die vorteilhafteste —. Von A. Rühle von Lilienstern	1905	222	—	XLVII	1—4
***Berechnung der Belastungen.** Über die — von Lokomotiven und die Bestimmung der Fahrzeiten im täglichen Betriebe. Von O. Busse	1905	123	5	—	—
***Berechnung der Fahrzeiten.** Die — von Personen- und Schnellzügen. Von von Borries	1905	149, 180	5	XXXVII 1 u. 2, XXXVIII 1 u. 2, XXXIX 1 u. 2	
***Betriebsplan für Massenverkehr.** Neuer — auf Vorortbahnen. Von Hansen	1905	231, 252, 277	—	LII, LIII	1—13
***Geschwindigkeit der Güterzüge.** Die günstigste —	1904	143	—	—	—
***Fahrzeitenberechnung.** Von P. Sichling	1906	56	6	—	—
C. Anfahren der Züge, Zugförderung, Zugwiderstände.					
***Anfahren der Eisenbahnzüge.** Das —. Von J. Wittenberg	1905	193	11	—	—
***Anfahren der Eisenbahnzüge.** Das —. Von Mühlmann	1907	78	5	—	—
Beförderung von lebendem Kleinvieh. Zur —, Geflügel und dergleichen	1905	114	—	—	—
Einführung der dritten Wagenklasse. Die — in England	1905	145	—	—	—
Elektrische Zugförderung	1907	22	—	—	—
***Schnellbetrieb auf Hauptbahnen.** Von v. Borries	1904	160	6	XXXVIII 1—5, XXXIX 1—5	
***Verschieben und Ordnen von Güterzügen.** Über das —. Von H. Jacobi	1905	156	—	—	—
***Zugförderung auf Steilrampen**	1905	160	—	—	—
Zugwiderstände	1906	167	—	—	—
***Zugwiderstände.** Über die — der Eisenbahnfahrzeuge	1906	206	—	—	—
D. Betrieb auf den Bahnhöfen.					
***Entseuchung von Personenwagen.** Über die — mittels Formaldehyd. Von Courtin	1904	85. 104	—	XX	8—13
Maschinenbetrieb im neuen preufsisch-russischen Grenzbahnhofe Skalmierzyce	1907	235	—	—	—
***Reinigung der Personenwagen.** Die —. Von Staby	1907	89	1	XXI	1—3
E. Betrieb der Bremseinrichtungen, Versuche.					
***Bremsversuche mit der Westinghouse-Schnellbremse** an Güterzügen. Von E. Streer	1905	282, 297	—	LXI bis LXIII	—
Höherer Druck in der Bremsleitung bei Personen-Zügen	1905	170	—	—	—
***Nachstellung der Luftdruckbremsen** im Betriebe. Von Strasser	1905	102	—	XXIX	1—5

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Versuche mit selbsttätiger Saugebremse auf den Steilrampen der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn. Von Metzeltin	1905	77	—	XXIII, XXIV	—, 5—7
*Versuchsfahrten mit der Westinghouse-Bremse an langen Güterzügen auf den bayerischen Staatsbahnen. Mitteilung der Generaldirektion der bayerischen Staatseisenbahnen. Nach der amtlichen Niederschrift der Versuchsergebnisse	1904	87	—	XXI bis XXIV	—
*Versuchsfahrten mit der Westinghouse-Schnellbremse auf den bayrischen Staatseisenbahnen. Mitgeteilt von der Generaldirektion der bayerischen Staatseisenbahnen	1905	259	—	LIX	1—4
F. Bahnbewachung.					
*Bahnbewachung. Die — auf verkehrsreichen Eisenbahnen. Von C. Schilling	1905	280	—	—	—
G. Unfälle und Betriebsstörungen, deren Beseitigung.					
Betriebsunfall bei Salisbury	1907	44	—	—	—
*Einsturz im Altenbekener Tunnel. Geologische Bemerkungen zum — e —. Von Dr. F. Rinne	1905	256	2	—	—
Einwirkung schlecht ausgeglichener Lokomotiven auf das Eisenbahngleis	1905	146	1	—	—
Eisenbahn-Unfall bei Salisbury	1907	25	—	—	—
*Eisenbahnunfall bei Ottersberg. Der —. Von F. N. Wolff	1907	248	2	—	—
Entgleisung von Salisbury. Die —	1907	86	—	XX	3 u. 4
Hülfszüge der Pennsylvania- und der Chicago- und Nordwest-Bahnen	1905	169	—	—	—
Unglücksfall. Der neue — auf der Neuyorker Zentral- und Hudson-Flufs-Bahn	1907	259	—	XLVI	18 u. 19
Verhalten der Wagen mit hölzernen und eisernen Oberkasten bei Unfällen auf der New-Yorker Untergrundbahn	1905	240	—	—	—
11. Aufsergewöhnliche Eisenbahnen.					
A. Einschienenbahnen.					
Einschienenbahn, Bauart A. Lehmann	1904	72	—	—	—
B. Elektrische Eisenbahnen.					
Allis-Chalmers-Bullock	1905	146	—	—	—
Bahnen in Amerika. Elektrische —	1907	216	—	—	—
Berechtigung zur Entnahme von Strom für Arbeitszwecke aus der Oberleitung einer Strafsenbahn	1905	241	—	—	—
Betrieb der Gotthardbahn. Die Wasserkräfte des Tessin und der elektrische —	1907	61	—	—	—
Betrieb des Simplon-Tunnels. Der elektrische —	1907	194	—	XL	10—12
*Betrieb. Elektrischer — im Simplontunnel	1907	14	4	—	—
Chamonixbahn. Die —	1906	125	—	XXVI, XXVII	1—7, 1—7
Einphasenbahn Murnau-Oberammergau	1905	324	—	—	—
Einphasen-Wechselstrom-Bahnen	1905	65	—	XVI	1—5
*Eisenbahn in Spanien. Die erste elektrisch betriebene —. Von C. Guillery	1907	90	—	—	—
General Elektric Company	1905	89	—	—	—
Hochbahn in Chicago. Die Metropolitan- —	1905	172	—	—	—
Hochbahn in Chicago. Vorschläge zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der —	1905	269	—	—	—
Mefsergebnisse und Betriebserfahrungen an der Einphasen-Wechselstromlokomotive auf der vollspurigen Bahn Seebach-Wettingen	1907	62	—	—	—
New-Yorker Stadtbahnen. Die Ausdehnung der —	1905	216	—	XLVI	1
Oberleitung. Die — der New-York-New-Haven-Hartford-Bahn	1907	236	—	—	—
Pariser Stadtbahn. Der Südring der —	1904	139	—	XXIX	7—10
Pariser Stadtbahn. Die —	1905	146	—	XXXIV	2—7
	1907	236	—	XXXVI	3—7
Pariser Stadtbahn. Die — Linie Nr. 3	1906	207	—	—	—
Röhrenbahn. Die Great Northern- und City- —	1905	115	—	XIII, XXXI	20—23, 7—9
Schneeprobe der Triebwagenzüge der Neu-York-Zentral-Bahn	1907	235	—	—	—
Speiseschiene der Long Island-Bahn	1907	26	—	VI	6—9
Stadtbahn in Philadelphia. Die —	1906	86	—	XX	1—6
Steilbahn. Elektrisch betriebene — mit wagerecht liegenden Reibungsrollen	1905	215	—	XLIII	7—9
Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen	1906	74	—	—	—
*Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen. Von Cserháti	1905	307	—	—	—
*Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen. Von Pforr	1905	291	—	LX	1—4
Stromzuführungsschiene der New-York Zentral-Bahn mit Stromabnahme von unten	1906	129	—	XXIV	20
Stromzuführungsschiene. Die — bei der Baltimore- und Ohio-Bahn	1904	27	—	—	—
Über elektrische Bahnen und Eisenbahn-Triebwagen in England und den Vereinigten Staaten	1907	45	—	—	—
Überlandbahn. Elektrische — mit geschützter Stromzuführungsschiene in Pennsylvanien	1905	36	—	V	12
*Valtellina-Bahn	1904	185	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Valtellina-Bahn. Betriebs- und Versuchsergebnisse der —. Eigenheiten der Drehstromzugförderung. Von Cserháti	1905	175	—	XLI	1–4
Valtellina-Bahn. Die — und der elektrische Betrieb von Hauptbahnen	1904	313	37	LXXVIII bis XCV	—
Versuche mit elektrischen Bahnen in St. Louis	1905	35	—	—	—
Verwendung von Gichtgasen zur Erzeugung elektrischen Stromes. Gewinnung von Zugkraft aus der —	1904	239	—	—	—
Vesuvbahn. Die neue —	1904	277	—	LXXV	5—7
Vielfachschalter von Westinghouse	1904	119	—	LXXII	3–15
Vorortbahn. Die elektrische — Berlin-Potsdamer Bahnhof-Grofs-Lichterfelde-Ost	1904	182	—	XXVII	6
Wirkungen eines Hagelwetters auf verschiedene Arten von Schutzvorrichtungen für Speiseschienen	1906	237	1	—	—
Zugförderung. Elektrische —	1907	22	—	—	—
Zugförderung. Elektrische — auf der Manhattan Hochbahn in New-York	1904	45	—	XI	1—6
				XII	1—7

C. Stadtbahnen.

Berliner Stadtbahn. Entwürfe für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit der —	1907	216	—	—	—
Schwebebahn für Berlin	1907	194	—	—	—
Stadtbahnnetz von Neu-York. Das —	1907	107	—	XXVI	1
Pariser Stadtbahn. Die —	1907	236	—	—	—
Philadelphia. Die Stadtbahn in —	1906	86	—	XX	1—6

12. Technische Litteratur.

	Jahrgang	Seite
**Abitazioni popolari. Le — (case operace) dell' Ing. Effren Magrini	1907	46
**Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen. Tafeln zum — durch Polarkoordinaten. Von Max Perut. Mit einem Vorworte und Gebrauchsanleitungen von Alfred Birk	1905	148
**Abstellbahnhöfe. Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr von M. Oder und Dr.-Ing. O. Blum	1905	89
**Albulabahn. Technisches von der —. I. Die neuen Linien der Rhätischen Bahn von F. C. S. Hennings. II. Die gewölbten Brücken der Albulabahn	1905	68
**Artaria's Eisenbahn- und Postkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1904. 4. Neubearbeitung. 4. Auflage	1904	98
Atlasse und Geschäftsanzeigen von Werken	1904	184
**Aufgaben und Ziele des K. K. Eisenbahnministeriums. Kritische Betrachtungen über die Eisenbahnen in Österreich von R. Graf Czernin	1904	240
**Automobile. Le Salon de l'—, 8. bis 24. Dezember 1905	1907	238
**Bahn auf die Zugspitze. Die Erbauung einer elektrischen —. Von Wolfgang Adolf Müller	1905	270
**Bahnmeister. Der —. Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burok. 1. Band. I. Theoretische Hülfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. Ludwig Hess. 2. Heft: Mathematik, 2. Hälfte: Geometrie. 1. und 2. Auflage. 2. Band II. Die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred Birk. 2. Heft. 1. Hälfte: Unterbau. 1. und 2. Auflage	1907	195
**Bahnverbindung Zaras mit Österreich. Denkschrift über eine — von Josef Ritter von Wenusch	1905	270
**Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. Theoretische Hülfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. L. Hess. Teil des Werkes: Der Bahnmeister, Handbuch für den — herausgegeben von E. Burok. Erster Band. Heft 2 Mathematik, 1. Hälfte, Arithmetik und Algebra	1906	208
**Bau- und Erhaltungsdienst. Die Praxis des —es der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred Birk. I. Heft. Allgemeine Vorkenntnisse	1905	148
**Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern. Technische Hülfsmittel zur — (Massengütern). Von M. Buhle. II. Teil	1905	37
**Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern. Technische Hülfsmittel zur — (Massengütern). Von M. Buhle. III. Teil	1907	108
**Beleuchtungs-Anlagen. Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der elektrischen —. Herausgegeben von F. Grünwald. Zehnte Auflage	1905	218
**Bericht über die Tätigkeit der Königlichen technischen Versuchsanstalten im Rechnungsjahre 1902. Sonderabdruck	1904	98
**Betoneisenkonstruktionen. Zu den Fragen der einfachen, direkten und ökonomischen Dimensionierung von — und der nutzbaren Plattenbreite bei Verbundplattenbalken. Von Dr. Karl Járay. Sonderabdruck	1906	238
**Betriebsdienst. Grundzüge des —es auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen. Von R. Struck	1907	108
**Betrieb und Verkehr der preufsischen Staatsbahnen. II. Teil. Personen- und Güterverkehr der vereinigten Preufsischen und Hessischen Staatsbahnen. Von W. Cauer	1904	140
Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der Grey-Träger. Von F. Schüle. Sonderabdruck	1905	68
**Bremsfrage. Die Eisenbahn- — und insbesondere ein Vorschlag zum Abbremsen auf Steilbahnen. Von C. A. Walloth	1905	173
**British Engineering Standards Coded Lists. Issued by authority of the Engineering Standards Committee	1907	128
**Brückenbau. Der —. Ein Handbuch zum Gebrauche beim Entwerfen von Brücken in Eisen, Holz und Stein, sowie beim Unterrichte an technischen Lehranstalten. Von E. Häseler. I. Teil. Die eisernen Brücken. 4. Lieferung. 2. Hälfte	1904	74
**Brückenbau. Der —. Leitfaden zum Gebrauche an den Militär-Bildungsanstalten, zugleich auch für Techniker zum Selbststudium von F. Tschertou	1904	184
**Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis. Von C. Kersten. Teil I: Platten- und Balkenbrücken	1907	196
Bürgerliches Recht. Archiv für —. Herausgegeben von Dr. J. Kohler, V. Ring, Dr. P. Oertmann	1905	270
**Bulbeisendecke. Die —, System Pohlmann	1906	26
**Chemins de fer électriques. Les —. Par H. Maréchal	1904	240
Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 181. Zusammenbau der Lokomotiven. Von Fadda	1904	50
Hefte 182 und 184bis. Aufstellung der Fahrpläne in Zahlen und in Zeichnung. Von Germano	1904	50
Heft 183. Bau des Bahnkörpers. Von Baggi	1904	50
Heft 184. Allgemeine Untersuchungen über Eisenbahnen. Von Fadda	1901	50
Heft 190. Herstellung der Kessel. Von Verole	1904	140
Hefte 191, 192. Gesundheitsschutz bei den Eisenbahnen. Von Dr. Balp	1904	73
Hefte 193, 194 und 196. Bau des Bahnkörpers. Von Baggi. Fortsetzung	1904	73
Heft 195. Brücken und Talüberschreitungen. Von Pozzi Fortsetzung	1904	73
Hefte 197, 198 und 199. Herstellung der Kessel. Von Verole	1904	73
Heft 200. Herstellung der Kessel. Von Verole. Fortsetzung	1905	37
Hefte 201 bis 204. Spezielle Technologie der Kessel. Von Verole	1905	218
Heft 205. Weichen- und Signal-Stellwerke. Von Boschetti	1905	218
Heft 206 Verwendung der Elektrizität zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes. Von Oppizzi	1905	242
Heft 206 bis. Druck und Stempelung der Fahrkarten. Von Oppizzi	1905	242
Heft 207. Weichen- und Signal-Stellwerke. Von Boschetti	1905	242
Heft 208. Besondere Technologie der Kessel. Von Verole	1906	88
Heft 209. Elektrische Strafsenbahnen und Hauptbahnen. Von Santoro	1906	88
Hefte 210, 211. Der Betrieb der Eisenbahnen im Kriege. Von Savelli	1906	88
Hefte 212, 213. Weichen- und Signalstellwerke. Von Boschetti	1906	88
Heft 214. Brücken- und Talübersetzungen in Eisen. Von Pozzi	1906	88
Heft 215. Elektrische Strafsenbahnen und Hauptbahnen. Von Santoro	1906	88
Hefte 216, 218, 219. Weichen- und Signalstellwerke. Von Boschetti	1906	88
Hefte 217 und 219bis. Besondere Technologie der Kessel. Von Verole	1906	88
Heft 220. Erleuchtung der Bahnhöfe. Von Fiorentini	1907	63
Hefte 221, 222 und 222bis. Beleuchtung der Bahnhöfe. Von Fiorentini	1907	128

	Jahrgang	Seite
Heft 223. Herstellung und Erhaltung der Federn von Fadda	1907	238
**Dampflokomotiven. Die — der Gegenwart. Von R. Garbe	1907	261
**Dampfschnellbahnzug für 120 km mittlere stündliche Geschwindigkeit (150 km/St. maximal). Von der Technischen Hochschule zu Karlsruhe zur Erlangung der Würde eines Doktor-Ingenieurs genehmigte Dissertation von Heinrich Mehlis	1904	98
**Dampfturbinen. Transversal- — für elastische Kraftmittel: Wasserdampf, Luft, schweflige Säure, Kraftgas und dergl. Von A. Patschke	1905	296
**Das deutsche Landhaus. Wochenschrift für Heimkultur	1905	296
**Déformations des voies de chemins de fer. Étude sur les — et les moyens d'y remédier par M. G. Cuënot	1907	171
**Dictionnaire Technologique. Français Allemand-Anglais. Publié par E. v. Hoyer et F. Kreuter. V. Édition	1904	50
**Die ersten 25 Jahre des Elektrotechnischen Vereines. 1879 bis 1904. Von E. Naglo	1905	296
**Die französischen Eisenbahnen im deutschen Kriegsbetriebe 1870/71. Von Hermann Budde	1904	73
**Drehgestelle für Schnellzugwagen. Sammlung von Zeichnungen bisher ausgeführter und zur Ausführung vorgeschlagener — Frgänzungsband zu Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen	1905	218
**Druckhöhen-Verluste. Labes —	1907	46
**Druckluftstellwerk. C. Stahmer, A.-G. Georgmarienhütte. Das elektrisch gesteuerte — auf der Kaiserbrücke bei Mainz	1906	26
**Dynamomelektrische Maschinen. Die — n — Ein Handbuch für Studierende der Elektrotechnik. Von Silvanus P. Thompson. Siebente Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper. Heft 1	1907	172
**Eisenbahn-Bauwesen. Das — für Bahnmeister von A. J. Susemihl-Schubert. Siebente Auflage nach den neuesten Vorschriften umgearbeitet von R. v. Zabiensky	1907	65
**Eisenbahngesetzgebung. Handbuch der — in Preufsen und dem deutschen Reiche. Von K. Fritsch	1906	168
**Eisenbahngleis. 200 km/St. und das — Von R. Petersen. Sonderabdruck aus „Elektrische Bahnen“	1905	90
**Eisenbahnkarte. Artarias — von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1903, vierte Neubearbeitung, dritte Auflage	1905	148
**Eisenbahnkunde. Allgemeine — für Studium und Praxis. Zwei Teile von L. Troske. I. Teil Anlage und Bau. II. Ausrüstung und Betrieb	1907	172
**Eisenbahnrecht. Grundrifs des — es mit besonderer Berücksichtigung Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Von Dr. jur. et phil. C. Koehne	1906	188
**Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die — I. Band, I. Abschnitt, I. Teil: Die Lokomotiven. Zweite umgearbeitete Auflage	1904	47
**Desgl. Die — Herausgegeben von Blum, † von Borries und Barkhausen. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite umgearbeitete Auflage. Erster Abschnitt. Linienführung und Bahngestaltung. Bearbeitet von † Paul Lippstadt; Schubert, Berlin; Blum, Berlin	1907	65
**Desgl. Lokomotiven, Trieb- und Anhänge-Wagen für Zahnbahnen. Zweite Auflage, bearbeitet von † v. Borries, unter Mitwirkung von Roman Abt. IV. Band der —	1907	238
**Desgl. Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder- und Strafsen-Bahnen. Von Rimrott. IV. Band Abschnitt C der —	1907	238
**Eisenbahn- und Verkehrswesen. Das — auf der Industrie- und Gewerbe-Ausstellung zu Düsseldorf 1902. Von M. Buhle	1905	174
**Eisenbahnwirtschaftslehre. Grundzüge der — W. M. Acworth. Aus dem Englischen übersetzt nebst einleitendem Vorworte von Dr. Heinrich Ritter von Wittek	1907	196
**Eisenbetonbau. Der — bei den neuen von der K. K. Eisenbahnbaudirektion ausgeführten Bahnlinien Österreichs von A. Nowak	1907	261
**Eisenhüttenwesen. Das —, erläutert in acht Vorträgen von Dr. H. Wedding. Zweite Auflage. Aus Natur und Geisteswelt. 20 Bändchen	1905	174
**Eisenhüttenwesen. Jahrbuch für das — Ergänzung zu „Stahl und Eisen“. Ein Bericht über die Fortschritte auf allen Gebieten des Eisenhüttenwesens im Jahre 1902. Bearbeitet von Otto Vogel. III. Jahrgang	1906	26
Desgl. IV. Jahrgang	1906	130
**Elastizitätslehre. Vorträge über — als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. Keck. Zweite Auflage von Dr.-Ing. L. Hotopp. I. Teil	1907	26
**Elektrische Strafsenbahnen. Von J. Zacharias. Elektrotechnische Bibliothek. Band LVII	1904	183
**Entwerfen der Brücken. Hülfswerte für das — mit eisernem Überbau auf den preufsischen Staatsbahnen. Fortsetzung des Anhanges zu den amtlichen Vorschriften. Von F. Dircksen	1905	38
**Entwerfen von Eisenbahnstationen. Anweisung für das — der Preufsisch-Hessischen Staatsbahnen mit besonderer Berücksichtigung der Stellwerke, Ausgabe 1905	1906	108
**Entwickelung der preufsischen Staatseisenbahnen. Die wirtschaftliche —, veranschaulicht in Tabellen und graphischen Darstellungen von E. Biedermann	1906	188
**Erdbeben-Nachrichten. Neueste — Herausgegeben von A. Belar. Bodenbewegungen und die Stabilität der Bauten	1907	218
**Erdrutschungen. Von H. Wegele. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Teil, 2. Band. Vierte Auflage	1906	88
**Exposition Internationale de Milan. Matériel exposé par la Compagnie du chemin de fer du Gotthard a l' —	1907	64
**Fachlitteratur und empfehlenswerte Werke für Eisenbahn-Büchereien	1906	26
**Gasmaschinen. Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg A.-G. Mitteilung 9. Nürnberger —	1907	46
**Gebühren. Die — technischer Sachverständiger nach den deutschen Prozefs- und Gebührenordnungen. Von Th. Unger	1904	184
**Gedenkblatt. Lokomotivfabrik Krauss und Comp., Aktien-Gesellschaft, München und Linz a. D. — herausgegeben zur Vollendung der Lokomotive Nr. 5000	1906	25
**Geschäftsanzeigen und Atlasse	1906	130 208
Geschäftsanzeigen und Kataloge von Bauanstalten und gewerblichen Anlagen. Arthur Koppel, Spezial-Katalog über Eisenbahnwagen mit Entladevorrichtung, sogenannte „Selbstentlader“	1905	174
Geschäftsanzeigen und Kataloge von Werken für Eisenbahnbedarf	1904	240
**Geschäftsanzeigen von gewerblichen Anlagen	1907	26
Geschäftsberichte und statistische Mitteilungen von Eisenbahnverwaltungen	1905	218. 242

	Jahrgang	Seite
**Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahn-Verwaltungen	1904	28
	1906	46
		208
		268
	1907	46
		196
**Gesetze für Eisenbahnbeamte. Preufsische — Von J. Gehrcke	1904	74
**Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlufsbahnen. Das — vom 28. Juli 1892, erläutert von W. Gleim Vierte Auflage	1907	172
**Gesteinskunde. Praktische — für Bauingenieure, Architekten und Bergingenieure, Studierende der Naturwissenschaft, der Forstkunde und Landwirtschaft von Dr. F. Rinne. Zweite Auflage	1906	46
**Grofsstadt-Verkehr. Der — von Dr phil. und jur. J. Kollmann. Moderne Zeitfragen Nr. 3. Herausgeber Dr. H. Landsberg	1907	46
**Gründung der Grofsherzoglich Badischen Saatseisenbahnen. Die — Beitrag zur Geschichte der badischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. E. Kech	1905	269
**Grundzüge für die ökonomische Anordnung des Verkehrsdienstes. Von V. G. Bosshardt. Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Club österreichischer Eisenbahnbeamten. Sonderabdruck	1904	120
**Gütertarife. Über die Ermäfsigung der — auf den preufsischen Staatseisenbahnen. Von H. Schwabe	1905	174
**Hängebrücken. Theorie und Konstruktion versteifter — Dr.-Ing.-Dissertation des Diplom-Ingenieurs F. Bohny, angenommen von der technischen Hochschule in Darmstadt	1906	87
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Band IV. Die Baumaschinen. 2. Abteilung. Unter Mitwirkung von L. Franzius herausgegeben von F. Linke. 2. Auflage. Schräm- und Schlitzmaschinen. Tunnelbohr- und Treibmaschinen. Von L. Bräuler	1904	98
**Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. W. Jordan. II. Band: Feld- und Landmessung. 6. Auflage, bearbeitet von Dr. C. Reinhertz	1904	73
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Der Grundbau unter Ausschlufs eingehender Behandlung der Druckluftgründung. Von L. von Willmann. — I. Teil. 3. Band: Der Grundbau, bearbeitet von L. v. Willmann und C. Zschokke. Herausgegeben von L. v. Willmann. Vierte Auflage	1907	63
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 4. Band. Anordnung der Bahnhöfe. Erste Abteilung. Einleitung. Zwischen- und Endstationen in Durchgangsform, Verschiebebahnhöfe, Güter- und Hafenbahnhöfe, Bearbeitet von A. Goering † und M. Oder. Herausgegeben von F. Loewe und Dr H. Zimmermann	1907	261
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunelbau. 8. Band. Lokomotiv-Steilbahnen und -Seilbahnen. Bearbeitet von R. Abt und S. Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann. Zweite Auflage.	1907	218
**Handbuch für deutsche Eisenbahnbeamte. Gehrkes —, enthaltend die für den Dienstgebrauch und die Prüfungen wichtigsten Reichsgesetze und Verordnungen	1907	46
**„Hütte". Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom akademischen Vereine — XIX. Auflage	1906	68
**Indizieren und Auswerten von Kurbelweg- und Zeitdiagrammen. Von A. Wagener	1906	208
**Ingenieurausbildung. Recht, Wirtschaft und Technik. Ein Beitrag zur Frage der — von Dr. H. Beck. Erweiterter Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1905	38
**Ingenieure und Pioniere im Feldzuge 1870—71. Belagerung von Strafsburg von R. von Pirscher	1906	87
**Ingenieurtechnik. Bilder aus der — Von Merckel	1906	26
**Kalender. Beton- — 1906. Taschenbuch für den Beton- und Eisenbetonbau, sowie verwandte Fächer. I. Jahrgang	1906	107
**Kalender. Fchland's Ingenieur- — 1905, herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. XXVII Jahrgang	1905	38
**Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau 1906. XIV. Jahrgang	1906	208
**Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg, neu bearbeitet von A. W. Meyer XXXII. Jahrgang. 1905	1905	38
**Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Heusinger von Waldegg, neu bearbeitet von A. W. Meyer XXXIII. Jahrgang. 1906	1905	324
**Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet von A. W. Meyer 34. Jahrgang. 1907	1906	268
Kalender für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard, neu bearbeitet von R. Scheck. XXXII. Jahrgang. 1905	1905	38
Kalender für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard, neu bearbeitet von R. Scheck. XXXIII. Jahrgang. 1906	1905	324
**Kalender für Strafsen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet von R. Scheck. XXXIV. Jahrgang. 1907	1906	268
**Kapitalanlage. Anleitung zu zweckmäfsiger und vorteilhafter Vermögensverwaltung für alle Stände. Zweite Auflage. Von Siegmund Schott	1905	218
**Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes für Aspiranten, Eisenbahnbeamte und Instruktoren. Zweite Auflage. Von A. Handel.	1904	140
**Katechismus für den Bahnwärterdienst. Von E. Schubert. Zehnte Auflage	1904	97
**Katechismus für den Weichenstellerdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Weichensteller, Hülfsweichensteller und Eisenbahnvorarbeiter bezw. Rottenführer von E. Schubert. 12. Auflage	1905	116
**Kesselspeisewasser. Über die Untersuchung und das Weichmachen des — s. Von E. Wehrenfennig, unter Mitwirkung von F. Wehrenfennig	1905	296
**Kleinbahnen. A. Himbeck und O. Bandekow. Wie baut und betreibt man — ?	1906	188
**Konversations-Lexikon. Brockhaus' Kleines — Fünfte, vollständig neu bearbeitete Auflage, in zwei Bänden	1906	68
		87
		108
		130
		208
** „ „ Brockhaus' Kleines — Fünfte Auflage. Zweiter Band. L bis Z	1907	63
**Kraftmaschinen. Die — Vorlesungen über die wichtigsten der zur Zeit gebrauchten Kraftmaschinen, für Zuhörer aller Fakultäten an der Universität Greifswald gehalten von Dr. K. Schreber	1904	184

	Jahrgang	Seite
**Locomotiva. Relazione delle prove esequite colla — 3701 R. A. confronto colle locomotiva dei gruppi 180 e 180 bis R. A. März-Juni 1901	1905	90
**Locomotive actuelle. La — Étude générale sur les types récents de locomotives a grande puissance. Complétement au traité pratique de la machine locomotive par M. Demoulin	1906	188
**Locomotive. La Machine — Manuel pratique donnant la description des organes et du fonctionnement de la locomotive à l'usage des mécaniciens et des chauffeurs par Édouard Sauvage. Quatrième édition	1905	173
**Locomotive. Osservazioni e dati sul rendimento delle — nell' ordinario esercizio. Von Luigi Greppi	1905	116
**Locomotives of 1906 by Chas. S. Lake	1907	88
**Locomotive. The worlds — s. A digest of the latest Locomotive-practice in the railway countries of the World. By Charles S. Lake, author of „the locomotive simply explained"	1907	88
**Lokalbahnwesen in Österreich. Das — Von Karl Pascher. Schriften über Verkehrswesen. Herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. I. Reihe, Heft 5	1905	116
**Lokomotive. Der Bau einer modernen — Von Dr. R. Grimshaw	1907	238
**Machine à vapeur. Manuel de la — Guide pratique donnant la description du fonctionnement et des organes des machines et des chaudierès à vapeur à l'usage des mecaniciens, chauffeurs, dessinateurs et propriétaires d'appareils à vapeur par Édouard Sauvage	1907	128
**Maschinen-Elemente. Die — Von M. Schneider. 8. Lieferung: Riemen-, Seil- und Kettenbetrieb	1904	74
**Maschinen-Elemente. Die — Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet. Mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln bearbeitet von M. Schneider. Zehnte (Schluſs-) Lieferung	1905	217
**Maschine. Vom Werden und Wesen der — Genesis der mechanischen Technik in allgemein verständlicher Darstellung. Motoren von A. W. H. Roth	1905	148
**Materiale mobile ferroviario. Alcune considerazioni sul — von Vittorio Kölbel	1905	174
**Materialprüfungsamt. Das Königliche — der Technischen Hochschule Berlin auf dem Gelände der Domäne Dahlem beim Bahnhofe Grofs-Lichterfelde-West. Denkschrift zur Eröffnung bearbeitet von A. Martens und M. Guth	1905	38
**Mechanik. Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen — von Dr.-Ing. Otto Mohr	1906	46
**Mechanik. Von der Erhaltung der Energie und dem Gleichgewichte des nachgiebigen Körpers. (Virtuelle Verschiebungen.) Ein Kapitel aus der technischen — Von C. J. Kriemler	1906	168
**Museen als Volksbildungsstätten. Die — Ergebnisse der 12. Konferenz der Zentralstelle für Arbeiter-Wohlfahrseinrichtungen	1905	116
Natur und Geisteswelt. Aus — Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen aus allen Gebieten des Wissens. 60. Bändchen	1905	270
**Oberleitung elektrischer Bahnen. Bau- und Instandhaltung der — Von P. Poschenrieder	1905	270
**Patente. Alphabetisches Sachverzeichnis über sämtliche bis 31. Dezember 1906 in das Patentregister des K. K. Patentamtes eingetragenen —	1907	261
**Patent. Das — vor dem Patentamt und vor den Gerichten. Patentanwalt B. Bomborn	1907	196
**Recht. Das — im gewerblichen Arbeitsverhältnis. Von R. Lipinski	1905	148
**Recht, Wirtschaft und Technik. Ein Beitrag zur Frage der Ingenieurausbildung von Dr. H. Beck. Erweiterter Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1905	38
**Resistenza dei materiali e stabilità delle costruzioni ad uso degli ingegneri, capomastri, costruttori ecc. Edizione completamente rinnovata del manuale del defunto Pietro Gallizia. Ing. Dr. Sandrinelli	1905	270
**Sägen und Werkzeuge. Die notwendigen Eigenschaften guter — Von D. Dominicus jr.	1905	173
**Salon de l'Automobile. Le — 8. bis 24. Dezember 1905	1907	238
**Schmalspurbahnen. Die — und ihre volkswirtschaftliche Bedeutung. Vortrag von Josef Ritter v. Wenusch	1905	38
**Schutz der Eisenbahnen gegen Schneeverwehungen und Lawinen. Von E. Schubert. Fortschritte der Ingenieurwissenschaften. Dritte Gruppe. 1. Heft	1904	183
**Schweizerische Ostalpenbahn. Die — in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung von R. Bernhardt. Teil I. Allgemeines. Die Splügenbahn. Die Fern-Ortler-Bahn	1904	183
**Selbsttätige Zugdeckung. Die — auf Strafsen-, Leicht- und Voll-Bahnen von L. Kohlfürst	1904	120
**Sicherheits-Stellwerke. Die mechanischen — im Betriebe der vereinigten preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen Von S. Scheibner II. Band	1907	64
**Sicherung des Zugsverkehres. Die — auf Eisenbahnen. II. Teil. Die Sicherung des Zugsverkehres in den Stationen und bei Bahnabzweigungen auf der Strecke. von Martin Boda	1904	74
**Sicherungswerke Die — im Eisenbahnbetriebe. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Eisenbahn-Betriebs-Beamte und Studierende des Eisenbahnwesens von E. Schubert 4. Auflage	1905	148
**Siegwartbalken. Der — Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft Luzern (Schweiz)	1907	45
**Städtebau. Der — Monatschrift für die künstlerische Ausgestaltung der Städte nach ihren wirtschaftlichen, gesundheitlichen und sozialen Grundsätzen. Gegründet von Th. Goecke und Camillo Sitte	1905	242
**Stations- und Abfertigungsdienst. Handbuch für den — Herausgegeben und bearbeitet von H. Münch. Dritte Auflage 1906	1906	208
Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1904 1906 1907	280 238 66 262
**Stellwerke. Die mechanischen Sicherheits-— im Betriebe der vereinigten preufsischen und hessischen Staatseisenbahnen von S. Scheibner	1905	67
**Stellwerke. Die Schaltungen der elektrischen — nach den Systemen Siemens und Halske und Jüdel	1905	324
**Stellwerke. Elektrische — für Weichen- und Signale. Siemens und Halske	1906	26
**Strafsenbaukunde von F. Loewe. Zweite Auflage	1907	64
**Strafsenbillet. Das — Von Walther Seelmann. Sonderabdruck	1905	270
**Stromzuführungsanlage. Neue — für elektrisch betriebene Eisenbahnen. System Oerlikon. Von Emil Huber. Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried Herzog. Erstes Heft	1904	280

	Jahrgang	Seite
**Studienreise nach Österreich-Ungarn. Bericht über eine —, Bosnien, Herzegowina-Dalmatien. Beitrag zu der Frage einer Verbilligung der Zugkosten auf Bahnen mit Steilrampen durch Einführung eines erhöhten Talbruttos mit Hilfe durchgehender Bremsen für Güterzüge und gemischte Züge von W. Glanz	1905	90
** Stütz- und Futtermauern. Von E. Häseler. Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 1. Teil. 2. Band. Vierte Auflage	1906	88
**Tabellen zur schnellen Bestimmung der Querschnitte, Momente und Spannungen in Eisenbetonplatten von M. Bazali	1907	262
**Taschenbuch des Patentwesens. Sammlung der den Geschäftskreis des Kaiserlichen Patentamtes berührenden Gesetze und ergänzende Anordnungen nebst Liste der Patentanwälte. Amtliche Ausgabe, Mai 1905	1907	46
**Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried Herzog. Viertes Heft. Leitfaden für die Abfassung von Projekten über elektrische Licht-, Kraft- und Bahnanlagen	1907	171
**Träger. Der durchgehende — auf elastisch senkbaren Stützen. Von L. Vianello	1905	173
**Träger. Der durchgehende — auf elastisch senkbaren Stützen. Von L. Vianello	1907	45
**Trafori alpini. I grandi — Fréjus, San Gottardo, Sempione ed altre gallerie eseguite a perforazione meccanica. Von G. B. Biadego. Atlas von 30 Tafeln	1907	64
**Triebwagen oder Lokomotive. Von C. Guillery. Sonderabdruck aus den „Mitteilungen des Vereines für die Förderung des Lokal- und Strafsenbahnwesens“	1907	171
**Tunnel. Der Bau des Karawanken-Nord- — s. Von Dr. techn. Josef Fischer. Sonderdruck aus der Zeitschrift des Verbandes der Bergbau-Betriebsleiter	1907	66
**Tunnel. Die Bauarbeiten am Simplon- — Von Dr. R. Pressel	1907	62
**Turbodynamos und verwandte Maschinen von Dr. F. Niethammer	1906	238
**Umgehungsbahn Mainz mit Überbrückung des Rheines und des Maines, bearbeitet von H. Merkel	1905	90
**Umgehungsbahn Mainz mit Überbrückung des Rheines und des Maines. Mainz, den 1. Mai 1904. Bearbeitet von H. Merkel	1905	37
**Universität Göttingen. Die physikalischen Institute der — Festschrift im Anschlusse an die Einweihung der Neubauten am 9. Dezember 1905. Herausgegeben von der Göttinger Vereinigung zur Förderung der angewandten Physik und Mathematik	1906	238
**Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Die — Von E. von Hoyer. Vierte Auflage	1906	187
**Verbundbauten in Eisenbeton. Theorie der — und ihre Anwendung. Von G. Barkhausen	1907	171
**Verhütung des Schornsteinrauches und unbedingte Kostenersparnis. Herausgegeben von Raimund Hermann	1905	270
**Vermessungskunde. Die — Ein Taschenbuch für Schule und Praxis von W. Miller. Zweite Auflage	1904	98
**Vermessungskunde. Handbuch der — Von Dr. W. Jordan. II. Band: Feld- und Landmessung. 6. Auflage, bearbeitet von Dr. C. Reinhertz	1904	73
**Verschiebebahnhöfe. Betriebskosten der — Dissertation von M. Oder	1905	269
**Verwaltung des Eisenbahnwesens. Studien über — mitteleuropäischer Länder. Von W. Exner	1907	196
**Vorlesungen über technische Mechanik von Dr. A. Föppl. 2. Band. Graphische Statik. Zweite Auflage	1904	140
**Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. Keck Zweite Auflage von Dr.-Ing. L. Hotopp. I. Teil	1907	26
**Wärmelehre. Technische — (Thermodynamik). Von K. Walther und M. Röttinger. Sammlung Göschen	1907	46
**Walzenwehre. Über — Vortrag von M Carstanjen	1905	173
**Wegebau. Der — In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von A. Birk. Zweiter Teil. Der Eisenbahnbau	1907	88
**Weg zur Verringerung der Frachtkosten. Ein — von Koks und Minette für die rheinisch-westfälische und lothringisch-luxemburgische Eisenindustrie. Von H. Lomnitz	1904	98
**Weltall und Menschheit. Geschichte der Erforschung der Natur und der Verwertung der Naturkräfte im Dienste der Völker. Herausgegeben von Hans Kraemer. I. Band	1904	28
**Weltall und Menschheit. Geschichte der Erforschung der Natur und der Verwertung der Naturkräfte im Dienste der Völker. Herausgegeben von Hans Kraemer in Verbindung mit einer grofsen Zahl von Gelehrten und Hochschullehrern Band II	1904	50
**Weltausstellung in St. Louis 1904. Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der — Von Prof. M. Buhle und Dipl.-Ing. W. Pfitzner. Sonderdruck, nebst einem Anhange: Das Automobilwesen auf der Weltausstellung in St. Louis, von Dipl.-Ing. W. Pfitzner	1907	128
**Wirtschaftsfrage im Eisenbahnwesen. Die — Bearbeitet von Dr. J. Zinfsmeister	1906	25
**Wissenschaft und Buchhandel. Zur Abwehr. Denkschrift der deutschen Verlegerkammer, unter Mitwirkung ihres derzeitigen Vorsitzenden, Dr. G. Fischer in Jena, bearbeitet von Dr. K. Trübner	1904	140
**Wörterbuch. Illustriertes sechssprachiges technisches — Deinhardt-Schlomann	1906	88
**Wörterbuch. Illustriertes technisches — in sechs Sprachen. K. Deinhardt und A. Schlomann. Band I. Maschinenelemente und die gebräuchlichsten Werkzeuge. Dipl.-Ing. P. Stülpnagel	1906	168
**Zahlenbeispiel zur statischen Berechnung von massiven Dreigelenkbrücken vermittels Einflufslinien. Bearbeitet nach den Grundzügen des Geh. Regierungsrates G. Barkhausen von A. Teichmann	1904	184
**Zahnbahnen. Die — Bearbeitet von Dolezalek. Abschnitt A des 4. Bandes der „Eisenbahn-Technik der Gegenwart“.	1905	242
**Zentral-Studienbureau. Ein technisches — für das Eisenbahnwesen in Österreich. Vortrag von Dr. W. Exner	1905	174

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
A.					
****Abt.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau- und Tunnelbau. 8. Band. Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Bearbeitet von R. — und S. Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann. Zweite Auflage	1907	218	—	—	—
„ Lokomotiven, Trieb- und Anhänge-Wagen für Zahnbahnen. Zweite Auflage, bearbeitet von † v. Borries, unter Mitwirkung von Roman — IV. Band der Eisenbahntechnik der Gegenwart	1907	238	—	—	—
****Acworth.** Grundzüge der Eisenbahnwirtschaftslehre. W. M. — Aus dem Englischen übersetzt nebst einleitendem Vorworte von Dr. Heinrich Ritter von Wittek	1907	196	—	—	—
***Adelsberger.** Bogenfunkenfänger für Lokomotiven, Bauart	1904	155	—	XXXIV	1—5
Alfree. Die — Steuerung	1906	185	—	XXXVI	7 u. 8
Andernach's schmiegsame Asphaltplatten und Patent-Falztafeln „Kosmos"	1905	323	—	—	—
****Artaria's.** Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis. 1903, vierte Neubearbeitung, dritte Auflage	1905	148	—	—	—
** „ Eisenbahn- und Postkarte von Österreich-Ungarn mit Stationsverzeichnis 1904.	1904	98	—	—	—
B.					
***Bäcker.** Der Einfluſs von Ausrundungen in Neigungswechseln bei Schnellbahnen. Von J. —	1904	212	—	—	—
Baggi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 183. Bau des Bahnkörpers. Von —	1904	50	—	—	—
„ Hefte 193, 194 und 196. Bau des Bahnkörpers. Von — Fortsetzung	1904	73	—	—	—
Baker. Sir Benjamin — †	1907	231	—	—	—
Balp. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 191, 192. Gesundheitschutz bei den Eisenbahnen. Von Dr. —	1904	73	—	—	—
****Bandekow.** A. Himbeck und O. — . Wie baut und betreibt man Kleinbahnen?	1906	188	—	—	—
***Barkhausen.** Theorie der Verbundbauten in Eisenbeton und ihre Anwendung. Von G. —	1906	224 250	17	—	—
** „ Theorie der Verbundbauten in Eisenbeton und ihre Anwendung. Von G. —	1907	171	—	—	—
** „ Zahlenbeispiel zur statischen Berechnung von massiven Dreigelenkbrücken vermittels Einflufslinien. Bearbeitet nach den Grundzügen des Geh. Regierungsrates G. — von A. Teichmann.	1904	184	—	—	—
***Basch.** Ätzkalk zur Wassereinigung. Von Dr. E. E. —	1905	276	—	—	—
***Bastian.** Das elastische Verhalten der Gleisbettung und ihres Untergrundes. Von R. —	1906	269	38	—	—
***Bautze.** Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines Haufshälter-Geschwindigkeitsmessers. Von P. —	1905	13	—	—	—
****Bazali.** Tabellen zur schnellen Bestimmung der Querschnitte, Momente und Spannungen in Eisenbetonplatten von M. —	1907	262	—	—	—
****Beck.** Recht, Wirtschaft und Technik. Ein Beitrag zur Frage der Ingenieurausbildung von Dr. H. — Erweiterter Sonderabdruck aus der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1905	38	—	—	—
****Belar.** Neueste Erdbeben-Nachrichten. Herausgegeben von A. — Bodenbewegungen und die Stabilität der Bauten	1907	218	—	—	—
****Bernhardt.** Die Schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung von R. — Teil I. Allgemeines. Die Splügenbahn. Die Fern-Ortler-Bahn	1904	183	—	—	—
Beuth. Preisaufgabe (— Aufgabe)	1904	70	—	—	—
„ Ergebnis des — Wettbewerbes von 1904	1905	57	—	—	—
****Biadego.** I grandi trafori alpini Fréjus, San Gottardo, Sempione ed altre gallerie eseguite a perforazione meccanica. Von G. B. — Atlas von 30 Tafeln.	1907	64	—	—	—
****Biedermann.** Die wirtschaftliche Entwickelung der preufsischen Staatseisenbahnen, veranschaulicht in Tabellen und graphischen Darstellungen von E. —	1906	188	—	—	—
****Birck.** Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungs-Dienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burok. 1. Band. I. Theoretische Hülfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. Ludwig Hess. 2. Heft: Mathematik, 2. Hälfte: Geometrie. 1. und 2. Auflage. 2. Band II. Die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred — 2. Heft, 1. Hälfte: Unterbau. 1. und 2. Auflage	1907	195	—	—	—
** „ Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von A. — Zweiter Teil. Der Eisenbahnbau	1907	88	—	—	—
** „ Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred — 1. Heft. Allgemeine Vorkenntnisse	1905	148	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Birk.** Tafeln zum Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen durch Polarkoordinaten. Von Max Perut. Mit einem Vorworte und Gebrauchsanleitungen von Alfred —	1905	148	—	—	—
****Blum.** Abstellbahnhöfe, Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr von M. Oder und Dr.-Ing. O. —	1905	89	—	—	┼
* „ Der Oberbau der indischen Eisenbahnen. Von E. Giese und Dr.-Ing. O. —	1905	53	—	XIII	1—18
** „ Die Bahnhofanlagen der Illinois-Zentral-Bahn in Neu-Orleans. Von Dr.-Ing. O. —	1906	244	—	XLI	1—11
* „ Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von —, † von Borries und Barkhausen. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite umgearbeitete Auflage. Erster Abschnitt. Linienführung und Bahngestaltung. Bearbeitet von † Paul, Lippstadt; Schubert, Berlin; Blum, Berlin	1907	65	—	—	—
* „ Die Verwendung von alten Schienen auf den Eisenbahnen Indiens und Ceylons. Von Dr.-Ing. O. —	1906	223	—	XL	5—12
* „ Schneedächer im westlichen Nordamerika. Von Dr.-Ing. —	1905	218	—	—	—
****Boda.** Die Sicherung des Zugverkehres auf Eisenbahnen. II. Teil. Die Sicherung des Zugverkehres in den Stationen und bei Bahnabzweigungen auf der Strecke, von Martin —					
* „ Ersatz der Hebel- und Unterweg-Sperre bei den Stellhebeln der Ausfahrsignale in Stationen und der einarmigen Signale bei Bahnabzweigungen durch die bereits vorhandenen Einrichtungstücke der Stellwerke. Von M. —	1904	74	—	—	—
Böhm. Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnzügen, Bauart —	1906	89	—	XXI	1—3
****Bohny.** Theorie und Konstruktion versteifter Hängebrücken. Dr.-Ing.-Dissertation des Diplom-Ingenieurs F. —, angenommen von der technischen Hochschule in Darmstadt	1905	61	—	X	18 u. 19
Boirault. Selbsttätige Seiten-Kuppelung von M. —	1906	87	—	—	—
****Bomborn.** Das Patent vor dem Patentamt und vor den Gerichten. Patentanwalt B. —	1904	44	—	IX	5—9
v. Borries. August — †	1907	196	—	—	┼
	1906	47	1	—	—
* „ Die Berechnung der Fahrzeiten von Personen- und Schnellzügen. Von —	1905	149 180	5	XXXVII XXXVIII XXXIX	1 u. 2 1 u. 2 1 u. 2
** „ Lokomotiven, Trieb- und Anhänge-Wagen für Zahnbahnen. Zweite Auflage, bearbeitet von † —, unter Mitwirkung von Roman Abt. IV. Band der Eisenbahntechnik der Gegenwart	1907	238	—	—	—
* „ Schnellbetrieb auf Hauptbahnen. Von —	1904	160	6	XXXVIII XXXIX	1—5 1—5
* „ Schnellfahrt in Krümmungen. Von —	1905	21	1	—	—
* „ Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors Goss an der Purdue-Hochschule in Lafayette, Ind. Von —	1904	33	—	—	—
* „ Versuche zur Erprobung der Wirkungsweise elastischer Zugstangen der Bauarten — und Wick. Von Fischer	1904	10 36 56	—	IV VII VIII	1—14 1—3 1—23
* „ Zu den Versuchen mit gefederten Zugstangen. Von —	1904	211	—	—	—
***Borschke.** Grundlagen zu einer Theorie der Bettungsziffer. Von Karl —	1907	263	47	—	—
***Borsig.** Zahn- und Reibungslokomotive Nr. 6000. Von —	1907	40	1	—	┼
Boschetti. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 205, 207, 212, 213, 216, 218, 219. Weichen- und Signalstellwerke von —	1905	218, 242	—	—	┼
****Bosshardt.** Gründzüge für die ökonomische Anordnung des Verkehrsdienstes. Von V. G. — Schriften über Verkehrswesen, herausgegeben vom Club österreichischer Eisenbahnbeamten. Sonderabdruck	1906	88	—	—	—
****Bräuler.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Band. IV. Baumaschinen. 2. Abteilung. Unter Mitwirkung von L. Franzius herausgegeben von F. Linke. 2. Auflage. Schräm- und Schlitzmaschinen. Tunnelbohr- und Treibmaschinen. Von L. —	1904	120	—	—	—
***Brázda.** Kessel-Speisung — Von Th. Brázda	1904	98	—	—	—
* „ Kesselspeisung —	1905	351	—	LXVIII	1 u. 2
Breda. 3/5 gekuppelte 2. C. O-Vierzylinder-Verbundlokomotive von E. — Mailand	1906	54	—	—	┼
	1907	126	—	—	┼
****Brockhaus** Kleines Konversations-Lexikon. Fünfte, vollständig neu bearbeitete Auflage, in zwei Bänden	1906	68 87 108 130 208	— — — — —	— — — — —	┼ — — — —
** „ Kleines Konversationslexikon. Fünfte Auflage. Zweiter Band. L bis Z.	1907	63	—	—	—
Brosius. Ignaz — †	1904	233	—	—	—
Brotan. Lokomotivkessel mit Feuerkiste aus Wasserrohren, „Bauart —	1904	115	—	XXVI	1—9
Brown. Charles — †	1906	81	—	—	—
Brown's selbsttätiges Blocksignal	1904	180	—	XXXVII	1
de Bruijn. Oberingenieur C. — †	1905	104	—	—	—
Buchwald's Rollböcke ohne Feststellvorrichtung für die zu verladenden Wagen	1907	20	—	V	1—12
****Budde.** Die französischen Eisenbahnen im deutschen Kriegsbetriebe 1870/1871. Von Hermann —	1904	73	—	—	┼
***Bückle.** Beitrag zur Berechnung von Weichen in Gleisbogen. Von L. —	1904	293	29	—	┼
***Bügler.** Entwässerungsleitungen aus Kunststeinplatten. Von W. —	1905	161	—	XL	1—8
****Buhle.** Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Industrie- und Gewerbe-Ausstellung zu Düsseldorf 1902. Von M. —	1905	174	—	—	—
****Buhle.** Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Weltausstellung in St. Louis 1904. Von Prof. M. — und Dipl.-Ing. W. Pfitzner. Sonderdruck, nebst einem Anhange: Das Automobilwesen auf der Weltaustellung in St. Louis, von Dipl.-Ing. W. Pfitzner	1907	128	—	—	—
** „ Technische Hülfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern (Massengütern). Von M. — II. Teil	1905	37	—	—	—
** „ Technische Hülfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern (Massengütern). Von M. — III. Teil	1907	108	—	—	—
****Burok.** Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungs-Dienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. — 1. Band I. Theoretische Hülfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. Ludwig Hess. 2. Heft: Mathematik, 2. Hälfte: Geometrie. 1. und 2. Auflage. 2. Band II. Die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred Birk. 2. Heft, 1. Hälfte: Unterbau. 1. und 2. Auflage	1907	195	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Burock. Theoretische Hülfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungs-Dienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. L. Hess. Teil des Werkes: Der Bahnmeister, Handbuch für den Bau- und Erhaltungs-Dienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. — Erster Band. Heft 2 Mathematik 1. Hälfte, Arithmetik und Algebra	1906	208	—	—	—
Busse. Einführung von selbsttätigen Kuppelungen mit Mittelbuffern. Offener Brief an den Ausschufs für technische Angelegenheiten des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Otto —	1905	25	—	—	—
„ Über das Dichthalten der Feuerbüchsen-Bodenringe. Von O. —	1906	147	—	—	—
„ Über die Abnutzung der Lokomotiv-Triebradreifen und das Wandern der linken Fahrschiene. Von O. —	1904	80 102	—	XIX XX	1—7 1—7
„ Über die Berechnung der Belastungen von Lokomotiven und die Bestimmung der Fahrzeiten im täglichen Betriebe. Von O. —	1905	123	5	—	—
„ Über die Leistungen der Lokomotiven. Von O. —	1904	14	—	—	—
„ Über die Ursache von Rahmenbrüchen. Von O. —	1905	77	—	—	—
„ Über die Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln. Von O —	1906	177	—	—	—
„ Verbesserung an Wasserkranen. Von O. —	1907	58	3	—	—
„ Versuche und Beobachtungen an Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Von O. —	1904	39	—	—	—
„ Zusammenstellung der Reifenabnutzung an Lokomotiven mit innen und aufsen liegenden Zylinder. Von O. —	1905	154	4	—	—
„ 2/5 gekuppelte Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotive für die dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O. —	1907	1	5	I II	1—7 1—4
C.					
Cardani. Die Streckenblockung von — und Servettaz auf den italienischen Mittelmeerbahnen	1905	211	—	XLIII	1—6
Carstanjen. Über Walzenwehre. Vortrag von M. —	1905	173	—	—	—
Cauer. Betrieb und Verkehr der preufsischen Staatsbahnen. II. Teil. Personen- und Güterverkehr der vereinigten Preufsischen und Hessischen Staatsbahnen. Von W. —	1904	140	—	—	—
„ Die Gestalt der Lokomotivschuppen. Von W.	1907	197 222	3	—	—
Chapsal-Saillot. Die — -Luftdruckbremse	1907	256	—	XLVI	12—17
Cole. 2/5 gekuppelte Vierzylinder-Verbund-Lokomotive der Erie-Bahn, Bauart —	1906	45	—	—	—
„ 3/6 gekuppelte Heifsdampf-Lokomotiven der Erie-Bahn mit Überhitzer. Bauart —	1906	23	—	IX	1 u. 2
„ Vierzylindrige Verbund-Lokomotive, Bauart — für die New-York Zentral-Bahn	1905	84 268	— —	XXII	5—8
Cornea. Beiträge zur Ermittelung der Anstrengung der Eisenbahnschiene. Von J. —	1907	291	6	XLIX	1—4
Corrington. Schnellwirkende Wechselbremse, Bauart —	1905	165	—	—	—
Courtin. Fahrleistungen der badischen 2/5 gekuppelten Schnellzuglokomotive. Von —	1904	232	—	—	—
„ Über die Entseuchung von Personenwagen mittels Formaldehyd. Von —	1904	85 104	—	XX	8—13
„ Versuche mit Wärmeschutzmitteln an Lokomotivkesseln. Von —	1906	6. 29. 81	3	VI	1—6
„ Versuchsfahrten mit der 2/5 gekuppelten badischen Schnellzug-Lokomotive. Von —	1904	1	—	I	1
„ Zellen-Wagen für Beförderung von Gefangenen. Von —	1906	189	—	XXXVII	1—6
Cserháti. Betriebs- und Versuchsergebnisse der Valtellinabahn. Eigenheiten der Drehstromzugförderung. Von —	1905	175	—	XLI	1—4
„ Elektrischer Betrieb im Simplontunnel. Von E. —	1907	14	4	—	—
„ Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen. Von —	1905	307	—	—	—
Cuënot. Étude sur les déformations de voies de chemins de fer et les moyens d'y remédier par M. G. —	1907	171	—	—	—
Czernin. Aufgaben und Ziele des K. K. Eisenbahnministeriums. Kritische Betrachtungen über die Eisenbahnen in Österreich von R. Graf —	1904	240	—	—	—
D.					
Dahm. Schienenabladevorrichtung von —	1907	190	—	XL	13
Deinhardt-Schloman. Illustriertes sechssprachiges technisches Wörterbuch	1906	88	—	—	—
Deinhardt. Illustriertes Technisches Wörterbuch in sechs Sprachen. K. — und A. Schloman. Band I. Maschinenelemente und die gebräuchlichsten Werkzeuge. Dipl.-Ing. P. Stülpnagel	1906	168	—	—	—
Demoulin. La Locomotive actuelle. Etude générale sur les types récents de locomotives a grande puissance. Complément au traité pratique de la machine locomotive per M. —	1906	188	—	—	—
Dick. Elektrische Beleuchtung von Personenwagen nach —. Von R. Eder	1906	74	7	—	—
Diederichs. Vorrichtung zum Rollen von Federaugen. Von —	1904	101	—	XXIX	1—6
Dircksen. Die neuen österreichischen Vorschriften für den Bau und die Unterhaltung der eisernen Brücken. Von —	1905	117	13	—	—
„ Hülfswerte für das Entwerfen der Brücken mit eisernem Überbau auf den preufsischen Staatsbahnen. Fortsetzung des Anhanges zu den amtlichen Vorschriften. Von F. —	1905	38	—	—	—
Dolezalek. Die Zahnbahnen. Bearbeitet von — Abschnitt A des 4. Bandes der „Eisenbahn-Technik der Gegenwart“	1905	242	—	—	—
Dominicus jr. Die notwendigen Eigenschaften guter Sägen und Werkzeuge. Von D. —	1905	173	—	—	—
van Dyke. Der — -Kesselwagen	1905	62	—	XII	9—11
E.					
Eder. Elektrische Beleuchtung von Personenwagen nach Dick. Von R. —	1906	74	7	—	—
„ Dampftriebwagen von 40 P.S. mit Dampferzeuger von Stoltz. Ausgeführt von der ungarischen „Waggon- und Maschinenfabrik A.-G. in Györ (Raab)“. Mitgeteilt von R. —	1906	99	—	XXII	1—7
Edler. Über einige Anordnungen der Blockwerke und Stellwerksteile zum Ersatze der Hebel- und Unterweg-Sperre bei den Stellhebeln der Ausfahrsignale in Stationen. Von R. —	1906	209 247	6	—	—
Egestorff. 5000ste Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg —, Hannover-Linden	1907	161	1	—	—
Elroy-Zugbeleuchtung	1906	237	—	XL	22

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Eppers. Über Schwellenverdübelungen nach dem System der Dübelwerke, G. m. b. H. zu Frankfurt a. M. Von —	1905	9 47	4	VIII	1—19
**Exner. Ein technisches Zentral-Studienbureau für das Eisenbahnwesen in Österreich. Vortrag von Dr. Wilh. —	1905	174	—	—	—
** „ Studien über Verwaltung des Eisenbahnwesens mitteleuropäischer Länder. Von W. —	1907	196	—	—	—
F.					
Fadda. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 223. Herstellung und Erhaltung der Federn von —	1907	238	—	—	—
„ Costruzione ed esercizione delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 181. Zusammenbau der Lokomotiven. Von —	1904	50	—	—	—
„ Heft 184. Allgemeine Untersuchungen über Eisenbahnen. Von —	1904	50	—	—	—
**Fehland's Ingenieur-Kalender 1905, herausgegeben von Th. Beckert und A. Pohlhausen. XXVII. Jahrgang	1905	38	—	—	—
*Felsenstein. Drei- und Vier-Zylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotiven der österreichischen Nordwestbahn. Mitgeteilt von —	1907	146	—	XXXVII	1—8
Fiorentini. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 220. Erleuchtung der Bahnhöfe von D. —	1907	63	—	—	—
„ Hefte 221, 222, und 222bis. Beleuchtung der Bahnhöfe von Ing. Dante —	1907	128	—	—	—
**Fischer. Der Bau des Karawanken-Nord-Tunnels. Von Dr. techn Josef — Sonderdruck aus der Zeitschrift des Verbandes der Bergbau-Betriebsleiter	1907	66	—	—	—
*Fischer. Versuche zur Erprobung der Wirkungsweise elastischer Zugstangen der Bauarten von Borries und Wick. Von —	1904	10 36 56	—	IV VII VIII	1—14 1-3 1-23
*Fischer-Zickhartburg. Versuch mit Stuhlschienen-Oberbau auf den österreichischen Staatsbahnen. Von Friedrich von —	1904	151 217 248	7	LXXVIII bis LXXXI	—
**Föppl. Vorlesungen über technische Mechanik von Dr. A. — 2. Band. Graphische Statik. Zweite Auflage	1904	140	—	—	—
*Fränkel. Die augenblicklichen Aufgaben der Elektrotechnik im Eisenbahnwesen. Von E. —	1906	176	—	—	—
* „ Neuere Räder-Drehbänke. Von E. —	1905	56	—	XIV	1—4
Frahm's Ferngeschwindigkeitsmesser	1905	137	—	XXVII	9—17
„ Lokomotiv-Geschwindigkeitsmesser	1906	65	—	XII	1—7
*Francke. Der Balken mit elastisch gebundenen Auflagern bei Unsymmetrie mit Bezugnahme auf die Verhältnisse des Eisenbahnoberbaues. Von A. —	1906	143 172 191 216	19	—	—
* „ Der gerade Balken mit elastisch eingespannten Auflagern, mit besonderer Rücksichtnahme auf die Verhältnisse des Eisenbahnoberbaues. Von Ad. —	1905	15 43	21	—	—
**Fritsch. Handbuch der Eisenbahngesetzgebung in Preußen und dem deutschen Reiche. Von —	1906	168	—	—	—
G.					
*Gadow. Versuche zur Ermittelung zweckmäßiger Lieferungsbedingungen für Stellwerks-Drahtseile. Von —	1905	224 249	—	XLVIII	1—4
**Gallizia. Resistenza dei materiali e stabilità delle costruzioni ad uso degli ingegneri, capomastri, costruttori, ecc. Edizione completamente rinnovata del manuale del defunto Pietro — Ing. Dr. Sandrinelli	1905	270	—	—	—
Galloway. Charles John — †	1904	234	—	—	—
**Garbe. Die Dampflokomotiven der Gegenwart. Von R. —	1907	261	—	—	—
**Gehrcke. Preußische Gesetze für Eisenbahnbeamte. Von J. —	1904	74	—	—	—
**Gehrkes Handbuch für deutsche Eisenbahnbeamte, enthaltend die für den Dienstgebrauch und die Prüfungen wichtigsten Reichsgesetze und Verordnungen	1907	46	—	—	—
Gerlich. Eduard — †	1905	26	—	—	—
Germano. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 182 und 184bis. Aufstellung der Fahrpläne in Zahlen und in Zeichnung. Von —	1904	50	—	—	—
*Giese. Der Endbahnhof der Pennsylvania-Eisenbahn in Jersey-City bei New-York. Von E. —	1905	19	—	XII	3—7
* „ Der Oberbau der indischen Eisenbahnen. Von E. — und Dr.-Ing. O. Blum	1905	53	—	XIII	1—18
**Glanz. Bericht über eine Studienreise nach Österreich-Ungarn, Bosnien, Herzegowina-Dalmatien Beitrag zu der Frage einer Verbilligung der Zugkosten auf Bahnen mit Steilrampen durch Einführung eines erhöhten Talbruttos mit Hilfe durchgehender Bremsen für Güterzüge und gemischte Züge von W. —	1905	90	—	—	—
**Glaser. Sammlung von Zeichnungen bisher ausgeführter und zur Ausführung vorgeschlagener Drehgestelle für Schnellzugwagen. Ergänzungsband zu —s Annalen für Gewerbe und Bauwesen	1905	218	—	—	—
**Gleim. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892, erläutert von W. — Vierte Auflage	1907	172	—	—	—
**Goecke. Der Städtebau. Monatsschrift für die künstlerische Ausgestaltung der Städte nach ihren wirtschaftlichen, gesundheitlichen und sozialen Grundsätzen. Gegründet von Th. — und Camillo Sitte	1905	242	—	—	—
Goering. Adolf — †	1907	41	—	—	—
*Goering. Die Stoßfangschiene und die preußischen Staatsbahnen. Von A. —	1904	81	8	—	—
**Göschen. Technische Wärmelehre (Thermodynamik). Von K. Walther und M. Röttinger. Sammlung —	1907	46	—	—	—
*Goss. Versuche mit Lokomotiv-Schornsteinen und Blasrohren, ausgeführt unter Leitung des Professors — an der Purdue-Hochschule in Lafayette. Ind. Von von Borries	1904	33	—	—	—
*Grages. Der Tunnel der Pennsylvania-Eisenbahn-Gesellschaft von New-Yersey unter New-York und Long-Island. Von —	1905	79	—	—	—
* „ Einige Mitteilungen über die Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen in Berlin. Von —	1904	62	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Graham. Das — -Flanschherzstück	1907	233	—	—	—
Greiser's Linsen-Packung mit Schmierkammern	1905	238	1	—	—
** **Greppi.** Osservazioni e dati sul rendimento delle locomotive nell' ordinario esercizio. Von Luigi —	1905	116	—	—	—
Grey. Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der — -Träger	1905	27	—	—	—
„ Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der — -Träger, Von F. Schüle. Sonderabdruck	1905	68	—	—	—
* **Grimme.** Federweichen und Herzstücke mit umstellbarer Flügelschiene zur Herstellung eines lückenlosen Hauptgleises. Von J. —	1907	210	6	—	—
** **Grimshaw.** Der Bau einer modernen Lokomotive. Von Dr. R. —	1907	238	—	—	—
* **Grube.** Wagen zur Entleerung der Bahnhofs-Abortgruben. Von H. —	1904	129	—	—	—
* **Guillery.** Die erste elektrisch betriebene Eisenbahn in Spanien. Von C. —	1907	90	—	—	—
* „ Mammutpumpen im Eisenbahnbetriebe. Von C. —	1907	139	4	XLVII XLVIII	1—9 1—5
** „ Triebwagen oder Lokomotive. Von C. —. Sonderabdruck aus den „Mitteilungen des Vereines für die Förderung des Lokal- und Straßenbahnwesens“	1907	171	—	—	—
* **Gutbrod.** Die Lokomotiven auf der Weltausstellung in St. Louis 1904. Von Fr. —.	1905	219 243 271 303	6	LIV LV bis LVII	Maßzusammenstellung 1—35
** **Guth.** Das Königliche Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule Berlin auf dem Gelände der Domäne Dahlem beim Bahnhofe Grofs-Lichterfelde-West. Denkschrift zur Eröffnung bearbeitet von A. Martens und M. —	1905	38	—	—	—
** **Grünwald.** Der Bau, Betrieb und die Reparaturen der elektrischen Beleuchtungs-Anlagen. Herausgegeben von F. —. Zehnte Auflage	1905	218	—	—	—
** **Güldner.** Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau 1906. XIV. Jahrgang. Von H. —	1906	208	—	—	—
H.					
* **Haas.** Sandstreu-Vorrichtung Bauart —. Von E. Wehrenfennig	1906	219	—	XL	1—4
** **Häseler.** Der Brückenbau. Ein Handbuch zum Gebrauche beim Entwerfen von Brücken in Eisen, Holz und Stein, sowie beim Unterrichte an technischen Lehranstalten. Von E. — I. Teil. Die eisernen Brücken. 4. Lieferung. 2. Hälfte. 1. Abschnitt	1904	74	—	—	—
** „ Stütz- und Futtermauern. Von E. — Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 1. Teil 2. Band. Vierte Auflage	1906	88	—	—	—
* **Hahne.** Neue Zug- und Stofsvorrichtung für Lokomotiven mit einstellbarer hinterer Laufachse. Von —	1906	118	3	—	—
* **Hall.** Das — 'sche elektrische Prefsgas-Signalwerk	1904	96	—	XXV	1—5
Hamilton's einstellbares Füllstück für Schutzschienen	1905	59	—	X	9 u. 10
* **Hampke.** Ausschaltung der Rückläutewerke der Zugschranken im Falle regelrechter Öffnung. Von —	1905	98	—	XXVII	6—8
* **Handel.** Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes für Aspiranten, Eisenbahnbeamte und Instruktoren. Zweite Auflage. Von A. —	1904	140	—	—	—
* **Hansen.** Neuer Betriebsplan für Massenverkehr auf Vorortbahnen. Von —	1905	231 252 277	— —	LII LIII	1—13
* „ Wandern der Schwellen. Von J.	1905	191		XLII	1—15
* **Haufshälter.** Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines — -Geschwindigkeitsmessers	1904	154	—	—	—
* „ Prüfung der Genauigkeit der Angaben eines — -Geschwindigkeitsmessers Von P. Bautze	1905	13	—	—	—
Haydens selbsttätiger Beschicker	1907	24	—	VI	14—16
Heepe's „Topophon“	1905	208	—	XLIII	10
* **Hefft.** Versuche zur Ermittelung des Bewegungswiderstandes einer 2/4 gekuppelten Zwillings-Lokomotive. Von Dr. —	1906	49	—	XIV	1—7
Heilmann. Triebwagen nach — scher Anordnung	1907	22	—	—	—
* **Heitzinger.** Das elektrische Verbindung-Signal der Schnellzüge der deutschen und österreichischen Eisenbahnen. Von J. —	1906	152	7	—	—
** **Hennings.** Technisches von der Albulabahn. I. Die neuen Linien der Rhätischen Bahn von F. C. S. —. II. Die gewölbten Brücken der Albulabahn	1905	68	—	—	—
** **Herrmann.** Verhütung des Schornsteinrauches und unbedingte Kostenersparnis. Herausgegeben von Raimund —	1905	270	—	—	—
** **Herzog.** Neue Stromzuführungsanlage für elektrisch betriebene Eisenbahnen. System Oerlikon. Von Emil Huber. Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried —. Erstes Heft	1904	280	—	—	—
** **Herzog.** Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried —. Viertes Heft. Leitfaden für die Abfassung von Projekten über elektrische Licht-, Kraft- und Bahnanlagen	1907	171	—	—	—
** **Hess.** Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burok. 1. Band I. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. Ludwig —, 2. Heft; Mathematik, 2. Hälfte: Geometrie. 1. und 2. Auflage. 2. Band II. Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Alfred Birk. 2. Heft, 1. Hälfte: Unterbau. 1. und 2. Auflage	1907	195	—	—	—
** „ Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dr. techn. L. —. Teil des Werkes: Der Bahnmeister, Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burok. Erster Band. Heft 2 Mathematik 1. Hälfte, Arithmetik und Algebra	1906	208	—	—	—
** **Heusinger von Waldegg.** Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von E. —. Neu bearbeitet von A. W. Meyer. 34. Jahrgang 1907	1906	268	—	—	—
** **Heusinger von Waldegg.** Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von —, neu bearbeitet von A. W. Meyer. 32. Jahrgang 1905	1905	38	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**Desgl. 33. Jahrgang 1906	1905	324	—	—	—
Heusinger. Untersuchungen an der — -Steuerung	1905	109	—	—	—
*van Heys. Versuche mit Kuhn'scher Steuerungseinrichtung an Lokomotiven. Von —	1905	341	—	LXVII	1—16
**Himbeck. A. — und O. Bandekow. Wie baut und betreibt man Kleinbahnen?	1906	188	—		
*Höhn. „Puffing Billy". Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive. Von M. —	1907	27	11	VII—X	—
*Hönigsberg. Messung der zwischen Rad und Schiene auftretenden Kräfte durch Fliefsbilder. Von O. —	1904	109, 130, 156	11	XXXIII	1—11
Hoffmann. Ernst Lorenz August Franz — †	1906	121	—	—	—
*Hogenmüller. Drehbank zum Nachrichten von Achssätzen. Von J. —	1907	154	—	XXXVIII	1—3
*Hohenegger. Dreifsig Jahre Langschwellenoberbau. Von —	1905	94	—	XXVI	1—4
* „ Grundsätze für den Bau der Weichen und Kreuzungen bei der österreichischen Nordwestbahn. Von W. —	1906	5	—	V	1—3
*Honemann. Gleisfahrrad. Von A. —	1907	93	4	XXIII	6—11
**Hotopp. Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. Keck. Zweite Auflage von Dr.-Ing. L. —. I. Teil	1907	26	—	—	—
**Hoyer. Dictionnaire Technologique. Français-Allemand-Anglais. Publie par E. von — et F. Kreuter. V. Edition	1904	50	—	—	—
** „ Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Von E v. —	1906	187	—	—	—
*Hromatka. Der Schienenstofs von Wolhaupter. Von F. —	1907	9	—	IV	4—7
**Huber. Neue Stromzuführungsanlage für elektrisch betriebene Eisenbahnen. System Oerlikon. Von Emil —. Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Herausgegeben von Siegfried Herzog. Erstes Heft	1904	280	—	—	—
Hyden's, zweiachsiges Personenwagen-Drehgestell	1906	187	—	XXXVI	12—14
I.					
Ivatt. Tenderfüllvorrichtung, Bauart —	1906	186	—	XXXIV	12
J.					
*Jacob. Die neue Brücke über den Nordseekanal zu Velsen. Mitgeteilt von J. —	1905	227	—	XLIX	3—5
*Jacoby. Über das Verschieben und Ordnen von Güterzügen. Von H. —	1905	156	—	—	—
**Járay. Zu den Fragen der einfachen, direkten und ökonomischen Dimensionierung von Betoneisenkonstruktionen und der nutzbaren Plattenbreite bei Verbundplattenbalken. Von Dr. Karl — Sonderabdruck	1906	238	—	—	—
Jeppson. Wage der Bauart —	1905	107	—	—	—
*Joosting. Eine neue Einrichtung für ungleicharmige Drehbrücken. Von P. —	1906	117	2	XXIV	1—8
**Jordan. Handbuch der Vermessungskunde. Von Dr. W —. II. Band: Feld- und Landmessung. 6. Auflage, bearbeitet von Dr. C. Reinhertz	1904	73	—	—	—
*Jost. Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft vormals Orenstein und Koppel in Drewitz-Potsdam. Von H.	1904	15	6	—	—
**Jüdel. Die Schaltungen der elektrischen Stellwerke nach den Systemen Siemens u. Halske. und —	1905	324	—	—	—
„ Schaltungen elektrischer Stellwerke nach den Bauarten Siemens und Halske und —	1906	160	—	XXXI	1—18
*Jung. Eine übersichtliche Bezeichnungsweise für das Kuppelungsverhältnis der Lokomotiven. Von E. —	1906	79	—	—	—
K.					
**Kech. Die Gründung der Grofsherzoglich Badischen Staatseisenbahnen. Beitrag zur Geschichte der badischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. E. —	1905	269	—	—	—
**Keck. Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke von W. — Zweite Auflage von Dr.-Ing. L. Hotopp. I. Teil	1907	26	—	—	—
*Keller. Vierzylindrige 3/7 gekuppelte Schnellzug-Tender-Lokomotive für Gebirgsbahnen. Von —	1904	64	6	XVII	1—6
**Kersten. Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. — Teil I. Platten- und Balkenbrücken	1907	196	—	—	—
*King. Lokomotiven der San-Juan Serrezuela-Bahn. Von —	1905	228	1	L LI	1—9 1 u. 2
* „ Wagen der Zentral Cordoba-Bahn, Argentinien. Von Ch. —	1907	58	—	XVIII	13—18
*Kirchhoff. Verbesserte Räder-Drehbänke der Bauart Ehrhardt. Von C. —	1904	31	1	IX	1—4
*Klopsch. Die Wasserversorgung des neuen Haupt-Personenbahnhofes Leipzig, preufsischer Teil, und des Güterbahnhofes Wahren bei Leipzig. Von —	1906	11	—	VII	1—4
* „ Heizung der Lokomotivschuppen. Von —	1906	143	—	XXX	1 u. 2
* „ Lokomotivbekohlungsanlage auf den Güterbahnhof Wahren. Von —	1906	55	—	XVI	1—7
* „ Lokomotivschuppen mit gemeinsamer Rauchabführung. Von —	1904	60	—	XIV XV XVI	1 1—5 1—6
Köchlin. Sartiaux- und — -Dampfkraftwagen der französischen Nordbahn	1905	164	—	—	—
**Koehne. Grundrifs des Eisenbahnrechtes mit besonderer Berücksichtigung Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Von Dr. jur. et phil. C. —	1906	188	—	—	—
**Kölbel. Alcune considerazioni sul materiale mobile ferroviario. Von Vittorio —	1905	174	—	—	—
Kohler. Archiv für bürgerliches Recht. Herausgegeben von Dr. J. — V. Ring. Dr. P. Oertmann	1905	270	—	—	—
**Kohlfürst. Die selbsttätige Zugdeckung auf Strafsen-, Leicht- und Vollbahnen von L. —	1904	120	—	—	—
„ Elektrisches, selbsttätiges Blocksignal der ungarischen Südbahn von L. —	1904	136	—	XXVIII	4—8
**Kollmann. Der Grofsstadt-Verkehr von Dr. phil. und jur. J. — Moderne Zeitfragen Nr. 3. Herausgeber Dr. H. Landsberg	1907	46	—	—	—
*Koppe. Über die Verwertung der preufsischen Mefstischblätter zu allgemeinen Eisenbahn-Vorarbeiten. Von Dr. C. —	1906	27. 61	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Koppe. Über die zweckentsprechende Genauigkeit der Höhendarstellung in topographischen Plänen und Karten für allgemeine Eisenbahn-Vorarbeiten. Von Dr. C. —	1905	73 91	—	—	—
Koppel. Geschäftsanzeigen und Kataloge von Bauanstalten und gewerblichen Anlagen. Arthur —, Spezial-Katalog über Eisenbahnwagen mit Entladevorrichtung, sogenannte „Selbstentlader“	1905	174	—	—	—
* „ Selbstentlader von 50 t Ladefähigkeit Von Arthur —	1907	117	4	XXVII	1 u. 2
*Kosch. Die Lüftung der Eisenbahn-Personenwagen. Von M. —	1905	327	—	LXIV LXV	1—34 35—53
* „ Entladewagen. Von M. —	1904	281	—	LXXXIII bis LXXXVII	1—56
* „ Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. —	1904	19	—	—	—
**Kraemer. Weltall und Menschheit. Geschichte der Erforschung der Natur und der Verwertung der Naturkräfte im Dienste der Völker. Herausgegeben von Hans — Band I	1904	28	—	—	—
** „ Weltall und Menschheit. Geschichte der Erforschung der Natur und der Verwertung der Naturkräfte im Dienste der Völker. Herausgegeben von Hans — Band II	1904	50	—	—	—
*Kramář. Ermittelung der Gewichte von Lokomotivkesseln. Von K. —	1906	12	—	VIII	—
**Krauss. Lokomotivfabrik — und Comp. Aktien-Gesellschaft, München und Linz a. D. Gedenkblatt, herausgegeben zur Vollendung der Lokomotive Nr. 5000	1906	25	—	—	—
**Kreuter. Dictionnaire Technologique. Français-Allemand-Anglais. Publié par E. v. Hoyer. et F. — V. Édition	1904	50	—	—	—
**Kriemler. Von der Erhaltung der Energie und dem Gleichgewichte des nachgiebigen Körpers. (Virtuelle Verschiebungen.) Ein Kapitel aus der technischen Mechanik. Von C. J. —	1906	168	—	—	—
*Krull. Bewegung eines Wagenzuges auf gleisloser Bahn nach Renard. Von F. —	1904	125	1	—	—
* „ Die Betriebsergebnisse der deutschen, schweizerischen und französischen Strafsenbahnen. Mitgeteilt von F. —	1907	10	—	—	—
*Kuhn. Versuche mit — 'scher Steuerungseinrichtung an Lokomotiven. Von van Heys	1905	341	—	LXVII	1—16
L.					
**Labes. Druckhöhen-Verluste	1907	46	—	—	—
*Lake. Die neuen Lokomotiven der englischen Westbahn. Von Charles S. —	1907	219 242	13	XLV XLVI	1—3 1—7
** „ Locomotives of 1906 by Chas. S. —	1907	88	—	—	—
** „ The Worlds Locomotives. A digest of the latest Locomotive-practice in the railway countries of the World. By Charles S. — author of „the locomotive simply explained“	1907	88	—	—	—
*Lakhovsky. Schwellenschraube von —	1906	177	6	—	—
*Lambert. Gerade und gekrümmte Weichenstrafsen mit Weichen 1 : 11. Von A. —	1907	95	7	XXIV XXV	1—7 1—10
*Landsberg. Der Grofsstadt-Verkehr von Dr. phil. und jur. J. Kollmann. Moderne Zeitfragen Nr. 3. Herausgeber Dr. H. —	1907	46	—	—	—
Larrafs. Benno — †	1905	26	—	—	—
*Leber. Die Beschlüsse des internationalen Eisenbahn-Kongresses zu Washington, nach dem am 4. Mai bis 13. Mai 1905 angenommenen französischen Texte, in getreuer deutscher Übersetzung wiedergegeben, mit Auszügen und fachlichen Bemerkungen ergänzt von Max Edlem von —	1906	355	—	—	—
Lehmann. Einschienenbahn, Bauart A. —	1904	72	—	—	—
Leitner-Lucas. Elektrische Zugbeleuchtung, Bauart —	1906	124	—	XXV	3 u. 4
*Leitzmann. Ergebnisse der Versuchsfahrten mit einer 2/4 gekuppelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart. Von —	1906	335	—	XLV bis XLVII	—
* „ Ergebnisse der Versuchsfahrten mit einer 2/5 gekuppelten Vierzylinder-Lokomotive Grafenstadener Bauart	1906	131	—	XXVIII XXIX Texttaf. A	1—16 17—30 I u. II
* „ Schnellfahrversuche mit drei verschiedenen Lokomotivgattungen auf der Strecke Hannover-Spandau. Von —	1906	309	1	XLIII XLIV	—
*Lenz. Die elektrischen Kraft- und Licht-Anlagen der neuen Lokomotiv-Werkstätte auf dem Bahnhofe Dortmund-Rgb. Mitgeteilt von —	1907	7	—	III IV	1—4 1—3
**Linke. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Band IV. Die Baumaschinen. 2. Abteilung. Unter Mitwirkung von L. Franzius herausgegeben von F. — 2. Auflage. Schräm- und Schlitzmaschinen. Tunnelbohr- und Treibmaschinen. Von L. Bräuler	1904	98	—	—	—
**Lipinski. Das Recht im gewerblichen Arbeitsverhältnis. Von R. —	1905	148	—	—	—
**Loewe. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 4. Band. Anordnung der Bahnhöfe. Erste Abteilung. Einleitung, Zwischen- und Endstationen in Durchgangsform, Verschiebebahnhöfe, Güter- und Hafenbahnhöfe. Bearbeitet von A. Goering † und M. Oder. Herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann	1907	261	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. 8. Band. Lokomotiv-Steilbahnen und -Seilbahnen. Bearbeitet von R. Abt und S. Abt. Herausgegeben von F. — und Dr. H. Zimmermann. Zweite Auflage	1907	218	—	—	—
** „ Strafsenbaukunde v. F. — Zweite Auflage	1907	64	—	—	—
**Lomnitz. Ein Weg zur Verringerung der Frachtkosten von Koks und Minette für die rheinisch-westfälische und lothringisch-luxemburgische Eisenindustrie. Von H. —	1904	98	—	—	—
*Lubimoff. Zur Frage der Abnutzung der Eisenbahnschienen. Von Leo von —	1906	109	6	—	—
M.					
**Magrini. Le abitazioni popolari (case operace) dell' Ing. Effren —	1907	46	—	—	—
*Maistre. Kraft-Dienstwagen für die Bahnerhaltung. Von —	1906	94	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Mallet. Sechsachsige — -Lokomotiven für die Baltimore- und Ohio-Bahn	1905	135 268	—	XXXI	1 u. 2
„ Verbund-Lokomotiven der Bauart — für die grofse Nordbahn	1907	105	—	—	—
Malone. Elektrische Strafsenbahnweichen-Stellvorrichtung von Tierney und —	1907	168	—	XXXVIII	5 u. 6
Manet Rabut. Spannungsmesser	1905	106	—	XXVIII	12—15
** **Maréchal.** Les chemins de fer électriques. Par H. —	1904	240	—	—	—
* **Maresch.** Heifsdampf-Zwillingslokomotive für schwere Schnellzüge der Aufsig-Teplitzer Eisenbahn-Gesellschaft. Mitgeteilt von C. —	1906	148	4	—	—
Marschall. Steuerung von —	1906	123	—	XXXVII	8
** **Martens.** Das Königliche Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule Berlin auf dem Gelände der Domäne Dahlem beim Bahnhofe Grofs-Lichterfelde-West. Denkschrift zur Eröffnung bearbeitet von A. — und M. Guth	1905	38	—	—	—
Mašík. Neue Weichenanlage für Verschiebegleise. Von E. —	1904	141	2	XXXV XXXVI	1—3 4—8
Mayr. Feuerbüchs-Rohrwände aus Kupfer und Flufseisen. Von —	1906	169	—	XXXII	1—9
* **Mayr.** Reinigung des flüssigen Kohlenwasserstoffes vor seiner Verwendung im Kraftmaschinen-Betriebe von —	1904	273	—	LXXXII	1 u. 2
** **Mehlis.** Dampfschnellbahnzug für 120 km mittlere stündliche Geschwindigkeit (150 km/St. maximal). Von der Technischen Hochschule zu Karlsruhe zur Erlangung der Würde eines Doktors-Ingenieurs genehmigte Dissertation von Heinrich —	1904	98	—	—	—
** **Merckel.** Bilder aus der Ingenieurtechnik	1906	26	—	—	—
** „ Umgehungsbahn Mainz mit Überbrückung des Rheines und des Maines. Mainz, den 1. Mai 1904. Bearbeitet von H. —	1905	37	—	—	—
** „ Umgehungsbahn Mainz mit Überbrückung des Rheines und des Maines, bearbeitet von H. —	1905	90	—	—	—
* **Metzeltin.** Neuere Lokomotivsteuerungen. Von —	1906	196 219 239	16	XXXVIII XXXIX	1—25 26—37
* „ Versuche mit selbsttätiger Saugebremse auf den Steilrampen der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn. Von —	1905	77	—	XXIII XXIV	— 5—7
* **Meyer.** Die Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstatt zu Opladen. Von —	1904	213 244	— —	LXX bis LXXVII	— —
Meyer. Georg — †	1905	234	—	—	—
„ James A. F. — †	1906	19	—	—	—
„ 2×3/4 gekuppelte Verbund-Güterzug-Tenderlokomotiven der französischen Nordbahn, Bauart —	1906	105	—	XXIII	5—7
** **Miller.** Die Vermessungskunde. Ein Taschenbuch für Schule und Praxis von W. — Zweite Auflage	1904	98	—	—	—
** **Mohr.** Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik von Dr.-Ing. Otto —	1906	46	—	—	—
Moorescher Schienenbohrer	1907	168	—	XXXVIII	7 u. 8
Morse. Neue Schaltung für — -Leitungen	1907	107	—	XXVI	9
* **Mühlmann.** Das Anfahren der Eisenbahnzüge. Von —	1907	78	5	—	—
** **Müller.** Die Erbauung einer elektrischen Bahn auf die Zugspitze. Von Wolfgang Adolf —	1905	270	—	—	—
** **Münch.** Handbuch für den Stations- und Abfertigungsdienst. Herausgegeben und bearbeitet von H. —. Dritte Auflage 1906	1906	208	—	—	—

N.

Nadal. Versuche über Verbrauch und Leistung von Lokomotiven. Von —	1905	31	—	VII	3—8
** **Naglo.** Die ersten 25 Jahre des Elektrotechnischen Vereines. 1879 bis 1904. Von E. —	1905	296	—	—	—
Natalis. Die selbsttätigen Blocksignal-Anlage von — auf der Schwebebahn Barmen-Vohwinkel	1905	86	—	XXV	1—5
Natalis' Signalanlagen und Weichensicherungen der Schwebebahn Barmen-Vohwinkel	1905	109 140	1	XXV XXXIII	1—5 1—3
** **Niethammer.** Turbodynamos und verwandte Maschinen von Dr. F. —	1906	238	—	—	—
** **Nowak.** Der Eisenbetonbau bei den neuen von der K. K. Eisenbahnbaudirektion ausgeführten Bahnlinien Österreichs, von A. —	1907	261	—	—	—

O.

** **Oder.** Abstellbahnhöfe, Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr von M. — und Dr.-Ing. O. Blum	1905	89	—	—	—
** „ Betriebskosten der Verschiebebahnhöfe. Dissertation von M. —	1905	269	—	—	—
** „ Die Dorpmüllersche Gleisklemme gegen das Wandern der Schienen. Von Dr.-Ing. M. —	1906	191	—	XXXVII	7—26
* **Oesten.** Grundwasser-Enteisenung zur Wasserversorgung von Bahnhofsanlagen. Von G. —	1905	248	—	LVIII	1
Oppizzi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 206. Verwendung der Elektrizität zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes von —	1905	242	—	—	—
„ Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 206bis. Druck und Stempelung der Fahrkarten von	1905	242	—	—	—
* **Orenstein und Koppel.** Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft vormals — in Drewitz-Potsdam. Von H. Jost	1904	15	6	—	—
„ „ Neuere Lokomotiven der Aktien-Gesellschaft vormals —, Drewitz	1904	69	—	—	—

P.

Pagenstecher. August Christian Justus Gabriel — †	1906	121	—	—	—
** **Pascher.** Das Lokalbahnwesen in Österreich. Von Karl — Schriften über Verkehrswesen. Herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahn-Beamten. I. Reihe, Heft 5	1905	116	—	—	—
** **Patschke.** Transversal-Dampfturbinen für elastische Kraftmittel: Wasserdampf, Luft, schweflige Säure, Kraftgas u. dergl. Von A.	1905	296	—	—	—
* **Patté.** Heifsdampflokomotiven. Von —	1904	21	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Perut.** Tafeln zum Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen durch Polarkoordinaten. Von Max — Mit einem Vorworte und Gebrauchsanleitungen von Alfred Birk	1905	148	—	—	—
****Petersen.** 200 km/St. und das Eisenbahngleis. Von R. — Sonderabdruck aus „Elektrische Bahnen“	1905	90	—	—	—
***Pfeil.** Elektrische oder mechanische Abhängigkeit zwischen Streckenblock und Signalen. Von R. —	1907	118	—	—	—
****Pfitzner.** Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Weltausstellung in St. Louis 1904. Von Prof. M. Buhle und Dipl.-Ing. W. Pfitzner. Sonderdruck, nebst einem Anhange: Das Automobilwesen auf der Weltausstellung in St. Louis, von Dipl.-Ing. W. —	1907	128	—	—	—
***Pflug.** Kraftdräsinen. Von —	1906	35	—	X	1—7
***Pforr.** Stromverbrauch bei Wechselstrombahnen. Von —	1905	291	—	LX	1—4
Phillips. Die Zugsicherung von Raymond —	1907	25	—	IV	8 u. 9
Phillips' selbsttätige Zugbremse	1907	258	—	XLVIII	6—9
****Pirscher.** Ingenieure und Pioniere im Feldzuge 1870—71. Belagerung von Straßburg von R. von —	1906	87	—	—	—
***Platt.** Die Erhöhung der Bahnsteige der Stadt- und Ringbahn in Berlin. Von —	1904	51, 75	6	XIII	1—14
****Pohlmann.** Die Bulbeisendecke. System —	1906	26	—	—	—
****Poschenrieder.** Bau- und Instandhaltung der Oberleitung elektrischer Bahnen. Von P. —	1905	270	—	—	—
Post. J. W. — †	1905	26	—	—	—
Pozzi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 195. Brücken und Talüberschreitungen. Von — Fortsetzung	1904	73	—	—	—
Desgl. Heft 214. Brücken und Talübersetzungen in Eisen. Von —	1906	88	—	—	—
Prentice's Schienenklemme	1907	18	—	VI	10
****Pressel.** Die Bauarbeiten am Simplon-Tunnel. Von Dr. R. —	1907	62	—	—	—
Purrey. Dampftriebwagen Bauart —	1904	71	—	—	—
„ Neuer Dampfwagen für Straßenbahnen. Bauart —	1904	135	—	XXXII	4 u. 5
***Pustau.** Steinerne Bauwerke der Nebenbahn Stettin-Jasenitz, Direktionsbezirk Stettin. Von —	1907	309	8	L	1—11
R.					
Rambacher. Stützklemme zur Verhinderung des Wanderns der Schienen, Bauart —	1907	83	1	—	—
***Rambacher.** Verbesserungen am Holzquerschwellen-Oberbau. Von A. —	1907	163	—	XXXIX	1—19
***Rappaport.** Zwei neue amerikanische Signal-Arten. Von W. —	1905	101	—	XXVIII	1—11
***Reck.** Dampfkesselanlage der Eisenbahn-Hauptwerkstatt Cottbus. Von W.	1907	92	—	XXII	1—10
***Reimann.** Feststellung der Schienenüberhöhung in Gleisbogen. Von —	1905	128	—	—	—
****Reinhertz.** Handbuch der Vermessungskunde von Dr. W. Jordan. II. Band: Feld und Landmessung. 6. Auflage, bearbeitet von Dr. C. —	1904	73	—	—	—
Reifs-Zwicky. Neue Libelle von —	1906	160	1	—	—
***Reitlers** Stofsstufen-Messer für Schienenstöfse	1906	193	1	—	—
***Renard.** Bewegung eines Wagenzuges auf gleisloser Bahn nach — Von F. Krull	1904	125	1	—	—
****Reinhard.** Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. —, neu bearbeitet von R. Scheck. XXXII. Jahrgang. 1905	1905	38	—	—	—
Desgl. XXXIII. Jahrgang. 1906	1905	324	—	—	—
****Reinhard.** Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. — Neu bearbeitet von R. Scheck. XXXIV. Jahrgang 1907.	1906	268	—	—	—
***Richter.** Betrachtungen über den Lokomotivdienst. Von —	1906	16 36	4	—	—
***Rihosek.** Die vierzylindrige 1—3—1 fach gekuppelte Schnellzuglokomotive Serie 110 der österreichischen Staatsbahnen. Von J. —	1906	1	3	I bis IV	—
****Rimrott.** Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder- und Straßen-Bahnen. Von — IV. Band, Abschnitt C der Eisenbahntechnik der Gegenwart	1907	238	—	—	—
***Rinne.** Geologische Bemerkungen zum Einsturze im Altenbekener Tunnel. Von Dr. F. —	1905	256	2	—	—
****** „ Praktische Gesteinskunde für Bauingenieure, Architekten und Bergingenieure, Studierende der Naturwissenschaft, der Forstkunde und Landwirtschaft von Dr. F. — Zweite Auflage	1906	46	—	—	—
****Röttinger.** Technische Wärmelehre (Thermodynamik) von K. Walther und M. — Sammlung Göschen	1907	46	—	—	—
Romberg Unterschmierung für Lokomotivstangenlager von Oswald — in Hameln a. Weser	1906	182	—	XXXVI	15 u. 16
****Roth.** Vom Werden und Wesen der Maschine. Genesis der mechanischen Technik im allgemein verständlicher Darstellung. Motoren von A. W. H. —	1905	148	—	—	—
***Rotta.** Selbsttätige Prüf- und Zähl-Vorrichtung für Fahrkarten-Druckmaschinen. Von —	1907	208	—	XLII	1—3
***Rühle von Lilienstern.** Die vorteilhafteste Belastung der Güterzüge. Von A. —	1905	222	—	XLVII	1—4
S.					
***Saller.** Stofswirkungen im Eisenbahnbetriebe. Von H. —	1907	119 155	1	—	—
****Sandrinelli.** Resistenza dei materiali e stabilità delle costruzioni ad uso degli ingegneri, capomastri, costruttori, ecc. Edizione completamente rinnovata del manuale del defunto Pietro Gallizia. Ing. Dr. —	1905	270	—	—	—
Santoro. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramwie. Hefte 209 und 215. Elektrische Straßenbahnen und Hauptbahnen. Von —	1906	88	—	—	—
***Sanzin.** Vergleich zwischen einer zwei- und einer dreifach gekuppelten Schnellzug-Lokomotive. Von Dr. R. —	1907	67	6	—	—
Sartiaux und **Köchlin**-Dampfkraftwagen der französischen Nordbahn	1905	164	—	—	—
***Sauermilch.** Berechnung und Absteckung langer Übergangsbogen. Von —	1906	96	4	—	—
****Sauvage.** La Machine Locomotive. Manuel pratique donnant la description des organes et du fonctionnement de la locomotive à l'usage des mécaniciens et des chauffeurs par Edouard — Quatrième édition	1905	173	—	—	—
****** „ Manuel de la Machine à vapeur. Guide pratique donnant la description du fonctionnement et des organes des machines et des chaudières à vapeur à l'usage des mécaniciens, chauffeurs, dessinateurs et propriétaires d'appareils à vapeur par Edouard	1907	128	—	—	—
Savelli. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 210 und 211. Der Betrieb der Eisenbahnen im Kriege. Von —	1906	88	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Schäfer. Wasserkran für 10 cbm Leistung in der Minute. Von Chr. Ph. —	1906	179	—	XXXV	1—16
Scheib. Selbsttätige Mittelbuffer-Klauenkuppelung, Bauart —	1905	135	1	XXVI	6
**Scheibner. Die mechanischen Sicherheits-Stellwerke im Betriebe der vereinigten preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von S. —	1905	67	—	—	—
**Scheibner. Die mechanischen Sicherheits-Stellwerke im Betriebe der vereinigten preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von S. —. II. Band	1907	64	—	—	—
Schencks Einzelachs-Wage für Lokomotiven	1905	107	—	—	—
*Schepp. Die elektrischen Stellwerke auf dem Bahnhofe Schwerte. Von —	1907	109, 129, 178, 200	45	XXIX bis XXXVI	—
* „ Fallscheibenwerk zum Anzeigen der Gleise bei Verschiebebewegungen. Von —	1905	8	—	V	1—11
Scherzer-Klappbrücke über den Swale	1906	62	—	—	—
*Schilling. Die Bahnbewachung auf verkehrsreichen Eisenbahnen. Von C. —	1905	280	—	—	—
Schleef's Beseitigung der Stofsfuge im Eisenbahngleise	1906	236	—	XL	13—18
*Schlomann. Illustriertes Technisches Wörterbuch in sechs Sprachen. K. Deinhardt und A. — Band I. Maschinenelemente und die gebräuchlichsten Werkzeuge. Dipl.-Ing. P. Stülpnagel	1906	168	—	—	—
Schmidt. Wirkung der — schen Dampfüberhitzer	1906	268	—	—	—
„ Lokomotiven mit Überhitzer, Bauart —	1907	84	—	—	—
*Schmitt. Die zweigleisige Eisenbahn-Drehbrücke über die Hunte bei Oldenburg Von —	1907	173	8	XLI	1—10
**Schneider. Die Maschinen-Elemente. Von M. —. 8. Lieferung: Riemen-, Seil- und Kettenbetrieb	1904	74	—	—	—
** „ Die Maschinen-Elemente. Ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbststudium geeignet. Mit Beispielen und zahlreichen Zeichnungen im Text wie auf Tafeln bearbeitet von M. —. Zehnte (Schlufs-)Lieferung	1905	217	—	—	—
*Schön. Versuche mit Hemmschuhen an entlaufenen Wagen. Von F. —	1905	97	—	—	—
*Scholler. Neue Mischgasanstalt für Wagenbeleuchtung in München, Zentralbahnhof. Von Ernst —	1904	34	—	X	—
**Schott. Kapitalanlage. Anleitung zu zweckmäfsiger und vorteilhafter Vermögensverwaltung für alle Stände. Zweite Auflage. Von Siegmund —	1905	218	—	—	—
**Schreber. Die Kraftmaschinen. Vorlesungen über die wichtigsten der zur Zeit gebrauchten Kraftmaschinen, für Zuhörer aller Fakultäten an der Universität Greifswald gehalten von Dr. K. —	1904	184	—	—	—
**Schubert. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, † von Borries und Barkhausen. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite umgearbeitete Auflage. Erster Abschnitt. Linienführung und Bahngestaltung. Bearbeitet von † Paul, Lippstadt; Schubert, Berlin; Blum, Berlin; —	1907	65	—	—	—
**Schubert. Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Eisenbahn-Betriebs-Beamte und Studierende des Eisenbahnwesens von E. —. 4. Auflage	1905	148	—	—	—
Schubert. Ernst — †	1907	189	—	—	—
**Schubert. Katechismus für den Bahnwärterdienst. Von E. —. Zehnte Auflage	1904	97	—	—	—
** „ Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Weichensteller, Hülfsweichensteller und Eisenbahn-Vorarbeiter, bezw. Rottenführer von E. Schubert, 12. Auflage	1905	116	—	—	—
** „ Schutz der Eisenbahnen gegen Schneeverwehungen und Lawinen. Fortschritte der Ingenierwissenschaften. Dritte Gruppe. 1. Heft	1904	183	—	—	—
Schüle. Biegeversuche mit gewalzten und mit genieteten Trägern, unter besonderer Berücksichtigung der Grey-Träger. Von F. —. Sonderabdruck	1905	68	—	—	—
**Schwabe. Über die Ermäfsigung der Gütertarife auf den preufsischen Staatseisenbahnen. Von H. —	1905	174	—	—	—
*Schweimer. Wasserreinigungsanlagen. Von	1904	6	—	II	1—4
		29	—	III	1—7
**Seelmann. Das Strafsenbillet. Von Walther —. Sonderdruck	1905	270	—	—	—
*Seiffert. Der Einfluss der Ausrundung in Neigungswechseln bei Schnellbahnen. Von —	1905	57	—	—	—
Servettaz. Die Streckenblockung von Cardani und — auf den italienischen Mittelbahnen	1905	211	—	XLIII	1—6
Shay. Versuche mit Lokomotiven, Bauart —, auf der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1905	267	—	—	—
*Sichling. Fahrzeitenberechnung. Von P. —	1906	56	6	—	—
**Siemens und Halske. Die Schaltungen der elektrischen Stellwerke nach den Systemen — und Jüdel	1905	324	—	—	—
**Siemens und Halske. Elektrische Stellwerke für Weichen und Signale	1906	26	—	—	—
** „ „ „ Schaltungen elektrischer Stellwerke nach den Bauarten — und Jüdel	1906	160	—	XXXI	1—18
**Sitte. Der Städtebau. Monatsschrift für die künstlerische Ausgestaltung der Städte nach ihren wirtschaftlichen, gesundheitlichen und sozialen Grundsätzen. Gegründet von Th. Goecke und Camillo —	1905	242	—	—	—
*Staby. Die Reinigung der Personenwagen. Von —	1907	89	1	XXI	1—3
**C. Stahmer, A.-G. Georgmarienhütte. Das elektrische gesteuerte Druckluftstellwerk auf der Kaiserbrücke bei Mainz	1906	26	—	—	—
*v. Stavenhagen. Eine Fahrt über die Sibirische Bahn von Riga nach Port Arthur im September 1903. Von H. —	1905	357	—	LXIX	1—3
Stephenson. Georg Robert — †	1906	40	—	—	—
*Stocker. Die Gleisbeleuchtung der Bahnhöfe mit Leuchtgas. Von —	1904	147	2	—	—
* „ Raumbedarf für Lokomotivwerkstätten mit Längs- und Querständen. Von —	1904	9	—	I	2
*Stoltz. Dampftriebwagen von 40 P. S. mit Dampferzeuger von —. Ausgeführt von der ungarischen „Waggon- und Maschinenfabrik A.-G. in Györ (Raab)". Mitgeteilt von R. Eder	1906	99	—	XXII	1—7
*Strasser. Nachstellung der Luftdruckbremsen im Betriebe. Von —	1905	102	—	XXIX	1—5
Strausssche Eisenbetonbrücke für die elektrische Bahn Elgin-Belvidere	1907	17	—	—	—
**Strecker. Die dynamoelektrischen Maschinen. Ein Handbuch für Studierende der Elektrotechnik. Von Silvanus P. Thompson. Siebente Auflage. Übersetzt von K. — und F. Vesper. Heft 1	1907	172	—	—	—
*Streer. Bremsversuche mit der Westinghouse-Schnellbremse an Güterzügen. Von E. —	1905	282	—	LXI	—
		297	—	LXII	—
				LXIII	—
*Strohmeyer. Die Albula-Bahn. Von —	1907	225	9	XLIII	1—13
				XLIV	14—16

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Struck.** Grundzüge des Betriebsdienstes auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen. Von R. —	1907	108	—	—	—
****Stülpnagel.** Illustriertes technisches Wörterbuch in sechs Sprachen. K. Deinhardt und A. Schlomann. Band I. Maschinenelemente und die gebräuchlichsten Werkzeuge. Von Dipl.-Ing. P. —	1906	168	—	—	—
****Susemihl-Schubert.** Das Eisenbahn-Bauwesen für Bahnmeister von A. J. — Siebente Auflage, nach den neuesten Vorschriften umgearbeitet von R. v. Zabiensky	1907	65	—	—	—
Symington. Blasrohr-Versuche von —	1904	95	—	—	—
T.					
Tate's beweglicher Stehbolzen	1905	64	—	X	11
****Teichmann.** Zahlenbeispiel zur statischen Berechnung von massiven Dreigelenkbrücken vermittels Einflufslinien. Bearbeitet nach den Grundzügen des Geh. Regierungsrates G. Barkhausen. Von A. —	1904	184	—	—	—
Thompson. Der Blockstab von Webb und — in seiner neuesten Form	1907	106	—	XXVI	2—8
****Thompson.** Die dynamoelektrischen Maschinen. Ein Handbuch für Studierende der Elektrotechnik. Von Silvanus P. — Siebente Auflage. Übersetzt von K. Strecker und F. Vesper. Heft 1	1907	172	—	—	—
Tierney. Elektrische Strafsenbahnweichen-Stellvorrichtung von — und Malone	1907	168	—	XXXVIII	5 u. 6
Timmis. Rauch- und Funkenverminderer für Lokomotiven	1907	103	—	XXI	6—11
Tobler. Blockwerke und Weichenverschlüsse. Von Dr. A. —	1907	19	—	—	—
***Toller.** Umbau der Bahnhöfe Leipzig, sächsischer Teil. Von E. —	1906	69	—	XVIII	—
****Troske.** Allgemeine Eisenbahnkunde für Studium und Praxis. Zwei Teile von L. — I. Teil Anlage und Bau. II. Teil Ausrüstung und Betrieb	1907	172	—	—	—
****Trübner.** Wissenschaft und Buchhandel. Zur Abwehr. Denkschrift der deutschen Verlegerkammer, und Mitwirkung ihres derzeitigen Vorsitzenden, Dr. G. Fischer in Jena, bearbeitet von Dr. K. —	1904	140	—	—	—
****Tschertou.** Der Brückenbau. Leitfaden zum Gebrauche an den Militär-Bildungsanstalten, zugleich auch für Techniker zum Selbststudium von F. —	1904	184	—	—	—
***Turber.** Saalwagen „Salon LI" der österreichischen Südbahn. Eigentum des Freiherrn N. von Rothschild. Von F. —	1905	13 39	4	IX X	1—11 1—5
U.					
***Uebelacker.** Übersicht der in Mailand 1906 ausgestellten Lokomotiven. Von Dr.-Ing. H. —	1907	47	—	XII XIII XIV bis XVII	Zusammenstellungen 1—47
****Unger.** Die Gebühren technischer Sachverständiger nach den deutschen Prozefs- und Gebührenordnungen. Von Th. —	1904	184	—	—	—
***Urbarnitzky's** Stuhl für breitfüfsige und Doppelkopfschienen	1906	98	—	XXI	4—9
V.					
Vauclain. 2/5 gekuppelte Vierzylinder-Schnellzuglokomotive, Bauart — für die Santa-Fé-Bahn	1904	237	—	—	—
Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 190, Herstellung der Kessel. Von —	1904	140	—	—	—
„ Hefte 197, 198 und 199. Herstellung der Kessel. Von —	1904	73	—	—	—
„ Heft 200. Herstellung der Kessel, von — Fortsetzung	1905	37	—	—	—
„ Hefte 201 bis 204, 208, 217 und 219 bis. Technologie der Kessel von —	1905 1906	218 88	—	—	—
****Vianello.** Der durchgehende Träger auf elastisch senkbaren Stützen. Von L. —	1905	173	—	—	—
** „ Der durchgehende Träger auf elastisch senkbaren Stützen. Von L. —	1907	45	—	—	—
****Vogel.** Jahrbuch für das Eisenhüttenwesen. Ergänzung zu „Stahl und Eisen". Ein Bericht über die Forschritte auf allen Gebieten des Eisenhüttenwesens im Jahre 1902. Bearbeitet von Otto — III. Jahrgang	1906	26	—	—	—
** „ Desgl. IV. Jahrgang	1906	130	—	—	—
W.					
****Wagener.** Indizieren und Auswerten von Kurbelweg- und Zeitdiagrammen. Von A. —	1906	208	—	—	—
****Walloth.** Die Eisenbahnbremsfrage, und insbesondere ein Vorschlag zum Abbremsen auf Steilbahnen. Von C. A. —	1905	173	—	—	—
****Walther.** Technische Wärmelehre (Thermodynamik) von K. — und M. Röttinger. Sammlung Göschen	1907	46	—	—	—
Washburn. Der — -Kuppeler	1904	119	—	XXIX	11
***Wasiutyński.** Schienenstofs auf zwei Schwellen. Von A. —	1905	337	—	LXVI LXVII	1a—4 17—30
***Watorek.** Übergangsbogen. Von Dr. techn. K. —	1907	186 205	3	—	—
Webb. Der Blockstab von — und Thompson in seiner neuesten Form	1907	106	—	XXVI	2—8
„ Francis William — †	1906	158	—	—	—
***Wechsler,** Die Otavi-Bahn. Von M. —	1907	75	—	XIX	1 u. 2
****Wedding.** Das Eisenhüttenwesen, erläutert in acht Vorträgen von Dr. H. — Zweite Auflage. Aus Natur und Geisteswelt. 20 Bändchen	1905	174	—	—	—
***Wedler.** Die Entwicklung der Personenwagen-Beleuchtung der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen bis zum hängenden Gasglühlichte von —	1907	35	5	XI	1—3
****Wegele.** Erdruschungen. Von H. — Handbuch der Ingenieurwissenschaften, I. Teil, 2. Band. Vierte Auflage	1906	88	—	—	—
***Wegner,** Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 2. Gekuppelte Schrankenwinden. Von G. —	1904	78	—	XVIII	1 u. 2
* „ Beiträge zur Ausbildung der Drahtzugschranken. 3. Einrichtungen zur Erhöhung der Wachsamkeit der Wärter. Von G. —	1904	101	—	—	—
***Wehrenfennig,** Sandstreuvorrichtung Bauart Haas. Von A. —	1906	219	—	XL	1—4

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
****Wehrenfennig.** Über die Untersuchung und das Weichmachen des Kesselspeisewassers. Von E. —, unter Mitwirkung von E. Wehrenfennig	1905	296	—	—	—
***Weifs.** Aufsteckhaken für Mittelkuppelung der bayerischen Staatsbahnen. Von —	1904	171	1	—	—
* „ Einführung von selbsttätigen Kuppelungen mit Mittelbuffern. Von E. —	1905	104	—	XXX	1—4
* „ Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Die neuen 2/5 und 3/5 gekuppelten Schnellzug-Lokomotiven der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. —	1905	69	2	LXI bis XX	—
****von Wenusch.** Denkschrift über eine Bahnverbindung Zaras mit Österreich von Josef Ritter —	1905	270	—	—	—
** „ Die Schmalspurbahnen und ihre volkswirtschaftliche Bedeutung. Vortrag von Josef Ritter —	1905	38	—	—	—
***Westinghouse.** Bremsversuche mit der —-Schnellbremse an Güterzügen. Von E. Streer —	1905	282 297	—	LXI bis LXIII	— —
* „ Luftdruck-Regler von —	1904	68	4	—	—
„ Neue —-Schnellbremse	1907	255	—	XLVI	20 u. 21
„ Neue —-Triebmaschinen für die Tiefbahn in New-York	1904	25	—	I	3
* „ Versuchsfahrten mit der —-Schnellbahnbremse auf den bayerischen Staatseisenbahnen. Mitgeteilt von der Generaldirektion der bayerischen Staatseisenbahnen	1905	259	—	LIX	1—4
„ Vielfachschalter von —	1904	119	—	XXVII	6
***Wick.** Versuche zur Erprobung der Wirkungsweise elastischer Zugstangen der Bauarten von Borries und — Von Fischer	1904	10 36 56	—	IV VII VIII	1—14 1—3 1—23
***Wilcke.** Zweckmäfsigste Richtung bei Bahnübergängen. Von —	1906	14	1	—	—
****von Willmann.** Der Grundbau unter Ausschlufs eingehender Behandlung der Druckluftgründung. Von L. — Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Teil. 3. Band: Der Grundbau, bearbeitet von L. — und C. Zschokke. Herausgegeben von L. von Willmann. Vierte Auflage	1907	63	—	—	—
****von Wittek.** Grundzüge der Eisenbahnwirtschaftslehre. W. M. Acworth. Aus dem Englischen übersetzt nebst einleitendem Vorworte von Dr. Heinrich Ritter —	1907	196	—	—	—
***Wittenberg.** Das Anfahren der Eisenbahnzüge. Von J. —	1905	193	11	—	—
***Wolff.** Der Eisenbahnunfall bei Ottersberg. Von F. N. —	1907	248	2	—	—
Wolhaupter. Der Schienenstofs von — Von F. Hromatka	1907	9	—	IV	4—7
Y.					
Young. Hahnsteuerung für Lokomotiven, Bauart —	1905	209	—	XLIV	1—4
Z.					
****Zabiensky.** Das Eisenbahn-Bauwesen für Bahnmeister von A. J. Susemihl-Schubert. Siebente Auflage, nach den neuesten Vorschriften umgearbeitet von R. v. —	1907	65	—	—	—
Zacharias. Elektrische Strafsenbahnen. Von J. — Elektrotechnische Bibliothek. Band LVII.	1904	183	—	—	—
***Zeidler.** Einzelrad-Wägevorrichtung mit gemeinsamer Hubvorrichtung zur Ermittelung der Raddrücke von Eisenbahnfahrzeugen. Bauart —	1906	73	—	XIII	1—5
***Zimmermann.** Abmessungen gekröpfter Lokomotivachsen. Von —	1905	204	1	—	—
* „ Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. —	1904	33	—	—	—
* „ Bekohlungsanlage der badischen Staatseisenbahnen in Mannheim. Von F. —	1905	152	—	—	—
* „ Der Bau neuer Lokomotivschuppen. Von F. —	1907	12 33	—	—	—
* „ Der Lokomotivschuppen in Freiburg i. B. Güterbahnhof. Von F. —	1906	79	2	XIX	3 u. 4
* „ Die Wasserabgabe an Schnellzug-Lokomotiven. Von F. —	1905	99 120	2	XXVII	1—5
* „ Elektrischer Antrieb von Drehscheiben. Von F. —	1904	127	4	—	—
* „ Gewichtswagen der Grofsherzoglich badischen Staatseisenbahnen. Von —	1904	99	1	XXVII	1—5
* „ Gewichtswagen der Grofsherzoglich badischen Eisenbahnen. Von —	1907	209	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 4. Band. Anordnung der Bahnhöfe. Erste Abteilung: Einleitung, Zwischen- und Endstationen in Durchgangsform, Verschiebebahnhöfe, Güter- und Hafenbahnhöfe. Bearbeitet von A. Goering † und M. Oder. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. —	1907	261	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten. Unterbau und Tunnelbau. 8. Band. Lokomotiv-Steilbahnen und -Seilbahnen. Bearbeitet von R. Abt und S. Abt. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. — Zweite Auflage	1907	218	—	—	—
* „ Ladelehre für nach Italien übergehende Eisenbahnwagen. Von F. —	1906	119	2	XXVI	8—14
* „ Werkstätte zur Untersuchung der Wagen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von —	1907	76	2	XX	1 u. 2
* „ Werkstätte zur Untersuchung (Revision) der Wagen in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von —	1907	224	—	—	—
****Zinfsmeister.** Die Wirtschaftsfrage im Eisenbahnwesen. Bearbeitet von Dr. J. —	1907	25	—	—	—
****Zschokke.** Der Grundbau unter Ausschlufs eingehender Behandlung der Druckluftgründung. Von L. von Willmann. Handbuch der Ingenierwissenschaften. I. Teil. 3. Band: Der Grundbau, bearbeitet von L. von Willmann und C. — Herausgegeben von L. von Willmann. Vierte Auflage	1907	63	—	—	—

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Die

Eisenbahn-Technik der Gegenwart.

Herausgegeben von

Barkhausen,
Geheimem Regierungsrate,
Professor an der Technischen Hochschule Hannover.

Blum,
Geheimem Oberbaurate,
Berlin.

†von Borries,
Geheimem Regierungsrate,
Professor an der Technischen Hochschule
Charlottenburg, Berlin.

Courtin,
Baurate, Karlsruhe.

Weiss,
Ministerialrate, München.

I. Band. **Das Eisenbahnmaschinenwesen.**

1. Abschnitt. **Die Eisenbahn-Betriebsmittel.**

1. Teil. Die Lokomotiven. Zweite umgearbeitete Auflage.

Mit 672 Abbildungen im Texte und 5 lithographirten Tafeln. Preis 20 M., geb. 24 M.

2. Teil. Die Wagen, Bremsen und sonstigen Betriebsmittel.

Mit 584 Abbildungen im Text und 6 lithogr. Tafeln. Preis 16 M., geb. M. 19,50.

2. Abschnitt. **Die Eisenbahn-Werkstätten.**

Mit 121 Abbildungen im Text und 3 lithogr. Tafeln. Preis M. 5,40, geb. M. 7,50.

II. Band. **Der Eisenbahnbau.**

1. Abschnitt. Linienführung und Bahngestaltung. Zweite umgearb. Aufl.

Mit 121 Abbildungen im Text und 3 lithogr. Tafeln. Preis M. 5,40, geb. M. 7,—.

2. Abschnitt. Oberbau und Gleisverbindungen. Zweite umgearb. Aufl.

Mit 440 Abbildungen im Text und 2 lithogr. Tafeln. Preis M. 12.—, geb. M. 14.50.

3. Abschnitt. Bahnhofsanlagen. Zweite Aufl. (In Vorbereitung).

Mit Abbildungen im Text und lithogr. Tafeln.

4. Abschnitt. Signal- und Sicherungsanlagen.

Mit 1008 Abbildungen im Text und 16 lithogr. Tafeln. Preis M. 36,—, geb. M. 40,—.

III. Band. **Unterhaltung und Betrieb.**

1. Hälfte. Unterhaltung der Eisenbahnen.

Mit 146 Abbildungen im Text und 2 lithogr. Tafeln. Preis M. 10,60, geb. M. 13,—.

2. Hälfte. Betrieb, statistische Ergebnisse und wirtschaftliche Verhältnisse. Mit 93 Abbildungen im Text und einer lithogr. Tafel. Preis M. 12,—, geb. M. 14,50—.

IV. Band. **Zahnbahnen. Stadtbahnen. Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder-, Strafsen- und Zahnbahnen. Betriebsmittel der Kleinbahnen und elektrischen Bahnen. Seilbahnen. Untergrundbahnen.**

Abschnitt A. Zahnbahnen. Mit 208 Abb. im Texte. Preis M. 6,60, geb. M. 8,60.

Abschnitt B und C. Stadtbahnen. Lokomotiven und Triebwagen für Schmalspur-, Förder-, Strafsen- und Zahn-Bahnen.

Mit 325 Abb. im Texte und 16 lithogr. Tafeln. Preis M. 12,60, geb. M. 15.—.

Abschnitt D. Betriebsmittel der Neben-, Klein- und Förderbahnen, der Elektrischen Bahnen, Seilbahnen und Untergrundbahnen. (In Vorbereitung.)

V. Band. **Beschaffenheit, Prüfung und Verwahrung der Betriebs-, Oberbau- und Werkstatts-Lagervorräte für Eisenbahnen.**

Mit Abbildungen im Text und lithogr. Tafeln. (In Vorbereitung.)

Anzeigen in dem „Organ für Eisenbahnwesen“ werden mit 10 Pfg. für den Millimeter Höhe bei 48 Millimeter Spaltenbreite berechnet, und bei sechsmaligem Abdruck derselben Anzeige 10 %, bei 12 mal 30 % und bei 24 mal 50 % Rabatt in Abzug gebracht.

Beilagen für das „Organ für Eisenbahnwesen“ werden nach vorheriger Verständigung und Einsendung eines Abzuges der Beilage bei Einzelgewicht bis zu 20 Gramm mit 30 Mark berechnet; für jedes Gramm Mehrgewicht erhöht sich diese Gebühr um je 50 Pfennige.

☞ **Anzeigen und Beilagen werden von allen Annoncen-Expeditionen und C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden entgegengenommen.**

Farboel D. R. P. bewährter **Rostschutzanstrich** für Eisen-Konstruktionen, u. a. von den Königl. Preuſs. Staatseisenbahnen zum Anstrich von Brücken, Untergestellen, hölzernen und eisernen Güterwagen etc. vorgeschrieben.

Farben für Waggon-, Automobil- und Maschinenfabriken, Eisengiessereien etc.

Vernin (fertige Japanlackfarbe) zum Lackieren von Personen- und Strassenbahnwagen, von den Königlichen Eisenbahnwerkstätten und vielen Strassenbahn-Gesellschaften eingeführt.

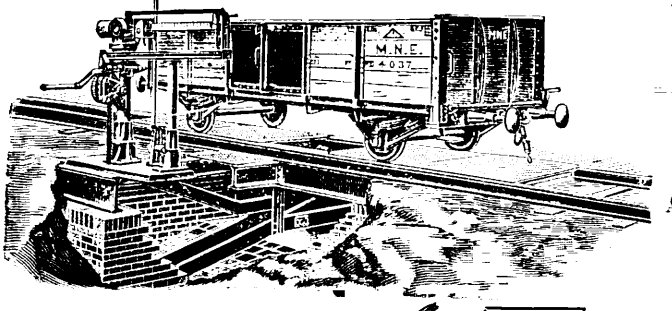
Signalfarben.

S. H. COHN, Farbenfabriken, Berlin-Rixdorf,

Begr. Wörlitz 1796. **Canner Chaussee 41—42 und Badenburger Mühle bei Giessen.** 119

Carl Schenck, Eisengiesserei u. Maschinenfabrik, **Darmstadt,** Ges. mit b. Haftung.

Über 15000 Waagen im Betrieb.



Abteilung **Waagenbau.**

Waagen jeder Art: Waggonwaagen, Fuhrwerkswaagen, Schmalspurwaagen, Dezimal- und Laufgewichtswaagen.

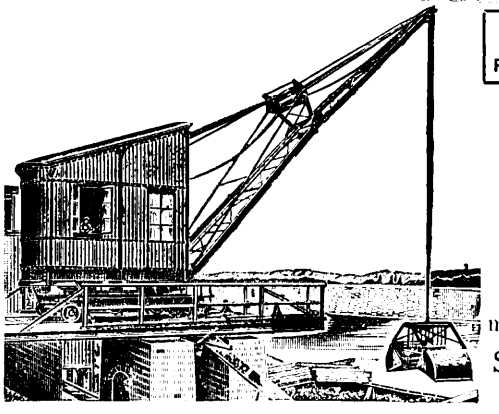
Spezial-Konstruktionen für alle Zwecke.

Spezialität:

Automatische Waagen.

Automat. Waagen für Roll- und Seilbahnanlagen. Kontrollwaagen für Kesselhäuser, Bergwerke und alle industriellen Betriebe.

Automatische Schnellwaagen zum Wiegen ohne Zeitverlust.



Goldene Medaille Paris 1900

Abteilung **Kranbau.**

Krane jeder Art.

Elektrische und Dampf-Krane.

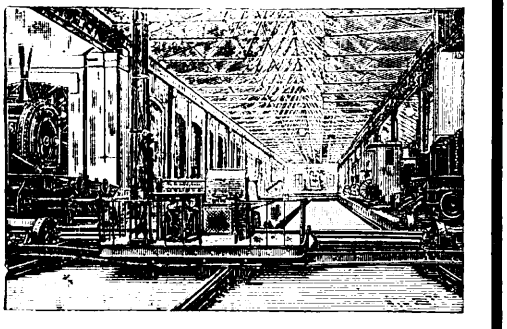
Schiebebühnen,

Drehscheiben.

Transportanlagen

mittels Schenck's Curvenconveyor.

Spills, Rangierwinden.



140

C. W. KREIDEL's VERLAG IN WIESBADEN.

Hilfsmittel

für

Eisenbeton-Berechnungen.

Von **Adolf Jöhrens,**

Beigeordneter in Solingen.

Mit 22 Textabbildungen und 11 lithogr. Tafeln in Farbendruck. — Preis in Mappe M. 4.60.

ORGAN

für die

Fortschritte des Eisenbahnwesens

in technischer Beziehung.

Fachblatt des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr.-Ing. **G. Barkhausen,**
Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover

unter Mitwirkung von

Dr.-Ing. **F. Rimrott,**
Wirklichem Geheimem Oberbaurate,
Eisenbahn-Direktionspräsidenten a. D. in Wernigerode.

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

SACH- UND NAMEN-VERZEICHNIS

JAHRGANG 1908 BIS 1917

ODER

NEUE FOLGE BAND XLV BIS LIV.

BEARBEITET VOM HERAUSGEBER.

BERLIN UND WIESBADEN.
C. W. KREIDEL'S VERLAG.
1921.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

Seite

1. Ausstellungen, Preisausschreiben, Vereinsangelegenheiten 5
- A. Ausstellungen . . . 5
- B. Preisausschreiben . . . 5
- C. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . 5
- D. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen, Mitteilungen über Kongresse und Tagungen 7

2. Ehrungen, Gedenktage, Jubelfeiern, Übertritt in den Ruhestand . . . 8

3. Nachrufe . . . 9

4. Allgemeines, Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen . . . 10
- A. Allgemeines . . . 10
- B. Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen . . . 14

5. Vorarbeiten . . . 16

6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel . . . 16
- A. Bahn-Unterbau . . . 16
- B. Grab- und sonstige Maschinen, Geräte . . . 17
- C. Brücken . . . 17
  - a) Allgemeines . . . 17
  - b) Beschreibungen von Brücken, Unter- und Überführungen . . . 18
  - c) Aufstellung und Umbau von Brücken . . . 19
  - d) Einzelheiten von Brücken . . . 19
  - e) Erhaltung der Brücken, Proben . . . 20
  - f) Beschädigungen von Brücken . . . 20
  - g) Prüfmaschinen und Geräte . . . 20
- D. Tunnel . . . 20
  - a) Allgemeines . . . 20
  - b) Beschreibungen und Mitteilungen von Tunneln . 20
  - c) Bau, Erhaltung und Lüftung bestimmter Tunnel . 21
  - d) Bohrmaschinen, Geräte . . . 21

7. Bahn-Oberbau . . . 22
- A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen . . . 22
- B. Beschreibungen von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten . . . 24
- C. Schienen . . . 24
- D. Schwellen, deren Tränkung und Verdübelung 26
- E. Einzelanordnungen . . . 27
  - a) Schienenstofs . . . 27
  - b) Teile zum Befestigen der Schienen, Schienenstühle . 27
  - c) Vorrichtungen gegen das Wandern . . . 28
- F. Verlegen und Erhalten des Oberbaues, Kosten . . . 28
- G. Maschinen und Geräte . . . 29

Seite

8. Bahnhöfe . . . 29
- A. Allgemeines . . . 29
- B. Beschreibungen von Bahnhofsanlagen . . . 30
- C. Bahnhofs-Umbauten . . . 31
- D. Bahnhofs-Hochbauten . . . 31
- E. Gleisverbindungen, Herzstücke, Kreuzungen, Weichen . . . 32
- F. Blockwerke . . . 33
- G. Stellwerke, Überwachung- und Merk-Werke 33
- H. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude . . . 34
  - a) Ablaufanlagen . . . 34
  - b) Anlagen zum Reinigen und Entseuchen . . . 34
  - c) Anlagen zum Verdübeln von Schwellen . . . 34
  - d) Anlagen zum Verladen von Schlacke und Asche . 34
  - e) Anlagen zum Waschen und Abführen des Lokomotivrauches . . . 34
  - f) Anlagen zum Lagern feuergefährlicher Flüssigkeiten 34
  - g) Bekohlungs- und Besandungs-Anlagen, Kohlenladevorrichtungen . . . 35
  - h) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten, Lampen . . 35
  - i) Drehscheiben und Schiebebühnen . . . 36
  - k) Entstäubungsanlagen . . . 36
  - l) Gleisbremsen . . . 36
  - m) Heizungs- und Lüftungs-Anlagen . . . 37
  - n) Holztränkanstalten . . . 37
  - o) Kräne und Hebewerke, Winden, Aufzüge, Achssenken 37
  - p) Lade- und Entlade-Vorrichtungen . . . 37
  - q) Massenförderanlagen . . . 38
  - r) Öfen zum Trocknen von Holz und Sand . . . 38
  - s) Prellböcke . . . 38
  - t) Rampen . . . 38
  - u) Rohrpostanlagen . . . 38
  - v) Steinbrecheranlagen . . . 38
  - w) Wägevorrichtungen . . . 38
  - x) Wagenwäschen . . . 38
  - y) Wasser-Versorgungs- und Reinigungs-Anlagen, Anlagen zum Auswaschen . . . 39
  - z) Verschiedenes . . . 39
- I. Werkstätten . . . 40
  - a) Allgemeines . . . 40
  - b) Beschreibungen von Werkstättenanlagen und Versuchsanstalten . . . 40
  - c) Ausstattung der Werkstätten . . . 42
    1. Abkochanlagen und Wäschereien . . . 42
    2. Achssenken, Hebeböcke, Kräne und Winden . 42
    3. Anwärmen und Aufziehen von Radreifen, Aufpressen von Rädern . . . 42
    4. Einrichtungen zum Einziehen, Anschuhen, Abschneiden und Reinigen von Heiz- und Rauch-Rohren . . . 42
    5. Einrichtungen zum Löten und Schweifsen . . 42
    6. Kraftwagen und Verschiebewagen . . . 43
    7. Nietmaschinen . . . 43
    8. Nietöfen, Gasöfen . . . 43
    9. Preßluftwerkzeuge . . . 43

Seite

10. Vorrichtungen verschiedener Art 43
11. Werkzeuge und Geräte 43
12. Werkzeugmaschinen 43
13. Wiederherstellung beschädigter Puffer und Schraubenkuppelungen 44
14. Verschiedenes 44

d) Beleuchtung und Betrieb der Werkstätten, Versuche 44

9. Maschinen und Wagen 45

A. Allgemeines, Bau- und Betrieb-Stoffe, Güteproben 45
B. Lokomotiven, Tender und Wagen . . . 46

a) Bremseinrichtungen 46
b) Besondere Züge 47
c) Lokomotiven und Tender 47

1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen . . 47
2. Versuche 50
3. Reisezug-Lokomotiven 50
4. Schnellzug-Lokomotiven 51
5. Güterzug-Lokomotiven 52
6. Lokomotiven für gemischten Dienst . . . 54
7. Tender-Lokomotiven 54
8. Klein- und Schmalspur-Lokomotiven . . . 54
9. Zahn-Lokomotiven 55
10. Besondere Lokomotiven 55
11. Verbund-Lokomotiven 55
12. Heifsdampf-Lokomotiven 56
13. Elektrische Lokomotiven 58
14. Diesel-Lokomotiven 59
15. Feuerlose Lokomotiven 59
16. Lokomotiven mit Verbrennungmaschine . . 59
17. Kranlokomotiven 60
18. Triebwagen 60
19. Lokomotiven einzelner Länder und Bahnen . . 61
20. Lokomotiven auf Ausstellungen 61
21. Einzelteile der Lokomotiven und Tender . . 62

Achsen, Räder und Radreifen 62
Achslager, Lagermetalle 62
Beleuchtungseinrichtungen 62
Blasrohre, Funkenfänger, Rauchverhütungs-Vorrichtungen, Schornsteine, Zugregler 62
Dampftrockner, Überhitzer 63
Drehgestelle 63
Federn 63
Feuerkisten, selbsttätige Feuerungen 63
Geschwindigkeit-, Beschleunigung- und Umdrehung-Messer 64
Kessel, Heizrohre 64
Kolben, Schieber, Stopfbüchsen 64
Öl-Feuerung 64
Regler 64
Schmiervorrichtungen 64
Schürer, selbsttätige Feuerungen 64
Signalanzeigevorrichtungen 64
Speisewasser-Reiniger und -Vorwärmer, Schlammabscheider 65
Steuerungen 65
Zug- und Stofs-Vorrichtungen 65
Verschiedenes 65

22. Betrieb der Lokomotiven 66

d) Wagen 66

1. Allgemeines, Versuche 66
2. Reisewagen 67
3. Post- und Gepäck-Wagen 68
4. Güterwagen 68
5. Wagen für besondere Zwecke 68
6. Strafsenbahnwagen 70
7. Wagen einzelner Länder und Bahnen . . . 70
8. Wagen auf Ausstellungen 70
9. Einzelteile der Wagen 72

Achsen, Achslager 72
Beleuchtungseinrichtungen 72
Drehgestelle 72
Heizung und Lüftung 72
Zug- und Stofs-Vorrichtungen 73
Verschiedenes 73

C. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte . 73
D. Schneekehrer, Schneepflüge und Schneeschleudern 74

10. Signalwesen 75

A. Allgemeines 75
B. Bahnhof-Signale 75
C. Blocksignale 75
D. Fernsprecher 76
E. Signale im Zuge 76
F. Streckensignale 76
G. Vorsignale 76
H. Einzelteile 77

11. Betrieb 77

A. Allgemeines, Versuche 77
B. Berechnung der Fahrzeiten, Fahrpläne . . 79
C. Zuggeschwindigkeiten 79
D. Widerstände von Fahrzeugen und Zügen . 79
E. Beförderungskosten, Fahrpreise, Frachtsätze, Löhne 80
F. Betrieb auf den Bahnhöfen und der freien Strecke 80
G. Betrieb der Bremseinrichtungen, Bremsversuche 81
H. Betriebsergebnisse, Verkehr 82
I. Unfälle und Betriebstörungen 82

12. Besondere Eisenbahnen 83

A. Bergbahnen 83
B. Bahnen verschiedener Art 84
C. Drahtseilbahnen, Hängebahnen und Schwebebahnen 84
D. Einschienenbahnen 84
E. Elektrische Bahnen 84
F. Hoch- und Untergrund-Bahnen 87
G. Stadtbahnen 88
H. Strafsenbahnen 89
I. Zahnbahnen 89
K. Fähren 89

13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen 90

14. Patentwesen 91

A. Allgemeines 91
B. Übersicht über eisenbahntechnische Patente 91

15. Bücherbesprechungen 98

2. Einzel-Aufführung.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

1. Ausstellungen, Preisausschreiben, Vereinsangelegenheiten.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
A. Ausstellungen.					
Ausstellung für Kriegsfürsorge Köln 1916. Kongrefs für Fürsorge Kriegsbeschädigter	1916	267	—	—	—
* **Ausstellung „München 1908“.** Mai bis Oktober. Von E. von Weifs	1908	168	1	—	—
Ausstellung selbsttätiger Kuppelungen in Mailand	1909	263	—	—	—
Ausstellung von Ersatzstoffen Berlin 1916	1916	388	—	—	—
Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der ... Prof. Dr. J. Kollmann	1913	276	—	27	8
* **Baufach-Ausstellung in Leipzig.** Von der ... C. Guillery	1913	343	—	—	—
Eisenbahn- und Verkehrsmittel-Ausstellung. Internationale ... in Buenos-Aires 1910	1909	166	—	—	—
Panama-Ausstellung in San Franzisko. A. H. Markwart	1914	102	2	—	—
* **Weltausstellung Buenos Aires,** Argentinische Republik	1909	244	—	—	—
Weltausstellung in Brüssel	1910	257	1	—	—
Weltausstellung zu Turin 1911	1911	166	1	—	—
B. Preisausschreiben.					
Berichtigung über Preisausschreiben	1910	72	—	—	—
Beuthaufgabe. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1907	71	—	—	—
Beuth-Preis. Erteilung des ...es. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1912	88	—	—	—
	1913	36	—	—	—
Beuth-Preis. Zuerkennung des ...es. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1903	86	—	—	—
	1914	48	—	—	—
Preisaufgaben. Verein für Eisenbahnkunde	1913	186	—	—	—
Preisausschreiben betr. chemische Vorgänge beim Erhärten der hydraulischen Bindemittel	1909	94	—	—	—
Preisausschreiben betr. Untersuchung über den gegenwärtigen Stand der Schmiedetechnik	1910	39	—	—	—
Preisausschreiben der Adolf von Ernst-Stiftung 1916	1916	302	—	—	—
Preisausschreiben für einen Armersatz. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1916	9	—	—	—
Preisausschreiben. Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen	1909	420	—	—	—
	1910	72	—	—	—
	1913	265	—	—	—
	1917	393	—	—	—
Preisausschreiben. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	1913	36	—	—	—
	1914	48	—	—	—
Preisausschreiben. Zentralbüro für Acetylen und autogene Metallbearbeitung	1913	13	—	—	—
Preiserteilung betr. Beuth-Aufgabe	1910	39	—	—	—
	1911	89	—	—	—
Preiserteilung. Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	264	—	—	—
	1912	262	—	—	—
	1916	373	—	—	—
Preisverteilung betreffend Triebmaschinen für Flugzeuge	1913	169	—	—	—
C. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen.					
Amtliche Bezeichnung der Verbundbremse	1917	148	—	—	—
Anweisung zur Wiederherstellung der Lauffähigkeit von Wagen mit beschädigten Tragfedern	1909	17	7	—	—
Ausschufs für technische Angelegenheiten	1913	165	—	—	—
Auszüge aus Niederschriften der Sitzungen des Ausschusses für technische Angelegenheiten.					
85. Sitzung. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der ... des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Stuttgart am 27./29. November 1907	1908	84	—	—	—
86. Sitzung. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der ... des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Innsbruck am 20. bis 23. Mai 1908	1908	342	—	—	—
87. Sitzung. Auszug aus den Verhandelungs-Niederschriften der ... des Ausschusses für technische Angelegenheiten und der XVIII. Technikerversammelung des Vereines zu Hamburg am 1. bis 3. Juli 1908	1908	452	—	—	—
88. Sitzung. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der ... des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Oldenburg am 12. bis 14. Mai 1909	1909	299	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
89. Sitzung. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Bozen am 10. bis 12. November 1909 . .	1910	35	—	—	—
90. Sitzung. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Strafsburg i. E. vom 4. bis 7. Mai 1910 . .	1910	348	—	—	—
91. Sitzung. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Frankfurt a. M. vom 5. bis 7. April 1911 . .	1911	298	—	—	—
92. Sitzung. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Riva am 4. und 5. Oktober 1911 . . .	1912	33	—	—	—
93. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift über die . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Köln a. Rh. am 24. bis 26. April 1912	1912	318	—	—	—
94. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift über die . . . . . des Technischen Ausschusses in Utrecht am 5. Juli 1912	1912	337	—	—	—
95. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift über die . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Graz am 9./10. Oktober 1912	1913	144	—	—	—
96. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift über die . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Blankenburg, Harz, am 4./6. Juni 1913 . . .	1913	352 401	— —	— —	— —
97. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift der . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Abbazia am 29./31. Oktober 1913	1914	98	—	13	6—11
98. Sitzung. Auszug aus der Niederschrift der . . . . . des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Braunschweig am 16. bis 18. April 1914	1914	300	—	—	—
Auszüge aus Niederschriften der Technikerversammelungen.					
XVIII. Technikerversammelung. Auszug aus den Verhandelungs-Niederschriften der 87. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten und der . . . . . des Vereines zu Hamburg am 1. bis 3. Juli 1908	1908	452	—	—	—
XIX. Technikerversammelung. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der . . . . . zu Strafsburg i E. am 6. und 7. Mai 1910	1910	366	—	—	—
XX. Technikerversammelung. Auszug aus der Niederschrift über die . . . . . zu Utrecht am 4. bis 6. Juli 1912	1912	336	—	—	—
XXI. Technikerversammelung. Auszug aus der Niederschrift der . . . . . zu Teplitz-Schönau vom 17. bis 19. Juni 1914	1914	412	—	—	—
Auszüge aus Niederschriften der Vereinsversammelungen.					
Vereins-Versammelung zu Amsterdam. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der . . . . . am 3. bis 5. September 1908	1909	15	—	—	—
Vereins-Versammelung zu Budapest. Auszug aus der Verhandelungs-Niederschrift der . . . . . am 6. bis 8. September 1910	1911	198	—	—	—
Vereins-Versammelung zu Stuttgart. Auszug aus der Niederschrift der . . . . . am 4. bis 6. September 1912	1912	444	—	—	—
Bau von Weichen und Kreuzungen. Leitsätze über den	1911	15	—	—	—
Beleuchtung in Eisenbahnwagen. Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer	1911	217	—	—	—
Beseitigung der schädlichen Einflüsse des Schienenstofses. Bericht des Unterausschusses des Ausschusses für technische Angelegenheiten für das Studium der Frage betreffend die . . .	1911	110	5	—	—
Die preufsisch-hessischen Staat-eisenbahnen im Jahre 1909	1911	131	—	—	—
Die preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen im Jahre 1910	1912	141	—	—	—
Die preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen im Jahre 1911	1913	317	—	—	—
Die preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen im Jahre 1912	1914	251	—	—	—
Die preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1913	1915	176	—	—	—
Die preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1914	1916	102	—	—	—
Die preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1915	1917	196	—	—	—
Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen .	1908	453	—	—	—
Gleiserhaltung. Verfahren bei der	1910	421 444	— —	— —	— —
Leitsätze über den Bau von Weichen und Kreuzungen	1911	15	—	—	—
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn . .	1917	65	5	—	—
Schraubenkuppelung. Verstärkung der	1911	15	—	IV	1 u. 2
Selbsttätige durchgehende Bremse für Güterzüge. Mitteilung des Unterausschusses zur Prüfung der Frage der Einführung einer . . . . n . . . . . n . . . . im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	279	—	XXXII	1 u. 2
Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer Beleuchtung in Eisenbahnwagen .	1911	217	—	—	—
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer . . . . . (mit Ausschlufs der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammelung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1906	1908	324	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1907	1909	332	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1908	1910	292	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1909	1911	333	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1910	1912	356	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1911	1913	333	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1912	1914	320	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1913	1915	374	—	—	—
Wettbewerb der preufsischen Staatsbahnen für zweiachsige offene Güterwagen mit Bremse und Einrichtung zum Selbstentladen	1908	189	—	—	—

D. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen, Mitteilungen über Kongresse und Tagungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Deutscher Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine	1916	267	—	—	—
Deutsches Museum	1908	22	—	—	—
		106	—	—	—
		135	—	—	—
Eisenbahnkongrefs. Internationaler	1909	261	—	—	—
	1913	73	—	—	—
Elektrotechnischer Verein. Die Ertüchtigung schwerbeschädigter Arbeiter	1916	368	—	—	—
Gemeinnützige Gesellschaft zur Beschaffung von Ersatzgliedern.					
Der Carnes-Arm	1917	66	—	—	—
Holzschwellenverein. Vortragsabend im	1913	440	—	—	—
Ingenieur-Kongrefs. Internationaler . . . . 1915 in San Franzisko	1913	314	—	—	—
Internationaler Kongrefs für Bergbau, Hüttenwesen, angewandte Mechanik und praktische Geologie, Düsseldorf 1910	1909	314	—	—	—
	1910	128	—	—	—
		143	—	—	—
Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik	1909	166	—	—	—
	1911	282	—	—	—
		393	—	—	—
	1912	88	—	—	—
Kolonialwirtschaftliches Komitee. E. V.	1911	67	—	—	—
	1912	320	—	—	—
	1916	9	—	—	—
* **Konferenz für technische Einheit.** Die Arbeiten der dritten internationalen . . . . im Eisenbahnwesen, Bern im Mai 1907. Von Blum	1908	118	—	—	—
Kongrefs der Kälte-Industrie. Erster internationaler	1908	121	—	—	—
Kongrefs für Rettungswesen. Internationaler	1908	86	—	—	—
Kongrefs für Rettungswesen. 1. Internationaler . . . . in Frankfurt a. M., 10. bis 14. Juni 1908	1908	190	—	—	—
		209	—	—	—
Master Car and Locomotive Painters' Association.					
Anstriche. Ergebnisse der Verhandelungen auf der Jahresversammelung der „Master Car and Locomotive Painters' Association" in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Kanada 1916	1917	115	—	—	—
Norddeutsche Wagenbau-Vereinigung.					
Wichert-Stiftung	1913	334	—	—	—
Prüfstelle für Ersatzglieder	1916	51	—	—	—
	1916	281	—	—	—
Prüfstelle für Ersatzglieder in Charlottenburg.					
Tätigkeit im ersten Halbjahre bis zum 31. Juli 1916	1916	401	—	—	—
Technischer Ausschufs für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstrafse 3.					
Ratschläge zur Ersparung von Schmiermitteln und anderen wertvollen Betriebstoffen	1917	249	—	—	—
Verband deutscher Elektrotechniker. Kommission für Installationsarbeit.					
Ausbesserung durchgebrannter Schmelzstöpsel. Falsche Sparsamkeit auf Kosten der Betriebsicherheit	1916	120	2	—	—
Verein beratender Ingenieure E. V.					
Jahresbericht für 1914	1916	31	—	—	—
Verein deutscher Eisenhüttenleute.					
Meldestelle des Ausschusses für Stückschlacken	1916	331	—	—	—
Verein deutscher Eisenportlandzement-Werke e. V.					
Aus dem Geschäftsberichte für 1914	1915	194	—	—	—
Verwendung von Eisenportlandzement	1915	139	—	—	—
Verein deutscher Ingenieure.					
Ausbildung von Ingenieuren für den höheren Verwaltungsdienst	1910	275	—	—	—
Beteiligung der Techniker an der allgemeinen Staatsverwaltung	1909	427	—	—	—
Vermittelungstelle für technisch-wissenschaftliche Untersuchungen	1917	263	—	—	—
Verein deutscher Maschinenbau-Anstalten.					
Bestimmungen über die Einstellung von Studierenden des Maschineningenieurwesens in Maschinenfabriken behufs praktischer Ausbildung	1908	282	—	—	—
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure.					
Arbeiterfürsorge in gewerblichen Grofsbetrieben	1912	55	—	—	—
Ausarbeitung eines Werkes über „Technik und Betrieb der Nutzkraftfahrzeuge mit Verbrennungs-Triebmaschinen"	1908	303	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Ausnutzung der Kohle. Die . . . . . bei ihrer Verbrennung, Entgasung und Vergasung	1917	198	—	—	—
Ausschreibung von Unterstützungen für Studierende	1915	248	—	—	—
Betrieb auf Hauptbahnen. Über den elektrischen	1908	303	—	—	—
Einwellen-Wechselstrom-Triebmaschine	1910	95	—	—	—
Ernennung eines Ehrenmitgliedes	1910	143	—	—	—
Fahrzeuge amerikanischer Bahnen. Unterhaltung und Ausbesserung elektrischer . . .	1910	76	—	—	—
Flugmaschinen und Lenkballons	1908	304	—	+	—
Geschwindigkeitsmesser	1910	57	—	+	—
Gewährung von Beihilfen	1915	104	—	+	—
Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen	1917	296	—	+	—
Grofskraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen bis 150 000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. Bartel	1913	55	—	—	—
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen	1913	314	—	—	—
Hochspannungsanlagen von mehr als 100 000 Volt in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	1913	240	—	—	—
Kraftwerk Altona Das elektrische . . . . . und der Betriebs- und Werkstätten-Bahnhof Ohlsdorf	1908	327	—	+	—
Leistung und Wirtschaft von Dampflokomotiven. Verbesserungen der	1912	358	—	—	—
Lokomotivbestand. Entwickelung des . . . . . es bei den Preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	353	—	—	—
Lokomotivleistungen. Über die Darstellung von . . . . . und die Benutzung solcher Darstellungen im Zugförderungsdienste sowohl für Dauerleistungen, als auch für zeitweise Überlastungen der Lokomotiven	1911	49	—	—	—
Lohnwesen. „Bonus"-Lohnverfahren. Amerikanisches	1910	239	—	—	—
Ölfeuerung für Lokomotiven. Über . . . . . , insbesondere Teerölzusatzfeuerung, bei den preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1910	278	—	—	—
Olgas. Über die Versorgung der Bahnhöfe in Berlin mit	1912	358	—	—	—
Spende für den Eisenbahn-Töchterhort	1913	334	—	—	—
Strafsengüterzüge	1913	240	—	—	—
Stromversorgungsgebiete in Nord-Amerika. Gröfsere	1912	13	—	—	—
Tientsin-Puckow-Bahn. Die	1911	372	—	+	—
Verfahren zum elektrischen Flicken von Gufsstücken	1917	164	—	—	—
Vortrag. Bei den Bahnen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika in Gebrauch befindliche Luftdruckbremsen . . . . . von Hildebrand	1914	232	—	—	—
Vortrag. Das Kraftwerk in der Weser bei Dörverden und die Versorgung des Mittellandkanales mit Wasser. . . . . des Regierungsbaumeisters E. Block . . .	1915	211	—	—	—
Vortrag. Das Prüfen der Lokomotiven . . . . von Harprecht	1915	158	—	—	—
Vortrag. Die Massengüter und ihre Beförderung in Deutschland und im Auslande. . . . . des Regierungsbaumeisters O. Buschbaum	1915	262	—	—	—
Vortrag. Geschichtliche Entwickelung der ungekuppelten Lokomotiven. . . . . von Jahn.	1914	215	—	—	—
Vortrag. Über die Eisenbahnfahrzeuge auf der baltischen Ausstellung in Malmö 1914 . . . . . von Sussmann.	1915	121	—	—	—
Wagenbau in Nordamerika	1910	406	—	—	—
Zugkraft der Lokomotiven	1910	386	—	—	—
Verein für Eisenbahnkunde.					
Preisaufgaben.	1913	186	—	—	—
Verein zur Förderung der Verwendung des Holzschwellen-Oberbaues	1912	282	—	—	—
	1914	305	—	—	—
Wege-Kongrefs 1908. Internationaler	1908	154	—	—	—
Welttagung der Ingenieure in San Franzisko	1915	72	—	—	—
Welttagung für Ingenieurwesen in San Franzisko 1915	1914	322	—	—	—
Zwischenstaatlicher Ausschufs. Technische Einheit im Eisenbahnwesen . . . . . für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die Querschnittmafse der Wagen und Ladungen . . .	1913	54	—	I	—
Zwischenstaatlicher Verband für die Materialprüfungen der Technik	1914	363	—	I	—
		383	—	—	—
Zwischenstaatlicher Verband für die Materialprüfungen der Technik. VII. Kongrefs .	1915	194	—	—	—

2. Ehrungen, Gedenktage, Jubelfeiern, Übertritt in den Ruhestand.

von Endres. Staatsrat Exzellenz . . . . ., Ehrendoktor der technischen Hochschule München	1917	216	—	—	—
von Geduly. Julius . . . . . Übertritt in den Ruhestand	1915	103	1	—	—
von Geduly. Ministerialrat Julius . . . . . Ehrung	1917	248	—	—	—
Hartmann. 264-fache Jubelfeier in der Sächsischen Maschinenfabrik vormals R. . . . . in Chemnitz	1908	190	—	—	—
***Heusinger von Waldegg.** Zum 100. Geburtstage Edmund . . . . . s	1917	205	—	—	—
Jung. Lokomotiv-Bauanstalt A. . . . . Jungenthal bei Kirchen a. d. Sieg. Gedenktag . .	1914	98	—	—	—
Kefsler. Emil . . . . . Zum hundertjährigen Geburtstage	1913	297	1	—	—
von Kirchbach. Karl . . . . . Präsident	1910	366	—	—	—
Mohr. Geh. Rat Dr.-Ing Otto Christian . . . . . Ehrung	1916	387	—	—	—
***Riggenbach.** Nikolaus	1917	292	—	—	—
Schmidt. Festfeier der . . . . . schen Heifsdampf-Gesellschaft in Cassel-Wilhelmshöhe . .	1913	461	—	—	—
Vögele. 75jähriges Jubiläum des Werkes J. . . . . , Mannheim	1911	394	—	—	—
Wichert. Carl . . . . . Feier der 50. Wiederkehr des Tages des Dienstantrittes. Ehrung .	1914	342	—	—	—
Wichert. Dr.-Ing. Karl	1913	203	—	+	—
Wichert-Stiftung	1913	334	—	—	—

3. Nachrufe.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Andrae. Geheimer Baurat Karl Hermann . . . . . †	1913	91	—	—	—
Ast. Wilhelm . . . . . †	1912	104	—	—	—
Ballauf. Friedrich Wilhelm Theodor . . . . . Oberbaurat †	1910	127	1	—	—
Banovits. Kajetan . . . . . †	1916	68	—	—	—
Baumann. Adalbert . . . . †	1914	136	—	—	—
Behrendt. Gustav . . . . . †	1912	174	1	—	—
Bergmann. Dr. med. h. c. Fritz . . . . . †	1917	295	1	—	—
Bertrand. Théodore Antoine . . . . . †	1908	21	—	—	—
Blauel. August . . . . . †	1910	442	—	—	—
du Bousquet. Gaston . . . . . †	1910	238	—	—	—
von Brockmann. Heinrich . . . . . †	1910	420	—	—	—
Buschmann. Wilhelm August Rudolf . . . . . Oberbaurat †	1910	183	—	—	—
Diesel. Rudolf . . . . . †	1913	400	—	—	—
von Doppler. Adolf Ritter . . . . . †	1917	16	—	—	—
Drummond. Dugald . . . . . †	1912	443	—	—	—
Dubois. Arthur . . . . . †	1913	239	—	—	—
von Ebermayer. Staatsrat . . . . . †	1911	107	1	—	—
Eder. Robert . . . . . †	1914	195	—	—	—
Eisenhauer. Baurat Hermann . . . . . †	1912	136	—	—	—
Fadda. Stanislao . . . . . †	1912	245	—	—	—
Fischer. Nachruf für Franz . . . . . Edler von Röslerstamm, verfaßt nach Aufschreibungen des Verstorbenen von Hugo Fischer von Röslerstamm und Karl Gölsdorf	1908	131	1	—	—
Frank. Albert . . . . . Geheimer Regierungsrat Professor †	1910	35	—	—	—
von Fuchs. Staatsrat Wilhelm . . . . . †	1908	418	—	—	—
Glanz. Werner . . . . †	1915	392	—	—	—
Glaser. Friedrich Carl . . . . . †	1910	347	—	—	—
Gölsdorf. Hofrat L. A. . . . . †	1912	54	1	—	—
Gölsdorf. Sektionschef Dr.-Ing. E. h. Karl . . . . . †	1916	184	1	—	—
von Grimburg. Rudolf Ritter Grimus . . . . . †	1917	163	—	—	—
Grotefend. Georg Heinrich . . . . . †	1908	246	—	—	—
Haagsma. S. E. . . . . †	1916	119	—	—	—
Haarmann. August . . . . . †	1913	377	—	—	—
Haas. Heinrich . . . . . †	1913	109	—	—	—
Hardy. J. Georgé . . . . . †	1914	159	—	—	—
Havestadt. Christian . . . . . †	1909	93	—	—	—
Heller. Ernst . . . . . Dr.-Ing. †	1909	314	—	—	—
Hohenegger. Hofrat Wenzel . . . . . †	1911	251	1	—	—
Holverscheit. Julius . . . . . †	1915	158	—	—	—
Housselle. Wilhelm . . . . . †	1910	384	1	—	—
Jäger. Albert . . . . . †	1908	106	—	—	—
Johnson. Samuel Waite . . . . . †	1912	87	—	—	—
Klien. Ewald Richard . . . . †	1917	248	1	—	—
Knorr. Georg . . . . . †	1911	181	—	—	—
Köpcke. Exzellenz Dr.-Ing. E. h. C. . . . . †	1912	32	—	—	—
Koestler. Hugo . . . . . †	1913	220	1	—	—
Kohn. Joseph . . . . †	1917	146	—	—	—
Koppe. Dr. Karl . . . . . †	1911	49	—	—	—
Küpfer. F. . . . . †	1909	229	—	—	—
Leber. Maximilian Edler von . . . . †	1916	202	—	—	—
Lehners. Georg . . . . †	1917	47	—	—	—
Leitzmann. Friedrich . . . . . †	1911	432	—	—	—
Lent. Hugo . . . . †	1915	409	—	—	—
Locher-Freuler. Eduard . . . . . †	1910	274	—	—	—
Lochner. Eisenbahndirektor a. D., Geheimer Baurat Moritz . . . . . †	1908	451	—	—	—
Mackensen. Ernst . . . . . Geheimer Baurat †	1909	363	—	—	—
Mahla. E. . . . . †	1913	143	1	—	—
Martens. Adolf . . . . . †	1914	363	—	—	—
Martin. Pierre Emile . . . . †	1915	247	—	—	—
Meyer. Geheimer Baurat Robert . . . . . †	1911	392	—	—	—
Meyer. Gerhard Lukas . . . . . †	1917	146	—	—	—
Meyer. Waldemar . . . . . †	1908	225	—	—	—
Nitschmann. Franz . . . †	1916	388	—	—	—
Nowotny. F. S. W. . . . . †	1908	450	—	—	—
Oder. Dr.-Ing. Moritz . . . †	1914	412	—	—	—
Pascher. Karl . . . . . Ritter von Osserburg †	1910	443	—	—	—
Pintsch. Julius . . . . . †	1912	106	1	—	—
Pintsch. Oskar . . . . . †	1912	71	1	—	—
Pontzen. Ernest . . . . . †	1914	137	—	—	—
Rathenau. Emil . . . . . †	1915	278	—	—	—
Rosche. Hofrat . . . . . †	1911	164	1	—	—
Schäfer. Geh. Baurat Christian Philipp . . . . †	1916	319	—	—	—
Schneider. Albert . . . . . Geheimer Baurat †	1910	202	—	—	—
Scholkmann. Geheimer Oberbaurat . . . . . †	1909	260	—	—	—
Schrafl. Anton . . . . †	1916	235	—	—	—
Schubert. Karl . . . . . †	1911	332	—	—	—
Schwieger. Dr.-Ing. Heinrich . . . . . †	1911	391	—	—	—
Sonne. Eduard . . . . . †	1917	181	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
v. Thaly, Ministerialrat Emil . . . . . †	1908	47	—	—	—
Thompson. Silvanus . . . . †	1916	348	—	—	—
Uhlenhuth. Carl Christoph . . . . . †	1910	221	—	—	—
Unger. Regierungs- und Baurat . . . †	1912	302	—	—	—
Waechter. Carl . . . . . †	1913	240	—	—	—
Weiskopf. Dr. techn. Alois . . . . †	1916	8	—	—	—
Werchan. Ewald . . . . . Geheimer Baurat †	1910	110	—	—	—
Westinghouse. George . . . . . †	1914	158	1	—	—
Wöhler. August . . . . . †	1914	137	1	—	—
Wolff. D. G. W. . . . . Geheimer Oberbaurat a. D. †	1909	298	—	—	—
Zachariae. Carl . . . . . Oberbaurat †	1910	443	—	—	—

4. Allgemeines, Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.

A) Allgemeines.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Absenken von Brunnen. Gröfse der Reibung beim	1917	48	—	—	—
Absteifung von Baugruben nach Siemens und Halske	1917	99	2	—	—
* **Änderung der Bau- und Betriebsstoffe** und deren sparsame Verwendung	1916	259	—	—	—
* **Altersversorgung** bei der Pennsylvania-Bahn	1912	355	—	—	—
Amerikanischer Umrifs des lichten Raumes für Eisenbahn-Bauwerke	1917	31	1	—	—
* **Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln.** Technischer Ausschufs für Schmiermittelverwendung. Charlottenburg 2. Hardenbergstrafse 3. Fr. Fröhlich . .	1917	130	—	—	—
Arbeiterfürsorge in gewerblichen Grofsbetrieben	1912	55	—	—	—
Arbeitquellen der Kraftwirtschaft	1917	164	—	—	—
Ausbesserung durchgebrannter Schmelzstöpsel. Verband deutscher Elektrotechniker. Kommission für Installationsarbeit. Falsche Sparsamkeit auf Kosten der Betriebsicherheit .	1916	120	2	—	—
* **Ausleger-Signalmast.** Versetzung eines . . . . es auf hohem Damme. Von K. Metzel .	1910	215	2	XXX	9—11
Ausnutzung der Kohle. Die . . . . . bei ihrer Verbrennung, Entgasung und Vergasung .	1917	198	—	—	—
Ausnutzung der Wasserkräfte. Schweizerisches Bundesgesetz über	1910	91	—	—	—
* **Aussichten des elektrischen Vollbahnwesens.** Entwickelung, gegenwärtiger Stand und . . . . . G. Soberski	1912	276 294 307	13 24 3	— XXXIX —	— 1—5 —
Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Prof. Dr. J. Kollmann	1913	276	—	27	8
* **Balken auf zwei festen Stützen.** Der . . . . . mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes. Francke	1913	369 391	7 8	— —	— —
Baubahn. An einer Strafsenbrücke aufgehängte	1915	343	—	—	—
Baugesteine. Durchschnittswerte für die Eigenschaften natürlicher . . . . . Von Burchartz	1911	89	—	—	—
Bedarf für die Eisenbahnen in Bulgarien	1917	251	—	—	—
Befördern von Sprengstoffen	1913	225	—	—	—
Behandelung von Altstoffen	1916	349	—	—	—
* **Belohnung nach „Wirksamkeit“**	1912	335	—	—	—
Bergsturz in Iselle	1917	199	1	—	—
Berührungsfläche zwischen Rädern und Schienen	1911	17	—	—	—
Beteiligung der Eisenbahnbediensteten am Gewinne. Zur . . . . . nach Stiassny .	1912	17	—	—	—
Beton. Einfluss des elektrischen Stromes auf	1910	72	2	—	—
Betonfestigkeit	1910	92	—	—	—
Beton geringer Durchlässigkeit	1911	17	—	—	—
Bezeichnung der Stunden von 0 bis 24 in Frankreich	1913	189	—	—	—
* **Bleisiegel.** Das Ersatz- oder Not- . . . . . Simon	1912	53	—	—	—
Bleisiegelverschlufs von Fossati	1912	267	—	XXXIV	1—7
Bodenpressung	1915	212	—	—	—
* **Bogenlampen-Kohlenstift-Reste.** Verwertung von . . . . n. Von G. Schmelz	1910	365	—	—	—
Bogenlehre	1915	122	—	—	—
„Bonus“-Lohnverfahren. Amerikanisches Lohnwesen, ...	1910	239	—	—	—
Breitflanschige Träger. Die Herstellung . . . . r	1912	155	—	—	—
Carnes-Arm. Der	1917	66	—	—	—
Catskill-Wasserleitung in Neuyork. Verlegen der Rohre für den Kanaldücker der	1916	32	—	5	12 u. 13
Dauerwohnbaracken für Süd-Italien	1909	95	—	—	—
Deutsches Museum	1911	16	—	—	—
* **Die augenblickliche Drehachse** bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen. Boedecker	1915	21 46	11 6	— —	— —
Dienstalter von Angestellten der Eisenbahnen	1913	425	—	—	—
* **Differdinger und Peiner Trägerformen.** Taphorn	1916	397	8	—	—
Dockanlagen der London- und Nordwest-Eisenbahn in England	1909	168	—	—	—
Druckverteilung über Tragflächen von Flugzeugen	1917	83	—	13	8—17
* **Durchbrüche für Strafsen unter Eisenbahnen** während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne	1917	39 56 77	7 19 2	— — —	— — —
Durchlässe aus Eisenbeton. Bestimmungen der österreichischen Eisenbahnbaudirektion für die Berechnung und Ausführung von offenen Eisenbahn- . . . . . n	1908	22	—	—	—
Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit Röntgenstrahlen	1917	199	—	—	—
Einfluss der Kälte auf Grobmörtel	1916	138	5	—	—
Einfluss der Tränkung auf den elektrischen Widerstand des Holzes	1916	140	—	—	—
Einfluss der Tränkung auf die Festigkeit des Holzes	1914	306	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Einfluſs der Zeit** auf Formänderungen unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H. Saller	1916	211	6	—	—
Einfluſs des Nietverfahrens auf Spannungen und Eigenschaften des Stoffes des Nietes	1916	122	—	—	—
* **Einschienenbahn und Kreiselwagen.** Von Dr.-Ing. G. Barkhausen	1910	153 171	2 4	— —	— —
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka	1913	149	—	—	—
* **Eisenbahn als Förderer der Landwirtschaft.** Die	1912	282	—	—	—
Eisenbahnen der Erde. Die	1910	11	—	—	—
Eisenbahnen und Kanäle in Frankreich	1913	241	—	—	—
* **Eisenbahnen unserer Schutzgebiete.** Die ... Von Chr. G. Barth	1910	108 117	— 5	— —	— —
Eisenbahn-Gesetzgebung in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1917	110	—	—	—
Eisenbahnkarte. Auf ein Fenster gezeichnete	1916	106	—	—	—
Eisenbahnnetz der Erde 1914	1916	403	—	—	—
* **Eisenbahn-Schulen**	1912	86	—	—	—
Eisenbeton bei Eisenbahnbauten	1908	362	—	—	—
* **Eisenbeton.** Zweckmäſsigkeit und Wirtschaftlichkeit des ... bei den Bauten der Eisenbahnen	1916	157 180	1 —	— —	— —
Eisenportlandzement. Verwendung von	1915	139	—	—	—
Elektrische Schweiſsung	1914	15	—	—	—
Elektro-Stahlöfen. Vorzüge und Nachteile der	1917	387	—	—	—
Elektrotechnik. Die ... unter dem Einflusse des Krieges	1916	187	—	—	—
* **Erbauer der „Rocket“.** Der ... Guillery und Dr.-Ing. Gölsdorf	1913	295	—	—	—
Erhärten der hydraulischen Bindemittel. Preisausschreiben, betreffend die Vorgänge beim	1909	94	—	—	—
* **Erklärung.** Königliches Eisenbahn-Zentralamt. Nr. 28. 307. 304. ... zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft, Herrn Oppermann, vom 14. August 1917	1917	384	—	—	—
Ersatzmetalle und Schmierstoffe	1917	199	—	—	—
Ersparung von Schmiermitteln. Technischer Ausschuſs für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraſse 3. Ratschläge zur ... und anderen wertvollen Betriebstoffen	1917	249	—	—	—
* **Erteilung eines Patentes.** Die Aussicht auf ... Von Dr. L. Gottscho	1910	142	—	—	—
* **Fahrbahnbefestigung auf Wegübergängen** in Schienenhöhe. Von Sandkamp	1911	46	—	VI	2—4
* **„Fahrende landwirtschaftliche Schulen“**	1912	154	—	—	—
Farbenunterscheidungsvermögen bei Lokomotivmannschaften. Feststellung des ...s	1911	16	—	—	—
Festigkeit von Asbest bei hoher Wärme	1916	332	—	—	—
* **Festlegung von Kreisbogen.** O. Israel	1917	350	—	—	—
Feuerlöschen mit Schaum nach Stanzer und König	1915	230	—	—	—
Feuerung mit Holz in Eisenbahnbetrieben	1917	270	—	—	—
Feuerung mit Staubkohle für Lokomotiven	1917	283	—	31	9—11
Flammenlose Oberflächenverbrennung. Neue Versuche mit der ...n ... an Dampfkesseln. Doppelstein	1914	369	—	—	—
* **Fliegerangriffe.** Schutz der Eisenbahnen gegen	1917	98	2	—	—
Flugmaschinen und Lenkballons	1908	304	—	—	—
Flugzeuge. Druckverteilung über Tragflächen von ...n	1917	83	—	13	8—17
* **Fluorverbindungen.** Die Bedeutung der ... für die Holzerhaltung. Von Dr. J. Netzsch	1910	272 285	— —	— —	— —
Förderung der Einbürgerung von Heeres-Lastzügen. Grundzüge für die zur ... von der Heeresverwaltung zu gewährenden Belohnungen	1910	144	—	—	—
* **Forderungen der Lokomotivführer** in den Vereinigten Staaten	1913	351	—	—	—
* **Frachtsätze.** Preuſsische und amerikanische	1912	206	—	—	—
Führer der „Rocket“. Der	1910	329	—	—	—
Fugen zwischen altem und neuem Beton	1910	55	—	—	—
* **Gefüge des Flufseisens.** F. Märtens	1913	256	18	—	—
* **Geschichte der Bremsen.** Zur ... für Fahrzeuge der Eisenbahnen	1917	402	3	—	—
Gesetzgebung. Eisenbahn- ... in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1917	110	—	—	—
Gewinnbeteiligung. Eine neue Form der	1910	368	—	—	—
Gewinnung von Sonnen-Arbeit. Anlage zur	1914	364	—	—	—
Gieſsen gesunder Stahlblöcke	1917	330	—	—	—
Glaseindeckung von Rohde, Bielefeld	1912	90	6	—	—
* **Gleisverschwenkungen.** Über ... H. Voigt	1913	215	2	—	—
Grofskraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen bis 150000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. Bartel	1913	55	—	—	—
Grofsschiffahrtstraſse von Aschaffenburg bis Passau	1917	231	1	—	—
Grofsschiffahrtwege	1917	135	—	—	—
* **Güteprüfung der Eisenbahnschienen.** Über die ... R. Scheibe	1909	339	1	—	—
Güterverkehr nach Mazedonien. Öffentlicher	1917	251	—	—	—
Härtemesser von Schneider	1912	208	1	—	—
Hafeneinfahrt von Sidney. Bahnanlagen an der	1910	203	—	XXVIII	21—33
Haftfestigkeit von Beton an Eisen. Einfluſs des Rostes auf die	1909	411	—	—	—
Hebung der Viehzucht seitens der Eisenbahn	1913	468	—	—	—
Hochofen. Elektrisch betriebener	1915	359	—	—	—
Hochspannungsanlagen von mehr als 100000 Volt in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	1913	240	—	—	—
Höflichkeit im Reiseverkehre. Erziehung zur	1912	58	—	—	—
Holzerhaltung	1912	89	—	—	—
* **Holzerhaltung.** Bemerkungen zu dem Aufsatze „Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die ...“ Von F. Seidenschnur	1911	214	—	—	—
„ nach Nodon	1914	439	2	—	—
„ Wirkung des europäischen Krieges auf die amerikanische	1916	9	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Hülfeleistung bei Verletzungen.** Winke für erste	1912	378	—	—	—
* „ **für Verletzte.** Erste . . . . . auf Eisenbahnen	1912	54	—	—	—
* **100 Jahre Dampflokomotive.** E. von Weifs	1913	275	—	—	—
* **Kamerun.** Zur Eisenbahn- und Schiffahrt-Frage in	1914	115	1	—	—
Kanadisches Nickel	1917	367	—	—	—
Kanal vom Forth zum Clyde	1910	276	—	—	—
* **Kegeldruckprobe.** Von Dr. techn. A. Gefsner	1909	254	—	—	—
Kerbschlagprobe im Baustoff-Prüfungswesen. Die	1909	181	—	XXVI	1—5
Kilometersteine aus Beton mit eingepreifster Aufschrift	1913	165	—	—	—
Kobaltchrom-Stahl	1917	405	—	—	—
Kohlenbahn in Rufsland. Plan einer grofsen	1913	166	—	—	—
Kohlenvorräte der Erde	1917	135	—	—	—
Kohlenvorräte. Die . . . . der Erde	1914	285	—	—	—
Kraftwerk Altona. Das elektrische . . . . und der Betriebs- und Werkstätten-Bahnhof Ohlsdorf	1908	327	—	—	—
Kraftwerke der schweizerischen Bundesbahnen am Gotthard	1917	35	—	8	7 u. 8
Kraftwerk in der Weser bei Dörverden. Das . . . . . und die Versorgung des Mittellandkanales mit Wasser. Vortrag des Regierungsbaumeisters E. Block	1915	211	—	—	—
* **Kristallfäden für Glühlampen.** O. Schaller	1917	247	—	—	—
Kugelprobe von Brinell für Zement	1910	330	—	—	—
Kundengewinnung	1913	59	—	—	—
* **Längenschnitt von Drahtseilbahnen.** Der theoretische . . . . . mit Doppelbetrieb. Dr.-Ing. R. von Reckenschufs	1913	393 410 431 449	4 4 3 —	— — — —	— — — —
* **Landwirtschaftliche Schulen.** Fahrende	1912	154	—	—	—
Lehrlingswesen. Das . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1916	406	—	—	—
Manganstahl als Schienen-Baustoff	1913	126	—	—	—
Manganstahlschienen	1909	368	—	—	—
* **Manganstahlschiene.** Gewalzte . . . . . und Schienenprüf-Maschine. Mitgeteilt von Bock	1909	409	—	—	—
Maritzazüge	1917	251	—	—	—
Metallmengen der Welt. Die	1911	90	—	—	—
„Mitropa“, die mitteleuropäische Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft	1917	164	—	—	—
Mörtel. Wasserdichter	1911	50	—	—	—
Muttersicherung von Goble	1915	343	2	—	—
„ „ P. Haeton	1912	92	—	—	—
„ „ Schum	1917	50	1	—	—
„ „ Shekleton	1916	284	2	—	—
* **Natürliche Böschung.** Die . . . . . von Erdarten starken Zusammenhaltes. A. Francke †	1914	403	5	—	—
Neigungs-Mafsstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Niete aus Nickelstahl	1911	182	—	—	—
Nietung mit Maschinen unter Überwachung nach Schuch	1916	69	—	—	—
Nivellierinstrumente. Neue . . . . . von C. Zeifs, Jena	1910	240	3	—	—
Österreichs Schnellzüge	1909	433	—	—	—
Orientalische Bahnen. Ergebnisse der . . . . u 1916	1917	216	—	—	—
Panamakanal. Die elektrischen Lokomotiven zum Verholen und Schleppen der Schiffe durch die Schleusen des . . . . . es	1917	369	14	—	—
Panamakanal. Erste Durchfahrt eines grofsen Schiffes durch den	1915	54	—	—	—
Paris als Seehafen	1911	199	—	—	—
Patentamtsgebühren und Postscheckverkehr	1909	410	—	—	—
* **Patentanmeldungen.** Neue Ausführungsbestimmung für . . . . . zur Geltendmachung der Rechte aus dem internationalen Staatsvertrage in Deutschland. Dr. L. Gottscho	1913	314	—	—	—
* **Peiner Trägerformen.** Differdinger und . . . . . Taphorn	1916	397	8	—	—
Pfahlgründung nach Heimbach	1917	265	—	30	23—30
Pflege der Gesundheit in Eisenbahnwagen	1917	36	—	—	—
Postscheckverkehr. Patentamtsgebühren und	1909	410	—	—	—
* **Prefsluftkrankheit.** Vorbeugung der . . . . Backofen	1912	120	—	—	—
Privatbahnen in Australien	1908	419	—	—	—
Prüfung von Metallen. Magnetische . . . . nach Dodds	1913	17	—	3	12
* **P.-Träger des „Peiner Walzwerkes“** mit breiten Flantschen unveränderlicher Dicke. Dr.-Ing. G. Barkhausen	1916	109	5	—	—
* **Regelentwürfe** im Eisenbahn-Hochbau. Von Dr. H. Ungethüm	1909	176	—	—	—
Regelformen. Englische . . . . . für Walzeisen, Eisenteile und Verbindungen	1910	74	—	—	—
Regelquerschnitte für Wellblech. Liste der deutschen	1917	111	3	—	—
Regenmessungen in Neu-Bedford, Massachusetts X. H. Goodnough	1915	211	2	—	—
* **Rohrpost-Fernanlagen.** Dipl.-Ing. Dr. H. Schwaighofer	1916	247	—	—	—
* **Rostschutz.** Dr.-Ing. R. W. Schaechterle	1914	448	5	32	1—4
Rostverhinderung. Mittel zur	1915	358	—	—	—
Russische Eisenbahnpläne	1917	165	—	—	—
Rufslands Eisenbahnen zum weifsen Meere und nördlichen Eismeere	1917	367	1	—	—
Seifenbeton. Wasserdichter	1911	182	—	—	—
Schichtenpläne. Werkzeug zum raschen Herstellen von . . . . . n	1912	447	2	—	—
Schienenstahl mit Ferrotitanzusatz. Untersuchungen über . . . . . H. Otto	1912	89	—	—	—
Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft. Mitropa, die mitteleuropäische	1917	164	—	—	—
Schlagprobe für Schienen. Neue . . . , nach Frémont	1912	263	—	XXXIV	8—10
Schmelzschweifsung von Schienen mit Aluminium	1910	183	—	—	—
Schmierstoffe. Ersatz-Metalle und	1917	199	—	—	—
Schöpfbehälter im Gleise	1908	247	—	XXV	11—22
Schornstein der Vereinigten Boston- und Montana-Kupfer- und Silber-Bergwerks-Gesellschaft	1915	122	—	—	—
Schraubenschlüssel mit Sperrad	1912	303	—	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
* **Schutz der Eisenbahnen** gegen Fliegerangriffe	1917	98	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Schutz der Fahrgäste und Angestellten**	1912	206	—	—	—
See-Kanal. Der schottische	1909	410	—	—	—
Seilklammer „Backenzahn“ von Bleichert	1916	283	—	—	—
S-Eisen	1912	208	1	—	—
* **Sicherheit auf den amerikanischen Eisenbahnen**	1912	87	—	—	—
Sicherheit der Bahnen. Verschönerung und Erhöhung der	1913	351	—	—	—
Sicherheitmutter der „Western Screw and Lock Nut Co“ in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Sicherung für Mutterschrauben nach Bevan	1917	70	1	—	—
„ für Schraubenmuttern von Hunt	1915	361	—	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Sonnenkraft-Anlage	1913	440	—	—	—
Spannungen in einer Nietverbindung. Verteilung der	1917	314	—	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
Spannungsbilder an Zement-Versuchskörpern	1913	401	—	—	—
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitte	1913	56	—	—	—
Speiseanstalt einer Maschinenbauanstalt aus dem Jahre 1855	1916	282	—	—	—
Spurweiten der Eisenbahnen der Erde	1910	183	—	—	—
* **Staatsbahnen in England?** Von Wernekke	1909	393	—	—	—
Staatsbetriebe in England. Teuere	1912	179	—	—	—
Stahlgewinnung. Elektrische	1910	352	—	—	—
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer (mit Ausschluſs der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammelung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
Steigungsermäſsigung auf der Kanadischen Pacificbahn in Britisch Columbia	1908	304	1	—	—
Straſsen-Güterzüge	1913	240	—	—	—
Strom-Erzeugung und -Verteilung bei der Nord-Süd-Bahn in Paris	1912	287	—	XXXVII	5
Strom-Erzeugung und -Verteilung für den Neuyork-Endzweig der Pennsylvaniabahn. G. Gibbs.	1912	363	—	—	—
Stromversorgungsgebiete in Nord-Amerika. Gröſsere	1912	13	—	—	—
Stromzuleitung. Unterirdische der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris	1913	276	—	26	11 u. 12
Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Allgemeine Begrenzungslinie für Güterwagen	1913	418	3	—	—
Technische Einheit für Nebenbahnen	1914	419	—	—	—
* **Titan- und Vanadium-Stahl.** Verwendung von	1912	336	—	—	—
* **Tragkraft des Erdreiches.** Über die A. Francke †	1914	44	3	—	—
		59	4	—	—
* **Tragkraft des Zusammenhaltes der Erde.** Die A. Francke †	1914	356	3	—	—
		379	7	—	—
Trockenlegung von Baugruben durch Senkung des Grundwasserspiegels	1916	283	—	41	1—5
* **Tropfschliefser** für Schienenströme der Siemens & Halske Aktiengesellschaft. K. Becker	1916	251	5	—	—
Tunnelkanal zur Umgehung der Donau-Stromschnellen am Eisernen Tore	1917	114	—	—	—
Übersichtigkeit und Eisenbahnen	1909	400	—	—	—
Umgebaute Überspannung der Meerenge von Carquinez in Kalifornien durch elektrische Leitungen	1916	52	—	11	3
Umrifs des lichten Raumes. Amerikanischer für Eisenbahn-Bauwerke	1917	31	1	—	—
* **Union zum Schutze des gewerblichen Eigentumes.** Anschluſs Rufslands an die Internationale Dr. L. Gottscho	1913	53	—	—	—
Untergrundbahnen in Chikago. Geplante	1911	394	—	—	—
* **Unterrichten der Farmer** seitens einer Eisenbahn	1912	104	—	—	—
Unterricht für Bahnbeamte	1913	300	—	—	—
* **Unterrichtszüge** der amerikanischen Eisenbahnen	1912	301	—	—	—
* **Unterstützung der Anwohner** durch Bahnverwaltungen in Amerika	1912	191	—	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers	1913	259	—	—	—
Vanadium. Einfluſs des s auf Stahl und Eisen. Von A. Haenig	1910	202	—	—	—
Vanadium-Stahl	1911	91	—	—	—
Verarbeitung von Flufseisenblechen. Über die	1917	67	—	—	—
* **Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren** für Heiz- und Schmier-Stoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	197	—	—	—
* **Vereinswarenzeichen.** Der Einfluſs der neuen im wirtschaftlichen Wettbewerbe. Dr. L. Gottscho	1914	8	—	—	—
* **Verfahren der Erteilung von Patenten.** Zur Neugestaltung des s im deutschen Reiche. Dr. L. Gottscho	1914	96	—	—	—
Verfahren zum elektrischen Flicken von Gufsstücken	1917	164	—	—	—
* **Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen.** Zum Dr.-Ing. Heumann	1913	104	11	—	—
		118	7	—	—
		136	4	—	—
		158	5	—	—
Verhinderung des Rostens von Eiseneinlagen in Grobmörtel	1917	250	—	—	—
* **Verhüten von Unfällen** auf einer amerikanischen Eisenbahn	1912	355	—	—	—
* **Verkehrspflege der Grofsstädte.** Zur Von Dr.-Ing. Blum	1909	47	—	—	—
		66	—	—	—
		104	—	—	—
		128	—	—	—
		150	—	—	—
* **Verkehrsplan.** Eisenbahn- für Philadelphia	1911	352	—	—	—
Verkehr von Konstantinopel. Pläne für den	1917	216	—	—	—
Verlegen der Rohre für den Kanaldücker der Catskill-Wasserleitung in Neuyork	1916	32	—	5	12 u. 13
* **Verschönerung und Erhöhung der Sicherheit** der Bahnen	1913	351	—	—	—
* **Verschwenkung gekrümmter Gleise.** Über die K. Hennig	1912	334	2	—	—
* **Verschwenkung gleichlaufender Gleise.** Über en Steuernagel	1912	86	1	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung	1917	314	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Verteilung senkrechter Drücke im Boden	1915	376	4	—	—
" " " " " J. A. Moyer	1915	33	3	—	—
" " " im Sande	1916	217	5	—	—
Verwendung von Koks und Koksgrus zur Erzeugung von Dampf	1917	264	—	—	—
Vögele. 75jähriges Jubiläum des Werkes J. ....., Mannheim	1911	394	—	—	—
* **Vorbeugen von Eisenbahnunfällen.** Beitrag zum ..... Von Backofen	1910	440	—	—	—
* **Vorzugfrachtgüter**	1912	227	—	—	—
Wärmeübertragung von strömendem überhitztem Wasserdampfe an Rohrwandungen und von Heizgasen an Wasserdampf	1917	16	—	—	—
Walzen für T-Träger mit breiten Flanschen unveränderlicher Dicke. Göbel's	1912	88	—	—	—
* **Warenzeichen.** Firma als	1911	88	—	—	—
Wassertröge der Seeküsten- und Michigan-Südbahn	1911	375	—	XLVIII	10—11
Wellblech. Liste der deutschen Regelquerschnitte für	1917	111	3	—	—
Widerstand von Einzelwagen. E. Nothin	1915	143	—	—	—
* **Widerstand von Fahrzeugen** beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug	1913	373	2	—	—
Winddruck	1916	202	—	—	—
Winddruck an Gebäuden	1914	369	1	—	—
Windschiefenmesser. A. Plaut	1912	9	—	II	6—9
* **Winke für erste Hülfeleistung** bei Verletzungen	1912	378	—	—	—
Wirkung des europäischen Krieges auf die amerikanische Holzerhaltung	1916	9	—	—	—
* **Wirkung des Frostes** auf Kunstbauten. Die ..... Von Weikard	1909	147	—	—	—
* **Wirkung einer Granate** auf ein Eisenbahngleis	1915	343	1	—	—
* **Wissenschaftliche Erziehung der Landleute** durch die Eisenbahn-Verwaltungen	1912	121	—	—	—
Wolfram-Kristallfaden	1917	368	1	—	—
Zahlenangaben von der Pennsylvaniabahn	1913	207	—	—	—
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung	1917	412	—	48	6 u. 7
* **Zeilenbildung im Gefüge des Eisens.** F. Märtens.	1917	399	1	Texttafel G	1—12
Zentralbibliothek. Eine technische ..... an der Königlichen Bibliothek in Berlin und das Internationale Institut für Techno-Bibliographie	1910	110	—	—	—
***Zeppelin.** Warenzeichen ..... nach Mitteilung des Patentanwalts Dr. Gottscho	1910	442	—	—	—
Zersetzung von Beton durch elektrische Ströme	1913	314	—	—	—
Zusammendrückung des Sandes. Die ..... in Sandtöpfen	1912	56	—	—	—
* **Zweckmäfsigkeit und Wirtschaftlichkeit des Eisenbeton** bei den Bauten der Eisenbahnen	1916	57 80	1	—	—

B. Beschreibungen und Mitteilungen von Bahn-Linien und -Netzen.

* **Adriabahn durch Albanien.** Die serbische ..... A. Bencke	1913	236	1	—	—
Afrikanische Überlandbahn. R. Legouez und R. Jullidiére	1914	305	1	—	—
Albany-Süd-Bahn. Herstellung des zweiten Gleises und Umbau auf der .... Von Luther Dean.	1911	353	—	—	—
Anatolische und Bagdad-Bahn	1913	125	—	13	3
Andenquerbahn. Die ..... von Los Andes nach Mendoza	1912	72	—	—	—
Argentine-Zentral-Bahn mit Spitzkehren	1912	122	—	XV	4
Argentinische Eisenbahnen	1909	350	—	—	—
Arica-La-Paz-Bahn. Die	1910	169	—	—	—
* **Ausbau der Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin.** Der elektrische .... G. Soberski	1913	141 163 183	— — —	— — —	— — —
Ausbau des griechischen Bahnnetzes. Der	1912	380	—	—	—
Australische Überlandbahn	1910	424	1	—	—
Bahnbau in Marokko. Fortschritte des ....es	1917	165	—	—	—
Bahnbauten in Süd-Amerika. Neue	1911	318	—	—	—
Bahn Cuneo-Ventimiglia. E. Piasco	1913	297	—	31	9
Bahnen des Montblancstockes. P. Dalimier	1913	207	—	20	22—25
Bahnen in Indien. Neue	1911	182 394	— —	— —	— —
Bahnen in Südafrika. Neue	1913	221	—	—	—
Bahn in Tripolis	1913	16	—	13	3
Bahnlinien in Arabien	1913	186	—	—	—
Bahn Lugano-Tesserete. Die elektrische	1911	338	—	XLV	13
Bahn Massaua-Asmara-Agordat. Die erythräische	1913	335	—	—	—
Bahn Murnau-Oberammergau	1913	166	—	15	1 u. 2
* **Bahn nach Mariazell.** Die ... Linie Kirchberg-Mariazell-Gufswerk der niederösterreichischen steierischen Alpenbahn	1910	89 106	—	XVI	1—4
Bahn über die Wasatch-Berge. Neue ..... in Utah	1914	249	—	29	10 u. 11
Bahnverbindung zwischen Genua und Mailand. Entwürfe zu einer kürzesten	1908	225	—	—	—
Bahn von Paraguay nach Buenos-Ayres	1910	309	—	—	—
Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame. Elektrische ..... in Frankreich	1912	407	1	—	—
Basel-Olten. Die Verbesserung der Strecke	1912	121	—	XVI	7 u. 8
Benguella-Eisenbahn. Die	1911	434	—	—	—
Berninabahn. Die	1912	245	—	XXIX	1 u. 2
Biasca-Acquarossa. Die elektrische Bahn	1912	213	—	—	—
Buenos-Ayres Mittellandbahn. Die	1910	424	—	—	—
Bulgarische Eisenbahn. Neue	1917	216	—	—	—
Chilenische Längsbahn. Die	1911	235	—	—	—
Cromford- und High-Peak-Bahn. Die altertümliche	1913	298	—	31	23
Cuneo-Ventimiglia. Bahn ..... E. Piasco	1913	297	—	31	9
***Das chinesische Bahnnetz** und seine künftige Ausgestaltung. V. J. Baumann	1917	226	1	—	—
Das rumänische Bahnnetz	1917	165	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Die deutsch-türkischen Bahnen während des Krieges	1917	200	—	—	—
Durchführung der Florida-Ostbahn bis Key West. Die	1908	226	1	—	—
Eisenbahnbau in Afrika	1910	385	—	—	—
Eisenbahn Bergen-Christiana. Die	1909	364	—	—	—
Eisenbahnen Chinas. Die	1909	303	—	LII	13
„ **in China**	1914	364	—	41	5
„ „ „ Neuere	1913	335	—	—	—
„ **Indiens 1907.** Die	1908	383	—	—	—
„ **in Guatemala und Salvador.** Die . . . . . F. Lavis	1913	16	—	1	9
„ „ **Makedonien,** Thrakien und Bulgarien. F. Manek	1914	13	—	3	5
„ „ **Nigeria**	1908	419	—	—	—
„ „ **Süd-Asien**	1911	433	—	—	—
„ „ **Sydney**	1913	258	—	25	3
„ „ **West-Afrika.** Französische	1913	165		—	—
*Eisenbahnen unserer Schutzgebiete. Die . . . . . Von Chr. R. Barth	1910	108 117	5	—	—
Eisenbahnneubauten in der Türkei	1917	150	—	—	—
*Eisenbahn Paramaribo-Dam in Surinam. Die . . . . . Von C. J. van Reigersberg-Versluys Mitgeteilt von L. Dufour	1909	279 295	—	LI	1—2
Elektrische Ausrüstung der beiden Linien von Genua nach Ronco	1912	122	—	XIV	2
*Französisch-türkische Eisenbahn-Entwürfe in Yemen. A. Bencke	1914	266	1	—	—
Furka-Bahn	1912	35	—	IV	5 u. 6
„	1914	322	—	38	6 u. 7
Hochbahn in Hamburg. W. Stein	1911	384	1	—	—
Hoch- und Untergrundbahn im Westen von Berlin. Erweiterungen der . . . . . Baurat Bousset	1914	139	—	17	8 u. 9
*Italienische Regel- und Schmal-Spur-Nebenbahnen. Dipl.-Ing. G. Pincherle	1914	183 203	18 —	— —	— —
*Kabelbahn von Bleichert über den Surinamfluss	1912	67	6	—	—
Kanadische Eisenbahnen	1909	263	—	—	—
Kanadische Pacificbahn. Umbau eines Teiles der	1909	388	—	LXIV	7
Karolina-Clinchfield-Ohio-Bahn. Linienführung der	1909	283	—	LI	6
Kaukasusbahn Tiflis-Wladikawkas	1917	150	—	—	—
Key-West-Eisenbahn. Die	1912	380	—	—	—
*Kolonialbahnen. Französische . . . . . Mitgeteilt von Bencke.	1910	161	2	—	—
Längsbahn in Chile. Die	1912	206	—	XXV	4
Linie Bevers-Schuls der rhätischen Bahnen. P. Saluz	1913	147	—	—	—
Linie Frasne-Vallorbe	1913	147	—	—	—
Linien von Genua nach Ronco. Elektrische Ausrüstung der beiden	1912	122	—	XIV	2
Linie Sydney-Bourke in Neusüdwales. Umbau eines Teiles der	1912	72	—	X	12 u. 13
Lötschberg-Bahn. Entwickelung der Nordrampe der	1910	446	—	LXIV	8
Madras- und Süd-Mahratta-Bahn in Indien. Die	1911	182	—	—	—
Malayische Eisenbahnen	1912	380	—	—	—
Martigny-Orsières. Die elektrische Bahn	1912	93	—	—	—
*Mongolei-Eisenbahn. Die . . . . . Mitgeteilt von F. Thiels	1909	338	1	—	—
*Moskauer Ringbahn. Die neue . . . . . Von Dr.-Ing. M. Oder	1908	382	1	XLIV	5
*Murgtalbahn. Die . . . . . Gaber	1913	247	8	24	1—3
National-Grand Trunk Pacific-Bahn. Die kanadische	1911	373	1	—	—
Neue Bahn in Niederländisch-Indien. Eine	1917	165	—	—	—
Neue russische Bahn. Eine . . . . . in Asien	1917	66	—	—	—
Neue türkische Bahn. Eine	1917	84	—	—	—
Nord-Alaska-Bahn. Die	1912	136	—	—	—
Orientalische Bahnen. Ergebnisse der 1916	1917	216	—	—	—
*Potschappel-Hainsberg. Hochlegung und viergleisiger Ausbau der Teilstrecke der Linie Dresden-Chemnitz. Von R. Haase und A. Schmidt	1910	268 281 401	4 2 —	XXXIX XL XLI —	1—8 1—4 1 u. 2 —
Privatbahnen in Australien	1908	419	—	—	—
*Pyrenäenbahnen. Drei neue . . . . . Von A. Bencke	1911	247	1	—	—
Russische Eisenbahn nach der Murmanen-Küste des nördlichen Eismeeres	1916	153	1	—	—
Russisch-persisch-indische Bahnverbindung. Die	1911	181	—	—	—
Schienenweg von Indien nach Ceylon. Ein	1912	424	—	—	—
Schwebebahn mit Luftschrauben-Betrieb	1912	180	—	—	—
Schweizerische Ostalpenbahn	1912	246	—	—	—
Serrabahn in Brasilien. Die	1911	16	—	—	—
Siamesische Südbahn. Eröffnung einer Strecke der	1917	150	—	—	—
Stadtbahn in Neapel	1912	325	—	XLII	3
Stadtbahn in Paris. Schleife bei Place de la Nation der Linie Nr. 6 der	1911	53	—	VI	22
Stadtbahn zu Paris	1911	396	—	LII	1
Strecke Bank-Liverpool-Straße der Zentral-London-Bahn	1913	263	—	24	8
Stresa-Mottarone. Zahnbahn	1912	232	—	—	—
Südafrikanische Eisenbahnen	1911	235	—	—	—
Südaustralische Eisenbahnen. Die	1909	398	—	—	—
Tientsin-Pukow-Bahn. Die	1911	372	—	—	—
Tiflis-Wladikawkas. Kaukasusbahn	1917	150	—	—	—
Türkische Bahnen	1910	16	—	II	9—11
Überlandbahn in Australien	1917	387	—	—	—
Umbau eines Teiles der Linie Sydney-Bourke in Neusüdwales	1912	72	—	X	12 u. 13
Verbindungsbahn Argentinien-Chile über die Anden. Die	1910	329	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Verbindungsbahn bei Neuyork auf Long-Island	1916	192	—	28	26
Verbindungsbahnen in Brüssel	1914	65	2	—	—
Verbindungsbahn in Genf	1912	447	1	—	—
Verlängerung der kanadischen Nordbahn nach dem Stillen Meere	1916	170	1	—	—
Versuchsbahn bei Oranienburg	1910	257	—	—	—
***Virglbahn.** Die ..... bei Bozen, Tirol. Von Erwin Schwarz	1908	407	1	XLV XLVI	1–7 1–8
Weifsensteinbahn. Die	1912	122	—	—	—
West-Afrikanische Eisenbahnen	1909	263	—	—	—
Villefranche nach Bourg-Madame. Elektrische Bahn von ..... in Frankreich	1912	407	1	—	—
West-Uralbahn	1917	387	—	—	—
Wolgautalbahn in Australien	1912	136	—	—	—
5. Vorarbeiten.					
***Absteckung langer Gerader.** Über die ..... K. Hennig	1913	313	2	—	—
Ausgleichende Vorrichtung zum Einstellen der Winkelmesser	1917	250	2	—	—
Dreifufs. Erhöhter	1910	111	—	—	—
Einstellen der Winkelmesser. Ausgleichende Vorrichtung zum	1917	250	2	—	—
***Feststellung des logarithmisch-tachymetrischen Messens.** Abschliefsende ..... nach A. Tichy in Wien	1915	91	5	—	—
Flächenmafsstab von White und Bean	1910	92	—	—	—
Geländeaufnahme mit Neigungsmesser und Neigungs-Mefsband	1917	66	1	—	—
Grundlinien-Feinmessung mit Neigungsmessern und Mefsbandstreckern	1909	229	—	—	—
Hirth-Minimeter für Feinmessung	1909	431	1	—	—
Mefsbild-Aufnahme bei Eisenbahn-Vorarbeiten in China	1914	385	—	—	—
Neigungs-Mafsstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Nivellierinstrumente. Neue ..... von C. Zeifs, Jena	1910	240	3	—	—
Planimeter von Kulka	1917	148	4	—	—
Theodolit. Neuer	1912	191	—	—	—
Theodolit zum Messen der Querschnitte von Dämmen und Einschnitten	1914	460	1	—	—
Vermessung des Wachusett-Tunnels zu Boston, Massachusetts. A. W. Tidd	1912	424	2	—	—
***Vermessungstechnische Grundlagen.** Die ..... der Eisenbahnvorarbeiten in der Schweiz. Von Dr. C. Koppe	1908	112 125 152 161 185 246	3	XI	1
***Vorarbeiten.** Die vermessungstechnischen Grundlagen der Eisenbahn- ... in Deutschland und Österreich. Dr. C. Koppe†	1912	127 145 163 181	— — — —	— XIX XX XXI —	— 1–5 — — —
Vorarbeiten für die Sandschakbahn. Die	1909	119	—	—	—
Werkzeug zur raschen Herstellung von Schichtenplänen	1912	447	2	—	—
6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.					
A. Bahn-Unterbau.					
Absenken von Brunnen. Gröfse der Reibung beim	1917	48	—	—	—
***Absteckung langer Gerader.** Über die ..... K. Hennig	1913	313	2	—	—
***Absteifung und Entwässerung eines Einschnittes.** Die ..... für einen Bahnhof. Rieschick.	1917	385	—	45	15–18
Absteifung von Baugruben nach Siemens und Halske	1917	99	2	—	—
***Anlaufsteigungen.** Dr.-Ing. Saller	1914	277	1	—	—
***Anlaufsteigungen.** Dr. Saller	1914	431	—	—	—
Aufhalten einer Rutschung durch Sprengungen	1915	359	—	—	—
Ausheben von Gleisgräben. Maschine zum	1915	410	—	—	—
Befestigung weicher Dämme in Einschnitten	1916	188	7	—	—
Bettung des Dammrandes. Flügel zum Formen der ..... H. H. Cleveland	1912	358	1	—	—
Bodenpressung	1915	212	—	—	—
***Böschungen.** Einsenkung von ..... Von H. Oostinjer	1910	420	1	—	—
Damm-Gründung aus bewehrtem Grobmörtel auf Pfählen	1915	327	—	55	16
Dammschüttungen. Hängegleis für ..... C. W. Simpson	1913	461	—	—	—
Dammschüttung zwischen Spokane und Ayer, Washington	1914	119	1	—	—
***Durchbrüche für Strafsen** unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne.	1917	39 56 77	7 19 2	— — —	— — —
Entwässerung der Bahnkrone. R. Huber	1912	302	—	—	—
Entwässerung von Einschnitten der Pennsylvania-Bahn	1916	404	1	—	—
***Fahrbahnbefestigung** auf Wegübergängen in Schienenhöhe. Von Sandkamp	1911	46	—	VI	2–4
Formen der Bettung des Dammrandes. Flügel zum .... H. H. Cleveland	1912	358	1	—	—
***Frost.** Wirkungen des .....es auf das Eisenbahngleis, Schutzmafsregeln dagegen. Von Leo von Lubimoff	1910	344 358 373 391	— 4 — 2	XLIX L LII LIII LIV	1–19 20–45 46 58 59–64 65–72

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Gleisverschwenkungen.** Über . . . . H. Voigt	1913	215	2	—	—
Hängegleis für Dammschüttungen. C. W. Simpson	1913	461	—	—	—
Heben einer Hochbahn während des Betriebes	1910	74	—	—	—
Kilometersteine aus Beton mit eingepreſster Aufschrift	1913	165	—	—	—
Kopfschüttgerüst für hohe Dämme	1908	47	—	—	—
* **Korngröfse des Bahnschotters.** Die . . . . . Dr.-Ing. F. Sammet	1915	191 199	7 1	—	—
* **Natürliche Böschung.** Die . . . . von Erdarten starken Zusammenhaltes. A. Francke †	1914	403	5	—	—
Pfahlgründung nach Heimbach	1917	265	—	30	23—30
Schöpfbehälter im Gleise	1908	247	—	XXV	11—22
* **Tragkraft des Erdreiches.** Über die . . . . . A. Francke †	1914	44 59	3 4	—	—
* „ „ **Zusammenhaltes der Erde.** Die . . . . . A. Francke †	1914	356 379	3 7	—	—
Trockenlegung von Baugruben durch Senkung des Grundwasserspiegels	1916	283	—	41	1—5
Unkrautbeseitigung längs der Bahnstrecken	1913	440	—	—	—
Verhinderung des Rostens von Eiseneinlagen in Grobmörtel	1917	250	—	—	—
Verteilung senkrechter Drücke im Boden	1915	376	4	—	—
„ „ „ „ „ J. A. Moyer	1915	33	3	—	—
„ „ „ „ „ Sande	1916	217	5	—	—
* **Verwendung der Lokomotivasche** bei der Erhaltung von Einschnittböschungen. Von Weikard	1909	65	—	—	—
* **Wirkung des Frostes** auf Kunstbauten. Die . . . . . Von Weikard	1909	147	—	—	—
* **Wirkungen des Frostes** auf das Eisenbahngleis. Schutzmafsregeln dagegen. Von Leo von Lubimoff	1910	344 358 373 391	— 4 — 2	XLIX L LII LIII LIV	1—19 20—45 46—58 59—64 65—72
B. Grab- und sonstige Maschinen, Geräte.					
Bettungpresse von Cafferty und Markle	1916	121	2	—	—
* **Böschungswinkel** „Praktisch". E. Pfister	1913	460	2	—	—
Bowmann-Gräber. T. Ahern	1912	400	—	—	—
* **Dampframme.** Lokomotiv- . . . . . für den Eisenbahnunterbau. Fr. Bock	1912	99	3	XIII	1—6
Entladepflug. Umsetzung eines . . . . .es. A. M. Clough	1912	339	—	—	—
Flügel zum Formen der Bettung des Dammrandes. H. H. Cleveland	1912	358	1	—	—
Grabemaschinen. Amerikanische	1913	222	—	—	—
Grabmaschine mit Zugseil. G. N. Crawford	1914	413	—	—	—
„ Elektrische	1909	180	—	XXVI	10—11
„ von Bowman	1911	284	—	XXXIX	2—4
Grab- und Verlade-Maschine. Selbsttätige . . . . . der Myers-Whaley Co. in Knoxville, Tennessee	1912	381	—	—	—
* **Lokomotiv-Dampframme** für den Eisenbahnunterbau. Fr. Bock	1912	99	3	XIII	1—6
Maschine zum Ausheben von Gleisgräben	1915	410	—	—	—
Neigungs-Mafsstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Rasenstreifen-Schermaschine. A. M. Clough	1912	401	1	—	—
Schaufelwagen von Johnson	1914	438	3	—	—
Schraubenpumpe	1917	18	—	2	2—4
Siebe zum Reinigen von Steinschlagbettung	1914	82	—	—	—
C. Brücken.					
a) Allgemeines.					
Anspannung von Gewölben nach Buchheim und Heister. Dr.-Ing. H. Nitzsche	1914	385	—	—	—
* **Balken auf zwei festen Stützen.** Der . . . . . mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes. Francke	1913	369 391	7 8	—	—
Baugesteine. Durchschnittswerte für die Eigenschaften natürlicher . . . . . Von Buchartz	1911	89	—	—	—
Belastungsprobe einer Säule aus umschnürtem Gufseisen	1914	413	1	—	—
Betonfestigkeit	1910	92	—	—	—
Beton geringer Durchlässigkeit	1911	17	—	—	—
Biegung belasteter Säulen. Die	1909	73	—	—	—
Breitflanschige Träger. Die Herstellung . . . . r	1912	155	—	—	—
* **Durchbrüche für Strafsen unter Eisenbahnen** während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne	1917	39 56 77	7 19 2	—	—
Durchlässe aus Eisenbeton. Bestimmungen der österreichischen Eisenbahnbaudirektion für die Berechnung und Ausführung von offenen Eisenbahn- . . . . . n	1908	22	—	—	—
Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit Röntgenstrahlen	1917	199	—	—	—
Eigengewichte von einfachen Balkenträgern und von Bogenträgern mit Zugband	1909	315	2	—	—
Einfluſs des Erwärmungsgrades auf die Spannungen in Eisenbetongewölben	1911	435	—	—	—
Einfluſs des Nietverfahrens auf Spannungen und Eigenschaften des Stoffes des Nietes	1916	122	—	—	—
* **Eisenbahn-Blechbalkenbrücken** mit beschränkter Bauhöhe und die Hängedecke von W. Johann. Von Jaehn	1908	256	1	XXVII	1—16
Eisenbeton bei Eisenbahnbauten	1908	362	—	—	—
Eisenbeton. Zweckmäfsigkeit und Wirtschaftlichkeit des . . . . . bei den Bauten der Eisenbahnen	1916	57 80	1 —	— —	— —
* **Elbbrücke** bei Barby. Umbau der	1909	354	2	LVIII LIX	1—10 11—21

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Fugen zwischen altem und neuem Beton	1910	55	—	—	—
* **Gefüge des Flufseisens.** F. Märtens	1913	256	18	—	—
Hemmung beweglicher Brücken durch Kniehebel	1917	350	—	40	11—18
Knickproben mit Kohlenstahl-Nachbildungen von Gliedern der Quebeck-Brücke	1915	54	—	—	—
Kugelprobe von Brinell für Zement	1910	330	—	—	—
Lastenzüge für die Berechnung eiserner Eisenbahnbrücken	1910	402	—	—	—
Leitschienen und Brücken-Fahrbahnen	1910	446	—	LXV	4—6
Magnetische Prüfung von Metallen nach Dodds	1913	17	—	3	12
Mörtel. Wasserdichter	1911	50	—	—	—
Nachspannen ausgebogener Flacheisenstäbe mittels des Thermitverfahrens	1910	204	—	—	—
Nickelstahl. Die Verwendung von ... im Brückenbaue	1911	148	—	—	—
Nickelstahl für Brücken Verwendung von	1910	330	—	—	—
Nickelstahl-Spannung	1911	90	—	—	—
Niete aus Nickelstahl	1911	182	—	—	—
Niete und Nietverbindungen. Einfluss des Versenkens der Niete auf die Haltbarkeit der	1910	11 205	— —	— —	— —
Nietung mit Maschinen unter Überwachung nach Schuch	1916	69	—	—	—
* **Preßluftkrankheit.** Vorbeugung der ... Backofen	1912	120	—	—	—
* **Quersteifigkeit von Druckgurten,** besonders eiserner Bogenfachwerkbrücken. E. Ruchholtz	1917	271	14	—	—
* **Rostschutz.** Dr.-Ing. R. W. Schaechterle	1914	448	5	32	1—4
Rostschutz gegen den Auspuff der Lokomotiven	1915	195	—	28	5—13
Seifenbeton. Wasserdichter	1911	182	—	—	—
S-Eisen	1912	208	1	—	—
Spannungen in Eisenbetongewölben. Einfluss des Erwärmungsgrades auf die	1911	435	—	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
Spannungsbilder an Zement-Versuchskörpern	1913	401	—	—	
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitte	1913	56	—	—	—
* **Titan- und Vanadium-Stahl.** Verwendung von	1912	336	—	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers	1913	259	—	—	—
Vanadium-Stahl	1911	91	—	—	—
Verarbeitung des Mörtels. Einfluss der Art der ... auf das Haften an Ziegelsteinen	1914	413	—	—	—
Verhinderung des Rostens von Eiseneinlagen in Grobmörtel	1917	250	—	—	—
Versuche mit hochwertigem Eisen für Tragwerke	1915	140	—	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung	1917	314	—	—	—
Walzen für I-Träger. Göbels ... mit breiten Flanschen unveränderlicher Dicke	1912	88	—	—	—
Wassertröge der Seeküsten- und Michigan-Süd-Bahn	1911	375	—	XLVIII	10 u. 11
Windspannungen bei Eisenbahn- und Strafsen-Brücken	1915	212	—	—	—
* **Wirkung des Frostes** auf Kunstbauten. Die ... Von Weikard	1909	147	—	—	—
Wirkungen eines Kurzschlusses auf den Überbau einer Überführung	1911	50	—	—	—
Wirkung von Anschlufswinkeln in Anschlüssen von Winkeleisen an Knotenbleche	1916	170	2	—	—
Zeilenbildung im Gefüge des Eisens. F. Märtens	1917	399	1	Textt.fel G.	1—12
Zersetzung von Beton durch elektrische Ströme	1913	314	—	—	—
Zusammendrückung des Sandes in Sandtöpfen. Die	1912	56	—	—	—
b) Beschreibungen von Brücken, Unter- und Überführungen.					
Allegheny-Brücke von der Landzunge in Pittsburgh nach Norden	1913	186	1	—	—
Assopos-Überführung in Griechenland. Die	1910	111	—	XIII	1—7
Blechbalkenbrücke bei Guymard, Neuyork. Geschützte	1912	14	—	II	1—5
Brücke der Stadtbahn in Paris über den Kanal Saint-Martin	1909	244	—	—	—
Brückenbahnen geringer Höhe. Amerikanische	1912	123	—	XVI	2—6
Brücke über den Ohio-Flufs bei Sciotoville	1916	11	—	3	4—6
Detroit-Superior-Brücke in Cleveland	1916	203	1	—	—
* **Drehbrücke in Schoorldam, Holland.** Auflauflager für die ... N. M. de Kanter und A. Plate	1912	354	1	—	—
Drehbrücke in Südfrankreich. Grofse	1912	283	—	—	—
Drehbrücke. Kragträger- ... von Straufs	1916	303	—	44	14—16
* **Drehbrücke über den Oberhafen in Hamburg.** Schienenversteifung und Übergangslaschen an den Stöfsen der ... Carl Ernst Susemihl	1912	84	—	XII	1—10
East-river-Brücke; Neuyorker Verbindungsbahn	1908	327	1	—	—
* **Eisenbahn-Blechbalkenbrücken** mit beschränkter Bauhöhe und die Hängedecke von W. Johann. Von Jaehn	1908	256	1	XXVII	1—16
Eisenbahnbrücke in Eisenbeton	1911	413	—	LIV	1 u. 2
Eisenbahnbrücke über den Faux Nam-Ti. Von G. Bodin	1910	222	—	XXIX	4—5
Eisenbahnbrücke über den Song-ma in Tonkin	1909	335	—	LVI	13—16
* **Eisenbahn-Donaubrücken.** Neue ungarische ... Von A. Pilder	1910	255 263	5 5	XXXV XXXVI XXXVII XXXVIII	1—10 1—9 1—6 1—5
Eisenbeton-Bogenbrücke mit drei Gelenken	1911	17	—	—	—
Eisenbetonbrücke in Auckland, Neuseeland. 96 m weite	1912	175	—	—	—
Eisenbetonbrücke über den Var bei Mescla in Frankreich. J. Boudet	1913	148	—	—	—
* **Eisenbeton-Hochbrücken.** Die im Zuge der Fogaras-Brassóer Eisenbahnlinie ausgeführten ... Von Dr.-Ing. J. Kossalka	1911	176 193	— —	XXI XXII	1—30 31—45
Eisenbetonüberführung der Richmond-Chesapeake-bay-Bahn in Richmond, Virginien	1908	283	—	XXXI	5—21
Fachwerkbrücke aus Eisenbeton. Eisenbahn-	1912	263	—	XXXII	7—9
Höllentor-Brücke	1914	385	1	—	—
Hubbrücke über den Columbia-Flufs im Zuge der Pazifikstrafse	1916	10	—	2	15
Hubbrücke über den Louisville-Portland-Kanal in Louisville in Kentucky	1916	11	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Kanalbrücken der oldenburgischen Staatsbahnen, Scherzer-Klappbrücken. Die neuen ... Von Schmitt, Oberbaurat in Oldenburg	1909	425	1	LXVII	—
Klappbrücke in Sault Ste. Marie	1914	461	—	32	5-9
Klappbrücke über den Calumet-Fluſs in Chikago	1912	448	1	—	—
Klappbrücke. Zweigeschossige ... über den Chikagofluſs	1916	268	—	38	11—14
Klappbrücke zwischen Portsmouth und Tiverton	1908	362	—	—	—
Kragträger-Drehbrücke von Straufs	1916	303	—	44	14—16
Langwies-Brücke der Chur-Arosa-Bahn. G. Bener	1914	250	—	29	4—6
Meiles-Gletscher-Brücke. Die	1911	129	—	XIII	8—10
Neu-Yersey-Eisenbahnbrücke bei Bethlehem. Erneuerung der	1909	264	—	—	—
Passy-Brücke der Stadtbahn in Paris. Die	1909	212	1	XXXV	1—9
Quebeck-Brücke	1912	192	2	—	—
„	1914	174	1	—	—
Quebeck-Brücke. Neue	1911	301	—	XLI	1
*Scherzer-Klappbrücken. Die neuen Kanalbrücken der oldenburgischen Staatsbahnen. Von Schmitt, Oberbaurat in Oldenburg	1909	425	1	LXVII	—
Schneedach aus Eisenbeton	1911	301	—	—	—
Schwimmbrücke über den Hoogly bei Kalkutta	1913	36	—	4	7—9
St. Lorenzo-Brücke bei Quebeck. Entwurf eines Stahlgewölbes für die	1910	424	—	—	—
Strafsenbrücke über die Magra an der Eisenbahnlinie Parma-Spezia	1909	94	—	—	—
Strafsen-Unterführung der West-Maryland-Bahn in Ost Ohiopyle	1913	109	—	—	—
Talübergang. Der ... der Westerwaldquerbahn bei Westerburg	1908	227	1	XXII	23 u. 24
Überführung der Pariser Stadtbahn über „Quai de Grenelle“	1909	264	—	XXXV XLVI	1—2 1—3
Überführung der Stadtbahn in Paris über „Pont de la Rapée“. Krumme	1909	366	1	—	—
Übergangsbauwerk der Pariser Stadtbahn im „Boulevard Saint Jacques“ mit dem Bahnhofe „Place Saint Jacques“	1909	264	—	XLVI	4—7
Übergangsbauwerk der Pariser Stadtbahn im „Boulevard Auguste Blanqui“ mit Bahnhof „Rue Corvisart“	1909	265	—	XLVI	8—9
Unterführungen in Chikago. W. S. Lacher	1914	387	—	47	12—19
*Weichselbrücke bei Marienwerder. Die neue ... Rhotert	1912	409	5	LIV LV	1—15 1—6
Wippbrücke von Straufs in Sault Ste. Marie	1915	359	2	—	—
c) Aufstellung und Umbau von Brücken.					
Aufstellung der Beaver-Brücke	1912	302	—	—	—
„ „ Kuskulana-Brücke in Alaska	1912	207	—	—	—
„ „ Sitterbrücke. Die	1911	149	—	—	—
Auswechselung der Humboldthafen-Brücke. Die ... der Berliner Stadtbahn	1909	179	—	XXIII	4
„ des eisernen Überbaues der Eisenbahnbrücke über die March bei Napagedl.	1912	174	—	—	—
„ „ „ „ „ . Die ... der Walschbrücke bei Königsberg i. P.	1908	454	—	—	—
„ von Brückentragwerken. Die ... ohne Verwendung von Gerüsten. R. Schönhöfer	1913	441	—	—	—
Brückenaufstellung bei der Überbrückung des Nordre-Elfs unweit Gothenburg	1908	121	—	—	—
Heben der Brücke der Pennsylvania-Bahn über den Kiskiminetas-Fluſs bei Kiskiminetas-Junction, Pennsylvanien	1917	49	—	12	5-9
Heben einer Brücke. Vorrichtung zum Stützen der Winden beim ... mit den Auflagerbolzen umgreifenden Schlingen	1916	333	—	—	—
*Umbau der Elbbrücke bei Barby	1909	354	2	LVIII LIX	1-10 11-21
* „ „ „ „ „ Der ... Von Dr. Ing. Bohny	1910	179 194	— 2	XXV —	9 u. 10 —
Umbau von Fachwerkbrücken ohne Gerüst	1917	48	—	11	5—12
Verstärkung der Pecos-Hochbrücke	1912	246	—	XXXI	28-32
d) Einzelheiten von Brücken.					
*Auflauflager für die Drehbrücke in Schoorldam, Holland N. M. de Kanter und A. Plate	1912	354	1	—	—
Bekleidung einer eisernen Hochbahn mit Beton	1910	330	—	—	—
Betonpfähle mit verdickter Spitze	1910	295	—	—	—
Bohlenbelag auf eisernen Brücken. Lösbare Befestigung des ...s... Von Kroeber.	1910	420	—	LVIII	15—16
Brückenfahrbahn. Wasserdichte	1910	92	1	—	—
Eingleisungsvorrichtung an den Enden von Brücken	1914	386	—	46	13
Gleisanordnung auf der Queensboro-Brücke in Neuyork	1915	122	1	—	—
*Mechanischer Antrieb der Drehbrücke über die Tote Weichsel bei Danzig. Harprecht	1913	4	4	1 2	1—8 1
*Mittiges Brückenlager auf Zwischenpfeilern von Thieme	1912	334	2	—	—
Muttersicherung von Goble	1915	343	2	—	—
„ „ P. Heaton	1912	92	—	—	—
„ „ Schum	1917	50	1	—	—
„ „ Shekleton	1916	284	2	—	—
Pfeilerabfangung der Meiningen-Brücke bei Pruchten	1915	295	—	44	13 u. 14
Prellbock für Zugbrücken. Selbsttätiger	1913	221	—	—	—
Schienenauszug mit Ausgleichzungen, gleichlaufend zu den abgebogenen Schienen	1916	303	—	44	1—7
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Umhüllung des Stahlwerkes der Überführung der Chikago-, Rock-Island- und Pazifik-Bahn über die Chikago- und West-India-Bahn in Chikago	1915	311	—	51	11
Verbundbalken mit umschnürter Druckzone	1910	370	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
e) Erhaltung der Brücken, Proben.					
Auswechselung von Bolzen der Wilhelmsburg-Brücke in Neuyork	1916	68	—	15	2—13
„ „ **Brückenschwellen** mit Lokomotivkranen	1916	154	—	—	—
Brückenbau. Ungewöhnlicher Vorgang bei einem	1911	394	—	—	—
Dichtung von Zementmörtelplatten mit Inertol	1911	374	—	—	—
Fahrbahn. Wasserdichte ..... für Deckbrücken	1911	374	2	—	—
Knickversuche mit Druckgliedermodellen für die neue Quebeck-Brücke aus Nickelstahl	1911	266	—	—	—
Mörtel. Wasserdichter	1911	50	—	—	—
Seifenbeton. Wasserdichter	1911	182	—	—	—
Sicherheitmutter der „Western Screw and Lock Nut Co." in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Sicherung für Mutterschrauben nach Bevan	1917	70	1	—	—
„ „ für Schraubenmuttern von Hunt	1915	361	—	—	—
Spannungen in Eisenbetongewölben. Einfluſs des Erwärmungsgrades auf	1911	435	—	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Titan- und Vanadium-Stahl. Verwendung von	1912	336	—	—	—
Ungewöhnlicher Vorgang bei einem Brückenbau	1911	394	—	—	—
Wasserdichte Fahrbahn für Deckbrücken	1911	374	2	—	—
Zusammendrückung des Sandes in Sandtöpfen. Die	1912	56	—	—	—
f) Beschädigungen von Brücken.					
Einsturz der Brücke bei Lenay in Frankreich	1912	232	—	—	—
Unfall beim Aufstellen der St. Lorenz-Brücke bei Quebeck am 11. September 1916	1917	182	—	23	7—11
Wirkung des Frostes auf Kunstbauten. Die ..... Von Weikard	1909	147	—	—	—
Wirkungen eines Kurzschlusses auf den Überbau einer Überführung	1911	50	—	—	—
Zersetzung von Beton durch elektrische Ströme	1913	314	—	—	—
Zerstörung von Eisenbeton durch den elektrischen Strom	1912	193	—	—	—
g) Prüfmaschinen und Geräte.					
Biegungsmesser von Hermann	1912	55	—	—	—
Biegungszeichner. Der Osske-Kühnesche	1908	121	—	—	—
Biegung- und Schwingung-Zeichner von Griot	1915	195	4	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11—13
* **Prüfmaschine** auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Rüstkran. Fahrbarer .... für die Quebeck-Brücke	1915	122	—	18	1
Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F. Largier	1912	337	3	—	—
Spannungsmesser. Neuer	1911	50	—	VI	21
Spannungsmesser von Howard	1914	175	—	—	—
Vorrichtung zum Stützen der Winden beim Heben einer Brücke mit den Auflagerbolzen umgreifenden Schlingen	1916	333	—	—	—
Windschiefenmesser. A. Plaut	1912	9	—	II	6—9
D. Tunnel.					
a) Allgemeines.					
Achsenabstand. Über den Einfluſs des .....es auf Zerstörungserscheinungen in einem Doppeltunnel. A. Leon und F. Willheim	1913	401	—	—	—
Baukosten. Einfluſs neuzeitlichen Baubetriebes für Tunnel auf deren	1917	151	—	—	—
* **Dichtung des Tunnelmauerwerkes.** Von Dr.-Ing. Dolezalek	1910	133	—	—	—
Einfluſs neuzeitlichen Baubetriebes für Tunnel auf deren Baukosten	1917	151	—	—	—
Gebirgsdruck. Einfluſs des .....es auf einen tief im Erdinnern liegenden Tunnel. K. Brandau	1913	147	—	—	—
Gesteinswärme in tief liegenden Tunneln	1916	235	2	—	—
Lösbare Rüstung zum Ausrüsten der Schalung in Tunneln	1916	333	—	45	21 u. 22
Lüftung der Eisenbahntunnel. Die ..... und der Untergrundbahnen	1908	265	—	XXX	5—13
Lüftung im Baue befindlicher Tunnel	1916	369	—	—	—
* **Luftverschlechterung.** Die durch Mensch und Tier bewirkte ..... im Tunnelbau. Dr.-Ing. Schubert	1916	296	—	—	—
* **Luftwärme beim Tunnelbaue.** Der Einfluſs von Luftdruck, Aufsenwärme und Gesteinswärme auf die ..... Dr.-Ing. Schubert	1916	339	4	—	—
* **Menge der zum Baue eines Tunnels erforderlichen Frischluft.** Die ..... Dr.-Ing. C. Schubert	1914	278	4	—	—
* **Sicherheitsvorkehrungen.** Forderung verbesserter ..... für Tunnelbetriebe	1916	127	—	—	—
Tunnelbauverfahren von Diebitsch	1916	33	—	5	7—11
Tunnellüftung	1915	105	—	14	9—14
* **Wirkung des Frostes** auf Kunstbauten. Die ..... Von Weikard	1909	147	—	—	—
b. Beschreibungen und Mitteilungen von Tunneln.					
Anden-Tunnel. Der	1911	436	—	—	—
„ F. T. Mc. Ginnis	1913	259	1	—	—
Cambridge-Tunnel	1912	247	—	XXXI	27
East-River-Tunnel. Der ..... der Neuyork-Brooklyner Schnellbahn	1908	227	—	XXIV	1—12
Fufsgängertunnel in Triebsand in Oneida, Neuyork	1917	17	—	4	14
Gattico-Tunnel in der Lombardei. Bauausführung des ....s	1909	51	—	XI	8—11
Gepäcktunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und Théry	1913	75	—	7	5

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Harlemfluſs-Tunnel. Ausführung des ....s der Untergrundbahn in der Lexington-Avenue in Neuyork	1917	405	—	50	15—19
Harlemfluſs-Tunnel der Lexington-Avenue-Untergrundbahn in Neuyork	1914	215	—	24	9—21
Harlem-Tunnel. Der .... in Neuyork	1908	283	—	XXXIII	10—19
Hauenstein-Basis-Tunnel	1912	358	—	—	—
Hauenstein-„Basis"-Tunnel. Der	1908	23	—	—	—
Hauenstein-Tunnel. Unterer ..... J. Grande	1915	178	—	25	6 u. 7
Hudson-Fluſs-Tunnel der Pennsylvania-Bahn	1908	171	—	XVI	18 u. 19
Hudson-Tunnel der Hudson- und Manhattan-Eisenbahn-Gesellschaft in Neuyork	1912	123	—	XV	2 u. 3
„ für Kraftwagen	1917	408	—	50	10—14
Kanal-Tunnel	1914	81	—	11	11
Kaukasus-Tunnel	1913	91	—	—	—
Kordillerentunnel. Eröffnung des .....s	1910	163	—	—	—
La Salle-Straſsen-Tunnel in Chikago. Der	1912	155	—	—	—
Lötschberg-Tunnel	1911	374	—	XLIX	7 u. 8
Market-Straſsen-Tunnel in Philadelphia. Der	1909	71	—	XIV	7—13
Montreal-Tunnel. S. P. Brown und H. K. Wicksteed	1914	14	—	3	6—10
Rogers-Paſs-Tunnel durch das Selkirk-Gebirge	1915	230	—	31	1
Rosenstein-Tunnel. Bau des viergleisigen ....s zwischen Stuttgart und Cannstatt	1915	327	—	55	2—13
Schnellbahn- und Straſsen-Tunnel für San Franzisko	1913	299	—	31	10—15
Snoqualmie-Tunnel	1916	87	—	16	10—15
Steinway-Tunnel. Eröffnung des .....s in Neuyork	1915	360	—	—	—
Straſsentunnel in Brooklyn. Ausführung eines .....s ..... S. P. Brown	1912	107	—	XIII	12—15
Tunnelanlagen der Pennsylvaniabahn unter dem North- oder Hudson-river, dem Manhattan Island von Neu-York und dem East-river. Die	1909	180	—	—	—
Tunnelbauten in und bei Neuyork	1908	305	1	—	—
Tunnel der Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn durch die Wasserfall-Berge	1914	438	—	52	13
***Tunnel der neuen Untergrundbahnen in Neuyork.** Die ..... F. Bock	1912	10	—	Texttafel A	1—7
Tunnel des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniabahn. G Gibbs	1912	338	—	LXIV	6
Tunnel durch das Wasserfall-Gebirge in Washington. 48 km langer	1917	314	1	—	—
Tunnelkanal zur Umgehung der Donau-Stromschnellen am Eisernen Tor	1917	114	—	—	—
Tunnel unter den Straſsen von Chikago. Die	1912	56	—	—	—
„ **zwischen Genua und Mailand.** Neuer	1909	365	—	LXIII	1—9
Unterkreuzung der Seine durch die Linie Nr. 4 „Porte de Clignancourt"-„Porte d'Orléans" der Pariser Stadtbahn	1909 1910	283 163	1	LI	7
Unterpflasterbahn. Die ..... von Holborn bis Strand in London	1911	267	1	—	—
Unterwassertunnel. Die Neuyorker	1909	35	—	VII	1

c) Bau, Erhaltung und Lüftung bestimmter Tunnel.

Ausbau des Argentine-Tunnels	1912	156	—	—	—
Ausbesserung einer Tunnelbekleidung mit einer Zementkanone	1914	48	—	—	—
Elektrische Ausrüstung des Detroit-Tunnels	1911	434	—	LIX	13 u. 14
Elektrischer Ausbau des St. Clair-Tunnels	1909	399	—	—	—
Frosttunnelung eines Leitungsganges in Paris	1911	33	—	—	—
Gründung des East-River-Tunnels der Neuyork-Brooklyn-Schnellbahn	1909	37	—	VII	8 u. 9
Lüftanlagen. Tunnel- ..... der Tauern-Bahn	1915	393	6	—	—
Lüftung des Stampede-Tunnels der Nord-Pazifikbahn	1916	32	—	7	10 u. 11
„ des Washington-Straſsen-Tunnels in Boston	1910	12	3	—	—
Lüftungsanlage. Neue ..... für den Tunnel der Baltimore-Bahn	1912	284	—	XXXVII	2—4
Lüftungsanlagen. Tunnel- ..... der italienischen Staatsbahnen	1910	162	—	—	—
Rohrvortrieb. Der ..... des Hudson-Tunnels der Neuyork-Jersey-Bahn	1909	36	—	VII	2 u. 3
Schlammeinbruch am Lötschberg-Tunnel	1909	244	1	—	—
Tieferlegung des Tunnels unter der Van-Buren-Straſse in Chikago. W. Artingstall	1912	337	—	XLIII	2—5
„ eines Straſsenbahntunnels unter dem Chikago-Flusse in Chikago	1917	232	—	27	21
Tunnelbau der Linie Nr. 6 der Stadtbahn in Paris	1912	73	—	X	19—23
Tunnelquerschnitte der neuen Stadtbahnen in Neuyork	1908	265	—	XXX	2—4
Vermessung des Wachusett-Tunnels zu Boston, Massachusetts. A. W Tidd	1912	424	2	—	—
Vortrieb des Elbtunnels in Hamburg. O. Stockhausen	1913	55	—	5	1
Wiederherstellung und Trockenlegung des Tunnels bei Büdingen. Dr.-Ing. Walloth	1913	415	—	46	1

d) Bohrmaschinen, Geräte.

Druckwasser-Sprengpumpe von Heckel	1916	32	—	7	9
Gesteinbohrer mit auswechselbaren Kronen	1910	14	—	—	—
Grab- und Verlade-Maschine. Selbsttätige ..... der Myers-Whaley Co. in Knoxville, Tenn.	1912	381	—	—	—
Tunnel-Bohrmaschine für weiches Gebirge	1908	397	—	—	—
„ „ mit Wasserspülung	1913	276	—	29	2
Tunnel-Bohrwagen	1917	17	—	2	5—11
Tunnelschild von Flinn-O'Rourke	1916	267	—	37	9—15
Werkzeug für Tunnel-Aufmessung	1911	51		—	—
Zementkanone	1912	425	—	—	—
Zementkanone. Ausbesserung einer Tunnelbekleidung mit einer	1914	48	—	—	—
Zementmörtel-Pumpen zur Hinterfüllung des Tunnels der Stadtbahn in Paris	1910	370	—	LI	6 u. 7

7. Bahn-Oberbau.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Absteckung langer Gerader.** Über die . . . . . K. Hennig	1913	313	2	—	—
* **Anforderungen an Oberbauteile** . . . . der Schweizerischen Bundesbahnen	1916	66	—	—	—
Ausgeglichene Gleiswerte	1917	114	—	—	—
* **Balken auf zwei festen Stützen.** Der . . . . . mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes. Francke	1913	369 391	7 8	—	—
Bedarf für die Eisenbahnen in Bulgarien	1917	251	—	—	—
* **Bedingungen der Bulgarischen Staatsbahnen** für die Lieferung von Oberbauteilen. G. Klatt.	1914	291		—	—
* „ **für die Lieferung von Stahlschienen.** Neuyork-Zentralbahn	1913	218	—	—	—
* **Berechnung der Eisenbahnschienen.** Einflufslinien zur . . . . . Loewe . . .	1915	315	4	—	—
* „ **des stofslosen Gleises.** Beitrag zur . . . . . H. Kayser	1916	91	5	—	—
* **Berechnungen am Oberbaue** unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H. Saller	1917	155	12	—	—
* „ **am Schienenstofse** unter bewegter Last. Dr.-Ing. H. Saller	1916	308	9	—	—
* „ „ „ „ „ „ Dr.-Ing. H. Saller	1917	25	6	—	—
* **Berechnung von dreimittigen Korbbogen.** W. Strippgen	1916	167 176	1 —	— —	— —
* „ **von zweimittigen Korbbogen.** W Strippgen	1915	258	1	—	—
* „ **von zweimittigen Korbbogen** mit Zwischengerade. W. Strippgen. . .	1915	308	1	—	—
* **Berichtigung der Gleisbogen.** Die . . . . . nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichverfahren von Nalenz. Höfer	1915	145	3	—	—
* **Berichtigung verdrückter Gleisbogen.** Die . . . . . Samans.	1914	262	2	—	—
* „ **von Gleisbogen.** Vereinfachtes Verfahren zur	1915	213	3	—	—
Berührungsfläche zwischen Rädern und Schienen	1911	17	—	—	—
Besprengung der Steinschlagbettung. A M. Clough	1912	359	—	XLVII	18
* **Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen.** Vorrichtung von Deyl gegen die	1913	460	2	—	—
Einfluss der Tränkung auf den elektrischen Widerstand des Holzes	1916	140	—	—	—
* **Einlegen von Übergangsbogen** in bestehende Gleise. W Strippgen	1915	405	2	—	—
* **Einlegen von Übergangsbogen.** Über das . . . . . in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	229	4	—	—
* **Einschaltung eines Gegenbogens** zwischen sich schneidende Gerade. K. Hennig . .	1917	145	3	—	—
* **Eisenbahnquerschwellen.** Vergleich der Eigenschaften verschiedener . . . . . R. Scheibe .	1915	217 295	12 —	— —	— —
* **Eisenbahnverkehrswesen** auf der Weltausstellung Turin 1911. Das . . . . . C. Guillery .	1913	51	4	5	88—104
Entdeckung schadhafter Schienen. Verfahren zur . . . . . R. Job	1913	241	—	—	—
* **Entgleisungsursachen** und die Deutung der Aufschreibungen des Gleismessers von Dorpmüller. Von H. Dorpmüller	1911	161	9	—	—
* **Erhaltung der buchenen Eisenbahnschwellen.** Die . . . . . Von A. Becker . . .	1909	421	—	—	—
* **Ermittelung der Anstrengung der Eisenbahnschiene.** Beiträge zur . . . . J. Cornea .	1915	186	—	27	3—7
Ermittelung der Verschleifsfestigkeit des Schienen- und Radreifenstahles durch Verreibungsversuche. A. von Dormus	1914	31 233	— —	— —	— —
* **Ermittelung des Schienenbiegungs- und Schwellensenkungs-Druckes.** Schaulinien zur . . . . R Neumann	1915	251	—	37 u. 38	—
* **Festlegung von Kreisbogen.** O. Israel	1917	350	—	—	—
* **Feststellung von Gleisbewegungen** unter dem Zuge. R. Scheibe	1917	92	3	—	—
* **Formänderungen am schwebenden Schienenstofse.** Dr.-Ing. H. Saller	1911 1912 1914	291 305 351 408	10 8 4 10	— — —	— — —
* **Formänderungen an den Schienenenden.** Die bleibenden . . . . . Von Weikard . .	1910	382	—	—	—
* **Form der Gleislinie** von veränderlicher Krümmung. Die zweckmäfsigste . . . . . Von A. Francke	1909	380 388	12 2	— —	— —
* **Frost.** Wirkungen des . . . . .es auf das Eisenbahngleis. Schutzmafsregeln dagegen. Von Leo von Lubimoff	1910	344 358 373 391	— 4 — 2	XLIX L LII LIII LIV	1—19 20—45 46—58 59—64 65—72
* **Gefüge des Flufseisens.** F. Märtens	1913	256	18		—
* **Gestaltung der Übergangs- und Verbindungs-Bogen.** Die . . . . . in Eisenbahngleisen. A. Cherbuliez	1916	355 384	18 3	54	1 u. 2 —
* **Gleisbogen** mit unendlich grofsem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H. Oostinjer	1909	170 421	2 1	—	—
* **Gleisbogen** mit unendlich grofsem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H. Oostinjer	1910	220	—	—	—
* **Gleisverschwenkungen.** Über . . . . . H. Voigt	1913	215	2	—	—
Haftfestigkeit von Beton an Eisen. Einfluss des Rostes auf die	1909	411	—	—	—
* **Hartholzverdübelung.** Die . . . . . E. Biedermann	1914	351 374	6 7	— —	— —
Herstellung des zweiten Gleises und Umbau auf der Albany-Süd-Bahn. Von Luther Dean	1911	353	—	—	—
* **Herstellung neuer Gleise aus alten Schienen.** Die . . . . . im Grofsbetriebe unter besonderer Berücksichtigung der Säge- und Bohr-Maschinenanlage auf Bahnhof Dirschau Von K. Metzel	1911	411 424	— —	LIII LIV LV LVI —	1—3 4—8 1—7 1 u. 2 —
* **Herstellung von Überganglaschen** durch Kröpfen vorhandener Laschen. G. Wegner .	1917	303	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Holzerhaltung	1912	89	—	—	—
* **Holzerhaltung.** Bemerkungen zu dem Aufsatze „Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die . . . . . " Von F. Seidenschnur	1911	214	—	—	—
Holzschwellen-Oberbau. Verein zur Förderung der Verwendung des . . . . . es	1912	282	—	—	—
Holzschwellenverbrauch in den Vereinigten Staaten	1910	183	—	—	—
* **Kegeldruckprobe.** Von Dr. techn. A. Gefsner	1909	254	—	—	—
* **Kennzeichnung verschleifsfesten Schienenstoffes.** Füchsel	1915	86	—	Text-Tafel A	1—12
* **Kosten der Erhaltung des Oberbaues.** Die . . . . . in ihren Beziehungen zur Bahnbeschaffenheit und zu den Betriebsverhältnissen. Liebmann	1916	130 143 161	1 3 4	— — —	— — —
* **Kosten des Oberbaues.** Zur Frage der Verminderung der . . . . . Von Bassel	1910	201	—	—	—
* **Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene** beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. Zeichnerische Darstellung der . . . . . P. Stadtmüller	1913	9	7	—	—
* **Lagerung und Befestigung der Schienen.** Die . . . . . auf kiefernen Schwellen. Von C. Bräuning	1908	177 199	7 8	— —	— —
* **Lieferbedingungen** für den Oberbau der Strafsenbahn in Bukarest	1917	162	—	—	—
* **Liegedauer der Eisenbahnschwelle.** Ermittelung der . . . . . Von E. Biedermann	1910	340 361	2 —	XLIX —	1 u. 2 —
* **Lochungen des Steges der Eisenbahnschienen.** H. Saller.	1912	102	1	—	—
Manganstahl als Schienen-Baustoff	1913	126	—	—	—
* **Neigung der Laschenanlageflächen.** Über die . . . . von Eisenbahnschienen. E. C. W. van Dijk	1912	172 228	6 —	— —	— —
* **Oberbaufragen.** Einige . . . . . Von Weikard	1908	184	—	—	—
Ölen der Laschenbolzen	1916	284	—	—	—
* **Prefsarbeiten an abgenutzten Oberbauteilen.** E. Wegner	1914	309	3	36	1—20
Prüfung von Metallen. Magnetische . . . . . nach Dodds	1913	17	—	3	12
Regelformen. Englische . . . . . für Walzeisen, Eisenteile und Verbindungen	1910	74	—	—	—
* **Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche.** Über den . . . . in den Anlageflächen. E. C. W. van Dyk	1913	216	—	—	—
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing. Blofs	1913	167	—	—	—
Schienenabnutzung. Einfluss der seitlichen . . . . . auf die Sicherheit gegen Entgleisung	1911	319	—	—	—
Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A. Morse	1913	222	—	—	—
Schienenbrüche. Lassen sich . . . . . im Voraus erkennen?	1913	316	—	—	—
Schienen. Sauere oder basische . . . . . ?	1915	360	—	—	—
Schienenstahl mit Ferrotitanzusatz. Untersuchungen über . . . . . H. Otto	1912	89	—	—	—
Schienenstöfse. Dr.-Ing. J. H. A. Haarman	1915	14 34 248	7 11 1	— 4 —	— 1—10 —
Schienenstöfse und Schwellenteilung	1915	248	—	33	14—16
Schienenstofsverbindung von Enax	1914	364	3	—	—
* **Schienenwanderung.** Die . . . . . in der Richtung des Verkehres. K. den Tex	1913	372	2	—	—
* „ Die . . . . . in der Richtung des Verkehres. K. den Tex	1910	234	5	—	—
* „ Zur Frage der . . . . . Von Weikard	1909	361	—	—	—
Schlagprobe für Schienen. Neue . . . . . nach Fremont	1912	263	—	XXXIV	8—10
Schmelzschweifsung von Schienen mit Aluminium	1910	183	—	—	—
Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F. Märtens	1917	139	10	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
* **Seigerung in Schienen.** Die . . . . S. Schukowski. Nach einem Vortrage „Die Einführung neuer technischer Bedingungen für Schienenlieferung bei den Schienenwalzwerken in Rufsland", gehalten am 10. XII. 1911 vor dem Institut der Wegebauingenieure Kaiser Alexander I.	1914	40 55 71	1 1 1	Text-Tafel A Text-Tafel B Text-Tafel C Text-Tafel D	1—7 1—7 1—6 1—5
Seitliche Kräfte auf Schienen in Bogen	1916	154	—	—	—
„ „ „ „ in der Geraden	1915	410	1	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
„ an Zement-Versuchkörpern	1913	401	—	—	—
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitte	1913	56	—	—	—
* **Spurfehler auf Holzschwellen.** Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von . . . . n . . .	1913	460	2	—	—
Stahl- und Eisenbeton-Querschwellen. Versuche mit . . . . . in Nordamerika	1910	164	—	—	—
* **Statische und dynamische Oberbau-Beanspruchungen.** Dr. Heinrich Pihera	1914	73 87 107 125 145 163 284	13 7 11 5 4 — —	— 12 — 16 — — —	— 1—10 — 1—12 — — —
Teilung der Schwellen. Gleichmäfsige	1917	136	—	—	—
Titan-Schienen	1913	462	—	—	—
Titanstahl-Schienen	1913	167	—	—	—
* **Titan-Stahl.** Schienen aus	1913	459	4	—	—
* **Titan- und Vanadium-Stahl.** Verwendung von	1912	336	—	—	—
* **Übergangsbogen** bei S-förmigen Überhöhungsrampen. Von A. Hofmann	1911	294	1	—	—
* „ in Korbbogen. V. Pan	1917	400	4	—	—
* „ Zur Frage des . . . . s. Von J. Uhlfelder	1911	62	—	—	—
* **Überhöhung des äufseren Schienenstranges** in Gleisbogen. A. Hofmann	1913	457	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Unschädliche Steigungen bei Eisenbahnen.** Über . . . . . Weida	1915	10	6	—	—
* **Unterhaltung des Oberbaues.** Zur . . . . . auf zweigleisigen Bahnen. Von A. Hofmann	1909	383	—	—	—
* **Untersuchungen von Schienenstahl** im Eisenbahnbetriebe in Rufsland durch 24 Jahre. Dr.-Ing. Saller	1915	357	—	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers	1913	259	—	—	—
Vanadium. Einfluſs des . . . . s auf Stahl und Eisen. Von A. Haenig	1910	202	—	—	—
Vanadium-Stahl	1911	91	—	—	—
* **Vergleich verschiedener Oberbauarten** durch Rechnung. Waas	1913	456	1	—	—
* **Verhalten der Querschwellen.** Das . . . . . unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung. A. Przygode	1915	407	—	—	—
* **Verhalten der Querschwellen.** Das . . . . . unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung. E. C. W van Dijk	1916	152	—	—	—
* **Verschwenkungen sich schneidender Gleise.** Über . . . . . Steuernagel	1917	385	—	—	—
* **Verschwenkung gekrümmter Gleise.** Über die . . . . . K. Hennig	1912	334	2	—	—
* „ **gleichlaufender Gleise.** Über . . . . .en . . . . Steuernagel	1912	86	1	—	—
* **Versuche mit Eisenbetonschwellen** und die „Asbeston-Schwelle" von R. Wolle. H. F. Kühl	1913	229	4	22	1—63
Versuche mit Futtern für Schwellenschrauben von Thiollier und Lahkovski	1915	54	1	—	—
* „ über die Eindrückung der Querschwellen in die Bettung. C. W. van Dijk	1915	205	56	—	—
„ zur Bestimmung der Spannungen im Gleise	1915	395	1	—	—
* **Verteilen von Schienen** über die Strecke nach Kienbichel	1911	350	1	—	—
* **Vorbeugung des Wanderns** der Schienen. R. Scheibe	1917	366	1	—	—
Wassertröge der Seeküsten- und Michigan-Südbahn	1911	375	—	XLVIII	10 u. 11
* **Widerstand von Fahrzeugen** beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug	1913	373	2	—	—
* **Winkelgröfstwerte** bei Gleisanlagen. Über . . . . . Von F. Wagner	1911	265	2	—	—
* **Wirtschaft der Bahnerhaltung und Zugförderung.** Zur . . . . . L. Karnet	1917	323	6	Texttafeln D, E und F	1—18
* **Zahnstangenoberbau.** Erfahrungen beim Verlegen von . . . . . Ruegenberg	1912	69 82	—	—	—
* **Zeilenbildung im Gefüge des Eisens.** F. Märtens	1917	399	1	Texttafel G	1—12
* **Zweimittige Korbbogen.** F. Kuhn	1917	4	7	—	—

B. Beschreibungen von Oberbauten verschiedener Bahnen und Arten.

* **Eiserne Gleise in Landstrafsen.** Von Nessenius	1908	427	8	—	—
Eiserner Oberbau mit Einzelstützen von Coffmann, Nordamerika	1910	145	—	—	—
* **Oberbau auf den Hauptbahnen der badischen Staatseisenbahnen.** Der . . . . . E. Lang	1912	185	4	XXIII	1—32
„ **der Andenbahn** von Arica nach La Paz. G. H. Sawyer	1914	250	-	29	12—14
„ „ **Belgischen Staatsbahnen**	1910	425		LXI	8 u. 9
* „ „ **Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten.** Der . . . . . F. Baltzer	1917	239	—	28 29	1—35 1—15
„ „ **englischen Grofsen Ost-Bahn**	1916	88	—	17	9—12
„ „ **russischen Staatsbahnen**	1916	268	—	38	6—10
* „ „ **Serbischen Staatseisenbahnen.** Der . . . . . G. Klatt	1915	340	10	—	—
„ „ **Strafsenbahn in Columbus** in Ohio	1916	283	—	40	8—10
„ **des Neuyork-Endzweiges** der Pennsylvaniabahn. G. Gibbs	1912	359	—	XLVII	1 u. 2
„ **für Strafsengleise** in Philadelphia	1916	171	—	27	13—16
„ **im Detroit-Tunnel**	1910	402	2	—	—
* „ **mit gufseisernen Stühlen.** E. C. W. van Dijk	1912	416	3	LVI	17—19
* „ „ **Leitschienen und Spurrillenschienen.** K. Becker	1916	342	—	52	1—18
„ **von Valeri**	1917	388	—	44	16—18
* **Regeloberbau.** Regelschienen für die Niederländischen Eisenbahnen und . . . . . für die Nebenbahnen. E. C. W. van Dijk	1917	257	—	30 31	1—22 1—7
Rippenschwellen-Oberbau	1908	24 106	2 —	— —	— —
Schlüsselscher Schnellbahn-Oberbau	1908	48	1	—	—
Schnellbahn-Oberbau. Schlüsselscher	1908	48	1	—	—
Umbau eines Teiles der Linie Sydney-Bourke in Neusüdwales	1912	72	—	X	12 u. 13

C. Schienen.

* **Abnutzung von verschleifsfesten Ruhr- und Saar-Schienen** im Eisenbahnbetriebe. A. Diehl	1914	96	—	—	—
* **Bedingungen** der Bulgarischen Staatsbahnen für die Lieferung von Oberbauteilen. G. Klatt	1914	291	—	—	—
„ der Pennsylvania-Bahn für Kohlenstahl-Schienen, 1915	1916	103	1	—	—
* „ der Schwedischen Staatsbahnen für die Lieferung von Schienen	1916	277	—	—	—
* „ für die Lieferung von Stahlschienen, Neuyork-Zentralbahn	1913	218	—	—	—
* **Berechnung der Eisenbahnschienen.** Einflufslinien zur . . . . . Loewe	1915	315	4	—	—
* **Bewährung verschleifsfester Schienen.** H. Garn	1913	32 333	—	4 —	3—5 —
* „ „ „ H. Garn	1914	382	1	47	1 u. 2
Bogenschiene von besonderm Querschnitte	1915	196	—	27	8—12
Doppelschiene. Fink. Stofsfreie	1912	380	—	XLIX	7—8
Doppelsteg-Schiene	1915	248	—	34	18 u. 19
Entdeckung schadhafter Schienen. Verfahren zur . . . . . R. Job	1913	241	—	—	—
* **Ermittelung der Anstrengung der Eisenbahnschiene.** Beiträge zur . . . . . J. Cornea	1915	186	—	27	3—7
Ermittelung der Verschleifsfestigkeit des Schienen- und Radreifenstahles durch Verreibungsversuche. A. von Dormus	1914	31 233	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Formänderungen an den Schienenenden.** Die bleibenden . . . . . Von Weikard	1910	382	—	—	—
* **Güteprüfung der Eisenbahnschienen.** Über die . . . . . Von R. Scheibe	1909	339	1	—	—
* **Herstellung neuer Gleise aus alten Schienen.** Die . . . . . im Grofsbetriebe unter besonderer Berücksichtigung der Säge- und Bohr-Maschinenanlage auf Bahnhof Dirschau. Von K. Motzel	1911	411	—	LIII LIV LV LVI	1—3 4—8 1—7 1 u. 2
		424	—	—	—
* **Kennzeichnung verschleifsfesten Schienenstoffes.** Füchsel	1915	86	—	Texttafel A	1—12
* **Lochungen des Steges** der Eisenbahnschienen. H. Saller	1912	102	1	—	—
Manganstahl als Schienen-Baustoff	1918	126	—	—	—
* **Manganstahl-Schiene.** Gewalzte . . . . . und Schienenprüf-Maschine. Mitgeteilt von Bock	1909	409	—	—	—
Manganstahl-Schienen	1909	368	—	—	—
* **Neigung der Laschenanlageflächen.** Über die . . . . . von Eisenbahnschienen	1912	172	6	—	—
		228	—	—	—
Neue amerikanische Schienen	1909	367	2	—	—
„ **Schiene** der Denver- und Rio-Grande-Bahn	1914	195	1	—	—
„ „ der Kanadischen Pacificbahn	1908	363	1	—	—
„ **Schienen** der Pennsylvania-Bahn	1908	434	—	L	13 u. 14
Querrisse in Schienen durch Pressung	1916	123	—	—	—
Regel-Grenzlinie für Stromschienen	1908	420	—	XLVII	1—3
* **Regelschienen für die Niederländischen Eisenbahnen** und Regeloberbau für die Nebenbahnen. E. C. W. van Dijk	1917	257	—	30 31	1—22 1—7
Regel-Schienenquerschnitte. Vorgeschlägene . . . . . des amerikanischen Eisenbahn-Vereines	1908	454	1	—	—
* **Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche** in den Anlageflächen. Über den . . . . . E. C. W. van Dyk	1913	216	—	—	—
Reibung zwischen Schiene und Rad	1909	432	—	—	—
Riffeln der Schienen auf einer Vorortbahn in Köln	1916	333	—	—	—
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing. Blofs	1913	167	—	—	—
Rosten der Schienen. Das . . . . . in Tunneln	1912	124	—	—	—
Sauere oder basische Schienen?	1915	360	—	—	—
Schiene der Lehigh-Tal-Bahn. 54,6 kg/m schwere	1913	422	1	—	—
„ „ „ 67,5 kg/m schwere	1916	283	1	—	—
„ „ **Neuyork-Zentral- und Hudsonflufs-Bahn.** Neue	1913	222	—	21	1 u. 2
„ „ **Pennsylvania-Bahn.** 59,5 kg/m schwere	1916	12	—	2	16
„ „ „ 62 kg/m schwere	1916	103	1	—	—
„ „ **„Santa-Fé-Bahn“.** Neue	1910	165	1	—	—
„ **mit wellenförmiger Fufsfläche** zum Verhindern der Schienenwanderung	1911	130	—	—	—
Schienenabnutzung	1910	144	—	—	—
„ Einflufs der seitlichen . . . . . auf die Sicherheit der Entgleisung	1911	319	—	—	—
Schienen aus Titanstahl	1913	459	4	—	—
„ „ **Vanadiumstahl**	1915	214	—	—	—
Schienenbrüche auf amerikanischen Bahnen	1915	141	—	—	—
„ auf amerikanischen Bahnen 1914	1916	284	—	—	—
„ in Folge einseitiger Belastung. C. A. Morse	1913	222	—	—	—
„ Lassen sich . . . . . im Voraus erkennen?	1913	316	—	—	—
Schienenprüfung	1914	233	—	—	—
Schienenquerschnitt der sizilianischen Ergänzungsbahnen	1911	130	1	—	—
Schienen. Sauere oder basische?	1915	360	—	—	—
Schienenschmierer	1910	259	—	—	—
Schienenstahl mit Ferrotitanzusatz. Untersuchungen über . . . . . H. Otto	1912	89	—	—	—
„ Untersuchungen über . . . . . mit Ferrotitanzusatz. H. Otto	1912	89	—	—	—
Schienenstoff und seine Prüfung, insbesondere durch die Kugeldruckprobe. Der	1909	351	4	—	—
Schiene von Bertrand	1912	208	1	—	—
Schlagprobe für Schienen. Neue . . . . . nach Fremont.	1912	263	—	XXXIV	8—10
Schmelzschweifsung von Schienen mit Aluminium	1910	183	—	—	—
Schwere amerikanische Schienen	1916	188	—	—	—
* **Seigerung in Schienen.** Die . . . . . S. Schukowsky. Nach einem Vortrage „Die Einführung neuer technischer Bedingungen für Schienenlieferung bei den Schienenwalzwerken in Rufsland“, gehalten am 10. XII. 1911 vor dem Institut der Wegebauingenieure Kaiser Alexander I.	1914	40	1	Texttafel A	1—7
		55	1	Texttafel B	1—7
		71	1	Texttafel C	1—6
				Texttafel D	1—5
* **Stoff und Härte** der Eisenbahnschienen und Radreifen. Von Baum	1909	195	6	—	—
		210	1	—	—
		293	3	—	—
* „ „ „ „ „ „ „ A. Baum	1916	114	—	—	—
Stromschiene der West-Jersey- und Seeufer-Bahn	1916	188	2	—	—
„ für elektrisch betriebene Bahnen	1915	248	—	34	22—25
Stromschienen und Stromabnehmer der Philadelphia- und West-Bahn	1913	242	—	22	64—67
Stromschiene von Aspinall	1916	236	—	34	13
Titan-Schienen	1913	462	—	—	—
Titanstahl-Schienen	1912	137	—	—	—
„ „	1913	167	—	—	—
Titan-Stahl. Schienen aus	1913	459	4	—	—
Titanstahlschienen in Boston	1916	203	—	—	—
* **Titan- und Vanadium-Stahl.** Verwendung von	1912	336	—	—	—
Untersuchungen an Titanstahlschienen	1915	105	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Untersuchungen von Schienenstahl im Eisenbahnbetriebe in Rufsland durch 24 Jahre. Dr.-Ing. Saller	1915	357	—	—	—
Verbundschiene der Minneapolis, St. Paul und Sault Ste. Marie-Bahn	1916	283	1	—	—
*Vergleich verschiedener Oberbauarten durch Rechnung. Waas	1913	456	1	—	—
*Verschleifsfeste Schienen. Bewährung . . . . .r . . . . . H. Garn	1913	32 333	—	4	3—5
Verschleifsfestigkeit des Schienen- und Radreifen-Stahles. Ermittelung der . . . . . durch Verreibungsversuche. A. von Dormus	1914	31 233	—	—	—
*Verteilen von Schienen über die Strecke nach Kienbichel	1911	350	1	—	—
Wellenrandschiene von Scheibe	1914	414	1	—	—
Zahnstange der Linie Lauterbrunnen-Wengen der Wengernalpbahn. F. v. Steiger	1913	241	—	23	8—12
D. Schwellen, deren Tränkung und Verdübelung.					
*Asbestonschwelle. Die Erhaltung des Eisenbahngleises unter Verwendung der . . . . . Wambsganss	1915	256	2	—	—
*Asbestonschwelle. Versuche mit Eisenbetonschwellen und die . . . . . von R. Wolle. H. F. Kühl	1913	229	4	22	1—63
Carnegie-Schwelle	1913	91	—	9	12—15
*Eigenschaften verschiedener Eisenbahnquerschwellen. Vergleich der . . . . . R. Scheibe	1915	217 295	12	—	—
Einfluſs der Tränkung auf den elektrischen Widerstand des Holzes	1916	140	—	—	—
" " " auf die Festigkeit des Holzes	1914	306	—	—	—
*Eisenbahnquerschwellen. Vergleich der Eigenschaften verschiedener . . . . . R. Scheibe	1915	217 295	12	—	—
Eisenbeton-Querschwellen der staatlichen Strafsenbahn von Dresden-Mickten nach Kötzschenbroda	1909	284	—	XLVIII	9—12
Eisenbetonschwelle	1910	145	—	—	—
" der „Pittsburg, Fort Wayne und Chikago"-Bahn	1910	222	—	XXX	3—7
" von Mc Donald	1912	124	—	—	—
Eisenbetonschwellen	1909	230	—	XXXVII	13—18
" bei den amerikanischen Eisenbahnen	1911	283	—	—	—
* " und die „Asbeston-Schwelle". Versuche mit . . . . . von R. Wolle. H. F. Kühl	1913	229	4	22	1—63
Versuche mit Eisenbetonschwellen in Amerika. Von W. M. Camp	1908	434	—	L	15—22
*Eisen- oder Holz-Schwelle? Von A. Hofmann	1912	133	—	—	—
Eiserne Doppelstofsschwelle	1909	428	—	LXVIII	14—16
Eiserne Hohlschwelle von Scheibe	1917	369	—	—	—
Eiserne Schwellen der „National Steel Tie Co." in Harrisburg	1915	279	2	—	—
" " in Nordamerika	1910	55	—	—	—
Eiserne Zwillingschwelle der „International Steel Tie Co." zu Cleveland in Ohio	1916	52	—	12	2—5
*Erhaltung der buchenen Eisenbahnschwellen. Die . . . . von A. Becker	1909	421	—	—	—
*Ermittelung der Liegedauer der Eisenbahnschwelle. Von E. Biedermann	1910	340 361	2	LXIX	1 u. 2
Gleichmäfsige Teilung der Schwellen	1917	136	—	—	—
*Hartholzverdübelung. Die . . . . . E. Biedermann	1914	351 374	6 7	—	—
Holzerhaltung	1912	89	—	—	—
* " Bemerkungen zu dem Aufsatze „Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die . . . . ." Von E. Seidenschnur	1911	214	—	—	—
Holzerhaltung nach Nodon	1914	439	2	—	—
*Holz- oder Eisen-Schwelle? Ein Beitrag zur Frage: . . . . Von Weikard	1909	224 237	—	—	—
* " " " Ein Beitrag zur Frage: . . . . Von Weikard	1911	279 289	—	—	—
*Holzschwellen aus dem Orient. Amerikanische	1911	332	—	—	—
Holzschwellenverbrauch in den Vereinigten Staaten	1910	183	—	—	—
*Holzschwellen. Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von Spurfehlern auf	1913	460	2	—	—
Liegedauer der Schwellen	1917	100	—	—	—
Michel-Schwelle	1910	385	3	—	—
*Neue Eisenbahnschwelle. Eine . . . . . Von Kasper	1908	299	1	—	—
Schwelle für elektrische Bahnen. Neue stählerne	1912	74	—	X	14—18
Schwellen aus Grobmörtel	1917	281	—	—	—
Schwellenerhaltung	1913	462	—	—	—
Schwelle von Carnegie	1914	414	1	—	—
Stählerne Zwillingschwellen	1914	267	—	—	—
Stahlschwellen für amerikanische Eisenbahnen	1909	265	-	—	—
Teilung der Schwellen. Gleichmäfsige	1917	136	—	—	—
*Verhalten der Querschwellen. Das . . . . . unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung. A. Przygode	1915	407	—	—	—
*Verhalten der Querschwellen. Das . . . . . unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung. E. C. W. van Dijk	1916	152	—	—	—
*Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston-Schwelle" von R. Wolle. H. F. Kühl	1913	229	4	22	1—63
Versuche mit Futtern für Schwellenschrauben. Von Thiollier und Lahkovski	1915	54	1	—	—
Vorbohren der Eisenbahnschwellen	1912	208	—	—	—
*Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1913	460	2	—	—

E. Einzelanordnungen.

a) Schienenstofs.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Berechnungen** am Schienenstofse unter bewegter Last. Dr.-Ing. H. Saller	1916 / 1917	308 / 25	1 / 6	— / —	— / —
Beseitigung der schädlichen Einflüsse des Schienenstofses. Bericht des Unterausschusses des Ausschusses für technische Angelegenheiten für das Studium der Frage betreffend die	1911	110	5	—	—
* **Elastische Stofsverbindung** mit gesprengten Laschen	1908	189	—	—	—
* „ „ „ „ Von M. Spitz	1908	33	7	—	—
Elektrische Schweifsung	1914	15	—	—	—
* **Elektrische und statische Schienenlaschung.** Mitgeteilt von J. Lafontant	1908	448	2	—	—
Ersatz abgenutzter Schienenstöfse durch elektrisch geschweifste	1916	370	—	—	—
* **Formänderungen am schwebenden Schienenstofse.** Dipl.-Ing O. Wiencke	1912	119	3	—	—
* „ „ „ „ E. C. W. van Dijk	1913	90	8	—	—
* „ „ „ „ Von Dr.-Ing. H. Saller	1911 / 1911 / 1912 / 1914	291 / 305 / 351 / 408	10 / 8 / 4 / 10	— / — / — / —	— / — / — / —
* **Formänderungen an den Schienenenden.** Die bleibenden ..... Von Dr. H. Raschka	1911	64	—	—	—
* **Gröfse der Stufe am unbelasteten Schienenstofse.** Die ..... Dr. H. Raschka	1912 / 1912	147 / 228	2 / —	— / —	— / —
Herstellung der elektrischen Schienenlaschung. Prefswasserverfahren zur	1908	398	—	—	—
Jones-Schienenstofs	1909	265	1	—	—
Klemmstöckel für Breitfufsschienen von Guba	1913	38	—	4	1 u. 2
* **Laschen mit neuen Anlageflächen.** Verfahren, ausgeschlagene ..... zu versehen G. Wegner	1912	239	5	XXXI	1—26
* **Neigung der Laschenanlageflächen.** Über die ..... von Eisenbahnschienen. E. C. W. van Dyk	1912 / 1912	172 / 228	6 / —	— / —	— / —
Schienenauszug. Schienenstofsverbindung und ..... von Baka-Abakowsky	1912	176	—	XXII	1 u. 2
Schienensattel	1913	277	—	28	8—10
Schienenschweifsung	1911	318	—	—	—
Schienenstöfse. Dr.-Ing. J. A. H. Haarman	1915 / 1915 / 1915	14 / 34 / 248	7 / 11 / 1	— / 4 / —	— / 1—10 / —
„ **und Schwellenteilung**	1915	248	—	33	14—16
„ Von A. Rofs	1910	258	—	—	—
* **Schienenstofs** bei ungleichem Abstande der Stofsschwellen auf zweigleisigen Bahnen. Der .... Von Weikard	1909	407	—	—	—
Schienenstofs der „Illinois Central"-Bahn	1916	88	—	17	8
* „ Formänderungen am schwebenden .....e. E. C. W. van Dyk	1913	90	8	—	—
„ für elektrische Bahnen	1909	95	2	—	—
* „ mit Unterfangschiene und Spannlaschen. Von Dr.-Ing. A. Soulavy	1908	349	1	XXXIX	1—6
„ und Schienenwandern	1909	367	—	—	—
„ Ungleichseitiger ..... Von M. H. Bouchard	1909	315	—	—	—
„ Vergossener ..... der Zwillingstadt-Schnellbahn in Minneapolis	1910	116	1	—	—
* **Schienenstofs-Verbindungen.** Über ..... K. Skibinski	1913 / 1913 / 1913 / 1913	27 / 47 / 65 / 296	7 / 1 / 1 / —	— / — / — / —	— / — / — / —
Schienenstofsverbindung und Schienenauszug von Baka-Abakowsky	1912	176	—	XXII	1 u. 2
„ von Enax	1914	364	3	—	—
Schienenverbindung an Drehbrücken	1912	137	—	XVIII	3
„ durch feste Klauen von Barnhill	1913	422	—	—	—
* **Schienenversteifung und Übergangslaschen** an den Stöfsen auf der Drehbrücke über den Oberhafen in Hamburg. Carl Ernst Susemihl	1912	84	—	XII	1—10
* **Schlagstellen** an den Schienenstöfsen. Ursache der ..... Von H. Raschka	1910	142	1	—	—
Schweifsstofs von Donath. Direktor Wattmann	1913	377	2	—	—
* **Ursache der Schlagstellen** an den Schienenstöfsen. Von H. Raschka	1910	142	1	—	—
* **Verbesserung der Schienenstöfse** mittels alter unbrauchbarer Schienen. Von R. Bassel	1908	60	5	—	—

b) Teile zum Befestigen der Schienen, Schienenstühle.

* **Bedingungen** der Bulgarischen Staatsbahnen für die Lieferung von Oberbauteilen. G. Klatt	1914	291	—	—	—
* **Einschlagdübel für Holzschwellen.** G. Wegner	1917	208	12	—	—
Geschweifste Stofsbrücken für die Gleise elektrisch betriebener Bahnen	1916	252	—	—	—
Hakennagel. Sicherheits-	1915	123	2	—	—
Hartholz-Einsatzplatte für Eisenbahnschwellen. M. Mathaei	1914	15	1	—	—
Klemmplatte und Klammer für Leitschienen	1911	252	—	XXXIII	1—3
Leitschienenbefestigung. Federnde ..... von Shoffner	1914	364	1	—	—
Leitschienen-Klammer	1915	263	2	—	—
Muttersicherung von Goble	1915	343	2	—	—
„ „ P. Heaton	1912	92	—	—	—
„ „ Schum	1917	50	1	—	—
„ „ Shekleton	1916	284	2	—	—
Otis-Unterlegplatten für Schienenbefestigung mit Schwellenschrauben	1911	182	—	—	—
Pflasterschützer an Breitfufsschienen	1914	250	—	29	7—9
Schienenanker	1917	84	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Schienenbefestigung auf der Überführung der Milwaukee-Avenue in Chikago. J. H. Prior	1914	462	—	54	6
„ auf verdübelten und nicht verdübelten Schwellen	1914	306	—	—	—
Schienensattel	1913	277	—	28	8—10
* **Schienenstühle** auf kiefernen Schwellen. C. Bräuning	1914	130	8	—	—
* „ „ „ „ E. C. W. van Dijk	1914	361	4	—	—
Schienenstuhl der Delaware, Lackawanna und Westbahn für Breitfufsschienen	1917	232	1	—	—
* **Schraubenklemmen** gegen das Wandern der Schienen. F. Märtens	1917	139	10	—	—
Schraubennagel von Both und Tilmann in Dortmund	1913	110	1	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Schwellenschrauben. Bekleidung und Kranzmutter für . . . . . von Lakhovsky	1913	75	—	7	12—19
Sicherheitmutter der „Western Screw and Lock Nut Co." in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Sicherheits-Hakennagel	1915	123	2	—	—
Sicherung für Laschenschrauben	1916	219	—	32	27
„ „ **Mutterschrauben** nach Bevan	1917	70	1	—	—
„ „ **Schraubenmuttern** von Hunt	1915	361	—	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Stofsplatte der Pennsylvania-Bahn	1915	262	—	36	9—11
Unterlegplatte	1916	171	—	26	8
Unterlegplatten. Neue . . . . . der Pittsburgh- und Erie-See Bahn	1911	395	—	LI	5—9
Verwendung von Schwellenschrauben in Amerika	1914	267	—	—	—
c) Vorrichtungen gegen das Wandern.					
* **Anbringen von Gleisklemmen.** Über das . . . . . gegen Schienenwandern und über die „Einheitsklemme". H. Dorpmüller	1914	231	5	—	—
Der gewellte Schienenfufs als Mittel gegen Schienenwandern	1912	302	1	—	—
* **Gewellter Schienenfufs** als Mittel gegen das Wandern der Schienen. Von Scheibe	1911	372	—	—	—
Gleisklemme gegen das Wandern der Schienen. Die selbsttätige . . . . Von Morgenstern	1910	209	Texttafel C u. D u. 4 Textabb.	—	—
		317	3	XLIV	1—21
Gleisklemmen in den Vereinigten Staaten	1912	124	—	—	—
Klemmstöckel für Breitfufsschienen von Guba	1913	38	—	4	1 u. 2
Mittel gegen Schienenwandern. Der gewellte Schienenfufs als	1912	302	1	—	—
* **Schienenwanderung.** Die . . . . . in der Richtung des Verkehres. Von K. den Tex	1910	234	5	—	—
* „ Die . . . . . in der Richtung des Verkehres. K. den Tex	1913	372	2	—	—
Schienenwanderung und ihre Verhütung. Die	1909	428	—	LXVIII	10—13
* „ . Zur Frage der . . . . . Von Weikard	1909	361	—	—	—
* **Schraubenklemmen** gegen das Wandern der Schienen. F. Märtens	1917	139	10	—	—
* **Vorbeugung des Wanderns** der Schienen. R. Scheibe	1917	366	1	—	—
* **Wanderklemmen.** Beurteilung der . . . . . Von F. Märtens	1911	277	—	—	—
F. Verlegen und Erhalten des Oberbaues, Kosten.					
Ausgeglichene Gleiswerte	1917	114	—	—	—
* **Berichtigung der Gleisbogen.** Die . . . . nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichverfahren von Nalenz. Höfer	1915	145	3	—	—
* **Berichtigung verdrückter Gleisbogen.** Die . . . . . Samans	1914	262	2	—	—
„ **von Gleisbogen.** Vereinfachtes Verfahren zur	1915	213	3	—	—
Besprengung der Steinschlagbettung. A. M. Clough	1912	359	—	XLVII	18
* **Einlegen von Übergangsbogen** in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	405	2	—	—
„ „ „ Über das . . . . . in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	229	4	—	—
* **Erhaltung der buchenen Eisenbahnschwellen.** Die . . . . . Von A. Becker	1909	421	—	—	—
* „ des Eisenbahngleises. Die . . . . . unter Verwendung der Asbestonschwelle. Wambsganss	1915	256	2	—	—
* **Erhaltung des geordneten Verlaufes der Gleiskrümmungen.** Zur Frage der . . . . . von Weikard	1908	339	—	—	—
Gleichmäfsige Teilung der Schwellen	1917	136	—	—	—
* **Gleisbewegungen unter dem Zuge.** Feststellung von . . . . . R. Scheibe	1917	92	3	—	—
* **Gleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen.** Die Stopfmaschine von Hampke. G. Schimpff	1915	339	5	—	—
„ . Verfahren bei der	1910	421, 444	—	—	—
* **Gleisunterhaltung** mit elektrischen Werkzeugen. G. Schimpff	1914	452	6	—	—
* **Gleisunterhaltungsarbeiter.** Zur Ermittelung der Anzahl der . . . . . und der Gleisunterhaltungskosten. Von Lotz	1911	215, 230	—	—	—
* **Gleisunterhaltungskosten.** Zur Ermittelung der Angabe der Gleisunterhaltungsarbeiter und der . . . . . Von Lotz	1911	215, 230	—	—	—
* **Gleisverschwenkungen.** Über . . . . . H. Voigt	1913	215	2	—	—
* **Kosten der Erhaltung des Oberbaues.** Die . . . . . in ihren Beziehungen zur Bahnbeschaffenheit und zu den Betriebsverhältnissen. Liebmann	1916	130, 143, 161	1, 3, 4	—	—
* **Kosten des Oberbaues.** Zur Frage der Verminderung der . . . . . Von Bassel	1910	201	—	—	—
* **Messung der Spurerweiterungen** unter dem Zuge. C. E. Susemihl	1916	232	16	—	—
Ölen der Laschenbolzen	1916	284	—	—	—
* **Streckenkraftwagen** für Oberbauarbeiten. Von Fr. Bock	1910	440	—	Texttafel E	1—5
* **Unterhaltung des Oberbaues.** Zur . . . . . auf zweigleisigen Bahnen. Von A. Hofmann	1909	383	—	—	—
Verfahren bei der Gleiserhaltung	1910	421, 444	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Verschwenkungen** sich schneidender Gleise. Über . . . . . Steuernagel	1917	385	—	—	—
* **Verschwenkung** gekrümmter Gleise. Über die . . . . . K. Hennig	1912	334	2	—	—
* „ **gleichlaufender Gleise.** Über . . . . en . . . . . Steuernagel	1912	89	1	—	—
Verteilen von Schienen über die Strecke nach Kienbichel	1911	350	1	—	—
Verteilung der Bahnerhaltungsarbeiter. Jahreszeitliche	1917	114	—	—	—
Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1913	460	2	—	—
* **Wirtschaft der Bahnerhaltung.** Zur . . . . . und Zugförderung. L. Karnet	1917	323	—	Texttafeln D, E und F.	1—18

G. Maschinen und Geräte.

Durchbiegungszeichner für Weichen	1911	220	—	XXVI	12
Gelenk-Brechstange von W. E. Davin	1912	36	—	V	10—12
* **Gleisleg-Maschine** von Hurley. Von E. Bock.	1911	430	2	LVIII	1—4
* **Gleismafs** für alle Messungen. Von F. Westmeyer	1911	128	—	XIV	17 u. 18
Gleismesser. Ellis'	1909	73	—	—	—
Gleisrücker	1916	154	—	—	—
Gleisstopfmaschine von Hampke	1916	405	—	—	—
Gleisverlegungsmaschine. Eine . . . . . mit Schienenträgern	1908	398	—	—	—
* **Görlitzer Schienen-Verladebock,** Bauart Rischboth-Petzelberger	1916	400	4	—	—
Härtemesser von Schneider	1912	208	1	—	—
* **Holzschwellen-Stapel- und -Verlademaschinen.** Fahrbare . . . . . M. Buhle	1912	132	1	XVII	1—3
* **Kaltsäge für Schienen.** Tragbare Hebel- . . . . . Von F. Westmeyer	1908	433	1	—	—
Laden von Schienen. Vorrichtung zum . . . . . von Brown	1913	441	—	—	—
* **Mefslehre mit Mefskeil** zur Feststellung der Höhen- und Seiten-Abnutzung von Schienen. A. Diehl	1916	247	1	—	—
Neigungs-Mafsstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11—13
Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Schienenbieger. Versetzbarer	1915	377	2	—	—
Schienenbohrer mit selbsttätiger Einstellung	1910	425	—	—	—
Schienenleger von Madden	1914	175	—	—	—
Schienenprüfer von Tyler	1913	92	—	9	11
* **Schienenprüfmaschine.** Gewalzte Manganstahl-Schiene und . . . . . Mitgeteilt von Bock	1909	409	—	—	—
Schienenzeichner	1909	315	—	—	—
Schraubenschlüssel mit Sperrad	1913	167	—	—	—
Schrauben-Spannplatte	1912	303	—	—	—
Schwellensäge. Fahrbare	1913	462	—	—	—
Spur- und Überhöhungsmesser von Hill	1913	167	—	—	—
* **Verlademaschinen.** Fahrbare Holzschwellen-Stapel- und . . . . . M. Buhle	1912	89	—	—	—
Versetzbarer Schienenbieger	1912	132	1	XVII	1—3
* **Vorkehrung zum Verlegen von Gleisen.** Behrens	1915	377	2	—	—
* **Vorrichtung von Deyl** gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1917	179	—	23	1—6
* **Windschiefenmesser.** A. Plaut	1913	460	2	—	—
	1912	9	—	II	6—9

8. Bahnhöfe.

A. Allgemeines.

* **Abstellbahnhöfe.** Anordnung der . . . . . Von W. Cauer	1910	3	—	IV	1—11
		32	—	—	—
		53	—	—	—
		66	—	—	—
* **Ablaufanlagen** auf Verschiebebahnhöfen für reinen Schwerkraftsbetrieb. Dr.-Ing. Sammet	1912	397	7	—	—
		420	1	—	—
* **Berechnung der Ablaufberge.** E. Weida	1915	272	1	—	—
Durchgangsbahnhöfe und Kopfbahnhöfe	1911	252	—	—	—
* **Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe.** Dr.-Ing. Sammet	1915	59	5	—	—
			6 Fahrübersichten		
		81	3	—	—
* **Eisenbahnschulen**	1912	86	—	—	—
Kopfbahnhöfe. Durchgangsbahnhöfe und	1911	252	—	—	—
Leitsätze über den Bau von Weichen und Kreuzungen	1911	15	—	—	—
* **Massengüterbahnhöfe.** Kirchhoff	1914	24	—	5	1—14
Mittelbahnsteig oder Seitenbahnsteige bei Untergrundbahnen?	1911	436	—	—	—
Ölgas. Über die Versorgung der Bahnhöfe in Berlin mit	1912	358	—	—	—
* **Prüfungen gröfserer Kräne.** Fristmafsige . . . . . Weber	1917	21	—	—	—
Schienenbremsen bei österreichischen Bahnen	1913	463	—	—	—
Sparsamkeit im Heizbetriebe	1917	387	—	—	—
Starkstromleitungen Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer . . . . . (mit Anschlufs der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammelung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
Steinbrecheranlage für Steinschlag bei der El-Paso- und Südwest-Bahn	1913	356	—	39	8
Steinschlaganlage. Neue amerikanische	1912	89	—	XII	24 u. 25
Umrifs des lichten Raumes für Eisenbahn-Bauwerke. Amerikanischer	1917	31	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Verschiebebahnhöfe für Eselsrückenbetrieb.** Ablaufanlagen auf ....n..... Cauer	1912	441	—	—	—
* „ „ „ Ablaufanlagen auf .....n..... * Dr.-Ing. Sammet	1912	259 273	10 8	— —	— —
* **Verschiebebahnhöfe für reinen Schwerkraftsbetrieb.** Ablaufanlagen auf .....n..... Dr.-Ing. Sammet	1912	397 420	7 1	— —	— —
* **Verwertung der Rauchkammerlösche.** Dipl.-Ing. Friedrich	1917	71	4	13 14	1—7 1—5
Wellblech. Liste der deutschen Regelquerschnitte für	1917	111	3	—	—
Winddruck	1916	202	—	—	—
* **Wirkung des Frostes auf Kunstbauten.** Die ..... Von Weikard	1909	147	—	—	—

B. Beschreibungen von Bahnhofsanlagen.

Ausbesserungs-Bahnhof der Hudson- und Manhattan-Bahn zu Jersey-City. H. Hazelton	1912	263	XXXIII	1
Badischer Bahnhof in Basel	1915	327	53	7
Bahnhöfe der Oregon-Washington-Eisenbahn- und Schiffahrts-Gesellschaft in Spokane	1914	216	24	6—8
Bahnhöfe der Pariser Stadtbahn. Die	1909	231	XXXVIII	2—4
Bahnhof Austerlitzbrücke der Stadtbahn in Paris	1909	384	LXIV	8
„ **Berg** in Süd-Oranien, Neujersey	1916	370	54	8
„ **„Boulevard Raspail“** der Pariser Stadtbahn	1909	230	XXXVIII	1
„ **der Harriman-Bahnen.** Neuer ..... in Salt-lake-city	1908	135	XI	2
„ **der Lexington-Avenue-Linie** der Untergrundbahn an der 125. Straße in Neuyork	1915	280	1	—
„ **der Neuyork Zentral- und Hudsonflufs-Bahn** in Utica, Neuyork	1914	464	33	1 u. 2
„ **der Nord-Pacificbahn** in Tacoma	1913	128	13	15
„ **„Gare d'Orléans“** der Pariser Stadtbahn	1909	248	XLII	9—10
„ **in Nonconnah** in der Nähe von Süd-Memphis. Illinois-Zentralbahn	1911	253	XXXII	7
„ **Moorstrafse** der Grofsen West-Bahn in Birmingham	1917	408	48	1 u. 2
„ **„Place Denfert-Rocherau“** der Pariser Stadtbahn	1909	246	XLII	6—7
„ **„Place d'Italie“** der Pariser Stadtbahn	1909	247	XLII	8
„ **„Quai de Passy“** der Pariser Stadtbahn	1909	245	2 XLII	1—5
Betriebsanlage in Mestre	1916	204	29	1
Endbahnhöfe. Lokomotiv- ..... der Neuyork-Zentralbahn in Croton und North White Plains	1908	305	XXXIV	1—5
Endbahnhof der Chikago- und Nordwest-Bahn. Der neue ..... in Chikago	1912	264	XXXV	8 u. 9
„ **der Neuyork-Zentral- und Hudsonflufs-Bahn** in Neuyork	1909	285	LI	3
„ **der Soo-Linie** in St. Paul	1910	240	XXXIV	5—8
„ **Jersey City** der Erie-Bahn	1910	145	—	—
„ **in New-Orleans (La).** Der neue	1908	399	—	—
„ Neuer ..... der „Public Service“-Bahn in Hoboken, Neujersey	1910	13	II	12 u. 13
„ Pennsylvania- ..... in Neuyork	1911	221	XXVI	14
Gemeinschaftsbahnhof in Dallas, Texas	1914	440	52	3 u. 4
„ „ **Ottawa,** Ontario	1913	280	27	2 u. 3
„ „ **St. Paul** in Minnesota	1916	237	34	11 u. 12
„ „ **Wichita.** C. J. Skinner	1914	388	45	4
„ „ **Joliet** in Illinois	1913	17	3	14 u. 15
Güterbahnhöfe der Chikago- und Alton-Bahn. Neue	1909	352	—	—
Güterbahnhof der Baltimore-Ohio-Eisenbahn in Neu Castle	1912	176	XXII	10
„ „ „ Minneapolis-, St.-Paul- und Sault-Ste. Marie-Bahn in Chikago	1914	120	15	14
„ „ „ Neuyork, Zentral- und Hudsonflufs-Eisenbahn in de Witt	1911	436	LVIII	6
„ „ „ Pennsylvania-Eisenbahn in Altoona	1911	253	XXXII	8
„ „ „ Pennsylvania-Eisenbahn in Conway	1912	176	XXII	11
„ Duquesne der Pennsylvania-Eisenbahn	1911	436	LVII	6
„ Galesburg der Chikago, Burlington und Quincy-Eisenbahn	1912	176	XXII	9
„ Neuer ..... der Pennsylvania-Bahn in Pittsburg	1916	70	13	5 u. 6
„ „ Haupt- und ..... der Lehightal-Bahn in Buffalo	1916	34	6	5
„ Neuer ..... und Verwaltungsgebäude der Delaware- und Hudson-Bahn in Albany, Neuyork	1916	35	7	2
Hafenbahnhof der Boston- und Albany-Bahn. Neuer ..... zu Boston, Massachusetts	1912	285	XXXVII	1
Hauptbahnhöfe in Chikago	1914	268	2 30	7 u. 8
Hauptbahnhof der Grofsen Nordbahn in Minneapolis	1914	323	38	3 u. 4
„ „ Michigan-Zentralbahn in Detroit	1914	342	40	1—3
„ „ Neuyork Zentral- und Hudsonflufs-Bahn in Rochester, Neuyork	1915	105	15	10
„ „ „Public Service“-Bahn in Neuark	1916	71	15	19—26
„ Neuer ..... in Denver in Kolorado	1915	379	39	8—12
„ in Köln	1916	155	25	1 u. 2
„ „ Kopenhagen	1914	120	15	7 u. 8
„ „ Neuyork	1913	336	—	—
„ „ „	1913	378	41 42	1—5 1—6
Hauptbahnhof Kansas City in Missouri	1915	411	1 63	7
„ Neuer badischer ..... in Basel. Dr.-Ing. Ammann	1914	233	— 26	1—3
„ Pawtucket Central Falls der Neuyork, Neuhaven und Hartford-Bahn	1916	270	39	1—3
Haupt- und Güter-Bahnhof. Neuer ..... der Lehightal-Bahn in Buffalo	1916	34	— 6	5
* **Holztränkungsanstalt.** Einrichtungen zur Schwellenverdübelung in der ..... der württembergischen Staatsbahnen in Zuffenhausen. Von v. Neuffer	1908	425	— XLVIII	1—6
Lokomotivbahnhöfe. Neue ..... der West-Maryland-Bahn. G. E. Lemmerich	1914	66	— 9	2
Lokomotivbahnhof der Zentralbahn von Neujersey in Communipaw	1914	462	— 54	18
Lokomotiv-Endbahnhöfe der Neuyork-Zentralbahn in Croton und North White Plains	1908	305	— XXXIV	1—5

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Lokomotivstation der Baltimore- und Ohio-Bahn	1914	119	—	14	4
„ der schweizerischen Bundesbahnen in Brugg	1914	322	—	37	6 u. 7
Sammel- und Verschiebe-Bahnhof der Gürtelbahn in Chikago	1916	69	—	13	1—4
„ „ „ Umbau des ....es ..... in Chikago	1913	355	—	39	1
Südbahnhof in Boston	1911	221	—	XXVI	13
Sunnyside-Bahnhof der Pennsylvania-Eisenbahn in Long Island	1911	436	—	LVIII	5
„ in Long Island City	1911	283	—	XXXIX	1
* **Umladebahnhof.** Der Verschiebe- und ..... Kalk-Nord. Baumgarten	1912	47	1	VIII	1—14
		61	1	IX	15—21
Union-Bahnhof in Washington. Der neue	1909	37	—	VII	6—7
„ Eröffnung des Washington-.....es	1909	303	—	—	—
* **Verschiebebahnhöfe für reinen Schwerkraftsbetrieb.** Ablaufanlagen auf ....n	1912	397	7	—	—
Dr.-Ing. Sammet		420	1	—	—
Verschiebebahnhöfe. Neue ..... der Norfolk-Western-Bahn	1908	269	—	XXX	1
„ Neue ..... der Norfolk-Western-Bahn	1908	285	—	XXXIII	1 u. 2
Verschiebebahnhof der Boston- und Maine-Bahn in Mechanicville	1914	465	—	54	7
„ der Chesapeake- und Ohio-Bahn in Silver Grove, Kentucky	1914	218	—	23	7—9
* „ der Nordbahn in Strafshof. Der ..... Von H. Koestler	1909	173	—	XXIV	1—8
„ der Pennsylvania-Eisenbahn in Northumberland	1911	302	—	XLII	1 u. 2
* „ Engelsdorf. Von E. Rothe	1908	4	—	I u. II	—
		36			
„ Gardenville der Neuyork-Zentralbahn	1909	246	—	XL	5
„ Gary der Chicago-Lake-shore-Ostbahn	1909	384	—	LXIV	1
„ Hausbergen	1909	53	—	X	3
* „ in Mannheim. Der neue ..... Von A. Blum	1909	1	1	I	1—7
		28	—	—	—
* „ Neuartiger ..... K. Ruzsics	1914	244	—	28	2 u. 3
„ Zürich	1917	166	—	21	4
* **Verschiebe- und Umladebahnhof.** Der ..... Kalk-Nord. Baumgarten	1912	47	1	VIII	1—14
		61	1	IX	15—21
Verwaltungsgebäude. Neuer Güterbahnhof und ..... der Delaware- und Hudson-Bahn in Albany, Neuyork	1916	35	—	7	2
Westseiten-Packhof der Amerikanischen Bestätterungs-Gesellschaft in Neuyork	1913	39	—	4	10
* **Zentralbahnhof in Pilsen.** Der neue ..... Von Dr.-Ing. J. Basta	1910	209	1	XXIX	1—3
		227	—	XXX	1 u. 2
Zentralbahnhof Washington	1911	200	—	XXIII	4

C. Bahnhofs-Umbauten.

Hochlegung der Baltimore- und Ohio-Bahn zur Beseitigung der schienengleichen Kreuzung der Liberty-Avenue in Pittsburg	1917	50	—	10	9—10
Umbau der Bahnhöfe Dudley-Strafse und Sullivan-Square der Hochbahn in Boston	1910	425	—	LXII	1 u. 2
* „ der Bahnhöfe Leipzig. Sächsischer Teil. Hauptbahnhof Leipzig. Toller	1912	111	—	XIV	1
				XV	1
				XVI	1
„ des Hauptbahnhofes der Zentral-Bahn von Neujersey	1916	13	—	3	3
„ des Hauptbahnhofes der Zentral-Bahn von Neujersey in Jersey City	1915	37	—	5	4
„ des Hauptbahnhofes Zürich	1917	165	—	21	1
„ des Personenbahnhofes Ludgate-hill in London	1908	228	—	XXIV	13 u. 14
* „ Entwurf für den ..... des Hauptbahnhofes Stuttgart und weiterer Eisenbahnneu- und Erweiterungs-Bauten zwischen Ludwigsburg und Untertürkheim in Württemberg. Mitgeteilt von Zeller, bearbeitet von P. Grostück	1909	61	2	XIII	1—5
		79	1	XIV	1—3
* **Umgestaltung der Bahnanlagen bei Mülheim a. Rh.** Die ..... Von Baumgarten	1910	122	—	XIX	1—8
Umgestaltung der Bahnanlagen in und bei Köln. Die ..... Von Beermann	1909	188	—	XXVIII	—
				XXIX	
Veränderungen des Bahnhofes St. Lazare in Paris. Ch. Dantin	1915	196	—	27	1 u. 2

D. Bahnhofs-Hochbauten.

Anheizschuppen in Lokomotivwerkstätten	1913	402	—	—	—
* **Anlagen für Verkehr und Betrieb.** Die ..... des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork. Brugsch.	1917	173	7	22	1
		190	3	—	—
Bahnhofshallen. Vor Rost geschützte	1917	100	1	—	—
Bewegliche Treppe von Hocquart	1912	320	—	XLII	1 u. 2
Empfangsgebäude der Aurora-, Elgin- und Chikago-Bahn zu Wheaton in Illinois	1912	381	—	XLIX	3
„ des Bahnhofes Oranienburg	1916	349	—	53	8 u. 9
„ Neues ..... auf dem Hauptbahnhofe in Darmstadt	1914	365	—	43	6 u. 7
Erhöhung und Verschiebung des Empfangsgebäudes in Antwerpen	1909	429	—	—	—
Fahrbahnanordnung bei der Hochbahn in Boston	1910	403	—	—	—
Gepäcktunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und Théry	1913	75	—	7	5
Güterschuppen der Missouri-, Kansas- und Texas-Bahn zu Saint Louis	1912	14	—	III	7—9
„ mit Kränen	1914	365	1	—	—
„ Neue amerikanische	1910	74	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Hauptbahnhof in Neuyork	1913	336	—	1	—
„ in Neuyork	1913	378	—	41 42	1—5 1—6
Holztränke der Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J. Angier	1913	555	—	39	2—5
Lagergebäude und Wagen für Schmieröl	1913	281	—	27	4—7
Lokomotiv-Bauschuppen der Baldwin-Lokomotiv-Werke in Eddystone, Pennsylvanien	1913	260	—	24	4
Lokomotivschuppen. Amerikanischer	1915	311	—	47	6 u. 7
„ Amerikanischer	1916	189	—	28	14—16
„ aus bewehrtem Grobmörtel in Du Bois in Pennsylvanien	1916	141	—	23	1 u. 2
„ Bau der	1910	13	—	—	—
„ der schweizerischen Bundesbahnen auf dem Abigut in Bern. Neuer	1913	401	—	43	6—9
„ Grundformen der ... Von Cornelius	1910	39	6	—	—
* „ im Verschiebebahnhofe Mannheim. Der ... F. Zimmermann	1913	343	1	37	1
„ Neuer ... auf dem Hauptbahnhofe Zürich	1917	97 166	—	— 21	— 2 u. 3
* „ Rauchabführung und Lüftung der ... Ch. Ph. Schäfer	1912	168	2	—	—
„ Ringförmiger ... mit 42 Ständen. Wabash-Eisenbahn in Decatur, Ill.	1909	198	—	—	—
* **Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.** Die ... Borghaus	1917	1 22 45	— 3 —	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 1 1—8 1—3 1—5 1—6 1—9 1—4 1—6 1—8 1—3 1—4
Postbedienung auf dem Endbahnhofe Chikago der „Chikago- und Nordwest"-Bahn	1912	156	—	—	—
Post-Betriebsanlage auf dem neuen Pennsylvania-Endbahnhofe in Neuyork. J. B. Becker	1912	265	—	—	—
* **Regelentwürfe** im Eisenbahn-Hochbau. Von Dr. H. Ungethüm	1909	176	—	—	—
Ruhehallen und Schlafräume für Eisenbahnangestellte	1913	111	—	—	—
Schneedach aus Eisenbeton	1911	301	—	—	—
Schuppen für Strafsenbahnwagen	1913	463	—	—	—
Schutzhäuser der Illinois-Bahnen	1911	267	—	—	—
Schwellen-Tränkanstalt in Port Reading, Neujersey	1913	110	—	10	6
* **Übernachtungsgebäude** der österreichischen Staatseisenbahnen. Von Dr. techn. Hans Ungethüm	1908	387 416	—	—	—
Verwaltungsgebäude. Neuer Güterbahnhof und ... der Delaware- und Hudson-Bahn in Albany, Neuyork	1916	35	—	7	2
Vor Rost geschützte Bahnhofshallen	1917	100	1	—	—
Wagenhaus. Neues ... der „Neuyorker Stadtbahn-Gesellschaft"	1908	455	—	—	—
Wagenschuppen. Feuersicherer ... in Vancouver	1916	220	—	32	2 u. 3
E. Gleisverbindungen, Herzstücke, Kreuzungen, Weichen.					
Abstellgleis der Pariser Stadtbahn unter „Boulevard Edgar-Quinet"	1909	231	—	XXXVIII	5—7
Aufschneidbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen	1917	414	—	—	—
* **Ausbildung von Weichen.** † G. Klatt	1917	107	8	17	1—16
Bau von Weichen und Kreuzungen. Leitsätze über den	1911	15	—	—	—
* **Berichtigung der Gleisbogen.** Die ... nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichverfahren von Nalenz. Höfer	1915	145	3	—	—
* **Berichtigung verdrückter Gleisbogen.** Die ... Samans	1914	262	2	—	—
Berichtigung von Gleisbogen. Vereinfachtes Verfahren zur	1915	213	3	—	—
Beseitigung von Schienenkreuzungen in Newton-highlands und Newton-centre. Massachusetts	1908	229	—	XXII	15—22
* **Bogenweiche.** Dr.-Ing. Walloth	1914	188	3	—	—
Conley-Herzstück mit Flacheisen-Federschiene und Leitschienen	1914	439	—	52	5—10
Doppelherzstück-Paar mit Zwangsführung. Von C. Czeiger	1910	128 311	—	XVIII —	2 u. 3 —
Durchbiegungszeichner für Weichen	1911	220	—	XXVI	12
* **Einheitriegel.** Der ... für Weichen und Gleissperren der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. K. Becker	1916	209	—	30	1—12
* **Einschaltung eines Gegenbogens** zwischen sich schneidende Gerade. K. Hennig	1917	145	3	—	—
Gleisanlage, besonders für Bagger. A. Lange	1917	286	—	33	15 u. 16
Gleisanlage zur Überführung regelspuriger Wagen auf ein Schmalspurgleis	1916	13	—	2	10—13
Gleisdreieck der Hoch- und Untergrund-Bahn in Berlin. Umgestaltung des ...es ... Kemmann	1913	298	—	31	16—18
* **Gleismafs** für alle Messungen. Von F. Westmeyer	1911	128	—	XIV	17 u. 18
* **Gleisverschwenkungen.** Über ... H. Voigt	1913	215	2	—	—
* **Herstellung neuer Gleise aus alten Schienen.** Die ... im Grofsbetriebe unter besonderer Berücksichtigung der Säge- und Bohr-Maschinenanlage auf Bahnhof Dirschau. Von K. Metzel	1911	411 424	—	LIII LIV LV LVI —	1—3 4—8 1—7 1 u. 2 —
Herzstück von Mitchell	1914	306	—	35	7—11
„ „ Roach	1912	90	—	XII	11—23
Kreuzung von Eymon. Lückenlose	1915	88	1	—	—
„ „ **Wightman** mit auswechselbaren Stützen der Spurkränze	1915	249	—	33	10—32

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Leitsätze über den Bau von Weichen und Kreuzungen	1911	15	—	—	—
Leitschienen-Klammer	1915	263	2	—	—
Lückenlose Gleiskreuzung von Hollinger und Daily	1916	236	1	—	—
* **Neuerungen an Weichen.** J. Baumann	1912	66	—	X	1—11
* „ „ „ Schmitt	1912	237	—	—	—
* **Neuerungen im Baue von Weichen.** Von Schmitt	1911	138	5	XV XVI XVII	1—5 1—4 1—4
Prüfung der Sperrschienen	1915	406	6	—	—
Rollenstützung für Verbindungsstangen. Verstellbare . . . . . der Hakenschlösser an Weichen. Von J. Kretzer	1911	67	—	VIII	13—15
Selbstverbinder — Auto-Combinateur — für Prefswasser-Steuerung und Verschluſs der Weichen und Signale der „garages du Landy“ des Nordbahnhofes Paris. Von A. Moutier	1910	131	—	—	—
Sicherungsanlage. Die . . . . . für den neuen Union-Hauptbahnhof in Washington, Distrikt Columbia	1910	96	—	XX	5—7
* **Stellung des Merkzeichens.** Die . . . . . zwischen zusammenlaufenden Gleisen. Von Blofs	1911	86	9	—	—
Strafsenbahnweiche. Elektrisch betriebene	1915	397	—	—	—
* **Übergangsbogen** bei S-förmigen Überhöhungsrampen. Von A. Hofmann	1911	294	1	—	—
* **Übergangsbogen.** Zur Frage des . . . . . s. Von J. Uhlfelder	1911	62	—	—	—
Verbesserte Kreuzungsweiche der Pennsylvania-Bahn	1914	250	—	27	13
* **Verkürzte Weichenstrafsen.** Dr.-Ing. Bäseler	1917	346	10	39	1—4
* **Verminderung der Reibung bei Eisenbahnweichen.** Vorrichtung zur . . . . . Von Karl König	1911	63	1	—	—
* **Verschwenkung gekrümmter Gleise.** Über die . . . . . K. Hennig	1912	334	2	—	—
* **Verschwenkung gleichlaufender Gleise.** Über . . . . . en . . . . . Steuernagel	1912	86	1	—	—
Wegübergang auf Zahnstangenstrecken	1909	95	1	—	—
* **Weiche mit Sicherheit-Zungenlagerung.** J. Brummer	1916	393	1	60	1—14
* **Weichen 1:15** der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatsbahnen	1912	150	—	—	—
Weichenschlofs der Strafsenbahn zu Hot Springs in Arkansas	1911	200	—	XXIV	7
Weichensicherungs-Anlage auf dem Broadstreet-Bahnhofe, Philadelphia	1910	56	—	—	—
* **Weichenstellung.** Schaubildliche Darstellungen über Zuggeschwindigkeit und	1910	256	—	—	—
* **Weichenverbindung** zwischen gekrümmten Gleisen. R. Friedmann	1914	228	4	—	—
* **Weichenzungen.** Fräsmaschine für . . . . . Proske	1913	326	3	36	1—4
* **Winkelgröfstwerte bei Gleisanlagen.** Über . . . . . Von F. Wagner	1911	265	2	—	—
Zahnstangenweiche. Selbsttätige	1912	160	—	XIX	6
* **Zungenaufschlag.** Der . . . . . und die Spurrinnenweite zwischen Zunge und Backenschiene. Von E. Borst	1908	449	2	—	—
Zungensicherung für Weichen in Bergwerk-Seilebenen	1913	441	—	—	—
F. Blockwerke.					
* **Aufgebautes Blockfeld.** K. Becker	1916	279	—	40	1—5
Bahnhofblockung nach Forestier	1917	299	—	34	6—8
* **Befehlblock** mit Nebenbefehlstelle. K. Becker	1915	387	4	—	—
* **Blockeinrichtung** für nicht ständig besetzte Posten. Von R. Edler	1908	331 356	1 2	XXXVII —	1 u. 2 —
Blockung auf der „Nordstrafsenhochbahn“ zu Baltimore in Maryland	1913	20	—	3	10 u. 11
„ auf der Strecke Olten-Tecknau der unteren Hauensteinlinie	1917	297	—	34	1—5
„ der Neuyork-, Westchester- und Boston-Bahn	1913	76	—	7	6—10
Blockung mit Lichtsignalen. Selbsttätige . . . . . auf Städtebahnen	1913	445	—	—	—
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Blockung von Anthony mit durch Schienen-Stromkreise geregelten, von Hand bedienten Signalen für feindliche Fahrten	1915	37	—	4	5
* **Elektrische Tastensperren** und Gleichstromblockfelder. Becker	1914	265	2	—	—
Handblockung. Durch Schienen-Stromkreise geregelte . . . . . für eingleisige Bahnen	1915	141	—	—	—
Selbsttätige Blockung auf der Oakland-, Antioch- und Ost-Bahn	1916	88	—	17	13 u. 14
„ „ auf der West-Maryland-Bahn	1915	414	—	—	—
* **Tropfschliefser für Schienenströme** der Siemens & Halske Aktiengesellschaft. K. Becker	1916	251	5	—	—
G. Stellwerke, Überwachung- und Merk-Werke.					
* **Beleuchtung für Stellwerke.** Eine neue . . . . . Erwin Besser	1916	300	6	—	—
* **Bleisiegel. Das Ersatz- oder Not-** . . . . . Simon	1912	53	—	—	—
* **Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin 1911.** Das . . . . C. Guillery	1913	51	—	—	—
Elektrischer Antrieb der Weichen auf dem Verschiebebahnhofe Bordeaux-St. Jean	1908	455	1	—	—
Elektrisches Stellwerk der englischen grofsen Westbahn in Yarnton	1909	429	—	—	—
Prefsluft-Stellwerke des Bahnhofes Spiez	1917	314	—	36	1—16
* **Prüfung der Sperrschienen.** K. Becker	1915	406	6	—	—
„Railophon“ von H. von Kramer	1913	441	—	—	—
Sicherungsanlagen der Eisenbahnen auf der Insel Java	1909	21	1	—	—
		285	Abb. 1—4 Text-Tafel C 7	30	1—3
* **Stellwerke** des Hauptbahnhofes Nürnberg. Die elektrischen . . . . . Hellenthal	1913	303	6	32	1—7
		321	Abb. 1—5 Text-Tafel D 8	34 35	1—9 1—6

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Überwachung- und Merk-Werk** für Signalstellungen und Fahrgeschwindigkeiten. Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft in Berlin. K. Becker	1917	212 221	11 12	— —	— —
Verschliefsbares Schraubenschlofs von Hardick	1915	214	2	—	—
* **Wechselschlösser und Signalfernverschlüsse.** Sicherung der Fahrstrafsen eines Bahnhofes durch ..... Wesemann	1912	95	6	—	—
Weichenstellwerk. Selbsttätiges	1912	176	—	XXII	5
* **Weichenverriegelung** bei Prefsluftstellwerken. Becker	1915	32	1	—	—
* **Widerstände der doppelten Drahtleitungen** für Weichen und Signale. Von L. H. N. Dufour	1908	213 234	1	XXII	1—12
Zeitverschlufs mit Uhrwerk für elektrische Stellwerke	1916	156	1	—	—
Zugsicherung von D. Drummond	1912	57	—	—	—
Zungensicherung für Weichen in Bergwerk-Seilebenen	1913	441	1	—	—

H. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Ablaufanlagen.

* **Ablaufanlagen** auf Verschiebebahnhöfen für Eselsrückenbetrieb. Cauer	1912	441	—	—	—
* „ auf Verschiebebahnhöfen für Eselsrückenbetrieb. Dr.-Ing. Sammet	1912	259 273	10 8	— —	— —
* „ auf Verschiebebahnhöfen für reinen Schwerkraftbetrieb. Dr.-Ing. Sammet	1912	397 420	7 1	— —	— —
* „ Gleisbremsen an .... Dr.-Ing. Sammet	1912	330	2	—	—

b) Anlagen zum Reinigen und Entseuchen.

* **Entseuchmaschine** für Viehwagen. Fahrbare ..... Krause.	1915	201	3	29	1—14
* **Entseuchungsanlagen** für Eisenbahnwagen. Schmedes	1914	445	—	54	1—5
* **Entseuchung von Güterwagen.** Vorkehrung zur ..... Schayer	1912	204	—	XXV	1—3
* **Reinigung und Entseuchung.** Die Anlagen zur ..... von Eisenbahn-Personenwagen auf der Hygiene-Ausstellung in Dresden 1911. J. Dohnal	1912	189	1	—	—
* **Reinigung und Entseuchung.** Übersicht über die Verfahren zur ..... der Eisenbahn-Personenwagen. Ing. J. Dohnal	1912	45	—	—	—
* **Wagen-Reinigungs- und Entseuchungs-Anstalten.** Fr. Mayscheider	1912	77	2	XI	1—8

c) Anlagen zum Verdübeln von Schwellen.

* **Einrichtungen zur Schwellenverdübelung** in der Holztränkungsanstalt der württembergischen Staatsbahnen zu Zuffenhausen. Von v. Neuffer	1908	425	—	XLVIII	1—6

d) Anlagen zum Verladen von Schlacke und Asche.

* **Anlagen zum Verladen von Schlacke und Asche.** ..... Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum ..... auf den Bahnhöfen Oberhausen und Frintrop. O. de Haas	1913	397	—	43	1—5
* **Arbeit- und Löschgruben.** Befestigung der Schienen für .... von Hoffmann. H. Wegele.	1917	55	4	—	—
Aschen-Bockkran mit Prefsluftbetrieb	1912	194	—	—	—
Aschgrube auf dem neuen Lokomotivbahnhofe der Chicago-junction-Bahn	1908	248	—	XXV	7—9
* **Befestigung der Schienen** für Arbeit- und Lösch-Gruben von Hoffmann. H. Wegele	1917	55	4	—	—
* **Beseitigung der Lokomotivschlacken.** Die ..... Von F. Zimmermann	1911	248 257	— 2	— I	— —
* **Verladen von Lokomotivasche.** Vorrichtung zum ..... Von Keller	1911	45	—	VI	5 u. 6

e) Anlagen zum Waschen und Abführen des Lokomotivrauches.

Abführung des Lokomotivrauches von bedeckten Gleisen nach Ilg	1916	304	—	44	17 u. 18
Anlage zum Waschen des Lokomotivrauches beim Lokomotivschuppen der Neuyork-Zentral-Bahn in Chikago	1916	205	—	29	4—6
* **Rauchabführung und Lüftung** der Lokomotivschuppen. Ch. Ph. Schäfer	1912	168	2	—	—
* **Rauchabzüge in Lokomotivschuppen.** Von F. Zimmermann	1909	148	—	XXII	1—16
* „ „ „ . Von Th. Schwahl	1911	294	—	—	—

f) Anlagen zum Lagern feuergefährlicher Flüssigkeiten.

Fafs zur Lagerung leicht entzündlicher Flüssigkeiten von Martini und Hüneke	1914	32	—	—	—
Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten	1913	277	—	26	13
* „ „ „ . Bauart Pintsch	1914	135	—	17	5
„ „ „ nach Lange-Ruppel	1912	209	—	XXV	5 u. 6
„ „ „ nach Martini-Hüneke	1912	177	—	—	—
„ „ „ Spreng- und feuersichere ..... Von Martini-Hüneke	1911	413	2	—	—
Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten. Wendt	1913	277	—	26	13
Lagerung leicht entzündlicher Flüssigkeiten. Fafs zur ..... von Martini und Hüneke	1914	32	—	—	—
Sicherung von Kanälen gegen das Einfliefsen feuergefährlicher Flüssigkeiten von Martini und Hüneke	1913	56	2	—	—
Spreng- und feuersichere Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten. Von Martini-Hüneke	1911	413	2	—	—

g) Bekohlungs- und Besandungs-Anlagen, Kohlenladevorrichtungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Anlagen für die Bekohlung von Lokomotiven. Die	1917	216 232	— —	26 27	1—35 1—10
Anlagen für Verladung von Kohlen	1914	103	—	—	—
* **Anlagen zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven** und zum Verladen von Schlacke und Asche auf den Bahnhöfen Oberhausen und Frintrop. O. de Haas	1913	397	—	43	1—5
* **Anlagen zur Bekohlung der Lokomotiven.** L. Othegraven	1912	311	4	XL	1—9
* **Anlage zur Bekohlung der Lokomotiven** im Bahnhofe Kempten i. Allg. Bisle . . .	1913	180	5	18	1—9
* **Anlage zur Versorgung der Lokomotiven mit Sand.** Dr. Hans A. Martens . . .	1913	413	—	44	1 u. 2
* **Bekohlung der Lokomotiven mit Hängebahnen.** H. H. Dietrich	1917	119 141	20 7	— 12 20	— 1—10 1—5
Bekohlungsanlage auf Bahnhof Ancona. E. Vodret	1912	402	—	LII	5
„ der London- und Nordwest-Bahn in Crewe	1913	92	—	8	5—9
„ der Kentucky- und Indiana-Bahn in Louisville, Kentucky. C. P. Rofs .	1913	242	—	23	4—6
„ der Seeufer- und Michigan-Süd-Bahn in Air Line Junction, Ohio . . .	1916	34	—	5	20 u. 21
* **Bekohlungsanlagen.** Klopsch	1912	443	—	—	—
* **Bekohlungsbagger.** Von J. Schilhan	1909	239	1	XL	3 u. 4
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen	1913	314	—	—	—
Kohlenkipper im Immingham-Dock	1913	317	—	—	—
* **Kohlenladekrähne.** Elektrische . . . . . Von Ch. Ph. Schäfer	1911	104 121	1 5	XII XIII	1—7 1—7
Kohlensturzanlage der französischen Nordbahn	1910	145	—	—	—
* **Kohlenverladebühnen** in Mannheim. Von F. Zimmermann	1910	250 265	1 —	— —	— —
Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen. Hängebahnen für die	1913	314	—	—	—
* **Lokomotivbekohlung.** F. Zimmermann	1912	205	1	XXVI	1—5
* **Lokomotiv-Bekohlungsanlage** von Schilhan	1913	348	1	38	1 u. 2
* **Lokomotivbekohlung.** Von F. Zimmermann	1909	171	—	XXIII	1—3
* **Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.** Die . . . . . Borghaus .	1917	1 22 45 97	— 3 — —	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 —	1 1 1—8 1—3 1—5 1—6 1—9 1—4 1—6 1—8 1—3 1—4 —
Neue Bekohlungsanlagen der Oregon-Bahn	1915	87	—	—	—
Sandtrockner der „Lincoln Traction Co.“	1913	282	—	28	11
* **Schonung der Kohlenkörbe.** O. Fried	1917	189	—	24	8—13
* **Theorie der Anlagen zur Bekohlung** der Lokomotiven. Fr. Landsberg	1915	99 112	11 1	— —	— —
* **Versorgung der Kohlenlager** auf Bahnhöfen. Dr.-Ing. Haasler	1915	52	2	—	—
* „ „ **Lokomotiven mit Sand.** Anlage zur . . . . . Dr. Hans A. Martens .	1913	413	—	44	1 u. 2

h) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten, Lampen.

* **Aërogengas-Anlage** auf Bahnhof Kleinen. Von A. Stern	1910	124	—	XX	1—4
* **Anlagen für Verkehr und Betrieb.** Die . . . . . des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork. Brugsch	1917	173 190	7 3	22 —	1 —
Anzündelampe für Gasglühlicht-Laternen in Eisenbahnwagen	1914	122	—	15	11—13
Bahnhofs- und Gleisbeleuchtung	1910	75	—	—	—
Beleuchtung der Bahnhöfe. Die . . . ., Werkstätten und sonstigen Anlagen der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1913	243	—	—	—
Beleuchtung der Bahnhöfe. Die . . . ., Werkstätten und sonstigen Anlagen der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1914	286	—	—	—
Beleuchtung der Bahnhöfe. Die . . . ., Werkstätten und sonstigen Anlagen der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1915	295	—	—	—
* **Beleuchtung der Weichensignale.** Elektrische . . . . . K. Becker	1917	244	10	—	—
Bogenlicht auf Bahnhöfen	1909	22	—	—	—
Einheits-Signallaternen der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1910	403	—	LIV	1 u. 2
* **Elektrische Beleuchtung der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale.** Die . . . . . im Hauptbahnhofe Nürnberg. Naderer	1915	363	7	61 62	1—10 1—7
Flammenbogenlampe	1909	285	—	LI	4 u. 5
Flammenbogenlampen	1911	354	5	—	—
Gasanstalten. Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1909	167	—	—	—
„ Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1912	248	—	—	—
„ Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1913	148	—	—	—
„ Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1914	269	—	—	—
„ Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1915	214	—	—	—
„ Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1910	403	—	—	—
„ Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1911	235	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Gelöstes Azetylen.** A Pogány	1914	62	1	—	
* „ oder Ölgas? V. Schindler	1913	344	2	—	
* **Kristallfaden für Glühlampen.** O. Schaller	1917	247	—	—	—
* **Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.** Die ..... Borghaus	1917	22	3	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 1 1—8 1—3 1—5 1—6 1—9 1—4 1—6 1—8 1—3 1—4
Ölgas. Über die Versorgung der Bahnhöfe in Berlin mit	1912	358	—	—	—
* **Seilentlastung für elektrische Lampen.** A. Kinne	1914	189	1	—	
Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer Beleuchtung in Eisenbahnwagen	1911	217	—	—	—
Versorgung der Bahnhöfe in Berlin mit Ölgas. Über die	1912	358	—	—	—
i) Drehscheiben und Schiebebühnen.					
Adams-Drehscheibe	1911	51	—	VI	7—9
Drehscheibe auf Bahnhof Stockton in Illinois	1912	402	—	LII	4
Drehscheiben-Schlepper	1914	83	—	10	8
Drehscheibe. Schiebebühne mit	1913	149	—	—	—
* „ ungewöhnlicher Bauart von 18,5 m Durchmesser zu Stettin. Hansmann	1913	438	1	48 49	1 u. 2 1—11
* „ von 20 m Durchmesser ohne Knotensteine und Umfassungskranz. Von Othegraven	1910	182	—	XXVI	1—8
* **Eisenbahnverkehrswesen.** Das ..... auf der Weltausstellung Turin 1911. C. Guillery	1913	161	—	17	125—128
* **Gelenkdrehscheibe.** C Klensch	1916	5	4	1 2 3	1—5 1—9 1 u. 2
„ J. Vögele	1917	356	—	39	10—13
* **Gelenkdrehscheibe** mit Auflaufzungen auf Bahnhof Uelzen. Dipl.-Ing. Zahn	1917	357	2	43	1—4
Gründung einer Schiebebühne auf einem Roste aus versteiftem Beton	1908	436	—	XLIX	12 u. 13
* **Lokomotiv-Drehscheiben.** Anwendung von Drehgestellen bei ..... Von Mayr	1910	418	1	XL	4—7
* **Lokomotiv-Schiebebühne** mit einachsigen Drehgestellen. Von Mayr	1910	396	1	LV	1—4
* **Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.** Die ... Borghaus	1917	22	3	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 1 1—8 1—3 1—5 1—6 1—9 1—4 1—6 1—8 1—3 1—4
Schiebebühne mit Drehscheibe	1913	149	—	—	—
Schiebebühnen mit elektrischem Antriebe	1917	100	—	15	1—6
* „ Neuere ..... J. Bräuning	1912	367	5	XLVIII XLIX	1—3 1 u. 2
Schwimmdrehscheibe. J. Vögele	1917	270	—	—	—
k) Entstäubungsanlagen.					
* **Dampf-Staubsauger** von Köster. J. Pintsch, Aktiengesellschaft in Berlin	1911	351	1	—	—
Entstäubungsanlagen für Personenwagen	1912	133	—	—	—
* „ „ „ . F. Zimmermann	1912	29	1	—	
* „ „ „ . Von C. Guillery	1911	31	1	V	1—6
„ „ „ . Von Klopsch	1911	106	—	—	—
Entstäubungseinrichtung zum Reinigen von Eisenbahnwagen	1908	107	—	—	—
Entstäubungs-Pumpen	1908	26	—	—	—
Luftsaugevorrichtung zum Reinigen von Eisenbahnwagen	1908	328	—	—	—
* **Preßluft-Entstäubung.** Die ..... bei den Eisenbahnen. Von H. Jacobi	1911	309	10	XLIII	1 u. 2
* **Staubreinigungsanlage** für Personenwagen in Eydtkuhnen. Von Schreier	1910	7	—	III	1—3
l) Gleisbremsen.					
Gleisbremsen	1910	95	—	—	—
* **Gleisbremsen an Ablaufanlagen.** Dr.-Ing. Sammet	1912	330	2	—	—
* **Gleisbremse** von Willmann & Co. Von A. Sürth	1909	278	—	L	1—2
* „ „ „ . Von A. Sürth	1910	309	—	—	—
Schienenbremsen bei österreichischen Bahnen	1913	463	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
m) Heizungs- und Lüftungs-Anlagen.					
* **Heizung und Lüftung** des „Grand Central"-Endbahnhofes in Neuyork	1914	388	—	—	—
Sparsamkeit im Heizbetriebe	1917	387	—	—	—
Wärmeregler für Dampfheizungen	1915	123	—	18	8
n) Holztränkanstalten.					
* **Beurteilung von Anlagen zum Tränken von Hölzern.** Winke für die .... A. Becker	1916	363	1	55	1—15
Holztränkanlage. Amerikanische	1912	228	—	—	—
„ der Eppinger- und Russell-Gesellschaft in Jacksonville, Florida	1911	35	—	—	—
Holztränke der Atlantischen Küstenlinie bei Gainesville, Florida	1915	179	—	26	10
„ „ Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J. Angier	1913	355	—	39	2—5
Holztränken für elektrische Bahnen	1916	334	—	—	—
* **Rohrleitungen.** Die ..... für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Rüping. Dr. M. Jgel	1915	381	5	—	—
Schwellen-Tränkanstalt in Port Reading, Neujersey	1913	110	—	10	6
* „ Zernsdorf. Preufsisch-hessische Staatseisenbahnverwaltung. Von Bergmann	1909	256	—	XLIII	1—13
Schwellentränke der Louisville- und Nashville-Bahn in Guthrie, Kentucky	1916	104	—	20	1—13
Schwellentränkung nach Rüping. E. R. Samitca	1912	401	2	—	—
„ Verbessertes Verfahren der ... W. F. Goltra	1912	338	—	XLIII	6 u. 7
* **Tränkung der Schwellen nach Rüping.** Die Rohrleitungen für Anlagen zur ..... Dr. M. Jgel	1915	381	5	—	—
Verbessertes Verfahren der Schwellentränkung. W. F. Goltra	1912	338	—	XLIII	6 u. 7
o) Kräne und Hebewerke, Winden, Aufzüge, Achssenken.					
Achssenke. Preſswasser- ..... von 20 t Tragkraft	1912	177	—	—	—
* „ Verbesserte ..... für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen. v. Glinski	1917	129	—	18	1—5
Aschen-Bockkran mit Preſsluftbetrieb	1912	194	—	—	—
* **Bahnsteig-Gepäckaufzüge.** Anordnung und Abmessung der Schächte für ... Von Landsberg	1911	427	7	—	—
* **Drehkran für Greiferbetrieb.** Elektrisch betriebener, in Güterzüge einstellbarer .... E. Borghaus	1914	57	3	8 9	1—10 1
* **Drehkran für 20 t Last.** Regelspuriger fahrbarer ..... Bode	1912	4	1	II	10—12
Eisenbahn-Kran. Elektrisch betriebener fahrbarer	1912	156	—	—	—
Eisenbahnwagen-Drehkran	1911	414	1	—	—
Eisenbahn-Wagendrehkran. Amerikanischer ..... für 100 t Last	1911	375	1	—	—
* **Gepäckaufzüge.** Anordnung und Abmessung der Schächte für Bahnsteig- ..... Von Landsberg	1911	427	7	—	—
Handwinde	1916	36	—	6	6
Hebewerk für Eisenbahnwagen	1912	229	—	—	—
Hülfswinden	1916	15	2	—	—
Kräne, insbesondere solche für Eisenbahnbetriebe	1911	35	—	—	—
„ Neuere fahrbare	1910	185	—	—	—
* **Krananlage** einer Eisenbahnwerkstätte. Von H. Hermanns	1912	170	1	—	—
* **Kranbelastungswagen.** Uhlmann	1912	317	—	XLI	2—5
Kran. Elektrisch betriebener fahrbarer Eisenbahn-	1912	156	—	—	—
Kranlokomotiven	1913	445	—	—	—
Kranwagen für Bahn-Oberleitungen	1912	381	—	—	—
Lokomotiv-Kran und -Ramme	1914	415	—	—	—
Personenaufzüge auf Untergrundbahnhöfen	1914	217	—	23	6
Postkran von Jones	1914	176	—	—	—
* **Preſswasser-Hebevorrichtung** für Lokomotivachsen. Von E. Egger	1909	331	—	LVII	1—3
* **Prüfungen gröſserer Kräne.** Fristmäſsige ..... Weber	1917	21	—	—	—
* **Verschiebewinden.** Fortschritte im Baue von ..... Dipl.-Ing. Wintermeyer	1914	405	9	—	—
Wagendrehkran für 1676 mm Spur	1912	448	—	—	—
Winde. Preſsluft- ..... zum Anheben und Wenden bereifter Triebachsen an Gleisdurchschneidungen	1912	176	—	—	—
Winde. Preſsluft- ..... zum Heben zu verladender Wagenräder	1912	193	—	—	—
„ zum Verschieben von Eisenbahnwagen	1917	281	—	33	10 u. 11
p) Lade- und Entlade-Vorrichtungen.					
* **Eisenbahnverkehrswesen** auf der Weltausstellung Turin 1911. Das .... C. Guillery	1913	193	2	19	129 u. 130
Eisenbahnwagenkipper und seine neuere Entwickelung. Der	1915	396	—	—	—
Elektrisch betriebene Ladevorrichtungen für gedeckte Güterwagen	1916	253	—	—	—
Hulett-Erzentlader	1915	312	—	47	8
Kipper der amerikanischen Südbahn für Kohlenwagen in Charleston, Südkarolina	1916	269	—	38	1 u. 2
„ „ Cincinnati, Hamilton und Dayton-Bahn für Kohlenwagen in Toledo	1916	123	—	—	—
„ für Eisenbahnwagen	1915	178	—	25	5
* **Ladelehre** auf eisernen Schwellen. Von F. Zimmermann	1910	382	—	—	—
Ladevorrichtung für Eisenbahnwagen	1910	56	1	—	—
Sturzvorrichtung zum Endladen von Massengut	1912	229	—	—	—
* **Vorrichtungen zum Entladen.** Neuere ..... von Eisenbahnwagen. Aumund	1912	414	4	LVI	1—5
Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown	1913	441	—	—	—
Wagenkipper. Versetzbarer .... zur Entladung von Sturzgütern von Pohlig in Köln-Zollstock	1912	156	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
q) Massenförderanlagen.					
Entladepflug. Umsetzung eines .....es. A. M. Clough	1912	339	—	—	—
Förderbänder. Fahrbare Gestelle für	1912	360	—	XLVII	3—5
Förderkette mit Bogen- und Schrauben-Führung von C. Schenk zu Darmstadt	1912	247	2	—	—
Gepäck-Hängebahn auf Bahnhof Victoria in Manchester	1912	229	—	XXVIII	1
Gepäckkarren mit elektrischem Speicherbetriebe	1911	235	—	—	—
Gepäckwagen. Elektrisch betriebener	1913	242	—	22	71 u. 72
Grab- und Verlade-Maschine. Selbsttätige ..... der Myers-Whaley Co. in Knoxville, Tenn.	1912	381	—	—	—
* **Güterförderanlage** auf dem Bahnhofe Bebra Stieler.	1912	188	2	XXIV	1—10
Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G. Aru	1913*	203	—	20	12—14
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen	1913	358	—	38	3—6
„ „ für Massengut-Förderung. Elektrische ..... von C. Schenk in Darmstadt	1911	183	4	—	—
„ „ in Güterschuppen	1912	425	—	LVI	12—16
* **Holzschwellen-Stapel- und Verlademaschinen.** Fahrbare ..... M. Buhle	1912	132	1	XVII	1—3
Karren für Güterböden. Elektrisch betriebene	1914	414	—	—	—
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene	1913	445	—	—	—
Kranlokomotiven	1913	314	—	—	—
* **Neuere Massentransport-Anlagen.** Von M. Buhle	1908	313	4	XXXV	1—15
Sturzvorrichtung zum Entladen von Massengut	1912	229	—	—	—
* **Verladeanlage** der Westfjord Iron Ore Co. A. Bleichert & Co	1914	231	1	—	—
* **Vorrichtungen zum Entladen.** Neuere ..... von Eisenbahnwagen. Aumund	1912	414	4	LVI	1—5
Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown	1913	441	—	—	—
Wagenkipper. Versetzbarer ..... zur Entladung von Sturzgütern von Pohlig in Köln-Zollstock	1912	156	—	—	—
r) Öfen zum Trocknen von Holz und Sand.					
Holz-Trockenofen der Norfolk- und West-Bahn in Roanoke, Virginien	1916	52	—	10	3—5
Sandtrockenofen mit Ölfeuerung	1916	350	—	53	15—18
Sandtrockner der „Lincoln Traction Co."	1913	282	—	28	11
s) Prellböcke.					
* **Prellbock mit Schlepprost** von Rawie. Von Stieler	1910	324	2	XLVI	1—3
* „ „ „ „ „ von Rawie. Von Stieler	1911	44	—	VI	1
* **Prellbock** zur Zurechtrückung verschobener Wagenladungen. Bachstelz	1912	396	—	LIII	7—9
* **Prellböcke** für Eisenbahngleise. Von A. Baum.	1910	307	2	XLII	5 u. 6
Prefsluft-Prellbock. Gleitender	1914	414	1	—	—
Selbsttätiger Prellbock für Zugbrücken	1913	221	—	—	—
t) Rampen.					
* **Eingleisungsrampen.** Mitgeteilt von Fr. Bock	1909	327	2	—	—
* **Entseuchungsrampen.** Von A. Süss	1909	240	—	XL	6—10
* „ Von A. Süss	1910	84	—	XV	1 u. 2
u) Rohrpostanlagen.					
* **Anlagen für Verkehr und Betrieb.** Die .....des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork. Brugsch	1917	173 190	7 3	22	1 —
* **Paket-Rohrposten.** Dr.-Ing. H. Schwaighofer	1917	8	—	—	—
v) Steinbrecheranlagen.					
Steinbrecheranlage für Steinschlag bei der El-Paso- und Südwest-Bahn	1913	356	—	39	8
Steinschlaganlage. Neue amerikanische	1912	89	—	XII	24 u. 25
w) Wägevorrichtungen.					
* **Achswage.** Selbsttätige versetzbare ..... T. Bausek	1917	400	—	50	6—9
Federwagen. Dopp, Beseitigung des Einflusses der Wärmeschwankungen auf die	1910	75	—	—	—
Gleiswage	1912	359	—	—	—
„	1914	32	—	—	—
„ Amerikanische	1916	334	—	—	—
„ für Eisenbahnfahrzeuge	1916	308	—	—	—
„ mit Entlastungsvorrichtung und einstellbarem Ablaufrücken	1912	321	1	—	—
Lokomotivwage von 170,7 t Tragkraft	1912	193	—	—	—
Stofsfangschiene an Gleiswagen	1912	36	—	V	6—9
* **Wägen fahrender Eisenbahnwagen.** Das	1912	191	—	—	—
Wagebalken mit verriegeltem Kartendruckwerke	1914	345	—	40	6 u. 7
Wiegebalken zur Verhinderung falscher Wägungen	1910	184	—	—	—
x) Wagenwäschen.					
* **Viehwagenwäschen.** Über ..... Von Richter	1909	274 290	— —	XLIX LII	1—14 1—5
„ Weitere Fortschritte bei ..... Von Richter	1911	313	—	XLIV	1—10

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
y) Wasser-Versorgungs- und Reinigungs-Anlagen, Anlagen zum Auswaschen.					
Anlage zum Auswaschen und Füllen der Kessel der Lokomotiven mit warmem Wasser	1913	259	—	24	7
***Anlage zum Warmauswaschen** und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen. Erfahrungen und Verbesserungen im Betriebe. v. Glinski	1917	30	1	—	—
***Anlage zum Warmauswaschen** und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen. Neue ..... von Glinski	1915	338	—	58	1—5
Auswaschen von Lokomotivkesseln mit warmem Wasser	1908	106	—	—	—
" " " Neueres Verfahren zum	1908	61		—	—
Druckregelventil für Wasserleitungen. Selbsttätiges	1915	179	1	26	6 u. 7
Gerüstbehälter für 300 cbm Wasser zu Heiligenstadt	1914	236	—	26	4 · 6
***Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.** Die ..... Borghaus	1917	1 22 45 97	— 3 — —	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 —	1 1 1—8 1—3 1—5 1—6 1—9 1—4 1—6 1—8 1—3 1—4 —
Reinigungsanlage für Lokomotiv-Speisewasser	1915	87	—	—	—
***Umbau vorhandener Bahnwasserwerke** für elektrischen Betrieb während des Krieges. Schmedes	1917	126 181	3 —	— —	— —
Wasserbeschaffung. Ungewöhnliche und billige	1913	57	—	—	—
***Wasserkräne.** Sicherheitsventil zwischen Wasserleitung und Windkessel der ..... Von Chr. Ph. Schäfer	1911	47	2	—	—
Wasserkran von Spitzner	1914	365	—	43	1 u. 2
Wasserreiniger für 136 cbm/Std.	1909	198	—	XXVII	27
Wasserschöpfer für Tender-Lokomotiven	1910	224	—	—	—
***Wasserstation.** Die ..... mit Benoidgasanlage in Pörsten. von Glinski	1913	7	1	3	1—6
Wassertröge der Seeküsten- und Michigan-Süd-Bahn	1911	375	—	XLVIII	10 u. 11
z) Verschiedenes.					
Absperrventil	1916	237	1	—	—
***Anheizöfen** für Lokomotiven. Borghaus	1913	251	—	25	1 u. 2
Ankerschienen für Eisenbetondecken	1915	197	—	28	14 u. 15
***Anlagen für Verkehr und Betrieb.** Die ..... des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork. Brugsch.	1917	173 190	7 3	22 —	1 —
***Aufgleiser** für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von Podolsky und Straufs W. Murai	1912	85	6	—	—
***Befestigungswinkel** zur Herstellung von Schienenholmgeländern	1909	11	—	V	25
Behälter für Heizöl bei den rumänischen Staatseisenbahnen	1910	112	—	XVII	1
Beweglicher Bahnsteig auf der Untergrundbahn in Neuyork	1915	17	—	—	—
Bewegliche Treppen des Bahnhofes Earl's Court der Stadtbahn in London	1912	229	—	—	—
Bewegliche Treppe von Hocquart	1912	320	—	XLII	1 u. 2
***Bleisiegel.** Das Ersatz- oder Not- ..... Simon	1912	53	—	—	—
Bleisiegelverschlufs von Fossati	1912	267	—	XXXIV	1—7
***Böschungswinkel** „Praktisch". E. Pfister	1913	460	2	—	—
Bremsschuh von Streeter	1916	53	—	12	6—13
***Dachbinder.** Einfache ..... für Betriebsgebäude	1908	170	3	—	—
***Dampframme.** Lokomotiv- ..... für den Eisenbahnunterbau. Fr. Bock	1912	99	3	XIII	1—6
Dauerwohnbaracken für Süd-Italien	1909	95	—	—	—
Einteilige Bordsteine für Bahnsteige	1917	352	7	—	—
Eisenbahnkarte. Auf ein Fenster gezeichnete	1916	106	—	—	—
Entgleiser	1916	106	2	—	—
Eisenbahnschranke. Selbsttätige ..... mit elektrischem Antriebe	1908	308	2	—	—
Eisenbeton-Decken und Stützen	1909	143	—	XXI	11—13
Fensterrahmen. Stählerner ..... im Druckerei-Gebäude der Hill-Verlags-Gesellschaft in Neuyork	1914	389	—	47	9—11
Förderband. Das ..... bei Eisenbahnen	1910	93	1	—	—
Gelenk-Brechstange von W. E. Dawin	1912	36	—	V	10—12
***Gemeinsame Abführung des Rauches** eines rechteckigen Lokomotivschuppens in Görlitz. H. Gössing	1915	404	—	63	1—5
Gepäckkarren. Elektrisch getriebene	1908	311	—	—	—
Glaseindeckung des Viktoria-Bahnhofes in London	1909	119	—	—	—
" von Rohde, Bielefeld	1912	90	6	—	—
Hängebahn. Elektrische ..... für den Güterschuppen auf Bahnhof Bergen, Neujersey	1910	93	4	—	—
***Hebel zum Wagenschieben**	1912	206	—	—	—
Karren für Güterböden. Elektrisch betriebener	1914	414	—	—	—
Kettenbahn für Güterschuppen	1910	112	3	—	—
***Ladelehre** auf eisernen Schwellen. Von F. Zimmermann	1908	128	2	—	—
Ladelehren und Umrifslinien ausländischer Eisenbahnen	1911	356	1	—	—
Landesteg 2 in Chikago	1916	12	—	1	6—8

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Lösch-Regenrohre der Manhattan-Hochbahn	1912	285	—	XXXVI	1
* **Luftdruckhammer** zum Entkuppeln der Lokomotiven. Von Bruck	1910	162	1	—	—
Mittelbahnsteig oder Seitenbahnsteige bei Untergrundbahnen	1911	436	—	—	—
Ölfang für das Abwasser aus Lokomotivschuppen. G. W. Wade	1914	465	—	33	13—16
Ölreiniger „Atom“. Fliehkraft- ..... von A. Sauer, Duisburg-Ruhrort	1913	111	—	—	—
* **Prüfmaschine** auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Rasenstreifen-Schermaschine. A. M Clough	1912	401	1	—	—
Rufs- und Funkenfänger. Kleiner ..... für Schornsteine von John in Ilversgehofen bei Erfurt	1912	340	1	—	—
* **Schalterdrucker**. Elektrischer ..... der deutschen Post- und Eisenbahn-Verkehrswesen-Aktiengesellschaft Dapag-Efubag	1911	128	1	—	—
Schraubenschlüssel mit Sperrad	1912	303	—	—	—
Schwellensäge. Fahrbare	1913	167	—	—	—
Seilklammer „Backenzahn“ von Bleichert	1917	200	2	—	—
* **Sicherheitsventil** zwischen Wasserleitung und Windkessel der Wasserkräne. Von Chr. Ph. Schäfer	1911	47	2	—	—
* **Steigtritte für hohe Bahnsteige**. W. Geittner	1917	231	2	—	—
* **Stempelvorrichtung**. Verschiebbare ..... für Fahrkarten zur Benutzung durch mehrere Beamte	1911	266	—	—	—
* **Tafeln** zur Anzeige von Wagenstand und Zugbildung	1917	351	—	39	14—19
Triebmaschinen. Die .... der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1910	295	—	—	—
	1911	236	—	—	—
	1912	194	—	—	—
	1913	148	—	—	—
	1914	366	—	—	—
	1915	265	—	—	—
Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown	1913	441	—	—	—
* **Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange** vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas	1913	418	—	46	6—8
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bamag	1913	278	4	26	14 u. 15
Wasserabstofsender Anstrich von Zement und Eisen „Inertol“. Von Dr. Roth	1908	310	—	—	—
Zementkanone	1912	425	—	—	—
Zifferblatt für Eisenbahnen	1914	388	1	—	—
Zweiteiliger Bordstein für Bahnsteige	1917	281	—	32	5—8

I. Werkstätten.

a) Allgemeines.

Anwendung der Schmelzschweifsung. Ersparnisse bei ..... in Eisenbahnwerkstätten	1915	378	—	—	—
* **Ausbesserung schadhafter Schraubenkuppelungen** bei den österreichischen Staatseisenbahnen. Von W. Burger	1908	432	—	XLIX	1—10
Einheitliche Ölversorgung ganzer Werkstätten	1917	352	—	—	—
Gufsen gesunder Stahlblöcke	1917	330	—	—	—
Heizbetrieb. Sparsamkeit im ....e	1917	387	—	—	—
Herstellung von Achssätzen für Eisenbahnwagen	1917	331	—	37	1—12
* **Lüftung von Werkstätten**. Biedermann	1914	118	—	15	2—4
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
Metallschmelzen. F. Märtens	1917	304 327	—	—	—
Nietverbindung. Verteilung der Spannungen in einer	1917	314	—	—	—
* **Prüfungen gröfserer Kräne**. Fristmäfsige .... Weber	1917	21	—	—	—
Unterhaltung und Ausbesserung elektrischer Fahrzeuge amerikanischer Bahnen	1910	76	—	—	—
Verarbeitung von Flufseisenblechen. Über die	1917	67	—	—	—
Verfahren zum elektrischen Flicken von Gufsstücken	1917	164	—	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung	1917	514	—	—	—
* **Verwendung von Koks**. Die .... statt Schmiedekohlen bei Schmiedefeuern. Dipl.-Ing. Friedrich	1916	175 267	2	—	—
* **Zeitdauer der Lokomotivausbesserungen**. Die wirtschaftliche .... S. Salzberger	1912	316	—	XLI	—
Zusammenbau elektrischer Lokomotiven. Der	1917	219	—	—	—

b) Beschreibungen von Werkstättenanlagen und Versuchsanstalten.

Anheizschuppen in Lokomotivwerkstätten	1913	402	—	—	—
Beech Grove-Werkstätten. Die ..... der Cleveland-Cincinnati-Chicago- und St. Louis-Eisenbahnen	1909	19	—	VI	1—7
* **Betriebswerkstätte**. Die .... Kempten. Von F. Mayscheider	1908	195	1	XVII	1—7
* **Betriebswerkstätten**. Die ..... der Eisenbahndirektion Hannover. Simon	1912	371 443	—	L	1—7
* **Bremsschlauch-Werkstatt** der Süd-Pacific-Bahn in Los Angeles. Dr.-Ing. B. Schwarze	1913	102	—	12	1—33
* **Eisenbahnhauptwerkstätte**. Die ..... Saarbrücken-Burbach nach ihrer Erweiterung. Von W. Schumacher	1911	262 273	—	—	—
* **Güterwagen-Hauptwerkstätte** in Nürnberg-Verschiebebahnhof. Werkstätteninspektion IV Nürnberg. Naderer	1913	452	3	50 51 52 53	1—3 1 1—7 1—12
* **Hauptwerkstätte Danzig**. Der elektrische Kraft- und Licht-Betrieb in der .... Crayen	1914	421	41	51 52	1—6 11 u. 12

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale.** Technisch-Wirtschaftliches aus der ..... E. Koch	1915	222	8	30	1—13
		235	13	—	—
* „ **Halle, Saale.** Umbau und Erweiterung der Eisenbahn- ..... W. Bergmann	1914	1	6	1	1—13
				2	1—6
		21	10	4	1—15
* **Hauptwerkstätte Istvántelek.** Die ..... der ungarischen Staatseisenbahnen. Von B. Gönczy und A. Bíró	1910	37	6	6	1—4
		216	1	XXXI	1—6
		230	1	XXXII	1—7
		245	1	—	—
* **Hauptwerkstätte Posen.** Die Erweiterung der ..... Sembdner und Goldmann	1914	206	1	23	1
		221	—	25	1
		239	—	27	1—11
				28	1
* „ **Recklinghausen.** Kesselanlage für Verfeuerung von Lokomotivlösche in der ..... Rutkowski	1912	257	1	30	1—6
				31	1—3
		327	1	XLIII	1
				XLIV	1—4
* **Hauptwerkstätte Witten.** Neue Schwellenlocherei der ..... L. Hellmann	1913	363	5	40	1—7
		387	—	—	—
		407	—	—	—
		427	—	—	—
* **Hauptwerkstatt Erfurt.** Umbau der ..... Von G. Schulz	1909	272	—	XLVIII	1—6
* **Kesselschmiede.** Die neuen .....n in den Hauptwerkstätten Leinhausen und Stendal. Von Simon	1911	5	—	I	1 u. 2
				II	1—5
		25	3	—	—
Kesselschmiede. Neue ..... der englischen Nord-Ost-Bahn in Darlington	1912	339	—	XLIV	5
* „ Neue ..... in der Hauptwerkstätte Karlsruhe	1908	273	1	XXXI	1—4
* **Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstätten.** Neuere Einrichtungen in den ..... in Köln-Nippes. Von Mayr	1909	204	4	XXXII	1—4
				XXXIII	1—13
Lokomotiv-Bauschuppen der Baldwin-Lokomotiv-Werke in Eddystone, Pennsylvanien	1913	260	—	24	4
„ **-Dreherei**	1917	409	—	49	1—4
* „ **-Halle** der Hauptwerkstätte Stendal. Neue ..... Simon	1912	1	3	I	1—3
„ **-Versuchstand** der Pennsylvania-Bahn zu Altona	1908	308	—	XXXIV	6—8
„ **-Werkstätte.** Amerikanische	1915	377	—	62	8 u. 9
* „ „ in Darmstadt. Die neue ..... Von H. Hinnenthal	1910	412	12	LVIII	1 u. 9—12
				LIX	2—8
		434	7	—	—
„ **-Werkstatt.** Amerikanische	1911	67	—	VIII	9
* „ „ Die Hallen der ..... Schneidemühl. Von A. Roth	1908	157	4	XIV	1—13
* **Maschinenwerkstatt.** Eine fahrende	1912	262	—	—	—
* **Säge- und Bohr-Maschinenanlage** auf Bahnhof Dirschau. Die Herstellung neuer Gleise aus alten Schienen im Grofsbetriebe unter besonderer Berücksichtigung der ..... Von K. Metzel	1911	411	—	LIII	1—3
				LIV	4—8
				LV	1—7
				LVI	1 u. 2
		424	—	—	—
* **Schwellenlocherei.** Neue ..... der Hauptwerkstätte Witten. L. Hellmann	1913	363	5	40	1—7
		387	—	—	—
		407	—	—	—
		427	—	—	—
Technisch-Wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222	8	30	1—13
		235	13	—	—
* **Versuchsanstalt.** Die ..... der Pennsylvania-Bahn	1916	200	1	29	2
* **Vorratlager** für die Werkstättenanlage St. Pölten. Ingenieur L. Fischer	1914	47	—	7	1—4
* **Wagenwerkstätte.** Neue ..... in Burbach bei Saarbrücken. Von C. Kirchhoff	1908	10	—	III	1 u. 2
		42	—	IV	1
Wagenwerkstatt Derby der Midland-Bahn	1912	138	—	XVIII	7
„ der Strafsenbahnen in Chikago	1913	38	—	4	6
Weichenwerkstätte. Amerikanische	1914	345	—	40	8
Werkstätte. Amerikanische ..... für Strafsenbahnen	1916	349	—	52	19—21
* „ Bearbeitung der Heizrohre der Lokomotiven in der .... Pilsen. Karl Kramár	1912	393	5	LIII	10—12
„ der Delaware, Lackawanna und Westbahn in Scranton	1910	310	—	—	—
* **Werkstättenanlagen** der dänischen Staatsbahnen. Von O. Busse	1910	196	Textafel B u. 4 Textabb.	XXVII XXVIII	1—19
„ der Mogyana-Eisenbahn-Gesellschaft in Campinas, Staat Sao Paulo, Brasilien. Die neuen ..... Von K. Schmedes	1909	44	—	XII	1
* **Werkstättenanlagen.** Die neuen ..... der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A. Richter	1908	51	—	V	1—6
				VI	1—6
Werkstätten. Neue ..... der Chikago- und Alton-Bahn in Bloomington, Illinois	1916	219	—	32	1
„ der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. Die	1913	260	—	—	—
„ „ „ „ „ Die	1914	286	—	—	—
„ „ „ „ „ Die	1915	231	—	—	—
„ „ „ „ „ Die	1916	269	—	—	—

c) Ausstattung der Werkstätten.

1. *Abkochanlagen und Wäschereien.*

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Achssatzwäscherei.** Die . . . . . in der Hauptwerkstätte Chemnitz. Heinig	1914	173	—	20	26 u. 27
* **Abkochanlagen.** Neuzeitliche . . . . . für Eisenbahnwerkstätten. B. Frederking . .	1915	241	12	32	1—9
				33	1—9
				34	1—17
		252	3	35	1—7
				36	1—8

2. *Achssenken, Hebeböcke, Kräne und Winden.*

Achssenke. Prefswasser- . . . . . von 20 t Tragkraft	1912	177	—	—	—
* „ Verbesserte . . . . für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen. v. Glinski	1917	129	—	18	1—5
* **Achswechselvorrichtung** für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart Prefs	1908	358	—	XLI	7 u. 8
* **Beförderung der Lokomotiven in den Werkstätten.** Zur . . . . . durch Laufkräne. Von H. Tetzlaff	1909	220	8	—	—
* **Gruppenantrieb von Wagenhebeböcken** gewöhnlicher Bauart. H. Gunzelmann . .	1914	457	—	33	3—12
* **Hebeböcke** für Eisenbahnfahrzeuge. Von K. Kramár	1911	259	Abb. 1—6 Textt. taf. B. 2	—	—
„ Schnellumschaltung für Lokomotiv-	1909	247	1	—	—
* **Hebe-Einrichtung** für Tender. Von Mayr	1910	419	1	LXI	5—7
Hebekräne. Elektrisch betriebene Lokomotiv-	1915	361	—	—	—
„ Lokomotiv-	1914	217	—	24	22—26
* **Hebekran.** Wagen- . . . . . für Eisenbahnwerkstätten. G. Simon	1914	296	3	34	1—4
* **Hebevorrichtung.** Die Lokomotiv- . . . . . auf dem Werkstättenbahnhofe der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A. Richter	1908	165	—	XV	1—5
* **Hebewerk-Anlagen** für D- und Abteil-Wagen. Von O. Berndt	1909	43	—	VIII bis XI	—
Hebewerk für Eisenbahnwagen	1912	229	—	—	—
* **Kniehebel** für Zug-, Druck- und Hebevorrichtungen. G. Rosenfeldt	1915	98	2	14	1—8
Krananlage einer Eisenbahnwerkstätte. H. Hermanns	1912	170	1	—	—
* **Kran** für 30 t Last zum Heben von Tendern. Bonnemann	1914	247	4	29	1—3
* **Laufkräne.** Zur Beförderung der Lokomotiven in den Werkstätten durch . . . . Von H. Tetzlaff	1909	220	8	—	—
Lokomotiv-Hebekräne. Elektrisch betriebene	1915	361	—	—	—
„ „ „	1914	217	—	24	22—26
* **Lokomotivhebevorrichtung.** Die . . . . auf dem Werkstättenbahnhofe der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A. Richter	1908	165	—	XV	1—5
* **Neuerung an Fördervorrichtungen** in Werkstätten. Von Kron	1909	34	1	—	—
* **Prüfungen gröfserer Kräne.** Fristmäfsige	1917	21	—	—	—
Schnellumschaltung für Lokomotiv-Hebeböcke	1909	247	1	—	—
* **Verbesserte Achssenke** für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen. v. Glinski	1917	129	—	18	1—5
* **Wagenhebeböcke.** Gruppenantrieb von . . . . n gewöhnlicher Bauart. H. Gunzelmann .	1914	457	—	33	3—12
* **Wagenhebekran** für Eisenbahnwerkstätten. G. Simon	1914	296	3	34	1—4
Winde. Prefsluft- . . . zum Anheben und Wenden bereifter Triebachsen an Gleisdurchschneidungen	1912	176	—	—	—
„ „ . . . zum Heben zu verladender Wagenräder	1912	193	—	—	—

3. *Anwärmen und Aufziehen von Radreifen, Aufpressen von Rädern.*

Anwärmen ab- oder aufzuziehender Radreifen. Vorrichtung zum . . . . . durch Rohölflammen	1910	148	—	—	—
Aufpressen von Scheibenrädern. Beanspruchungen beim	1916	389	—	—	—
Aufschrumpfen von Radreifen mit elektrischer Erhitzung	1916	89	—	18	19
Maschinen zum Einwalzen von Sprengringen. Neuere	1914	415	—	—	—
* **Mefswerkzeug.** Kurbel- . . . . . G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5

4. *Einrichtungen zum Einziehen, Anschuhen, Abschneiden und Reinigen von Heiz- und Rauch-Rohren.*

* **Abschneiden der Rauchrohre** der Heifsdampflokomotiven. Uhlmann	1914	264	—	—	—
* **Anschuhen von Heizrohren mit Kupferstutzen.** Wirtschaftliche Grundsätze für das . . . . J. Feder	1913	252	—	—	—
* **Bearbeitung der Heizrohre** der Lokomotiven in der Werkstätte Pilsen. Karl Kramár .	1912	393	5	LIII	10—12
Dichtmaschinen für Heizrohre von Kuntze	1913	167	3	—	—
* **Einrichtungen zur Ausbesserung der Rauch- und Überhitzer-Röhren** der Heifsdampflokomotiven. Uhlmann	1913	100	3	11	1—19
* **Heizrohre der Lokomotiven.** Bearbeitung der . . . . . in der Werkstätte Pilsen. Karl Kramár	1912	393	5	LIII	10—12
Maschinen für Heizrohr-Werkstätten	1915	378	—	—	—
Rohrabschneider für Lokomotiv-Heizrohre	1912	402	—	—	—
* **Technisch-Wirtschaftliches** aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch . .	1915	222	8	30	1—13
		235	13	—	—
* **Verfahren zur Reinigung der Heiz- und Rauchrohre.** Ein neues . . . . . von Kesselstein und Flugasche	1914	401	—	50	1—11
* **Vorrichtung zum Abschneiden der Rauchrohre** von Überhitzern. Deutsche Oxhydric-Aktien-Gesellschaft. K. Bückart	1914	64	1	—	—

5. *Einrichtungen zum Löten und Schweifsen.*

Anwendung der Schmelzschweifsung. Ersparnisse bei . . . . . in Eisenbahnwerkstätten	1915	378	—	—	—
Aufschweifsen von Schnellstahl	1917	116	—	—	—
Ausbesserung von Kesseln mit Azetylen-Sauerstoff-Schweifsung	1909	167	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Azetylen-Sauerstoff-Schweifsanlagen. Sprenggefahr und Vorkehrungen zu deren Verhütung bei	1910	15	—	III	4 u. 5
Azetylen-Sauerstoff-Schweifsung. Ausbesserung von Kesseln mit	1909	167	—	—	—
Calorex-Muffelfeuer. Verwendung von . . . . . n bei Kesselausbesserungen	1911	414	—	LIV	9 u. 10
Flicken von Gufsstücken. Verfahren zum elektrischen	1917	164	—	—	—
***Hartlöten mit Prefsluft und Azetylen.** F. Schappert	1914	249	—	—	—
***Sauerstoff-Schweifsverfahren** in Lokomotiv-Werkstätten. Von Becker	1911	431	—	—	—
***Schmelzschweifsung.** Die . . . . . in der Eisenbahnwerkstätte Floridsdorf-Jedlesee der österreichischen Nordwestbahn. F. Holey	1914	170	—	20	1—25
Schweifsen mit Sauerstoff und Azetylen bei den italienischen Staatsbahnen	1915	141	—	—	—
„ **und Schneiden** mit Sauerstoff-Azetylen. H. W. Jacobs	1914	52	—	—	—
***Technisch-wirtschaftliches** aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch . . .	1915	222 235	8 13	30 —	1—13 —
6. Kraftwagen und Verschiebewagen.					
***Benzin-Kraftwagen** im Werkstättenbetriebe. Mayr	1913	310	1	33	1—23
***Kraftfahrzeug.** Das . . . . . in der Werkstatt. Schmitz	1915	277	5	—	—
Verschiebewagen für Achssätze	1915	295	—	—	—
7. Nietmaschinen.					
Beweglicher Nieter mit elektrisch angetriebener Prefswasserpumpe	1911	34	—	V	7
Luftdruck-Nietpresse mit grofsem Hube der R. G. Packard-Gesellschaft in Bayonne .	1911	268	—	XXXVI	9
Nieter. Elektrisch betriebener Prefswasser-	1911	130	—	XIV	19 u. 20
Prefswassernieter. Elektrisch betriebener	1911	130	—	XIV	19 u. 20
***Prefswasser-Nietmaschinen.** Elektrisch gesteuerte . . . . . von Piat	1914	9	8	—	—
8. Nietöfen, Gasöfen.					
***Gasofen** der „Rockwell Furnace Co." für Radreifen	1911	352	1	—	—
Nietofen. Fahrbarer . . . . . Baurat Morton	1908	209	—	—	—
„ für Ölfeuerung	1908	24	1	—	—
***Technisch-wirtschaftliches** aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch . . .	1915	222 235	8 13	30 —	1—13 —
9. Prefsluftwerkzeuge.					
Betrieb von Prefsluftwerkzeugen. Luftprefspumpen zum . . . . e	1914	140	—	—	—
Luftprefspumpen zum Betriebe von Prefsluftwerkzeugen	1914	140	—	—	—
Prefslufthämmer für Eisenbahnwerkstätten	1917	31	—	7	15—19
***Technisch-wirtschaftliches** aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch . . .	1915	222 235	8 13	30 —	1—13 —
10. Vorrichtungen verschiedener Art.					
***Kniehebel** für Zug-, Druck- und Hebe-Vorrichtungen. G. Rosenfeldt	1915	98	2	14	1—8
Stauchvorrichtung für Federknaggen	1915	159	—	24	1—5
***Technisch-wirtschaftliches** aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch . . .	1915	222 235	8 13	30 —	1—13 —
***Vorrichtungen zum Richten verbogener Stirnwandrahmen** offener Güterwagen und zum Biegen und Richten von Schienen, Trägern, Wellen und dergleichen. G. Rosenfeldt.	1914	214	2	24	1—5
***Vorrichtung zum Abpressen der Kreuzköpfe** für II. T-Lokomotiven. Bernsdorff . .	1917	195	2	25	1—3
„ „ **Aufspannen von Radreifen**	1913	316	1	—	—
* „ „ **Lösen der Kolbenstange** vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas . .	1913	418	—	46	6—8
* „ „ **Richten**, Prüfen und Reinigen von Kupferrohren. Lilge	1916	400	—	61	1—8
„ „ **Richten** verbogener Achsen	1910	276	—	XXXVII	12 u. 13
„ **zur Einstellung** von zweimittigen Scheiben	1911	93	—	IX	4—10
11. Werkzeuge und Geräte.					
***Kurbel-Mefswerkzeug.** G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
Schraubenschlüssel mit Sperrad	1912	303	—	—	—
Spiegel-Dehnmesser der Werkstätte der Mc Gill-Universität zu Montreal	1916	171	1	—	—
Werkzeuge für Eisenbahnwerkstätten	1913	402	—	—	—
12. Werkzeugmaschinen.					
Bohr- und Schraubmaschine	1910	94	—	—	—
Drehbank für Lokomotivräder	1910	12	—	—	—
***Fräsmaschine** für Weichenzungen. Proske	1913	326	3	36	1—4
***Gewinde-Herstellung** auf doppelten Langfräsmaschinen. Von Mayr	1910	417	1	LX LXI	1—3 1—4
***Horizontal-Bohr-, Rundfräs- und Flächenfräsmaschine.** Doppelte . . . . . Lamm .	1914	112	5	14	1—3
***Langfräsmaschine.** Gewinde-Herstellung auf doppelten . . . . . n. Von Mayr . . .	1910	417	1	LX LXI	1—3 1—4
Maschinen in der Schreinerei. Die . . . . . einer Eisenbahnwerkstätte	1914	366	—	—	—
***Maschinen zum Schleifen von Achsschenkeln.** Neuere . . . . . Simon	1913	87	1	8 9	1 u. 2 1—4
***Schleifmaschine** für alle Lagerstellen an Lokomotiv-Achssätzen. Von Simon . . .	1910	176	2	XXV	1—8
* „ **für Werkzeuge.** Neue ganz selbsttätige . . . . . in Eisenbahn-, Lokomotiv-, Schiffs- und Maschinen-Bauwerkstätten. W. Dohrn	1915	267	9	39	1—7

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Spitzen für Reitstöcke mit Kugellauf der „Deutschen Waffen- und Munitions-Fabriken", Kugel- und Kugellager-Werk Wittenau	1917	194	—	24	1—3
*Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30 —	1—13 —
Werkzeug-Maschinen für Eisenbahn-Werkstätten	1913	401	—	—	—
13. Wiederherstellung beschädigter Puffer und Schraubenkuppelungen.					
*Ausbesserung schadhafter Schraubenkuppelungen bei den österreichischen Staatseisenbahnen. Von W. Burger	1908	432	—	XLIX	1—10
*Beschädigungen und Wiederherstellung der Puffer. W. Friedrich	1917	377	14	44 45	1—11 1—4
*Wiederherstellung beschädigter Schraubenkuppelungen. Engelbrecht	1914	90	6	13	1—5
* " " Fortentwickelung des Verfahrens zur " Engelbrecht	1916	373	10	56 57	1—4 1
14. Verschiedenes.					
*Anheizöfen für Lokomotiven. Borghaus	1913	251	—	25	1 u. 2
Anlage zum Auswaschen und Füllen der Kessel der Lokomotiven mit warmem Wasser	1913	259	—	24	7
*Gufseiserne Schienenplatten. Bräuning	1916	49	—	—	—
*Hebel zum Wagenschieben	1912	206	—	—	—
Hohlrost. Wassergekühlter	1914	217	—	23	4
*Kurbel-Mefswerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
Ölreiniger „Atom". Fliehkraft- von A. Sauer, Duisburg-Ruhrort	1913	111	—	—	—
Prüfen von Blechen. Maschine zum	1917	355	3	—	—
*Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Rufs- und Funken-Fänger für Schornsteine. Kleiner von John in Ilversgehofen bei Erfurt	1912	340	1	—	—
*Schienenplatten. Gufseiserne B. Frederking	1915	352	19	—	—
Sicherung von Kanälen gegen das Einfliefsen feuergefährlicher Flüssigkeiten von Martini und Hüneke	1913	56	2	—	—
*Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30 —	1—13 —
Triebmaschinen. Die der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1910 1911 1912 1913 1914 1915	295 236 194 148 366 265	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
*Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas	1913	418	—	46	6—8
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bamag	1913	278	4	26	14 u. 15
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung	1917	412	—	48	6 u. 7
d) Beleuchtung und Betrieb der Werkstätten, Versuche.					
Amerikanische Werkstatteinrichtungen	1915	55	—	—	—
Ausbesserung gufseiserner Lokomotivteile	1909	368	2	—	—
*Ausbesserung von kupfernen Rohrwänden der Lokomotivkessel in den Werkstätten der italienischen Staatsbahnen	1916	346	4	—	—
Ausbesserung von Stegbrüchen an Feuerkisten-Rohrwänden	1910	14	—	III	6—8
Beleuchtung. Die der Bahnhöfe, Werkstätten und sonstigen Anlagen der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1914	286	—	—	—
*Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. Mayr	1913	310	1	33	1—23
Bewegliche Lampen für Werkstätten	1916	270	—	39	4—7
*Erfahrungen an Räderdrehbänken. Versuche über den Kraftverbrauch von Räderdrehbänken und die Vorgänge beim Abdrehen einzelner Radreifen. Von B. Schwarze	1910	235 247	5 —	XXXIII XXXIV —	1—6 1—4 —
Ergebnisse beim Drehen von Achssätzen	1909	369	—	—	—
Ersparnisse bei Anwendung der Schmelzschweifsung in Eisenbahnwerkstätten	1915	378	—	—	—
Feuerkisten-Rohrwände. Ausbesserung von Stegbrüchen an n.	1910	14	—	III	6—8
Heizbetrieb. Sparsamkeit im e	1917	387	—	—	—
Herstellung von Röhren auf kaltem Wege	1910	312	—	XLIII	6 u. 7
*Herstellung von Überganglaschen durch Kröpfen vorhandener Laschen. G. Wegner	1917	303	2	—	—
Kesselausbesserungen. Verwendung von Calorex-Muffelfeuern bei	1911	414	—	LIV	9 u. 10
*Kesselreinigung durch Sandstrahl. Pontani	1914	156	1	19	12 u. 13
*Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebe-Vorrichtungen. G. Rosenfeldt	1915	98	2	14	1—8
*Kraft- und Licht-Betrieb. Der elektrische in der Hauptwerkstätte Danzig. Crayen	1914	421	41	51 52	1—6 11 u. 12
*Kurbel-Mefswerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
*Neuerungen im Giefsereibetriebe der K. Lokomotivwerkstätte Aalen. Auszug aus dem Vortrage des Baurates C. Hafsler im württembergischen Bezirksverein deutscher Ingenieure zu Stuttgart am 9. Oktober 1913	1915	7	8	—	—
*Radabdrehen. Über die Wirtschaft des s	1908	274	—	—	—
*Richten eingedrückter Pufferbohlen und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G. Rosenfeldt	1913	8	2	3	7—9
*Technisch-wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch	1915	222 235	8 13	30 —	1—13 —
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnwagen	1913	384	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Verwendung von Koks.** Die ..... statt Schmiedekohlen bei Schmiedefeuern. Dipl.-Ing. Friedrich	1916	175 267	2	—	—
Wiederherstellung der Lauffähigkeit von Wagen. Anweisung zur ..... mit beschädigten Tragfedern	1909	17	7	—	—
* **Wirtschaftliche Zeitdauer der Lokomotivausbesserungen.** Die ..... S. Salzberger	1912	316	—	XLI	1
Zusammenbau der Lokomotiven	1916	105	—	—	—
Zusammenbau elektrischer Lokomotiven. Der	1917	219	—	—	—

9. Maschinen und Wagen.

A. Allgemeines, Bau- und Betrieb-Stoffe, Güteproben.

* **Änderung der Bau- und Betrieb-Stoffe** und deren sparsame Verwendung	1916	259	—	—	—
* **Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln.** Technischer Ausschuſs für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraſse 3. Fr. Frölich	1917	130	—	—	—
* **Anschuhen von Heizrohren mit Kupferstutzen.** Wirtschaftliche Grundsätze für das ..... J. Feder	1913	252	—	—	—
Arbeitquellen der Kraftwirtschaft	1917	164	—	—	—
Ausnutzung der Kohle. Die ..... bei ihrer Verbrennung, Entgasung und Vergasung	1917	198	—	—	—
* **Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge mit Gasglühlicht.** Über ..... W. de Jong	1913	123	5	—	—
* **Berechnung von Kolbenringen.** Von G. Barkhausen	1911	274	4	—	—
Berührungsfläche zwischen Rädern und Schienen	1911	17	—	—	—
* **Betriebsmittel der Hedjazbahn.** Die ..... Von P. Levy	1911	82 99	5 4	IX X XI	1—3 1—3 1—3
Biegungsmesser von Hermann	1912	55	—	—	—
Dichtmaschinen für Heizrohre von Kuntze	1913	167	3	—	—
Dichtung für Stopfbüchsen von Lentz. Metallische	1913	464	1	—	—
* **Die augenblickliche Drehachse** bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen. Boedecker	1915	21 46	11 6	—	—
Elektro-Stahlöfen. Vorzüge und Nachteile der	1917	387	—	—	—
* **Erprobung von Lagermetallen durch Reibungsversuche.** Scherrl	1916	100	2	—	—
Erzeugung von Dampf durch Elektrizität. Die ..... unter Speicherung der Wärme	1917	330	—	37	19
* **Fliefsbilder** auf der Oberfläche gespannter Metalle. Vortrag, gehalten vor der Versammelung der Abteilung für Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb des königlichen „Instituut van Ingenieurs“ am 11. Dezember 1915 von E. C. W. van Dijk	1917	276	8	Texttafeln A, B und C.	1—37
* **Gefüge des Flufseisens.** F. Märtens	1913	256	18	—	—
Hey-Steuerung	1913	279	1	28	12
Kerbschlagprobe im Baustoff-Prüfungswesen. Die	1909	181	—	XXVI	1—5
* **Kolbenringe.** Berechnung von ....n. Von G. Barkhausen	1911	274	4	—	—
* **„Kombinations“-Metallpackung** von Huhn	1913	459	1	—	—
* **Krätewirkungen zwischen Rad und Schiene.** Zeichnerische Darstellung der ..... beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. P. Stadtmüller	1913	9	7	—	—
Kreiselberechnung. Grundlagen der	1910	427	—	—	—
* **Kurbel-Meiswerkzeug.** G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
Lagerbronze. Untersuchungen über	1912	109	—	—	—
Lagermetalle	1916	106 206	—	—	—
Lagerweifsmetall. Untersuchungen über	1911	318	—	—	—
* **Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen.** Über den .... Dr.-Ing. Heumann	1912	257	2	—	—
* „ „ „ „ „ Über den ..... Karl Schlöfs	1912	50 64 440	6 8 4	—	—
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
* **Metallschmelzen.** F. Märtens	1917	304 327	—	—	—
Muttersicherung von P. Heaton	1912	92	—	—	—
Österreichs Schnellzüge	1909	433	—	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11—13
* **Prüfmaschine** auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Prüfung von Metallen. Magnetische ..... nach Dodds	1913	17	—	3	12
Reibung zwischen Schiene und Rad	1909	432	—	—	—
Reifenlose Stahlräder für Eisenbahnen	1915	214	—	—	—
* **Rotguſs und seine Verbesserung** durch Mangan. Adler	1916	275	—	—	—
* **Sauerstoff-Schweifsverfahren** in Lokomotiv-Werkstätten. Von Becker	1911	431	—	—	—
Schmelz-schweifsung von Kupfer	1913	262	—	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F. Largier	1912	337	3	—	—
Stahlgewinnung. Elektrische	1910	352	—	—	—
Stahlradreifen. Fehler und Beschädigungen von	1908	456	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Stoff und Härte** der Eisenbahnschienen und Radreifen. A. Baum	1916	114	—	I	—
* „ „ „ „ „ „ „ „ Von Baum	1909	195	6	I	—
		210	1	I	—
		293	3	—	—
* **Trocknen des Kesseldampfes.** Das . . . . . C. Guillery	1913	140	1	—	—
Vanadium. Einfluſs des . . . . . s auf Stahl und Eisen. Von A. Haenig	1910	202	—	—	—
Vanadium-Stahl	1911	91	—	—	—
* **Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren** für Heiz- und Schmier-Stoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	197	—	—	—
Verfahren zum elektrischen Flicken von Gufsstücken	1917	164	—	—	—
		104	11	—	—
* **Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen.** Zum . . . . . Dr.-Ing. Heumann	1913	118	7	—	—
		136	4	—	—
		158	5	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung	1917	314	—	—	—
Verwendung von Koks und Koksgrus zur Erzeugung von Dampf	1917	264	—	—	—
Wärmeübertragung von strömendem überhitztem Wasserdampfe an Rohrwandungen und von Heizgasen an Wasserdampf	1917	16	—	—	—
Wagen und Züge der Untergrund-Eisenbahn-Gesellschaft zu London	1910	447	3	LXIII	8 u. 9
* **Widerstand steilachsiger Fahrzeuge** in Bogen. Dipl.-Ing. J. Meyer-Absberg	1912	333	2	—	—
* **Windschiefenmesser.** A. Plaut	1912	9	—	II	6—9
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung	1917	—	—	48	6 u. 7
* **Zeilenbildung im Gefüge des Eisens.** F. Märtens	1917	399	1	Textt. G	1—12
		211	—	—	—
		227	1	XXVIII	1—6 u. 8—12
				XXIX	7 u. 13—16
				XXX	17 u. 18
* **Zugförderung auf der Strecke Blankenese-Ohlsdorf.** Die elektrische . . . . . Von H. v. Glinski	1911	242	1	XXXIII	19—24
				XXXIV	25—41
		255	—	XXXV	42—45
				XXXVI	46 u. 47
				XXXVII	48 u. 49
		271	—	XXXVIII	50—61
		287	1	XL	62—66
				XLI	67—74
				XLII	75—79
Zugkraft. Magnetische Erhöhung der	1910	429	1	—	—

B. Lokomotiven, Tender und Wagen.

a) Bremseinrichtungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Amtliche Bezeichnung der Verbundbremse	1917	148	—	—	—
Bremsklotz-Anordnung	1913	223	—	—	—
Bremsluftsauger für Lokomotiven	1912	267	—	—	—
Bremsluftschlauch. Verbesserter . . . . . mit Stahlbewehrung	1915	56	—	—	—
* **Chaumonts Sicherheitsvorrichtungen** zur Untersuchung und Einstellung der Bremsen an Wagen und Zügen. Von W. Hildebrand	1908	13	8	I	—
Durchgehende Bremsen bei Güterzügen. Die . . . . . n	1909	214	—	I	—
* **Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse.** Zur . . . . . für Güterzüge. Anger	1917	12	—	—	—
Elektrische Bremsung von Reihen-Triebmaschinen für Gleichstrom und Wechselstrom bei elektrischen Bahnen, besonders bei Bergbahnen	1908	399	—	—	—
* **Erklärung.** Königliches Eisenbahn-Zentralamt Nr. 28. 307. 304. Zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft, Herrn Oppermann, vom 14. Aug. 1917	1917	384	—	—	—
Fernbremse von Wirth	1915	400	—	—	—
Handfederbremse für Güterwagen, Bauart Mestre	1913	402	—	—	—
Handhebelbremse für Güterwagen	1912	340	—	XLIII	8 u. 9
		449	—	—	—
Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung. Beitrag zur . . . . . langer Züge	1917	334	—	38	1—12
Kunze Knorr-Bremse für Güterzüge	1917	263	—	—	—
„Kunze Knorr-Bremse“ für Schnellzüge	1917	198	—	—	—
Leitungskuppelung an Eisenbahnwagen	1914	200	—	22	18—20
Luftdruckbremsen. Bei den Bahnen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika in Gebrauch befindliche . . . . . Vortrag von Hildebrand	1914	232	—	—	—
Luft-Sauge-Bremse für Nebenbahnen	1908	439	—	L	7—9
„ „ „ Verbesserungen an der	1911	72	—	VIII	8
Luftsauge-Güterzug-Schnellbremse. Niederschriften über die Verhandelungen des zwischenstaatlichen Ausschusses für die Beurteilung der vom österreichischen Eisenbahnministerium vorgeführten selbsttätigen	1914	52	—	—	—
* **Luftsauge- oder Luftdruck-Bremse?**	1917	386	—	—	—
Maximus-Bremse. Die	1908	136	1	I	—
Notbremsventil	1916	37	—	5	5 u. 6
Pref-luft-Bremse. Selbsttätige . . . . . der Siemens-Schuckert-Werke	1908	122	1	I	—
Schienenbremsen bei österreichischen Bahnen	1913	463	—	—	—
Selbsttätige Bremse für Drahtseilbahnwagen	1913	129	—	18	8—10

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Selbsttätige durchgehende Bremse für Güterzüge. Mitteilung des Unterausschusses zur Prüfung der Frage der Einführung einer .....n .....n ..... im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	279	—	XXXII	1 u. 2
*Selbsttätige Güterzug-Sauge-Schnell-Bremse von Hardy. Die ..... Vacuum Brake Co., Ltd., London	1909	242	—	XLI	1—5
*Selbsttätige Sandstreu-Vorrichtung zur Verbesserung der Bremswirkung. Mitgeteilt von C. Brütsch	1909	14	—	V	23 u. 24
Selbsttätiges Bremsen des Zuges von der Strecke aus	1915	90	—	—	—
*Selbsttätige Zugbremse der englischen Grofsen Westbahn	1914	389	2	—	—
„ „ der Chikago- und Ost-Illinois-Bahn. Miller.	1916	15	—	4	7
„ „ von Gray-Thurber	1915	73	—	8	8 u. 9
„ „ von Julian	1916	16	1	—	—
Steuerventile. Neue ..... für Prefsluftbremsen	1908	171	—	XVI	1—8
„ Neue ..... für Prefsluftbremsen	1908	190	—	XVI	9—15
*Steuerventil. Verbessertes Westinghouse- ..... für die Güterzugsbremse	1911	12	3	—	—
Verbesserung der Bremswirkung. Selbsttätige Sandstreu-Vorrichtung zur .... Mitgeteilt von C. Brütsch	1909	14	—	V	23 u. 24
Vorrichtung zum Nachstellen für Bremsen. A. R. K. Djurson-Malmö (Schweden)	1917	391	—	45	5—9
Zugbremsen. Selbsttätige Blocksignale und ..... auf der eingleisigen Städtebahn der Wasserkraft-Gesellschaft zu Washington	1911	202	—	XXIII	3
Zugbremse. Selbsttätige ..... Von Waldron	1912	406	1	—	—
*Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse für Güterzüge. Anger.	1917	12	—	—	—
*Zur Entstehung der Verbundbremse	1917	292	—	—	—
*Zur Geschichte der Bremsen für Fahrzeuge der Eisenbahnen	1917	402	3	—	—
b) Besondere Züge.					
Arbeit- und Wohn-Zug für Streckeningenieure	1915	88	—	—	—
Bahndienstzüge. Amerikanische ..... für Streckenarbeiter	1916	15	—	3	7—10
Bauzug für Oberleitungen	1915	362	—	—	—
*Gleislose Züge und die Zugbildung von Renard. Von W. von Hevesy	1908	17, 44, 202, 215, 279	9	—	—
Hofzug. Der ..... des Königs von England	1908	121	—	—	—
Kohlen-Wagen und -Züge der Virginia Bahn	1911	221	—	—	—
Lazarettzug. Der ..... des deutschen Museums in München	1916	189	—	28	1—13
Luxuszüge der englischen Ostküstenbahn	1916	255	2	—	—
Luxuszug der Santa Fe-Bahn	1913	261	—	24	5 u. 6
Österreichs Schnellzüge	1909	433	—	—	—
*Panzerzüge. Über ..... unserer Feinde Dr.-Ing. Selter	1916	159	2	26	1—7
Strafsengüterzüge	1913	240	—	—	—
*Unterrichtzüge der amerikanischen Eisenbahnen	1912	301	—	—	—
„ der Pennsylvaniabahn	1914	69	—	—	—
Versuchszug der Untergrundbahnen in Neuyork	1910	311	—	—	—
Wagen und Züge der Untergrund-Eisenbahn-Gesellschaft	1910	447	3	LXIII	8 u. 9
Zug der englischen Barry-Bahn. Leichter	1910	353	—	—	—
c) Lokomotiven und Tender.					
1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.					
*Abhängigkeit des Heizstoffverbrauches der Lokomotiven von den Betriebsleistungen der Eisenbahnen. Von A. Richter	1909	12, 25	—, —	V	1—22
*Abhängigkeit des Kohlenverbrauches von der Zylinderleistung. Die ..... der Lokomotiven ..... J. Jahn	1912	115, 129	2, 3	—, —	—, —
Achsanordnung von Lokomotiven. Bezeichnungsweisen der	1909	75	—	—	—
*Achsbelastungen bei Lokomotiven. Über die gleichmäfsigste Verteilung der ..... Dr. techn. A. Langrod	1912	223	4	—	—
*Anordnung der Zylinder bei IV-Lokomotiven. Berechnung der Gegengewichte und ..... R. Stein	1914	311	5	37	1—5
*Anschuhen von Heizrohren mit Kupferstutzen. Wirtschaftliche Grundsätze für das ..... J. Feder	1913	252	—	—	—
*Anstrengung der Dampflokomotiven. Die ..... Von Strahl	1908	293, 320, 337, 359, 374, 389	5	—	—
*Aufsatz für Lokomotivschornsteine. Düsenförmiger ..... zur Verhütung des Überqualmens der Lokomotiven vor den Führerhausfenstern. Ch. Ph. Schäfer	1912	12	1	—	—
Ausbesserungsdauer der Lokomotiven	1914	85	—	—	—
*Ausbildung der Lokomotivmannschaft bei den badischen Staatseisenbahnen. Die ..... Dr. Hefft	1912	437	Texttaf. B u. C.	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Aufsen- oder Innen-Einströmung. Zur Frage der ..... bei den Schiebern der Heifsdampf-Lokomotiven; ihre gröfsten Füllungen und Anziehkräfte. Von J. Obergethmann	1910	397	5		—
		409	9		—
		431	3		—
*Beanspruchung der Krummachse einer Vierzylinder-Lokomotive. Über die ..... Von K. A. Müller	1909	306	3	LIII	1—14
		328	2	LIV	1—5
*Beanspruchung der Zapfen und Stangenschäfte. Über die ..... des Triebwerkes der Lokomotiven. Dr.-Ing. Heumann	1915	109	6	16	1—8
		131	1	—	—
		148	10	—	—
		163	3	—	—
Beanspruchung eines Zilinderdeckels für Lokomotiven	1917	411	47	6—12	—
*Berechnung der Gegengewichte für die Drehmassen eines Lokomotivtriebrades mit zwei Innen- und zwei Aufsen-Kurbeln. W. Berg	1913	435	1	47	1—11
*Berechnung der Gegengewichte und Anordnung der Zylinder bei IV-Lokomotiven. R. Stein	1914	311	5	37	1—5
*Berechnung der Hauptabmessungen. Die ....., des Dampf- und des Kohlen-Verbrauches der Lokomotiven und die aus der Berechnungsweise folgenden Aussichten für die Möglichkeit ihrer Verbesserung und Vergrösserung der Leistung. K. Pfaff	1916	193	11	—	—
*Berechnung der Leistung und des Heizstoffes für Lokomotiven. Dr. M. Jgel	1915	115	—	17	1—8
		127	—	19	1—4
		154	—	21	1—4
				22	1—5
				23	1—6
		167	—	25	1—4
				26	1 u. 2
*Berechnung der Stehbolzen. Dr.-Ing. O. Prinz	1914	315	7	—	—
		361	—	—	—
*Berechnung feuerloser Lokomotiven. Die	1915	398	1	—	—
*Beurteilung der Kesselleistung. Richtlinien für die ..... von Dampflokomotiven. F. Achilles	1914	273	3	—	—
		292	1	—	—
		460	—	—	—
Bezeichnung der Lokomotiven. Einheitliche	1911	51	—	—	—
*Bezeichnungsweise für Lokomotiven	1911	115	—	—	—
*Blasrohre und Schornsteine. Untersuchung und Berechnung der ..... von Lokomotiven Von Strahl	1911	321	—	—	—
		341	—	—	—
		359	4	XLVII	1—3
		379	1	—	—
		399	3	—	—
		419	—	—	—
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Dampfverbrauch der Lokomotiven. Über den	1909	369	—	—	—
*Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven. Schaulinien der ..... Dr.-Ing. O. Kölsch	1913	197	1	—	—
		212	4	—	—
		233	13	—	—
*Dichte Nietung für flufseiserne Feuerbüchsen. A. Bausek	1917	103	2	—	—
Druckausgleich bei Lokomotiv-Zylindern. Selbsttätiger ..... F. Krauss	1912	133	8	—	—
Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	453	—	—	—
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka	1913	149	—	—	—
Elektrische Vorwärmung des Speisewassers von Lokomotiven	1917	388	—	—	—
Entwickelung des Lokomotivbestandes bei den preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	353	—	—	—
*Erbauer der „Rocket". Der ..... Guillery und Dr.-Ing. Gölsdorf	1913	295	—	—	—
Erfahrungen mit Heifsdampf-Lokomotiven	1912	93	—	—	—
Ergebnisse neuzeitiger Lokomotivbefeuerung	1915	379	—	—	—
Erhöhung der Betriebsicherheit. Die ..... bei der Zugförderung mit Dampflokomotiven	1909	226	3	—	—
*Ermittelung aller Kurbelabmessungen. Ein neues Verfahren zur zeichnerischen ..... G. Rosenfeldt	1914	315	—	38	1
*Feuerung mit Ölrückständen bei den rumänischen Staatsbahnen. F. W. Kraft	1912	219	6	—	—
Flufseisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen	1916	409	3	—	—
Flufseiserne Feuerkisten	1917	166	—	—	—
*Gegengewichte der Lokomotive. Ein Beitrag zur Lehre von den .....n ..... Von J. Jahn.	1911	163	1	—	—
		173	3	—	—
		191	—	—	—
		209	3	—	—
Geschichtliche Entwickelung der ungekuppelten Lokomotiven. Vortrag von J. Jahn	1914	215	—	—	—
*Geschwindigkeit-Schaulinie nach den Angaben von Geschwindigkeitsmessern, die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A. Schöner	1913	237	3	—	—
*Geschwindigkeitsschaulinie. Die ..... von Geschwindigkeitsmessern. G. Reitner	1914	227	—	—	—
*Gesetzmäfsigkeiten in der Verdampfung der Lokomotivkessel und im Verhalten der Lokomotivzugkraft. Dipl.-Ing. J. Meyer-Absberg	1914	432	2	53	—
Grundzüge für die Einbürgerung kriegsbrauchbarer Kraftfahrzeuge	1909	22	—	—	—
Hauptabmessungen von Prefsluft-Lokomotiven. Die Berechnung der	1912	231	—	—	—
*100 Jahre Dampflokomotive. E. von Weifs	1913	275			
*Kesselanlage für Verfeuerung von Lokomotivlösche in der Hauptwerkstätte Recklinghausen. Rutkowski	1912	327	1	XLIII	1
				XLIV	1—4
*Kolbendruck-Schaulinien und Anfahrvorrichtung der 2B1-Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O. Busse.	1909	186	1	XXVII	1—26
*Kolbenringe. Berechnung von .....n. Von G. Barkhausen	1911	274	4	—	—
Kraftrückgewinnung bei Dampflokomotiven auf Gefäll- und Brems-Strecken. P. Opizzi	1914	69	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Leistung und Wirtschaft von Dampflokomotiven. Verbesserungen der	1912	358	—	—	—
*__Leistung von Güterzug-Lokomotiven.__ Über die nutzbare . . . . . und ihr Verhältnis zur Kolbendruck-Leistung. Von Dr.-Ing. E. Jacobi	1908	370 395 411	1	XLII u. XLIII	— — —
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotivbauarten. Neuere	1912	251	—	—	—
Lokomotivbau. Der . . . . . in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, in Deutschland und in Frankreich	1911	70	—	—	—
*__Lokomotiv-Beschaffungskosten.__ Über . . . . . Von G. Lihotzky	1908	334	—	XXXV	16—21
Lokomotivbestand. Entwickelung des . . . . .es bei den Preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	353	—	—	—
Lokomotiv-Betriebseinrichtungen der Neuyork, Neuhaven und Hartford-Bahn zu Cedar Hill. J. M. Sullivan	1913	127	—	13	18
Lokomotiven als Feuerlöscher	1913	339	—	—	—
*__Lokomotiven der Lokomotiv-Bauanstalt J. A. Maffei.__ Neuere . . . . . K. Vogl	1912	5 21 43	8 14 9	III IV V VI VII	1—5 1—4 1—4 1—3 1—10
*__Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Maffei.__ Neuere . . . . . Von K. Vogl	1911	157	8	XVIII XIX XX	1—6 1 u. 2 1—10
Lokomotiven der österreichischen Staatsbahnen. Die geschichtlichen	1915	298	—	—	—
Lokomotiverhaltung auf Gebirgstrecken. C. J. Morrison	1912	93	—	—	—
Lokomotiv-Kopflicht	1911	35	—	—	—
Lokomotivleistungen. Über die Darstellung von . . . . . und die Benutzung solcher Darstellungen im Zugförderungsdienste sowohl für Dauerleistungen, als auch für zeitweise Überlastungen der Lokomotiven	1911	49	—	—	—
Lokomotivradflanschen. Schmierung von	1910	129	—	XVIII	5—7
*__Lokomotiv-Rauchkammer-Lösche.__ Verwertung von . . . . . Von F. Zimmermann	1910	86	—	—	—
*__Lokomotiv-Verteilungstafel.__ Von A. Süss	1909	407	—	LXVI	1
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
Metallersparnis und Ersatzbaustoffe im Lokomotivbaue	1916	157	—	—	—
Ölfeuerung. Über . . . . für Lokomotiven, insbesondere Teerölzusatzfeuerung, bei den preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1910	278	—	—	—
Ölfeuerung. Vorübergehende Einrichtung von Lokomotiven für	1912	286	—	—	—
Patentrechtliche Verhältnisse der Überhitzer	1911	377	—	—	—
Prüfen von Lokomotiven. Belgisches Verfahren zum . . . . . während der Fahrt	1911	396	1	—	—
Rauchverminderung bei Lokomotiven	1908	210	—	—	—
*__Schaulinien der Dampfverteilung__ bei Verbundlokomotiven. Dr.-Ing. O. Kölsch	1913	197 212 233	1 4 13	— — —	— — —
Schwingungen in den Triebrädern elektrischer Fahrzeuge	1917	51	—	9	7—9
*__Seitliche Beweglichkeit des Drehzapfens zweiachsiger Drehgestelle__ von Lokomotiven. W. Monitsch	1914	11	7	—	—
Stegbrüche an Feuerkisten-Rohrwänden. Ausbesserung von . . . .n	1910	14	—	III	6—8
*__Torf als Heizstoff__ für Lokomotiven	1912	63	—	—	—
*__Triebdrehgestell,__ Bauart Liechty. H. Liechty	1916	315 348	7 —	46 —	1—8 —
Triebradreifen aus Chrom-Vanadium-Stahl	1913	464	—	—	—
*__Trocknen des Kesseldampfes.__ Das . . . C. Guillery	1913	140	1	—	—
Überlastungen der Lokomotiven. Über die Darstellung von Lokomotivleistungen und die Benutzung solcher Darstellungen im Zugförderungsdienste sowohl für Dauerleistungen, als auch für zeitweise	1911	49	—	—	—
*__Untersuchung der Dampf- und Kohlen-Verbrauchsziffern__ der Stumpf'schen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentz-Ventil-Lokomotive, nach den Vergleichsversuchen der preufsisch-hessischen Staatsbahnverwaltung. Von K. Pfaff	1911	295 307	3 —	— —	— —
Untersuchung der Schwingensteuerungen. Verfahren zur . . . . an Lokomotiven	1917	267	—	30	31—33
Untersuchungen von Lokomotivkohlen	1908	457	—	—	—
*__Ursachen der Schlaglochbildung.__ Die . . . . an den Radreifen der Lokomotiven. J. Jahn	1915	307	—	—	—
* „ „ „ Die . . . . an den Radreifen der Lokomotiven. J. Jahn	1914	333	14	—	—
Vanadium. Einfluss des . . . .s auf Stahl und Eisen. Von A. Haenig	1910	202	—	—	—
Verbrennungsverluste in Lokomotivkesseln	1912	324	—	—	—
Verdampfen, Überhitzen und Vorwärmen des Speisewassers. Der Wert der Heizfläche eines Lokomotivkessels für	1917	269	—	—	—
*__Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln.__ Über die . . . . Von O. Busse	1910	287	—	—	—
*__Verdampfungsgesetz des Lokomotivkessels.__ Das . . . . O. Köchy	1913	177 201	2 —	— —	— —
* „ „ „ Über das . . . . Von O. Köchy	1911	8 27 41	— —	III — —	1—12 — —
Verfahren zur Untersuchung der Schwingensteuerungen an Lokomotiven	1917	267	—	30	31—33
*__Vergleich der Lokomotivsteuerung von Kingan-Ripken__ mit der von Heusinger, Al. Schaffer	1916	307	2	—	—
*__Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen.__ Zum . . . . Dr.-Ing. Heumann	1913	104 118 136 158	11 7 4 5	— — — —	— — — —

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Vermeidung des Kaltspeisens** bei Lokomotivvorwärmern. Dr.-Ing. L. Schneider	1914	289	5	—	—
* **Verstärkung von Lokomotiven.** Mitgeteilt von E. Fränkel	1910	291	—	—	—
Verwendung von Koks und Koksgrus zur Erzeugung von Dampf	1917	264	—	—	—
Vorrichtung zur Abdampfentnahme an Lokomotiven	1913	358	—	38	18
Wahl der Hauptabmessungen von Dampflokomotiven. Über die	1915	415	—	—	—
* **Wasserschlag in Lokomotivdampfzylindern.** Von Dr.-Ing. M. Osthoff	1911	101	—	—	—
		116	11	—	—
		135	2	—	—
		153	5	—	—
		169	8	—	—
		187	5	—	—
Wert der Heizfläche eines Lokomotivkessels. Der .... für Verdampfen, Überhitzen und Vorwärmen des Speisewassers	1917	269	—	—	—
Widerstand von Dampflokomotiven. Versuche über den	1912	160	—	—	—
Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug	1913	373	2	—	—
* **Zeichnerische Darstellung der Lokomotivleistung** und der mit ihr zusammenhängenden Gröfsen. Dr.-Ing. Pfaff.	1916	226	6	33	1—4
Zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbelgetrieben elektrischer Lokomotiven	1915	88	—	—	—
2. Versuche.					
Kopflicht-Versuche des Wisconsin-Eisenbahnausschusses	1913	425	—	—	—
Leistungen einer 2 C 1-Schnellzug-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1911	441	—	—	—
Vergleichende Versuche mit einer Jacobs-Shupert- und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse	1913	383	—	—	—
Vergleichende Versuche mit 1 D . II . t . ⌐ . G-, 1 C + C 1 . IV . t . ⊨ . G- und 1 D 1 . II . T . ⌐ . G-Lokomotiven	1917	184	—	—	—
Versuche der Orleansbahn mit 2 C 1 . IV . T . ⊨ . S-Lokomotiven	1914	53	—	—	—
** **Versuche mit Dampflokomotiven**, ausgeführt vom Königlichen Eisenbahn-Zentralamte im Jahre 1913	1917	171	—	—	—
Versuche mit der Feuerkiste Bauart Jacobs-Shupert	1912	92	—	—	—
„ **mit der selbsttätigen Rostbeschickung** von Street	1914	35	—	—	—
„ **mit einem Lokomotiv-Überhitzer** nach Schmidt	1912	363	—	—	—
„ **mit einer elektrischen Lokomotive** zwischen Cannes und Grasse	1911	377	—	—	—
„ **mit einer 2 B 1 . T . P-Lokomotive**	1915	89	—	—	—
„ **mit Heifsdampflokomotiven**	1914	68	—	—	—
„ **mit Lokomotiv-Überhitzern**	1915	89	—	—	—
„ **mit Zwillings-, Verbund- und Heifsdampf-Lokomotiven.** Vergleichende	1912	211	1	—	—
„ **über den Widerstand von Dampflokomotiven**	1912	160	—	—	—
Versuchsergebnisse einer 2 C . IV . T . ⌐ - Lokomotive der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	377	—	—	—
* **Versuchsfahrten** mit den neuen Lokomotivgattungen der italienischen Staatsbahnen. Von Boshart	1910	378	—	—	—
Versuchsfahrten mit 2 C 1 . IV . T . ⊨ . S-Lokomotiven der württembergischen Staatsbahnen	1912	428	—	LV	7 u. 8
Versuchslokomotiven. Neue ..... der schweizerischen Bundesbahnen	1910	241	—	—	—
3. Reisezug-Lokomotiven.					
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
***Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Maffei.** Neuere ..... Von K. Vogl.	1911	157	8	XVIII	1—6
				XIX	1 u. 2
				XX	1—10
Regel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen	1917	355	—	40	23—26
7000. Lokomotive der Lokomotivbauanstalt Borsig	1909	398	1	—	—
Versuche mit einer 2 B 1 . T . P - Lokomotive	1915	89	—	—	—
***B . II . t . ⌐ . P-Lokomotive.** Klein - Lokomotive der Hannover'schen Maschinenbau - Aktiengesellschaft vormals G. Egestorff, Linden-Hannover	1911	197	—	XXIII	1 u. 2
B 2 . II . t . P - Tenderlokomotive der London- und Südwest-Bahn	1911	150	—	—	—
***2 B - Personenzug-Verbund-Lokomotive** der oldenburgischen Staatseisenbahnen mit Lentz-Ventilsteuerung, Dampftrockner und Anfahrvorrichtung der Bauart Ranafier. Von A. Buschbaum	1909	358	3	LX	1—6
				LXI	1—5
		372	—	LXII	1—4
		391	—	LXV	1—24
2 B . II . T . ⌐ . P-Lokomotiven und C . II . T . ⌐ . G- .... der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
2 B 1-Personenzug-Tenderlokomotive der englischen grofsen Zentralbahn	1911	34	—	—	—
2 B 1 . II . T . ⌐ . P-Tenderlokomotive der Nord-Staffordshire-Bahn	1912	427	—	—	—
2 B 2 - Diesel-Lokomotive	1913	422	—	45	8—13
B + B - Garrat-Lokomotive der Darjeeling-Himalaya-Bahn	1912	157	—	—	—
B + B . IV . t . ⊨ . P-Tenderlokomotive der Adriatico-Sangritana-Bahn	1912	450	—	—	—
2 B 1 + 1 B 2 . VIII . T . ⌐ . P-Schmalspur-Lokomotive und 1 C 1 + 1 C 1 . IV . T . ⌐ . G- ..... der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
1 C . II . t . ⌐ . P-Tenderlokomotive der italienischen Staatsbahnen	1914	16	—	—	—
1 C 1 . II . T . ⌐ . P-Lokomotive der Brasilianischen Zentralbahn	1917	251	1	28	36—38
1 C 1 . II . T . ⌐ . P-Tenderlokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1917	202	1	—	—
1 C 1 . IV . T . ⊨ . P-Lokomotive der badischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
2 C . II . t . ⌐ . P-Lokomotive der Neu Südwales-Eisenbahnen	1912	124	—	—	—
2 C . II . T . ⌐ . P-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1917	136	1	—	—
und 1 D . II . T . ⌐ . G- ..... der Neu Südwales-Staatsbahnen	1913	224	—	—	—
2 C . II . T . ⌐ . P-Schmalspur-Lokomotive der südindischen Bahnen	1914	49	—	—	—
2 C 1 . II . t . ⌐ . P-Lokomotive der argentinischen Zentralbahn	1912	210	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
2 C 1. II. t. ⌐. P-Schmalspur-Lokomotive der südafrikanischen Eisenbahnen	1913	442	—	—	—
2 C 1. II. t und T. ⌐. P-Lokomotive der Buenos Aires und Pacific-Bahn	1912	157	—	—	—
„ „ der Chikago und Nordwestbahn	1912	109	—	—	—
2 C 1. II. T. ⌐. P-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn	1917	68	1	—	—
2 C 1-Verbund-Personenzug-Lokomotive der Argentinischen Zentralbahn	1910	207	—	—	—
2 C 1. II. T. ⌐. P-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1914	104	—	—	—
„ „ der Del.ware, Lackawanna und Westbahn	1913	94	—	—	—
„ „ der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1917	183	—	23	15—17
„ „ der Richmond, Fredericksburg und Potomac-Bahn	1916	238	1	—	—
„ P-Tenderlokomotive der London- und Nordwest-Bahn	1912	210	—	—	—
2 C 1. II. T. P- und 1 D 1. II. T ⌐. G-Lokomotive der Denver- und Rio Grande-Bahn	1914	84	—	—	—
2 C 2. IV. t. ⌐. P-Tenderlokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	320	1	—	—
1 C + C 1. IV. t. ⌐. P-Lokomotive der Süd-Pacific-Bahn	1912	304	—	—	—
2 D 1. II. T. ⌐ P-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1912	249	—	—	—
„ „ der Kanadischen Pazifik-Bahn	1917	187	—	22	6
„ „ der „Seabord Air-Line“	1917	152	—	19	17
„ „ der südafrikanischen Staatsbahnen	1914	219	—	—	—
*1 E. IV. T. ⌐. Personenzug-Lokomotive der Bulgarischen Staatsbahn. A. Frey	1916	323	10	47 48 49 50 51	1—5 1—10 1—7 1—9 1—6
4. Schnellzug-Lokomotiven.					
*Crampton-Lokomotive. Die erste . . . der badischen Staatseisenbahnen. Von Courtin	1908	219	—	XXIII	1—8
Fortschritte im Baue der Schnellzug-Lokomotiven. Die . . . . der Orleansbahn	1914	67	—	—	—
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
*Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Maffei. Neuere . . . . Von K. Vogl	1911	157	8	XVIII XIX XX	1—6 1 u. 2 1—10
2 A 1. II. t. ⌐. S-Lokomotive der Shanghai-Nanking-Eisenbahn	1911	150	—	—	—
1 B 1. II. t. ⌐. S- „ der Tao-Ching-Bahn	1913	170	—	—	—
2 B-Schnellzug-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1910	206	—	—	—
2 B. II. t. ⌐. S-Lokomotive der Nord-Staffordshire-Bahn	1911	356	—	—	—
2 B. II. T. ⌐. S- „ der englischen Midlandbahn	1915	264	—	—	—
„ „ „ der englischen Südost- und Chatham-Bahn	1914	392	—	—	—
„ „ „ der Philadelphia- und Reading-Bahn	1914	466	—	—	—
2 B. II. ⌐. S-Lokomotive. Die Entwickelung der . . . . bei der Philadelphia- und Readingbahn	1914	417	—	—	—
2 B 1-Heifsdampf-Schnellzug-Lokomotive der Schwedischen Staatseisenbahnen	1910	223	—	—	—
„ „ „ -Tenderlokomotive der London, Brighton und Südküsten-Bahn	1911	52	—	—	—
2 B 1-Schnellzug-Lokomotive der Sudanbahnen	1911	113	—	—	—
„ „ -Lokomotive. 1 C- und . . . . der Harriman-Bahnen	1910	223	—	—	—
2 B 1-Zwillings-Lokomotive der Indischen Bahnen	1908	271	—	—	—
2 B 1. II. t. ⌐. S-Lokomotive der Pennsylvaniabahn	1912	392	—	XLII	4—8
2 B 1. II. T. ⌐. S- „ „ „	1914	416	—	—	—
2 B 1. III. t. ⌐. S- „ der englischen Nordostbahn	1912	286	—	—	—
2 B 1. IV. T. ⌐. S- „ der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1911	439	—	—	—
2 B 1. II. t. ⌐. S-Tenderlokomotive der nordbritischen Eisenbahn	1912	403	—	—	—
*1 C-Heifsdampf-Zwillings-Lokomotive für Gebirgstrecken der Aufsig-Teplitzer Eisenbahngesellschaft Von C. Maresch	1910	139	—	XXI	1—4
1 C-Schnellzug-Lokomotive der Tientsin-Pukow-Eisenbahn	1911	10	—	—	—
1 C- und 2 B 1-Schnellzug-Lokomotive der Harriman-Bahnen	1910	223	—	—	—
1 C 1. II. T. ⌐. S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1917	318	1	—	—
„ „ der oldenburgischen Staatsbahn	1917	300	—	35	1—17
„ „ der Orientalischen Eisenbahnen	1916	350	1	—	—
1 C 1. IV. ⌐. S- „ der italienischen Staatsbahnen	1914	16	—	—	—
1 C 2. IV. tt. ⌐. „ der österreichischen Staatsbahnen	1911	336	—	XLV	9
2 C-Schnellzug-Lokomotive der Bengal-Nagpur-Bahn	1910	205	—	—	—
„ „ „ der Nordbrabant Deutschen Eisenbahn	1910	129	—	—	—
„ „ -Verbund-Lokomotive der französischen Ostbahn-Gesellschaft	1909	180	—	—	—
„ „ -Verbund-Lokomotiven der portugiesischen Staatsbahnen	1910	447	—	LXV	3
2 C-Verbund-Schnellzug-Lokomotive der französischen Nordbahn	1910	260	—	—	—
2 C. II. T. ⌐. S-Lokomotive der dänischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
„ „ der englischen Grofsen Zentralbahn	1913	442	—	—	—
„ „ der englischen Nordostbahn	1914	49	—	—	—
„ „ der Grofsen Ostbahn	1912	362	—	—	—
„ „ der österreichischen Südbahn-Gesellschaft	1916	305	—	—	—
2 C. IV. T. ⌐. „ der französischen Staatsbahnen	1913	150	—	—	—
2 C. IV. t. ⌐. „ der London- und Südwest-Bahn	1912	194	—	—	—
2 C. IV. T. ⌐. „ der London- und Nordwest-Bahn	1914	66	—	—	—
* „ „ Reihe 700, der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatsbahnen. Von F. Westendorp	1911	426	1	LVII	1—4
2 C. IV. T. ⌐. S-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1912	230	1	—	—
2 C 1-Doppel-Zwillings-Heifsdampf-Schnellzug-Lokomotive der belgischen Staatsbahnen	1910	353	—	—	—
2 C 1-„Pacific“-Lokomotive. Entwickelung der . . . . . in Amerika	1915	232	—	—	—
*2 C 1-Schnellzug-Lokomotive der badischen Staatseisenbahnen. Von Courtin	1908	141	10	XII	1—6
2 C 1- „ „ der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn	1910	147	—	—	—
„ „ „ für die Lake Shore- und Michigan-Süd-Bahn	1908	310	1	—	—
„ „ „ für die Pennsylvania-Westbahn	1908	48	—	—	—
„ „ „ Leistungen einer . . . . . der Pennsylvania-Bahn	1911	441	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
2 C 1-Schnellzug-Lokomotive. Neue . . . . . n der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1910	423	—	—	—
2 C 1-Schnellzug-Verbund-Lokomotive. Vierzylindrige . . . . . der französischen Westbahn	1910	184	—	—	—
2 C 1 . II . T . ┌ . S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn	1917	236	—	27	15
„ „ der Chesapeake und Ohio-Bahn	1917	168	—	20	6
„ „ der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1916	53	—	8	8—10
„ „ der Chicago und Nordwest-Bahn	1912	179	—	—	—
„ „ der Delaware und Hudson-Bahn	1917	282	—	33	12
„ „ der Lehigh Valley-Bahn	1914	347	—	—	—
„ „ der Philadelphia- und Reading-Bahn	1917	32	—	2	12—15
„ „ der russischen Staatsbahnen	1913	204	—	20	1—5
„ „ der Union-Pacific-Bahn	1917	18	—	—	—
„ „ 1 D 1 . II . T . ┌ . G- und . . . . . der Pennsylvaniabahn	1914	441	—	—	—
„ „ für 1067 mm Spur	1912	158	—	—	—
„ „ und 1 D . II . T . ┌ . G- . . . . . der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
„ „ und 1 D 1 . II . T . ┌ . G- . . . . . der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1915	361	—	—	—
2 C 1 . II . T . ┌ . S-Lokomotive und 2 D 1 . II . T . ┌ . S- . . . . . der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1917	151	2	19	11—14
2 C 1 . II . T . ┌ . S-Versuchslokomotive	1913	18	—	—	—
2 C 1 . IV . t . ╞ . S-Lokomotive der französischen Südbahn	1911	236	—	—	—
2 C 1 . IV . T . ┌ . S- „ der englischen Grofsen Westbahn	1912	343	—	—	—
„ „ der italienischen Staatsbahnen	1912	125	—	—	—
„ „ der rumänischen Staatseisenbahnen	1914	200	—	—	—
„ „ der ungarischen Staatsbahnen	1913	19	—	—	—
2 C 1 . IV . T . ╞ . S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn	1914	16, 391	—	—	—
* - „ der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Ing. L. Schneider	1915	384	5	—	—
„ „ der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1914	16, 287	—	—	—
„ „ Versuchsfahrten mit . . . . n der württembergischen Staatsbahnen	1912	428	—	LV	7 u. 8
2 C 2 . IV . ┌ . S-Lokomotive mit Diesel-Triebmaschine und Prefsluftübertragung, Bauart Dunlop	1912	383	—	L	14 u. 15
2 C 2 . IV . T . ╞ . S-Lokomotive der französischen Nordbahn	1912	90	—	—	—
1 D 1 . IV . T . ╞ . S- „ der österreichischen Staatsbahnen	1915	328	—	—	—
2 D . IV . T ╞ . S- „ der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahn	1915	296	1	—	—
2 D 1 . II . T . ┌ . S- „ der Chikago-, Rock Island- und Pacific-Bahn	1915	344	—	—	—
„ „ 2 C 1 . II . T . ┌ . S- und . . . . . der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1917	151	2	19	11—14

5. Güterzug-Lokomotiven.

Betriebsergebnisse der C 1 + 1 C-Güterzug-Verbundlokomotiven mit vier Zylindern bei der französischen Nordbahn	1909	267	1	XLVI	10—15
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
Lokomotiven mit Ölfeuerung auf der Tehuantepec-Bahn	1913	57	—	—	—
Regel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen	1917	355	—	40	23—26
B + B-Garrat-Lokomotiven der Darjeeling-Himalaya-Bahn	1912	157	—	—	—
B + B . IV . T . ┌-Schmalspur-Tenderlokomotive von Pechot	1917	85, 251	1	—	—
C-Güterzug-Lokomotive der Caledonischen Eisenbahn	1910	128	—	XX	8—10
C . II . T . ┌ . G-Lokomotive der englischen Mittellandbahn	1912	361	—	—	—
„ der irischen Grofsen Nordbahn	1912	286	—	—	—
C . II . T . ┌ . G-Lokomotiven. 2 B . II . T ┌ . P- und . . . . . der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
1 C . II . T . ┌ . G-Lokomotive der englischen Nordbahn	1914	160	—	—	—
„ der London, Brighton und Südküsten-Bahn	1914	306	—	—	—
2 C . II . t . ┌ . G-Lokomotive der Rio Grande del Norte-Bahn	1912	230	—	—	—
2 C 1-Güterzug-Schmalspur-Lokomotive der Malayischen Staatsbahnen	1910	259	—	—	—
2 C 1 . II . T . ┌ . G-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1916	319	1	—	—
2 C 1 . III . t . ┌ . G-Tenderlokomotive der englischen Nordostbahn	1911	285	—	—	—
C + C . IV . t . ┌ . G-Lokomotive der Kongo-Eisenbahn	1914	391	—	—	—
„ der mexikanischen Eisenbahn	1912	304	—	—	—
C + C . IV . t . ╞ . G-Lokomotive der algerischen Staatsbahnen	1914	161	—	—	—
C + C . IV . t . ╞ . G- „ der Denver, Nordwestern und Pacific-Bahn	1912	56	—	—	—
C + C . IV . t . ╞ . G- „ der Kaschau-Oderberger Bahn	1916	335	1	—	—
„ der Lake-Terminal-Bahn	1914	49	—	—	—
C + C . IV . T . ┌ . G-Lokomotive der kanadischen Pacificbahn	1914	16	—	—	—
„ **|=-Schmalspur-Tenderlokomotive** der Harzquer- und Brockenbahn	1913	442	—	—	—
1 C + C-Verbund-Güterzug-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn	1910	312	—	—	—
1 C + C-Verbund-Lokomotive, Bauart Mallet	1910	243	—	—	—
1 C + C . IV . t . ╞-Lokomotive der Natalbahnen	1911	149	—	—	—
***1 C + C . IV . T . ╞ . G-Lokomotive** der südafrikanischen Eisenbahnen	1914	362	1	—	—
„ der ungarischen Staatsbahnen	1917	388	1	—	—
1 C + C 1 . IV . T . ┌ . G-Schmalspur-Lokomotive der Westaustralischen Regierungsbahn	1913	113	—	—	—
1 C + C 1 . IV . t . ╞ . G-Lokomotive der Chikago- und Grofsen Westbahn	1912	36	—	—	—
1 C + C 1 . IV . tt . ╞ . G-Lokomotive mit Gelenkkessel. Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1911	438	—	LIX	12
1 C + C 1 . IV . T . |=. G-Lokomotive der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1912	404	—	—	—
„ „ der Neuyork Zentral und Hudsonfluſs-Bahn	1913	442	—	—	—
„ „ der Norfolk und Westbahn	1914	16	—	—	—
1 C 1 + 1 C 1 . IV . T . ┌ . G-Schmalspur-Lokomotive. 2 B 1 + 1 B 2 . VIII . T . ┌ . P- und . . . . der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* D-Gleichstrom-Heifsdampf-Güterzug-Lokomotive mit Rauchröhren-Überhitzer von Schmidt und Zylindern mit Ventilsteuerung der Bauart Stumpf. Von W. Wolters	1910	335	6	XLVII XLVIII	1—4 1—8
D-Heifsdampf-Güterzug-Lokomotive Nr. 6000, mit Rauchkammerüberhitzer von Schmidt	1911	355	—	L	1—5
D.II.t.┌.G-Tender-Lokomotive der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1912	19	—	—	—
D.II.T.┌-Verschiebe-Lokomotive der Louisville- und Nashville-Bahn	1917	404	—	—	—
1 D. Güterzug-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen	1908	252	1	—	—
1 D-Heifsdampf-Güterzug-Lokomotive der Sao Paulo-Eisenbahn	1910	420	—	—	—
1 D-Lokomotiven auf regelspurigen europäischen Eisenbahnen	1910	371	—	—	—
1 D.II.T.┌.G-Lokomotive der englischen Midlandbahn	1910	404	—	—	—
„ „ der indischen Staatsbahnen	1914	443	—	—	—
„ „ der italienischen Staatsbahnen	1913	42	—	—	—
„ „ der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1913	442	—	—	—
„ „ der Lake Superior und Ishpeming-Bahn	1917	117	1	—	—
„ „ der schweizerischen Bundesbahnen	1917	32	—	4	15
1 D.II.T.┌.G-Lokomotive der West-Marylandbahn	1912	125	—	—	—
„ „ 2 C.II.T.┌.P- und .... der Neu Südwales-Staatsbahnen	1914	443	—	—	—
„ „ 2 C1.II.T.┌.S- und ..... der Père Marquette-Bahn	1913	224	—	—	—
* 1 D.IV.T.╒.G-Lokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1913	58	—	—	—
„ „ der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1917	329	1	—	—
1 D 1-Güterzug-Lokomotive der Kentucky- und Tennessee-Eisenbahn	1914	33	—	—	—
1 D 1-Verbund-Lokomotive. Vierzylindrige ..... mit Wasserrohrkessel von Schneider in Creuzot	1910	167	—	—	—
1 D 1.II.t.┌.G-Lokomotive der Oregon-Eisenbahn- und Schiffahrt-Gesellschaft	1910	277	—	XXXVII	7—10
1 D 1.II.T.┌.G-Lokomotive der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1911	376	—	—	—
„ „ der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1913	41	—	—	—
„ „ der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1912	449	—	—	—
„ „ der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1913	382	—	—	—
„ „ der Illinois-Zentralbahn	1913	188	—	—	—
„ „ der Kanadischen Pacificbahn	1912	250	—	—	—
„ „ der Lake Shore und Michigan-Südbahn	1914	441	—	—	—
„ „ der Missouri-Pacific-Bahn	1914	66	—	—	—
„ „ 2 C1.II.T.┌.S- und ..... der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1912	362	—	—	—
1 D 1.II.T.┌.G-Lokomotive der Nord-Pacific-Bahn	1915	361	—	—	—
„ „ der Virginischen Eisenbahn	1914	182	—	—	—
1 D 1.G-Lokomotive. Elektrische	1913	57	—	—	—
1 D 1.II.T.┌.G-„Mikado“-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1913	262	1	—	—
1 D 1.II.T.┌.G-Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn	1913	113	—	—	—
1 D 1.II.T.┌.G- und 2 C1.II.T.┌.S-Lokomotive der Pennsylvaniabahn	1913	245	—	—	—
1 D 1.II.T.┌.G-Lokomotive. 2 C1.II.T.┌.P- und .... der Denver- und Rio Grande-Bahn	1914	441	—	—	—
1 D 1.IV.tt.╒.G-Lokomotive mit Wasserrohrkessel von Schneider in Creuzot	1914	84	—	—	—
1 D 1.IV.T.╒.G-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1911	150	—	—	—
2 D-Güterzug-Verbund-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	304	1	44	19—23
2 D 1.II.T.┌.G-Lokomotive der Natalbahn	1911	52	—	—	—
„ „ der Staatsbahnen in Jamaika	1912	158	—	—	—
2 D 2.II.T.┌.G-Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien	1917	167	1	—	—
D + D.IV.t.╒.G-Lokomotive der Delaware- und Hudson-Eisenbahngesellschaft	1913	467	—	—	—
D + D.IV.T.╒.G-Lokomotive der Delaware- und Hudson-Bahn	1911	415	—	LIII	4—6
„ „ der Seeküsten- und Michigan-Südbahn	1912	56	—	—	—
D + D.IV.T.╒-Schiebe-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1914	442	—	—	—
1 D + D-Gelenk-Güterzug-Lokomotive der Spanischen Südbahn	1914	366	—	—	—
1 D + D.IV.T.╒.G-Lokomotive der amerikanischen grofsen Nordbahn	1910	207	—	—	—
„ „ der Baltimore- und Ohio-Bahn	1913	442	—	—	—
1 D + D 1-Verbund-Güterzug-Lokomotive	1917	235	—	27	11—14
„ „ „ mit Dampfüberhitzung	1910	278	—	—	—
1 D + D 1.IV.t.╒.G-Lokomotive der St. Louis und San Francisco-Bahn	1911	92	—	X	4 u. 5
1 D + D 1.IV.T.┌.G-Lokomotive der Pennsylvaniabahn	1912	74	—	—	—
1 D + D 1.IV.T.╒.G-Lokomotive der Nashville-, Chattanooga- und St. Louis-Bahn	1912	384	1	—	—
„ „ „ der Nord-Pacific-Bahn	1917	52	—	11	4
„ „ „ der Virginischen Eisenbahn	1914	141	—	—	—
1 D + D + D 1.t.╒.G-Lokomotive, Entwurf einer	1913	299	—	31	4—7
1 D + D + D 1.VI.T.╒.G-Lokomotive der Erie-Bahn	1914	51	—	—	—
1 D + D + D 2.VI.T.╒.G-Lokomotive der Virginiabahn	1915	124	1	16	9—19
E-Heifsdampf-Güterzug-Lokomotive der Schwedischen Staatseisenbahnen	1917	282	1	—	—
E.II.T.┌.G-Lokomotive der Prinz Heinrich-Bahn	1910	243	—	—	—
1.E.II.T.┌.G-Lokomotive der Bône-Guelma-Bahn	1914	346	—	—	—
1 E.II.T.┌.G-Lokomotive der Russischen Staatsbahnen	1914	84	—	—	—
1 E.III.T.┌.G-Lokomotive der preufsischen Staatsbahnen	1916	172	2	—	—
1 E.IV.T.┌.G- und 1 E.IV.T.╒.G-Lokomotiven der schweizerischen Bundesbahnen	1916	285	1	—	—
1 E 1.II.T.┌.G-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn	1914	417	1	—	—
„ „ der Baltimore- und Ohio-Bahn	1914	123	—	—	—
„ „ der Chikago, Burlington und Quincy-Bahn	1917	201	1	—	—
„ „ der Chikago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	205	—	20	21
„ „ der Erie-Bahn	1916	286	1	—	—
„ „ der Neuyork, Ontario und Westbahn	1917	374	1	—	—
1 E 1.II.T.┌.G-Tenderlokomotive der französischen Ostbahn	1917	353	—	40	1—6
1 E + E 1.IV.tt.╒.G-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1917	266	1	—	—
F.III.t.┌.G-Lokomotive, F. Shay-Güterzuglokomotive der Wolgantal-Bahn in Neu-Südwales	1912	37	—	—	—
1 F.IV.T.╒.G-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	195	—	—	—
	1912	230	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
6. Lokomotiven für gemischten Dienst.					
Regellokomotiven der indischen Eisenbahnen	1917	355	—	40	23—26
2.C.II.t.┌- und 2 C . II . T .┌-Lokomotive der London und Südwestbahn für gemischten Dienst	1914	415	—	—	—
7. Tender-Lokomotiven.					
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
* Neue englische Tender-Lokomotiven. Von Ch. S. Lake.	1908	253	2	Texttafel A	—
Regel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen	1917	355	—	40	23—26
Tender-Lokomotiven. Neue ..... der italienischen Eisenbahnen	19 0	406	—	—	—
B . II . t .┌-Tender-Verschiebe-Lokomotive der englischen grofsen Ostbahn	1915	18	—	—	—
* B . II . T .┌-Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop. Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg	1917	215	2	—	—
B 2-Tender-Lokomotive der Nord Staffordshire-Bahn	1910	167	—	—	—
B 2 . II . P-Tender-Lokomotive der London- und Südwest-Bahn	1911	150	—	—	—
1 B 1-Tender-Lokomotive der Aegyptischen Delta-Bahnen	1910	184	—	—	—
2 B 1-Heifsdampf-Schnellzug-Tender-Lokomotive der London-, Brighton- und Südküsten-Bahn	1911	52	—	—	—
2 B 1-Personenzug-Tender-Lokomotive der englischen grofsen Zentralbahn	1911	34	—	—	—
der London-, Tilbury und Südend-Eisenbahn	1910	448	—	—	—
2 B 1 . II . t .┌. S-Tender-Lokomotive der nordbritischen Eisenbahn	1912	403	—	—	—
2 B 1 . II . T .┌. P-Tender-Lokomotive der Nord-Staffordshire Bahn	1912	427	—	—	—
B + B . IV . t .┌-Schmalspur-Tender-Lokomotive von Pechot	1917	85 251	1 —	—	—
╒. P-Tender-Lokomotive der Adriatico-Sangritana-Bahn	1912	450	—	—	—
C . II . t .┌-Tender-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1917	167	1	—	—
C . II . T .┌-Verschiebe-Lokomotive der Illinois-Zentralbahn	1914	49	—	—	—
1 C . II . t .┌. P-Tender-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen	1914	16	—	—	—
1 C . IV . T .╞-Reibung- und Zahn-Lokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis	1917	186	1	22	2—5
1 C1 . II . T .┌. P-Tender-Lokomotive der Sächsischen Staatsbahnen	1914	237	—	—	—
der ungarischen Staatsbahnen	1917	2 2	1	—	—
1 C1 . II . T .┌- Tender-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1912	323	—	—	—
1 C2 . II . t .┌-Tender-Lokomotive der ostindischen Eisenbahn	1915	56	—	—	—
1 C2 . II . T .┌-Tender-Lokomotive der Buenos Aires-Midlandbahn	1915	56	—	—	—
1 C2 . IV . T .┌-Tender-Lokomotive der Bern-Neuenburg-Bahn	1914	270	—	—	—
2 C1 . II . T .┌. P-Tender-Lokomotive der London- und Nordwest-Bahn	1912	210	—	—	—
2 C1 . III . t .┌. G-Tender-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1911	285	—	—	—
2 C2 . II . T .┌-Tender-Lokomotive der „Grand Trunk-Bahn"	1915	280	—	—	—
der Manila-Eisenbahn	1915	264	—	—	—
2 C2 . IV . t .╒. P-Tender-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	320	1	—	—
C + C-Güterzug-Tender-Lokomotive der Nitrate-Eisenbahn-Gesellschaft in Chile	19 0	260	—	—	—
C + C . IV . T .╞-Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brocken-Bahn	1913	442	—	—	—
D . II . t .┌. G-Tenderlokomotive der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1912	404	—	—	—
D 2-Tenderlokomotive für die englische Grofse Zentral-Bahn	1909	55	—	—	—
1 D-Heifsdampf-Tenderlokomotive der schweizerischen Südostbahn	1911	70	—	—	—
1 D . II . T .┌-Schmalspur-Tenderlokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	427	—	—	—
1 D 1 . II . t .┌. G-Tenderlokomotive der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen	1914	286	—	—	—
1 D 1 . II . T .┌-Tenderlokomotive der Paris-Orléans-Bahn	1912	361	—	—	—
„ der Thunerseebahn	1912	178	—	—	—
1 D 1 . II . T .┌. G-Tenderlokomotive der preufsischen Staatsbahnen	1916	411	1	—	—
2 D-Tenderlokomotive. Dreizylindrige .... der englischen Nordostbahn	1910	388	—	—	—
2 D 2 . IV . T .╞-Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn	1913	357	—	37	7
D + D . IV . T .╞-Schiebe-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1914	366	—	—	—
E-Heifsdampf-Tenderlokomotive der französischen Südbahn	1910	311	—	—	—
1 E 1 . II . T .┌. G-Tenderlokomotive der französischen Ostbahn	1917	266	1	—	—
* 1 F 1 . II . T .┌-Tenderlokomotive für die Staatsbahnen auf Java. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg Egestorff, Hannover-Linden. Hinnenthal	1912	422	3	—	—
8. Klein- und Schmalspur-Lokomotiven.					
Fahrzeuge der Eskadale-Bahn in England mit 38 cm Spur	1917	18	—	—	—
Kleinlokomotive	1913	359	—	39	9 u. 10
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
Schmalspur-Lokomotiven	1913	403	—	—	—
* B . II . t .┌. P-Lokomotive. Klein-Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals G. Egestorff, Linden-Hannover	1911	197	—	XXIII	1 u. 2
* B . II . T .┌-Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop. Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg	1917	215	2	—	—
B + B . IV . t .┌-Schmalspur-Tenderlokomotive von Pechot	1917	85 251	1 —	—	—
2 B 1 + 1 B 2 . VIII . T .┌. P-Schmalspur-Lokomotive. ..... und 1 C 1 + 1 C 1 . IV . T. .┌ G . ..... der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
2 C1 . II . t .┌. P-Schmalspur-Lokomotive der südafrikanischen Eisenbahnen	1913	442	—	—	—
C + C . IV . T .╞-Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brockenbahn	1913	442	—	—	—
1 C + C1 . IV . t .┌. G-Schmalspur-Lokomotive der Westaustralischen Regierungsbahn	1913	113	—	—	—
1 C1 + 1 C1 . IV . T .┌. G-Schmalspur-Lokomotive. 2 B 1 + 1 B 2 . VIII . T .┌. P- und ..... der tasmanischen Staatbahnen	1913	466	—	—	—
1 D 1 . II . T .┌. G-Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn	1913	245	—	—	—
2 D 2 . II . T .┌. G-Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien	1913	467	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
9. Zahn-Lokomotiven.					
Elektrische Lokomotive für Reibungs- und Zahn-Betrieb auf der Montreux-Glion-Bahn	1910	296	—	XLI	3—5
Elektrische Zahnlokomotive	1911	253	—	—	—
Lokomotiven der Zahnbahn Chamonix-Montanvert	1910	311	—	—	—
Lokomotive mit Zahnradantrieb. Elektrische	1912	383	—	L	8
Reibung- und Zahn-Lokomotive. 1 C . IV . T . |= . . . . . der Furkabahn Brig-Furka-Disentis	1917	186	1	22	2—5
Zahnlokomotive für die Bahn über die Anden	1908	130	—	—	—
Zahnradlokomotiven. Zahnbahnen und . . . . . nach Abt	1911	320	—	—	—
10. Besondere Lokomotiven.					
Bauart Garrat. Lokomotive . . . . . für die Tasmanische Staatsbahn	1910	330	—	XLVI	4
„ **Reid-Ramsay.** Turbinen-Lokomotive für elektrischen Betrieb,	1911	130	—	—	—
„ **Shay.** B + B - Baulokomotive,	1916	38	—	—	—
„ **Shay.** B + B + B . III . t . ⌐- Verschiebe-Lokomotive der Kansas City-Südbahn,	1917	117	1	—	—
Besichtigungs-Lokomotive. 2 B 1 . II . t . |⌐- . . . . . der Philadelphia- und Reading-Bahn	1914	141	—	17	10—18
Garrat-Lokomotive. B + B - . . . . . der Darjeeling-Himalaya-Bahn	1912	157	—	—	—
Gelenklokomotiven	1912	75	—	—	—
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene	1913	358	—	38	3—6
Lokomotiven mit Ölfeuerung auf der Tehuantepec-Bahn	1913	57	—	—	—
Prefsluftlokomotiven für Grubenbetrieb	1916	255	—	—	—
„ Die Berechnung der Hauptabmessungen von	1912	231	—	—	—
* **Schlitten-Lokomotive** für Förderungen auf Schnee-Schlittenkufen. Phoenix Manufacturing Co. in Eau Claire, Wiskonsin. Mitgeteilt von A. Riehl	1911	331	1	—	—
Shay-Güterzuglokomotive. F . III . t . ⌐ . G - Lokomotive. F. . . . . der Wolgantal-Bahn in Neu-Südwales	1912	195	—	—	—
Turbinenlokomotive	1911	285	—	—	—
„ für elektrischen Betrieb	1910	224	—	—	—
„ für elektrischen Betrieb, Bauart Reid-Ramsay	1911	130	—	—	—
11. Verbund-Lokomotiven.					
Betriebsergebnisse der C 1 + 1 C - Güterzug-Verbundlokomotiven mit vier Zylindern bei der französischen Nordbahn	1909	267	1	XLVI	10—15
Doppel-Verbundlokomotiven. Einzelheiten der	1911	437	—	LVII	5
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
Verbund-Lokomotive der Gotthard-Bahn	1908	25	—	—	—
Verbund-Lokomotiven. Neuartige Anordnung innerer Niederdruckzylinder vierzylindriger	1911	396	—	LII	2—4
* **Verbund-Lokomotiven.** Schaulinien der Dampfverteilung bei . . . . . Dr.-Ing. O. Kölsch	1913	197 212 233	1 4 13	—	—
Verbund- und Heifsdampf-Lokomotiven. Vergleichende Versuche mit Zwillings-	1912	211	1	—	—
B + B . IV . t . |= . P-Tender-Lokomotive der Adriatico-Sangritana-Bahn	1912	450	—	—	—
1 C . IV . T . |= - Reibung- und Zahnlokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis	1917	186	1	22	2—5
1 C 1 . Vierzylinder-Verbundlokomotive. Italienische	1908	270	—	XXVII	17—20
1 C 1 . IV . T |= . P-Lokomotive der badischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
1 C 2 . IV . tt . |= . S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1911	336	—	XLV	9
2 C . IV . T . |= . S-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1912	230	1	—	—
2 C 1 - Verbundlokomotive der Paris-Orléans-Bahn	1909	411	—	—	—
2 C 1 . IV . t . |= . S-Lokomotive der französischen Südbahn	1911	236	—	—	—
2 C 1 . IV . T . |= . S- „ der Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn	1914	16 391	—	—	—
* **2 C 1 . IV . T . |=** . S- „ der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Ing. L. Schneider	1915	384	5	—	—
2 C 1 . IV . T . |= . S- „ der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1914	16 287	—	—	—
2 C 1 . IV . T . |= . S-Lokomotiven der württembergischen Staatsbahnen. Versuchsfahrten mit	1912	428	—	LV	7 u. 8
2 C 2 . IV . t . |= . P-Tender-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	320	1	—	—
2 C 2 . IV . T . |= . S-Lokomotive der französischen Nordbahn	1912	90	—	—	—
C + C - Verbund-Lokomotive, Bauart Mallet, brasilianische Zentral-Bahn	1908	346	—	XXXVIII	1
C + C . IV . t . |= . G-Lokomotive der algerischen Staatsbahnen	1914	161	—	—	—
C + C . IV . t . |= . G- „ der Denver, Nordwestern und Pacific-Bahn	1912	56	—	—	—
C + C . IV . t . |= . G- „ der Kaschau-Oderberger-Bahn	1916	335	1	—	—
C + C . IV . t . |= . G- „ der Lake Terminal-Bahn	1914	49	—	—	—
C + C . IV . T . |= - Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brocken-Bahn	1913	442	—	—	—
1 C + C . IV . t . |= - Lokomotive	1911	149	—	—	—
1 C + C . IV . T . |= G - Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1917	388	—	—	—
1 C . + C . 1 - Verbund - Lokomotive, Bauart Mallet-Rimrott, der amerikanischen Grofsen Nord-Bahn	1908	384	—	—	—
1 C + C 1 . IV . t . |= . G-Lokomotive der Chikago- und Grofsen West-Bahn	1912	36	—	—	—
1 C + C 1 . IV . t . |= P - Lokomotive der Süd-Pacific-Bahn	1912	304	—	—	—
1 C + C 1 . IV . tt . |= . G - Lokomotive mit Gelenkkessel, Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1911	438	—	LIX	12
1 C + C 1 . IV . T . |= . G-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1912	404	—	—	—
1 C + C 1 . IV . T . |= . G- „ der Neuyork Zentral und Hudsonflufs-Bahn	1913	442	—	—	—
1 C + C 1 . IV . T . |= . G- „ der Norfolk und Westbahn	1914	16	—	—	—
1 D . IV . T . |= . G-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1914	33	—	—	—
1 D 1 . IV . tt . |= . G-Lokomotive mit Wasserrohrkessel von Schneider in Creuzot	1911	150	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
1 D 1. IV. T. F. S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1915	328	—	—	—
2 D-Güterzug-Verbund-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1911	52	—	—	—
2 D. IV. T. F. S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alicante-Bahn	1915	296	1	—	—
2 D 2. IV. T. F-Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn	1913	357	—	37	7
D + D. IV. t. F. G-Lokomotive der Delaware- und Hudson-Eisenbahngesellschaft	1911	415	—	LIII	4—6
D + D. IV. T. F. G-Lokomotive der Delaware- und Hudsonbahn	1912	56	—	—	—
„ „ der Seeküsten und Michigan-Südbahn	1914	442	—	—	—
D + D. IV. T. F-Schiebe-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1914	366	—	—	—
1 D + D. IV. T. F. G-Lokomotive der amerikanischen grofsen Nordbahn	1913	442	—	—	—
„ „ der Baltimore und Ohio-Bahn	1917	235	—	27	11—14
1 D + D 1-Verbund-Güterzug-Lokomotive mit Dampfüberhitzung	1911	92	—	X	4 u. 5
1 D + D 1. IV. t. F. G-Lokomotive der St. Louis und San Francisco-Bahn	1912	74	—	—	—
1 D + D 1. IV. T. F. G-Lokomotive der Nashville-, Chattanooga- und St. Louis-Bahn	1917	52	—	11	4
„ „ der Nord-Pacific-Bahn	1914	141	—	—	—
„ „ der Virginischen Eisenbahn	1913	299	—	31	4—7
1 D + D + D 1. t. F. G- „ Entwurf einer	1914	51	—	—	—
1 D + D + D 1. VI. T. F. G-Lokomotive der Erie-Bahn	1915	124	1	16	9—19
1 D + D + D 2. VI. T. F. G- „ der Virginiabahn	1917	282	1	—	—
*1 E. IV. T. F-Personenzug-Lokomotive der Bulgarischen Staatsbahn. A. Frey	1916	323	10	47 48 49 50 51	1—5 1—10 1—7 1—9 1—6
1 E + E 1. IV. tt. F. G-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1912	37	—	—	—
1 F. IV. T. F. G-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	230	—	—	—
12. Heifsdampf-Lokomotiven.					
Einführung des Heifsdampfes bei Verschiebelokomotiven der italienischen Staatsbahnen	1916	141	—	23	3 u. 4
Erfahrungen mit Heifsdampf-Lokomotiven	1912	93	—	—	—
Lieferung von Lokomotiven für europäische Bahnen durch amerikanische Bauanstalten	1916	271	3	—	—
Lokomotiven mit Überhitzer, Bauart Schmidt	1908	192	—	—	—
Vergleichende Versuche mit Zwillings-, Verbund- und Heifsdampf-Lokomotiven	1912	211	1	—	—
Versuche mit einer 2 B 1. T. P-Lokomotive	1915	89	—	—	—
Versuchsergebnisse einer 2 C. IV. T. ⌐-Lokomotive der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	377	—	—	—
Versuchsfahrten mit 2 C 1. IV. T. F. S-Lokomotiven der württembergischen Staatsbahnen	1912	428	—	LV	7 u. 8
B. II. T. ⌐. Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop, Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg	1917	215	2	—	—
2 B. II. T. ⌐. P- und C. II. T. ⌐. G-Lokomotiven der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
2 B. II. T. ⌐. S-Lokomotive der englischen Midlandbahn	1915	264	—	—	—
„ „ der englischen Südost- und Chatham-Bahn	1914	392	—	—	—
„ „ der Philadelphia- und Reading-Bahn	1914	466	—	—	—
2 B 1-Heifsdampf-Schnellzug-Tenderlokomotive der London, Brighton und Südküsten-Bahn	1911	52	—	—	—
2 B 1. II. T. ⌐. P-Tenderlokomotive der Nord-Staffordshire-Bahn	1912	427	—	—	—
2 B 1. II. T. ⌐. S-Lokomotive der Pennsylvaniabahn	1914	416	—	—	—
2 B 1. IV. T. ⌐. S- „ der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1911	439	—	—	—
2 B 1 + 1 B 2. VIII. T. ⌐. P- und 1 C 1 + 1 C 1. IV. T. ⌐. G-Schmalspur-Lokomotive der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
C. II. T. ⌐. G-Lokomotive der englischen Mittellandbahn	1912	361	—	—	—
„ „ der irischen Grofsen Nordbahn	1912	286	—	—	—
C. II. T. ⌐. G-Lokomotiven. 2 B. II. T. ⌐. P- und ..... der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
C. II. T. ⌐-Verschiebe-Lokomotive der Illinois-Zentralbahn	1914	49	—	—	—
1 C. 0-Heifsdampf-Personenzuglokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1908	174	—	XVI	16 u. 17
1 C. II. T. ⌐. G-Lokomotive der englischen Nordbahn	1914	160	—	—	—
„ „ der London, Brighton und Südküsten-Bahn	1914	306	—	—	—
1 C. IV. T. F. Reibung- und Zahn-Lokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis	1917	186	1	22	2—5
1 C 1. II. T. ⌐. P-Lokomotive der Brasilianischen Zentralbahn	1917	251	1	28	36—38
1 C 1. II. T. ⌐. P-Tender-Lokomotive der Sächsischen Staatsbahnen	1914	237	—	—	—
„ „ der ungarischen Staatsbahnen	1917	202	1	—	—
1 C 1. IV. T. F. P-Lokomotive der badischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
1 C 1. IV. T. ⌐. S-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen	1914	16	—	—	—
1 C 1. II. T. ⌐. S- „ der österreichischen Staatsbahnen	1917	318	1	—	—
„ „ . S- „ der oldenburgischen Staatsbahn	1917	300	—	35	1—17
„ „ . S- „ der Orientalischen Eisenbahnen	1916	350	1	—	—
„ „ . S- „ der russischen Staatsbahnen	1913	204	—	20	1—5
1 C 1. II. T. ⌐-Tender-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1912	323	—	—	—
1 C 2. II. T. ⌐-Tenderlokomotive der Buenos Aires-Midlandbahn	1915	56	—	—	—
1 C 2. IV. T. ⌐-Tenderlokomotive der Bern-Neuenburg-Bahn	1914	270	—	—	—
*2 C-Heifsdampf-Personenzuglokomotive der Moskau-Kasan-Eisenbahn. Mitgeteilt von H. Taube	1908	447	1	LI	1—4
2 C. II. T. ⌐. P-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1917	136	1	—	—
2 C. II. T. ⌐. P- und 1 D. II. T. ⌐. G-Lokomotive der Neu Südwales-Staatsbahnen	1913	224	—	—	—
„ . P-Schmalspurlokomotive der südindischen Bahn	1914	49	—	—	—
„ . S-Lokomotive der dänischen Staatsbahnen	1914	49	—	—	—
„ „ der englischen Grofsen Zentralbahn	1913	442	—	—	—
„ „ der englischen Nordostbahn	1914	49	—	—	—
„ „ der österreichischen Südbahn-Gesellschaft	1916	305	—	—	—
„ . Tender-Lokomotive der Grofsen Ostbahn	1912	362	—	—	—
2 C. II. T. ⌐- und 2 C. II. t. ⌐-Lokomotive der London und Südwestbahn für gemischten Dienst	1914	415	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
2 C. IV. T. ⌐-Lokomotive. Versuchsergebnisse einer . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	337	—	—	—
2 C. IV. T. ⌐. S-Lokomotive der französischen Staatsbahnen	1913	150	—	—	—
„ „ der London und Nordwestbahn	1914	66	—	—	—
* „ „ Reihe 700, der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatsbahnen. Von F. Westendorp	1911	426	1	LVII	1 - 4
2 C. IV. T. ⌐. S-Lokomotive der schweizerischen Bundesbahnen	1912	230	1	—	—
2 C 1. II. t und T. ⌐-Lokomotive der Sudanbahnen	1912	231	—	—	—
2 C 1. II. t und T. ⌐. P-Lokomotive der Buenos Aires und Pacific-Bahn	1912	157	—	—	—
„ „ der Chicago und Nordwestbahn	1912	109	—	—	—
2 C 1. II. T. ⌐. G-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1916	319	1	—	—
2 C 1. II. T. ⌐. P-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn	1917	68	1	—	—
„ „ der Chesapeake und Ohio-Bahn	1914	104	—	—	—
„ „ der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1913	94	—	—	—
„ „ der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1917	183	—	23	15—17
2 C 1. II. T. ⌐. P-Lokomotive der Richmond, Fredericksburg- und Potomac-Bahn	1916	238	1	—	—
„ „ und 1 D 1. II. T. ⌐. G-Lokomotive der Denver- und Rio Grande-Bahn	1914	84	—	—	—
2 C 1. II. T. ⌐. P-Tenderlokomotive der London- und Nordwest-Bahn	1912	210	—	—	—
2 C 1. II. T. ⌐. S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn	1917	236	—	27	15
„ „ der Chesapeake und Ohio-Bahn	1917	168	—	20	6
„ „ der Chikago, Burlington und Quincy-Bahn	1916	53	—	8	8—10
„ „ der Chikago und Nordwestbahn	1912	179	—	—	—
„ „ der Delaware- und Hudson-Bahn	1917	282	—	33	12
„ „ der Lehigh Valley-Bahn	1914	347	—	—	—
„ „ der Philadelphia- und Reading-Bahn	1917	32	—	2	12—15
„ „ der Union-Pacific-Bahn	1917	18	—	—	—
„ „ 1 D 1. II. T. ⌐. G- und . . . . . der Pennsylvaniabahn	1914	441	—	—	—
„ „ für 1067 mm Spur	1912	158	—	—	—
„ „ und 1 D. II. T. ⌐. G- . . . . . der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
„ „ und 1 D 1. II. T. ⌐. G- . . . . . der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1915	361	—	—	—
2 C 1. II. T. ⌐. S-Lokomotive und 2 D 1. II. T. ⌐. S- . . . . . der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1917	151	2	19	11—14
2 C 1. II. T. ⌐. S-Versuchslokomotive	1913	18	—	—	—
2 C 1. IV. T. ⌐. S-Lokomotive der englischen Grofsen Westbahn	1912	343	—	—	—
„ „ der italienischen Staatsbahnen	1912	125	—	—	—
„ „ der Rumänischen Staatseisenbahnen	1914	200	—	—	—
„ „ der ungarischen Staatsbahnen	1913	19	—	—	—
2 C 1. IV. T. ⌐. S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Eisenbahn	1914	16, 391	—	—	—
„ „ der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1914	16, 287	—	—	—
2 C 1. IV. T. ⌐. S-Lokomotiven der württembergischen Staatsbahnen. Versuchsfahrten mit	1912	428	—	LV	7 u. 8
2 C 2. II. T. ⌐-Tender-Lokomotive der „Grand-Trunk-Bahn“	1915	280	—	—	—
„ „ der Manila-Eisenbahn	1915	264	—	—	—
2 C 2. IV. T. ⌐. S-Lokomotive der französischen Nordbahn	1912	90	—	—	—
C + C. IV. T. ⌐. G-Lokomotive der Kanadischen Pacificbahn	1914	16	—	—	—
C + C. IV. T. ⌐. -Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brocken-Bahn	1913	442	—	—	—
***1 C + C. IV. T. ⌐. G-Lokomotive** der südafrikanischen Eisenbahnen	1914	362	1	—	—
1 C + C. IV. T. ⌐. G-Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1917	388	1	—	—
1 C + C 1. IV. T. ⌐. G-Lokomotive der Chesapeake und Ohiobahn	1912	404	—	—	—
„ „ der Neuyork Zentral und Hudsonfluís-Bahn	1913	442	—	—	—
„ „ der Norfolk und Westbahn	1914	16	—	—	—
1 C 1 + 1 C 1. IV. T. ⌐. G-Schmalspur-Lokomotive. 2 B 1 + 1 B 2. VIII. T. ⌐. P.- und . . . . . der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
D-Heifsdampf Güterzug-Lokomotive Nr. 6000, mit Rauchkammerüberhitzer von Schmidt	1911	19	—	—	—
D. II. T. ⌐-Verschiebelokomotive der Louisville- und Nashville-Bahn	1917	252	1	—	—
1 D-Heifsdampf-Tenderlokomotive der schweizerischen Südostbahn	1911	70	—	—	—
1 D. II. T. ⌐. G-Lokomotive der englischen Midlandbahn	1914	443	—	—	—
„ „ der italienischen Staatsbahnen	1913	442	—	—	—
„ „ der Kanton-Hankow-Eisenbahn	1917	117	1	—	—
„ „ der Lake Superior und Ishpeming-Bahn	1917	32	—	4	15
„ „ der schweizerischen Bundesbahnen	1912	125	—	—	—
„ „ der West-Marylandbahn	1914	443	—	—	—
„ „ 2 C. II. T. ⌐. P.- und . . . . . der Neu Südwales-Staatsbahnen	1913	224	—	—	—
„ „ 2 C 1. II. T. ⌐. S.- und . . . . . der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
1 D. II. T. ⌐. Schmalspur-Tenderlokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	427	—	—	—
1 D. IV. T. ⌐. G-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	1914	33	—	—	—
1 D 1. II. T. ⌐. G- „ der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1913	41	—	—	—
„ „ der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1912	449	—	—	—
„ „ der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	382	—	—	—
„ „ der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1913	188	—	—	—
„ „ der Illinois-Zentralbahn	1912	250	—	—	—
„ „ der kanadischen Pacificbahn	1914	441	—	—	—
„ „ der Lake Shore und Michigan-Südbahn	1914	66	—	—	—
„ „ der Missouri-Pacific-Bahn	1912	362	—	—	—
„ „ der Nord-Pacific-Bahn	1914	182	—	—	—
„ „ der Virginischen Eisenbahn	1913	57	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
1 D 1 . II . T . ⌐ . G-Lokomotive, 2 C 1 . II . T . ⌐ . P- und . . . . . der Denver und Rio Grande-Bahn	1914	84	—	—	—
1 D 1 . II . T . ⌐ . G-Lokomotive, 2 C 1 . II . T . ⌐ . S- und . . . . . der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1915	361	—	—	—
1 D 1 . II . T . ⌐ . G . - „Mikado"-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und West-Bahn	1913	113	—	—	—
1 D 1 . II . T . ⌐ . G-Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn	1913	245	—	—	—
1 D 1 . II . T . ⌐ . G-Tender-Lokomotive der preufsischen Staatsbahnen	1916	411	1	—	—
1 D 1 . II . T . ⌐ . G- und 2 C 1 . II . T . ⌐ . S-Lokomotive der Pennsylvaniabahn	1914	441	—	—	—
1 D 1 . II . T . ⌐ -Tenderlokomotive der Paris-Orléans-Bahn	1912	361	—	—	—
„ „ der Thunerseebahn	1912	178	—	—	—
1 D 1 . IV . T . ⌐ . G-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1916	304	1	44	19—23
1 D 1 . IV . T . ⌐ . S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1915	328	—	—	—
2 D . IV . T . ⌐ . S-Lokomotive der Madrid Zaragoza-Alicante-Bahn	1915	296	1	—	—
2 D 1 . II . T . ⌐ . G-Lokomotive der Natalbahnen	1912	158	—	—	—
„ „ der Staatsbahnen in Jamaika	1917	167	1	—	—
2 D 1 . II . T . ⌐ . P-Lokomotive der Chesapeake- und Ohio-Bahn	1912	249	—	—	—
„ „ der Kanadischen Pazifik-Bahn	1917	187	—	22	6
„ „ der „Seabord Air-Linie"	1917	152	—	19	17
„ „ der südafrikanischen Staatsbahnen	1914	219	—	—	—
2 D 1 . II . T . ⌐ . S-Lokomotive der Chikago-, Rock Island- und Pazifik-Bahn	1915	344	—	—	—
„ „ 2 C 1 . II . T . ⌐ . S- und . . . . . der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1917	151	2	19	11—14
2 D 2 . II . T . ⌐ . G-Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien	1913	467	—	—	—
2 D 2 . IV . T . ⌐ -Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn	1913	357	—	37	7
D + D . IV . T . ⌐ . G-Lokomotive der Delaware- und Hudson-Bahn	1912	56	—	—	—
„ „ der Seeküsten- und Michigan-Südbahn	1914	442	—	—	—
D + D . IV . T . ⌐ -Schiebe-Tenderlokomotive der bayerischen Staatsbahnen	1914	366	—	—	—
1 D + D . IV . T . ⌐ . G-Lokomotive der amerikanischen grofsen Nordbahn	1913	442	—	—	—
„ „ der Baltimore und Ohio-Bahn	1917	235	—	27	11—14
1 D + D 1 . IV . T . ⌐ . G-Lokomotive der Pennsylvaniabahn	1912	384	1	—	—
1 D + D 1 . IV . T . ⌐ . G-Lokomotive der Nashville-, Chattanooga- und St. Louis-Bahn	1917	52	—	11	4
„ „ der Nord-Pacific-Bahn	1914	141	—	—	—
„ „ der Virginischen Eisenbahn	1913	299	—	31	4—7
1 D + D + D 1 . VI . T . ⌐ . G-Lokomotive der Erie-Bahn	1915	124	1	16	9—19
1 D + D + D 2 . VI . T . ⌐ . G- „ der Virginiabahn	1917	282	1	—	—
E . II . T . ⌐ . G-Lokomotive der Prinz Heinrich-Bahn	1914	346	—	—	—
1 E . II . T . ⌐ . G-Lokomotive der Bône-Guelma-Bahn	1914	84	—	—	—
„ der Russischen Staatsbahnen	1916	172	2	—	—
1 E . III . T . ⌐ . G-Lokomotive der preufsischen Staatsbahnen	1916	285	1	—	—
1 E . IV . T . ⌐ . G-Lokomotive, 1 E . IV . T . ⌐ . G- und . . . n der schweizerischen Bundesbahnen	1914	417	1	—	—
***1 E . IV . T . ⌐ -Personenzug-Lokomotive** der Bulgarischen Staatsbahn. A. Frey	1916	323	10	47 48 49 50 51	1—5 1—10 1—7 1—9 1—6
1 E 1 . II . T . ⌐ . G-Lokomotive der Atchison Topeka und Santa Fe-Bahn	1914	123	—	—	—
„ „ der Baltimore und Ohio-Bahn	1917	201	1	—	—
„ „ der Chikago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	205	—	20	21
„ „ der Chikago, Burlington und Quincy-Bahn	1916	286	1	—	—
„ „ der Erie-Bahn	1917	374	1	—	—
„ „ der Neuyork, Ontario und Westbahn	1917	353	—	40	1—6
1 E 1 . II . T . ⌐ . G-Tenderlokomotive der französchen Ostbahn	1917	266	1	—	—
1 F . IV . T . ⌐ . G-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1912	230	—	—	—
***1 F 1 . II . T . ⌐ -Tenderlokomotive** für die Staatsbahnen auf Java. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft. vormals Georg Egestorff, Hannover-Linden. Hinnenthal	1912	422	3	—	—
13. Elektrische Lokomotiven.					
Änderung der Achsanordnung bei den elektrischen Lokomotiven der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn	1909	336	—	LVI	9—12
Antriebsmittel für elektrische Lokomotiven. Der Kuppelrahmen und verwandte Getriebe als	1914	68	—	—	—
Dreiecksantrieb für elektrische Lokomotiven mit Kuppelstangen	1912	449	—	LIX	1 u. 2
Dreiwellen-Lokomotive. Elektrische . . . . . des Cascade-Tunnels der Grofsen Nordbahn	1910	387	—	—	—
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A Hruschka	1913	149	—	—	—
Einwellen-Lokomotiven. Hauptabmessungen einiger neuer	1911	131	—	—	—
Einwellenstrom-Lokomotiven	1912	341	—	—	—
Elektrische Lokomotive	1912	209	—	—	—
„ für den Detroit-Fluís-Tunnel	1909	416	—	—	—
„ für Reibungs- und Zahn-Betrieb auf der Montreux-Glion-Bahn	1910	296	—	XLI	3—5
„ Versuche mit einer . . . . . n . . . . . zwischen Cannes und Grasse	1911	377	—	—	—
Elektrische Lokomotiven am Simplon Tunnel	1910	371	3	—	—
Entwickelung der elektrischen Lokomotive. Die . . . . . in den Vereinigten Staaten	1917	169	—	—	—
Fahrzeuge der Vollbahn Spiez-Frutigen. Die elektrischen	1911	437	—	LIX	1—11
***Fortschritte im elektrischen Vollbahnwesen.** Die . . . . G. Soberski	1916	1 23 41	11 25 18	— 6 7 8 9 10 11 12	— 1—3 1 1—5 1—4 1 u. 2 1 u. 2 1

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Gasolin-elektrische Lokomotive	1914	271	—	—	—
Gleichstromlokomotive der Chikago-Milwaukee- und St. Paul-Bahn für 3000 V	1917	116	—	—	—
Güterzuglokomotive. Elektrische	1909	95	—	—	—
„ „	1911	416	—	—	—
„ „	1916	336	—	—	—
„ „ . . . der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn	1910	429	—	—	—
Güterzuglokomotiven. Neuere elektrische Personenzug- und . . . . . der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford- und der Boston- und Maine-Bahn	1914	122	—	—	—
Kranlokomotive. Elektrische	1910	405	—	—	—
Kuppelrahmen und verwandte Getriebe als Antriebsmittel für elektrische Lokomotiven. Der	1914	68	—	—	—
Lokomotive des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniabahn. G. Gibbs	1912	343	—	—	—
„ **mit Zahnradantrieb.** Elektrische	1912	383	—	L	8
„ **der Neuyork-New-Haven-Hartford-Bahn.** Die elektrischen . . . . n	1908	436	—	XLIX	14
Lokomotiven der Wendelsteinbahn. Die elektrischen	1915	281	—	—	—
„ **der Wengernalpbahn.** Die elektrischen	1911	34	—	—	—
„ **für gewerbliche Förderung.** Elektrische	1908	440	—	L	10—12
„ **mit Hülfs-Triebmaschinen.** Elektrische	1911	19	3	—	—
„ **zum Verholen und Schleppen.** Die elektrischen . . . . . der Schiffe durch die Schleusen des Panamakanales	1917	369	14	—	—
Personenzug- und Güterzug-Lokomotiven. Neuere elektrische . . . . . der Neuyork, Neuhaven und Hartford- und der Boston- und Maine-Bahn	1914	122	—	—	—
Schlepplokomotiven. Elektrische . . . . . zur Beförderung der Schiffe durch die Schleusen des Panama-Kanales	1915	265	2	—	—
Schmalspurlokomotive. Elektrische	1911	336	—	XLV	7 u. 8
Speicher-Verschiebelokomotive. F. Riep	1914	33	—	—	—
Steuerungen. Die . . . . der elektrischen Hauptbahnlokomotiven für Wechselstrom der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1916	67 288	—	—	—
Triebgestelle für elektrische Lokomotiven	1910	386	4	—	—
Verschiebelokomotive. Elektrische	1912	231	—	—	—
Zusammenbau. Der . . . . elektrischer Lokomotiven	1917	219	—	—	—
B-Lokomotive von 250 PS. Elektrische	1912	177	—	—	—
B-Verschiebe-Lokomotive. Elektrische	1915	56	—	—	—
2 B 1-Lokomotiven. Elektrische 1 C 1- und . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	89	Text Taf. A		—
B + B-Gleichstrom-Lokomotive. Elektrische	1914	103	—	—	—
B + B + B + B-Lokomotive. Elektrische	1914	325	—	38	2
1 B + B 1- und 2 B + B-Lokomotiven. Doppelte elektrische	1915	398	—	—	—
2 B + B-Lokomotiven. Doppelte elektrische 1 B + B 1- und	1915	398	—	—	—
2 B + B 2-Einwellenstrom-Lokomotive, Wellenwandler	1914	123	—	—	—
2 B + B 2-Lokomotive. Elektrische	1912	266	—	XXXIV	11 u. 12
„ Elektrische	1913	423	—	46	9
***2 B + B 2-Lokomotive.** Elektrische . . . . . für den Betrieb der Pennsylvania-Eisenbahn. Mitgeteilt von Bock	1911	316	2	—	—
1 C 1-Einwellen-Wechselstrom-Lokomotiven	1914	218	—	23	3
1 C 1-Lokomotive. Elektrische . . . . . der italienischen Staatsbahnen	1913	282	—	26	8—10
„ Elektrische . . . . . der italienischen Staatsbahnen	1915	379	—	62	10 u. 11
***1 C 1 + 2 B 1-Lokomotive.** Elektrische . . . . . n der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	89	Text Taf. A		—
1 C 1-Wechselstrom-Lokomotive	1912	177	—	XXII	3 u. 4
2 C 2-Lokomotiven. Elektrische . . . . . für die französische Südbahn	1917	253	—	—	—
D-Güterzug Lokomotive für Vollbahnen. Triebwerksanordnung einer elektrischen	1911	71	—	—	—
D-Lokomotive. Benzolelektrische	1916	54	—	9	5—7
„ Elektrische . . . . der Süd-Pacific-Bahn	1913	75	—	7	11
1 D 1. G-Lokomotive. Elektrische	1913	262	1	—	—
1 D 1-Lokomotive. Elektrische . . . . . der rhätischen Bahnen	1915	143	—	20	1—4
2 D + D 2-Gleichstrom-Lokomotive. Elektrische	1915	264	—	36	12
„ Elektrische	1916	221	—	—	—
E-Drehstrom-Lokomotiven. Neue Verbesserungen an den elektrischen . . . . der italienischen Staatsbahnen	1915	88	—	—	—
E-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen. Elektrische	1914	83	—	10	12
14. Diesel-Lokomotiven.					
Diesel-Lokomotive	1912	426	—	LVI	6—10
Einzelheiten zur 2 B 2-Diesel-Lokomotive	1914	390	—	47	3—8
2 B 2-Diesel-Lokomotive	1913	422		45	8—13
2 C 2. IV. $\sqsubset$. S-Lokomotive mit Diesel-Triebmaschine und Preßluftübertragung, Bauart Dunlop	1912	383		L	14 u. 15
15. Feuerlose Lokomotiven.					
Feuerlose Lokomotive der Maschinenbauanstalt Humboldt	1909	412	—	—	—
Feuerlose Lokomotiven	1917	353	—	37	13—15
** „ „ Hohenzollern. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf	1917	254	—	—	—
B-Werklokomotive. Feuerlose	1912	342	—	—	—
16. Lokomotiven mit Verbrennungmaschine.					
Gaskraft-Lokomotiven für Werk-, Gruben- und Feld-Bahnen mit Kegelradantrieb	1912	91	—	—	—
Gasolin-elektrische Lokomotive	1914	271	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Gasolin-Kleinlokomotive**	1914	28	10	—	—
Kleinlokomotiven mit Verbrennungsmaschine	1916	351	—	53	1—7
Paraffinöl-Lokomotive für 762 mm Spur	1912	178	—	—	—
B-Gasolin-Lokomotive der Georgia-Küsten- und Piedmont-Eisenbahn-Gesellschaft für Regelspur	1914	417	—	—	—
1 B-Verschiebelokomotive mit Verbrennungstriebmaschine	1915	249	—	34	20 u. 21
C-Petroleum-Lokomotive der Assam-Öl-Gesellschaft	1910	428	—	—	—
17. Kranlokomotiven.					
* **Drehkranlokomotive.** Benzol-elektrische .... G. Simon	1914	78	1	10	1—4
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene	1913	358	—	38	3—6
Kranlokomotiven	1913	445	—	—	—
D-Kranlokomotive	1912	140	—	XVIII	1 u. 2
18. Triebwagen.					
Bahn-Triebwagen für Siam	1909	232	—	—	—
* **Benzin-Kraftwagen** im Werkstättenbetriebe. Mayr	1913	310	1	33	1—23
Benzol-elektrischer Triebwagenzug	1914	103	—	—	—
Benzolelektrische Triebwagen. Neue	1911	91	—	IX	9—11
„ „ Neuere ..... der preufsischen Staatsbahn-Verwaltung	1913	225	—	—	—
* **Dampftriebwagen** der Bauanstalt „Maschinenfabrik Eßlingen". Von Zerrath	1909	191	—	XXX	1—9
„ der interkolonialen Eisenbahn in Canada	1909	74	—	—	—
„ Lokomotiven und ..... für die Süd-Mandschurei-Eisenbahn	1908	270	—	XXVII	21 u. 22
„ zur Postbeförderung auf den italienischen Staatsbahnen	1908	456	—	—	—
Dienst-Triebwagen der Buenos-Aires Westbahn	1914	140	—	17	6 u. 7
Dienstwagen mit Petroleum-Triebmaschine	1910	148	—	—	—
„ „ „	1913	424	—	46	10—14
* **Diesel-elektrische Triebwagen** der schwedischen Staatsbahnen	1913	311	4	—	—
„ „ Die .... n .... der sächsischen Staatsbahnen	1916	389	—	58	1—9
				59	1 u. 2
		407	—	—	—
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka	1913	149	—	—	—
Elektrische Strafsenbahnwagen. Neue Bauart für	1908	248	—	XXV	10
Elektrisches Triebfahrzeug mit Quecksilber-Gleichrichter	1916	142	—	23	5
Elektrische Triebwagen. Entwürfe für ..... zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Berliner Stadt- und Ringbahn	1909	268	—	XLVII	1
Elektrische Triebwagen mit Kuppelstangen	1908	363	—	XXXIX	7
Fahrzeuge der Stadtbahn in Paris. Die	1910	206	—	—	—
Fahrzeuge der Vollbahn Spiez-Frutigen. Die elektrischen	1911	437	—	LIX	1—11
Gas-elektrischer Triebwagen	1913	206	—	20	15 u. 16
„ „	1915	197	—	28	1—4
Gasolin-elektrischer Güter-Triebwagen	1915	18	—	3	5 u. 6
Gasolin-elektrische Triebwagen	1909	431	—	—	—
Gasolin-Triebwagen aus Stahl	1912	403	—	—	—
		17	—	—	—
		44	—	—	—
* **Gleislose Züge** und die Zugbildung von Renard. Von W. von Hevesy	1908	202	9	—	—
		215	—	—	—
		279	—	—	—
* **Heifsdampf-Triebwagen** der württembergischen Staatseisenbahnen. Die ..... Von Zerrath	1909	99	2	XV-XIX	—
		124	—	XX	—
Heifsdampf-Triebwagen für Eisenbahnen	1908	347	—	—	—
Kettenlaufwerke	1915	89	—	—	—
* **Kreiselwagen.** Einschienenbahn und ..... Von Dr.-Ing. G. Barkhausen	1910	153	2	—	—
		171	4	—	—
„ für Einschienenbahnen	1910	148	1	—	—
„ von Brennan für Einschienenbahnen	1910	146	—	—	—
Öltriebwagen. 90 PS- ..... mit elektrischer Kraftübertragung	1917	409	—	50	1—5
Oklahoma-Triebwagen	1910	446	—	LXV	7
Petroleum-elektrischer Triebwagen	1913	187	1	—	—
Petroleum-elektrische Triebwagen	1913	357	—	37	2—4
Petroleum-Triebwagen	1913	59	—	—	—
Schnellbahn-Triebwagen	1913	169	—	17	8—14
Speicher-Triebwagen der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1909	250	—	XL	1—2
Stadtbahnwagen. Elektrische Ausrüstung der neuen ..... von Neuyork	1916	55	—	—	—
Stählerne Triebwagen für eine Gleichstrom-Bahn	1916	377	—	50	10 u. 11
Strafsenbahn-Triebwagen	1913	18	—	1	13 u. 14
„ „ Offener	1916	254	—	36	4—6
„ „ Zweistöckiger	1913	357	—	37	5 u. 6
* **Streckenkraftwagen** für Oberbauten. Von Fr. Bock	1910	440	Textbl. E	—	—
Stufenloser Triebwagen für Strafsenbahnen	1917	188	—	23	12—14
* **Triebkleinwagen** der Direktion Hannover. G. Simon	1914	3	4	3	1—4
Triebwagen aus Stahl	1910	58	—	—	—
„ „ „	1916	352	—	53	10
„ „ „ mit mittleren seitlichen Eingängen	1911	167	—	XVIII	7—9
„ **der Rock-Island-Bahn** mit Verbund-Dampfmaschine und Dampfüberhitzung	1909	143	—	XXI	8
„ **der Stadtbahn in Paris.** Drehgestell der	1911	338	—	XLV	12
„ „ „ „ „ Triebmaschinen der	1911	395	—	LII	5 u. 6

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Triebwagen mit Verbrennungsmaschine	1916	287	—	—	—
Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen. C. Vogel	1915	161	—	—	—
Wagen der Nord-Süd-Bahn in Paris. Die	1912	57	—	VII	11
Zweisitziger Selbstfahrer für Schmalspur-Bahnen. Bauart Contal	1909	39	—	—	—
Zweistöckige Strafsenbahn-Triebwagen	1913	357	—	37	5 u. 6
19. Lokomotiven einzelner Länder und Bahnen.					
***England.** Neuere Personenzug-Lokomotiven in ..... Von Charles S. Lake	1909	206	6	XXXIV	1—6
Englische Barry-Bahn. Leichter Zug der ....n	1910	353	—	—	—
Englische Lokomotiven. Die .....n..... im Jahre 1906	1908	25	—	—	—
***Englische Südost- und Chatham-Bahn.** Die Lokomotiven der ....n.... Von Ch. S. Lake	1908	242	3	XXVI	1—3
Französische 2 C 1-Lokomotiven	1910	186	—	—	—
***Hedjazbahn.** Die Betriebsmittel der ..... von P. Levy.	1911	82	5	IX	1—3
				X	1—3
		99	4	XI	1—3
***Italienische Staatsbahnen.** Versuchsfahrten mit den neuen Lokomotivgattungen der .....n ..... Von Boshart	1910	378	—	—	—
Karolina-Clinchfield-Ohio-Bahn. Die Lokomotiven der	1910	77	—	—	—
***Lancashire- und Yorkshire-Bahn.** 2 C-Vierzylinder-Lokomotive der ..... Von Ch. S. Lake	1910	308	—	XLIII	1—4
***Österreichische Staatsbahnen.** Neuere Lokomotiven der .....n..... Von A. von Wielemans	1909	8	1	II	1—3
				III	1—3
				IV	1—3
Pennsylvania-Bahn. 1 D-Lokomotive der	1909	412	—	—	—
Puy-de-Dôme Reibungsbahn. Lokomotiven und Wagen der	1908	421	—	XLVII	4—1
Schweizerische Bundesbahnen. Neue Versuchslokomotiven der ....n	1910	241	—	—	—
„ „ 2 C-Lokomotiven der .....n..... mit Brotan-Kessel	1909	22	—	—	—
Spies-Frutigen. Die elektrischen Fahrzeuge der Vollbahn	1911	437	—	LIX	1—11
Stadtbahn in Paris. Die Fahrzeuge der	1910	206	—	—	—
Süd-Mandschurei-Eisenbahn. Lokomotiven und Dampftriebwagen für die	1908	270	—	XXVII	21, 22
Untergrundbahn in Neuyork. Versuchszug der	1910	311	—	—	—
20. Lokomotiven auf Ausstellungen.					
***Bern 1914.** Das schweizerische Eisenbahnwesen auf der Landesausstellung in	1916	277	—	—	—
		291	1	43	1—19
		312	—	45	1—20
		330	—	—	—
***Brüssel.** Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der .....er Weltausstellung. Von C. Guillery	1910	320	3	XLV	1—3
		437	—	LXIII	1—6
				LXIV	1—6
				LXV	1 u. 2
				LXVI	1—4
				LXVII	1—6
		205	6	XXV	1—6
				XXVI	1—11
		223	5	XXVII	1—3
***Brüssel.** Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der .....er Weltausstellung. Von C. Guillery	1911	239	1	XXXI	1—20
				XXXII	1—6
		366	1	XLVIII	1—9
				XLIX	1—6
		387	1	L	1—4
				LI	1—4
		406	1 Mafszusammenstellung	—	—
***Gent 1913.** Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in ..... Guillery	1914	327	4	39	1—6
		349	1	41	1—3
				42	1—11
		373	1	44	1—17
				45	1—3
				46	1—12
***Malmö 1914.** Das Eisenbahnwesen auf der Baltischen Ausstellung in	1916	62	—	—	—
		84	—	18	1—10
		94	2	19	1—10
		115	—	22	1—13
		128	—	—	—
		149	—	24	1—13
Malmö 1914. Über die Eisenbahnfahrzeuge auf der baltischen Ausstellung in ..... Vortrag von Süssmann	1915	121	—	—	—
***Turin 1911.** Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in ..... C. Guillery	1912	215	11	XXVII	1—6, 8 u. 9
				XXVIII	7 u. 12
		235	5	XXIX	10, 11, 13, 14 u. 16
				XXX	15

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Turin 1911. Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in ..... C. Guillery	1912	253	7	XXXII XXXIII XXXIV XXXV	17 u. 18 19 20 u. 21 22—24
		271	5	XXXVI XXXVII	25—27 28, 29 u. 33
		289	Mafs-zusammenstellung I	XXXVIII	30—32
		345	Mafs zusammenstellung II 9	XLV XLVI	34-49, 55 u. 58 50-54, 56, 57 u. 59
		431	Mafs-zusammenstellung III 5	LVII LVIII LIX	60—70 71—82 u. 84 83, 85—87
*Turin 1911. Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung ..... C. Guillery	1913	51 161 193	4 ... 5	5 16 17 19	88—104 105—124 125—128 129 u. 130

21. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.

Achsen, Räder und Radreifen.

Ausgleichgetriebe für Triebwagenachsen	1916	39	—	7	5 u. 6
***Beanspruchung der Krummachse** einer Vierzilinder-Lokomotive. Über die ..... Von K. A. Müller	1909	306 328	3 2	LIII LIV	1—14 1—5
Herstellung von Achssätzen für Eisenbahnwagen	1917	331	—	37	1—12
Hohlachse für Lokomotiven	1914	140	...	17	2—4
Kurbelachsen der Bauart Frémont	1914	122	—	15	9 u. 10
***Radreifen.** Stoff und Härte der Eisenbahnschienen und ..... A. Baum	1916	114	—	—	—
* „ „ „ „ „ „ ..... Von Baum	1909	195 210 293	6 1 3	— — —	— — —
Regelachsen, „Normalien“, für elektrischen Betrieb	1908	347	—	XXXVIII	2—5
Reifenlose Stahlräder für Eisenbahnen	1915	214	...	...	...
Stahlgufsräder. Verstärkte ..... für die Norfolk und West-Bahn	1908	107	1	...	—
Stahlradreifen. Fehler und Beschädigungen von	1908	456	—	—	—
Stellkeilschraube für Lokomotiven	1915	297	—	43	15
Triebradreifen aus Chrom-Vanadium-Stahl	1913	464	—	—	—

Achslager, Lagermetalle.

***Achsbüchse** von Cosmovici	1912	395	—	LIII	1—3
Achslager. Einstellbares Lokomotiv- ..... Bauart Zara	1908	137	...	XI	3
Bamag-Sparlager der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktiengesellschaft	1910	168	2	...	...
Erdbrink-Jäger-Achsbüchsen	1910	57	—	—	—
Erprobung von Lagermetallen durch Reibungsversuche. Scherrl	1916	100	2	—	—
***Kugelachslager** für Eisenbahnfahrzeuge	1911	264	1	—	—
* „ „ „ „ A. Sternberg	1912	256	2	—	—
* „ „ „ „ Schmidt-Roost	1912	26	—	—	—
* „ „ „ „ Von A. Baum	1910	375 394	6	LIII	1—3
Kugellager an Triebwagen	1917	69	—	—	—
„ für Eisenbahnwagenachsen	1909	352	...	...	...
Lagerbronze. Untersuchungen über	1912	109	...	...	...
Lagerbüchsenwinde Story-Hall. Am Radkranze hängende	1911	236	...	...	...
Lagermetalle	1916	106 206	...	—	—
Lagerweifsmetall. Untersuchungen über	1911	318	—	—	—
Rollen-Achslager für elektrische Triebwagen	1913	299	...	31	1—3
***Rotguís** und seine Verbesserung durch Mangan. Adler	1916	275	—	—	—
Zara. Einstellbares Lokomotiv-Achslager. Bauart	1908	137	...	XI	3

Beleuchtungseinrichtungen.

Beleuchtung für Lokomotiven	1916	304	—	44	11—13
Kopflicht-Versuche des Wisconsin-Eisenbahnausschusses	1913	425	—	...	...
Lokomotivbeleuchtung. Elektrische .... Bauart Brown Boveri	1917	84	—	—	—
Lokomotiv-Kopflicht	1911	35	...	—	—

Blasrohre, Funkenfänger, Rauchverhütungs-Vorrichtungen, Schornsteine, Zugregler.

Blasrohr. Lokomotiv-	1915	344	...	56	6 u. 7
Blasrohrwirkung bei Lokomotiven. Vorrichtung zur Regelung der	1910	428	—	LVIII	13 u. 14
Funkenfänger für Lokomotiven	1910	147	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Funkenfänger für Lokomotiven	1912	303	—	XXXIX	6—8
„ „ „ der Chikago- und Nordwestbahn	1913	92	—	9	9 u. 10
* **„Kobel"-Schornsteine.** C. Guillery	1913	371	1	—	—
* **Lenkschilde** an Lokomotiv-Schornsteinen. Von Dr. R. Sanzin	1910	158	—	XXIII	4—6
* **Lokomotivschornsteine.** Düsenförmiger Aufsatz für .... zur Verhütung des Überqualmens der Lokomotiven vor den Führerhausfenstern. Ch. Ph. Schäfer	1912	12	1	—	—
Rauchverminderung bei Lokomotiven	1908	210	—	—	—
Regelung der Blasrohrwirkung. Vorrichtung zur	1910	428	—	LVIII	13u.14
* **Schornstein** amerikanischer Bauart von J. A. Maffei. C. Guillery	1912	379	1	—	—
Zugregler für Lokomotiven	1913	283	—	26	16—18
Dampftrockner, Überhitzer.					
Baldwin-Überhitzer. Der	1908	286	—	XXXIII	3—9
Cole-Überhitzer	1910	95	—	—	—
Dampftrockner. Lokomotiv- .... der London und Südwest-Bahn	1912	341	—	—	—
Dampf-Überhitzer für Lokomotiven	1908	26	—	—	—
„ Schmidtscher	1909	75	—	—	—
„ Wasserrohre und .... für Lokomotivkessel	1910	224	—	—	—
Lokomotiv-Überhitzer	1916	238	—	34	7—10
„ für Dampf- und Luft-Gemisch	1910	58	—	—	—
Patentrechtliche Verhältnisse der Überhitzer	1911	377	—	—	—
„Phönix-Rauchkammer-Überhitzer". Der	1912	75	—	IX	3—5
Rauchkammerüberhitzer für Lokomotiven, Bauart Jacobs	1911	69	—	VII	14—16
„ von Schmidt. D-Heifsdampf-Güterzug-Lokomotive Nr. 6000 mit	1911	19	—	—	—
Rauchröhrenüberhitzer. Amerikanischer	1911	201	—	XXIV	4—6
„ Bauart Mestre	1915	39	8	—	—
„ von Joung	1916	53	—	8	6 u. 7
Überhitzer. Der Baldwin-	1908	286	—	XXXIII	3—9
„ **nach Churchward.** Lokomotiv-	1912	342	—	XLIII	10—15
„ **nach Schmidt.** Versuche mit einem Lokomotiv-	1912	363	—	—	—
„ **von Churchward und Swindon**	1912	449	—	—	—
„ **von Schmidt.** Zusammenstellung der am 22. März 1911 in Betrieb und Bau stehenden Heifsdampf-Lokomotiven mit	1911	357	—	—	—
Versuche mit einem Lokomotiv-Überhitzer nach Schmidt	1912	363	—	—	—
„ **mit Lokomotiv-Überhitzern**	1915	89	—	—	—
Wasserrohre und Dampf-Überhitzer für Lokomotivkessel	1910	224	—	—	—
Drehgestelle.					
Drehgestell der Triebwagen der Stadtbahn in Paris	1911	338	—	XLV	12
* „ **für lange Lokomotiven.** Einstellbares Hinter- .... Mitgeteilt von R. Grimshaw	1911	145	4	—	—
Drehgestell. Lokomotiv-	1915	180	—	26	3—5
„ **mit einstellbaren Achsen**	1913	40	1	4	11u.12
„ **mit veränderlicher Spur**	1912	232	—	—	—
Halsey-Drehgestell	1912	266	—	XXXIII	3—6
Lokomotiv- und Tender-Drehgestell. Amerikanisches	1916	190	—	28	17—25
Seitenstützen für Lokomotivdrehgestelle	1913	402	1	—	—
* **Triebdrehgestell Bauart Liechty.** H. Liechty	1916	315	7	46	1—8
* „ „ „ H. Liechty	1916	348	—	—	—
Triebdrehgestelle für Eisenbahnfahrzeuge nach Liechty	1916	124	—	21	15u.16
Triebgestelle für elektrische Lokomotiven	1910	386	4	—	—
Vorspann-Triebgestell für elektrische Lokomotiven	1915	18	—	3	1
Federn.					
* **Federhängung.** Längs- und quer bewegliche .... Von Hajdu und Sarlós	1910	213	1	XXIX	6—12
* **Gelenk für doppelte Blattfedern.** A. Hoffmann	1917	162	3	—	—
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
Feuerkisten, selbsttätige Feuerungen.					
* **Ausbesserung von kupfernen Rohrwänden** der Lokomotivkessel in den Werkstätten der italienischen Staatsbahnen	1916	346	4	—	—
Ausbesserung von Stegbrüchen an Feuerkisten-Rohrwänden	1910	14	—	III	6—8
* **Dichte Nietung** für flufseiserne Feuerbüchsen. A. Bausek	1917	103	2	—	—
Feuerbüchse mit Siederohren, Bauart Riegel	1917	53	—	12	10—15
Feuergewölbe von Wade-Nicholson mit Luftzufuhr	1912	15	—	II	13—15
Feuerkiste Bauart Jacobs-Shupert	1911	201	—	XXII	3
„ „ „ Versuche mit der	1912	92	—	—	—
„ **nach Gaines.** Lokomotiv-	1914	83	—	10	5
Feuerschirm mit Luftzufuhr nach Gaines	1913	129	—	13	1 u. 2
Flufseisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen	1916	409	3	—	—
* „ „ „ A. D. Busse	1917	15	—	—	—
Flufseiserne Feuerkisten	1917	166	—	—	—
Lokomotiv-Feuerbüchsen. Über .... und Heizrohre	1912	108	—	—	—
Lokomotivfeuerbüchse ohne Deckenanker	1913	244	—	22	68—70
Lokomotiv-Feuerkiste, Bauart Laughridge	1908	364	—	XLI	9—13

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Stegbrüche an Feuerkisten-Rohrwänden. Ausbesserung von	1910	14	—	III	6–8
Versuche mit der Feuerkiste Bauart Jacobs-Shupert	1912	92	—	—	—
„ Vergleichende . . . . . mit einer Jacobs-Shupert- und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse	1913	383	—	—	—
Wasserrohr-Feuerkiste. Lokomotivkessel mit	1911	71	—	VIII	1–6
Geschwindigkeit-, Beschleunigung- und Umdrehung-Messer.					
Beschleunigungsmesser mit unmittelbarer Ablesung	1910	166	—	XXII	5
Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von Wimperis	1913	402	1	—	—
„ **und Neigungs-Messer**	1910	404	2	—	—
* **Betriebserfahrungen** über den aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser von Haufshälter. Von P. Bautze	1910	9 24 51	— — —	II — —	1–8 — —
Geschwindigkeitsmesser	1910	57	—	—	—
* „ Geschwindigkeit-Schaulinie nach den Angaben von . . . . .n, die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A. Schöner.	1913	237	3	—	—
Geschwindigkeitsmesser. Verbesserter Antrieb des . . . . .s von Klose	1912	76	—	—	—
„ von Hasler	1909	168	—	—	—
Geschwindigkeitsschaulinie Die . . . . . von Geschwindigkeitsmessern. G. Reitner	1914	227	—	—	—
* **Umdrehungsmesser** von Schlotfeldt Nachfolger	1911	88	—	IX	14
Kessel, Heizrohre.					
* **Anschuhen von Heizrohren mit Kupferstutzen.** Wirtschaftliche Grundsätze für das . . . . . J. Feder	1913	252	—	—	—
* **Bearbeitung der Heizrohre** der Lokomotiven in der Werkstätte Pilsen. Karl Kramár	1912	393	5	LIII	10–12
Heizrohre. Über Lokomotiv-Feuerbüchsen und	1912	108	—	—	—
Lokomotivkessel mit Wasserrohr-Feuerkiste	1911	71	—	VIII	1–6
* **Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln.** Über die . . . . . Von O. Busse	1910	287	—	—	—
Wasserumlauf in Lokomotivkesseln nach Ross-Schofield	1916	38	—	—	—
Kolben, Schieber, Stopfbüchsen.					
Allfree-Flachschieber für Lokomotiven	1909	315	—	LIV	12–15
* **Berechnung von Kolbenringen.** Von G. Barkhausen	1911	274	4	—	—
Kolben für Heifsdampflokomotiven, Bauart W. Schmidt	1908	436	—	XLIX	11
Kolbenschieber für Lokomotiven	1908	107	2	—	—
„ Wilh. Schmidtscher . . . . . mit federnden Ringen, stufenweiser Entlastung und durch Dampf angedrücktem Deckel	1909	74	—	XIV	4–6
* **„Kombinations"-Metallpackung** von Huhn	1913	459	1	—	—
Metallische Dichtung für Stopfbüchsen von Lentz	1913	464	1	—	—
Öl-Feuerung.					
* **Feuerung mit Ölrückständen** bei den rumänischen Staatsbahnen. F. W. Kraft	1912	219	6	—	—
Lokomotivbefeuerung. Ergebnisse neuzeitiger	1915	379	—	—	—
Lokomotivfeuerungen. Selbststätige	1915	329	—	—	—
Lokomotiv-Ölfeuerung	1913	206	—	20	6–11
Ölfeuerung. Über . . . . . für Lokomotiven, insbesondere Teerölzusatzfeuerung bei den preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1910	278	—	—	—
Ölfeuerung. Vorübergehende Einrichtung von Lokomotiven für	1912	286	—	—	—
Regler.					
Lokomotivregler	1912	267	—	XXXV	1 u. 2
Ventilregler für Lokomotiven	1913	300	—	31	22
* „ „ „ . Bauart Schmidt und Wagner	1915	373	3	—	—
„ von Zara	1917	67	3	—	—
Schmiervorrichtungen.					
Prefsschmierung für Lokomotiven	1916	190	—	28	27–29
* **Oberreuters Schmiergefäfsdeckel** mit Kolbenverschlufs	1909	313	—	LIV	6–11
Schmiergefäfse für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart Pribil	1913	282	—	26	4–7
Schmiergefäfs. Tilstons . . . . . für Achsbüchsen	1909	336	—	LVII	4 u. 5
* **Schmierpumpe.** Die Friedmannsche	1908	392	5	—	—
Schürer, selbsttätige Feuerungen.					
Rostbeschickung von Street. Versuche mit der selbsttätigen	1914	35	—	—	—
Schürer für Lokomotiven	1912	140	—	XVII	9 u. 10
„ „ „	1913	422	—	45	6 u. 7
„ „ „ W. Hanna	1912	266	—	XXXIV	13
Selbsttätige Feuerung für Lokomotiven	1913	40	—	4	13 u. 14
Selbsttätiger Schürer für Lokomotiven	1914	160	—	—	—
Versuche mit der selbsttätigen Rostbeschickung von Street	1914	35	—	—	—
Signalanzeigevorrichtungen.					
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Lokomotiv-Signalanzeiger von Lacroix	1915	72	—	8	10 u. 11
„ „ von Prentrice	1915	73	—	10	6
Lokomotiv-Signale-Anzeig-Vorrichtung von Raven	1912	405	—	LII	3

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
„Railophon" von H. von Kramer	1913	441	—	—	—
Signale im Führerstande und selbsttätige Fahrsperre unter Verwendung von Gleisströmen auf der West-Pazifik-Eisenbahn	1916	262	5	—	—
Wiederholung der Signale auf den Lokomotiven. Die ..... J. Netter	1912	57	—	VIII	15–18
Wiederholungsignal für Lokomotiven von Allorio	1915	266	—	—	—
„ für Lokomotiven von Dessy	1916	173	—	27	1—12
„ für Lokomotiven von Pini	1915	198	—	—	—
„ für Lokomotiven von Selleri	1916	221	—	32	16—26
Lokomotiv-Wiederholungsignal der französischen Ostbahn, Bauart Lartigue und Forest	1912	92	—	XII	26
„ „ von César, Beauvais und Noé	1912	16	—	III	6
„ „ von Lartigue und Forest	1912	37	—	IV	7 u. 8
***Zugsicherung.** Selbsttätige ..... von Braam. Von F. Bock	1910	120	5	XVIII	1
„ von D. Drummond	1912	57	—	—	—
Speisewasser-Reiniger und -Vorwärmer. Schlammabscheider.					
Schlammabscheider für Lokomotiven von Gölsdorf	1911	91	—	X	11—13
***Speisewasser-Reiniger** an Lokomotiven der ungarischen Staatsbahnen. Kornel Pecz	1912	171	2	—	—
Speisewasser-Vorwärmer bei Lokomotiven der ägyptischen Staatsbahnen	1912	158	2	—	—
„ „ für Lokomotiven	1909	200	—	XXXI	9 u. 10
„ „ für Lokomotiven	1910	426	4	—	—
„ „ Lokomotiv- ..... Caille-Potonié	1911	303	—	XL	1–3
Speisewasser-Vorwärmung bei Lokomotiven. Dr.-Ing. L. Schneider	1914	176 195	— —	21 22	1—21 1—17
Vermeidung des Kaltspeisens bei Lokomotiv-Vorwärmern. Dr.-Ing. L. Schneider	1914	289	5	—	—
Vorrichtung zur Abdampfentnahme an Lokomotiven	1913	358	—	38	18
Vorwärmen des Speisewassers. Verdampfen, Überhitzen und	1917	269	—	—	—
Vorwärmung des Speisewassers. Elektrische ..... von Lokomotiven	1917	388	—	—	—
Steuerungen.					
***Aufsen- oder Innen-Einströmung.** Zur Frage der ..... bei den Schiebern der Heifsdampf-Lokomotiven; ihre gröfsten Füllungen und Anziehkräfte. Von J. Obergethmann	1910	397 409 431	5 9 3	— — —	— — —
Hey-Steuerung	1913	279	1	28	12
Kraftumsteuerung von Ragonnet	1914	32	1	—	—
Lokomotiv-Steuerung nach Baker-Pilliod	1910	166	—	XXIV	1—3
„ „ nach Florian Angelé	1910	277	—	XXXVIII	6
„ „ nach Marshall	1915	72	—	10	5
„ „ von Kingan-Ripken	1916	123	—	21	8
***Schwingensteuerung.** Verbesserte ..... von Lindner. E. R. Klien	1916	21	6	—	—
Steuerungen der elektrischen Hauptbahnlokomotiven. Die ..... für Wechselstrom der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1916	67 288	—	—	—
Steuerung für Bahn-Triebmaschinen. Eine neue	1908	155	1	—	—
***Steuerung von Verhoop.** B. H. T. ⌐¯-Kleinbahnlokomotive mit ..... Hohenzollern. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Gravenberg	1917	215	2	—	—
Untersuchung der Schwingensteuerungen. Verfahren zur ..... an Lokomotiven	1917	267	—	30	31—33
Ventilsteuerung von Lentz bei Lokomotiven und deren Erhöhung der Leistungsfähigkeit	1915	399	—	—	—
***Verbesserung der Schwingensteuerungen** für wirtschaftliche Ausnutzung hochgespannten Dampfes. Von R. Lindner	1909	322	3	LV LVI	1—11 1—8
***Vergleich der Lokomotivsteuerung** von Kingan-Ripken mit der von Heusinger. Al. Schaffer	1916	307	2	—	—
Verhoop-Steuerung für Dampflokomotiven	1917	52	1	9	10—12
Zug- und Stofs-Vorrichtungen.					
Janney-Mittelkuppelung. Einführung der selbsttätigen ..... auf der ostafrikanischen Mittellandbahn	1909	415	—	—	—
Lösbare Kuppelung für Schiebelokomotiven. Vom Führerstande aus ..... Von Keller	1909	288	1	—	—
Schraubenkuppelung. Verstärkung der	1911	15	—	IV	1 u. 2
Verschiedenes.					
***Anfahrvorrichtung.** Kolbendruck Schaulinien und ..... der 2 B 1-Vierzilinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O. Busse	1909	186	1	XXVI	1—26
Antrieb für Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. A. Klose	1917	54	—	II	13—16
***Dampfspannungsmesser** von Rosenkranz	1911	281	6	—	—
Dampfstrahlpumpe der Bauart Hermann Wintzer	1913	93	5	—	—
„ von Wintzer	1912	382	—	XLIX	4—6
Dichtmaschinen für Heizrohre von Kuntze	1913	167	3	—	—
Dreiecksantrieb für elektrische Lokomotiven mit Kuppelstangen	1912	449	—	LIX	1 u. 2
***Druckausgleich bei Lokomotivzilindern.** Selbsttätiger .... F. Krauſs	1912	133	8	—	—
Druckausgleichventil. Durch Preſsluft gesteuertes ..... für Lokomotiven. Bauart Knorr	1916	157	1	—	—
Federnde Zahnräder. Die ..... n ..... der elektrischen 1 E 1-Lokomotiven der Lötschberg-Bahn	1917	68	—	—	—
Federn. Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten	1917	65	5	—	—
***Fern-Pyrometer** von Fournier. Mitgeteilt von Gebr. Schmidt	1912	29	4	—	—
Feuertür. Lokomotiv-	1915	197	2	—	—
Gleichgewichts-Messer. Beschleunigungs- und ..... von Wimperis	1913	402	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Heizrohrausblaser,** Vorrichtung zum Reinigen der Lokomotivheizrohre während der Fahrt, Bauart Alexander. Mitgeteilt von Hahne	1908	233	—	XXV	1—6
Kohlenspritzvorrichtung mit Strahlpumpe	1915	18	—	3	4
* **Kurbel-Meßwerkzeug.** G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
Lokomotiv-Kopfschwelle mit abgefedertem Kuppelkopfe	1916	37	—	5	22—25
* **Lokomotiv-Sandstreuer** mit Dampf- und Preßluft-Betrieb. Von H. Oelert	1910	157	—	XXII	1—4
Neigungs-Messer. Beschleunigungs- und	1910	404	2	—	—
Preßluft-Läutewerk. Ein für Lokomotiven	1913	244	1	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11—13
* **Prüfmaschine** auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Sicherheitmutter der „Western Screw and Lock Nut Co." in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F. Largier	1912	337	3	—	—
Stahlkuppelung. Elastische	1910	168	—	—	—
Vorrichtung zur Abdampfentnahme an Lokomotiven	1913	358	—	38	18
* **Wasserabscheider** der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals G. Egestorff, Hannover-Linden	1909	179	—	XXV	1
Wasserschlauch für Tender	1915	312	—	48	8
Wasserschöpfer für Tender-Lokomotiven	1910	224	—	—	—
Wechselvorrichtung „Simplex" für IV. F-Lokomotiven mit zwei Triebgestellen	1917	102	—	14	13—15
Windschiefenmesser. A. Plaut	1912	9	—	II	6 u. 7.
Zahnradvorgelege mit federnder Kuppelung für Fahrtriebmaschinen	1916	273	—	—	—
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung	1917	412	—	48	6 u. 7

22. Betrieb der Lokomotiven.

* **Abhängigkeit des Heizstoffverbrauches** der Lokomotiven von den Betriebsleistungen der Eisenbahnen. Von A. Richter	1909	12 25	—	V	1—22
* **Abhängigkeit des Kohlenverbrauches** der Lokomotiven von der Zilinderleistung. Die J. Jahn	1912	115 129	2 3	—	—
* **Ausbildung der Lokomotivmannschaft** bei den badischen Staatseisenbahnen. Die Dr. Hefft	1912	437	Textt. B u. C	—	—
* **Betriebserfahrungen** über den aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser von Haufshälter. Von P. Bantze	1910	9 24 51	—	II	1—8
Betriebsergebnisse der C1 ; 1C-Güterzug-Verbundlokomotiven mit vier Zilindern bei der französischen Nordbahn	1909	267	1	XLVI	10—15
Darstellung von Lokomotivleistungen. Über die und die Benutzung solcher Darstellungen im Zugförderungsdienste sowohl für Dauerleistungen, als auch für zeitweise Überlastungen der Lokomotiven	1911	49	—	—	—
Ein neuartiger Heizstoff für Lokomotiven	1917	284	—	—	—
Erfahrungen mit Heifsdampf-Lokomotiven	1912	93	—	—	—
Feuerung mit Holz in Eisenbahnbetrieben	1917	270	—	—	—
* „ **Ölrückständen** bei den rumänischen Staatsbahnen. F. W. Kraft	1912	219	6	—	—
„ **Staubkohle** für Lokomotiven	1917	283	—	31	9—11
* **Heizrohrausblaser.** Vorrichtung zum Reinigen der Lokomotivheizrohre während der Fahrt, Bauart Alexander. Mitgeteilt von Hahne	1908	233	—	XXV	1—6
Heizstoffverbrauch der italienischen Staatsbahnen	1915	181	—	—	—
Heizstoff-Wirtschaft	1915	417	—	—	—
Heizung mit Torfpulver	1916	191	—	—	—
Kohlenlösche als Heizstoff für Lokomotiven	1917	413	—	—	—
* **Lösbare Kuppelung für Schiebelokomotiven.** Vom Führerstande aus Von Keller	1909	288	1	—	—
Lokomotivbefeuerung. Ergebnisse neuzeitiger	1915	379	—	—	—
Lokomotiv-Betriebseinrichtungen der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn zu Cedar Hill. J. M. Sullivan	1913	127	—	13	18
Lokomotiven als Feuerlöscher	1913	339	—	—	—
Prüfen von Lokomotiven während der Fahrt. Belgisches Verfahren zum	1911	396	1	—	—
* **Torf als Heizstoff** für Lokomotiven	1912	63	—	—	—
Torfpulver als Heizstoff für Lokomotiven der schwedischen Staatsbahnen	1917	320	—	—	—
* **Untersuchung der Dampf- und Kohlen-Verbrauchsziffern** der Stumpf'schen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentz-Ventil-Lokomotive, nach den Vergleichsversuchen der preußisch-hessischen Staatsbahnverwaltung. Von K. Pfaff	1911	295 307	3	—	—
* **Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren** für Heiz- und Schmier-Stoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	197	—	—	—
Verbrennungsverluste in Lokomotivkesseln	1912	324	—	—	—
Vermeidung des Kaltspeisens bei Lokomotivvorwärmern Dr.-Ing. L. Schneider	1914	289	5	—	—
* **Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange** vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas	1913	418	—	46	6—8
Zugkraft der Lokomotiven	1910	386	—	—	—

d) Wagen.

1. Allgemeines, Versuche.

Anstriche. Ergebnisse der Verhandelungen auf der Jahresversammelung der „Master Car and Locomotive Painters' Association" in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Kanada 1916	1917	115	—	—	—
Anweisung zur Wiederherstellung der Lauffähigkeit von Wagen mit beschädigten Tragfedern	1907	17	7	—	—
Begrenzungslinie für Güterwagen. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Allgemeine	1913	418	3	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Begrenzungslinie für Güterwagen. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Zwischenstaatlicher Ausschufs für die Aufstellung einer allgemeinen . . . . und von allgemeinen Bestimmungen über die Querschnittsmafse der Wagen und Ladungen	1913	54	—	—	—
* **Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge.** Über . . . . mit Gasglühlicht. W. de Jong	1913	123	5	—	—
* **Beleuchtung der Eisenbahnwagen** mit gelöstem Azetylen. A. Pogány	1912	373 387	6 11	— LI LII	— 1—9 1 u. 2
Beleuchtung in Eisenbahnwagen. Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer	1911	217	—	—	—
Beschaffung von Güterwagen bei der Pennsylvaniabahn	1913	445	—	—	—
* **Dampfheizung für Reisezüge.** Die . . . . . unter Berücksichtigung der neuartigen Heizeinrichtungen der österreichischen Staatsbahnen. R. Engels	1917	339 358	14 9	41 42	1—9 1 u. 2
* **Dampfverbrauch für die Heizung stillstehender Personenwagen,** von Glinski. Messungen des . . . . es	1913	34	2	—	—
Durolit-Anstrich	1914	35	—	—	—
Elektrische Zugbeleuchtung der österreichischen Nordbahn. F. Bach	1913	111	1	—	—
* **Entwickelung der elektrischen Zugbeleuchtung**	1917	93 104	9 3	—	—
Entwickelung des Baues eiserner Wagen für Fahrgäste in Deutschland	1916	239	—	—	—
Ersatz-Metalle und Schmierstoffe	1917	199	—	—	—
* **Erzielung ruhiger Gangart von Luxuswagen.** Bauart von Drehgestellen zur . . . . Von H. Schüler	1911	123	11	XIV	1—16
Fernzündung bei Zugbeleuchtung mit Gasglühlicht	1909	199	—	XXX	10—14
„ „ „ mit Gasglühlicht	1912	160	—	—	—
Frage der selbsttätigen Wagenkuppelung. Die . . . . auf den europäischen Eisenbahnen	1914	67	—	—	—
* **Gelöstes Azetylen oder Ölgas?** V. Schindler	1913	344	2	—	—
Harthölzer für den Eisenbahnwagenbau	1914	34	—	—	—
* **Heizung stillstehender Personenwagen.** Messungen des Dampfverbrauches für die . . . . . von Glinski	1913	34	2	—	—
Lack-Anstrich. Künstlich getrockneter . . . . der Wagen der Hudson- und Manhattan-Bahn	1913	464	—	—	—
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn	1917	65	5	—	—
* **Ölgas.** Gelöstes Azetylen oder . . . .? V. Schindler	1913	344	2	—	—
Querschnittsmafse der Wagen. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Zwischenstaatlicher Ausschufs für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die . . . . und Ladungen	1913	54	—	—	—
Raumeinteilung in Durchgangs-Personenwagen	1913	169	3	—	—
* **Richten eingedrückter Pufferbohlen** und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G. Rosenfeldt	1913	8	2	3	7—9
Seitenstöfse von Wagenrädern gegen die Schienen	1908	400	5	—	—
Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer Beleuchtung in Eisenbahnwagen	1911	217	—	—	—
Stählerne Wagen der kanadischen Nordbahn	1917	33	—	7	10—14
Stahlwagen. Verhalten von . . . . bei Zusammenstöfsen	1912	428	—	—	—
„ Zusammenstofs von	1912	232	—	—	—
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnwagen	1913	384	—	—	—
Verhalten von Stahlwagen bei Zusammenstöfsen	1912	428	—	—	—
Verlegung der Schiebetüren der gedeckten Güterwagen an die Wagenenden	1913	338	—	—	—
Versuche mit Güterwagen-Drehgestellen	1913	60	1	—	—
Wagenbau in Nordamerika	1910	406	—	—	—
Widerstand von Einzelwagen. E. Nothin	1915	143	—	—	—
Wiederherstellung der Lauffähigkeit von Wagen. Anweisung zur . . . . . mit beschädigten Tragfedern	1909	17	7	—	—
Zusammenstofs von Stahlwagen	1912	232	—	—	—
2. Reisewagen.					
Aussichtwagen	1913	58	—	5	2
„ Amerikanischer	1916	254	—	36	7
Durchgang-Personenwagen. Raumeinteilung in	1913	169	3	—	—
Durchgangswagen der sächsischen Staatsbahnen mit Mittel- und End-Türen	1913	358	—	38	14—17
Eiserne Wagen für Schnellzüge. Amerikanische ganz	1916	287	—	42	1—10
Frühstückswagen der „Pere Marquette"-Bahn	1910	260	1	—	—
* **Gelenkwagen.** Guillery	1916	50	5	—	—
Hochbahnwagen der „Brooklyn-Schnellbahn-Gesellschaft"	1910	146	—	—	—
Hofwagen. Indischer	1916	38	—	6	4
* **Mittelflurwagen** der Wagenbauanstalt Uerdingen am Rhein	1916	279	4	—	—
Personen-Doppelwagen mit drei Drehgestellen	1914	160	—	—	—
Personenwagen. Die neuen stählernen . . . . . der Hudson-Bahn-Gesellschaften. Von Hugh Hazelton	1908	438	—	L	1 u. 2
Saalwagen	1912	426	—	LVI	11
* „ . Der . . . . . Nr. 510 der österreichischen Staatsbahnen. J. Fleischmann	1914	397	8	48 49	1—15 1—13
Schlaf- und Saal-Wagen. Amerikanische	1912	303	—	XXXVIII	1—3
* **Schlafwagen III. Klasse** der schwedischen Staatsbahnen. Von E. von Friesen	1911	328	2	XLV	1—6
„ Stählerne . . . . . der Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn	1911	440	—	—	—
Schnellbahnwagen aus Stahl	1914	270	—	30	9—14
„ „ „	1915	414	—	63	6
„ „ „	1916	37	—	5	18 u. 19
„ „ „	1916	72	—	—	—
„ Stufenloser	1913	283	—	26	19 u. 20

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Schwedischer Personenwagen für II. und III. Klasse	1911	376	—	—	—
Stählerne Wagen. Amerikanische	1915	415	—	—	—
„ „ der kanadischen Nordbahn	1917	33	—	7	10—14
Stufenloser Schnellbahnwagen	1913	283	—	26	19 u. 20
Wagen der elektrischen Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame in Frankreich	1913	188	—	—	—
„ **der Nord-Süd-Bahn in Paris.** Die	1912	57	—	VII	11
„ **der Stadtbahn von Neuyork.** Neue	1915	231	—	31	2—4
„ **für kirchliche Zwecke.** Amerikanische	1916	71	—	14	6 u. 7
„ **mit stählernem Untergestelle** der Zentralbahn von Neujersey	1910	15	—	III	10
3. Post- und Gepäck-Wagen.					
Bahnpostwagen. Vierachsige . . . . der schweizerischen Postverwaltung	1915	142	—	19	5 u. 6
Packwagen. Amerikanischer . . . . für Güterzüge	1917	153	—	20	7 u. 8
Stählerne Wagen. Amerikanische	1915	415	—	—	—
„ „ der kanadischen Nordbahn	1917	33	—	7	10—14
4. Güterwagen.					
Amerikanische Güterwagen	1914	287	—	—	—
„ „	1916	238	—	34	1—4
„ „ für die russischen Staatsbahnen	1916	287	—	—	—
Amerikanischer Güterwagen	1917	19	—	3	10—17
Bedeckte Güterwagen aus Stahl	1912	403	—	LIII	4—6
Beschaffung von Güterwagen bei der Pennsylvaniabahn	1913	445	—	—	—
Bodenentleerer. Amerikanische	1911	395	—	LII	8—12
Güterwagen aus Stahl. Gedeckte	1914	466	—	54	8—17
„ „ „ Gedeckter	1915	415	—	—	—
„ **der französischen Westbahn**	1912	360	—	—	—
„ **der Pennsylvania-Bahn.** Neue	1913	466	—	—	—
„ **für besondere Zwecke.** Eisenbahn-	1908	346	—	—	—
Hochbordwagen mit selbsttätiger Seitenentladung	1910	277	—	XXXVII	11
Kippwagen. Elektrisch betriebener	1914	306	—	35	6
„ mit durch Preßluft betätigter Kipp- und Verschluß-Vorrichtung	1913	465	—	51	2 u. 3
Kohlen-Wagen und -Züge der Virginia-Bahn	1911	221	—	—	—
Kühlwagen für Milch	1916	206	—	—	—
90 t-Wagen	1913	284	—	28	4—7
* **Schnellentladewagen** Nesselsdorfer Bauart und seine Wiederherstellung. Von J. Fleischmann	1909	258	4	XLIV XLV	1—11 1—5
Schotter-Trichterwagen der Buenos-Aires-Westbahn	1913	41	—	—	—
Seiten-Selbstentlader	1915	249	—	—	—
Selbstentlader	1912	178	—	—	—
* „ Allgemein verwendbarer	1912	103	3	—	—
„ der südafrikanischen Zentralbahn	1911	237	—	—	—
„ Fr. Krupp	1917	138	—	18	8
„ für Erzbeförderung der Clark-Wagenbauanstalt	1911	267	—	XXXVII	2
„ für Kohlen	1913	93	—	8	4
„ mit 40 t Tragfähigkeit	1912	341	—	—	—
Selbstentladewagen Bauart Malcher	1917	321	—	36	17
für Erzbeförderung	1909	316	—	—	—
Tiefgangwagen	1916	89	—	18	20 u. 21
Trichterwagen. Schotter- . . . . . der Queensland-Bahnen	1911	201	—	XXIV	1—3
Wagen der elektrischen Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame in Frankreich	1913	188	—	—	—
Wagen für Gemüse und Früchte	1909	316	—	—	—
5. Wagen für besondere Zwecke.					
Amerikanischer Kühl- und Wärme-Wagen nach Moore	1916	336	—	—	—
Aussichtwagen	1913	58	—	5	2
„ „ Amerikanischer	1916	254	—	36	7
„ der Montreux-Glion-Bahn	1915	180	—	26	11
Behelfswagen für Getreideversand	1915	142	—	—	—
* **Beleuchtungswagen** der schweizerischen Bundesbahnen. Mitgeteilt von M. Messer	1911	7	—	I	3—9
Bodenentleerer. Amerikanische	1911	395	—	LII	8—12
Dienstwagen mit Petroleum-Triebmaschine	1913	424	—	46	10—14
Drehkrane auf Eisenbahnwagen	1915	159	—	24	7—14
* **Drehkran für Greiferbetrieb.** Elektrisch betriebener, in Güterzüge einstellbarer E. Borghaus	1914	57	3	8 9	1—10 1
* **Drehkran für 20 t Last.** Regelspuriger fahrbarer . . . . . Bode	1912	4	1	II	10—12
Eichgewichtwagen. Amerikanischer	1914	346	—	40	4 u. 5
Eisenbahnwagen-Drehkran	1911	414	1	—	—
„ „ Amerikanischer . . . . . für 100 t Last	1911	375	1	—	—
Entseuchungswagen der italienischen Staatsbahnen	1915	142	—	—	—
Fahrbare Drehkräne für Eisenbahnzwecke	1916	15	—	—	—
* **Fahrende Maschinenwerkstatt.** Eine	1912	262	—	—	—
Fahrzeuge der Eskadale-Bahn in England mit 38 cm Spur	1917	18	—	—	—
* **Fahrzeuge für die Krankenbeförderung.** Die . . . . . in mehreren Staaten. G. Garlik Ritter von Osoppo	1915	347 368	— —	59 60	1—10 1—10
Fahrzeuge für Krankenbeförderung in mehreren Staaten	1915	407	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Frühstückswagen der „Pere Marquette"-Bahn	1910	260	1	—	—
* **Gaswagen mit Prefspumpe.** Grofsräumiger . . . . . Von Borchart	1911	235	—	XXX	3—7
* **Gaswagen mit Prefspumpeneinrichtung.** Die vierachsigen . . . . . der badischen Staatsbahnen. Von Hefft	1911	348	1	XLVI	1—7
* **Gelenkwagen.** Guillery	1916	50	5	—	—
Gepäckwagen für Güterzüge	1916	72	—	15	14—18
Gerätewagen der Rhätischen Bahnen	1917	373	—	—	—
Indischer Hofwagen	1916	38	—	6	4
Kälteschutzwagen der schwedischen Staatsbahnen	1913	381	1	—	—
Kesselwagen	1912	360	—	XLVII	11—14
Kippwagen. Elektrisch betriebener	1914	306	—	35	6
Kippwagen mit durch Prefsluft betätigter Kipp- und Verschlufs-Vorrichtung	1913	465	—	51	2 u. 3
Kraftmesserwagen der Pennsylvaniabahn	1908	399	—	—	—
* **Kranbelastungswagen.** Uhlmann	1912	317	—	XLI	2—5
Krankenwagen der schweizerischen Bundesbahnen	1911	71	—	VIII	7
* „ Die . . . . . der österreichischen Staatsbahnen. G. Garlik Ritter von Osoppo	1914	153	4	18	1—16
				19	1—11
		165	4	—	—
Kranwagen für Bahn-Oberleitungen	1912	381	—	—	—
„ der Strafsenbahn in Buffalo	1914	219	—	23	5
Kühl- und Wärm-Wagen. Amerikanischer . . . . nach Moore	1916	336	—	—	—
Kühlwagen für Milch	1916	206	—	29	3
„ Neue . . . . der Pennsylvaniabahn	1913	59	—	5	3
Leichenwagen der Philadelphia und Milwaukee Stadtschnellbahnen	1913	467	1	—	—
* **Luxuswagen.** Bauart von Drehgestellen zur Erzielung ruhiger Gangart von . . . . . Von H. Schüler	1911	123	11	XIV	1—16
Mefswagen der Atchison. Topeka und Santa Fé-Eisenbahn	1912	382	—	L	9
„ der Baltimore- und Ohio-Bahn	1915	38	—	4	11
„ der nordamerikanischen Südbahn	1916	253	—	35	18—20
* „ der Pennsylvania-Bahn. Mitgeteilt von Bock	1912	118	4	—	—
„ Vierachsiger . . . . der schweizerischen Bundesbahnen	1916	36	—	5	1—4
* **Mittelflurwagen** der Wagenbauanstalt Uerdingen am Rhein	1916	279	4	—	—
Postverkehr von Hupp. Selbsttätiger	1915	263	—	—	—
* **Rettungswagen.** Zweiachsiger . . . . der österreichischen Staatsbahnen. G. Garlik Ritter von Osoppo	1915	273	3	40	1—7
Rollbock zum Befördern von Strafsenfahrzeugen auf Strafsenbahnen	1915	107	—	15	11 u. 12
Schlaf- und Saal-Wagen. Amerikanische	1912	303	—	XXXVIII	1—3
* **Schlafwagen** III. Klasse der schwedischen Staatsbahnen. Von E. von Friesen	1911	328	2	XLV	1—6
„ Stählerne . . . . der Chicago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn	1911	440	—	—	—
Schnellbahnwagen aus Stahl	1914	270	—	30	9—14
	1915	414	—	63	6
	1916	37	—	5	18 u. 19
	1916	72	—	—	—
Schotter-Trichterwagen der Buenos-Aires-Westbahn	1913	41	—	—	—
„ „ der Queensland-Bahnen	1911	201	—	XXIV	1—3
Seiten-Selbstentlader	1915	249	—	—	—
Selbstentlader	1912	178	—	—	—
* „ Allgemein verwendbarer	1912	103	3	—	—
„ der südafrikanischen Zentralbahn	1911	237	—	—	—
„ Fr. Krupp	1917	138	—	18	8
„ für Erzbeförderung der Clark-Wagenbauanstalt	1911	267	—	XXXVII	2
„ für Kohlen	1913	93	—	8	4
„ mit 40 t Tragfähigkeit	1912	341	—	—	—
Selbstentladewagen Bauart Malcher	1917	321	—	36	17
„ für Erzbeförderung	1909	316	—	—	—
* **Signal-Prüfwagen**	1912	302	—	—	—
Sonderwagen für Beförderung schwerer Geschützrohre	1915	106	—	15	1—9
„ für Vermessungsdienst	1917	269	—	31	8
Speisewagen der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1914	325	—	38	5
„ Verbesserte . . . . der Pennsylvaniabahn	1913	445	—	—	—
Strecken-Dienstwagen mit Verbrennungsmaschine	1911	415	—	LVI	6 u. 7
* **Streckenkraftwagen** für Oberbauarbeiten. Von Fr. Bock	1910	440	—	Texttafel E	1—5
Stufenloser Schnellbahnwagen	1913	283	—	26	19 u. 20
Tiefgangwagen	1916	89	—	18	20 u. 21
Trichterwagen. Schotter- . . . . der Queenslandbahnen	1911	201	—	XXIV	1—3
Umsetzwagen für die Beförderung von Schmalspurfahrzeugen	1914	236	—	26	7—11
Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown	1913	441	—	—	—
Wärmeschutzwagen	1913	381	—	—	—
„ Amerikanischer	1917	19	—	3	9
Wagen der Zahnbahn Stresa-Mottarone. Die	1912	249	—	—	—
„ **für Eisbeförderung**	1913	206	—	20	17—20
„ **für Gemüse und Früchte**	1909	316	—	—	—
„ **für kirchliche Zwecke.** Amerikanische	1916	71	—	14	6 u. 7
„ **für Schmieröl.** Lagergebäude und	1913	281	—	27	4—7
„ **mit vorderm Ein- und mittlerm Aus-Gange**	1915	313	—	49	6
* „ **von 41,2 cbm Inhalt für Gasbeförderung.** Proske	1914	320	1	—	—
„ **von Lamb zur Verbrennung von Unkraut**	1912	195	—	—	—
„ **zur Beförderung lebender Fische**	1917	253	—	29	16
„ **zur Beförderung von Kraftfahrzeugen**	1911	113	—	—	—
„ **zur Prüfung des Lichtraumes** . . . . . der Pennsylvania-Bahn	1911	440	—	—	—
Werkstättenwagen mit elektrischem Antriebe und Stromspeicher	1910	93	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
6. Strafsenbahnwagen.					
Elektrischer Strafsenbahnwagen für Australien	1912	210	—	—	—
Gelenkige Strafsenbahnwagen mit Mittelflur	1917	84	—	—	—
Gelenk-Strafsenbahnwagen	1913	93	—	8	3
„Pay as you enter"-Wagen	1913	381	—	—	—
Strafsenbahnwagen mit Mittelflur. Gelenkige	1917	84	—	—	—
„ mit Stromspeicher	1910	403	—	—	—
Stufenloser Triebwagen für Strafsenbahnen	1917	188	—	23	12—14
Wagen der Stadtbahn in Neapel	1912	427	—	—	—
***Zweiachsige Beiwagen** mit Mitteleingang für Strafsenbahnen. Dr.-Ing. Kayser	1917	242	5	—	—
Zweigeschossige Strafsenbahnwagen	1913	112	—	11	20—22
7. Wagen einzelner Länder und Bahnen.					
Amerikanische Eisenbahnwagen aus Stahl	1910	77	—	—	—
Amerikanischer Packwagen für Güterzüge	1917	153	—	20	7 u. 8
Atchison, Topeka und Santa Fé-Eisenbahn. Mefswagen der	1912	382	—	L	9
***Badische Staatsbahnen.** Die vierachsigen Gaswagen mit Prefspumpeneinrichtung der . . . . n . . . . . Von Hefft	1911	348	1	XLVI	1—7
Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame. Wagen der elektrischen . . . . . in Frankreich	1913	188	—	—	—
Bloomington und Normal-Bahn in Illinois. Wagen der „ . . . . . "	1911	201	—	XXII	2
Buenos-Aires-Westbahn. Schotter-Trichterwagen der	1913	41	—	—	—
Chikago, Burlington und Quincy-Bahn. Speisewagen der	1914	325	—	38	5
Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn. Stählerne Schlafwagen der	1911	440	—	—	—
Englische Eisenbahnwagen für Süd-Amerika	1910	407	—	—	—
Französische Westbahn. Güterwagen der . . . . . n	1912	360	—	—	—
***Hedjazbahn.** Die Betriebsmittel der . . . . . Von P. Levy	1911	82	5	IX	1—3
				X	1—3
		99	4	XI	1—3
Nord-Süd-Bahn in Paris. Die Wagen der	1912	57	—	VII	11
***Österreichische Staatsbahnen.** Der Saalwagen Nr. 510 der . . . . n . . . . J. Fleischmann	1914	397	8	48	1—11
				49	1—13
* „ „ Die Krankenwagen der . . . . . n . . . . . G. Garlik Ritter von Osoppo	1914	153	4	18	1—16
				19	1—11
		165	4	—	—
Österreichs Schnellzüge	1909	433	—	—	—
Pennsylvania-Bahn. Beschaffung von Güterwagen bei der	1913	445	—	—	—
* „ „ Mefswagen der . . . . . Mitgeteilt von Bock	1912	118	4	—	—
„ „ Neue Güterwagen der	1913	466	—	—	—
„ „ Neue Kühlwagen der	1913	59	—	5	3
„ „ Verbesserte Speisewagen der	1913	445	—	—	—
„ „ Wagen der . . . . . zur Prüfung des Lichtraumes	1911	440	—	—	—
Philadelphia und Milwaukee Stadtschnellbahnen. Leichenwagen der	1913	467	1	—	—
Puy-de-Dôme-Reibungsbahn. Lokomotiven und Wagen der	1908	421	—	XLVII	4—15
Queensland-Bahnen. Schotter-Trichterwagen der	1911	201	—	XXIV	1—3
Sächsische Staatsbahnen. Durchgangswagen der . . . . . n . . . . . mit Mittel- und End-Türen	1913	358	—	38	14—17
Schwedische Staatsbahnen. Kälteschutzwagen der . . . . . n	1913	381	1	—	—
„ „ Neue Fahrzeuge der . . . . . n	1912	16	—	—	—
***Schweizerische Bundesbahnen.** Beleuchtungswagen der . . . . . n . . . . . Mitgeteilt von M. Messer.	1911	7	—	I	3—9
Schweizerische Bundesbahnen. Krankenwagen der . . . . . n	1911	71	—	VIII	7
Spiez-Frutigen. Die elektrischen Fahrzeuge der Vollbahn	1911	437	—	LIX	1—11
Stadtbahn in Neapel. Wagen der	1912	427	—	—	—
Stadtbahn in Paris. Die Fahrzeuge der	1910	206	—	—	—
„ „ „ Hauptabmessungen der Wagen der	1911	375	3	—	—
Strafsenbahn in Buffalo. Kranwagen der	1914	219	—	23	5
Untergrund-Eisenbahn-Gesellschaft zu London. Wagen und Züge der	1910	447	3	LXIII	8 u. 9
Zahnbahn Stresa-Mottarone. Die Wagen der	1912	249	—	—	—
8. Wagen auf Ausstellungen.					
		277	—		—
***Bern 1914.** Das schweizerische Eisenbahnwesen auf der Landesausstellung in	1916	291	1	43	1—19
		312	—	45	1—20
		330	—	—	—
		320	3	XLV	1—3
				LXIII	1—6
***Brüssel.** Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der . . . . .er Weltausstellung. Von C. Guillery	1910			LXIV	1—6
		437	—	LXV	1 u. 2
				LXVI	1—4
				LXVII	1—6
		205	6	XXV	1—6
				XXVI	1—11
		223	5	XXVII	1—3
		239	1	XXXI	1—20
***Brüssel.** Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der . . . . .er Weltausstellung. Von C. Guillery	1911			XXXII	1—6
		366	1	XLVIII	1—9
				XLIX	1—6
		387	1	L	1—4
				LI	1—4
		406	[1] Mafs-zusam-men-stellung		

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Gent 1913.** Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in . . . . . Guillery	1914	327	4	39	1—6
		349	1	41	1—3
				42	1—11
				44	1—17
		373	1	45	1—3
				46	1—12
* **Mailand 1906.** Der Wagenbau auf der Ausstellung in . . . . . Von C. Hawelka und F. Turber	1908	7		VII	1—13
		40		VIII	1—13
		65		IX	1—13
		87		X	1—14
		116		XIII	1—12
		129		XXVIII	1—12
		148		XXIX	1—12
		165		XXXVI	1—14
		180		XL	1—20
		205	28	—	—
		220		—	—
		237		—	—
		260		—	—
		275		—	—
		302		—	—
		316		—	—
		335		—	—
		351		—	—
		377		—	—
* **Mailand 1906.** Der Wagenbau auf der Ausstellung in . . . . . II. Teil: Trieb- und Anhänge-Wagen. Von C. Hawelka und F. Turber	1910	1	—	I	1—3
		21	4	—	—
		41	34	V	5
					8
					23
				VIII	4 u. 11
				XII	6, 21 u. 22
				VI	7, 10, 19 u. 20
		61	2	VII	9
				IX	12
		79	2	X	13, 15 u. 16
				XI	17 u. 18
		99	1	XIII	24
* **Malmö 1914.** Das Eisenbahnwesen auf der Baltischen Ausstellung in	1916	62	—	—	—
		84	—	18	1—10
		94	2	19	1—19
		115	—	22	1—13
		128	—	—	—
		149	—	24	1—13
Malmö 1914. Über die Eisenbahnfahrzeuge auf der Baltischen Ausstellung in . . . . . Vortrag von Süssmann	1915	121	—	—	—
		215	11	XXVII	1—6, 8 u. 9
				XXVIII	7 u. 12
		235	5	XXIX	10, 11, 13, 14 u. 16
				XXX	15
		253	7	XXXII	17 u. 18
				XXXIII	19
				XXXIV	20 u. 21
				XXXV	22—24
		271	5	XXXVI	25—27
				XXXVII	28, 29 u. 33
* **Turin 1911.** Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung . . . . . C. Guillery	1912	289	Maßzusammenstellung I	XXVIII	30—32
		345	Maßzusammenstellung II	XLV	34—49, 55 u. 58
			9	XLVI	50—54, 56, 57 u. 59
		431	Maßzusammenstellung III	LVII	60—70
				LVIII	71—82 u. 84
			5	LIX	83, 85—87

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Turin 1911.** Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung . . . . . C. Guillery	1913	51	4	5	88—104
		161	—	16	105—124
				17	125—128
		193	5	19	129u.130
9. Einzelteile der Wagen.					
Achsen. Achslager.					
* **Achsbüchsen mit Kugellagern.** „S. R. O." . . . . von Schmid-Roost in Örlikon bei der Rhätischen Eisenbahn-Verwaltung. A. Guhl	1915	336	2	—	—
* **Achsbüchse von Cosmovici**	1912	395	—	LIII	1—3
* **Achssatz** und Zug- und Stofs-Vorrichtung bei den Bahnen mit 1 m und Kap-Spur in den deutschen Schutzgebieten. F. Baltzer	1917	275	—	32	1—4
* **Kugelachslager** für Eisenbahnfahrzeuge. A. Sternberg	1912	256	2	—	—
* „ „ „ Schmid-Roost	1912	26	—	—	—
Kugellager. Erfahrungen mit . . . . n bei der Bahn von Montreux nach Thun . . .	1915	344	—	56	2 u. 3
„ für Eisenbahnfahrzeuge	1915	180		26	8 u. 9
„ für elektrisch betriebene Strafsenbahnwagen	1915	159	—	22	6 u. 7
„ für Wagenachsen	1908	231	—	XXII	13u.14
Lagerkühler	1915	56	—	—	—
Lagermetalle	1916	106	—	—	—
„	1916	206	—	—	—
„ Über . . . . der amerikanischen Eisenbahnen	1916	335	—	—	—
Reibungsmindernde Lager für Kleinbahnwagen	1909	431	2	—	—
Rollen-Achslager für elektrische Triebwagen	1913	299	—	31	1—3
Stahlradreifen. Fehler und Beschädigungen von	1908	456	—	—	—
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnwagen	1913	384	—	—	—
Walzenlager für Eisenbahnfahrzeuge	1917	86	—	—	—
Beleuchtungseinrichtungen.					
Aufhängen von Stromerzeugern für Wagenbeleuchtung	1916	38	—	7	3 u. 4
* **Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge mit Gasglühlicht.** Über . . . . W. de Jong . .	1913	123	5	—	—
* „ **der Eisenbahnwagen mit gelöstem Azetylen.** A. Pogány	1912	373	6	—	—
		387	11	LI	1—9
				LII	1 u. 2
„ **von Eisenbahnwagen für Fahrgäste**	1915	297	—	—	—
Elektrische Zugbeleuchtung der österreichischen Nordbahn. F. Bach	1913	111	1	—	—
* „ „ Über . . . . auf Nebenbahnen. F. Haller	1916	396	—	—	—
* „ „ von Brown, Boveri und Co. Von Bock	1909	404	2	LXVI	2—5
* **Entwickelung der elektrischen Zugbeleuchtung**	1917	93	9	—	—
		104	3	—	—
Fernzündung bei Zugbeleuchtung mit Gas-Glühlicht	1909	199	—	XXX	10—14
„ „ „ „ „	1912	160	—	—	—
* **Gelöstes Azetylen oder Ölgas?** V. Schindler	1913	344	2	—	—
* **Innenbeleuchtung von Güterwagen** vor Güterschuppen. Von H. Römer	1908	355	—	XLI	1 u. 2
Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung elektrischer Beleuchtung in Eisenbahnwagen .	1911	217	—	—	—
Stromerzeuger für Zugbeleuchtung	1914	83	—	10	9
Zugbeleuchtung Brown, Boveri und Co.	1913	424	—	—	—
„ **von Brown**	1913	262	—	—	—
Drehgestelle.					
* **Bauart von Drehgestellen** zur Erzielung ruhiger Gangart von Luxuswagen. Von H. Schüler	1911	123	11	XIV	1—16
Drehgestelle für Eisenbahnwagen	1917	101		14	6—12
Drehgestell mit einstellbaren Achsen	1913	40	1	4	11 u. 12
„ **mit veränderlicher Spur**	1912	232	—	—	—
Einachsiges Drehgestell für Strafsenbahnwagen	1913	282	—	26	3
Halsey-Drehgestell	1912	266	—	XXXIII	3—6
* **Rückstellvorrichtung** für Schiebegestelle und Drehgestelle von Lautenschläger. Von L. Glaser	1910	7	1	—	—
Versuche mit Güterwagen-Drehgestellen	1913	60	1	—	—
* **Wiegenhängung** in Drehgestellen mit lotrechten Pendeln. L. Othegraven	1916	225	5	—	—
Heizung und Lüftung.					
* **Dampfheizung für Reisezüge.** Die . . . . . unter Berücksichtigung der neuartigen Heizeinrichtungen der österreichischen Staatsbahnen. R. Engels	1917	359	14	41	1—9
		358	9	42	1 u. 2
Heinz-Westinghouse-Dampfheizung für Eisenbahnzüge der Westinghouse-Gesellschaft .	1909	215	1	XXXII	8—10
* **Heizung stillstehender Personenwagen.** Messungen des Dampfverbrauches für die . . . . . von Glinski	1913	34	2	—	—
Heizung von Güterwagen mit Glühstofföfen	1917	414	—	—	—
Leitungskuppelung an Eisenbahnwagen	1914	200	—	22	18—20
* **Messungen des Dampfverbrauches** für die Heizung stillstehender Personenwagen. von Glinski	1913	34	2	—	—
Ölbrenner für Heizkessel	1916	352	—	53	12—14
Wagen-Heizung und -Lüftung bei der Pennsylvania-Bahn	1910	387	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Zug- und Stofs-Vorrichtungen					
„ABC"-Mittelbufferkuppelung	1912	139	—	XVIII	8—11
* **„Antiklimber"** zur Verhütung des Aufkletterns von Eisenbahnfahrzeugen	1910	442	2	—	—
* **Ausdrehen der Schraubenkuppelung.** Verhütung des selbsttätigen ..... s ..... F. J. Kleyn	1913	332	4	—	—
Boirault-Kuppelung	1914	104	—	—	—
Federung der Zugstangen für Eisenbahnfahrzeuge	1916	238	—	34	5 u. 6
Frage der selbsttätigen Wagenkuppelung. Die ..... auf den europäischen Eisenbahnen	1914	67	—	—	—
Janney-Mittelkuppelung. Einführung der selbsttätigen ..... auf der ostafrikanischen Mittellandbahn	1909	415	—	—	—
Kuppelung für elektrische Strafsenbahnwagen	1908	347	—	XXXVIII	6 u. 7
„ „Imperial". Selbsttätige ..... der Stahlwerke von E. Allen und Co. zu Sheffield	1913	243	—	—	—
„ Leduc-Lambert. Selbsttätige	1912	405	—	—	—
„ Pavia-Casalis. Probe mit der	1911	69	1	—	—
„ Pavia-Casalis. Proben mit der	1910	386	3	—	—
„ Selbsttätige	1912	382	—	XLVIII	4
„ Selbsttätige ..... für Nebenbahn-Fahrzeuge	1916	124	—	21	9—14
„ Selbsttätige ..... von Breda	1913	382	—	—	—
* „ von Boirault. Selbsttätige	1912	102	—	—	—
„ von Boirault. Selbsttätige ..... F. Dubar	1911	356	2	—	—
„ von Pavia-Casalis Selbsttätige ..... mit Mittelpuffer.	1913	223	—	—	—
„ von Pavia-Casalis. Selbsttätige	1913	128	—	13	4—7
Mittelbufferkuppelung. Selbsttätige	1911	18	1	—	—
Neue Kuppelungsart. Eine ..... für elektrische Triebwagenzüge	1908	155	—	—	—
* **Scharfenberg-Kuppelung.** Die selbsttätige	1911	163	—	—	—
* „ „ Die selbsttätige ..... Von Sausse	1911	60	3	VII	1—11
Schraubenkuppelung aus Nickelchromstahl	1912	323	2	—	—
„ Verstärkung der	1911	15	—	IV	1 u. 2
* **Sperrdaumen für die Schraubenkuppelung.** Selbsttätiger ..... T. Bausek	1912	151	1	—	—
Stofsvorrichtung. Bewährung einer ..... an Neuyorker Untergrundbahn-Wagen	1910	96	—	XV	7
Wagenkuppelung. Durchführung der selbsttätigen ..... in Frankreich	1915	142	—	—	—
Wagenkuppelungen. Selbsttätige	1915	107	—	15	13—22
Wagenkuppelung. Selbsttätige	1910	166	—	XXIV	4 u. 5
„ Selbsttätige	1915	126	—	18	9—12
„ Selbsttätige	1917	414	—	48	4 u. 5
Zugstangenbefestigung an Eisenbahnwagen nach Yost	1915	108	—	15	23 u. 24
* **Zug- und Stofs-Vorrichtung.** Achssatz und ..... bei den Bahnen mit 1 m und Kap-Spur in den deutschen Schutzgebieten. E. Baltzer	1917	275	—	32	1—4
* **Zug- und Stofs-Vorrichtung.** Aufklappbare ..... für Kleinbahnbetrieb. Von J. T. Bierman	1910	364	—	L	1—5
Verschiedenes.					
* **Aborteinrichtungen.** Neue Eisenbahnwagen- ..... F. Klausner	1916	113	2	21	1—7
Aussteifung von Schnellbahnwagen	1916	321	—	—	—
Bings Verstellung der Räder für verschiedene Spuren	1915	143	—	—	—
Drehkreuz für Wagen-Endbühnen	1911	337	—	XLV	10 u. 11
Drehtür mit Zählvorrichtung für Strafsenbahnwagen	1908	421	1	—	—
Endbühnen an Strafsenbahnwagen	1911	415	—	LVI	3
Federn. Merkblatt für die Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten	1917	65	5	—	—
Gestell für Tragbahren in Zügen für Verwundete	1916	253	—	—	—
* **Kapok** als Auflage für die Polsterung in Eisenbahnwagen. O. A. R. Cantzler	1916	266	—	—	—
* **Klammerhaken.** Selbsttätiger ..... für Schlufslaternen. Von H. Kutzbach	1908	84	1	—	—
Kuppelung für elektrische Leitungen in Triebwagenzügen	1915	55	—	6	11 u. 12
* **Polsterung** für Eisenbahnwagen	1914	295	3	—	—
Schmiergefäfse für Eisenbahnfahrzeuge. Bauart Pribil	1913	282	—	26	4—7
* **Schutzvorrichtung** an Eisenbahnwagentüren. Von M. Messer	1908	58	4	—	—
Stofsfangvorrichtung in Güterwagen	1915	215	—	—	—
Trittstufen für amerikanische Durchgangwagen	1916	157	—	—	—
* **Türdrücker** für Eisenbahn-Personenwagen. Reeps	1913	258	4	—	—
Türverschlufs. Amerikanischer ..... für gedeckte Güterwagen	1916	272	—	39	8
* **Verbindungsmantel** für Eisenbahnwagen. M. Messer	1914	298	2	35	1—5
C. Besondere Maschinen, Kessel und Geräte.					
* **Bekohlungsbagger.** Von J. Schilhan	1909	239	1	XL	3 u. 4
Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von Wimperis	1913	402	1	—	—
Biegungsmesser von Hermann	1912	55	—	—	—
Biegungszeichner. Der Osske-Kühnesche	1908	121	—	—	—
Biegung- und Schwingung-Zeichner von Griot	1915	195	4	—	—
Bogenlehre	1915	122	—	—	—
Bohrwagen. Tunnel-	1917	17	—	2	5—11
* **Dampfspannungsmesser** von Rosenkranz	1911	281	6	—	—
Dampfspannungs-Zeichner, Indikator, von Lehmann, für Kolbenmaschinen jeder Art	1914	367	—	41	6 u. 7
* **Dampfwasser-Ableiter „Vulkan".** Von W. Dietsche	1908	188	2	—	—
Einwellen-Wechselstrom-Triebmaschine	1910	95	—	—	—
* **Entseuchmaschine.** Fahrbare ..... für Viehwagen. Krause	1915	201	3	29	1—14
* **Federprüfmaschine** von 15 t. Von A. Richter	1909	236	—	XXXIX	1 u. 2
Fernschreiber. Elektrische ..... für die Messung von Wärme	1916	410	—	—	—
Fliehkraft-Ölreiniger „Atom" von A. Sauer, Duisburg-Ruhrort	1913	111	—	—	—
Flugmaschine. Erfolgreiche Fahrt der Farmanschen	1908	137	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Flugmaschinen. Hauptmafse von	1910	240	—	—	—
Flugmaschinen und Lenkballons	1908	304	—	—	—
Flugzeuge. Druckverteilung über Tragflächen von	1917	83	—	13	8—17
Förderketten	1917	352	—	40	7—10
Graphit-Schmierpresse	1912	195	—	—	—
Handwinde	1916	36	—	6	6
Hirth-Minimeter für Feinmessung	1909	431	1	—	—
Hülfswinden	1916	15	2	—	—
Kräne, insbesondere solche für Eisenbahnbetriebe	1911	35	—	—	—
Kräne. Neuere fahrbare	1910	185	—	—	—
Ladevorrichtung für Eisenbahnwagen	1910	56	1	—	—
Lenkballons. Flugmaschinen und	1908	304	—	—	—
* **Luftdruck-Hammer** zum Entkuppeln der Lokomotiven. Von Bruck	1910	162	1	—	—
* **Maschinen zum Schleifen von Achsschenkeln.** Neuere Simon	1913	87	1	8 9	1 u. 2 1—4
Maschine zum Prüfen von Blechen	1917	355	3	—	—
Muttersicherung von Goble	1915	343	2	—	—
„ „ P. Heaton	1912	92	—	—	—
„ „ Schum	1917	50	1	—	—
„ „ Shekleton	1916	284	2	—	—
Neigungs-Mafsstab für Fernrohre und Setzwagen	1913	221	2	—	—
Nivellierinstrumente. Neue von C. Zeifs, Jena	1910	240	3	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11—13
* **Prüfmaschine** auf Druckfestigkeit von Martens	1912	28	2	—	—
* **Prüfmaschine.** Die grofse des Vereines deutscher Brücken- und Eisenbau-Anstalten des deutschen Eisenbau-Verbandes	1917	63	2	—	—
Prüfmaschine für Balken	1916	287	—	42	11 u. 12
Ramme. Lokomotiv-Kran und	1914	415	—	—	—
Rasenstreifen-Schermaschine. A. M. Clough	1912	401	1	—	—
Riemenspanner Lenix-Bamag	1911	319	—	—	—
Saugegas-Erzeuger mit Kohlenlösche-Betrieb	1909	265	2	—	—
Schraubenpumpe	1917	18	—	2	2—4
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Schwingungsmesser von Behm	1917	375	1	—	—
Sicherheitmutter der „Western Screw and Lock Nut Co." in San Franzisko	1917	368	1	—	—
* **Sicherheitsventil** zwischen Wasserleitung und Windkessel der Wasserkräne. Von Chr. Ph. Schäfer	1911	47	2	—	—
Sicherung für Mutterschrauben nach Bevan	1917	70	1	—	—
„ „ **Schraubenmuttern** von Hunt	1915	361	—	—	—
Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F. Largier	1912	337	3	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Spiegel-Dehnmesser der Werkstätte der Mc Gill-Universität zu Montreal	1916	171	1	—	—
* **Staubreinigungsanlage** für Personenwagen in Eydtkuhnen. Von Schreier	1910	7	—	III	1—3
Triebmaschinen. Die der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1910	295	—	—	—
	1911	236	—	—	—
	1912	194	—	—	—
	1913	148	—	—	—
	1914	366	—	—	—
	1915	265	—	—	—
Tunnel-Bohrmaschine	1909	215 413	— —	XXXII	7
Tunnel-Bohrmaschine mit Wasserspülung	1913	276	—	29	2
* **Umdrehungsmesser** von Schlottfeldt Nachfolger	1911	88	—	IX	14
Verbrennungstriebmaschine. Ventillose von Cottin	1912	382	—	XLIX	9—12
* **Vorrichtung** zur Aufzeichnung des Radreifenquerschnittes von Eisenbahn-Fahrzeugen. Von J. Herlinger	1909	83	1	—	—
Vorrichtung zur Einstellung von zweimittigen Scheiben	1911	93	—	IX	4—10
Vorrichtung zur selbsttätigen Aufzeichnung von Fahrschaulinien	1915	89	—	—	—
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bamag	1913	278	4	26	14 u. 15
Wassermesser für heifses Kesselspeisewasser. Siemens und Halske	1913	338	—	36	5—7
Werkzeug zum raschen Herstellen von Schichtenplänen	1912	447	2	—	—
Winddruckmesser von Giefsen	1914	368	6	—	—
* **Windschiefenmesser.** A. Plaut	1912	9	—	II	6—9
Zementkanone	1912	425	—	—	—
Zementmörtel-Pumpen zur Hinterfüllung des Tunnels der Stadtbahn in Paris	1910	370	—	LI	6 u. 7

D. Schneekehrer, Schneepflüge und Schneeschleudern.

* **Kreisel-Schneeschaufel**	1911	297	—	—	—
* **Kreisel-Schneeschleuder.** Die Von P. Fefsler	1910	400	—	LVI LVII	1 u. 2 1—3
Schneekehrer für Strafsenbahnen	1915	313	—	49	4 u. 5
Schneepflüge. Neuere und Schneeschleudern	1909	413	—	—	—
Schneepflug. Amerikanischer	1916	353	—	53	11
Schneepflug der englischen Nordostbahn	1910	147	—	XXI	5
Schneeschleudermaschine. Die der Bernina-Bahn	1912	251	—	—	—
Schneeschleuder. Neue der kanadischen Pacificbahn	1914	19	—	—	—
Schneeschleudern. Neuere Schneepflüge und	1909	413	—	—	—

10. Signalwesen.

A. Allgemeines.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Bezeichnungen der Weichen und Signale** nach Fahrstrafsen. Von A. Roth	1910	159	2	—	—
* **Bleisiegel.** Das Ersatz- oder Not- . . . . . Simon	1912	53	—	—	—
Blitzlicht für Eisenbahnsignale	1913	424	—	—	—
* **Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin 1911.** Das . . . . . C. Guillery	1913	51	5	—	88—104
*Elektrische Beleuchtung der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale.** Die . . . . . im Hauptbahnhofe Nürnberg. Naderer	1915	363	7	61 62	1—10 1—7
* **Elektrische Sperre für Signalflügel.** K. Becker	1917	178	3	—	—
* **Elektrische Stellwerke.** Die . . . . . des Hauptbahnhofes Nürnberg. Hellenthal	1913	285	Abb. 1—4 Textt. C		
			7	30	1—3
		303	6	32	1—7
		321	Abb. 1—5 Textt. D	34	1—9
			8	35	1—6
* **Huppensignal.** Elektrisches . . . . . Becker	1912	423	2	—	—
* **Läutewerke** mit Kohlensäureantrieb. C. Becker	1913	350	2	—	—
* **Sicherheit der Bahnen.** Verschönerung und Erhöhung der	1913	351	—	—	—
Sicherung der Rhätischen Bahn. Von A. Tobler	1911	269	—	XXXVI	10 u. 11
* **Sicherung gegen das Vorbeifahren von Zügen** an „Halt"-Signalen. Von Ph. Petersen	1910	419		—	—
Sicherungsanlagen der Eisenbahnen auf der Insel Java	1909	21	1	—	—
Signaleinrichtung des East-River-Tunnels zwischen Bowling Green und Borough-Hall	1908	457	—	—	—
Signale, Zugfolge-Uhren und Zugfolge-Aufzeichner auf den Linien der Untergrund-Eisenbahn-Gesellschaft zu London	1911	152	—	—	—
* **Signalflügelbremsen.** C. Becker	1913	439	1	—	—
* **Signal-Prüfwagen**	1912	302		—	—
Übersichtigkeit und Eisenbahnen	1909	460	—	—	—
* **Überwachung- und Merk-Werk** für Signalstellungen und Fahrgeschwindigkeiten. Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft in Berlin. K. Becker	1917	212	11	—	—
		221	12	—	—
Verlegung der Signalleitungen bei elektrischen Bahnen	1915	400	—	—	—
* **Versetzung eines Ausleger-Signalmastes** auf hohem Damme. Von K. Metzel	1910	215	2	XXX	9—11

B. Bahnhof-Signale.

* **Elektrische Beleuchtung** der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Hauptbahnhofe Nürnberg. Naderer	1915	363	7	61 62	1—10 1—7
* **Elektrische Beleuchtung** der Weichensignale. K. Becker	1917	244	10	—	—
* **Elektrische Signalflügelkuppelungen.** K. Becker	1916	178	14	—	—
* **Gleismeldeanlagen** für Wechselstrombetrieb auf dem Verschiebebahnhofe Chemnitz-Hilbersdorf. Von E. Besser	1910	288	6	—	—
* **Huppensignal** Elektrisches . . . . . Becker	1912	423	2	—	—
Sicherung auf Bahnhof Locle der Bahn Jura-Neuchâtelois. Von A. Tobler	1911	268	—	XXXVII	1
* **Signalflügelkuppelungen.** Elektrische . . . . . K. Becker	1916	178	14	—	—
Übermittelung des Ankunftsignales eines Zuges in die Station	1917	137	—	—	—
* **Zählwecker.** Becker	1914	174	—	—	—

C. Blocksignale.

Blocksignale für eingleisige Oberleitungsbahnen. Selbsttätige . . . . . mit stumpfen Ausweichgleisen	1912	38	—	IV	9
Blocksignale in „Des Moines"	1909	433	—	LXVIII	9
Blocksignale und Zugbremsen. Selbsttätige . . . . . auf der eingleisigen Städtebahn der Wasserkraft-Gesellschaft zu Washington	1912	57	—	—	—
Blocksignal für Lokomotiven von Dagna	1915	298	—	—	—
„ „ „ „ Gianesi	1915	281	—	—	—
„ „ „ „ Smerzi	1915	108	—	—	—
Blockstabsicherung auf der Süd-Pacificbahn	1910	130	—	XVIII	4
Blockteilung auf dem Eisenbahnen der Vereinigten Staaten am 1. Januar 1908. Ausdehnung der	1909	23	—	—	—
Blockung auf der „Nordstrafsen-Hochbahn" zu Baltimore in Maryland	1913	20	—	3	10 u. 11
„ „ der Neuyork-, Westchester- und Boston-Bahn	1913	76	—	7	6—10
„ der Nord-Süd-Bahn in Paris	1912	195	—	—	—
„ der Pariser Stadtbahn	1908	440	—	XLVIII	7
„ des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniabahn. G. Gibbs	1912	406	—	—	—
„ mit Lichtsignalen. Selbsttätige . . . . . auf Städtebahnen	1913	445	—	—	—
„ mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Nebellichtsignale. Die . . . . . auf der Strecke Brüssel-Antwerpen	1910	186	3	—	—
* **Platten-Schienenstromschliefser.** Becker	1914	295	1	—	—
* **Schienenstromschliefser** mit Prüfstift. Becker	1914	31	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Selbsttätige Blocksignale und Zugbremsen auf der eingleisigen Städtebahn der Wasserkraft-Gesellschaft zu Washington	1911	202	—	XXIII	3
Signalordnung auf der Untergrundbahn in Paris	1913	425	—	—	—
Signale auf der Stadtbahn in London	1913	446	1	—	—
Signalerhaltung auf der Untergrundbahn in Neuyork	1915	215	—	—	—
Solenoid-Signale auf der Manhattan-Hochbahn in Neuyork	1915	57	1	—	—
***Spiegelfelder.** Becker	1914	284	2	—	—
***Tropfschliefser für Schienenströme.** Der ..... der Siemens und Halske Aktien-Gesellschaft. K. Becker	1916	251	5	—	—
D. Fernsprecher.					
Ankunftsignal. Übermittelung des .....es eines Zuges in die Station	1917	137	—	—	—
Drahtloses Fernschreiben auf Zügen	1914	392	—	—	—
Fernsprechanlage. Oberleitung und ..... der elektrischen Bahn Bellinzona-Mesocco	1910	58	2	—	—
Fernsprecher. Eisenbahn-	1914	367	2	—	—
***Fernsprecher** für wahlweisen Anruf mit selbsttätiger Gleich- und Nullstellung. K. Becker	1917	258	7	—	—
***Fernsprech-Zentralanlagen.** Die neuen ..... der Direktion Frankfurt a. M. Von G. Foerster	1910	175 / 189	2 / Texttafel A und 8 Textabb.	—	—
Leitungskuppelung an Eisenbahnwagen	1914	200	—	22	18—20
Vorrichtung zum Telephonieren von und nach in Bewegung befindlichen Bahnzügen. K. H. Warfringe	1917	54	—	—	—
***Zugabfertigung durch den Fernsprecher**	1912	121	—	—	—
E. Signale im Zuge.					
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
Kopflicht-Versuche des Wisconsin-Eisenbahnausschusses	1913	425	—	—	—
Lokomotiv-Signalanzeiger von Lacroix	1915	72	—	8	10 u. 11
Lokomotiv-Signalanzeiger von Prentrice	1915	73	—	10	6
Lokomotiv-Signalanzeige-Vorrichtung von Raven	1912	405	—	LII	3
„Railophon“ von H. von Kramer	1913	441	—	—	—
Signale im Führergelasse. Blockung mit .....n ..... nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
***Signale im Führerstande** und selbsttätige Fahrsperre unter Verwendung von Gleisströmen auf der West-Pazifik-Eisenbahn	1916	262	5	—	—
Wiederholung der Signale auf den Lokomotiven, J. Netter. Die	1912	57	—	VIII	15—18
Wiederholungsignal für Lokomotiven von Allorio	1915	266	—	—	—
„ „ „ „ Dessy	1916	173	—	27	1—12
„ „ „ „ Pini	1915	198	—	—	—
„ „ „ „ Selleri	1916	221	—	32	16—26
Lokomotiv-Wiederholungsignal der französischen Ostbahn. Bauart Lartigue und Forest	1912	92	—	XII	26
„ „ von César, Beauvais und Noé	1912	16	—	III	6
„ „ „ Lartigue und Forest	1912	37	—	IV	7 u. 8
***Zugsicherung.** Selbsttätige ..... von Braam. Von F. Bock	1910	120	5	XVIII	1
Zugsicherung von D. Drummond	1912	57	—	—	—
F. Streckensignale.					
Hörbare Streckensignale der englischen Grofsen Westeisenbahn	1908	404	1	—	—
***Läutewerke** mit Kohlensäureantrieb. C. Becker	1913	350	2	—	—
Licht-Formsignale auf der elektrisch ausgebauten Strecke der Pennsylvania-Bahn zwischen Philadelphia und Paoli	1916	190	4	—	—
Selbsttätige Signale auf der Lehigh und Hudsonflufs-Bahn	1915	233	—	31	6
Selbsttäige Warnsignale an Eisenbahn-Wegübergängen	1908	155	1	—	—
Zugsicherung von D. Drummond	1912	57	—	—	—
***Zugstabsicherung** von Martin. Von Schön	1909	344	2 Textafeln 3	—	—
G. Vorsignale.					
***Anstrich der Vorsignale.** Der	1917	382	6	—	—
***Dreibegriff-Vorsignale und Durchfahrsignale.** Die neuen ..... der Schwedischen Staatsbahnen. Dr. Hans A. Martens	1914	80	1	11	1—9
***Eisenbahn-Vorsignal.** Das ..... der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. G. Jhlow	1915	183	5	—	—
***Elektrische Beleuchtung** der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Hauptbahnhofe Nürnberg. Naderer	1915	363	7	61 / 62	1—10 / 1—7
Merkpfähle vor Vorsignalen	1909	201	1	—	—
Vorsignal-Abstand. E. Creplet	1913	226	—	—	—
***Vorsignal.** Das Eisenbahn- ..... der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. G. Jhlew	1915	183	5	—	—
Vorsignal. F. Oertel	1917	286	—	—	—
Vorsignal mit drei Signalbegriffen von Bremer	1916	353	3	—	—

H. Einzelteile.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Bleisiegel.** Das Ersatz- oder Not- . . . . . Simon	1912	53	—	—	—
* **Braunsteinzellen.** K. Becker	1916	8	2	—	—
Einheits-Signallaternen der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1910	403	—	LIV	1 u. 2
Hall-Signalkuppelung	1908	27	1	—	—
* **Kabel-Verteiler und -Endverschlüsse** mit Öl. K. Becker	1917	293	6	—	—
* **Scheibensignalhalter** für Langsamfahr- und Halt-Signale	1909	123	2	XXI	1—5
* **Scheibensignalhalter** für Langsamfahr- und Halt-Signale. Von C. E. Susemihl	1908	377	—	XLIV	1—4
Siegwart-Sockel für Stangen elektrischer Leitungen	1917	237	—	24	4—7
* **Signalflügelbremsen.** C. Becker	1913	439	1	—	—

11. Betrieb.

A. Allgemeines, Versuche.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Altersversorgung** bei der Pennsylvania-Bahn	1912	355	—	—	—
„Anemoklinograph" von Gerdien	1914	201	2	—	—
* **Befahren einer Langsamfahrstelle** am Unterrichtsmodelle. Dr. Hans A. Martens	1914	134	—	17	1
Befördern von Sprengstoffen	1913	225	—	—	—
Belastung der Güterzuglokomotiven. Tafeln zur Ermittelung der richtigen . . . . . P. M. La Bach	1913	403	—	—	—
Beseitigung von Störungen auf den Linien der Strafsenbahn in Neuyork	1911	72	—	VII	12 u. 13
Beteiligung der Eisenbahnbediensteten am Gewinne nach Stiassny. Zur	1912	17	—	—	—
Betreten der Bahnanlagen der Pennsylvaniabahn	1914	19	—	—	—
Bezeichnung der Stunden von 0 bis 24 in Frankreich	1913	189	—	—	—
Bremsung langer Güterzüge. H. Sabouret	1912	363	—	XLVII	15—17
Darstellung der Lokomotivleistungen. Über die . . . . . und die Benutzung solcher Darstellungen im Zugförderungsdienste sowohl für Dauerleistungen, als auch für zeitweise Überlastungen der Lokomotiven	1911	49	—	—	—
Dienstalter von Angestellten der Eisenbahnen	1913	425	—	—	—
Druckfläche zwischen Rad und Schiene. Von G. L. Fowler	1908	345	—	XXXVIII	8
* **Durchfahren von Gleisbogen.** Widerstand von Fahrzeugen beim . . . . . P. Haug	1913	373	2	—	—
Einflufs der seitlichen Schienenabnutzung auf die Sicherheit gegen Entgleisung.	1911	319	—	—	—
* **Eisenbahn als Förderer der Landwirtschaft.** Die	1912	86	—	—	—
* **Eisenbahn-Schulen**	1912	282	—	—	—
		215	11	XXVII	1—6, 8 u. 9
				XXVIII	7 u. 12
		235	5	XXIX	10, 11, 13, 14 u. 16
				XXX	15
		253	7	XXXII	17 u. 18
				XXXIII	19
				XXXIV	20 u. 21
				XXXV	22—24
		271	5	XXXVI	25—27
				XXXVII	28, 29 u. 33
* **Eisenbahnverkehrswesen.** Das . . . . . auf der Weltausstellung Turin 1911. C. Guillery	1912				
		289	Mafszusammenstellung I	XXXVIII	30—32
		345	Mafszusammenstellung II 9	XLV	34—49, 55 u. 58
				XLVI	50—54, 56, 57 u. 59
		431	Mafszusammenstellung III 5	LVII	60—70
				LVIII	71—82 u. 84
				LIX	83, 85—87
		51	4	5	88—104
* **Eisenbahnverkehrswesen.** Das . . . . . auf der Weltausstellung Turin 1911. C. Guillery	1913	161	—	16	105—124
				17	125—128
		193	5	19	129 u. 130
* **Entgleisungsursachen** und die Deutung der Aufschreibungen des Gleismessers von Dorpmüller. Von H. Dorpmüller	1911	161	9	—	—
* **Erhöhung der Betriebsicherheit** bei der Zugförderung mit Dampflokomotiven	1909	226	3	—	—
* **Erhöhung der Sicherheit.** Verschönerung und . . . . . der Bahnen	1913	351	—	—	—
Ermittelung der kürzesten Zugfolgezeit. Die . . . . . für Stadt- und Vorort-Bahnen	1908	287	1	—	—
* **Erste Hülfeleistung für Verletzte** auf Eisenbahnen	1912	54	—	—	—
* **Fahrende landwirtschaftliche Schulen**	1912	154	—	—	—
* **Fahrhindernisse auf Hauptbahnen.** Verhalten der Angestellten bei . . . . . n . . . . . Von Simon	1911	349	11	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Fahrtausweise aus Metall	1911	185	—	—	—
Farbenunterscheidungsvermögen. Feststellung des . . . . . s bei Lokomotivmannschaften	1911	16	—	—	—
Feuerlöschwesen der Pennsylvaniabahn	1913	96	—	—	—
Gesundheit in Eisenbahnwagen. Pflege der	1917	36	—	—	—
Gleisloser elektrischer Betrieb von Wagen	1911	303	—	—	—
* **Gleisloser Strafsenzug.** Ein . . . . . mit elektrischem Antriebe	1911	316	—	—	—
Güterzug von 133 Wagen	1913	447	—	—	—
* **Güterzug-Zusammenstellung.** Die . . . . . als Aufgabe der Gruppen-Bildung. Von H. Beckh	1911	64 79	5 4	—	—
Hebung der Viehzucht seitens der Eisenbahn	1913	468	—	—	—
Höflichkeit im Reiseverkehre. Erziehung zur	1912	58	—	—	—
* **Kennzeichnung des Zugschlusses** auf drei nebeneinander laufenden Linien. Von Platt	1910	305	2	XLII	2—4
* **Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene** beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. Zeichnerische Darstellung der . . . . . P. Stadtmüller	1913	9	7	—	—
Kraftbedarf der Gotthardbahn	1913	95	—	—	—
Kundengewinnung	1913	59	—	—	—
Lehrlingswesen. Das . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1916	406	—	—	—
Massengüter und ihre Beförderung. Die . . . . . in Deutschland und im Auslande. Vortrag des Regierungsbaumeisters O. Buschbaum	1915	262	—	—	—
* **Mechanik der Zugbewegung.** Die . . . . . bei Stadtbahnen	1913	398	3	—	—
* **Mechanik der Zugbewegung.** Die . . . . . bei Stadtbahnen. Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor Obergethmann in Berlin	1913	272 290 307	4 3	—	—
* **Milchverladung.** Von F. Zimmermann	1910	141	—	XXI	6—8
* **Notbeleuchtung** im Eisenbahnbetriebe. Verbesserung der . . . . . Von Bassel, Reg.- und Baurat in Deutsch-Eylau	1909	424	—	—	—
* **Ohrschützer,** eine Gefahr beim Eisenbahnbetriebe	1913	456	—	—	—
Prüfen der Lokomotiven. Das . . . . . Vortrag von Harprecht	1915	158	—	—	—
Querschnittsmafse der Wagen und Ladungen. Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Zwischenstaatlicher Ausschufs für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die	1913	54	—	—	—
* **Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche.** Über den . . . . . in den Anlageflächen. E. C. W. van Dijk	1913	216	—	—	—
* **Schutz der Fahrgäste** und Angestellten	1912	206	—	—	—
Selbsttätiges Anhalten der Stadtbahnzüge in Neuyork	1913	207	—	—	—
* **Sicherheit** auf den amerikanischen Eisenbahnen	1912	87	—	—	—
* **Sicherheit der Bahnen.** Verschönerung und Erhöhung der	1913	300	—	—	—
Sicherheit des Verkehres auf der Pennsylvaniabahn	1914	54	—	—	—
Sicherung des Eisenbahnverkehres. Versammelung zur Beratung der . . . . . in Pittsburgh	1913	351	—	—	—
Sonnenkraft-Anlage	1913	440	—	—	—
* **Speisewagen- und Wirtschafts-Dienst** der Pennsylvaniabahn in Neuyork	1912	400	—	—	—
Staatsbetriebe in England. Teuere	1912	179	—	—	—
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer . . . . . (mit Ausschlufs der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammelung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
* **Stofsvorgang beim Auffahren eines Zuges** auf einen Bremsschlitten. F. Besser	1913	69 83	2 3	7 —	1—4 —
Strafsengüterzüge	1913	240	—	—	—
Stromversorgungsgebiete in Nordamerika. Gröfsere	1912	13	—	—	—
Tafeln zur Ermittelung der richtigen Belastung der Güterzug-Lokomotiven. P. M. La Bach	1913	403	—	—	—
Technische Einheit für Nebenbahnen	1914	419	—	—	—
Triebwagenverkehr auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1909	414	—	—	—
Über den elektrischen Betrieb auf Hauptbahnen	1908	303	—	—	—
* **Überhöhung des äufseren Schienenstranges** in Gleisbogen. Von A. Hofmann	1913	457	—	—	—
* **Überwachung der Fahrgeschwindigkeit.** Becker	1915	174	3	—	—
Umsetzung eines Entladepfluges. A. M. Clough	1912	339	—	—	—
Unfall-Verminderung	1913	226	—	—	—
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnen	1913	384	—	—	—
* **Unterrichten der Farmer** seitens der Eisenbahn	1912	104	—	—	—
Unterricht für Bahnbeamte	1913	300	—	—	—
* **Unterrichtsmodell.** Befahren einer Langsamfahrstelle am . . . . e. Dr. Hans A. Martens	1914	134	—	17	1
* **Unterstützung der Anwohner** durch Bahnverwaltungen in Amerika	1912	191	—	—	—
* **Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren** für Heiz- und Schmier-Stoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	197	—	—	—
* **Verhalten der Angestellten bei Fahrhindernissen** auf Hauptbahnen. Von Simon	1911	349	11	—	—
* **Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen.** Zum . . . . . Dr.-Ing. Heumann	1913	104 118 136 158	11 7 4 5	— — — —	— — — —
* **Verhüten von Unfällen** auf einer amerikanischen Eisenbahn	1912	355	—	—	—
Verkehrsbeziehungen	1915	416	4	—	—
* **Verkehrspflege der Grofsstädte.** Zur . . . . . Von Dr.-Ing. Blum	1909	47 66 104 128 150	—	—	—
* **Verkehrsplan.** Eisenbahn- . . . . . für Philadelphia	1911	352	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Verschönerung** und Erhöhung der Sicherheit der Bahnen	1913	351	—	—	—
Versuche zur Bestimmung des günstigsten Arbeitsverbrauches auf der „Baker Street und Waterloo"-Bahn und auf der „Grofsen Nord. Piccadilly und Brompton"-Bahn zu London	1911	73	2	—	—
Versuchsfahrten mit Triebwagen und leichten Lokomotiven	1910	224	—	—	—
Versuchszug der Untergrundbahnen in Neuyork	1910	311	—	—	—
Verwaltung des Hauptbahnhofes der Neuyork-Zentral- und Hudson-Flufs- und der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn in Neuyork	1916	73	—	—	—
Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen. C. Vogel	1915	161	—	—	—
* **Vorzugfrachtgüter**	1912	227	—	—	—
* **Wechseln von Dampfbetrieb.** Das ..... zu elektrischem Betriebe	1912	104	—	—	—
Winddruck an Gebäuden	1914	369	1	—	—
Winddruckmesser von Giefsen	1914	368	6	—	—
* **Winke für erste Hülfeleistung** bei Verletzungen	1912	378	—	—	—
* **Wissenschaftliche Erziehung** der Landleute durch die Eisenbahn-Verwaltungen	1912	121	—	—	—
Zahlenangaben von der Pennsylvaniabahn	1913	207	—	—	—
* **Zugförderung.** Zur Wirtschaft der Bahnerhaltung und ..... L. Karnet	1917	323	6	Texttafeln D, Eu. F	1—18
Zugverkehr im Hudsontunnel	1911	304	—	—	—

B. Berechnung der Fahrzeiten, Fahrpläne.

* **Aufstellung von Schnellzugfahrplänen** für verschiedene Beförderungsgewichte. Von J. Geibel	1911	370 389	— 4	—	— —
* **Berechnung der Fahrzeiten.** Die ..... Dr.-Ing. A. Zissel	1915	401	7	—	—
* **Berechnung der kürzesten Fahrzeiten** von Eisenbahnzügen. E. Rosseck	1915	289 299	8 4	— —	— —
* **Bestimmung der Fahrzeiten** von Eisenbahnzügen. Ing. L. Terdina	1914	190	5	—	—
* **Entwerfen von Fahrschaulinien.** Das ..... für Eisenbahnzüge. L. Terdina	1917	255	4	—	—
* **Fahrzeit.** Die kürzeste ..... Von Dr.-Ing. G. Wagner	1911	147	—	—	—
* **Kursbuchfahrpläne.** Zusammenlegbare bildliche ..... Von P. Andres und F. Andres	1910	306	—	XLII	1
* **Schaufahrpläne.** Halter für ..... Von A. Süfs	1909	178	—	XXVI	6—9

C. Zuggeschwindigkeiten.

* **Betriebserfahrungen** über den aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser von Haufshälter. Von P. Bautze	1910	9 24 51	— — —	II — —	1—8 — —
Fahrgeschwindigkeit. Britische und französische ..... im Jahre 1909	1910	261	—	—	—
Geschwindigkeit, Aufenthalte und Zugfolge auf den Linien der Untergrund-Eisenbahngesellschaft in London	1911	151	—	—	—
Mittelwerte der Geschwindigkeit, des Fahrwiderstandes und der Leistung von Eisenbahnzügen. Dr. A. Langrod	1914	458	1	—	—
* **Schaubildliche Darstellungen** über Zuggeschwindigkeit und Weichenstellung	1910	256	—	—	—
Schnellbahnfrage. Zur ..... von Grofs-Berlin	1910	279	1	—	—
Schnellbahnnetz. Neues ..... im Westen von Grofs-Berlin	1910	369	1	I.	6
Schnellverkehr der „District Railway" in London	1910	168	—	—	—
Schnellverkehr. Die Weltstädte und der elektrische	1910	389	—	—	—
Überwachung der Fahrgeschwindigkeit	1908	122	2	—	—
* **Überwachung der Fahrgeschwindigkeit.** Becker	1915	174	3	—	—
Zuggeschwindigkeit. Beschränkung der ..... auf der Pennsylvaniabahn	1913	95	—	—	—
* **Zuggeschwindigkeit.** Schaubildliche Darstellungen über ..... und Weichenstellung	1910	256	—	—	—

D. Widerstände von Fahrzeugen und Zügen.

„Anemoklinograph" von Gerdien	1914	201	2	—	—
Einfluss der Wärme auf den Zugwiderstand. Der	1913	446	1	—	—
* **Fahrwiderstand.** Mittelwerte der Geschwindigkeit, des .....es und der Leistung von Eisenbahnzügen. Dr. A. Langrod	1914	458	1	—	—
* **Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen.** Über den ..... Dr.-Ing. Heumann	1912	257	2	—	—
* **Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen.** Über den ..... Dr.-Ing. Heumann. Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr. Schlöfs	1913	254	2	—	—
* **Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen.** Über den ..... Karl Schlöfs	1912	50 64 440	6 8 4	— — —	— — —
Vergleich der Widerstände von Güterzügen und Kanalschiffen	1914	271	1	—	—
* **Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen.** Zum ..... Dr.-Ing. Heumann	1913	104 118 136 158	11 7 4 5	— — — —	— — — —
Versuche über Zugwiderstände. Neue	1917	375	—	—	—
Widerstände von Güterzügen. Vergleich der ..... und Kanalschiffen	1914	217	1	—	—
* **Widerstände von Zügen** verschiedener Art. Von B. S. van Zanten	1911	330	—	—	—
* **Widerstand steifachsiger Fahrzeuge** in Bogen. Dipl.-Ing. J. Meyer-Absberg	1912	333	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Widerstand von Einzelwagen. E. Nothin	1915	143	—	—	—
* **Widerstand von Fahrzeugen** beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug	1913	373	2	—	—
Winddruckmesser von Giefsen	1914	368	6	—	—
Winddruck. Vorrichtung zum Messen der Gröfse und des Angriffspunktes des ....es	1914	124	—	—	—
Zugwiderstände. Neue Versuche über	1917	375	—	—	—
E. Beförderungskosten, Fahrpreise, Frachtsätze, Löhne.					
Anhalten und Wiederanfahren. Kosten für das .... von Eisenbahnzügen	1917	70	—	—	—
* **Belohnung nach „Wirksamkeit“**	1912	335	—	—	—
* **Betriebläge.** Die .... Von A. Rühle von Lilienstern	1908	445	—	—	—
Betriebläugen der Bahnen, besonders für elektrischen Betrieb	1917	296	—	—	—
Eisenbahn-Betriebskosten in Amerika	1909	119	—	—	—
Ersparnis-Versuche bei elektrischen Strafsenbahnwagen	1913	405	—	—	—
Fahrpreise auf chinesischen Bahnen	1913	245	—	—	—
Fahrpreise und Abgaben der Stadtbahn in Paris. R. H. Whitten	1912	159	—	—	—
* **Forderungen der Lokomotivführer** in den Vereinigten Staaten	1913	351	—	—	—
* **Frachtsätze.** Preufsische und amerikanische	1912	206	—	—	—
* **Kosten der Zugförderung** und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Dr.-Ing. H. Hebenstreit	1917	311	—	—	—
Kosten für das Anhalten und Wiederanfahren von Eisenbahnzügen	1917	70	—	—	—
Löhne der Arbeiter. Die .... in Altoona	1913	225	—	—	—
* **Wirtschaftlichkeit des Zugförderungsdienstes.** Erhöhung der .... auf Grund von Versuchen mit Lokomotiven im Betriebe der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. Von R. Anger	1911	1 21 37 55 75 95	4 2 — — — —	— — — — — —	— — — — — —
Zahlenangaben von der Pennsylvaniabahn	1913	207	—	—	—
* **Zugförderung.** Kosten der .... und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Dr.-Ing. H. Hebenstreit	1917	311	—	—	—
F. Betrieb auf den Bahnhöfen und der freien Strecke.					
* **Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen** für Eselsrückenbetrieb. Cauer	1912	441	—	—	—
* **Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen** für Eselsrückenbetrieb. Dr.-Ing. Sammet	1912	259 273	10 8	— —	— —
* **Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen** für reinen Schwerkraftbetrieb. Dr.-Ing. Sammet	1912	397 420	7 1	— —	— —
* **Ablaufanlagen.** Gleisbremsen an .... Dr.-Ing. Sammet	1912	330	2	—	—
Abteilreinigung durch Luftsaugmaschinen	1909	96	—	—	—
* **Anlagen für Verkehr und Betrieb.** Die .... des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Newyork. Brugsch	1917	173 190	7 3	22 —	1 —
Anzeige von Wagenstand und Zugbildung. Tafeln zur	1917	351	—	39	14—19
* **Aufgleiser** für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von Podolsky und Straufs. W. Murai	1912	85	6	—	—
Befördern von Sprengstoffen	1913	225	—	—	—
Beseitigung von Eis, Schnee und Graupeln nach Turner	1914	419	—	—	—
Betrieb auf dem Manhattan-Endbahnhofe der Brooklyn-Brücke	1910	449	—	—	—
Betrieb eines Güterschuppens	1916	174	—	27	17—19
Betrieb in englischen Lokomotivschuppen	1911	357	—	—	—
* **Bleisiegel.** Das Ersatz- oder Not- .... Simon	1912	53	—	—	—
Bleisiegelverschlufs von Fossati	1912	267	—	XXXIV	1—7
Darstellung der Fahrstrafsenbesetzung. Zeichnerische .... zur leichteren Erkennung der besten Ausnutzung der Bahnsteiggleise	1909	144	—	XXI	6 u. 7
Einführung des elektrischen Betriebes bei der Gotthardbahn	1914	220	—	—	—
Einführung elektrischen Betriebes. Die .... auf den französischen Vollbahnen. N. Mazen	1914	19	—	—	—
Elektrisch betriebene Karren für Güterböden	1914	414	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf den Vollbahnen der Vereinigten Staaten. H. Parodi	1914	35	—	—	—
Elektrischer Eilgutdienst in Boston	1914	19	—	—	—
Fahrzeugverladung	1912	196	—	—	—
Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge mit heb- und kippbarer, durch das Gewicht des ablaufenden Fahrzeuges an den Radkranz gepreifster Bremsschiene. E. Frölich	1917	86	—	—	—
* **Gleisbremsen** an Ablaufanlagen. Dr.-Ing. Sammet	1912	330	2	—	—
Gleisbremse von Willmann und Co.	1910	115	—	—	—
* **Gleismeldeanlagen** für Wechselstrombetrieb auf dem Verschiebebahnhofe Chemnitz-Hilbersdorf. Von E. Besser	1910	288	6	—	—
Güterdienst der Lewiston-, Augusta- und Waterville-Strafsenbahn	1916	306	—	44	8—10
* **Güterförderanlage** auf dem Bahnhofe Bebra. Stieler	1912	188	2	XXIV	1—10
Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G. Arn	1913	203	—	20	12—14
Güterzug von 3770 t in 99 Wagen 179 km weit von einer 1 D 1 - Lokomotive gezogen	1914	444	—	—	—
* **Hebel zum Wagenschieben**	1912	206	—	—	—
Heizung mit Torfpulver	1916	191	—	—	—
* **Innenbeleuchtung von Güterwagen** vor Güterschuppen. Von H. Römer	1908	355	—	XLI	1 u. 2
Karren. Elektrisch betriebene .... für Güterböden	1914	414	—	—	—
Lagerbüchsenwinde Story-Hall. Am Radkranze hängende	1911	236	—	—	—
Leistungsverbrauch auf elektrischen Fernbahnen	1914	287	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Lokomotivbekohlung.** F. Zimmermann	1912	205	1	XXVI	1—5
* **Milchverladung.** Von F. Zimmermann	1910	141	—	XXI	6—8
Mittelbahnsteig oder Seitenbahnsteige bei Untergrundbahnen?	1911	436	—	—	—
Postbedienung auf dem Endbahnhofe Chicago der „Chicago und Nordwest"-Bahn	1912	156	—	—	—
Post-Betriebsanlage auf dem neuen Pennsylvania-Endbahnhofe in Neuyork. J. B. Baker	1912	265	—	—	—
Reinigung der Personenwagen in Amerika	1908	288	—	—	—
Sargent-Aufgleiser. Der	1908	423	—	—	—
* **Schonung der Kohlenkörbe.** O. Fried	1917	189	—	24	8—13
* **Sicherung der Fahrstraßen** eines Bahnhofes durch Wechselschlösser und Signalfernverschlüsse. Wesemann	1912	95	6	—	—
* **Stofsverlust** bei Bremsprellböcken und Hemmschuhen. Zur Frage des ...es ... Gaede und Stieler	1913	349	—	—	—
Tafeln zur Anzeige von Wagenstand und Zugbildung	1917	351	—	39	14—19
Teilleiter-Stromzuführung des Lewisburg- und Tyrone-Zweiges der Pennsylvaniabahn	1912	161	—	XIX	7
* **Überfahren des „Halt"-Signales** auf Gefällstrecken. Das ... Dr. Hans A. Martens	1913	329	—	—	—
* **Überfahren des „Halt"-Signales** auf Gefällstrecken. Das ... Simon	1913	122	5	—	—
Umgestaltung des Gleisdreieckes der Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. Kemmann	1913	298	—	31	16—18
Unterirdische Stromzuleitung der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris	1913	276	—	26	11u. 12
Verschieben von Eisenbahnwagen. Das ... durch endlosen Seilzug von Bleichert	1912	179	—	—	—
* **Verschiebewinden.** Fortschritte im Baue von ... Dipl.-Ing. Wintermeyer	1914	405	9	—	—
Vorkühlung leicht verderblicher Güter an Verladestellen. B. W. Redfearn und J. S. Leeds	1914	161	—	—	—
* **Vorrichtungen zum Entladen.** Neuere ... von Eisenbahnwagen. Aumund	1912	414	4	LVI	1—5
* **Wägen fahrender Eisenbahnwagen.** Das	1912	191	—	—	—
Winde zum Verschieben von Eisenbahnwagen	1917	281	—	33	10u. 11
* **Zeiger für Ablaufberge.** Becker	1914	437	7	52	1 u. 2
* **Zugabfertigung** durch den Fernsprecher	1912	121	—	—	—
Zugabstanduhren	1914	370	—	—	—
* **Zugförderung** auf der Strecke Blankenese-Ohlsdorf. Die elektrische ... Von H. v. Glinski	1911	221	—	—	—
				XXVIII	1—6 u. 8—12
		227	1	XXIX	7 u. 13—16
				XXX	17 u. 18
		242	1	XXXIII	19—24
				XXXIV	25—41
				XXXV	42—45
		255	—	XXXVI	46 u. 47
				XXXVII	48 u. 49
		271	—	XXXVIII	50—61
				XL	62—66
		287	1	XLI	67—74
				XLII	75—79

G. Betrieb der Bremseinrichtungen, Bremsversuche.

* **Bremsbesetzung der Güterzüge.** Die ... nach der B. O. Kürzeste Fahrzeiten. Von J. Geibel	1908	103	2	—	—
* **Bremsbesetzung der Güterzüge.** Die ... nach der B. O. und kürzeste Fahrzeiten. Von J. Geibel	1909	375	3	—	—
		427			
Bremsbesetzung langer Güterzüge in den Vereinigten Staaten	1913	207	—	—	—
* **Bremskarren** zum selbsttätigen Anhalten abgerissener Zugteile auf steilen Steigungen. A. Bausek	1914	118	—	15	5 u 6
* **Bremskraft bei Eisenbahnzügen.** Gesetzmäfsigkeiten im Verhalten der ... J. Meyer-Absberg	1913	330	2	—	—
Bremsung langer Güterzüge. H. Sabouret	1912	363	—	XLVII	15—17
Bremsverfahren der französischen Orléansbahn für Güterzüge	1913	151	—	—	—
Bremsversuche mit Güterzügen	1908	311	—	—	—
Einführung einer selbsttätigen durchgehenden Bremse für Güterzüge. Mitteilung des Unterausschusses zur Prüfung der Frage der ... im Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	1908	279	—	XXXII	1 u. 2
* **Frage des Stofsverlustes** bei Bremsprellböcken und bei Hemmschuhen. Zur ... Gaede und Stieler	1913	349	—	—	—
* **Güterzug-Sauge-Schnellbremse.** Versuche mit durchgehender selbsttätiger	1910	69	—	XIV	1—8
* **Stofsvorgang** beim Auffahren eines Zuges auf einen Bremsschlitten. F. Besser	1913	69	2	7	1—4
		83	3	—	—
Versuche mit durchgehenden selbsttätigen Bremsen bei Güterzügen	1909	249	—	—	—
Versuche mit durchgehender Güterzugbremse bei der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	1914	237	—	—	—
* **Versuche** mit selbsttätigen Bremsen bei Güterzügen. Von Falke	1909	313	—	—	—
* **Versuche** mit selbsttätiger, durchgehender Westinghouse-Bremse an langen Güterzügen. Durchgeführt auf den Linien der ungarischen Staatsbahnen 1907 und 1908. Nach dem amtlichen Berichte mitgeteilt von E. Streer	1909	83	18	—	—
		106	1		
		131	8		
		153	3 Textfiguren		
Versuche über die hemmende Wirkung von Sandgleisen	1909	182	—	XXV	2—5
Versuche zur Bestimmung des Bremsweges des selbsttätig gebremsten Zuges auf den Röhrenbahnen der Untergrund-Eisenbahn-Gesellschaft zu London	1911	184	—	—	—
Zugbremse von Waldron. Selbsttätige	1912	406	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
H. Betriebsergebnisse, Verkehr.					
Ausstellungs-Verkehr in Seattle. Abwickelung des . . . . . es	1911	285	—	XXXIX	5—7
Befördern von Sprengstoffen	1913	225	—	—	—
Betriebsergebnisse der Giovi- und der Lötschberg-Bahn	1913	494	—	—	—
Betriebsergebnisse der Pariser Untergrundbahnen	1913	189	—	—	—
Betriebsergebnisse der Stadtbahn in Paris von 1900 bis 1911	1912	343	—	—	—
Betriebsergebnisse. Die . . . . . auf der alten Giovi-Linie nach Einführung der elektrischen Förderung	1915	57	—	—	—
Betriebsergebnisse mit Edison-Beach-Speicher-Wagen	1913	189	—	—	—
Eisenbahn-Betriebsergebnisse. Die . . . . . des Jahres 1907 in Frankreich, England und Deutschland. Von C. Colson	1910	148	—	—	—
Eisenbahn-Verkehrs-Verhältnisse. Italienische	1909	316	—	—	—
*** Eisenbahnverkehrswesen** auf der Weltausstellung Turin. Das . . . . . C. Guillery .	1913	51	4	5	88—104
		161	—	16	105—124
				17	125—128
		193	5	19	129 u. 130
Entwickelung der Bahnen in Rhodesia. Die wirtschaftliche	1913	59	—	—	—
*** Entwickelung,** gegenwärtiger Stand und Aussichten des elektrischen Vollbahnwesens. G. Soberski	1912	276	13	—	—
		294	24	XXXIX	1—5
		307	3	—	—
Ergebnisse der Orientalischen Bahnen 1916	1917	216	—	—	—
Ergebnisse des Betriebes der italienischen Staatsbahnen im Jahre 1908/09	1910	296	—	—	—
Gasanstalten. Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1910	403	—	—	—
Gasanstalten. Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1911	235	—	—	—
Gasanstalten. Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1912	248	—	—	—
Gasanstalten. Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen	1913	148	—	—	—
Geschäftslage der Pennsylvaniabahn	1913	467	—	—	—
Güterverkehr. Der . . . . . auf den Eisenbahnen und Wasserstrafsen Deutschlands und Frankreichs	1910	389	1	—	—
Güterverkehr nach Mazedonien. Öffentlicher	1917	251	—	—	—
Löhne der Arbeiter in Altoona. Die	1913	225	—	—	—
*** Mechanik der Zugbewegung** bei Stadtbahnen. Die	1913	398	3	—	—
*** Mechanik der Zugbewegung** bei Stadtbahnen. Die . . . . . Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor Obergethmann in Berlin	1913	272	—	—	—
		290	4	—	—
		307	3	—	—
Preufsisch-hessische Staatseisenbahnen. Die . . . . . n . . . . . im Jahre 1908	1910	331	—	—	—
Preufsisch-hessische Staatseisenbahnen. Die . . . . . n . . . . . im Jahre 1909	1911	131	—	—	—
Preufsisch-hessische Staatseisenbahnen im Jahre 1910. Die . . . . . n	1912	141	—	—	—
Preufsisch-hessische Staatsbahnen im Jahre 1911. Die . . . . . n	1913	317	—	—	—
Preufsisch-hessische Staatseisenbahnen. Die . . . . . n . . . . . im Rechnungsjahre 1912 . .	1914	251	—	—	—
Preufsisch-hessische Staatsbahnen. Die . . . . . n . . . . . im Rechnungsjahre 1913 . . .	1915	176	—	—	—
Preufsisch-hessische Staatseisenbahnen. Die . . . . . n . . . . . im Rechnungsjahre 1914 . .	1916	102	—	—	—
Preufsisch-hessische Staatseisenbahnen. Die . . . . . n . . . . . im Rechnungsjahre 1915 . .	1917	196	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1906	1908	324	—	—	—
desgl. für 1907	1909	332	—	—	—
„ „ 1908	1910	292	-	—	—
„ „ 1909	1911	333	—	—	—
„ „ 1910	1912	356	—	—	—
„ „ 1911	1913	333	—	—	—
„ „ 1912	1914	320	—	—	—
„ „ 1913	1915	374	—	—	—
Triebwagenverkehr auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen	1909	414	—	—	—
Triebwagenverkehr auf der Strecke London-Epsom	1910	296	—	—	—
Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen. C. Vogel	1915	161	—	—	—
Wirtschaftliche Entwickelung der Bahnen in Rhodesia. Die	1913	59	—	—	—
Zahlenangaben von der Pennsylvaniabahn	1913	207	—	—	—
I. Unfälle und Betriebstörungen.					
Einsturz der Brücke bei Lenay in Frankreich	1912	232	—	—	—
Einsturz einer im Umbaue befindlichen Öffnung der Susquehanna-Brücke der Baltimore-Ohio-Bahn	1909	145	—	—	—
Eisenbahnunfälle	1909	201	—	—	—
Eisenbahn-Unfälle in den verschiedenen Ländern	1915	446	—	—	—
Eisenbahnunfälle in England 1907	1909	96	—	—	—
*** Eisenbahnunfälle.** Vorbeugen von . . . . . n. Von Backofen.	1910	440	—	—	—
Eisenbahnunfall auf Station Stoat's Nest	1910	354	—	—	—
*** Eisenbahnunfall.** Wert des Geschwindigkeitsmessers von Haufshälter . . . . . bei Talsee am 7. August 1907. Von A. Richter	1909	191	—	XXXI	1—8
Eisenbahnunglück bei Hawes Junction. Das	1911	319	—	—	—
Eisenbahnunglück bei Shrewsbury. Das	1908	249	—	—	—
Explosion einer Lokomotive der Galveston-, Harrisburg- und San Antonio-Bahn	1913	189	—	—	—
Explosion in einem Stromspeicher-Hause des Hauptbahnhofes zu Neuyork	1911	303	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Feuer auf der Überführung der Locust-Straſse über die Missouri-Pazifikbahn in Omaha, Nebraska	1917	86	—	—	—
Hochbahnunfall in Chicago. Ein	1908	405	—	—	—
Kesselsprengungen auf amerikanischen Bahnen	1911	185	—	—	—
Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A. Morse	1913	222	—	—	—
Schienenbrüche. Lassen sich im Voraus erkennen?	1913	316	—	—	—
Schneefall auf der Kanadischen groſsen Nordbahn	1910	354	1	—	—
Schneewehen. Schwebebahn und	1910	169	—	—	—
Unfälle auf der amerikanischen Long-Island-Bahn	1913	226	—	—	—
Unfälle beim Kuppeln auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1910	449	—	—	—
* **Unfälle.** Berichte der Pennsylvaniabahn über	1913	125	—	—	—
Unfall auf Bahnhof Ormskirk	1911	253	—	—	—
Unfall auf Bahnhof Wigan	1917	412	—	48	3
Unfall auf der Schwebebahn in Elberfeld	1908	210	—	—	—
* **Unfall** auf einer einschienigen Standbahn	1910	324	—	—	—
Unfall beim Aufstellen der St. Lorenz-Brücke bei Quebeck am 11. September 1916	1917	182	—	23	7—11
Unfall bei Ratho	1917	302	—	34	9
Unfall bei Willesden Junction	1911	167	—	XX	11
Unfall in Melun	1914	85	—	10	10
Unfall-Verminderung	1913	59	—	—	—
Unfall von Ponts de Cé. Der	1908	156	—	—	—
Verhalten von Stahlwagen bei Zusammenstöſsen	1912	428	—	—	—
Verhüten von Unfällen auf einer amerikanischen Eisenbahn	1912	355	—	—	—
Vorbeugen von Eisenbahnunfällen. Beitrag zum Von Backofen	1910	440	—	—	—
Zugzusammenstoſs auf der Untergrundbahn in Berlin	1917	321	—	—	—
Zusammenstoſs von Stahlwagen	1912	232	—	—	—

12. Besondere Eisenbahnen.

A. Bergbahnen.

Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H. Sawyer	1915	19	—	2	6 u. 7
Anden-Bergbahn. Die	1908	211	—	—	—
Andenquerbahn von Los Andes nach Mendoza. Die	1912	72	—	—	—
Argentine-Zentral-Bahn mit Spitzkehren	1912	122	—	XV	4
Assam-Bengalen-Bahn. Die Gebirgsstrecke der	1910	145	—	LXVII	7—13
Bahnen des Montblancstockes. P. Dalimier	1913	207	—	20	22—25
* **Bahn nach Mariazell.** Die, Linie Kirchberg-Mariazell-Gufswerk der niederösterreichischen steierischen Alpenbahn	1910	89 106	—	XVI —	1—4 —
* **Berg-Seilschwebebahnen.** M. Buhle	1913	266	bb 1—6 Textt. A 1—8 Textt. B	26 27 28 29	1 u. 2 1 1—3 1
Berninabahn. Die	1912	245	—	XXIX	1 u. 2
Dienstbahn von Frutigen nach Kandersteg. Berner Alpenbahn. Die	1909	216	—	XXXVI	1—11
Furka-Bahn	1912	35	—	IV	5 u. 6
Furkabahn	1915	380	—	60	11
* **Kohlern bei Bozen.** Seilschwebebahn nach H. Wettich	1913	341	1	—	—
Lötschbergbahn. Die	1909	201	—	—	—
Lötschberg-Bahn. Entwickelung der Nordrampe der	1910	446	—	LXIV	8
Murnau-Oberammergau. Bahn	1913	166	—	15	1 u. 2
Niesen-Bahn	1911	338	—	—	—
Nord-Alaska-Bahn. Die	1912	136	—	—	—
Ofenbergbahn. Die	1911	417	—		—
Puy-de-Dôme-Reibungsbahn. Die	1908	365	—	—	—
* **Pyrenäenbahnen.** Drei neue Von A. Bencke	1911	247	1	—	—
Schweizerische Ostalpenbahn	1912	246	—	—	—
Seil-Schwebebahn der Aiguille du Midi. P. Dalimier	1914	254	—	27	12
Siders-Montana-Vermala. Elektrische Seilbahn	1916	273		30	9—15
Splügen- und Greina-Bahn	1911	200	—	XXII	1
Treib-Seelisberg. Seilbahn	1917	203	—	—	—
* **Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn** von Peter. S. Abt	1917	394	9.	46 47	1—18 1—5
* **Virgl-Bahn.** Die bei Bozen, Tirol. Von Erwin Schwarz	1908	407	1	XLV XLVI	1 7 1—8
Weifsensteinbahn. Die	1912	122	—	—	
Wetterhorn-Seilbahn. Die	1909	415	—	—	—
Wolgautalbahn in Australien	1912	136	—	—	—
Zahnbahn Chamonix-Montanvert. Die	1910	261	—	—	—
Zuckerhut bei Rio de Janeiro. Seil-Schwebebahn am e Ch. Dantin	1913	469	—	53	2

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
B. Bahnen verschiedener Art.					
Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Prof. Dr. J. Kollmann	1913	276	—	27	8
Dampftreidelbahn am „Eisernen Tor“	1917	387	—	—	—
Elektrische Werkbahn von Carr	1912	305	—	XXXVIII	4 u. 5
Fern-Schnellbahnen. Scherls Vorschläge für	1909	318	—	—	—
* **Zwergeisenbahnen.** Mitgeteilt von F. O. Koch	1909	408	1	—	—
C. Drahtseilbahnen, Hängebahnen und Schwebebahnen.					
* **Berg-Seilschwebebahnen.** M. Buhle	1913	266	Abb. 1–6 Textt. A Abb. 1–8 Textt. B 8	26 27 28 29	1 u. 2 1 1–3 1
* **Drahtseilbahnanlage** mit ungewöhnlichen Abmessungen. Eine	1912	152	5	—	—
* **Drahtseilbahnen mit Doppelbetrieb.** Der theoretische Längenschnitt von ..... Dr.-Ing. R. von Reckenschuss	1913	393 410 431 449	4 4 3 —	— — — —	— — — —
Gegengewichts-Kabelbahn. Die zu beseitigende ..... in Providence, Rhode Island	1914	393	—	45	5–10
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen	1913	314	—	—	—
Hängebahnen. Güterförderung in Schuppen auf ..... nach W. G. Arn	1913	203	—	20	12–14
* **Hängebahn von A. Bleichert** zum Bedienen von Kohlenlagern. Lagerplatz der Hedwigshütte in Charlottenburg	1913	238	—	23	1–3
* **Kabelbahn von Bleichert** über den Surinamfluss	1912	67	6		—
* **Längenschnitt von Drahtseilbahnen.** Der theoretische ..... mit Doppelbetrieb. Dr.-Ing. R. von Reckenschuss	1913	393 410 431 449	4 4 3 —	— — — —	— — — —
Niesen-Bahn	1911	338	—	—	—
* **Probestrecke.** Die ..... der Schwebebahn in Berlin. Von W. Berdrow	1908	109	4	—	—
Schwebebahnen von Mähl. A. Le Vergnier	1915	40	—	5	1–3
Schwebebahnfrage. Die ..... in Berlin-Rixdorf	1910	98	—	—	—
Schwebebahn mit Luftschrauben-Betrieb	1912	180	—	—	—
Schwebebahn-Probestrecke in Berlin	1910	97	—	—	—
Schwebebahn und Schneewehen	1910	169	—	—	—
Seilbahn. Elektrische ..... Siders-Montana-Vermala	1916	273	—	39	9–15
Seilbahnen. Schwebende und feste ..... R. Frank	1913	469	—	—	—
Seilbahn Treib-Seelisberg	1917	203	—	—	—
Seilebene bei Afsley, Pennsylvania. Die	1909	434	—	LXVIII	1–8
Seilebene bei Mahanoy, Pennsylvania. Die	1910	113	—	—	—
Seil-Schwebebahn am Zuckerhute bei Rio de Janeiro. Ch. Dantin	1913	469	—	53	2
Seilschwebebahn Berlin-Konstantinopel-Bagdad	1917	355	—	—	—
* **Seil-Schwebebahn** nach Kohlern bei Bozen. H. Wettich	1913	341	1	—	—
Selbsttätige Bremse für Drahtseilbahnwagen	1913	129	—	13	8–10
* **Stützen für Drahtseilbahnen** aus Beton und Eisenbeton	1914	47	2	—	—
Unfall auf der Schwebebahn in Elberfeld	1908	210	—	—	—
Wetterhorn-Seilbahn. Die	1909	415	—	—	—
D. Einschienenbahnen.					
Brennansche Einschienenbahn	1908	49	2	—	—
* **Einschienenbahn und Kreiselwagen.** Von Dr.-Ing. G. Barkhausen	1910	153 171	2 4	— —	— —
Kreiselbahnen. Die technischen und wirtschaftlichen Aussichten der einschienigen	1910	450	—	—	—
E. Elektrische Bahnen.					
Abnehmerrolle. Reibungsmindernde ..... für elektrische Bahnen	1910	97	1	—	—
Abspannanlage. Fahrbare ..... der Veltlin-Bahn	1908	123	—	—	—
Anordnung der dritten Schiene auf der Hudson- und Manhattan-Bahn	1908	365	1	—	—
Aurora-, Elgin- und Chicago-Bahn. Die elektrisch betriebene	1913	226	—	—	—
Ausbau. Elektrischer ..... der Italienischen Staatseisenbahnen	1910	16	1	III	9
Ausrüstung. Elektrische ..... der beiden Linien von Genua nach Ronco	1912	122	—	XIV	2
Ausrüstung. Elektrische ..... des Detroit-Tunnels	1911	434	—	LIX	13 u. 14
Ausstattung. Die elektrische ..... der Neuyork, Neuhaven und Hartford-Bahn	1914	271	—	—	—
Ausstattung. Elektrische ..... französischer Staatsbahnlinien	1913	59	—	—	—
Bahnen der Vereinigten Staaten. Die elektrischen ..... und ihre Eigenheiten	1910	114	6	—	—
Bahnen in Österreich. Elektrische	1910	313	—	—	—
Bahn Lugano-Tesserete. Die elektrische	1911	338	—	XLV	13
Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame. Elektrische ..... in Frankreich	1912	407	1	—	—
Bauanlagen für die Herstellung der elektrischen Zugförderung auf den Eisenbahnlinien Magdeburg-Bitterfeld-Leipzig-Halle	1914	467	—	—	—
Bauzug für Oberleitungen	1915	362	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Betrieb auf Hauptbahnen. Über den elektrischen	1908	303	—	—	—
Betrieb auf Vollbahnen. Stand des elektrischen . . . . . es	1917	34	1	—	—
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1—15, 19 u. 20
* **Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chikago.** Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und . . . . F. Musil	1913	79	—	—	—
		97	6	10	16—18 21—32
		115	1	—	—
		133	5	14	1—14
		153	3	15	15—18
		173	3	—	—
		191	3	19	1—10
		209	5	21	1—5
Betriebsergebnisse. Die . . . . . auf der alten Giovi-Linie nach Einführung der elektrischen Förderung	1915	57	—	—	—
Dritte Schiene auf den Untergrundbahnen in Neuyork und Brooklin	1915	419	1	—	—
Einführung des elektrischen Betriebes auf den bayerischen Staatseisenbahnen. Über die	1909	96	—	—	—
Einführung des elektrischen Betriebes bei den schweizerischen Bahnen. Untersuchungen über die	1913	468	—	—	—
Einführung elektrischen Betriebes auf den bayerischen Staatseisenbahnen. Über die	1909	120	—	—	—
Einführung elektrischen Betriebes auf verschiedenen Linien der französischen Südbahn . .	1910	354	—	—	—
Einführung elektrischen Betriebes. Die . . . . . auf amerikanischen Gebirgstrecken . .	1915	282	—	—	—
Einwellenstrom-Verteilung. Die . . . . . auf der New Haven-Hartford-Bahn	1908	405	—	—	—
* **Einwellen-Wechselstrom-Bahnen.** Ausführungen der Siemens-Schuckert-Werke .	1911	141	6	—	—
Elektrische Ausrüstung der beiden Linien von Genua nach Ronco	1912	122	—	XIV	2
Elektrische Bahn Biasca-Acquarossa. Die	1912	213	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf der London, Brighton und Südküsten-Bahn. Der	1913	359	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf Stadtstrecken	1909	184	—	—	—
* **Elektrischer Betrieb** im Vorortverkehr in Paris	1913	108	—	—	—
Elektrische Strafsen- und Vollbahnen. Stromersparung bei . . . . n . . . . H. St. Cl. Putnam	1911	411	—	—	—
Elektrische Werkbahn von Carr	1912	305	—	XXXVIII	4 u. 5
		211	—	—	—
		227	1	XXVIII	1—6 u. 8—12
				XXIX	7 u. 13—16
				XXX	17 u. 18
* **Elektrische Zugförderung.** Die . . . . . auf der Strecke Blankenese-Ohlsdorf. Von H. v. Glinski	1911	242	1	XXXIII	19—24
				XXXIV	25—41
		255	—	XXXV	42—45
				XXXVI	46 u. 47
				XXXVII	48 u. 49
		271	—	XXXVIII	50—61
		287	1	XL	62—66
				XLI	67—74
				XLII	75—79
Energieverbrauch. Der . . . . . der elektrischen Zugförderung auf der Berner Alpenbahn .	1916	370	—	54	9 u. 10
* **Entwickelung, gegenwärtiger Stand und Aussichten** des elektrischen Vollbahnwesens. G. Soberski	1912	276	13	—	—
		294	24	XXXIX	1—5
		307	3	—	—
Erzeugung von Strom. Die . . . . . für elektrische Bahnen	1917	54	—	—	—
Fernsprechanlage. Oberleitung und . . . . . der elektrischen Bahn Bellinzona-Mesocco . .	1910	58	2	—	—
		1	11	—	—
		23	25	6	1—3
				7	1
				8	1—5
* **Fortschritte im elektrischen Vollbahnwesen.** Die . . . . . G. Soberski	1916	41	18	9	1—4
				10	1 u. 2
				11	1 u. 2
				12	1
		67	—	—	—
Gleichrichter mit Quecksilberdampf	1917	170	—	21	9—11
Gleichstrom-Bahn. Kalifornische 1200-Volt-	1913	469	—	—	—
Gleichstrom. Mit hochgespanntem . . . . . e betriebene Bahnen	1913	384	—	—	—
Gleichstrom von 1200 V für Stadtschnellbahnen	1916	289	—	—	—
* **Gleisloser Strafsenzug.** Ein . . . . . mit elektrischem Antriebe	1911	316	—	—	—
Grofskraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen von 150000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. Bartel	1913	55	—	—	—
		283	—	41	1—12
				42	1—10
				43	1—14
* **Hochbahn in Hamburg.** Die . . . . . G. Schimpff	1915			44	1—12
				45	1—9
				46	1—9

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
				47	1—5
				48	1—7
		303	13	49	1—3
				50	1—11
				51	1—10
*** Hochbahn in Hamburg.** Die . . . . . G. Schimpff	1915			52	1—6
		321	7	53	1—6
				54	1—4
				55	1
		331	1	56	1
				57	1 u. 2
Hochbahn in Hamburg. W. Stein	1912	384	1	—	—
Hochspannungsanlagen von mehr als 100000 Volt in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	1913	240	—	—	—
Hoch- und Untergrund-Bahn. Kurzschlufssicherung auf der . . . . . in Berlin	1910	169	—	—	—
Kraftwerke der schweizerischen Bundesbahnen am Gotthard	1917	35	—	8	7 u. 8
Linien der Michigan-Bahn mit Stromschienen für 2400 V	1915	417	—	—	—
Linien der Neuyorker Zentralbahn. Die elektrischen	1908	62	—	—	—
Linien des Engadin. Der elektrische Betrieb auf den	1916	321	—	—	—
Linie Nr. 4 „Porte de Clignancourt"-„Porte d'Orléans" der Pariser Stadtbahn. Unterkreuzung der Seine durch die	1910	163	—	—	—
Linie Nr. 5 der Stadtbahn in Paris	1910	115	—	—	—
Lötschbergbahn. Die	1909	201	—	—	—
Lokomotivförderung. Eine elektrische . . . . . für Gleichstrom von 2000 Volt	1908	329	—	—	—
Lugano-Tesserete. Die elektrische Bahn	1911	338	—	XLV	13
Lund-Bjärred. Elektrischer Betrieb auf der schwedischen Kleinbahn	1917	284	—	33	1—9
Magnetische Bahn von Bachelet	1915	57	—	—	—
Martigny-Orsières. Elektrische Bahn	1912	93	—	—	—
Mafsnahmen zur Verringerung der Induktionswirkungen durch die Fahrleitung der Neuyork-Neuhaven-Bahn	1916	39	—	5	14—17
Murnau-Oberammergau. Bahn	1913	166	—	15	1 u. 2
Neuere elektrische Vollbahnbetriebe in Nordamerika	1916	158	—	—	—
Neuyork-Neuhaven-Hartford-Bahn. Die elektrischen Einrichtungen der	1909	401	1	—	—
Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn. Elektrischer Betrieb auf der	1909	318	—	—	—
Oberleitung der Eriebahn	1908	366	—	—	—
Oberleitung der Pennsylvania-Bahn bei Philadelphia	1916	106	—	—	—
Oberleitung für die Harlem-Flufs-Linie der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn . . .	1911	93	—	X	6—10
Oberleitung und Fernsprechanlage der elektrischen Bahn Bellinzona-Mesocco	1910	58	2	—	—
Ofenbergbahn. Die	1911	417	—	—	—
Pariser Stadtbahn. Die	1908	384	2	—	—
Post- und Paket-Bahn der „American Pneumatic Service Co." in Boston	1914	253	—	—	—
Post- und Paket-Bahn der „Electric Carrier Co." in Neuyork	1914	105	—	—	—
*** Pyrenäenbahnen.** Drei neue . . . . . Von A. Bencke	1911	247	1	—	—
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing. Blots	1913	167	—	—	—
Rundschau über die elektrisch betriebenen Vollbahnen	1914	142	2	—	—
Schienenstromkreise mit nicht stromdichten Schienenstöfsen	1909	317	1	—	—
Schnellbahnbetrieb mit Gleichstrom von 5000 V	1916	125	1	—	—
Schnellbahnen. Die elektrischen . . . . . in Städten der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1916	207	1	—	—
Splügen- und Greina-Bahn	1911	200	—	XXII	1
Staatsbahnen im Veltlin. Der elektrische Betrieb auf den Strecken der italienischen	1915	181	—	—	—
Stadtbahn in Paris. Die	1908	364	—	XXXIX	8
Stadtbahn in Paris. Die . . . . . Strecke Nordbahnhof-„Gare d'Orléans"	1909	97	1	—	—
Stadtbahn in Paris. Schleife bei Place de la Nation der Linie Nr. 6 der	1911	53	—	VI	22
*** Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin.** Der elektrische Ausbau der . . . G. Soberski	1913	141 163 183	—	—	—
		1	11	1	1—11
				2	1—5
		28	7	—	—
*** Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten.** Die elektrischen . . . . . von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. F. Musil	1915	41	10	6	1—10
				7	1—5
				8	1—7
				9	1
		65	12	10	1—4
				11	1—16
				12	1—4
		75	4	13	1—15
*** Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten.** Die elektrischen . . . . . von Nordamerika. F. Musil	1916	75	2	16	1—9
				17	1—7
		264	3	37	1—8
*** Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten.** Die elektrischen . . . . . von Nordamerika. F. Musil	1917	87	5	15	7—9
				16	1—5
*** Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten.** Die elektrischen . . . . . von Nordamerika. Stand der Bauarbeiten zu Anfang 1915. F. Musil	1915	217	—	—	—
Stadt- und Vorort-Linien in Paris. Elektrische Ausrüstung der staatlichen . . . M. Guignard	1913	301	—	30	4
Stand des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen	1917	34	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführungen und den Betrieb fremder elektrischer ..... (mit Ausschlufs der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammelung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—	—
Strafsenbahn mit Hülfseil. Elektrisch betriebene	1915	419	—	—	—
Stromabnehmer der Triebwagen der Stadtbahn in Paris	1911	204	—	XXIV	8 u. 9
Stromabnehmer. Stromschienen und ..... der Philadelphia- und West-Bahn	1913	242	—	22	64—67
Stromdichte Tragglocke für 25 000 V	1909	183	1	—	—
Stromersparung bei elektrischen Strafsen- und Vollbahnen. H. St. Cl. Putnam	1911	411	—	—	—
Strom-Erzeugung und -Verteilung bei der Nord-Süd-Bahn in Paris	1912	287	—	XXXVII	5
Strom-Erzeugung und -Verteilung für den Neuyork-Endzweig der Pennsylvaniabahn. G. Gibbs	1912	363	—	—	—
Stromleitung der Liverpool-Southport-Bahn	1909	417	1	—	—
Stromschiene der Pariser Stadtbahn	1909	218	—	XXXV	10—25
Stromschienen und Stromabnehmer der Philadelphia- und West-Bahn	1913	242	—	22	64—67
Stromversorgungsgebiete in Nordamerika. Gröfsere	1912	13	—	—	—
Stromzuführung für elektrische Strafsenbahnwagen	1909	384	—	LXIV	2—6
Stromzuleitung der Stadtbahn in Paris	1911	397	—	LII	7
Stromzuleitung. Unterirdische ..... der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris	1913	276	—	26	11 u. 12
Stromzuleitungsschienen bei der Stadtbahn in Paris	1911	151	—	—	—
* **Technische und wirtschaftliche Verhältnisse** einiger schweizerischer und italienischer elektrischer Bahnen. Auszug aus einem Reiseberichte von Ising	1915	135	—	—	—
Teilleiter-Stromzuführung des Lewisburg- und Tyrone-Zweiges der Pennsylvania-Bahn	1912	161	—	XIX	7
Überlandbahn Wien-Prefsburg. Elektrische	1915	345	—	56	4 u. 5
Umbau der Vollbahn-Strecke Spiez-Frutigen für elektrischen Betrieb	1909	219	—	—	—
Untergrundbahnen in Chicago. Geplante	1911	394	—	—	—
* **Untergrund-Schnellbahnen.** Die künftigen Wiener elektrischen ... Von Dr.-Ing. O. Blum	1911	231	3	—	—
		244	1	—	—
Unterirdische Stromzuleitung der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris	1913	276	—	26	11 u. 12
Unterpflasterbahn. Die ..... von Holborn bis Strand in London	1911	267	1	—	—
Verlegung der Signalleitungen bei elektrischen Bahnen	1915	400	—	—	—
Versuche mit elektrischem Betriebe auf den schwedischen Staatsbahnen	1910	113	—	—	—
Versuchsbahn bei Oranienburg	1910	257	—	—	—
* **Virglbahn.** Die ..... bei Bozen, Tirol. Von Erwin Schwarz	1908	407	1	XLV	1—7
				XLVI	1—8
Wahl der Stromart für elektrische Zugförderung auf den schweizerischen Bundes-Bahnen	1916	353	1	—	—
Wechselstrom-Abspanner. Der ..... im Betriebe elektrischer Bahnen.	1917	237	—	—	—
Wechselstrombahn Locarno-Pontebrolla-Bignasco. Die	1908	458	—	—	—
Wechselstrombahn Seebach-Wettingen. Die 15 000 Volt-	1909	269	—	—	—
Werkbahn. Elektrische ..... von Carr	1912	305	—	XXXVIII	4 u. 5
Wetterhorn-Seilbahn. Die	1909	415	—	—	—
* **Zugförderung.** Die elektrische ..... auf der Strecke Blankenese-Ohlsdorf. Von H. v. Glinski	1911	221	—	—	—
				XXVIII	1—6 u. 8—12
		227	1	XXIX	7 u. 13—16
				XXX	17 u. 18
		242	1	XXXIII	19—24
				XXXIV	25—41
				XXXV	42—45
		255	—	XXXVI	46 u. 47
				XXXVII	48 u. 49
		271	—	XXXVIII	50—61
				XL	62—66
		287	1	XLI	67—74
				XLII	75—79
Zugförderung. Elektrische ..... auf der Strecke Dessau-Bitterfeld	1910	115		—	—
Zugkrafterzeugung. Elektrische ..... bei den Eisenbahnen	1908	288	3	—	—

F. Hoch- und Untergrund-Bahnen.

* **Absteifung von Baugruben.** Die ..... für städtische Untergrundbahnen. F. Musil	1916	241	5	35	1—17
Baker-street-Waterloo-Untergrundbahn in London. Die	1909	269	—	XLVII	2
„Buckel"-Haltestelle der Hochbahn in Neuyork	1916	55	—	—	—
Buenos-Aires. Untergrundbahnen in ..... E. Lavis	1915	19	—	2	8
Erweiterungen der Hoch- und Untergrund-Bahn im Westen von Berlin. Baurat Bousset	1914	139	—	17	8 u. 9
Harlemfluls-Abschnitt der Lexington-Avenue-Untergrundbahn in Neuyork	1916	257	—	36	1—3
Heben einer Hochbahn während des Betriebes	1910	74	—	—	—
Hochbahn in Hamburg. W. Stein	1912	384	1	—	—
Hochbahn in Neuyork. „Buckel"-Haltestelle der	1916	55	—	—	—
Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. Elektrische	1908	28	—	—	—
Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. Kurzschlufssicherung auf der	1910	169	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. Umgestaltung des Gleisdreieckes der	1913	298	—	31	16—18
Kreuzung der Untergrundbahnen in der Kanal- und Center-Straſse in Neuyork	1916	17	—	2	14
* **Lüftung der Untergrundbahnen.** Die ... Dr.-Ing. F. Musil	1917	287 307	12 11	— —	— —
Manhattan-Hochbahn. Lösch-Regenrohre der	1912	285	—	XXXVI	1
Neuyorker Untergrundbahnen. Luftzufuhr auf den	1909	121	—	—	—
Neuyorker Untergrundbahn. Lüftung der	1909	24	—	—	—
Schnellbahnnetz. Neues ... im Westen von Groſs-Berlin	1910	369	1	L	6
Untergrundbahnen in Chikago. Geplante	1911	394	—	—	—
Untergrundbahnen in Neuyork. Die Lüftung auf den Linien der	1912	88	2	—	—
Untergrundbahnen in Neuyork und Brooklin. Dritte Schiene auf den	1915	419	1	—	—
Untergrundbahnen. Leistungsfähigkeit der	1909	55	—	XI	4—7
Untergrundbahnen? Mittelbahnsteig oder Seitenbahnsteige bei	1911	436	—	—	—
Untergrundbahn in Neuyork. Neue Linien der	1915	329	—	54	5—10
Untergrund-Eisenbahn. Signale, Zugfolge-Uhren und Zugfolge-Aufzeichner auf der Linie der ...-Gesellschaft zu London	1911	152	—	—	—
Untergrund-Güterbahn für Neuyork	1909	218	—	XXXII	5 u. 6
* **Untergrund-Schnellbahnen.** Die künftigen Wiener elektrischen ... Von Dr.-Ing. O. Blum	1911	231 244	3 1	— —	— —
Untergrundstrecke Leipziger Platz-Spittelmarkt der Hoch- und Untergrund-Bahn in Berlin	1910	314	—	XLIII	5
Unterpflasterbahn in Neuyork. Bau einer	1912	385	—	—	—
Unterpflasterbahn von Holborn bis Strand. Die ... in London	1911	267	1	—	—
Verbindung der neuen Lexington-Avenue-Untergrundbahn in Neuyork mit der bestehenden Park-Avenue-Untergrundbahn bei der 42. Straſse	1916	55	—	11	4 u. 5
Verbindung der Untergrundgleise der Brückenschleife in Neuyork mit den Hochbahngleisen über die Brooklyn-Brücke	1916	107	—	20	14
G. Stadtbahnen.					
Eisenbahnen in Sydney	1913	258	—	25	3
* **Elektrische Stadtschnellbahnen.** Die ...n ... der Vereinigten Staaten von Nordamerika. F. Musil	1917	87	5	15 16	7—9 1—5
Entwürfe für Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Berliner Stadt- und Ring-Bahn	1909	145	—	—	—
Gleichstrom von 1200 V für Stadtschnellbahnen	1916	289	—	—	—
Güter-Stadtbahn in Chicago	1913	319	—	32	8
Hochbahn in Hamburg. W. Stein	1912	384	1	—	—
* **Hochbahn in Hamburg.** Die ... G. Schimpff	1915	283 303 321 331	— 13 7 1	41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57	1—12 1—10 1—14 1—12 1—9 1—9 1—5 1—7 1—3 1—11 1—10 1—6 1—6 1—4 1 1 1 u. 2
Nord-Südbahn in Paris. Strom-Erzeugung und -Verteilung bei der	1912	287	—	XXXVII	5
Pariser Stadtbahn. Die	1908	384	2	—	—
Pariser Stadtbahn. Stromschiene der	1909	218	—	XXXV	10—25
Pariser Stadtbahn. Unterkreuzung der Seine durch die Linie Nr. 4 „Porte de Clignancourt"-„Porte d'Orléans" der	1910	163	—	—	—
Schnellbahnen. Die elektrischen ... in Städten der Vereinigten Staaten von Nordamerika	1916	207	1	—	—
Selbsttätiges Anhalten der Stadtbahnzüge in Neuyork	1913	207	—	—	—
Stadtbahn in Neapel	1912	325	—	XLII	3
Stadtbahn in Neuyork	1916	222	—	31	1
Stadtbahn in Paris. Die	1908	364	—	XXXIX	8
Stadtbahn in Paris. Die ... Strecke Nordbahnhof-„Gare d'Orléans"	1909	97	1	—	—
Stadtbahn in Paris. Linie Nr. 5 der	1910	115	—	—	—
Stadtbahn in Paris. Schleife bei Place de la Nation der Linie Nr. 6 der	1911	53	—	VI	22
Stadtbahn in Paris. Stromabnehmer der Triebwagen der	1911	204	—	XXIV	8 u. 9
Stadtbahn in Paris. Stromzuleitung der	1911	397	—	LII	7
Stadtbahn in Paris. Stromzuleitungsschienen der	1911	151	—	—	—
Stadtbahn zu Paris	1911	396	—	LII	1
* **Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin.** Der elektrische Ausbau der ... G. Soberski	1913	141 163 183	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
		1	11	1	1—11
				2	1—5
		28	7	—	—
* **Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.** Die elektrischen . . . . . Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. F. Musil	1915	41	10	6	1—10
				7	1—5
				8	1—7
		65	12	9	1
				10	1—4
				11	1—16
		75	4	12	1—4
				13	1—15
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1—15, 19 u. 20
* **Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.** Die elektrischen . . . . . Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chikago F. Musil	1913	79	—		—
		97	6	10	16—18, 21—28
		115	1	—	—
		133	5	14	1—14
		153	3	15	15—18
		173	3	—	—
		191	3	19	1—10
		209	5	21	1—5
* **Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.** Die elektrischen . . . . . F. Musil	1916	75	2	16	1—9
				17	1—7
		264	3	37	1—8
* **Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.** Die elektrischen . . . . . F. Musil	1917	87	5	15	7—9
				16	1—5
Stadt- und Vorort-Linien in Paris. Elektrische Ausrüstung der staatlichen . . . . . M. Guignard	1913	301	—	30	4
Unterirdische Stromzuleitung der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris . .	1913	276	—	26	11 u. 12
Unterpflasterbahn in Neuyork. Bau einer	1912	385	—	—	—
		47			
		66			
* **Verkehrspflege der Grofsstädte.** Zur . . . . . Von Dr.-Ing. Blum	1909	104	—	—	—
		128			
		150			
* **Verkehrsplan.** Eisenbahn- . . . . . für Philadelphia	1911	352	—	—	—
Verkehr von Konstantinopel. Pläne für den	1917	216	—	—	—
Zentral-London-Bahn. Strecke Bank-Liverpool-Strafse der	1913	263	—	24	8
H. Strafsenbahnen.					
Strafsenbahn mit Gegengewicht-Wagen. Elektrische . . . . . für starke Neigungen in Seattle	1913	208	—	—	—
Strafsenbahn mit Hülfseil. Elektrisch betriebene	1915	419	—	—	—
Strafsenbahn von Padua nach Fusina. Die elektrische	1913	226	—	—	—
Strafsenbahn zu Neuyork. Unterwerke und Speiseleitungen der	1910	450	—	LXIV	8
Stromersparung bei elektrischen Strafsen- und Vollbahnen. H. St. Cl. Putnam . . .	1911	411	—	—	—
Stromzuführung für elektrische Strafsenbahnwagen	1909	384	—	LXIV	2—6
Unterpflasterbahn. Die . . . . . von Holborn bis Strand in London	1911	267	1	—	—
I. Zahnbahnen.					
Münster-Schlucht-Bahn. Die	1909	183	—	XXV	6—8
Wegübergang auf Zahnstangenstrecken	1909	95	1	—	—
Zahnbahnen und Zahnradlokomotiven nach Abt	1911	320	—	—	—
Zahnbahn Stresa-Mottarone	1912	232	—	—	—
Zahnstange der Linie Lauterbrunnen-Wengen der Wengernalpbahn. F. v. Steiger . .	1913	241	—	23	8—12
* **Zahnstangenoberbau.** Erfahrungen beim Verlegen von . . . . . Ruegenberg . . .	1912	69	—	—	—
		82			
Zahnstangenweiche. Selbsttätige	1912	160	—	XIX	6
K. Fähren.					
Eisenbahn-Fähre für Quebeck	1915	329	—	55	14 u. 15

13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
		28			
		50			
		63			
		86			
		108			
		123			
		137			
		156			
		174			
		192			
Desgl.	1908	211	—	—	—
		231			
		249			
		272			
		290			
		311			
		329			
		348			
		366			
		423			
		442			
		461			
		40			
		56			
		97			
		122			
		146			
		169			
		184			
		202			
		219			
Desgl.	1909	232	—	—	—
		251			
		270			
		286			
		319			
		336			
		352			
		370			
		385			
		403			
		417			
		149			
		187			
Desgl.	1910	297	—	—	—
		389			
		53			
		133			
		167			
Desgl.	1911	254	—	—	—
		339			
		358			
		398			
		39			
		58			
		94			
		161			
		196			
		214			
Desgl.	1912	233	—	—	—
		252			
		268			
		326			
		365			
		385			
		450			
		42			
		60			
		78			
		131			
		151			
		170			
Desgl.	1913	227	—	—	—
		246			
		284			
		301			
		339			
		386			
		405			
		469			

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen	1914	36, 54, 106, 144, 162, 202, 238, 287, 307, 347, 419, 444	—	—	—
Desgl.	1915	19, 58, 74, 90, 108, 182, 314, 380, 419	—	—	—
Desgl.	1916	18, 74, 107, 125, 142, 158, 174, 208, 240, 274, 306, 338, 354, 372, 391	—	—	—
Desgl.	1917	19, 38, 138, 153, 171, 188, 238, 254, 270, 286, 302, 338, 375	—	—	—

14. Patentwesen.

A. Allgemeines.

* **Internationale Union.** Anschluſs Rußlands an die . . . . . zum Schutze des gewerblichen Eigentumes. Dr. L. Gottscho	1913	53	—	—	—
* **Patentanmeldungen.** Neue Ausführungsbestimmung für . . . . . zur Geltendmachung der Rechte aus dem internationalen Staatsvertrage in Deutschland. Dr. L. Gottscho	1913	314	—	—	—
* **Verfahren der Erteilung von Patenten.** Zur Neugestaltung des . . . . s . . . . im deutschen Reiche. Dr. L. Gottscho	1914	96	—	—	—
* **Vereinswarenzeichen.** Der Einfluſs der neuen . . . . . im wirtschaftlichen Wettbewerbe. Dr. L. Gottscho	1914	8	—	—	—
* **Warenzeichen.** Firma als	1911	88	—	—	—
* **Warenzeichen Zeppelin,** nach Mitteilung des Patentanwalts Dr. L. Gottscho	1910	442	—	—	—

B. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.

Abdampfleitung für die Luftpumpen bei Lokomotiven	1911	418	—	LVI	4—5
Abdichtung von Triebwerksteilen. Staubsichere	1913	426	—	—	—
Absperren des Dampfes. Vorrichtung mit Bleisiegel zum	1913	114	—	10	1—5
Absperr- und Entlade-Ventil. Selbsttätig wirkendes . . . . . für Gasbehälter und Gasleitungen in Eisenbahnwagen	1911	417	—	LIV	3
Abwerfer für Hemmschuhe	1913	470	—	—	—
Achsantrieb. Unmittelbarer elektrischer	1910	150	—	XXI	14
Achsbüchse mit herausnehmbarer Lagerschale. Achsbüchse-Gesellschaft in Berlin-Tempelhof	1916	354	—	—	—
Achsbüchse mit Ölumlauf und Klärvorrichtung. Achsbüchse-Gesellschaft in Berlin	1915	282	—	—	—
Achsbüchse mit Ölumlauf und Klärvorrichtung. Achsbüchse-Gesellschaft m. b. H. in Berlin	1916	338	—	48	11
Achsen. Lokomotive mit quer verschiebbaren	1913	406	—	—	—
Achsenzähler. Zugsicherung durch	1913	302	—	31	19—21
Achslager. Doppelschmier- . . . . . für Eisenbahnwagen mit herausnehmbarer Lagerschale	1908	28	1	—	—
Achslager. Mehrteiliges . . . . . für Eisenbahnfahrzeuge	1909	59	—	XII	5—8
Achslager mit Ölförderscheibe und Abstreifer für Eisenbahnfahrzeuge. G. und J. Jäger	1914	256	—	—	—
Achslager. Rollen- . . . . . für Eisenbahnfahrzeuge	1908	193	1	—	—
Aktenhefter Sönnecken Nr. 965 V	1911	378	—	—	—
Anordnung der Radreifenform der Eisenbahnfahrzeuge für zwanglosen Lauf in Krümmungen	1911	304	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Anordnung von Betten in Schlafwagen. Wegmann und G.	1916	372	—	54	5—7
Anordnung von Laufrädern und Schienenkreuzung, besonders an Schiebebühnen, mit in Schwingen gelagerten Laufradpaaren. Siegener Eisenbahnbedarf-Gesellschaft in Siegen	1915	282	—	—	—
Anordnung zum Antriebe von Selbstfahrzeugen, besonders von Lokomotiven, **mit unmittelbar** auf die Triebachsen wirkender ein- oder mehrzilindriger Verbrennungs-Kraftmaschine. H. Pieper	1914	69	—	—	—
Anschluſs des Pflasterbeton an Straſsenbahnschienen	1908	29	—	—	—
Anstellen der Bremsen eines Eisenbahnzuges. Vorrichtung zum	1912	385	1	L	10—13
Antriebvorrichtung für Entladeklappen von Selbstentladern	1913	190	—	—	—
Anzeiger der Haltestellen. Selbsttätiger . . . . . K. Hoost	1917	322	—	36	18 u. 19
Anzeigevorrichtung für die Abfahrzeiten von Eisenbahnzügen. H. Stüssi	1915	20	—	3	2 u. 3
Anzugsvorrichtung. Federnde . . . . . für die Wagen bei Bahnen mit Förder-Gliederkette	1909	58	—	XII	2—4
Aufhängung der Wagenfedern unter den Achsen	1913	447	—	—	—
Aufschneidbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen. M. Jüdel	1917	414	—	—	—
Auslaſsventil für den Bremszilinder-Totraum bei Luftbremsen	1909	370	—	LXIII	10
Auslösen der Bremse. Vorrichtung zum . . . . . auf einem fahrenden Zuge	1910	60	—	—	—
Auslösen von Signalen auf der Lokomotive und der Strecke. Vorrichtung zum	1913	151	—	—	—
Auslösen von Zeichen auf fahrenden Zügen. W. Brooks Murray	1915	216	—	—	—
Auslösen von Zeichen und Bremsen. Vorrichtung zum . . . . . auf einem Zuge	1912	233	—	—	—
Auslösevorrichtung für die Sperre des Ankers oder des Rechens von Wechselstrom-Blockwerken	1913	264	—	—	—
Auslösevorrichtung. Mit dem Armsignale verbundene selbsttätige . . . . . für die Luftbremse. R. Igl	1914	307	—	—	—
Auslösung der Bremsen für Eisenbahnzüge. Vorrichtung zur	1913	360	—	38	10
Ausnutzung des Abdampfes. Vorrichtung an Lokomotiven zur . . . . . J. Lieber	1917	376	—	—	—
Autogenschweiſsen von Schienen, Trägern, insbesondere Eisenbahnschienen	1909	418	—	—	—
Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen mit elastischen Zwischenblöcken. K. Trnka	1915	234	—	31	13—17
Beleuchtung für Eisenbahnwagen mit nur einer Leitung von der Gassperre zu den Lampen. J. Pintsch A.-G.	1915	216	—	—	—
Beleuchtungsanlage für Eisenbahnwagen mit einer einzigen Leitung vom Gasabsperrhahne zu den Laternen. J. Pintsch	1914	288	—	—	—
Betrieb von elektrisch betriebenen Hängebahnen verschiedener Höhenlagen durch einen Aufzug mit einer Zelle. J. Pohlig und G. Schönborn	1916	56	—	12	14 u. 15
Betten in Schlafwagen. Anordnung von	1916	372	—	54	5—7
Blattstöſse mit Feder und Nut	1909	234	—	XXXVII	10
Bleisiegel zum Absperren des Dampfes. Vorrichtung mit	1913	114	—	10	1—5
Blockfeld. Elektrisches	1909	234	—	XXXVII	7—9
Blocksicherung für elektrische Bahnen. R. Tobias	1914	371	—	43	3—5
Brechstange „Praktikus" zur Fortbewegung schwerer Lasten. R. Lüders	1914	326	—	—	—
Bremsanstellvorrichtung	1908	175	1	—	—
Bremsbeschleuniger. Hauptleitungsauslaſs als . . . . . H. Tiede	1914	371	—	41	4
Bremsdruckregler	1913	21	—	2	2—5
Bremse für Eisenbahnsignalflügel	1910	170	—	XXIII	8
Bremseinrichtung. Führer- . . . . . für mittelbar wirkende Einkammer-Luftdruckbremsen	1912	450	—	LVII	1 u. 2
Bremsen für Eisenbahnzüge. Vorrichtung zur Auslösung der	1913	360	—	38	10
Bremsgestänge an Druckluftbremsen	1913	405	—	43	10—12
Bremskraftregler an Eisenbahn-Luftbremsen. Knorr-Bremse A.-G.	1916	174	—	—	—
Bremsleitung an Lokomotiven. Überwachung für die	1910	225	—	XXX	12 u. 13
Bremsschuh. Götz und Söhne in Wien	1915	419	—	—	—
Dampflokomotive, deren im Drehgestell angeordnete Laufachsen mittels einer Hülfsmaschine zeitweilig als Triebachsen verwendbar sind	1909	57	—	VIII	4—7
Dampfturbinen-Lokomotive mit Dampfniederschlag	1909	320	—	LIV	21
Dampfüberhitzer aus Doppelrohren für Rauchrohrkessel. R. B. Becker	1915	298	—	44	15 u. 16
Diesel-Lokomotive mit unmittelbarem Antriebe. J. Fritsch	1916	107	—	—	—
Doppelkuppelung. Selbsttätige, aus Haken und Öse bestehende, senkrecht und seitlich gelenkige . . . . . für Fahrzeuge. Società agganciamento, Crescimbani in Terni, Italien	1916	142	—	—	—
Drehbolzenlager für Eisenbahnwagen	1909	304	—	LII	14—16
Drehgestell für Eisenbahnwagen	1913	131	—	13	11—14
Drehgestell für Lokomotiven	1913	320	—	—	—
Drehgestell. Lokomotiv- . . . . . mit verschiebbarer Kuppelachse und unter den Achsbuchsen dieser Achse angeordneten Federn. Berliner Maschinenbau-A.-G., vormals L. Schwartzkopff	1914	69	—	—	—
Drehgestell mit zwei ungleich belasteten Achsen. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.-G. in Nürnberg	1916	40	—	7	7 u. 8
Drehscheibe für Hängebahnen. J. Pohlig und O. Thoma	1916	126	—	21	17—19
Drehscheibe mit Entlastungsvorrichtung	1909	41	—	VII	4—5
Drehscheibe mit starr durchlaufenden Längsträgern. J. Vögele	1917	171	—	—	—
Drehschemelaufsatz für Eisenbahn-Langholzwagen	1911	270	—	XXXVI	1—8
Druckeinlaſsregler für Einkammer-Bremszilinder	1913	339	—	—	—
Druckluftbremsen. Bremsgestänge an	1913	405	—	43	10—12
Druckminderungsventil als Bremskraftregler	1909	319	—	LIV	16—20
Einfassung der Gruben und Stützung von Drehscheiben. J. Vögele	1917	220	—	—	—
Einkammerbremse, deren Steuerventil nur durch Leitungs- und Behälter-Druck beeinflust wird. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1916	258	—	—	—
Einkammer-Luftdruckbremsen. Steuerventil für	1913	447	—	—	—
Einkammer-Luftdruckbremsen. Verfahren zum stufenweisen Lösen elektrisch gesteuerter	1913	301	—	31	8
Einkammer- und Zweikammer-Bremse. Aus einer . . . . . einer . . . . . bestehende Luftdruckbremse	1913	152	—	—	—
Einrichtung an Dampfheizungen. A. Friedmann	1917	376	5	—	5
Einrichtung des Signales mit durchgehender Saugleitung für Handbremsen. Gebrüder Hardy in Wien	1916	258	—	—	—
Einrichtung für Freigabe der Fahrstraſsenhebel an Stellwerken. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1915	419	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Einrichtung von Speisewagen. Wegmann und G.	1916	240	—	—	—
Einrichtung zum Nachspeisen des Bremszilinders und des Hülfsluftbehälters bei Einkammerbremsen. R. Seguela	1914	220	—	23	2
Einrichtung zum Schliefsen der Wagentür von einer beliebigen Stelle des Zuges aus. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1916	392	—	57	2—6
Einrichtung zum Stromabnehmen bei elektrischen Bahnen. E. Huene	1914	348	—	40	9—12
Einrichtung zum Überwachen des Ankers am Magneten der Kuppelung der Signale. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1917	118	—	—	—
Einrichtung zur Erzeugung eines lebhaften Wasserumlaufes in Lokomotivkesseln	1909	371	1	—	—
Einrichtung zur Übertragung von Zeichen auf fahrende Eisenbahnfahrzeuge. Siemens und Halske	1914	467	—	—	—
Einstellvorrichtung für das Gestänge von Eisenbahnbremsen nach Mafsgabe der Belastung der Fahrzeuge. E. Flatz	1915	400	—	—	—
Einstellvorrichtung für die Vorderachse von Anhängewagen	1911	378	—	XLIX	9—11
Eisenbahngüterwagen mit unterhalb der Längswände des Wagenkastens liegenden Hauptlängsträgern und besonderen, die Achshalter tragenden kurzen Längsträgern	1910	17	—	IV	12—15
Eisenbahnkuppelungen. Vorrichtung zum selbsttätigen Senken des Stützgliedes von selbsttätigen	1913	227	—	—	—
Eisenbahnsignal. Durch Raketen getriebenes, Knallkapseln tragendes	1910	60	1	—	—
Eisenbahnwagenachse. Hohle	1912	429	—	—	—
Eisenbahnwagenkuppelungen. Lagerung der Handkurbelachse für selbsttätige	1913	447	—	—	—
Eisenbahnwagen mit durch Taue und Hängesäulen verstärkten Rahmenträgern	1909	370	—	LXIII	11—14
Elastisches Rad mit äufserm Stahlreifen und vollkommen geschützt gelagertem Luftreifen. H. Zornow	1915	198	2	—	—
Elektrisches Stellwerk für Fahrstrafsenhebel	1913	386	—	—	—
Elektrische Steuerung für Steuerventile oder Leitungsauslässe an selbsttätig wirkenden Bremsen	1910	390	—	LII	1—5
Elektrische Zugsicherung mit einer in einzelne Abschnitte geteilten Leitung zwischen den Haltestellen	1911	238	—	XXVII	7 u. 8
Entladeklappe. Zweiteilige für Selbstentladewagen. G. Talbot	1914	69	—	—	—
Entladewagen	1912	306	—	XXXVII	6 u. 7
Entladewagen. Klappenverschlufs für	1913	361	—	39	6 u. 7
Entlastungsvorrichtung für Drehscheiben	1908	140	1	—	—
Entlastung von Drehscheiben durch Prefszilinder	1911	186	—	XXI	31—34
Erhöhung der Triebradreibung. Vorrichtung zur selbsttätigen von Treidellokomotiven	1910	17	—	IV	16
Fahrstrafsenhebel. Elektrisches Stellwerk für	1913	386	—	—	—
Federbock für Eisenbahn-Personenwagen. K. Schwiebus	1914	220	—	—	—
Fernsprecheinrichtung für Eisenbahnzüge	1909	146	—	XXI	9—10
Fernsprecheinrichtung für fahrende Züge. H. Hjalmar Warfringe	1917	322	—	—	—
Fernverschlufs für Eisenbahnsignale	1911	134	—	XIV	21 u. 22
Feuerbüchse für Dampfkessel aller Art, insbesondere für Lokomobil- und Lokomotiv-Kessel. Umrath und Co.	1915	298	—	46	10—12
Förderwagen für Schienenwagen. Aktiengesellschaft Brown, Boveri und G. in Baden, Schweiz	1916	90	—	18	16—18
Führerbremshahn für Luftsaugebremsen. Gebrüder Hardy	1914	85	—	10	6 u. 7
Führerbremsventil für selbsttätige uhd unmittelbar anstellbare Luftdruckbremsen. Knorr-Bremse A.-G.	1914	54	—	—	—
Führungsgestell für Lokomotiven	1913	227	—	—	—
Futterblech für Schienenstofsverbindungen	1909	235	—	XXXVII	19—21
Getriebeanordnung für durch Dampf, Prefsluft oder in ähnlicher Weise angetriebene Fahrzeuge	1908	444	—	L	5 u. 6
Gleisbremse	1912	430	—	—	—
Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge. Both und Tilmann	1915	380	—	—	—
Gleisbremse mit Paaren von Bremsschienen. Eisenbahn-, Bergbau- und Hüttenbedarf in Georgsmarienhütte	1917	102	—	—	—
Gleisrückvorrichtung	1912	39	—	VI	4 u. 5
Gleissicherung. Selbsttätige mit Sperrschuhen. B. Mathiae	1914	54	—	—	—
Gleissperre. Verschieb- und rückziehbare mit umklappbaren Bremsklötzen. J. Jochim	1916	174	—	—	—
Gleitender Prellbock mit Auflaufschiene für Eisenbahnfahrzeuge. Sächsische Staatsbahnen	1915	20	—	—	—
Grubenlokomotive. Feuerlose „Hohenzollern". Aktiengesellschaft für Lokomotivbau in Düsseldorf-Grafenberg	1915	90	—	13	16—19
Güterwagen zum Verladen von Fahrzeugen, besonders von Kraftwagen. M. Lehnert	1915	362	—	—	—
Hängebahnen. Betrieb von elektrisch betriebenen verschiedener Höhenlagen durch einen Aufzug mit einer Zelle. J. Pohlig und G. Schönborn	1916	56	—	12	14 u. 15
Hängebahn. T. Thunhart	1916	208	—	29	7—16
Hängebahnwagen mit einem vom gewöhnlichen Laufradantriebe unabhängigen Reibungs- oder Zahnräder-Getriebe für Steigungen	1911	114	—	XII	8—10
Hahn zum Abschlusse der Leitungen von Luftdruckbremsen. G. Ackermann	1917	392	—	—	—
Heizung von Eisenbahnzügen. Verfahren zur	1912	429	—	—	—
Heizung von Güterwagen mit Glühstofföfen. Werner & Co.	1917	414	—	—	—
Hemmschuhe. Abwerfer für	1913	470	—	—	—
Hemmschuh. Selbsttätig auslösbarer	1910	314	—	XLIII	8—11
Hohlachse. Lokomotiv- Orenstein und Koppel, A. Koppel, A.-G.	1914	372	—	—	—
Hülfswerkzeug zum Verbinden gerissener Zugstangen von Eisenbahnfahrzeugen	1908	124	—	—	—
Ingangsetzen der Melde- und Bremseinrichtungen. Vorrichtung zum selbsttätigen an Wagen. O. Bender	1917	171	—	21	5—8
Kipper mit Wage	1911	238	—	XXX	1 u. 2
Kippwagen	1909	57	—	VIII	8—12
Kippwagen. A. Fritze	1914	467	—	—	—
Kippwagen für klebrige Ladung	1909	304	—	LII	6—9
Kippwagen für klebrigen Stoff	1910	225	—	XXX	8
Kippwagen. G. Werner	1917	392	—	—	—
Kippwagen mit in der Mitte gelagertem und auf einer Seite abgestütztem Kippbehälter und auf Rollen verschiebbarem Stützlager. J. Horn	1914	144	—	17	19—22

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Klappenfangvorrichtung für Selbstentlader. L. Gillessen	1914	467	—	—	—
Klappenverschlufs für Entladewagen	1913	361	—	39	6 u. 7
Klappenverschlufs für Selbstentlader	1913	426	—	—	—
Klauenkuppelung mit Rollen- oder Kugelverschlufs	1910	430	—	LXII	3—10
Klemme für das Zugseil. Durch die Last anzulegende ..... bei Seilschwebebahnen. W. Schäfer	1917	138	—	18	6 u. 7
Knallsignalvorrichtung. A. Kuhn	1914	307	—	34	5 u. 6
Knallsignalvorrichtung. Von einem Streckensignale gesteuerte ..... für Eisenbahnen	1911	441	—	LVIII	7 u. 8
Kopfquerträger an Drehscheiben und Schiebebühnen. Rheiner Maschinenbauanstalt Windhoff	1917	338	—	37	16—18
Kraftmaschinenanlage von Triebwagen mit Drehgestellen. Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Co.	1917	356	—	40	19—22
Kraftmaschinen. Anlage von ..... für Triebwagen mit Drehgestellen. Brown, Boveri & Co.	1917	154	—	—	—
Kugellager für Eisenbahnwagenachsen. C. G. Söderlund	1915	126	—	18	2—7
Kuppelstangen-Drei- oder Viel-Ecke. Verfahren zum dynamischen Massenausgleiche der	1913	228	—	—	—
Kuppelung der Signale. Einrichtung zum Überwachen des Ankers am Magneten der ..... Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1917	118	—	—	—
Kuppelung, die durch einen Stützarm in wagerechter Stellung gehalten wird	1908	386	—	XLIV	10 u. 11
Kuppelung. Eisenbahnwagen- ..... Castings Co.	1914	372	—	—	—
Kuppelung. Selbsttätige ..... für Eisenbahnfahrzeuge mit Notkuppelung und seitlicher Spannvorrichtung	1913	171	—	17	1—7
Kuppelung gerissener Drähte bei durchlaufenden Antrieben von Haupt- und Vor-Signalen. Maschinenbau-Anstalt Humboldt	1917	70	—	—	—
Kuppelung. Selbsttätige ..... für Eisenbahnfahrzeuge	1909	304	—	LII	10—12
Kuppelung. Selbsttätige Haken- ..... für Eisenbahnfahrzeuge mit Mittelbuffern	1908	29	1	—	—
Kuppelung. Selbsttätige Haken- ..... mit drehbarem Schafte und für sich drehbarer Hakenspitze	1908	193	1	—	—
Kuppelung. Selbsttätige ..... mit achsial drehbarem Kuppelgliede	1910	208	—	XXVIII	20
Kuppelung. Selbsttätige ..... mit durch Verschieben der Zugstange sich öffnenden oder schliefsenden Haken	1912	143	—	XVIII	4—6
Kuppelung. Selbsttätige ..... mit Mittelpuffer. O. Rothe	1915	330	—	—	—
Kuppelung. Selbsttätige ..... mit Öse und Fallbolzen	1909	418	—	—	—
Kuppelung. Starre Eisenbahn- ..... Knorr-Bremse A.-G.	1914	70	—	—	—
Kurzkuppelung. Wagenbauanstalt L. Steinfurt, G. m. b. H.	1915	182	—	26	12 u. 13
Ladelehre. F. Rawie in Osnabrück	1915	419	—	—	—
Lagerung der Handkurbelachse für selbsttätige Eisenbahnwagenkuppelungen	1913	447	—	—	—
Laschen mit neuen Anlageflächen. Verfahren, ausgeschlagene ..... zu versehen	1911	53	—	VI	10—20
Laufgestell für Eisenbahnfahrzeuge. Waggonfabrik A.-G. in Uerdingen	1914	288	—	—	—
Laufradlagerung, besonders an Schiebebühnen für Eisenbahnfahrzeuge. Noell und Co.	1914	393	—	—	—
Laufwerk für Drahtseilbahnen. Aus zwei Fahrwerken bestehendes ..... mit zwei über einander liegenden Laufbahnen	1911	339	—	XLV	14
Laufwerk für Hängebahnfahrzeuge. Elektrisch angetriebenes einschieniges	1911	254	—	XXXII	9—13
Laufwerk für Hängebahnwagen. Vierräderiges ..... Fühles & Schulze	1917	20	1	—	—
Laufwerk für Drahtseilbahnen. Vierräderiges	1908	443	—	L	2 u. 4
Lokomotive mit künstlichem Zuge. Helon Brooks Mac Farland in Chikago	1915	266	—	—	—
Lokomotive mit künstlicher Zugerzeugung. H. B. M. Farland	1915	162	—	24	6
Lokomotive mit quer verschiebbaren Achsen	1913	476	—	—	—
Lokomotiv-Hohlachse. Orenstein und Koppel, A. Koppel, A.-G.	1914	372	—	—	—
Lokomotivtenderkuppelung. Linke-Hofmann-Werke	1917	220	—	—	—
Lüftungsvorrichtung für Eisenbahnwagen. J. Stone und Co.	1914	106	—	—	—
Luftdruckbremse für Eisenbahnzüge mit zwei neben einander geschalteten Hülfsluftbehältern für jedes Bremsfahrzeug und einer Umschaltvorrichtung. O. Berneck	1914	238	—	—	—
Luftdruck-Bremsvorrichtung für Eisenbahnzüge. W. Sander und S. Volz	1914	255	—	27	14 u. 15
Luftpumpen bei Lokomotiven. Abdampfleitung für die	1911	418	—	LVI	4 u. 5
Maschine zum Reinigen der Kiesbettungen und Dammböschungen	1910	116	—	—	—
Melder für Gleisbesetzung	1913	470	—	—	—
Mitnehmer für Förderwagen bei Kettenbetrieb	1909	305	—	LII	17—20
Oberlichtdach für Personenwagen	1913	360	—	38	7—9
Patentamtsgebühren und Postscheckverkehr	1909	410	—	—	—
Prellbock. Gleitender ..... mit Auflaufschiene für Eisenbahnfahrzeuge. Sächsische Staatsbahnen	1915	20	—	—	—
Prellbock. R. Müller	1917	322	—	—	—
Prellbock. Versetzbarer	1913	447	—	—	—
Prefsluftfederbremsen. Handlösevorrichtung für	1910	315	—	XLIII	12—14
Prefsluftsandstreuer, bei dem zwischen den Anschlufs an den Sandkasten und die Mündung der Hauptdruckdüse eine oder mehrere von derselben Prefsluftleitung gespeiste Hülfsdüsen vorgesehen sind. P. Suckow	1914	348	—	—	—
Prefsluft-Sandstreuer mit Aufwühldüsen	1908	176	1	—	—
Prüfvorrichtung für Druckbremsleitungen. Knorr-Bremse A.-G. in Lichtenberg	1915	266	—	—	—
Quecksilber-Stromschliefser	1911	36	—	V	11—15
Querschwelle. Zweiteilige ..... M. W. Matthaei	1916	289	—	40	6 u. 7
Radreifenform der Eisenbahnfahrzeuge. Anordnung der ..... für zwanglosen Lauf in Krümmungen	1911	304	—	—	—
Rad- und Schienen-Bremse. H. Sens in Berlin	1915	282	—	—	—
Radvorleger mit federndem Widerlager. W. Jahnke	1915	330	—	—	—
Rampe für Eisenbahnwagen. Versetzbare, zusammenlegbare	1913	406	—	—	—
Rauchfänger für Lokomotivschuppen mit lotrecht beweglichem Anschlufstrichter. A. Gafsmann	1915	198	—	28	16—19
Rollenlagerung	1910	150	—	XXI	15 u. 16
Rücklaufbremse. Selbsttätige	1911	237	—	XXVII	4—6
Rückmeldevorrichtung für Eisenbahnsignale. Telephonapparat-Fabrik E. Zwietusch u. Co., G. m. b. H.	1915	74	—	10	7—11
Sandstreuer mit Prefsluft- und Dampfbetrieb	1909	337	—	LVII	6—7

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Schaltung für elektrische Weichenlaternen. C. Stahmer	1917	188	—	—	—
Schaltung für Kraftstellwerke. Siemens und Halske	1916	290		—	—
Schaltung für selbsttätige Zugsicherung. Siemens und Halske	1916	108	—	—	—
Schaltung für Strecken-Magnetschalter. Siemens und Halske	1914	238	—	—	—
Schaltung zur elektrischen Freigabe des Fahrstraßenhebels bei Kraftstellwerken. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft	1914	420		—	—
Scharfenberg-Kuppelung. Die selbsttätige ..... Von Sausse	1911	60 163	3 —	VII —	1—11 —
Schiebebühne. Hallesche Maschinenfabrik und Eisengießerei in Halle a. S.	1916	274	—	38	3—5
Schiebebühne. Hallesche Maschinenfabrik und Eisengießerei in Halle a. S.	1916	290	—	—	—
Schiebebühne. Windhoff und Co.	1915	216	—	—	—
Schiebetür für Eisenbahnwagen. Ch. Funk	1917	188	2		—
Schiebetür für Eisenbahnwagen. Linke-Hofmann-Werke	1916	18	—	4	5 u. 6
Schienenbefestigung auf Eisenquerschwellen	1913	340		—	—
Schienen-Klemmbügel. Federnder ..... mit Pfeilhöhen- und Krümmungs-Maßstab	1911	286	—	XXXIX	8
Schienenkreuzung. Anordnung von Laufrädern und ..... besonders an Schiebebühnen, mit in Schwingen gelagerten Laufradpaaren. Siegener Eisenbahnbedarf-Gesellschaft in Siegen	1915	382	—		—
Schienenstoß mit einer zwischen die aus einander gerückten Schienen eingreifenden Kopflasche	1908	124	1	—	—
Schienenstoßverbindung mit rädertragendem Hülfstücke	1910	262	3	—	—
Schienenstoßverbindung mit Stoßfanglasche und Stoßbrücke. Th. Freiherr Korb von Weidenheim, A. O. Kunert und N. von Frankenberg-Lüttwitz	1915	58	—	7	6—8
Schienenstoßverbindung. Stromdicht gelagerte ..... mit elastischer Absonderung der Schienenfußenden von deren Traglasche	1909	58	—	VIII	13
Schienenstromschließer	1910	407	3	—	—
Schlafeinrichtung für Abteilwagen. J. Voest	1917	270	—	—	—
Schleppwagen für Drehscheiben. C. Klensch	1915	20	—	—	
Schließen der Türen. Vorrichtung zum gleichzeitigen ..... von Eisenbahnwagen mit Preßluft von einer Stelle aus. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38	—	—	—
Schmierpolstergestell. Aus Draht kreuzförmig gebogenes, federndes	1913	21	—	1	10—12
Schmiervorrichtung, besonders für Eisenbahnachsen, mit Einrichtung zur Erhöhung der Schmierung durch Veränderung der Spannung. G. Morelli	1917	86	—	—	—
Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen	1913	447	—	—	—
Schneckenantrieb für mehrachsige Triebwagen und Lokomotiven. M. Schiemann	1915	380	—	—	—
Schneekehrmaschine für Eisenbahnen. P. Rosk6	1914	420	—	—	—
Schornsteinaufsatz	1913	190	—		—
Schrägaufzug für Hängebahnwagen. M. Bolten	1914	124	—	14	5 u. 6
Schranke für Eisenbahnübergänge	1910	150	—	XXI	9—13
Seilführung für Seilförderung. F. G. Harder	1916	18	—	4	1—4
Seilklemme für Förderbahnen mit zwei beweglichen Klemmbacken	1912	180	—	XXII	6—8
Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. Pohlig und W. Ellingen	1917	154	—	19	15 u. 16
Seilklemme für Seilbahnen	1910	170	—	XXXIII	7
Seilklemme. Vom Wagengewichte beeinflußte ..... für Drahtseilbahnen. J. Pohlig und Fr. Pohl	1916	223	—	32	12—15
Seilschmierwagen für Hängebahnen	1908	386	—	XLIV	6—8
Seilschwebebahnen. Durch die Last anzulegende Klemme für das Zugseil bei ..... W. Schäfer	1917	138	—	18	6 u. 7
Seitenführung für die Kuppelstangen mehrfach gekuppelter Lokomotiven mit quer verschiebbaren Endkuppelachsen	1912	429	—	—	—
Selbstentlader. Als ..... verwendbarer Güterwagen	1913	320	—	—	—
Selbstentlader. Antriebvorrichtung für Entladeklappen von ..... n	1913	190	—		—
Selbstentlader, bei dem der zur Aufnahme des Ladegutes dienende Behälter in ladefertigem Zustande rechteckigen Querschnitt hat. Fried. Krupp	1916	18	—	4	8 u. 9
Selbstentlader. Klappenverschluß für	1913	426	—	—	—
Selbstentlader mit rechteckigem Ladequerschnitte. F. Krupp	1915	233	—	31	5
Selbstentlader mit schräg zu stellendem Boden und gleichzeitig sich öffnender Seitenwand	1910	243	—	XXXII	8
Selbsttätiger Druckausgleich in Lokomotivzilindern beim Anfahren und bei Leerlauf. Linke-Hofmann-Werke	1917	356	—	39	5—9
Selbsttätige Wagenkuppelung, bei der die Kuppelglieder durch Stützna sen in der Bereitlage gehalten werden. C. H. Jucho	1917	254	2	—	—
Sicherheitskuppelung für Eisenbahnwagen	1912	365	—	XLVII	6—10
Sicherheits-Türschloß	1910	297	6	—	—
Sicherheitstürschloß für Bahnwagen	1911	417	—	LIII	7
Sicherheitsvorrichtung an Eisenbahnwagen zur Verhinderung des Überfahrens von Streckensignalen	1913	172	—	17	15
Sicherheitsweiche gegen das Entgleisen von Eisenbahnzügen	1913	151	—	—	—
Sicherung für Signal- und Weichen-Stellhebel. J. Kieren	1916	223	—	32	4—11
Sicherungseinrichtung mit stromdichten Schienenstrecken, bei der unterbrochene Gleichströme oder Wechselströme durch die Schienen übertragen werden. Siemens und Halske	1915	314	—	—	—
Sicherung von Eisenbahnzügen. Elektrische	1916	412	—	—	—
Sickerhaube zur Entwässerung von Buckelplatten und Tonnenblechen auf eisernen Brücken	1910	60	1	—	—
Signalantrieb mit Sperrung des Signales in den Endlagen. Siemens und Halske A.-G. in Siemensstadt bei Berlin	1916	90	—	18	11—15
Signaleinrichtung für Bahnen. Selbsttätige ..... Siemens und Halske A.-G.	1917	20	—	—	—
Signaleinrichtung für Eisenbahnzüge mit Luftsaugebremsen	1908	175	—	—	—
Signalflügelsperre	1910	333	—	XLVI	5—10
Signalschalter für Triebwagen von elektrischen Schnellbahnen. Siemens-Schuckert-Werke, Gesellschaft mit beschränkter Haftung in Siemensstadt bei Berlin	1917	38	—	8	5 u. 6
Signalvorrichtung. Durch Preßluft betriebene	1911	74	—	VIII	10—12
Signalvorrichtung für eingleisige Strecken	1909	336	—	LVII	8
Signalvorrichtung für Eisenbahnen	1909	387	—	LXIV	9—11
Spannvorrichtung für von der Wagenseite her einstellbare Eisenbahnkuppelungen	1912	430	—	—	—
Speisewagen. Einrichtung von ..... Wegmann und G.	1916	240	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Sperrklinkensicherung für die Fahrzeug-Feststellgabeln an Rollböcken	1911	20	—	II	6 u. 7
Sperrvorrichtung an Weichen mit Zungenüberwachung. Maschinenbauanstalt Bruchsal A.-G. vormals Schnabel und Henning	1916	372	—	54	3 u. 4
Sperrvorrichtung für feuerlose Lokomotiven	1912	109	—	XIII	7—11
Spitzenverschlufs für Weichenzungen. Aufschneidbarer	1912	143	—	XVII	4—8
Stationsanzeiger	1910	188	—	—	—
Staubsichere Abdichtung von Triebwerksteilen	1913	426	—	—	—
Steuerung. Elektrische ..... für Steuerventile oder Leitungsauslässe an selbsttätig wirkenden Bremsen	1910	390	—	LII	1—5
Steuerventil. Elektrisches ..., besonders für Einkammer-Luftdruckbremsen. H. Gallusser	1914	393	—	44	18
Steuerventil für Einkammer-Luftdruckbremsen	1913	447	—	—	—
Steuerventil für Eisenbahnbremsen	1912	268	—	XXXII	1 u. 2
Steuerventil mit Ausdehnungskammer. Knorr-Bremse Aktiengesellschaft	1917	220	—	—	
Streckenanschlag. Drehbarer, von einem Streckensignal abhängiger	1912	17	—	—	—
Streckenanschlag. Einseitig wirkender, vom Signale abhängiger	1913	170	—	16	1—5
Streckenanschlag. Nach zwei Richtungen umlegbarer	1909	286	—	XLVIII	7—8
Streckenstromschliefser	1912	143	—	XVII	11—14
Streckenstromschliefser. A. E. G.	1914	36	—	—	—
Stromabnehmer. Oberirdischer ..... aus einem Gelenkvielecke als Traggestell und einem an diesem drehbar und federnd befestigten	1908	367	—	XLI	3 u. 4
Stromschienen-Halter des Porzellanwerkes Kahla	1917	391	—	44	12—15
Stromschliefser. Schaltung zur Sicherung für Einrichtungen mit .....n durch Quecksilber	1913	386	—	—	—
Stützung von Drehscheiben. Einfassung der Gruben und ..... J. Vögele	1917	220	—	—	—
Tender für Lokomotiven. C. G. Timm und H. J. D. Braune	1916	338	—	49	8 u. 9
Trag- und Leit-Anordnung für Seile	1913	96	—	9	5—8
Triebgestell für Lokomotiven	1912	270	—	XXXV	5—7
Triebwagen mit auf den Achsen des Drehgestelles abgestützter Triebmaschine	1912	451	—	LVIII	1 u. 2
Trittstufe. Mit Seitengeländer verbundene, verschiebbare	1909	233	—	XXXVII	1—6
Türverschlüsse an Eisenbahnwagen. Verriegelung gemeinschaftlicher	1910	151	—	XXI	17
Übergangskuppelung für Eisenbahnfahrzeuge	1911	167	—	XX	12—16
Übergangskuppelung mit wagerecht schwenkbarem Mittelkopfe	1913	246	—	23	7
Überhitzer. Patentrechtliche Verhältnisse der	1911	377	—	—	—
Überwachung der Streckenwächter. Verriegelung der Tafeln für	1913	425	—	44	3—6
Überwachung für die Bremsleitung der Lokomotive	1910	225	—	XXX	12 u. 13
Überwachungsvorrichtung für Kurbelwerke zum Bedienen von Weichen und Signalen	1908	139	1	—	—
Uhr mit Fahrplan-Signalen	1910	451	—	LXIII	7
Umlenkrolle, besonders für Verschiebeanlagen mit Treibseil	1913	340	—	—	—
Umschaltevorrichtung für Verbundbremsen. Knorr-Bremse A.-G.	1917	154	—	—	—
Verbindungsmantel für Eisenbahnwagen	1913	227	—	—	—
Verfahren, ausgeschlagene Laschen mit neuen Anlageflächen zu versehen	1911	53	—	VI	10—20
Verfahren zum dynamischen Massenausgleiche der Kuppelstangen-Drei- oder Viel-Ecke	1913	228	—	—	—
Verfahren zur Heizung von Eisenbahnzügen	1912	429	—	—	—
Verhinderung des Überfahrens von Streckensignalen. Sicherheitsvorrichtung an Eisenbahnwagen zur	1913	172	—	17	15
Verkehr der Reisenden mit fahrenden Eisenbahnzügen. Vorrichtung zum ....e der	1913	470	—	—	—
Verlegen von Gleisen. Vorkehrungen zum ..... Behrens	1917	179	—	23	1—6
Verriegelung der Tafeln für Überwachung der Streckenwächter	1913	425	—	44	3—6
Verriegelung. Einrichtung zur ..... aufschneidbarer Weichen	1910	315	—	XLIII	15
Verriegelung für Selbstentlader. F. Krupp	1914	325	—	38	8—10
Verriegelung gemeinschaftlicher Türverschlüsse an Eisenbahnwagen	1910	151	—	XXI	17
Verschiebbarer Prellbock. Reischach und Co.	1917	376	—	—	—
Verschlufs der Klappen an Selbstentladern. Sächsische Wagenbauanstalt Werdau, Aktiengesellschaft	1917	286	—	33	13 u. 14
Vielachsiges Fahrzeug mit langem Achsstande und lenkbaren Endachsen für Bogenfahrt. E. R. Klien und H. R. Lindner	1915	346	—	57	3 u. 4
Vorkehrungen zum Verlegen von Gleisen. Behrens	1917	179	—	23	1—6
Vorrichtung an Lokomotiven zur Ausnutzung des Abdampfes. J. Lieber	1917	376	—	—	—
Vorrichtung mit Bleisiegel zum Absperren des Dampfes	1913	114	—	10	1—5
Vorrichtung mit Einschnitten am Fahrstrafsenschieber zum Verschlusse der Fahrstrafse bei Störung einer Weiche. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1916	40	—	—	—
Vorrichtung zum Abladen von Eisenbahnschienen. H. Stork	1916	412	—	—	—
Vorrichtung zum Anlegen und Festziehen der Bremsklötze bei Luftbremsen. E. Flatz	1915	400	—	—	—
Vorrichtung zum Anstellen der Bremsen eines Eisenbahnzuges	1912	385	—	L	10—13
Vorrichtung zum Anzeigen der Abfahrzeiten und der Fahrtrichtungen	1908	64	—	—	—
Vorrichtung zum Anzeigen der für eine einzustellende Fahrstrafse falsch liegenden Weiche	1919	59	—	XII	9
Vorrichtung zum Anzeigen mehrerer Abfahrten von Eisenbahnzügen. C. Lorenz	1916	19	—	—	—
Vorrichtung zum Anzeigen von Fahrtrichtungen	1909	286	—	L	3—6
Vorrichtung zum Aufgleisen. Gesellschaft für Feldbahn-Industrie in Breslau	1915	314	—	—	—
Vorrichtung zum Auslösen der Bremsen auf einem fahrenden Zuge	1910	60	—	—	—
Vorrichtung zum Auslösen der Klappen an Entladewagen. B. Loens	1916	240	—	—	—
Vorrichtung zum Auslösen von Signalen auf der Lokomotive und auf der Strecke	1913	151	—	—	—
Vorrichtung zum Auslösen von Zeichen und Bremsen auf einem Zuge	1912	233	—	—	—
Vorrichtung zum Befestigen von Roll- und Kugellager-Laufbüchsen auf Nut-Achsen von Eisenbahnfahrzeugen. G. und J. Jäger	1916	108	—	—	—
Vorrichtung zum Entladen von Wagen und Behältern durch Rinnen mit Schiebern im Boden. G. Rath	1916	322	—	45	23—27
* **Vorrichtung** zum Fahren auf verschiedenen Spuren. Dr.-Ing. Breidsprecher	1915	234	—	31	7—12
Vorrichtung zum gleichzeitigen Schliefsen der Türen von Eisenbahnwagen mit Preßluft von einer Stelle aus. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38	—	—	—
Vorrichtung zum Querverschieben und Kippen von Eisenbahnwagenkasten. Fr. W. Hofmann	1917	391	—	45	10—14

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Vorrichtung zum Schliefsen von Wagentüren. Selbsttätige . . . . . Linke-Hofmann-Werke	1917	154	—	—	—
Vorrichtung zum seitlichen Entfernen und Einschieben von Fahrzeugen von und nach Gleisen. F. Waldren	1914	36	—	—	—
Vorrichtung zum selbsttätigen Ingangsetzen der Melde- und Brems-Einrichtungen an Wagen. O. Bender	1917	171	—	21	5—8
Vorrichtung zum selbsttäigen Senken des Stützgliedes von selbsttätigen Eisenbahnkuppelungen	1913	227	—	—	—
Vorrichtung zum Teilen von Leitungen bei Drahtrifs. Maschinenbauanstalt Humboldt	1917	188	—	—	—
Vorrichtung zum Übertragen elektrischer Signale von der Strecke aus auf einen fahrenden Zug. Wooding Railway	1914	420	—	—	—
Vorrichtung zum Überwachen der Eisenbahnzüge in der Station	1908	367	—	XLI	5 u. 6
Vorrichtung zum Überwachen der Lichter einer Eisenbahnsignalanlage. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1914	272	—	—	—
Vorrichtung zum Verhüten des Verstellens von Eisenbahnsignalen. Ph. Eggert	1915	314	—	—	—
Vorrichtung zum Verkehre der Reisenden mit fahrenden Eisenbahnzügen	1913	470	—	—	—
Vorrichtung zum Verriegeln des Schienenstranges auf Dreh- und Klappbrücken, Schiebebühnen, Drehscheiben und dergl. mit ausschliefsendem festen Schienenstrange	1912	18	—	II	16
Vorrichtung zum Verstellen von Signalflügeln mit Flüssigkeitsantrieb. Siemens und Halske	1914	420	—	—	—
Vorrichtung zur Abgabe von Knallsignalen für Eisenbahnen	1909	386	—	LXIV	12—16
Vorrichtung zur Auslösung der Bremsen für Eisenbahnzüge	1913	360	—	38	10
Vorrichtung zur elektrischen Zeichengebung zwischen Stationen und fahrenden Eisenbahnzügen	1912	430	—	—	—
Vorrichtung zur selbsttätigen Beeinflussung des Druckausgleichers von Lokomotivzilindern beim Anfahren und beim Leerlaufe der Lokomotive	1912	76	—	IX	1 u. 2
Vorrichtung zur Sicherung gegen das Ingangsetzen feuerloser Lokomotiven. Sächsische Maschinenbauanstalt vormals R. Hartmann, Aktien-Gesellschaft in Chemnitz	1916	392	—	59	3—6
Vorrichtung zur Vernichtung der lebendigen Kraft eines Eisenbahnzuges	1908	386	—	XLIV	9
Vorrichtung zur Verteilung von Wagen auf zusammenlaufende Fördergleise	1911	73	—	VII	17—19
Vorsignal. Scheibenförmiges	1913	152	—	—	—
Wähl- und Einstellvorrichtung für beliebige, sich gegenseitig ausschliefsende Fahrstrafsen	1913	227	—	—	—
Wagenfedern. Aufhängen der . . . . . unter den Achsen	1913	447	—	—	—
Wagen für elektrische Bahnen. J. Lindall	1916	338	—	50	12—14
Wagen für Schienenfahrzeuge. Brown, Boveri und Co.	1914	420	—	—	—
Wagenkuppelung. C. Umbach	1917	203	—	25	4—9
Wagenkuppelung. Selbsttätige . . . . ., bei der die Kuppelglieder durch Stützknasen in der Bereitlage gehalten werden. C. H. Jucho	1917	254	2	—	—
Wagenkuppelung. Selbsttätige . . . . . N. Kun	1917	414	—	48	4 u. 5
Wagen mit Hebevorrichtung für Kippkästen. A. Goetzky-Syring	1916	289	—	41	6—8
Wagenschieber	1909	234	—	XXXVII	11—12
Wagenschieber	1913	152	—	—	—
Wagenschieber. Antrieb für . . . . . mit verschiebbarer Stützstange	1912	287	—	XXXVII	6—9
Wagenschieber. Eisenbahn- . . . . . E. Egli	1914	467	—	—	—
Wagenschieber. F. Meyer	1917	171	—	—	—
Wagenschieber mit zwei Stützstangen. G. Pöhl	1914	420	—	—	—
Wasserkran	1908	28	1	—	—
Wasserkran mit einstellbarem Einlauftrichter. W. Strube	1916	142	—	—	—
Wasserkran mit gelenkig gegliedertem Ausleger	1908	108	1	—	—
Wechselstrom-Blockwerke. Auslösevorrichtung für die Sperre des Ankers oder des Rechens von . . . . n	1913	264	—	—	—
Wegeschranke. Selbsttätige . . . . . für Eisenbahnen. P. Herzer	1916	19	—	—	—
Weichenantrieb. Aufschneidbarer . . . . . für aufscherbare Stellhebel	1908	63	1	—	—
Weichenantrieb. Aufschneidbarer . . . . . Siemens und Halske A.-G.	1916	126	—	22	14u.15
Weichenriegel. Maschinenbauanstalt Humboldt in Köln-Kalk	1917	238	—	27	16—20
Weichenschlofs. Seitlich ausschwenkbares	1911	35	—	V	8—10
Weichenstellvorrichtung mit gleichzeitig ein- und ausrückbaren Stellarmen am Wagen	1912	365	—	—	—
Weichenstellvorrichtung. Vom Wagen aus zu bedienende . . . . . E. von Böhlke	1917	254	—	—	—
Weichen- und Signal-Stellwerk. Elektrisches . . . . . Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1915	419	—	—	—
Weichenzungenhalter von Wendland	1910	280	—	XXXVIII	7
Zahntriebwerk für Zahn-Lokomotiven. Lagerung des . . . . . es . . . . . oder Triebwagen in besonderm Hülfsrahmen	1910	450	—	LXV	8—14
Zeichengebung zwischen Stationen und fahrenden Eisenbahnzügen. Vorrichtung zur elektrischen	1912	430	—	—	—
Zugabrufer. Elektrischer . . . . . Essener Elektrizitäts-Gesellschaft m. b. H.	1914	393	—	—	—
Zugdeckungseinrichtung	1912	269	—	XXXV	3 u. 4
Zugsicherung durch Achsenzähler	1913	302	—	31	19—21
Zug- und Stofs-Vorrichtung. Durch das Drahtgestell einstellbare	1910.	169	—	XXIII	1—3
Zweikammerbremse, bei der der Totraum zur Beschleunigung der Bremsung in eine besondere Kammer entlüftet wird	1913	426	—	—	—
Zweikammer-Luftsaugbremse mit Hülfsabsperrung zwischen den Kammern	1910	334	—	XLVI	11

15. Bücherbesprechungen.

	Jahrgang	Seite
** Abhandlungen und Berichte über technisches Schulwesen. Veranlafst und herausgegeben vom deutschen Ausschusse für technisches Schulwesen. Band V	1914	396
** Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen. Die Leistungsfähigkeit von . . . . . in ihrer Abhängigkeit von den Gefällverhältnissen. Von Dr.-Ing. O. Ammann	1912	94
** Absteckung bedeutend langer Tunnels. Rationelle Vorgänge der . . . Vortrag, gehalten in der Fachgruppe für Vermessungswesen des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines am 2. März 1914. A. Tichy	1915	126
** Albulabahn. Projekt und Bau der . . . . . Denkschrift, im Auftrage der rhätischen Bahn zusammengestellt von Dr. F. Hennings	1908	424
** XVI. annual report of the Boston Transit Commission for the year ending 30. Juni 1910	1911	286
** XVII. annual report of the „Boston Transit Commission“ for the year ending 30. Juni 1911	1912	386
** Annual Report for the year ending March 31., 1912. Railway Bureau of the Government-General of Chosen	1914	395
** Anordnung einer Brückenanlage. Die wirtschaftlich günstige . . . . . von Dr. techn. R. Schönhöfer, Professor des Brückenbaues an der Technischen Hochschule in Braunschweig	1916	392
** Anschlufsbahnhöfe. Eisenbahnanschlüsse und . . . . . von Dr.-Ing. E. h. A. Schröder	1916	274
** Anstellungsverhältnisse. Die . . . . der Motorwagenführer in Privatdiensten. Von Dr. R. Bürner. Zweite Auflage	1914	308
** Architektur. Handbuch der . . . . . Vierter Teil: Entwerfen, Anlage und Einrichtung der Gebäude. 2. Halbband: Gebäude für die Zwecke des Wohnens, des Handels und des Verkehres. 4. Heft: Empfangsgebäude der Bahnhöfe und Bahnsteigüberdachungen von Geh. Baurat Dr. phil. und Dr.-Ing. E. Schmidt	1912	126
** Argentinien. Deutsche Kulturaufgaben in . . . . . Von Professor Dr. W. Keiper	1914	468
** Armierter Beton. Monatschrift für Theorie und Praxis des gesamten Betonbaues. In Verbindung mit Fachleuten herausgegeben von E. Probst und M. Foerster.	1909	98
** Aufgaben der Ingenieur-Erziehung. Der Ingenieur und die . . . . . Von C. Matschofs	1914	106
** Ausbildung der Regierungsbauführer der Eisenbahn-, Strafsen- und Maschinenbaufächer vom 1. April 1913. Anweisung für die	1913	284
** Ausbildung der Regierungsbauführer des Hochbaufaches. Anweisung für die	1913	284
** Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im höheren Baufache vom 1. April 1913. Vorschriften über die	1913	190
** Aus der Welt der Arbeit. Gesammelte Schriften von M. M. von Weber. Herausgegeben von M. von Wildenbruch, geb. von Weber	1909	42
** Ausgestaltung der Eisenbahnanlagen. Die erweiterte . . . . . auf den Strecken: Ruhrgebiet-Berlin, Ruhrgebiet-Hamburg, Hamburg-Berlin. Eine eisenbahntechnische Studie aus 20jähriger Reisepraxis von H. Polte. Mit Anhang: Automatisch wirkende Bremsvorrichtung an in Fahrt befindlichen Güterzügen. 1910. Weiterer Index: Die Güterabfuhr bei der Eisenbahn und die Vereinfachung des Rollfuhrwesens. 1907, sowie die Aufhebung der sog. Personenzüge und die Ergänzung derselben durch solche Züge, die auf keiner Zwischenstation halten	1912	252
** Aus Natur und Geisteswelt. Die Dampfmaschine. H. R. Vater. . . . . Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen	1914	70
** Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen	1914	326
** Automobiles. Formule relative à une condition de stabilité des . . . . . et spécialement des autobus. Oscillations diverses par G. Marié	1908	108
** Automobilwertung. Wissenschaftliche . . . . . Berichte I bis V des Laboratoriums für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Von A. Riedler	1912	214
** Automobilwertung. Wissenschaftliche . . . . . Berichte VI—X des Laboratorium für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin von A. Riedler	1913	22
** Azetylen. Technische Studien. Herausgegeben von Prof. H. Simon. Heft 5. Versuche über gelöstes . . . . . , unter besonderer Berücksichtigung seiner Verwendung für die Beleuchtung der Eisenbahnwagen von Dr.-Ing. W. Siller	1914	395
** Babcock-Wilcox-Wasserrohrkessel im „Dampf“. Der . . . . . Von Fr. Schmitz	1909	122
** Bahnhofsbauten und ihre Wohlfahrtseinrichtungen. Moderne . . . . ., dargestellt an dem Bahnhofsneubau Plochingen a. N. Mit Genehmigung der Generaldirektion der Kgl. württemberg. Staatseisenbahnen nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Schwab	1910	208
** Bahnmeister. Der . . . . . Handbuch für den Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E. Burok	1909	419
** Bahnsteigverbindungen. Schienenfreie . . . . . Dr.-Ing.-Arbeit bei der Technischen Hochschule zu Darmstadt von Dipl.-Ing. H. Krieger	1914	348
** Bahn und Strafsenkörper. Die graphischen Verfahren zur Ermittelung der Querschnittflächen, der Grunderwerbs- und Böschungsbreiten von . . . n. Von Dr.-Ing. F. v. Glafser	1914	467
** Balkenbrücken. Eisenbahn- . . . . . ihre Konstruktion und Berechnung nebst sechs zahlenmäfsig durchgeführten Beispielen. Von J. Schwengler	1914	20
** Bauausführungen der Siemens und Halske Aktiengesellschaft. Trockenlegung von Baugruben. Senkung des Grundwasserspiegels	1916	108
** Bauen und Wohnen. Offizielle Monatsschrift der internationalen Baufach-Ausstellung mit Sonderausstellungen. Leipzig 1913	1913	284
** Bauüberwachung eiserner Brücken. Kurze Anleitung für die . . . . von G. Schaper	1913	22
** Bau und Einrichtung der Eisenbahnwagen. Das Wichtigste über . . . . . Ein Leitfaden für den technischen Unterricht des Zugbegleit- und Wagenaufsichtspersonals sowie der Eisenbahn-Anwärter und Eisenbahn-Praktikanten. Bearbeitet bei der K. Eisenbahn-Werkstätteninspektion Cannstatt	1911	378
** Bau und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. Die Praxis des . . . . . es . . . . . bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk	1912	234
** Bau und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des . . . . . es . . . . . 5. Heft. Baulehre 1. Hälfte. Baustoffe, verfafst von Dr.-Ing. A. Birk	1913	246
** Bauwerke aus Beton. Bestimmungen für Ausführung von . . . n . . . Aufgestellt vom deutschen Ausschusse für Eisenbeton, Oktober 1915	1916	74

	Jahrgang	Seite
** Bauwerke aus Eisenbeton. Bestimmungen für Ausführung von . . . . n . . . . Aufgestellt vom deutschen Ausschusse für Eisenbeton Oktober 1915	1916	74
** Behandelung der Gebirgswälder. Die . . . . im Bereiche von Eisenbahnen. Vortrag, gehalten in der Versammelung des schweizerischen Forstvereines in Zug von F. X. Burri	1914	348
** Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure. Herausgegeben von C. Matschoß. 7. Band	1917	376
**Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten. Von Dr.-Ing. H. Fröhlich	1915	420
** Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. Die . . . . . Von M. Büttner. Zweite Auflage	1913	60
** Berechnung der Eisenbeton-Konstruktionen. Vollständige theoretische und praktische . . . . mit genauer Gewölbe- und Rahmenberechnung und ausführlichen Beispielen. Von Heinrich Pilgrim	1910	316
** Berechnung der Fahrzeiten. Die . . . . . und Geschwindigkeiten von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven. Von Strahl	1914	86
** Berechnung der Geschwindigkeiten. Die . . . . . der Fahrzeiten und . . . . . von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven. Von Strahl	1914	86
** Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. Die . . . . Von Professor Dr.-Ing. Fr. Engesser	1913	426
** Berechnung mehrstieliger Rahmen. Die . . . . . unter Anwendung statisch unbestimmter Hauptsysteme. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W. Nakonz	1915	162
** Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. Einführung in die . . . Von Dipl.-Ing. W. Bauer und Dipl.-Ing. X. Stürzer	1911	340
** Berechnung von Brücken und Dächern. Anhang zur zweiten Auflage der Zahlenbeispiele für die statische . . . . Entwickelung und Erläuterung der benutzten Gleichungen, bearbeitet von G. Barkhausen und R. Otzen	1910	188
** Berechnung von Damm- und Einschnittsprofilen für Straßen-, Wasser- und Eisenbahn-Bau. Berechnet und zusammengestellt von E. Borrmann.	1909	235
** Berechnung von Gleis- und Weichenanlagen. Die . . . . . vorzugsweise für Straßen- und Kleinbahnen von A. Kneller	1911	168
** Berechnung von Platten und Plattenbalken mit doppelter und einfacher Armierung ohne und mit Berücksichtigung von Betonzugschwankungen. Formeln und Tabellen zur . . . . Bearbeitet von Professor L. Landmann	1913	22
** Berechnung von Rahmenkonstruktionen mit mehreren Mittelstützen, sowie vollständige Durchführung der Berechnung eines Rahmens mit Eiseneinlagen und einer quadratischen Platte mit Wasserbehälter aus Eisenbeton. Von Dr.-Ing. H. Pilgrim	1913	22
** Berechnung von Straßenbahn- und anderen Schwellenschienen. Die . . . . Von M. Buchwald, Ing.	1913	362
** Bergbahnen. Die Tiroler . . . . . ,technisch und landschaftlich dargestellt von Ingenieur K. Armbruster	1915	144
** Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr. Wyssling	1915	182
** Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr. Wyssling. (Heft 4. II. B.) Allgemeiner Vergleich der Eigenschaften und Eignung der verschiedenen Systeme elektrischer Traktion	1916	126
** Bericht über die XV. Hauptversammlung des deutschen Beton-Vereins, E. V., am 26./28. Februar 1912. Tonindustrie-Zeitung G. m. b. H., Berlin	1913	42
** Berliner Hoch- und Untergrundbahn. Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der . . . . von G. Kemmann	1914	372
** Berliner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft vorm. L. Schwartzkopff. 2 B 1-Vierzylinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotive Litra P der dänischen Staatsbahnen	1911	54
** Berliner Straßenbahn-Verkehrsart. Die . . . . . Von Dipl.-Ing. Mattersdorf	1908	292
** Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Beton. Aufgestellt vom deutschen Ausschusse für Eisenbeton, Oktober 1915	1916	74
** Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Eisenbeton. Aufgestellt vom deutschen Ausschusse für Eisenbeton, Oktober 1915	1916	74
** Betonkalender 1908. Taschenbuch für Beton- und Eisenbeton-Bau, sowie die verwandten Fächer. III. Jahrgang	1908	32
** Beton. Umschnürter . . . . . seine Theorie und Anwendung im Bauwesen. Herausgegeben von Wayß und Freytag	1911	54
** Beton-Verein. Bericht über die XVII. Hauptversammlung des Deutschen . . . . . es E. V. am 5. bis 7. März 1914	1915	380
** Betonwerkstein und künstlerische Behandlung des Beton. Im Auftrage des deutschen Beton-Vereins bearbeitet von Regierungsbaumeister Dr. Ing. Petry	1913	448
** Bibliographische Dezimal-Klasseneinteilung. Die . . . . . und ihre Anwendung auf die Eisenbahnfachwissenschaften von L. Weißenbruch	1908	368
** Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven. Untersuchung und Berechnung der . . . . Von Strahl	1912	214
** Blockanlagen. Anleitung zur Aufstellung von Blockplänen mit Beispielen für die auf den Preußisch-Hessischen Bahnen am häufigsten vorkommenden . . . . . Von H. Seyberth	1914	124
** Blockpläne. Anleitung zur Aufstellung von . . . . n, mit Beispielen für die auf den Preußisch-Hessischen Bahnen am häufigsten vorkommenden Blockanlagen. Von H. Seyberth	1914	124
** Bodensenkungen. Die Theorie der . . . . in Kohlengebieten, mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnsenkungen des Ostrau-Karwiner Steinkohlenrevieres. Von Ingenieur A. H. Goldreich	1914	36
** Bogenbrücken aus umschnürtem Gußeisen. Neuere . . . . . System Dr.-Ing. Fr. Edler von Emperger	1913	340
** Bogen und Rahmen. Beiträge zur Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen . . . . Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W. Schächterle	1914	238
** Boston Transit Commission. XII. annual report for the year ending 30. Juni 1906	1908	312
** Boston Transit Commission. XIV. annual report of the year ending 30. Juni 1908	1909	203
** Boston Transit-Commission. 15. Jahresbericht für das mit 30. Juni 1909 endigende Jahr	1910	78
** Boston Transit Commission. XVIII. annual report for the year ending 30. Juni 1912	1913	228
** Boston Transit-Commission. XIX. Jahresbericht der . . . . . für das Betriebsjahr 1. Juli 1912 bis 30. Juli 1913	1914	256
** Brucks neue selbsttätig und schnell wirkende Umschalt-Luftsaugebremse. Von R. Bruck. Sonderdruck aus „Österreichische Polytechnische Zeitschrift“	1909	203
** Brücke der Wiedergeburt über den Tiber in Rom. Die . . . . 100 m Spannweite. Von Dipl.-Ing. Th. Gestechi	1912	162
** Brückenanlage. Die wirtschaftlich günstigste Anordnung einer . . . . von Dr. techn. R. Schönhöfer, Professor des Brückenbaues an der Technischen Hochschule in Braunschweig	1916	392
** Brückenbau. Der . . . . Ein Handbuch zum Gebrauche beim Entwerfen von Brücken in Eisen, Holz und Stein, sowie beim Unterrichte an technischen Lehranstalten von C. Häseler. Teil I: Die eisernen Brücken. 4. Lieferung. 2. Hälfte, 2. Abschnitt	1908	406
** Brücken. Bewegliche . . . . Von W. Dietz. Sonderabdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften. II. Band: Der Brückenbau: IV. Abteilung. Bearbeitet von W. Dietz, herausgegeben von Th. Landsberg. Dritte Auflage	1908	212

	Jahrgang	Seite
** Brücken. Eiserne . . . . . Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G. Schaper .	1908	348
** Brücken. Eiserne . . . . Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G. Schaper .	1914	396
** Brückengewölbe. Störungen des normalen Zustandes in . . . .n. Von Dr.-Ing. G. Gilbrin	1914	106
** Brücken in Eisenbeton Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil I: Platten- und Balkenbrücken	1912	234
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil I: Platten- und Balkenbrücken. Zweite Auflage	1909	146
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von G. Kersten. Teil II: Bogenbrücken . .	1908	212
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil II: Bogenbrücken. Zweite Auflage	1910	98
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil II: Bogenbrücken. 3. neu bearbeitete und erweiterte Auflage	1913	264
** Brücken. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter . . . . . Von Tolkmitt. 3. Auflage. Neu bearbeitet von A. Laskus	1912	234
** Brücken mit eisernem Überbau. Vorschriften für das Entwerfen der . . . . auf den preußischen Staatseisenbahnen. Eingeführt durch den Erlaß vom 1. Mai 1903, I. D. 3216. Fünfte erweiterte Auflage, mit Erlaß vom 31. Dezember 1910 betreffend Lastzug B.	1912	214
** Buchführung. Die Grundlagen der doppelten kaufmännischen . . . . Ein Leitfaden zum Selbstunterricht für Verwaltungsbeamte, Juristen und Ingenieure von Witte	1912	162
** Cenni sulle lokomotive a vapore delle ferrovie dello stato italiano al 1905 ed al 1911	1912	270
** Continental-Handbuch für Automobilisten und Motorradfahrer. Herausgegeben von der Continental-Caoutchouk- und Gutta-Percha-Compagnie, Hannover. Ausgabe Deutschland 1913	1913	386
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 224. Berechnung der Lokomotive als Triebmaschine. Von Pietro Oppizzi	1908	86
** Desgleichen. Heft 226. Die Blockteilung, verschiedene Formen und Ausführungsarten. Von P. Oppizi . .	1908	292
** Desgleichen. Heft 227. Eisenbahntarife, Verfahren sie zu bilden und auszulegen. Von Filippo Tajani . .	1909	185
** Desgleichen. Heft 228. Eisenbahntarife. Von Filippo Tajani	1910	20
** Desgleichen. Heft 229. Eisenbahntarife. Von Filippo Tajani	1910	152
** Desgleichen. Heft 230. Eisenbahn-Frachtsätze. Von Filippo Tajani	1910	334
** Desgleichen. Heft 232. Straßen- und elektrische Bahnen von Stanislao Fadda	1911	442
** Desgleichen. Hefte 233 und 234. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Stanislao Fadda	1912	42
** Desgleichen. Heft 235. Vol. V. Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Stanislao Fadda †	1912	386
** Desgleichen. Heft 231. Vol. V. Teil III. Kap. XIX. Straßenbahnen und elektrische Eisenbahnen von S. Fadda und F. Santoro	1912	110
** Desgleichen. Heft 236: Klein- und elektrische Bahnen, von Ingenieur Pietro Verole	1913	42
** Desgleichen. Heft 237, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Klein- und Hauptbahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	190, 284
** Desgleichen. Hefte 238 u. 239, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	302
** Desgleichen. Heft 240, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Eisenbahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	362
** Desgleichen. Heft 241, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Hauptbahnen von Pietro Verole . . .	1913	406
** Desgleichen. Heft 242, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Haupt- und Kleinbahnen von Pietro Verole .	1913	406
** Desgleichen. Heft 244, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro Verole	1914	124, 395
** Crampton-Lokomotive. Die . . . . . mit besonderer Berücksichtigung der deutschen Bauarten. Von F. Gaiser	1910	20
** Dampflokomotive. Entwickelung der Bauweise der . . . . . Aus einem Vortrag des Geh. Baurat a. D. Klien, gehalten im Verein sächsischer Lokomotivführer in Dresden	1910	98
** Dampflokomotiven. Die Anstrengung der . . . . . Von Strahl. Sonderabdruck aus dem Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	1909	42
** Dampfmaschine. Die Entwickelung der . . . . . Eine Geschichte der ortsfesten Dampfmaschine und der Lokomobile, der Schiffsmaschine und der Lokomotive. Im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure bearbeitet von C. Matschoß. Band I und II	1909	60
** Dampfmaschine. Die . . . . . H. R. Vater. Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen	1914	70
** Dampfturbinen. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg. Mitteilung Nr. 4	1908	252
** Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. Primer of Scientific Management by F. B. Gilbreth. Nach dem Amerikanischen frei bearbeitet von Dr. Colin Ross	1917	392
** Denkschrift anläßlich der Vollendung des 50. Betriebsjahres der k. k. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn-Gesellschaft	1908	368
** Deutsche Industrien und der Krieg. I. Teil: Die Rohstoffe und Erzeugnisse der Eisenindustrie. Von Dipl.-Ing. K. Baritsch. II. Teil: Technische Rohstoffe (Faserstoffe, Kautschuk, Kupfer, Petroleum und Kali) und deren Industrien. Von demselben	1915	330
** Deutsche Industrien und der Krieg. III. Teil: Verarbeitende Industrien (chemische und mechanische) und Verkehrswesen. Von Dipl.-Ing. K. Baritsch	1916	192
** Deutsche Kulturaufgaben in Argentinien. Von Prof. Dr. W. Keiper	1914	468
** Deutsches Museum	1911	442
** Deutsche Techniker und Ingenieure. Von Franz Maria Feldhaus	1912	452
** Differential- und Integral-Rechnung. Die Elemente der . . . . . in geometrischer Methode von Prof. Dr. K. Düsing	1912	42
** Doktor-Ingenieur-Dissertationen. Bibliographie der an den deutschen Technischen Hochschulen erschienenen . . . . . in sachlicher Anordnung 1900 bis 1910. Bearbeitet von C. Walther. Mit einem Vorworte von Professor W. Franz	1914	36
** Donau-Oder-Kanal. Der . . . . . Schlagworte und Glossen. Von Josef Ritter von Wenusch . . .	1910	20
** Drehgestellwagen für Schnellzüge. Die Bedingungen ruhigen Laufes von . . . . . Eine Untersuchung von Dr.-Ing. C. Hoening	1911	186
** Drehstrom-Gleichstrom-Umformerwerke für Bahnzwecke. (Druckschrift AB 41 der Siemens-Schuckert-Werke)	1913	246
** Durchgehende Bremsung langer Züge. Beitrag zur Klärung der Frage der . . . . . n . . . . . Von Ministerialrat Ing. J. Rihosek	1917	154

	Jahrgang	Seite
** Einfluſs der Geschwindigkeit der Beförderung auf die Selbstkosten der Eisenbahnen. Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung unter besonderer Berücksichtigung und mit einer Selbstkostenberechnung der preuſsisch-hessischen Staatseisenbahnen von Dr.-Ing. R. Esch	1913	228
** Einflufslinien. Das Verfahren der ..... Nach Vorträgen gehalten an der Grofsherzoglichen Technischen Hochschule zu Darmstadt. Von Dr.-Ing. Th. Landsberg	1912	288
** Ein Jahrhundert rheinischer Montan-Industrie. Bergbau, Eisenindustrie, Metallindustrie, Maschinenbau 1815 bis 1915 von K. Wiedenfeld	1917	54
** Ein Wort an die unten und oben von einem deutschen Sozialdemokraten	1917	204
** Eisenbahnanschlüsse und Anschlufsbahnhöfe von Dr.-Ing. E. h. A. Schröder	1916	274
** Eisenbahnbau. Der ..... II. Teil., umfassend: Bahnhofsanlagen, Bahnhofshochbauten, sonstige Einrichtung der Bahnhöfe, Auszüge aus amtlichen Vorschriften, Beleuchtung der Bahnhöfe, Züge und Strecken. Grundlehren des Magnetismus und der Elektrizität, die elektrischen Läutewerke, Bahntelegraphie. Für den Schulgebrauch und die Baupraxis bearbeitet von K. Strohmeyer	1908	424
** Eisenbahnbau. Der ..... III. Teil. Betrifft die Weichen- und Signal-Stellwerke. Für den Schulgebrauch und die Baupraxis bearbeitet von K. Strohmeyer	1909	287
** Eisenbahnbau. Der ..... III. Teil, umfassend das gesamte Sicherungswesen. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K. Strohmeyer	1910	152
** Eisenbahnbau. Der ..... IV. Teil. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K. Strohmeyer.	1914	468
** Eisenbahnbau. Der ..... IV. Teil, umfassend die Neben-, Lokal-, Klein- und Strafsenbahnen, die elektrischen Bahnen einschliefslich Akkumulatorenwagen und so weiter. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K. Strohmeyer	1910	430
** Eisenbahnbau. Der ..... Leitfaden für den Unterricht auf den Tiefbauabteilungen der Baugewerkschulen und verwandten technischen Lehranstalten. Von A. Schau	1908	462
** Eisenbahnbau. Grundzüge des ....es II. Teil. Telegraph, Fernsprecher und andere Schwachstromanlagen von Dipl.-Ing. Professor W. Kochenrath	1916	192
** Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Ordnung vom 4. November 1904. In Übereinstimmung mit dem im Reichs-Gesetzblatte veröffentlichten Worte einschliefslich der Änderungen vom 1. August 1907. Zweite Auflage	1908	272
** Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Ordnung vom 4. November 1904. In Übereinstimmung mit dem im Reichs-Gesetzblatte veröffentlichten Wortlaute einschliefslich der ab 1. August 1907 und 1. Januar 1913 gültigen Bestimmungen	1913	190
** Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Ordnung vom 4. November 1904 nebst den im Texte berücksichtigten Änderungen vom 24. Juni 1907.	1908	32
** Eisenbahnbetrieb. S. Scheibner, Der ..... Sammlung Göschen	1914	70
** Eisenbahnbrücke. Zweigleisige ..... über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen West-Hohenbudberg. Von Schaper	1913	228
** Eisenbahndepartement. Das eidgenössische .... Seine Tätigkeit und Entwickelung 1873 bis 1913. Im Auftrage des Departementes verfafst von Dr. F. Schumacher	1914	396
** Eisenbahnen Afrikas. Die ..... Grundlagen und Gesichtspunkte für eine koloniale Eisenbahnpolitik in Afrika. Nach der gleichnamigen amtlichen Denkschrift herausgegeben vom kolonialpolitischen Aktionskomitee	1908	252
** Eisenbahnen Nürnberg-Fürth und Leipzig-Dresden. Die ersten deutschen ..... Herausgegeben von F. Schulze	1912	344
** Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinnenthal. Sammlung Göschen	1913	114
** Eisenbahn-Gesetzgebung. Guttentag'sche Sammlung deutscher Reichsgesetze. Die ..... des deutschen Reiches von W. Pietsch	1914	20
** Eisenbahngesetzgebung in Preufsen und dem deutschen Reiche. Handbuch der ..... Von K. Fritsch. Zweite umgearbeitete Auflage	1912	326
** Eisenbahngleis auf starrem Unterbau. Das ..... Betrachtungen über bettungslose Gleise, vornehmlich Brücken- und Tunnelgleise. Von Dr.-Ing. A. E. Blofs	1912	366
** Eisenbahnkunde. Allgemeine ..... für Studium und Praxis. Von L. Troske und R. Schulz-Niborn Vierter Teil: Die Bewirtschaftung und Verwaltung der Eisenbahnen	1908	252
** Eisenbahnkunde. Deutsche ..... Von Dr. P. Hausmeister	1913	208
** Eisenbahnlinien. Auf der Fährte neuer ..... Persönliche Erinnerungen von C. Alken	1911	74
** Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Der .... Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk. Herausgegeben von E. Burok	1913	60
** Eisenbahnprojekt Donaueschingen-Schaffhausen (Randenbahn). Das ... Von R. Bernhard	1909	78
** Eisenbahnschienenmaterial. Die Ermüdung des .....s. Studie von Dipl.-Ing. O. Wawrziniok	1911	152
** Eisenbahnsenkungen. Die Theorie der Bodensenkungen in Kohlengebieten, mit besonderer Berücksichtigung der ..... des Ostrau-Karwiner Steinkohlenrevieres. Von Ingenieur A. H. Goldreich	1914	36
** Eisenbahn-Signalordnung S. O. Gültig vom 1. VIII. 07 ab. Reichsgesetzblatt 1907, S. 377 und 1910, S. 155. Zweite ergänzte Auflage mit eingehefteten Klappblättern	1913	264
** Eisenbahnsignalwesen. Grundlagen des .....s für den Betrieb mit Hochgeschwindigkeiten unter Berücksichtigung der Bremswirkung. Von Dr.-Ing. H. A. Martens	1910	78
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die ..... Unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Dr.-Ing. Barkhausen, Blum, von Borries †, Courtin und von Weifs. Erster Band, erster Abschnitt, zweiter Teil, erste Hälfte: Personenwagen, Gepäck- und Post-Wagen, Güterwagen und Dienstwagen. Anordnung der Achsen, Achslager, Federn, Bremsen, Zug- und Stofs-Vorrichtungen, Kuppelungen, Heizung, Lüftung, Beleuchtung. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Biber, Borchart, Hefft, von Littrow, Patté	1910	262
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die ..... Unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Dr.-Ing. Barkhausen, Blum, v. Borries, Courtin und v. Weifs. Erster Band, erster Abschnitt, zweiter Teil, zweite Hälfte: Durchgehende Bremsen und Signalvorrichtungen, Schneepflüge und Schneeräummaschinen, Eisenbahnfähren. Vorschriften für den Bau der Wagen. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Busse, Courtin, Halfmann, Staby	1911	270
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die ..... I. Band. I. Abschnitt. I. Teil: Die Lokomotiven. Erste Hälfte. Dritte umgearbeitete Auflage. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin, von Weifs	1913	132
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die ..... Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band I, zweiter Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die ..... Herausgegeben von Barkhausen, Blum, von Borries †, Courtin und Weifs. Zweiter Band: Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite Auflage. Zweiter Abschnitt: Oberbau und Gleisverbindungen. Bearbeitet von A. Blum, Schubert †, Himbeck und Fraenkel	1908	330
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von Dr.-Ing. Barkhausen, Blum, von Borries †, Courtin und von Weifs. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Dritter Abschnitt: Bahnhofsanlagen einschliefslich der Gleisanordnungen auf der freien Strecke. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Dr.-Ing. Blum, Kumbier, Jäger †	1910	18

	Jahrgang	Seite
** Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Die .... Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin, von Weifs. II. Band: „Der Eisenbahnbau", 3. Abschnitt, II Teil: „Bahnhofshochbauten", zweite umgearbeitete Auflage, bearbeitet von Dr. Groeschel, Kumbier, Lehners, Fraenkel, Wehrenfennig	1914	394
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die .... IV. Band, Abschnitt E. Fahrzeuge für elektrische Eisenbahnen. Bearbeitet von E. C. Zehme	1914	288
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die ..... Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Erster Teil	1914	420
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die ..... Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schlufs-Teil	1916	108
** Eisenbahntunnel. Die Instandsetzung alter ..... von Dr.-Ing. von Willmann	1914	182
** Eisenbahn-Unfälle. Ein Beitrag zur Eisenbahnbetriebslehre von Ing. Ludwig Ritter von Stockert	1913	362
** Eisenbahnwagen. Bau der .... und ihre Unterhaltung im Betriebe von C. Guillery. Jäneckes Bibliotheken, Reihe A. Bibliothek der gesamten Technik, 101. Band	1908	406
** Eisenbahnwagen. Das Wichtigste über Bau und Einrichtung der ..... Ein Leitfaden für den technischen Unterricht des Zugbegleit- und Wagenaufsichtspersonals, sowie der Eisenbahn-Anwärter und Eisenbahn-Praktikanten. Bearbeitet bei der K. Eisenbahn-Werkstätteninspektion Cannstatt	1911	378
** Eisenbahn-Werkstätten. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band I, zweiter Abschnitt: Die .... Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290
** Eisenbahnwesen Das englische .... Von J. Frahm †	1911	418
** Eisenbahnwesen der Gegenwart. Das deutsche ..... Herausgegeben unter Förderung des preufsischen Ministers der öffentlichen Arbeiten, des bayerischen Staatsministers für Verkehrsangelegenheiten und der Eisenbahnzentralbehörden anderer deutscher Bundesstaaten, von einer Anzahl leitender Beamten der deutschen Verkehrsverwaltungen und Professoren der technischen Hochschulen. Mit einer Einführung vom Präsidenten des Königl. Eisenbahn-Zentralamtes in Berlin Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrat Hoff	1912	18 40 58
** Eisenbahnwesen der Schweiz. Das ..... I. Teil: Die Geschichte des Eisenbahnwesens. Von Placid Weissenbach	1913	386
** Eisenbahnwesen der Schweiz. Das ..... II. Teil. Die schweizerischen Eisenbahnen 1911. Von P. Weissenbach.	1914	372
** Eisenbahnwesen. Die Vorgeschichte des Sächsischen ... s. Von Dr.-Ing. Th. Uhlich	1914	144
** Eisenbahnwesen in Preufsen. Die Entwickelung des ... s ... seit dem Jahre 1888. Von Th. Renaud	1914	202
** Eisenbau. Der ..... Ein Hülfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi Vianello. In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl.-Ingenieur Carl Stumpf	1913	208
** Eisenbau. Der ..... Internationale Monatsschrift für Theorie und Praxis. Schriftleitung Ingenieur F. Bleich	1910	151
** Eisenbetonbau. Beiträge zur Berechnung der im ..... üblichen Bogen und Rahmen. Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W. Schächterle	1914	238
** Eisenbetonbau. Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbeton. Heft XXIV. Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im ..... von Dr.-Ing. H. Markus	1914	326
** Eisenbetonbau. Handbuch für ..... Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homann, J. Labes, R. Bastian, A. Nowak, B. Nast	1912	162
** Eisenbetonbauten. Die Berechnung der ..... Heft 17 des „Unterricht an Baugewerkschulen". Herausgeber Prof. M. Girndt	1908	232
** Eisenbeton-Berechnungen. Hülfsmittel für ..... Von Ad. Jöhrens	1912	270 76
** Eisenbeton-Bestimmungen 1916. Erläuterungen zu den ..... mit Beispielen. Von Dr.-Ing. W. Gehler	1917	238
** Eisenbeton. Der ..... in Theorie und Konstruktion. Ein Leitfaden durch die neueren Bauweisen in Stein und Metall für Studium und Praxis verfafst von Dr.-Ing. R. Saliger. Zweite Auflage	1908	272
** Eisenbetonsäulen. Weitere Versuche mit exzentrisch belasteten .... Von Dr. M. Ritter von Thullie	1914	162
** Eisenbrückenbau. Abrifs des ..... es. Konstruktion und Berechnung vollwandiger Brücken. Von Dipl.-Ing. K. Otto	1912	366
** Eisenhochbau. Der ..... Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten	1913	152
** Eisenhochbau. Untersuchungen über das Zusammenwirken wagerechter Verbände und eingespannter Stützen im ..... Von Dr.-Ing. K. Pohl	1914	468
** Eisenhüttenwesen. Gemeinfafsliche Darstellung des ..... s. Herausgegeben vom Vereine deutscher Eisenhüttenleute in Düsseldorf	1915	182
** Eisenkonstruktionen. Die ..... der Ingenieur-Hochbauten. Ein Lehrbuch zum Gebrauche an Technischen Hochschulen und in der Praxis von Max Foerster	1910	18
** Eisen- oder Eisenbeton-Konstruktion. Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einhüftige, zweistielige, dreieckförmige und geschlossene Rahmen aus .... nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter Träger von Dr.-Ing. A. Kleinlogel	1914	396
** Eisenportlandzement. Taschenbuch über die Verwendung des .... es. Herausgegeben vom Vereine deutscher Eisenportlandzement-Werke e. V.	1914	468
** Eiserne Brücken. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G. Schaper. Zweite vollständig neu bearbeitete Auflage	1911	186
** Elektrisch betriebene Haupt-, Neben- und nebenbahnähnliche Klein-Bahnen Europas nach dem Stande 1911. Zusammenstellung der ....n ....n .... Von F. Stein	1913	228
** Elektrische Bahnen. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 245. Klein- und .... von Ing. P. Verole	1914	395
** Elektrische Bahnen. Die ...n ... und ihre Betriebsmittel von Dipl.-Ing. Herbert Kayser. Elektrotechnik in Einzel-Darstellungen, herausgegeben von Dr. G. Benischke. Heft 9	1908	232
** Elektrische Bahnen. Die Wahl der Stromart für gröfsere ... Von Dr. W. Kummer	1917	118
** Elektrische Einrichtungen der Eisenbahnen. Die ....n .... Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen- Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen, von R. Bauer, A. Prasch, O. Wehr. 3. Auflage.	1913	22
** Elektrische Fernbahnen. Die Fortschritte auf dem Gebiete der ....n .... Von O. C. Roedder	1909	185
** Elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin. Von den Siemens-Firmen ausgeführte	1913	426
** Elektrische Stellwerke für Weichen und Signale. Siemens und Halske. Ausgabe 1908. Druckschrift 124	1909	98
** Elektrische Strafsenbahnen und strafsenbahn-ähnliche Vorort- und Überland-Bahnen. Vorarbeiten, Kostenanschläge u. Bauausführungen von Gleis, Leitungs-, Kraftwerks- u. sonstigen Betriebs-Anlagen. Von K. Trautwetter	1914	124
** Elektrizität. Die ..., ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe. Von A. Wilke. Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fachgenossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W. Hechler	1917	38

	Jahrgang	Seite
** Elektrizität. Die .... und ihre Anwendungen. Von Dr. L. Graetz 11. Auflage	1908	140
** Elektrizität. Die .... und ihre Anwendungen. Von Dr L. Graetz. 17. Auflage	1915	250
** Elektrizitätslehre. Die Grundlagen der.... und die elektromagnetischen Eisenbahneinrichtungen von E. Gollmer	1916	208
** Elastizitätslehre. Vorträge über.... als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke. Von W. Keck. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp. Zweiter Teil	1908	31
** Elektrizitätsversorgung. Wirtschaftliche und rechtliche Grundlagen einer rationellen .... mit besonderer Berücksichtigung Böhmens von Ministerialrat Prof. Dr. A. Krassny	1914	162
** Elektrotechnische Einrichtungen. Die .... n .... moderner Schiffe. Von O. C. Roedder	1908	232
** Elektrotechnische Messungen und Meßinstrumente. Elektrotechnik in Einzel-Darstellungen, herausgegeben von Dr. G. Benischke. Heft 13. Gustav Wernicke	1909	287
** Empfangsgebäude. Kleinere Eisenbahn- .... Mit 112 Abb. Herausgegeben von Dr.-Ing. A. Holtmeyer	1915	420
** Enteignung von Grundeigentum. Das Gesetz über die ..... vom 11. Juni 1874. Erläutert mit Benutzung der Akten des Königl. Preuß. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten von Dr. jur. G. Eger. 2. Band. 3 Auflage	1912	234
** Entlegene Spuren Goethe's. Goethe's Beziehungen zur Mathematik, Physik, Chemie und deren Anwendung in der Technik, zum technischen Unterrichte und zum Patentwesen. Dargelegt von M. Geitel	1912	180
** Entwerfen der Brücken. Vorschriften für das .... mit eisernem Überbau auf den preuß. Staatsbahnen	1913	320
** Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Hülfswerk für das ... Von F. Dircksen. In vierter Auflage neu bearbeitet von G. Schaper	1913	246
** Entwickelung des Lokomotiv-Parkes bei den preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Die .... Vortrag gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. April 1911 von G. Hammer	1912	344
** Entwickelung des modernen Eisenbahnbaues. Die .. . Von Dipl.-Ing. Professor A. Birk	1912	344
** Entwickelung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. Von Dr. H. Ritter von Wittek. Zu „Schriften über Verkehrswesen", herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. 1. Reihe. Heft 8	1912	344
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. von Röll	1912	42
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röll in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite Auflage. 1. Band: Abdeckung bis Baueinstellung	1912	110
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röll in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite vollständig neu bearbeitete Auflage. II. Band: Bauentwurf bis Brasilien	1912	306
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röll. In Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite neu bearbeitete Auflage. III. Band: „Braunschweigische Eisenbahnen" bis „Eilgut"	1913	131
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röll. IV. Band: Eilzüge—Fahrordnung	1913	362
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens, herausgegeben von Dr. F. von Röll. V. Band. Fahrpersonal bis Gütertarife	1914	395
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens, herausgegeben von Dr. Freiherr von Röll, in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. VI. Bd., Güterverkehr bis Krisen	1915	234
** Erdbau. Der ..... Ein Hülfsbuch für den Selbstunterricht und die Praxis. Von A. Liebmann	1913	152
** Erinnerungsschrift zum 35jährigen Bestehen der elektrotechnischen Abteilung der Maschinenfabrik Eßlingen in Cannstatt und der württembergischen Gesellschaft für Elektrizitätswerke, A.-G. in Eßlingen	1909	321
** Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1916 mit Beispielen. Von Dr.-Ing. W. Gehler	1917	238
** Ermittelung der auf die Stellung von Eisenbahn-Fahrzeugen in Bogengleisen sich beziehenden Maße und Verhältnisse durch Rechnung, sowie mittels des Royschen graphischen Verfahrens. Von K. Simon	1909	122
** Etat und Bilanz für staatliche und kommunale Wirtschaftsbetriebe. Unter besonderer Berücksichtigung der preußischen Eisenbahnen. Von F. Marcus	1913	172
** Fehlerortsbestimmungen. Über ..... an Kabelleitungen von Gollimer	1909	321
** Fernmeldewesen. Das elektrische ..... bei den Eisenbahnen. Von K. Fink	1914	395
** Fernsprechtechnik der Gegenwart. Die ..... ohne Selbstanschlußsysteme von C. Hersen und R. Hartz, Telegrapheningenieure bei der Telegraphen-Apparatwerkstätte des Reichspostamtes. Zweite Lieferung	1909	321 353
** Fernsprechtechnik der Gegenwart. Die ..... ohne die Selbstanschlußsysteme, von C. Hersen und R. Hartz. 5. und 6. Lieferung	1910	18
** Desgleichen. 4. Lieferung	1910	20
** Desgleichen	1910	98
** Desgleichen. 8., 9., 10., 11. Lieferung	1910	152
** Ferrovie e Tramvie. Ing. Pietro Oppizzi ..... Costruzioni, materiali, esercizio, tecnologie dei trasporti	1913	190
** Festpunktnivellements. Anleitung zur Ausführung und Ausarbeitung von ..... Bearbeitet vom K. B. Hydrotechnischen Bureau in München	1912	233
** Feuerlose Lokomotiven. Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf	1917	254
** Feuerlose Lokomotiven von Dipl.-Ing. John	1911	358
** Finanzielle Beziehungen zwischen Post und Eisenbahnen in Deutschland. Die ..... n ..... mit vergleichender Heranziehung der Verhältnisse im Auslande von Dr. F. Poppe	1911	418
** Flugzeughallenbau. Über die Entwickelung und den heutigen Stand des deutschen .... es. Von R. Sonntag	1914	396
** Förder-Anlagen. Hebe- und ..... Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A. Aumund	1917	204
** Förderkosten des Eisenbahnbetriebes. Über die sachlichen ..... Von der Großherzoglichen Technischen Hochschule in Darmstadt zur Erlangung der Würde eines Dr.-Ing. genehmigte Dissertation von Dipl.-Ing. Fr. Landsberg	1917	138
** Fördertechnik. Sonderdrucke aus „Die .....", Zeitschrift für den Bau und Betrieb der Hebezeuge und Transportanlagen, Pumpen und Gebläse herausgegeben von M. Wille, unter Mitwirkung von C. Michenfelder	1915	108
** Formeisen. Die Normalprofile für ....., ihre Entwickelung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H. Fischmann	1917	118
** Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbeton. Heft XXIV. Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im Eisenbetonbau von Dr.-Ing. H. Markus	1914	326
** Gasindustrie. Die ..... Fortschritte der Gaserzeugung und der Gasverwendung im 20. Jahrhundert von Dr.-Ing. A. Sander	1915	182
** Gasturbinen. Die ..... ihre geschichtliche Entwickelung, Theorie und Bauart von Ing. Eyermann und Marine-Oberbaurat Schulz	1917	220
** Gebirgstunnel. Vortrieb und Ausbölzung von ..... n. Ein kurzer Abriß der bergmännischen Tunnelbauweisen unter Behandelung und Begründung der neuzeitlichen Änderungen und Verbesserungen von Dr.-Ing. Bader	1912	252

	Jahrgang	Seite
** Gedenkrede. Werner von Siemens . . . . . in der Festversammlung des Elektrotechnischen Vereins in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter	1917	154
** Geodätische Instrumente. Ludwig Tesdorpf's . . . . . F. Sartorius vereinigte Werkstätten für wissenschaftliche Instrumente von F. Sartorius, A. Becker und L. Tesdorpf. Preisliste G. 21	1911	168
** Geschäftsanzeigen	1909	371
** Geschäftsanzeigen	1912	306 430
** Geschäftsanzeigen	1913	22 228 264 284 302 320 386 406 448 470
** Geschäftsanzeigen. Bleichert, Verlade- und Förder-Anlagen	1914	86
** Geschäftsanzeigen. Deutsche Maschinenfabrik A.-G. Duisburg	1914	36
** Geschäftsanzeigen. Maatschappij tot exploitatie van staatssporwegen 1863—1913. Utrecht, September 1913	1914	70
** Geschäftsanzeigen. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg. M. A. N. Kräne	1914	396
** Geschäftsanzeigen. Maschinenfabrik und Eisengiefserei Erdmann Kircheis. Aue, Erzgebirge. Gegründet 1861. 126. Auflage. 1909	1909	185
** Geschäftsanzeigen mit technischen Beschreibungen. 1. Paul Hardegen und G. Fabrik elektrischer Apparate G. m. b. H.	1916	372
** Geschäftsanzeigen. Steilrohrkessel, Hochleistungskessel, Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals G. Egestorff, Hannover-Linden	1916	392
** Geschäftsanzeigen und Mitteilungen, die mit dem Eisenbahnwesen in Verbindung stehen	1908	406
** XXXVIII. Geschäftsbericht der Gotthardbahn, erstattet von der Liquidations-Kommission und umfassend den Zeitraum vom 1. Januar 1909 bis 30. April 1909	1910	354
** Geschäftsberichte. Statistische Nachrichten und	1914	106 468
** Geschäftsberichte. Statistische Nachrichten und . . . . . von Eisenbahnverwaltungen	1912	110 270 306 344
** Geschäftsberichte. Statistische Nachrichten und . . . . . von Eisenbahnverwaltungen	1914	106 396
** Geschäftsberichte und Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1915	420
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1910	20 78 170 354 451
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1911	114 358 418 442
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1913	22 302 362 448
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1914	256
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten	1915	282
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen. Graphisch-statistischer Verkehrs-Atlas der Schweiz. Herausgegeben vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. 1915	1916	74
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Verkehr- und Eisenbahnverwaltungen	1917	172
** Geschäftsberichte von Werken und Bauanstalten	1911	442
** Geschichte der Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. V. Band: Das Eisenbahnwesen Österreichs in seiner allgemeinen und technischen Entwickelung 1898 bis 1908. I. Band—VI. Band: Das Eisenbahnwesen Österreichs in seiner allgemeinen und technischen Entwickelung 1898 bis 1908. II. Band.	1909	252
** Geschwindigkeitsmesser. Die . . . . . mit Reibungsgetriebe. Ein Beitrag zu ihrer Theorie von Dr.-Ing. W. Heyn	1917	254
** Geschwindigkeitsmesser für Motorfahrzeuge und Lokomotiven. Von Fr. Pflug. Herausgegeben vom Mitteleuropäischen Motorwagen-Verein	1909	203
** Gesellschaft für wirtschaftliche Ausbildung e. V. zu Frankfurt a. M. Bericht über das Jahr 1911	1912	386
** Gesellschaft für wirtschaftliche Ausbildung e. V. zu Frankfurt a. M. Bericht über das Jahr 1912	1913	362
** Gesetzgebung. Guttentag'sche Sammlung deutscher Reichsgesetze. Die Eisenbahn- . . . . . des deutschen Reiches von W. Pietsch	1914	20
** Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Das . . . . . Erläutert mit Benutzung der Akten des Königl. Preufs. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten von Dr. jur. Georg Eger. Band I	1911	222
** Gewindeschneidbacken. Herstellung von . . . . Nach einem Aufsatze von E. R. Markham. Mit einem Anhange über das Erwärmen, Härten und Nachlassen von Stahl, mit besonderem Bezuge auf die neuen schnellschneidenden Sorten. Von Ingenieur Dr. R. Grimshaw	1908	406
** Gewinnung und Verwertung von Nebenerzeugnissen bei der Verwendung von Stein- und Braun-Kohlen. Preisaufgabe des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure. Bearbeitet von Dr. W. Scheuer, Dipl.-Ing.	1916	40
** Gewölbe-, Rahmen- und kontinuierliche Berechnung von Eisenbeton- und Eisenkonstruktionen mit Anwendung auf praktische Beispiele. Von Dr.-Ing. H. Pilgrim	1912	42

	Jahrgang	Seite
** Gleichstrom-Dampfmaschine. Die . . . . . Von J. Stumpf	1912	16
** Graphisches Rechnen und die graphische Darstellung. Ein Hülfs- und Lehrbuch für den Unterricht an höheren Schulen und gewerblichen Lehranstalten, sowie zum Selbstunterricht von O. Müller	1915	58
** Graphische Verfahren. Die . . . n . . zur Ermittelung der Querschnittflächen, der Grunderwerbs- und Böschungsbreiten von Bahn- und Strafsenkörpern. Von Dr.-Ing. F. v. Glafser	1914	467
** Gröfsenbestimmung reiner Versand- und Empfang-Schuppen. Die . . . . . Von Dr.-Ing. K. Remy	1911	204
** Grofs-Berlin. Ein Programm für die Planung der neuzeitlichen Grofsstadt von R. Eberstadt, B. Möhring, R. Petersen	1910	244
** Grunderwerbs- und Böschungsbreiten. Die graphischen Verfahren zur Ermittelung der Querschnittflächen. der . . . . . von Bahn und Strafsenkörpern. Von Dr.-Ing. F. v. Glafser	1914	467
** Grundlagen der Elektrizitätslehre. Die . . . . . und die elektromagnetischen Eisenbahneinrichtungen von E. Gollmer	1916	208
** Grundzüge des Eisenbahnbaues. I. Teil. Bibliothek der gesamten Technik. Linienführung. Unter- und Oberbau. Schutz- und Nebenanlagen auf freier Strecke. Von Dipl.-Ing. W. Kochenrath	1909	185
** Grundzüge des Eisenbahnbaues. III. Teil. Telegraph, Fernsprecher und andere Schwachstromanlagen von Dipl.-Ing. Professor W. Kochenrath.	1916	192
** Güterherstellung und Ingenieur in der Volkswirtschaft, in deren Lehre und Politik. Von M. Kraft	1910	78
** Gufseisen bei Säulen und Bogenbrücken Eine neue Verwendung des . . . . . s . . . . . Von Dr.-Ing. F. von Emperger	1912	214
** Gutachten der bundesgerichtlichen Experten in Sachen der Gotthardbahngesellschaft gegen die Schweizerische Eidgenossenschaft betreffend Rückkaufentschädigung	1911	54
** Härteuntersuchungen an Radreifenstoff nach dem Kohn-Brinellschen Kegeldruckverfahren. Von Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	252
** Handbuch der autogenen Schweifsung. Von Th. Kautny	1910	20
** Handbuch der Holzkonservierung. Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Dengler, K. Eckstein, R. Falk, O. v. Haselberg, B. Malenkovic, Fr Moll. Fr. Peters, Fr. Pfenning, R. Sodemann, K. H. Wolmann herausgegeben von Marine-Oberbaurat † Ernst Troschel-Berlin	1917	70
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann. I. Band. Einleitung und Allgemeines. Bahn und Fahrzeug im allgemeinen. Bearbeitet von A. Birk III. Band. Gleisverbindung, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von E. Borst und R. Anger. Erste Lieferung	1908	444
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band, Betriebseinrichtungen. Erste Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von F. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe-München und H. Zimmermann-Berlin	1908	291
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. IV. Teil. Die Baumaschinen. 3. Band. Lasthebemaschinen. Elektrischer Antrieb von Lasthebemaschinen. Maschinelle Hülfsmittel für die Beförderung von Massengütern Maschinelle Hülfsmittel und Rüstungen für Hoch- und Brückenbauten. Tauchen und Hebungsarbeiten unter Wasser. Bearbeitet von F. Lincke, G. W. Koehler, O. Denecke, Cl. Feldmann, J. Herzog, O. Berndt, L. von Willmann und L. Hotopp. Herausgegeben von F. Lincke 2. Auflage	1909	251
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil 7. Band. Herausgegeben von F. Loewe und Dr.-Ing. Zimmermann. Bearbeitet von Dipl.-Ing. Birk. Zweite Auflage	1910	298
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band: Betriebseinrichtungen. Dritte Lieferung: Mittel zur Sicherung des Betriebes; bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe und Dr.-Ing. Dr. H. Zimmermann	1911	94
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 6. Band: Betriebseinrichtungen. Vierte, Schlufs-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe und H. Zimmermann	1913	340
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. IV. Band. Anordnung der Bahnhöfe. 2. Abteilung. Grofse Personenbahnhöfe und Bahnhofsanlagen. Abstellbahnhöfe, Eilgut- und Postanlagen. Regeln für die Anordnung der Gleise und Weichen. Bearbeitet von M. Oder. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. Dr.-Ing. H. Zimmermann	1914	444
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. VI. Band. Betriebs-Einrichtungen. Anhang. Die Kraftstellwerke. Bearbeitet von M. Gadow. Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1914	70
** Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens. Unter Mitwirkung zahlreicher Fachgenossen herausgegeben von Ludwig Ritter von Stockert	1909	169, 387
** Handbuch des Ingenieurs. Eine vollständige Sammlung der von den Tiefbauschulen gelehrten technischen Unterrichtsfächer. Herausgegeben von R. Schöler	1910	430
** Handbuch für Eisenbetonbau. Herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. III. Band. Bauausführungen aus dem Ingenieurwesen. 2. Teil. Flüssigkeitsbehälter, röhrenförmige Leitungen und offene Kanäle. Aquadukte und Kanalbrücken. Bergbau. Stadt- und Untergrundbahnen. Bearbeitet von R. Wuczkowski, Fr. Lorey, B. Nart, A. Nowak	1908	194
** Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure verfafst von C. Guillery	1909	98
** Handbuch zum Entwerfen regelspuriger Dampflokomotiven von G. Lotter. Mit einem Begleitworte von W. Lynen	1909	371
** Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals G. Egestorff, Hannover-Linden. Nr. 1002	1911	54
** Hanomag. Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals G. Egestorff, Hannover-Linden	1911	442
** Hanomag-Nachrichten. Herausgegeben von der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals Georg Egestorff, Hannover-Linden	1914	162
** Haupt-, Neben- und Hülfsgerüste im Brückenbau. Die . . . . . Ein Lehr- und Nachschlagebuch über die auf dem Gebiete des Brückenbaues vorkommenden Gerüste. Von Dr.-techn. Robert Schönhofer	1911	168
** Hebe- und Förder-Anlagen. Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A. Aumund	1917	204
** Hebezeuge in den Lokomotiv-Werkstätten. Über die Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichen . . . . der Eisenbahn-Verwaltung. Von Regierungsbaumeister E. Spiro	1915	144, 362
** Hermann v. Budde, Staatsminister und Minister der öffentlichen Arbeiten. Aufzeichnungen und Erinnerungsblätter, gesammelt und niedergeschrieben von seinem treuesten Freunde und Lebenskameraden	1916	142
** Heifsdampf. Die Anwendung von . . . . . im Lokomotivbetriebe nach dem System von Dr.-Ing. W. Schmidt	1908	292
** Heifsdampflokomotive. Geschäftsanzeigen 25000 . . . . . mit Schmidt'schem Überhitzer	1914	54

	Jahrgang	Seite
** Heifsdampf-Schiffsmaschine. Die ..... Eine Sammlung von Erfahrungsangaben für die Berechnung der Abmessungen und des Dampfverbrauches, sowie des Kohlenverbrauches der Schiffsmaschinen für Heifsdampfbetrieb. Von C. F. Holmboe	1910	316
** Heizmaterialien. Die flüssigen ..... und ihre Anwendung. Von F. A. Rofsmäfsler	1910	78
** Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. Theoretische .... 1. Heft: Naturlehre, 2. Hälfte: Elektrizität: verfafst von E. Gollmer	1912	233
** Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. Von R. Schadek von Degenburg und K. Demel	1915	144
** Hilfstabellen für die Berechnung eiserner Träger mit besonderer Rücksichtnahme auf Eisenbahn- und Strafsenbrücken nebst Anhang, enthaltend die amtlichen Vorschriften für die Belastung und Berechnung von Eisenbahn- und Strafsenbrücken in Österreich, Ungarn, Preufsen und Bayern. Berechnet und herausgegeben von C. Stöckl u. W. Hauser. Dritte Auflage	1910	98
** Hohenzollern. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau. Düsseldorf-Grafenberg. Katalog 5: Lokomotiven	1910	408
** Hohenzollern. Geschäftsanzeigen. ..... Aktiengesellschaft für Lokomotivbau. Düsseldorf-Grafenberg. Katalog 5: Lokomotiven	1915	20
** Holz als Baustoff. Das ..... sein Wachstum und seine Anwendung zu Bauverbänden. Den Bau- und Forstleuten gewidmet von G. Lang	1916	108
** Holzkonservierung. Handbuch der ..... Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Dengler, K. Eckstein, R. Falck, O. v. Haselberg, B. Malenkovic, Fr. Moll, Fr. Peters, Fr. Pfenning, R. Sodemann, K. H. Wolmann herausgegeben von Marine-Oberbaurat † Ernst Troschel-Berlin	1917	70
** Holzstab-Paneel. Geschäftsanzeigen ..... D. R. P. H. Wollheim und Ossenbach	1914	308
* „Hütte", des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Akademischen Vereine „Hütte", 20. Auflage	1909	98 287
** „Hütte", des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Akademischen Vereine „Hütte", E. V. 21. Auflage.	1912	110
** „Hütte", des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Akademischen Vereine „Hütte", E. V. 22. Auflage.	1915	380
** „Hundertstundentag." Der ..... Vorschlag zu einer Zeitreform unter Zugrundelegung des Dezimalsystems, im Anschlufs an ein analoges Bogen- und Längenmafs. Von J. C. Barolin	1914	256
** Illustrierte technische Wörterbücher in 6 Sprachen, bearbeitet von Alfred Schlomann	1909	24 419
** Illustrierte Zeitung. Technische Kulturbilder. Das Gas, seine Erzeugung, Verwendung und Nebenprodukte	1912	366
** Industriebau. Der ..... Monatsschrift für die künstlerische und technische Förderung aller Gebiete industrieller Bauten, einschliefslich aller Ingenieurbauten, sowie der gesamten Fortschritte der Technik. Herausgeber L. Beutinger	1910	316
** Industriebau. Der .... Monatsschrift für die künstlerische und technische Förderung aller Gebiete industrieller Bauten, einschliefslich aller Ingenieurbauten, sowie der gesamten Fortschritte der Technik. Herausgeber E. Beutinger	1912	430
** Inertol. Versuchsergebnisse der Prüfanstalt der Technischen Hochschule in Stuttgart	1913	172
** Ingenieur. Der ..... und die Aufgaben der Ingenieur-Erziehung. Von C. Matschofs	1914	106
** Inhalt des Kreises und der Kugel. Der ... gegenüber anderen geometrischen Formen. Von Ph. Dr. Max Edler v. Leber	1914	54
** Institut Solvay. Travaux de l'Institut de Sociologie. Notes et Memoires, Fascicule II. Les Abonnement d'ouvriers sur les lignes des chemins de fer belges et leurs effets sociaux. Ernest Mahaim	1911	134
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur für die Literaturperiode 1913. Herausgegeben von H. Rieser	1914	348
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer: Herausgegeben von H. Rieser	1916	20
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser	1917	102
** Jahrbuch der Stahl- und Eisen-Industrie, Volkswirtschaftliches ..... einschliefslich der verwandten Industriezweige 1913/14. Herausgegeben von Dr. H. E. Krueger	1914	326
** Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik. II. Band 1913/14. 3. Lieferung	1915	126
** Jahresbericht des deutschen wissenschaftlichen Vereines in Buenos Aires über das Vereinsjahr 1913	1914	468
** Jahresbericht. Königliches Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West 1914	1916	290
** Jahresbericht. XIX. ..... der „Boston Transit Commission" für das Betriebsjahr 1. Juli 1912 bis 30. Juni 1913	1914	256
** Kalender für 1908	1908	32
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer. 36. Jahrgang 1909	1908	444
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer, Reg.- und Baurat in Allenstein. 37. Jahrgang 1910	1909	435
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer. 38. Jahrgang. 1911.	1911	20
** Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer. 39. Jahrgang. 1912.	1911	442
** Kalender für Elektrotechniker. Deutscher ..... Begründet von F. Uppenborn. In zwei Teilen. XXVII. Jahrgang. 1910. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar, Berlin	1910	98
** Kalender für Elektrotechniker. Deutscher ..... Begründet von F. Uppenborn, in neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar. XXVIII. Jahrgang. 1911.	1911	20
** Kalender für Elektrotechniker. Deutscher ..... Begründet von F. Uppenborn, in neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar. XXIX. Jahrgang. 1912.	1911	442
** Kalender für Wasser-, Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 36. Jahrgang. 1909	1908	444
** Kalender für Wasser-, Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck, Reg.- und Baurat in Finsterwalde. 37. Jahrgang. 1910	1909	435
** Kalender für Wasser-, Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 38. Jahrgang. 1911	1911	20

	Jahrgang	Seite
** Kalender für Wasser-, Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 39. Jahrgang. 1912	1911	442
** Karstgebiete und ihre Wasserkräfte. Eine Studie aus öffentlichen Vorträgen des Verfassers über die Ausnutzung und Verwertung der Wasserkräfte in den Karstländern der österreich-ungarischen Monarchie. Von Th. Schenkel	1912	386
** Karte der russischen Eisenbahnen, auf Grund des Sborniks der Stationsentfernungen für die russischen Bahnen entworfen von W. Gerhardt. Mittlerer Mafsstab 1:2500000. Vier Blätter in vielf. Farbendruck mit Verzeichnis der russischen Eisenbahnen und Eisenbahnstationen. 1. Auflage	1909	252
** Katalog für die Sonderausstellung der Königl. schwedischen Staatseisenbahnen. Baltische Ausstellung in Malmö 1914	1914	395
** Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für Block-, Bahn-, Schranken-Wärter und Rottenführer von Geh. Baurat †E. Schubert. 13. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1913	302
** Katechismus für den Schaffner- und Bremser-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für Schaffner bei Personenzügen und bei Güterzügen (Bremser), Wagenaufseher, Wagenmeister und deren Anwärter. Von Geh. Baurat †E Schubert. Sechste Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1916	158
** Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für den Stellwerkswärter, Weichensteller, Hilfsweichensteller und Rottenführer von Geh. Baurat †E. Schubert in Berlin. 21. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke, Regierungs- und Baurat, Mitglied der Kgl. Eisenbahn-direktion in Münster i. W.	1915	420
** Kein Haus und kein Betrieb ohne Elektrizität. Von Hermann Schmitz	1910	334
** Kesselspeisewasser. Die Reinigung des .....s. Von E. Heideprim. Zweite Auflage. Neu bearbeitet von J. Bracht und Dr. G. Hausdorff	1909	253
** Kesselstein. Der ....., seine Entstehung und Verhütung Von Louis Edgar Andés	1910	372
** Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung. Beitrag zur ..... langer Züge. Von Ministerialrat Ing J. Rihosek	1917	154
** Klar Deck überall. Deutsch-Seemännisches von G. Goedel	1916	240
** Kleinbahnen. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 244, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. ..... und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro Verole	1914	124
** Kleinbahnen. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 245. ..... und elektrische Bahnen von Ing. P. Verole	1914	395
** Kleinwohnhaus Ein neues ..... Eine neue Erfindung im Blockhaus-Bau. Blockhäuser-System Wunnenberg in Zellerfeld i. Harz. Holzbau-Aktiengesellschaft in Hannover	1917	338
** Knickfestigkeit. Die ..... der Druckgurte offener Brücken von Dr. H. Zimmermann	1910	280
** Knickwiderstand gegliederter Stäbe. Über den ..... Von Prof. Dr.-Ing Saliger	1912	386
** Kölner Studien zum Staats- und Wirtschaftsleben. Heft IV. Die Kupferversorgung Deutschlands und die Entwickelung der deutschen Kupferbörsen von E. Reinhardt, D. H. H. C.	1914	326
** Königliche Eisenbahndirektion Danzig 1895 bis 1914. Zur Einweihung des neuen Geschäftsgebäudes der Königlichen Eisenbahndirektion Danzig am 5. Juni 1914	1914	396
** Kolonialbahnen. Die ..... mit besonderer Berücksichtigung Afrikas. Von F. Baltzer	1916	412
** Koloniale Eisenbahn-Bau und Betriebs-Ordnung. Einführung einer ....n.... auf den Eisenbahnen unserer afrikanischen Schutzgebiete	1912	452
** Kolonial-Technische Kommission. Verhandlungen der .....n..... des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees E. V., wirtschaftlicher Ausschufs der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin NW.	1912	234
** Kolonial-Technische Kommission. Verhandelungen der .....n.... des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, E. V., wirtschaftlicher Ausschufs der Deutschen Kolonialgesellschaft, Berlin NW., Unter den Linden 43. 1912. Nr. 1. 11. April 19 2	1912	270
** Kolonial-Technische Kommission. Verhandelungen der ....n.... des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees, E. V., wirtschaftlicher Ausschufs der deutschen Kolonialgesellschaft, 1913, Nr 1	1914	124
** Kolonien Wie erschliefsen wir unsere .....? Deutsche Kolonialgesellschaft. Von Dr.-Ing. Blum und E. Giese	1908	292
** Konizität der Radreifen. Die ... und die Fahrt auf gerader Strecke. Kinematische Studien über die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge im Gleise. Von Dr. sc. techn. U. R. Ruegger	1917	338
** Karl Koppe. Ein Lebensbild, dargestellt von Anna Koppe	1913	208
** Kosten der ugförderung. Die ... und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Von Dr.-Ing. H Hebenstreit	1917	338
** Kriegerheimstätten, eine Schicksalsfrage für das deutsche Volk. Vortrag, gehalten in öffentlicher vom deutschnationalen Verein für Österreich einberufenen Versammelung am 8. Januar 1916 in Wien von A. Damaschke	1917	118
** Krieg und die Volkswirtschaft. Der ..... Veröffentlichungen des Hamburger Gewerbevereines. Von Dr. M Westphal	1915	330
** Kühtmann's Rechentafeln. Ein handliches Zahlenwerk mit 2000000 Lösungen, die alles Multiplizieren und Dividieren ersparen und selbst die gröfsten Rechnungen dieser Art in wenige Additions- oder Subtraktionszahlen auflösen; nebst Tafeln der Quadrat- und Kubikzahlen von 1 bis 1000	1911	286
** Künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen Die ..... Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing H. Jordan und Dr.-Ing. E. Michel	1913	320
** Kugellager D W F. Deutsche Waffen- und Munitions-Fabriken	1909	353
** Kulissensteuerung. Über die ..... der Walzenzugmaschine. Von Dr.-Ing. W. Jung	1913	372
** Kultur der Gegenwart. Die ....., ihre Entwickelung und Ziele, herausgegeben von Prof. P. Hinneberg. In vier Teilen	1914	272
** Kulturwerte der Technik. Festrede zur Feier des Geburtstages Sr. Majestät des Kaisers, gehalten am 27. Januar 1912 an der Königl. Technischen Hochschule Hannover von R. Otzen	1912	288
** Kupferversorgung Deutschlands. Kölner Studien zum Staats- und Wirtschaftsleben, Heft IV. Die ..... und die Entwicklung der deutschen Kupferbörsen von E Reinhardt. D. H. H. C.	1914	326
** Kurvenlehre Leitfaden der .... (Analytische Geometrie der Ebene). Von Prof. Dr. K. Düsing. Für höhere technische Lehranstalten und zum Selbstunterrichte	1911	339
** Kurven reiner Schubbeanspruchung des geraden Balkenträgers rechteckigen Querschnittes. Von Ing J. Wagner	1912	126
** Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und von Weifs. Band V: .... Zweiter, Schlufs-Teil	1916	108
** Landeseisenbahnrat Der preufsische ..... in den ersten 25 Jahren seiner Tätigkeit 1883 bis 1908. Denkschrift, dem Landeseisenbahnrat überreicht vom Minister der öffentl. Arbeiten	1909	60
** Lavorazione e tempora degli acciai. Von A. Massenz	1909	337

	Jahrgang	Seite
**Lehrbuch der kleinsten Quadrate. Von Dr. K. Schwering.	1909	403
**Lehrbuch des Tiefbaues. Bearbeitet von K Esselborn, Dr.-Ing. Th. Landsberg, Dr.-Ing. E. Sonne. Dr.-Ing. E. Völker, H. Wegele, L. v. Willmann. Herausgegeben von K. Esselborn. 3. Auflage. II. Band. Grundbau, Brückenbau, Wasserversorgung und Entwässerung der Städte, Wasserbau. Bearbeitet von K. Esselborn, Dr.-Ing. Ph. Landsberg, Dr.-Ing. E. Sonne und L. v. Willmann	1909	271
**Lehrbuch des Tiefbaues. Dritte Auflage. Band I. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau, beide bearbeitet von H. Wegele	1909	77
**Lehrbuch des Tiefbaues. 5. Auflage. Band I. Herausgegeben von K. Esselborn. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau von H. Wegele	1914	444
**Leuchtgas. Das ....., seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. Forch. Sammlung Kösel, Bändchen 76	1915	108
**Licht im Dienste der Menschheit. Das ..... Von Dr. Gotthelf Leimbach. Wissenschaft und Bildung. Einzeldarstellungen aus allen Gebieten des Wissens. Herausgegeben von Prof. Dr. P. Herre	1914	20
**Linienführung der Eisenbahnen. Sammlung Göschen. Die ... Von H. Wegele	1913	172
**Locomotiva. Per la millesima ..... Societa Italiana Ernesto Breda per costruzioni mecchaniche	1909	98
**Locomotive. La Machine ..... Manuel pratique donnant la description des organes et du fonctionnement de la locomotive à l'usage des mécaniciens et des chauffeurs par E. Sauvage. Fünfte Auflage	1909	78
**Locomotive. Le ..... delle ferrovie della stato Austriaco all' esposizione di Milano 1906	1908	64
**Locomotive. The ..... magazine and railway carriage and wagon review	1910	280
**Locomotives à vapeur par J. Nadal. Encyclopédie scientifique publiée sous la direction du Dr. Toulouse	1908	368
**Locomotives of 1907. By Charles Lake	1908	292
**Logarithmisch tachymetrische Methode. Die nunmehr definitiv konsolidierte ..... Von A. Tichy	1914	106
**Lokalbahn-Aktiengesellschaft in München. 25 Jahre. 1887 bis 1912	1912	288
**Lokomotivbau. Theoretisches Lehrbuch des .....es. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure bearbeitet von F. Leitzmann und von Borries †	1911	442
**Lokomotivbeamte. Der praktische ..... III. Teil „Gut Schlag"! Die Steuerung der Lokomotiven gemeinverständlich dargestellt von Bode	1911	304
**Lokomotivbeamte. Der praktische ..... V. Teil. Prüfungsbuch von Grube	1914	308
**Lokomotiv-Bekohlung. Mechanische ..... Eine technisch-wirtschaftliche Studie unter besonderer Berücksichtigung der bei den preufsisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H. Voigt	1917	38
**Lokomotive. Die ....., ihr Bau und ihre Behandelung von J. Alexander	1914	272
**Lokomotive Magazine Souvenir. The ....., Railways of Canada	1914	238
**Lokomotivfabrik vorm. G. Sigl. Aktiengesellschaft der ..... in Wiener-Neustadt. Denkschrift zur Vollendung der 5000. Lokomotive	1910	451
**Lokomotivführer-Prüfung. Die ..... Ein Fragebuch aus dem Handbuche: Die „Schule des Lokomotivführers". Mit einem Vorworte über die „Ausbildung der Lokomotivbeamten" von J. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius	1915	58
**Lokomotiven. Neuerungen an .... der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Erweiterte Ausarbeitung eines im Vereine deutscher Maschineningenieure am 13. XII. 1912 gehaltenen Vortrages von G. Hammer	1916	412
**Lokomotiven „Patent Liechty". Kurvenbewegliche ..... Bern, Dapplesweg 15	1915	420
**Lokomotivschuppen. Entwerfen und der Bau von ..... Von Cornelius	1909	271
**Lübeck-Büchener Eisenbahnunternehmen. Das ..... Darstellung der Geschichte. der Verkehrsentwickelung, der inneren Verwaltung und der gegenwärtigen Lage des Unternehmens, verfafst aus Anlafs der Eröffnung der Personenbahnhofs-Anlagen in Lübeck	1908	312
**Lüftung im Tunnelbau. Dr.-Ing. C. Schubert	1913	264
**Luftdruckbremse. 25 Jahre im Dienste der ..... 1884 bis 1909. Ein Rückblick von G. Knorr	1909	371
**Luftschiffhallen. Ein- oder zweischiffige .....? Ein Beitrag zur Klärung der Frage unter besonderer Berücksichtigung der Flächengestaltung. Von Regierungsbaumeister R. Sonntag. Sonderdruck	1915	420
**Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Catalogue general	1909	305
**Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg. Laufkräne. — Mitteilung 16	1909	185
**Maschinengetriebe. Die ..... Ein Lehr- und Handbuch zum Gebrauch in Vorlesungen, sowie zum Selbstunterricht für Maschinen-Ingenieure und Studierende der Maschinentechnik von W. Hartmann. 1. Band	1913	362
**Maschinenlehre. Die .... der elektrischen Zugförderung. Eine Einführung für Studierende und Ingenieure von Dr. W. Kummer	1916	354
**Maschinentechnisches Lexikon, herausgegeben von Ing. F. Kagerer	1911	339
**Maschinenwesen der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Das ..... Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Guillery. Erstes Heft: Neuere Wasserversorgungsanlagen	1914	444
**Maschinenwesen der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. Das ..... Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Guillery. II. Heft: Neuere Kraftwerke	1915	58
**Maschinen-Zeichnen. Das .... Begründung und Veranschaulichung der sachlich notwendigen zeichnerischen Darstellungen und ihres Zusammenhanges mit der praktischen Ausführung von A. Riedler	1914	256
**Maschinenzeichnen. Regeln für die Ausführung technischer Zeichnungen des Maschinenbaues. Von Dipl.-Ing. E Götz. Mit einem Geleitworte von P. von Lossow	1916	392
**Massengüterbahnen. Von Dr. W. Rathenau und W. Cauer	1909	305
**Massentransport. Ein Hand- und Lehrbuch über Förder- und Lagermittel für Sammelgut. Von M. Buhle	1908	368
**Materialprüfungsamt. Aufgaben, Gliederung des Betriebes und Grundsätze für die Geschäftsführung des Königlichen ..... es der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Sonderdruck	1913	114
**Materialprüfungsamt. Königliches ..... der Technischen Hochschule Berlin. Bericht über die Tätigkeit des Amtes im Betriebsjahre 1906	1908	176
**Materialprüfungsamt. Königliches ..... der Technischen Hochschule zu Berlin. Bericht über die Tätigkeit des Amtes im Betriebsjahre 1909	1911	358
**Materialprüfungsamt. Jahresbericht 1910. 1. April 1910 bis 31. März 1911, des Königlichen ..... es der Technischen Hochschule zu Berlin in Grofslichterfeld-West	1912	196
**Materialprüfungsamt. Jahresbericht 1. April 1911 bis 31. März 1912 des Königlichen ..... es der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde	1913	228
**Materialprüfungsamt. Königliches ..... der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Jahresbericht 1912	1914	86
**Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Jahresbericht 1913. 1. April 1913 bis 31. März 1914. Königliches	1915	40

	Jahrgang	Seite
** Materialprüfungsamt. Königliches .... der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Jahresbericht 1914.	1916	290
** Matériel exposé par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée à l'exposition universelle et internationale de Bruxelles. 1910	1911	222
** Mathematik. Die Grundlehren der höheren ..... Zum Gebrauch bei Anwendungen und Wiederholungen zusammengestellt von Dr. G. Helm	1911	152
** Mathematische und technische Tabellen für Baugewerkschulen und für den Gebrauch in der Praxis von Professor E. Schultz. Unter gütiger Mitwirkung von E. Dieckmann. Achte Auflage	1911	186
** Mathün-Blätter. Rundschau für Unfälle bei feuergefährlichen Flüssigkeiten und deren Verhütung	1911	152
** Maybach. Staatsminister Albert von ..... Ein Beitrag zur Geschichte des preufsischen und deutschen Eisenbahnwesens. Von F. Jungnickel	1911	36
** Mechanik. Abhandelungen aus dem Gebiete der technischen .... Von Dr.-Ing. O. Mohr	1914	124
** Mechanik. Vorlesungen über technische .... Von Dr. A. Föppl	1910	152
** Mechanische Lokomotiv-Bekohlung. Eine technisch-wirtschaftliche Studie unter besonderer Berücksichtigung der bei den preufsisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H. Voigt	1917	38
** Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschufs des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, Heft 5. Versuche mit eingespannten Balken. II. Teil, Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4 erstattet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1917	376
** Mittel des technischen Fortschrittes. Die geistigen ..... in den Vereinigten Staaten von Amerika. Bericht über eine im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure im Herbste 1912 durchgeführte Studienreise von C. Matschofs	1914	70
** Moderne Vorkalkulation. Die ..... in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten: für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F. Bork	1916	158
** Moderne Vorkalkulation Die .... in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F. Bork	1917	70
** Montan-Industrie. Ein Jahrhundert rheinischer ..... Bergbau, Eisenindustrie, Metallindustrie, Maschinenbau 1815 bis 1915 von K. Wiedenfeld	1917	54
** Motorwagenführer. Die Anstellungsverhältnisse der ..... in Privatdiensten. Von Dr. R. Bürner. Zweite Auflage	1914	308
** Motorwagen und Lokomotive. Schriften über Verkehrswesen. Herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. II. Reihe, Bd. 2. Kritische Darstellung des jetzigen Standes der Frage der Motorwagen und der Führung leichter Züge durch Motorwagen oder Lokomotiven in technischer und wirtschaftlicher Beziehung. Von K. Spitzer und Dr. V. Krakauer	1908	30
** Museum. Deutsches ..... Führer durch die Sammlungen	1908	462
** Musterbuch für die Ausrüstung der Eisenbahn-Fahrzeuge mit elektrischer Beleuchtung. Julius Pintsch, Aktiengesellschaft, Berlin O	1908	232
** Natur und Geisteswelt. Aus ..... Bd. 300: Die Luftschiffahrt, ihre wissenschaftlichen Grundlagen und technische Entwickelung von Nimführ	1910	98
** Naturwissenschaftlich-technische Volksbücherei der Deutschen Naturwissenschaftlichen Gesellschaft E. V., herausgegeben von Dr. Bastian Schmid	1912	326
** Nebenerzeugnisse. Gewinnung und Verwertung von ..... n bei der Verwendung von Stein- und Braun-Kohlen. Preisaufgabe des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure Bearbeitet von Dr. W. Scheuer, Dipl.-Ing.	1916	40
** Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken. Die Ermittelung der ..... und das praktische Rechnungsverfahren nach Mohr von Regierungsbaumeister W. Gehler	1911	152
** von Negrelli. Alois ..... Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. Birk. I. Band 1799 bis 1848	1915	298
** Neuere Forschungen auf dem Gebiete der Elektrizität und ihre Anwendungen. Die .. n .. Gemeinverständlich dargestellt von Prof. Dr. A. Kalähne	1909	42
** Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke und elastischen Bogenträger. Von Ingenieur A. Strassner	1916	412
** Neuerungen an Lokomotiven der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Erweiterte Ausarbeitung eines im Vereine deutscher Maschineningenieure am 13. XII. 1912 gehaltenen Vortrages von G. Hammer, Regierungsbaumeister	1916	412
** Niederschlagshäufigkeit. Über die ..... in den österreichischen Ländern. Von Dr. H. Löschner	1917	238
** Normalprofile für Formeisen. Die ..... ihre Entwickelung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H. Fischmann	1917	118
** Notes sur la conservation des traverses en hêtre par l'imprégnation économique et spécialement par le procédé Rüping. Extrait d'un rapport adressé à la direction générale des chemins de fer de l'état roumain par Em. R. Samitca	1912	196
** Note sur les voitures de banlieue et les wagons a bagages à guerite intérieure centrale de la compagnie Paris Lyon-Méditeranée par M. Lancrenon	1912	386
** Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Der ..... Eine vergleichende Wirtschaftlichkeits-Untersuchung unter Ermittelung der Schwellen-Liegedauer aus der Erneuerungsstatistik, durchgeführt von E. Biedermann	1917	86
** Oberbau. Ausführung und Unterhaltung des ..... es. Von H. Rosche. Sonderabdruck aus „Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften" V. Teil, der Eisenbahnbau. 2. Bd. Bearbeitet von H. Zimmermann, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von H. Zimmermann. Zweite Auflage	1908	176
** Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen im Dienste von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft. Von E. Dietrich †. Zweite Auflage, neu bearbeitet von A. Bielschowsky	1914	444
** Ölfeuerung der Lokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Versuche mit Teerölzusatzfeuerung bei den preufsischen Staatsbahnen Von Regierungsbaumeister L. Sussmann	1913	132
** Österreichische Patente. Alphabetisches Sachverzeichnis über sämtliche bis 31. Dezember 1908 in das Patentregister eingetragenen Patente. 2. Teil des Jahreskataloges des k. k Patentamtes für das Jahr 1908	1909	371
** Österreichs Schnellzüge. Von Herrenhausmitglied Grafen Czernin-Morzin, Wien. Sonderabdruck aus der „Rundschau für Technik und Wirtschaft". Heft 9	1909	371
** Opus Galatinum. Sinus- und Cosinus-Tafeln von 10" zu 10". Herausgegeben von Dr. W. Jordan. Zweite berichtigte Auflage	1913	426
** Organisation industrieller Betriebe von Dr. R. Grimshaw	1910	280
** Organisation von Maschinenfabriken. Einführung in die ..... unter besonderer Berücksichtigung der Selbstkostenberechnung von Dipl.-Ing. R. Meyenberg	1914	86

	Jahrgang	Seite
** I. Oscillations de lacet des véhicules de chemin de fer. II. Etûde complémentaire sur la stabilité du matériel des chemins de fer. Théorie des déraillements, profils des bandages. Par G. Marié	1910	316
** Oscillations du matériel. Les ..... des chemins de fer par G. Marié. Drei Bände	1908	108
** Ostalpenbahn-Frage. Die		
1. Schweizerische Ostalpenbahn. Eisenbahnprojekt Biasca-Greina-Chur. Greinaprojekt mit tieferem Tunnel von Dr. R. Moser.		
2. Die kommerzielle und volkswirtschaftliche Bedeutung der Ostalpenbahn. Gutachten über die Schrift von R. Bernhardt: „Die schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Bedeutung" von Professor Dr. E. O. Schulze.		
3. Zur Ostalpenbahnfrage. Erklärung des Greinaausschusses	1908	124
** Otto Mohr zum achtzigsten Geburtstage gewidmet von E. Bähr, G. Barkhausen, F. Bohny, A. Föppl, W. Gehler, M. Grübler, F. Kögler, H. Hager, R. Mehmke, H. Spangenberg, F. Wittenbauer. Mit einem Bildnisse Otto Mohrs und 140 Textabbildungen	1917	20
** Pädagogisches aus der Technik. Deutschlands Sprechsaal, Heft 2. Drei Aufsätze über pädagogisch-soziale Bildungswerte aus Technik, Schule und Industrie von P. Berger	1914	220
** Paris-Schwarzwald-Wien. Die Schaffung einer neuen internationalen Durchgangslinie durch Süddeutschland. Eine verkehrspolitische Studie von Dr. John Motz	1912	366
** Passungen im Maschinenbau. Die ..... Von Dr.-Ing. G. Schlesinger. Heft 193 und 194 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens	1917	356
** Patentregister. Alphabetisches Sachregister über sämtliche bis 31. Dezember 1909 in das ..... eingetragenen Patente	1910	280
** Personenbahnhöfe. Grundsätze für die Gestaltung grofser Anlagen von W. Cauer	1913	447
** Pocket Book. Lokomotive Engineers ..... and Diary 1914	1914	256
** Pocket Book. Railway Carriage and Wagon Builders ..... and Diary 1914	1914	238
** Postwesen. Das Königlich bayerische ..... seit seinem Bestehen als Staatsanstalt. Eine Jahrhundert-Gedächtnisschrift zum 1. März 1908. Auf Grund amtlicher Quellen und der einschlägigen Literatur verfafst von E. Kiesskalt	1908	312
** Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. Die ..... bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk Heft 5: Signale und Sicherungs-Anlagen	1909	78
** Problemi grafisi di trazione ferroviaria. Von P. Oppizzi	1909	403
** Proceedings of the American Society of Civil Engineers	1910	20
** Prüfung des Eisens. Die praktische Nutzanwendung der ..... durch Ätzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes. Kurze Anleitung für Ingenieure, insbesondere Betriebsbeamte von Dr.-Ing. E. Preufs	1913	20
** Prüfungsbuch. Der praktische Lokomotivbeamte. V. Teil. ..... von Grube	1914	308
** Rahmen. Der ..... Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen von Dr.-Ing. W. Gehler	1913	386
** Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einhüftige, zweistielige, dreieckförmige und geschlossene Rahmen aus Eisen- oder Eisenbeton-Konstruktion nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter Träger von Dr.-Ing. A. Kleinlogel	1914	396
** Railway Signalling. Notes on ..... An elementary Handbook on the practical side of the subject. By J. Parsons and B. W. Cooke	1914	238
** Railways of Canada. The Locomotive Magazine Souvenir	1914	238
** Rechentafeln. Kühtmann's ..... Ein handliches Zahlenwerk mit 2000000 Lösungen, die alles Multiplizieren und Dividieren ersparen und selbst die gröfsten Rechnungen dieser Art in wenige Additions- oder Subtraktionszahlen auflösen; nebst Tafeln der Quadrat- und Kubikzahlen von 1 bis 1000	1911	286
** Rechentafeln. Kühtmann's ..... Ein handliches Zahlenwerk mit 200000 Lösungen. Nebst Tafeln der Quadrat- und Kubik-Zahlen von 1 bis 1000	1913	132
** Rechnen nach Ferrol. Ist das ..... neu und vorteilhaft? Eine kritische Würdigung und eine Anleitung zum Rechnen mit Vorteil von Dr.-Ing. M. Pernt	1913	234
** Report of the Cambridge Bridge Commission	1910	151
** Rhätische Bahn. Der elektrische Betrieb auf den Linien des Engadins St. Moritz-Schuls-Tarasp und Samaden-Pontresina. Herausgegeben von der Direktion der Rhätischen Bahn in Chur	1916	40
** Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft. Die Entstehung der ..... n ..... 1830 bis 1844	1911	94
** Rhein-Nordsee-Kanal. Der ..... Eine Studie von den Königl. Bauräten Herzberg und Taaks	1912	288
** Rheinschiffahrt und ihre Zukunft. Von Wasserbaudirektor J. F. Rubendey. Die	1915	350
** Rivista tecnica delle ferrovie italiane pubblicata a cura del collegio nazionale degli Ingegneri Ferroviari Italiani col concorso dell' amministrazione delle ferrovie dello stato	1912	180
** Rohrleitungen. Herausgegeben von der Gesellschaft für Hochdruck-Rohrleitungen m. b. H., Berlin O. 27	1909	78 / 169
** Rohrpostanlagen. Hardegen & Co., G. m. b. H., Berlin SO. 33, Zeughofstrafse 7/8	1917	328
** Sachverzeichnis Alphabetisches ..... über sämtliche bis 31. Dezember 1909 in das Patentregister eingetragenen Patente	1910	280
** Sachwert und Ertragwert nebst Baukontierung und Abschreibung von Werken mit Betriebsnetzen. Von C. H. Goedecke	1917	414
** Sammlung. Aus Natur und Geisteswelt. ..... wissenschaftlich gemeinverständliche Darstellungen	1914	326
** Sammlung Göschen. Die Entwickelung des modernen Eisenbahnbaues. Von Dipl.-Ing. Prof. A. Birk. Strafsenbahnen. Von Dipl.-Ing. A. Boshart	1912	344
** Sammlung Göschen. Die Linienführung der Eisenbahnen. Von H. Wegele	1913	172
** Sammlung Göschen: 1. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die abhängigen Stellwerke 2. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die Druckluftstellwerke mit elektrischer Steuerung von S. Scheibner	1914	86
** Sammlung Göschen. Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinnenthal	1913	114
** Sammlung Göschen. S. Scheibner, Der Eisenbahnbetrieb	1914	70
** Sammlung Göschen. Technische Tabellen und Formeln. Von Dr.-Ing. W. Müller	1917	322
** Sandversatzbahnen. Über ..... Einige Untersuchungen über die Anordnung von Sandgewinnungsbetrieben und über den Entwurf von Sandtransportbahnen für die Sandversatzzwecke der Steinkohlenbergwerke nebst einigen allgemeinen Erörterungen über die Aufstellung von Betriebskostenberechnungen. Von Dr.-Ing. P. Mast	1914	106

	Jahrgang	Seite
** Schaffner- und Bremserdienst. Katechismus für den ..... Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für Schaffner bei Personenzügen und bei Güterzügen (Bremser), Wagenaufseher, Wagenmeister und deren Anwärter. Von Geh. Baurat † E. Schubert. Sechste Auflage, nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1916	158
** Schaltapparate. Elektrische ..... von Prof. Dr.-Ing. E. Beckmann. Sammlung Göschen Nr. 711	1914	395
** Schlackenmischfrage. Bericht über den Stand der ..... Sonderabdruck aus dem Protokoll der General-Versammelung des Vereines deutscher Portlandzement-Fabrikanten (E. V.) vom 21. bis 23. Februar 1910	1911	134
** Schnellbahnfrage. Die ..... Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung auf Grund des Schnellbahnplanes Gesundbrunnen-Rixdorf von E. Schiff	1912	180
** Schnellbahnprojekte. Personenverkehr und ..... in Berlin. Von Richard Petersen	1908	50
** Schnellbahnsystem. Ein neues ..... Vorschläge zur Verbesserung des Personenverkehres von August Scherl	1909	321
** Schnellstrafsenbahnen. Eine Untersuchung über Anlage, Haltestellenabstände, Haltestellenaufenthalte, Höchst- und Reise-Geschwindigkeiten von Schnellbahnen, Strafsenbahnen (insbesondere auf besonderem Bahnkörper) und schnellfahrenden Strafsenbahnen, unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Grofs-Berlin. Von Dr.-Ing. E. Giese	1917	204
** Schranken und Warnungstafeln. Von S. Scheibner. Sonderdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften	1908	424
** Schule des Lokomotivführers. Die ..... Von I. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius	1913	470
** Schule des Lokomotivführers. Die ..... Von I. Brosius und R. Koch. XIII. vermehrte Auflage, bearbeitet von Max Brosius. Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Geschichtliches und Naturlehre	1914	256
** Schule des Lokomotivführers Von I. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius. III. Abteilung: Der Fahrdienst Die	1915	74
** Schulreform und Sprachunterricht und Lehrplan für eine deutsche höhere Knabenschule von Professor Dr. Budde	1917	392
** Schulwesen. Abhandelungen und Berichte über technisches ..... Veranlafst und herausgegeben vom deutschen Ausschusse für technisches Schulwesen Band V	1914	396
** Schwedische Staatseisenbahnen. Katalog für die Sonderausstellung der Königl. ... n ... Baltische Ausstellung in Malmö 1914	1914	395
** Schweifsen und Schneiden mit Sauerstoff. Das autogene ..... Handbuch zum Studium, zur Einrichtung und zum Betriebe von Sauerstoff-Metallbearbeitungs-Anlagen von Felix Kagerer	1910	18
** Schweifsung. Handbuch der autogenen ..... Von Th. Kautny	1910	20
** Schweiz. Das Eisenbahnwesen der ..... II. Teil. Die schweizerischen Eisenbahnen 1911. Von P. Weissenbach	1914	372
** Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Mitteilungen der ... n .... Nr. 4. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydroelektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt unter Mitwirkung von Prof. W. Kummer von Prof. Dr. W. Wyssling	1913	470
** Sécuritées électriques appliquées aux installations de signalisation à maneuvre manuelle. Les ..... G. Ysseboordt	1913	320
** Selbstkostenberechnung industrieller Betriebe. Die ..... Von F. Leitner. Vierte vermehrte Auflage	1913	320
** Signale. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. Von S. Scheibner. I. Band ..... und deren Anordnung. Selbständige mechanische Stellwerke. II. Band. Die abhängigen Stellwerke	1914	20
** Signalordnung. Eisenbahn- .... S. O. Gültig vom 1. August 1907 ab	1908	64
** Signalsystem. Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen ..... s auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn von G. Kemmann	1914	372
** Stadtbahnen. Zur Entwickelung unserer Grofsstädte, mit besonderer Berücksichtigung Berlins	1909	321
** Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. Von Ingenieur F. Musil. Sonderdruck. Die elektrischen	1915	40
** Stadtschnellbahnen. Die elektrischen ..... der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chikago. Von Ingenieur F. Musil in Wien. Sonderdruck	1913	302
** Stadt- und Vorortbahnen. Wirtschaftliche Betrachtungen über ..... Eine Studie von H. Schimpff	1914	326
** Städtebahnen mit besonderer Berücksichtigung des Entwurfes für eine elektrische Städtebahn zwischen Düsseldorf und Köln. Von Dr.-Ing. Blum	1909	253
** Statik der Rahmentragwerke. Neuere Methoden zur ..... und der elastischen Bogenträger. Von Ingenieur A. Strassner	1916	412
** Statik der Raumfachwerke von Dr. W. Schlink	1909	41
** Statik. Praktische Winke zum Studium der .... und zur Anwendung ihrer Gesetze. Ein Handbuch für Studierende und praktisch tätige Ingenieure von R. Otzen	1911	74
** Statik. Praktische Winke zum Studium der .... und zur Anwendung ihrer Gesetze. Ein Handbuch für Studierende und praktisch tätige Ingenieure von R. Otzen. Zweite vermehrte und verbesserte Auflage	1914	468
** Stationsdeckung- und Block-Signale. Ein Beitrag zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes. Von Dr.-Ing. A. Gutzwiller	1916	19
** Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk. Grundlagen und Anwendung auf die wichtigsten Belastungsfälle von Dr.-Ing. Kommerell	1912	430
** Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von Franz Boerner	1912	234
** Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von F. Boerner. 5. Auflage	1915	20
** Statische Untersuchung von Bogen- und Wölb-Tragwerken in Stein, Eisen, Beton oder Eisenbeton nach den Grundsätzen der Elastizitätstheorie unter Anwendung des Verfahrens mit konstanten Bogengröfsen. Von Dr. techn. R. Schönhöfer	1908	212
** Statisch unbestimmte Systeme des Eisen- und Eisenbeton-Baues. Die .... n ... Von Dr.-Ing. F. Hartmann	1913	470
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1908	64 312 348 406
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1909	42 235 305 321

	Jahrgang	Seite
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1910	20, 78, 170, 354, 451
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1911	114, 358, 418, 442
* Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1912	110, 270, 306, 344
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1913	22, 302, 362, 448
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte	1914	106, 468
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1915	20
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1916	224, 258
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen 1. Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen	1916	372
2. Jahresbericht über die Staatseisenbahnen und die Bodensee-Dampfschiffahrt im Grofsherzogtum Baden für das Jahr 1915	1916	372
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1917	54
** Stau bei Flufsbrücken. Begründung einer neuen Stauformel von A. Hofmann	1913	78
** Steinschnitt-Aufgaben des Ingenieurs, bearbeitet von L. von Willmann	1908	312
** Stellwerke der Eisenbahnen von S. Scheibner. III. Band. Die im Freien befindlichen Bauteile der Stellwerksanlagen. Die mechanischen	1915	126
** Stellwerke. Die mechanischen der Eisenbahnen. Von S. Scheibner. I. Band. Signale und deren Anordnung. Selbständige mechanische Stellwerke. II. Band. Die abhängigen Stellwerke	1914	20
** Stellwerke für Weichen und Signale. Siemens und Halske A.-G. Blockwerk Siemensstadt bei Berlin. Elektrische	1915	400
** Stellwerke. Sammlung Göschen: 1. Die mechanischen der Eisenbahnen. II. Band. Die abhängigen Stellwerke. 2. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. I. Band. Die elektrischen Stellwerke. 3. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die Druckluftstellwerke mit elektrischer Steuerung. Von S. Scheibner	1914	86
** Steuerung der Lokomotiven. Die Der praktische Lokomotivbeamte. III. Teil. Gemeinverständlich dargestellt von Bode. Zweite erweiterte Auflage	1913	246
** Stollenbau. Der Winke und Ratschläge für angehende Stollenbauer von A. von Gunten	1916	372
** Stofswirkungen an Tragwerken und am Oberbau im Eisenbahnbetriebe. Von Dr.-Ing. H. Saller	1911	20
** Strafsenbahnen. Elektrische und strafsenbahn-ähnliche Vorort- und Überland-Bahnen. Vorarbeiten, Kostenanschläge und Bauausführungen von Gleis-, Leitungs-, Kraftwerks- und sonstigen Betriebs-Anlagen. Von K. Trautwetter	1914	124
** Strafsenbahnen. Städtische Wien. 1903 bis 1913. Die Entwickelung der städtischen Strafsenbahnen im zehnjährigen Eigenbetriebe der Gemeinde Wien. Herausgegeben von der Direktion	1914	36
** Strafsenbahnen. Von Dipl.-Ing. A. Boshart	1912	344
** Strafsenbau. Der Zeitschrift für Tiefbau im Staats- und Gemeindewesen. Schriftleitung M. Boerner.	1911	54
** Strafsenbaukunde. Land- und Stadt-Strafsen von F. Löwe. Zweite Auflage	1908	140
** Strafsengüterzüge. Gesellschaft m. b. H. für Bau und Betrieb von Strafsengüterzügen. W. A. Th. Müller, Strafsenzug-Gesellschaft, Berlin-Steglitz	1909	235
** Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Redigiert vom Generalsekretär Prof Dr. Wyssling. Heft 4. II. B) Allgemeiner Vergleich der Eigenschaften und Eignung der verschiedenen Systeme elektrischer Traktion	1916	126
** Tabellen für Strafsenbrücken aus einbetonierten Walzträgern. Von Dr.-Ing. O. Kommerell	1912	344
** Tabellen zur Berechnung von Eisenbeton-Konstruktionen. Zum praktischen Gebrauch für Unternehmer, Techniker und Baubeamte; bearbeitet von Prof. L. Landmann	1911	54
** Tabellen zur Berechnung von kontinuierlichen Balken in Eisenbeton und doppelt armierter Konstruktionen nebst mehreren Hülfstabellen für einfach armierte Konstruktionen. Zum praktischen Gebrauche bearbeitet von Prof. L. Landmann	1912	20
** Tachymetrie. Einleitung zur und Reduktions-Hülfstafeln. Von S. Herschthal	1908	462
** Tafelblätter, zusammengestellt aus den Figuren der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1913	78
** Tafeln für Eisenbahnbrücken aus einbetonierten Walzträgern. Von Dr.-Ing. O. Kommerell	1912	144
** Tafeln zur Berechnung von ebenen Windverbänden eiserner Brücken. Von Dr.-Ing. O. Kommerell	1912	76
** Tariferhöhungen der Grofsen Berliner Strafsenbahn. Von Prof. G. Schimpff. Die beabsichtigten	1915	420
** Tarifvorschläge für Nahverkehrsmittel. Wie mufs der Tarifaufbau der Grofs-Berliner Nahverkehrsmittel bei den zu erwartenden Tarifänderungen umgestaltet werden? Vom ord. Professor a. D. Dr.-Ing. E. Giese	1917	392
** Taschenbuch des Patentwesens. Sammelung der den Geschäftskreis des Kaiserlichen Patentamtes und den gewerblichen Rechtsschutz berührenden Gesetze und ergänzenden Anordnungen nebst Liste der Patentanwälte	1911	222
** Taschenbuch. Eisenportlandzement. über die Verwendung des Eisenportlandzementes. Herausgegeben vom Vereine deutscher Eisenportlandzement-Werke e. V.	1914	468
** Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrtens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144
** Taschenbuch mit Zeichnungen und Angaben über die Verwendung von Eisen im Hochbau. Herausgegeben vom Stahlwerks-Verband A.-G. Düsseldorf 1910	1910	354
** Technik und der Krieg. Die Zwei Vorträge, gehalten in der Aula der Königlichen Technischen Hochschule zu Danzig von Dr. G. Roessler	1916	208

	Jahrgang	Seite
** Technische Auskunft. Monatsschrift des internationalen Instituts für Techno-Bibliographie	1909	253
** Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Fassung 1913. Gültig vom 1. Mai 1914 ab. Textausgabe mit Anmerkungen von G. Münzer	1914	395
** Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Protokolle über die Verhandelungen der Internationalen Kommission für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die Querschnittsmafse der Wagen und Ladungen	1913	406
** Technische Studien. Herausgegeben von Prof. H. Simon. Heft 5. Versuche über gelöstes Azetylen, unter besonderer Berücksichtigung seiner Verwendung für die Beleuchtung der Eisenbahnwagen von Dr.-Ing. W. Siller	1914	395
** Technische Tabellen. Sammlung Göschen. ..... und Formeln. Von Dr.-Ing. W. Müller	1917	322
** Technische Wörterbücher. Illustrierte ..... in sechs Sprachen: deutsch, englisch, französisch, russisch, italienisch, spanisch. Herausgegeben von Alfred Schlomann. Ing. Band IX: Werkzeugmaschinen (Metallbearbeitung, Holzbearbeitung). Unter redaktioneller Mitwirkung von Ing. W. Wagner	1911	358
** Technisches Hülfsbuch. 3. Auflage, 1916. Herausgegeben von Schuchardt und Schütte	1916	412
** Technisches Magazin. Eine allgemein verständliche wissenschaftliche Monatsschrift. Herausgegeben von M. H. Blanke	1909	78
** Technisches Schulwesen. Abhandelungen und Berichte über technisches Schulwesen. Veranlafst und herausgegeben vom deutschen Ausschusse für ..... Band V	1914	396
** Technisches Weltregister. Übersicht über die technische Literatur der Welt. Herausgegeben von Oswald Flamm	1911	339
** Technisches Weltregister. Übersicht über die technische Literatur der Welt zur raschen Orientierung über die erschienenen wissenswerten technischen Veröffentlichungen der Kulturländer. Herausgegeben von Oswald Flamm	1910	390
** Telegraphen-Mefskunde. Die ..... von H. Dreisbach. Telegraphen- und Fernsprech-Technik in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Th. Karrass	1908	348
** Telegraph und Fernsprecher. Von S. Scheibner. Sonderabdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Bearbeitet von S. Scheibner. Herausgegeben von F. Loewe und H. Zimmermann	1909	235
** Theoretische Hülfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1. Heft: Naturlehre, verfafst von Dr. phil. K. Lichtenecker und Dr. P. Artmann	1909	419
** Theorie des Eisenbetons. Vorlesungen über ..... Im Anhang Hülfstabellen, die deutschen Bestimmungen von 1915 mit Auslegungen, die österreichischen und die schweizerischen Vorschriften von K. Hager	1916	74
** Theorie des Kreisels. F. Klein und A. Sommerfeld. Über die ..... Heft IV: Die technischen Anwendungen der Kreiseltheorie. Bearbeitet und ergänzt von Fr. Noether	1911	254
** Theorie und Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen. Bogenstellungen und mehrstieligen Rahmen. Beiträge zur ..... Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W. Schaechterle	1912	162
** Telegraphie. Geschichte der ..... von Th. Karrass. I. Teil. Telegraphen- und Fernsprech-Technik in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Th. Karrass. Nr. IV	1909	287
** Tiefbau. Lehrbuch des .... es. Bearbeitet von den Professoren Esselborn, Landsberg, Wegele und v. Willmann. Herausgegeben von Karl Esselborn. Zweite Auflage	1908	32
** Tiefbau. Lehrbuch des ..... es. Herausgegeben von K. Esselborn. II. Band. Brückenbau, Wasserversorgung und Entwässerung der Städte, Kanal- und Flufsbau, Seebau, landwirtschaftlicher Wasserbau, bearbeitet von O. Franzius, Th. Landsberg, E. Sonne, J. Spöttle und Ph. Völker	1911	134
** Tiefbau. Lehrbuch des ..... es 5. Auflage. Band I. Herausgegeben von K. Esselborn. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau von H. Wegele	1914	444
** Tonnengewölbe. Das gelenklose ..... Rechnungs- und Zeichnungs-Verfahren. Zum Gebrauche entwickelt von A. Hofmann	1913	42
** Triebwerke und Bremsen. Mechanische ..... Von Dr. H. Löffler	1912	326
** Triglavbahnprojekt. Das ..... Von F. Steiner	1910	20
** Trockenlegung von Baugruben. Bauausführungen der Siemens und Halske Aktiengesellschaft. ..... Senkung des Grundwasserspiegels	1916	108
** Tunnelentwürfe. Bericht über die ..... der Grofsen Berliner Strafsenbahn. Von G. Kemmann	1908	86
** Tunnelmauerwerk. Die Dimensionierung des ..... es. Studien von Ing. A. Bierbaumer	1914	308
** Universal-Rechenstab. Der nautisch-astronomische ..... und seine Verwendung. Von R. Nelting	1910	334
** Untergrundbahn der Stadt Schöneberg. Die elektrische ..... Von Fr. Gerlach	1911	398
** Untergrundbahnen. Die künftigen Wiener elektrischen ..... Von Ing. F. Musil, Wien	1911	54
** Untersuchungen über das Zusammenwirken wagerechter Verbände und eingespannter Stützen im Eisenhochbau. Von Dr.-Ing. K. Pohl	1914	468
** Unterwassertunnelbau. Grundzüge des ..... es von A. Haag	1917	254
** Unterwassertunnel. Neuerungen auf dem Gebiete der ..... Von Privatdozent Dr.-Ing. F. Steiner	1914	144
** Vakuum-Güterzugbremse. Die österreichische automatische ..... in ihrem wahren Lichte. Luftsauge- oder Druckluftbremsen? Von R. Bruck	1912	408
** Verhandelungen der Kolonial-Technischen Kommission des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees E. V., wirtschaftlicher Ausschufs der deutschen Kolonialgesellschaft. 1912. Nr. 9	1913	114
** Verkehrsprinzipien, Preisgesetze, Tatsachen. Eine Lösung der Finanz- und Eisenbahnfrage von M. D. Olaf	1910	244
** Verkehrsproblem der Grofsstadt mit Berücksichtigung Wiens. Von Privatdozent Dr.-Ing. F. Steiner. Das	1915	90
** Verkehrs-Atlas der Schweiz. Graphisch-statistischer ..... Herausgegeben vom Schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement. 1915	1916	74
** Vermessungskunde. Die ..... Ein Taschenbuch für Schule und Praxis. Dritte Auflage. Von Dipl.-Ing. Professor W. Miller	1910	226
** Verstaatlichung der Hauptbahnen. Der Abschlufs der ..... und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von P. Weissenbach	1913	96
** Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschufs des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Mitteilungen über	1913	96
** Versuche mit autogen geschweifsten Kesselblechen, veranstaltet vom Schweizerischen Verein von Dampfkessel-Besitzern. Verfafst von E. Höhn	1915	314

	Jahrgang	Seite
** Versuche mit Dampflokomotiven, ausgeführt vom Königlichen Eisenbahn-Zentralamt im Jahre 1913	1917	171
** Versuche mit eingespannten Balken. Bericht erstatttet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1913	228
** Versuche mit eingespannten Balken. Mitteilungen über Versuche ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschufs des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins. Heft 5. II. Teil. Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4 erstattet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1917	376
** Versuche und Vorrichtungen zur Verhinderung des Überfahrens der Haltesignale. Von P. Gonell	1910	20
** Versuche. Weitere ... mit exzentrisch belasteten Eisenbetonsäulen. Von Dr. M. Ritter von Thullie	1914	162
** Vertragsbedingungen für die Anfertigung und Aufstellung von Eisenbauwerken. Besondere ... Erlafs vom 14. Juni 1912. ID 20331. III 1287a	1912	366
** Verwaltung der Eisenbahnen. Die ... Die Verwaltungstätigkeit der preufsischen Staatsbahn in der Gesetzgebung, der Aufsicht und dem Betriebe unter Vergleich mit anderen Eisenbahnen. Von L. Wehrmann	1914	256
** Verwaltung der öffentlichen Arbeiten in Preufsen 1900 bis 1910. Die ... Bericht an Seine Majestät den Kaiser und König, erstattet von dem Minister der öffentlichen Arbeiten	1911	304
** Verwaltungsbericht der Gemeinde Wien-städtische Strafsenbahnen für das 1. Halbjahr 1914, erstattet von der Direktion der städtischen Strafsenbahnen. Geschäftsberichte und statistische Nachrichten	1915	198
** Viergleisige Eisenbahn. Die ... von Dr.-Ing. ehrenhalber A. Schröder	1915	162
** 2C-Vierzylinder-Zwillings-Heifsdampf-Schnellzug-Lokomotive der preufsischen Staatsbahnen. Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals L. Schwartzkopff, Berlin	1911	114
** Virtuelle Längen. Die ...n ... der Eisenbahnen. Anhang: Die Linie gleichen Widerstandes. Von Dr. sc. techn. C. Mutzner	1914	326
** Vizinalbahnen. Die belgischen ... Von C. de Burlet. Übersetzt von Ingenieur F. Egger	1912	234
** Volksbücherei. Naturwissenschaftlich-technische ... der deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft, E. V., herausgegeben von Dr. B. Schmid	1913	60
** Vorkalkulation in Maschinenfabriken. Die moderne ... Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F. Bork	1916	158
** Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons. Im Anhang Hülfstabellen, die deutschen Bestimmungen von 1915 mit Auslegungen, die österreichischen und die schweizerischen Vorschriften von K. Hager	1916	74
** Vorrichtung zum gleichzeitigen Schliefsen der Türen von Eisenbahnwagen mit Prefsluft von einer Stelle aus. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38
** Vorträge. Städtebauliche ... aus dem Seminar für Städtebau an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Herausgegeben von J. Brix und F. Genzmer	1910	316
** Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. Keck. III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp	1915	162
** Wahl der Stromart. Die ... für gröfsere elektrische Bahnen. Von Dr. W. Kummer	1917	118
** Wasserkraftanlage. Die ... im Murgtal oberhalb Forbach. Bearbeitet von der Grofsh. Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen	1911	222
** Wasserkraftmaschinen und die Ausnutzung der Wasserkräfte. Die ... Aus Natur und Geisteswelt, Sammlung wissenschaftlicher gemeinverständlicher Darstellungen. 228. Bändchen. Von Albrecht von Ihering	1909	203
** Wasser- und Wegebau-Zeitschrift	1910	151
** Wasserversorgungsanlagen. Das Maschinenwesen der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Guillery. Erstes Heft: Neuere	1914	444
** Wegebau. Der ... in seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. A. Birk. III. Teil. Der Tunnelbau	1915	20
** Wegebau. Der ... in seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. A. Birk. IV. Teil. Linienführung der Strafsen und Eisenbahnen	1916	224
** Weltverkehr. Zeitschrift für Weltverkehrs-Wissenschaft und Weltverkehrs-Politik. Herausgegeben unter Mitwirkung zahlreicher Gelehrter, Beamter etc. Von Dr. Richard Hennig	1911	320
** Werner von Siemens. Gedenkrede in der Festversammelung des Elektrotechnischen Vereines in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter	1917	154
** Wertveränderung durch Abschreibung. Die ... Tilgung und Zinseszinsen. Formeln und Tabellen zur sofortigen Ermittelung des Verlaufes und jeweiligen Standes eines Betriebs- und Kapitalwertes. Aufgestellt und erläutert von Dipl.-Ing. H. Kastendiek	1914	467
** Wiener Verkehrsproblem. Ein Beitrag zur Lösung des ... es. Von Ingenieur Architekt R. Ferge	1912	408
** Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen. Eine Studie von H. Schimpff	1914	326
** Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahn-Verwaltung. Über die ... Von Regierungsbaumeister Ernst Spiro	1915	144
** Wirtschaftlichkeits-Untersuchung. Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Eine vergleichende ... unter Ermittelung der Schwellen-Liegedauer aus der Erneuerungsstatistik, durchgeführt von E. Biedermann	1917	86
** Wirtschaft und Recht der Gegenwart. Ein Leitfaden für Studierende der technischen Hochschulen und Bergakademien, sowie für praktische Techniker und Bergleute, herausgegeben von Dr. L. von Wiese. In zwei Bänden	1912	451
** Wirtschaft und Technik. Die Begriffe ... und ihre Bedeutung für die Ingenieurausbildung. Ein Mahnwort an die Reformer der technischen Hochschulen von Professor Dr.-Ing. J. Schenck	1913	152
** Wissenschaft und Bildung. Das Licht im Dienste der Menschheit. Von Dr. Gotthelf Leimbach. ... Einzeldarstellungen aus allen Gebieten des Wissens. Herausgegeben von Professor Dr. P. Herre	1914	20
** Wörterbücher. Illustrierte technische ... in sechs Sprachen. (Methode Deinhardt-Schlomann)	1910	152
** Zahlenbeispiele für die statische Berechnung von Brücken und Dächern. Anhang zur zweiten Auflage der ... Entwickelung und Erläuterung der benutzten Gleichungen, bearbeitet von G. Barkhausen und R. Otzen	1910	188
** Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern. Bearbeitet von R. Otzen, in erster Auflage von F. Grages, durchgesehen von G. Barkhausen. Zweite Auflage	1908	31
** Zeitschriften-Literatur. Jahrbuch der technischen ... Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser	1916	20

	Jahrgang	Seite
**Zeitschriften-Literatur. Jahrbuch der technischen ..... (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser	1917	102
**Zeitschrift für das gesamte technische und gewerbliche Recht. Organ für die gesamten Rechtsinteressen von Technik, Industrie und Gewerbe	1910	208
**Zeitschrift für praktischen Maschinenbau, deutsche Ausgabe des „American Maschinist"	1910	408
**Zeitschrift für technischen Fortschritt. Herausgeber Dr. H. Lux und H. Michalski. Hefte 1 bis 9, Mai bis Juni 1916	1916	258
**Zeitzuschläge. Beiträge zur theoretischen Bestimmung der im Fahrplanwesen vorkommenden ..... von Dipl.-Ing. A. Zissel	1915	216
**Ziele und Aufgaben des deutschen wissenschaftlichen Vereines in Buenos Aires von Professor Dr. W. Keiper	1914	468
**Zugförderung beim elektrischen Betriebe. Grundlagen der ..... der K. K. österreichischen Staatsbahnen. Von A. Kruschka	1912	366
**Zugförderung. Die Maschinenlehre der elektrischen ..... Eine Einführung für Studierende und Ingenieure von Dr. W. Kummer	1916	354
**Zweigelenkbogen. Der ..... als statisch unbestimmtes Hauptsystem. Von Dr.-Ing. R. Kirchhoff	1911	358
**Zweigelenkbogen. Der vollwandige ..... Entwurf, bauliche Ausbildung und Berechnung des Zweigelenkbogens, seiner Fahrbahn und Widerlager von K. Brabandt	1910	451
**Zweigelenkbogenbrücken. Die günstigste Form eiserner ..... Von Dr.-Ing. A. W. Berrer	1917	270

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
A.					
*Absberg. Gesetzmäfsigkeiten im Verhalten der Bremskraft bei Eisenbahnzügen. J. Meyer. . . .	1913	330	2	—	—
*Abt. Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn von Peter. S.	1917	394	9	46 47	1—18 1—5
„ Zahnbahnen und Zahnradlokomotiven nach	1911	320	—	—	—
*Achilles. Richtlinien für die Beurteilung der Kesselleistung von Dampflokomotiven. F.	1914	273 292 460	3 1 —	— — —	— — —
Ackermann. Hahn zum Abschlusse der Leitungen von Luftdruckbremsen. G.	1917	392	—	—	—
Adams-Drehscheibe	1911	51	—	VI	7—9
*Adler. Rotguls und seine Verbesserung durch Mangan.	1916	275	—	—	—
Ahern. Bowmann-Gräber. T.	1912	400	—	—	—
**Alexander. Die Lokomotive, ihr Bau und ihre Behandlung von J.	1914	272	—	—	—
* „ Heizrohrausblaser, Vorrichtung zum Reinigen der Lokomotivheizrohre während der Fahrt. Bauart . . . . Mitgeteilt von Hahne	1908	233	—	XXV	1—6
**Alken. Auf der Fährte neuer Eisenbahnlinien, Persönliche Erinnerungen von C.	1911	74	—	—	—
Allen. Selbsttätige Kuppelung „Imperial" der Stahlwerke von E. . . . . und Co. zu Sheffield	1913	243	—	—	—
Allfree-Flachschieber für Lokomotiven	1909	315	—	LIV	12—15
Allorio. Wiederholungsignal für Lokomotiven von	1915	266	—	—	—
**Ammann. Die Leistungsfähigkeit von Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen in ihrer Abhängigkeit von den Gefällverhältnissen. Von Dr.-Ing. O.	1912	94	—	—	—
„ Neuer badischer Hauptbahnhaf in Basel. Dr.-Ing.	1914	233	—	26	1—3
**Andés. Der Kesselstein, seine Entstehung und Verhütung. Von Louis Edgar.	1910	372	—	—	—
Andrae. Geheimer Baurat Karl Hermann . . . . †	1913	91	—	—	—
*Andres. Zusammenlegbare bildliche Kursbuchfahrpläne von P. . . . . und F.	1910	306	—	XLII	1
Angelé. Lokomotiv-Steuerung nach Florian	1910	277	—	XXXVIII	6
*Anger. Erhöhung der Wirtschaftlichkeit des Zugbeförderungsdienstes auf Grund von Versuchen mit Lokomotiven im Betriebe der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. Von R. . . .	1911	1 21 37 55 75 95	4 2 — — — —	— — — — — —	— — — — — —
* „ Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse für Güterzüge.	1917	12	—	—	—
Angier. Holztränke der Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J.	1913	355	—	39	2—5
Anthony. Blockung von . . . . . mit durch Schienen-Stromkreise geregelten, von Hand bedienten Signalen für feindliche Fahrten	1915	37	—	4	5
**Armbruster. Die Tiroler Bergbahnen, technisch und landschaftlich dargestellt von Ing. K. . . .	1915	144	—	—	—
Arn. Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G.	1913	203	—	20	12—14
Artingstall. Tieflegung des Tunnels unter der Van-Buren-Strafse in Chicago. W.	1912	337	—	XLIII	2—5
**Artmann. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1. Heft: Naturlehre, verfafst von Dr. phil. K. Lichtenecker und Dr. P. . . .	1909	419	—	—	—
Aspinall. Stromschiene von	1916	236	—	34	13
Ast. Wilhelm . . . . . †	1912	104	—	—	—
**Aumund. Hebe- und Förder-Anlagen. Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A.	1917	204	—	—	—
* „ Neuere Vorrichtungen zum Entladen von Eisenbahnwagen	1912	414	4	LVI	1—5
B.					
Bach. Elektrische Zugbeleuchtung der österreichischen Nordbahn. F.	1913	111	1	—	—
La Bach. Tafeln zur Ermittelung der richtigen Belastung der Güterzuglokomotiven. P. M.	1913	403	—	—	—
Bachelet. Magnetische Bahn von	1915	57	—	—	—
* Bachstelz. Prellbock zur Zurechtrückung verschobener Wagenladungen	1912	396	—	LIII	7—9
* Backofen. Vorbeugen von Eisenbahnunfällen. Von	1910	440	—	—	—
* „ Vorbeugung der Prefsluftkrankheit	1912	120	—	—	—
** Bader. Vortrieb und Ausbölzung von Gebirgstunneln. Ein kurzer Abrifs der bergmännischen Tunnelbauweisen unter Behandlung und Begründung der neuzeitlichen Änderungen und Verbesserungen von Dr.-Ing.	1912	252	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*	**Bäseler.** Verkürzte Weichenstrafsen. Dr.-Ing.	1917	346	10	39	1—4
	Baka-Abakowsky. Schienenstofsverbindung und Schienenauszug von	1912	176	—	XXII	1 u. 2
	Baker-Pilliod. Lokomotiv-Steuerung nach	1910	166	—	XXIV	1—3
	Baker. Post-Betriebsanlage auf dem neuen Pennsylvania-Endbahnhofe in Neuyork. J. B.	1912	265	—	—	—
	Baldwin. Der -Überhitzer	1908	286	—	XXXIII	3—9
	„ Lokomotiv-Bauschuppen der -Lokomotiv-Werke in Eddystone, Pennsylvanien	1913	260	—	24	4
	Ballauf. Friedrich Wilhelm Theodor ., Oberbaurat †	1910	127	1	—	—
*	**Baltzer.** Achssatz und Zug- und Stofs-Vorrichtung bei den Bahnen mit 1 m und Kap-Spur in den deutschen Schutzgebieten. F.	1917	275	—	32	1—4
*	„ Der Oberbau der Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. F.	1917	239	—	28 29	1—35 1—15
**	„ Die Kolonialbahnen mit besonderer Berücksichtigung Afrikas. Von F. Geheimem Oberbaurate und vortragendem Rate im Reichskolonialamte. Mit einem Geleitworte des Staatssekretärs des Reichskolonialamtes	1916	412	—	—	—
	Bamag. Riemenspanner Lenix-	1911	319	—	—	—
	Banovits. Kajetan †.	1916	68	—	—	—
**	**Baritsch.** Deutsche Industrien und der Krieg. I. Teil: Die Rohstoffe und Erzeugnisse der Eisenindustrie. Von Dipl.-Ing. K. II. Teil: Technische Rohstoffe (Faserstoffe, Kautschuk, Kupfer, Petroleum und Kali) und deren Industrien. Von demselben	1915	330	—	—	—
**	„ Deutsche Industrien und der Krieg. III. Teil: Verarbeitende Industrien (chemische und mechanische) und Verkehrswesen. Von Dipl.-Ing. K.	1916	192	—	—	—
**	**Barkhausen.** Anhang zur zweiten Auflage der Zahlenbeispiele für die statische Berechnung von Brücken und Dächern. Entwickelung und Erläuterung der benutzten Gleichungen, bearbeitet von G. und R. Otzen	1910	188	—	—	—
*	„ Berechnung von Kolbenringen. Von G.	1911	274	4	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von ., Blum, † von Borries, Courtin und Weifs. Zweiter Band: Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Zweite Auflage. Zweiter Abschnitt: Oberbau und Gleisverbindungen. Bearbeitet von A. Blum, † Schubert, Himbeck und Fraenkel	1908	330	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Dr.-Ing ., Blum, † von Borries, Courtin und von Weifs. Erster Band, erster Abschnitt, zweiter Teil, erste Hälfte: Personenwagen, Gepäck- und Post-Wagen, Güterwagen und Dienstwagen. Anordnung der Achsen, Achslager, Federn, Bremsen, Zug- und Stofs-Vorrichtungen, Kuppelungen, Heizung, Lüftung, Beleuchtung. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Biber, Borchart, Hefft, von Littrow, Patté	1910	262	—	—	—
**	„ Eisenbahn-Technik der Gegenwart, herausgegeben von Dr.-Ing., Blum, † von Borries, Courtin und von Weifs. Zweiter Band. Der Eisenbahnbau der Gegenwart. Dritter Abschnitt. Bahnhofsanlagen einschliefslich der Gleisanordnungen auf der freien Strecke. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Dr.-Ing. Blum, Kumbier, † Jäger	1910	18	—	—	—
*	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Dr.-Ing., Blum, von Borries, Courtin und von Weifs. Erster Band, erster Abschnitt, zweiter Teil, zweite Hälfte: Durchgehende Bremsen und Signalvorrichtungen, Schneepflüge und Schneeräummaschinen, Eisenbahnfähren. Vorschriften für den Bau der Wagen. Zweite umgearbeitete Auflage. Bearbeitet von Busse, Courtin, Halfmann, Staby	1911	270	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. 1. Band. I. Abschnitt. I. Teil: Die Lokomotiven. Erste Hälfte. Dritte umgearbeitete Auflage. Herausgegeben von ., Blum, Courtin, von Weifs	1913	132	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von ., Blum, Courtin und von Weifs. II. Band: „Der Eisenbahnbau", 3. Abschnitt, II. Teil: „Bahnhofshochbauten". Zweite umgearbeitete Auflage bearbeitet von Dr. Groeschel, Kumbier, Lehners, Fraenkel, Wehrenfennig	1914	394	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von ., Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Erster Teil	1914	420	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von ., Blum, Courtin und von Weifs. Band I, zweiter Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von ., Blum, Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schluls-Teil	1916	108	—	—	—
*	„ Einschienenbahn und Kreiselwagen. Von Dr.-Ing. G.	1910	153 171	2 4	—	—
*	„ P-Träger des „Peiner Walzwerkes" mit breiten Flanfschen unveränderlicher Dicke. Dr.-Ing. G.	1916	109	5	—	—
	Barnhill. Schienenverbindung durch feste Klauen von	1913	422	—	—	—
**	**Barolin.** Der Hundertstundentag. Vorschlag zu einer Zeitreform unter Zugrundelegung des Dezimalsystems, im Anschlufs an ein analoges Bogen- und Längenmafs. Von J. C.	1914	256	—	—	—
*	**Barth.** Die Eisenbahnen unserer Schutzgebiete. Von Chr. G.	1910	108 117	— 5	— —	— —
	Bartel. Grofskraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen von 150000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D.	1913	55	—	—	—
*	**Bassel.** Verbesserung der Notbeleuchtung im Eisenbahnbetriebe. Von Reg.- und Baurat in Deutsch-Eylau	1909	424	—	—	—
*	„ Verbesserung der Schienenstöfse mittels alter unbrauchbarer Schienen. Von R.	1908	60	5	—	—
*	„ Zur Frage der Verminderung der Kosten des Oberbaues. Von	1910	201	—	—	—
*	**Basta.** Der neue Zentralbahnhof in Pilsen. Von Dr.-Ing. J.	1910	209 227	1 —	XXIX XXX	1—3 1 u. 2 —

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**	**Bastian.** Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrund-Bahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homann, J. Labes, R. ....., A. Nowak, B. Nast	1912	162 270	— —	—	—
**	**Bauer.** Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen von R. ....., A. Prasch, O. Wehr. Dritte Auflage	1913	22	—	—	—
**	„ Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. Von Dipl.-Ing. W. ..... und Dipl.-Ing. X. Stürzer.	1911	340	—	—	—
*	**Baum.** Kugelachslager für Eisenbahnfahrzeuge. Von A.	1910	375 394	6 —	LIII	1—3 —
*	„ Prellböcke für Eisenbahngleise. Von A.	1910	307	2	XLII	5 u. 6
*	„ Stoff und Härte der Eisenbahnschienen und Radreifen. A.	1916	114	—	—	—
*	„ Stoff und Härte der Eisenbahnschienen und Radreifen. Von	1909	195 210 293	6 1 3	—	— — —
	Baumann. Adalbert ..... †	1914	136	—	—	—
*	„ Das chinesische Bahnnetz und seine künftige Ausgestaltung. V. J.	1917	226	1	—	—
*	„ Neuerungen an Weichen. J.	1912	66	—	X	1—11
*	**Baumgarten.** Die Umgestaltung der Bahnanlagen bei Mülheim a. Rh. Von	1910	122	—	XIX	1—8
*	**Bausek.** Bremskarren zum selbsttätigen Anhalten abgerissener Zugteile auf steilen Steigungen. A.	1914	118	—	15	5 u. 6
*	„ Dichte Nietung für flufseiserne Feuerbüchsen. A.	1917	103	2	—	—
*	„ Selbsttätiger Sperrdaumen für die Schraubenkuppelung	1912	151	1	—	—
*	„ Selbsttätige versetzbare Achswage. T.	1917	400	—	50	6—9
*	**Bautze.** Betriebserfahrungen über den aufzeichnenden Geschwindigkeitsmesser von Haufshälter. Von P.	1910	9 24 51	— — —	II	1—8 — —
	Beach. Betriebsergebnisse mit Edison-.....-Speicher-Wagen	1913	189	—	—	—
	Bean. Flächenmafsstab von Withe und	1910	92	—	—	—
	Beauvais. Lokomotiv-Wiederholungssignal von César, ... und Noé	1912	423	2	—	—
*	**Becker.** Aufgebautes Blockfeld. K.	1916	279	—	40	1—5
*	„ Braunsteinzellen. K.	1916	8	2	—	—
*	„ Befehlblock und Nebenbefehlstelle. K.	1915	387	4	—	—
	„ Dampfüberhitzer aus Doppelrohren für Rauchrohrkessel. R. B.	1915	298	—	44	15 u. 16
*	„ Der Einheitriegel für Weichen und Gleissperren der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. K.	1916	209	—	30	1—12
*	„ Der Tropfschliefser für Schienenströme der Siemens u. Halske Aktiengesellschaft. K.	1916	251	5	—	—
*	„ Die Erhaltung der buchenen Eisenbahnschwellen. Von A. ....., Ingenieur in Wien	1909	421	—	—	—
*	„ Elektrische Beleuchtung der Weichensignale. K.	1917	244	10	—	—
*	„ Elektrische Signalflügelkuppelungen. K.	1916	178	14	—	—
*	„ Elektrische Sperre für Signalflügel. K.	1917	178	3	—	—
*	„ Elektrische Tastensperren und Gleichstromblockfelder	1914	265	2	—	—
*	„ Elektrisches Huppensignal	1912	265	—	—	—
*	„ Fernsprecher für wahlweisen Anruf mit selbsttätiger Gleich- und Nullstellung. K.	1917	258	7	—	—
*	„ Kabel-Verteiler und -Endverschlüsse mit Öl. K.	1917	293	6	—	—
*	„ Läutewerke mit Kohlensäureantrieb C.	1913	350	2	—	—
**	„ Ludwig Tesdorpf's Geodätische Instrumente. F. Sartorius vereinigte Werkstätten für wissenschaftliche Instrumente von F. Sartorius, A. ..... und L. Tesdorpf. Preisliste G. 21	1911	168	—	—	—
*	„ Oberbau mit Leitschienen und Spurrillenschienen. K.	1916	342	—	52	1—18
*	„ Platten-Schienenstromschliefser	1914	295	1	—	—
	„ Post-Betriebsanlage auf dem neuen Pennsylvania-Endbahnhofe in Neuyork. J. B.	1912	174	1	—	—
*	„ Prüfung der Sperrschienen. K.	1915	406	6	—	—
*	„ Sauerstoff-Schweifsverfahren in Lokomotiv-Werkstätten. Von	1911	431	—	—	—
*	„ Schienenstromschliefser mit Prüfstift	1914	31	1	—	—
*	„ Signalflügelbremsen. C.	1913	439	1	—	—
*	„ Spiegelfeder	1914	284	2	—	—
*	„ Überwachung der Fahrgeschwindigkeit	1915	174	3	—	—
*	„ Überwachung- und Merk-Werk für Signalstellungen und Fahrgeschwindigkeiten. Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft in Berlin. K.	1917	212 221	11 12	—	— —
*	„ Weichenverriegelung bei Prefsluftstellwerken	1915	32	1	—	—
*	„ Winke für die Beurteilung von Anlagen zum Tränken von Hölzern. A.	1916	363	1	55	1—15
*	„ Zählwecker	1914	174	—	—	—
*	„ Zeiger für Ablaufberge	1914	437	7	52	1 u. 2
*	**Beckh.** Die Güterzug-Zusammenstellung als Aufgabe der Gruppen-Bildung. Von H.	1911	64	5	—	—
*	**Beckmann.** Elektrische Schaltapparate von Prof. Dr.-Ing. E. ..... Sammlung Göschen. Nr. 711	1914	79 395	4 —	—	— —
	Beermann. Die Umgestaltung der Bahnanlagen in und bei Köln	1909	188	—	XXVIII XXIX	—
	Behm. Schwingungsmesser von	1917	375	1	—	—
	Behrendt. Gustav ..... †	1912	16	—	III	6
*	**Behrens.** Vorkehrungen zum Verlegen von Gleisen	1917	179	—	23	1—6
*	**Bencke.** Die serbische Adriabahn durch Albanien. A.	1913	236	1	—	—
*	„ Drei neue Pyrenäenbahnen. Von A.	1911	247	1	—	—
*	„ Französische Kolonialbahnen. Mitgeteilt von	1910	161	2	—	—
*	„ Französich-türkische Eisenbahn-Entwürfe in Yemen. A.	1914	266	1	—	—
	Bender. Vorrichtung zum selbsttätigen Ingangsetzen der Melde- und Brems-Einrichtungen an Wagen. O.	1917	171	—	21	5—8

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Beuer.	Langwies-Brücke der Chur-Arosa-Bahn. G.	1914	250	—	29	4—6
Berdrow.	Die Probestrecke der Schwebebahn in Berlin. Von W.	1908	104	4	—	—
* **Berg.**	Berechnung der Gegengewichte für die Drehmassen eines Lokomotivtriebrades mit zwei Innen- und zwei Aufsen-Kurbeln. W.	1913	435	1	47	1—11
** **Berger.**	Pädagogisches aus der Technik. Deutschlands Sprechsaal. Heft 2. Drei Aufsätze über pädagogisch-soziale Bildungswerte aus Technik, Schule und Industrie von P.	1914	220	—	—	—
Bergmann †	Dr. med. h. c. Fritz	1917	295	1	—	—
* „	Schwellentränkanstalt Zernsdorf. Preufsisch-Hessische Staatseisenbahnverwaltung. Von	1909	256	—	XLIII	1—13
* „	Umbau und Erweiterung der Eisenbahnhauptwerkstätte Halle. Saale. W.	1914	1	6	1	1—13
					2	1—6
			21	10	4	1—15
			37	6	6	1—4
* **Berndt.**	Hebewerk-Anlagen für D- und Abteil-Wagen. Von O.	1909	43	—	VIII bis XI	—
Berneck.	Luftdruckbremse für Eisenbahnzüge mit zwei neben einander geschalteten Hülfsluftbehältern für jedes Bremsfahrzeug und einer Umschaltvorrichtung. O.	1914	238	—	—	—
** **Bernhard.**	Das Eisenbahnprojekt Donaueschingen-Schaffhausen (Randenbahn). Von R.	1909	78	—	—	—
* **Bernsdorff.**	Vorrichtung zum Abpressen der Kreuzköpfe für II. T-Lokomotiven.	1917	195	2	25	1—3
** **Berrer.**	Die günstigste Form eiserner Zweigelenkbogenbrücken. Von Dr.-Ing. A. W.	1917	270	—	—	—
Bertrand.	Schiene von	1912	208	1	—	—
„	Théodore Antoine †	1908	21	—	—	—
* **Besser.**	Eine neue Beleuchtung für Stellwerke. Erwin	1916	300	6	—	—
* „	Gleismeldeanlagen für Wechselstrombetrieb auf dem Verschiebebahnhofe Chemnitz-Hilbersdorf. Von E.	1910	288	6	—	—
* „	Stofsvorgang beim Auffahren eines Zuges auf einen Bremsschlitten	1913	69	2	7	1—4
			83	3	—	—
Beuth.	Erteilung des -Preises	1912	88	—	—	—
„	Erteilung des -Preises	1913	36	—	—	—
„	Zuerkennung des Preises	1914	48	—	—	—
** **Beutinger.**	Der Industriebau. Monatsschrift für die künstlerische und technische Förderung aller Gebiete industrieller Bauten, einschliefslich aller Ingenieurbauten, sowie der gesamten Fortschritte der Technik. Herausgeber E.	1912	430	—	—	—
** **Beutinger.**	Der Industriebau. Monatsschrift für die künstlerische und technische Förderung aller Gebiete industrieller Bauten, einschliefslich aller Ingenieurbauten, sowie der gesamten Fortschritte der Technik. Herausgeber L.	1910	316	—	—	—
Bevan.	Sicherung für Mutterschrauben nach	1917	70	1	—	—
** **Biedermann.**	Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Eine vergleichende Wirtschaftlichkeits-Untersuchung unter Ermittelung der Schwellen-Liegedauer aus der Erneuerungsstatistik, durchgeführt von E.	1917	86	—	—	—
* „	Die Hartholzverdübelung. E.	1914	351	6	—	—
			374	7	—	—
* „	Ermittelung der Liegedauer der Eisenbahnschwelle. Von E.	1910	340	2	XLIX	1 u. 2
			361	—	—	—
* „	Lüftung von Werkstätten	1914	118	—	15	1—4
** **Bielschowsky.**	Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen im Dienste von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft. Von E. Dietrich †. Zweite Auflage, neu bearbeitet von A.	1914	444	—	—	—
** **Bierbaumer.**	Die Dimensionierung des Tunnelmauerwerkes. Studien von Ing. A.	1914	308	—	—	—
* **Biermann.**	Aufklappbare Zug- und Stofs-Vorrichtung für Kleinbahnbetrieb. Von	1910	364	—	L	1—5
Bings.	Verstellung der Räder für verschiedene Spuren	1915	143	—	—	—
** **Birk.**	Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. I. Band 1799 bis 1848	1915	298	—	—	—
** „	Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Herausgegeben von E. Burok	1913	60	—	—	—
** „	Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. A. III. Teil. Der Tunnelbau	1915	20	—	—	—
** „	Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. Alfred Vierter Teil: Linienführung der Strafsen und Eisenbahnen	1916	224	—	—	—
** „	Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. Von Dipl.-Ing. Professor A.	1912	344	—	—	—
** „	Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen, bearbeitet von Dipl.-Ing. A. 3. Heft: Oberbau- und Bahnhofsanlagen	1912	234	—	—	—
** „	Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Heft 5: Signale und Sicherungs-Anlagen	1909	78	—	—	—
** „	Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Unterhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 5. Heft. Baulehre 1. Hälfte. Baustoffe, verfafst von Dipl.-Ing. A.	1914	246	—	—	—
* **Biró.**	Die Hauptwerkstätte Istvántelek der ungarischen Staatseisenbahnen. Von B. Gönczy und A.	1910	216	1	XXXI	1—6
			230	1	XXXII	1—7
			245	1	—	—
* **Bisle.**	Anlage zur Bekohlung der Lokomotiven im Bahnhofe Kempten i. Allg.	1913	180	5	18	1—9
** **Blanke.**	Technisches Magazin. Eine allgemein verständliche wissenschaftliche Monatsschrift. Herausgegeben von M. H.	1909	78	—	—	—
Blauel.	August †	1910	442	—	—	—
** **Bleich.**	Der Eisenbahnbau. Internationale Monatsschrift für Theorie und Praxis. Schriftleitung Ingenieur F.	1910	151	—	—	—
Bleichert.	Das Verschieben von Eisenbahnwagen durch endlosen Seilzug von	1912	179	—	—	—
** „	Geschäftsanzeigen. Verlade- und Förder-Anlagen	1914	86	—	—	—
* „	Hängebahnen von A. zum Bedienen von Kohlenlagern. Lagerplatz der Hedwigshütte in Charlottenburg	1913	238	—	23	1—3
* „	Kabelbahn über den Surinamfluss von	1912	67	6	—	—
„	Seilklammer „Backenzahn“ von	1916	283	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Bleichert.	Seilklammer „Backenzahn“ von	1917	200	2	—	—
* „	Verladeanlage der Westfjord Iron Ore Co. A. . . . . & Co.	1914	231	1	—	—
Block.	Das Kraftwerk in der Weser bei Dörverden und die Versorgung des Mittellandkanales mit Wasser. Vortrag des Regierungsbaumeisters E.	1915	211	—	—	—
** **Blofs.**	Das Eisenbahngleis auf starrem Unterbau. Betrachtungen über bettungslose Gleise, vornehmlich Brücken- und Tunnelgleise. Von Dr.-Ing. A. E.	1912	366	—	—	—
* „	Die Stellung des Merkzeichens zwischen zusammenlaufenden Gleisen. Von	1911	86	9	—	—
„	Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing.	1913	167	—	—	—
Blum.	Der neue Verschiebebahnhof in Mannheim. Von A.	1909	1 28	1	I	1—7
* „	Die Arbeiten der dritten internationalen Konferenz für technische Einheit im Eisenbahnwesen, Bern im Mai 1907. Von	1908	118	—	—	—
** „	Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen.	1911	270	—	—	—
** „	Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen.	1913	132	—	—	—
** „	Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Courtin und von Weifs. Band I, zweiter Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290	—	—	—
** „	Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen Courtin und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schlufs-Teil	1916	108	—	—	—
* „	Die künftigen Wiener elektrischen Untergrund-Schnellbahnen Von Dr.-Ing. O.	1911	231 244	3 1	— —	— —
** „	Städtebahnen mit besonderer Berücksichtigung des Entwurfes für eine elektrische Städtebahn zwischen Düsseldorf und Köln. Von Dr.-Ing.	1909	253	—	—	—
* „	Wie erschliefsen wir unsere Kolonien? Deutsche Kolonialgesellschaft. Von Dr.-Ing. und E. Giese	1908	292	—	—	—
* „	Zur Verkehrspflege der Grofsstädte. Von Dr.-Ing.	1909	47 66 104 128 150	—	—	—
** **Bock.**	Die moderne Vorkalkulation in Maschinen-Fabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist unter Mitarbeit von F.	1917	70	—	—	—
* „	Die Tunnel der neuen Untergrundbahnen in Neuyork. F.	1912	10	Abb. 1—7 auf Texttafel A.	—	—
* „	Eingleisungsrampen. Mitgeteilt von Fr.	1909	327	2	—	—
* „	Elektrische Zugbeleuchtung von Brown, Boveri und Co. Von	1909	404	2	LXVI	2—5
* „	Elektrische 2 B + B 2-Lokomotive für den Betrieb der Pennsylvania-Eisenbahn. Mitgeteilt von	1911	316	2	—	—
* „	Gewalzte Manganstahl-Schienen und Schienenprüf-Maschine. Mitgeteilt von	1909	409	—	—	—
* „	Gleisleg-Maschine von Hurley. Von F.	1911	430	2	LVIII	1—4
* „	Lokomotiv-Dampframme für den Eisenbahnunterbau. Fr.	1912	99	3	XIII	1—6
* „	Mefswagen der Pennsylvania-Bahn. Mitgeteilt von	1912	118	4	—	—
* „	Selbsttätige Zugsicherung von Braam. Von F.	1910	120	5	XVIII	1
* „	Streckenkraftwagen für Oberbauarbeiten. Von Fr.	1910	440	Texttaf. E.	—	—
** **Bode.**	Der praktische Lokomotivbeamte. III. Teil „Gut Schlag“! Die Steuerung der Lokomotiven gemeinverständlich dargestellt von	1911	304	—	—	—
** „	Die Steuerung der Lokomotiven. Der praktische Lokomotivbeamte. III. Teil. Gemeinverständlich dargestellt von . . . . . Zweite erweiterte Auflage	1913	246	—	—	—
* „	Regelspuriger fahrbarer Drehkran für 20 t Last.	1912	4	1	II	10—12
Bodin.	Eisenbahnbrücke über den Faux Nam-Ti. Von G.	1910	222	—	XXIX	4—5
* **Boedecker.**	Die augenblickliche Drehachse bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen	1915	21 46	11 6	— —	— —
von Böhlke.	Vom Wagen aus zu bedienende Weichenstellvorrichtung. E.	1917	254	—	—	—
** **Böhm.**	Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. . . . . Dresden, Prof. Engels, Dresden. Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden. Prof. Mehrtens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
** **Boerner.**	Der Strafsenbau. Zeitschrift für Tiefbau im Staats- und Gemeindewesen. Schriftleitung M.	1911	54	—	—	—
** „	Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von Franz . . .	1912	234	—	—	—
** „	Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von F. . . . . 5. Auflage	1915	20	—	—	—
* **Bohny.**	Der Umbau der Elbebrücke bei Barby. Von Dr.-Ing.	1910	179 194	— 2	XXV —	9 u. 10 —
Boirault-Kuppelung		1914	104	—	—	—
„	Selbstätige Kuppelung von	1912	102	—	—	—
„	Selbstätige Kuppelung von . . . . . F. Dubar	1911	356	2	—	—
Bolten.	Schrägaufzug für Hängebahnwagen. M.	1914	124	—	14	5 u. 6
* **Bonnemann.**	Kran für 30 t Last zum Heben von Tendern	1914	247	4	29	1—3
* **Borchart.**	Grofsräumiger Gaswagen mit Prefspumpe. Von	1911	235	—	XXX	3—7
* **Borghaus.**	Anheizöfen für Lokomotiven	1913	251	—	25	1 u. 2

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
				1	1
		1	—	2	1
				3	1—8
				4	1—3
				5	1 5
				6	1—6
* **Borghaus.** Die Maschinen-Anlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.	1917	22	3	7	1—9
				8	1—4
				9	1—6
		45	—	10	1—8
				11	1—3
				12	1—4
		97	—	—	—
* „ Elektrisch betriebener, in Güterzüge einstellbarer Drehkran für Greiferbetrieb. E.	1914	57	3	8	1—10
				9	1
** **Bork.** Die moderne Vorkalkulation in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F.	1916	158	—	—	—
** **von Borries.** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
** „ †. Theoretisches Lehrbuch des Lokomotivbaues. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure bearbeitet von F. Leitzmann und	1911	442	—	—	—
** **Borrmann.** Berechnung von Damm- und Einschnittsprofilen für Straßen-, Wasser- und Eisenbahn-Bau. Berechnet und zusammengestellt von E.	1909	235	—	—	—
* **Borst.** Der Zungenaufschlag und die Spurrinnenweite zwischen Zunge und Backenschiene. Von E.	1908	449	2	—	—
** **Boshart.** Straßenbahnen. Von Dipl.-Ing. A.	1912	344	—	—	—
* „ Versuchsfahrten mit den neuen Lokomotivgattungen der italienischen Staatsbahnen. Von	1910	378	—	—	—
Both. Schraubennagel von . . . . und Tilmann in Dortmund	1913	110	1	—	—
„ und Tilmann. Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge	1915	380	—	—	—
Bouchard. Ungleichseitiger Schienenstoß. Von M. H.	1909	315	—	—	—
Boudet. Eisenbetonbrücke über den Var bei Mescla in Frankreich. J.	1913	148	—	—	—
du Bousquet. Gaston . . . . . †.	1910	238	—	—	—
Bousset. Erweiterungen der Hoch- und Untergrund-Bahn im Westen von Berlin. Baurat	1914	139	—	17	8 u. 9
Boveri. Zugbeleuchtung Brown. . . . . und Co.	1913	424	—	—	—
Bowman. Grabmaschine von	1911	284	—	XXXIX	2—4
Bowman-Gräber. T. Ahern	1912	400	—	—	—
* **Braam.** Selbsttätige Zugsicherung von . . . . . Von F. Bock	1910	120	5	XVIII	1
** **Brabandt.** Der vollwandige Zweigelenkbogen. Entwurf, bauliche Ausbildung und Berechnung des Zweigelenkbogens, seiner Fahrbahn und Widerlager von K.	1910	451	—	—	—
* **Bräuning.** Die Lagerung und Befestigung der Schienen auf kiefernen Schwellen. Von C.	1908	177	15	—	—
		199			
* „ Gußeiserne Schienenplatten	1916	49	—	—	—
* „ Neuere Schiebebühnen. J.	1912	367	5	XLVIII	1—3
				XLIX	1 u. 2
* „ Schienenstühle auf kiefernen Schwellen. C.	1914	130	8	—	—
Brandau. Einfluß des Gebirgsdruckes auf einen tief im Erdinnern liegenden Tunnel. K.	1913	147	—	—	—
Braune. Tender für Lokomotiven. C. G. Timm und H. J. D.	1916	338	—	49	8 u. 9
** **Breda.** Per la millesima Locomotiva. Societa Italiana Ernesto . . . . . per costruzioni meccaniche	1909	98	—	—	—
„ Selbsttätige Kuppelung von	1913	382	—	—	—
Breidsprecher. Vorrichtung zum Fahren auf verschiedenen Spuren. Dr.-Ing.	1915	234	—	31	7—12
Bremer. Vorsignal mit drei Signalbegriffen von	1916	353	3	—	—
Brennan. Kreiselwagen von . . . . . für Einschienenbahnen	1910	146	—	—	—
Brennansche Einschienenbahn	1908	49	2	—	—
** **Brinell.** Härteuntersuchungen an Radreifenstoff nach dem Kohn-. . . . . 'schen Kegeldruckverfahren. Von Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	252	—	—	—
„ Kugelprobe von . . . . . für Zement	1910	402	—	—	—
** **Brix.** Städtebauliche Vorträge aus dem Seminar für Städtebau an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Herausgegeben von J. . . . . und F. Genzmer	1910	316	—	—	—
von Brockmann, Heinrich . . . . †	1910	420	—	—	—
** **Brosius.** Die Lokomotivführer-Prüfung Ein Fragebuch aus dem Handbuche: Die „Schule des Lokomotivführers". Mit einem Vorworte über die „Ausbildung der Lokomotivbeamten" von I. . . . . und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M.	1915	58	—	—	—
** „ Die Schule des Lokomotivführers. Von I. . . . . und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M.	1913	470	—	—	—
** „ Die Schule des Lokomotivführers. Von I. . . . . und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von Max Brosius Erste Abteilung: Der Lokomotivkessel und seine Armatur. Geschichtliches und Naturlehre	1914	256	—	—	—
** „ Die Schule des Lokomotivführers. Von I. . . . . und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius. III. Abteilung: Der Fahrdienst . . .	1915	74	—	—	—
Brown. Ausführung eines Straßentunnels in Brooklyn. P. S.	1912	107	—	XIII	12—15
„ Montreal-Tunnel S. P. . . . . und H. K. Wicksteed	1914	14	—	3	6—10
„ Vorrichtung zum Laden von Schienen von.	1913	441	—	—	—
„ Zugbeleuchtung von	1913	262	—	—	—
Brown, Boveri. Elektrische Lokomotivbeleuchtung. Bauart	1917	84	—	—	—
„ „ Anlage von Kraftmaschinen für Triebwagen mit Drehgestellen . . . . . und Co. .	1917	154	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Brown, Boveri & Co.	Förderwagen für Schienenwagen. Aktiengesellschaft ..... in Baden, Schweiz	1916	90	—	18	16—18
„	Kraftmaschinenanlage von Triebwagen mit Drehgestellen. Aktiengesellschaft ..... & Co.	1917	356	—	40	19—22
„	Wagen für Schienenfahrzeuge	1914	420	—	—	—
Brown.	Zugbeleuchtung von ..... Boveri und Co.	1913	424	—	—	—
** **Bruck.**	Die österreichische automatische Vakuum-Güterzugbremse in ihrem wahren Lichte. Luftsauge- oder Druckluftbremsen? Von R.	1912	408	—	—	—
* „	Luftdruckhammer zum Entkuppeln der Lokomotiven. Von	1910	162	1	—	—
** „	Brucks neue selbsttätig und schnell wirkende Umschalt-Luftsaugebremse. Von B. ..... Sonderabdruck aus „Österreichische Polytechnische Zeitschrift"	1909	203	—	—	—
* **Brütsch.**	Selbsttätige Sandstreu-Vorrichtung zur Verbesserung der Bremswirkung. Mitgeteilt von C.	1909	14	—	V	23—24
* **Brugsch.**	Die Anlagen für Verkehr und Betrieb des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork	1917	173 190	7 3	22	1
* **Brummer.**	Weiche mit Sicherheit-Zungenlagerung. J.	1916	393	1	60	1—14
* **Bubendey.**	Die Rheinschiffahrt und ihre Zukunft. Von Wasserbaudirektor J. F.	1915	330	—	—	—
Buchheim.	Anspannung von Gewölben nach ..... und Heister. Dr.-Ing. H. Nitzsche.	1914	385	—	—	—
** **Buchwald.**	Die Berechnung von Strafsenbahn- und anderen Schwellenschienen. Von M. ....., Ing.	1913	362	—	—	—
** **Budde.**	Hermann v. ..... Staatsminister und Minister der öffentlichen Arbeiten. Aufzeichnungen und Erinnerungsblätter, gesammelt und niedergeschrieben von seinem treuesten Freunde und Lebenskameraden	1916	142	—	—	—
** „	Schulreform und Sprachunterricht und Lehrplan für eine deutsche höhere Knabenschule von Prof. Dr.	1917	392	—	—	—
* **Bückart.**	Vorrichtung zum Abschneiden der Rauchrohre von Überhitzern. Deutsche Oxhydric Aktien-Gesellschaft. K.	1914	64	1	—	—
** **Bürner.**	Die Anstellungsverhältnisse der Motorwagenführer in Privatdiensten. Von Dr. R. ..... Zweite Auflage	1914	308	—	—	—
** **Büttner.**	Die Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. Von M. ..... Zweite Auflage	1913	60	—	—	—
* **Buhle.**	Berg-Seilschwebebahnen. M.	1913	266	Abb. 1—6 Texttaf. A. Abb. 1—8 Texttaf. B. 8	26 27 28 29	1 u. 2 1 1—3 1
* „	Fahrbare Holzschwellen-Stapel- und Verlademaschinen. M.	1912	132	1	XVII	1—3
** „	Massentransport. Ein Hand- und Lehrbuch über Förder- und Lagermittel für Sammelgut. Von M.	1908	368	—	—	—
* „	Neuere Massentransport-Anlagen. Von M.	1908	313	4	XXXV	1—15
Burchartz.	Durchschnittswerte für die Eigenschaften natürlicher Baugesteine. Von	1911	89	—	—	—
* **Burger.**	Ausbesserung schadhafter Schraubenkuppelungen bei den österreichischen Staatseisenbahnen. Von W.	1908	432	—	XLIX	1—10
** **Burlet.**	Die belgischen Vizinalbahnen. Von C. de ..... Übersetzt von Ingenieur F. Egger	1912	234	—	—	—
** **Burok.**	Der Bahnmeister. Handbuch für den Bau- und Erhaltungs-Dienst der Eisenbahnen, herausgegeben von E.	1909	419	—	—	—
** „	Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk. Herausgegeben von E.	1913	60	—	—	—
** **Burri.**	Die Behandlung der Gebirgswälder im Bereiche von Eisenbahnen. Vortrag, gehalten in der Versammelung des schweizerischen Forstvereins in Zug von F. X.	1914	348	—	—	—
** **Busse.**	Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
* „	Flufseisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen. A. D.	1917	15	—	—	—
* „	Kolbendruck-Schaulinien und Anfahrvorrichtung der 2 B 1-Vierzilinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen. Mitgeteilt von O.	1909	186	1	XXVII	1—26
* „	Über die Verdampfungsfähigkeit von Lokomotivkesseln von O.	1910	287	—	—	—
* „	Werkstättenanlagen der dänischen Staatsbahnen von O.	1910	196	Texttafel B. u. Textabb. 1-4	XXVII XXVIII	1—19
Buschbaum.	Die Massengüter und ihre Beförderung in Deutschland und im Auslande. Vortrag des Regierungsbaumeisters O.	1915	262	—	—	—
* „	2-B-Personenzug-Verbund-Lokomotive der oldenburgischen Staatseisenbahnen mit Lentz-Ventilsteuerung, Dampftrockner und Anfahrvorrichtung der Bauart Ranafier. Von A.	1909	358 372 391	3 —	LX LXI LXII LXV	1—6 1—5 1—4 1—24
Buschmann.	Wilhelm August Rudolf ..... Oberbaurat †	1910	183	—	—	—

C.

Cafferty.	Bettungsbremse von .... und Markle	1916	121	2	—	—
Caille-Potonié.	Lokomotiv-Speisewasser-Vorwärmer	1911	303	—	XL	1—3
Camp.	Versuche mit Eisenbetonschwellen in Amerika. Von W. M.	1908	434	—	L	15—22
* **Cantzler.**	Kapok als Auflage für die Polsterung in Eisenbahnwagen. O. A. R.	1916	266	—	—	—
Carnegie-Schwelle		1913	91	—	9	12—15
„	Schwelle von	1914	414	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Carnes. Gemeinnützige Gesellschaft zur Beschaffung von Ersatzgliedern. Der .....-Arm.	1917	66	—	—	—
Carr. Elektrische Werkbahn von	1912	305	--	XXXVIII	4 u.5
Casalis. Probe mit der Kuppelung Pavia-	1911	69	1	—	—
„ Selbsttätige Kuppelung von Pavia-	1913	128	—	13	4—7
„ Selbsttätige Kuppelung von Pavia- ..... mit Mittelpuffer	1913	223	—	—	—
Castings Co. Eisenbahnwagenkuppelung	1914	372	—	—	—
* **Cauer.** Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für Eselsrückenbetrieb	1912	441	—	—	—
		3	—	IV	1—11
* „ Anordnung der Abstellbahnhöfe. Von W.....	1910	32	—	—	—
		53	—	—	—
		66	—	—	—
** „ Massengüterbahnen. Von Dr. W. Rathenau und W.	1909	305	—	—	—
** „ Personenbahnhöfe. Grundsätze für die Gestaltung grofser Anlagen von W.....	1913	447	—	—	—
César. Lokomotiv-Wiederholungssignal von ....., Beauvais und Noé	1912	16	—	III	6
* **Chaumont.** .....'s Sicherheitsvorrichtungen zur Untersuchung und Einstellung der Bremsen an Wagen und Zügen Von W. Hildebrand	1908	13	8	—	—
* **Cherbuliez.** Die Gestaltung der Übergangs- und Verbindungs-Bogen in Eisenbahngleisen. A.	1916	355	18	54	1 u.2
		384	2	—	—
Churchward. Lokomotiv-Überhitzer nach	1912	342	—	XLIII	10—15
„ Überhitzer von ..... und Swindon	1912	449	—	—	—
Clark. Selbstentlader für Erzbeförderung der .....-Wagenbauanstalt	1911	267	—	XXXVII	2
Cleveland. Flügel zum Formen der Bettung des Dammrandes. H. H.	1912	358	—	—	—
Clough. Besprengung der Steinschlagbettung. A. M.	1912	359	—	XLVII	18
„ Rasenstreifen-Schermaschine. A. M.	1912	401	1	—	—
„ Umsetzung eines Entladepfluges. A. M.	1912	339	—	—	—
Coffmann. Eiserner Oberbau mit Einzelstützen von ....., Nordamerika	1910	145	--	—	—
Cole-Überhitzer	1910	95	—	—	—
Colsen. Die Eisenbahn-Betriebsergebnisse des Jahres 1907 in Frankreich. England und Deutschland. Von C.	1910	148	—	—	—
Conley. Herzstück mit Flacheisen-Federschiene und Leitschienen	1914	439	—	52	5—10
Contal. Zweisitziger Selbstfahrer für Schmalspurbahnen, Bauart	1909	39	—	—	—
** **Cooke.** Notes on Railway Signalling. An elementary Handbook on the practical side of the subject. By J. Parsons and B. W.	1914	238	—	—	—
* **Cornea.** Beiträge zur Ermittelung der Anstrengung der Eisenbahnschiene. J.	1915	186	—	27	3—7
** **Cornelius.** Entwerfen und der Bau von Lokomotivschuppen. Von	1909	271	—	—	—
„ Grundformen der Lokomotivschuppen. Von	1910	39	6	—	—
* **Cosmovici.** Achsbüchse von	1912	395	—	LIII	1—3
Cottin. Ventillose Verbrennungstriebmaschine von	1912	382	—	XLIX	9—12
* **Courtin.** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, ... und von Weifs. Band I, zweiter Abschnitt: Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite, umgearbeitete Auflage	1916	290	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, ... und von Weifs. Band V: Lagervorräte, Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schlufs-Teil	1916	108	—	—	—
** „ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1913	132	—	—	—
* „ Die erste Crampton-Lokomotive der badischen Staatseisenbahnen. Von	1908	219	—	XXIII	1—8
* „ 2. C. 1-Schnellzug-Lokomotive der badischen Staatseisenbahnen. Von	1908	141	10	XII	1—6
Crawford. Grabmaschine mit Zugseil. G. N.	1914	413	—	—	—
* **Crayen.** Der elektrische Kraft- und Licht-Betrieb in der Hauptwerkstätte Danzig	1914	421	41	51	1—6
				52	11 u.12
Creplet. Vorsignal-Abstand. E.	1913	226	—	—	—
Czeiger. Doppelherzstück-Paar mit Zwangsführung. Von C.	1910	128	—	XVIII	2 u.3
		311	—	—	—
** **Czernin-Morzin.** Österreichs Schnellzüge. Von Herrenhausmitglied Grafen ....., Wien. Sonderabdruck aus der „Rundschau für Technik und Wirtschaft", Heft 9	1909	371	—	—	—

D.

Daily. Lückenlose Gleiskreuzung von Hollinger und	1916	236	1	—	—
Dalimier. Bahnen des Montblancstockes. P.	1913	207	—	20	22—25
„ Seil-Schwebebahn der Aiguille du Midi. P.	1914	254	—	27	12
** **Damaschke.** Kriegerheimstätten, eine Schicksalsfrage für das deutsche Volk. Vortrag. gehalten in öffentlicher vom deutschnationalen Verein für Österreich einberufenen Versammelung am 8. Januar 1916 in Wien von A.	1917	118	—	—	—
Dantin. Seil-Schwebebahn am Zuckerhute bei Rio de Janeiro. Ch.	1913	469	—	53	2
„ Veränderungen des Bahnhofes St. Lazare in Paris. Ch.	1915	196	—	27	1 u.2
* **Dapag-Efubag.** Elektrischer Schalterdrucker der deutschen Post- und Eisenbahn-Verkehrswesen-Aktiengesellschaft	1911	128	1	—	—
Dawin. Gelenk-Brechstange von W. E.	1912	36	—	V	10—12
Dean. Herstellung des zweiten Gleises und Umbau auf der Albany-Süd-Bahn. Von Luther	1911	353	—	—	—
** **Deinhardt-Schlomann.** Illustrierte technische Wörterbücher in sechs Sprachen. (Methode ....)	1910	152	—	—	—
** **Denicke.** Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Block-, Bahn-, Schranken-Wärter und Rottenführer von Geh. Baurat † E. Schubert. 13. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A.	1913	302	—	—	—
** „ Katechismus für den Schaffner- und Bremser-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für Schaffner bei Personenzügen und bei Güterzügen (Bremser), Wagenaufseher, Wagenmeister und deren Anwärter. Von Geh. Baurat † E. Schubert. Sechste Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A.	1916	158	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Dessy. Wiederholungsignal für Lokomotiven von	1916	173	—	27	1—12
** **Dettmar.** Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. Uppenborn. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. . . . . XXVIII. Jahrgang. 1911	1911	20	—	—	—
** „ Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. Uppenborn. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. . . . . XXIX. Jahrgang. 1912	1911	442	—	—	—
* **Deyl.** Vorrichtung von . . . . . gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1913	460	2	—	—
Diebitsch. Tunnelbau-Verfahren von	1916	33	—	5	7—11
** **Dieckmann.** Mathematische und technische Tabellen für Baugewerkschulen und für den Gebrauch in der Praxis von Professor E. Schultz. Unter gütiger Mitwirkung von E. . . . . Achte Auflage	1911	186	—	—	—
* **Diehl.** Abnutzung von verschleifsfesten Ruhr- und Saar-Schienen im Eisenbahnbetriebe. A.	1914	96	—	—	—
* „ Meſslehre mit Meſskeil zur Feststellung der Höhen- und Seiten-Abnutzung von Schienen. A.	1916	247	1	—	—
Diesel. Einzelheiten zur 2 B 2-. . . . .-Lokomotive	1914	390	—	47	3—8
* „ -elektrische Triebwagen der schwedischen Staatsbahnen	1913	311	4	—	—
„ -Lokomotive	1912	426	—	LVI	6—10
„ -Lokomotive mit unmittelbarem Antriebe. J. Fritsch.	1916	107	—	—	—
„ Rudolf . . . . . †	1913	400	—	—	—
„ 2B2- . . . . .-Lokomotive	1913	422	—	45	8—13
„ 2C2. IV. [ ]. S. -Lokomotive mit . . . . .-Triebmaschine und Preſsluftübertragung, Bauart Dunlop	1912	383	—	L	14 u. 15
* **Dietrich.** Bekohlung der Lokomotiven mit Hängebahnen. H. H.	1917	119	20	—	—
** „ Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen im Dienste von Industrie und Bauwesen, Land- und Forstwirtschaft. Von E. . . . . †. Zweite Auflage, neu bearbeitet von A. Bielschowsky		141	7	19	1—10
				20	1—5
* **Dietsche.** Dampfwasser-Ableiter „Vulkan“. Von W.	1914	444	—	—	—
** **Dietz.** Bewegliche Brücken. Von W. . . . . Sonderabdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften. II. Band: Der Brückenbau. IV. Abteilung. Bearbeitet von W. Dietz, herausgegeben von Th. Landsberg. Dritte Auflage	1908	188	2	—	—
* **van Dijk.** Das Verhalten der Querschwellen unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung. E. C. W.	1908	212	—	—	—
* „ Fliefsbilder auf der Oberfläche gespannter Metalle. Vortrag, gehalten vor der Versammelung der Abteilung für Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb des königlichen „Instituut van Ingenieurs“ am 11. Dezember 1915 von E. C. W.	1916	152	—	—	—
* **van Dijk.** Formänderungen am schwebenden Schienenstofse. E. C. W.	1917	276	8	Texttafeln A, B und C	1—37
* „ Über die Neigung der Laschenanlageflächen von Eisenbahnschienen. E. C. W.	1913	90	8	—	—
* „ Oberbau mit gufseisernen Stühlen. E. C. W.	1912	172	6	—	—
* **van Dijk.** Regelschienen für die Niederländischen Eisenbahnen und Regeloberbau für die Nebenbahnen. E. C. W.		228	—	—	—
* **van Dijk.** Schienenstühle auf kiefernen Schwellen. E. C. W.	1912	416	3	LVI	17—19
* „ Über den Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche in den Anlageflächen. E. C. W	1917	257	—	30	1—22
* **van Dijk.** Versuche über die Eindrückung der Querschwellen in die Bettung. E. C. W.				31	1—7
** **Dircksen.** Hülfswerk für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Von F. . . . . In vierter Auflage neu bearbeitet von G. Schaper	1914	361	4	—	—
Djurson. Vorrichtung zum Nachstellen für Bremsen. A. R. K. . . . . -Malmö (Schweden)	1913	216	—	—	—
Dobbelstein. Neue Versuche mit der flammenlosen Oberflächenverbrennung an Dampfkesseln	1915	205	56	—	—
Dodds. Magnetische Prüfung von Metallen nach	1913	246	—	—	—
* **Dohnal.** Die Anlagen zur Reinigung und Entseuchung von Eisenbahn-Personenwagen auf der Hygiene-Ausstellung in Dresden 1911. J.	1917	391	—	45	5—9
* „ Übersicht über die Verfahren zur Reinigung und Entseuchung der Eisenbahn-Personenwagen. Ing. J.	1914	369	—	—	—
* **Dohrn.** Neue ganz selbsttätige Schleifmaschine für Werkzeuge in Eisenbahn-, Lokomotiv-, Schiffs- und Maschinen-Bauwerkstätten W.	1913	17	—	3	12
* **Dolezalek.** Dichtung des Tunnelmauerwerkes. Von Dr.-Ing.	1912	189	1	—	—
Donald. Eisenbetonschwelle von Mc.	1912	45	—	—	—
Donath. Schweifsstofs von . . . . . Direktor Wattmann	1915	267	9	39	1—7
Dopp. Beseitigung des Einflusses der Wärmeschwankungen auf die Federwagen	1910	133	—	—	—
von Doppler. Adolf Ritter . . . . . †	1912	124	—	—	—
von Dormus. Ermittelung der Verschleifsfestigkeit des Schienen- und Radreifen-Stahles durch Verreibungsversuche. A.	1913	377	2	—	—
* **Dorpmüller.** Entgleisungsursachen und die Deutung der Aufschreibungen des Gleismessers von Dorpmüller. Von H.	1910	75	—	—	—
* „ Über das Anbringen von Gleisklemmen gegen Schienenwandern und über die „Einheitsklemme“. H.	1917	16	—	—	—
** **Dreisbach.** Die Telegraphen-Meſskunde von H. . . . . Telegraphen- und Fernsprech-Technik in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Th. Karrass	1914	31	—	—	—
Drummond. Dugald . . . . . †		233	—	—	—
„ Zugsicherung von D.	1911	161	9	—	—
Dubar. Selbsttätige Kuppelung von Boirault. F.	1914	231	—	—	—
Dubois. Arthur . . . . . †	1908	348	—	—	—
** **Düsing.** Die Elemente der Differential- und Integral-Rechnung in geometrischer Methode von Prof. Dr. K.	1912	443	—	—	—
	1912	57	—	—	—
	1911	356	2	—	—
	1913	239	—	—	—
	1912	42	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Düsing.** Leitfadender Kurvenlehre. (Analytische Geometrie der Ebene). Von Prof. Dr. K. . . . . Für höhere technische Lehranstalten und zum Selbstunterrichte . .	1911	339	—	—	—
* **Dufour.** Widerstände der doppelten Drahtleitungen für Weichen und Signale. Von L. H. N.	1908	213 234	1	XXII	1—12
Dunlop. 2C2.IV.┌.S.-Lokomotive mit Diesel-Triebmaschine und Preßluftübertragung. Bauart	1912	383	—	L	14 u. 15
E.					
von Ebermayer. Staatsrat . . . . . †	1911	107	1	—	—
** **Eberstadt.** Groß-Berlin. Ein Programm für die Planung der neuzeitlichen Großstadt von R. . . . . , B. Möhring, R. Petersen	1910	244	—	—	—
Eder. Robert . . . . . †	1914	195	—	—	—
Edison. Betriebsergebnisse mit . . . . -Beach-Speicher-Wagen	1913	189	—	—	—
Edler. Blockeinrichtung für nicht ständig besetzte Posten. Von R.	1908	331 356	3	XXXVII	1 u. 2
** **Eger.** Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert mit Benutzung der Akten des Königl. Preuß. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten von Dr. jur. Georg . . . . ., Band I	1911	222	—	—	—
** „ Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. Erläutert mit Benutzung der Akten des Königl. Preuß. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten von Dr. jur G. . . . . 2. Band, 3. Auflage	1912	234	—	—	—
* **Egestorff.** B.II.t.┌.P.-Lokomotive. Klein-Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals G. . . . ., Linden-Hannover	1911	197	—	XXIII	1 u. 2
* „ 1F1.II.T.┌.-Tenderlokomotive für die Staatsbahnen auf Java. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg . . . . ., Hannover-Linden. Hinnenthal	1912	422	3	—	—
** „ Geschäftsanzeigen. Steilrohrkessel. Hochleitungskessel. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft vormals G. . . . . , Hannover-Linden	1916	392	—	—	—
** „ Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals G. . . . . Hannover-Linden. Nr. 1002	1911	54	—	—	—
** „ Hanomag. Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals G. . . . . , Hannover-Linden	1911	442	—	—	—
** „ Hanomag-Nachrichten. Herausgegeben von der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft, vormals Georg . . . . ., Hannover-Linden	1914	162	—	—	—
** **Egger.** Die belgischen Vizinalbahnen. Von C. de Burlet. Übersetzt von Ingenieur F. . . .	1912	234	—	—	—
* „ Preßwasser-Hebevorrichtung für Lokomotivachsen. Von E.	1909	331	—	LVII	1—3
Eggert. Vorrichtung zum Verhüten des Verstellens von Eisenbahnsignalen. Ph.	1915	314	—	—	—
Egli. Eisenbahnwagenschieber. E.	1914	467	—	—	—
Eisenhauer. Baurat Hermann . . . . . †	1912	136	—	—	—
Ellingen. Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. Pohlig und W. . . .	1917	154	—	19	15 u. 16
Ellis' Gleismesser	1909	73	—	—	—
** **von Emperger.** Eine neue Verwendung des Gußeisen bei Säulen und Bogenbrücken. Von Dr.-Ing. F.	1912	214	—	—	—
** „ Handbuch für Eisenbetonbau. Herausgegeben von Dr.-Ing. F. . . . . III. Band. Bauausführungen aus dem Ingenieurwesen. 2. Teil. Flüssigkeitsbehälter, röhrenförmige Leitungen und offene Kanäle, Aquadukte und Kanalbrücken, Bergbau, Stadt- und Untergrund-Bahnen. Bearbeitet von R. Wucznowski, Fr. Lorey, B. Nart, A. Nowak	1908	194	—	—	—
** „ Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. . . . . VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homann, J. Labes, R. Bastian, A. Nowak, B. Nast . . .	1912	162 270	—	—	—
* „ Mitteilung über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, Heft 5. Versuche mit eingespannten Balken. II. Teil, Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4, erstattet von Dr.-Ing. F. Edler	1917	376	—	—	—
** „ Neuere Bogenbrücken aus umschnürtem Gußeisen. System Dr.-Ing. Fr. Edler	1913	340	—	—	—
** „ Versuche mit eingespannten Balken. Bericht erstattet von Dr.-Ing. Fr. Edler	1913	228	—	—	—
Enax. Schienenstoßverbindung von	1914	364	3	—	—
von Endres. Staatsrat Exzellenz . . . . Ehrendoktor der technischen Hochschule München	1917	216	—	—	—
* **Engelbrecht.** Fortentwickelung des Verfahrens zur Wiederherstellung beschädigter Schraubenkuppelungen	1916	373	10	56 57	1—4 1
* „ Wiederherstellung beschädigter Schraubenkuppelungen.	1914	90	6	13	1—5
* **Engels.** Die Dampfheizung für Reisezüge unter Berücksichtigung der neuartigen Heizeinrichtungen der österreichischen Staatsbahnen. R.	1917	339 358	14 9	41 42	1—9 1 u. 2
** „ Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. . . . . , Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrtens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster .	1912	144	—	—	—
** **Engesser.** Die Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. Von Prof. Dr.-Ing. Fr.	1913	426	—	—	—
Erdbrink-Jäger-Achsbüchsen	1910	57	—	—	—
von Ernst. Preisausschreiben der Adolf . . . -Stiftung	1916	302	—	—	—
** **Esch.** Einfluß der Geschwindigkeit der Beförderung auf die Selbstkosten der Eisenbahnen. Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung unter besonderer Berücksichtigung und mit einer Selbstkostenberechnung der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen von Dr.-Ing. R.	1913	228	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Esche.** Taschenbuch für Bauingenieure. Siehe Engels.	1912	144	—	—	—
** **Esselborn.** Lehrbuch des Tiefbaues. Bearbeitet von den Professoren ....., Landsberg, Wegele und v. Willmann. Herausgegeben von Karl ..... Zweite Auflage	1908	32	—	—	—
Esselborn. Lehrbuch des Tiefbaues. Bearbeitet von K....., Dr.-Ing. Th. Landsberg, Dr.-Ing. E. Sonne, Dr.-Ing. E. Völker, H. Wegele, L. v. Willmann. Herausgegeben von K..... 3. Auflage. II. Band. Grundbau, Brückenbau, Wasserversorgung und Entwässerung der Städte, Wasserbau. Bearbeitet von K....., Dr.-Ing. Ph. Landsberg, Dr.-Ing. E. Sonne und L. v. Willmann	1909	271	—	—	—
** „ Lehrbuch des Tiefbaues. Herausgegeben von K..... II. Band. Brückenbau. Wasserversorgung und Entwässerung der Städte, Kanal- und Flufsbau, Seebau, landwirtschaftlicher Wasserbau, bearbeitet von O. Franzius, Th. Landsberg, E. Sonne. J. Spöttle und Ph. Völker	1911	134	—	—	—
** **Eyermann.** Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwickelung, Theorie und Bauart von Ing..... und Marine-Oberbaurat Schulz	1917	220	—	—	—
Eymon. Lückenlose Kreuzung von	1915	88	1	—	—
F.					
** **Fadda.** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 231. Vol. V. Teil III. Kap. XIX. Strafsenbahnen und elektrische Eisenbahnen von S..... und F. Santoro.	1912	110	—	—	—
** „ Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 235. Vol. V. Teil III. Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Stanislao .....†	1912	386	—	—	—
„ Stanislao .....†	1912	245	—	—	—
* **Falke.** Versuche mit selbsttätigen Bremsen bei Güterzügen. Von F.	1909	313	—	—	—
Farland. Lokomotive mit künstlichem Zuge. Helon Brooks Mac..... in Chikago	1915	266	—	—	—
„ Lokomotive mit künstlicher Zugerzeugung. H. B. M.	1915	162	—	24	6
Farman. Erfolgreiche Fahrt der .....schen Flugmaschine	1908	137	—	—	—
* **Feder.** Wirtschaftliche Grundsätze für das Anschuhen von Heizrohren mit Kupferstutzen. J.	1913	252	—	—	—
** **Feldhaus.** Deutsche Techniker und Ingenieure. Von Franz Maria	1912	452	—	—	—
** **Ferge.** Ein Beitrag zur Lösung des Wiener Verkehrsproblemes. Von Ingenieur Architekt R.	1912	408	—	—	—
** **Ferrol.** Ist das Rechnen nach ..... neu und vorteilhaft? Eine kritische Würdigung und eine Anleitung zum Rechnen mit Vorteil von Dr.-Ing. M. Pernt	1915	234	—	—	—
* **Fefsler.** Die Kreisel-Schneeschleuder. Von P.	1910	400	—	LVI LVII	1 u. 2 1—3
* **Fischer.** Vorratlager für die Werkstätten-Anlage St. Pölten. Ingenieur L.	1914	47	—	7	1—4
** **Fink.** Das elektrische Fernmeldewesen bei den Eisenbahnen. Von K.	1914	395	—	—	—
„ Stofsfreie Doppelschiene	1912	380	—	XLIX	7—8
Fischer. Nachruf für Franz ..... Edler von Röslerstamm, verfafst nach Aufschreibungen des Verstorbenen von Hugo Fischer von Röslerstamm und Karl Gölsdorf	1908	131	1	—	—
** **Fischmann.** Die Normalprofile für Formeisen, ihre Entwickelung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H.	1917	118	—	—	—
** **Flamm.** Technisches Weltregister. Übersicht über die technische Literatur der Welt. Herausgegeben von Oswald	1911	339	—	—	—
** „ Technisches Weltregister. Übersicht über die technische Literatur der Welt zur raschen Orientierung über die erschienenen wissenswerten technischen Veröffentlichungen der Kulturländer. Herausgegeben von Oswald	1910	390	—	—	—
Flatz. Einstellvorrichtung für das Gestänge von Eisenbahnbremsen nach Mafsgabe der Belastung der Fahrzeuge. E.	1915	400	—	—	—
„ Vorrichtung zum Anlegen und Festziehen der Bremsklötze bei Luftbremsen. E.	1915	400	—	—	—
* **Fleischmann.** Der Saalwagen Nr. 510 der österreichischen Staatsbahnen. J.	1914	397	8	48 49	1—15 1—13
* „ Schnellentladewagen Nesselsdorfer Bauart und seine Wiederherstellung. Von J.	1909	258	4	XLIV XLV	1—11 1—5
Flinn-O'Rourke. Tunnel-Schild von	1916	267	—	37	9—15
** **Föppl.** Vorlesungen über technische Mechanik. Von Dr. A.	1910	152	—	—	—
** **Foerster.** Armierter Beton. Monatsschrift für Theorie und Praxis des gesamten Betonbaues. In Verbindung mit Fachleuten herausgegeben von E. Probst und M.	1909	98	—	—	—
** „ Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. Ein Lehrbuch zum Gebrauche an Technischen Hochschulen und in der Praxis von Max	1910	18	—	—	—
* „ Die neuen Fernsprech-Zentralanlagen der Direktion Frankfurt a. M. Von G.	1910	175 189	2 8 u. Textfafel A.	—	—
** „ Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. ....., Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrtens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M.	1912	144	—	—	—
** **Forch.** Das Leuchtgas, seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. ..... Sammlung Kösel, Bändchen 76	1915	108	—	—	—
Forest. Lokomotiv-Wiederholungsignal der französischen Ostbahn. Bauart Lartigue und	1912	92	—	XII	26
„ Lokomotiv-Wiederholungsignal von Lartigue und	1912	37	—	IV	7 u. 8
Forestier. Bahnhofblockung nach	1917	299	—	34	6—8
Fossati. Bleisiegelverschlufs von	1912	267	—	XXXIV	1—7
* **Fournier.** Fern-Pyrometer von ..... Mitgeteilt von Gebr. Schmidt	1912	29	4	—	—
Fowler. Druckfläche zwischen Rad und Schiene. Von G. L.	1908	345	—	XXXVIII	8
* **Fränkel.** Verstärkung von Lokomotiven. Mitgeteilt von E.	1910	291	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Frahm.** Das englische Eisenbahnwesen. Von J. . . . . †	1911	418	—	—	—
* **Francke.** Der Balken auf zwei festen Stützen mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes	1913	369	7	—	—
		391	8	—	—
* „ Die natürliche Böschung von Erdarten starken Zusammenhaltes. A. . . . . †	1914	403	5	—	—
* „ Die Tragkraft des Zusammenhaltes der Erde. A. . . . . †	1914	356	3	—	—
		379	7	—	—
* „ Über die Tragkraft des Erdreiches. A.	1914	44	3	—	—
		59	4	—	—
Frank. Albert . . . ., Geheimer Regierungsrat Professor †	1910	35	—	—	—
„ Schwebende und feste Seilbahnen. R.	1913	469	—	—	—
Franke. Die zweckmäfsigste Form der Gleislinie von veränderlicher Krümmung. Von A.	1909	380	12	—	—
		388	2	—	—
** **Franz.** Bibliographie der an den deutschen Technischen Hochschulen erschienenen Doktor-Ingenieur-Dissertationen in sachlicher Anordnung 1900 bis 1910. Bearbeitet von C. Walther. Mit einem Vorworte von Professor W.	1914	36	—	—	—
** **Franzius.** Lehrbuch des Tiefbaues. Siehe Esselborn.	1911	134	—	—	—
* **Frederking.** Gufseiserne Schienenplatten. B.	1915	352	19	—	—
				32	1—9
		241	12	33	1—9
* „ Neuzeitliche Abkochanlagen für Eisenbahnwerkstätten. B.	1915			34	1—17
		252	3	35	1—7
				36	1—8
Frémont. Kurbelachsen der Bauart	1914	122	—	15	9 u. 10
„ Neue Schlagprobe für Schienen nach	1912	263	—	XXXIV	8—10
				47	1—5
				48	1—10
* **Frey.** 1 E. IV. T. F-Personenzug-Lokomotive der Bulgarischen Staatsbahn. A.	1916	323	10	49	1—7
				50	1—9
				51	1—6
** **Freytag.** Umschnürter Beton. Seine Theorie und Anwendung im Bauwesen. Herausgegeben von Wayfs und	1911	54	—	—	—
* **Fried.** Schonung der Kohlenkörbe. O.	1917	189	—	24	8—13
* **Friedmann.** Die . . . . . sche Schmierpumpe	1908	292	5	—	—
„ Einrichtungen an Dampfheizungen. A.	1917	376	5	—	—
* „ Weichenverbindung zwischen gekrümmten Gleisen. R.	1914	228	4	—	—
* **Friedrich.** Beschädigungen und Wiederherstellung der Puffer. W.	1917	377	14	44	1—11
				45	1—4
* „ Die Verwendung von Koks statt Schmiedekohlen bei Schmiedefeuern. Dipl.-Ing.	1916	175	2	—	—
* „ Die Verwendung von Koks statt Schmiedekohlen bei Schmiedefeuern. Dipl.-Ing. . . . . Berichtigung	1916	267	—	—	—
* „ Verwertung der Rauchkammerlösche. Dipl.-Ing.	1917	71	4	13	1—7
				14	1—5
* **von Friesen.** Schlafwagen III. Klasse der schwedischen Staatsbahnen. Von E.	1911	328	2	XLV	1—6
Fritsch. Diesel-Lokomotive mit unmittelbarem Antriebe. J.	1916	107	—	—	—
** „ Handbuch der Eisenbahngesetzgebung in Preufsen und dem deutschen Reiche. Von K. . . . . Zweite umgearbeitete Auflage	1912	326	—	—	—
Fritze. Kippwagen. A.	1914	467	—	—	—
** **Fröhlich.** Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten. Von Dr.-Ing.	1915	420	—	—	—
Frölich. Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge mit heb- und kippbarer, durch das Gewicht des ablaufenden Fahrzeuges an den Radkranz gepreifster Bremsschiene. E.	1917	86	—	—	—
* „ Technischer Ausschufs für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstrafse 3. Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln. Fr.	1917	130	—	—	—
von Fuchs. Staatsrat Wilhelm . . . . . †	1908	418	—	—	—
* **Füchsel.** Kennzeichnung verschleifsfesten Schienenstoffes	1915	86	—	Texttaf. A.	1—12
Fühles. Vierräderiges Laufwerk für Hängebahnwagen. . . . . und Schulze	1917	20	1	—	—
Funk. Schiebetür für Eisenbahnwagen. Ch.	1917	188	2	—	—
G.					
* **Gaber.** Die Murgtalbahn	1913	247	8	24	1—3
** **Gadow.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. VI. Band. Betriebseinrichtungen. Anhang. Die Kraftstellwerke. Bearbeitet von M. . . . . Herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	1914	70	—	—	—
* **Gaede.** Zur Frage des Stofsverlustes bei Bremsprellböcken und bei Hemmschuhen. . . . . und Stieler	1913	349	—	—	—
Gaines. Feuerschirm mit Luftzufuhr nach	1913	129	—	13	1 u. 2
„ Lokomotivfeuerkiste nach	1914	83	—	10	5
** **Gaiser.** Die Crampton-Lokomotive mit besonderer Berücksichtigung der deutschen Bauart. Von F.	1910	20	—	—	—
Gallusser. Elektrisches Steuerventil, besonders für Einkammer-Luftdruckbremsen. H.	1914	393	—	44	18
* **Garlik.** Die Fahrzeuge für die Krankenbeförderung in mehreren Staaten. G. . . . . Ritter von Osoppo	1915	347	—	59	1—10
		368	—	60	1—10
* „ Die Krankenwagen der österreichischen Staatsbahnen. G. . . . . Ritter von Oposso.	1914	153	4	18	1—16
				19	1—11
		165	4	—	—
* „ Zweiachsiger Rettungswagen der Österreichischen Staatsbahnen. G. . . . . Ritter von Osoppo	1915	273	3	40	1—7
* **Garn.** Bewährung verschleifsfester Schienen. H.	1913	32	—	4	3—5
		333	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Garn.**	Bewährung verschleifsfester Schienen. H.	1914	382	1	47	1 u. 2
Garrat.	B+B- . . . . . Lokomotive der Darjeeling Himalaya-Bahn	1912	157	—	—	—
„	Lokomotive, Bauart . . . ., für die Tasmanische Staatsbahn	1910	330	—	XLVI	4
Gafsmann.	Rauchfänger für Lokomotivschuppen mit lotrecht beweglichem Anschlufstrichter. A	1915	198	—	28	16—19
von Geduly.	Julius. Übertritt in den Ruhestand	1915	103	1	—	—
„ „	Ministerialrat Julius	1917	248	—	—	—
** **Gehler.**	Der Rahmen. Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen von Dr.-Ing. W.	1913	386	—	—	—
** „	Die Ermittelung der Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken und das praktische Rechnungsverfahren nach Mohr von Regierungsbaumeister W.	1911	152	—	—	—
** „	Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1916 mit Beispielen. Von Dr.-Ing. W.	1917	238	—	—	—
* **Geibel.**	Aufstellung von Schnellzugfahrplänen für verschiedene Beförderungsgewichte. Von J.	1911	370 389	— 4	— —	— —
* „	Die Bremsbesetzung der Güterzüge nach der B. O. Kürzeste Fahrzeiten. Von J.	1908	103	2	—	—
* „	Die Bremsbesetzung der Güterzüge nach der B. O. und kürzeste Fahrzeiten. Von J.	1909	375 427	3 —	— —	— —
** **Geitel.**	Entlegene Spuren Goethes. Goethes Beziehungen zur Mathematik, Physik, Chemie und deren Anwendung in der Technik, zum technischen Unterrichte und zum Patentwesen. Dargelegt von M.	1912	180	—	—	—
* **Geittner.**	Steigtritte für hohe Bahnsteige. W.	1917	231	2	—	—
** **Genzmer.**	Städtebauliche Vorträge aus dem Seminar für Städtebau an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Herausgegeben von J. Brix und F.	1910	316	—	—	—
Gerdien.	„Anemoklinograph“ von	1914	201	2	—	—
** **Gerhardt.**	Karte der russischen Eisenbahnen, auf Grund des Sborniks der Stationsentfernungen für die russischen Bahnen entworfen von W. . . . . Mittlerer Mafsstab 1 : 2 500 000. Vier Blätter in vielf. Farbendruck mit Verzeichnis der russischen Eisenbahnen und Eisenbahnstationen. 1. Auflage.	1909	252	—	—	—
** **Gerlach.**	Die elektrische Untergrundbahn der Stadt Schöneberg. Von Fr.	1911	398	—	—	—
* **Gefsner.**	Kegeldruckprobe. Von Dr. techn. A.	1909	254	—	—	—
** **Gestechi.**	Die Brücke der Wiedergeburt über den Tiber in Rom. 100 m Spannweite Von Dipl.-Ing. Th.	1912	162	—	—	—
Gianesi.	Blocksignal für Lokomotiven von	1915	281	—	—	—
Gibbs.	Blockung des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniabahn. G.	1912	406	—	—	—
„	Lokomotive des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniabahn. G.	1912	343	—	—	—
„	Oberbau des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniabahn. G.	1912	359	—	XLVII	1 u. 2
„	Strom-Erzeugung und -Verteilung für den Neuyork-Endzweig der Pennsylvaniabahn. G.	1912	363	—	—	—
„	Tunnel des Neuyork-Endzweiges der Pennsylvaniabahn. G.	1912	338	—	LXIV	6
** **Giese.**	Schnellstrafsenbahnen. Eine Untersuchung über Anlage, Haltestellenabstände, Haltestellenaufenthalte, Höchst- und Reisegeschwindigkeiten von Schnellbahnen, Strafsenbahnen (insbesondere auf besonderem Bahnkörper) und schnellfahrenden Strafsenbahnen, unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Grofs-Berlin. Von Dr.-Ing. E.	1917	204	—	—	—
** „	Tarifvorschläge für Nahverkehrsmittel. Wie mufs der Tarifaufbau der Grofs-Berliner Nahverkehrsmittel bei den zu erwartenden Tarifänderungen umgestaltet werden? Vom ord. Professor a. D. Dr.-Ing. E.	1917	392	—	—	—
Giefsen.	Winddruckmesser von	1914	368	6	—	—
** **Gilbreth.**	Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung Primer of Scientific Management by F. B. . . . . Nach dem Amerikanischen frei bearbeitet von Dr. Colin Ross.	1917	392	—	—	—
** **Gilbrin.**	Störungen des normalen Zustandes in Brückengewölben. Von Dr.-Ing G.	1914	106	—	—	—
Gillesen.	Klappenfangvorrichtung für Selbstentlader. L.	1914	467	—	—	—
Ginnis.	Anden-Tunnel. F. T. Mc.	1913	259	1	—	—
** **Girndt.**	Die Berechnung von Eisenbetonbauten. Heft 17 des „Unterricht an Baugewerkschulen“. Herausgeber Professor M.	1908	232	—	—	—
Glanz.	Werner . . . . . †	1915	392	—	—	—
Glaser.	Friedrich Carl . . . . . †	1910	347	—	—	—
* „	Rückstellvorrichtung für Schiebegestelle und Drahtgestelle von Lautenschläger. Von L.	1910	7	1	—	—
Glasers	Annalen für Gewerbe und Bauwesen	1917	296	—	—	—
** **von Glafser.**	Die graphischen Verfahren zur Ermittelung der Querschnittflächen, der Grunderwerbs- und Böschungsbreiten von Bahn- und Strafsenkörpern. Von Dr.-Ing. F.	1914	467	—	—	—
* **von Glinski.**	Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen. Erfahrungen und Verbesserungen im Betriebe.	1917	30	1	—	—
* „	Die elektrische Zugbeförderung auf der Strecke Blankenese-Ohlsdorf. Von H.	1911	211 227 242 255 271 287	— 1 1 — — 1	— XXIX XXX XXXIII XXXIV XXXV XXXVI XXXVII XXXVIII XL XLI XLII	— 1—6 u. 8 u. 12 7 u. 13—16 17 u. 18 19—24 25—41 42—45 46 u. 47 48 u. 49 50—61 62—66 67—74 75—79
* „	Die Wasserstation mit Benoidgasanlage in Pörsten.	1913	7	1	3	1—6

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **von Glinski.** Messungen des Dampfverbrauches für die Heizung stillstehender Personenwagen	1913	34	2	—	—
* „ Neue Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen	1915	338	—	58	1—5
* „ Verbesserte Achssenke für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen	1917	129	—	18	1—5
Goble. Muttersicherung von	1915	343	2	—	—
Göbels Walzen für I-Träger mit breiten Flanschen unveränderlicher Dicke	1912	88	—	—	—
** **Goedecke.** Sachwert und Ertragwert nebst Baukontierung und Abschreibung von Werken mit Betriebsnutzen. Von C. H.	1917	414	—	—	—
** **Goedel.** Klar Deck überall. Deutsch-Seemännisches. Von G.	1916	240	—	—	—
* **Gölsdorf.** Der Erbauer der „Rocket". Guillery und Dr.-Ing.	1913	295	—	—	—
„ Hofrat L. A. †	1912	54	1	—	—
„ Nachruf für Franz Fischer Edler von Röslerstamm, verfafst nach Aufschreibungen des Verstorbenen von Hugo Fischer von Röslerstamm und Karl	1908	131	1	—	—
„ Schlammabschneider für Lokomotiven von	1911	91	—	X	11—13
„ Sektionschef Dr.-Ing. E. h. Karl †	1916	184	1	—	—
Gönczy. Die Hauptwerkstätte Istvántelek der ungarischen Staatseisenbahn. Von B. und A. Biró	1910	216 230 245	1 1 1	XXXI XXXII —	1—6 1—7 —
** **Göschen.** Die Linienführung der Eisenbahnen. Sammlung Von H. Wegele.	1913	172	—	—	—
** „ Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinnenthal. Sammlung	1913	114	—	—	—
** „ Sammlung Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. Von Dip.-Ing. Prof. A. Birk. Strafsenbahnen. Von Dipl.-Ing. A. Boshart	1912	344	—	—	—
** „ Sammlung: 1. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die abhängigen Stellwerke. 2. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. I. Band. Die elektrischen Stellwerke. 3. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die Druckluftstellwerke mit elektrischer Steuerung. Von S. Scheibner.	1914	86	—	—	—
** „ S. Scheibner. Der Eisenbahnbetrieb. Sammlung	1914	70	—	—	—
* **Gössing.** Gemeinsame Abführung des Rauches eines rechteckigen Lokomotivschuppens in Görlitz. H.	1915	404	—	63	1—5
** **Goethe.** Entlegene Spuren s. Beziehungen zur Mathematik, Physik, Chemie und deren Anwendung in der Technik, zum technischen Unterrichte und zum Patentwesen. Dargelegt von M. Geitel	1912	180	—	—	—
** **Götz.** Maschinenzeichnen. Regeln für die Ausführung technischer Zeichnungen des Maschinenbaues. Von Dipl.-Ing. E. Mit einem Geleitworte von P. von Lossow	1916	392	—	—	—
Götz und Söhne. Bremsschuh in Wien	1915	419	—	—	—
Goetzky-Syring. Wagen mit Hebevorrichtung für Kippkasten. A.	1916	289	—	41	6—8
* **Goldmann.** Die Erweiterung der Hauptwerkstätte Posen. Sembdner und	1914	206 221 239 257	1 — — 1	23 25 27 28 30 31	1 1 1—11 1 1—6 1—3
** **Goldreich.** Die Theorie der Bodensenkungen in Kohlengebieten, mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnsenkungen des Ostrau-Karwiner Steinkohlenreviers. Von Ingenieur A. H.	1914	36	—	—	—
** **Gollmer.** Die Grundlagen der Elektrizitätslehre und die elektromagnetischen Eisenbahneinrichtungen von E.	1916	208	—	—	—
** „ Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- u. Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1. Heft, Naturlehre. 2. Hälfte, Elektrizität. Verfafst von E.	1912	233	—	—	—
** **Gollmer.** Über Fehlerortsbestimmungen an Kabelleitungen von	1909	321	—	—	—
Goltra. Verbessertes Verfahren der Schwellentränkung. W. F.	1912	338	—	XLIII	6 u. 7
** **Gonell.** Versuche mit Vorrichtungen zur Verhinderung des Überfahrens der Haltesignale. Von P.	1910	20	—	—	—
Goodnough. Regenmessungen in Neu-Bedford, Massachusetts. X. H.	1915	211	2	—	—
* **Gottscho.** Anschlufs Rufslands an die Internationale Union zum Schutze des gewerblichen Eigentums. Dr. L.	1913	53	—	—	—
* „ Der Einflufs der neuen Vereinswarenzeichen im wirtschaftlichen Wettbewerbe. Dr. L.	1914	8	—	—	—
* „ Die Aussicht auf Erteilung eines Patentes. Von Dr. L.	1910	142	—	—	—
* „ Neue Ausführungsbestimmung für Patentanmeldungen zur Geltendmachung der Rechte aus dem internationalen Staatsvertrage in Deutschland. Dr. L.	1913	314	—	—	—
* „ Warenzeichen Zeppelin nach Mitteilung des Patentanwalts Dr.	1910	442	—	—	—
* „ Zur Neugestaltung des Verfahrens der Erteilung von Patenten im deutschen Reiche. Dr. L.	1914	96	—	—	—
** **Graetz.** Die Elektrizität und ihre Anwendungen. Von Dr. L. 11. Auflage	1908	140	—	—	—
** „ Die Elektrizität und ihre Anwendungen Von Dr. L. 17. Auflage	1915	250	—	—	—
Grande. Unterer Hauenstein-Tunnel. J.	1915	178	—	25	6 u. 7
Gray-Thurber. Selbsttätige Zugbremse von	1915	73	—	8	8 u. 9
von Grimburg. Rudolf Ritter Grimus †	1917	163	—	—	—
* **Grimshaw.** Einstellbares Hinterdrehgestell für lange Lokomotiven. Mitgeteilt von R.	1911	145	4	—	—
** „ Herstellung von Gewindeschneidbacken. Nach einem Aufsatze von E. R. Markham. Mit einem Anhange über das Erwärmen, Härten und Nachlassen von Stahl, mit besonderem Bezuge auf die neuen, schnellschneidenden Sorten. Von Ing. Dr. R.	1908	406	—	—	—
** „ Organisation industrieller Betriebe von Dr. H.	1910	280	—	—	—
Griot. Biegung- und Schwingung-Zeichner von	1915	195	4	—	—
Grotefend. Georg Heinrich †	1908	246	—	—	—
** **Grube.** Der praktische Lokomotivbeamte. V. Teil. Prüfungsbuch von	1914	308	—	—	—
Guba. Klemmstöckel für Breitfufsschienen von	1913	38	—	4	1 u. 2
* **Guhl.** „S. R. O."-Achsbüchsen mit Kugellagern von Schmid-Roost in Örlikon bei der Rhätischen Eisenbahn-Verwaltung. A.	1915	336	2	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Guignard.	Elektrische Ausrüstung der staatlichen Stadt- und Vorort-Linien in Paris. M. . . .	1913	301	—	30	4
** **Guillery.**	Bau der Eisenbahnwagen und ihre Unterhaltung im Betriebe von C. . . . . Jäneckes Bibliotheken, Reihe A. Bibliothek der gesamten Technik, 101. Band.	1908	406	—	—	—
* „	Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung in Gent 1913	1914	327	4	39	1—6
			349	1	41	1—3
					42	1—11
			373	1	44	1—17
					45	1—3
					46	1—12
			215	11	XXVII	1—6, 8 u. 9
					XXVIII	7 u. 12
			235	5	XXIX	10, 11, 13, 14, u. 16
					XXX	15
			253	7	XXXII	17 u. 18
					XXXIII	19
					XXXIV	20 u. 21
					XXXV	22—24
					XXXVI	25—27
* „	Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin 1911. C.	1912	271	5	XXXVII	28, 29 u. 33
			289	Mafs-zusammenstellung I	XXXVIII	30—32
			345	Mafs-zusammenstellung II 9	XLV	34—49 55 u. 58
					XLVI	50—54 56, 57 u. 59
					LVII	60—70
			431	Mafs-zusammenstellung III 5	LVIII	71—82 u. 84
					LIX	83, 85—87
			51	4	5	88—104
* „	Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin. C.	1913	161	—	16	105—124
					17	125—128
			193	5	19	129 u. 130
** „	Das Maschinenwesen der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. . . . . Erstes Heft: Neuere Wasserversorgungsanlagen	1914	444	—	—	—
** „	Das Maschinenwesen der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. . . . . II. Heft: Neuere Kraftwerke . . .	1915	58	—	—	—
* „	Das Trocknen des Kesseldampfes. C.	1913	140	1	—	—
* „	Der Erbauer der „Rocket“. . . . . und Dr.-Ing. Gölsdorf	1913	295	—	—	—
			320	3	XLV	1—3
					LXIII	1—6
* „	Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Brüsseler Weltausstellung. Von C.	1910	437	—	LXIV	1—6
					LXV	1 u. 2
					LXVI	1—4
					LXVII	1—6
			205	6	XXV	1—6
					XXVI	1—11
			223	5	XXVII	1—3
			239	1	XXXI	1—20
					XXXII	1—6
* „	Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Brüsseler Weltausstellung. Von C.	1911	366	1	XLVIII	1—9
					XLIX	1—6
					L	1—4
			387	1	LI	1—4
			406	1 Mafs-zusammenstellung		
* „	Entstäubungsanlagen für Personenwagen. Von C.	1911	31	1	V	1—6
* „	Gelenkwagen	1916	50	5	—	—
** „	Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure verfafst von C.	1909	98	—	—	—
* „	„Kobel“-Schornsteine. C.	1913	371	1	—	—
* „	Schornstein amerikanischer Bauart von J. A. Maffei. C.	1912	379	1	—	—
* „	Von der Baufach-Ausstellung in Leipzig. C.	1913	343	—	—	—
** **von Gunten.**	Der Stollenbau. Winke und Ratschläge für angehende Stollenbauer. Von	1916	372	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
*Gunzelmann. Gruppenantrieb von Wagenhebeböcken gewöhnlicher Bauart. H.	1914	457	—	33	3—12
**Gurlitt. Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. ....., Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mertens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
**Guttentag'sche Sammlung deutscher Reichsgesetze. Die Eisenbahn-Gesetzgebung des deutschen Reiches von W. Pietsch	1914	20	—	—	—
**Gutzwiller. Stationsdeckung- und Block-Signale. Ein Beitrag zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes. Von Dr.-Ing. A.	1916	19	—	—	—
H.					
**Haag. Grundzüge des Unterwassertunnelbaues von A.	1917	254	—	—	—
Haagsma. S. E. †	1916	119	—	—	—
Haarman. Schienenstöfse. Dr.-Ing. J. H. A.	1915	14 34 248	7 11 1	— 4 —	— 1—10 —
Haarmann, August †	1913	377	—	—	—
Haas, Heinrich †	1913	109	—	—	—
*de Haas. Anlagen zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche auf den Bahnhöfen Oberhausen und Frintrop. O.	1913	397	—	43	1—5
*Haase. Hochlegung und viergleisiger Ausbau der Teilstrecke Potschappel-Hainsberg der Linie Dresden-Chemnitz. Von R. und A. Schmidt	1910	268 281 401	4 2 —	XXXIX XL XLI	1—8 1—4 1 u. 2
*Haasler. Versorgung der Kohlenlager auf Bahnhöfen. Dr.-Ing.	1915	52	2	—	—
Haenig. Einfluss des Vanadiums auf Stahl und Eisen. Von A.	1910	202	—	—	—
**Häseler. Der Brückenbau. Ein Handbuch zum Gebrauche beim Entwerfen von Brücken in Eisen, Holz und Stein, sowie beim Unterrichte an technischen Lehranstalten von C. ... Teil I. Die eisernen Brücken. 4. Lieferung, 2. Hälfte, 2. Abschnitt	1908	406	—	—	—
**Hager. Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons. Im Anhang Hülfstabellen, die deutschen Bestimmungen von 1915 mit Auslegungen, die österreichischen und die schweizerischen Vorschriften von K.	1916	74	—	—	—
*Hajdu. Längs- und querbewegliche Federhängung. Von ..... und Sarlós	1910	213	1	XXIX	6—12
**Halfmann. Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
Hall-Signalkuppelung	1908	27	1	—	—
*Haller. Über elektrische Zugbeleuchtung auf Nebenbahnen. F.	1916	396	—	—	—
Halsey-Drehgestell	1912	366	—	XXXIII	3—6
**Hammer. Die Entwickelung des Lokomotiv-Parkes bei den preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Vortrag gehalten im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure am 25. April 1911 von G.	1912	344	—	—	—
** „ Neuerungen an Lokomotiven der preufsisch-hessischen Staatseisenbahnen. Erweiterte Ausarbeitung eines im Vereine deutscher Maschinen-Ingenieure am 13. Dezember 1912 gehaltenen Vortrages von G. ....., Regierungsbaumeister	1916	412	—	—	—
*Hampke. Gleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen. Die Stopfmaschine von G. Schimpff	1915	389	5	—	—
„ Gleisstopfmaschine von	1916	405	—	—	—
Hanna. Schürer für Lokomotiven. W.	1912	266	—	XXXIV	13
*Hansmann. Drehscheibe ungewöhnlicher Bauart von 18,5 m Durchmesser zu Stettin.	1913	438	1	48 49	1 u. 2 1—11
**Hardegen. Geschäftsanzeigen mit technischen Beschreibungen. 1. Paul ..... und G., Fabrik elektrischer Apparate G. m. b. H.	1916	372	—	—	—
**Hardegen und Co., G. m. b. H. Rohrpostanlagen. Berlin SO. 33, Zeughofstrafse 7/8	1917	338	—	—	—
Harder. Seilführung für Seilförderung. F. G.	1916	18	—	4	1—4
Hardick. Verschliefsbares Schraubenschlofs von	1915	214	2	—	—
* Hardy. Die selbsttätige Güterzug-Sauge-Schnell-Bremse von ..... Vacuum Brake Co., ltd., London	1909	242	—	XLI	1—5
„ Einrichtung des Signales mit durchgehender Saugleitung für Handbremsen. Gebrüder ..... in Wien	1916	258	—	—	—
„ Führerbremshahn für Luftsaugebremsen. Gebrüder	1914	85	—	10	6 u. 7
„ J. George †	1914	159	—	—	—
Harprecht. Das Prüfen der Lokomotiven. Vortrag von	1915	158	—	—	—
* „ Mechanischer Antrieb der Drehbrücke über die Tote Weichsel bei Danzig	1913	4	4	1 2	1—8 1
**Hartmann. Die Maschinengetriebe. Ein Lehr- und Handbuch zum Gebrauch in Vorlesungen, sowie zum Selbstunterricht für Maschinen-Ingenieure und Studierende der Maschinentechnik von W. ..... I. Band	1913	362	—	—	—
** „ Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbeton-Baues. Von Dr.-Ing. F.	1913	470	—	—	—
„ Vorrichtung zur Sicherung gegen das Ingangsetzen feuerloser Lokomotiven. Sächsische Maschinenbauanstalt vormals R. ... Aktiengesellschaft in Chemnitz.	1916	392	—	59	3—6
„ 264fache Jubelfeier in der sächsischen Maschinenfabrik vormals R. ..... in Chemnitz	1908	190	—	—	—
Hasler. Geschwindigkeitsmesser von	1909	168	—	—	—
* Hafsler. Neuerungen im Giefsereibetriebe der K. Lokomotivwerkstätte Aalen. Auszug aus dem Vortrage des Baurates C. ..... im württembergischen Bezirksverein deutscher Ingenieure zu Stuttgart am 9. Oktober 1913	1915	7	8	—	—
* Haug. Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P.	1913	373	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Hauser.** Hilfstabellen für die Berechnung eiserner Träger mit besonderer Rücksichtnahme auf Eisenbahn- und Strafsenbrücken nebst Anhang, enthaltend die amtlichen Vorschriften für die Belastung und Berechnung von Eisenbahn- und Strafsenbrücken in Oesterreich, Ungarn, Preufsen und Bayern. Berechnet und herausgegeben von C. Stöckl u. W. . . . . Dritte Auflage	1910	98	—	—	—
** **Hausmeister.** Deutsche Eisenbahnkunde. Von Dr. P.	1913	208	—	—	—
Havestadt. Christian . . . . . †	1909	93	—	—	—
* **Havas.** Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich	1913	418	—	46	6—8
* **Hawelka.** Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906. II. Teil: Trieb- und Anhänge-Wagen. Von C. . . . . und F. Turber	1910	1	—	I	1—3
		21	4	—	—
				V	5, 8, 23
		41	34	VIII	4 u. 11
				XII	6, 21 u. 22
				VI	7, 10. 19 u. 20
		61	2	VII	9
				IX	12
		79	2	X	13, 15 u. 16
				XI	17 u. 18
		99	1	XIII	24
Hazelton. Ausbesserungs-Bahnhof der Hudson- und Manhattan-Bahn zu Jersey-City. H. . . .	1912	263	—	XXXIII	1
„ Die neuen stählernen Personenwagen der Hudoson-Bahn-Gesellschaften. Von Hugh. . .	1908	438	—	L	1 u. 2
Heaton. Muttersicherung von P.	1912	92	—	—	—
** **Hebenstreit.** Die Kosten der Zugförderung und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Von Dr.-Ing. H.	1917	338	—	—	—
* „ Kosten der Zugförderung und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Dr.-Ing. H. . .	1917	311	—	—	—
** **Hechler.** Die Elektrizität, ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe. Von A. Wilke. Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fachgenossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W.	1917	38	—	—	—
Heckel. Druckwasser-Sprengpumpe von	1916	32	—	7	9
* **Hefft.** Die Ausbildung der Lokomotivmannschaft bei den badischen Staatseisenbahnen. Dr. . . .	1912	437	Texttaf. B u. C	—	—
* „ Die vierachsigen Gaswagen mit Prefspumpeneinrichtung der badischen Staatsbahnen. Von	1911	348	1	XLVI	1—7
* **Hennig.** Einschaltung eines Gegenbogens zwischen sich schneidende Grade. K.	1917	145	3	—	—
** **Heideprim.** Die Reinigung des Kesselspeisewassers. Von E. . . . . 2. Auflage. Neu bearbeitet von J. Bracht und Dr. G. Hausdorff	1909	253	—	—	—
Heimbach. Pfahlgründung nach	1917	265	—	30	23—30
Heinig. Die Achssatzwäscherei in der Hauptwerkstätte Chemnitz.	1914	173	—	20	26 u. 27
Heinz-Westinghouse-Dampfheizung für Eisenbahnzüge der Westinghouse-Gesellschaft. . . .	1909	215	1	XXXII	8—10
Heister. Anspannung von Gewölben nach Buchheim und . . . . . Dr.-Ing. H. Nitzsche.	1914	385	—	—	—
		285	Abb. 1-4 Textt. C 7	30	1—3
* **Hellenthal.** Die elektrischen Stellwerke des Hauptbahnhofes Nürnberg	1913	303	6	32	1—7
		321	Abb. 1-5 Textt. D 8	34	1—9
				35	1—6
Heller. Dr.-Ing. Ernst . . . . . †	1909	314	—	—	—
* **Hellmann.** Neue Schwellenlocherei der Hauptwerkstätte Witten. L.	1913	363	5	40	1—7
		387	—	—	—
		407	—	—	—
		427	—	—	—
** **Helm.** Die Grundlehren der höheren Mathematik. Zum Gebrauch bei Anwendungen und Wiederholungen zusammengestellt von Dr. G.	1911	152	—	—	—
* **Hennig.** Über die Absteckung langer Gerader. K.	1913	313	2	—	—
* „ Über die Verschwenkung gekrümmter Gleise. K.	1912	334	2	—	—
** „ Weltverkehr. Zeitschrift für Weltverkehrs-Wissenschaft und Weltverkehrs-Politik. Herausgegeben unter Mitwirkung zahlreicher Gelehrter, Beamter etc. von Dr. R.	1911	320	—	—	—
** **Hennings.** Projekt und Bau der Albulabahn. Denkschrift im Auftrage der rhätischen Bahn zusammengestellt von Dr. F.	1908	424	—	—	—
* **Herlinger.** Vorrichtung zur Aufzeichnung des Radreifenquerschnittes von Eisenbahn-Fahrzeugen. Von J.	1909	83	1	—	—
Hermann. Biegungsmesser von	1912	55	—	—	—
* „ Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Dr.-Ing.	1912	257	2	—	—
* **Hermanns.** Krananlage einer Eisenbahnwerkstätte. H.	1912	170	1	—	—
** **Herre.** Das Licht im Dienste der Menschheit. Von Dr. Gotthelf Leimbach. Wissenschaft und Bildung, Einzeldarstellungen aus allen Gebieten des Wissens. Herausgegeben von Professor Dr. P.	1914	20	—	—	—
** **Herschthal.** Einleitung zur Tachymetrie und Reduktions-Hülfstafeln. Von S.	1908	462	—	—	—
** **Hersen.** Die Fernsprechtechnik der Gegenwart ohne Selbstanschlufssysteme von C. . . . . und R. Hartz, Telegrapheningenieure bei der Telegraphen-Apparatwerkstätte des Reichspostamtes. Zweite Lieferung	1909	321 353	—	—	—
** „ Desgleichen. 4. Lieferung.	1910	20	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**	**Hersen.** Die Fernsprechtechnik der Gegenwart ohne die Selbstanschlufssysteme. Von C. ... und R. Hartz. 5. und 6. Lieferung	1910	18	—	—	—
**	„ Desgleichen. 8., 9., 10., 11. Lieferung	1910	152	—	—	—
**	„ Desgleichen	1910	98	—	—	—
**	**Herzberg.** Der Rhein-Nordsee-Kanal. Eine Studie von den Königl. Bauräten ... und Taaks	1912	288	—	—	—
	Herzer. Selbsttätige Wegeschranke für Eisenbahnen. P.	1916	19	—	—	—
*	**Heumann.** Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Dr.-Ing.	1913	254	2	—	—
	Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr. Schlöfs					
*	„ Über die Beanspruchung der Zapfen und Stangenschäfte des Triebwerkes der Lokomotiven. Dr.-Ing.	1915	109 131 148 163	6 1 10 3	16 — — —	1—8 — — —
*	„ Zum Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Dr.-Ing.	1913	104 118 136 158	11 7 4 5	— — — —	— — — —
*	**Heusinger.** Vergleich der Lokomotivsteuerung von Kingan-Ripken mit der von Al. Schaffer	1916	307	2	—	—
*	**Heusinger von Waldegg.** Zum 100. Geburtstage Edmund ... s	1917	205	—	—	—
**	„ Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A.W. Meyer. 36. Jahrgang 1909	1908	444	—	—	—
**	„ Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von E. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A.W. Meyer. Reg.- u. Baurat in Allenstein. 37. Jahrgang 1910	1909	435	—	—	—
**	„ Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A.W. Meyer. 38. Jahrgang 1911	1911	20	—	—	—
**	„ Kalender für Eisenbahn-Techniker. Begründet von Edm. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. Meyer. 39. Jahrgang 1912	1911	442	—	—	—
*	**von Hevesy.** Gleislose Züge und die Zugbildung von Renard. Von W.	1908	17 44 202 215 279	9	—	—
	Hey-Steuerung	1913	279	1	28	12
**	**Heyn.** Die Geschwindigkeitsmesser mit Reibungsgetriebe. Ein Beitrag zu ihrer Theorie von Dr.-Ing. W	1917	254	—	—	—
	Hildebrand. Bei den Bahnen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika in Gebrauch befindliche Luftdruckbremsen. Vortrag von	1914	232	—	—	—
*	„ Chaumonts Sicherheitsvorrichtungen zur Untersuchung und Einstellung der Bremsem an Wagen und Zügen. Von W.	1908	13	8	—	—
	Hill. Spur- und Überhöhungsmesser von	1912	89	—	—	—
	„ Stählener Fensterrahmen im Druckerei-Gebäude der ... Verlags-Gesellschaft in Newyork	1914	389	—	47	9—11
**	**Hinneberg.** Die Kultur der Gegenwart, ihre Entwickelung und Ziele, herausgegeben von Prof. P. ... In vier Teilen	1914	272	—	—	—
*	**Hinnenthal.** Die neue Lokomotivwerkstätte in Darmstadt. Von H.	1910	412 434	12 7	LVIII LIX —	1 u. 9—12 2—8 —
*	„ 1 F 1 . II . T . |⁻-Tenderlokomotive für die Staatsbahnen auf Java. Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals Georg Egestorff. Hannover-Linden	1912	422	3	—	—
**	„ Sammlung Göschen. Eisenbahnfahrzeuge von H.	1913	114	—	—	—
	Hirth-Minimeter für Feinmessung	1909	431	—	—	—
	Hocquart. Bewegliche Treppe von	1912	320	—	XLII	1 u. 2
**	**Höhn.** Versuche mit autogen geschweifsten Kesselblechen, veranstaltet vom Schweizerischen Verein von Dampfkessel-Besitzern. Verfafst von E.	1915	314	—	—	—
**	**Hoening.** Die Bedingungen ruhigen Laufes von Drehgestellwagen für Schnellzüge. Eine Untersuchung von Dr.-Ing. C.	1911	186	—	—	—
**	**Hoff.** Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. Herausgegeben unter Förderung des preufsischen Ministers der öffentlichen Arbeiten, des bayerischen Staatsministers für Verkehrsangelegenheiten und der Eisenbahnzentralbehörden anderer deutscher Bundesstaaten, von einer Anzahl leitender Beamten der deutschen Verkehrsverwaltungen und Professoren der technischen Hochschulen. Mit einer Einführung vom Präsidenten des Königl. Eisenbahn-Zentralamtes in Berlin, Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrat	1912	18 40 58	— — —	— — —	— — —
*	**Hoffmann.** Befestigung der Schienen für Arbeit- und Lösch-Gruben von ... H. Wegele.	1917	55	4	—	—
**	**Hofmann.** Das gelenklose Tonnengewölbe. Rechnungs- und Zeichnungs-Verfahren. Zum Gebrauche entwickelt von A.	1913	42	—	—	—
*	„ Eisen- oder Holz-Schwelle? Von A.	1912	133	—	—	—
*	„ Gelenk für doppelte Blattfedern. A.	1917	162	3	—	—
**	„ Stau bei Flufsbrücken. Begründung einer neuen Stauformel von A.	1913	78	—	—	—
*	„ Übergangsbogen bei S-förmigen Überhöhungsrampen. Von A.	1911	294	1	—	—
*	„ Überhöhung des äufseren Schienenstranges in Gleisbogen. A.	1913	457	—	—	—
*	„ Vorrichtung zum Querverschieben u. Kippen von Eisenbahnwagenkasten. Fr. W	1917	391	—	45	10—14
*	„ Zur Unterhaltung des Oberbaues auf zweigleisigen Bahnen. Von A.	1909	383	—	—	—
	Hohenegger. Hofrat Wenzel ...†	1911	251	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Holey.** Die Schmelzschweifsung in der Eisenbahnwerkstätte Floridsdorf-Jedlesee der österreichischen Nordwestbahn. F.	1914	170	—	20	1—25
Hollinger. Lückenlose Gleiskreuzung von ..... und Daily.	1916	236	1	—	—
** **Holmboe.** Die Heifsdampf-Schiffsmaschine. Eine Sammlung von Erfahrungsangaben für die Berechnung der Abmessungen und des Dampfverbrauches, sowie des Kohlenverbrauches der Schiffsmaschinen für Heifsdampfbetrieb, von C. F.	1910	316	—	—	—
* **Holtmeyer.** Kleinere Eisenbahn-Empfangsgebäude. Mit 112 Abbildungen. Herausgegeben von Dr.-Ing. A.	1915	420	—	—	—
Holverscheit. Julius .....†	1915	158	—	—	—
** **Homann.** Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von ....., J. Labes, R. Bastian, A. Nowak, B. Nast	1912	162 270	— —	—	—
Hoost. Selbstätiger Anzeiger der Haltestellen. K.	1917	322	—	36	18 u. 19
Horn. Kippwagen mit in der Mitte gelagertem und auf einer Seite abgestütztem Kippbehälter und auf Rollen verschiebbarem Stützlager. J.	1914	144	—	17	19—22
** **Hotopp.** Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. Keck. III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L.	1915	162	—	—	—
Housselle. Wilhelm .....†	1910	384	1	—	—
Howard. Spannungsmesser von	1914	175	—	—	—
Hruschka. Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A.	1913	149	—	—	—
Huber. Entwässerung der Bahnkrone. R.	1912	302	—	—	—
Huene. Einrichtung zum Stromabnehmen bei elektrischen Bahnen. E.	1914	348	—	40	9—12
Hüneke. Fafs zur Lagerung leicht entzündlicher Flüssigkeiten von Martini und	1914	32	—	—	—
„ Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten nach Martini-	1912	177	—	—	
„ Sicherung von Kanälen gegen das Einfliefsen von feuergefährlichen Flüssigkeiten von Martini und	1913	56	2	—	
* **Huhn.** „Kombinations"-Metallpackung von	1913	459	1	—	—
Hulett-Erzentlader	1915	312	—	47	8
Hunt. Sicherung für Schraubenmuttern von	1915	361	—	—	—
Hupp. Selbsttätiger Postverkehr von	1915	263	—	—	—
* **Hurley.** Gleisleg-Maschine von ..... Von F. Bock	1911	430	2	LVIII	1—4
I.					
* **Igel.** Berechnung der Leistung und des Heizstoffes für Lokomotiven. Dr. M.	1915	115 127 154 167	— — — —	17 19 21 22 23 25 26	1—8 1—4 1—4 1—5 1—6 1—4 1 u. 2
„ Die Rohrleitungen für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Rüping. Dr. M.	1915	381	5	—	—
Igl. Mit dem Armsignale verbundene selbsttätige Auslösevorrichtung für die Luftbremse. R.	1914	307	—	—	—
** **von Ihering.** Die Wasserkraftmaschinen und die Ausnutzung der Wasserkräfte. Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlicher gemeinverständlicher Darstellungen. 228. Bändchen. Von Albrecht	1909	203	—	—	—
* **Ihlow.** Das Eisenbahn-Vorsignal der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. G.	1915	183	5	—	—
Ilg. Abführung des Lokomotivrauches von bedeckten Gleisen nach	1916	304	—	44	17 u. 18
„Imperial". Selbsttätige Kuppelung ..... der Stahlwerke von E. Allen und Co. zu Sheffield	1913	243	—	—	—
** **Inertol.** Versuchsergebnisse der Prüfanstalt der Technischen Hochschule in Stuttgart	1913	172	—	—	—
* **Ising.** Technische und wirtschaftliche Verhältnisse einiger schweizerischer und italienischer elektrischer Bahnen. Auszug aus einem Reiseberichte von	1915	135	—	—	—
* **Israel.** Festlegung von Kreisbogen. O.	1917	350	—	—	—
J.					
* **Jacobi.** Die Prefsluft-Entstäubung bei den Eisenbahnen. Von H.	1911	309	10	XLIII	1 u. 2
* „ Über die nutzbare Leistung von Güterzug-Lokomotiven und ihr Verhältnis zur Kolbendruck-Leistung. Von Dr.-Ing. E.	1908	370 395 411	1	XLII und XLIII	—
Jacobs. Rauchkammerüberhitzer für Lokomotiven, Bauart	1911	69	—	VII	14—16
„ Schweifsen und Schneiden mit Sauerstoff-Azetylen. H. W.	1914	52	—	—	—
Jacobs-Shupert. Feuerkiste Bauart	1911	201	—	XXII	3
„ Vergleichende Versuche mit einer ..... und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse	1913	383	—	—	—
„ Versuche mit der Feuerkiste Bauart	1912	92	—	—	—
Jäger. Achslager mit Ölförderscheibe und Abstreifer für Eisenbahnfahrzeuge. G. und J.	1914	256	—	—	—
„ Albert .....†	1908	106	—	—	—
„ Erdbrink- .....-Achsbüchsen	1910	57	—	—	—
„ Vorrichtung zum Befestigen von Roll- und Kugellager-Laufbüchsen auf Nutachsen von Eisenbahnfahrzeugen. G. und J.	1916	108	—	—	—
* **Jaehn.** Eisenbahn-Blechbalkenbrücken mit beschränkter Bauhöhe und die Hängedecke von W. Johann. Von	1908	256	—	XXVII	1—16
* **Jahn.** Die Abhängigkeit des Kohlenverbrauches der Lokomotiven von der Zylinderleistung. J.	1912	115 129	2 3	—	—
* „ Die Ursachen der Schlaglochbildung an den Radreifen der Lokomotiven. J.	1914	333	14	—	—
* „ Die Ursachen der Schlaglochbildung an den Radreifen der Lokomotiven. J.	1915	307	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Jahn.** Ein Beitrag zur Lehre von den Gegengewichten der Lokomotive. Von J.	1911	163 173 191 209	1 3 — 3	— — — —	— — — —
„ Geschichtliche Entwickelung der ungekuppelten Lokomotiven. Vortrag von J.	1914	215	—	—	—
Jahnke. Radvorleger mit federndem Widerlager. W.	1915	330	—	—	—
Janney-Mittelkuppelung. Einführung der selbsttätigen . . . . . auf der ostafrikanischen Mittellandbahn	1909	415	—	—	—
Job. Verfahren zur Entdeckung schadhafter Schienen. R.	1913	241	—	—	—
Jochim. Verschieb- und rückziehbare Gleissperre mit umklappbaren Bremsklötzen. J.	1916	174	—	—	—
** **Jöhrens.** Hilfsmittel für Eisenbeton-Berechnungen. Von Ad.	1912	76	—	—	—
** **John.** Feuerlose Lokomotiven von Dipl.-Ing.	1911	358	—	—	—
„ Kleiner Rufs- und Funkenfänger für Schornsteine von . . . . in Ilversgehofen bei Erfurt	1912	340	1	—	—
Johnson. Samuel Waite . . . †	1912	87	—	—	—
„ Schaufelwagen von	1914	438	3	—	—
Jones. Postkran von	1914	176	—	—	=
„ -Schienenstofs	1909	265	1	—	—
* **de Jong.** Über Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge mit Gasglühlicht. W.	1913	123	5	=	—
** **Jordan.** Die künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen. Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing. H. . . . . und Dr.-Ing. E. Michel	1913	320	—	—	—
** „ Opus Galatinum. Sinus- und Cosinus-Tafeln von 10″ zu 10″. Herausgegeben von Dr. W. . . . . Zweite berichtigte Auflage	1913	426	—	—	—
Joung. Rauchröhren-Überhitzer von	1916	53	—	8	6 u. 7
Jucho. Selbsttätige Wagenkuppelung, bei der die Kuppelglieder durch Stützknasen in der Bereitlage gehalten werden. C. H.	1917	254	2	—	—
Jüdel. Aufschneidbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen. M.	1917	414	—	—	—
Julian. Selbsttätige Zugbremse von	1916	16	1	—	—
Jullidière. Afrikanische Überlandbahn. R. Legouez und R.	1914	305	1	—	—
Jung. Lokomotiv-Bauanstalt A. . . . . , Jungenthal bei Kirchen a. d. Sieg. Gedenktag	1914	98	—	—	—
** „ Über die Kulissensteuerung der Walzenzugmaschine. Von Dr.-Ing. W.	1914	372	—	—	—
** **Jungnickel.** Staatsminister Albert von Maybach. Ein Beitrag zur Geschichte des preufsischen und deutschen Eisenbahnwesens. Von F.	1914	36	—	—	—

K.

** **Kagerer.** Das autogene Schweifsen und Schneiden mit Sauerstoff. Handbuch zum Studium, zur Einrichtung und zum Betriebe von Sauerstoff-Metallbearbeitungs-Anlagen von Felix	1910	18	—	—	—
** „ Maschinentechnisches Lexikon, herausgegeben von Ing. F.	1911	339	—	—	—
** **Kalähne.** Die neueren Forschungen auf dem Gebiete der Elektrizität und ihre Anwendungen. Gemeinverständlich dargestellt von Prof. Dr. A.	1909	42	—	—	—
* **de Kanter.** Auflauflager für die Drehbrücke in Schoorldam, Holland. N M. . . . . und A. Plate.	1912	354	1	—	—
* **Karnet.** Zur Wirtschaft der Bahnerhaltung und Zugförderung. L.	1917	323	6	Texttafeln D. E. und F.	1—18
** **Karrass.** Geschichte der Telegraphie von Th. . . . . I. Teil. Telegraphen- und Fernsprech-Technik, in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Th. . . . . Nr. IV.	1909	287	—	—	—
* **Kasper.** Eine neue Eisenbahnschwelle. Von	1908	299	1	—	—
** **Kastendieck.** Die Wertveränderung durch Abschreibung, Tilgung und Zinseszinsen. Formeln und Tabellen zur sofortigen Ermittelung des Verlaufes und jeweiligen Standes eines Betriebs- und Kapitalwertes. Aufgestellt und erläutert von Dipl.-Ing. H.	1914	467	—	—	—
** **Kautny.** Handbuch der autogenen Schweifsung. Von Th.	1910	20	—	—	—
* **Kayser.** Beitrag zur Berechnung des stofslosen Gleises. H.	1916	91	5	—	—
** „ Die elektrischen Bahnen und ihre Betriebsmittel von Dipl.-Ing. Herbert	1908	232	—	—	—
Elektrotechnik in Einzeldarstellungen, herausgegeben von Dr. G. Benischke. Heft 9					
* „ Zweiachsige Beiwagen mit Mitteleingang für Strafsenbahnen. Dr.-Ing.	1917	242	5	—	—
** **Keck.** Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeits-Berechnung der Bauwerke. Von W. . . . . Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp. Zweiter Teil	1908	31	—	—	—
** „ Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. . . . . III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp	1915	162	—	—	—
** **Keiper.** Deutsche Kulturaufgaben in Argentinien. Von Professor Dr. W.	1914	468	—	—	—
** „ Ziele und Aufgaben des deutschen wissenschaftlichen Vereines in Buenos Aires von Professor Dr. W.	1914	468	—	—	—
* **Keller.** Vom Führerstande aus lösbare Kuppelungen für Schiebelokomotiven. Von	1909	288	1	—	—
* „ Vorrichtung zum Verladen von Lokomotivasche. Von	1911	45	—	VI	5 u. 6
** **Kemmann.** Bericht über die Tunnelentwürfe der Grofsen Berliner Strafsenbahn. Von G.	1908	86	—	—	—
„ Umgestaltung des Gleisdreieckes der Hoch- und Untergrundbahn in Berlin.	1913	298	—	31	16—18
** „ Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn von G.	1914	372	—	—	—
** **Kersten.** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Teil II: Bogenbrücken	1908	212	—	—	—
** „ Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Teil II: Bogenbrücken. Zweite Auflage	1910	98	—	—	—
** „ Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Teil II: Bogenbrücken, 3. neu bearbeitete und erweiterte Auflage	1913	264	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Kersten.** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. . . . . Teil I: Platten und Balkenbrücken. Zweite Auflage.	1909	146	—	—	—
** „ Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von . . . . . Teil I: Platten und Balkenbrücken	1912	234	—	—	—
** „ Der Eisenhochbau. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C.	1913	152	—	—	—
Kefsler. Emil . . . . . Zum hundertjährigen Geburtstage	1913	297	1	—	—
* **Kiehne.** Durchbrüche für Straſsen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S.	1917	39 56 77	7 19 2	— — —	— — —
* **Kienbichel.** Verteilen von Schienen über die Strecke nach	1911	350	1	—	—
Kieren. Sicherung für Signal- und Weichen-Stellhebel. J.	1916	223	—	32	4—11
** **Kiesskalt.** Das Königlich bayerische Postwesen seit seinem Bestehen als Staatsanstalt. Eine Jahrhundert-Gedächtnisschrift zum 1. März 1908. Auf Grund amtlicher Quellen und der einschlägigen Literatur verfaſst von E.	1908	312	—	—	—
Kingan-Ripken. Lokomotivsteuerung von	1916	123	—	21	8
* „ Vergleich der Lokomotivsteuerung von . . . . . mit der von Heusinger. Al. Schaffer.	1916	307	2	—	—
* **Kinne.** Seilentlastung für elektrische Lampen. A.	1914	189	1	—	—
von Kirchbach. Karl . . . . . Präsident	1910	366	—	—	—
** **Kirchhoff.** Der Zweigelenkbogen als statisch unbestimmtes Hauptsystem. Von Dr.-Ing. R.	1911	358	—	—	—
* „ Massengüterbahnhöfe.	1914	24	—	5	1—14
* „ Neue Wagenwerkstätte in Burbach bei Saarbrücken Von C.	1908	10 42	—	III u. IV	—
* „ Über die Wirtschaft des Radabdrehens. Von	1908	274	—	—	—
* **Klatt.** Ausbildung von Weichen. † G.	1917	107	8	17	1—16
* „ Bedingungen der Bulgarischen Staatsbahnen für die Lieferung von Oberbauteilen. G.	1914	291	—	—	—
* „ Der Oberbau der Serbischen Staatseisenbahnen. G.	1915	340	10	—	—
* **Klausner.** Neue Eisenbahnwagen-Aborteinrichtungen. F.	1916	113	2	21	1—7
** **Klein.** F. . . . . und A. Sommerfeld Über die Theorie des Kreisels. Heft IV: Die technischen Anwendungen der Kreiseltheorie. Bearbeitet und ergänzt von Fr. Noether.	1911	254	—	—	—
** **Kleinlogel.** Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einhüftige, zweistielige, dreieckförmige und geschlossene Rahmen aus Eisen- oder Eisenbeton-Konstruktion nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter Träger von Dr.-Ing. A.	1914	396	—	—	—
* **Klensch.** Gelenkdrehscheibe. C.	1916	5	4	1 2 3	1—5 1—9 1 u. 2
„ Schleppwagen für Drehscheiben. C.	1915	20	—	—	—
* **Kleyn.** Verhütung des selbsttätigen Ausdrehens der Schraubenkuppelung. F. J.	1913	332	4	—	—
** **Klien.** Entwickelung der Bauweise der Dampflokomotive. Aus einem Vortrag des Geh. Baurat a. D. . . . . gehalten im Verein sächsischer Lokomotivführer in Dresden	1910	98	—	—	—
„ Ewald Richard . . . . . †	1917	248	1	—	—
* „ Verbesserte Schwingensteuerung von Lindner. E. R.	1916	21	6	—	—
„ Vielachsiges Fahrzeug mit langem Achsstande und lenkbaren Endachsen für Bogenfahrt. E. R. . . . . und H. R. Lindner	1915	346	—	57	3 u. 4
* **Klopsch.** Bekohlungsanlagen	1912	443	—	—	—
* „ Entstäubungsanlagen für Personenwagen. Von	1911	106	—	—	—
Klose. Antrieb für Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. A.	1917	54	—	11	13—16
„ Verbesserter Antrieb des Geschwindigkeitsmessers von	1912	76	—	—	—
* **Kneller.** Die Berechnung von Gleis- und Weichenanlagen vorzugsweise für Straſsen- und Kleinbahnen von A.	1911	168	—	—	—
Knorr. Bremskraftregler an Eisenbahn-Luftbremsen. . . . . -Bremse A.-G.	1916	174	—	—	—
* „ Durch Preſsluft gesteuertes Druckausgleichventil für Lokomotiven, Bauart	1916	157	1	—	—
„ Einkammerbremse, deren Steuerventil nur durch Leitungs- und Behälter-Druck beeinflufst wird. . . . . -Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1916	258	—	—	—
„ Führerbremsventil für selbsttätige und unmittelbar anstellbare Luftdruckbremsen. . . . . -Bremse A.-G.	1914	54	—	—	—
** „ 25 Jahre im Dienste der Luftdruckbremse, 1884 bis 1909. Ein Rückblick von G. . . .	1909	371	—	—	—
„ Georg . . . . . †	1911	181	—	—	—
„ Prüfvorrichtung für Druckbremsleitungen. . . . . -Bremse A.-G. in Lichtenberg .	1915	266	—	—	—
„ Starre Eisenbahnkuppelung. . . . . -Bremse A.-G.	1914	70	—	—	—
„ Steuerventil mit Ausdehnungskammer. . . . . -Bremse-Aktiengesellschaft . . .	1917	220	—	—	—
„ Umschaltvorrichtung für Verbundbremsen. . . . . -Bremse A.-G.	1917	154	—	—	—
„ Vorrichtung zum gleichzeitigen Schliefsen der Türen von Eisenbahnwagen mit Preſsluft von einer Stelle aus. . . . . -Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38	—	—	—
* **Koch.** Technisch-Wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E.	1915	222 235	8 13	30 —	1—13 —
* „ Zwergeisenbahnen. Mitgeteilt von F. O.	1909	408	1	—	—
** **Kochenrath.** Grundzüge des Eisenbahnbaues. I. Teil. Bibliothek der gesamten Technik. Linienführung. Unter- und Oberbau. Schutz- und Nebenanlagen auf freier Strecke. Von Dipl.-Ing. W.	1909	185	—	—	—
** „ Grundzüge des Eisenbahnbaues. III. Teil. Telegraph, Fernsprecher und andere Schwachstromanlagen von Dipl.-Ing. Professor W.	1916	192	—	—	—
* **Köchy.** Das Verdampfungsgesetz des Lokomotivkessels. O.	1913	177 201	2 —	— —	— —
* „ Über das Verdampfungsgesetz des Lokomotivkessels. Von O.	1911	8 27 41	— — —	III — —	1—12 — —

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Kögler.** Taschenbuch für Bau-Ingenieure. Siehe Köhn	1912	144	—	—	—
** **Koehn.** Taschenbuch für Bau-Ingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. ....., Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrtens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
* **Kölsch.** Schaulinien der Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven. Dr.-Ing. O.	1913	197 212 233	1 4 13	—	—
* **König.** Vorrichtung zur Verminderung der Reibung bei Eisenbahnweichen. Von Karl	1911	63	1	—	—
Köpcke. Exzellenz Dr.-Ing. E. h. C. †	1912	32	—	—	—
* **Kösel.** Das Leuchtgas, seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. Forch. Sammlung Bändchen 76	1915	108	—	—	—
* **Köster.** Dampf-Staubsauger von ..... J. Pintsch, Aktiengesellschaft in Berlin	1911	351	1	—	—
* **Koestler.** Der Verschiebebahnhof der Nordbahn in Strafshof. Von H.	1909	173	—	XXIV	1—8
„ Hugo ..... †	1913	220	1	—	—
** **Kohn.** Härtungsuntersuchungen an Radreifenstoff nach dem ....-Brinell'schen Kugeldruckverfahren. Von Dr.-Ing. B. Schwarze	1912	252	—	—	—
„ Joseph ..... †	1917	146	—	—	—
Kollmann. Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Prof. Dr. J.	1913	276	—	27	8
** **Kommerell.** Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk. Grundlagen und Anwendung auf die wichtigsten Belastungsfälle von Dr.-Ing.	1912	430	—	—	—
** „ Tabellen für Strafsenbrücken aus einbetonierten Walzträgern. Von Dr.-Ing. O.	1912	344	—	—	—
** „ Tafeln für Eisenbahnbrücken aus einbetonierten Walzträgern. Von Dr.-Ing. O.	1912	144	—	—	—
** „ Tafeln zur Berechnung von ebenen Windverbänden eiserner Brücken. Von Dr.-Ing. O.	1912	76	—	—	—
* **Koppe.** Die vermessungstechnichen Grundlagen der Eisenbahnvorarbeiten in der Schweiz. Von Dr.	1908	112 125 152 161 185 246	3	XI	1
* „ Die vermessungstechnischen Grundlagen der Eisenbahnvorarbeiten in Deutschland und Österreich. Dr. C.	1912	127 145 163 181	— — — —	— XIX XX XXI —	— 1—5 — — —
„ Dr. Karl ..... †	1911	49	—	—	—
** „ Karl ..... Ein Lebensbild dargestellt von Anna	1913	208	—	—	—
Korb von Weidenheim. Schienenstofsverbindung mit Stofsfanglasche und Stofsbrücke. Th. Freiherr ....., A. O. Kunert und N. von Frankenberg-Lüttwitz	1915	58	—	7	6—8
* **Kossalka.** Die im Zuge der Fogaras-Brassóer Eisenbahnlinie ausgeführten Eisenbeton-Hochbrücken. Von Dr.-Ing. J.	1911	176 193	— —	XXI XXII	1—30 31—45
* **Kraft.** Feuerung mit Oelrückständen bei den rumänischen Staatsbahnen. F. W.	1912	219	6	—	—
** „ Güterherstellung und Ingenieur in der Volkswirtschaft, in deren Lehre und Politik. Von M.	1910	78	—	—	—
* **Kramár.** Bearbeitung der Heizrohre der Lokomotiven in der Werkstätte Pilsen. Karl	1912	393	5	LIII	10—12
* „ Hebeböcke für Eisenbahnfahrzeuge. Von K.	1911	259	Abb. 1—6 Texttaf. B 2	—	—
von Kramer. „Railophon" von H.	1913	441	—	—	—
** **Krasny.** Wirtschaftliche und rechtliche Grundlagen einer rationellen Elektrizitätsversorgung mit besonderer Berücksichtigung Böhmens von Ministerialrat Prof. Dr. A.	1914	162	—	—	—
* **Krause.** Fahrbare Entseuchmaschine für Viehwagen	1915	201	3	29	1—14
* **Kraufs.** Selbsttätiger Druckausgleich bei Lokomotiv-Zilindern. F.	1912	133	8	—	—
Kretzer. Verstellbare Rollenstützung für Verbindungsstangen der Hakenschlösser an Weichen. Von J.	1911	67	—	VIII	13—15
** **Krieger.** Schienenfreie Bahnsteigverbindungen. Dr.-Ing.-Arbeit bei der Technischen Hochschule zu Darmstadt von Dipl.-Ing. H.	1914	348	—	—	—
* **Kroeber.** Lösbare Befestigung des Bohlenbelags auf eisernen Brücken. Von	1910	420	—	LVIII	15—16
* **Krohn.** Neuerung an Fördervorrichtungen in Werkstätten. Von	1909	34	1	—	—
** **Krueger.** Volkswirtschaftliches Jahrbuch der Stahl- und Eisenindustrie, einschliefslich der verwandten Industriezweige 1913/14. Herausgegeben von Dr. H. E.	1914	326	—	—	—
Krupp. Verriegelung für Selbstentlader. F.	1914	325	—	38	8—10
„ Selbstentlader, bei dem der zur Aufnahme des Ladegutes dienende Behälter in ladefertigem Zustande rechteckigen Querschnitt hat. Friedr.	1916	18	—	4	8 u. 9
„ Selbstentlader. Fr.	1917	138	—	18	8
„ Selbstentlader mit rechteckigem Ladequerschnitte. F.	1915	233	—	31	5
** **Kruschka.** Grundlagen der Zugförderung beim elektrischen Betriebe der K. K. österreichischen Staatsbahnen. Von A.	1912	366	—	—	—
* **Kühl.** Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston-Schwelle" von. R. Wolle. H. F.	1913	229	4	22	1—63
** **Kühtmann's** Rechentafeln. Ein handliches Zahlenwerk mit 2000000 Lösungen, die alles Multiplizieren und Dividieren ersparen und selbst die gröfsten Rechnungen dieser Art in wenige Additions- oder Subtraktionszahlen auflösen; nebst Tafeln der Quadrat- und Kubikzahlen von 1 bis 1000	1911	286	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Kühtmann's** Rechentafeln. Ein handliches Zahlenwerk mit 200000 Lösungen. Nebst Tafeln der Quadrat- und Kubik-Zahlen von 1 bis 1000	1913	132	—	—	—
Küpfer. F. †	1909	229	—	—	—
Kuhn. Knallsignalvorrichtung. A.	1914	307	—	34	5 u. 6
* „ Zweimittige Korbbogen. F.	1917	4	7	—	—
Kulka. Planimeter von	1917	148	4	—	—
** **Kummer.** Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung. Eine Einführung für Studierende und Ingenieure von Dr. W.	1916	354	—	—	—
** „ Die Wahl der Stromart für grölsere elektrische Bahnen. Von Dr. W.	1917	118	—	—	—
** „ Mitteilungen der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Nr. 4. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydro-elektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt unter Mitwirkung von Prof. W. . . . . von Prof. Dr. W. Wyssling	1913	470	—	—	—
Kun. Selbsttätige Wagenkuppelung N.	1917	414	—	48	4 u. 5
Kuntze. Dichtmaschinen für Heizrohre von	1913	167	3	—	—
„ **Kunze Knorr**-Bremse für Schnellzüge	1917	198	—	—	—
„ „ -Bremse für Güterzüge	1917	263	—	—	—
* **Kutzbach.** Selbsttätige Klammerhaken für Schlufslaternen. Von H.	1908	84	1	—	—

L.

** **Labes.** Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing. F. von Emperger. VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homan, J. . . ., R. Bastian, A. Nowak, B. Nast	1912	162 270	—	—	—
Labourin. Gepäcktunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. . . . und Théry	1913	75	—	7	5
La Bach. Tafeln zur Ermittelung der richtigen Belastung der Güterzuglokomotiven. P. M. . . .	1913	403	—	—	—
Lacher. Unterführungen in Chikago. W. S.	1914	387	—	47	12—19
Lacroix. Lokomotiv-Signalanzeiger von	1915	72	—	8	10 u. 11
* **Lafontant.** Elektrische und statische Schienenlaschung. Mitgeteilt von J.	1908	448	2	—	—
Lahkovsky. Versuche mit Futtern für Schwellenschrauben von Thiollier und	1915	54	1	—	—
* **Lake.** Die Lokomotiven der englischen Südost- und Chatham-Bahn. Von Ch. S.	1908	242	3	XXVI	1—3
** „ Lokomotives of 1907. By Charles	1908	292	—	—	—
* „ Neue englische Tenderlokomotiven. Von Ch. S.	1908	253	2	Texttafel A	—
* „ Neuere Personenzug-Lokomotiven in England. Von Charles S.	1909	206	6	XXXIV	1 6
* „ 2 C-Vierzilinder-Lokomotiven der Lancashire- und Yorkshire-Bahn. Von Ch. S.	1910	308	—	XLIII	1—4
Lakhovsky. Bekleidung und Kranzmutter für Schwellenschrauben von	1913	75	—	7	12—19
Lamb. Wagen von . . . . . zur Verbrennung von Unkraut	1912	195	—	—	—
* **Lamm.** Doppelte Horizontal-Bohr-, Rundfräs- und Flächenfräs-Maschine. †	1914	112	5	14	1—3
** **Lancrenon.** Note sur les voitures de banlieue et les wagons a bagages à guerite intérieure centrale de la compagnie Paris Lyon-Méditerranée par M.	1912	386	—	—	—
** **Landmann.** Formeln und Tabellen zur Berechnung von Platten und Plattenbalken mit doppelter und einfacher Armierung ohne und mit Berücksichtigung von Betonzugschwankungen. Bearbeitet von Professor L.	1913	22	—	—	—
** „ Tabellen zur Berechnung von Eisenbeton-Konstruktionen. Zum praktischen Gebrauch für Unternehmer, Techniker und Baubeamte; bearbeitet von Prof L.	1911	54	—	—	—
** „ Tabellen zur Berechnung von kontinuierlichen Balken in Eisenbeton und doppelt armierter Konstruktionen nebst mehreren Hülfstabellen für einfach armierte Konstruktionen. Zum praktischen Gebrauche bearbeitet von Prof. L.	1912	20	—	—	—
* **Landsberg.** Anordnung und Abmessung der Schächte für Bahnsteig-Gepäckaufzüge. Von . . .	1911	427	7	—	—
* „ Das Verfahren der Einflufslinien. Nach Vorträgen, gehalten an der Grofsherzoglichen Technischen Hochschule zu Darmstadt. Von Dr.-Ing. Th.	1912	288	—	—	—
** „ Lehrbuch des Tiefbaues. Siehe Esselborn	1911	134	—	—	—
* „ Theorie der Anlagen zur Bekohlung der Lokomotiven. Fr.	1915	99 112	11 1	—	—
** „ Über die sachlichen Förderkosten des Eisenbahnbetriebes. Von der Grofsherzoglichen Technischen Hochschule in Darmstadt zur Erlangung der Würde eines Dr.-Ing. genehmigte Dissertation von Dipl.-Ing. Fr.	1917	138	—	—	—
** **Lang.** Das Holz als Baustoff, sein Wachstum und seine Anwendung zu Bauverbänden. Den Bau- und Forstleuten gewidmet von G.	1916	108	—	—	—
* „ Der Oberbau auf den Hauptbahnen der badischen Staatseisenbahnen. E.	1912	185	4	XXIII	1—32
Lange. Gleisanlage, besonders für Bagger. A.	1917	286	—	33	15 u. 16
Lange-Ruppel. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten nach	1912	209	—	XXV	5 u. 6
* **Langrod.** Mittelwerte der Geschwindigkeit, des Fahrwiderstandes und der Leistung von Eisenbahnzügen. Dr. A.	1914	458	1	—	—
* „ Über die gleichmäfsige Verteilung der Achsbelastungen bei Lokomotiven. Dr. techn. A.	1912	223	4	—	—
Largier. Spannungsmesser für schon gespannte Drähte. F.	1912	337	3	—	—
Lartigue. Lokomotiv-Wiederholungsignal der französischen Ostbahn. Bauart . . . . . und Forest	1912	92	—	XII	26
„ Lokomotiv-Wiederholungsignal von . . . . . und Forest	1912	37	—	IV	7 u. 8
** **Lascus.** Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von Tolkmit. 3. Auflage. Neubearbeitet von A.	1912	234	—	—	—
Laughridge. Lokomotiv-Feuerkiste Bauart	1908	364	—	XLI	9—13
Lavis. Die Eisenbahnen in Guatemala und Salvador. Von F.	1913	16	—	1	9
„ Untergrundbahnen in Buenos Aires. F.	1915	19	—	2	8
** **von Leber.** Der Inhalt des Kreises und der Kugel gegenüber anderen geometrischen Formen. Von Ph. Dr. Max Edler	1914	54	—	—	—
„ Maximilian Edler . . . . . †	1916	202	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Leduc-Lambert. Selbsttätige Kuppelung	1912	405	—	—	—
Leeds. Vorkühlung leicht verderblicher Güter an Verladestellen. B. W. Redfearn und J. S.	1914	161	—	—	—
Legouez. Afrikanische Überlandbahn. R. und R. Jullidière.	1914	305	1	—	—
Lehmann. Dampfspannungs-Zeichner, Indikator, von für Kolbenmaschinen jeder Art	1914	367	—	41	6 u. 7
Lehners. Georg †	1917	47	—	—	—
Lehnert. Güterwagen zum Verladen von Fahrzeugen, besonders von Kraftwagen. M.	1915	362	—	—	—
** **Leitner.** Die Selbstkostenberechnung industrieller Betriebe. Von F. Vierte vermehrte Auflage	1913	320	—	—	—
Leitzmann. Friedrich †	1911	432	—	—	—
** „ Theoretisches Lehrbuch des Lokomotivbaues. Im Auftrage des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure bearbeitet von F. und von Borries †	1911	442	—	—	—
Lent. Hugo †	1915	409	—	—	—
Lentz. Metallische Dichtung für Stopfbüchsen von	1913	464	1	—	—
* „ Untersuchung der Dampf- und Kohlen-Verbrauchsziffern der Stumpf'schen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der -Ventil-Lokomotive, nach den Vergleichsversuchen der preufsisch-hessischen Staatsbahnverwaltung. Von K. Pfaff	1911	295 307	3	—	—
„ Ventilsteuerung von bei Lokomotiven und deren Erhöhung der Leistungsfähigkeit	1915	399	—	—	—
Lemmerich. Neue Lokomotiv-Bahnhöfe der West-Maryland-Bahn. G. E.	1914	66	—	9	2
Leon. Über den Einfluss des Achsenabstandes auf Zerstörungserscheinungen in einem Doppeltunnel. A. und F. Willheim	1913	401	—	—	—
* **Levy.** Die Betriebsmittel der Hedjazbahn. Von P.	1911	82 99	5 4	IX X XI	1—3 1—3 1—3
** **Lichtenecker.** Theoretische Hülfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1. Heft: Naturlehre, verfafst von Dr. phil. K. und Dr. P. Artmann	1909	419	—	—	—
Lieber. Vorrichtung an Lokomotiven zur Ausnutzung des Abdampfes J.	1917	376	—	—	—
** **Liebmann.** Der Erdbau. Ein Hülfsbuch für den Selbstunterricht und die Praxis. Von A.	1913	152	—	—	—
* „ Die Kosten der Erhaltung des Oberbaues in ihren Beziehungen zur Bahnbeschaffenheit und zu den Betriebsverhältnissen	1916	130 143 161	1 3 4	—	—
Liechty. Kurvenbewegliche Lokomotiven „Patent Bern. Dapplesweg 15.	1915	420	—	—	—
* „ Triebdrehgestell Bauart Liechty. H.	1916	315 348	7 —	46 —	1—8 —
„ Triebdrehgestelle für Eisenbahnfahrzeuge nach	1916	124	—	21	15 u. 16
* **Lihotzky.** Über Lokomotiv-Beschaffungskosten Von G.	1908	334	—	XXXV	16—21
* **Lilge.** Vorrichtung zum Richten, Prüfen und Reinigen von Kupferrohren	1916	400	—	61	1—8
** **Lincke.** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. IV. Teil. Die Baumaschinen, 3. Band. Lasthebemaschinen. Elektrischer Antrieb von Lasthebemaschinen. Maschinelle Hülfsmittel für die Beförderung von Massengütern. Maschinelle Hülfsmittel und Rüstungen für Hoch- und Brückenbauten. Tauchen und Hebungsarbeiten unter Wasser. Bearbeitet von F....., G. W. Koehler, O. Denecke, Cl. Feldmann, J. Herzog, O. Berndt, L. von Willmann und L. Hotopp. Herausgegeben von F. 2. Auflage	1909	251	—	—	—
„Lincoln-Traction Co.“ Sandtrockner der	1913	282	—	28	11
Lindall. Wagen für elektrische Bahnen. J.	1916	338	—	50	12—14
* **Lindner.** Verbesserte Schwingensteuerung von E. R. Klien	1916	21	6	—	—
* „ Verbesserungen der Schwingensteuerungen für wirtschaftliche Ausnutzung hochgespannten Dampfes. Von R.	1909	322	3	LV LVI	1—11 1—8
„ Vielachsiges Fahrzeug mit langem Achsstande und lenkbaren Endachsen für Bogenfahrt. E. R. Klien und H. R.	1915	346	—	57	3 u. 4
Linke-Hofmann. Lokomotivtenderkuppelung -Werke	1917	220	—	—	—
„ Schiebetür für Eisenbahnwagen. -Werke	1916	18	—	4	5 u. 6
„ Selbsttätiger Druckausgleich in Lokomotivzilindern beim Anfahren und bei Leerlauf. -Werke	1917	356	—	39	5—9
„ Selbsttätige Vorrichtung zum Schliefsen von Wagentüren. -Werke	1917	154	—	—	—
Locher-Freuler Eduard †	1910	274	—	—	—
Lochner. Eisenbahndirektor a. D., Geheimer Baurat Moritz †	1908	451	—	—	—
** **Löffler.** Mechanische Triebwerke und Bremsen. Von Dr. H	1912	326	—	—	—
Loens. Vorrichtung zum Auslösen der Klappen an Entladewagen. B.	1916	240	—	—	—
** **Löschner.** Über die Niederschlagshäufigkeit in den österreichischen Ländern. Von Dr. H.	1917	238	—	—	—
* **Loewe.** Einflufslinien zur Berechnung der Eisenbahnschienen	1915	315	4	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil: Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Herausgegeben von F. und Dr. H. Zimmermann. I. Band. Einleitung und Allgemeines, Bahn und Fahrzeug im allgemeinen. Bearbeitet von A. Birk. III. Band. Gleisverbindung, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von E. Borst und R. Anger. Erste Lieferung	1908	444	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. 7. Band. Herausgegeben von F. L. und Dr.-Ing. Zimmermann. Bearbeitet von Dipl.-Ing. Birk. Zweite Auflage	1910	298	—	—	
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Vierte, Schlufs-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. und H. Zimmermann	1913	340	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Siehe Scheibner.	1911	94	—	—	—
** „ Strafsenbaukunde. Land- und Stadt-Strafsen von F. Zweite Auflage	1908	140	—	—	—
Lorenz. Vorrichtung zum Anzeigen mehrerer Abfahrten von Eisenbahnzügen. C.	1916	19	—	—	—
** **von Lossow.** Maschinenzeichnen. Regeln für die Ausführung technischer Zeichnungen des Maschinenbaues. Von Dipl.-Ing. E. Götz. Mit einem Geleitwort von P.	1916	392	—	—	—
** **Lotter.** Handbuch zum Entwerfen regelspuriger Dampflokomotiven von G. Mit einem Begleitworte von W. Lynen	1909	371	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Lotz.** Zur Ermittelung der Anzahl der Gleisunterhaltungsarbeiter und der Gleisunterhaltungskosten. Von	1911	215 230	4 —	— —	— —
* **von Lubimoff.** Wirkungen des Frostes auf das Eisenbahngleis; Schutzmafsregeln dagegen. Von Leo	1910	344 358 373 391	— 4 — 2	XLIX L LII LIII LIV	1—19 20—45 46—58 59—64 65—72
** **Lucas.** Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Dresden, Prof. Mehrtens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
Lüders. Brechstange „Praktikus“ zur Fortbewegung schwerer Lasten. R.	1914	326	—	—	—
** **Lux.** Zeitschrift für technischen Fortschritt. Herausgeber Dr. H. und H. Michalski. Hefte 1 bis 9, Mai bis Juni 1916	1916	258	—	—	—
M.					
Mackensen, Ernst Geheimer Baurat †	1909	363	—	—	—
Madden. Schienenleger, von	1914	175	—	—	—
Mähl. Schwebebahn von A. Le Vergnier	1915	40	—	5	1—3
* **Märtens.** Beurteilung der Wanderklemmen. Von F.	1911	277	—	—	—
* „ Gefüge des Flufseisens. Von F.	1913	256	18	—	—
* „ Metallschmelzen. F.	1917	304 327	— —	— —	— —
* „ Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F.	1917	139	10	—	—
* „ Zeilenbildung im Gefüge des Eisens. F.	1917	399	1	Texttafel G	1—12
* **Maffei.** Neuere Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Von K. Vogl	1911	157	8	XVIII XIX XX	1—6 1 u. 2 1—10
* „ Neuere Lokomotiven der Lokomotiv-Bauanstalt J. A. K. Vogl	1912	5 21 43	8 14 9	III IV V VI VII	1—5 1—4 1—4 1—3 1—10
* „ Schornstein amerikanischer Bauart von J. A. C. Guillery	1912	379	1	—	—
** **Mahaim.** Institut Solvay. Travaux de l'Institut de Sociologie. Notes et Mémoires, Fascicule II. Les Abonnements d'ouvriers sur les lignes des chemis des fer belges et leurs effets sociaux. Ernest	1911	134	—	—	—
Mahla. E. †	1913	143	1	—	—
Malcher. Selbstentladewagen. Bauart	1917	321	—	36	17
Mallet. C + C-Verbund-Lokomotive. Bauart, brasilianische Zentral-Bahn	1908	346	—	XXXVIII	1
„ 1 C + C-Verbund-Lokomotive, Bauart	1910	243	—	—	—
Mallet-Rimrott. 1 C + C 1-Verbund-Lokomotive. Bauart, der amerikanischen Grofsen Nordbahn	1908	384	—	—	—
Manek. Eisenbahnen in Makedonien, Thrakien und Bulgarien. F.	1914	13	—	3	5
** **Marcus.** Etat und Bilanz für staatliche und kommunale Wirtschaftsbetriebe. Unter besonderer Berücksichtigung der preufsischen Eisenbahnen. Von F.	1913	172	—	—	—
* **Maresch.** 1 C-Heifsdampf-Zwillings-Lokomotive für Gebirgsstrecken der Aufsig-Teplitzer Eisenbahngesellschaft. Von C.	1910	139	—	XXI	1—4
** **Marié.** I. Oscillations de lacet des véhicules de chemin de fer. II. Étude complémentaire sur la stabilité du matérial des chemins de fer. Théorie des déraillements, profils des bandages Par G.	1910	316	—	—	—
** „ Formule relative à une condition de stabilité des automobiles et spécialement des autobus. Oscillations diverses par G.	1908	103	—	—	—
** „ Les oscillations du matérial des chemins de fer par G. Drei Bände	1908	108	—	—	—
Markle. Bettungspresse von Cafferty und	1916	121	2	—	—
** **Markus.** Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbeton. Heft XXIV. Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im Eisenbetonbau von Dr.-Ing. H.	1914	326	—	—	—
Markwart. Panama-Ausstellung in San Franzisko. A. H.	1914	102	2	—	—
Marshall. Lokomotiv-Steuerung nach	1915	72	—	10	5
Martens. Adolf †	1914	363	—	—	—
* „ Anlage zur Versorgung der Lokomotiven mit Sand. Dr. Hans A.	1913	413	—	44	1 u. 2
* „ Befahren einer Langsamfahrstelle am Unterrichtsmodelle. Dr. Hans A.	1914	134	—	17	1
* „ Das Überfahren des „Halt“-Signales auf Gefällstrecken. Dr. Hans A.	1913	329	—	—	—
* „ Die neuen Dreibegriff-Vorsignale und Durchfahrsignale der schwedischen Staatsbahnen. Dr. Hans A.	1914	80	1	11	1—9
** „ Grundlagen des Eisenbahnsignalwesens für den Betrieb mit Hochgeschwindigkeiten unter Berücksichtigung der Bremswirkung. Von Dr.-Ing. H. A.	1910	78	—	—	—
* „ Prüfmaschine auf Druckfestigkeit von	1912	28	2	—	—
Martin. Pierre Emile †	1915	247	—	—	—
Martini. Fafs zur Lagerung leicht entzündlicher Flüssigkeiten von und Hüneke	1914	32	—	—	—
„ Sicherung von Kanälen gegen das Einfliefsen feuergefährlicher Flüssigkeiten von und Hüneke	1913	56	2	—	—
Martini-Hüneke. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten von	1912	177	—	—	—
„ „ Spreng- und feuersichere Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten. Von	1911	413	2	—	—
** **Massenz.** Lavorazione e tempora degli acciai. Von A.	1909	337	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**Mast. Über Sandversatzbahnen. Einige Untersuchungen über die Anordnung von Sandgewinnungsbetrieben und über den Entwurf von Sandtransportbahnen für die Sandversatzzwecke der Steinkohlenbergwerke nebst einigen allgemeinen Erörterungen über die Aufstellung von Betriebskostenberechnungen. Von Dr.-Ing. P.	1914	106	—	—	—
Mathaei. Hartholz-Einsatzplatte für Eisenbahnschwellen. M.	1914	15	1	—	—
Mathiae. Selbsttätige Gleissicherung mit Sperrschuhen. B.	1914	54	—	—	—
**Matschoß. Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure. Herausgegeben von C. 7. Band	1917	376	—	—	—
** „ Die Entwickelung der Dampfmaschine. Eine Geschichte der ortsfesten Dampfmaschine und der Lokomobile, der Schiffsmaschine und der Lokomotive. Im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure bearbeitet von C. Band I und II	1909	60	—	—	—
** „ Die geistigen Mittel des technischen Fortschrittes in den Vereinigten Staaten von Amerika. Bericht über eine im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure im Herbst 1912 durchgeführte Studienreise von C.	1914	70	—	—	—
** „ Der Ingenieur und die Aufgaben der Ingenieur-Erziehung. Von C.	1914	106	—	—	—
Mattersdorf. Die Berliner Straßenbahn-Verkehrsart. Von Dipl.-Ing.	1908	292	—	—	—
Matthaei. Zweiteilge Querschwelle. M. W.	1916	289	—	40	6 u. 7
** **von Maybach.** Staatsminister Albert. Ein Beitrag zur Geschichte des preußischen und deutschen Eisenbahnwesens. Von F. Jungnickel	1911	36	—	—	—
* **Mayr.** Anwendung von Drehgestellen bei Lokomotiv-Drehscheiben. Von	1910	418	1	LX	4—7
* „ Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe.	1913	310	1	33	1—23
* „ Gewinde-Herstellung auf doppelten Langfräsmaschinen. Von	1910	417	1	LX LXI	1—3 1—4
* „ Hebe-Einrichtung für Tender. Von	1910	419	1	LXI	5—7
* „ Lokomotiv-Schiebebühne mit einachsigen Drehgestellen. Von	1910	396	1	LV	1—4
* „ Neuere Einrichtungen in den Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstätten in Cöln-Nippes. Von	1909	204	4	XXXII XXXIII	1—4 1—13
* **Mayscheider.** Die Betriebswerkstätte Kempten Von F.	1908	195	1	XVII	1—7
* „ Wagen-Reinigungs- und Entseuchungs-Anstalten. Fr.	1912	77	2	XI	1—8
Mazen. Die Einführung elektrischen Betriebes auf den französischen Vollbahnen. N.	1914	20	—	—	—
** **Mehrtens.** Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin. Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof., Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden. Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
* **Messer.** Beleuchtungswagen der schweizerischen Bundesbahnen. Mitgeteilt von M.	1911	7	—	I	3—9
* „ Schutzvorrichtung an Eisenbahnwagentüren. Von M.	1908	58	4	—	—
* „ Verbindungsmantel für Eisenbahnwagen. M.	1914	298	2	35	1—5
Mestre. Handfederbremse für Güterwagen, Bauart	1913	402	—	—	—
„ Rauchröhren-Überhitzer, Bauart	1915	39	8	—	—
* **Metzel.** Die Herstellung neuer Gleise aus alten Schienen im Großbetriebe unter besonderer Berücksichtigung der Säge- und Bohr-Maschinenanlage auf Bahnhof Dirschau. Von K.	1911	411	—	LIII LIV LV LVI	1—3 4—8 1—7 1 u. 2
		424	—	—	—
* „ Versetzung eines Ausleger-Signalmastes auf hohem Damme. Von K.	1910	215	2	XXX	9—11
** **Meyenberg.** Einführung in die Organisation von Maschinenfabriken unter besonderer Berücksichtigung der Selbstkostenberechnung von Dipl.-Ing. R.	1914	86	—	—	—
Meyer. Gerhard Lukas †	1917	146	—	—	—
** „ Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. XXXVIII. Jahrgang. 1911	1911	20	—	—	—
** „ Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. Heusinger von Waldegg. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von A. W. XXXIX. Jahrgang. 1912	1911	442	—	—	—
„ Robert .. Geheimer Baurat †	1911	392	—	—	—
„ Wagenschieber. F.	1917	171	—	—	—
„ Waldemar †	1908	225	—	—	—
* **Meyer-Absberg.** Gesetzmäßigkeiten im Verhalten der Bremskraft bei Eisenbahnzügen	1913	330	2	—	—
* „ Gesetzmäßigkeiten in der Verdampfung der Lokomotivkessel und im Verhalten der Lokomotivzugkraft. Dipl.-Ing. J.	1914	432	2	53	—
* „ Widerstand steifachsiger Fahrzeuge in Bogen. Dipl.-Ing. J.	1912	333	2	—	—
** **Michalski.** Zeitschrift für technischen Fortschritt. Herausgeber Dr. H. Lux und H. Hefte 1 bis 9. Mai bis Juni 1916	1916	258	—	—	—
** **Michel.** Die künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen. Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing. H. Jordan und Dr.-Ing. E.	1913	320	—	—	—
„ -Schwelle	1910	385	3	—	—
„Mikado“. 1D1. II. T. ⌐. G.- .-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1913	113	—	—	—
** **Miller.** Die Vermessungskunde. Ein Taschenbuch für Schule und Praxis. Dritte Auflage. Von Dipl.-Ing. Prof. W.	1910	226	—	—	—
„ Selbsttätige Zugbremse der Chikago- und Ost-Illinois-Bahn	1916	15	—	4	7
Mitschell. Herzstück von	1914	306	—	35	7—11
** **Möhring.** Groß-Berlin. Ein Programm für die Planung der neuzeitlichen Großstadt von R. Eberstadt, B., R. Petersen	1910	244	—	—	—
** **Mohr.** Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik. Von Dr.-Ing. O.	1914	124	—	—	—
** „ Die Ermittelung der Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken und das praktische Rechnungsverfahren nach von Regierungsbaumeister W. Gehler.	1911	152	—	—	—
„ Geh.-Rat Dr.-Ing. Otto Christian Ehrung	1916	387	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Mohr.** Otto . . . . zum achtzigsten Geburtstage gewidmet von E. Bähr, G. Barkhausen, F. Bohny, A. Föppl, W. Gehler, M. Grübler, F. Kögler, H. Hager, R. Mehmke. H. Spangenberg, F. Wittenbauer. Mit einem Bildnisse Otto Mohrs und 140 Textabbildungen	1917	20	—	—	—
* **Monitsch.** Seitliche Beweglichkeit des Drehzapfens zweiachsiger Drehgestelle von Lokomotiven. W.	1914	11	7		
Moore. Amerikanischer Kühl- und Wärme-Wagen nach	1916	336	—	—	—
Morelli. Schmiervorrichtung, besonders für Eisenbahnachsen, mit Einrichtung zur Erhöhung der Schmierung durch Veränderung der Spannung. G.	1917	86	—		—
* **Morgenstern.** Die selbsttätige Gleisklemme gegen das Wandern der Schienen. Von	1910	299	Textafel C u. D u. 4 Textabb.		
		317	3	XLIV	1—21
Morrison. Lokomotiverhaltung auf Gebirgsstrecken. C. J.	1912	93	—	—	—
Morse. Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A.	1913	222			—
Morton. Fahrbarer Nietofen, Bauart	1908	209	—	—	—
** **Moser.** Schweizerische Ostalpenbahn. Eisenbahnprojekt Biasca-Greina-Chur. Greinaprojekt mit tieferem Tunnel von Dr. R.	1908	124	—	—	—
** **Motz.** Paris-Schwarzwald-Wien. Die Schaffung einer neuen internationalen Durchgangslinie durch Süddeutschland. Eine verkehrspolitische Studie von Dr. John	1912	366	—		—
Moutier. Selbstverbinder — Auto-Combinateur — für Prefswasser-Steuerung und Verschlufs der Weichen und Signale der „garages du Landy“ des Nordbahnhofes in Paris. Von A. . . .	1910	131	—	XX	5—7
Moyer. Verteilung senkrechter Drücke im Boden. J. A.	1915	33	3	—	—
** **Müller.** Graphisches Rechnen und die graphische Darstellung. Ein Hülfs- und Lehrbuch für den Unterricht an höheren Schulen und gewerblichen Lehranstalten, sowie zum Selbstunterricht von O.	1915	58	—	—	—
„ Prellbock. R.	1917	322	—	—	—
** „ Sammlung Göschen. Technische Tabellen und Formeln. Von Dr.-Ing. W.	1917	322	—	—	—
** „ Strafsengüterzüge. Gesellschaft m. b. H. für Bau und Betrieb von Strafsengüterzügen: W. A. Th. . . . . ., Strafsenzug-Gesellschaft, Berlin-Steglitz	1909	235	—	—	—
* „ Über die Beanspruchung der Krummachse einer Vierzilinder-Lokomotive. Von K. A.	1909	306	3	LIII	1—14
		328	2	LIV	1—5
** **Münzer.** Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Fassung 1913. Gültig vom 1. Mai 1914 ab. Textausgabe mit Anmerkungen von G.	1914	395	—	—	—
* **Murai.** Aufgleiser für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von Podolsky und Strauſs. W. . . .	1912	85	6		—
Murray. Auslösen von Zeichen auf fahrenden Zügen. W. Brooks	1915	216	—	—	—
* **Musil.** Die Absteifung von Baugruben für städtische Untergrundbahnen. F.	1916	241	5	35	1—17
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. F.	1915	1	11	1	1—11
				2	1—5
		28	7	—	—
		41	10	6	1—10
				7	1—5
				8	1—7
				9	1
		65	12	10	1—4
				11	1—16
				12	1—4
		75	4	13	1—15
** „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. Von Ingenieur F. . . . . Sonderdruck	1915	40	—	—	—
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1—15, 19 u. 20
		79	—	—	—
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chikago. F. . . .	1913	97	6	10	16—18, 21—23
		115	1	—	—
		133	5	14	1—14
		153	3	15	15—18
		173	3	—	—
		191	3	19	1—10
		209	5	21	1—5
** „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chikago. F. . . . in Wien. Sonderdruck	1913	302	—	—	—
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. F. . . .	1916	75	2	16	1—9
				17	1—7
		264	3	37	1—8
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. F. . . .	1917	87	5	15	7—9
				16	1—5
* „ Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Stand der Bauarbeiten zu Anfang 1915. F.	1915	217	—	—	—
* „ Die künftigen Wiener elektrischen Untergrundbahnen. Von Ing. F. . . . . Wien	1911	54	—	—	

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Musil.** Die Lüftung der Untergrundbahnen. Dr.-Ing. F.	1917	287 307	12 11	— —	— —
Mutzner. Betriebs-Längen. Dr. C.	1916	403	1	—	—
** „ Die virtuellen Längen der Eisenbahnen. Anhang: Die Linie gleichen Widerstandes. Von Dr. sc. techn. C.	1914	326	—	—	—
Myers-Whaley Co. Selbsttätige Grab- und Verlade-Maschine der . . . . . in Knoxville, Tenn.	1912	381	—	—	—
N.					
** **Nadal.** Locomotives à vapeur par J. . . . . Encyclopédie scientifique publiée sous la direction du Dr. Toulouse	1908	368	—	—	—
* **Naderer.** Die elektrische Beleuchtung der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Hauptbahnhofe Nürnberg	1915	363	7	61 62	1—10 1—7
* „ Güterwagen-Hauptwerkstätte in Nürnberg — Verschiebebahnhof. Werkstätteninspektion IV Nürnberg.	1913	452	3	50 51 52 53	1—3 1 1—7 1—12
** **Nakonz.** Die Berechnung mehrstieliger Rahmen unter Anwendung statisch unbestimmter Hauptsysteme, von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W.	1915	162	—	—	—
* **Nalenz.** Die Berichtigung der Gleisbogen nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichverfahren von . . . . . Höfer.	1915	145	3	—	—
** **Nast.** Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsband herausgegeben von Dr.-Ing F. von Emperger VII. Band. Eisenbahnbau, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, Bergbau. Bearbeitet von Homann, J. Labes, R. Bastian, A. Nowak, B.	1912	162 270	— —	— —	— —
** **von Negrelli.** Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. Birk. I. Band 1799 bis 1848.	1915	298	—	—	—
** **Nelting.** Der nautisch-astronomische Universal-Rechenstab und seine Verwendung. Von R. . . .	1910	334	—	—	—
* **Nesenius.** Eiserne Gleise in Landstrafsen. Von	1908	427	8	—	—
Netter. Die Wiederholung der Signale auf den Lokomotiven. J.	1912	57	—	VIII	15—18
* **Netzsch.** Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die Holzerhaltung. Von Dr. J.	1910	272 285	—	—	—
* **von Neuffer.** Einrichtungen zur Schwellenverdübelung in der Holztränkungsanstalt der württembergischen Staatsbahnen in Zuffenhausen. Von	1908	425	—	XLVIII	1—6
* **Neumann.** Schaulinien zur Ermittelung des Schienenbiegungs- und Schwellungssenkungs-Druckes. R.	1915	251	—	37 u. 38	—
** **Neureiter.** Werner von Siemens. Gedenkrede in der Festversammelung des Elektrotechnischen Vereins in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr	1917	154	—	—	—
Nietschmann. Franz . . . . . †	1916	388	—	—	—
** **Nimführ.** Aus Natur und Geisteswelt. Bd. 300: Die Luftschiffahrt. ihre wissenschaftlichen Grundlagen und technische Entwickelung von	1910	98	—	—	—
Nitzsche. Anspannung von Gewölben nach Buchheim und Heister. Dr.-Ing. H.	1914	385	—	—	—
Nodon. Holzerhaltung nach	1914	439	2	—	—
Noé. Lokomotiv-Wiederholungsignal von César, Beauvais und	1912	16	—	III	6
Noell. Laufradlagerung, besonders an Schiebebühnen für Eisenbahnfahrzeuge. . . . . und Co.	1914	393	—	—	—
** **Noether.** F. Klein und A. Sommerfeld. Über die Theorie des Kreisels. Heft IV: Die technischen Anwendungen der Kreiseltheorie. Bearbeitet und ergänzt von Fr.	1911	254	—	—	—
Nothin. Widerstand von Einzelwagen. E.	1915	143	—	—	—
** **Nowak.** Handbuch für Eisenbetonbau. Siehe Nast	1912	162 270	— —	— —	— —
Nowotny. F. S. W. . . . . †	1908	450	—	—	—
O.					
* **Obergethmann.** Die Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor . . . . . in Berlin	1913	272 290 307	— 4 3	— — —	— — —
* „ Zur Frage der Aufsen- oder Innen-Einströmung bei den Schiebern der Heifsdampf-Lokomotiven; ihre gröfsten Füllungen und Anziehkräfte von J. . . .	1910	397 409 431	5 9 3	— — —	— — —
* **Oberreuters** Schmiergefäfsdeckel mit Kolbenverschlufs	1909	313	—	LIV	6—11
* **Oder.** Die neue Moskauer Ringbahn. Von Dr.-Ing. M.	1908	282	1	XLIV	5
„ Dr.-Ing. Moritz . . . . . †	1914	412	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. V. Teil. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. IV. Band. Anordnung der Bahnhöfe. 2. Abteilung. Grofse Personenbahnhöfe und Bahnhofsanlagen. Abstellbahnhöfe, Eilgut- und Postanlagen. Regeln für die Anordnung der Gleise und Weichen. Bearbeitet von M. . . . . Herausgegeben von F. Loewe und Dr.-Ing. H. Zimmermann	1914	444	—	—	—
* **Oelert.** Lokomotiv-Sandsteuer mit Dampf- und Prefsluft-Betrieb. Von H.	1910	157	—	XXII	1—4
Oertel. Vorsignal. F.	1917	286	—	—	—
** **Olaf.** Verkehrsprinzipien, Preisgesetze, Tatsachen. Eine Lösung der Finanz- und Eisenbahnfrage von M. D.	1910	244	—	—	—
* **Oostinjer.** Einsenkung von Böschungen. Von H.	1910	420	1	—	—
* „ Gleisbogen mit unendlich grofsem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H.	1910	220	—	—	—
Opizzi. Kraftrückgewinnung bei Dampflokomotiven auf Gefäll- und Brems-Strecken. Von P.	1914	69	—	—	—
* **Oppermann.** Königliches Eisenbahn-Zentralamt. Nr. 28. 307. 304. Erklärung zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft, Herrn . . . . . vom 14. August 1917	1917	384	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Oppizzi.** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 224. Berechnung der Lokomotive als Triebmaschine. Von Pietro	1908	86	—	—	—
** „ Desgl., Heft 226. Die Blockteilung, verschiedene Formen und Ausführungsarten, von P.	1908	292	—	—	—
** „ Ing. Pietro . . . . . Ferrovie e Tramvie. Costruzioni, materiali, esercizio, tecnologie dei trasporti	1913	190	—	—	—
** „ Problemi grafisi di trazione ferroviaria. Von P.	1909	403	—	—	—
Orenstein. Lokomotivhohlachse. . . . . und Koppel, A. Koppel, A.-G.	1914	372	—	—	—
Osske-Kühne. Der . . . . . sche Biegungszeichner	1908	121	—	—	—
* **Osthoff.** Wasserschlag in Lokomotivdampfzilindern. Von Dr.-Ing. M.	1911	101 116 135 153 169 187	— 11 2 5 8 5	— — — — — —	— — — — — —
* **Ostinjer.** Gleisbogen mit unendlich grofsem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. Von H.	1909	170 421	2 1	— —	— —
* **Othegraven.** Anlagen zur Bekohlung von Lokomotiven. L.	1912	311	4	XL	1—9
* „ Drehscheibe von 20 m Durchmesser ohne Knotensteine und Umfassungskranz. Von	1910	182	—	XXVI	1—8
* „ Wiegenhängung in Drehgestellen mit lotrechten Pendeln. L.	1916	225	5	—	—
* **Otto.** Abrifs des Eisenbrückenbaues. Konstruktion und Berechnung vollwandiger Brücken. Von Dipl.-Ing. K.	1912	366	—	—	—
„ Untersuchungen über Schienenstahl mit Ferrotitanzusatz. H.	1912	89	—	—	—
** **Otzen.** Anhang zur zweiten Auflage der Zahlenbeispiele für die statische Berechnung von Brücken und Dächern. Entwickelung und Erläuterung der benutzten Gleichungen, bearbeitet von G. Barkhausen und R.	1910	188	—	—	—
** „ Kulturwerte der Technik. Festrede zur Feier des Geburtstages Sr. Majestät des Kaisers, gehalten am 27. Januar 1912 an der Königl. Technischen Hochschule Hannover von R.	1912	288	—	—	—
** „ Praktische Winke zum Studium der Statik und zur Anwendung ihrer Gesetze. Ein Handbuch für Studierende und praktisch tätige Ingenieure von R.	1911	74	—	—	—
** „ Praktische Winke zum Studium der Statik und zur Anwendung ihrer Gesetze. Ein Handbuch für Studierende und praktisch tätige Ingenieure von R. . . . . Zweite vermehrte und verbesserte Auflage	1914	468	—	—	—
** „ Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern. Bearbeitet von R. . . . . , in erster Auflage von F. Grages, durchgesehen von G. Barkhausen. Zweite Auflage	1908	31	—	—	—

P.

* **Pan.** Übergangsbogen in Korbbogen. V.	1917	400	4	—	—
Parodi. Elektrischer Betrieb auf den Vollbahnen der Vereinigten Staaten. H.	1914	35	—	—	—
** **Parsons.** Notes on Railway Signalling. An elementary Handbook on the practical side of the subject. By J. . . . . and B. W. Cooke	1914	238	—	—	—
Pascher. Karl . . . . ., Ritter von Osserburg †	1910	443	—	—	—
Pavia-Casalis. Probe mit der Kuppelung	1911	69	—	—	—
„ Proben mit der Kuppelung	1910	386	3	—	—
„ Selbsttätige Kuppelung von	1913	128	—	13	4—7
„ Selbsttätige Kuppelung von . . . . . mit Mittelpuffer	1913	223	—	—	—
* **Peter.** Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn von . . . . S. Abt	1917	394	9	46 47	1—18 1—5
Pechot. B+B. IV. t. |‾-Schmalspur-Tenderlokomotive von	1917	85 251	1	—	—
* **Pecz.** Speisewasser-Reiniger an Lokomotiven der ungarischen Staatsbahnen. Kornel	1912	171	2	—	—
** **Petersen.** Grofs-Berlin. Ein Programm für die Planung der neuzeitlichen Grofsstadt von R. Eberstadt, B. Möhring, R.	1910	244	—	—	—
** „ Personenverkehr und Schnellbahnprojekte in Berlin. Von Richard	1908	50	—	—	—
* „ Sicherung gegen das Vorbeifahren von Zügen an „Halt"-Signalen. Von Ph.	1910	419	—	—	—
** **Petry.** Betonwerkstein und künstlerische Behandlung des Beton. Im Auftrage des deutschen Beton-Vereins bearbeitet von Regierungsbaumeister Dr.-Ing.	1913	448	—	—	—
* **Petzelberger.** Görlitzer Schienenverladebock, Bauart Rischboth	1916	400	4	—	—
* **Pfaff.** Die Berechnung der Hauptabmessungen. des Dampf- und des Kohlen-Verbrauches der Lokomotiven und die aus der Berechnungsweise folgenden Aussichten für die Möglichkeit ihrer Verbesserung und Vergrößerung der Leistung. K.	1916	193	11	—	—
* „ Untersuchung der Dampf- und Kohlen-Verbrauchsziffern der Stumpf'schen Gleichstrom-, der Kolbenschieber- und der Lentz-Ventil-Lokomotive, nach den Vergleichsversuchen der preufsisch-hessischen Staatsbahnverwaltung. Von K.	1911	295 307	3 —	— —	— —
* „ Zeichnerische Darstellung der Lokomotivleistung und der mit ihr zusammenhängenden Gröfsen. Dr.-Ing.	1916	226	6	33	1—4
* **Pflster.** Böschungswinkel „Praktisch". E.	1913	460	2	—	—
** **Pflug.** Geschwindigkeitsmesser für Motorfahrzeuge und Lokomotiven. Von Fr. Herausgegeben vom Mitteleuropäischen Motorwagen-Verein.	1909	203	—	—	—
Piasco. Bahn, Cuneo—Ventimiglia. E.	1913	297	—	31	9
* **Piat.** Elektrisch gesteuerte Prefswasser-Nietmaschinen von	1914	9	8	—	—
Pieper. Anordnung zum Antriebe von Selbstfahrzeugen, besonders von Lokomotiven, mit unmittelbar auf die Triebachsen wirkender ein- oder mehrzilindriger Verbrennungs-Kraftmaschine. H.	1914	69	—	—	—
** **Pietsch.** Guttentag'sche Sammlung deutscher Reichsgesetze. Die Eisenbahn-Gesetzgebung des deutschen Reiches von W.	1914	20	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Pihera.**	Statische und dynamische Oberbau-Beanspruchungen. Dr. Heinrich	1914	73	13	—	—
			87	7	12	1—10
			107	11	—	—
			125	5	16	1—12
			145	4	—	—
			163	—	—	—
			284	—	—	—
* **Pilder.**	Neue ungarische Eisenbahn-Donaubrücken. Von A.	1910	255	5	XXXV	1—10
			263	5	XXXVI	1—9
					XXXVII	1—6
					XXXVIII	1—5
** **Pilgrim.**	Berechnung von Rahmenkonstruktionen mit mehreren Mittelstützen, sowie vollständige Durchführung der Berechnung eines Rahmens mit Eiseneinlagen und einer quadratischen Platte mit Wasserbehälter aus Eisenbeton. Von Dr.-Ing.	1913	22	—	—	—
** „	Gewölbe-, Rahmen- und kontinuierliche Berechnung von Eisenbeton- und Eisenkonstruktionen mit Anwendung auf praktische Beispiele. Von Dr.-Ing. H.	1912	42	—	—	—
** „	Vollständige theoretische und praktische Berechnung der Eisenbeton-Konstruktionen mit genauer Gewölbe- und Rahmenberechnung und ausführlichen Beispielen. Von Heinrich	1910	316	—	—	—
* **Pincherle.**	Italienische Regel- und Schmal-Spur-Nebenbahnen. Dipl.-Ing. G.	1914	183	18	—	—
			203	—	—	—
Pini.	Wiederholungsignal für Lokomotiven. Von	1915	198	—	—	—
Pintsch.	Beleuchtung für Eisenbahnwagen mit nur einer Leitung von der Gassperre zu den Lampen. J. A.-G.	1915	216	—	—	—
„	Beleuchtungsanlage für Eisenbahnwagen mit einer einzigen Leitung vom Gasabsperrhahne zu den Laternen. J.	1914	288	—	—	—
* „	Dampfstaubsauger von Köster, J., Aktiengesellschaft in Berlin	1911	351	1	—	—
„	Julius †	1912	106	1	—	—
„	Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten, Bauart	1914	135	—	17	5
** „	Musterbuch für die Ausrüstung der Eisenbahn-Fahrzeuge mit elektrischer Beleuchtung. Julius, Aktiengesellschaft, Berlin O	1908	232	—	—	—
„	Oskar †	1912	71	1	—	—
* **Plate.**	Auflauflager für die Drehbrücke in Schoorldam, Holland. N. M. de Kanter und A.	1912	354	1	—	—
* **Platt.**	Kennzeichnung des Zugschlusses auf drei nebeneinander laufenden Linien. Von	1910	305	2	XLII	2—4
* **Plaut.**	Windschiefenmesser. A.	1912	9	—	II	6—9
* **Podolsky.**	Aufgleiser für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von und Straufs. W. Murai	1912	85	6	—	—
Pöhl.	Wagenschieber mit zwei Stützstangen. G.	1914	420	—	—	—
* **Pogány.**	Beleuchtung der Eisenbahnwagen mit gelöstem Azetylen. A.	1912	373	6	LI	1—9
„	Gelöstes Azetylen. A.		387	11	LII	1 u. 2
** **Pohl.**	Untersuchungen über das Zusammenwirken wagerechter Verbände und eingespannter Stützen im Eisenhochbau. Von Dr.-Ing. K.	1914	62	1	—	—
„	Vom Wagengewichte beeinflufste Seilklemme für Drahtseilbahnen. J. Pohlig und Fr.	1914	468	—	—	—
Pohlig.	Betrieb von elektrisch betriebenen Hängebahnen verschiedener Höhenlagen durch einen Aufzug mit einer Zelle. J. und G. Schönborn	1916	223	—	32	12—15
„	Drehscheibe für Hängebahnen. J. und O. Thoma	1916	56	—	12	14 u. 15
„	Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. und W. Ellingen	1916	126	—	21	17—19
„	Versetzbarer Wagenkipper zur Entladung von Stürzgütern von in Köln-Zollstock	1917	154	—	19	15 u. 16
„	Vom Wagengewichte beeinflufste Seilklemme für Drahtseilbahnen. J. und Fr. Pohl	1912	156	—	—	—
** **Polte.**	Die erweiterte Ausgestaltung der Eisenbahnanlagen auf den Strecken: Ruhrgebiet-Berlin, Ruhrgebiet-Hamburg, Hamburg-Berlin. Eine eisenbahntechnische Studie aus 20jähriger Reisepraxis von H. Mit Anhang: Automatisch wirkende Bremsvorrichtung an in Fahrt befindlichen Güterzügen. 1910. Weiterer Index: Die Güterabfuhr bei der Eisenbahn und die Vereinfachung des Rollfuhrwesens, 1907, sowie die Aufhebung der sog. Personenzüge und die Ergänzung derselben durch solche Züge, die auf keiner Zwischenstation halten	1916	223	—	32	12—15
* **Pontani.**	Kesselreinigung durch Sandstrahl	1912	252	—	—	—
Pontzen.	Ernest †	1914	156	1	19	12 u. 13
** **Poppe.**	Die finanziellen Beziehungen zwischen Post und Eisenbahnen in Deutschland mit vergleichender Heranziehung der Verhältnisse im Auslande von Dr. F.	1914	137	—	—	—
Potonié.	Lokomotiv-Speisewasser-Vorwärmer Caille-	1911	418	—	—	—
** **Prasch.**	Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen, von R. Bauer, A., O. Wehr. Dritte Auflage	1911	303	—	XL	1—3
Prentice.	Lokomotiv-Signalanzeiger von	1913	22	—	—	—
* **Prefs.**	Achswechselvorrichtung für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart	1915	73	—	10	6
** **Preufs.**	Die praktische Nutzanwendung der Prüfung des Eisens durch Ätzverfahren und mit Hülfe des Mikroskopes. Kurze Anleitung für Ingenieure, insbesondere Betriebsbeamte von Dr.-Ing. E.	1908	358	—	XLI	7 u. 8
Pribil.	Schmiergefäfse für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart	1913	20	—	—	—
* **Prinz.**	Berechnung der Stehbolzen. Dr.-Ing. O.	1913	282	—	26	4—7
Prior.	Schienenbefestigung auf der Überführung der Milwaukee-Avenue in Chikago. J. H.	1914	315	7	—	—
** **Probst.**	Armierter Beton. Monatsschrift für Theorie und Praxis des gesamten Betonbaues. In Verbindung mit Fachleuten herausgegeben von E. P. und M. Foerster		361	—	—	—
* **Proske.**	Fräsmaschine für Weichenzungen.	1914	462	—	54	6.
* „	Wagen von 41,2 cbm Inhalt für Gasbeförderung.	1909	98	—	—	—
* **Przygode.**	Das Verhalten der Querschwellen unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung. A.	1913	326	3	36	1—4
Putnam.	Stromersparung bei elektrischen Strafsen- und Vollbahnen. H. St. Cl.	1914	320	1	—	—
		1915	407	—	—	—
		1911	411	—	—	—

R.

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
Ragonnet.	Kraftumsteuerung von	1914	32	1		—
* **Raschka.**	Die bleibenden Formänderungen an den Schienenenden. Von Dr. H.	1911	64	—		—
* „	Die Gröfse der Stufe am unbelasteten Schienenstofse. Dr. H.	1912	147	2		—
			228	—		—
* „	Ursache der Schlagstellen an den Schienenstöfsen. Von H.	1910	142	1		—
Rath.	Vorrichtung zum Entladen von Wagen und Behältern durch Rinnen mit Schiebern im Boden. G.	1916	322	—	45	23—27
Rathenau.	Emil †	1915	278	—	—	—
** „	Massengüterbahnen. Von Dr. W. und W. Cauer	1909	305	—	—	—
Raven.	Lokomotiv-Signal-Anzeige-Vorrichtung von	1912	405	—	LII	—
Rawie.	Ladelehre. F. in Osnabrück	1915	419	—	—	—
* „	Prellbock mit Schlepprost von	1910	324	—	XLXI	1—3
* „	Prellbock mit Schlepprost von Von Stieler	1911	44	—	VI	1
* **von Reckenschufs.**	Der theoretische Längenschnitt von Drahtseilbahnen mit Doppelbetrieb. Dr.-Ing. R.	1913	393	4		—
			410	4		—
			431	3		—
			449	—		—
Redfearn.	Vorkühlung leicht verderblicher Güter an Verladestellen. B. W. und J. S. Leeds	1914	161	—		—
* **Reeps.**	Türdrücker für Eisenbahn-Personenwagen	1913	258	4		—
Reid-Ramsay.	Turbinen-Lokomotive für elektrischen Betrieb, Bauart	1911	130	—	—	—
* **van Reigersberg-Versluys.**	Die Eisenbahn Paramaribo-Dam in Surinam. Von C. J. Mitgeteilt von L. Dufour	1909	279	—	LI	1—2
			295	—	—	—
** **Reinhard.**	Kalender für Wasser-, Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 36. Jahrgang. 1909	1908	444	—	—	—
** „	Kalender für Wasser-, Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck, Reg.- und Baurat in Finsterwalde. 37. Jahrgang. 1910	1909	435	—	—	—
** „	Kalender für Wasser- und Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 38. Jahrgang, 1911	1911	20	—	—	—
** „	Kalender für Wasser- und Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. Scheck. 39. Jahrgang, 1912	1911	442	—	—	—
** **Reinhardt.**	Kölner Studien zum Staats- und Wirtschaftsleben. Heft IV. Die Kupferversorgung Deutschlands und die Entwickelung der deutschen Kupferbörsen von E., D. H. H. C.	1914	326	—	—	—
Reischach.	Verschiebbarer Prellbock. und Co.	1917	376	—	—	—
* **Reitner.**	Die Geschwindigkeitschaulinie von Geschwindigkeitsmessern. G.	1914	227	—	—	—
** **Remy.**	Die Gröfsenbestimmung reiner Versand- und Empfang-Schuppen. Von Dr.-Ing. K.	1911	204	—	—	—
** **Renaud.**	Die Entwickelung des Eisenbahnwesens in Preufsen seit dem Jahre 1888. Von Th.	1914	202	—	—	—
* **Rhotert.**	Die neue Weichselbrücke bei Marienwerder	1912	409	5	LIV	1—15
					LV	1—6
* **Richter.**	Abhängigkeit des Heizstoffverbrauches der Lokomotiven von den Betriebsleistungen der Eisenbahnen. Von A.	1909	12	—	V	1—22
			25	—	—	—
* „	Die Lokomotivhebevorrichtung auf dem Werkstättenbahnhofe der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A.	1908	165	—	XV	1—5
* „	Die neuen Werkstättenanlagen der sächsischen Staatseisenbahnen in Engelsdorf. Von A.	1908	51	—	V	1—6
					VI	1—6
* „	Federprüfmaschine von 15 t. Von A.	1909	236	—	XXXIX	1—2
* „	Über Viehwagenwäschen. Von	1909	274	—	XLIX	1—14
			290	—	LII	1—5
* „	Weitere Fortschritte bei Viehwagenwäschen. Von	1911	313	—	XLIV	1—10
* „	Wert des Geschwindigkeitsmessers von Haufshälter, Eisenbahnunfall bei Talsee am 7. August 1907. Von A.	1909	191	—	XXXI	1—8
** **Riedler.**	Das Maschinen-Zeichnen. Begründung und Veranschaulichung der sachlich notwendigen zeichnerischen Darstellungen und ihres Zusammenhanges mit der praktischen Ausführung von A.	1914	256	—	—	—
** „	Wissenschaftliche Automobil-Wertung. Berichte I bis V des Laboratoriums für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Von A.	1912	214	—	—	—
** „	Wissenschaftliche Automobilwertung. Berichte VI—X des Laboratoriums für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin. Von A.	1913	22	—	—	—
Riegel.	Feuerbüchse mit Siederohren, Bauart	1917	53	—	12	10—15
* **Riehl.**	Schlitten-Lokomotive für Förderungen auf Schnee-Schlittenkufen. Phoenix Manufacturing Co. in Eau Claire, Wiskonsin. Mitgeteilt von A.	1911	331	1	—	—
Riep.	Speicher-Verschiebelokomotive. F.	1914	33	—	—	—
* **Rieschick.**	Die Absteifung und Entwässerung eines Einschnittes für einen Bahnhof	1917	385	—	45	15—18
** **Rieser.**	Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H.	1916	20	—	—	—
** „	Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur für die Literaturperiode 1913. Herausgegeben von H.	1914	348	—	—	—
** „	Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H.	1917	102	—		—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Riggenbach.** Nikolaus	1917	292	—	—	—
** **Rihosek.** Beitrag zur Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung langer Züge. Von Ministerialrat Ing. J.	1917	154	—	—	—
* **Rischboth.** Görlitzer Schienen-Verladebock, Bauart -Petzelberger	1916	400	4	—	—
Roach. Herzstück von	1912	90	—	XII	11—23
** **Roedder.** Die elektrotechnischen Einrichtungen moderner Schiffe. Von O. C.	1908	232	—	—	—
„ Die Fortschritte auf dem Gebiete der elektrischen Fernbahnen. Von O. C.	1909	185	—	—	—
** **von Röll.** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr.	1912	42	—	—	—
** „ Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite Auflage. I. Band: Abdeckung bis Baueinstellung	1912	110	—	—	—
** „ Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite vollständig neubearbeitete Auflage. II. Band: Bauentwurf bis Brasilien	1912	306	—	—	—
** „ Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite neu bearbeitete Auflage. III. Band: „Braunschweigische Eisenbahnen" bis „Elgut"	1913	131	—	—	—
** „ Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. F. V. Band. Fahrpersonal bis Gütertarife	1914	395	—	—	—
** „ Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. VI Band: Güterverkehr bis Krisen.	1915	234	—	—	—
** „ Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr IV. Band: Eilzüge bis Fahrordnung	1913	362	—	—	—
* **Römer.** Innenbeleuchtung von Güterwagen vor Güterschuppen. Von H.	1908	355	—	XLI	1 u. 2
Röntgen. Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit strahlen	1917	199	—	—	—
** **Roessler.** Die Technik und der Krieg. Zwei Vorträge, gehalten in der Aula der Königlichen Technischen Hochschule zu Danzig von Dr. G.	1916	208	—	—	—
Rogers. Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F.	1913	259	—	—	—
Rohde. Glaseindeckung von ., Bielefeld	1912	90	6	—	—
** **Rosche.** Ausführung und Unterhaltung des Oberbaues. Von H. Sonderabdruck aus „Handbuch der Ingenieur-Wissenschaften". V. Teil, der Eisenbahnbau, 2. Band. Bearbeitet von H. Zimmermann, A. Blum, H. Rosche. Herausgegeben von H. Zimmermann. Zweite Auflage	1908	176	—	—	—
„ Hofrat †.	1911	164	1	—	—
* **Rosenfeldt.** Ein neues Verfahren zur zeichnerischen Ermittelung aller Kurbelabmessungen. G.	1914	315	—	38	1
* „ Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebevorrichtungen. G.	1915	98	2	14	1—8
* „ Kurbel-Meßwerkzeug G.	1913	414	9	45	1—5
* „ Richten eingedrückter Pufferbohlen und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G.	1913	8	2	3	7—9
* „ Vorrichtungen zum Richten verbogener Stirnwandrahmen offener Güterwagen und zum Biegen und Richten von Schienen, Trägern, Wellen und dergleichen. G.	1914	214	2	24	1—5
* **Rosenkranz.** Dampfspannungsmesser von	1911	281	6	—	—
Roskó. Schneekehrmaschine für Eisenbahnen. P.	1914	420	—	—	—
** **Ross.** Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. Primer of Scientific Management by F. B. Gilbreth. Nach dem Amerikanischen frei bearbeitet von Dr. Colin	1917	392	—	—	—
Roß. Bekohlungsanlage der Kentucky- und Indiana-Bahn in Louisville, Kentucky. C. P.	1913	242	—	23	4—6
„ Schienenstöße. Von A.	1910	258	—	—	—
* **Rosseck.** Berechnung der kürzesten Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. E.	1915	289 299	8 4	— —	— —
** **Roßmäßler.** Die flüssigen Heizmaterialien und ihre Anwendung Von F. A.	1910	78	—	—	—
Ross-Schofield. Wasserumlauf in Lokomotivkesseln nach	1916	38	—	—	—
* **Roth.** Bezeichnungen der Weichen und Signale nach Fahrstraßen. Von A.	1910	159	2	—	—
* „ Die Hallen der Lokomotivwerkstatt Schneidemühl. Von A.	1908	157	4	XIV	1—13
„ Wasserabstoßender Anstrich von Zement und Eisen „Inertol" von Dr.	1908	310	—	—	—
Rothe. Selbsttätige Kuppelung mit Mittelpuffer. O.	1915	330	—	—	—
* „ Verschiebebahnhof Engelsdorf. Von E.	1908	4 36	—	I u. II	—
* **Ruchholtz.** Quersteifigkeit von Druckgurten, besonders eiserner Bogenfachwerkbrücken. E.	1917	271	14	—	—
* **Ruegenberg.** Erfahrungen beim Verlegen von Zahnstangenoberbau	1912	69 82	—	—	—
** **Ruegger.** Die Konizität der Radreifen und die Fahrt auf gerader Strecke. Kinematische Studien über die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge im Gleise. Von Dr. sc. techn. U. R.	1917	338	—	—	—
* **Rühle von Lilienstern.** Die Betriebslänge. Von A.	1908	445	—	—	—
* **Rüping.** Die Rohrleitungen für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Dr. M. Igel.	1915	381	5	—	—
** „ Notes sur la conservation des traverses en hêtre par l'imprégnation économique et spécialement par le procédé . . . Extrait d'un rapport adressé a la direction générale des chemins de fer de l'état roumain par Em. R. Samitca	1912	196	—	—	—
„ Schwellentränkung nach E. R. Samitca	1912	401	2	—	—
Ruppel. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten nach Lange	1912	290	—	XXV	5 u. 6
* **Rutkowski.** Kesselanlage für Verfeuerung von Lokomotivlösche in der Hauptwerkstätte Recklinghausen	1912	327	1	XLIII XLIV	1 1—4
* **Ruzsics.** Neuartiger Verschiebebahnhof. K.	1914	244	—	28	2 u. 3

S.

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
	Sabouret. Bremsung langer Güterzüge. H.	1912	363	—	XLVII	15—17
**	**Saliger.** Der Eisenbeton in Theorie und Konstruktion. Ein Leitfaden durch die neueren Bauweisen in Stein und Metall für Studium und Praxis verfafst von Dr.-Ing. R. Zweite Auflage	1908	272	—	—	—
**	„ Über den Knickwiderstand gegliederter Stäbe. Von Prof. Dr.-Ing.	1912	386	—	—	—
*	**Saller.** Anlaufsteigungen. Dr.	1914	431	—	—	—
*	„ Anlaufsteigungen. Dr.-Ing.	1914	277	1	—	—
*	„ Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H.	1917	155	12	—	—
*	„ Berechnungen am Schienenstofse unter bewegter Last. Dr.-Ing. H.	1916	308	9	—	—
*	„ Berechnungen am Schienenstofse unter bewegter Last. Dr.-Ing. H.	1917	25	6	—	—
*	„ Einfluſs der Zeit auf Formänderungen unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H.	1916	211	6	—	—
*	„ Formänderungen am schwebenden Schienenstofse. Dr.-Ing. H.	1912	351	4	—	—
*	„ Formänderungen am schwebenden Schienenstofse Dr.-Ing. H.	1914	408	10	—	—
*	„ Formänderungen am schwebenden Schienenstofse. Von Dr.-Ing. H.	1911	291 305	10 8	— —	— —
*	„ Lochungen des Steges der Eisenbahnschienen. H.	1912	102	1	—	—
**	„ Stofswirkungen an Tragwerken und am Oberbau im Eisenbahnbetriebe. Von Dr.-Ing. H.	1911	20	—	—	—
*	„ Untersuchungen von Schienenstahl im Eisenbahnbetriebe in Rufsland durch 24 Jahre. Dr.-Ing.	1915	357	—	—	—
	Saluz. Linie Bevers—Schuls der rhätischen Bahnen. P.	1913	147	—	—	—
*	**Salzberger.** Die wirtschaftliche Zeitdauer der Lokomotivausbesserungen. S.	1912	316	—	XLI	1
*	**Samans.** Die Berichtigung verdrückter Gleisbogen	1914	262	2	—	—
**	**Samitca.** Notes sur la conservation des traverses en hêtre par l'imprégnation économique et spécialement par le procédé Rüping. Extrait d'un rapport adressé à la direction générale des chemins de fer de l'état roumain par Em. R.	1912	196	—	—	—
	„ Schwellentränkung nach Rüping. E. R.	1912	401	2	—	—
*	**Sammet.** Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für Eselsrückenbetrieb. Dr.-Ing.	1912	259 273	10 8	— —	— —
*	„ Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen für reinen Schwerkraftsbetrieb. Dr.-Ing.	1912	397 420	7 1	— —	— —
*	„ Die Korngröfse des Bahnschotters. Dr.-Ing. F.	1915	191 199	7 1	— —	— —
*	„ Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing.	1915	59 81	5 3	6 Fahrüberschichten —	— —
*	„ Gleisbremsen an Ablaufanlagen. Dr.-Ing.	1912	330	2	—	—
**	**Sander.** Die Gasindustrie. Fortschritte der Gaserzeugung und der Gasverwendung im 20. Jahrhundert von Dr.-Ing. A.	1915	182	—	—	—
	„ Luftdruck-Bremsvorrichtung für Eisenbahnzüge. W. und S. Volz	1914	255	—	27	14 u. 15
*	**Sandkamp.** Fahrbahnbefestigungen auf Wegübergängen in Schienenhöhe. Von	1911	46	—	VI	2—4
**	**Santoro.** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 23. Vol. V. Teil III. Kap. XIX. Strafsenbahnen und elektrische Eisenbahnen von S. Fadda und F.	1912	110	—	—	—
*	**Sanzin.** Lenkschilde an Lokomotiv-Schornsteinen. Von Dr. R	1910	158	—	XXIII	4—6
	Sargent. Der -Aufgleiser	1908	423	—	—	—
**	**Sartorius.** Ludwig Tesdorpf's Geodätische Instrumente. F. vereinigte Werkstätten für wissenschaftliche Instrumente von F., A. Becker und L. Tesdorpf. Preisliste G. 21	1911	168	—	—	—
*	**Sarlós.** Längs- und quer bewegliche Federhängung. Von Hajdú und	1910	213	1	XXIX	6—12
	Sauer. Fliehkraft-Ölreiniger „Atom" von A. Duisburg-Ruhrort	1913	111	—	—	—
*	**Sausse.** Die selbsttätige Scharfenberg-Kuppelung. Von	1911	60 163	3 —	VII —	1—11 —
**	**Sauvage.** La Machine Locomotive. Manuel pratique donnant la déscription des organes et du fonctionnement de la locomotive à l'usage des mécaniciens et des chauffeurs par E. Fünfte Auflage	1909	78	—	—	—
	Sawyer. Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H.	1915	19	—	2	6 u. 7
	„ Oberbau der Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H.	1914	250	—	29	12—14
**	**Schadeck von Degenburg.** Hülfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. Von R. und K. Demel	1915	144	—	—	—
**	**Schaechterle.** Beiträge zur Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen Bogen und Rahmen. Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W.	1914	238	—	—	—
**	„ Beiträge zur Theorie und Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen, Bogenstellungen und mehrstieligen Rahmen. Mit Beispielen aus der Praxis von Dr.-Ing. K. W.	1912	162	—	—	—
*	„ Rostschutz. Dr.-Ing. K. W.	1914	448	5	32	1—4
*	**Schäfer.** Düsenförmiger Aufsatz für Lokomotivschornsteine zur Verhütung des Überqualmens der Lokomotiven vor den Führerhausfenstern. Ch. Ph.	1912	12	1	—	—
	„ Durch die Last anzulegende Klemme für das Zugseil bei Seilschwebebahnen. W.	1917	138	—	18	6 u. 7
*	„ Elektrische Kohlenladekrane. Von Ch. Ph.	1911	104 121	1 5	XII XIII	1—7 1—7
	„ Geheimer Baurat Christian Philipp †	1916	319	—	—	—
*	„ Rauchabführung und Lüftung der Lokomotivschuppen. Ch. Ph.	1912	168	2	—	—
*	„ Sicherheitsventil zwischen Wasserleitung und Windkessel der Wasserkräne. Von Chr. Ph.	1911	47	2	—	—
*	**Schaffer.** Vergleich der Lokomotivsteuerung von Kingan-Ripken mit der von Heusinger. Al.	1916	307	2	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Schaller.**	Kristallfaden für Glühlampen. O.	1917	247	—	—	—
** **Schaper.**	Eiserne Brücken. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G.	1908	348	—	—	—
** „	Eiserne Brücken. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G. . . . . Zweite vollständig neu bearbeitete Auflage	1911	186	—	—	—
** „	Eiserne Brücken. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Studierende und Konstrukteure von G.	1914	396	—	—	—
** „	Hülfswerk für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Von F. Dircksen. In vierter Auflage neubearbeitet von G.	1913	246	—	—	—
* „	Kurze Anleitung für die Bauüberwachung eiserner Brücken von G.	1913	22	—	—	—
* „	Zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen West—Hohenbudberg. Von	1913	228	—	—	—
* **Schappert.**	Hartlöten mit Preßluft und Azetylen. F.	1914	249	—	—	—
* **Scharfenberg.**	Die selbsttätige . . . . . -Kuppelung. Von Sausse.	1911	60 163	3 —	VII —	1—11 —
** **Schau.**	Der Eisenbahnbau. Leitfaden für den Unterricht an den Tiefbauabteilungen der Baugewerkschulen und verwandten technischen Lehranstalten. Von A.	1908	462	—	—	—
* **Schayer.**	Vorkehrung zur Entseuchung von Güterwagen	1912	204	—	XXV	1—3
** **Scheck.**	Kalender für Wasser- und Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. . . . 38. Jahrgang. 1911	1911	20	—	—	—
** „	Kalender für Wasser- und Strafsenbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Reinhard. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von R. . . . 39. Jahrgang. 1912	1911	442	—	—	—
Scheibe.	Eiserne Hohlschwelle von	1917	369	—	—	—
* „	Feststellung von Gleisbewegungen unter dem Zuge. R.	1917	92	3	—	—
* „	Gewellter Schienenfuß als Mittel gegen das Wandern der Schienen. Von	1911	372	—	—	—
* „	Über die Güteprüfung der Eisenbahnschienen. Von R.	1909	339	1	—	—
* „	Vergleich der Eigenschaften verschiedener Eisenbahnquerschwellen. R.	1915	217 295	12 —	— —	— —
* „	Vorbeugung des Wanderns der Schienen. R.	1917	366	1	—	—
„	Wellenrandschiene von	1914	414	1	—	—
** **Scheibner.**	Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. Von S. . . . . I. Band. Signale und deren Anordnung. Selbständige mechanische Stellwerke. II. Band. Die abhängigen Stellwerke	1914	20	—	—	—
** „	Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen von S. . . . . III. Band. Die im Freien befindlichen Bauteile der Stellwerksanlagen	1915	126	—	—	—
** „	Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Erste Lieferung, Mittel zur Sicherung des Betriebes, bearb. von F. . . ., herausgegeben von F. Loewe-München u. H. Zimmermann-Berlin	1908	291	—	—	—
** „	Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Dritte Lieferung: Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearb. von S. . . ., herausgegeben von F. Loewe u. Dr.-Ing. H. Zimmermann	1911	94	—	—	—
** „	Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Vierte, Schluß-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearb. von S. . . ., herausgegeben von F. Loewe u. H. Zimmermann	1913	340	—	—	—
** „	S. . . . . Der Eisenbahnbetrieb. Sammlung Göschen	1914	70	—	—	—
** „	Sammlung Göschen: 1. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die abhängigen Stellwerke. 2. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. I. Band. Die elektrischen Stellwerke. 3. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. II. Band. Die Druckluftstellwerke mit elektrischer Steuerung. Von S.	1914	86	—	—	—
** „	Schranken und Warnungstafeln. Von F. . . . . Sonderdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften	1908	424	—	—	—
** „	Telegraph und Fernsprecher. Von S. . . . . Sonderabdruck aus Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band. Bearbeitet von S. . . . . Herausgegeben von F. Loewe und H. Zimmermann	1909	235	—	—	—
** **Schenck.**	Die Begriffe Wirtschaft und Technik und ihre Bedeutung für die Ingenieurausbildung. Ein Mahnwort an die Reformer der technischen Hochschulen von Professor Dr.-Ing. J.	1913	152	—	—	—
Schenk.	Elektrische Hängebahnen für Massengut-Förderung, von C. . . . . in Darmstadt	1911	183	4	—	—
„	Förderkette mit Bogen- und Schrauben-Führung von C. . . . . zu Darmstadt	1912	247	2	—	—
** **Schenkel.**	Karstgebiete und ihre Wasserkräfte. Eine Studie aus öffentlichen Vorträgen des Verfassers über die Ausnutzung und Verwertung der Wasserkräfte in den Karstländern der österr.-ungar. Monarchie. Von Th.	1912	386	—	—	—
** **Scherl.**	Ein neues Schnellbahnsystem. Vorschläge zur Verbesserung des Personenverkehres von August	1909	321	—	—	—
Scherls	Vorschläge für Fern-Schnellbahnen	1909	318	—	—	—
Scherrl.	Erprobung von Lagermetallen durch Reibungsversuche	1916	100	2	—	—
** **Scheuer.**	Gewinnung und Verwertung von Nebenerzeugnissen bei der Verwendung von Stein- und Braun-Kohlen. Preisaufgabe des Vereines Deutscher Maschinen-Ingenieure. Bearbeitet von Dr. W. . . ., Dipl.-Ing.	1916	40	—	—	—
Schiemann.	Schneckenantrieb für mehrachsige Triebwagen und Lokomotiven. M	1915	380	—	—	—
** **Schiff.**	Die Schnellbahnfrage. Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung auf Grund des Schnellbahnplanes Gesundbrunnen-Rixdorf von E.	1912	180	—	—	—
* **Schilhan.**	Bekohlungsbagger. Von J.	1909	239	1	XL	3—4
* „	Lokomotiv-Bekohlungs-Anlage von	1913	348	1	38	1 u. 2
Schilhan.	Wittemberg und . . . . Auswaschen von Lokomotivkesseln mit warmem Wasser	1908	106	—	—	—
** **Schimpff.**	Die beabsichtigten Tariferhöhungen der Grofsen Berliner Strafsenbahn. Von Professor G.	1915	420	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
					41	1—12
					42	1—10
					43	1—14
			283	—	44	1—12
					45	1—9
					46	1—9
					47	1—5
					48	1—7
* **Schimpff.**	Die Hochbahn in Hamburg. G.	1915	303	13	49	1—3
					50	1—11
					51	1—10
					52	1—6
					53	1—6
			321	7	54	1—4
					55	1
					56	1
			331	1	57	1 u. 2
* „	Gleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen. Die Stopfmaschine von Hampke. G.	1915	389	5	—	—
* „	Gleisunterhaltung mit elektrischen Werkzeugen. G.	1914	452	6	—	—
** „	Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen. Eine Studie von H.	1914	326	—	—	—
* **Schindler.**	Gelöstes Azetylen oder Ölgas? V.	1913	344	2	—	—
** **Schlesinger.**	Die Passungen im Maschinenbau. Von Dr.-Ing. G. Heft 193 und 194 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens	1917	356	—	—	—
** **Schlink.**	Statik der Raumfachwerke von Dr. W.	1909	41	—	—	—
* **Schlöfs.**	Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Dr.-Ing. Heumann. Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr.	1913	254	2	—	—
			50	6	—	—
* „	Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Karl	1912	64	8	—	—
			440	4	—	—
** **Schlomann.**	Illustrierte technische Wörterbücher in 6 Sprachen bearbeitet von Alfred	1909	24	—	—	—
			419			
** „	Illustrierte technische Wörterbücher in sechs Sprachen: deutsch, englisch, französisch, russisch, italienisch, spanisch. Herausgegeben von Alfred ..., Ing. Band IX: Werkzeugmaschinen (Metallbearbeitung, Holzbearbeitung). Unter redaktioneller Mitwirkung von Ing. W. Wagner	1911	358	—	—	—
* **Schlotfeldt.**	Umdrehungsmesser von Nachfolger	1911	88	—	IX	14
Schlüsselscher	Schnellbahn-Oberbau	1908	48	1	—	—
* **Schmedes.**	Die neuen Werkstättenanlagen der Mogyana-Eisenbahn-Gesellschaft in Campinas, Staat Sao Paulo, Brasilien. Von K.	1909	44	1	XII	1
* „	Entseuchungsanlagen für Eisenbahnwagen	1914	445	—	54	1—5
* „	Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Krieges	1917	126	3	—	—
			181	—	—	—
* **Schmelz.**	Verwertung von Bogenlampen-Kohlenstift-Resten. Von G.	1910	365	—	—	—
** **Schmid.**	Naturwissenschaftlich-technische Volksbücherei der deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft E. V., herausgegeben von Dr. B.	1913	60	—	—	—
** „	Naturwissenschaftlich-technische Volksbücherei der deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft E. V., herausgegeben von Dr. Bastian	1912	326	—	—	—
* **Schmid-Roost.**	Kugelachslager für Eisenbahn-Fahrzeuge von	1912	26	—	—	—
* „	„S. R. O"-Achsbüchsen mit Kugellagern von in Orlikon bei der Rhätischen Eisenbahn-Verwaltung. A. Guhl	1915	336	2	—	—
Schmidt.	D-Heifsdampf-Güterzug-Lokomotive Nr. 6000, mit Rauchkammerüberhitzer von	1911	19	—	—	—
** „	Die Anwendung von Heifsdampf im Lokomotivbetriebe nach dem System von Dr.-Ing. W.	1908	292	—	—	—
* „	Die neuen Kanalbrücken der oldenburgischen Staatsbahnen, Scherzer-Klappbrücken. Von Oberbaurat in Oldenburg	1909	425	1	LXVII	—
* „	Fern-Pyrometer von Fournier. Mitgeteilt von Gebr.	1912	29	4	—	—
„	Festfeier der 'schen Heifsdampf-Gesellschaft in Cassel-Wilhelmshöhe	1913	461	—	—	—
** „	Geschäftsanzeigen. Heifsdampflokomotive mit 'schem Überhitzer	1914	54	—	—	—
** „	Handbuch der Architektur. Vierter Teil Entwerfen, Anlage und Einrichtung der Gebäude. 2. Halbband: Gebäude für die Zwecke des Wohnens, des Handels und des Verkehres. 4. Heft: Empfangsgebäude der Bahnhöfe und Bahnsteigüberdachungen von Geh. Baurat Dr. phil. und Dr.-Ing. E.	1912	126	—	—	—
			268	4	XXXIX	1—8
* „	Hochlegung und viergleisiger Ausbau der Teilstrecke Potschappel-Hainsberg der Linie Dresden-Chemnitz. Von R. Haase und A.	1910	281	2	XL XLI	1—4
			401	—	—	1 u. 2
„	Kolben für Heifsdampflokomotiven, Bauart W.	1908	436	—	XLIX	11
„	Lokomotiven mit Überhitzer, Bauart	1908	192	—	—	—
Schmidtscher	Dampfüberhitzer	1909	75	—	—	—
„	Wilh. scher Kolbenschieber mit federnden Ringen, stufenweiser Entlastung und durch Dampf angedrücktem Deckel	1909	74	—	XIV	4—6
Schmidt.	Versuche mit einem Lokomotiv-Überhitzer nach	1912	363	—	—	—
„	Zusammenstellung der am 22. März 1911 in Betrieb und Bau stehenden Heifsdampf-Lokomotiven mit Überhitzer von	1911	357	—	—	—
* **Schmidt und Wagner.**	Ventilregler für Lokomotiven, Bauart	1915	373	3	—	—
* **Schmitt.**	Neuerungen an Weichen	1912	237	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Schmitt.**	Neuerungen im Baue von Weichen. Von	1911	138	5	XV XVI XVII	1—5 1—4 1—4
* **Schmitz.**	Das Kraftfahrzeug in der Werkstatt	1915	277	5	—	—
** „	Der Babcock-Wilcox-Wasserrohrkessel im „Dampf". Von Fr.	1909	122	—	—	—
** „	Kein Haus und kein Betrieb ohne Elektrizität. Von Hermann	1910	334	—	—	—
Schnabel und Henning.	Sperrvorrichtung an Weichen mit Zungenüberwachung. Maschinenbauanstalt Bruchsal A.-G. vormals	1916	372	—	54	3 u. 4
Schneider.	Albert ....., Geheimer Baurat †	1910	202	—	—	—
„	Härtemesser von	1912	208	1	—	—
„	Speisewasser-Vorwärmung bei Lokomotiven. Dr.-Ing. L.	1914	176 195	— —	21 22	1—24 1—17
* „	Vermeidung des Kaltspeisens bei Lokomotivvorwärmern. Dr.-Ing. L.	1914	289	5	—	—
„	Vierzilindrige 1 D1-Verbund-Lokomotive mit Wasserrohrkessel von in Creuzot	1910	277	—	XXXVII	7—10
„	1 D 1. IV. tt. $\vdash$. G.-Lokomotive mit Wasserrohrkessel von in Creuzot	1911	150	—	—	—
* „	2 C 1. IV. T. $\vdash$. S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Ing. L.	1915	384	5	—	—
** **Schöler.**	Handbuch des Ingenieurs. Eine vollständige Sammlung der von den Tiefbauschulen gelehrten technischen Unterrichtsfächer. Herausgegeben von R.	1910	430	—	—	—
* **Schön.**	Zugstabsicherung von Martin. Von	1909	344	2 Texttafeln 3	—	—
Schönborn.	Betrieb von elektrisch betriebenen Hängebahnen verschiedener Höhenlagen durch einen Aufzug mit einer Zelle. J. Pohlig und G.	1916	56	—	12	14 u. 15
* **Schöner.**	Geschwindigkeit-Schaulinie nach den Angaben von Geschwindigkeitsmessern, die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A.	1913	237	3	—	—
Schönhöfer.	Die Auswechselung von Brückentragwerken ohne Verwendung von Gerüsten. R.	1913	441	—	—	—
** „	Die Haupt-, Neben- und Hülfsgerüste im Brückenbau. Ein Lehr- und Nachschlagebuch über die auf dem Gebiete des Brückenbaues vorkommenden Gerüste. Von Dr. techn. Robert	1911	168	—	—	—
** „	Die wirtschaftlich günstigste Anordnung einer Brückenanlage von Dr. techn. R.	1916	392	—	—	—
** „	Statische Untersuchungen von Bogen- und Wölb-Tragwerken in Stein, Eisen, Beton und Eisenbeton nach den Grundsätzen der Elastizitätstheorie unter Anwendung des Verfahrens mit konstanten Bogengrößen. Von Dr. techn. R.	1908	212	—	—	—
Scholkmann.	Geh. Oberbaurat .....†	1909	260	—	—	—
Schrafl.	Anton .....†	1916	235	—	—	—
** **Schreiber.**	Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrtens, Dresden, Dr.-Ing. ....., Dresden, Bauamtmann Wentzel, Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
* **Schreier.**	Staubreinigungsanlage für Personenwagen in Eydtkuhnen. Von	1910	7	—	III	1—3
** **Schröder.**	Die viergleisige Eisenbahn von Dr.-Ing ehrenhalber A.	1915	162	—	—	—
** „	Eisenbahnanschlüsse und Anschlußbahnhöfe von Dr.-Ing. E. h. A.	1916	274	—	—	—
* **Schubert.**	Der Einfluß von Luftdruck, Aufsenwärme und Gesteinswärme auf die Luftwärme beim Tunnelbaue. Dr.-Ing.	1916	339	4	—	—
* „	Die durch Mensch und Tier bewirkte Luftverschlechterung im Tunnelbau. Dr.-Ing.	1916	296	—	—	—
* „	Die Menge der zum Baue eines Tunnels erforderlichen Frischluft. Dr.-Ing. C.	1914	278	—	—	—
„	Karl .....†	1911	332	—	—	—
** „	Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Block-, Bahn-, Schrankenwärter und Rottenführer von Geh. Baurat † E. ..... 13. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1913	302	—	—	—
** „	Katechismus für den Schaffner- und Bremser-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für Schaffner bei Personenzügen und bei Güterzügen (Bremser), Wagenaufseher, Wagenmeister und deren Anwärter. Von Geh Baurat † E. ..... Sechste Auflage, nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1916	158	—	—	—
** „	Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlage-Buch für den Stellwerkswärter, Weichensteller, Hülfsweichensteller und Rottenführer von Geh. Baurat † E. ..... in Berlin. 21. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1915	420	—	—	—
** „	Lüftung im Tunnelbau. Dr.-Ing C.	1913	264	—	—	—
Schuch.	Nietung mit Maschinen unter Überwachung nach	1916	69	—	—	—
** **Schuchardt u. Schütte.**	Technisches Hülfsbuch. 3. Auflage. 1916. Herausgegeben von	1916	412	—	—	—
** **Schuckert.**	Drehstrom-Gleichstrom-Umformerwerke für Bahnzwecke. (Druckschrift A B 41 der Siemens-.....-Werke)	1913	246	—	—	—
* **Schüler.**	Bauart von Drehgestellen zur Erzielung ruhiger Gangart von Luxuswagen. Von H.	1911	123	11	XIV	1—16
* **Schukowsky.**	Die Seigerung in Schienen. S. ..... Nach einem Vortrage „Die Einführung neuer technischer Bedingungen für Schienenlieferung bei den Schienenwalzwerken in Rufsland", gehalten am 10. XII. 1911 vor dem Institut der Wegebauingenieure Kaiser Alexander I.	1914	40 55 71	1 1 1	Texttafel A Texttaf. B Texttaf. C Texttafel D	1—7 1—7 1—6 1—5
** **Schultz.**	Mathematische und technische Tabellen für Baugewerkschulen und für den Gebrauch in der Praxis von Professor E. ..... Unter gütiger Mitwirkung von E. Dieckmann. Achte Auflage.	1911	186	—	—	—
** **Schulz.**	Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwickelung, Theorie und Bauart von Ing. Eyermann und Marine-Oberbaurat	1917	220	—	—	—
* „	Umbau der Hauptwerkstatt Erfurt. Von G.	1909	272	—	XLVIII	1—6
** **Schulze.**	Die ersten deutschen Eisenbahnen Nürnberg-Fürth und Leipzig-Dresden. Herausgegeben von F.	1912	344	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
**Schulze.	Die kommerzielle und volkswirtschaftliche Bedeutung der Ostalpenbahn. Gutachten über die Schrift von R. Bernhard: „Die schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Bedeutung". Von Professor Dr. E. O.	1908	124	—	—	—
„	Vierräderiges Laufwerk für Hängebahnwagen. Fühles und	1917	20	1	—	—
Schum.	Muttersicherung von	1917	50	1	—	—
**Schumacher.	Das eidgenössische Eisenbahndepartement. Seine Tätigkeit und Entwickelung. 1873 bis 1913. Im Auftrage des Departementes verfafst von Dr. F.	1914	396	—	—	—
* „	Die Eisenbahnhauptwerkstätte Saarbrücken-Burbach nach ihrer Erweiterung Von W.	1911	262 273	—	—	—
**Schwab.	Moderne Bahnhofsbauten und ihre Wohlfahrtseinrichtungen, dargestellt an dem Bahnhofsneubau Plochingen a. N. Mit Genehmigung der Generaldirektion der Kgl. württemberg. Staatseisenbahnen nach amtlichen Quellen bearbeitet von C.	1910	208	—	—	—
*Schwahl.	Rauchabzüge in Lokomotivschuppen. Von Th.	1911	294	—	—	—
*Schwaighofer.	Paket-Rohrposten. Dr.-Ing. H.	1917	8	—	—	—
* „	Rohrpost-Fernanlagen. Dipl.-Ing. Dr. H.	1916	247	—	—	—
**Schwartzkopff.	Berliner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals L. 2 B 1-Vierzilinder-Verbund-Schnellzug-Lokomotive Litra P der dänischen Staatsbahnen	1911	54	—	—	—
„	Lokomotiv-Drehgestell mit verschiebbarer Kuppelachse und unter den Achsbüchsen dieser Achse angeordneten Federn. Berliner Maschinenbau A.-G., vormals L.	1914	69	—	—	—
** „	2 C - Vierzilinder - Zwillings - Heifsdampf - Schnellzug - Lokomotive der preufs. Staatsbahnen. Berliner Maschinenbau - Aktiengesellschaft, vormals L. Berlin	1911	114	—	—	—
*Schwarz.	Die Virglbahn bei Bozen, Tirol. Von Erwin	1908	407	1	XLV XLVI	1—7 1—8
*Schwarze.	Bremsschlauch-Werkstatt der Süd-Pacific-Bahn in Los Angeles. Dr.-Ing.	1913	102	—	12	1—33
* „	Erfahrungen an Räderdrehbänken. Versuche über den Kraftverbrauch von Räderdrehbänken und die Vorgänge beim Abdrehen einzelner Radreifen. Von B.	1910	235 247	5 —	XXXIII XXXIV	1—6 1—4
** „	Härteuntersuchungen an Radreifenstoff nach dem Kohn-Brinell'schen Kugeldruckverfahren. Von Dr.-Ing. B.	1912	252	—	—	—
* „	Verbrauchsmengen und Buchungsverfahren für Heiz- und Schmierstoffe bei amerikanischen Bahnen. Dr.-Ing. B.	1912	197	—	—	—
**Schwengler.	Eisenbahn-Balkenbrücken, ihre Konstruktion und Berechnung nebst sechs zahlenmäfsig durchgeführten Beispielen. Von J.	1914	20	—	—	—
Schweriug.	Lehrbuch der kleinsten Quadrate. Von Dr. K.	1909	403	—	—	—
Schwiebus.	Federbock für Eisenbahn-Personenwagen. K	1914	220	—	—	—
Schwieger.	Dr.-Ing. Heinrich †	1911	391	—	—	—
Seguela.	Einrichtung zum Nachspeisen des Bremszilinders und des Hülfsluftbehälters bei Einkammerbremsen. R.	1914	220	—	23	2
*Seidenschnur.	Bemerkungen zu dem Aufsatze „Die Bedeutung der Fluorverbindungen für die Holzerhaltung". Von F.	1911	214	—	—	—
Selleri.	Wiederholungsignal für Lokomotiven von	1916	221	—	32	16—26
*Selter.	Über Panzerzüge unserer Feinde. Dr.-Ing.	1916	159	2	26	1—7
			206	1	28	1
			221	—	25	1
*Sembdner.	Die Erweiterung der Hauptwerkstätte Posen. und Goldmann	1914	239	—	27 28	1—11 1
			257	1	30 31	1—6 1—3
Sens.	Rad- und Schienen-Bremse. H. in Berlin	1915	282	—	—	—
**Seyberth.	Anleitung zur Aufstellung von Blockplänen mit Beispielen für die auf den Preufsisch-Hessischen Bahnen am häufigsten vorkommenden Blockanlagen. Von H.	1914	124	—	—	—
Shay.	B + B-Baulokomotive. Bauart	1916	38	—	—	—
„	B + B + B. III. t - ⌐-Verschiebe-Lokomotive der Kansas City-Südbahn, Bauart	1917	117	1	—	—
„	F. III. t. ⌐. G-Lokomotive. F. -Güterzuglokomotive der Wolgautalbahn in Neu-Südwales	1912	195	—	—	—
Shekleton.	Muttersicherung von	1916	284	2	—	—
Shoffner.	Federnde Leitschienenbefestigung von	1914	364	1	—	—
Shupert.	Vergleichende Versuche mit einer Jacobs- und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse	1913	383	—	—	—
„	Versuche mit der Feuerkiste Bauart Jacobs-	1912	92	—	—	—
**Siegerist.	Die moderne Vorkalkulation in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M., unter Mitarbeit von F. Bork	1916	158	—	—	—
** „	Die moderne Vorkalkulation in Maschinen-Fabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten: für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M., unter Mitarbeit von F. Bock	1917	70	—	—	—
Siegwart-Sockel	für Stangen elektrischer Leitungen	1917	237	—	24	4—7
**Siemens.	Von den -Firmen ausgeführte elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin	1913	426	—	—	—
**von Siemens.	Werner. Gedenkrede in der Festversammelung des Elektrotechnischen Vereines in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter	1917	154	—	—	—
Siemens und Halske.	Absteifung von Baugruben nach	1917	99	2	—	—
„ „ „	Aufschneidbarer Weichenantrieb. A.-G.	1916	126	—	22	14 u. 15
** „ „ „	Bauausführungen der Aktiengesellschaft. Trockenlegung von Baugruben. Senkung des Grundwasserspiegels	1916	108	—	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Siemens und Halske.**	Der Tropfschliefser für Schienenströme der ..... Aktiengesellschaft. K. Becker	1916	251	5	—	—
" " "	Einrichtung zur Übertragung von Zeichen auf fahrende Eisenbahnfahrzeuge	1914	467	—	—	—
** " " "	Elektrische Stellwerke für Weichen und Signale. ..... A.-G. Blockwerk Siemensstadt bei Berlin	1915	400	—	—	—
** " " "	Elektrische Stellwerke für Weichen und Signale. ..... Ausgabe 1908. Druckschrift 124	1909	98	—	—	—
" " "	Schaltung für Kraftstellwerke.	1916	290	—	—	—
" " "	Schaltung für selbsttätige Zugsicherung	1916	108	—	—	—
" " "	Schaltung für Strecken-Magnetschalter	1914	238	—	—	—
" " "	Selbsttätige Signaleinrichtung für Bahnen. ..... A.-G.	1917	20	—	—	—
" " "	Sicherungseinrichtung mit stromdichten Schienenstrecken, bei der unterbrochene Gleichströme oder Wechselströme durch die Schienen übertragen werden.	1915	314	—	—	—
" " "	Signalantrieb mit Sperrung des Signales in den Endlagen Akt.-Ges. in Siemensstadt bei Berlin	1916	90	—	18	11—15
" " "	Vorrichtung zum Verstellen von Signalflügeln mit Flüssigkeitsantrieb	1914	420	—	—	—
" " "	Wassermesser für heifses Kesselspeisewasser.	1913	338	—	36	5—7
** **Siemens-Schuckert.**	Drehstrom-Gleichstrom-Umformerwerke für Bahnzwecke. (Druckschrift AB 41 der .....-Werke)	1913	246	—	—	—
" "	Einwellen-Wechselstrom-Bahnen. Ausführungen der .....-Werke	1911	141	6	—	—
" "	Selbsttätige Preſsluft-Bremse der .....-Werke	1908	122	1	—	—
" "	Signalschalter für Triebwagen von elektrischen Schnellbahnen. .....-Werke, Gesellschaft mit beschränkter Haftung in Siemensstadt bei Berlin	1917	38	—	8	5 u. 6
** **Siller.**	Technische Studien. Herausgegeben von Prof. H. Simon. Heft 5. Versuche über gelöstes Azetylen, unter besonderer Berücksichtigung seiner Verwendung für die Beleuchtung der Eisenbahnwagen von Dr.-Ing W.	1914	395	—	—	—
Simmen.	Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J.	1913	130	—	13	16 u. 17
***Simon.**	Benzol-elektrische Drehkranlokomotive. G.	1914	78	1	10	1—4
* "	Das Ersatz- oder Not-Bleisiegel.	1912	53	—	—	—
* "	Das Überfahren des „Halt"-Signales auf Gefällstrecken.	1913	122	5	—	—
* "	Die Betriebswerkstätten der Eisenbahndirektion Hannover.	1912	371 443	— —	I. —	1—7 —
* "	Die neuen Kesselschmieden in den Hauptwerkstätten Leinhausen und Stendal. Von	1911	5 II 25	— 3	I II —	1 u. 2 1—5 —
** "	Ermittelung der auf die Stellung von Eisenbahn-Fahrzeugen in Bogengleisen sich beziehenden Mafse und Verhältnisse durch Rechnung, sowie mittels des Royschen graphischen Verfahrens. Von K.	1909	122	—	—	—
* "	Neue Lokomotivhalle der Hauptwerkstätte Stendal.	1912	1	3	1	1—5
* "	Neuere Maschinen zum Schleifen von Achsschenkeln.	1913	87	1	8 9	1 u. 2 1—4
* "	Schleifmaschine für alle Lagerstellen an Lokomotiv-Achssätzen. Von	1910	176	2	XXV	1—8
** "	Technische Studien. Herausgegeben von Prof. H. ..... Heft 5. Versuche über gelöstes Azetylen, unter besonderer Berücksichtigung seiner Verwendung für die Beleuchtung der Eisenbahnwagen von Dr.-Ing. W. Siller	1914	395	—	—	—
* "	Triebkleinwagen der Direktion Hannover. G.	1914	3	4	3	1—4
" "	Verhalten der Angestellten bei Fahrhindernissen auf Hauptbahnen. Von	1911	349	11	—	—
* "	Wagenhebekran für Eisenbahnwerkstätten. G.	1914	296	3	34	1—4
Simpson.	Hängegleis für Dammschüttungen. C. W.	1913	461	—	—	—
***Skibinski.**	Über Schienenstofs-Verbindungen. K.	1913	27 47 65 296	7 1 1 —	— — — —	— — — —
Skinner.	Gemeinschaftsbahnhof in Wichita. C. J.	1914	388	—	45	4
Smerzi.	Blocksignal für Lokomotiven von	1915	108	—	—	—
* **Soberski.**	Der elektrische Ausbau der Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin. G.	1913	141 163 183	— — —	— — —	— — —
* "	Die Fortschritte im elektrischen Vollbahnwesen. G.	1916	1 23 41 67	11 25 18 —	— 6 7 8 9 10 11 12 —	— 1—3 1 1—5 1—4 1 u. 2 1 u. 2 1 —
* "	Entwickelung, gegenwärtiger Stand und Aussichten des elektrischen Vollbahnwesens. G.	1912	276 294 307	13 24 3	— XXXIX —	— 1—5 —
Söderlund.	Kugellager für Eisenbahnwagenachsen. C. G.	1915	126	—	18	2—7
Sönnecken.	Aktenhefter ..... Nr. 965 V	1911	378	—	—	—
** **Sommerfeld.**	F. Klein und A. ..... Über die Theorie des Kreisels. Heft IV: Die technischen Anwendungen der Kreiseltheorie. Bearbeitet und ergänzt von Fr. Noether	1911	254	—	—	—
Sonne.	Eduard .....†	1917	181	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Sonne.** Lehrbuch des Tiefbaues Siehe Esselborn	1911	134	—	—	—
** **Sonntag.** Ein- oder zweischiffige Luftschiffhallen? Ein Beitrag zur Klärung der Frage unter besonderer Berücksichtigung der Flächengestaltung. Von Regierungsbaumeister R. Sonderdruck	1915	420	—	—	—
** „ Über die Entwickelung und den heutigen Stand des deutschen Flugzeughallenbaues. Von R.	1914	396	—	—	—
* **Soulavy.** Schienenstofs mit Unterfangschiene und Spannlaschen. Von Dr.-Ing. O.	1908	349	1	XXXIX	1—6
** **Spiro.** Über die Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahn-Verwaltung. Von Regierungsbaumeister Ernst	1915	144 362	— —	— —	— —
* **Spitz.** Elastische Stofsverbindung mit gesprengten Laschen. Von M.	1908	33	7	—	—
** **Spitzer.** Motorwagen und Lokomotive. Schriften über Verkehrswesen. Herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. II. Reihe. Band 2. Kritische Darstellung des jetzigen Standes der Frage der Motorwagen und der Führung leichter Züge durch Motorwagen oder Lokomotiven in technischer und wirtschaftlicher Beziehung. Von K. und Dr. V. Krakauer	1908	30	—	—	—
Spitzner. Wasserkran von	1914	365	—	43	1 u. 2
** **Spöttle.** Lehrbuch des Tiefbaues. Siehe Esselsborn	1911	134	—	—	—
** **Staby.** Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
* **Stadtmüller.** Zeichnerische Darstellung der Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. P.	1913	9	7	—	—
Stahmer. Schaltung für elektrische Weichenlaternen. C.	1917	188	—	—	—
Stanzer und König. Feuerlöschen mit Schaum nach	1915	230	—	—	—
von Steiger. Zahnstange der Linie Lauterbrunnen—Wengen der Wengernalpbahn. F.	1913	241	—	23	8—12
* **Stein.** Berechnung der Gegengewichte und Anordnung der Zilinder bei IV-Lokomotiven. R.	1914	311	5	37	1—5
„ Hochbahn in Hamburg W.	1912	384	1	—	—
** „ Zusammenstellung der elektrisch betriebenen Haupt-, Neben- und nebenbahnähnlichen Klein-Bahnen Europas nach dem Stande 1911. Von F.	1913	228	—	—	—
** **Steiner.** Das Triglavbahnprojekt. Von F.	1910	20	—	—	—
** „ Das Verkehrsproblem der Grofsstadt mit Berücksichtigung Wiens. Von Privatdozent Dr.-Ing. F.	1915	90	—	—	—
** „ Neuerungen auf dem Gebiete der Unterwassertunnel. Von Privatdozent Dr.-Ing. F.	1914	144	—	—	—
Steinfurt. Kurzkuppelung. Wagenbauanstalt L. G. m. b. H.	1915	182	—	26	12 u. 13
Steinway. Eröffnung des -Tunnels in Neuyork	1915	360	—	—	—
* **Stern.** Aërogengas-Anlage auf Bahnhof Kleinen. Von A.	1910	124	—	XX	1—4
* **Sternberg.** Kugelachslager für Eisenbahn-Fahrzeuge. A.	1912	256	2	—	—
* **Steuernagel.** Über Verschwenkungen gleichlaufender Gleise.	1912	86	1	—	—
* „ Über Verschwenkungen sich schneidender Gleise.	1917	385	4	—	—
Stiassny. Zur Beteiligung der Eisenbahnbediensteten am Gewinne nach	1912	17	—	—	—
* **Stieler.** Güterförderanlage auf dem Bahnhofe Bebra.	1912	188	2	XXIV	1—10
* „ Prellbock mit Schlepprost von Rawie. Von	1910	324	2	XLVI	1—3
* „ Prellbock mit Schlepprost von Rawie. Von	1911	44	—	VI	1
* „ Zur Frage des Stofsverlustes bei Bremsprellböcken und bei Hemmschuhen. Gaede und	1913	319	—	—	—
** **von Stockert.** Eisenbahn-Unfälle. Ein Beitrag zur Eisenbahnbetriebslehre von Ing. Ludwig Ritter	1913	362	—	—	—
** „ Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens. Unter Mitwirkung zahlreicher Fachgenossen herausgegeben von Ludwig Ritter	1909	169 387	— —	— —	— —
Stockhausen. Vortrieb des Elbtunnels in Hamburg. O.	1913	55	—	5	1
** **Stöckl.** Hülfstabellen für die Berechnung eiserner Träger mit besonderer Rücksichtnahme auf Eisenbahn- und Strafsenbrücken nebst Anhang, enthaltend die amtlichen Vorschriften für die Belastung und Berechnung von Eisenbahn- und Strafsenbrücken in Österreich, Ungarn, Preufsen und Bayern. Berechnet und herausgegeben von C. und W. Hauser. Dritte Auflage	1910	98	—	—	—
Stone. Lüftungsvorrichtung für Eisenbahnwagen. J. und Co.	1914	106	—	—	—
Story-Hall. Am Radkranze hängende Lagerbüchsenwinde	1911	236	—	—	—
* **Strahl.** Die Anstrengung der Dampflokomotiven. Von	1908	293 320 337 359 374 389	5	—	—
** „ Die Anstrengung der Dampflokomotiven. Von . . . . Sonderabdruck aus dem Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	1909	42	—	—	—
** „ Die Berechnung der Fahrzeiten und Geschwindigkeiten von Eisenbahnzügen aus den Belastungsgrenzen der Lokomotiven. Von	1914	86	—	—	—
* „ Untersuchung und Berechnung der Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven. Von	1911	321 341 359 379 399 419	— — 4 1 3 —	— — XLVII — — —	— — 1—3 — — —
* „ Untersuchung und Berechnung der Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven. Von	1912	214	—	—	—
** **Strassner.** Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke und der elastischen Bogenträger. Von A.	1916	412	—	—	—
* **Strauls.** Aufgleiser für entgleiste Eisenbahnfahrzeuge von Podolsky und . . . . W. Murai.	1912	85	6	—	—
„ Kragträger-Drehbrücke von	1916	303	—	44	14—16
„ Wippbrücke von . . . . . in Sault Ste Marie	1915	359	2	—	—

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
* **Streer.**	Versuche mit selbsttätiger durchgehender Westinghouse-Bremse an langen Güterzügen. Durchgeführt auf den Linien der ungarischen Staatsbahnen 1907 und 1908. Nach dem amtlichen Berichte mitgeteilt von E.	1909	83 106 131 153	18 1 8 3 Texttafeln		
Street.	Versuche mit der selbsttätigen Rostbeschickung von	1914	35	—	—	—
Streeter.	Bremsschuh von	1916	53	—	12	6—13
* **Strippgen.**	Berechnung von dreimittigen Korbbogen. W.	1916	167 176	1	— —	— —
* „	Berechnung von zweimittigen Korbbogen. W.	1915	258	1	—	—
* „	Berechnung von zweimittigen Korbbogen mit Zwischengerade. W.	1915	308	1	—	—
* „	Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W.	1915	405	2	—	—
* „	Über das Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W.	1915	229	4	—	—
** **Strohmeyer.**	Der Eisenbahnbau. II. Teil, umfassend: Bahnhofsanlagen, Bahnhofshochbauten, sonstige Einrichtung der Bahnhöfe, Auszüge aus amtlichen Vorschriften, Beleuchtung der Bahnhöfe, Züge und Strecken, Grundlehren des Magnetismus und der Elektrizität, die elektrischen Läutewerke, Bahntelegraphie. Für den Schulgebrauch und die Baupraxis bearbeitet von K.	1908	424	—	—	—
** „	Der Eisenbahnbau. III. Teil. Betrifft die Weichen- und Signal-Stellwerke. Für den Schulgebrauch und die Baupraxis bearbeitet von K.	1909	287	—	—	—
** „	Der Eisenbahnbau. III. Teil, umfassend das gesamte Sicherungswesen. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K.	1910	152	—	—	—
** „	Der Eisenbahnbau. IV. Teil. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K.	1914	468	—	—	—
** „	Der Eisenbahnbau, IV. Teil, umfassend die Neben-, Lokal-, Klein- und Strafsenbahnen, die elektrischen Bahnen einschliefslich Akkumulatorenwagen und so weiter. Für die Schule und den praktischen Gebrauch bearbeitet von K.	1910	430	—	—	—
Strube.	Wasserkran mit einstellbarem Einlauftrichter W.	1916	142	—	—	—
** **Stürzer.**	Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. Von Dipl.-Ing. W. Bauer und Dipl.-Ing. H.	1911	340	—	—	—
Stüssi.	Anzeigevorrichtung für die Abfahrzeiten von Eisenbahnzügen. H.	1915	20	—	3	2 u. 3
** **Stumpf.**	Die Gleichstrom-Dampfmaschine. Von J.	1912	162	—	—	—
** „	Der Eisenbau. Ein Hülfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi Vianello. In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl.-Ing. Carl	1913	208	—	—	—
* „	Untersuchung der Dampf- und Kohlen-Verbrauchsziffern der ....schen Gleichstrom-, der Kolbenschieber und der Lentz-Ventil-Lokomotive, nach den Vergleichsversuchen der preufsisch-hessischen Staatsbahnverwaltung. Von K. Pfaff	1911	295 207	3 —	— —	— —
Suckow.	Preßluftsandstreuer, bei dem zwischen den Anschluß an den Sandkasten und die Mündung der Haupdruckdüse eine oder mehrere von derselben Preßluftleitung gespeiste Hülfsdüsen vorgesehen sind P.	1914	348	—	—	—
* **Sürth.**	Gleisbremse von Willmann & Co. Von A.	1909	278	—	L	1—2
* „	Gleisbremse von Willmann & Co. Von A.	1913	309	—	—	—
* **Süss.**	Entseuchungsrampen. Von A.	1909	240	—	XL	6—10
* „	Entseuchungsrampen. Von A.	1910	84	—	XV	1 u. 2
* „	Halter für Schaufahrpläne. Von A.	1909	178	—	XXVI	6—9
* „	Lokomotiv-Verteilungstafel. Von A.	1909	407	—	LXVI	1
Sullivan.	Lokomotiv-Betriebseinrichtungen der Neuyork-, Neuhafen- und Hartford-Bahn zu Cedar Hill. J. M.	1913	127	—	13	18
* **Susemihl.**	Messung der Spurerweiterungen unter dem Zuge. C. E.	1916	232	16	—	—
* „	Scheibensignalhalter für Langsamfahr- und Haltsignale. Von C. E.	1908	377	—	XLIV	1—4
* „	Schienenversteifung und Übergangslaschen an den Stößen auf der Drehbrücke über den Oberhafen in Hamburg. Carl Ernst	1912	84	—	XII	1—10
** **Sussmann.**	Ölfeuerung der Lokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Versuche mit Teerölzusatzfeuerung bei den preufsischen Staatsbahnen. Von Regierungsbaumeister L.	1913	132	—	—	—
Swindon.	Überhitzer von Churchward und	1912	449	—	—	—

T.

** **Taaks.**	Der Rhein-Nordsee-Kanal. Eine Studie von den Königl. Bauräten Herzberg und	1912	285	—	—	—
** **Tajani.**	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 227: Eisenbahntarife. Verfahren sie zu bilden und auszulegen. Von Filippo	1909	185	—	—	—
** „	Costruzione ed esercizio delle strate ferrate e delle tramvie. Heft 228: Eisenbahntarife. Von Filippo	1910	20	—	—	—
** „	Desgleichen. Heft 229: Eisenbahntarife. Von Filippo	1910	152	—	—	—
** „	Desgleichen. Heft 230: Eisenbahn-Frachtsätze. Von Filippo	1910	334	5	—	—
Talbot.	Zweiteilige Entladeklappe für Selbstentladewagen. G.	1914	69	—	—	—
* **Taphorn.**	Differdinger und Peiner Trägerformen	1916	397	8	—	—
* **Taube.**	2. C-Heifsdampf-Personenzuglokomotive der Moskau-Kasan-Eisenbahn. Mitgeteilt von H.	1908	447	—	LI	1—4
* **Terdina.**	Bestimmung der Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. Ing. L.	1914	190	5	—	—
* „	Das Entwerfen von Fahrschaulinien für Eisenbahnzüge. L.	1917	255	4	—	—
** **Tesdorpf.**	Ludwig ....'s Geodätische Instrumente. F. Sartorius vereinigte Werkstätten für wissenschaftliche Instrumente von F. Sartorius, A. Becker und L. Preisliste G. 21.	1911	168	—	—	—
* **Tetzlaff.**	Zur Beförderung der Lokomotiven in den Werkstätten durch Laufkräne. Von H.	1909	220	8	—	—
* **den Tex.**	Die Schienenwanderung in der Richtung des Verkehres. K.	1913	372	2	—	—
* „	Die Schienenwanderung in der Richtung des Verkehres. Von K.	1910	234	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
von Thaly †. Ministerialrat Emil	1908	47	—	—	—
Théry. Gepäcktunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und	1913	75	—	7	5
* **Thieme.** Mittiges Brückenlager auf Zwischenpfeilern von	1912	334	2	—	—
* **Thiess.** Die Mongolei-Eisenbahn. Mitgeteilt von F.	1909	338	1	—	—
Thiollier. Versuche mit Futtern für Schwellenschrauben von und Lahkovsky	1915	54	1	—	—
Thoma. Drehscheibe für Hängebahnen. J. Pohlig und O.	1916	126	—	21	17—19
Thompson. Silvanus †	1916	348	—	—	—
** **von Thullie.** Weitere Versuche mit exzentrisch belasteten Eisenbetonsäulen. Von Dr. M. Ritter	1914	162	—	—	—
Thunhart. Hängebahn. T.	1916	208	—	29	7—16
* **Tichy.** Abschliefsende Feststellung des logarithmisch-tachymetrischen Messens nach A. in Wien	1915	91	5	—	—
** „ Die nunmehr definitiv konsolidierte logarithmisch-tachymetrische Methode. Von A.	1914	106	—	—	—
** „ Rationelle Vorgänge der Absteckung bedeutend langer Tunnels. Vortrag gehalten in der Fachgruppe für Vermessungswesen des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines am 2. März 1914. A.	1915	126	—	—	—
Tidd. Vermessung des Wachusett-Tunnels zu Boston, Massachusetts. A. W.	1912	424	2	—	—
Tiede. Hauptleitungsauslafs als Bremsbeschleuniger. H.	1914	371	—	41	4
Tilmann. Schraubennagel von Both und in Dortmund	1913	110	1	—	—
Tilstons Schmiergefäfs für Achsbüchsen	1909	336	—	XLVII	4—5
Timm. Tender für Lokomotiven. C. G. und H. J. D. Braune	1916	338	—	49	8 u. 9
Tobias. Blocksicherungen für elektrische Bahnen. R.	1914	371	—	43	3—5
Tobler. Sicherung auf Bahnhof Locle der Bahn Jura-Neuchâtelois. Von A.	1911	268	—	XXXVII	1
„ Sicherung der Rhätischen Bahn. Von A.	1911	269	—	XXXVI	10 u. 11
** **Tolkmitt.** Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. Von 3. Auflage. Neu bearbeitet von A. Laskus	1912	234	—	—	—
* **Toller.** Umbau der Bahnhöfe Leipzig. Sächsischer Teil. Hauptbahnhof Leipzig.	1912	111	—	XIV XV XVI	1 1 1
** **Trautwetter.** Elektrische Strafsenbahnen und strafsenbahn-ähnliche Vorort- und Überland-Bahnen. Vorarbeiten, Kostenanschläge und Bauausführungen von Gleis-, Leitungs-, Kraftwerks- und sonstigen Betriebs-Anlagen. Von K.	1914	124	—	—	—
Truka. Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen mit elastischen Zwischenblöcken. K.	1915	234	—	31	13—17
** **Troschel.** Handbuch der Holzkonservierung. Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Dengler, K. Eckstein, R. Falck, O. von Haselberg, B. Malenkowic, Fr. Moll, Fr. Peters, Fr. Pfennig, R. Sodemann, K. H. Wolmann, herausgegeben von Marine-Oberbaurat † Ernst -Berlin	1917	70	—	—	—
** **Troske.** Allgemeine Eisenbahnkunde für Studium und Praxis. Von L. und R. Schulz-Niborn. Vierter Teil. Die Bewirtschaftung und Verwaltung der Eisenbahnen	1908	252	—	—	—
		7		VII	1—13
		40		VIII	1—13
		65		IX	1—13
		87		X	1—14
		116		XIII	1—12
		129		XXVIII	1—12
		148		XXIX	1—12
		165		XXXVI	1—14
		180		XL	1—20
Turber. Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906. Von C. Hawelka und F.	1908	205	28	—	—
		220		—	—
		237		—	—
		260		—	—
		275		—	—
		302		—	—
		316		—	—
		335		—	—
		351		—	—
		377		—	—
		1	—	I	1—3
		21	4	—	—
				V	5 8 23
		41	34	VIII	4 u. 11
				XII	6, 21 u. 22
„ Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906. II. Teil: Trieb- und Anhänge-Wagen. Von C. Hawelka und F.	1910			VI	7—10
		61	2	VII	19 u. 20 9
				IX	12
		79	2	X	13, 15 u. 16
		99	1	XI XIII	17 u. 18 24
Turner. Beseitigung von Eis, Schnee und Graupeln nach	1914	419	—	—	—
Tyler. Schienenprüfer von	1913	92	—	9	11

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
	U.					
Uhlenhuth.	Carl Christoph . . . . . †	1910	221	—	—	—
* **Uhlfelder.**	Zur Frage des Übergangsbogens. Von J.	1911	62	—	—	—
** **Uhlich.**	Die Vorgeschichte des Sächsischen Eisenbahnwesens. Von Dr.-Ing. Th.	1914	144	—	—	—
* **Uhlmann.**	Abschneiden der Rauchrohre der Heifsdampflokomotiven.	1914	264	—	—	—
* „	Einrichtungen zur Ausbesserung der Rauch- und Überhitzer-Röhren der Heifsdampflokomotiven.	1913	100	3	11	1—19
* „	Kranbelastungswagen	1912	317	—	XLI	2—5
Umbach.	Wagenkuppelung. C.	1917	203	—	25	4—9
Umrath und Co.	Feuerbüchse für Dampfkessel aller Art, insbesondere für Lokomobil- und Lokomotiv-Kessel	1915	298	—	46	10—12
Unger.	Regierungs- und Baurat . . . . †	1912	302	—	—	—
* **Ungethüm.**	Regelentwürfe im Eisenbahnhochbau. Von Dr. H.	1909	176	—	—	—
* „	Übernachtungsgebäude der österreichischen Staatseisenbahnen. Von Dr. techn. Hans	1908	387 416	—	—	—
** **Uppenborn.**	Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. . . . . In zwei Teilen. XXVII. Jahrg., 1910. In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar, Berlin	1910	98	—	—	—
** „	Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. . . . . In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar. XXVIII. Jahrgang. 1911	1911	20	—	—	—
** „	Deutscher Kalender für Elektrotechniker. Begründet von F. . . . . In neuer Bearbeitung herausgegeben von G. Dettmar. XXIX. Jahrgang. 1912	1911	442	—	—	—
	V.					
Valeri.	Oberbau von	1917	388	—	44	16—18
** **Vater.**	Die Dampfmaschine. H. R. . . . Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen	1914	70	—	—	—
* **Verhoop.**	B. H. T. ⌐-Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von . . . . . Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg	1917	215	2	—	—
„	-Steuerung für Dampflokomotiven	1917	52	1	9	10—12
** **Verole.**	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 236, Klein- und elektrische Bahnen, von Ingenieur Pietro	1913	42	—	—	—
** „	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 237, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Klein- und Hauptbahnen von Ingenieur Pietro	1913	190 284	—	—	—
** „	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 238 und 239, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro	1913	302	—	—	—
** „	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 240, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Eisenbahnen von Ingenieur Pietro	1913	362	—	—	—
** „	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 241, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Hauptbahnen von Pietro	1913	406	—	—	—
** „	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 242, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Haupt- und Kleinbahnen von Pietro	1913	406	—	—	—
** „	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 244, Bd V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro	1914	124	—	—	—
„	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 245. Klein- und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro	1914	395	—	—	—
** **Vianello.**	Der Eisenbau. Ein Hülfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi . . . . . In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl.-Ing. Carl Stumpf	1913	208	—	—	—
Vodret.	Bekohlungsanlage auf Bahnhof Ancona. E.	1912	402	—	LII	5
Vögele.	Drehscheibe mit starr durchlaufenden Längsträgern. J.	1917	171	—	—	—
„	Einfassung der Gruben und Stützung von Drehscheiben. J.	1917	220	—	—	—
„	75jähriges Jubiläum des Werkes J. . . . . Mannheim	1911	394	—	—	—
„	Gelenkdrehscheibe. J.	1917	356	—	39	10—13
„	Schwimmdrehscheibe. J.	1917	270	—	—	—
** **Völker.**	Lehrbuch des Tiefbaues Siehe Esselborn	1911	134	—	—	—
Voest.	Schlafeinrichtung für Abteilwagen. J.	1917	270	—	—	—
Vogel.	Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preufsisch-hessischen Staatsbahnen. C.	1915	161	—	—	—
* **Vogl.**	Neuere Lokomotiven der Lokomotiv-Bauanstalt J. A. Maffei. K.	1912	5	8	III	1—5
			21	14	IV	1—4
					V	1—4
					VI	1—3
			43	9	VII	1—10
* „	Neuere Lokomotiven der Lokomotivfabrik J. A. Maffei. Von K.	1911	157	8	XVIII	1—6
					XIX	1 u. 2
					XX	1—10
** **Voigt.**	Mechanische Lokomotiv-Bekohlung. Eine technisch-wirtschaftliche Studie, unter besonderer Berücksichtigung der bei den preufsisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H.	1917	38	—	—	—
* „	Über Gleisverschwenkungen. H.	1913	215	2	—	—
Volz.	Luftdruck-Bremsvorrichtung für Eisenbahnzüge. W. Sander und S.	1914	255	—	27	14 u. 15

W.

		Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*	**Waas.** Vergleich verschiedener Oberbauarten durch Rechnung.	1913	456	1	—	—
	Wade. Ölfang für das Abwasser aus Lokomotivschuppen. G. W.	1914	465	—	33	13—16
	Wade-Nicholson. Feuergewölbe von . . . . . mit Luftzufuhr	1912	15	—	II	13—15
	Waechter. Carl . . . . . †	1913	240	—	—	—
*	**Wagner.** Die kürzeste Fahrzeit. Von Dr.-Ing. G.	1911	147	—	—	—
**	„ Illustrierte technische Wörterbücher in sechs Sprachen: deutsch, englisch, französisch, russisch, italienisch, spanisch. Herausgegeben von Alfred Schlomann, Ing. Band IX: Werkzeugmaschinen (Metallbearbeitung, Holzbearbeitung) Unter redaktioneller Mitwirkung von Ing. W.	1911	358	—	—	—
	„ Kurven reiner Schubbeanspruchung des geraden Balkenträgers rechteckigen Querschnittes. Von Ing. J.	1912	126	—	—	—
*	„ Über Winkelgrößtwerte bei Gleisanlagen. Von F.	1911	265	2	—	—
	Waldren. Vorrichtung zum seitlichen Entfernen und Einschieben von Fahrzeugen von und nach Gleisen. F.	1914	36	—	—	—
	Waldron. Selbsttätige Zugbremse von	1912	406	1	—	—
*	**Walloth.** Bogenweiche. Dr.-Ing.	1914	188	3	—	—
*	„ Wiederherstellung und Trockenlegung des Tunnels bei Büdingen. Dr.-Ing.	1913	415	—	46	1—5
**	**Walther.** Bibliographie der an den deutschen Technischen Hochschulen erschienenen Doktor-Ingenieur-Dissertationen in sachlicher Anordnung 1900 bis 1910. Bearbeitet von C. . . . Mit einem Vorworte von Professor W Franz	1914	36	—	—	—
*	**Wambsganss.** Die Erhaltung des Eisenbahngleises unter Verwendung der Asbestonschwelle.	1915	256	2	—	—
	Warfringe. Fernsprecheinrichtung für fahrende Züge. H. Hjalmar	1917	322	—	—	—
	„ Vorrichtung zum Telephonieren von und nach in Bewegung befindlichen Bahnzügen. K. H.	1917	54	—	—	—
	Wattmann. Schweifstofs von Donath. Direktor	1913	377	2	—	—
**	**Wawrziniok.** Die Ermüdung des Eisenbahnschienenmaterials Studie von Dipl.-Ing. O.	1911	152	—	—	—
**	**Wayfs.** Umschnürter Beton. Seine Theorie und Anwendung im Bauwesen. Herausgegeben von . . . . . und Freytag	1911	54	—	—	—
*	**Weber.** Fristmäfsige Prüfungen gröfserer Kräne.	1917	21	—	—	—
**	**von Weber.** Aus der Welt der Arbeit. Gesammelte Schriften von M. M. . . . . Herausgegeben von M. von Wildenbruch, geb. von Weber	1909	42	—	—	—
*	**Wegele.** Befestigung der Schienen für Arbeit- und Lösch-Gruben von Hoffmann. H.	1917	55	4	—	—
**	„ Lehrbuch des Tiefbaues. Dritte Auflage. Band I. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau, beide bearbeitet von H	1909	77	—	—	—
**	„ Lehrbuch des Tiefbaues. 5. Auflage, Band I. Herausgegeben von K. Esselborn. Der Eisenbahnbau und der Tunnelbau von H.	1914	444	—	—	—
**	„ Sammlung Göschen. Die Linienführung der Eisenbahnen. Von H.	1913	172	—	—	—
	Wegmann und G. Anordnung von Betten in Schlafwagen.	1916	372	—	54	5—7
	„ und G. Einrichtung von Speisewagen.	1916	240	—	—	—
*	**Wegner.** Einschlagdübel für Holzschwellen. G.	1917	208	12	—	—
*	„ Herstellung von Überganglaschen durch Kröpfen vorhandener Laschen. G.	1917	303	2	—	—
*	„ Prefsarbeiten an abgenutzten Oberbauteilen. E.	1914	309	3	36	1—20
*	„ Verfahren, ausgeschlagene Laschen mit neuen Anlageflächen zu versehen. G.	1912	239	5	XXXI	1—26
**	**Wehr.** Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen, von R. Bauer, A. Prasch, O. . . . . Dritte Auflage	1913	22	—	—	—
**	**Wehrmann.** Die Verwaltung der Eisenbahnen. Die Verwaltungstätigkeit der preufsischen Staatsbahn in der Gesetzgebung, der Aufsicht und dem Betriebe unter Vergleich mit anderen Eisenbahnen. Von L.	1914	256	—	—	—
*	**Weida.** Berechnung der Ablaufberge. E.	1915	272	1	—	—
*	„ Über unschädliche Steigungen bei Eisenbahnen	1915	10	6	—	—
*	**Weikard.** Der Schienenstofs bei ungleichem Abstande der Stofsschwellen auf zweigleisigen Bahnen. Von	1909	407	—	—	—
*	„ Die bleibenden Formänderungen an den Schienenenden. Von	1910	382	—	—	—
*	„ Die Wirkung des Frostes auf Kunstbauten. Von	1909	147	—	—	—
	„ Ein Beitrag zur Frage: Holz- oder Eisenschwelle? Von	1909	224 237	—	—	—
*	„ Ein Beitrag zur Frage: Holz- oder Eisenschwelle? Von	1911	279 289	—	—	—
*	„ Einige Oberbaufragen. Von	1908	184	—	—	—
*	„ Verwendung der Lokomotivasche bei der Erhaltung von Einschnittsböschungen. Von	1909	65	—	—	—
*	„ Zur Frage der Erhaltung des geordneten Verlaufes der Gleiskrümmungen. Von	1908	369	—	—	—
*	„ Zur Frage der Schienenwanderung. Von	1909	361	—	—	—
	Weiskopf. Dr. techn. Alois . . . . . †	1916	8	—	—	—
*	**von Weifs.** Ausstellung „München 1908“. Mai bis Oktober. Von E.	1908	168	1	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und . . . . . Band I, zweiter Abschnitt. Die Eisenbahn-Werkstätten. Zweite umgearbeitete Auflage	1916	290	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin und . . . . . Band V: Lagervorräte. Bau- und Betrieb-Stoffe. Zweiter, Schlufs-Teil	1916	108	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1911	270	—	—	—
**	„ Die Eisenbahn-Technik der Gegenwart. Siehe Barkhausen	1913	132	—	—	—
*	„ 100 Jahre Dampflokomotive. E.	1913	275	—	—	—
**	**Weissenbach.** Das Eisenbahnwesen der Schweiz. 1. Teil: Die Geschichte des Eisenbahnwesens. Von Placid	1913	386	—	—	—
**	„ Das Eisenbahnwesen der Schweiz. II. Teil Die schweizerischen Eisenbahnen 1911. Von P.	1914	372	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Weissenbach.** Der Abschluſs der Verstaatlichung und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von P.	1913	96	—	—	—
* **Weissenbruch.** Die bibliographische Dezimal-Klasseneinteilung und ihre Anwendung auf die Eisenbahnfachwissenschaften von L.	1908	368	—	—	—
Wendt. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten.	1913	277	—	26	15
** **Wentzel.** Taschenbuch für Bauingenieure. Unter Mitwirkung von Prof. Böhm, Dresden, Prof. Engels, Dresden, Prof. Dr. jur. Esche, Dresden, Prof. Foerster, Dresden, Prof. Dr. Gurlitt, Dresden, Stadtbaurat a. D. Koehn, Berlin, Dr.-Ing. Kögler, Dresden, Prof. Lucas, Dresden, Prof. Mehrtens, Dresden, Dr.-Ing. Schreiber, Dresden, Bauamtmann ....., Dresden, herausgegeben von M. Foerster	1912	144	—	—	—
** **von Wenusch.** Der Donau Oder-Kanal. Schlagworte und Glossen. Von Josef Ritter	1910	20	—	—	—
Werchan Ewald ....., Geheimer Baurat †	1910	110	—	—	—
* **Wernekke.** Staatsbahnen in England? Von	1909	393	—	—	—
Werner. Heizung von Güterwagen mit Glühstofföfen. & Co.	1917	414	—	—	—
„ Kippwagen. G	1917	392	—	—	—
* **Wernicke.** Elektrotechnische Messungen und Mefsinstrumente. Elektrotechnik in Einzel-Darstellungen, herausgegeben von Dr. G. Benischke. Heft 13. Gustav	1909	287	—	—	—
* **Wesemann.** Sicherung der Fahrstraſsen eines Bahnhofes durch Wechselschlösser und Signalfernverschlüsse.	1912	95	6	—	—
* **Westendorp.** 2 C. IV. T |— S.-Lokomotive, Reihe 700, der Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatsbahnen. Von F.	1911	426	1	LVII	1—4
Westinghouse George ..... †	1914	158	1	—	—
* „ Verbessertes .....-Steuerventil für die Güterzugbremse	1911	12	3	—	—
* **Westmeyer.** Gleismafs für alle Messungen. Von F.	1911	128	—	XIV	17u. 18
* „ Tragbare Hebel-Kaltsäge für Schienen. Von F.	1908	433	1	—	—
** **Westphal.** Der Krieg und die Volkswirtschaft. Veröffentlichungen des Hamburger Gewerbevereines. Von Dr. M.	1915	330	—	—	—
* **Wettich.** Seil-Schwebebahn nach Kohlern bei Bozen. H.	1913	341	1	—	—
White. Flächenmafsstab von ..... und Bean	1910	92	—	—	—
Whitten. Fahrpreise und Abgaben der Stadtbahn in Paris R. H.	1912	159	—	—	—
Wichert. Carl ..... Feier der 50. Wiederkehr des Tages des Dienstantrittes. Ehrung	1914	342	—	—	—
„ Dr.-Ing. Karl	1913	203	—	—	—
Wichert-Stiftung	1913	334	—	—	—
Wicksteed. Montreal-Tunnel. S. P. Brown und H. K	1914	14	—	3	6—10
** **Wiedenfeld.** Ein Jahrhundert rheinischer Montan-Industrie, Bergbau, Eisenindustrie, Metall-Industrie, Maschinenbau 1815 bis 1915 von K.	1917	54	—	—	—
* **von Wielemans.** Neuere Lokomotiven der österreichischen Staatsbahnen. Von A.	1909	8	1	II III IV	1—3 1—3 1—3
* **Wiencke.** Formänderungen am schwebenden Schienenstofse. Dipl.-Ing. O.	1912	119	3	—	—
** **von Wiese.** Wirtschaft u. Recht der Gegenwart. Ein Leitfaden für Studierende der technischen Hochschulen und Bergakademien, sowie für praktische Techniker und Bergleute, herausgegeben von Dr. L. ..... In zwei Bänden	1912	451	—	—	—
Wightman. Kreuzung von ..... mit auswechselbaren Stützen der Spurkränze	1915	249	—	33	10—13
** **Wilke.** Die Elektrizität, ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe. Von A. .... Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fachgenossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W. Hechler	1917	38	—	—	—
*** **Wille.** Sonderdrucke aus „Die Fördertechnik". Zeitschrift für den Bau und Betrieb der Hebezeuge und Transportanlagen, Pumpen und Gebläse, herausgegeben von M. ....., unter Mitwirkung von C. Michenfelder	1915	108	—	—	—
Willham. Über den Einfluſs des Achsenabstandes auf Zerstörungserscheinungen in einem Doppeltunnel. A. Leon und F.	1913	401	—	—	—
** **von Willmann.** Die Instandsetzung alter Eisenbahntunnel von Dr.-Ing.	1914	182	—	—	—
* „ Steinschnitt-Aufgaben des Ingenieurs, bearbeitet von L.	1908	312	—	—	—
Wimperis. Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von	1913	402	1	—	—
Windhoff. Kopfquerträger an Drehscheiben und Schiebebühnen. Rheiner Maschinenbauanstalt	1917	338	—	37	16—18
Windhoff und Co. Schiebebühne	1915	216	—	—	—
* **Wintermeyer.** Fortschritte im Baue von Verschiebewinden. Dipl.-Ing.	1914	405	9	—	—
Wintzer. Dampfstrahlpumpe der Bauart Hermann	1913	93	5	—	—
„ Dampfstrahlpumpe von	1912	382	—	XLIX	4—6
Wirth. Fernbremse von	1915	400	—	—	—
** **Witte.** Die Grundlagen der doppelten kaufmännischen Buchführung ..... Ein Leitfaden zum Selbstunterricht für Verwaltungsbeamte, Juristen und Ingenieure von	1912	162	—	—	—
* **von Wittek.** Entwickelung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. Von Dr. H. Ritter ..... Zu „Schriften über Verkehrswesen", herausgegeben vom Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. 1. Reihe, Heft 8	1912	344	—	—	—
Wöhler August .....†	1914	137	1	—	—
* **Wolle.** Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston Schwelle" von R. ..... H. F. Kühl	1913	229	4	22	1—63
Wolff. D. G. W. ..... Geheimer Oberbaurat a. D. †	1909	298	—	—	—
* **Wollheim und Ossenbach.** Geschäftsanzeigen. Holzstab-Paneel, D. R. P. H.	1914	308	—	—	—
* **Wolters.** D-Gleichstrom-Heifsdampf-Güterzug-Lokomotive mit Rauchröhren-Überhitzer von Schmidt und Zilindern mit Ventilsteuerung der Bauart Stumpf. Von W.	1910	335 355	6 —	XLVII XLVIII L	1—4 1—8 1—5
** **Wunnenberg.** Ein neues Kleinwohnhaus. Eine neue Erfindung im Blockhaus-Bau. Blockhäuser-System ..... in Zellerfeld im Harz, Holzbau-Aktiengesellschaft in Hannover	1917	338	—	—	—
** **Wyssling.** Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr.	1915	182	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Zeichnungen Abb.
** **Wyssling.** Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Redigiert von Generalsekretär Prof. Dr. . . . . Heft 4, II. B: Allgemeiner Vergleich der Eigenschaften und Eignung der verschiedenen Systeme elektrischer Traktion	1916	126	—	—	—
** „ Mitteilungen der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, Nr. 4. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydro-elektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt unter Mitwirkung von Prof. Dr. W. Kummer und Prof. Dr. W.	1913	470	—	—	—
Y.					
Yost. Zugstangenbefestigung an Eisenbahnwagen nach	1915	108	—	15	23 u. 24
** **Ysseboordt.** Les sécurités électriques appliquées aux installations de signalisation à manœuvre manuelle. G.	1913	320	—	—	—
Z.					
Zachariae. Carl . . . ., Oberbaurat †	1910	443	—	—	—
* **Zahn.** Gelenkdrehscheibe mit Auflaufzungen auf Bahnhof Uelzen. Dipl.-Ing.	1917	357	2	43	1—4
* **van Zanten.** Widerstände von Zügen verschiedener Art. Von B. S.	1911	350	—	—	—
* **Zara.** Einstellbares Lokomotiv-Achslager, Bauart	1908	137	—	XI	3
„ Ventilregler von	1917	67	3	—	—
** **Zehme.** Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. IV. Band, Abschnitt E. Fahrzeuge für elektrische Eisenbahnen. Bearbeitet von E. C.	1914	288	—	—	—
Zeifs. Neue Nivellierinstrumente von C. . . . ., Jena	1910	240	3	—	—
* **Zeller.** Entwurf für den Umbau des Hauptbahnhofes Stuttgart und weiterer Eisenbahnneu- und Erweiterungsbauten zwischen Ludwigsburg und Untertürkheim in Württemberg. Mitgeteilt von . . . . ., bearbeitet von P. Grofsstück	1909	61 79	2 1	XIII XIV	1—5 1—3
* **Zerrath.** Dampftriebwagen der Bauanstalt „Maschinenfabrik Efslingen“. Von	1909	191	—	XXX	1—9
* „ Die Heifsdampftriebwagen der württembergischen Staatseisenbahnen. Von	1909	99 124	2 —	XV XX	— —
* **Zimmermann.** Der Lokomotivschuppen im Verschiebebahnhofe Mannheim. F.	1913	343	1	37	1
* „ Die Beseitigung der Lokomotivschlacken. Von F.	1911	248 257	— 2	—	—
** „ Die Knickfestigkeit der Druckgurte offener Brücken von Dr. H.	1910	280	—	—	—
* „ Entstäubungsanlagen für Personenwagen. F.	1912	29	1	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil: Der Eisenbahnbau. 6. Band: Betriebseinrichtungen. Dritte Lieferung: Mittel zur Sicherung des Betriebes; bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe und Dr.-Ing. Dr. H.	1911	94	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau 6. Band: Betriebseinrichtungen. Vierte, Schlufs-Lieferung: Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe und H.	1913	340	—	—	—
** „ Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil, 7. Band. Herausgegeben von F. Loewe und Dr.-Ing. . . . . Bearbeitet von Dipl.-Ing. Birk. Zweite Auflage	1910	298	—	—	—
* „ Kohlenverladebühnen in Mannheim. Von F.	1910	250 265	1 —	— —	— —
* „ Ladelehre auf eisernen Schwellen. Von F.	1908	128	2	—	—
* „ Ladelehre auf eisernen Schwellen. Von F.	1910	382	—	—	—
* „ Lokomotivbekohlung von F.	1909	171	—	XXIII	1—3
* „ Lokomotivbekohlung von F.	1912	205	1	XXVI	1—5
* „ Milchverladung von F.	1910	141	—	XXI	6—8
* „ Neue Kesselschmiede in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von F.	1908	273	1	XXX	1—4
* „ Rauchabzüge in Lokomotivschuppen. Von F.	1909	148	—	XXII	1—16
* „ Verwertung von Lokomotiv-Rauchkammer-Lösche. Von F.	1910	86	—	—	—
* **Zissel.** Beiträge zur theoretischen Bestimmung der im Fahrplanwesen vorkommenden Zeitzuschläge, von Dipl.-Ing. A.	1915	216	—	—	—
* „ Die Berechnung der Fahrzeiten. Dr.-Ing.	1915	401	7	—	—
Zornow. Elastisches Rad mit äufserm Stahlreifen und vollkommen geschützt gelagertem Luftreifen H.	1915	198	2	—	—
Zwietusch. Rückmeldevorrichtung für Eisenbahnsignale. Telephon-Apparat-Fabrik E. . . . . und Co., G. m. b. H.	1915	74	—	10	7—11

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

---

INHALTSVERZEICHNIS DER JAHRGÄNGE 1918 BIS 1927

(73. bis 82. Jahrgang, der neuen Folge Band 55 bis 64)

MÜNCHEN
C. W. KREIDEL'S VERLAG
1929

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrgang	Seite
Ablaufanlagen s. Verschiebetechnik		
Achslager s. Wagen-Einzelteile		
Arbeitsverfahren in Werkstätten s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung		
Aufgleisung.		
Kranlokomotive. B.	19	239
Preßlufthydraulisches Aufgleisgerät. Von Gaedicke. A.	27	405*
Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.		
Das Reichsverkehrsministerium. B.	19	390
Neue Vorschriften der Reichseisenbahn über Kreuzungen mit fremden Starkstromanlagen. B.	22	117
Richtlinien für den Bau und Betrieb ortsfester Druckluftanlagen zur Untersuchung und Unterhaltung der Kunze-Knorrbremse. B.	24	152
Bestrebungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Verbesserung des Signalwesens.	25	54
Das neue Achsdruckverzeichnis. Von Kommerell. A.	25	57
Vorschriften für Eisenbauwerke — Berechnungsgrundlagen für eiserne Eisenbahnbrücken. Von Karig. A.	25	211
Ausgedehnte Verwendung von Alkalibleilagermetallen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	25	425
Einführung von Hülsenpuffern bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	25	512
Tragfedern aus neuem Federstahl bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	25	512
Zugrundelegung der Stoßziffern für geschweißte Schienenstöße bei der Berechnung von N-Brücken.	26	17
Änderung der Achsschenkel der Wagenradsätze bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.	26	152
Die Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über die Ausführung und die Festigkeitsberechnung der Fahrleitungen für Wechselstrom-Fernbahnen. B.	26	293
Vorläufige Bestimmungen für Holztragwerke	27	209
Verstärkung der Federn bei Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.	27	226
Erhöhung der Fahrzeiten der Personenzüge bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.	27	374
Ausschüsse s. Vereine.		
Ausbesserung der Lokomotiven und Wagen s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Ausstellungen, *Messen.*		
Patent- und Gebrauchsmuster-Messe in Leipzig. B.	20	84
Elektro-Ausstellung in Essen 1921. A.	21	96
Betriebstechnische Ausstellung in Berlin. B.	21	282
Mitteldeutsche Ausstellung Magdeburg 1922 für Siedlung, Sozialfürsorge und Arbeit G.m.b.H. „Miama". B.	22	10*
Deutsche Gewerbeschau in München 1922. B.	22	88
Wärme-Ausstellung Essen 1922. B.	22	168
Wander-Ausstellung der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Betriebsingenieure. Von Angerer. A.	23	76
Rückblick auf die Frankfurter Messe. Von Bethke. A.	23	94
Die Eisenbahntechnik auf der Ausstellung in Göteborg. B.	23	149
Ausstellungen, *Messen.*		
Eisenbahntechnische Tagung und Ausstellung in Berlin. B.	24	139
Die Verkehrstechnik auf der Kölner Messe. B.	24	176
Die Deutsche Verkehrs-Ausstellung in München 1925. B.	24	330
Lokomotiven und Triebwagen auf der Britischen Reichsausstellung in Wembley. Von Dannecker. A.	24	389*
Seddin. Die Dampf-, Öl- und Druckluftlokomotive auf der eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von R. P. Wagner. A.	25	6* 84* 175*
Seddin. Die Personenwagen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Speer. A.	25	19*
Seddin. Die Triebwagen auf der Seddiner Ausstellung. Von W. Draeger. A.	25	39*
Seddin. Die Werkstätteneinrichtungen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Giehler. A.	25	64*
Seddin. Die maschinentechnische Ausstattung der Bahnhöfe in den Ausstellungen der Eisenbahntechnischen Tagung. Von Reutener. A.	25	71*
Seddin. Die elektrischen Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Rechenbach. A.	25	89*
München. Überblick über die Deutsche Verkehrs-Ausstellung in München. A.	25	265*
Die Deutsche Automobil-Ausstellung 1925. B.	26	32*
Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen Verkehrs-Ausstellung München 1925 (Ausnahmlich der elektrisch angetriebenen Fahrzeuge). Von Wetzler. A.	26	71*
Die elektrischen Vollbahnlokomotiven auf der Deutschen Verkehrs-Ausstellung München 1925. Von Lotter und Wichert. A.	26	109*
Die Internationale Ausstellung für Binnenschifffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel 1926. B.	26	377
Die Deutsche Werkstofftagung und ihre Bedeutung für das Eisenbahnwesen. B.	27	212
Hierzu Berichtigung	27	330
Internationale Automobil-Ausstellung in Köln. B.	27	304
Werkstofftagung Berlin 1927. Von Füchsel. A.	27	516
Auswaschanlagen für Lokomotivkessel.		
Anlage zum Warmauswaschen von Lokomotivkesseln für den Lokomotivschuppen in Flensburg-Weiche. Von G. Schulz. A.	19	152*
Heißwasseranlage zum Auswaschen und Füllen der Lokomotivkessel. B.	21	139
Anlage zum Auswaschen von Lokomotivkesseln. B.	22	245*
Versuche an neuzeitlichen Lokomotivkessel-Waschanlagen. Von Scharrer. A.	26	481*
Bahnbau.		
a) Entwurfsbearbeitung und Vorarbeiten s. a. Betrieb.		
Wirtschaftswege über Nebenbahnen. Von Schüler. A.	18	78*
Neue zeichnerische Verfahren zur genauen Erdmassenermittelung bei Eisenbahn- und Straßenbauten als Ergebnis einer Fehleruntersuchung der üblichen Weise der Berechnung. Von W. Müller. A.	18	149* 165*
Hierzu Berichtigung	18	384

	Jahrgang	Seite
Bahnbau.		
Darstellung der mittleren Förderweite der Schienen bei Neuanlagen. Von Blitz. A.	18	234*
Viergleisige Bahn für Richtungsbetrieb. B.	18	256*
Anwendung des Massenmaßstabes bei Erdkörpern mit veränderlicher Breite, gebrochener Böschung oder gekrümmter Bahnachse. Querausgleich. Von W. Müller. A.	18	341* 361*
Hierzu Berichtigung	18	384
Hilfswerte für das Entwerfen von Gleisplänen. Von O. Christiansen. A.	19	309*
Zur Verkehrsgeologie Deutschlands. Von O. Blum. A.	19	346* 362*
Schmalspurige Feldbahn. Von Pechot. B.	19	357*
Umgehungsbogen. B.	20	205
Neigungszeiger. B.	21	23*
Zweckmäßigste Neigung der Eisenbahn, (Vergleichsverfahren mit Betriebshöhen.) B.	21	110*
Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem Kriegsbetriebe hinsichtlich der Ausgestaltung der Verkehrsanlagen für erhöhte Leistungen. Von R. Findeis. A.	21	241*
Vorrichtung von Wardrop zum Umrechnen der Längen geneigter Strecken auf Wagrechte und Höhe. B.	21	265*
Die maßgebende Arbeitshöhe von Eisenbahnen. Ein neuer Vergleichswert zur Beurteilung von Linienführung und Betriebsart. Von Leopold Örley. A.	22	33*
Die maßgebenden Steigungen der Hauptbahnen. Von G. Lomonossoff, übersetzt und bearbeitet von F. Meinecke. A.	22	204*
Die Organisation des Geologendienstes bei den Eisenbahnverwaltungen. B.	23	188*
Zur Frage der „günstigsten Neigung" der Eisenbahnen. B.	24	153
Der Gebrauch von Nomogrammen zur Flächen- und Massenberechnung. Von Josef Nemcsek. A.	24	294
Bericht des geotechnischen Ausschusses der Schwedischen Staatsbahnen. 1914 bis 1922. B.	24	300
Die Frage der schienengleichen Wegübergänge. B.	24	405
Wirtschaftliche Linienführung. Von Weber. A.	26	1*
Zur Frage der wirtschaftlichen Linienführung. Von Birk. A.	26	375*
Bogenabsteckung mit Hilfe von Evolventenunterschieden. Von Höfer. A.	26	417*
Über die schienenfreien Gleisentwicklungen. Von Bäseler. A.	27	73*
Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen. Von Cauer. A.	27	301
Hierzu Zuschrift. Von Bäseler	27	304
Die Bedeutung der Wildbachverbauung für die Eisenbahnen. Von Härtel. A.	27	458
Über Lehnensicherung. Von Lehar. A.	27	460
Eine Felssprengung im Gesäuse. Von Pokorny. A.	27	463*
b) Bauausführung und Hilfsmittel:		
Umbau einer Futtermauer der englischen Großen Zentralbahn. B.	20	178
Das Sackmaß der Dämme. B.	21	83*
Verlegen der Schienen auf der Lehightalbahn. B.	21	266
Herstellung des Einschnittes der Bahn Tongern—Aachen bei Visé. Gleisrückmaschine von Arbenz-Kammerer. B.	22	42
Herstellung der Dämme der Bahn Tongern—Aachen im Maastale. B.	22	58
Maschinen zur Massenförderung. B.	24	300
Güterumschlagsverkehrswoche Düsseldorf—Köln vom 21. bis 26. September 1925. Von Przygode. A.	25	507*
Bogenabsteckung mit Hilfe von Evolventenunterschieden. Von Höfer. A.	26	417*
Bauliche Verbesserungen auf den Linien der Paris-Lyon-Mittelmeer-Eisenbahngesellschaft. B.	27	16*
Der Gleisbauwagen Bauart Hoch. Von Schultheiß. A.	27	186*

	Jahrgang	Seite
Bahnbau.		
Bau eines Eisenbahndammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt. Von Kümmel und Pfeiffer. A.	27	381*
Bahngaswerke.		
Das Umfüllen des Preßgases. Von Pontani. A.	26	304* 343*
Eine neue Gaspreßpumpe. Von Klitzing. A.	27	118*
Bahnhöfe.		
a) Personenbahnhöfe und gemeinsame Anlagen:		
Erweiterung des Hauptbahnhofes in Zürich. B.	18	64
Umbau des Bahnhofes Friedrichstraße in Berlin. B.	18	127*
Erweiterung des Bahnhofes in Chiasso. B.	18	257*
Der neue Personenbahnhof Karlsruhe. Eröffnet am 23. Oktober 1913. Von Hardung. A.	19	17* 37*
Der neue Bahnhof Favoriten der städtischen Straßenbahnen in Wien. B.	19	77
Umbau des Hauptbahnhofes Zürich. B.	19	251*
Hauptgebäude für einen Gemeinschaft-Bahnhof in Cleveland, Ohio. B.	19	340*
Bahnhof San Bernadino der Atchison-, Topeka- und Santa Fe-Bahn. B.	19	397*
Der Umbau des Bahnhofes Offenburg. Eine Darstellung der wichtigsten Anlagen und ihrer Beziehungen zum Eisenbahnbetriebe. Von Schachenmeier. A.	20	35* 51*
Umbau des Hauptbahnhofes Zürich. B.	20	73* 147*
Fernbahnhof Berlin. B.	20	85
Neuer Hauptbahnhof der Illinois-Zentralbahn in Chikago. B.	20	112*
Ein Beitrag zur Ausbildung der Zwischenbahnhöfe. Von Marquardt. A.	20	175*
Herstellung des Bahnhofes Heinrichstraße der Stadtbahn in Neuyork durch Verbindung der vollendeten beiden Rohre des Ostflußtunnels. B.	20	194*
Erweiterung und Umbau der Bahnsteighallen des Reisebahnhofs Mannheim. Von K. Bürkel A.	20	199*
Gemeinschaftsbahnhof in St. Paul. B.	20	216*
Über englische Bahnhöfe. Von K. Mentzel. A.	21	117* 134
Neues Hauptgebäude der Missouri-Pazifikbahn auf Bahnhof Little Rock, Arkansas. B.	22	74*
Hauptbahnhof in Cleveland, Ohio. B.	22	153*
Hauptbahnhof in St. Paul, Minnesota. B.	22	212*
Hauptbahnhof in Chikago. B.	22	226*
Bahnpostgebäude des neuen Hauptbahnhofes in Chikago. B.	22	226*
Neue Bahnhofgebäude der schweizerischen Bundesbahnen in Brugg und Augst. B.	22	276*
Waterloo, Englands größter Kopfbahnhof. A.	22	290*
Hauptbahnhof in Chikago. B.	23	19*
Bahnhofgebäude der schweizerischen Bundesbahnen in Brugg und Augst. B.	23	20*
Betonstraßen. B.	25	193
Der neue Personenbahnhof in Stuttgart. Von Mayer. A.	25	195*
Die Lokalbahn Tölz-Lenggries und der neue Bahnhof Bad Tölz. Von Friedrich. A.	25	268*
Einteilung der Personenbahnhöfe. Von Günther. A.	27	130*
Spitzkehre zum Wenden von Lokomotiven. B.	27	134*
Ein schwieriger Umbau. Bahnhof Cannon Street der englischen Südbahn. Von Wernekke. A.	27	149*
Der Bahnhof Markham der Illinois Central Eisenbahn. Von Wernekke. A.	27	244*
b) Güterbahnhöfe und Umladeanlagen.		
Umbau des Güterbahnhofes Oldham-Road in Manchester. B.	18	65*
Verladeschuppen der Lankashire und Yorkshire-Bahn in Goole. B.	18	80*
Anlage zum Verladen von Eisenerz in Bilbao. B.	18	193*
Anlage zum Verladen von Kohle. B.	18	225

	Jahrgang	Seite
Bahnhöfe.		
Hafenbahnhof und Eisenbahnfährenort Richborough. B.	19	358*
Hafenbahnhof in Rotterdam. B.	20	156*
Güterbahnhof der Denver- und Rio-Grande-Bahn in Salt-Lake-City. B.	20	156*
Ladezunge der Zentralbahn von Newjersey in Newyork für Kohlen. B.	20	167*
Entwurf einer Hafenumschlagstelle von Sabouret. B.	21	219*
Umladestelle Cedar Hill der Newyork-Newhaven- und Hartford-Bahn. B.	22	92*
Eisanlagen der „Pacifik-Fruit-Expreß"-Gesellschaft. B.	22	170
Güterschuppen der Newyork-Zentralbahn in Cleveland. B.	22	309*
Der erste Messegüterbahnhof. B.	23	36
Neuer Stückgutbahnhof in Chikago. B.	24	63
c) Ausstattungen und Einrichtungen s. a. Lade- und Entladeeinrichtungen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Beleuchtung, Verschiebebahnhöfe, Betriebswerke.		
Rollbahnen für Stückgutverladung. B.	18	367*
Fahrkarten-Wechselschränke. B.	21	66*
Die Bedienung des Antriebes mit Preßluft für Hebebühnen und Aufzüge auf Bahnhöfen. Von Geitmann. A.	21	216*
Neue Fahrkartenschränke. B.	22	26*
Vorrichtung von Blair zur Übergabe von Fahrbefehlen. B.	22	61
Eine neuartige Einrichtung zur Beförderung der Postsäcke im Postbahnhof von Chikago. B.	23	153*
Richtlinien für den Bau und Betrieb ortsfester Druckluftanlagen zur Untersuchung und Unterhaltung der Kunze-Knorr-Bremse G. B.	24	152
Der neue Zweispindelaufzug für Bahnsteige. Von Block. A.	26	168*
Bahnunterhaltung.		
a) Oberbau.		
Vorrichtung zur Ersparung von Arbeit bei Einrichtung von Weichen und Signalen. B.	18	64*
Gleishebebock von Cordes. B.	18	80*
Zur Frage des Mehrwanderns des rechten Stranges. Von S. Dolimar. A.	18	300*
Erhaltung der Gleise durch Auffüllung der Bettung. B.	19	340*
Maschine zum Reinigen der Bettung. B.	20	179
Vorrichtungen zum Verladen von Schwellen. B.	20	229
Vorrichtung zum Wiederherstellen und Richten der Hakennägel. Von F. A. Wensky. A.	21	215*
Kosten der Gleiserhaltung. Von Egert. A.	21	257*
Verbrennen des Unkrautes bei der Texas- und Pacifik-Bahn. B.	21	286
Blasenwage zum Einwägen von Cooke. B.	22	11*
Maschine von Hoch zum Vorstrecken von Gleisen. B.	22	43
Sicherheit eines Eisenbahnumbaues. B.	22	58
Umbau einer durch Mergelschlamm verunreinigten Strecke. B.	22	90*
Lokomotivkräne der Lehightal-Bahn. B.	22	137
Gleiskehrmaschine. B.	23	58
Schreibspurlehre, Bauart Pollack-Charwat. Von C. Feyl. A.	23	119*
Planmäßige Gleispflege	23	187
Eine neue schwedische Schwellenstopfmaschine. B.	24	16*
Verlegung und Unterhaltung von Gleisen mittels Maschinen. B.	24	17
Neuere Oberbaugeräte und Gleisarbeiten in England und Amerika. B.	24	134*
Gleisstopfmaschine, Muster 1924 der Friedrich Krupp A.-G. B.	24	135*
Neuere Wege und Ergebnisse der Gleisunterhaltung. B.	24	153
Versuche in Rußland mit Schwellenstopfmaschinen. B.	24	153
Gleiswirtschaft und Zwischenhandel. Von Bloß. A.	24	170
Das Wandern der Schienen. B.	24	173

	Jahrgang	Seite
Bahnunterhaltung.		
Einfache Schwellensenkungsmesser. Von Eugen Jurenak. A.	24	254*
Instandsetzung verschlissener Schienenstöße bei den schwedischen Staatsbahnen. B.	24	283*
Selbstaufzeichnende Vorrichtung „Rossignol" für schnelle Prüfung des Gleiszustandes. B.	24	347
Gleisbau mit gestampfter Bettung. Von Hundsdorfer. A.	25	11*
Gleisumbau auf gewalzter statt gestampfter oder unterkrampter neuer Schotterbettung. Von Wöhrl. A.	25	33*
Berichtigung hierzu	25	74
Neue Ziele der Bewirtschaftung des deutschen Oberbaues. B.	25	35
Vorrichtung zum Überprüfen der Schienenüberhöhung in Gleisbögen. B.	25	73*
Russische Mechanisierungsversuche in der Bahnunterhaltung, insbesondere für das Unterstopfen der Schwellen. B.	25	326
Isolierschichten im Eisenbahngleis. Von Saller. A.	25	419
Wirtschaftlichere Gestaltung der Bahnunterhaltung durch Anwendung des Stampfverfahrens. Von Faatz. A.	25	484*
Eine Beobachtung am Oberbau auf hölzernen Schwellen mit gußeisernen Stühlen. Von Driessen. A.	25	493*
Beseitigung von Unkraut in Eisenbahngleisen. B.	25	495*
Getrennte Bettungs- und Gleiserneuerung. B.	25	496
Schutz der Züge gegen Steinschlag in Amerika. B.	25	496
Zum Reichsoberbau auf Holzschwellen. Von Bloß. A.	25	507*
Unkrautreiniger und Bettungsrichter der schwedischen Staatsbahnen. B.	25	534*
Gleisverwerfung bei Gleisumbau. B.	26	18*
Vorrichtung zum Nachziehen der Gleisbefestigungsschrauben. B.	26	19*
Wirtschaftlichkeit der Berichtigung der Höhen- und Richtungsverhältnisse der Eisenbahngleise. Von Wöhrl. A.	26	28*
Unkrautbeseitigung im Eisenbahngleis mit der Jätemaschine Scheuchzer. Von Saller. A.	26	41*
Gleisumlegung mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Gläsel. A.	26	63*
Gleisverlegungsarbeiten im Winter. B.	26	66
Instandsetzung verschlissener Schienenstöße bei den schwedischen Staatsbahnen. B.	26	67
Ergänzende Bemerkung hierzu. Z.	26	259*
Reinigen der Bettung durch Saugluft. B.	26	173
Überwachung des Gleiszustandes auf den Eisenbahnen Nordamerikas. B.	26	361
Unkrautvertilgung auf den Bahnstrecken. Von Wöhrl. A.	26	373*
Die autogene und elektrische Schmelzschweißung in der Bahnunterhaltung. Von Perzl. A.	26	381*
Wirtschaftlichkeit der Gleisstopfmaschine der Firma Friedrich Krupp, Modell 1925. Von Wöhrl. A.	26	386
Bogenabsteckung mit Hilfe von Evolventenunterschieden. Von Höfer. A.	26	417*
Gleisstopfmaschinen. A.	26	427*
Schienenabnützung auf elektrisch betriebenen Bahnen. B.	26	428*
Über Riffelbildung. B.	26	428
Gleisverwerfungen auf russischen Bahnen. B.	27	18
Eine neue Vorrichtung zum Aufsuchen innerer Fehler in Schienen. B.	27	36*
Gleisumlegung mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Bach. A.	27	57*
Neue Motordräsine der Norwegischen Staatsbahn. B.	27	69*
Unterhaltung von stark gekrümmten Gleisen. B.	27	70
Über Laschenbrüche. B.	27	71
Auffrischen eiserner Oberbaustoffe. Von Kloevekorn A.	27	127
Gleisbauwagen Bauart Hoch. Von Schultheiß. A.	27	186*
Die statistische Behandlung der Bahnunterhaltungskosten. Von Nemcsek. A.	27	188*

	Jahrgang	Seite
Bahnunterhaltung.		
Vorrichtung zum Aufzeichnen des Streckenzustandes. B.	27	191
Unkrautvertilgung auf Eisenbahnstrecken. Von Wöhrl. A.	27	224
Verminderung der Schienen- und Spurkranzabnutzung durch eine selbsttätige Schmiervorrichtung an der Schiene. B.	27	306
Gleisunterhaltung mit maschinellen Einrichtungen. B.	27	307
Schmelzschweißung im Bahnunterhaltungsdienste. Von Geiringer. A.	27	408*
Aufgaben des Bau- und Bahnerhaltungsdienstes der Österreichischen Bundesbahnen. Von Trnka. A.	27	415
Organisation und Personalwirtschaft im Bau- und Bahnerhaltungsdienste der Österreichischen Bundesbahnen. Von Korwik. A.	27	416*
Oberbauerneuerung im Arlbergtunnel im Jahre 1925. Von Stiasny. A.	27	431*
b) sonstige Anlagen.		
Ein neuartiger Bau zur Sicherung einer Bahn. B.	18	13
Bekämpfung eines Erdsturzes. B.	21	189 235
Beseitigung von Rutschungen auf der Neubaustrecke Annaberg—Deutsch Krawarn. Von A. Lieffers. A.	22	95*
Bekämpfung von Flugsand in Südafrika. B.	24	263
Sicherung des Eisenbahnbetriebes gegen Lawinengefahren. Von Bierbaumer. A.	25	329*
Böschungsschutz und Feuerschutz. B.	25	342
Schutzarbeiten gegen Wasser und Frost am Bahnkörper der schwedischen Bahn Forsmo—Hoting. B.	27	33*
Schneeschutz bei Gebirgsbahnen. B.	27	378*
Baustoffe s. Werkstoffe.		
Bekohlungsanlagen für Lokomotiven.		
Amerikanische Bekohlungsanlagen. B.	18	14*
Elektrisch betriebene Schlackensieberei. A.	18	133*
Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche. Von O. de Haas. A.	18	197*
Die Wirtschaft der Anlagen zur Bekohlung von Lokomotiven. B.	18	288*
Elektrisch betriebener fahrbarer Drehkran mit Greifer. B.	18	289*
Selbsttätige Aufzüge mit Kippgefäßen. B.	18	356*
Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche. Von E. Borghaus. A.	19	87* 218*
Aschenanlage der Pittsburg und Eriesee-Bahn in Youngstown, Ohio. B.	19	253*
Großer amerikanischer Wagenkipper. B.	19	305
Entlader für Eisenbahnwagen. Von Heinzelmann. A.	19	329*
Anlage für Besanden und Ascheabfuhr auf Bahnhof Wörgl. B.	19	340*
Selbsttätiger Greifer. B.	20	46*
Fahrbare Lokomotiv-Bekohlanlage der ungarisch. Südbahn in Budapest. B.	20	147*
Aschgrube der Denver- und Rio-Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit. B.	20	206*
Kohlenbühne der Denver- und Rio-Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit. B.	20	217
Dampfstrahl-Förderanlage für Asche. B.	21	139
Nasse Aschgruben. B.	21	154
Bekohlanlage auf Bahnhof Youngstown der Kentucky und Indiana-Bahn in Louisville, Kentucky. B.	21	189
Bekohlanlage der Union-Pazifikbahn in Council Bluffs. B.	21	202
Aschgruben und Bekohlanlage der Centralbahn von Neujersey in Communipaw. B.	22	12*
Bekohlanlagen aus fertigen Platten aus bewehrtem Grobmörtel nach Krausch. B.	22	27*
Anlage zum Bekohlen von Lokomotiven. B.	22	43
Aschgrube der Akron-, Kanton- und Youngstown-Bahn in Brittain, Ohio. B.	22	74*

	Jahrgang	Seite
Bekohlungsanlagen für Lokomotiven.		
Aschgruben. B.	22	91*
Aschgruben der Chikago-, Burlington- und Quincy-Bahn in Denver. B.	22	91*
Anlage zum Umschlagen von Kohle. B.	22	106
Die Bedienung der Bekohlanlagen durch großräumige Güterwagen. Von Borghaus. A.	22	313*
Neue Bekohlanlage der englischen Großen Ostbahn in Stratford. B.	22	338
Anlagen zum Bekohlen und zum Verladen von Asche der London und Nordwest-Bahn in Crewe. B.	23	78*
Kohlenentladeanlage der Virginian-Eisenbahn. B.	23	102
Die neuen Lokomotivbehandlungsanlagen im Hauptbahnhof Würzburg. Von Neumüller. A.	23	131*
Bekohlungsanlage der Bauart Marie. B.	23	151*
Lokomotivbekohlungsanlage mit Vorrichtung zum gleichmäßigen Mischen verschiedener Kohlensorten. B.	24	41*
Lokomotivbehandlungsanlagen der belgischen Staatseisenbahnen. B.	24	349*
Kranlose Lokomotiv-Bekohlungsanlagen. Von Koblenz. A.	26	209*
Bekohlungswagen der schwedischen Staatsbahnen für regelbare Selbstentladung. B.	26	212
Schrägaufzüge für Schlackenverladung. Von Schreier. A.	26	390*
Lokomotiv-Drehkrane mit Dieselmotorantrieb. Von Woeste. A.	26	408*
Die neue Lokomotivbekohlungsanlage des Bahnhofes Dillenburg. Von Borghaus. A.	27	89*
Über eine neue Anlage zur Absaugung von Rauchkammerlösche aus Lokomotiven. Von Vollmayr. A.	27	119*
Bemerkenswerte Bekohlungsanlage. B.	27	120*
Die neue Bekohlungs- und Besandungsanlage in Doncaster. B.	27	269*
Beleuchtung von Bahnanlagen s. a. Bahnkraftwerke.		
Fahrbares elektrisches Kraftwerk	18	220*
Sparsame Bahnhofsbeleuchtung. Von Hoefer. A.	19	273*
Beleuchtungskörper für Bahnhöfe. B.	23	59*
Betriebstechnisch richtige und wirtschaftliche Bahnbeleuchtung. Von Amling. A.	25	290*
Betriebstechnisch richtige und wirtschaftliche Bahnbeleuchtung. Z.	26	36*
Die Beleuchtung auf Verschiebebahnhöfen. Von Möllering. A.	26	263*
Beleuchtung eines amerikanischen Verschiebebahnhofes. B.	26	266
Selbsttätige Beleuchtung der Stationsnamen beim Ziehen der Signale. B.	26	380*
Beleuchtung von Fahrzeugen s. Zugbeleuchtung.		
Bergbahnen. s. Drahtseilbahnen. Zahnradbahnen.		
Bergbau und Hüttenwesen.		
Die Eisenerzlager in Lothringen. B.	18	48*
Französische Eisenerzlager. B.	18	60
Nickelbor-Eisen. B.	18	126
Saar-Kohlenbecken. B.	18	143*
Haupteisenerzlager in Deutschland. B.	18	238
Vorrichtung zur Mutung von Metall-Lagern. B.	18	255
Deutschlands Versorgung mit Eisen- und Mangan-Erzen, besonders die Bedeutung des Beckens von Briey und Longwy. B.	18	365
Die Bedeutung der Jordanbremse für die Steigerung der Förderleistung vorhandener Schachtanlagen. Von Geitmann. A.	19	348
Erzeugung von Elektrostahl für Stahlformguß. B.	20	178
Doppelwalzwerk mit schwingendem Gerüst. B.	21	66*
Stromwäscher für Kohle. B.	22	170*
Walzwerk für Radreifen. B.	22	225*
Die Weltvorräte an Kohlen und Eisenerz. B.	23	78
Die Eisenerzlager der Erde. B.	23	101
Besandungsanlagen für Lokomotiven. s. Bekohlungsanlagen		

	Jahrgang	Seite
Betrieb (*Allgemeines*).		
Güterverkehr und Länge der Güterzüge. Von J. Winkler. A.	18	29* 41*
Schneeschmelze mit Kerosen-Fackeln. B.	18	66
Zählwerke und Uhren in Verbindung mit Wechselschlössern zum Überwachen der Bahnwärter und Nachtwächter. Von C. Wegner. A.	18	140*
Elektrische Schneeschmelzer für Weichen. B.	19	189*
Bildung der Fahrpläne. Von Krieger. A.	19	198*
Schmelzen des Schnees an Weichen mit Gas nach Vaughan. B.	19	205*
Außergewöhnlicher Windstoß auf einen Eisenbahnzug. B.	19	302
Windgeschwindigkeit beim Fönsturme in Zürich in der Nacht vom 4. zum 5. Januar 1919. B.	19	303*
Reiniger für Weichen von Schnee mit Dampf. Von K. Becker. A.	19	389*
Der Schutzwagen. Von J. Jahn. A.	20	19*
Der Umbau des Bahnhofes Offenburg. Eine Darstellung der wichtigsten Anlagen und ihrer Beziehungen zum Eisenbahnbetrieb. Von Schachenmeier. A.	20	35* 54*
Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes Von P. Wilcke. A.	20	49*
Beseitigung der Kreuzungen in Schienenhöhe an der Blockstelle Großkreuz und Durchführung des Richtungsbetriebes in Köln. Von A. Eggert. A.	20	87*
Die Entwickelung der Vorkehrungen zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914. Von E. v. Dalmady. A.	20	131*
Überwachung des Güterverkehres im Gebiete von Newcastle. B.	20	179*
Leitung des Zugdienstes auf eingleisiger Strecke der ostindischen Bahn. B.	20	244
Stummer Führer. B.	21	23*
Schwierigkeiten des Eisenbahnbetriebes auf den Frontstrecken während der Sommeschlacht 1916. Von L. Jänecke. A.	21	85*
Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Von Parow. A.	21	124*
Versuch der Fahrdienstleitung auf französischen Bahnen. B.	21	223
Taschenuhr für Eisenbahnbedienstete. B.	21	236
Radfänger von Breyley. B.	22	28*
Fahrdienstleitung in England und Frankreich. B.	22	45
Inhalt, Grenzen und Ziele der Eisenbahnbetriebswissenschaft. Von Heinrich. A.	22	163 170
Schneeräumer. B.	22	325
Fahrdienstleitung auf den belgischen Bahnen. B.	22	343
Auflassung von Wegschranken auf Hauptbahnen und sonstige Maßnahmen zur Vereinfachung und Verbilligung des Streckenbewachungsdienstes bei den österreichischen Bundesbahnen. Von Hatschbach. A.	23	223*
Zugleitungen. B.	23	127
Überholung von Zügen durch Fahrten auf dem falschen Gleise bei amerikanischen Bahnen. B.	23	212*
Schienengleiche Kreuzungen zwischen Eisenbahnen und Straßen in Schweden. B.	23	169
Steigerung der Leistungen im Eisenbahnbetriebe. B.	24	68
Die farbigen Signalgläser bei den russischen Bahnen. B.	25	17
Das neue Achsdruckverzeichnis. Von Kommorell. A.	25	57
Einmännige Bedienung bei elektr. Lokomotiven. B.	25	96
Zur Einführung leichter Dampfzüge bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft. Von Arzt. A.	25	169
Schrankenlose Bahnüberfahrten und Autoverkehr. B.	25	294
Der Betriebsdienst der Österreichischen Bundesbahnen. Von Sedlak. A.	27	420
Eine drei- und viergleisige Strecke mit in beiden Richtungen befahrenen Gleisen. Von Wernecke. A.	27	517

	Jahrgang	Seite
Betriebsgebäude s. Hochbauten.		
Betriebsstoffe s. a. Zugförderungsdienst.		
Preßkohle aus Rauchkammerlösche. Von C. Heirich. A.	18	282*
Minderwertige Heizstoffe. Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. B.	20	120
Voltol. B.	22	73
Massut als Brennstoff der russischen Dieselelektrischen Lokomotive. B.	26	343
Betriebswerke einschl. Ausstattung s. a. Bekohlungsanlagen, Werkstätten.		
Kochherd für Löschefeuerung in Grudenform. Von Schmedes. A.	18	59
Neuartiger Rußfang. Von H. Weule. A.	18	106*
Gleisanlagen vor Lokomotivschuppen mit Drehscheiben und Schiebebühnen. B.	18 20	286 138
Anlage zum Entölen und Reinigen gebrauchter Putzwolle. Von Sondergeld. A.	19	22*
Anlagen zum Abfüllen von Öl mit Preßluft. Von M. Funk. A.	19	374*
Heizung und Lüftung von Lokomotivschuppen. B.	20	158*
Ringförmiger Lokomotivschuppen von 36.5 m Standlänge. B.	21	52*
Lokomotivschuppen der Denver- und Rio Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit. B.	21	97*
Lokomotivschuppen der Union-Pacifikbahn in Council Bluffs. B.	21	98*
Untersuchungsgruben auf Lokomotivbahnhöfen. B.	21	154
Neuer Lokomotivbahnhof der Norfolk- und West-Bahn in Roanoke. B.	21	267*
Lokomotivbahnhof der Pere Marquette-Bahn in Neu Buffalo. B.	21	283*
Elektrische Einrichtungen von Lokomotivschuppen. B.	21	300
Neue Lokomotivschuppen der St. Louis-San Franzisko-Bahn. B.	22	74*
Lokomotivschuppen der Missouri-, Kansas- und Texas-Bahn auf Bahnhof Oklahoma. B.	22	106*
Lokomotivschuppen der Kanadischen National-Bahn in Hoornepayne. B.	22	153*
Lokomotivschuppen der Centralbahn von Georgia in Columbus. B.	22	245*
Neue Lokomotivanlagen der Chesapeake- und Ohio-Bahn in Clifton Forge, Virginien. B.	22	308*
Lokomotivbahnhof Solvay der Neuyork-Zentralbahn mit kreisförmigen Aschgruben. B.	22	322*
Rechteckiger Lokomotivschuppen der Süd-Pacifikbahn in Mojave, Kalifornien. B.	22	323*
Maschinenhaus aus Eisenbeton in Feltham. B.	24	63*
Neues Maschinenhaus der Richmond, Fredericksburg und Potomac-Eisenbahn in Richmond. B.	24	350*
Die maschinentechnische Ausstattung der Bahnhöfe in den Ausstellungen der eisenbahntechnischen Tagung. Von Reutener. A.	25	71*
Fahrbarer Bockkran für Bahnbetriebswerke. B.	26	68
Das neue Eisenbahnbetriebswerk auf Güterbahnhof Erfurt. Von Riemann. A.	27	94*
Ein neuzeitliches Betriebswerk einer amerikanischen Bahn. B.	27	113*
Rauchabzüge in Lokomotivschuppen. Von Zimmermann. A.	27	114*
Bogenläufige Achssenke. B.	27	117*
Bemerkenswerte Einrichtungen des neuen Lokomotivschuppens in Schaerbeck. Von Ebert. A.	27	390
Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.		
Psychotechnik und Betriebswissenschaft. B.	20	203
Aus der Praxis des Gedingeverfahrens. Von Soder. A.	22	132
Anweisung für die Ausführung von Zeitaufnahmen in Eisenbahnausbesserungswerkstätten	25	14
Betriebsergebnisse von Lokomotivausbesserungswerken. Von Weese. A.	25	455*
Fließarbeit im Wagenbau. B.	26	137

	Jahrgang	Seite
Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.		
Betriebswissenschaftliche Ziele im Eisenbahnwesen. B.	26	190
Arbeits- und Zeitstudien im Verschiebedienst. Von Frohne. A.	26	243*
Einige Beispiele für Fließarbeit in einem Lokomotivausbesserungswerk. Von Ebert. A.	26	445*
Wirtschaftliche Ausnützung der Hebekranen in Lokomotivausbesserungswerken. Von Franke. A.	26	450*
Arbeits- und Zeitstudien in Eisenbahnausbesserungswerken. Von Staufer. A.	26	464*
Über Mechanisierung von Arbeits- und Zeitstudien im Eisenbahndienste. Von Frohne. A.	26	490*
Zeitaufnahmeverfahren in den Ausbesserungsstellen der Betriebs- und Betriebswagenwerke der Reichsbahndirektion Altona. Von Gellhorn. A.	27	100*
Beseitigung des Prämiensystems in den Ausbesserungswerkstätten der kanadischen Eisenbahn. B.	27	410
Bettung, *Füllkastenverfahren.*		
Roste zur Verstärkung der Gleisbettung unter den Schienenstößen. B.	20	98*
Gleise mit Unterbau aus Grobmörtel. B.	20	192*
Neue Vorschläge für die Ausbildung des Schotterbettes bei den Eisenbahnen. B.	23	255*
Brücken mit Kiesbettung bei der Reichsbahndirektion Dresden. Von Karig. A.	25	129*
Durchlaufende Gleisbettung auf eisernen Eisenbahnbrücken der vormals bayerischen Staatsbahnen. Von Weidemann. A.	25	260*
Vorschlag einer neuen Fassung der Vorschriften für die Gestaltung der Bettung auf neuen Bahnen in Rußland. B.	25	310
Eisenbetonroste. Von Wöhrl. A.	25	423
Gleis auf gewalzter Steinschlagbettung. Von Hildebrand. A.	26	5*
Isolierschichten bei finnischen Eisenbahnen. B.	26	18
Porphyrschotter für Holz- und Eisenschwellen schädlich. B.	26	33
Reinigung der Gleisbettung durch Saugluft. B.	26	173
Wirtschaftlichere Gestaltung der Bettungsverdichtung durch das Walzverfahren. Von Faatz. A.	26	177* 364
Walzbettung. B.	26	395
Ein Gleisbett aus Beton. Von Wernekke. A.	27	206
Versuche mit Hochofenstückschlacke als Gleisbettungsstoff. Von Burchartz und Saenger. A.	27	292*
Neue Wege zur Verstärkung des Oberbaues und des Bettungskörpers. Von Faatz. A.	27	315*
Verlegen des Oberbaues mit Füllkästen nach dem Hannoverschen Verfahren. Von Blohme. A.	27	399
Block- und Stellwerke.		
Stromkreis zum Verriegeln von Fahrstraßen von Bettison. B.	18	64*
Vorrichtung zur Ersparung an Arbeit bei Einrichtung von Weichen und Signalen. B.	18	64*
Verschließbare Klappleiter für hölzerne Signalmaste. B.	18	66*
Preßluftstellwerke des Bahnhofes Spiez. B.	18	99
Elektrische Druckschiene. B.	18	161*
Drahtträger zum Stützen von Drähten unter Gleisen. B.	18	273
In der Mitte des Gleises liegendes, elektrisch gesteuertes Preßluft-Triebwerk zum Stellen und Verriegeln einer Weiche. B.	19	46
Entwicklung des Blockplanes aus Verschlußtafel und Schaltplan. B.	20	47
Vergleich zwischen Hand-, geregelter Hand- und selbsttätiger Blockung. B.	20	229
Rollen ohne Schmierung zum Führen von Drahtzügen. Von F. Glaser. A.	21	6*
Elektrisch gesteuerte Preßluft-Stellwerke in Southport. B.	21	170

	Jahrgang	Seite
Block- und Stellwerke.		
Die Blocksperren mit besonderer Berücksichtigung des Einheitsstellwerkes. Von K. Becker. A.	22	5 209*
Die Stellwerksanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart, I. Bauteil. Von Rempis. A.	23	25*
Beeinflussung von bahneigenen Schwachstromleitungen durch fremde Starkstromleitungen. Von Odenbach. A.	24	78*
Die getrennte Bedienung der Streckenblockfelder einer Fahrrichtung. Von H. Möllering. A.	24	103*
Beeinflussung von Schwachstromleitungen durch Drehstromleitungen. Von Odenbach. A.	24	276*
Schlüsseltafel für Handverschlüsse an Weichen und Gleissperren. Von Angermann. A.	25	221*
Streckenblockung für eingleisige Bahnen mit Blockstellen. Von Seyberth †. A.	27	392*
Bogenlauf s. Fahrzeugbewegung.		
Bremsen an Fahrzeugen s. a. Bremsversuche, Bremsberechnung.		
In Angelegenheiten der Kunze-Knorr-Verbundbremse. A.	18	46
Selbsttätige Regelung der Bremskraft nach der Reibung der Klötze an den Rädern. Von G. Oppermann. A.	18	76*
Verbundbremse. Verein deutscher Maschineningenieure	18	98
Erwiderung auf die Veröffentlichung der Patente Oppermann. A.	18	107*
Selbsttätige Vorrichtung zum Nachstellen von Bremsen. B.	18	146*
Selbsttätige Nachstellung der Bremsklötze, besonders die Bauart der Wagenbauanstalt Graz. Von Engels. A.	18	245*
Bremsventil für Dampf- und Luftbremse. B.	18	306*
Die durchgehende Güterzugbremse. B.	18	306
Elektromagnetische Schienenbremsen der Maschinenbauanstalt Örlikon. B.	18	371*
Die Abhängigkeit des Schnellbremsweges von der Geschwindigkeit bei unveränderlichem Bremsdrucke. Von F. J. Kleyn. A.	18	381*
Die Abstufung des Bremsdruckes bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse. B.	19	14*
Zur Frage der künftigen Güterzugbremse. Von J. Rihosek. A.	19	209 328
Zur Frage der künftigen Güterzugbremse. Von Höfinghoff. A.	19	210
Bremsen mit Rückgewinnung von Strom auf den Lokomotiven der Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn. B.	19	222*
Selbsttätige Druck-Schnellbremse. B.	19	307
Bremsgestell von Löwenguth. B.	19	323
Die wesentlichsten Mängel der selbsttätigen Sauge-Schnellbremse. B.	19	354
Die Ersparnis an Strom durch die Nutzbremsung bei elektrischen Bahnen. B.	20	209
Selbsttätige Zugbremse „Reliostop". B.	20	207*
Steuerventil für Luftbremsen. B.	21	67*
Versagen der elektrischen Nutzbremsung. B.	21	143
Die Kunze-Knorr-Bremse in Schweden. B.	21	175
Nutzbremsung bei elektrischen Bahnen. B.	21	190
Selbsttätige Kuppelung von Luft- und Dampfleitungen an Eisenbahnfahrzeugen. B.	21	190
Bremsung mit Rückgewinnung des Stromes bei Gleichstrombahnen. B.	21	255*
Güterzugbremse in Schweden. B.	21	301
Die Frage der durchlaufenden Bremse für Güterzüge in Frankreich. Von Führ. A. Dazu Zuschriften und Berichtigungen.	22	17 22 167
Zur Frage einer einheitlichen Bremse für Eisenbahnfahrzeuge. B.	22	44
Beschädigung von Radreifen und Schienen durch Bremsen oder Gleiten der Räder. B.	22	45
Druckbremse bei schweren Güterzügen. B.	22	171
Schlußhahn für Bremsleitungen. B.	22	214*

	Jahrgang	Seite
Bremsen an Fahrzeugen.		
Die Verwendung der durchgehenden Bremsen für Güterzüge. A.	22	255
Durchgehende Bremse für Güterzüge in Indien. B.	22	292
Selbsttätiges Bremsen von Zügen. B.	22	338
Durchgehende Güterzugbremse in Franreich. B.	23	20, 127
Von beiden Längsseiten aus bedienbare Wagenbremse. B.	23	193*
Verwendung der Kunze-Knorr-Bremse bei Personen- und Schnellzügen	23	226
Zur Frage der durchgehenden Güterzugbremse. A.	24	59, 108
Umschaltbremse, Bauart Suchanek. Von Staly. A.	24	396*
Die Lokomotiv-Gegendruckbremse im Hauptbahnbetriebe. Von Nordmann. A.	25	234*
Unerschöpfbare, auf gleiche Verzögerung regelbare Einkammerbremse für Eisenbahnen. (Jordanbremse.) B.	25	406*
Zur Frage der Bremsuntersuchung beim Einlauf der Güterzüge. B.	26	69
Bremsdruckregler für Güterwagen. B.	27	269*
Bremsuntersuchungs. Bremsen an Fahrzeugen.		
Bremsversuche, Bremsberechnung.		
Die Versuche mit der Kunze-Knorr-Güterzugbremse in Österreich. A.	19	257*
Bremsversuche mit der Kunze-Knorr-Bremse mit Schnell-, Personen- und gemischten Zügen. A.	25	276
Versuchsfahrten auf einem Sandgleis. B.	25	294
Meßeinrichtungen für Bremsversuche bei der Deutschen Reichsbahn. B.	25	513*
Vorschlag zur Neuberechnung der Handbremstafeln. Von Nußbaum. A.	26	313*
Luftdruckbremsversuche in den Vereinigten Staaten. B.	26	396
Reibungswerte zwischen Rad und Bremsklotz. B.	27	227
Brückenbau.		
a) Berechnung und theoretische Untersuchung der Brücken. Probebelastungen.		
Ergebnisse der Untersuchung von Brücken der schweizerischen Bundesbahnen aus bewehrtem Grobmörtel. B.	18	240
Versteifter Bogenbalkenträger. B.	19	61*
Wirkung von Anschlußwinkeln in Anschlüssen von Winkeleisen und Knotenblechen. B.	19	170*
Welcher Lastenzug soll in Zukunft dem Bau neuer und zu verstärkender Brücken zugrunde gelegt werden. Von Kommerell. A.	22	1*
Wagen zur Probebelastung der Brücken der schweizerischen Bundesbahnen. B.	22	199*
Russische Brückenversuchsstation des technischen Ausschusses in Kiew. B.	23	157*
Stoßwirkungen bei eisernen Eisenbahnbrücken. B.	23	169
Messung von Kräften an Bauwerken. B.	24	40
Beobachtungen über die dynamische Einwirkung der Verkehrslast auf Eisenbahnbrücken B.	24	362
Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Erlangung eines Spannungs- und Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchungen eiserner Brücken. B.	24	379*
Die neuen Lastenzüge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und die Verstärkung der Brücken. Von Schaper. A.	25	103*
Berechnung von Druckstäben. Von Kommerell. A.	25	105*
Eiserne Bahnbrücken unter bewegter Last. Von Saller. A.	25	108*
Messungen an Eisenbrücken und Massivbauwerken. Von Zosel. A.	25	113*
Eine Brückenprüfung in England. B.	25	155
Die Arbeiten der Brückenversuchsstationen des russischen technischen Ausschusses und der Zustand der russischen Brücken. B.	25	326
Brückenbau.		
Zugrundelegung der Stoßziffern für geschweißte Schienenstöße bei der Berechnung von N-Brücken. B.	26	17
Über die Nachprüfung von Brückentragwerken. Von Roth. A.	27	449*
b) Beschreibungen fester Brücken.		
Oberbau auf der Wippbrücke über den Trent bei Keadby. B.	18	257*
Neue Eisenbahnbrücken über die Donau. B.	18	304
Vereinheitlichung des Brückenbauwesens in Mitteleuropa. Von R. Schönhöfer. A.	18	373
Brücke der Erie-Bahn über den Kankakee-Fluß bei Lomax. B.	19	29*
Brücke über den Ohio bei Sciotoville. B.	19	94*
Neue Brücke der Pennsylvania-Bahn über den Ohio bei Louisville. B.	19	304
Eisen und bewehrter Grobmörtel im Brückenbau. B.	20	13
Eisenbahnbautruppen, bes. der Bau schwerer Kriegsbrücken. B.	20	191
122 m weite Bogenbrücke aus bewehrtem Grobmörtel über den Mississippi in Minneapolis. B.	20	242*
Kreuzungsbauwerk in Visé, Belgien, an der Kriegsbahn Tongern-Aachen. Von Gaber. A.	21	107*
Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken. Von E. Duchkowitsch. A.	21	133*
Versuche mit Anstrichen von Brücken auf der Baustelle. B.	21	219
Hängebrücke über den Delaware in Philadelphia. B.	22	11*
Hängebrücke über den Detroit-Fluß. B.	22	11*
Hängebrücke über den Hudson in Neuyork. B.	22	12*
Hängebrücke über den Hudson-Fluß von Lindenthal. B.	22	90
Eine Brücke über die Bai von San-Francisco. B.	22	137
Brücke aus bewehrtem Grobmörtel mit vor dem Einbau gedichteten Platten. B.	22	199*
Regelausbildung und Entwurf von Brücken. B.	22	337
Eisenbahn- und Wegdurchlässe aus Wellblechrohren. B.	23	208*
Brückenbauten der dänischen Staatsbahn 1911 bis 1923. B.	24	40
Zur Entwicklungsgeschichte der Eisenbahnbrücke. Von Schächterle. A.	25	97*
Die Normung im Eisenbrückenbau. Von Karig. A.	25	119
Der Oberbau auf Brücken. Von Bloß. A.	25	120*
Sparbauweisen für Brücken im Bereich der Reichsbahndirektion Dresden. Von Schönberg. A.	25	124*
Brücken mit Kiesbettung bei der Reichsbahndirektion Dresden. Von Karig. A.	25	129*
Schwellenträgeranrisse und ihre Verhütung bei bestehenden Brücken. Von Bauer. A.	25	131*
Die Brücken der Kolonialbahnen. Von Baltzer. A.	25	140*
Amerikanischer Brückenbau. Von Wernekke. A.	25	145*
Eisenbetonbrücken. B.	25	151
Eisenbahnbrücken in Eisenbeton. B.	25	152*
Die Sitterbrücke der Schweizer Bundesbahnen. B.	25	152
Brücken der Grödenbahn B.	25	155
Übersicht über das neuere Schrifttum des Eisenbahnbrückenbaues. Von Sievers. A.	25	155
Der Viadukt über die Orbe bei Vallorbe. Von Bühler. A.	25	241*
Durchlaufende Gleisbettung auf eisernen Eisenbahnbrücken der vormals bayrischen Staatsbahnen. Von Weidmann. A.	25	260*
Befestigung von hölzernen Querschwellen auf eisernen Bahnbrücken. Von Schächterle. A.	26	295*
Oldenburgischer Oberbau mit eisernen Querschwellen auf eisernen Brücken. Von Schlodtmann. A.	26	415*
Die Donaubrücke bei Mariaort. Von Weidmann. A.	27	157*

	Jahrgang	Seite
Brückenbau.		
c) Bewegliche Brücken.		
Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby. B.	18	126*
Schwimmende Drehbrücken der Milwaukee- und St. Paul-Bahn über den Mississippi. B.	18	174*
Wippbrücke über den Trollhätta-Kanal bei Wernersborg. B.	19	62*
Hängebrücke und Schwebefähre in Rio de Janeiro. B.	19	289*
Eisenbahnfährenverbindung und Drehbrücke über den Suezkanal bei Kantara. B.	19	325*
Gelenk-Drehbrücke von Strauß. B.	19	339*
Wippbrücke in La Seyne. B.	20	30*
Umbau der Drehbrücke der Union Pazifikbahn über den Missouri bei St. Joseph während des Verkehres der Bahn und der Schiffahrt. B.	20	121*
Klappbrücke nach Abt. B.	23	37*
Abtsche-Klappbrücke der Wabash-Bahn über den Roten-Fluß zu Detroit. B.	23	78*
Zugbrücken für Eisenbahnverkehr. Von Joosting. A.	25	137*
Auswechslung der Drehbrücke über die Mark bei Langeweg. B.	25	150*
Die Klappbrücke über den Bannfluß in Irland. B.	25	154
Ungleicharmige Drehbrücken. Von Joosting. A.	25	189*
Erneuerung der Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Steubenville. B.	27	209*
Die Auswechslung des eisernen Überbaues der Schönauer Eisenbahnbrücke in Steyr. Von Roth. A.	27	452*
Der Wiederaufbau der Salcanobrücke über den Isonzo. B.	27	522*
d) Umbau. Verstärkung. Aufstellung.		
Umbau der Missouri-Brücke der Union-Pazifikbahn bei Omaha. B.	18	144
Vollendung der St. Lorenzbrücke bei Quebeck. B.	18	175*
Zweigleisiger Ausbau der Brücke über das „Hollandsche Diep" bei Moordijk. B.	18	305
Zerlegbare Fachwerkbrücken von Roth-Wagner. B.	19	172*
Vorbereitete Kriegsbrücken. Von F. Bethke. A.	20	117*
Eisenbahnbautruppen. bes. der Bau schwerer Kriegsbrücken	20	191
Verstärkung der Bogenbrücke über die Niagara-Schlucht. B.	20	228*
Beschleunigte Herstellung der Geutal-Hochbrücke der Bahn Tongern—Aachen durch teilweise Verwendung von Sperrbolzen statt Nieten. B.	22	42
Vorrichtung zum Aufrichten der Uferpfeiler der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Eglisau. B.	22	169*
Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven. Von K. Schächterle. A.	22	233*
Verstärkung der Bahnbrücke Hall Nr. 2 bei Neustadt. Von Schächterle. A.	23	157*
Auswechslung eiserner Bahnbrücken. Von Schächterle. A.	24	47*
Die neuen Lastenzüge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und die Verstärkung der Brücken. Von Schaper. A.	25	103*
Wiederherstellung der im Jahre 1919 gesprengten Eisenbahnbrücke bei Szolnock (Ungarn). Von Rotter. A.	25	133*
Auswechselung von Brückenträgern im Rotterdamer Viadukt. Von Van Eck. A.	25	138
Kriegsbrücken und Notbrücken. Von Bloß. A.	25	142*
Beförderung eines Brückenträgers über eine Flußstrecke von 300 km. Von Rudy. A.	25	144*
Auswechslung der Drehbrücke über die Mark bei Langeweg. B.	25	150*
Ausbesserung und Verstärkung der Bahnbrücke über die Rhone bei la Voulte mittels metallisch. Bestandteile und bewehrten Betons. B.	25	152
Erneuerung einer amerikanischen Eisenbahnbrücke. B.	25	153
Brückenbau.		
Amerikanische Brückenverstärkung durch Einziehung von Zwischenträgern. B.	25	153
Eine eigenartige Hilfsbrücke. B.	25	155*
Verstärkung der gewölbten Bahnbrücke km 97 München—Regensburg. Von Eser. A.	25	215*
Die Verstärkung der Brücke über die Trisannaschlucht. Von Roth. A.	25	281*
Verstärkung der Brücken über den Columbiafluß in Nordamerika. B.	27	35*
Dampfheizung s. Zugheizung.		
Diesellokomotiven.		
a) Theoretische Untersuchungen. Versuche.		
Zur Theorie der Diesellokomotive. B.	24	89
Probefahrten mit einer 60 PS_e-Diesellokomotive auf der London und North Eastern Railway. B.	24	360*
Vergleichversuche zwischen der russischen Diesel-elektrischen Lokomotive und der russischen E-Heißdampflokomotive auf dem Prüfstand in Eßlingen. Von Uebelacker. A.	25	82*
Über die Ausführung von Diesellokomotiven. Von Achilles. A.	25	247*
Die Diesellokomotive auf der Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in Augsburg. Von Dannecker. A.	25	255*
Versuchsergebnisse der ersten amerikanischen Diesel-elektrischen Lokomotive. B.	26	52
Abnützung von Zahnradgetrieben bei Eisenbahnfahrzeugen. B.	26	413
b) Bauart. Einzelteile.		
Zahnräder nach Maag. B.	18	145*
B-Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. B.	19	238*
B-Lokomotive mit Verbrennungs-Triebmaschine für Schmalspur. B.	20	185*
Vereinigte Öl- und Dampfmaschine von Still. B.	20	257*
B-Verschiebelokomotive mit Verbrennungs-Triebmaschine. B.	22	247*
Flüssigkeitsgetriebe von Lentz für Schweröllokomotiven. B.	22	262*
Diesellokomotiven für Rußland. B.	23	40
Lokomotiven mit gemischtem Antrieb. B.	23	40*
Öltriebmaschine. B.	23	61*
Diesellokomotive mit Lentzschem Flüssigkeitsgetriebe. B.	23	151
Diesellokomotive für Tunis. B.	24	351*
Dieseldampflokomotive. B.	24	365
Die erste Diesel-elektrische Lokomotive in Amerika. B.	25	37
Die erste Diesel-elektrische Vollbahn-Güterzuglokomotive. Von Lotter. A.	25	77*
Desgl. Zuschrift	25	168*
Desgl. Zuschrift	25	169*
Diesel-Getriebelokomotive 2 E 1 für die Staatsbahnen der U. S. S. R. Von Lomonosoff. A.	26	193*
Diesel-elektrische Lokomotive von Baldwin. B.	26	213
Diesellokomotiven mit Flüssigkeitsgetriebe. Bauart Rosen. B.	26	310*
Schneider-Getriebe für Ölmotorlokomotiven. B.	26	311
Massut als Brennstoff der russischen Diesel-elektrischen Lokomotive. B.	26	343
Verschiebelokomotiven mit Benzinmotoren für die französische Staatsbahn. B.	26	496
Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Übersetzung und mehreren, einzeln kuppelbaren Motoren. Von Günther. A.	27	39* 284*
Hierzu Zuschrift von Lomonosoff.	27	283
1 C_0-D_0-C_0 1 Dieselelektrische Lokomotive in Rußland. B.	27	53
Dieselmotor-Triebwagen und -Lokomotiven in Amerika. B.	27	53
Sammlerlokomotive mit benzol-elektrischer Hilfsmaschine. B.	27	88
Die Dieselelektrische Lokomotive auf den Bahnen der U. d. S. S. R. B.	27	286
Viertakt-Dieselmotoren mit Aufladung durch Auspuffturbinen. B.	27	286
Die Still-Lokomotive von E. Kitson-Clark. B.	27	411*

	Jahrgang	Seite
Drahtseilbahnen, *Schwebebahnen.*		
Vorschriften für den Entwurf und Bau von Schwebebahnen.	19	342
Geplante Seilbahnen auf den Ütliberg. B.	21	286*
Feldseilbahnen. B.	22	16
Hängebahn der „Cleveland Crane and Enginering" Gesellschaft. B.	22	91
Seil- und Zahnbahnen der Maschinenfabrik Eßlingen. B.	22	124
Bergbahnen. Besondere Bergbahnen in Deutschland, Tirol, Deutschösterreich und Nachfolgestaaten. B.	22	29
Die Seilschwebebahn auf die Zugspitze. Von Findeis. A.	27	31*
Die Personenseilschwebebahnen und deren Entwicklung in Österreich. Von Simmert. A.	27	509*
Drehscheiben.		
Schwankungen der Stützdrücke beim Befahren beweglicher Bühnen. B.	18	13*
Drehscheibe mit elektrischem Antriebe für Lokomotiven. B.	18	144*
Drehscheibe in ringförmigen Lokomotivschuppen Von C. Klensch. A.	18	313*
Außergewöhnliche Antriebe für Drehscheiben. Von Kasten. A.	18	315*
Drehscheibe für Lokomotiven. B.	18	338*
Drehscheibe der Pennsylvania-Bahn mit einstellbarem Mittellager. B.	20	157*
Drehscheibe der Neuyork-Zentralbahn mit Mittellager neuer Bauart. B.	20	158*
Elektrischer Antrieb von Drehscheiben. Von F. Schwarz. A.	21	181*
Drehscheiben mit überstehenden Schienenenden. Von Wundenberg. A.	21	297*
Auswechselung einer überdachten Drehscheibe. B.	22	59*
Drehscheibe der Kanadischen Pazifikbahn. B.	22	119*
Ungleicharmige Gelenkdrehscheibe mit Hilfsbrücke auf Bahnhof Bebra. B.	23	102*
Laufschienen und Randauflager für unterteilte Drehscheiben und für Schiebebühnen. A.	24	82*
Hierzu Berichtigung. B.	24	176
Laufschienen und Randauflager für Drehscheiben und Schiebebühnen. Von Wöhrl. A.	25	286*
Eisenbahnausbesserungswerke s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Eisenbahnen verschiedener Länder, *Allgemeines.*		
Neue Uralbahn. B.	18	13
Ausbau der dänischen Staatsbahnen. B.	18	32
Der Eisenbahnbau in Marokko. B.	18	47
Pläne für Bahnen in China. B.	18	61
Fortschritte der Kap—Kairo-Bahn. B.	18	61
Die neuen Eisenbahnen auf den Malayenhalbinseln. B.	18	80
Betriebseröffnung einer neuen Bahn in Russisch-Asien. B.	18	98
Amerikanische Eisenbahnbauten in China. B.	18	98
Das Russische Eisenbahnnetz im Kaukasus. B.	18	98
Der Betrieb auf der Murmanbahn. B.	18	98
Pläne für Bahnbauten in Peru. B.	18	113
Eröffnung der Bahnen im Kaukasus. B.	18	113
Australische Überlandbahn von Kalgoorlie nach Port Augusta. B.	18	173*
Eisenbahnen in China. B.	18	192*
Ausbau des bulgarischen Eisenbahnnetzes. B.	18	238
Bahnbau in Ungarn. B.	18	238
Verlängerung der Bahn im Vintschgau bis Landeck. B.	18	238
Neue bulgarische Bahnen. B.	18	238
Erweiterung des bulgarischen Eisenbahnnetzes. B.	18	270
Erweiterung der türkischen Bahnen. B.	18	285
Die Linienführung der Schwedischen Inlandbahn. B.	18	285
Eisenbahnbauten in Tunis. B.	18	303
Neue Eisenbahnen in Britisch-Indien. B.	18	304
Die Ausdehnung des Bahnnetzes hinter der englischen Front. B.	18	304

	Jahrgang	Seite
Eisenbahnen verschiedener Länder.		
Die Ausgestaltung des bulgarischen Eisenbahnnetzes. B.	18	385
Pläne für Eisenbahnen in Angola. B.	18	385
Englische Pläne für die Erbauung von Eisenbahnen in Frankreich. B.	18	385
Geplante Verbindung mit Wien. B.	18	385
Umbau der Kongo-Bahn. B.	19	61
Französische Eisenbahnen im Kriege. Von Wernekke. A.	19	246
Amerikanische Eisenbahntruppen im großen Kriege. B.	19	353*
Belgische Kongo-Bahn von Matadi nach Leopoldville. B.	19	390*
Staatsbahn in Alaska. B.	19	392*
Eisenbahnen in Japan. B.	19	393*
Eisenbahnen in China. B.	19	394*
Bahn Solothurn—Bern. B.	19	400
Die indische Schmalspur-Gebirgsbahn Kalka-Simla. Von Theobald. A.	20	9*
Von Waldbränden getroffene Eisenbahnen in Amerika. B.	20	215
Katanga-Bahn. B.	20	256
Eisenbahnen auf der Halbinsel Malaka. B.	21	38
Bagdad-Bahn. B.	21	80, 249*
Französische Verkehrspläne in Afrika. B.	21	96
Bulgarische Querbahn von Gora Oregowitza nach Stara Sagora durch den Balkan. B.	21	113*
Ealing- und Shepherd's Bush-Bahn in London. B.	21	138*
Eisenbahn von Tanger nach Fez. B.	21	154*
Die Thamshavn-Bahn in Norwegen. B.	21	154
Eisenbahnen in Bolivien. B.	21	201*
Die Eisenbahnen in Rußland und Skandinavien	21	218
Länge der Eisenbahnen der Erde 1917. B.	21	264
Zufuhrlinie in Europa für eine Verbindung mit Afrika. Gibraltar-Tunnel. B.	22	58
Verbindung durch Afrika mit Südamerika und Australien, Sahara-Bahn. B.	22	72
Die Eisenbahnen der Welt im Jahre 1921. B.	22	106
Verbindung mit Indien durch Afrika. B.	22	117
Neue Bahnlinie in Bolivien. B.	22	137
Mauritanische Bahn von Mogador nach Dakar. B.	22	168
Chinesische Staatsbahnen. B.	22	198
Neue Bahnlinien in Australien. B.	22	211
Die belgischen Staatsbahnen und deren Verkehr. B.	22	211
Ost-Afrikanische Eisenbahnen. B.	22	212
Die Alaska-Eisenbahn. B.	22	224
Eine neue Bahnlinie in Ecuador zum Atlantischen Ozean. B.	22	224
Eine Eisenbahnlinie in Patagonien. B.	22	225
Eisenbahnen in Britisch-Malaia. B.	23	37*
Eisenbahnen in Bolivien. B.	23	56
Andenbahn Salta-Autofagasta. B.	23	57*
Französische Kongobahn. B.	23	78
Die Nord-Südbahn zu Berlin. B.	23	84*
Die deutschen Eisenbahnen 1910—1920. Denkschrift des Reichsverkehrsministeriums	23	164
Die Schwarzwaldbahn. A.	23	175*
Die Gutachten Acworths und Herolds über die österreichischen Bundesbahnen	23	202
Die belgischen Kleinbahnen im Jahre 1922. B.	23	230
Vergleichende Eisenbahnverkehrsstatistik. B.	23	254
Die Sahara-Eisenbahn. Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Unternehmens. Von F. Baltzer. A.	24	11
Der gegenwärtige Zustand der Chinesischen Eisenbahnen. B.	24	39
Schweizerische Eisenbahnstatistik 1922. B.	24	40
Die französischen Eisenbahnen im Jahre 1922. B.	24	63
Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen, Grödenbahn und Fleimstalbahn. B.	24	85*
Eisenbahnen in Kleinasien. B.	24	85*
Die Sanierung der österreichischen Bundesbahnen. B.	24	85
Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten im Jahre 1922. B.	24	86*
Die Palästina-Bahn. B.	24	173

	Jahrgang	Seite
Eisenbahnen verschiedener Länder.		
Die Eisenbahnen des japanischen Inselreiches. Von Baltzer. A.	24	287
Das Eisenbahnsystem Chinas. B.	26	153
Die Eisenbahnen Boliviens. B.	26	153
Bahnbau in Guatemala. B.	26	172
Die Verkehrsstraße von Kapstadt nach Kairo. Von Baltzer. A.	26	322*
Die Katanga Eisenbahn. Von Baltzer. A.	26	336*
Fortschritte im Eisenbahnbau in der neuen Türkei. Von Laegel. A.	26	359*
Neue Eisenbahnpläne in Peru. B.	26	393
Von den Japanischen Eisenbahnen. B.	27	190
Die Tanganjika-Bahn. Von Baltzer. A.	27	222*
Eine neue bolivianische Eisenbahnverbindung. B.	27	411
Eisenbahngeschichte.		
Zur Geschichte der Entwickelung des Gleises. B.	22	321
Aus der Geschichte der ersten Eisenbahnen in Amerika. B.	23	168*
Geschichtliche Lokomotiven der Great-Western-Eisenbahn. Von H. von Littrow. A.	23	94
Rückblick auf die Österreichische Eisenbahntechnik in den letzten 25 Jahren	23	166
100 Jahre Lokomotivbau. A.	24	15
25 Jahre Heißdampflokomotive. A.	24	52*
Entwicklungsfragen der Deutschen Reichsbahn	24	109
Die „Puffing Billy" vor dem Kurbelkasten	24	110
Die erste festländische Eisenbahn, Budweis bis Linz. 1824. Von von Enderes. A.	24	397*
Zur Entwicklungsgeschichte der Eisenbahnbrücke. Von Schächterle. A.	25	97*
Drei Jahrzehnte österreichischen Eisenbahnfahrzeugbaues. Von Rihosek. A.	25	157*, 199*
Hundert Jahre Eisenbahn. Von Wernekke. A.	25	395
Die Entwicklung der Lokomotiven der vormals bayerischen Staatseisenbahnen. Von Uebelacker. A.	25	497*, 517
Fünfzig Jahre Eisenbahngeschichte in Niederländisch Indien. Von Leemanns. A.	26	339
Der hundertjährige Werdegang der Lokomotive. Von Lomonosoff. A.	26	347, 365
Hierzu Zuschrift	26	496
75 Jahre Lübeck-Büchener Eisenbahn. B.	27	38
Aus der Geschichte des amerikanischen Lokomotivbaues. Von Wernekke. A.	27	170*
Hierzu Zuschrift von Rihosek	27	330
Eisenbahnoberbau s. Oberbau.		
Eisenbahnunfälle.		
Übersicht über Eisenbahn-Unfälle in den Vereinigten Staaten von Nordamerika 1916. B.	18	81
Überfahren eines Prellbockes im Hauptbahnhofe Leipzig. B.	21	158
Bericht des Verkehrsamtes von Nordamerika über Unfälle 1920. B.	22	123*
Durch Lokomotivschäden verursachte Eisenbahnunfälle in Amerika. B.	24	44
Zugzusammenstoß bei Bellinzona. B.	24	116
Zugzusammenstoß im Tunnel zwischen Mainz Hbf. und Mainz Süd. B.	24	330
Ein eigenartiger Eisenbahnunfall. Von Arzt. A.	24	381*
Eisenbahnunfälle. B.	25	292*
Eisenbahnunfall auf der Anatolischen Bahn. Z.	25	312*
Über einen eigenartigen Unfall im elektrischen Zugbetrieb. B.	26	294
Durch Lokomotivschäden verursachte Eisenbahnunfälle in Amerika von 1923 bis 1926. B.	27	286
Elektrischer Bahnbetrieb. *a) Allgemeines (Stromart. Wirtschaftlichkeit).*		
s. a. elektrisch betriebene Eisenbahnen, elektrische Lokomotiven.		
Rückgewinnung von Strom bei elektrischen Bahnen. B.	18	292
Wahl der Spannung für Bahnen mit Gleichstrom. A.	18	357*, 378

	Jahrgang	Seite
Elektrischer Bahnbetrieb.		
Dampf- und elektrische Bahnen in den Vereinigten Staaten und ihr Kohlenverbrauch. B.	18	388
Vergleich vom elektrischen und Dampfbetriebe. B.	19	111
Die Grenzen der Übertragung von Arbeit durch Wechselstrom. B.	19	154
Die Rückgewinnung von Strom auf Bahnen mit Einwellenstrom. B.	19	401*
Versuchsfahrten einer Wechselstromlokomotive mit elektrischer Nutzbremsung. B.	20	100*
Rückgewinnung von Strom bei der Schöllenenbahn. B.	20	209
Die Ersparnis an Strom durch die Nutzbremsung bei elektrischen Bahnen. B.	20	209
Stromarten für die elektrische Zugförderung. B.	20	232
Vorrichtung amerikanischer Bahnen mit Einwellenstrom zur Verhütung der Störungen von Fernsprech- und Fernschreibbetrieben. B.	20	232*
Versagen der elektrischen Nutzbremsung. B.	21	143
Nutzbremsung bei elektrischen Bahnen. B.	21	190
Bremsung mit Rückgewinnung des Stromes bei Gleichstrombahnen. B.	21	255*
Erfahrungen im Betriebe der Neuyork Westchester- und Boston-Bahn mit Einwellenwechselstrom. A.	21	258
Zeichnerische Rechenbehelfe für den Entwurf und Betrieb elektrischer Bahnen. B.	22	30
Stromverteilung und Bedarf der Chicago-Milwaukee- und St. Paul-Bahn. B.	22	45
Wahl der Stromart bei der elektrischen Zugförderung in Frankreich. B.	22	62
Wirtschaft elektrischer Hauptbahnen in England. B.	22	295
Lichtraum-Umgrenzung für elektrische Bahnen	23	95*
Amerikanische Gleichstrombahnen (3000 Volt). B.	24	44*, 91
Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebs von Eisenbahnen mittlerer Betriebsstärke, die sich im Bereiche von Kraftwerken befinden. B.	24	138
Versuche der königl. ungarischen Staatsbahnen mit einem neuen Elektrisierungssystem. Von L. von Verebély. A.	24	215*
Hierzu Zuschrift	25	246, 428
Die Elektrisierungsfrage in Holland. Von Ebert. A.	24	230*
Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung. Von Naderer. A.	24	237*
Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes der Schweizer Bundesbahnen nach den neuesten Untersuchungen. B.	24	385
Einmännige Bedienung bei elektrischen Lokomotiven. B.	25	96
Vergleichskosten des elektrischen Betriebs der Chicago-Milwaukee- und St. Paul-Eisenbahn gegenüber dem Dampfbetrieb. B.	25	278
Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebs in der Schweiz. B.	26	138
Über einen eigenartigen Unfall im elektrischen Zugbetrieb. B.	26	294
Betriebsergebnisse und Betriebserfahrungen auf den elektrisierten Linien der Österreichischen Bundesbahnen. Von Eichberg. A.	27	503*
b) Streckenausrüstung.		
Die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen. B.	18	132
Die Verbindung eiserner Drähte für Fahrleitungen elektrischer Bahnen. B.	18	307
Einschalten von Abspannern für Wechselstrom bei elektrischer Zugförderung. B.	19	96
Selbsttätige Ausschalter mit hoher Schaltgeschwindigkeit. B.	19	207
Hochspannkabel für die Gotthard-Bahn. B.	20	149
Tragwerke für Fahrleitungen. Von Wentzel. B.	21	153
Oberleitungen der Vorortbahnen von Melbourne. B.	21	158
Kreuzung für Oberleitungen. B.	21	159*

	Jahrgang	Seite
Elektrischer Bahnbetrieb.		
Neuer stromdichter Schienenstoß der Paris-Orleans-Bahn. B.	21	266*
Grundlagen und Berechnung zur Einheitsfahrleitung für die elektrische Zugförderungsanlagen der Deutschen Reichsbahn. Von Naderer. A.	24	197*
Die elektrischen Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Rechenbach. A.	25	89*
Freileitungsmeßgeräte. B.	25	244*
Die Unterhaltung der elektrischen Fahrleitungen der schweizerischen Bundesbahnen. B.	26	124
Die Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über die Ausführung und Festigkeitsberechnung der Fahrleitungen f. Wechselstrom-Fernbahnen. B.	26	293
Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Leitungsanlagen. Von Luithlen. A.	27	488
Elektrische Eisenbahnen.		
a) Aufsätze.		
Die Linie der AEG-Schnellbahn Berlin. A.	18	122*
Die elektrische Zugföderung auf den deutschen Reichsbahnen. Von Gleichmann. A.	22	127*, 143*, 159*
Die elektrische Zugförderung in Schweden. Von Naderer. A.	23	218*, 242*
Elektrische Zugförderung in Baden. Von Kuntzemüller. A.	24	34*
Hierzu Berichtigung	24	110
Hierzu Zuschrift	24	305
Die Entwicklung des elektrischen Vollbahnbetriebes in Mitteldeutschland. Von Heinemann. A.	24	188*
Besichtigung der elektrischen Zugförderungsanlagen der schlesischen Gebirgsbahnen durch ausländische Fachleute. Von Usbeck. A.	24	193*
Zur Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen. Von Paul Dittes. A.	24	211*
Die Elektrisierung der schweizer Bahnen. Von Tetzlaff. A.	24	218*
Der Stand der Elektrisierung in Italien. Von Huldschiner. A.	24	233*
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Wiener Stadtbahn. Von Taschinger. A.	26	44*
Die Arbeiten zur Einführung des elektrischen Zugbetriebs im bayerischen Netz der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Naderer. A.	26	270*
Zur Einrichtung des elektrischen Betriebes auf der Paris-Orléans-Bahn. Von Homolatsch. A.	26	288*
Gegenwärtiger Stand der Elektrisierung in Holland. Von Ebert. A.	27	266
Die Elektrisierung der Österreichischen Eisenbahnen. Von Dittes. A.	27	472*
Der elektrische Betrieb der Natalstrecke der Südafrikanischen Regierungsbahnen. Von Marschall. A.	27	518*
b) Berichte.		
Vorarbeiten für elektrischen Betrieb auf Vollbahnen in Österreich. B.	18	132
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen. B.	18	243
Elektrischer Ausbau österreichischer Eisenbahnen. B.	18	276
Elektrischer Ausbau amerikanischer Eisenbahnen. B.	18	340
Elektrischer Betrieb auf italienischen Bahnen. B.	18	372
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen. B.	19	176
Einführung elektrischer Zugförderung auf einem Teilnetze der Orleans-Bahn. B.	19	272*
Einführung der elektrischen Zugförderung auf den schweizerischen Bundesbahnen. B.	19	288
Elektrischer Betrieb mit Einwellenstrom in England. B.	19	307

	Jahrgang	Seite
Elektrische Eisenbahnen.		
Einführung der elektrischen Zugförderung auf belgischen Staatsbahnen. B.	19	342
Bahn Solothurn—Bern. B.	19	400
Elektrischer Ausbau der Paris-Orléans-Bahn. B.	20	32
Schweizerische Bahn Nyon—La Cure mit Gleichstrom von 2000 Volt. B.	20	48
Vorortbahnen von Melbourne. B.	20	209
Elektrische Zugförderung auf schwedischen Bahnen. B.	20	231
Elektrische Zugförderung auf der Butte-, Anaconda- und Pazifik-Bahn. B.	20	245
Elektrisierung der belgischen Staatsbahnen. B.	21	24
Vorortbahnen von Melbourne. B.	21	41
Einführung elektrischer Zugförderung auf der Paris-Orleans-Bahn. B.	21	41
Elektrischer Betrieb auf der Argentinischen Zentralbahn. B.	21	69*
Ealing- und Shepherd's Bush-Bahn in London. B.	21	138*
Elektrischer Ausbau der schwedischen Staatsbahnen. B.	21	158
Elektrischer Ausbau der Eisenbahnen. B.	21	237
Elektrische Zugförderung der Gotthardbahn. B.	21	287
Riksgränsbahn. B.	21	302
Einführung des elektrischen Bahnbetriebs in England. B.	22	46
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen. B.	22	62*
Elektrische Güter-Untergrundbahn in Neuyork. B.	22	93*
Elektrischer Betrieb auf der spanischen Nordbahn. B.	22	109
Elektrischer Betrieb auf den chilenischen Staatsbahnen. B.	22	124*
Elektrischer Ausbau der westlichen Stammbahnlinie in Schweden. B.	22	124
Elektrische Bahn Turin—Lanzo—Ceres. B.	22	126
Elektrischer Ausbau der schweizerischen Bundesbahnen. B.	22	142
Elektrischer Ausbau von Eisenbahnen in Japan und Australien. B.	22	142
Der elektrische Betrieb der Arlbergbahn. B.	22	294*
Die Einführung des elektrischen Betriebes auf der französischen Staatsbahn. B.	22	295
Elektrischer Ausbau der Bahn von Turin nach Ceres. B.	22	343
Der elektrische Betrieb auf der Stadtbahn in Berlin. B.	23	84
Elektrische Zugförderung der Paris-Orleans-Bahn. B.	23	105
Elektrische Zugförderung auf Strecken mit schwerem Verkehr. B.	23	105
Gleichstrom-Hochspannungsbahn. Wohlen—Meisterschwanden. B.	23	105
Einführung der elektrischen Zugförderung in Argentinien. B.	23	106
Elektrische Zugförderung der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. B.	23	106
Elektrische Eisenbahnen der Erde. B.	23	128
Elektrische Zugförderung auf den schlesischen Gebirgsbahnen. B.	23	128
Stand und nächste Ausdehnung des elektrischen Betriebes der schweizerischen Bundesbahnen. B.	23	128
Einführung des elektrischen Betriebes auf den Eisenbahnen in Mexiko. B.	23	129
Elektrischer Betrieb auf den russischen Eisenbahnen. B.	23	129
Die elektrische Zugförderung auf den italienischen Eisenbahnen. B.	23	173
Die elektrische Zugförderung auf der französischen Südbahn. B.	23	213
Elektrischer Betrieb auf der Wiener Stadtbahn. B.	23	262
Elektrische Zugförderung in Niederländisch-Indien. B.	23	262
Amerikanische Gleichstrombahnen (3000 Volt). B.	24	44*, 191*
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Strecke Rom—Tivoli. B.	24	91*

	Jahrgang	Seite
Elektrische Eisenbahnen.		
Die elektrische Zugförderung in den verschiedenen Ländern der Erde. B.	24	241
Elektrische Zugförderung auf der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. B.	24	243*
Der elektrische Betrieb auf den englischen Hauptbahnen. B.	24	244
Elektrischer Bahnbetrieb in Norwegen. B.	24	246
Elektrische Zugförderung in Japan. B.	24	247
3000 Volt Gleichstrombetrieb bei den südafrikanischen Staatsbahnen. B.	24	305
Elektrische Zugförderung auf der Virginia-Bahn. B.	24	305
Aufnahme des elektrischen Betriebs durch den Arlbergtunnel. B.	25	56
Einführung des elektrischen Betriebes auf den Pariser Vorortstrecken der französischen Staatsbahnen. B.	25	278*
Elektrischer Vorortbetrieb in Bombay. B.	25	280
Die Einführung des elektrischen Zugbetriebes auf der Strecke München—Landshut. B.	25	410*
Elektrischer Bahnbetrieb auf Neuseeland. B.	26	122
Einiges über die elektrischen Bahnen Amerikas im Jahre 1925	26	287
Die Einführung des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadtbahnen. B.	26	291
Die Elektrisierung der Spanischen Nordbahnen. B.	26	293
Einführung des elektrischen Betriebes auf dem chilenischen Teile der Transandenbahn. B.	26	293
Vorläufiger Abschluß der Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. B.	27	526
Elektrische Lokomotiven.		
a) Allgemeines, Einzelteile.		
Antrieb der Treibachsen einer elektrischen Probelokomotive für die Gotthardbahn. B.	18	15*
Neuerungen in der Ausrüstung elektrischer Lokomotiven. B.	18	228
Zweistangen-Antrieb einer elektrischen 2 D 1-Lokomotive. B.	19	16*
Triebwerk und störende Bewegungen bei elektrischen Lokomotiven. B.	19	239
Schüttelschwingungen des Triebwerkes elektrischer Lokomotiven. B.	20	195
Die gefährliche Geschwindigkeit der elektrischen 1 E 1-Lokomotive der Lötschberg-Bahn. B.	20	230
Neue Theorien der Schüttelerscheinungen elektrischer Lokomotiven mit Parallelkurbelgetrieben. B.	21	271
Vergleich zwischen elektrischer und Dampflokomotive nach Garratt. B.	22	156
Die Grenzleistung der Bahntriebmaschine mit Zahnradantrieb für Einwellenstrom. B.	22	231
Möglichkeiten der Entwicklung elektrischer Lokomotiven für Hauptbahnen. B.	22	292*
Antrieb für elektrische Lokomotiven mittels Kuppelstangen. Von Kleinow. A.	23	72*
Stromabnehmer an der Schnüraufhängung für Gleichstrom-Vollbahnen. B.	23	262
Zeichnerische Ermittlung des Fahrtverlaufs, der Fahrzeit, der Erwärmung und des Verbrauchs für Dampf- und Elektrolokomotiven. Von Nußbaum. A.	25	1*
Elektrische Lokomotiven mit lotrechtem Motorantrieb. Von Homolatsch. A.	26	39
Normalisierung des Antriebsmechanismus elektrischer Schnellzuglokomotiven der S.B.B. B.	26	124
Bau von elektrischen Lokomotiven in Japan. B.	27	287
Versuchsfahrten einer neuen elektrischen Lokomotive. B.	27	287
Neuerungen im mechanischen Aufbau elektrischer Schnellzuglokomotiven. B.	27	413*
b) Bauart ausgeführter Lokomotiven einschließlich Speicherlokomotiven.		
E. C+C. G-Lokomotive. B.	18	176*
E. 1 C+C 1 G-Lokomotive der Pennsylvaniabahn. B.	18	211*
Die e. Lokomotiven der Strecke Shildon—Newport der englischen Nord-Ost-Bahn. B.	18	241

	Jahrgang	Seite
Elektrische Lokomotiven.		
Schwere Gleichstrom-Lokomotive der englischen Nord-Ost-Bahn. B.	18	241
E. Lokomotiven für die Gotthardbahn. B.	18	275*
Lokomotiven mit Wechselstrom für Güterzüge. B.	18	275
E. Speicherlokomotive. B.	18	290
Lokomotiven der preußisch-hessischen Staatsbahnen für Wechselstrom. B.	18	323
E. Güterzuglokomotive für die Berninabahn. B.	19	63*
E. 1 B+D+D+B 1-Lokomotive mit Achsantrieben ohne Übertragung durch Zahnräder. B.	19	156
E. 1 C+C 1-G-Lokomotive. B.	19	175
Neue e. Lokomotiven der Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn für Reisezüge. B.	19	191
E. Lokomotiven für die Gotthardbahn. B.	19	239
E. Lokomotiven. B.	19	253*
E. Lokomotive mit Stromspeicher. B.	19	306
E. Güterzuglokomotiven für die preußisch-hessischen Staatsbahnen. B.	19	399
E. 1 F+F 1-Lokomotive. B.	20	48
E. 1 B+B 1-Lokomotive für die Gotthardbahn. B.	20	59*
E. 1 C+C 1 G-Lokomotive für die Gotthardbahn. B.	20	159
Neue e. 1 B+1 B 1 und 1 C 1-Lokomotiven für die schweizerischen Bundesbahnen. B.	21	66*
F. 1 C+C 1 G-Lokomotive der Gotthardbahn. B.	21	173*
Reihenbildung e. Lokomotiven als Voraussetzung ihrer Vereinheitlichung. Von A. Wichert. A.	21	187
E. 1 B+D+D+B 1-Lokomotive. B.	21	236*
E. Lokomotive der Gotthardbahn. B.	21	251
E. C+C-Lokomotive. B.	21	302
E. C+C-Lokomotive der Rhätischen-Bahn. B.	23	20*
Lokomotiven der e. Bahn von Turin nach Ceres. B.	23	22
E. 2 Co 1 Schnellzuglokomotive. B.	23	41*
E. Lokomotive für die schweizerischen Bundesbahnen. B.	23	41*
1 B+B 1-Wechselstrom-Lokomotiven für die bernischen Dekretbahnen. B.	23	61*
E. B+B-Lokomotive. B.	23	83*
E. Personenzuglokomotive der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Eisenbahn. B.	23	190
E. Lokomotiven französischer Bahnen. B.	23	214
E. 1 Co 1 Schnellzuglokomotive der schweizerisch. Bundesbahnen. B.	23	260*
Die neuen e. Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Von Michel. A.	24	177*
Die Akkumulatorlokomotive und ihre Verwendung für Eisenbahnen. Von Rudolf Winckler. A.	24	325*
Die e. Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der eisenbahntechn. Ausstellung in Seddin. Von Rechenbach. A.	25	89*
Wechselstromlokomotiven mit Umformer und Gleichstrommotoren der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn (1 B+B 1 und B+B). B.	25	263
E. Probelokomotiven für die Norwegische Staatsbahn. B.	25	264
E. Lokomotiven mit lotrechtem Motorantrieb. Von Homolatsch. A.	26	39*
Die e. Vollbahnlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925. Von Lotter und Wichert. A.	26	109*
E. Lokomotive der Detroit-, Toledo und Irontон-Eisenbahn. Von Taschinger. A.	26	120*
Über neuere e. Großlokomotiven. B.	26	122
1—D—1 E. Drehstrom-Lokomotive der Italienischen Staatsbahnen. B.	26	124
Die e. Co+Co-Personen- und Güterzug-Lokomotive der Italienischen Staatsbahn, Gruppe E 260. Von Lotter. A.	26	292*
E. Verschiebelokomotiven der Schweizerischen und Österreichischen Bundesbahnen. B.	27	288
Die neuen Lötschberglokomotiven, Type 1 Co—Co 1 B.	27	288
Die neuen e. Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. B.	27	288
Neuerungen im mechanischen Aufbau e. Schnellzuglokomotiven. B.	27	413*

	Jahrgang	Seite
Elektrische Lokomotiven.		
Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. E. Triebfahrzeuge und Zugförderungsanlagen. Von Lorenz. A. . . .	27	495*
Entschlackungsanlagen s. Bekohlungsanlagen.		
Fähren s. Schiffahrt.		
Fahrzeitenberechnung.		
Berechnung und Aufstellung der Fahrpläne. Von Geibel. A.	19	81* 197*
Ermittlung der Fahrzeiten durch Zeichnung. Von W. Müller. A.	20	127*
Hierzu Berichtigung	20	166
Scharfe Ermittlung der Fahrzeiten bei ungleichförmiger Geschwindigkeit. Von Bräuler. A.	22	265*
Anweisung für die Ermittlung der Fahrzeiten der Züge nach zeichnerischem Verfahren. Von Dittmann. A.	24	117* 346*
Hierzu Berichtigung		268
Fahrdiagraph. Von Knorr. A.	24	353
Zeichnerische Ermittlung des Fahrtverlaufs, der Fahrzeit, der Erwärmung und des Verbrauchs für Dampf- und Elektrolokomotiven. Von F. Nußbaum. A.	25	1*
Lokomotivleistung, Zuglast und Fahrzeit. Von Pfaff. A.	25	313
Erhöhung der Fahrzeiten der Personenzüge bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	27	374
Fahrzeugbewegung.		
Vielachsige, bogenläufige Lokomotive mit lenkbaren Endachsen, Bauweise Klien-Lindner. Von Lindner. A.	18	268*
Die Wirkung zwischen der Hohlkehle des Radreifens und der Abrundung des Schienenkopfes. Von C. Hamelink. A.	18	309*
Der Widerstand der Eisenbahnfahrzeuge. B.	19	221
Die Widerstände der Eisenbahnfahrzeuge. B.	19	284
Frei rollende Wagenachsen. Von Caesar. A.	20	1*
Vorrichtung zur Untersuchung des Laufes von Eisenbahnfahrzeugen. B.	20	186*
Über die mechanischen Grundlagen des belasteten und auf vorgeschriebener Bahn laufenden Rades. B.	21	41
Schmiegsame Lokomotive nach Luttermöller. B.	21	221*
Grenze der Rollgeschwindigkeit. B.	22	169*
Bogenläufige Lokomotive. B.	22	339*
Über die Seitenschlüpfung rollender Fahrzeuge unter der Wirkung geringer Kräfte. Von Helmholtz. A.	23	239*
Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge. Von Meineke. A.	25	49*
Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge. Von Meineke. A.	26	206*
Ablaufdynamik. Von Fröhlich. A.	26	273*
Zeichnerische Untersuchung der Bogenbeweglichkeit von Eisenbahnfahrzeugen. Von Vogel. A.	26	354*
Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten. Von Uebelacker. A.	26	497*
Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven. Von Uebelacker. A.	27	265*
Hierzu Zuschrift von Jahn	27	266
und Berichtigung	27	308
Die Spurkranzreibung. Von Bäseler. A. . .	27	333*
Untersuchungen über den Kurvenwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen. Von Louis. A.	27	350*
Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Besprechung von Heumann	27	526
Fahrzeuge s. Lokomotiven und Wagen, Zug- und Stoßvorrichtung, Zugbeleuchtung, Heizung der Züge.		
Fernmeldewesen.		
Fernsprecher-Wagen. B.	18	314*
Der Stand des Funkspruchwesens. B. . . .	19	284*
Schutz der Fernschreib- und Fernsprech-Leitungen gegen Einwirkungen des Fahrstromes elektrischer Bahnen. B.	20	208

	Jahrgang	Seite
Fernmeldewesen.		
Vorrichtung amerikanischer Bahnen mit Einwellenstrom zur Verhütung der Störungen von Fernsprech-Fernschreib-Betrieben. B. . . .	20	232*
Kreuzung für Oberleitungen. B.	21	159
Bremsprobe-Signale. Von E. Römpler. A.	21	197*
Fernsprechanlage mit Selbstanschluß von Gurlt. B.	21	205*
Blitzableiter ohne Platin mit Luftleere. B. .	21	237*
Neue Vorschriften der Reichsbahn über Kreuzungen mit fremden Starkstromanlagen. B.	22	117
Verbindung zwischen fahrenden Zügen und ortsfesten Funkstellen. B.	22	172
Eisenbahn-Zugtelephonie. B.	23	260
Beeinflussung von bahneigenen Schwachstromleitungen durch fremde Starkstromleitungen. Von Odenbach. A.	24	78*
Einrichtung und Überwachung von Bahnfernmeldeleitungen unter Berücksichtigung der Störungseinflüsse von Starkstromanlagen. A.	24	172
Beeinflussung von Schwachstromleitungen durch Drehstromleitungen. Von Odenbach. A.	24	276*
Wechselstromfernschreib- und Anschaltfernsprecheinrichtung der österreichischen Bundesbahnen. Von Nouackh. A.	25	223*
Neuerungen im Telegraphenwesen der Österreichischen Bundesbahnen. Von Jelinek-Damer. A.	26	11*
Einführung der drahtlosen Zugtelephonie auf der Strecke Berlin—Hamburg. B.	26	36
Funkverbindung zwischen Lokomotive und Zug. B.	26	414
Verwendung von Lautsprechern und drahtloser Telephonie im amerikanischen Eisenbahnbetrieb. B.	27	525*
Flugwesen.		
Dreideckerwagen von Curtiß. B.	18	61*
Flugverkehr über den Atlantischen Ozean. B.	19	322
Englisches Verkehrsluftschiff. B.	21	251
Segelflug. B.	22	25
Fördereinrichtungen s. Lade- und Entladeeinrichtungen.		
Gasanstalten s. Bahngaswerke, Werkstätten.		
Gedenktage.		
Roth, August, Ruhestandsversetzung. . . .	18	125
von Endres, Ruhestandsversetzung	18	253
Lokomotive Nr. 10000 von A. Borsig	18	364
Ulbricht, Präsident, Ruhestandsversetzung . .	19	283*
Wichert, Ruhestandsversetzung	19	375
Blum, Ruhestandsversetzung	20	11
Wittfeld, Gustav, Ruhestandsversetzung . . .	21	38
von Weiß, Ruhestandsversetzung	21	137
Courtin, Oberbaurat, Ehrung	22	10
Grabe, Robert, 75 Jahre	22	71
de Grahl, Baurat, Ehrung	22	71
Käppel, Ferdinand, Präsident, 25 Jahre Eisenbahndienst	22	100
Gedenktag zum 75jährigen Bestehen der Siemenswerke	23	15*
Barkhausen, Ehrung	23	25
20000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Henschel und Sohn, Kassel	23	166*
Kittel, Ruhestandsversetzung	24	61
Staby, Wilhelm, Ruhestandsversetzung. . . .	24	62
Wulff, Präsident, Ruhestandsversetzung . . .	24	110
Lucas, Ruhestandsversetzung	24	111
Hatschbach, Franz, Ruhestandsversetzung . .	25	212
H. Zimmermann, zum 80. Geburtstag	26	18
Kramer, Oberinspektor, Ruhestandsversetzung	26	512
Ludwig von Samarjay, Ernennung zum Präsidenten der Königlich Ungarischen Staatseisenbahnen	27	304
Richard von Helmholtz, Gedenkwort . . .	27	331* 349
Geologie s. Bahnbau a)		

	Jahrgang	Seite
Geschäftsberichte, *Statistisches.*		
Die preuß.-hessischen Staatsbahnen im Rechnungsjahr 1916	18	96
Wirtschaftsjahr	18	113
Die preuß.-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1917	19	219
Die preußisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1918	21	21
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das Rechnungsjahr 1921 A.	23	95
Die Deutschen Eisenbahnen 1910—1920. Denkschrift des Reichsverkehrministeriums	23	164
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das Rechnungsjahr 1922	24	83
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über die Rechnungsjahre 1923—1924. A.	25	530
Die Schweizerischen Bundesbahnen während des Jahres 1924. B.	26	47
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das Geschäftsjahr 1925.	26	391
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das zweite Geschäftsjahr 1926	27	282
Gleisbettung s. Oberbau, Bettung.		
Gleisbaumaschinen und Geräte s. Bahnunterhaltung a).		
Gleisumbau s. Bahnunterhaltung a).		
Gleiswaagen.		
Gleiswaage. B.	19	126*
Gleiswaage für Lokomotiven. B.	22	262
Großgüterwagen s. Wagen, Güterwagen.		
Heizhäuser s. Betriebswerke.		
Hilfsgerätewagen s. a. Aufgleisung.		
Elektrische Beleuchtungsanlage für Hilfsgerätewagen. Von Schultheiß. A.	27	324*
Neues Schneidwerkzeug für Hilfszüge. B.	27	410*
Hochbau, *Bauweisen, ausgeführte Hochbauten* s. a. Bahnbau, Bahnhöfe.		
Widerstandsfähigkeit der Stoßverbindungen der Eisen in bewehrtem Grobmörtel. B.	18	50
Vorrichtung zum Mischen und Spritzen für Grobmörtel. B.	18	62
Die Zementkanone. B.	18	147*
Speisehaus eines Kabelwerkes in England. B.	18	255*
Arbeiterdorf des staatlichen Sprengstoff-Werkes in Sevran-Livry. B.	18	285*
Abflußrohre aus Grobmörtel mit nachgiebigen Stößen. B.	18	338*
Gutachten des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verbandes über Sparmaßnahmen beim Bau in bewehrtem Grobmörtel. B.	19	45
Die Holzbalkendecke des Kleinhauses, Normenausschuß der deutschen Industrie	19	75
Zementpreßverfahren zum Ausbessern von Mauerwerk. B.	19	353
Spülaborte mit offener Tür von Gandillon. B.	19	396*
Bloxonend-Fußboden. B.	22	13
Gipsziegel als Dachdeckung. B.	22	338
Klammer „Bullenbeißer" für Holzverbände. B.	23	37*
Grundsätze für die Schaffung von Wohnungen für Eisenbahnbedienstete bei Anlage großer Bahnhöfe, Werkstätten usf. A.	23	252*
Erfahrungen mit hochwertigem Portlandzement. B.	25	56
Hochbauten aus fertigen Eisenbetonteilen. B.	25	425
Asbeston Rauchabzugkamine für Lokomotivschuppen. B.	25	426
Neuere Wohnbauten der Österreichischen Bundesbahnen. Von Schläfrig. A.	27	507*
Kraftwagenverkehr.		
Die Wirtschaft des Kraftwagens. B.	19	356
Schienenkraftwagen. B.	19	398*
Schienenkraftwagen. B.	20	159
Kraftwagenzug ohne Gleis. B.	21	222*
Elektrische Lastkraftwagen. B.	22	13*
Kraftwagen für Eisenbahndienst. B.	22	14
Kraftwagenverkehr.		
Vierradgetriebene F. W. D.-Automobile im amerikanischen Eisenbahndienst. B.	23	40
Der Lastkraftwagen im Wettbewerb mit der Eisenbahn. B.	23	255
Eisenbahn und Kraftwagen. B.	24	16
Verwendung des Automobils bei Anschlußbetrieben der Eisenbahnen. B.	25	192
Gütertransport mittels Lastautomobilen und losen Ladeböden in den Bahnhöfen von Cincinnati. B.	25	192
Kraftomnibusverkehr der Boston- und Maine-Bahn. B.	26	66
Die Durchdringung Afrikas mit dem Automobil und dem Flugzeug. B.	26	394*
Kraftwagenverkehr. B.	27	132*
Omnibusverkehr der Norfolk Southern Bahn. B.	27	133
Kraftwerke s. Elektrische Kraftwerke und Unterwerke.		
Kupplungen s. Zug- und Stoßvorrichtungen.		
Kraftwerke und Unterwerke, *sowie Stromversorgung.*		
Staatliches Dampfkraftwerk bei Hannover. B.	18	112
Selbsttätige elektrische Umformerstation für Bahnzwecke. B.	18	34
Selbsttätige Umformerstelle von 1200 V für Bahnbetriebe. B.	18	292
Wasserkräfte und die Versorgung mit Elektrizität in Bayern. B.	18	317
Anstich des Ritomsees. B.	18	318*
Schornstein der „Tacoma Smelting Co." in Tacoma. B.	19	28
Versorgung der Schweiz mit Elektrizität. B.	19	76
Flutkraftwerke an der französischen Küste. B.	19	156
Badisches Wasserkraftwerk an der Murg. B.	19	188
Betrieb von Bahnunterwerken ohne Bedienung. B.	19	270
Elektrische Fernleitung Bitterfeld-Berlin. B.	19	302
Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Maßnahmen der österreichischen Staatsbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen. B.	19	321
Die schweizerischen Wasserkräfte. B.	19	393
Ausbau von Wasserkräften in Großbritannien. B.	20	143
Elektrische Sammelschienen in Spanien. B.	20	143
Erzeugung und Verteilung des Stromes für die Vorortbahnen von Melbourne. B.	20	221
Störung im Druckstollen des Ritom-Kraftwerkes der schweizerischen Bundesbahnen. B.	20	233
Netz der „Bayernwerk"-Aktiengesellschaft. B.	21	232*
Bestehende und geplante Wasser-Stromwerke in Nord-Wales. B.	21	233*
Neuere Entwicklung der Wasserturbine. B.	21	252
Kraftwerk Amsteg und Ritom für den Betrieb der Gotthardbahn. B.	21	271
Selbsttätige Umformer für Bahnzwecke. B.	21	271
Stromwerke für Torfheizung in Deutschland. B.	22	25*
Stromversorgung Badens aus seinen Wasserkräften. B.	22	41
Strom-Verteilung und -Bedarf der Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn. B.	22	45
Flutstromwerk in der Mündung des Severn. B.	22	89*
Wirtschaftlicher Vergleich zwischen Steinkohlen-, Braunkohlen- und Wasserkraftwerken. B.	22	152
Die Wasserkräfte der Erde. B.	23	57
Großgleichrichter für Gleichspannungen von 5000 V. B.	23	237
Explosion eines Ölschalters im Umformerwerk Berlin Pankow. B.	25	245
Die Spitzendeckung in Bahnkraftwerken. B.	27	379
Kraftwerke und Unterwerke der österreichischen Bundesbahnen. Von Hruschka und Schnürer. A.	27	475*
Kugellager s. Wagen-Einzelteile.		
Lade-, Entlade- und Fördereinrichtungen s. a. Bekohlungseinrichtungen, Werkstätten, Bahnhöfe, Güterbahnhöfe.		
Anlage zum Verladen von Eisenerz in Bilbao. B.	18	193*
Anlage zum Verladen von Kohle. B.	18	225*

	Jahrgang	Seite
Lade-, Entlade- und Fördereinrichtungen.		
Rollbahnen für Stückgutverladung. B. . . .	18	367*
Fahrbare Verlade- und Fördereinrichtungen. B.	19	108
Hebe- und Förderzeuge im Eisenbahnbetriebe. Von H. Hermanns. A.	19	129*
Fahrbarer Saugheber für Getreide. B. . . .	19	270*
Großer amerikanischer Wagenkipper. B. . .	19	305
Fahrbarer Verlader für Massengut von Heinzelmann und Sparmberg. A.	19	320*
Entlader für Eisenbahnwagen von Heinzelmann. A.	19	329*
Vorrichtung zum Fördern und Stapeln von Säcken. B.	19	354
Laufkran aus bewehrtem Grobmörtel. B. . .	20	47*
Schrägaufzug für Eisenbahnfahrzeuge. Von M. Mayer. A.	20	116*
Fahrbarer Drehkran. B.	20	148*
Brücke zum Verladen von Erz, Duluth-, Missabe- und Nord-Bahn im Hafen von Duluth-Superior. B.	20	167*
Verladen von Kraftwagengestellen auf Eisenbahnwagen. B.	20	181*
Vorrichtungen zum Verladen von Schwellen. B.	20	229
Karren mit Ladepritsche für hohen Hub. B.	20	229
Selbstladende elektrische Karren im Hauptlagerhause der Kanadischen Pazifik-Bahn in Montreal. B.	20	242
Vorrichtung zur Behandlung von Erz und Kohle in amerikanischen Häfen. B.	21	6*
Getreideförderung in Häfen. B.	21	8*
Laufkran mit Lastmagnet für die Beförderung langer Walzeisen. B.	21	52*
Trieb-Rollwagen mit abnehmbarem Wagenkasten zur Beförderung von Stückgut zwischen den Güterbahnhöfen in Cincinnati. B. . . .	21	139
Förderkarre für Baumwollballen. B.	21	140
Vorrichtung zum Umschlagen von Schüttgut. B.	21	170
Seilförderer für Stückgut. B.	21	170
Maschine zum Fördern und Verladen von Kleinschlag. B.	21	189
Bedeutung des Antriebes mit Preßluft für Hebebühnen und Aufzüge auf Bahnhöfen. Von Geitmann. A.	21	216*
Entwurf einer Hafen-Umschlagstelle von Sabouret. B.	21	219*
Elektrische Karren. B.	21	236
Elektrische Krankarren. B.	21	236
Kisten zur Beförderung von Postsachen. B. .	21	269
Behandlung von Gütern in den Lagerhäusern des Hafens Manchester. B.	21	283
Kipper für Eisenbahnwagen. B.	21	285
Sammelkästen für Frachtgüter. B.	22	27
Schlepper und Anhänger in Versandschuppen. B.	22	91
Schleppbetrieb in einem Güterschuppen der Pennsylvania-Bahn in Chicago. B.	22	123
Lokomotivkräne der Lehightal-Bahn. B. . .	22	137
Lokomotiv-Drehkran. B.	22	213
Brückenbau zum Verladen schwerer Güter. B.	23	102
Kipper zum Entladen von Getreidewagen. B.	23	102*
Kohlenentladeanlage der Virginian-Eisenbahn. B.	23	102
Eine neuartige Einrichtung zur Beförderung der Postsäcke im Postbahnhof von Chicago. B.	23	153*
Elektrischer Karren mit gabelförmigem Aufnahmetisch. B.	23	255*
Vorrichtung zum Entladen von Güterwagen. B.	24	112*
„Morris“ Transportwagen aus Wellblech. B. .	24	174*
Verwendung von elektrischen Schleppern zum Gepäcktransport auf französischen Bahnhöfen. B.	24	174
Neuere ortsfeste Wagenkipper. Von Keßner und Bodenburg. A.	25	224*
Elektrokarren. B.	25	277*
Lademaße s. Lichtraumumgrenzung.		
Lawinenschutz s. Bahnunterhaltung, sonstige Anlagen.		
Lichtraumumgrenzung.		
Gleisabstand auf der Strecke mehrgleisiger Eisenbahnen. Von Gaede. A.	19	193
Besteigbares Lademaßgestell mit drehbaren Lademaßflügeln. Von E. Feyl. A.	23	53*
Lichtraumumgrenzung.		
Lademaße mit selbsttätiger Auslösevorrichtung. Von K. Becker. A.	23	76*
Lichtraumumgrenzung für elektrische Bahnen. B.	23	95
Querschnitt des frei zu haltenden Lichtraumes und Abmessungen der Fahrzeuge bei den englischen Eisenbahnen. B.	26	67
Linienführung s. Bahnbau a).		
Lohnwesen.		
Formel für den Lohn der Überstunden. B. . .	21	234
Stundenlohn der Lokomotivführer in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Kosten der Lebenshaltung. B.	22	212
Lokomotivbehandlungsanlagen s. Bekohlungsanlagen. Betriebswerke.		
Lokomotiven (Dampf-). Allgemeines, *Berechnung, Versuche, Theoretische Untersuchungen* s. a. Fahrzeugbewegung, Diesellokomotiven, Wärmewirtschaft.		
Drehmoment, Veränderlichkeit der Zugkraft und Triebraddruck von Vierzylinder-, Zweizylinder- und Dreizylinder-Sz.-Lokomotiven gleicher Leistung. Von F. J. Kleyn. A.	18	35* 51*
Der Gegendampf bei Lokomotiven. B. . . .	18	99
Die Berechnung von regelspurigen Dampflokomotiven. Von M. Igel. A.	18	117* 134*
Meßzylinder für Zugkräfte. Von M. Dießner. A.	18	173*
Untersuchungen über Achslagerdrücke bei Lokomotiven mit drei Zylindern und um 120° versetzten Kurbeln. B.	18	195*
Zeichnerische Darstellung der wichtigsten Hauptabmessungen von Heißdampflokomotiven. Von W. Williqens. A.	18	236*
Drehmoment, Veränderlichkeit der Zugkraft und Triebraddruck. A.	18	336
Die verschiedenen Arbeitslagen einer Lokomotive B.	19	29*
Dauerversuch mit einer neuen Güterlokomotive der Berninabahn. B.	19	80
Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Größe der Zylinder der Heißdampflokomotiven. B.	19	237*
Kosten der Beschaffung von Lokomotiven. Von G. Lihotzky. A.	19	301*
Erhöhung der Leistung von D1-Lokomotiven durch Umbau. B.	19	305*
Schüttelschwingungen des Antriebes mit Kuppelstangen. B.	19	379
Die Steuerung der Dreizylinder-Lokomotiven. B.	20	99*
Berechnung der Gegengewichte in Lokomotiv-Treibrädern. Von Igel. A.	20	153*
Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die Zugkraft der Lokomotive und für die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung. Von Bräuler. A.	20	211* 224
Berechnung der Gegengewichte in Lokomotiv-Treibrädern. Von Najork. Z.	21	94
Neuzeitliche Gestaltung der Lokomotiven und Wagen der schwedischen Staatsbahnen. B.	21	140
Ausmittlung des Voreilhebels bei der Steuerung von Heusinger. B.	21	157
Die Dampferzeugung im Lokomotivkessel. B.	21	157
Entwurf und Vergleich je einer Naßdampf-Zwilling-, Naßdampf-Vierzylinderverbund-, Heißdampf-Zwilling- und Heißdampfvierzylinderverbund-Lokomotive für gleiche Leistung am Tenderzughaken. B.	21	203
Versuche mit einer Kraftumsteuerung für Lokomotiven. B.	21	251
Bezeichnungsweise der Achsanordnung von Lokomotiven. B.	21	281
Versuche an einer 2 C1-Lokomotive mit Hülftriebgestell. B.	22	14
Luftschraubenantrieb und Leichtbau von Eisenbahnfahrzeugen. B.	22	60*

	Jahrgang	Seite
Lokomotiven (Dampf-). Allgemeines.		
Auswuchten schnell umlaufender Massen. B.	22	138
Ergebnisse von Versuchen mit Dampflokomotiven. Von Sanzin. A.	22	189
Bestimmung der seitlichen Stöße von Lokomotiven. B.	22	157*
Grenze der Rollgeschwindigkeit. B.	22	169
Lokomotiven als mechanische Lehrmittel. B.	22	171
Beschreibung und Anweisung zur Behandlung der Lentz-Ventilsteuerung für Lokomotiven. B.	22	194*
Verhältnis des Gewichtes einer Lokomotive zu ihrer Leistung. B.	22	339*
Verbesserungen im Lokomotivbau. B.	23	80
Über die Überlastungsfähigkeit der Dampflokomotiven. Von H. Severin. A.	23	92
Bremsversuche an Zusatzdampfmaschinen von Lokomotiven. („Booster") in Amerika. B.	23	123*
Voraussichtliche Weiterentwicklung der Dampflokomotiven in Amerika. B.	23	152
Versuche mit Dampflokomotiven. B.	23	170
Abgekürzte Bezeichnungen für Lokomotiven und Triebwagen. A.	23	250
Vom amerikanischen Lokomotivbau. B.	24	19
Betriebsversuche zur Ermittlung des Brennstoffverbrauches amerikanischer Lokomotiven. B.	24	22
Still-Motor im Lokomotivbau. B.	24	43
25 Jahre Heißdampflokomotiven. Von Dannecker. A.	24	52
Anwendung größerer Dampfdehnung in Amerika. B.	24	65
Der Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungslokomotiven. Von Nordmann. A.	24	70* 93*
Zwillings- oder Verbundlokomotive. B.	24	89
Die Lebensdauer amerikanischer Lokomotiven. B.	24	90
Die neue Gattungsbezeichnung und Nummerung des Lokomotivparkes der Deutschen Reichsbahn. Von Müller. A.	24	157
Der russische Lokomotivprüfstand in Eßlingen. Von Lomonossoff. A.	24	167*
Entwicklung der Dreizylinderlokomotiven. B.	24	265
Leistungsversuche an Lokomotivkesseln. B.	24	266
Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusingersteuerung. Von Monitsch. A.	24	383*
Betriebserfahrungen mit der Turbolokomotive, Bauart Ljungström. B.	24	364*
Hängeeisen oder Kuhnsche Schleife? B.	24	386
Betrachtungen über die Ausführungen Strahls in seinem Buche „Der Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven". Von Velte. A.	24	402
Lokomotivversuchsfahrten auf der englischen Großen Westbahn. B.	25	15
Neuartige Versuchsfahrten mit einer 1 D 1—h 3 Lokomotive der Südmandschurischen Bahn. B.	25	36
Versuchsfahrten mit einer 1 E—h 2 Lokomotive der Pennsylvania Bahn. B.	25	37
Das neue Achsdruckverzeichnis. Von Kommerell. A.	25	57
Versuchergebnisse mit der 2 D 1—h 3 Lokomotive der Lehigh-Valley-Bahn. B.	25	226
Beiträge zur Kenntnis der Widerstände in dem Rohrsystem des Lokomotivkessels mit vergleichenden Untersuchungen über Widerstände und Wärmeübertragung. B.	26	34
Grenzen des Dampflokomotivbaues. B.	26	52
Zwanzig Jahre Lokomotivprüfstand der Pennsylvania Bahn in Altoona. B.	26	68
Versuche mit Gelenklokomotiven. B.	26	155
Die Einstellung des Lokomotivrahmens auf den Ablaufbergen. Von Wittrock. A.	26	198*
Lokomotiv-Meßwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Nordmann. A.	26	397*
Die Berechnung feuerloser Lokomotiven. Von Wichtendahl. A.	26	506*
Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten. Von Uebelacker. A.	26	497*
Verfahren zur Berechnung von Heißdampflokomotiven mit einfacher Dampfdehnung. Von Koref. A.	27	139*
Lokomotiven (Dampf-). Allgemeines.		
Neuere Ergebnisse aus den Versuchen des Eisenbahnzentralamtes mit Dampflokomotiven. B.	27	154
Neue Fragen für den amerikanischen Lokomotivbau. B.	27	155
Versuchsfahrten mit verstärkten Gt 96⁰ (2 × 4/4)-Lokomotiven des ehemals bayerischen Netzes der Reichsbahn. Von Nordmann. A.	27	231*
Zur Theorie des Lokomotivkessels im Lehrbuch von Garbe „Die zeitgemäße Heißdampflokomotive". Von Heumann. A.	27	251* 271*
Ergebnisse von Indizierversuchen an Lokomotiven bei Leerlauf. B.	27	268*
Hierzu Zuschrift von Nordmann.	27	327
Versuchsergebnisse mit der 2 E 1—h 3 v-Lokomotive von Baldwin. B.	27	329
Versuche der Deutschen Reichsbahn mit kohlensparenden Lokomotiven. B.	27	523
Lokomotiven (Dampf-). Bauart, *Beschreibung ausgeführter Lokomotiven.*		
a) Sammelbeschreibungen.		
Dampf- und Preßluft-Lokomotive. B.	18	196
Vielachsige, bogenläufige Lokomotive mit lenkbaren Endachsen, Bauweise Klien-Lindner. Von Lindner. A.	18	268*
Umbau von Naßdampf-S-Lokomotiven der London-Südwestbahn in Heißdampf-S-Lokomotiven. B.	18	290*
Einheitslokomotiven in den Vereinigten Staaten. B.	18	356
Lokomotiven auf Bahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. B.	19	48
Neue Ausführungen feuerloser Lokomotiven. Von John. A.	19	234*
Amerikanische Einheitslokomotiven. B.	19	356
B-, C- und D-n 2 Tenderlokomotive, gedrängter Bauart. B.	20	100*
Neuere amerikanische S-Lokomotiven. B.	20	170
Die englischen Lokomotiven 1918. B.	20	184
Die englischen Lokomotiven 1920. B.	21	154*
Neue Lokomotiven für die Staatsbahnen auf Neu-Seeland. B.	21	157
Die Lokomotive der Bagdadbahn. B.	21	221
Neuere amerikanische Verschiebelokomotiven für Werkbahnen. B.	21	270*
Die englischen Lokomotiven von 1921. B.	22	139
Regellokomotiven der indischen Bahnen. B.	22	292
Die erste Lokomotive mit Heizrohren. B.	22	310
Güterlokomotiven der Pfalzbahn. B.	22	339
Bogenläufige Lokomotiven. B.	22	339*
Lokomotiven mit einer Triebachse. B.	23	42
Bau, Herstellung und Versand der in Schweden bestellten russischen Lokomotiven. B.	23	59*
Neues aus dem Lokomotivbau im Jahre 1922. B.	23	80
Garatt-Lokomotiven für die westaustralische Eisenbahn. B.	23	104
Dampflokomotiven mit Kondensation. B.	23	122
Die Eisenbahntechnik auf der Ausstellung in Göteborg. B.	23	149
Lokomotiven mit veränderlicher Übersetzung. B.	23	189
Lokomotivbestand der polnischen Eisenbahnen. B.	23	208
Die Turbolokomotive, ihre Wirtschaftlichkeit. Bauart und Entwicklung. Von R. P. Wagner. A.	24	1 125*
Vom französischen Lokomotivbau. B.	24	64
Die Lokomotiven der Großen Venezuela-Eisenbahn (Südamerika). Von E. Neuhaus. A.	24	129*
Die Entwicklung des Lokomotivparkes der ehemaligen Württembergischen Staatsbahnen. B.	24	301
Neuere englische Lokomotiven. B.	24	303
Lokomotiven und Triebwagen auf der Britischen Reichsausstellung in Wembley. Von Dannecker. A.	24	389*
Die Dampf-, Öl- und Druckluftlokomotiven auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von R. P. Wagner. A.	25	6* 84* 175*

Lokomotiven- (Dampf-), Bauart.	Jahrgang	Seite
Lokomotiven und Anfahrhilfsmaschinen von Street. B.	25	74
Drei Jahrzehnte österreichische Eisenbahnfahrzeuge. Von Rihosek. A.	25	157* 199*
Stand des amerikanischen Fahrzeugbaues im Jahre 1924. B.	25	262
Die Entwicklung der Lokomotiven der vormals bayerischen Staatseisenbahnen. Von Uebelacker. A.	25	497* 517*
Die Hochleistungslokomotive der Boston- und Albany-Bahn. B.	26	48*
Amerikanische Dreizylinderlokomotiven. B.	26	50*
Die vierfach gekuppelte Personenzuglokomotive in Europa. B.	26	52*
Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925. Von Wetzler A.	26	71*
Lokomotivbestellungen in Amerika im Jahre 1925. B.	26	137
Indische Schmalspur-Lokomotiven. Von Metzeltin. A.	26	165*
Neue Lokomotiven für Brasilien. B.	26	343
Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1926. B.	27	327
Die Personenzuglokomotiven bei der Baltimore- und Ohio-Bahn von 1893 bis 1927. B.	27	378
Die Still-Lokomotive von E. Kitson-Clark. B.	27	411*
Lokomotiv-Neubau und Lokomotiv-Umbau bei den Österreichischen Bundesbahnen in den Jahren 1926 und 1927. Von Lehner. A.	27	435*
b) Einzelbeschreibungen.		
1. Schnellzug- und Personenzug-Lokomotiven, zweifach gekuppelte Lokomotiven.		
Umbau einer 2 B 1-n 4 v S-Lok. der englischen Großen Nordbahn in eine 2 B 1-h 2 S-Lok. B.	18	130*
1 B-h 2 P-Tenderlok. der bayerischen Staatsbahnen. B.	19	324*
2 B-h 2 S-Lok. der Kaledonischen Eisenbahn. B.	22	154
2 B-h 2 S-Lok. der Sao-Paulo-Bahn, Brasilien. B.	23	81
Personenzuglokomotive mit Zusatzdampfmaschine (Booster) in England. B.	23	258
Dreifach gekuppelte Lokomotiven.		
1 C 2-h 2 P-Tender- und 1 C-h 2 C-Lok. der Südost- und Chatam-Bahn. B.	18	162* 260
2 C 1-h 2 P-Tenderlok. der kaledonischen Eisenbahn. B.	18	242
2 C-h 2 S-Lok. der London- und Südwest-Bahn. B.	18	243*
2 C-h 4 S-Lok. der englischen Großen Zentralbahn. B.	18	274*
2 C 1-h 2 P-Tenderlok. der österreichischen Staatsbahnen. B.	18	305
C-n 2 Tenderlok. der Furneß-Bahn. B.	18	369*
1 C 1-h 2 P-Tenderlok. der Ungarischen Staatsbahnen. B.	18	385*
C-h 2 Tender- und 2 C-h 2 S-Lok. der dänischen Staatsbahnen. B.	19	31*
2 C 2-h 2 Tenderlok. für die Staatsbahnen in Java. B.	19	31*
2 C 1-h 4 v S-Lok. der niederländischen Staatsbahnen auf Java. A.	19	183*
Amerikanische leichte und schwere 2 C 1-h 2 S-Lok. B.	20	17*
1 C-h 3 S-Lok. der englischen Großen Nordbahn. Von W. Williams. A.	20	187*
1 C 2-h 2 Tenderlok. der Portugiesischen Staatsbahnen. B.	20	231
2 C 1-h 3 S-Lok. der sächsischen Staatsbahnen. B.	21	9*
2 C-h 4 S-Lok. der Lancashire- und Yorkshire-Bahn. B.	21	172
2 C- und 2 C 1-Lok. für Norwegen und China. B.	21	172
2 C 1-h 2 S-Lok. der Eisenbahnen in Havanna. B.	21	205
2 C 1-h 2 S-Lok. der Süd-Pazifik-Bahn. B.	21	252
2 C 1-h 2 P-Lok. der Reid-Neufundland-Gesellschaft. B.	21	252

Lokomotiven- (Dampf)-, Bauart.	Jahrgang	Seite
2 C 2-n 2 P-Tenderlok. der Furneß-Bahn. B.	21	271
2 C 1-h 2 S-Lok. der Nord-Pazifik-Bahn. B.	22	108
2 C 1-h 2 S-Lok. der mexikanischen Staatsbahnen. B.	22	108
2 C-h 2 S-Lok. und 2 C 1-h 2 P-Tenderlok. der Kaledonischen Eisenbahn. B.	22	154
1 C 1-h 2 S-Lok. der tschecho-slowakischen Staatsbahnen. B.	22	187
2 C-h 2 S-Lok. für Dänemark. B.	22	193*
2 C 1-h 2 S-Lok. der französischen Südbahn. B.	22	200 311
1 C 1-h 2 Lok. für gemischten Dienst. Kin-Han-Bahn. B.	22	214*
2 C 1-h 3 S-Lok. der englischen Großen Nordbahn. B.	22	230 342
2 C 2-h 2 Tenderlok. der Glasgow und Südwest-Bahn. B.	22	311
1 C-h 2 S-Lok. der englischen Großen Westbahn. B.	22	324
1 C 1-h 2 Tenderlok. der norwegischen Staatsbahn. B.	22	343
2 C 2-h 2 Tenderlok. der Glasgow und Südwest-Bahn. B.	23	62
2 C 1-h 2 S-Lok. der Brasilianischen Zentralbahn. B.	23	82
2 C 1-h 2 S-Lok. der Mogyana Bahn, Brasilien. B.	23	83
Gölsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten. (1 D 1-h 4 v und 1 C 1-h 2 S-Lok.). Von J. Rihosek. A.	23	155*
2 C-h 2 P-Lok. der Pennsylvania Bahn. B.	23	256
2 C 1-h 2 S-Lok. der Madrid-Zaragossa-Alicante-Bahn. B.	23	257
2 C-h 4 v P-Lok. der Belgischen Staatsbahnen. B.	24	42*
2 C-h 4 S-Lok. der Great Western Bahn. B.	24	43
2 C-h 2 S-Lok. der Ungarischen Staatsbahn. B.	24	64*
Umbau von 2 C-Personenzuglokomotiven der Donau-Save-Adria-Bahn in Heißdampflokomotiven. B.	24	155
2 C-h 2 P-Lok. der Polnischen Staatsbahn. B.	24	284
2 C-h 2 P- und G-Lok. der Maine-Zentralbahn. B.	24	385
2 C-h 2 S-Lok. der London Midland und Schottischen Bahn (Wembley). Von Dannecker. A.	24	389*
2 C 1-h 3 S-Lok. der London und North Eastern Bahn (Wembley). Von Dannecker. A.	24	389*
2 C 2-h 4 Tenderlok. der London Midland und Schottischen Bahn. B.	24	406
2 C 1-h 2 Lok. der Bombay, Baroda und Zentral-India Bahn. B.	25	14*
2 C 1-h 4 v S-Lok. der französischen Nordbahn, Reihe 3.1201—3.1240. B.	25	193*
2 C 1-h 2 S-Lok. 12000. Lokomotive der Firma Borsig. B.	25	536
2 C 1-h 2 P-Lok. der Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	26	174
2 C 1-h 2 Lok. der Süd-Australischen Staatsbahnen. B.	26	329*
Die neuen Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	27	134*
2 C 1-h 2 S-Lok. für die Brasilianische Zentralbahn. Die 3000. Lokomotive der Linke-Hofmann-Lauchhammer A.-G. B.	27	135
2 C-h 4 S-Lok. der Englischen Südbahn. B.	27	230*
2 C 2-h 2 P-Lok. der New-York-Zentralbahn. B.	27	396*
Vierfach gekuppelte Lokomotiven.		
2 D-h 2 S-Lok. der Kaschau-Oderberger-Eisenbahn. B.	19	95
1 D 1-h 2 P-Tenderlok. der Ungarischen Staatsbahnen. B.	19	158*
1 D 1-h 4 v-S-Lok. der sächsischen Staatsbahnen. B.	19	190
Entwurf einer 1 D 2-h 3 S-Lok. für Gebirgsstrecken. B.	20	159*
2 D 1-h 2 P-Lok. der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn. B.	20	207
1 D-h 2 Lok. der englischen Großen Westbahn für gemischten Dienst. B.	20	242

Lokomotiven, (Dampf-), Bauart.	Jahrgang	Seite
1 D 1-h 4 v S-Lok. der sächsischen Staatsbahnen B.	21	9*
1 D 1-h 4 v S-Lok. der Italienischen Staatsbahnen. B.	22	43
11000. Lokomotive der A. Borsig G. m. b. H., Berlin-Tegel. A.	22	147*
2 D 1-h 2 P-Lok. der Manila-Bahn. B.	22	201
2 D 1-h 2 P-Lok. der Union-Pazifik-Bahn. B.	22	229*
2 D 1-h 2 P-Lok. der Chikago, Rock-Island und Pazifik-Bahn. B.	22	324*
2 D 1-h 2 P-Lok. der St. Louis San Franzisko-Eisenbahnen. B.	23	125
Gölsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten. (1 D 1-h 4 v und 1 C 1-h 2 S-Lok.). Von J. Rihosek. A.	23	155*
20000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Hentschel und Sohn in Kassel. A.	23	166*
2 D 1-h 2 P-Lok. für die Denver- und Rio Grande Western-Bahn. B.	23	209*
2 D-h 2 S-Lok. der Madrid-Zaragossa- und Alicante-Bahn. B.	23	231
2 D 1-h 3 Lok. der New-York Zentralbahn. B.	24	17
2 D 1-h 2 S-Lok. der Great Northernbahn. B.	24	18
1 D-h 2 P-Lok. der tschecho-slowakischen Staatsbahn. B.	24	137*
2 D-h 3 Lok. der Buenos-Aires Great Southern-Bahn (Wembley). Von Dannecker. A.	24	389
1 D-h 4 v S-Lok. der Italienischen Staatsbahn. B.	25	15
1 D 1-h 3 Lok. der Südmandschurischen Bahn. Versuchsfahrten. B.	25	36
Die vierfach gekuppelte Personenzuglokomotive in Europa. Von Dannecker. A.	25	411*
Hierzu Zuschrift	26	52*
2 D 1-h 2 P-Lok. der Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	26	174
1 D 1 und 2 D 1-h 2 Lok. der Süd-Australischen Staatsbahnen. B.	26	329*
2 D-h 2 S-Lok. der Polnischen Staatsbahnen. B.	27	54
2 D 1-h 2 S-Lok. der Madrid-Zaragossa-Alicante-Bahn. B.	27	87*
2 D 1-h 3 Lok. für schweren Personenzugdienst der Denver und Rio Grande-Western-Bahn. B	27	88
2 D 1-h 2 P-Lok. der Pennsylvania-Bahn. B.	27	328*
2. Güterzuglokomotiven.		
Dreifach gekuppelte Lokomotiven.		
1 C-h 2 G-Lok. der Südost und Chatam-Bahn. B.	18	162*, 260
C-h 2 Tenderlok. der Stubbeköbing-Nyköbing-Nysted-Bahn. B.	19	127*
2 C-h 2 G-Lok. der Zentralbahn von Neu-Jersey. B.	20	183
2 C-h 3 G-Lok. der englischen Nordostbahn. B.	20	230
2 C-h 2 G-Lok. der London- und Südwest-Bahn. B.	20	230
1 C-h 2 G-Lok. der bayerischen Staatsbahnen. A.	20	239*
2 C-h 3 G-Lok. der englischen Nordostbahn. B.	21	171
2 C-h 4 G-Lok. der englischen Großen Zentralbahn. B.	21	252
C-n 2 G-Lok. der Kaledonischen Eisenbahn. B.	22	154
1 C 1-h 2 Lok. für gemischten Dienst. Kin-Han-Bahn. B.	22	214
1 C 1-h 2 Tenderlok. der norwegischen Staatsbahn. B.	22	343
2 C-h 2 P- und G-Lok. der Maine-Zentralbahn. B.	24	385
1 C-h 2 Lok. der London Midland und Schottischen Bahn. B.	27	229*
Vierfach gekuppelte Lokomotiven.		
1 D-n 2 v Güterlok. der Reichseisenbahnen in besetzten Gebieten. B.	18	33*
1 D-h 2 G-Lok. B.	18	99*
1 D 1-h 2 G-Lok. der Achtison, Topeka und Santa Fe-Bahn. B.	18	368
1 D-h 2 G-Lok. der österreichischen Staatsbahnen. B.	19	46*
1 D-h 3 Lok. der englischen Großen Nordbahn. B.	19	157*
1 D-h 2 G-Lok. der Eisenbahnen von Viktoria. B.	19	206*

Lokomotiven-, (Dampf-), Bauart.	Jahrgang	Seite
Erhöhung der Leistung von 1 D-Lokomotiven durch Umbau. B.	19	305*
1 D-h 2 G-Lok. der italienischen Staatsbahnen. B.	20	32*
1 D 1-h 2 G-Lok. für die Peking-Kalgan-Bahn. B.	20	125
3000. Lok. der Lokomotivfabrik Arn. Jung G. m. b. H. Jungenthal bei Kirchen an der Sieg	20	136
1 D 1-h 2 G-Lok. der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn. B.	20	183
1 D-h 2 G-Lok. der Pennsylvania- und Reading-Bahn. B.	20	196
1 D 1-h 2 G-Lok. der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn. B.	20	207
D-h 3 G-Lok. der englischen Nordostbahn. B.	20	219
1 D-h 2 Lok. der englischen Großen Westbahn für gemischten Dienst. B.	20	242
1 D-h 2 G-Lok. B.	21	40
1 D-h 2 G-Lok. der Rumänischen Staatsbahnen. B.	21	114
1 D 1-h 2 G-Lok. der argentinischen Staatsbahnen. B.	21	157
1 D-h 2 G und D-h 2 Tenderlok. der Eisenbahnen in Havanna. B.	21	205
2 D-h 2 G-Lok. der Staatsbahnen von Jamaika. B.	21	254
1 D-h 2 G-Lok. der West-Maryland-Bahn. B.	21	270
2 D-h 2 Lok. für gemischten Dienst der Mittelland-Bahn in West-Australien. B.	21	301
1 D 1-h 2 G-Lok. der Missouri-Pazifik-Bahn. B.	22	27
2 D-n 2 Lok. für gemischten Dienst der Staatsbahnen in Jamaika. B.	22	28
2 D 1-h 2 G-Lok. der Missouri-Pazifik-Bahn. B.	22	43
1 D-h 2 G-Lok. der Rumänischen Staatsbahnen. B.	22	76
1 D-h 3 G-Lok. der Halmstadt-Nässjö-Bahn, Schweden. B.	22	77
1 D-h 2 G-Lok. der mexikanischen Staatsbahnen. B.	22	120, 156
1 D 1-h 2 G-Lok. der Nord-Pazifik-Bahn. B.	22	121
1 D-n 2 G-Lok. der mexikanischen Staatsbahnen. B.	22	139
1 D 1-n 2 Güterzuglok. B.	22	200*
1 D-h 2 G-Lok. der Andalusischen Eisenbahn. B.	22	201
1 D-h 2 Lok. für gemischten Dienst, belgische Staatsbahnen. B.	22	214
2 D 1-h 2 G-Lok. der Neuyork-Neuhaven- und Hartford-Bahn. B.	22	214
1 D 1-h 2 G-Lok. der Michigan-Zentralbahn. B.	22	311
1 D-h 2 G- und D-h 2 Tenderlokomotive der Oldenburgischen Staatsbahn. B.	23	62*
1 D 1-h 2 G-Lok. der Michigan-Centralbahn. B.	23	63
1 D-h 2 G-Lok. der Lehigh- und New-England-Bahn. B.	23	103
1 D 1-h 2 G-Lok. der St. Louis-Bahn. B.	23	104
1 D 1-h 2 G-Lok. der Tubarao-Arangua-Bahn. B.	23	104
1 D 1-h 3 G-Lok. der St. Louis San Franzisko-Eisenbahnen. B.	23	125
1 D 1-h 2 G-Lok. der Delaware-Lakkawanna und Westbahn. B.	23	126*
1 D-h 3 Eilgüterzuglok. der Dänischen Staatsbahn. Gattung H. Von Lotter. A.	23	215*
2 D 1-h 3 Lok. der New-York Central-Bahn. B.	24	17
2 D 1-h 3 G-Lok. der Lehigh-Valley-Bahn. B.	24	285
1 D-h 2 Lok. der Bombay, Baroda und Central India Bahn. B.	25	14*
1 D 1-h 3 G-Lok. der London und North Eastern Bahn. B.	25	514*
1 D 1 und 2 D 1-h 2 Lok. der Süd-Australischen Staatsbahnen. B.	26	329*
1 D-h 2 G-Lok. der Polnischen Staatsbahnen. B.	27	54
Die zweite 1 D-h 2 v Hochdrucklokomotive der Delaware und Hudson-Bahn. B.	27	249
1 D 1-h 2 v G-Lok. der Argentinischen Zentralbahn. B.	27	378
Fünffach gekuppelte Lokomotiven.		
1 E 1-h 2 G-Lok. der Denver und Rio Grande-Bahn. B.	18	163*

Lokomotiven-, (Dampf-), Bauart.	Jahrgang	Seite
1 E 1-h 2 G-Lok. auf amerikanischen Bahnen. B.	18	323*
1 E-h 3 G-Lok. der Ottomanischen Generaldirektion der Häfen- und Militär-Eisenbahnen. B.	19	109*
1 E h 3 G-Lok. der preußisch-hessischen Staatsbahnen. Werknummer 10000 von A. Borsig, Berlin-Tegel. A.	19	153*
1 E 1-n 2 Tenderlok. der Buschtehrader Eisenbahn. B.	19	173*
9000. Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals Georg Egestorff, Linden-Hannover. A.	19	334
1 E 1-h 2 G-Lok. der Pennsylvania-Bahn. B.	20	124
2000. Lokomotive der Linke-Hofmann Werke in Breslau.	20	202
Die erste „Rheinmetall"-Lokomotive. B.	20	215
1 E-h 3 G-Lokomotive der sächsischen Staatsbahnen. B.	21	9*
E-h 4 G-Lok. der englischen Mittelbahn. B.	21	67*
1 E-h 2 G-Lok. der Pennsylvania-Bahn. B.	21	250*
1 E 1-h 2 G-Lok. der Süd-Pazifik-Bahn. B.	21	252
E-h 2 G-Lok. der österreichischen Bundesbahnen B.	21	254
E-h 2 G-Lok. der österreichischen Bundesbahnen B.	22	59
E-h 2 G-Lok. für russische Eisenbahnen. B.	22	60
E-h 2 G-Lok. für russische Bahnen. B.	22	121
E-h 2 G-Lok. der österreichischen Südbahn. B.	22	170
1 E 1-h 2 Tenderlok. für die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft. A.	22	176* 222
1 E 1-h 2 G-Lok. der Manila-Bahn. B.	22	201
1 E-h 2 G-Lok. der österreichischen Staatsbahnen. B.	22	213
E-G und 1 E G-Lok. mit Tender und EG-Tenderlokomotiven. B.	22	228
Die russische E-Heißdampf-Güterlok. und ihre Erprobung. Von Meineke. A.	22	329*
E-h 2 Tenderlok. der Niederländischen Staatsbahn. B.	23	42
1 E 1-h 2 Tenderlok. der österreichischen Bundesbahnen. B.	23	63
1 E-h 2 G-Tenderlok. der Gewerkschaft Altenberg II in Gleiwitz. B.	23	82*
1 E-n 4 v S-Lok. der österreichischen Südbahn. B.	23	103
1 E-h 2 v Lok. der österreichischen Bundesbahnen. Von Rihosek. A.	24	8*
1 E-h 2 G-Lok. der amerikanischen Great-Northern Bahn. B.	24	136*
1 E-h 2 G-Lok. der polnischen Staatsbahn. B.	24	265*
E-h 2 Nebenbahn-Tenderlok. der früheren Württembergischen Staatsbahn. Von Danneker. A.	24	292*
1 E-h 2 G-Lok. der Tschechoslovakischen Staatsbahn. B.	24	302
1 E-h 2 Lok. der Pennsylvania Bahn. Versuchsfahrten. B.	25	37
Die russische E-Heißdampfgüterzuglok. B.	25	95*
2 E 1-h 3 P-Lok. der Süd Pazifik Bahn. B.	25	327*
2 E 1-h 3 v Versuchslok. von Baldwin. B.	26	412
Die neuen Einheitslok. der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	27	134*
Sechsfach gekuppelte Lokomotiven.		
1 F-h 4 v G-Lok., Klasse K., der Württembergischen Staatsbahnen. Von Dauner. A.	18	123*
F-h 3 G-Lok. Bauart Schay. B.	22	213*
Die 10000. Lok. der Hanomag. A.	22	217*
2 F 1-h 3 Lok. der Union Pacific Bahn. B.	27	86*
Verschiebelokomotiven; Werklokomotiven. Baulokomotiven.		
Kranlokomotive. B.	19	239
1 A-n 2 Tenderlok. mit 20 at. B.	22	44
Verschiebelok., Bauart Sentinel. B.	26	155
B-n 2 Lok. mit Braunkohlenfeuerung. B.	21	142
B-Baulok. B.	22	231
C-n 2 Tenderlok. der Glasgow und Südwest-Bahn. B.	18	242*
C-h 2 Verschiebelok. der „Grand-Trunk"-Bahn. B.	20	85*
D-h 2 Tenderlok. der schweizerischen Bundesbahnen. B.	18	225*

Lokomotiven-, (Dampf-), Bauart.	Jahrgang	Seite
B+B Feldbahnlok. B.	19	271*
2 D-n 2 Verschiebe-Tenderlok. der Großen Südwestbahn von Irland. B.	21	142
D-h 2 Verschiebelok. der Nord-Pazifik-Bahn. B.	22	109
1 D 1-h 2 Verschiebe-Tenderlok. der Holländischen Staatsbahnen auf Java. B.	22	156*
D 1-n 2 Tenderlok. der Hafenbahn in Narvik. B.	24	89
D-Verschiebelok. der Texas und Pazifik Bahn mit Tender-Hilfsmaschine. B.	26	328*
D-h 2 Verschiebelok. der Terminal Railroad of St. Louis mit neuartigem Rahmen und Tender. B.	27	267*
E-h 2 Verschiebelok. der Chesapeake und Ohio Bahn. B.	22	311*
Schmalspurlokomotiven. Kleinbahnlokomotiven.		
C 1-h 2 Tenderlok. mit Torffeuerung der Kleinbahn Zwischenahn-Edewechterdamm. Von Arzt. A.	25	339*
2 D-h 2 Lok. der Benguella-Bahn für gemischten Dienst. B.	22	28
2 D-h 2 Lok. der Transzambesi Eisenbahn. B.	22	339
2 D-h 2 Schmalspur-Lok. der Madras- und Southern-Mahratta-Bahn. B.	26	191
D+C Lok. der Andenbahn. B.	21	157
Zahnradlokomotiven, feuerlose Lokomotiven.		
Speicherung von Arbeit in Heißwasser nach Lamm in der feuerlosen Lokomotive. Von Schreber. A.	19	177* 195*
B 1-h 2 Lok. der Rigibahn. B.	21	220*
B-Grubenlok. mit Preßluftbetrieb. B.	22	14*
C 1-n 4 v Reibung- und Zahn-Lok. der badischen Höllentalbahn. B.	22	276*
D 1-h 4 v Reibung- und Zahn-Lok. für 1 m Spur. B.	18	16*
D 1-n 4 v und E-h 4 v-Reibung- und Zahn-Lok. der Staatsbahnen der Westküste von Sumatra. B.	22	14*
D 1+2 Z-h 4 v Reibungs- und Zahnradlok. der Nilgiri-Bahn (Indien). B.	26	213
E+1 Z-h 4 v Zahnradlok. Bauart Württemberg. Von Kittel. A.	24	249*
Turbinenlokomotiven.		
2 C-h 2 Lok. mit Dampfturbinen. B.	21	301
Lok. mit Dampfturbinen. B.	22	108*
Lok. mit turbinen-elektrischem Antrieb. B.	22	215
Lok. mit Turbinenantrieb. B.	22	276*
Lok. mit Antrieb durch Turbine nach Ljungström. A.	23	11*
Turboelektrische Lokomotive. B.	23	61
Ljungström-Turbinen-Lok. für Argentinien. B.	23	151
Neue Wege des Dampfturbinenbaues. B.	23	230
Turbolok. der Nordbritischen Lokomotivgesellschaft (Wembley). Von Dannecker. A.	24	389
Gelenklokomotiven.		
Lokomotiven der Bauart Schay. (B+B) B.	20	197*
Schmiegsame Lokomotive nach Luttermöller (E-h 2). B.	21	221*
1 E 2-h 2 Lok. der Texas und Pazifik-Bahn. B.	26	191
F-h 3 G-Lok. Bauart Schay. B.	22	213*
1 C+C 1-h 4 v G-Lok. der Chesapeake- und Ohio-Bahn. B.	20	149
1 C+C-n 4 v Tenderlok. der serbischen Staatsbahnen. B.	23	103
1 C 1+1 C 1-h 4 Garrat-Lokomotiven der Rhodesischen Eisenbahn. B.	27	18*
D+C Lok. der Andenbahn. B.	21	157
1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der amerikanischen Südbahn, Werkziffer 50000 der Baldwin-Werke in Philadelphia. B.	20	31*
1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der Peking-Kalgan Bahn. B.	20	113
1 D+D-h 4 G-Lok. der Pennsylvania Bahn. B.	20	182*
1 D+D-h 4 v G-Lok. der Baltimore- und Ohio-Bahn. B.	20	196
1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der Carolina, Clinchfield und Ohio Bahn. B.	20	219*

	Jahrgang	Seite
Lokomotiven-, (Dampf-), Bauart.		
1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der Nord-Pazifik-Bahn. B.	22	139
1 D+D 1-h 4 v G-Lok. der Peking-Sujuan Bahn. B.	22	324
D+D 1-h 4 G-Lok. der Chesapeake und Ohio Bahn. B.	24	329*
1 D+D-h 4 v Gelenklokomotive der Holländischen Staatsbahnen auf Java. B.	25	343*
1 D+D 1-h 6 Garrat-Lok. der London North Eastern Bahn. B.	25	514*
1 D+D 1-h 4 G-Lok. der amerikanischen Great-Northern Bahn. B.	26	52
1 D 1+1 D 1 Garrat-Lokomotiven der Nitrate Railway in Chile. B.	26	512
1 E+E 1-n 4 v G-Lok. der Virginischen Eisenbahn. B.	20	160
Feuerung, s. a. Wärmewirtschaft, Einzelteile, Kessel.		
Erfahrungen mit Holzfeuerungen an norwegischen Lokomotiven. B.	19	78*
Erfahrungen schwedischer Bahnen mit Heizstoffen für Lokomotiven während des Krieges. B.	19	143
Verdampfung mit Torf und Torfkoks. B.	19	355
Heizung der Lokomotiven mit Staubkohle. B.	20	170*
Selbsttätige Feuerung für Lokomotiven in den Vereinigten Staaten. B.	21	143
Torf als Heizstoff für Lokomotiven. B.	21	174
Leistung einer selbsttätigen Feuerung für Lokomotiven. B.	21	270
Ersparung von Kohle bei Dampflokomotiven. B.	22	279*
Verbreitung der selbsttätigen Lokomotivfeuerungen in Amerika. B.	23	210
Lokomotivfeuerung mit Staubkohle. B.	23	257
Über den Umfang der Ölfeuerung bei amerikanischen Lokomotiven und ihre Vorzüge. B.	24	66
Die Brennstaubfeuerung für Lokomotiven. Von Dannecker. A.	24	296*
Die Torfstaubfeuerung bei den Lokomotiven der Schwedischen Staatsbahnen. Von Wagner. A.	25	213*
Holzfeuerung für Lokomotiven. B.	25	227
Lokomotivfeuerung mit Braunkohlenbriketts unter besonderer Berücksichtigung der Funkenfängerfrage. B.	26	155
Versuche mit Anfeuern von Lokomotiven. Von Bethke. A.	27	105*
Lokomotiven, Einzelteile.		
a) Kessel einschl. Ausrüstung und Speisewasservorwärmer, s. a. Zugförderung, Lokomotiven-Feuerung.		
Nahtlose Schüsse für Lokomotivkessel. Von G. Schulz. A.	18	251*
Berechnung der Stehbolzen. Von O. Prinz. A.	18	283*
Eiserne Feuerbüchsen für Lokomotiven. B.	18	369
Flußeiserne Feuerbüchsen. B.	19	80
Dampfüberhitzer. B.	19	254*
Flußeiserne Stehbolzen für Feuerbüchsen. Von M. Gleich. A.	19	278*
Lokomotiven mit Brotan Kessel in Rußland. B.	19	376
Selbsttätige Rostbeschickung für Lokomotiven. B.	19	398*
Funkenfänger für Lokomotiven. B.	20	47*
Lokomotivkessel. B.	20	113*
Befestigung von Heizrohren in Lokomotivkesseln. B.	20	169*
Speisewasservorwärmer für Lokomotiven. B.	20	185*
Feuerbüchsen aus Stahl. B.	20	207
Der „Zwilling" Stehbolzen. A.	20	223*
Feuertüre für Lokomotiven. B.	21	23
Verhalten der Stehbolzen von Zwilling. A.	21	51
Eisen für Lokomotiv-Feuerbüchsen. B.	21	174
Sichelsteine für Feuerschirme der Lokomotiven. B.	21	251
Berechnung und Ausbildung der Stehbolzen von Feuerkisten. Von Barkhausen. A.	21	277* 289*
„Ess"-Rohre und „Spiral"-Überhitzer für Dampflokomotiven. B.	21	285*

	Jahrgang	Seite
Lokomotiven, Einzelteile.		
Ölfeuerung für Lokomotiven. B.	21	302
Stehkesselträger. B.	22	201*
Amerikanische Erfahrungen mit Vorwärmern für Speisewasser auf Lokomotiven. B.	22	227
Bewegliche Stehbolzen für Lokomotivkessel A.	22	240*
Vortrag über Zwilling-Stehbolzen. Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. B.	22	308
Dampfstrahlgebläse für Auspuffdampf. B.	22	325
Ölfeuerung für Lokomotiven von Scarab. B.	23	23*
Verbesserte Blasrohrwirkung. B.	23	81* 171*
Die Abdampfstrahlpumpe. B.	23	104*
Mitteilungen über Zwillingstehbolzen. B.	23	126
Nicholsons Feuerbüchs-Siedekammern. B.	23	189*
Speisewasserreiniger Bauart Pelz-Rejtö. B.	23	190*
Ventilregler in der Rauchkammer. B.	23	193*
Der Atmoskessel. B.	23	208*
Formgebung für Dampfentnahmestutzen von Lokomotiven. B.	23	210*
Lokomotivregler mit Gruppenventil. B.	23	257*
Neuer Dampfsammelkasten für Lokomotiven. B.	24	19*
Im Gewinde dichte Stehbolzen. B.	24	137
Erfahrungen mit einer flußeisernen Feuerbüchse mit gewelltem Mantelblech. Von Füchsel. A.	24	259*
Einbau von kupfernen Feuerbüchsen bei den amerikanischen Lokomotiven in Frankreich. B.	24	285
Zur Frage des Kipprostes der Reichsbahnlokomotiven. B.	25	174
Einheitsroststäbe bei der D.R.G. B.	25	174
Schlammabscheider für Lokomotivkessel. B.	25	295*
Veränderliches Blasrohr der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. B.	25	516*
Lokomotivkessel mit Wasserrohr-Feuerbüchse. Von Mc. Clellon. B.	26	328*
Wasserkammern Bauart Nicholson, für Lokomotivfeuerbüchsen. B.	26	362
Der Abdampf-Injektor für Lokomotiven. B.	26	363
Der Wärmeschutz der Dampflokomotiven. B.	26	364
Verminderung der Anfressungen an Lokomotivkesseln bei amerikanischen Lokomotiven. B.	27	99
Versuche mit einer Kesselspeisewasservorwärmpumpe Bauart „Dabeg". Von Rihosek. A.	27	121*
Der Pitkin-Gelenkstehbolzen. B.	27	136*
Kessel mit Innenfeuerung für Lokomotiven. B.	27	379
Versuche der dänischen Staatsbahnen mit Wärmeisolationsmitteln. B.	27	414
b) Untergestell, Triebwerk, Steuerung.		
Baustoffe der Kurbelzapfen für Lokomotiven. Von F. Märtens. A.	18	72*
Das Schrumpfmaß für Radreifen von Lokomotiven. B.	18	131*
Lentz-Dichtung für Dampfmaschinen. B.	18	210*
Baustoffe von Lokomotivzapfen. Von F. Märtens. A.	18	312*
Zur Berechnung der Tragfedern von Eisenbahnfahrzeugen. B.	19	238*
Die Steuerungen der 3-Zylinder-Lokomotiven. B.	20	99*
Befestigung der Stellkeile für Achslager der Lokomotiven. B.	20	101*
Kuppelung zwischen Lokomotive und Tender. B.	20	126*
Umsteuermaschine für Lokomotiven. B.	20	126*
Durchführung der Kolbenstangen bei Heißdampf-Lokomotiven. B.	20	169*
Brüche an Lokomotivstangen. B.	20	220
Triebgestell für Lokomotiven. B.	21	23
Kreuzkopf mit verstellbaren Gleitschuhen. B.	21	24
Entlasteter Flachschieber für Dampfzylinder. B.	21	53*
Durchführung der Kolbenstangen bei Heißdampf-Lokomotiven. Von P. Thomsen. A.	21	125
Sparlager von Duffing. B.	21	128*
Zylinder für Lokomotiven. B.	21	128*
Ausmittelung des Voreilhebels bei der Steuerung von Heusinger. B.	21	157
Fortschritte und Aufgaben der mechanischen Umformung von Arbeit. Von Kutzbach. B.	21	263
Ventilsteuerung für Dampflokomotiven. B.	22	107*
Zur Berechnung von Tragfedern. B.	22	186*

	Jahrgang	Seite
Lokomotiven. Einzelteile.		
Beschreibung und Anweisung zur Behandlung der Lentz-Ventilsteuerung für Lokomotiven. A.	22	194*
Ventilsteuerung für Lokomotiven. B.	22	246*
Hilfsumsteuerung für Lokomotiven. B.	22	246*
Leerlaufeinrichtungen an Lokomotiven. B.	22	293*
Dampftriebgestell für Tender. B.	22	325
Stangenlager für Lokomotiven. B.	22	338
Verstellbarer Kreuzkopf für Lokomotiven. B.	23	41*
Halbentlasteter Flachschieber für Lokomotiven. B.	23	62*
Selbsttätige Schmierung für Eisenbahnfahrzeuge. B.	23	81*
Lokomotiven mit veränderlicher Übersetzung. B.	23	189*
Druckausgleicher für Dampflokomotiven. B.	23	210
Selbsttätige Stellkeile für Achsbüchsen von Lokomotiven. B.	23	210*
Ein neues Verfahren zur Berechnung und Herstellung selbstspannender Kolbenringe. B.	24	156
Selbsttätige Einstellung der Füllung bei Lokomotiven. B.	24	174*
Nachstellbarer Kreuzkopf. B.	24	304*
Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusingersteuerung. Von Monitsch. A.	24	383*
Hängeeisen oder Kuhnsche Schleife. B.	24	386
Verbesserung der hinteren Kolbenstangenstopfbüchse an Heißdampflokomotiven nach Henkel. B.	25	172*
Lokomotiven mit Caprottisteuerung. Von Metzeltin. A.	25	187
Tragfedern aus neuem Federstahl bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	25	512
Lokomotiv-Drehgestell aus Stahlguß. B.	27	19*
In einem Stück gegossener Lokomotivrahmen. B.	27	20*
Neuartige Schmierung von Laufachslagern in Amerika. B.	27	93*
Die gußeisernen Stopfbuchspackungen. Von Dannecker. A.	27	217
Verstärkung der Federn bei Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.	27	226
Neuartiges Treibachslager in Amerika. B.	27	287
Entlasteter Lokomotivkolben nach Martyn. B.	27	379
c) Ausstattung. Lokomotiv-Zubehör.		
Selbsttätige Vorrichtung zum Schmieren der Spurkränze bei der Montreux-Berner-Oberlandbahn. B.	18	371*
Schmierpresse für Lokomotiven. B.	19	221*
Sicherungen für Schraubenmuttern. Von F. Martens. A.	20	189*
Sicherungen für Schraubenmuttern. Von A. Müller. A.	21	39*
Vorrichtung zum Schmieren von Radreifen. B.	21	53*
Stromerzeuger für Lokomotiv-Scheinwerfer. B.	21	67*
Sicherungen von Schraubenmuttern. Von A. Müller. A.	21	151*
Vorrichtung „Packan" zur Verhütung des Schleuderns der Treibräder ohne Sand. Von Lückhoff. A.	21	183*
Aufschreibender Geschwindigkeitsmesser zur Nachprüfung der Wirtschaft der Lokomotiven und die an solche Vorrichtungen zu stellenden Forderungen. Von Wagenknecht. A.	21	245
„Packan" Vorrichtung zum Waschen der Schienen an den Treibrädern der Lokomotiven. Von Lückhoff. A.	22	243*
Schmieren der Spurkränze zur Schonung und Erhaltung von Rad und Schiene. Von G. Maile. A.	22	332*
Geschwindigkeitsmesser der Deutawerke. B.	23	24*
Gelenkmuffen für Rohrleitungen an Lokomotiven. B.	23	41*
Elektrischer Sandrohrwärmer. B.	24	65*
Eine neue Westinghouse Luftpumpe für Lokomotiven. B.	24	65*
Verbesserte Gegenmutter. B.	24	137
Näßvorrichtung „Bauart Dilling" für Lokomotiven. B.	24	175*
Preßluft-Spurkranzöler. B.	24	267*
Versuche mit Lokomotiv-Luftpumpen. Von Schneider. A.	25	205

	Jahrgang	Seite
Lokomotiven, Einzelteile.		
Mechanische Achslagerschmierung. B.	26	34
Versuche mit der Doppelverbundluftpumpe. Bauart Nielebock-Knorr. Von Draht. A.	26	131*
Vergrößerung der Reichweite der Lokomotivpfeife. B.	26	192
Fensterwischer für Lokomotiven. Von Bittrow. A.	27	513*
Lokomotivschuppen. Lokomotivbahnhöfe s. Betriebswerke.		
Lokomotivspeisewasser s. Wassernahmsanlagen. Speisewasserreinigung. Pumpwerke.		
Internationaler Eisenbahnverband.		
IX. Internationaler Eisenbahn-Kongreß. Association internationale des Chemins de fer	22	209
Gründung eines internationalen Eisenbahnverbandes. B.	24	111
Internationale Eisenbahnverbände. A.	25	218
Internationaler Eisenbahnverband. Tagung der Ausschüsse. A.	26	15*
Ergebnisse der Sitzung des V. Ausschusses der U. I. C., Technische Fragen in Paris am 20. und 21. Dezember 1926. A.	27	247
Messen s. Ausstellungen.		
Museen.		
Eröffnung des Verkehrsmuseums der Technischen Hochschule Karlsruhe. B.	25	76
Das neue bayerische Verkehrsmuseum in Nürnberg. Von Neumüller. A.	25	203*
Vom Deutschen Museum. Von Richter. A.	25	297*
Nachruf.		
Ott, Oberbaurat †	18	31
Brandau, Karl †	18	46
Baumeister, Richard †	18	60
Taeger, Hermann †	18	95
Launhardt, Wilhelm †	18	209
Schützenhofer, Viktor †	18	221*
Bissinger, Hermann †	18	254
von Mühlenfels †	18	285
Redlich, Oberbaurat, Karl †	18	302
Schroeder, August †	18	337
Wehrenfennig, Edmund †	18	354
Mohr, Otto †	18	384
Schwering, Ludwig †	19	142
Körting, Berthold †	19	188
Pintsch, Richard †	19	334
Altvater, Geheimer Oberbaurat, Ernst †	19	350*
Kuttruff, Heinrich †	20	45
Schimpff, Gustav †	20	111
Mallet, Anatole †	20	120
Blum, Alfred †	20	137
Domschke †	20	137
Gleim, Charles, Otto †	21	20
Kapp von Gültstein, Otto †	21	37
Körting, Ernst †	21	64
Wichert, Karl †	21	152
von Maffei, Hugo †	21	169
Obergethmann †	22	40
Bormann, Friedrich †	22	87
Hennings, Fritz †	22	100
Sanzin, Rudolf †	22	260*
Strahl, Georg †	22	275
Röll, Viktor †	22	307
Winkler, Robert †	23	17
Barkhausen, Georg †	23	65, 100
Ulbricht, Richard †	23	77
Rimrott, Fritz †	23	148
Wittfeld, Gustav †	23	148
Klose, Adolf †	23	207
Wasmer, Adolf †	24	38*
Biber, Karl †	24	39
Schmidt, Wilhelm †	24	69*
Krause †	24	133
Sarre, Richard †	24	361
Garlik-Ossoppo, Gustav †	24	404

	Jahrgang	Seite
Nachruf.		
Henschel, Karl†	25	54
Höfinghoff, Wilhelm, Vizepräsident†	25	171
Hammel, Anton†	25	191
Oeser, Generaldirektor†	26	211
Krüger, Manfred†	26	376
Neuordnung.		
Neuordnung der österreichischen Bundesbahnverwaltung. B.	24	83
Neuordnung der Deutschen Reichsbahn. B.	24	360
Normung.		
Einheitliche Wärmestufe beim Beziehen und Lage der Nullinie für Passungen. Normenausschuß der deutschen Industrie	18	364
Einheitmiete. B.	19	236*
D-J. Normblätter. Normenausschuß der deutschen Industrie. B.	19	390
Die Normung als Mittel zum Weltfrieden. Normenausschuß der deutschen Industrie	20	71
Pressenotiz Q 30 Normenausschuß der deutschen Industrie	20	137
Endgültig festgestellte Blätter. Normenausschuß der deutschen Industrie.	20	176
Normenausschuß der deutschen Industrie E. V.	21	79, 96, 126, 153, 169
Reihenbildung elektrischer Lokomotiven als Voraussetzung ihrer Vereinheitlichung. Vortrag von A. Wichert. Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft	21	187
Normenausschuß der deutschen Industrie	22	116
Einheitliche Bezeichnungen für Festigkeitsberechnungen. B.	22	335
Stand und Ziele der deutschen Lokomotivnormen. Von Metzeltin. A.	23	181
Stand der Normungsarbeiten im Eisenbahnwagenbau. Von Jakobs. A.	23	182
Amerikanische Normen für Leistungsversuche an Lokomotiven. B.	24	304
Neue Lokomotivnormen. B.	24	367
Die Normung im Eisenbrückenbau. Von Karig. A.	25	119
Die Werkstoffnormen Stahl und Eisen. B.	25	243
Austauschbau bei Eisenbahnwagen. Von Klein. A.	25	464*
Neu erschienene Lonormen. B.	25, 27	536, 523
Normalisierung des Antriebsmechanismus elektrischer Schnellzuglokomotiven der S. B. B. B.	26	124
Die Normung von Kolbenringen bei den Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	26	453
Normungsarbeiten an den Lokomotiven der D. R. G. B.	26	495
Normblätter für Anstrichmittel der Österreichischen Bundesbahnen	27	131
Oberbau s. a. Schwellen, Schienen, Schienenschweißung, Bahnunterhaltung.		
a) Allgemeines, theoretische Untersuchung, Dynamik des Oberbaues.		
Verbesserung des Oberbaues bezüglich der Wirtschaft. Von F. Märtens. A.	18	27*
Zeichnerische Pläne für den Betrieb von Eisenbahnbauten. B.	18	354*
Umbau der Strecke Bomax—Griffith der Erie-Bahn. B.	19	62*
Größe der Erddrücke. B.	19	76
Abhängigkeit der Tragfähigkeit vom Gewichte bei Breitfußschienen. Von Diehl. A.	19	89*
Die Vorbedingungen guten Oberbaues. Von L. Samans. A.	19	161*
Beobachtungen am Eisenbahngleise mit dem Lichtbildverfahren. Von Bloß. A.	20	110*
Die Grundlagen des Gleisbaues. Von Saller. A.	21	148

	Jahrgang	Seite
Oberbau.		
Berechnung von Schienen auf Querschwellen. Von Barkhausen. A.	22	49*
Sicherheit des Eisenbahn-Unterbaues. B.	22	58
Berechnung am Oberbau unter bewegten Lasten bei Berücksichtigung der Dämpfung der Schwingungen. Von H. Saller. A.	22	79*
Lichtbildaufnahmen belasteter Schienen zur Untersuchung der Spannungen im Gleise. B.	22	186
Der bezeichnende Stoß im Eisenbahngleise. Von Saller. A.	22	196
Lichtbilder belasteter Eisenbahnschienen für Bestimmung der Spannungen im Gleis. B.	23	38
Zur Frage des Biegungsmomentes in den Fahrschienen. Von Bloß. A.	23	144*
Beanspruchung der Eisenbahngleise durch Lokomotiven. B.	23	231
Selbsttätige Aufzeichnung der Drücke und Stöße in den Gleisen mittels „Othéographen". B.	23	231
Messungen der Spannungen im Schienengleis unter bewegten Zügen. B.	24	263
Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues. Von Dreyer. A.	24	368
Schlagprobe für Schienenstöße. B.	25	326
Amerikanische Messungen der Schienendurchbiegung. B.	25	343
Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A.	25	398
Zur Dynamik des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A.	26	149*
Das Oberbauprogramm der Deutschen Reichsbahn. B.	26	154
Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Saller. A.	26	183*
Der Abstand der Querschwellen in Gleisen und sein Einfluß auf die Größe der Achslasten. B.	26	379
Dynamik des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A.	26	422*
Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Driessen. A.	26	426*
Schnellzugverkehr und Oberbau bei der französischen Nordbahn. B.	27	70
Versuche über die Beweglichkeit der Schienenenden in Stoßverbindungen. Von Ammann. A.	27	78*
Wärmeableitung aus den Schienen nach der Bettung und Weglassung der Stoßlücken im Eisenbahngleise. Von Scheibe. A.	27	83*
Lange oder kurze Schwellen. B.	27	133*
Über exzentrische Belastung der Holzschwellen. Von Nemesek. A.	27	145*
Plötzliche Wanderungen von Schwellen. Von Pal. A.	27	147*
Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Saller und Geiger. Z.	27	151*
Hierzu Zuschrift von Driessen	27	529*
Gleisbau auf gefrorenen Flüssen und Seen. Von Lubimoff. A.	27	207
Zur Frage der Schienenlänge. Von Steinhagen. A.	27	279
b) Grundlagen der Gleisgestaltung		
Einlegen von Korbbogen. Von Pan. A.	18	9*
Einlegen von Korbbogen. Von O. Bunzel. A.	18	209*
Übergangsbogen in Korbbogen. Von O. Bunzel. A.	18	213*
Die Berechnung von Bogenweichen. Von W. Strippgen. A.	18	219*, 232*, 249*, 264*, 278*
Gleisabstand auf freier Strecke bei mehrgleisigen Eisenbahnen. Von Schlesinger. A	18	325*, 344*
Einlegen von Korbbogen. Zuschrift	19	186
Gleisabstand auf der Strecke mehrgleisiger Bahnen. Von Gaede. A.	19	193
Mathematische Grundlagen der Gestaltung von Übergangsbogen in Eisenbahngleisen. B.	19	377*
Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise. Von Richard Petersen. A.	20	63*, 175*

Oberbau.	Jahrgang	Seite
Einschalten von Geraden in Bogen. Von Steuernagel. A.	20	93*
Berechnung von Winkelgrößtwerten bei verkürzten Gleisverbindungen. Von Fr. List. A.	20	163*
Übergangsbogen in den Wechseln der Korbbogen. Von Schreiber. A.	21	13*
Zeichnerische Berechnung von Gleisplänen. Von Waffenschmidt. A.	21	25*, 48*, 55*
Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser. Scheitelbogen. Von A. Schreiber. A.	21	161*
Übergang in Korbbogen. Von R. Grünhut. A.	21	280*
Übergang zwischen Teilen von Korbbogen. Von Höfer. A.	21	297*
Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser. Von Haigis. A.	22	39
Gestaltung des Gleises für große Fahrgeschwindigkeit. Von Hanker. A.	22	297*, 313*
Der einwandfreie Übergangsbogen. Von K. Borschke. A.	23	45*
Spurweite der Eisenbahnen der einzelnen Länder. B.	23	58
Übergangsbogen in Eisenbahngleisen. Von K. Domansky. A.	23	71*
Hiezu Berichtigung	23	130
Gleisverwerfungen auf russischen Bahnen. B.	27	18
c) Bauart, Stoßausbildung.		
Straßenbahnoberbau. Neuerungen. Von Max Buchwald. A.	18	92*
Die Verdübelung der Holzschwellen in ihrem Einflusse auf die Wirtschaft der Erhaltung des Oberbaues der Eisenbahnen. Von Biedermann. A.	18	181*
Oberbau der Wippbrücke über den Trent bei Keadly. B.	18	257*
Der eiserne Oberbau der oldenburgischen Staatsbahnen. Von Schmitt. A.	18	261
Schräger Blattstoß mit nachgibiger Lagerung der Blattenden. Von Wegner. A.	19	13*
Vorschlag von Maas zur Verbesserung des Oberbaues. B.	19	172
Hierzu Zuschrift	19	187
Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen. Von E. Ebert. A.	19	327*
Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen. Von L. Frederking. A.	19	330*
Federnder Oberbau. B.	21	127*
Schienenstoß mit doppelten Laschen. B.	21	249*
Der bezeichnende Stoß am Eisenbahngleise. B.	22	196*
Ein neuer Vorschlag für einen Oberbau mit Schwellenschienen auf Querschwellen. A.	22	203*
Bolzen von Pork zur Verbesserung der Stöße in Straßenbahngleisen. B.	22	212*
Befestigung von Leitschienen. B.	22	275
Spannungen in Laschenbolzen. B.	22	309
Schwedischer- und Norwegischer Eisenbahnoberbau. Von Saller. A.	23	31*
Einheitsoberbau für die Deutsche Reichsbahn	23	38*
Wie sollen die Bolzen am Schienenstoß angebracht werden? B.	23	38
Die Hohlschwellen als elastische Zwischenunterstützung. Von R. Scheibe. A.	23	142*
Die Klotzung bei den schwedischen Staatsbahnen und ihre Wirkung gegen Wanderung. B.	23	151
Eine neue Schienenstoßverbindung. Von J. Vermeulen. A.	23	180*
Keilbolzenverbindung für Schienenstöße. B.	23	230
Mängel im bestehenden Oberbau. B.	24	87
Schienenstützen aus Eisenbeton in Britisch-Indien. B.	24	154
Vorschläge für die wirtschaftliche Gestaltung des Oberbaues auf Holzschwellen. Von Schaechterle. A.	24	269*
Der Oberbau auf Brücken. Von Bloß. A.	25	120*
Stoßlücken im Eisenbahngleis. Von Scheibe. A.	25	216*
Vorschläge für die Gestaltung des schweren Oberbaues auf Weichholzschwellen. Von Schaechterle. A.	25	319*
Hierzu Zuschrift an die Schriftleitung	25	428

Oberbau.	Jahrgang	Seite
Schlagprobe für Schienenstöße. B.	25	326
Senkrechte oder geneigte Stellung der Schienen auf Querschwellen. B.	25	343
Ausgestaltung des Oberbaues auf Holzschwellen. Von Wöhrl. A.	25	399
Schienen- und Schwellenart bei gepflasterten Wegübergängen. B.	26	66
Reichsoberbau auf Holzschwellen. Von Schlodtmann. A.	26	125*
Weglassung der Stoßlücke im Hohlschwellengleis. Von Scheibe. A.	26	148*
Der Ebertsche Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragender Laschen. Von Wöhrl. A.	26	151
Oldenburgischer Oberbau mit eisernen Querschwellen auf eisernen Brücken. Von Schlodtmann. A.	26	415*
Der Oberbau der großen Geschwindigkeiten und großen Achsdrücke: Das Gleis auf Federn und festen Stützen. Von Wirth. A.	27	177*, 193*, 250*
Der Fußklammerstoß System Melaun und sein Einfluß auf die Beweglichkeit der Schienenenden. Von Leussler. A.	27	281
Zur Frage des Reichsoberbaues auf Holzschwellen. Von Schmitt. A.	27	309*
Der Oberbau der Österreichischen Bundesbahnen. Von Hiller. A.	27	421*
d) Kleineisen. Schienen, Befestigungsmittel.		
Holzdübel von Rüping. B.	18	239
Gewölbte Schienenlaschen. B.	18	321*
Schienenklammer der Eisen- und Stahlwerke von Georg Fischer in Schaffhausen. B.	19	108*
Bolzeneinsätze zur Befestigung von Schienen in einem Lokomotivschuppen. B.	20	14*
Hülsen für Hakenschrauben zur Befestigung von Schienen auf Mauerwerk. B.	20	48
„Boß"-Sicherheitsmuttern. B.	20	122*
Elastische Unterlagen für Oberbauteile. Von D. Schwemann. A.	20	151*
Sicherungen für Schraubenmuttern. Von F. Märtens. A.	20	189*
Rostverminderung von Unterlegplatten durch Kupfergehalt des Eisens. B.	21	202
Vorrichtung zum Wiederherstellen und Richten der Hakennägel. Von F. A. Wensky. A.	21	215*
Schienenstoß mit doppelten Laschen. B.	21	249*
Wanderschutz von Yates. B.	21	250*
Befestigung der Schienen auf eisernen Querschwellen. B.	22	118*
Schienenbefestigung auf Mauerwerk. Von R. Helmke. A.	22	333*
Sprünge in Laschen und Mittel zu ihrer Vermeidung B.	22	338
Muttersicherung von Tinker. B.	23	104*
Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen. Von W. Apel. A.	23	186*
Hiezu Zuschrift: Von Moeslein. A.	23	250
Schienenklemme Bauart Paulus-Krupp. B.	24	284
Schienenbefestigung „System V". Von Alfred Birk. A.	24	359
Erhöhung der Schub- und Biegungsfestigkeit der gewöhnlichen Schwellenschrauben durch Verlängerung des Schaftes. Von Otto Bauer. A.	24	360*
Neuer Spannring als Muttersicherung. B.	25	172*
„Climax"-Schraubenmuttersicherung für Eisenbahnlaschen. B.	26	19*
Über Laschenbrüche. B.	27	71
Auffrischen eiserner Oberbauteile. Von Kloewekorn. A.	27	127
Stemmlasche gegen das Wandern der Schienen. Von Lubimoff. A.	27	207*
Über eine neue Laschenform (Sparrenlasche). B.	27	307*
Persönliches s. Nachruf und Gedenktage.		

	Jahrgang	Seite
Postwesen.		
Rohrpost-Fernanlage in Belgien, Frankreich und Italien. Von Schwaighofer. A.	19	104, 122
Rohrposten für Briefbeutel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika; deutsche Bauarten. Von Schwaighofer. A.	22	65*
Preisausschreiben.		
Preisausschuß, Preisausschuß, Preisausschuß } Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	18	112
	18	302
	19	375
Preiserteilung	21	129
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Preiserteilung	22	71
Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preisausschreiben	22	265
Adolf v. Ernst-Stiftung. Preisausschreiben.	22	291
Preisausschreiben über einen Funkenfänger für Braunkohlenbrikett	24	23
Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen	24	25
Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Erlangung eines Spannungs- und eines Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Brücken. B.	24	368
Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Fristverlängerung für Spannungs- und Schwingungsmesser	25	228
Preiserteilung zum Preisausschreiben des V.D.E. vom August 1922	25	266
Preisausschreiben des ostelbischen Braunkohlen-Syndikats über eine Funkenfängerkonstruktion für Braunkohlenbriketts	25	277
Fristverlängerung zum Preisausschreiben für Spannungs- und Schwingungsmesser	26	20
Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen	26	269
Ergebnis des Preisausschreibens zur Erlangung eines Spannungs- und Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Brücken	26	312
Entscheidung des Preisgerichts für den Spannungs- und Schwingungsmesser-Wettbewerb der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	27	20
Psychotechnik.		
Grenzen der gewerblichen Ermüdung. B.	18	47
Vergleich der Leistung männlicher und weiblicher Arbeiter. B.	19	28
Einrichtung zur Prüfung des Sehvermögens bei geringer Helligkeit. B.	19	376
Bewertung der Ergebnisse der „Psychotechnischen" Prüfungen. B.	19	391
Wandermarken. Vorrichtung zur Prüfung der Entschlußfähigkeit. B.	20	13*
Psychotechnik und Betriebswissenschaft. B.	20	203
Pumpwerke.		
Selbsttätige Schaltung für elektrisch betriebene Pumpwerke. Von Neumann. A.	18	26*
Fahrbares Wasserwerk. A.	18	282*
Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Kriegs. Von Schmedes. A.	18	360*
Das neue Pumpwerk mit Filteranlage für Lokomotivspeisewasser im Hauptbahnhof Würzburg. Von Drießl. A.	25	420*
Räder, Radsätze, s. Wagen-Einzelteile.		
Reklame.		
Neuordnung des Anpreisewesens auf Bahnhöfen. B.	20	218
Anschlagetafeln. Von Brix. A.	22	99*
Rollenlager s. Wagen-Einzelteile.		
Schiebebühnen.		
Schwankungen der Stützdrücke beim Befahren beweglicher Bühnen. B.	18	13*
Zusatzschiebebühnen. Von Gaedicke. A.	21	110*

	Jahrgang	Seite
Schiebebühnen.		
Laufschienen und Randauflager für unterteilte Drehscheiben und für Schiebebühnen. A.	24	82*
Berichtigung hierzu		176
Laufschienen und Randauflager für Drehscheiben und Schiebebühnen. Von Wöhrl. A.	25	286*
Besonders niedrig gebaute Wagenschiebebühnen. B.	27	228
Schienen.		
Querrisse in Schienen. B.	18	50
Verwendung alter Schienen nach neuer Walzung. B.	18	114
Härten von Straßenbahnschienen im Gleise nach Sandberg. B.	18	305
67,5 kg/m schwere Schiene der Lehightal-Bahn. B.	18	321*
Schnellbiegeproben für stählerne Schienen der Pennsylvania-Bahn. B.	18	366
Schiene mit Vertiefung für Kugelzapfen auf der Schwelle gegen das Wandern, „Kalottenschiene". Von Wegner. A.	18	382*
Über die Entstehung der Riffeln auf den Schienenfahrflächen. Von F. Märtens. A.	19	119*
Russische Schienenformen. Von H. Saller. A.	19	300*
Bildung von Riffeln auf Fahrschienen. Von Silbereisen. A.	20	116*
Brüche von Schienen auf finnischen Staatsbahnen. B.	20	122
Untersuchung amerikanischer Schienen auf Brauchbarkeit. B.	20	138
Ursachen der Riffelbildung. Von Märtens. A.	20	140
Schienen für elektrische Bahnen. B.	20	194
Schienen der finnischen Staatsbahnen. Von H. Saller. A.	20	254*
Riffelbildung auf Hauptbahngleisen. B.	21	265
Widerstand der Schienen gegen seitliche Abnutzung. Von R. Scheibe. A.	21	273*, 293*
Walzen von Eisenbahnschienen. B.	22	26
Neue 47 kg/m schwere Schiene der russischen Staatsbahnen. Von C. Oppenheim. A.	22	38*
Abblättern der Schienen. B.	22	73*
Hölzerne Schienen. B.	22	90*
Verwendung von Sonderstahl in amerikanischen Gleisen. B.	22	118
Französische Regelschienen. B.	22	186*
Stromschiene für Kräne. B.	22	225*
Britische Regel-Bedingungen und Querschnitte für Doppelkopfschienen. B.	22	321
Neue französische Eisenbahnschienen. B.	23	38
Betrachtungen über den Stand der Stahlfrage für Eisenbahnschienen in Belgien. B.	25	55
Schienenbehandlung mit Sorbitischer Gefügebildung. B.	25	55
Thomasstahl als Baustoff für Schienen höherer Festigkeit. B.	25	171
Neues schwedisches Schienenmuster 1924. B.	25	324*
Schienen- und Schwellenart bei gepflasterten Wegübergängen. B.	26	66
Eine neue Schienenform in Nordamerika. B.	26	67*
Reichsoberbau und Schienenstoff. Von Diehl. A.	26	302*
Altes und Neues vom Gefüge und Verschleiß der Eisenbahnschienen. B.	26	361*
Schienenabnutzung auf elektrisch betriebenen Bahnen. B.	26	428
Über Riffelbildung. B.	26	428
Ursachen von Schienenbrüchen und ihre Verhütung. B.	27	17*
Oberflächenhärtung der Schienen durch Betriebseinflüsse. B.	27	210
Zur Frage der Schienenlänge. Von Steinhagen. A.	27	279
Riffelbildungen an Eisenbahnschienen. Von Saller. A.	27	394*
Schienenschweißung s. a. Bahnunterhaltung.		
Schmelzschweißung von Schienen. B.	19	46
Schienenschweißung im Eisenbahnbau. Von Wattmann. A.	25	163*

	Jahrgang	Seite
Schienenschweißung.		
Schienenschweißung bei der Reichsbahndirektion Nürnberg. Von Schönberger. A.	25	477*
Querverschiebung geschweißter Gleiskurven. Von Wattmann. A.	26	306
Die autogene und elektrische Schmelzschweißung in der Bahnunterhaltung. Von Perzel. A.	26	381
Experimentelle Grundlagen der Thermit-Schienenschweißung auf freier Strecke. Von Wöhrl. A.	27	1*, 21*
Versuchsstrecke mit geschweißten Schienen auf der russischen Oktoberbahn. B.	27	16
Schweißung von Schienenstößen in Amerika. B.	27	210
Das zweite Betriebsjahr der Schienenschweißungen im Bezirk der Reichsbahndirektion Nürnberg. Von Schönberger. A.	27	275*
Schienenschweißung auf der freien Strecke und Knickfestigkeit der Eisenbahngleise. Von Wöhrl. A.	27	384*
Schienenwanderung s. Oberbau und Bahnunterhaltung a).		
Schiffahrt.		
Forth-Clyde-Seekanal. B.	18	78*
Kraftbedarf der Schiff- und Eisenbahnförderung im Wettbewerb. B.	18	291*
Schiffe aus bewehrtem Grobmörtel. B.	18	304
Eisenbahnfähre über den englischen Kanal. B.	19	224
Hängebrücke und Schwebefähre in Rio de Janeiro. B.	19	289*
Schwebefähre in Bordeaux. B.	19	289*
Linienführung des Mittellandkanales. B.	19	303
Eisenbahnfährverbindung und Drehbrücke über den Suezkanal bei Kantara. B.	19	325*
Hafenbahnhof und Eisenbahnfährenort Richborough. B.	19	358*
Eisenbahnfähre. B.	20	48*
Hafenbahnhof Rotterdam. B.	20	156*
Großschiffahrtweg Rhein-Main-Donau. B.	20	166
Die verkehrswirtschaftliche Bedeutung der Großschiffahrtsstrecken Aschaffenburg-Nürnberg und Kelheim-Passau. B.	20	177
Rhein-Main-Donau. B.	20	203
Getreideförderung in Häfen. B.	21	8*
Treib-Dampfschiff. B.	21	11*
Vorrichtung zur Behandlung von Erz und Kohle in amerikanischen Häfen. B.	21	170
Entwurf einer Hafen-Umschlagestelle von Sabouret. B.	21	219*
Neue Verfahren elektrischen Treidelns auf Kanälen. B.	22	41
„Binnenschiffahrt", Mitteldeutsche Ausstellung „Miama". B.	22	72
Hansa-Kanal. B.	22	245*
Werft der Gutehoffnungshütte, Oberhausen in Walsum. B.	22	337
Die Eisenbahnfähre Harwich-Zeebrügge und ihre Vorläufer. Von Wernekke. A.	24	280
Schneeschutz s. Bahnunterhaltung, sonstige Anlagen.		
Schweißen s. a. Schienenschweißung.		
Versuche über die Festigkeit von Schmelzschweißungen. B.	18	302
Der heutige Stand der neueren Schweißverfahren. B.	19	90
Schweißen mit elektrischen Lichtbogen. B.	19	205
Einfluß des elektrischen Lichtbogens auf Eisen oder Stahl. B.	19	205
Erfahrung mit Maschinen zum Schweißen durch elektrischen Widerstand in Eisenbahnwerkstätten. Von Bastänier. A.	21	177*
Erfahrungen mit Schweißen durch elektrischen Widerstand in Eisenbahnwerkstätten. Von Bastänier. A.	22	55*
Fortschritte der Schmelzbearbeitung der Metalle. A.	22	219*
Anwendungsgebiet des autogenen Schweiß- und Schneidverfahrens in Eisenbahnwerkstätten. Messer & Co. A.	23	33*
Schweißen.		
Schweißen von Feuerbüchsblechen. B.	23	80
Das elektrische Schweißen bei der Werkstätten-Inspektion Ingolstadt. Von Vollmayr. A	23	85*
Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen. Von W. Apel. A.	23	186*
Hiezu Zuschrift. Moeslein. A.	23	250
Aufschweißen von Radspurkränzen. Von Gollwitzer. A.	24	255*
Versuche zur Gegenüberstellung der elektrischen und der Feuerschweißung bei der Wiederherstellung von Puffern. Von Genzken. A.	24	345*
Die schweißtechnische Versuchsabteilung der Reichsbahn in Wittenberge. Von Bardtke. A.	25	443*
Die neue Werkstätte für Elektroschweißung beim Eisenbahnausbesserungswerk Ingolstadt. Von Grimm. A.	26	454*
Das autogene Schweißen von kupfernen Feuerbüchsen. Von Prinz. A.	26	458*
Spurkranzschweißung. Von Krohne. A.	27	52*
Schmelzschweißung im Bahnunterhaltungsdienste. Von Geiringer. A.	27	408*
Schwellen.		
Holzdübel von Rüping. B.	18	239
Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel mit federnden Schienenstühlen von Green und Moore. B.	18	273
Eisenbahnschwellen aus Grobmörtel in England. B.	18	355*
Hohle Querschwelle. Von R. Scheibe. A.	19	65*
Vorschläge für Schwellen. B.	19	77*
Eiserne Schwelle mit Holzblöcken. B.	19	77*
Dichtung der Schwellen. B.	19	304
Versuche mit getränkten Schwellen. B.	19	304
Hohle Querschwelle. Von W. Kinberg. A.	19	320
Zur Frage der hohlen Eisen-Querschwelle. Von R. Scheibe. A.	19	321
Einfluß von mit Zinkchlorid getränkten Schwellen auf Gleis-Stromkreise. B.	19	342
Holzschwelle von Scheibe. B.	20	204*
Grobmörtelschwelle für Schmalspurbahnen. B.	20	216*
Versuche mit Asbestonschwellen bei der württembergischen Staatsbahn. Von Kräutle. A.	21	5*
Verwendung gebrochener eiserner Querschwellen. Von H. Kühn. A.	21	137*
Verlängerung der Lebensdauer hölzerner Eisenbahnschwellen. Von R. Findeis. A.	21	161
Versuche mit Asbestonschwellen bei den schwedischen Staatsbahnen. Von Saller. A.	21	169
Eiserne Schwellen in Nordamerika. B.	21	188*
Verkürzte Querschwellen. B.	21	300
Maschine zum Bearbeiten von Holzschwellen. B.	22	27
Versuche der Südbahn mit Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel. Von Rauschenberger. A.	22	114*
Querschwellen aus Eisenbeton für Hauptbahnen mit Regelspur. Von Roudolf. A.	22	217*
Maschinen von Greenlee zur Bearbeitung hölzerner Schwellen. B.	22	263*
Die Hohlschwelle als elastische Schienenunterstützung. Von R. Scheibe. A.	23	142*
Über die Ursachen der vorzeitigen Zerstörung von Rippenschwellen. B.	24	112
Schienenstützen aus Eisenbeton in Britisch-Indien. B.	24	154
Eisenbetonschwellen auf Nebenbahnen. B.	24	173*
Ablehnung der Eisenschwelle in Rußland. B.	24	263
Übergang von Hartholzschwellen auf Weichholzschwellen in Amerika. B.	24	406
Versuche der Einführung von Eisenbetonschwellen in Rußland. B.	25	35
Amerikanische Eisenbetonschwelle. B.	25	172*
Versuche mit Eisenbetonschwellen in Sachsen. Von Döhlert. A.	25	229*
Die Schwellenwerkstatt der London- und Nordost-Eisenbahn in West Hartlepoole. B.	25	325
Über die elektrische Leitfähigkeit von Holzschwellen. Von Nowotny. A.	26	13

	Jahrgang	Seite
Schwellen.		
Die Bedeutung der Scheibe-Schwelle. Von Waas. A.	26	14
Eisenbetonschwellen. B.	26	33
Eisenbahnschwellen aus Eisenbeton. B.	27	191*
Jahresringbreite und Festigkeit des Kiefernholzes. Von Liese. A.	27	763*
Schwellentränkung.		
Versuche mit getränkten Schwellen. B.	19	304
Natriumfluorid als Mittel zum Tränken des Holzes. B.	19	339
Einfluß von mit Zinkchlorid getränkten Schwellen auf Gleis-Stromkreise. B.	19	342
Tränkung von Grubenholz. B.	20	45
Tränkkessel der Holztränke der Chikago- und Nordwestbahn in Eskanaba Michigan. B.	20	47
Lange Lebensdauer mit Teeröl getränkter Pfähle. B.	20	84
Holztränke der schwedischen Staatsbahnen in Pitea. B.	20	113*
Fahrbare Holztränke. B.	20	123
Erhaltung des Holzes. B.	21	126
Holztränke der Norfolk- und West-Bahn in Ost-Radford, Virginien. B.	22	74
Schwellentränke für Kenya. B.	22	200
Holztränke in Minneapolis. B.	22	242*
Tränkung von Schwellen und Holz in Schweden im Jahre 1920. B.	23	58
Schwellentränke der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn in Cedar Hill. B.	23	79*
Amerikanische Schwellentränkung. B.	24	284
Arbeiten der russischen Versuchsanstalt für Untersuchung und Tränkung von Schwellen. B.	24	328
Vulkanisation von Buchenschwellen auf den transkaukasischen Bahnen. B.	25	311
Versuche mit Einsalzen von Schwellen auf der Rjäsan-Uralbahn. B.	25	325
Verwendung angekrankten Schwellenholzes und Schwellentränkverfahren im Kriege. Von Kern. A.	26	157*
Neues Verfahren zur Imprägnierung von Holz. B.	26	173
Zur Frage der Tränkung des Kernes in Kernholzarten. B.	27	69
Schwellentränkung mit Seesalz. Von Lubimoff. A.	27	189
Erfahrung mit Teeröl- und Basilit-Schwellentränkung. B.	27	191*
Der heutige Stand der Holztränkung. Von Dehast. A.	27	369*
Tränkung von Eisenbahnschwellen in Amerika. Von Moll. A.	27	373
Schwellentränkung der italienischen Staatsbahnen. B.	27	374
Selbstentladewagen s. Wagen für Selbstentladung.		
Selbstkostenberechnung in Werkstätten s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Sicherungswesen, Allgemeines s. a. Signale, Block- und Stellwerke, Zugbeeinflussungseinrichtungen, Fernmeldewesen.		
Blockmarken-Haltestelle ohne Beamte. B.	18	114
Sicherungen der Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby. B.	18	270*
Zugmelde-Stromkreis für eingleisige Bahn. B.	19	109*
Anlagen zum Anzeigen der Besetzung wichtiger Gleisstrecken. Von Arndt. A.	19	291* 314*
Einfluß von mit Zinkchlorid getränkten Schwellen auf Gleisstromkreise. B.	19	342
Entwicklung der Vorkehrungen zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914. Von E. v. Dalmady. A.	20	131*
Klingelwerk für fünf Wegübergänge bei Soro Bystation. B.	20	257*
Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Von Parow. A.	21	124*
Sicherung eingleisiger Bahnen. B.	21	205*
Selbsttätige Blockung der Nord-Süd-Untergrundbahn in Paris. B.	21	268*
Neuer Stromdichter Schienenstoß der Paris-Orleans-Bahn. B.	21	266*
Elektrische Sicherung langer Überholungsgleise der Paris-Orleans-Bahn. B.	23	20*
Schutz der Züge gegen Steinschlag in Amerika. B.	25	496
Über die elektrische Leitfähigkeit von Holzschwellen. Von Nowotny. A.	26	13
Die Sicherung der Niveau-Übergänge. B.	26	379
Sicherung von Fahrstraßen in Abzweiggleisen der freien Strecke in Norwegen. B.	26	429
Selbsttätige Signalanlagen. Von Roudolf. A.	27	48*
Signale.		
Nachrücksignale, ihre räumliche Anordnung und ihre Einwirkung auf die Zugfolge. Von O. Christiansen. A.	18	101*
Selbsttätige Wechselstrom-Blocksignale der Südbahn in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. B.	18	116*
Verhütung des durch magnetischen Rückstand bewirkten Festbleibens eines Signales auf „Fahrt". B.	18	148*
Ermittelung der vorschriftsmäßigen Lage von Signalen. B.	18	290*
Knallkapseln der belgischen Staatsbahnen. B.	18	291*
Bauart des Doppelscheiben-Vorsignal. Von Hans A. Martens. A.	18	316*
Deutung des „Achtung"-Signales. B.	18	339*
Stellung-Lichtsignale der Pennsylvaniabahn. B.	18	339*
Doppelscheiben-Vorsignal von Martens. B.	18	388
Dreistellung-Lichtsignal. B.	19	342*
Lokomotivsignale in Frankreich. B.	20	231
Neue norwegische Signalordnung. B.	20	258*
Lokomotivsignal der englischen Großen Ostbahn. Von Tiddemann. B.	21	68*
Lokomotivsignal von Augereau. B.	21	99*
Zehn Jahre Bemühungen um ein Dreibegriff-Vorsignal. Von Hans A. Martens. A.	21	209* 225*
Selbsttätige Signale für Abzweigungen und Kreuzungen. B.	21	222*
Schutzsignale bei Eisenbahnen. Von Saller. A.	21	261*
Nebel-Wiederholungssignal. B.	21	286
Anzeiger für Knallsignale auf Lokomotiven. B.	21	303*
Neue Signale der Hochbahn in Liverpool. B.	22	44
Neues Stellung-Lichtsignal. B.	22	78*
Die Signale bei elektrischem Betrieb der Bahnen. Von Parow. A.	22	86
Neues Stellung-Lichtsignal. B.	22	109
Nach verschiedenen Richtungen verschieden tönende Nebelsignale. B.	22	157*
Signale der belgischen Staatsbahnen. B.	22	196*
Schallsignal der „Federal Signal"-Gesellschaft. B.	22	201
Elektrische Signale für Nebenbahnen. B.	22	237*
Vom englischen Signalwesen. Von Wernekke. A.	24	55*
Nebelsignal mit Aga Blinklicht. B.	24	138
Russische Versuche in der Natur als Grundlage für die Ausarbeitung von Signalformen. B.	24	386
Die farbigen Signalgläser bei den russischen Bahnen. B.	25	17
Bestrebungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Verbesserung des Signalwesens. B.	25	54
Selbsttätige Lichtsignale für Vollbahnen. B.	25	426*
Signaltechnische Mittel gegen das Auffahren von Zügen. Von Möllering. A.	26	325
Licht-Tagessignale bei der Reichsbahn. B.	26	329
Signale des elektrischen Zugbetriebes bei den Schweizerischen Bundesbahnen. B.	26	413*
Aufstellung von Ankündigungszeichen vor Vorsignalen. B.	27	38
Lichtsignale auf französischen Bahnen. B.	27	398*
Neuerungen auf dem Gebiete des Signalwesens bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Rumpf. A.	27	467*

	Jahrgang	Seite
Speisewasserreinigung.		
Erkennen und Verhüten mangelhafter Ergebnisse der chemischen Reinigung des Speisewassers. Von E. Wehrenfennig. A.	18	1*, 19*
Verunreinigung des Lokomotivspeisewassers. B.	20	47
Anlagen zur Enthärtung des Wassers nach Porter-Clark. B.	21	267
Enthärtung des Wassers, Anlagen der Chikago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn. B.	23	58*
Wasserreinigungsanlagen der Illinois Zentralbahn. B.	23	256*
Über die Notwendigkeit der Prüfung des gereinigten Kesselspeisewassers. B.	24	285
Speisewasservorwärmung s. Lokomotiven (Dampf-) Einzelteile. Kessel.		
Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen s. a. Elektrische Eisenbahnen.		
Der Bau der Stadtschnellbahnen in Sidney. Von Musil. A.	18	12*
Zweirollen-Stromabnehmer der städtischen Bahnen in Cleveland. B.	18	132*
Netz der Schnellbahnen in Berlin. Umsteige-Fahrkarten. B.	18	178*
Straßenbahnen in Großberlin. B.	18	212
Die Leistungsfähigkeit der städt. Schnellbahnen. Von F. Musil. A.	18	202*, 215*, 229*
Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen. Z.	19	68*
Elektrischer Probezug der Stadtbahn in Berlin. B.	19	160
Zusätzliche Kraftabgabe an Straßenbahnen im Vorortsverkehr. B.	19	255
Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen. Von R. Hanker. A. Ergänzung.	19	374
Stadtbahn in Madrid. B.	21	53*
Verlängerung einer Linie der Stadtbahn in Paris. B.	21	206*
Linie St. Cloud-Tor-Trokadera-Oper der Stadtbahn in Paris. B.	21	238*
Schnellbahn Gesundbrunnen-Neukölln in Berlin. B.	21	238*
Geplante Schnellbahn in St Louis. B.	21	287*
Geplante Schnellbahnen in Neuyork. B.	22	29
Stadtbahn in Paris. B.	22	29*
Verlängerung einer Linie der Stadtbahnen Paris. B.	22	125*
Gegenwart und Zukunft der Straßenbahnen von Berlin. B.	22	126
Die Nord-Südbahn zu Berlin. B.	23	84*
Betrachtungen zur Elektrisierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen. Von Schlemmer. A.	24	205*
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Wiener Stadtbahn. Von Taschinger. A.	26	44*
Die Einführung des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadtbahnen. B.	26	291
Statistik s. Geschäftsberichte.		
Stellwerke s. Block- und Stellwerke.		
Stoffe s. Werkstoffe, Betriebsstoffe, Stoffprüfung.		
Stofflager, *Stoffbeschaffung, Aufarbeitung.*		
Heereslager Brooklyn im Hafen von Neuyork. B.	20	121*
Der Ausbau der Hauptlager für Oberbauteile. Von H. Busse. A.	20	188*
Laufkran mit Lastmagnet für die Beförderung langer Walzeisen. B.	21	52*
Einheitliche Beschaffung elektrischer Bedarfsgegenstände. Von G. Dietrich. A.	22	10
Altstoffwirtschaft in Eisenbahnwerken. B.	25	56
Die neuen Lieferungsbedingungen für Bremsklötze der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Arzt. A.	25	323*
Der Lagerdienst in den Eisenbahnausbesserungswerken. Von Lüders. A.	25	388
Über Herstellung und Verarbeitung der Anstrichstoffe für Eisenbahnfahrzeuge und die Lieferbedingungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Arzt. A.	26	331
Stofflager.		
Bewirtschaftung der Oberbaustoffe bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Hromatka. A.	26	371
Oberbaulager und Werkstätte Wörth. Von Hromatka. A.	27	425
Stoffprüfung.		
Vorrichtung von Guillery für die Kugeldruckprobe nach Brinell. B.	18	79*
Ermittlung der Spannungen und Steifigkeit eines gedrehten Stabes durch Seifenhäute. B.	18	158*
Prüfmaschine für Metall. B.	18	305, 368*
Prüfung von Feilen. B.	19	125*
Prüfung der Gleichungen von Hertz für Pressungen zwischen nicht ebenen Körpern durch Versuch. B.	19	204
Prüfung von Baustoffen mit Röntgenstrahlen. B.	19	352
Schwingende Saite als Dehnungsmesser. B.	20	111
Härteprobe von Edwards und Willis. B.	20	178
Schlagproben für Radreifen. B.	20	181*
Mechanische Prüfung der Werkstoffe im Gußstahlwerk von Krupp. B.	21	39
Spannungszeichner von Fereday. B.	21	65*
Zerreißproben. B.	21	80
Härte und Zugfestigkeit bei Eisen. B.	21	201
Schlaghärteprüfer nach Baumann. B.	22	117*
Messung von Spannungen mit Lichtbildern. B.	22	244*
Die mechanische Versuchsanstalt der Deutschen Reichsbahn. Von Füchsel. A.	23	160*
Untersuchungen an flußeisernen Feuerbüchsblechen. B.	23	258
Untersuchungen über Lagermetall für den Eisenbahnbetrieb. Von J. Karafiat. A.	24	60*
Hierzu Zuschrift.	24	282*
Achsbrüche und Funkenprobe (Erwiderung). Von Kühnel. A.	24	278
Über Achsbrüche und die Erforschung ihrer Ursachen; Funkenprobe. Z.	25	75*
Bearbeitungsversuche mit hochwertigem Baustahl St. 48. B.	26	429
Die neuesten Prüfstände in der Versuchsabteilung Göttingen. B.	27	226
Straßenbahnwagen.		
Preßluftsteuerung der Sandstreuer von Straßenbahnwagen. B.	20	124*
Trieb- und Anhängewagen für Straßenbahnen. B.	20	185*
Einmann.-Wagen für Straßenbahnen. B.	22	44
Gehärtete Zahnräder für Straßenbahntriebwagen und elektrische Lokomotiven. B.	24	286
Tagungen s. a. Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen, Internationaler Eisenbahnverband.		
Erste Versammlung der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen	20	228
Erste zwischenstaatliche Tagung der Luftschiffahrt	22	116
Amerikanische Anschauungen über die Tagung des zwischenstaatlichen Eisenbahnverbandes in Rom. B.	22	210
Eisenbahntechnische Tagung in Berlin vom 25.—27. September 1924. B.	24	116
Weltkraftkonferenz. B.	24	116
Eisenbahntechnische Tagung und Ausstellung in Berlin. B.	24	139
Die Eisenbahntechnische Tagung. A.	24	307
Güterumschlagverkehrswoche Düsseldorf-Köln vom 21.—26. September 1925. Von Przygode. A.	25	507*
Internationaler Eisenbahnkongreß in London vom 22. Juni bis 2. Juli 1925. B.	26	46
Sondertagung der Weltkraftkonferenz in Basel 1926. Von Przygode. A.	26	410
Die Deutsche Werkstofftagung und ihre Bedeutung für das Eisenbahnwesen. B.	27	212
Hierzu Berichtigung	27	330

	Jahrgang	Seite
Tagungen.		
Die 66. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. B.	27	250
Die dritte Tagung der Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B.	27	56, 156, 270
Werkstofftagung Berlin 1927. Von Füchsel. A.	27	516
Internationaler Kongreß für Materialprüfungen in Amsterdam vom 12.—17. September 1927. B.	27	522
Telegraph, Telephon s. Fernmeldewesen.		
Tender, *Bauart und Einzelteile* s. a. Lokomotiven.		
Amerikanisches Tenderdrehgestell. B.	18	15*
Tender für beide Fahrtrichtungen. B.	19	176
Aussteifung von Lokomotivtendern. B.	20	16
Wasserkran und Lokomotivtender. B.	20	256*
Elektrisch geschweißter Rahmen für Lokomotivtender. B.	22	231
Dampftriebgestell für Tender. B.	22	235
Tragfedern s. Wagen-Einzelteile.		
Triebwagen.		
a) Mit Brennkraftmaschinen.		
B-Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. B.	19	238*
Schienenkraftwagen. B.	19	398*
Schienenkraftwagen. B.	20	159
Umbau von Kraftwagen in Schienenfahrzeuge. B.	20	195
Kraftwagen für Eisenbahndienst. B.	22	14
Triebwagen. B.	22	61
Triebwagen mit Dieselmaschine. B.	22	77*
Diesel-elektrische Triebwagen in Schweden. B.	22	291
Bahntriebwagen mit Ölmaschine für Indien. B.	22	325
Leichter Triebwagenzug. B.	22	339
Öltriebwagen. B.	23	22*
Triebwagen und Kleinlokomotiven. B.	23	43
Leichter Triebwagenzug. B.	23	61
Benzoltriebwagen für Straßenbahnen. B.	23	127
Schienenkraftwagen. B.	23	172*
Triebwagenzug der Chikago Great-Western-Bahn. B.	23	237
Benzolmechanische Eisenbahntriebwagen. B.	23	259
Diesel-elektrische Triebwagen. Bauart Polar-Deva in Schweden. B.	24	114
Die Triebwagen auf der Seddiner Ausstellung. Von Draeger. A.	25	39*
Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutsch. Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse. Von Ebel. A.	26	19*, 55*
Schienenautos. Von Pogany. A.	26	23*
Neuer Motorwagen der kanadischen Nationalbahn. B.	26	173*
Neuer Benzin-Triebwagen der Chikago-Burlington- und Quincy-Bahn. B.	26	379
Dieselmotor-Triebwagen und Lokomotiven in Amerika. B.	27	53
Sammler-Lokomotive mit benzol-elektrischer Hilfsmaschine. B.	27	88
Ein neuer diesel-elektrischer Triebwagen. B.	27	176
Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutsch. Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse. Von Nolde. A.	27	213*
500 PS benzol-elektrische Triebwagen der Lehigh-Valley-Bahn. B.	27	228
Amerikanische Benzol-Triebwagen mit mechanischer Kraftübertragung. B.	27	229
b) Elektrische und Speichertriebwagen.		
Speicher-Triebwagen. B.	19	356
Trieb-Anhängwagen für Straßenbahnen. B.	20	185*
Vielfachsteuerung für Triebwagen. B.	20	185
Triebwagen der Vorortbahnen von Melbourne. B.	20	218
Elektrische Lastkraftwagen. B.	22	13*
Triebwagen für Straßenbahnen. B.	22	92*
Zwei Triebwagen oder Triebwagen und Anhänger? B.	22	171*
Triebwagen und Kleinlokomotiven. B.	23	43
Zwei-Wagen-Zug für 250 Fahrgäste. B.	23	83*

	Jahrgang	Seite
Triebwagen.		
Elektrische Triebwagenzüge der österreichischen Bundesbahnen. B.	23	62
Die elektrischen Triebwagen, Bauart Ce 4/6, der Schweizerischen Bundesbahnen für Einfach-Wechselstrom von 15000 Volt. B.	23	234*
Amerikanische Zwei-Motoren-Triebwagen. B.	24	301
Der neue Speichertriebwagen der Reichsbahn. Von Trautvetter. A.	27	216
c) Dampftriebwagen.		
Gelenk-Dampftriebwagen der Benggal-Nappur-Bahn. B.	26	413
Tunnel.		
Tunnel unter der Straße von Calais. B.	18	32*, 286
Englische Verteidigung des Tunnels unter dem Ärmelmeere. B.	18	49*
Untersee-Tunnel in Boston. B.	18	63*
Größte Bergwärme in langen Tunneln. B.	18	114
Beförderung von Grobmörtel durch Preßluft im Zwillingsspitzen-Tunnel in San Franzisko. B.	18	193
Schäden der Eisenbahntunnel. B.	18	223
Förderbetrieb beim Ausbaue des zweiten Simplontunnels. B.	18	239
Eisenbahntunnel unter dem Sunde von Malmö. B.	18	273
Tunnel unter der Straße von Gibraltar. B.	18	304
Straßentunnel unter dem Hudson zwischen Neuyork und Neujersey. B.	18	366*
Durchbruch des letzten Tunnels an der Bagdadbahn. B.	19	46, 189
Felsausbruch mittels des elektrischen Lichtbogens und mittels der Azetylenflamme. B.	20	31
Größte Wärme in Tunneln und Schächten. B.	20	46
Lüftanlage des Simplontunnels. B.	20	72*
Bohrmaschine zur Herstellung von Tunneln und Minengängen. B.	20	143*
Bodensenkungen durch Berg- und Tunnelbau. B.	20	145*
Die künstliche Lüftung im Stollen- und Tunnelbau, sowie von Tunneln im Betriebe. Von E. Wiesmann. A.	20	174
Zwilling-Straßentunnel unter dem Hudson zwischen Neuyork und Neujersey. B.	21	51*
Tunnelbauten in Buenos-Aires. Von E. Musil. A.	21	149*
Mischung und Anbringung von Grobmörtel mit Preßluft nach Mac Michael. B.	21	169*
Straßentunnel unter dem Hudsonflusse. B.	21	188*
Tunnel der Bagdadbahn durch Tauris und Amanus. B.	21	188*
Vorläufiger Ausbau des Vörstunnels der Bahn Tongern—Aachen. B.	22	90*
Erweiterung der Tunnel der City- und Süd-London-Bahn. B.	22	90*
Tunnel zur Erforschung der Beseitigung der Auspuffgase von Kraftwagen. B.	22	106
Preßluftkrankheit. B.	23	18
Gründung des Hudsonfluß-Tunnels auf Pfählen aus bewehrtem Grobmörtel. B.	23	101*
Tunnelbohrmaschine. B.	23	150*
Der Moffat-Tunnel (Vereinigte Staaten von Nordamerika). B.	27	69
Die Entlüftung des Tunnels von Mornay. B.	27	71
Der Bau des Hochstraßentunnels der Eisenbahnlinie Friedberg—Pinkerfeld. Von Schmidt. A.	27	454*
Umladeanlagen s. Bahnhöfe.		
Untergrundbahnen.		
Unterirdische Einschienenbahn. B.	18	17*
Neue Untergrundbahn in Kopenhagen. B.	18	276
Untergrund- und Hochbahnbauten in Tokio. B.	18	340
Lüftung von Untergrundbahnen. B.	18	372
Elektrische Güter-Untergrundbahn in Neuyork. B.	22	93*
Ergänzung der Untergrundbahnen in London. B.	22	327*
Die Untergrundbahn von Madrid. B.	24	134
Erweiterung der Untergrundbahn in London. B.	27	305*
Unterhaltung der Lokomotiven und Wagen s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		

	Jahrgang	Seite
Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen.		
Auszug aus der Niederschrift der 99. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu München am 21.—24. Juni 1921	22	101*
Auszug aus der Niederschrift über die in Berlin am 7./9. September 1921 abgehaltene Vereinsversammlung	22	135
Wichtige technische Bestimmungen über den Bau und die Verwendung der Güterwagen.	22	148* 178*
Nachricht über den Wechsel in der Schriftleitung des „Organ“	23	25 65
Auszug aus der Niederschrift über die 100. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Heidelberg. 4.—6. Okt. 1922	23	204*
Auszug aus der Niederschrift der 101. Sitzung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Lübeck am 5.—7. September 1923	23	226*
Abgekürzte Bezeichnungen für Lokomotiven und Triebwagen	23	250
Beirat des Organs	24	152
Bericht über die Tagung des technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Mariazell, 25.—27. Juni 1924	24	399
Das Übereinkommen für die gegenseitige Benutzung der Güterwagen. (V.W.Ü.)	25	70
Bericht über die Tagung des technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Amsterdam. 26. bis 28. Mai 1925. A.	25	403
Bericht über die Arbeiten des technischen Ausschusses in der Frage der selbsttätigen durchgehenden Güterzugbremse. 16. Ergänzungsband des Organs	25	496
Bericht über die Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Friedrichshafen am 27./28. Mai 1926	26	308* 343
Bericht über die Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Saßnitz am 1. bis 3. Juni 1927	27	363
Vereine, Schulen Ausschüsse. Verbände. Gesellschaften, s. a. Tagungen, Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Internationaler Eisenbahnverband		
Gesellschaft zur Errichtung eines deutschen Erfinderinstituts. B.	18	98
Verein amerikanischer Eisenbahnen. B.	19	351
Technischer Zweckverband im Ausland und Auswanderer-Fragen. Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. B.	19	375
Gründung einer Gesellschaft für Bauingenieurwesen. B.	20	166
Neue Aktiengesellschaft Vögele in Mannheim. B.	20	202
Technische Hochschule zu Aachen	20	202
Technisches Vorlesungswesen Groß-Berlin	20	241
Deutscher Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine. Anweisung für die Mitarbeiter	21	38
Die Meguin-Aktiengesellschaft. B.	21	23
Entschließungen auf der Hauptversammlung in Kassel am 26. Juni 1921. Verein deutscher Ingenieure	21	186
Brennkrafttechnische Gesellschaft e. V.	22	71
Deutscher Verein Arbeiterheim. Wie ist uns zu helfen?	22	72
Vereinigung der höheren technischen Staatseisenbahnbeamten e. V.	22	87
Vereinigung der Elektrizitätswerke Berlin	22	168
Zwischenstaatlicher Eisenbahnverband	22	168
Amerikanische Anschauungen über die Tagung des zwischenstaatlichen Eisenbahnverbandes in Rom	22	210
Verkehrstechnik.		
Güterverkehr und Länge der Güterzüge. Von J. Winkler. A.	18	29 41
Beförderung eines schweren Gußstückes. B.	18	131*

	Jahrgang	Seite
Verkehrstechnik.		
Die Beförderung von Massengütern. Überblick über den Verkehr von Kohlen und Eisenerzen in Deutschland. Von Louis Jänecke. A.	19	367*
Behandlung der Güter in den Lagerhäusern des Hafens von Manchester. B.	21	283
Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen. Von Cauer. A.	22	65
Beförderung von Stückgut in Sammelkästen auf der Cincinnati-, Lawrenceburg- und Aurora-Städtebahn. B.	22	119
Güterbeförderung der Erie-Bahn in Neuyork durch Kraftwagen, Schleppzüge und Fähren. B.	22	141
Massenverkehr mit Großgüterwagen. B.	23	43
Vorschlag zur Bewältigung des Verkehrs in London. B.	23	64
Das Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Güterwagen. (V.W.Ü.)	25	70
Güterumschlagverkehrswoche Düsseldorf-Köln vom 21. bis 26. September 1925. Von Przygode. A.	25	507*
Verschiebetechnik und Verschiebebahnhöfe, Gleisbremsen.		
Gleisbremsen. Von Froelich. A.	18	67*
Verschiebebahnhöfe mit Ablaufanlagen. Von R. Findeis. A.	19	228* 241*
Vorrichtung zum Entgleisen auf amerikanischen Bahnen. B.	20	47
Anordnungen von Verschiebebahnhöfen. B.	20	123*
Verschiebebahnhof Cedar Hill der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn. B.	21	97* 202
Wagenantrieb für Ablaufberge. B.	21	127*
Radfänger von Breyley. B.	22	28*
Mittel zur Erhöhung der Leistung der Ablaufberge. Von Pösentrup. A.	22	112*
Schaulinien für abrollende Wagen. B.	22	122
Der Einfluß der Zugstärke auf Leistungsfähigkeit und Arbeitaufwand der Verschiebebahnhöfe. Ein Beitrag zur Frage wirtschaftlicher Betriebführung. Von A. Baumann. A.	22	249* 270* 281*
Der Wagenantrieb auf Ablaufbergen. Darstellung und Untersuchung der Bewegung ablaufender Wagen. Von Pösentrup. A.	23	13*
Elektrische Spille für Verschiebe- und Werkstättendienst. Deutsche Maschinenfabrik A.-G. Duisburg. A.	23	93*
Verschiebebahnhof der Missouri-, Kansas- und Texas-Bahn zu Denison. B.	23	101*
Zur Gestaltung der Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen. Von A. Baumann. A.	24	316*
Die Gleisbremse „Thyssenhütte“ auf Bahnhof Köln-Nippes. Von Dreikartz. A.	24	341*
Einheitshemmschuh. Von Sußmann. A.	25	208*
Erwiderung hierzu. Z.	26	35
Grenzen der Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Verschiebebahnhöfe durch Anwendung mechanischer Einrichtungen. Von Wöhrl. A.	25	288*
Die Wirkungsweise der ferngesteuerten Gleisbremsen. Von Pösentrup. A.	26	58
Beschleunigungsantrieb, Bauart Pösentrup, zur Verbesserung der Wirkung der Ablaufberge. Von Kaempf. A.	26	61*
Versuche und Erfahrungen mit der Gleisbremse System „Thyssenhütte“. B.	26	69
Ziele und Wege der Verschiebetechnik unter besonderer Berücksichtigung der Münchner Verkehrsausstellung. Von Bäseler. A.	26	215*
Ablaufdynamik. Von Frölich. A.	26	237*
Ablaufversuche mit der Beschleunigungsanlage „Pösentrup-Heinrich“ mit vier Schaltstufen. B.	26	242
Arbeits- und Zeitstudien im Verschiebedienst. Von Frohne. A.	26	243*
Neue Verschiebeanlagen mit Gleisbremsen in Amerika. B.	26	252*
Verschiebedienst mit Akkumulatorlokomotiven. B.	26	253

	Jahrgang	Seite
Verschiebetechnik und Verschiebebahnhöfe.		
Bewährtes, Nichtbewährtes und Erhofftes für die Bewegung der Güterwagen in den Gefällbahnhöfen. Von Wöhrl. A.	26	254*
Ein Vorschlag zur Ausbildung der ersten Verteilungsweiche in Verschiebebahnhöfen. Von Wagner. A.	26	260*
Betriebsleitung eines großen Verschiebebahnhofs der Belgischen Staatseisenbahn. B.	26	266
Zur Hemmschuhfrage. B.	26	344*
Ziele und Wege der Verschiebetechnik. Von Dreikartz. A.	26	420*
Halbselbsttätige, elektrisch gesteuerte Weichen einer Verschiebeanlage. B.	26	429
Beschleunigung des Verschiebebetriebs durch Verwendung von Fernschreibern. B.	26	429
Beschädigung von Wagen in den Verschiebeanlagen verschiedener Systeme. Z.	26	430
Berechnung und Anwendung von Laufzeitlinien. Von Pösentrup. A.	27	7*
Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B.	27	56 156 270
Zwei Neuerungen im Verschiebedienst amerikanischer Eisenbahnen. B.	27	136
Gleisbremse in französischen Verschiebebahnhöfen. B.	27	137*
Halbselbsttätige elektrisch gesteuerte Weichen einer Verschiebeanlage. Z.	27	192
Über Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen von Flachbahnhöfen und Gefällsbahnhöfen. Von Frohne. A.	27	238* 257*
Die Weichenentwicklung an Ablaufbergen. Von Bäseler. A.	27	289*
Die Weichenentwicklung der Einfahrgleise an den Ablaufbergen der Verschiebebahnhöfe. Von Baumann. A.	27	406*
Ersparnisse im Verschiebedienst. B.	27	525
Betrieb eines amerikanischen Zugbildungsbahnhofs B.	27	525
Wärmewirtschaft s. a. Werkstätten, Lokomotiven.		
Leistung neuzeitlicher Dampfkessel. B.	19	175
Die wirtschaftlichen Grundlagen der Kohlenvergasung. B.	20	204
Verwertung des Abdampfes von Dampfhämmern. B.	21	189
Dampf gegen elektrische Lokomotive. B.	21	204
Hochdruckdampf bis zu 60 at in der Kraft- und Wärmewirtschaft. B.	21	252
Verwertung von Abwärme. Vortrag von de Grahl. Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft.	21	299
Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Schmiede der Hauptwerkstätte Stargard in Pommern. Von Gaedicke. A.	22	8*
Aufbereitung der Rückstände von Heizstoffen. B.	22	73
Die Fortschritte der Wärmewirtschaft. B.	22	88
„Gestra" Topf für Niederschlagwasser. B.	22	138
Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Eisenbahnhauptwerkstätte Kassel Verschiebebahnhof. Von Bartels. A.	22	205*
Amerikanische Erfahrungen mit Vorwärmern für Speisewasser auf Lokomotiven. B.	22	227
Ersparung von Kohle bei Dampflokomotiven. B.	22	279*
Betrachtungen über Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetrieb. Von R. Sanzin. A.	23	1*
Wärmespeicher nach Ruths. B.	23	42*
Dampflokomotiven mit Kondensation. B.	23	122
Kohlenersparnis bei Lokomotiven. B.	23	171
Wärmewirtschaft bei Dampflokomotiven. B.	23	232*
Die Turbolokomotive, ihre Wirtschaftlichkeit, Bauart und Entwicklung. Von R. P. Wagner. A.	24	1* 125*
Hochdruckdampf. A.	24	51
Zwillings- oder Verbundlokomotive. B.	24	89
Abdampftriebtender bei Kolbenlokomotiven. Von R. P. Wagner. A.	24	141*

	Jahrgang	Seite
Wärmewirtschaft.		
Ljungström Turbinenlokomotive für England. B.	25	295
Kohlenersparnis mit Speisewasservorwärmern auf Lokomotiven. B.	26	395
Erfahrungen mit in Heißdampflokomotiven umgebauten Naßdampflokomotiven. Von Widdecke. A.	27	44*
Vergleichsfahrten von Heißdampf- und Naßdampflokomotiven bei Neben- und Kleinbahnen. B.	27	54*
Der amerikanische Lokomotivbau zur Frage der Hochdrucklokomotive. B.	27	248
Versuche der Dänischen Staatsbahn mit Wärmeisolationsmitteln. B.	27	414
Wagen.		
a) Personenwagen.		
Amerikanischer Lazarettzug. B.	18	15*
Englischer Lazarettzug. B.	18	176*
Lazarettzug für die amerikanischen Truppen. B.	18	290
Fahrgastwagen der australischen Viktoria-Bahn. B.	18	338*
Krankenwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen. Von G. Garlik. A.	19	213* 225*
Amerikanische Einheit-Wagen. B.	19	254*
Verfahren zum Messen und zur Einschränkung der Gasverluste beim Füllen der Gasbehälter der Eisenbahnfahrzeuge. Von Gaedicke. A.	19	251
Der Probewagen für die A. E. G. Schnellbahn. B.	20	14*
Schlafwagen. Internationale Eisenbahn-Schlafwagengesellschaft in Paris. B.	20	191*
Amerikanischer Krankenzug. B.	21	11*
Wagen der Stadtbahn in Madrid. B.	21	53*
Kastengerippe aus Stahl für Triebwagen. B.	21	67*
Neuzeitliche Gestaltung der Lokomotiven und Wagen der Schwedischen Staatsbahnen. B.	21	140
Die neuen Speisewagen der Midland-Bahn. B.	21	251
Neue Züge der London-Südwest-Bahn. B.	21	302
Reisewagen aus Stahl für Südafrika. B.	22	44
Zug für die englische Heeresleitung. B.	22	44
Speisewagenzug. B.	22	107*
Wagen der Stadtbahn in London. B.	22	107*
Neue Schlafwagen III. Klasse. A.	22	114*
Neue Wagen der Untergrundbahn in London. B.	22	120
Amerikanische Schlafwagen. B.	22	230*
Wagen für Untergrundbahn. B.	22	231*
Eiserne Wagen der „Metropolitan-District-Bahn" in London. B.	22	263*
Fahrgastwagen für die Palästina-Bahn. B.	22	291
Reisewagen aus Stahl. B.	22	310
Der neue Schlafwagen der internationalen Schlafwagengesellschaft. B.	23	20
Gelenkwagen für Eisenbahnzüge. Von Jakobs. A.	23	202
Die neuen eisernen Personenwagen der italienischen Staatsbahnen. B.	24	20
Personenwagen der Chilenischen-Eisenbahnen. B.	24	37*
Neuere Personenwagen in Amerika. B.	24	43
Vorortwagen, Bauart der ehemaligen Württembergischen Staatseisenbahnen. Von Kittel. A.	24	252*
Gelenk-Personenwagen Bauart Jakobs. B.	24	365*
Die Personenwagen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Speer. A.	25	19*
Das neue Achsdruckverzeichnis von Kommerell. A.	25	57
Drei Jahrzehnte österreichischen Eisenbahnfahrzeugbaues. Von Rihosek. A.	25	157* 199*
Stand des amerikanischen Fahrzeugbaues im Jahre 1924. B.	25	262
D-Zugwagen für die Ostkusbaners Aktiebolag Gävle. B.	26	361*
Die neuen Personenwagen der elektrisierten nördlichen Vorortstrecken Berlins. B.	26	412*
Pullmannwagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft. B.	27	37

	Jahrgang	Seite
Wagen.		
Neue Pullmannwagen mit Turnraum und Vergnügungssaal. B.	27	37*
Die wirtschaftlichen Vorteile der mechanischen Lagerschmierung für den Eisenbahnbetrieb. Von Friedrich. A.	27	125*
Neue Wagen der Nord-Südbahn Berlin. B.	27	155*
Personenwagen der französischen Südbahn aus Stahl. B.	27	175*
Neue Reichsbahnbestellungen. B.	27	288
Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1926. B.	27	377
Der Wagenpark der Internationalen Schlafwagengesellschaft. B.	27	397
Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau bei den österreichischen Bundesbahnen. Von Engels. A.	27	442
Die Entwicklung des regelspurigen Wagenparkes der Österreichischen Bundesbahnen seit dem Kriegsende. Von Kühnelt. A.	27	444
b) Güterwagen.		
Zweiachsige gedeckte Güterwagen für Borstenvieh. Von Garlik. A.	18	277*
Amerikanische Güterwagen. B.	19	47
Kühlwagen. B.	19	157
Großräumige Güterwagen. B.	19	207
Wagen der französischen Feldeisenbahnen. B.	19	221*
Schleppwagen der Eisenbahnen in Südafrika. B.	19	222
Güterwagen für Indien. B.	19	96, 239
Güterwagen für die Beförderung von Eiern. Von G. Garlik. A.	19	266*
Güterwagen für Kriegszwecke. B.	19	379*
Kühlwagen, besonders Fleischwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen. Von G. Garlik. A.	20	235*, 250*
Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen. Von Cauer. A.	21	145*, 165
Kohlenwagen für 106 t. B.	21	173
Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen. Von Cauer. A.	22	65
Behälterwagen. B.	22	107
Wichtige technische Bestimmungen über den Bau und die Verwendung von Güterwagen	22	148*, 178*
Neuere amerikanische Kühlwagen. B.	22	157*
Gedeckte Güterwagen der kanadischen Pazifik-Bahn. B.	22	157*
Kesselwagen B.	22	227
Versetzbare Kessel zur Versendung von Flüssigkeiten. B.	23	22*
Massenverkehr mit Großgüterwagen. B.	23	43
Vierachsiger Kesselwagen für die russischen Eisenbahnen. B.	23	54
Die Bauart der Großraumgüterwagen der Deutschen Reichsbahn. B.	23	55
Kastenwagen der Kanadischen Pazifik-Bahn für 55 t mit Trichterboden. B.	23	83
Die ersten Kühlwagen der Deutschen Reichsbahn und ihre Bedeutung für die Lebensmittelversorgung Deutschlands. (Vortrag in der Deutschen maschinentechnischen Gesellschaft.)	23	120
Großgüterwagen in Amerika. B.	23	125*
Tiefladewagen zur Beförderung betriebsfertiger Großtransformatoren. Von Pflöschner. A.	23	186*
75 t-Erztransportwagen der Great-Northern-Bahn. B.	23	210*
Zugwiderstand von Großgüterwagen. B.	23	234
Trichterwagen mit Holzverkleidung der Neuyork-Chikago- und St. Louis-Bahn. B.	23	259
Großkesselwagen. B.	24	21
Kühlwagen mit Lüftung der Chikago-Rock-Island und Pazifik-Eisenbahn. B.	24	351
Die ersten Versuchsbauarten der Großgüterwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Laubenheimer. A.	24	371*, 393*
Das neue Achsdruckverzeichnis von Kommerell A.	25	57
Übereinkommen für die gegenseitige Benutzung der Güterwagen. V. W. Ü.	25	70
Wagen.		
Drei Jahrzehnte österreichischen Eisenbahnfahrzeugbaues. Von Rihosek. A.	25	157*, 199*
Stand des amerikanischen Fahrzeugbaues im Jahre 1924. B.	25	262
20 t-Wagen bei der englischen Großen Westbahn. B.	26	139
Neuartiger eiserner Güterwagen. B.	26	344
Große Kesselwagen. B.	26	413*
Kesselwagen für Steinkohlenteer. B.	27	55*
Die wirtschaftlichen Vorteile der mechanischen Lagerschmierung für den Eisenbahnbetrieb. Von Friedrich. A.	27	125*
Kohlenversand in Großraumgüterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	27	138*
Neue Reichsbahnbestellungen. B.	27	288
Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1926. B.	27	377
Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Engels. A.	27	442*
Die Entwicklung des regelspurigen Wagenparkes der Österreichischen Bundesbahnen seit dem Kriegsende. Von Kühnelt. A.	27	444
c) Wagen für Selbstentladung.		
Verwendung von Selbstentladern. B.	18	112
Selbstentlader aus Stahl. B.	18	177*
Die Verwendung von Selbstentladern im öffentlichen Verkehr der Eisenbahnen. B.	18	322
Kipper oder Selbstentlader. Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure	19	44
Offene Wagen und Kipper oder Selbstentlader. Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure	19	267
Gedeckter Güterwagen für Selbstentladung. B.	21	190
Offene Güterwagen aus Stahl mit Bodenklappen. B.	21	252
Selbstentlader oder Kipperbetrieb. B.	22	227
Als Selbstentlader verwendbarer Güterwagen. B.	22	293
Die Wirkung der Wagenkipper auf die Güterwagen. B.	24	176
d) Wagen für Bahndienstzwecke.		
Sonderzug für Dienstzwecke. B.	18	130
Fernsprecher-Wagen. A.	18	314*
Der Achsstand der Eichwagen. B.	19	271
Werkstättenzug. B.	20	125*
Unterricht-Wagen. B.	20	148
Wagen für Unterricht der Angestellten. B.	20	195
In Schneekehrer umgeänderte amerikanische Straßenbahnwagen. B.	22	14*
Wagen zur Probebelastung der Brücken der Schweizerischen Bundesbahnen. B.	22	199*
Elektrische Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Rechenbach. A.	25	89*
Ein neuer Meßwagen der Neuyork-Zentralbahn. B.	25	296
Schneeschleudern in Schweden. B.	26	362*
Lokomotiv-Meßwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Nordmann. A.	26	397*
Der neue Heizkesselwagen der elektrisch betriebenen Strecken der italienischen Staatsbahnen. Von Lotter. A.	27	15*
Der Gleisbauwagen Bauart Hoch. Von Schultheiß. A.	27	186*
Wagen, Einzelteile s. a. Zug- und Stoßvorrichtung, Bremsen, Dampfheizung, Zugbeleuchtung und Baustoffe.		
Auffinden von Oberflächenrissen bei Achsen. B.	18	62
Kugellager in der Eisenbahntechnik. B.	19	110
Lenker für Bremsklötze von Engels-Gander. Von R. Engels. A.	19	276*
Gegossene Aluminiumtüren für eiserne Reisewagen. B.	19	342
Güterwagen mit Kasten aus bewehrtem Grobmörtel. B.	19	378
Lagerroste in amerikanischen Güterwagen. B.	19	398*

	Jahrgang	Seite
Wagen. Einzelteile.		
Scheibenlager für hohe Belastungen. B.	20	60*
Preßluftsteuerung der Sandstreuer für Straßenbahnwagen. B.	20	124
Rollenschmierung der Achslager an Eisenbahnwagen. B.	20	169*
Versuche mit Kugellagern an Eisenbahnwagen. B.	20	243*
Berechnung von Blattfedern. Von G. Schneider. A.	20	247*
Vorrichtung zum Schmieren von Radreifen. B.	21	53*
Kastengerippe aus Stahl für Triebwagen. B.	21	67*
Walzen von Scheibenrädern. B.	21	113
Sparlager von Duffing. B.	21	128*
Sicherungen für Schraubenmuttern. Von A. Müller. A.	21	151*
Kesselwagen. Einrichtung zum Schließen des Ventiles zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen. Von M. Buzás und F. Lehner. A.	21	185*
Sicherheitsklinke für Bodenklappen von Selbstentladern. B.	21	190*
Vereinfachte Berechnung von Tragfedern für Eisenbahnfahrzeuge. Von A. Severin. A.	21	200
Wagenkasten aus bewehrtem Grobmörtel. B.	21	222*
Prüfventil für Luftsaugebremsen. B.	21	224*
Dreiachsiges Drehgestell für Güterwagen. B.	21	285*
Drehgestell P der Wagen der zwischenstaatlichen Schlafwagengesellschaft für 16 Plätze von 1920 B.	22	55*
Selbsttätige Vorrichtung zum Verhüten des Heißlaufens von Lagern. B.	22	60*
Schutzvorrichtung für Reisewagen. B.	22	61
Kugellager im Eisenbahnbetriebe. B.	22	75
Türverschluß für Güterwagen. B.	22	230*
Bestimmung der Dicke der Ölschicht in Lagern. B.	22	291
Dicke der Schmierschicht und Reibwiderstand in Lagern. B.	22	310*
Rollenlager. B.	22	339
Verwendung von Holz für Güterwagen. B.	23	22
Selbsttätige Schmierung für Eisenbahnfahrzeuge. B.	23	81*
Muttersicherung von Tinker. B.	23	104*
Neues Dichtungsmittel für Getreide-Transportwagen. B.	23	105
Das Griffinrad in technologischer Beziehung. Von E. Rücker. A.	23	109*
Rollenlager im Eisenbahnbetrieb. B.	23	126*
Über die Entstehung von Dauerbrüchen. B.	23	154
Eisenbahnfahrzeuge aus Eisenbeton. B.	23	191
Erfahrungen mit Kugel- und Rollenlager an Eisenbahnfahrzeugen. B.	23	191*
Amerikanisches Rollenlager. B.	23	192*
Auslaßventil für Kesselwagen. B.	23	193*
Über Achsbrüche und die Erforschung ihrer Ursachen. Von Bermann. A.	23	198*
Stellmutter Titan. B.	23	259*
Die Rollenkettenschmierung. Von Franz Dütting. A.	24	272*
Dreiachsiges Drehgestell mit Bogeneinstellung der Achsen. B.	25	16*
Neuartige Federaufhängung für Eisenbahnwagen. B.	25	194*
Achsbüchse „Isothermos". B.	25	227*
Rissebildungen bei russischen Wagenachsen. B.	25	407
Tragfedern aus neuem Federstahl bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft	25	512
Rissebildungen an Wagenachsen. B.	26	34*
Die Berechnung von zusammengesetzten Blattfedern. Von Helffer. A.	26	134*
Änderung der Achsschenkel der Wagenradsätze bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	26	152
Betätigung der Wagentüren mit Druckluft	26	174
Neuartiges Untergestell für Straßenbahnwagen. B.	27	19*
Rollenlager an amerikanischen Eisenbahnen. B.	27	229*
Rissebildungen an Wagenachsen. B.	27	395
Wassernahmsanlagen für Lokomotiven.		
Vorrichtung zum selbsttätigen Auffüllen der Windkessel von Wasserkranen mit Druckluft. B.	24	154

	Jahrgang	Seite
Weichen.		
Vorrichtung zur Ersparung an Arbeit bei der Einrichtung von Weichen und Signalen. B.	18	64*
Weichen und Gleisverbindungen der französischen Nordbahn. B.	18	114*
Halbseitig gekrümmte Kreuzungen 1:10 zur Verbindung mit Weichen 1:14. Von W. Bäseler. A.	18	140*
Die Berechnung von Bogenweichen. Von W. Strippgen. A.	18	219*, 232*, 249*, 264*, 278*
Weichenzunge mit Sicherheitslagerung. Von J. Brummer. A.	18	235*
Über Entgleisungen auf Weichen. Von Uebelacker. A.	19	170*
Gelenkweiche. B.	19	236*
Verkürzte Kreuzweichen. B.	19	323*
Weichentriebmaschine geringer Spannung. B.	20	148
Weichen mit krummen Herzstücken. B.	20	217*
Berechnung von Doppelweichen. Von F. List. A.	21	120*, 129*
Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken. Von E. Duchkowitsch. A.	21	133*
Eymon-Kreuzung. B.	21	220*
Schnappverschlüsse für Weichenzungen. Von F. A. Wensky. A.	21	247*
Weichen-Triebmaschinen geringer Spannung. B.	21	283
Die verkürzte Kreuzungsweiche. Von Bäseler. A.	22	85*
Elektrisch gestellte Weiche. B.	22	186
Neue Weiche des Bochumer Vereines mit Brückendrehstuhl. Von J. Grimme. A.	22	242*
Weichentriebwerke niedriger Spannung auf der Neuyork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn. B.	22	323*
Sicherheitszunge mit schiefer Umstellachse für Weichen. Von J. Brummer. A.	23	10*
Unter Federwirkung stehende Weichen in Amerika. B.	24	283
Verkürzte Kreuzungsweichen. Von Marek. A.	26	267*
Die Erhaltung der Drehpunkte der Zungenvorrichtungen. Von V. Beyer. A.	27	430
Weichenwerkstätte.		
Beförderung von Schwellen mit Maschinen in der Weichenwerkstätte Witten. Von Fabian. A.	21	179*
Werkstätten für Fahrzeugausbesserung s. a. Betriebswerke.		
a) Allgemeine Beschreibungen, Heizung, Lüftung, Beleuchtung.		
Lüftung hochliegender Räume in Werkstätten. Von Neumann. A.	18	9*
Der elektrische Antrieb in Eisenbahnwerkstätten. Von Wintermeyer. A.	18	155*, 170*
Lüftung von Werkstätten. B.	18	160
Kraftverteilung in Werkstätten. B.	18	259*
Auskocherei in der Hauptwerkstätte Karlsruhe. Von H. Maier. A.	18	293*
Heizung von Werkstätten mit Warmluft. B.	19	14*
Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen. Von B. Frederking. A.	19	330*
Neue Lokomotiv-Werkstätte der Baltimore- und Ohio-Bahn in Glenwood, Pennsylvanien. B.	20	58*
Gliederung und Leistung der Eisenbahn-Lokomotiv- und Wagen-Werke. B.	20	205
Die neue Lokomotivwerkstätte Nied. Von Soder. A.	21	1*, 16*, 28*, 43*, 59*, 74*, 90*, 101*
Lokomotivwerkstätte der Union-Pazifikbahn in Omaha. B.	21	98*

	Jahrgang	Seite
Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Vereinigte Heiz- und Lüftungsanlagen für Lokomotivschuppen. B.	21	170
Verwertung des Abdampfes von Dampfhämmern. B.	21	189
Neuordnung des Lehrlingswesens bei der Paris-Orleans-Bahn. B.	21	284
Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Schmiede der Hauptwerkstätte Stagard in Pommern. Von Gaedicke. A.	22	8*
Amerikanische Lokomotivwerkstätte. B.	22	74*
Der billigste Rohrdurchmesser für Kraftdampfleitungen. B.	22	153
Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Eisenbahnhauptwerkstätte Kassel-Verschiebebahnhof. Von Bartels. A.	22	205*
Überdruck-Luftheizung mit Luftumwälzung. Von H. Kraus. A.	22	334
Neuzeitige Wagenwerkstätten. B.	22	245*
Einrichtung der Lokomotiv- und Wagen-Bauanstalt von Krupp in Essen. B.	22	261*
Neuordnung des Werkstättewesens der Deutschen Reichsbahn. (Vortrag in der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft.)	23	18
Die Wagenwerkstätten der Londoner Untergrundbahnen in Acton. B.	24	113*
Die Werkstätteneinrichtungen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin. Von Giehler. A.	25	64
Verwendung von Generatorgas in Eisenbahnwerkstätten. B.	25	244
Die technischen Grundlagen und Einrichtungen des Lokomotivausbesserungswerkes im Eisenbahnausbesserungswerk Schwerte. Von Neesen. A.	25	347*
Das Lokomotivausbesserungswerk Schwerte. Von Köpke. A.	25	429*
Eine neuzeitliche Schmiede. Von Scherz. A.	25	462*
Eine englische Eisenbahnwerkstatt für den Bau neuer Güterwagen. B.	25	535*
Amerikanische Werkstätte für Wagen-Ausbesserungen. B.	26	457
Die Rohrpostanlage im Eisenbahnausbesserungswerk Schwerte. Von Berens. A.	26	462*
Werkstattwirtschaft der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	27	175
Die neue Lokomotivausbesserungswerkstatt beim Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt. Von Richter. A.	27	511*
b) Kraft-, Förder-, Hebe- und sonstige Hilfseinrichtungen s. a. Gleiswaagen, Kräne.		
Hebekräne für Eisenbahnfahrzeuge. Von E. Wülfrath. A.	19	1*
Laufkran aus bewehrtem Grobmörtel. B.	20	47*
Laufkran mit Lastmagneten für die Beförderung langer Walzeisen. B.	21	52*
Nietmaschine. B.	21	66*
Pratzenwinden. Von G. Lihotzky. A.	21	71*
Erfordernisse sparsamer und ungefährlicher Erzeugung von Azetylen. A.	22	84*
Hebekran für Lokomotiven. B.	22	91*
Kran für elektrische Lokomotiven. B.	22	324*
Lokomotiv-Hebebock für 100 t von Perbal. B.	23	19*
Laufkran zum Heben und Drehen von Lokomotiven. B.	23	59
Elektrische Spille für Verschiebe- und Werkstättedienst. Deutsche Maschinenfabrik A.-G. in Duisburg	23	93*
Hebevorrichtung für Güterwagen. Von Kummer. A.	23	195*
Wagenhebeanlagen in der Hauptwerkstätte Nürnberg-Rbf. Von Wick. A.	24	34*
Drucklufthebevorrichtung zum Auswechseln schadhafter Tragfedern an Güterwagen. B.	25	242*
Die Wirtschaftlichkeit der Hebezeuge in Lokomotivrichthallen verschiedener Bauart. Von Stratthaus. A.	25	376*
Wirtschaftliche Ausnutzung der Hebekranen in Lokomotivausbesserungswerken. Von Franke. A.	26	450*

	Jahrgang	Seite
Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Neuzeitlicher Bockkran für die Unterhaltung von Wagen und Lokomotiven. Von Osthoff. A.	27	319*
c) Organisation, Betriebsführung, Kostenrechnung.		
Neuzeitliche Betriebsführung in der Ausbesserung der Lokomotivkessel. B.	22	120
Entwurf einer neuzeitigen Lokomotivwerkstätte. B.	22	153*
Kosten der Ausbesserungen der Wagen. B.	22	338
Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke. Von Weese. A.	23	116, 145, 247
Fortsetzung Jahrgang 1924	24	144, 331
Maschinentafel für spanabhebende Werkzeugmaschinen. Von Staufer. A.	23	196*
Der Austauschbau bei Eisenbahnwagen. B.	23	212
Sammlung von Werkstattzeichnungen. B.	24	16
Werkwoche der Reichsbahn. B.	24	23
Lehrenhaltige Bearbeitung von Holzteilen im Eisenbahnwagenbau. B.	24	41
Die „Einheiten" Arbeitsweise bei der Ausbesserung von Güterwagen. B.	24	42*
Arbeitsdiagramme für die innere Untersuchung elektrischer Lokomotiven. Von Sorger. A.	24	81*
Die Massenerzeugung von Eisenbahnwagen. B.	24	87*
Umstellung der mechanischen Betriebe in Eisenbahnausbesserungswerken. Von Bardtke. A.	25	357*
Der Vorrats- und Austauschbau in der Lokomotivausbesserung. Von Ebert. A.	25	369*
Erwiderung und Ergänzung hierzu. Von Ziem. A.	25	532*
Der Lagerdienst in den Eisenbahnausbesserungswerken. Von Lüders. A.	25	388
Der Holzvorratsbau in Eisenbahnwerken. Von Putze. A.	25	452*
Betriebsergebnisse von Lokomotivausbesserungswerken. Von Weese. A.	25	455*
Ein Beitrag zur Verbesserung des Förderwesens. Von Poppe. A.	25	459
Austauschbau bei Eisenbahnwagen. Von Klein. A.	25	464*
Die Ermittlung der Selbstkosten in den Eisenbahnausbesserungswerken. Von Lüders. A.	25	470
Einsparungen bei Lokomotivausbesserungen bei der Chikago-Milwaukee-St. Paul-Eisenbahn. B.	25	536
Kritik über Untersuchungskosten für Lokomotiven der Erie-Bahngesellschaft. B.	26	68
Werkorganisation im Lokomotivbau bei der Paris-Orleans-Bahn. B.	26	378
Beseitigung des Prämiensystems in den Ausbesserungswerkstätten der kanadischen Eisenbahn. B.	27	410
d) Arbeitsverfahren, Werkzeuge und Werkzeugmaschinen s. a. Schweißen.		
Anlage zum Richten der Puffer für Wagen. Von Bückart. A.	18	58*
Vorrichtung von Guillery für die Kugeldruckprobe nach Brinell. B.	18	79*
Reinigung von Kesselrohren. Von B. Frederking. A.	18	83*
Wiederherstellung abgebrochener Puffer. Von Wagner. A.	18	107*, 158
Drehbank für Kropfachsen. B.	18	129*
Brenner für die Heizung von Dampfkesseln mit Öl. B.	18	145*
Schleifmaschinen für Dampfzylinder. B.	18	145*
Winde zum Auswechseln von Achssätzen mit Vorrichtung zum Nachprüfen entgleister Achssätze. Von Wagner. A.	18	154*
Elektrischer Ofen nach Greaves-Etchells. B.	18	161*
Überwachung der Nietung mit Preßwasser. B.	18	175*
Einsatzhärtung beim Baue von Eisenbahnfahrzeugen. Von G. Schulz. A.	18	188*
Spritz-Anstrich. B.	18	192
Pressen der Heizrohre mit Preßluftbetrieb. B.	18	194*

	Jahrgang	Seite
Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Drehbank für Achssätze. B.	18	210*
Elektrischer Stahlofen nach Girod. B.	18	255*
Elektromagnetische Kupplung. B.	18	259*
Elektrischer Stahlofen. B.	18	304
Versetzbare Umlenkrolle. Von J. Billinger. A.	18	335*
Anlage zum Auswechseln der Achsen für große Leistungen. Von Wagner. A.	18	335*
Spritzen von Metall nach Schopp. B.	18	388*
Wiederherstellung beschädigter Schraubenkupplungen. Von Schäfer. A.	19	59
Bearbeitung von Radscheiben für Eisenbahnwagen. B.	19	189*
Luftmesser für Preßluft. B.	19	206*
Kälteschutz der Leitungen für Preßluft. B.	19	253
Maschine zum Messen von Schraubengewinden. B.	19	254*
Gemeinsame Versorgung von Werkzeugmaschinen mit Öl. B.	19	284*
Elektrischer Dampferzeuger nach Revel. B.	19	378*
Vorrichtung zum Schleifen der Zapfen von Wagen-Achssätzen. Von M. Funk. A.	19	389*
Vorrichtung zum Verfahren der Lokomotiven während der Ausbesserung. Von K. Rizor. A.	20	6*
Vereinfachtes Verfahren zum Abrichten von Schiebern und Schiebergleitflächen. Von M. Funk. A.	20	8*
Pistole zum Spritzen von Metallen. B.	20	102*
Ofen zum Ausschmelzen und Ausgießen von Achsen- und Stangen-Lagern. Von M. Funk. A.	20	110*
Elektrische Härtanlagen für Eisenbahnwerkstätten. B.	20	112*
Preßluft-Handbohrmaschine neuerer Bauart. Von K. Rizor. A.	20	115*
Bearbeiten von Heizrohren in Betriebswerkstätten. Von M. Funk. A.	20	120*
Verwendung von Achswechselwinden zur schnellen Wiederherstellung von Heißläufern. Von G. Wagner. A.	20	139*
Das Messen bei der Bearbeitung von Radreifen. B.	20	180*
Elektrischer Nietwärmofen. B.	21	9
Schraubenwinden zum Abheben der Lokomotiven von den Achsen auf Lokomotivbahnhöfen. B.	21	139
Wiederherstellung von Schraubenkupplungen mit gestreckten Spindeln. Von Schäfer. A.	21	193*
Vorrichtung zum Stauchen von Schrauben zur Herstellung neuer Gewinde. Von Wensky. A.	21	199*
Wiegevorrichtung für Eisenbahnfahrzeuge. B.	21	219*
Elektrische Nietwärmer. B.	21	250*
Seiltreibscheibe. B.	21	269*
Die Wiederverwendung abgebrochener Schraubenbohrer. Von Kummer. A.	21	263*
Maschine zum Auswuchten von Lokomotivachsen. B.	21	300
Vorrichtung zum Schmelzschneiden. B.	21	300
Ausbüchsen von Stehbolzenlöchern	22	9*
Elektrischer Ofen. B.	22	13*
Näpfchen-Stähle von Barkow. A.	22	53*
Ausbessern von Stehbolzen an Lokomotivkesseln. B.	22	59*
Drehbank für Wagenachssätze. B.	22	59*
Flächemessender Dampfdruckzeichner. B.	22	171
Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen. Von O. Krupski. A.	22	303*
Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen. Von Krohn. A.	23	70
Elektropneumatische Schlagwerkzeuge. B.	23	151
Neuzeitliche Herstellung von Kolbenringen. B.	23	153
Lokomotivradsatz-Drehbank. B.	23	189
Ersatz von Schmiedefeuern durch Flammöfen in Eisenbahnwerkstätten. Von Georg Rau. A.	24	14*
Lehrenhaltige Bearbeitung von Holzteilen im Eisenbahnwagenbau. B.	24	41
Über gerollte Schrauben. Von Heinig. A.	24	132*
Herstellung von Unterlagscheiben aus Abfallblechen. Von Krohn. A.	24	262*
Versuche zur Gegenüberstellung der elektrischen und der Feuerschweißung bei der Wiederherstellung von Puffern. Von Genzken. A.	42	345*
Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Oberflächenhärten durch Nitrieren. B.	25	37
Wirtschaftliche Arbeitsverfahren im Lokomotivausbesserungswerk Schwerte. Von Franke. A.	25	363*
Dacheindeckungs- und Dachausbesserungsarbeiten bei Personen- und Güterwagen. Von Vorbusch. A.	25	461*
Neuartiges Trichloräthylen-Wasch- und Entölungsverfahren für Eisenbahn-Fahrzeugteile. Von Luther. A.	26	169*
Elektrische Erwärmung von Radreifen für Lokomotiven und Wagen. Von Draeger. A.	26	188*
Nachschleifen unrunder Eisenbahnräder. B.	26	327
Ausbesserung von abgenutzten Lokomotivteilen durch Schleifen. B.	26	327
Neue Vorschläge zum Vermessen von Dampflokomotiven. Von Jänisch. A.	26	431*
Federprüfmaschinen. Von Irion. A.	26	443*
Das autogene Schweißen von kupfernen Feuerbüchsen. Von Prinz. A.	26	458*
Drehzahlveränderliche Elektroantriebe in Eisenbahnwerkstätten mit besonderer Berücksichtigung des Stromartproblems. Von v. Grundherr. A.	26	479
Entkupplungshammer. B.	26	480*
Vermessen von Lokomotivradsätzen mit ungekröpften und gekröpften Achsen auf dem neuen AEG-Meßstand. B.	26	494
Spurkranzschweißung. Von Krohne. A.	27	52*
Lehre zum Nachmessen von Radspurkränzen. B.	27	227*
Werkstoffe s. a. Stoffprüfung.		
a) Metalle.		
Die Härte der technisch wichtigsten Metallmischungen. B.	18	47*
Baustoffe der Kurbelzapfen für Lokomotiven. Von F. Märtens. A.	18	72*
Verbesserung der Leistung von Achsen und Radreifen. Von S. Dolinar. A.	18	281
Vergüten des Eisens als Baustoff. Von F. Märtens. A.	18	295*
Baustoffe von Lokomotivzapfen. Von F. Märtens. A.	18	312
Beseitigung der Lunker bei Stahlblöcken. B.	19	28*
Verbleiern der Innenseite von Röhren aus Grobmörtel oder Zement. B.	19	108
Metallische Rostschutzmittel. B.	19	155
Untersuchungen über Rostschutz. B.	19	338
Bildung des Gefüges beim Erstarren und seine Verbesserung durch Glühen des Eisens. Von F. Märtens. A.	20	25* 141*
Molybdän in Chrom- und Nickel-Stahl. B.	20	219
Neuzeitliche Lagermetalle. B.	21	24
Leichtmetall Silumin. B.	22	77
Nicht rostende Stähle. B.	22	185
Schaufeln aus Molybdänstahl. B.	22	185
Lagermetall „Genelite". B.	22	292
Molybdänstahl. B.	23	18
Abminderung der Rostbildung durch Verwendung kupferhaltiger Eisenbleche. B.	23	173
Lagermetalle (Vortrag, Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft).	23	211
Sparmetallwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. B. (Vortrag, Akademie des Bauwesens.)	23	211
Arsenhaltiges Kupfer für Feuerbüchsen. B.	24	21
Kohlenstoffhaltiges Schweißmetall. B.	24	21
Das Wesen der Eisenkohlenstofflegierungen. B.	24	367
Betrachtungen über den Stand der Stahlfrage für Eisenbahnschienen in Belgien. B.	25	55
Thomasstahl als Baustoff für Schienen höherer Festigkeit. B.	25	171*
Ausgedehnte Verwendung von Alkalibleilagermetallen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	25	425
Hochwertiger Baustahl St. 48. B.	26	428
Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb. Von Kühnel und Marzahn. A.	27	11*
Die neueren Baustähle. Von Füchsel. A.	27	81

	Jahrgang	Seite
Werkstoffe.		
b) Holz und sonstige Werkstoffe.		
Bestimmung der Eigenschaften der Hölzer. Von Garlik-Osoppo. A.	19	8, 24, 33*, 55, 69
Schutz gegen den Bohrwurm. B.	19	322
Erzeugung von Teeröl in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. B.	19	323
Farböle als Ersatz für Leinöl. B.	20	177
Schutz des Holzes. B.	20	215
Erhaltung des Holzes. B.	21	126
Versuche mit Anstrichen von Brücken auf der Baustelle	21	219
Tränken von Stabholz für Eisenbahnwagen. B.	22	75
Methan in Stahlflaschen. B.	22	211
Erfahrungen mit hochwertigem Portlandzement B.	25	56
Über die Herstellung und Verarbeitung der Anstrichstoffe für Eisenbahnfahrzeuge und die Lieferbedingungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Arzt. A.	26	331
Normblätter für Anstrichmittel der Österreichischen Bundesbahnen. A.	27	131
Bildung eines Fachausschusses für Anstrichtechnik. B.	27	530
Werkzeuge und Werkzeugmaschinen für Ausbesserung von Lokomotiven und Wagen s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Wirtschaftliche Betriebsführung in Werkstätten s. Werkstätten für Fahrzeugausbesserung.		
Wirtschaftlichkeits-Untersuchungen s. a. Zugförderung.		
Verkehrssteigerung und Wirtschaftlichkeit bei Verkehrsunternehmungen. Von Risch. A.	23	66*
Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes von Eisenbahnen mittlerer Betriebsstärke, die sich im Bereiche von Kraftwerken befinden. B.	24	138
Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung. Von Naderer. A.	24	237*
Die wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebes der Schweizer Bundesbahnen, nach den neuesten Untersuchungen. B.	24	385
Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst. Von Mühl. A.	25	525*
Wirtschaftliche Zugförderung. Von Weber. A.	26	37
Über den Aufbau und Charakter der Kosten von Eisenbahnbetrieben	26	65
Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes in der Schweiz. B.	26	138
Ein Verfahren zur Berechnung der durchschnittlichen Selbstkosten. Von Bazant. A.	27	418
Wirtschaftsfragen, *Allgemeines.*		
Umstellung auf die Friedenswirtschaft. B.	19	107
Der wirtschaftliche Erfolg einer Gemeinschaft der Deutschen Staatsbahnen. Beurteilung der Vorschläge von Kirchhoff. Von E. Biedermann. A.	19	113*, 135, 145
Umstellung auf Friedensarbeit. B.	19	142
Neuorganisation der Wirtschaftsstatistik des Reiches und seiner Staaten. B.	19	153
Ein Beitrag zur Frage der Vergesellschaftung gewerblicher Betriebe. Von ter Meer. A.	19	171
Technische Hauptbücherei. B.	19	302
Die Reichsbahnen. Von Quaatz. A.	19	336
Stellung unter Zwangsverwaltung zwischenstaatlicher Eisenbahnverband. B.	20	30
Die Kleinbahnen beim Wiederaufbau der Wirtschaft. Von Hasse. A.	20	94, 103
Das englische „Anti-Dumping-Gesetz". B.	20	143
Die deutschen Ingenieure gegen die Entente-Willkür!	20	190

	Jahrgang	Seite
Wirtschaftsfragen.		
Englisches Eisenbahngesetz von 1921. B.	22	210
Zur deutschen Eisenbahnfrage. Bericht über das Gutachten von G. Franke.	22	287
Einige Preise zur Kennzeichnung der Wirtschaftslage. B.	26	47
Wohnbauten s. Hochbauten.		
Zahnradbahnen.		
Seil- und Zahnbahnen der Maschinenfabrik Eßlingen. B.	22	124
Bergbahnen. Besondere Bergbahnen in Deutschland, Tirol, Deutschösterreich und Nachfolgestaaten. B.	22	29
Zeitaufnahmen s. betriebswissenschaftliche Untersuchungen.		
Zugbeeinflussungseinrichtungen.		
Selbsttätige Fahrsperre von Wooding. B.	18	128*
Fahrsperre von Tiddemann. B.	18	258*
Mechanische Fahrsperre auf englischen Großen Zentralbahn. B.	18	369*
Neuere Signalmelder. Von G. Schulz. A.	19	49*
Magnetischer Signalmelder von Siemens und Halske A. G. Berlin. Von G. Schulz. A.	19	345*, 389
Selbsttätige Fahrsperre auf der Chesapeake- und Ohio-Bahn. B.	19	357
Selbsttätige Zugsteuerung der Rock-Island-Bahn. B.	20	243
Fahrsperre der allgemeinen Eisenbahn-Signal-Gesellschaft. B.	22	76
Fahrsperre von Daniels. B.	22	93*
Zugsteuerung „M-V All Weather". B.	22	121*
Fahrsperre von Finnigan. B.	22	122*
Selbsttätige Zugsteuerung von Sprague. A.	22	220*
Selbsttätige Zugsteuerung der Allgemeinen Eisenbahnsignal-Gesellschaft in Rochester, Neuyork. B.	22	247*
Selbsttätiges Anhalten der Züge vor Haltsignalen. B.	23	260
Einrichtungen zum selbsttätigen Anhalten der Züge vor Haltsignalen, Bauart der Regan-Safety-Devices-Gesellschaft. B.	24	66*
Zugbeeinflussungseinrichtungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	26	312
Optische Signalübertragung. B.	27	55
Selbsttätige Bremsvorrichtung von Miller für Lokomotiven. B.	27	56*, 211
Zugbeleuchtung.		
Elektrische Zugbeleuchtung der Maschinenbauanstalt Örlikon. B.	18	386*
Beleuchtung von Straßenbahnwagen mit niederer Spannung und besonderer Lichtmaschine. B.	19	156
Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnwagen. B.	19	307
Elektrische Beleuchtung der Züge. B.	21	40*
Stromerzeuger für Lokomotiv-Scheinwerfer. B.	21	67*
Elektrische Zugbeleuchtung nach Brown-Boveri. B.	22	310
Elektrische Zugbeleuchtung nach Vickers. B.	22	310
Elektrische Zugbeleuchtung. A.	22	318*
Elektrische Zugbeleuchtung nach Dick. B.	23	22*
Elektrische Zugbeleuchtung der Elektric Storage Battery-Gesellschaft in Philadelphia. B.	23	61*
Die neuere Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. A.	26	127*
Zugförderung und maschinentechnischer Betriebsdienst s. a. elektrische Eisenbahnen, Fahrzeitenberechnung.		
Reinigen von Putzlappen. B.	18	285
Reinigen von Eisenbahnwagen. B.	18	289*
Kraftbedarf der Schiff- und Eisenbahn-Förderung im Wettbewerb. B.	18	291*
Feueranzünder für Lokomotiven. B.	18	307*
Untersuchungen über den Rostangriff durch Kesselwasser und dessen Bekämpfung. B.	18	319

	Jahrgang	Seite
Zugförderung und maschinentechnischer Betriebsdienst.		
Ersatzmittel zum Schmieren der Lokomotiven und Wagen. B.	19	207
Die zweckmäßige Darstellung der Leistungen der Dampflokomotive und die Verwendung solcher Darstellungen im Zugförderdienste, besonders zur Aufstellung und Prüfung von Fahrplänen. Von Velte. Verein deutscher Maschinen-Ingenieure	19	335
Bruch an Kuppelstangen von Lokomotiven. B.	19	341*
Reinigung von Lokomotiven. B.	20	16
Verunreinigung von Lokomotivspeisewasser. B.	20	47
Reinigung des Dampfes für Lokomotiven und deren Wirtschaft. Von E. Mees. A.	20	68*
Behandlung schwerer Heizöle für Lokomotiven der Santa-Fe-Bahn. B.	20	206*
Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die Zugkraft der Lokomotiven und die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung. Bräuler. A.	20	211* 224
Brüche an Lokomotivstangen. B.	20	220
Mißstände im Eisenbahnbetrieb durch schlechte Kohlen. B.	20	244
Feste Schmiere für Lokomotiven. Von W. Bauer. A.	21	20
Reinigung von Siederöhren bei schwedischen Staatsbahnen. B.	21	39*
Behandlung des Schmieröles bei der Paris-Orleans-Bahn. B.	21	99*
Feste Schmiere für Lokomotiven. B.	21	137
Leistung einer selbsttätigen Feuerung für Lokomotiven. B.	21	270
Wahrer und scheinbarer Wasserstand in Lokomotivkesseln. B.	22	13*
Feste Schmiere für Lokomotiven. Von W. Bauer. A.	22	83
Fahrgeschwindigkeiten auf englischen Bahnen 1921. B.	22	122
Kesselstein, sein Entstehen und Maßnahmen zur Bekämpfung, besonders in Dampflokomotiven und Kühlzellen. Von Ziemert. B.	22	172
Über die maßgebenden Steigungen der Hauptbahnen. Von Prof. G. Lomonossoff. Übersetzt und bearbeitet von F. Meineke. A.	22	204*
Betrachtungen über den Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetriebe. Von R. Sanzin. A.	23	1*
Heiz- und Rauchrohrausblasvorrichtung. B.	23	152*
Hohe Lokomotivstreckenleistungen in Amerika. B.	23	171
Kohlenersparnis bei Lokomotiven. B.	23	171
Erfahrungen bei Durchführung langer Lokomotivfahrten in Amerika. B.	23	233
Treibstangenbrüche bei Lokomotiven mit Joy-Steuerung. B.	23	258
Gasanfressungen in Dampfkesseln. B.	23	259
Der Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungslokomotiven. Von Nordmann. A.	24	70* 93*
Die längste Lokomotivfahrt in Amerika. B.	24	138
Zur Frage der „günstigsten Steigung" der Eisenbahnen. B.	24	153
Ausbesserungsstand der Lokomotiven und Wagen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. B.	24	303
Schnellzüge in Amerika. B.	24	387
Österreichische Schnellzug-Fahrtleistungen. B.	25	293
Betriebswirtschaftliche Wertung der Strecken. Von Ehrensberger. A.	25	300*
Untersuchungskosten für Lokomotiven der Erie-Bahngesellschaft. B.	25	394

	Jahrgang	Seite
Zugförderung und maschinentechnischer Betriebsdienst.		
Das Anheizen der Lokomotivkessel. Von Landsberg. A.	25	402*
Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst. Von Mühl. A.	25	525
Wirtschaftliche Zugförderung. Von Weber. A.	26	37
Kritik über Untersuchungskosten für Lokomotiven der Erie-Bahngesellschaft. B.	26	68
Anfressungen an Kesselblechen und Heizrohren. B.	26	344
Außergewöhnlicher Langlauf einer Güterzuglokomotive in den Vereinigten Staaten. B.	26	363
Versuche mit dem Anfeuern von Lokomotiven. Von Bethke. A.	27	105*
Die Ermittlung der Zugförderungskosten der Güterzüge als Unterlage für die Wahl der Leitungswege. Von Baumann. A.	27	164
Zugheizung.		
Der Metallschlauch und seine Herstellung. B.	18	177*
Heizkupplungen der Eisenbahnfahrzeuge. (Verein Deutscher Maschineningenieure.)	18	223
Heizkupplungen für Eisenbahnfahrzeuge. B.	20	15*
„Unikum"-Kupplung für zweiteilige Dampfheizschläuche. Von B. Peuser. A.	21	78*
Selbsttätige Kuppelung von Luft- und Dampfleitungen an Eisenbahnwagen. B.	21	190
Elektrische Zugheizung. B.	22	187*
Elektrische Heizkessel für Eisenbahnfahrzeuge. B.	23	81
Die Umlaufdampfheizung Pintsch für Eisenbahnwagen. Von Meyeringh. A.	23	183*
Versuche mit Dampfheizung in Personenzügen. B.	24	155
Neuzeitliche Bauarten von Kupplungen für elektrische Zugheizung. B.	25	408*
Der neue Heizkesselwagen der elektrisch betriebenen Strecken der italienischen Staatsbahnen. Von Lotter. A.	27	115*
Zug- und Stoßvorrichtungen.		
Vorschlag zur Erhöhung der Sicherheit der Zugvorrichtung der Eisenbahnfahrzeuge. Von T. Bausek. A.	18	301*
Selbsttätige +CF+-Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge. Von W. Künzli. A.	20	107*
Selbsttätige Seitenkupplungen. B.	21	142
Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge. B.	21	301*
Kupplungen für amerikanische Eisenbahnwagen. B.	22	108*
Kupplung aus Chromnickelstahl. B.	22	231
Selbsttätige Kuppelung. B.	22	338
Selbsttätige Kuppelungen (Boirault Henricot). B.	23	39*
Verstärkte Schraubenkupplung für Eisenbahnfahrzeuge. B.	23	41
Ursachen der Kupplungsbrüche. B.	23	104
Schraubenkupplungen aus Nickel-Chromstahl. B.	23	153
Die Majex-Kupplung für Mittelpufferung; Verbreitungsgebiet selbsttätiger Kupplungen. B.	23	233*
Verstärkung der Wagenpuffer. A.	24	78*
Einführung von Hülsenpuffern bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	25	512
Die neuen verstärkten Schraubenkupplungen der Deutschen Reichsbahn. Von Neubert. A.	26	141
Selbsttätige Kupplungen in Japan. B.	26	155*
Selbsttätige Kupplung in Japan. B.	27	269
Majex-Kupplung mit Übergangs-Schraubenkupplung. B.	27	328*

II. Namen-Verzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze und Zuschriften. *= Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrgang	Seite
Achilles. Über die Ausführung von Diesellokomotiven	25	247*
Acworth. Die Gutachten ....'s und Herold's über die österreichischen Bundesbahnen	23	202
Amling. Betriebstechnisch richtige und wirtschaftliche Bahnbeleuchtung	25	290*
Amman. Versuche über die Beweglichkeit der Schienenenden in Stoßverbindungen	27	78*
Angerer. Wanderausstellung der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Betriebsingenieure	23	76
Angermann. Schlüsseltafel für Handverschlüsse an Weichen und Gleissperren	25	221*
Apel. Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen	23	186*
Arndt. Anlagen zum Anzeigen der Besetzung wichtiger Gleisstrecken	19	291*, 314*
Arzt. Ein eigenartiger Eisenbahnunfall	24	381*
— Zur Einführung leichter Dampfzüge bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	25	169
— Die neuen Lieferungsbedingungen für Bremsklötze der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	25	323*
— C 1-h 2 Tenderlokomotive mit Torffeuerung der Kleinbahn Zwischenahn—Ederwachter Damm	25	339*
— Über Herstellung und Verarbeitung der Anstrichstoffe für Eisenbahnfahrzeuge und die Lieferungsbedingungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	26	331
Bach. Gleisumlegung mit mechanischen Hilfsmitteln	27	57*
Bäseler. Halbseitig gekrümmte Kreuzungen 1:10 zur Verbindung mit Weichen 1:14	18	140*
— Die verkürzte Kreuzungsweiche	22	85*
— Ziele und Wege der Verschiebetechnik unter Berücksichtigung der Münchner Verkehrsausstellung	26	215*
— Die Spurkranzreibung	27	333
— Die Weichenentwicklung an Ablaufbergen	27	289*
— Über die schienenfreien Gleisentwicklungen	27	73*
— Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen. Z.	27	304
— Zur Geschichte der Steilweichen	27	26*
Baltzer. Die Eisenbahnen des japanischen Inselreiches	24	287
— Die Sahara-Bahn. Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Unternehmens	24	11*
— Die Brücken der Kolonialbahnen	25	140*
— Die Katanga-Bahn	26	336*
— Die Verkehrsstraße von Kapstadt nach Kairo	26	332*
— Die Tanganjikabahn	27	222*
Bardtke. Die schweißtechnische Versuchsabteilung der Reichsbahn in Wittenberge	25	443*
— Umstellung der mechanischen Betriebe in Eisenbahn-Ausbesserungswerken	25	357*
Barkhausen. Die Berechnung und Ausbildung von Stehbolzen in Feuerkisten	21	277*, 289*
— Berechnung der Schienen auf Querschwellen	22	49*
— Bewegliche Stehbolzen für Lokomotivkessel	22	240*
Barkow. Näpfchen-Stähle	22	53
Bartels. Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Eisenbahnhauptwerkstätte Kassel-Verschiebebahnhof	22	205*
Bastänier. Erfahrungen mit Maschinen zum Schweißen durch elektrischen Widerstand in Eisenbahnwerkstätten	21	177
	22	55*
Bauer. Feste Schmiere für Lokomotiven	21	20
	22	83
— Schwellenträgeranrisse und ihre Verhütung bei bestehenden Brücken	25	131*
Baumann. Einfluß der Zugstärke auf Leistungsfähigkeit und Arbeitsaufwand der Verschiebebahnhöfe. Ein Beitrag zur Frage wirtschaftlicher Betriebsführung	22	249*, 270*, 281*
— Zur Gestaltung der Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen	24	316*
— Ermittlung der Zugförderkosten der Güterzüge als Unterlage für die Wahl der Leitungswege	27	164*
— Die Weichenentwicklung der Einfahrgleise an den Ablaufbergen der Verschiebebahnhöfe	27	406*
Bausek. Vorschlag zur Erhöhung der Sicherheit der Zugvorrichtung der Eisenbahnfahrzeuge	18	301*
Bazant. Ein Verfahren zur Berechnung durchschnittlicher Selbstkosten	27	418
Becker. Reiniger für Weichen von Schnee mit Dampf	19	389*
— Die Blocksperren mit besonderer Berücksichtigung des Einheitsstellwerkes	22	5*, 209
— Lademaße mit selbsttätiger Auslösevorrichtung	23	76*
Berens. Die Rohrpostanlage im Eisenbahnausbesserungswerk Schwerte	26	462*
Bermann. Über Achsbrüche und die Erforschung ihrer Ursachen	23	198*
Besser. Überwachung der Zuggeschwindigkeit	25	400*
Bethke. Vorbereitete Kriegsbrücken	20	117*
— Rückblick auf die Frankfurter Messe	23	94
— Versuche mit dem Anfeuern von Lokomotiven	27	105*
Beyer. Die Erhaltung der Drehpunkte der Zungenvorrichtungen	27	430*
Biedermann. Die Verdübelung der Holzschwellen in ihrem Einflusse auf die Wirtschaft der Erhaltung des Oberbaues der Eisenbahnen	18	181*
— Der wirtschaftliche Erfolg einer Gemeinschaft der Deutschen Staatsbahnen. Beurteilung der Vorschläge von Kirchhoff	19	113*, 135, 145
Bierbaumer. Sicherung des Eisenbahnbetriebes gegen Lawinengefahren	25	329*
Billinger. Versetzbare Umlenkrolle	18	335*
Birk. Schienenbefestigung „System V"	24	359*
— Zur Frage der wirtschaftlichen Linienführung	26	375*
Blitz. Darstellung der mittleren Förderweite der Schienen bei Neuanlagen	18	234*
Blohme. Verlegen des Reichsoberbaues mit Füllkästen nach dem Hannoverschen Verfahren	27	430*
Block. Der neue Zweispindelaufzug für Bahnsteige	26	168*
Bloß. Beobachtungen am Eisenbahngleis mit dem Lichtbildverfahren	20	110*
— Zur Frage des Biegemomentes in den Fahrschienen	23	144*
— Gleiswirtschaft und Zwischenhandel	24	170
— Der Oberbau auf Brücken	25	120*
— Kriegsbrücken und Notbrücken	25	142*
— Zum Reichsoberbau auf Holzschwellen	25	507*
Blum. Zur „Verkehrsgeologie" Deutschlands	19	346*, 362*
Bodenburg und Kessner. Neuere ortsfeste Wagenkipper	25	224*
Borghaus. Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche	19	87*

	Jahrgang	Seite
Borghaus. Die Bedienung der Bekohlanlagen durch großräumige Güterwagen	22	313*
— Die neue Bekohlungsanlage des Bahnhofs Dillenburg	27	89*
Borschke. Der einwandfreie Übergangsbogen	23	45*
Borsig. 1 E-h 3 G-Lokomotive der preußisch-hessischen Staatsbahnen. Werknummer 10000	19	153*
Bräuler. Folgerungen aus den gebräuchlichen Formeln für die Zugkraft der Lokomotiven und die Widerstände der Züge in ihrer Abhängigkeit von Heizfläche, Geschwindigkeit und Steigung	20	211*, 224
— Scharfe Ermittlung der Fahrzeiten bei ungleichförmiger Geschwindigkeit	22	265*
Breuer. Die neuere Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	26	127*
Brix. Anschlagtafeln	22	99*
Brotan. Lokomotiven mit Brotankessel in Rußland	19	376
Brummer. Weichenzunge mit Sicherheitslagerung	18	235*
Brunner. Sicherheitszunge mit schiefer Umstellachse für Weichen	23	10*
Buchwald. Neuerungen im Straßenbahnoberbau	18	92*
Bühler. Der Viadukt über die Orbe bei Vallorbe	25	241*
Bückart. Anlage zum Richten der Puffer	18	58*
Bürkel. Erweiterung und Umbau der Bahnsteighallen des Reisebahnhofs Mannheim	20	199*
Buchartz und Saenger. Versuche mit Hochofenstückschlacke als Gleisbettungsstoff	27	292*
Bunzel. Einlegen von Korbbogen	18	209*
— Übergangsbogen in Korbbogen	18	213*
Busse. Der Ausbau der Hauptlager für Oberbauteile	20	188*
Buzàs und F. Lehner. Kesselwagen. Einrichtung zum Schließen des Ventils zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen	21	185*
Caesar. Frei rollende Wagenachsen	20	1*
Cauer. Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen	22	65
— Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen	27	301
Christiansen. Nachrücksignale, ihre räumliche Anordnung und ihre Einwirkung auf die Zugfolge	18	101*
— Hilfswerte für das Entwerfen von Gleisplänen	19	309*
Dalmady. Die Entwicklung der Vorkehrungen zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes in Ungarn seit 1914	20	131*
Dannecker. Die Brennstaubfeuerung für Lokomotiven	24	296*
— Die Lokomotiven und Triebwagen auf der Britischen Reichsausstellung in Wembley	24	389*
— F-h 2 Nebenbahn-Tenderlokomotive der früheren Württembergischen Staatsbahn	24	292*
— Die Diesellokomotive auf der Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure in Augsburg	25	255*
— Die vierfach gekuppelte Personenzuglokomotive in Europa	25	411*
— Die gußeisernen Stopfbuchspackungen	27	217*
Dauner. 1 F-h 4 v G-Lokomotive, Klasse K. der Württembergischen Staatsbahnen	18	123*
Dehnst. Der heutige Stand der Holztränkung	27	369*
Derikartz. Die Gleisbremse „Thyssenhütte" auf Bahnhof Köln-Nippes	24	341*
— Ziele und Wege der Verschiebetechnik	26	420*
Deutsche Maschinenfabrik A.-G. in Duisburg. Elektrische Spille für Verschiebe- und Werkstättedienst	23	93*
Diehl. Abhängigkeit der Tragfähigkeit vom Gewichte der Breitfußschienen	19	89*
— Reichsoberbau und Schienenstoff	26	302
Dießner. Meßzylinder für Zugkräfte	18	173*
Dietrich. Einheitliche Beschaffung elektrischer Bedarfsgegenstände	22	10
Dittes. Die Elektrisierung der Österreichischen Eisenbahnen	24, 27	211*, 472*
Dittmann. Anweisungen für die Ermittelung der Fahrzeiten der Züge nach den zeichnerischen Verfahren	24	117, 268, 346
Döhlert. Versuche mit Eisenbetonschwellen in Sachsen	25	229*
Dolinar. Verbesserung der Leistung von Achsen und Radreifen	18	281
— Zur Frage des Mehrwandern des rechten Stranges	18	300*
Domansky. Übergangsbogen in Eisenbahngleisen	23	71*
Berichtigung hierzu	23	130
Donner-Jelinek. Neuerungen im Telegraphenwesen der Österreichischen Bundesbahnen	26	11*
Draeger. Die Triebwagen auf der Seddiner Ausstellung	25	39*
— Elektrische Erwärmung von Radreifen für Lokomotiven und Wagen	26	188*
Drath. Versuche mit der Doppelverbundluftpumpe, Bauart Nielebock-Knorr	26	131*
Dreyer. Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues	24	379*
Driessen. Eine Beobachtung am Oberbau auf hölzernen Schwellen auf gußeisernen Stühlen	25	493*
— Dynamische Messung am Eisenbahnoberbau	26, 27	426*, 529*
Drißl. Das neue Pumpwerk mit Filteranlage für Lokomotivspeisewasser im Hauptbahnhof Würzburg	25	420*
Duchkowitsch. Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken	21	133*
Dütting. Die Rollenkettenschmierung	24	272*
Ebel. Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse	26	19*, 55*
Ebert. Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen	19	327*
— Die Elektrisierungsfrage in Holland	24	230*
— Der Vorrats- und Austauschbau in der Lokomotivausbesserung	25	369*
— Erwiderung und Ergänzung hierzu. Von Ziem	25	532*
— Einige Beispiele für Fließarbeit in einem Lokomotivausbesserungswerk	26	445*
— Bemerkenswerte Einrichtungen des neuen Lokomotivschuppens in Schaerbeek, Belgien	27	390
— Gegenwärtiger Stand der Elektrisierung in Holland	27	266
van Eck. Auswechslung von Brückenträgern im Rotterdamer Viadukt	25	138*
Ehrensberger. Betriebswirtschaftliche Wertung der Strecken	25	300*
Egert. Kosten der Gleisunterhaltung	21	257*
Eggert. Beseitigung der Kreuzungen in Schienenhöhe an der Blockstelle Großkreuz und Durchführung des Richtungsbetriebes in Köln	20	87*
Eichberg. Betriebsergebnisse und Betriebserfahrungen auf den elektrischen Linien der österreichischen Bundesbahnen	27	503*
v. Enderes. Die erste festländische Eisenbahn Budweis—Linz	24	397
Engels. Selbsttätige Nachstellung der Bremsklötze, besonders die Bauart der Wagenbauanstalt Graz	18	245
— Lenker für Bremsklötze von Engels-Gander	19	276*
— Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau der österreichischen Bundesbahnen	27	442*
Eser. Verstärkung der gewölbten Bahnbrücke km 97 München—Regensburg	25	215*
Faatz. Wirtschaftliche Gestaltung der Bahnunterhaltung durch Anwendung des Stampfverfahrens	25	484*
— Wirtschaftlichere Gestaltung der Bettungsverdichtung durch das Walzverfahren	26	177*, 364*
— Neue Wege zur Verstärkung des Oberbaues und des Bettungskörpers	27	315*
Fabian. Beförderung der Schwellen mit Maschinen in der Weichenwerkstätte Witten	21	179*

	Jahrgang	Seite
Feyl. Besteigbares Lademaßgestell mit drehbaren Lademaßflügeln	23	53*
— Schreibspurlehre. Bauart Pollak-Charvat	23	119*
Findeis. Verschiebebahnhöfe mit Ablaufanlagen	19	228*–241*
— Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem Kriegseisenbahnbetrieb hinsichtlich der Ausgestaltung der Verkehrsanlagen für erhöhte Leistungen	21	241*
— Verlängerung der Lebensdauer hölzerner Eisenbahnschwellen	21	161
— Die Seilschwebebahn auf die Zugspitze	27	31*
Franke, G. Zur deutschen Eisenbahnfrage	22	287
Franke, J. Wirtschaftliche Arbeitsverfahren im Lokomotivausbesserungswerk Schwerte	25	363*
— Wirtschaftliche Ausnutzung der Hebekrane in Lokomotivausbesserungswerken	26	450*
Frederking. Reinigung von Kesselrohren	18	83*
— Gleisoberbau in Werkstätten und Lokomotivschuppen	19	330*
Friedrich. Die Lokalbahn Tölz—Lenggries und der neue Bahnhof Bad Tölz	25	268*
— Die wirtschaftlichen Vorteile der mechanischen Lagerschmierung für den Eisenbahnbetrieb	27	125*
Froelich. Gleisbremsen	18	67*
— Ablaufdynamik	26	237*
Frohne. Arbeits- und Zeitstudien im Verschiebedienst	26	243*
— Über Mechanisierung von Arbeits- und Zeitstudien im Eisenbahnbetriebsdienst	26	490*
— Über die Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen von Flachbahnhöfen und Gefällsbahnhöfen	27	238*–257*
Füchsel. Die Mechanische Versuchsanstalt der Deutschen Reichsbahn	23	160*
— Erfahrungen mit einer flußeisernen Feuerbüchse mit gewelltem Mantelblech	24	259*
— Die neueren Baustähle	27	61
— Werkstofftagung Berlin 1927	27	516
Führ. Die Frage der durchgehenden Bremse für Güterzüge in Frankreich	22	22
Funk. Anlage zum Abfüllen von Öl mit Preßluft	19	374*
— Vorrichtung zum Schleifen der Zapfen von Wagen-Achssätzen	19	389*
— Ofen zum Ausschmelzen und Ausgießen von Achsen- und Stangenlagern	20	110*
— Vereinfachtes Verfahren zum Abrichten von Schieber- und Schiebergleit-Flächen	20	8*
— Bearbeiten von Heizrohren in Betriebswerkstätten	20	120*
Gaber. Kreuzungsbauwerk in Visé, Belgien an der Kriegsbahn Tongern—Aachen	21	107*
Gaede. Gleisabstand auf der Strecke mehrgleisiger Eisenbahnen	19	193
Gaedicke. Verfahren zum Messen und zur Einschränkung der Gasverluste beim Füllen der Gasbehälter der Eisenbahnfahrzeuge	19	251*
— Zusatzschiebebühnen	21	110*
— Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Schmiede der Hauptwerkstätte Stargard in Pommern	22	8*
— Preßlufthydrauliches Aufgleisgerät	27	405*
Gander. Lenker für Bremsklötze von Engels	19	276*
v. Garlik. Zweiachsige gedeckte Güterwagen für Borstenvieh. Bauart Garlik	18	277
— Bestimmung der Eigenschaften der Hölzer	19	8, 24, 33*, 55, 69
— Die Krankenwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen	19	213*–225
— Güterwagen für die Beförderung von Eiern	19	266*
— Kühlwagen, besonders Fleischwagen der ehemaligen österreichischen Staatsbahnen	20	235*–250*
Geibel. Berechnung und Aufstellung der Fahrpläne	19	81*–97*
Geiger. Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau	27	152*
Geiringer. Ein Beitrag zur Verwendung der autogenen Schmelzschweißung im Bahnerhaltungsdienste	27	408*
Geitmann. Die Bedeutung der Jordan-Bremse für die Steigerung der Förderleistung vorhandener Schachtanlagen	19	348
— Die Bedeutung des Antriebes mit Preßluft für Hebebühnen und Aufzüge auf Bahnhöfen	21	216*
Gellhorn. Zeitaufnahmeverfahren in den Ausbesserungsstellen der Betriebs- und Betriebswagenwerke der Reichsbahndirektion Altona	27	100*
Genzken. Versuche zur Gegenüberstellung der elektrischen und Feuerschweißung bei der Wiederherstellung von Puffern	24	345*
Giehler. Die Werkstätteneinrichtungen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin.	25	64*
Glaser. Rollen ohne Schmierung zum Führen von Drahtzügen	21	6*
Gleich. Flußeiserne Stehbolzen für Feuerbüchsen	19	278*
Gollwitzer. Aufschweißen von Radspurkränzen	24	255*
Grimm. Die neue Werkstätte für Elektroschweißung beim Eisenbahnausbesserungswerk Ingolstadt	26	454*
Grimme. Neue Weiche des Bochumer Vereines mit Brückendrehstuhl	22	242*
Grünhut. Übergang im Korbbogen	21	280*
Grundherr. Drehzahlveränderliche Elektroantriebe in Eisenbahnwerkstätten mit besonderer Berücksichtigung des Stromartproblems	26	479
Günther, Karl. Einteilung der Personenbahnhöfe	27	130*
Günther, Otto. Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Übersetzung und mehreren einzeln kuppelbaren Motoren	27	39*–284*
de Haas. Greiferkräne zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche	18–19	197*–218*
Härtel. Die Bedeutung der Wildbachverbauung für die Eisenbahnen	27	458
Haigis. Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser	22	39
Hamelink. Die Wirkung zwischen der Hohlkehle des Radreifens und der Abrundung des Schienenkopfes	18	309*
Hanker. Leistungsfähigkeit der Schnellbahnen	19	374
— Gestaltung des Gleises für große Fahrgeschwindigkeiten	22	297–313
— Ein neuer Vorschlag für einen Oberbau mit Schwellenschienen auf Querschwellen	22	203*
Hardung. Der neue Personenbahnhof Karlsruhe. Eröffnet am 23. Oktober 1913	19	17*–37*
Hasse. Die Kleinbahnen beim Wiederaufbaue der Wirtschaft	20	94–103
Hatschbach. Auflassung von Wegschranken auf Hauptbahnen und sonstige Maßnahmen zur Vereinfachung und Verbilligung des Streckenüberwachungsdienstes bei den österreichischen Bundesbahnen	23	223*
Heinemann. Die Entwicklung des elektrischen Vollbahnbetriebes in Mitteldeutschland	24	188*
Heinig. Über gerollte Schrauben	24	132*
Heinzelmann und Sparmberg. Entlader für Eisenbahnwagen	19	329*
— Fahrbarer Verlader für Massengut	19	320*
Heinrich. Inhalt, Grenzen und Ziele der Eisenbahnbetriebswissenschaft	22	163–173
Heirich. Preßkohle aus Rauchkammerlösche	18	282*
Helffer. Die Berechnung von zusammengesetzten Blattfedern	26	134*
Helmholtz. Über Seitenschlüpfung rollender Fahrzeuge unter der Wirkung geringer Kräfte	23	239
Helmke. Schienenbefestigung auf Mauerwerk.	22	333*
Hermanns. Hebe- und Förderzeuge im Eisenbahnbetriebe	19	129*
Herold. Die Gutachten Aeworths und .....s über die österreichischen Bundesbahnen	23	202

	Jahrgang	Seite
Heumann. Zur Theorie des Lokomotivkessels	27	251* 271*
Hildebrand. Gleis auf gewalzter Steinschlagbettung	26	5*
Hiller. Der Oberbau der Österreichischen Bundesbahnen	27	421*
Hoefer. Sparsame Bahnhofsbeleuchtung	19	273*
Höfer. Übergang zwischen Teilen von Korbbogen	21	297*
— Bogenabsteckung mit Hilfe von Evolventenunterschieden	26	417*
Höfinghoff. Zur Frage der künftigen Güterzugbremse	19	210
Homolatsch. Elektrische Lokomotiven mit lotrechtem Motorantrieb	26	39*
— Zur Einrichtung des elektrischen Betriebes auf der Paris-Orleans-Bahn	26	28
Hromatka. Bewirtschaftung der Oberbaustoffe bei den Österreichischen Bundesbahnen	26	371
— Oberbaulager und Werkstätte Wörth	27	425*
Hruschka und Schnürer. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Kraftwerke und Unterwerke	27	475*
Huldschiner. Der Stand der Elektrisierung in Italien	24	233*
Hundsdorfer. Gleisbau mit gestampfter Bettung	25	11*
Igel. Die Berechnung von regelspurigen Dampflokomotiven	18	117* 134*
— Berechnung der Gegengewichte in Lokomotiv-Treibrädern	20	153*
Jänecke. Die Beförderung von Massengütern. Überblick über den Verkehr von Kohlen und Eisenerzen in Deutschland	19	367*
— Schwierigkeiten des Eisenbahnbetriebes auf den Frontstrecken während der Sommeschlacht 1916	21	85*
Jahn. Der Schutzwagen	20	19*
— Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven	27	266
Hierzu Berichtigung	27	308
Jakobs. Gelenkwagen für Eisenbahnzüge	23	202
— Stand der Normungsarbeiten im Eisenbahnwagenbau	23	182
Janisch. Neue Vorschläge zum Vermessen von Dampflokomotiven	26	431*
Jelinek-Donner. Neuerungen im Telegraphenwesen der Österreichischen Bundesbahnen	26	11*
John. Neuere Ausführungen feuerloser Lokomotiven	19	234*
Joosting. Ungleicharmige Drehbrücken.	25	189*
— Zugbrücken für Eisenbahn-Verkehr	25	137*
Jurenák. Einfacher Schwellensenkungsmesser	24	254*
Kaempf. Beschleunigungsantrieb Bauart Pösentrup zur Verbesserung der Wirkung der Ablaufberge	26	61
Karafiat. Untersuchung über Lagermetalle für den Eisenbahnbetrieb	24	60*
Zuschrift an die Schriftleitung hierzu.	24	282*
Karig. Die Normung im Eisenbahnbrückenbau	25	119
— Brücken mit Kiesbettung bei der Reichsbahndirektion Dresden	25	129*
Kasten. Außergewöhnliche Antriebe für Drehscheiben	18	315*
Kern. Verwendung angekrankten Schwellenholzes und Schwellentränkverfahren im Kriege	26	157*
Kessner und Bodenburg. Neuere ortsfeste Wagenkipper	25	224*
Kinberg. Hohle Querschwelle	19	320
Kittel. Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Zahnradlokomotive E+1 Z. Bauart Württemberg	24	249*
—Vorortwagen, Bauart der ehemaligen Württembergischen Staatseisenbahnen	24	252*
Klein. Austauschbau bei Eisenbahnwagen	25	464*
Kleinow. Antrieb für elektrische Lokomotiven mittels Kuppelstangen	23	72*
Klensch. Drehscheibe in ringförmigen Lokschuppen	18	313*
Kleyn. Die Abhängigkeit des Schnellbremsweges von der Geschwindigkeit bei unveränderlichem Bremsdrucke	18	381
Kleyn. Drehmoment, Veränderlichkeit der Zugkraft und Triebraddruck von Vierzylinder-, Dreizylinder- und Zweizylinder-Lokomotiven gleicher Leistung	18	35* 51* 386
Klitzing. Eine neue Gaspreßpumpe	27	118*
Knorr. Der Fahrdiagraph	24	353
Koblenz. Kranlose Lokomotiv-Bekohlungsanlagen	26	209*
Kloevekorn. Auffrischen eiserner Oberbaustoffe	27	126
Köpke. Das Lokomotivausbesserungswerk Schwerte	25	429*
Kommerell. Welcher Lastenzug soll in Zukunft dem Baue neuer und zu verstärkender Brücken zugrunde gelegt werden?	22	1*
— Berechnung von Druckstäben	25	105*
Koref. Verfahren zur Berechnung von Heißdampflokomotiven mit einfacher Dampfdehnung	27	139*
Korwik. Organisation und Personalwirtschaft im Bau- und Bahnerhaltungsdienste der Österreichischen Bundesbahnen	27	416*
Kräutle. Versuche mit Asbestonschwellen bei der württembergischen Staatsbahn	21	5*
Kraus. Überdruck-Luftheizung mit Luftumwälzung	22	334
Krieger. Bildung der Fahrpläne	19	198*
Krohn. Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen	23	70
— Herstellung von Unterlagscheiben aus Abfallblechen	24	262*
Krohne. Spurkranzschweißung	27	52*
Krupski. Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen	22	303*
Kühn. Verwendung gebrochener eiserner Querschwellen	21	137*
Kühnel. Achsbrüche und Funkenprobe (Erwiderung)	24	278
Kühnel und Marzahn. Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb	27	11*
Kühnelt. Die Entwicklung des regelspurigen Wagenparkes der Österreichischen Bundesbahnen seit dem Kriegsende	27	444
Kümmel und Pfeiffer. Bau eines Eisenbahndammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt	27	381*
Künzli. Selbsttätige + G. F. + -Kupplung für Eisenbahnfahrzeuge	20	107*
Kummer. Die Wiederverwendung abgebrochener Schraubenbohrer	21	263*
— Hebevorrichtung für Güterwagen	23	195*
Kuntzemüller. Elektrische Zugförderung in Baden	24	34*
— Berichtigung hierzu	24	110
— Zuschrift an die Schriftleitung hierzu	24	305
Kunze-Knorr. In Angelegenheiten der ..... Verbundbremse	18	46
— Versuche mit der ..... Güterzugbremse in Österreich	18	257*
Laegel. Fortschritte im Eisenbahnbau in der neuen Türkei	26	359
Landsberg. Das Anheizen der Lokomotivkessel	25	402*
Laubenheimer. Die ersten Versuchsbauarten der Großgüterwagen der Deutschen Reichsbahn	24	371* 393*
Lauer. Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen	21	145* 165*
Leemanns. Fünfzig Jahre Eisenbahngeschichte in Niederländisch Indien	26	339*
Lehar. Über Lehnensicherung	27	460*
Lehner. Kesselwagen. Einrichtung zum Schließen des Ventils zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen. M. Buzàs und F.	21	185*
— Lokomotiv-Neubau und Lokomotiv-Umbau bei den Österreichischen Bundesbahnen	27	435*
Lentz. Flüssigkeitsgetriebe von ..... für Schweröllokomotiven	22	194*
— Der Fußklammerstoß System Melauen und sein Einfluß auf die Beweglichkeit der Schienenenden	27	281

	Jahrgang	Seite
Lieffers. Beseitigung von Rutschungen auf der Neubaustrecke Annaberg-Deutsch Krawarn	22	95*
Liese. Jahresringbreite und Festigkeit des Kiefernholzes	27	367*
Lihotzki. Kosten der Beschaffung von Lokomotiven	19	301*
— Pratzenwinden	21	71*
Lindner. Vielachsige, bogenläufige Lokomotiven mit lenkbaren Endachsen Bauweise Klien-Lindner	18	268*
List. Berechnung von Winkelgrößtwerten bei verkürzten Gleisverbindungen	20	163*
— Berechnung von Doppelweichen	21	120*, 129*
von Littrow. Geschichtliche Lokomotiven der Great-Western-Bahn	23	94
— Fensterwischer für Lokomotiven	27	513*
Lomonossoff. Über die maßgebenden Steigungen der Hauptbahnen	22	204*
— Der russische Lokomotivprüfstand in Eßlingen	24	167*
— Der hundertjährige Werdegang der Lokomotive	26	347, 365, 496
— Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Übersetzung und mehreren einzeln kuppelbaren Motoren	27	283
Lorenz. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Elektrische Triebfahrzeuge und Zugförderungsanlagen	27	495*
Lotter. Die 1 D-h 3 Eilgüterzug-Lokomotive der Dänischen Staatsbahn. Gattung H.	23	215*
— Die erste Dieselelektrische Vollbahngüterzuglokomotive	25	77*
— Der neue Heizkesselwagen der elektrisch betriebenen Strecken der italienischen Staatsbahn	27	15*
Louis. Untersuchungen über den Kurvenwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen	27	350*
Lubimoff. Gleisbau auf gefrorenen Flüssen und Seen	27	207*
— Schwellentränkung mit Seesalz	27	189
— Stemmlasche gegen das Wandern der Schienen	27	207*
Lüders. Der Lagerdienst in den Eisenbahn-Ausbesserungswerken	25	388
— Die Ermittelung der Selbstkosten in den Eisenbahn-Ausbesserungswerken	25	470
Lückhoff. Vorrichtung „Packan" zur Verhütung des Schleuderns der Triebräder ohne Sand	21	221*
— „Packan" Vorrichtung zum Waschen der Schienen an den Triebrädern der Lokomotiven	22	243*
Maas-Geesteranus. Vergleichsversuche an Holzschwellen, die mit Teeröl und Basalit getränkt sind	24	74
Märtens. Baustoffe von Lokomotivzapfen	18	312*
— Verbesserung des Oberbaues bezüglich der Wirtschaft	18	27*
— Vergüten des Eisens als Baustoff	18	295*
— Über die Entstehung der Riffeln auf den Schienenfahrflächen	19	119*
— Ursachen der Riffelbildung	20	140
— Sicherungen für Schraubmuttern	20	189*
Maier. Auskocherei in der Hauptwerkstätte Karlsruhe	18	293*
Maile. Schmieren der Spurkränze zur Schonung und Erhaltung von Rad und Schiene	22	332*
Marek. Verkürzte Kreuzungsweichen	26	267
Marquardt. Ein Beitrag zur Ausbildung der Zwischenbahnhöfe	20	175*
Marschall. Der elektrische Betrieb der Natalstrecke der südafrikanischen Regierungsbahnen	27	518*
Martens. Bauart des Doppelscheiben-Vorsignales	18	316*
— Bildung des Gefüges beim Erstarren und seine Verbesserung durch Glühen des Eisens	20	25*, 49*
— Zehn Jahre Bemühungen um ein Dreibegriff-Vorsignal	21	209*, 225*
Marzahn und Kühnel. Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb	27	11*
Mayer, Martin. Der neue Personenbahnhof in Stuttgart	25	195*
Ter Meer. Bezirksverein deutscher Ingenieure Hannover. Ein Beitrag zur Frage der Vergesellschaftung gewerblicher Letriebe	19	171
Mees. Reinigung des Dampfes für Lokomotiven und deren Wirtschaft	20	68*
Meineke. Die Russische E-Heißdampf-Güter-Lokomotive und ihre Erprobung	22	329*
— Zur Dynamik der Gleisfahrzeuge	25, 26	49*, 206*
Mentzel. Über englische Bahnhöfe	21	117*, 134*
Messer u. Co. Anwendungsgebiet des autogenen Schweiß- und Schneidverfahrens in Eisenbahnwerkstätten	23	33*
Metzeltin. Stand und Ziele der deutschen Lokomotivnormen	23	181
— Lokomotiven mit Caprottisteuerung	25	187*
— Indische Schmalspur-Lokomotiven	26	165*
Meyeringh. Die Umlaufdampfheizung Pintsch für Eisenbahnwagen	23	183*
Michel. Die neuen elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn	24	177*
Möllering. Die getrennte Bedienung der Streckenblockfelder einer Fahrrichtung	24	103*
— Die Beleuchtung auf Verschiebebahnhöfen	26	263*
— Signaltechnische Mittel gegen das Auffahren von Zügen	26	325
Moeslein. Elektrische Lichtbogenschweißung für Herstellung und Ausbesserung von Oberbauteilen	23	250
Moll. Tränkung von Eisenbahnschwellen in Amerika	27	373
Monitsch. Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusinger-Steuerung	24	383*
Mühl. Wirtschaftlichkeit im Zugförderungsdienst	25	525*
Müller, A. Sicherungen für Schraubenmuttern	21	151*
Müller, W., Dr.-Ing. Anwendung des Massenmaßstabes bei Erdkörpern mit veränderlicher Breite, gebrochener Böschung oder gekrümmter Bahnachse. Querausgleich	18	341*, 361*, 384
— Neue zeichnerische Verfahrungen zur genauen Erdmassenermittelung bei Eisenbahn- und Straßen-Bauten als Ergebnis einer Fehleruntersuchung der üblichen Weise der Berechnung	18	149*, 165*, 384
— Ermittlung der Fahrzeiten durch Zeichnung	20	127*
Müller, W. Die neue Gattungsbezeichnung und Nummerung des Lokomotivparks der Deutschen Reichsbahn	24	157
Musil. Der Bau der Stadtschnellbahnen in Sydney	18	12
— Tunnelbauten in Buenos-Aires	21	149*
Naderer. Die elektrische Zugförderung in Schweden	23	218*, 242*
— Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung	24	237*
— Grundlagen und Berechnung zur Einheitsfahrleitung für die elektrische Zugförderungsanlagen der Deutschen Reichsbahn	24	197*
— Die Arbeiten zur Einführung des elektrischen Zugbetriebes im bayerischen Netz der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	26	270*
Neesen. Die technischen Grundlagen und Einrichtungen des Lokomotivausbesserungswerkes im Eisenbahnwerk Brandenburg	25	347*
Nemesek. Der Gebrauch von Nomogrammen zur Flächen- und Massenberechnung	24	294*
— Die statistische Behandlung der Bahnunterhaltungskosten	27	188
Neubert. Die neuen verstärkten Schraubenkupplungen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	26	141*
Neuhaus. Die Lokomotiven der Großen Venezuela-Eisenbahn (Südamerika)	24	129*
Neumann. Lüftung hochliegender Räume in Werkstätten	18	9*
— Selbsttätige Schaltung für elektrisch betriebene Pumpwerke	18	26*

	Jahrgang	Seite
Neumüller. Die neuen Lokomotivbehandlungsanlagen im Bahnhof Würzburg	23	131*
— Das neue bayerische Verkehrsmuseum in Nürnberg	25	203*
Nolde. Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse	27	213*
Nordmann. Der Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungs-Lokomotiven	24	70* 193*
— Die Lokomotiv-Gegendruckbremse im Hauptbahnbetrieb	25	234*
— Die Lokomotiv-Meßwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	26	397*
— Versuchsfahrten mit der verstärkten Gt 96⁰ ($2\times4/4$) Lokomotive des ehemals bayerischen Netzes der Deutschen Reichsbahn	27	231*
Nouackh. Wechselstromfernschreib- und Anschaltfernsprech-Einrichtungen der Österreichischen Bundesbahnen	25	223*
Nowotny. Über die elektrische Leitfähigkeit von Holzschwellen	26	13
Nußbaum. Zeichnerische Ermittlung des Fahrtverlaufs, der Fahrzeit, der Erwärmung und des Verbrauchs für Dampf- und Elektrolokomotiven	25	1*
— Vorschlag zur Neuberechnung der Handbremstafeln	26	313*
Odenbach. Beeinflussung von bahneigenen Schwachstromleitungen durch fremde Starkstromleitungen	24	78*
— Beeinflussung von Schwachstromleitungen durch Drehstromleitungen	24	276*
Örley. Die maßgebende Arbeitshöhe der Eisenbahn. Ein neuer Vergleich zur Beurteilung von Linienführung und Betriebsart	22	33*
Oppenheim. Neue 47 kg/m schwere Schiene der russischen Staatsbahnen	22	38*
Oppermann. Selbsttätige Regelung der Bremskraft nach der Reibung der Klötze an den Rädern	18	76*
— Erwiderung auf die Veröffentlichung der Patente Oppermann	18	107*
Osthoff. Neuzeitlicher Bockkran für die Unterhaltung von Wagen und Lokomotiven	27	319*
Pal. Plötzliche Wanderungen der Schwellen	27	147*
Pan. Einlegen von Korbbogen	18	9*
Parrow. Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes	21	124*
— Die Signale bei elektrischem Betriebe der Bahnen	22	86
Pfaff. Lokomotivleistung, Zuglast und Fahrzeit	25	313*
Pfeiffer und Kümmel. Bau eines Eisenbahndammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt	27	381*
Pflöschner. Tiefladewagen zur Beförderung betriebsfähiger Großtransformatoren	23	186*
Perzl. Die autogene und elektrische Schmelzschweißung in der Bahnunterhaltung	26	381*
Petersen. Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise	20	63* 175*
Peuser. „Unikum" Kupplung für zweiteilige Dampfheizschläuche	21	78*
Pösentrup. Mittel zur Erhöhung der Leistung der Ablaufberge	22	111*
— Der Wagenantrieb auf Ablaufbergen. Darstellung und Untersuchung der Bewegung ablaufender Wagen	23	13*
— Die Wirkungsweise der ferngesteuerten Gleisbremsen	26	58*
— Berechnung und Anwendung von Laufzeitlinien	27	7*
Pogàny. Schienenautobus	26	23*
Pokorny. Eine Felssprengung im Gehäuse	27	463*
Pontani. Das Umfüllen des Preßgases	26	304* 343*
Poppe. Ein Beitrag zur Verbesserung des Förderwesens	25	459*
Prinz. Berechnung der Stehbolzen	18	283*
— Das autogene Schweißen von kupfernen Feuerbüchsen	26	458*
Przygode. Güterumschlag-Verkehrswoche Düsseldorf-Köln vom 21. bis 26. September 1925	25	507*
Putze. Der Holzvorratsbau in Eisenbahnwerken	25	452*
Rau. Ersatz von Schmiedefeuern durch Flammöfen in Eisenbahnwerkstätten	24	14*
Rauschenberger. Versuche der Südbahn mit Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel	22	114*
Rechenbach. Die elektrischen Lokomotiven, der Meßwagen und die Streckenausrüstung auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin	25	89*
Rempis. Die Stellwerksanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart	23	25*
Reutener. Die maschinentechnische Ausstattung der Bahnhöfe in den Ausstellungen der Eisenbahntechnischen Tagung	25	71*
Richter. Vom Deutschen Museum	25	297*
— Die neue Lokomotivausbesserungswerkstatt beim Betriebswerk Dredsen-Altstadt	27	511*
Riemann. Das neue Eisenbahnbetriebswerk auf Güterbahnhof Erfurt	27	94*
Rihosek. Zur Frage der künftigen Güterzugbremse	19	209 328
— Gölsdorfs zwei letzte Lokomotivbauarten	23	155*
— 1 E-Heißdampf-Zweizylinder-Verbundlokomotive der österreichischen Bundesbahnen	24	8*
— Drei Jahrzehnte österreichischen Fahrzeugbaues	25	157* 199*
— Versuche mit einer Kesselspeisewasser-Vorwärmpumpe Bauart Dabeg	27	121*
Risch. Verkehrssteigerung und Wirtschaftlichkeit bei Verkehrunternehmungen	23	66*
Rizor. Preßluft-Handbohrmaschine neuerer Bauart	20	115*
— Vorrichtung zum Verfahren der Lokomotiven während der Ausbesserung	20	6*
Römpler. Bremsprobe-Signale	21	197*
Roth. Die Verstärkung der Brücke über die Trisannaschlucht	25	281*
— Die Auswechselung des eisernen Überbaues der Schönauer Eisenbahnbrücke in Steyr	27	451*
Rotter. Wiederherstellung der im Jahre 1919 gesprengten Eisenbahnbrücke bei Szolnok (Ungarn)	25	133*
Roudolf. Querschw lle aus Eisenbeton für Hauptbahnen mit Regelspur	22	217*
— Selbsttätige Signalanlagen	27	48*
Rudy. Beförderung eines Brückenträgers über eine Flußstrecke von 309 km	25	144*
Rücker. Das Griffinrad in technologischer Beziehung	23	109
Rumpf. Neuerungen auf dem Gebiete des Signalwesens	27	467*
Saenger und Burchartz. Versuche mit Hochofenstückschlacke als Gleisbettungsstoff	27	292*
Saller. Russische Schienenformen	19	300*
— Schienen der finnischen Staatsbahnen	20	254*
— Die Grundlagen des Gleisbaues	21	148
— Schutzsignale bei Eisenbahnen	21	261*
— Versuche mit Asbestonschwellen bei den schwedischen Staatsbahnen	21	169
— Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten bei Berücksichtigung der Dämpfung der Schwingungen	22	79*
— Der bezeichnende Stoß am Eisenbahngleise	22	196*
— Schwedischer und Norwegischer Eisenbahnoberbau	23	31*
— Eiserne Bahnbrücken unter bewegter Last	25	108*
— Isolierschichten im Eisenbahngleis	25	419
— Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues	25	398
— Unkrautbeseitigung im Eisenbahngleis mit der Jätemaschine Scheuchzer	26	41*
— Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau	26	183*
— Dynamik des Eisenbahnoberbaues	26	422*
— Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau	27	151
— Riffelbildungen an Eisenbahnschienen	27	394*

	Jahrgang	Seite
Samans. Die Vorbedingungen guten Oberbaues	19	161*
Sanzin. Ergebnisse von Versuchen mit Dampflokomotiven	22	189
— Betrachtungen über Brennstoffverbrauch im Lokomotivbetrieb	23	1*
Schachenmeier. Der Umbau des Bahnhofes Offenburg. Eine Darstellung der wichtigsten Anlagen und ihrer Beziehungen zum Eisenbahnbetriebe	20	35* 151*
Schaechterle. Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven	22	233*
— Verstärkung der Bahnbrücke Hall Nr. 2 bei Neustadt	23	157*
— Auswechselung eiserner Brücken	24	47*
— Vorschläge für die wirtschaftliche Gestaltung des Oberbaues auf Holzschwellen	24	269*
— Vorschläge für die Ausgestaltung des schweren Oberbaues auf Weichholzschwellen	25	318*
— Zur Entwicklungsgeschichte der Eisenbahnbrücke	25	97*
— Befestigung der hölzernen Querschwellen auf eisernen Bahnbrücken	26	295*
Schäfer. Wiederherstellung beschädigter Schraubenkupplungen	19	59
— Wiederherstellung von Schraubenkupplungen mit gestreckten Spindeln	21	193*
Schaper. Die neuen Lastenzüge der Deutschen Reichsbahn	25	103*
Scharrer. Versuche an neuzeitlichen Lokomotivkesselwaschanlagen	26	481*
Scheibe. Hohle Querschwelle	19	65*
— Zur Frage der hohlen Eisenbahn-Querschwelle	19	321
— Widerstand der Schienen gegen seitliche Abnutzung	21	273* 1293*
— Die Hohlschwelle als elastische Schienenunterstützung	23	142*
— Die Stoßlücken im Eisenbahngleis	25	216*
— Weglassen der Stoßlücke im Hohlschwellengleis	26	148*
— Wärmeableitung aus den Schienen nach der Bettung und Weglassung der Stoßlücken im Eisenbahngleise	27	83*
Scherz. Eine neuzeitliche Schmiede	25	462*
Schläfrig. Neuere Wohnbauten der Österreichischen Bundesbahnen	27	507*
Schlemmer. Betrachtungen zur Elektrisierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen	25	205*
Schlodtmann. Der Reichsoberbau auf Holzschwellen	26	125*
— Oldenburgischer Oberbau mit eisernen Querschwellen auf eisernen Brücken	26	415*
Schmedes. Kochherd für Löschefeuerung in Grudenform	18	59*
— Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Krieges	18	360*
Schmidt. Der Bau des Hochstrassentunnels der Eisenbahnlinie Friedberg—Pinkerfeld	27	454*
Schmitt. Der eiserne Oberbau der Oldenburgischen Staatsbahnen	18	261*
— Zur Frage des Reichsoberbaues auf Holzschwellen	27	309*
Schneider. Berechnung der Blattfedern	20	247*
— Versuche mit Lokomotivluftpumpen	25	205*
Schnürer und Hruschka. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Kraftwerke und Unterwerke	27	475
Schönberg. Sparbauweisen für Brücken im Bereich der Reichsbahndirektion Dresden	25	124*
Schönberger. Schienenschweißung bei der Reichsbahndirektion Nürnberg	25	477*
— Das zweite Betriebsjahr der Schienenschweißungen im Bezirk der Reichsbahndirektion Nürnberg	27	275*
Schönhofer. Vereinheitlichung des Brückenbauwesens in Mitteleuropa	18	373
Schreber. Speicherung von Arbeit in Heißwasser nach Lamm in der feuerlosen Lokomotive	19	177* 1195*
Schreiber. Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser, Scheitelbogen	21	161*
— Übergangsbogen in den Wechseln der Korbbogen	21	13*
Schreier. Schrägaufzüge für Schlackenverladung	26	390*
Schüler. Wirtschaftsüberwege auf Nebenbahnen	18	78*
Schultheiß. Der Gleisbauwagen Bauart Hoch	27	186*
Schultheiß, Ludwig. Elektrische Beleuchtungsanlage für Hilfsgerätewagen	27	324*
Schulz. Einsatzhärtung beim Bau von Eisenbahnfahrzeugen	18	188*
— Nahtlose Schüsse für Lokomotivkessel	18	251*
— Neuere Signalmelder	19	49*
— Anlage zum Warmauswaschen von Lokomotivkesseln für den Lokomotivschuppen in Flensburg-Weiche	19	152*
— Magnetischer Signalmelder von Siemens und Halske A. G. Berlin	19	345* 389
Schwaighofer. Rohrpost-Fernanlagen. in Belgien, England, Frankreich und Italien	19	104 122
— Rohrposten für Briefbeutel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika; Deutsche Bauarten	22	65*
Schwarz. Elektrischer Antrieb von Drehscheiben	21	181*
Schwemmann. Elastische Unterlagen für Oberbauteile	20	151*
Sedlak. Der Betriebsdienst der Österreichischen Bundesbahnen	27	420
Seyberth. Streckenblockung für eingleisige Bahnen mit Blockstellen	27	392*
Severin. Vereinfachte Berechnung von Tragfedern für dreiachsige Eisenbahnfahrzeuge	21	200
— Über die Überlastungsfähigkeit der Dampflokomotiven	23	92
Simmert. Die Personenseilschwebebahnen und deren Entwicklung in Österreich	27	509*
Silbereisen. Bildung von Riffeln auf Fahrschienen	20	116*
Soder. Aus der Praxis des Gedingeverfahrens	22	132
Sondergeld. Anlage zum Entölen und Reinigen gebrauchter Putzwolle	19	22*
Sorger. Arbeitsdiagramme für die inneren Untersuchungen elektrischer Lokomotiven	24	81*
Sparmberg. Fahrbarer Verlader für Massengut. Von Heinzelmann und	19	320*
Speer. Die Personenwagen auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin	25	19*
Staby. Umschaltbremse Suchanek	24	396*
Staufer. Maschinentafel für spanabhebende Werkzeugmaschinen	23	196*
— Arbeits- und Zeitstudien in Eisenbahnausbesserungswerken	26	464
Steinhagen. Zur Frage der Schienenlänge	27	279*
Steuernagel. Einschalten von Geraden in Bogen	20	93*
Stratthaus. Die Wirtschaftlichkeit der Hebezeuge in Lokomotiv-Richthallen verschiedener Bauart	25	376*
Stiasny. Die Oberbauerneuerung im Arlbergtunnel im Jahre 1925	27	431*
Sußmann. Einheitshemmschuh	25	208*
Taschinger. Einführung des elektrischen Betriebes auf der Wiener Stadtbahn	26	44*
— Elektrische Lokomotive der Detroit, Toledo und Ironton-Eisenbahn	26	120*
Tetzlaff. Die Elektrisierung der Schweizer Bahnen	24	218*
Theobald. Die indische Schmalspur-Gebirgsbahn Kalka-Simla	20	9*
Thomsen. Durchführung der Kolbenstangen bei Heißdampf-Lokomotiven	21	125
Trautvetter. Der neue Speichertriebwagen der Reichsbahn	27	216
Trnka. Aufgaben des Bau- und Bahnerhaltungsdienstes der Österreichischen Bundesbahnen	27	415
Uebelacker. Über Entgleisungen auf Weichen	19	170*
— Die Entwicklung der Lokomotiven der vormaligen bayerischen Staatsbahnen	25	497* 517*
— Vergleichsversuche zwischen der Dieselelektrischen Lokomotive und der russischen E Heißdampflokomotive auf dem Prüfstand in Eßlingen	25	82*
— Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten	26	497*
— Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven	27	256*

	Jahrgang	Seite
Usbeck. Besichtigung der elektrischen Zugförderungsanlagen der schlesischen Gebirgsbahnen durch ausländische Fachleute	24	193*
Velte. Betrachtungen über die Ausführungen Strahls in seinem Buche „Der Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven“	24	402
Verbusch. Dacheindeckungsarbeiten und Dachausbesserungen bei Personen- und Güterwagen	25	461*
Verebély. Versuche der königl. ungarischen Staatsbahnen mit einem neuen Elektrisierungssystem	24	215*
Vermeulen. Eine neue Schienenstoßverbindung	23	180*
Vogel Zeichnerische Untersuchung der Bogenbeweglichkeit von Eisenbahnfahrzeugen	26	354*
Vollmayr. Das elektrische Schweißen bei der Werkstätteninspektion Ingolstadt	23	85*
— Über eine neue Anlage zur Absaugung von Rauchkammerlösche aus Lokomotiven	27	119*
Waas. Die Bedeutung der Scheibe-Schwelle	26	14
Waffenschmidt. Zeichnerische Berechnung von Gleisplänen	21	25, 48
Wagenknecht. Aufschreibende Geschwindigkeitsmesser als Mittel zur Nachprüfung der Wirtschaft der Lokomotiven und die an solche Vorrichtungen zu stellenden Forderungen	21	245
Wagner. Anlagen zum Wechseln der Achsen für große Leistungen	18	335*
— Wiederherstellung abgebrochener Puffer	18	107*, 158
Wagner, G. Winde zum Auswechseln von Achssätzen mit Vorrichtung zum Nachprüfen entgleister Achssätze	18	154*
— Verwendung von Achswechselwinden zur schnellen Wiederherstellung von Heißläufern	20	139*
Wagner, R. P. Die Turbolokomotive, ihre Wirtschaftlichkeit, Bauart und Entwicklung	24	1*, 125*
— Abdampftriebtender bei Kolbenlokomotiven	24	141*
— Die Dampf-, Öl- und Druckluftlokomotive auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin	25	6*, 84*, 175*
— Die Torfstaubfeuerung bei den Lokomotiven der Schwedischen Staatsbahnen	25	213*
Wagner, Dresden. Ein Vorschlag zur Ausbildung der ersten Verteilungsweiche in Verschiebebahnhöfen	26	260*
Wattmann. Schienenschweißung im Eisenbahnbau	25	163*
— Querverschiebung geschweißter Gleiskurven	26	306
Weber. Wirtschaftliche Linienführung	26	1*
Weese. Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke	23	116, 145, 247
— Desgl.	24	144, 331
— Betriebsergebnisse von Lokomotivausbesserungswerken	25	455*
Wegner. Schiene mit Vertiefung für Kugelzapfen auf der Schwelle gegen das Wandern „Kalottenschiene“	18	382*
— Schräger Blattstoß mit nachgiebiger Lagerung der Blattenden	19	13*
Wehrenfennig. Erkennen und Verhüten mangelhafter Ergebnisse der chemischen Reinigung des Speisewassers	18	1*, 19*
Weidmann. Durchlaufende Gleisbettung auf eisernen Eisenbahnbrücken der vormaligen bayerischen Staatsbahnen	25	260*
— Die Donaubrücke bei Mariaort	27	157*
Wensky. Schnappverschlüsse für Weichenzungen	21	247*
— Vorrichtung zum Stauchen von Schrauben zur Herstellung neuer Gewinde	21	199*
— Vorrichtung zum Wiederherstellen und Richten der Hakennägel	21	215*
Wernekke. Die französischen Eisenbahnen im Kriege	19	246
— Die Eisenbahnfähre Harwich-Zeebrügge und ihre Vorläufer	24	280
— Vom englischen Signalwesen	24	55*
Wernekke. Amerikanischer Brückenbau	25	145*
— Hundert Jahre Eisenbahn	25	395
— Aus der Geschichte des amerikanischen Lokomotivbaues	27	170*
— Der Bahnhof Markham der Illinois Central-Eisenbahn	27	244*
— Ein Gleisbett aus Beton	27	206
— Ein schwieriger Umbau: Bahnhof Cannon Street der englischen Südbahn	27	149*
— Eine drei- und viergleisige Strecke mit in beiden Richtungen befahrenen Gleisen	27	517
Wetzler. Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925 (ausnahmlich der elektrisch angetriebenen Fahrzeuge)	26	71*
Weule. Neuartiger Rußfang	18	106*
Wichert und Lotter. Die elektrischen Vollbahnlokomotiven auf der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925	26	109*
Wichtendahl. Die Berechnung feuerloser Lokomotiven	26	506*
Widdecke. Erfahrungen mit in Heißdampflokomotiven umgebauten Naßdampflokomotiven	27	44*
Wick. Die Wagenhebeanlagen in der Hauptwerkstätte Nürnberg Rbf.	24	34*
Wilke. Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes	20	49*
Willigens. Zeichnerische Darstellung der wichtigsten Hauptabmessungen von Heißdampf-Lokomotiven	18	236*
Winkler. Güterverkehr und Länge der Güterzüge	18	29*, 41*
— Die Akkumulatorlokomotive und ihre Verwendung für Eisenbahnen	24	325*
Wintermeyr. Der elektrische Antrieb in Eisenbahnwerkstätten	18	155*, 170*
Wirth. Der Oberbau der großen Geschwindigkeiten und großen Achsdrücke: Das Gleis auf Federn und festen Stützen	27	177*, 193*
Wittrock. Die Einstellung des Lokomotivrahmens auf den Ablaufbergen	26	198*
Wöhrl. Ausgestaltung des Oberbaues auf Holzschwellen	25	399
— Eisenbetonroste	25	423
— Gleisumbau auf gewalzter statt gestampfter oder unterkrampter neuer Schotterbettung	25	33*
— Grenzen der Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Verschiebebahnhöfe durch Anwendung mechanischer Einrichtungen (moderne Rangiertechnik)	25	288*
— Laufschienen und Randauflager für Drehscheiben und Schiebebühnen	25	280*
— Bewährtes, Nichtbewährtes und Erhofftes für die Bewegung der Güterwagen in den Gefällbahnhöfen	26	254
— Der Ebertsche Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen	26	151
— Unkrautvertilgung auf den Bahnstrecken	26	373*
— Wirtschaftlichkeit bei der Berichtigung der Höhen- und Richtungsverhältnisse der Eisenbahngleise	26	28*
— Wirtschaftlichkeit der Gleisstopfmaschinen der Firma Friedrich Krupp, Modell 1924	26	386
— Experimentelle Grundlagen der Thermit-Schienenschweißung auf freier Strecke	27	1*, 21*
— Unkrautvertilgung auf Eisenbahnstrecken	27	224
— Schienenschweißung auf der freien Strecke und Knickfestigkeit der Eisenbahngleise	27	384*
Woeste Lokomotiv-Drehkran mit Dieselmotorantrieb	26	408*
Wülfrath. Hebekräne für Eisenbahnfahrzeuge	19	1*
Wundenberg. Drehscheiben mit überstehenden Schienenenden	21	297*
Ziem. Der Vorrats- und Austauschbau in der Lokomotivausbesserung. Erwiderung und Ergänzung	25	532
Zimmermann. Rauchabzüge in Lokomotivschuppen	27	114*
Zosel. Messungen an Eisenbrücken und Massivbauwerken	25	113

III. Buchbesprechungen.

Nach den Namen der Verfasser der Bücher geordnet. Aufgenommen wurden nur Bücher technischen oder technisch-wirtschaftlichen Inhaltes.

	Jahrgang	Seite
Adler, L. Die Feldschwächung bei Bahnmotoren	20	246
Ahrons. The Britisch Steam Railway Locomotive 1825—1925	27	414
Amman, O. Über die Ausgestaltung der Verschiebebahnhöfe	21	24
Andreae. Der Bau langer tiefliegender Gebirgstunnel	27	230
Apitz. Handbuch der Reichs-, Privat- und Kleinbahnen	23	64, 108
Ascher. Die Schmiermitteln, ihre Art, Prüfung und Verwendung	22	158
Aumund. Hebe- und Förderanlagen	26, 27	396, 137
Bach. Elastizität und Festigkeit. Die für die Technik wichtigsten Sätze und deren erfahrungsmäßige Grundlage	18	100
Bager und Hansmann. Über wirtschaftlichen Brennstoffverbrauch im Eisenbahnbetriebe	25	516
Barsch. Der Autotriebwagen, sein Bau und Betrieb	24	24
Bauer. Diesellokomotiven und ihr Antrieb	26	156
Bauer und Stürzer. Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven	24	45
Baumgartner. Arbeitsgemeinschaft und Psychotechnik in Russland	25	328
Bechstein. Die Fördermittel. (Aus Natur und Geisteswelt)	23	344
Becker. Die Eisenbahnsicherungsanlagen	21	208
Benischke. Die asynchronen-Wechselfeldmotoren, Komuntator und Induktionsmotoren	21	239
— Die Porzellan-Isolatoren	22	63
Beton-Kalender 1925. Taschenbuch für Beton- und Eisenbetonbau	24	370
Birk. Der Wegbau. 1. Teil. Erdbau	20	114
— Die Entwicklung des neuzeitlichen Eisenbahnwesens	20	222
— Der Wegbau. 3. Teil. Tunnelbau	22	202
— Der Wegbau. 2. Teil. Eisenbahnbau	23	154
— Der Wegbau. 4. Teil. Linienführung der Strassen- und Eisenbahnen	23	237
— Der Wegbau. 6. Teil. Signal- und Sicherungsanlagen bei Eisenbahnen	24	351
— Alois v. Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs	26	268
Bleich. Eiserne Brücken	25	212
Bloss. Oberbau und Gleisverbindungen	27	192
— Eisenbahnbetriebsunfälle und ihre Verhütung	27	211
Blum, Jacobi und Risch. Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen	25	410
Boerner. Statische Tabellen	20, 23	34, 108
Bondi. Beiträge zum Abnutzungsproblem mit besonderer Berücksichtigung der Abnutzung von Zahnrädern	27	380
Boost. Der Eisenhochbau	21	42
— Der Beton- und Eisenbetonbau	21	115
ten Bosch. Die Wärmeübertragung. Auf Grund der neuesten Versuche für den praktischen Gebrauch zusammengestellt	22	158
Boshart. Straßenbahnen. Sammlung Göschen.	21	84
Bothe. Das Kupferschweißverfahren, insbesondere bei Lok.-Feuerbüchsen	23	238
Bottler. Technische Anstrich-, Inprägnier- und Isoliermittel und deren Verwendung in Industrie und den Gewerben	22	32
Bräuning. Die Grundlagen des Gleisbaues	20	260
Breusing. Eisenbahnbetriebshandbuch	26	175
Bronnerk. Einführung in die Berechnung der im Eisenbetonbau gebräuchlichen biegungsfesten Rahmen	21	272
Brosius und Koch. Die Schule des Lok.-Führers. 1. Abteilung: Geschichte der Lok.-Mechanik und Wärmelehre. Der Lok.-Kessel und seine Ausrüstung	23	173
Brown. Über Dieselelektrische Lokomotive im Vollbahnbetrieb, Theorie, Betriebsverhältnisse und Wirtschaftlichkeit	25	346
Brückmann. Eisenbahn-Maschinenwesen der Gegenwart. 1. Abschn. 1. Teil. 2. Hälfte. 1. Lieferung. Heissdampflokomotive mit einfacher Dehnung des Dampfes	21	175
Büttner. Die Beleuchtung von Eisenbahnpersonenwagen	25	228
Cauer. Eisenbahnausrüstung der Häfen	22	110
— Zur Leistung von Streckengleisen und Bahnsteiggleisen	26	140
— Personenbahnhöfe	27	308
Cauer und Gerstenberg. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe	23	24
Claus. Vorarbeiten für Eisenbahn und Strassen	25	18
Coué. Die Psychotechnik im Dienste der deutschen Reichsbahn	25	516
Daeves. „Großzahlforschung"	24	351
Damme und Lutter. Das deutsche Patentrecht	26	176
Dolezalek. Der Eisenbahntunnel	19	224
Donath und Gröger. Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge	18	164
Dörnen. Die bisherigen Anschlüsse steifer Fachwerkstäbe und ihre Verbesserung	26	156
Dörr. Die Standessicherheit der Masten und Wände im Erdreich	22	232
Dub. Der Kranbau	23	108
Düsing und Preger. Die Elemente der Differenzial und Integralrechnung in geometrischer Methode	18	18
Dütting. Über die Verwendung von Selbstentladern im öffentlichen Verkehr der Eisenbahnen	18	308
Eckert. Über Kostenberechnung im Tiefbau	25	410
Elwitz. Die Lehre von der Knickfestigkeit	20	222
v. Emperger. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuss des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins	20	162
— Handbuch für Eisenbetonbau in 14 Bänden. 7. Band. Bogenbrücken und Überwölbungen	21	304
— 8. Band. Bergbau und Hüttenwesen, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen	22	142
Engesser. Die Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. 2. Auflage	21	12
Erk. Zähigkeitsmessungen an Flüssigkeiten und Untersuchungen von Viskosimetern	27	414
Esselborn. Erinnerungen eines alten Technikers	26	268
Essich. Die Ölfeuerungstechnik. 2. Auflage	21	192
Färber. Der Gewölbebau. Neue Hilfsmittel für Berechnung und Bauausführung	18	18
Falz. Grundzüge der Schmiertechnik	26	346
Fassold. Die Heizerprüfung	21	304

	Jahrgang	Seite
Findeis. Mechanik der Seilbahnen	22	172
Fischer, L. Die Arbeit des Patentingenieurs in ihren psychologischen Zusammenhängen	23	194
Fischer, G. Reichsbahn und kaufmännische Buchführung	24	388
Flach. Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Pressluftgründung	18	100
Föppl. Drang und Zwang	20	162
Förster. Die Eisenkonstruktionen der Ingenieurhochbauten	24	267
Formanek. Benzin, Benzinersatzstoffe und Mineralschmiermittel	19	176
Forner. Der Einfluß der rückgewinnbaren Verlustwärme des Hochdruckteiles auf den Dampfverbrauch der Dampfturbinen	22	158
Fröhlich, Alwin. Adreßbuch der deutschen Werkzeugmaschinen-Industrie für Metall- und Holzbearbeitung	19	360
Frölich. Rangieranlagen und ihre Bedeutung für den Eisenbahnbetrieb	21	191
— Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten	22	64
Fürst. Die hundertjährige Eisenbahn	27	380
Fuhlberg-Horst. Die Eisenbahn im Bild	25	264, 516
Fukuhei Takabeyer: Zur Berechnung des beiderseits eingemauerten Trägers unter besonderer Berücksichtigung der Längskraft	24	286
Garbe. Die Dampflokomotive der Gegenwart	21	41
— Die zeitgemäße Heißdampflokomotive	26	214
Garbotz. Vereinheitlichung in der Industrie	21	208
Gehler. Der Rahmen. Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton	20	102
— Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisenbetonbestimmungen	27	88
Geitel. Schöpfungen der Ingenieurkunst der Neuzeit. Aus Natur- und Geisteswelt	22	248
Gerstenberg und Cauer. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetrieb	23	24
Gerstmeyer. Die Wechselstrom-Bahn-Motoren, Kommuntator Motoren für einphasigen Wellenstrom	20	86
Gesteschi. Der wirtschaftliche Wettbewerb von Eisen und Eisenbeton im Brückenbau	18	308
Gottscho. Patentpraxis	20	222
Gröger und Donath. Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge	18	164
Groh. Abstecken und Eisenbahnoberbau	23	107
Grübler. Getriebelehre	18	180
Günther. Basteln und Bauen. — Bücherei	22	48, 172
Guillery. Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen	19	192
Hall. Selbstkostenberechnung und moderne Organisation von Maschinenfabriken	21	192
Handbibliothek für Bauingenieure. 2. Teil, 3. Band. Unterbau. Von Hoyer	24	46
— 2. Teil. 6. Band. Eisenbahnhochbauten. Von Otzen	22	32
— 2. Teil. 1. Band. Städtebau. Von Otzen	22	63
— 3. Teil. 2. Band. Wasserbau, See- und Seehafenbau. Von Otzen	22	64
— 2. Teil. Eisenbahnwesen und Städtebau. 2. Band. Linienführung	26, 27	19, 329
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1. Teil. 5. Band. Tunnelbau. Von Willmann	21, 21	12, 115
— 5. Teil. Drehscheiben. Von Heumann	24	267
Hanfstengel. Die Förderung von Massengütern	27	72
Hanisch und Kirsch. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins	20	74
Hansmann und Bager. Über wirtschaftlichen Brennstoffverbrauch im Eisenbahnbetriebe.	25	516
Harkort. 75 Jahre deutscher Brückenbau	22	248
Haupt. Kugellager und Walzenlager in Theorie und Praxis	21	265
Hausen, Knoblauch und Raisch. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf	23	194
Hawranek. Industriebetriebslehre	24	286
Heinrich und Manker. Eisenbahnbetriebslehre	26	175
Henschel und Sohn. Taschenbuch für Lokomotiv-Ingenieure	24	352
Hermanns. Techno-Diktionär. Englisch. Deutsch	22	248
— Die Eisenhütte, technisches Kunst- und Unterrichtsblatt	23	84
Herzka. Schwindspannungen in Trägern aus Eisenbeton	26	176
Heumann. Siehe Handbuch der Ingenieurwissenschaften	—	—
Hildebrand. Die Entstehung der Kunze-Knorr-Bremse	21	143
Hilliger. Die Bestimmungen über die Anlegung, Genehmigung und Untersuchung der Dampfkessel in Preußen	21	144
Hinnenthal. Eisenbahnfahrzeuge. 1. Die Dampflokomotiven. Sammlung Göschen	21	304
— Eisenbahnfahrzeuge. 2. Die Eisenbahnwagen und Bremsen	23	194
Hippler. Die Dreherei und ihre Werkzeuge. 1. Teil. Wirtschaftliche Ausnutzung der Drehbank	24	286
Hoepfner. Grundbegriffe des Städtebaues. 1. Bd.	22	31
Hoffmann. Beitrag zur Begegnung bestehenden Bausteinmangels durch Schlackensteine	20	114
Hofmann. Die Bewegung des Wassers in offenen Gerinne	19	128
— Die Bewegung des flüssigen Wassers	22	231
Hoyer. Siehe Handbibliothek für Bauingenieure	—	—
Hütte. Ein Hilfsbuch zur Ermittlung geeigneter Zähnezahlen für Räderübersetzungen	22	312
— Des Ingenieurs Taschenbuch. 25. Auflage. 1. Band	26	174
2. Band	26	517
4. Band	27	269
Igel. Handbuch des Dampflokomotivbaues	25	245
Jacobi, Blum und Risch. Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen	25	410
Jakobs. Die Fahrleitungsanlagen für elektrische Bahnen	26	192
Jackson. Ingenieur-Holzbau. Wittwers techn. Hilfsbücher. Band 5	22	94
Jahn. Die Dampflokomotive in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung ihres Gesamtaufbaues	24	306
— Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen	27	526
Kagerer. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. Technische Praxis	20	18
Kammerer, Walter und Weber. Lagerversuche	21	240
Karig. Die Wirkung wagrechter Kräfte bei eisernen Brücken	26	192
Katzbach. Grundlagen und neuere Fortschritte der Zahnraderzeugung	25	328
Kaufmann. Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Band I. Platten und Plattenbalken	20	246
— Band II. Säulen und Stützen.	21	240
Keel. Das Azetylen im Automobilbetrieb	21	84
Keiichi Hayaschi. Theorie des Trägers auf elastischer Unterlage und ihre Anwendung auf den Tiefbau	21	224
— Fünfstellige Tafeln der Kreis-, Hyperbel- und Exponential-Funktionen	21	288
Kersten. Der Eisenhochbau	24	388
— Brücken in Eisenbeton	26	70
— Freitragende Holzbauten	27	270
v. Kienitz. Technik und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung	22	48, 110
Kirchhoff. Die Statik der Bauwerke in 2 Bänden. 1. Band	22	47
2. Band	22	248
Kirchner. Rüstungsbau	24	24
Kirsch und Hanisch. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuss des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins	20	74

	Jahrgang	Seite
Kleinlogel. Beton aus Hochofenschlacke	19	144
— Mehrstielige Rahmen	25	38
— Rahmenformeln	26	140
Knoblauch, Raisch und Hausen. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf	23	194
Knoblich und Weitbrecht. Knolls Taschenbuch zum Abstecken von Kurven	25	410
Koch und Brosius. Die Schule des Lok.-Führers 1. Abteilung: Geschichte der Lok.-Mechanik und Wärmelehre. Der Lok.-Kessel und seine Ausrüstung	23	173
Kochenrath. Grundzüge des Eisenbahnbaues. II. Teil. Stations- und Sicherungsanlagen	22	312
Kommerell und Schulz. Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken	26	176
Koska. Die Heizerprüfung. Bearbeitet von v. H. Fassold	21	304
Kreissig. Theoretisches aus dem Wagenbau	26	156
Kretschmann. Die Wiederherstellung der Eisenbahnen auf dem östlichen Kriegsschauplatz	26	70
Kroening. Die Preßluft-Werkzeuge	22	328
Kühn. Toleranzen	19	80
Lachmann. Der Rechtsbeistand des Erfinders und Urhebers. Handbuch für Patentrecht, Musterschutz, Warenzeichen, Urheberrecht	23	108
Landsberg und Löwe. Handbuch der Ingenieurwissenschaften in 5 Teilen	20	234
Landsberg. Das Verfahren der Einflußlinien.	21	256
Lang. Die Entwicklung des Gleisoberbaues der badischen Staatseisenbahnen	20	210
Laskus. Hölzerne Brücken. Statische Berechnung und Bau der gebräuchlichsten Anordnungen	22	110
Link. Erdbau. Sammlung Göschen	22	188
Lipmann und Stolzenberg. Methoden zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie	21	272
Liwschütz. Die elektrischen Maschinen	26	496
The Locomotive-Cyclopedia of American Practice	27	529
Löffler. Theorie und Wirklichkeit bei Triebwerken und Bremsen	20	246
Löffler und Riedler. Reibungtriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker	21	272
Löwe und Landsberg. Handbuch der Ingenieurwissenschaften in 5 Teilen	20	234
Lomonossoff. Lokomotiv-Versuche in Rußland	26	140
Luças. Der Tunnel. Band I	20	150
Band II. 1. Lieferung	24	268
Band II. 2. Lieferung	26	346
Lutter und Damme. Das deutsche Patentrecht	26	176
Maier-Leibnitz. Ausführungsbeispiele von Rahmenträgern des Eisenhochbaues	18	388
Manker und Heinrich. Eisenbahnbetriebslehre	—	—
Manson. Railroad Elektrification and the Elektric-Locomotive	24	91
Martens. Psychologie des Verkehrswesens	20	162
— Taschenbuch für alle Werkstättenangehörigen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft auf das Jahr 1926	26	70
— Industrielle Unfallverhütung auf der Grundlage der wissenschaftlichen Betriebsführung	27	414
Materialprüfungsamt. Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamt Berlin-Lichterfelde West	18	212
	19	326
	20	102
	20	260
	21	272
	22	172
	22	253
Meldau. Industriestaub. Wesen und Bekämpfung	27	249
Meller. Elektrische Lichtbogenschweißung	26	192
Merkert. Der Lastkraftwagenverkehr seit dem Kriege	26	414
Meyenberg. Über die Eingliederung der Normungsarbeit in die Organisation einer Maschinenfabrik	25	212
— Organisation und Selbstkostenberechnung in Maschinenfabriken	26	343
Meyer. Lokomotiven, Wagen und Bergbahnen, geschichtliche Entwicklung in der Maschinenfabrik Eßlingen seit dem Jahre 1846	25	75
Möllering. Hilfsbuch für Telegraphen-Mechaniker	26	2 4
— Leitfaden für die Herstellung elektrischer Beleuchtungsanlagen	26	68
— Die Sicherungseinrichtungen für den Zugverkehr auf den deutschen Bahnen	27	211
Morgner. Die Heizerschule	25	410
Müller, G. Über neuere Formen von Hochbrücken bei tiefliegendem Gelände	20	62
Müller, K. H. Tafelbuch für Gleiskrümmungen	18	324
Müller, W. Materialprüfung und Baustoffkunde für den Maschinenbau	24	351
Münzinger. Dampfkesselwesen in den Vereinigten Staaten	26	69
Österreichisches Eisenbahnministerium. Mitteilungen über die Studien zur Ausnutzung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen	18	82
Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Ingenieurausschuß	18	228
Odenbach. Unterrichtsblätter über Fernmeldetechnik	26	364
Organ. 16. Ergänzungsband. Berichte über die Arbeiten des Technischen Ausschusses in der Frage der selbsttätigen, durchgehenden Güterzugbremse	25	496
Otto. Technischer Literatur-Kalender 1920	19	308 344
— Abriß des Eisenbrückenbaues. Konstruktion und Berechnung vollwandiger Brücken	21	144
Otzen. Siehe Handbibliothek für Bauingenieure.	—	—
Paap. Das selbsttätige Kuppeln von Eisenbahnwagen	26	176
Pahl. Die Eisenbahntelefonie	26	70
Petersen. Die zweckmäßige Neigung der Eisenbahn	21	288
— Verkehrsfragen bei Stadterweiterungen	22	110
— Erddruck auf Stützmauern	25	346
Pforr. Berechnung von Zugbewegungen	20	186
Posewitz. Die Schäden des Lokomotivkessels, deren Ursachen, Folgen, Verhütung und Ausbesserung	22	202
Preger und Düsing. Die Elemente der Differential und Integralrechnung in geometrischer Methode	18	18
Quaats. Die Reichseisenbahnen	20	162
Rabinowitsch. Anwendung der Theorie der endlichen Differenzen auf die Untersuchung durchlaufender Balken	25	17
Raisch, Hausen und Knoblauch. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf	23	194
Reichsverkehrsministerium. Die Deutschen Eisenbahnen 1910—1920	23	262
Riedel. Grundlagen der Arbeitsorganisationen im Betriebe mit besonderer Berücksichtigung der Verkehrstechnik	20	174
Riedler. Akademisches Pneuma und die Drehkranken	21	272
— Hochschuldämmerung	22	47
Riedler und Löffler. Reibungstriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker	21	272
Rieppel. Deutsche Zukunftsaufgaben und die Mitwirkung der Ingenieure	18	276
Rieser. Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. Technischer Index	18	116
	19	308
	22	312
Risch, Blum und Jacobi. Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen.	25	410
Rosenbaum: Über Eisenbahnzugtelefonie	25	345
Rothe. Die Umgestaltung der Leipziger Bahnanlagen	22	296
Rotth. Wilhelm von Siemens. Ein Lebensbild	22	344
Saliger. Der Eisenbeton	26	156
Saller. Einfluß bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken	22	231
Sanders. Laminated Springs	25	311
— Die Herstellung der Blattfedern	27	380

	Jahrgang	Seite
Sanzén. Versuchsergebnisse mit Dampflokomotiven	23	106
Saurau. Die Erfindung der Lokomotive und ihre Entwicklung in Österreich	26	54
Schaechterle. Ingenieur-Holzbauten bei der Reichsbahndirektion Stuttgart	25	346
Schaper. Bau der Lidingöbrücke bei Stockholm	26	345
Schau. Der Eisenbahnbau. 2 Teile in einem Band	22	64
Scheibner. Der Eisenbahnbetrieb	23	129
— Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. 1. Band: Die elektrischen Stellwerke	24	268
Schelest. Problem der wirtschaftlichen Lokomotiven	23	106
— Die spezifischen Wärmen der Gase und Dämpfe	23	107
— Dissoziation der Gase und Dämpfe	23	107
Schilling. Theorie der Lohnmethoden	20	162
Schmidt, F. Natur und Geisteswelt. Technische Wärmelehre	21	240
Schmidt. Die Entwicklung der Gleisrückmaschinen	25	346
Schmitz. Die flüssigen Brennstoffe, ihre Gewinnung, Eigenschaften und Untersuchung	20 24	34 268
Schrey. Riffelbekämpfung mit Schienenschleifwagen und Riffelmessung auf Straßenbahnen	21	303
Schubert†-Denicke. Katechismus für den Bahnwärterdienst	21	160
— Katechismus für den Schaffner- und Bremserdienst	21	160
— Katechismus für den Weichenstellerdienst	21 23	160 130
Schubert-Roudolf. Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. 2. Band	26	70
Schuchardt und Schütte. Technisches Hilfsbuch	18	66
Schulz und Kommerell. Einfluss der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken	26	176
Schwaiger. Elektrische Bahnen. Sammlung Göschen	27	330
Schwedische Eisenbahndirektion. Untersuchungen über Schwachstromstörungen bei Einphasen-Wechselstrombahnen	21	191
— Schwedische Lokomotivkunde	23	174
Seefehlner. Elektrische Zugförderungen. Handbuch für Theorie und Anwendung der elektrischen Zugkraft auf Eisenbahnen	24	247
Sigerist. Die moderne Vorkalkulation der Maschinenfabriken	22	312
Sinner. Technisch-literarischer Führer, Betriebswissenschaften	20	161
Sonntag. Vorschläge zur künftigen Gestaltung der T-Eisen	19	160
Spangenberg. Eisenbetonbogenbrücken für große Spannweiten	25	346
Spiegel. Mehrteilige Rahmen	21	256
Spitz. Taschenbuch für alle Angehörigen der Werkstätten der Deutschen Reichsbahn auf das Jahr 1927	23	262
Stahlwerks-Verband. Zusammenstellungen bezugfertiger Oberbauteile	22	344
— Eisen im Hochbau. Ein Taschenbuch über die Verwendung von Eisen im Hochbau	24	140
Stefan. Belgische Lokomotiven	18	260
Steinbecher. Neuere Vergebungsarten für Bauarbeiten im Rahmen des Verdingungswesens	21	256
Steiner. Die virtuellen Längen bei elektrisch betriebenen Bahnen	21	144
Stephan. Die Drahtseilbahnen, ihr Aufbau und ihre Verwendung	22	32
Stolzenberg und Lipmann. Methoden zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie	21	272
Stürzer und Bauer. Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven	24	45
Strahl. Der Dampfverbrauch und die zweckmäßige Zylindergröße der Heißdampflokomotiven	18	34
— Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven	24	387
Strassner. Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen	20	234
— Berechnung statisch unbestimmter Systeme	21 22	304 47
Strassner. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke		
1. Band. Der durchlaufende Rahmen	21	304
2. Band. Der Bogen und das Brückengewölbe	22	64
Strecker. Jahrbuch der Elektrotechnik	20	198
Timpenfeld. Weichen und Gleisberechnungen. Formeln, Tabellen und Beispiele	21	191
Titz. Natur und Werkstoff. Grundlehren der Physik, Chemie, Werk- und Betriebsstoffkunde	23	84
Tolkmitt. Bauaufsicht und Bauführung	27	414
Trautvetter. Linienführung elektrischer Bahnen	21	207
Vater. Hebezeuge. (Aus Natur und Geisteswelt)	24	140
Verein Deutscher Eisenhüttenleute. Gemeinfaßliche Darstellung des Eisenhüttenwesens	20	210
— Richtlinien für den Einkauf und die Prüfung von Schmiermitteln	22 22 25	32 296 96
Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Drei Vorträge gehalten am 7. und 9. September 1921 zu Berlin zur Feier des 75jährigen Bestehens	22	142
Verein Deutscher Maschinenbauanstalten. Adreßbuch	26	176
Wagner. Verzeichnis der deutschen Literatur über Verschiebebahnhöfe	27	38
Walter, Kammerer und Weber. Lagerversuche	21	240
Weber, Kammerer und Walter. Lagerversuche	21	240
Wechmann. Der elektrische Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn	25	296
Wegele. Die Linienführung der Eisenbahnen. Sammlung Göschen	23	154
Weihe. Max Maria v. Weber	18	180
Weitbrecht und Knoblich. Knolls Taschenbuch zum Abstecken von Kurven	25	410
Wenzel. Das Lackiererbuch	26	364
Weyrauch. Die Technik, ihr Wesen und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten	22	280
Wichert. Theorie der Schüttelschwingungen	25	38
Wiesmann. Der Bau der Hauenstein-Basistunnels	18	292
Willmann. Siehe Handbuch der Ingenieurwissenschaften.		
Winkel. Der praktische Maschinenbauer	23	130
Winteler. Die heutige industrielle Elektrochemie	20	234
Wist. Die Lokomotivantriebe bei Einphasenwechselstrom	25	345
Witte. Taylor-Gilbreth-Ford	25	264
Zimmermann. Knickfestigkeit der Stabverbindungen	26	140
Zwicky. Die Ausrundung der Gefällsbrüche bei Straßen- und Eisenbahnen	21	60
Zeitschriften.		
— Die Industriebahn	19	344
— Die Reichsbahn	25	96
— Die Werkbahn. Zeitschrift für Wirtschaft und Technik der Industriebahnen, Anschlußgleise, Schmalspurbahnen, Wasseranschlüsse und Förderanlagen	24	330
— Der Bauingenieur, Zeitschrift für das gesamte Bauwesen	20	222
— Eisenbahnkunde. Von Haßfurter	27	38
— Eisenwelt Pößneck. Industriezeitung	19	344
— Hawa Nachrichten	19	96
— Krupp'sche Monatshefte	21	144
— Patentwelt. Zeitschrift für Erfindungs- und Verwertungswesen	21	160
— Siemens-Zeitschrift	21	272 288
— Technik und Industrie. Jahrbuch der Technik.	22	48
— Technische Zeitschriftenschau	20	198
— Verkehrstechnik. Zeitschrift für Transportwesen und Straßenbau	22	32
— Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik. Von Mises	21	303
— Zeitschrift für Metallkunde	21	288
— Zeitschrift für technische Physik	22	232

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

DREIUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. FÜNFUNDSECHZIGSTER BAND

1928

MIT 30 TAFELN UND 592 TEXTABBILDUNGEN

MÜNCHEN
C. W. KREIDEL'S VERLAG
1928

Die Übersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Aufsätze oder des Berichtes, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text.

Jahrg. 1928 Seite

Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.
— Ausbau der Reichsbahnstrecken, die dem internationalen Fern-D-Zugverkehr dienen . . . 158
— Die Neuregelung der Spurerweiterung beim Reichsbahnoberbau . . . 159
— Vorläufige Vorschriften für die Umgrenzung des lichten Raumes für Normalspurbahnen . . . 422
— Durchschnittswerte für die Lebensdauer der einzelnen Brückenteile und für ihren Anteil an der jährlichen Unterhaltungslast der Brücken . . . 423
— Straßenbrücken — Din 1072 . . . 423

Ausstellungen und Messen.
— Technische Frühjahrsmesse in Leipzig 1928. Von Przygode. A. . . . 173
— Zweite Internationale Automobilausstellung von Last- und Sonderfahrzeugen in Leipzig. Von Przygode. A. 174*

Bahnanlagen und Bahnhöfe (siehe auch Verschiebetechnik).
— Neuerungen in französischen Güterbahnhöfen mit besonderer Berücksichtigung der Mechanisierung. Von Kaempf. A. . . . 79
Hierzu Berichtigung . . . 162
— Die Arbeitsgeschwindigkeit der Zughöfe. Von Haller. A. 99*
— Der neue Expreßgutbahnhof von New York. B. . . . 116
— Netzerweiterung der New Yorker Untergrundbahn. B. 160*
— Der Gefällbahnhof im Wandel der Zeit. Von Backofen. A. . . . 225
— Bemerkenswerter Lokomotivschuppen der englischen Südbahn. B. . . . 277*
— Die Wagenbehandlungsanlage Pantin (Paris). B. . . . 277
— Hochbauten aus fertigen Eisenbetonteilen. B. . . . 278
— Zur Spitzenentwicklung an Ablaufbergen. Von Bäseler und Overbeck. A. Hierzu Taf. 12 und 13 . . . 303
— Die neue Bahnhofhalle in Mailand. B. . . . 407*
— Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg. I. Teil von Schachenmeier und Stadel, II. Teil von Fiedler. A. Hierzu Taf. 21. 22 und Abb. 4 bis 7, Taf. 23 . . . 463*

Bahnoberbau, Allgemeines (siehe auch Bahnunterhaltung).
— Einige wirtschaftliche Betrachtungen über den Oberbau. Von Driessen. A. . . . 53*
— Absteckungsarbeiten für den Gleisvorbau mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Diekmann. A. Hierzu Taf. 1 68
— Der Bauzug der Reichsbahndirektion Essen. Von Rensinghoff. A. Hierzu Taf. 2 . . . 71*
— Frostbildung und Frosthügel im Eisenbahnoberbau. B. 94
— Die Möglichkeit der Anwendung des neuen deutschen Reichsoberbaues auf russischen Bahnen. B. . . . 95
— Analytisches Verfahren für Bogenberichtigung. Von Nemcsek. A. . . . 147*
— Ausbau der Reichsbahnstrecken, die dem internationalen Fern-D-Zugverkehr dienen. A. . . . 158
— Die Neuregelung der Spurerweiterung beim Reichsbahnoberbau. A. . . . 159
— Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit des maschinellen Gleisumbaus. Von Müller. A. . . . 187* 205
Hierzu Berichtigung . . . 320
— Oberbauberechnung der russischen Bahnen. Von Saller. A. . . . 244*
— Einfluß der Beschaffenheit des Gleises auf die Abnutzung der Schienen. Von Lubimoff. A. . . . 438
— Zeichnerische Bestimmung von Tangentenlängen. Von Massute. A. . . . 448*
— Aufgaben der Umgestaltung des russischen Eisenbahnoberbaues. B. . . . 460
— Die Befestigung schienengleicher Straßenübergänge in den Vereinigten Staaten. B. . . . 461

Bahnoberbau, Gleisbettung.
— Gleisentwässerung in Bahnhöfen. Von Faatz. A. . 92*
— Bettungserneuerung im Betriebe ohne Langsamfahrsignale (System Walch). Von Menne. A. . . . 145*
— Eisenbetonplatten statt des Schotterbettes. B. . . . 203

Bahnoberbau, Schienen.
— Nachgehärtete Schienen in Rußland. B. . . . 115
— Lichtbildverfahren zur Aufzeichnung von Schienenquerschnitten. B. . . . 116
— Wärmewirkungen im Langschienenbau. Von Wattmann. A. . . . 191*
— Über die Wärmedehnung der Eisenbahnschienen. Von Jurenák. A. Hierzu Taf. 9 . . . 197*
— Herzstückschweißung mit Thermit. Von Gollwitzer. A. 299*
— Die Ausdehnung der Schienen durch die Wärme. Von Nemcsek. A. . . . 305*
— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. Von Ammann und Gruenewaldt. A. . . . 308*
— Schweißung der Schienenstöße auf der Schoschabrücke der russischen Oktoberbahn. B. . . . 318
— Die Stoßlücken beim Reichsoberbau. B. . . . 318
— Untersuchungen an Riffelschienen. Von Kühnel und Marzahn. A. Hierzu Taf. 18 . . . 445*
— Scheinriffeln an Eisenbahnschienen. Von Dahl. A. 447*
— Meßvorrichtung für eingefahrene Schienenstöße. B. . 461

Bahnoberbau, Schienenschweißung.
— Herzstückschweißung mit Thermit. Von Gollwitzer. A. 299*
— Schweißung der Schienenstöße auf der Schoschabrücke der russischen Oktoberbahn. B. . . . 318

Bahnoberbau, Schwellen.
— Schwellen aus Altschienen. B. . . . 77*
— Liegezeit von hölzernen Bahnschwellen. B. . . . 95*
— Mechanische Schwellenaufplattanlage für Reichsoberbau. Von Schultheiß. A. . . . 152*
— Zur Berechnung der Querschwellen. Von Diehl. A. 199*
— Zur Ausgestaltung des Holzschwellenoberbaus. Von Schaechterle. A. . . . 201*
— Eisenbetonschwellen in China. B. . . . 202*
— Schwellen aus Eisenbeton. B. . . . 203*
— Holz- und Schwellenbearbeitungsanlage der Süd-Pacific-Gesellschaft. B. . . . 319

Bahnoberbau, Schwellentränkung.
— Schutz von Schwellen und Telegraphenstangen gegen Termiten. B. . . . 159*
— Über die mittlere Gebrauchsdauer kieferner Schwellen mit Sparträukung. Von Nowotny. A. . . . 233

Bahnunterhaltung.
— Versuche mit Unkrautvertilgung mittels chemischer Mittel auf russischen Bahnen. B. . . . 77
— Gleisentwässerung in Bahnhöfen. Von Faatz. A. . 92*
— Bettungserneuerung im Betriebe ohne Langsamfahrsignale (System Welch). Von Menne. A. . . . 145*
— Analytisches Verfahren für Bogenberichtigung. Von Nemcsek. A. . . . 147*
— Schutz von Schwellen und Telegraphenstangen gegen Termiten. B. . . . 159*
— Anwendung von Salz zur Unkrautvertilgung und zum Kampf gegen Frosthügel. B. . . . 159
— Ein plötzlicher Erdrutsch. B. . . . 160
— Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit des maschinellen Gleisumbaus. Von Müller. A. . . . 187* 205
— Hierzu Berichtung . . . 320
— Wiederherstellung abgenützter Klemmplättchen. B. . 220

Jahrg. 1928 Seite

— Mechanische Hebemittel zum Verladen von Oberbaustoffen. B. . . . 220*, 262
— Rutschungen auf der Linie Dresden-Werdau beim Erweiterungsbau des Bahnhofs Zwickau i. Sa. Von Endler. A. . . . 254*
— Ein Wagen zum Aufsuchen von Querrissen in Eisenbahnschienen. B. . . . 424
— Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. Von Stübel. A. Hierzu Taf. 17 . . . . 435*
— Einfluß der Beschaffenheit des Gleises auf die Abnutzung der Schienen. Von Lubimoff. A. . . . 438
— Frosthügel und Schlagstellen im Eisenbahnbau. Von Backofen. A. . . . 458
— Entgleisungsschutz für Dräsinen. B. . . . 460*

Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.
— Die Arbeitsgeschwindigkeit der Zughöfe. Von Haller. A. 99*
— Arbeitswirtschaftliche Betrachtungen zur Einrichtung und Bedienung von Stellwerken. Von Derikartz. A. Hierzu Taf. 4 107
— Zeitaufnahmen an der Bekohlungsanlage in Dillenburg. Von Borghaus. A. Hierzu Taf. 30 509
— Beitrag zur Unterhaltung der Dampflokomotiven und Güterwagen. Von Gellhorn. A. . . . 511

Bogenlauf von Fahrzeugen.
— Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Z. . . . 143
— Zum Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 25, 26, 28 u. 29 . . . . 481*, 499*
Hierzu Berichtigung 516

Bremsen an Fahrzeugen.
— Versuche mit der Drolshammer-Güterzugbremse. B. . 16
— Schutz für Bremszylinder. B. . . . 426

Brücken.
— Seitliche Verschiebungen von Eisenbrücken auf italienischen Staatsbahnen. B. . . . 76
— Die ersten Siliciumstahlbrücken der Reichsbahn. B. 184
— Durchschnittswerte für die Lebensdauer der einzelnen Brückenteile und für ihren Anteil an der jährlichen Unterhaltungslast der Brücken. B. . . . 423
— Straßenbrücken — Din 1072. B. . . . 423
— Brückenverstärkungen bei der deutschen Reichsbahn. B. 424
— Ermittlung der Beanspruchungen aus Messungen an Modellen. B. . . . 461

Diesellokomotiven.
— Betriebsergebnisse amerikanischer Diesellokomotiven. B. 118
— Widerstand und Trägheit der diesel-elektrischen Lokomotive. Von Lomonossoff. A. . . . 133*
Hierzu Berichtigung 224
— B-Diesel-elektrische Verschiebelokomotive der Pennsylvania-Bahn. B. . . . 141
— B+B-Diesel-elektrische Lokomotive für Tunis. B. . 142
— Englische Dieselmotoren für Lokomotiven und Triebwagen. B. . . . 240
— Versuchsfahrt einer diesel-elektrischen Lokomotive vor einem Personenzug. B. . . . 240
— Diesellokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe Bauart Schwartzkopff-Huwiler. B. . . . 425
Drehgestelle siehe Lokomotiven, Einzelteile; Wagen.

Eisenbahnbau siehe Bahnoberbau.
Eisenbahnbetrieb (siehe auch elektrische Eisenbahnen, Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen. Zugförderung).
— Der „Rheingoldzug" der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. . . . 223*

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— Der elektrische Betrieb der Paulistabahn. Von Marschall. A. . . . 11*
— Bemerkenswerte italienische Bahnbauten. B. . . . 76
— Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Florida. Von Wernekke. A. . . . 235
— Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1927. B. 239
— Das Eisenbahnnetz von Afrika. B. . . . 260*
—. Die Elektrisierung der spanischen Nordbahn. B. . . 376
— Umgestaltung der elektrischen Anlagen der Valtelinabahn. B. . . . 444

Jahrg. 1928 Seite

Eisenbahngeschichte.
— Die ehemals deutschen Kolonialbahnen, ihre Entstehung und Entwicklung. Von Baltzer †. A. . . . 7*
Eisenbahnunterbau siehe Eisenbahnbau.
Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Der elektrische Betrieb der Paulistabahn. Von Marschall. A. . . . 11*
— Reichsbahn und Elektrisierung. B. . . . 185
— Elektrischer Zugbetrieb von Görlitz bis Breslau. B. 185
— Die Denkschrift der Österreichischen Bundesbahnen über die Elektrisierung Salzburg—Wien. B. . . . 183
— Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes der Schweizerischen Bundesbahnen. B. . . . 186
— Betriebserfahrungen mit der elektrischen Zugförderung in Südbayern. Von Naderer. A. Hierzu Taf. 14 . 321*
— Das elektrische Reichsbahnnetz in Schlesien. Von Usbeck. A. Hierzu Taf. 15 . . . . 371*
— Die Elektrisierung der spanischen Nordbahn. B. . . 376
— Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von Lang. A. . . . 377*
— Gutachten über die Elektrisierung der Strecke Salzburg—Wien. B. . . . 388
— Umgestaltung der elektrischen Anlagen der Valtelinabahn. B. . . . 444

Elektrische Lokomotiven.
— Gleichstrom-Schnellzuglokomotiven von 5400 PS. B. 355
— Elektrische Versuchslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Tetzlaff. A. . . . 356*
Hierzu Z. von Meinecke 498*
— Elektrische Verschiebelokomotive, Type Ee 2/2 der Schweizer Bundesbahnen. B. . . . 370*
— Elektrische Lokomotive mit Stromabnehmer und Batterie. B. . . . 376
— Neukonstruktionen von elektrischen Lokomotiven im Ausland. Von v. Grundherr. A. . . . 385*
— Gleichstromlokomotive für drei Spannungen. B. . . 389
— Elektrische Bremsung für elektrische Güterzuglokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. B. . . 389

Fachwerke.
— Beitrag zur Theorie der ebenen Fachwerke. Von Effenberger. A. Hierzu Taf. 3 73

Fahrzeugbeleuchtung.
— Die Umstellung der Fahrzeugbeleuchtung auf Ölgas im besonderen im Bezirk der Reichsbahndirektion Berlin. Von Klitzing. A. . . . 13*
— Ladestation für Sammlerbatterien der elektr. Zugbeleuchtung. Von Vaillant. A. . . . 440*

Fahrzeuge; allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven und Wagen).
— Gesteuerte Lenkachsen. Von Jahn. A. . . . 48*
— Schutz für Bremszylinder. B. . . . 426
— Dynamometerkupplung der französischen Bahnen. B. 443*

Fahrzeuge; theoretische Untersuchungen.
— Über die Kraftwirkungen am gebremsten Rade. Von Meineke. A. . . . 7*
Hierzu Berichtigung 98
— Über das Rollen oder Nichtrollen einer hemmschuhgebremsten Achse. Von Bäseler. A. . . . 230*
— Laufwiderstandsmessungen in geschweißten Gleisen. Von Gottschalk. A. . . . 450*
Hierzu Berichtigung 516
— Über die zweckmäßige Größe des Schrumpfmaßes der Radreifen. Von Pogany. A. Hierzu Taf. 27 . . . 492*
— Über die Kraftwirkung am gebremsten Rade. Von Wiedemann. A. (Erwiderung zum Aufsatz Meineke) 494*
Hierzu Z. von Meineke 497*

Geschäftsberichte.
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das dritte Geschäftsjahr 1927 402
— Geschäftsbericht der Österreichischen Bundesbahnen für das Jahr 1927 403
Hierzu Berichtigung 516
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Gleisbremsen.
— Selbsttätige Hemmschuhbremse. Von Wöhrl. A. . . 86*
— Gleisbremsen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Wernekke. A. . . . 90*

Jahrg. 1928 Seite

Gleiswaagen.
— Fortschritte im Bau von Gleiswiegevorrichtungen. B. . 55
Güterwagen siehe Wagen.
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Internationaler Eisenbahnverband.
— Bericht des Unterausschusses für die durchgehende Güterzugbremse 112
— Tagung der Ausschüsse in Stockholm, Juni 1927 . . . 455

Kabelsuchgeräte. Von Petz. A. 181*
Kraftwagenverkehr.
— Postautobetrieb im Winter. B. 115*
— Überblick über die Kraftverkehrsverhältnisse und die Kraftverkehrspolitik in Deutschland. Von Thoma. A. 176
Kupplungen siehe Fahrzeuge; allgemeine Fahrzeugteile.

Lokomotivbehandlungsanlagen.
— Eine neue Lokomotivbekohlungsanlage auf der London-Midland und Schottland-Bahn. B. 55*
— Zur Organisation der Lokomotivbekohlung. Von Boezaardt. A. 178*
— Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg. I. Teil von Schachenmeier und Stadel, II. Teil von Fiedler. A. Hierzu Taf. 21, 22 und Abb. 4 bis 7, Taf. 23 463*
— Zeitaufnahme an der Bekohlungsanlage in Dillenburg. Von Borghaus. A. Hierzu Taf. 30 509

Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen (siehe auch Diesellokomotiven, elektr. Lokomotiven).
— Über die Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. Von v. Kisfaludy. A. 1*
— Versuche der italienischen Staatsbahnen mit Abdampfvorwärmern für Lokomotiven. Von Corbellini. A. 41* 61*
— Gesteuerte Lenkachsen. Von Jahn. A. 48*
— Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. Von Tetzlaff. A. 75
— Untersuchungen über den Dampf- und Brennstoffverbrauch der Verschiebelokomotiven. Von Uebelacker. A. 127*
— Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven. Von Dobrowolski. A. und Z. 136* 224*
— Versuchsfahrten der englischen Ljungström-Lokomotive. B. 143
— Rauchgasuntersuchungen bei Lokomotivversuchsfahrten Von Gartner. A. 183*
— Zeichnerische Untersuchungen für den starren Träger auf elastischen Stützen. (Berechnung der Lastverteilung bei Lokomotiven). Von Pawelka. A. . . 289*
— Betriebsergebnisse der argentinischen Ljungström-Turbinenlokomotive. B. 425
— Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten. Weiterer Beitrag: Der Einfluß der Bauart zweiachsiger Drehgestelle. Von Uebelacker. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 427*
— Ein neuer Schritt der Lokomotivindustrie 498
— Neue Lonormen 498
— Normung im Lokomotiv- und Wagenbau. B. 515

Lokomotiven, Bauart.
— 2 C-h 4 Schnellzuglokomotive der englischen Great Western-Bahn. B. 15
— 2 D 2-h 2 Lokomotiven der Northern Pacific- und der Kanadischen Nationalbahn. B. 57*
— 2 C-h 4 Schnellzuglokomotive der London-Midland und Schottischen Bahn mit Caprotti-Steuerung. B. . . . 117
— Die Kohlenstaublokomotive. Von Uebelacker. A. 119*
— Deutsche Garratt-Lokomotiven für Südafrika. Von Dannecker. A. Hierzu Taf. 6 und 7 . . . . . 122*
— 1 C + C 1-h 4 Garratt-Lokomotive der London-Midland und Schottischen Bahn. B. 138
— 1 D + D 1 Mallet-Güterzuglokomotive der Denver und Rio Grande Western Bahn. B. Hierzu Abb. 1 bis 6, Taf. 8 138*
— 2 B-h 3 Lokomotive der London und North-Eastern Bahn. B. 140*
— Lokomotivtender mit Übergang und Faltenbalg. B. 278*
— Hochdrucklokomotive der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. Von Buchli. A. 281*
— 2 C 1-h 2 Einheits-Schnellzugslokomotiven der Indischen Eisenbahnen. B. 296

Jahrg. 1928 Seite

Lokomotiven, Einzelteile (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Lokomotiv-Treibachslager von Franklin. B. 17
— Boec-Schmierung für Lokomotivzylinder. B. 59
— Ein bemerkenswertes Lokomotiv-Gußstück. B. . . . 59*
— Lokomotiv-Überhitzer von Cruse-Gray. B. 96*
— Ein neuer Mehrfachventilregler auf amerikanischen Lokomotiven. B. Hierzu Abb. 7 und 8, Taf. 8 140
— Lokomotivtender mit zwei Trieb-Gestellen. B. . . . 140
— Kraftgesteuertes Abschlammventil für Lokomotiven. B. 241*
— Apparate für Spurkranzschmierung. B. 241*
— Treibachslager mit nachstellbarer Lagerschale. B. . . 241*
— Versuche mit Lokomotivspeisepumpen. Von Schneider. A. 293*
— Das Lokomotivstufengetriebe. Von Lomonossoff. A. 416*
— Speisewasservorwärmung auf nordamerikanischen Lokomotiven. B. 444
Lokomotivversuchsfahrten siehe Lokomotiven, Allgemeines, elektr. Lokomotiven, Diesellokomotiven.

Material siehe Stoffwesen.
Motorlokomotiven.
— Motorlokomotiven mit elektrischer Kraftübertragung, System Gebus. B. 297
Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.
Normung.
— Neue Lonormen 498
— Normung im Lokomotiv- und Wagenbau 515

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Ehrung für von Breitenbach, von der Leyen und Dr. Stieger 60
— Professor Dr. Ing. e. h. Wilhelm Cauer, Geheimer Baurat, zu seinem 70. Geburtstag 93*
— Reichsbahndirektionspräsident Dr. Stapff zu seinem 60. Geburtstag 202
— Geh. Baurat Bräuning, Ernennung zum Dr. Ing. E. h. 424
Personenwagen siehe Wagen.
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.
Pumpwerke
— Das neue Pumpwerk in Klein-Steinheim zur Versorgung des Bahnhofs Hanau mit Lokomotivspeisewasser. Von Borghaus. A. Hierzu Abb. 1 bis 3, Taf. 23 und Taf. 24 476*

Schienen siehe Bahnoberbau.
Schnellzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.
Schweißen, siehe auch Bahnoberbau, Werkstätten.
— Anwendung der Spurkranzschweißung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 78
— Herzstückschweißung mit Thermit. Von Gollwitzer. A. 299*
— Schweißung der Schienenstöße auf der Schoschabrücke der russischen Oktoberbahn. B. 318
Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.
Seilbahnen.
— Der theoretische Längenschnitt von Standseilbahnen. 391* 409* 462

Signal- und Sicherungswesen.
— Arbeitswirtschaftliche Betrachtungen zur Einrichtung und Bedienung von Stellwerken. Von Derikartz. A. Hierzu Taf. 4 107
— Zusammenfassung der Signal- und Weichenbedienung einer ganzen Bahnstrecke in einem Stellwerk. B. . . 114
— Das Zeitsignal der Deutschen Reichsbahnen. Von Roudolf. A. 157*
— Zentrale Zugleitung. B. 204
— Neuartige Schrankenanlage bei schienengleichen Übergängen. B. 221*
— Warnungsanlagen für Streckenarbeiter. B. 222*
— Die Vollendung der Stellwerkanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart. Von Rempis. A. Hierzu Taf. 11 . . . . . 258*
— Die selbsttätige Zugsicherung für die Berliner Stadtbahn. B. 404*

Jahrg. 1928 Seite

— Meldeanlagen zur Bremsprobe. B. 406*
— Selbsttätige Kreuzungssignale mit Gleisschranke in Amerika. B. 462

Statische Untersuchungen.
— Beitrag zur Theorie der ebenen Fachwerke. Von Effenberger. A. Hierzu Taf. 73

Stoffe und Stoffwesen.
— Prüfung von Stoffen auf Verschleiß durch Abnutzung und Verformung. Von Spindel. A. 31*
— Die metallographischen Ferienkurse an der Technischen Hochschule zu Berlin. B. 78
— Ein neuer hochwertiger Baustahl. B. 460

Tagungen.
— Internationale Gemeinschaftsarbeit in der Technik, Weltkraftkonferenz Berlin 1930. B. 18
— Die 4. Tagung der Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B. 40
— Fachausschuß für Staubtechnik. B. 224
— Die Frühjahrstagung der Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B. 262
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in Dresden vom 27. bis 29. Juni 1928 454
— Tagung der Ausschüsse der U. J. C. in Stockholm, Juni 1927 455
— Die Herbsttagung der Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B. 516

Transportwesen.
— Neuerungen im Gütertransport. B. 260*

Triebwagen.
— Eine neue Triebwagenbauart mit kompressorlosem Dieselmotor und ihre Versuchsergebnisse. Von Nolde. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 109*
— Ein amerikanischer Hochdruckdampf-Triebwagen. B. 116
— Dampftriebwagen von Clayton. B. 117*
— Die neuzeitlichen Triebwagen Nordamerikas. Von Judtmann. A. 163*
— Der Triebwagenverkehr der Boston- und Maine-Bahn. B. 184
— Benzin-elektrischer Triebwagen der amerikanischen Mack-Gesellschaft. B. 297*
— Diesel-Triebwagenzug der London, Midland und Schottischen Bahn. B. 425
— Motortriebwagen für Arbeits- und Transportzwecke. B. 425

Tunnel.
— Der Apennintunnel im Zuge der Direttissima Bologna-Florenz. B. 115
— Lüftung des Hauensteintunnels mit Hilfe eines Luftschachtes. B. 319*
— Ältere und neuzeitliche Arbeitsweisen beim Tunnelbau. B. 442*

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.
— Aufnahme neuer Mitglieder in den Verein 280
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Dresden vom 27. bis 29. Juni 1928 454

Verladen von Stoffen und Gütern.
— Neue Verladearten für langes Betonrundeisen und lange Schienen. Von Kühnelt. A. Hierzu Taf. 10 . . . 212*

Jahrg. 1928 Seite

— Mechanische Hebemittel zum Verladen von Oberbaustoffen. B. 220*
Hierzu Berichtigung 262
— Neuerungen im Gütertransport. B. 260*

Verschiebetechnik.
— Mechanisierung des Verschiebebetriebes. B. 221
— Der Einfluß der Zwischenzeiten auf die Leistungsfähigkeit von Ablaufanlagen. Von Derikartz. A. 315
Versuche siehe Bahnoberbau, elektr. Lokomotiven, Lokomotiven, Allgemeines.

Wagen und Einzelteile von Wagen.
— Neue Personenwagen III. Klasse der Italienischen Staatsbahnen. B. 15
— Neue gedeckte Güterwagen bei den Italienischen Staatsbahnen. B. 16
— Hyatt-Rollenlager. B. 58*
— Gedeckter Güterwagen der Chicago, Milwaukee und St. Paul Bahn für die Beförderung von Kraftwagen. B. 78
— Zweigeschossiger Versuchswagen 3. Klasse der Südafrikanischen Eisenbahnen. B. 96*
— Rollenlager an amerikanischen Eisenbahnwagen. B. 97*
— Wagenfedern mit doppelter Sprengung. B. 118
— Neuerungen an Güterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Böttinger. A. 237*
— Neuartige Schnellzugwagen der London, Midland und Schottischen Bahn. B. 240
— Neue Schiebetüranordnung bei Güterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 240
— Doppelblattfedern für Eisenbahnwagen. B. 444*
— Schotterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Böttinger. A. 453
— Normung im Lokomotiv- und Wagenbau. B. 515

Werkstätten nebst Einrichtungen.
— Umstellung der Werkstätten bei den Österreichischen Bundesbahnen. B. 56
— Anwendung der Spurkranzschweißung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 78
— Beiträge zur wirtschaftlichen Gestaltung des Werkbetriebes in Lokomotivausbesserungswerken. Von Franke. A. 263*
— Zentrale Industriegasversorgung im Reichsbahnausbesserungswerk Schwerte. Von Kupfer. A. 271*
— Verringerung von Abkühlverlusten bei ortsfesten Kesselanlagen. Von Praetorius. A. 275*
— Beitrag zur Unterhaltung der Dampflokomotiven und Güterwagen. Von Gellhorn. A. 511

Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen.
— Zur Rheinisch-Westfälischen Städtebahnfrage Köln-Dortmund. Von Jänecke. A. 19*
— Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes der Schweizerischen Bundesbahnen. B. 186

Zugförderung.
— Ausnutzung der Lokomotiven. B. 239
— Der Krümmungswiderstand von Güterzügen nach amerikanischen Versuchen. B. 279
— Betriebserfahrungen mit der elektrischen Zugförderung in Südbayern. Von Naderer. A. Hierzu Taf. 14 . 321*

Zugheizung.
— Die durchgehende elektrische Zugheizung auf den Österreichischen Bundesbahnen. Von Klausner. A. 396*

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven. 224*
— Der theoretische Längenschnitt von Standseilbahnen. 462

II. Buchbesprechungen.

	Jahrg. 1928 Seite
Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik. Von Mohr	408
Absteckung von Gleisbogen aus Evolventenunterschieden. Von Höfer	223
Aluminothermie. Von Roth	40
Bahnhofsanlagen. Von Wegele	426
Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Von Matschoß	98
Betonzusammensetzung und Druckfestigkeit. Von Eisfelder	98
Brücken in Eisenbeton. Von Kersten	426
Dauerversuche zur Bestimmung der Festigkeitseigenschaften, Beziehungen zwischen Baustoffdämpfung und Verformungsgeschwindigkeit. Von Becker und Föppl	426
Dieselmaschinen. Von Magg	408
Eisen im Hochbau	444
Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928.	498
Eisenbahn-Elektrotechniker. Der E... Von Wechmann	98
Eisenbahn in Wort und Bild. Die E.	280
Eisenbahnbetriebslehre. Von Heinrich	242
Eisenbahnoberbau. Der E.... im Deutschen Reich. Von Saller	320
Eisenbetonbau. Handbuch für E..... Der Baustoff und seine Verarbeitung	18
Eisenbetonbestimmungen. Erläuterungen mit Beispielen zu den E.... 1925. Von Gehler	60
Eisenbetonkonstruktionen. Tabellen für E..... Von Kaufmann	78
Elektrische Gleisfahrzeuge. Von Zeulmann	390
Elektrische Vollbahnlokomotiven. Von Sachs	389
Entropiediagramme der Verbrennungsmotoren. Von Ostertag	498
Entwicklung der elektr. Lokomotiven und Triebwagen unter besonderer Berücksichtigung Österreichs. Von Saurau	98
Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse bei den europäischen Vollbahnen. Von Hildebrand	298
Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Von Röll	462, 480
Erd- und Eisenbahnbau. Von Zippel	223
Evolventenverzahnung. Von Friedrich	480
Feldeisenbahnwesen. Das deutsche F.... im Weltkriege 1914—1918	17
Fließarbeit. Die Leistungsabstimmung bei F... Von Lauke	497
Geometrie und Maßbestimmung der Kulissensteuerungen. Von Großmann	98
Getriebe	262
Hilfsbuch für die Elektrotechnik. Von Strecker.	407
Holz als Baustoff. Von Baumann	222
Hütte, des Ingenieurs Taschenbuch. III. Band	242
Kesselanlagen für Großkraftwerke. Von Münzinger	279
Kohlenentladung aus Eisenbahnwagen. Von Weicken	78
Kohlenstaubfeuerung. Über wärmetechnische Vorgänge der K..... Von Hinz	480
Kraft- und Arbeitsverteilung an Greifern besonders an Motorgreifern. Von Ninnelt	280
Kreiselpumpen. Regeln für Leistungsversuche an K....	162
Lehrbuch der zeitgemäßen Kalkulation im Maschinenbau. Von Kresta-Käch	280
Lokomotivausbesserungswerke. Von Neesen	60
Lustiger Dienst. Von Eccardt	162
Mechanische Schwingungen. Von Geiger	408
Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom österreichischen Eisenbetonausschuß. Band XI	162
Ölfeuerungstechnik. Von Essich	480
Rahmentragwerke. Neuere Methoden zur Statik der R.... Von Straßner	118
Rostfreie Stähle. Von Monypenny	462
Schlosserei- und Montage-Arbeitszeitermittlung und Zeitbedarf verwandter Handarbeiten. Von Gottwein	279
Schmiermittel. Richtlinien für den Einkauf und die Prüfung von Sch.	262
Schweißtechnik. Gemeinfaßliche Darstellung der gesamten Sch..... Von Bardtke	60
Spannungsverteilung in Stangenköpfen. Von Mathar	426
Statik. Praktische St..... Von Saliger	162
Stollenbau. Von Randzio	59
Tage der Technik. Von Feldhaus	516
VI. Tagung des allgemeinen Verbandes der Dampfkessel-Überwachungsvereine am 9. Sept. 1927 in Düsseldorf	279
Technisches Hilfsbuch von Schuchardt und Schütte	480
The British Steam Railway Locomotive 1825—1925. Von Ahrons	479
Untersuchungen am Laufkran. Von Stockmann.	280
Waggonbau. Übersicht über den W..... Von Kreissig	18
Wärmedurchgang bei einfachen Körpern und Maschinen.	222
Werkstoffhandbuch „Stahl und Eisen“	262
Werkzeugmaschinen. Einzelantrieb von W..... Von Meller	118
Wirkungsweise elektrischer Maschinen. Von Vidmar	498

III. Namenverzeichnis.

Die Aufsätze sind mit A., die Zuschriften mit Z., die Buchbesprechungen mit Bb. bezeichnet. * = Abbildungen im Text.

	Jahrg. 1928 Seite
Ahrons. The British Steam Railway Locomotive 1825—1925. Bb.	479
Ammann und v. Gruenewaldt. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. A.	308*
Backofen. Der Gefällbahnhof im Wandel der Zeit. A.	225
— Frosthügel und Schlagstellen im Eisenbahnbau. A.	458
Bäseler. Über das Rollen oder Nichtrollen einer hemmschuhgebremsten Achse. A.	230*

Jahrg. 1928 Seite

Bäseler und Overbeck. Zur Spitzenentwicklung an Ablaufbergen. A. Hierzu Taf. 12 und 13 303
Baltzer†. Die ehemals deutschen Kolonialbahnen, ihre Entstehung und Entwicklung. A. 7*
Bardtke. Gemeinfaßliche Darstellung der gesamten Schweißtechnik. Bb. 60
Baumann. Das Holz als Baustoff. Bb. 222
Becker und Föppl. Dauerversuche zur Bestimmung der Festigkeitseigenschaften, Beziehungen zwischen Baustoffdämpfung und Verformungsgeschwindigkeit. Bb. 426
Böttinger. Neuerungen an Güterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 237*
— Schotterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 453*
Boezaardt. Zur Organisation der Lokomotivbekohlung. A. 178*
Borghaus. Das neue Pumpwerk in Klein-Steinheim zur Versorgung des Bahnhofs Hanau mit Lokomotivspeisewasser. A. 476*
— Zeitaufnahme an der Bekohlungsanlage in Dillenburg. A. Hierzu Taf. 30 509
Buchli. Hochdrucklokomotive der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. A. . . 281*

Carus. Internationaler Eisenbahnverband. V. Ausschuß. Bericht des Unterausschusses für die durchgehende Güterzugbremse 112
— Internationaler Eisenbahnverband. Tagung der Ausschüsse in Stockholm, Juni 1927 455
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Dresden vom 27. bis 29. Juni 1928 454
Corbellini. Versuche der Italienischen Staatsbahnen mit Abdampfvorwärmern für Lokomotiven. A. . . . 41* 61*

Dahl. Scheinriffeln an Eisenbahnschienen. A. 447*
Dannecker. Deutsche Garratt-Lokomotiven für Südafrika. A. Hierzu Taf. 6 und 7 . . . . . 122*
Derikartz. Arbeitswirtschaftliche Betrachtungen zur Einrichtung und Bedienung von Stellwerken. A. Hierzu Taf. 4 107
— Der Einfluß der Zwischenzeiten auf die Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen. A. 315
Diehl. Zur Berechnung der Querschwellen. A. 199*
Diekmann. Absteckungsarbeiten für den Gleisvorbau mit maschinellen Hilfsmitteln. A. Hierzu Taf. 1 . . 68
Dobrowolsky. Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven. A. 136*
Hierzu Z. 224*
Driessen. Einige wirtschaftliche Betrachtungen über den Oberbau. A. 53*

Eccardt. Lustiger Dienst. Bb. 162
Effenberger. Beitrag zur Theorie der ebenen Fachwerke. A. Hierzu Taf. 3 73
Eisfelder. Betonzusammensetzung und Druckfestigkeit. Bb. 98
Endler. Rutschungen auf der Linie Dresden-Werdau beim Erweiterungsbau des Bahnhofs Zwickau i. Sa. A. 254*
Essich. Ölfeuerungstechnik. Bb. 480

Faatz. Gleisentwässerung in Bahnhöfen. A. 92*
Feldhaus. Tage der Technik. Bb. 516
Fiedler. Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg, II. Teil. A. Hierzu Taf. 21 und 22 sowie Abb. 4—7, Taf. 23 . . . . . 467*
Föppl und Becker. Dauerversuche zur Bestimmung der Festigkeitseigenschaften, Beziehungen zwischen Baustoffdämpfung und Verformungsgeschwindigkeit. Bb. 426
Franke. Beiträge zur wirtschaftlichen Gestaltung des Werkbetriebes in Lokomotivausbesserungswerken. A. 263*
Friedrich. Evolventenverzahnung. Bb. 480

Gartner. Rauchgasuntersuchungen bei Lokomotivversuchsfahrten. A. 183*
Gehler. Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisenbetonbestimmungen 1925. Bb. 60
Geiger. Mechanische Schwingungen. Bb. 408
Gellhorn. Beitrag zur Unterhaltung der Dampflokomotiven und Güterwagen. A. 511

Jahrg. 1928 Seite

Gollwitzer. Herzstückschweißung mit Thermit. A. . 299*
Gottschalk. Laufwiderstandsmessungen in geschweißten Gleisen. A. 450*
Hierzu Berichtigung 516
Gottwein. Schlosserei- und Montagearbeitszeitermittlung und Zeitbedarf verwandter Handarbeiten. Bb. . . . 279
Großmann. Geometrie und Maßbestimmung der Kulissensteuerungen. Bb. 98
v. Gruenewaldt und Ammann. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. A. 308*
v. Gruenewaldt. Der theoretische Längenschnitt von Standseilbahnen. A. 391* 462

v. Grundherr. Neukonstruktionen von elektrischen Lokomotiven im Ausland. A. 385

Haller. Die Arbeitsgeschwindigkeit der Zughöfe. A. . 99*
Heinrich. Eisenbahnbetriebslehre. Bb. 242
Heumann. Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Z. 144
— Zum Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen. A. Hierzu Taf. 25, 26, 28 und 29 . . . . . 481* 499*
Hierzu Berichtigung 516
Hildebrand. Die Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse bei den europäischen Vollbahnen. Bb. 298
Hinz. Über wärmetechnische Vorgänge der Kohlenstaubfeuerung. Bb. 480
Höfer. Die Absteckung von Gleisbogen aus Evolventenunterschieden. Bb. 223

Jänecke. Zur Rheinisch-Westfälischen Städtebahnfrage Köln-Dortmund. A. 19*
Jahn. Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Z. 143
— Gesteuerte Lenkachsen. A. 48*
Judtmann. Die neuzeitlichen Triebwagen Nordamerikas. A. 163*
Jurenak. Über die Wärmedehnung der Eisenbahnschienen. A. Hierzu Taf. 9 . . . . . 197*

Kaempf. Neuerungen in französischen Güterbahnhöfen mit besonderer Berücksichtigung der Mechanisierung. A. 79*
Hierzu Berichtigung 162
Kaufmann. Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Bb. 78
Kersten. Brücken in Eisenbeton. Bb. 426
v. Kisfaludy. Über die Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. A. . . 1*
Klausner. Die durchgehende elektrische Zugheizung auf den Österreichischen Bundesbahnen. A. 396*
Klitzing. Die Umstellung der Fahrzeugbeleuchtung auf Ölgas im besonderen im Bezirk der Reichsbahndirektion Berlin. A. 13*
Kreissig. Übersicht über den Waggonbau. Bb. . . . 18
Kresta-Käch. Lehrbuch der zeitgemäßen Vorkalkulation im Maschinenbau. Bb. 280
Kühnel und Marzahn. Untersuchen von Riffelschienen. A. Hierzu Taf. 18 . . . . . 445*
Kühnelt. Neue Verladearten für langes Betonrundeisen und lange Schienen. A. Hierzu Taf. 10 . . . . . 212*
Kupfer. Zentrale Industriegasversorgung im Reichsbahnausbesserungswerk Schwerte. A. 271*

Lang. Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. A. 377*
Lauke. Die Leistungsabstimmung bei Fließarbeit. Bb. 497
Lomonossoff. Das Lokomotivstufengetriebe. A. . . . 416*
— Widerstand und Trägheit der diesel-elektrischen Lokomotiven. A. 133*
Hierzu Berichtigung 224
Lubimoff. Einfluß der Beschaffenheit des Gleises auf die Abnützung der Schienen. A. 438

Magg. Dieselmaschinen. Bb. 408
Marschall. Der elektrische Betrieb der Paulistabahn. A. 11
Marzahn und Kühnel. Untersuchungen an Riffelschienen. A. Hierzu Taf. 18 . . . . . 445*
Massute. Zeichnerische Bestimmung von Tangentenlängen. A. Hierzu Taf. 18 und 19 . . . . . 448*

	Jahrg. 1928 Seite
Mathar. Über die Spannungsverteilung in Stangenköpfen. Bb.	426
Matschoß. Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Bb.	98
Meineke. Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven. Z.	224*
— Elektrische Versuchslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Z.	498*
— Über die Kraftwirkungen am gebremsten Rade. A. u. Z.	7* 497*
Hierzu Berichtigung	98
Meller. Einzelantrieb von Werkzeugmaschinen. Bb.	118
Menne. Bettungserneuerung im Betriebe ohne Langsamfahrsignale (System Welch). A.	145*
Mohr. Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik. Bb.	408
Monypenny. Rostfreie Stähle. Bb.	462
Müller. Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit des maschinellen Gleisumbaus. A.	187* 205
Hierzu Berichtigung	320
Münzinger. Kesselanlagen für Großkraftwerke. Betrachtungen und Richtlinien. Bb.	279
Naderer. Betriebserfahrungen mit der elektrischen Zugförderung in Südbayern. A. Hierzu Taf. 14	321*
Neesen. Lokomotivausbesserungswerke. Bb.	60
Nemesek. Analytisches Verfahren für Bogenberichtigung. A.	147*
— Die Ausdehnung der Schienen durch die Wärme. A.	305*
Ninnelt. Über Kraft und Arbeitsverteilung an Greifern, besonders an Motorgreifern. Bb.	280
Nolde. Eine neue Triebwagenbauart mit kompressorlosem Dieselmotor und ihre Versuchsergebnisse. A. Hierzu Taf. 5	109*
Nowotny. Über die mittlere Gebrauchsdauer kieferner Schwellen mit Sparränkung. A.	233
Ostertag. Die Entropiediagramme der Verbrennungsmotoren. Bb.	498
Overbeck und Bäseler. Zur Spitzenentwicklung an Ablaufbergen. A. Hierzu Taf. 12 und 13	303
Pawelka. Zeichnerische Untersuchungen für den starren Träger auf elastischen Stützen. A.	289*
Petz. Kabelsuchgeräte. A.	181*
Pogany. Über die zweckmäßige Größe des Schrumpfmaßes der Radreifen. A. Hierzu Taf. 27	492*
Praetorius. Verringerung von Abkühlverlusten bei ortsfesten Kesselanlagen. A.	275*
Przygode. Technische Frühjahrsmesse in Leipzig 1928. A.	173
— Zweite Internationale Automobilausstellung von Last- und Sonderfahrzeugen in Leipzig. A.	175*
Randzio. Stollenbau. Bb.	59
Rempis. Die Vollendung der Stellwerkanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart. A. Hierzu Taf. 11.	258*
Rensinghoff. Der Bauzug der Reichsbahndirektion Essen. A. Hierzu Taf. 2	71*
Röll. Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Bb.	462 480
Roth. Aluminothermie. Bb.	40
Roudolf. Das Zeitsignal der deutschen Reichsbahnen. A.	157*
Sachs. Elektrische Vollbahnlokomotiven. Bb.	389
Saliger. Praktische Statik. Bb.	162
Saller. Der Eisenbahnoberbau im Deutschen Reich. Bb.	320
— Oberbauberechnung der russischen Bahnen. A.	243*
Saurau. Die Entwicklung der elektr. Lokomotiven und Triebwagen unter besonderer Berücksichtigung Österreichs. Bb.	98
Schachenmeier und Stadel. Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg. A. Hierzu Taf. 21 und 22	463*
Schaechterle. Zur Ausgestaltung des Holzschwellenoberbaus. A.	201*
Schneider. Versuche mit Lokomotivspeisepumpen. A.	293*
Schultheiß. Mechanische Schwellenaufplattanlage für Reichsoberbau. A.	152*
Spindel. Prüfung von Stoffen auf Verschleiß durch Abnutzung und Verformung. A.	31*
Stadel und Schachenmeier. Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg. A. Hierzu Taf. 21 und 22	463*
Stockmann. Untersuchungen am Laufkran. Bb.	280
Straßner. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. Bb.	118
Strecker. Hilfsbuch für Elektrotechnik. Bb.	407
Stübel. Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. A. Hierzu Taf. 17	435*
Tetzlaff. Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. A.	75
— Elektrische Versuchslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	356*
— Hierzu Z. von Meineke	498*
Thoma. Überblick über die Kraftverkehrsverhältnisse und die Kraftverkehrspolitik in Deutschland sowie die Lage der Reichsbahn gegenüber den Kraftwagen. A.	176
Uebelacker. Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten. A. Hierzu Taf. 16.	427*
— Die Kohlenstaublokomotive. A.	119*
— Untersuchungen über den Dampf- und Brennstoffverbrauch der Verschiebelokomotiven. A.	127*
Usbeck. Das elektrische Reichsbahnnetz in Schlesien. A. Hierzu Taf. 15	371*
Vaillant. Ladestation für Sammlerbatterien der elektr. Zugbeleuchtung. A.	440*
Vidmar. Die Wirkungsweise elektr. Maschinen. Bb.	498
Wattmann. Wärmewirkungen im Langschienenbau. A.	191*
Wechmann. Der Eisenbahn-Elektrotechniker. Bb.	98
Wegele. Bahnhofsanlagen. Bb.	426
Weicken. Kohlenentladung aus Eisenbahnwagen. Bb.	78
Wernekke. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Florida. A.	235
— Gleisbremsen in den Vereinigten Staaten von Amerika. A.	90
Wiedemann. Über die Kraftwirkung am gebremsten Rade. A. (Erwiderung zum Aufsatz Meineke)	494*
Hierzu Z. von Meineke	497*
Wöhrl. Selbsttätige Hemmschuhbremse. A.	86*
Zeulmann. Elektrische Gleisfahrzeuge. Bb.	390
Zippel. Erd- und Eisenbahnbau. Bb.	223

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

VIERUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. SECHSUNDSECHZIGSTER BAND

1929

MIT 37 TAFELN UND 674 TEXTABBILDUNGEN

MÜNCHEN
C. W. KREIDEL'S VERLAG
1929

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1929 Seite

Arbeitsverfahren in den Werkstätten siehe betriebswissenschaftliche Untersuchungen.

Auftragsvergebung.
— Kreditabkommen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Vergebung von Waggonaufträgen. B. . . . 309

Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.
— Gesichtspunkte für die Konstruktion der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen der Deutschen Reichsbahn 49
— Richtlinien für den Ausgleich der Erfordernisse von Bau und Betrieb bei Bauarbeiten 135
— Einteilung der Gleise nach oberbautechnischen Gesichtspunkten bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 249
— Vorläufige Richtlinien für die Aufstellung und Unterhaltung von Warnkreuzen an Wegübergängen in Schienenhöhe 286*

Ausstellungen und Messen.
— Fünfte Deutsche Gießerei-Fachausstellung Düsseldorf 1929. Von Przygode. A. 426

Bahnanlagen und Bahnhöfe (siehe auch Verschiebetechnik).
— Die maschinentechnischen Anlagen des Bahnhofs Hamm i. Westf. Von Borghaus und Rüdt. A. Hierzu Taf. 9 bis 11 . . . . . 199*
— Zugförderungsanlagen der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Bagyik. A. Hierzu Taf. 24 . . . . 344*
— Die Brikettfabrik der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von v. Tóth. A. 347*
— Die Eisenbahnanlagen des Budapester Handels- und Industriehafens. Von Dörre. A. 391*

Bahnbau.
— Zeichnerische Bestimmung von Tangentenlängen. Von Höfer. A. 135*
— Flache Bögen als Ersatz kurzer Zwischengeraden zwischen Bögen gleichen Sinnes. Von Leisner. A. 273*
— Verwendung von Steilweichen bei der Erweiterung des Züricher Hauptbahnhofs. Von Grünhut. A. Hierzu Taf. 18 . . . . . 303*
— Rein dynamische Verfahren zur Untersuchung der Beanspruchung von Bauwerken. B. 477
— Übergangsbögen in Korbbögen. Von Leisner. A. 510*

Bahnoberbau, Allgemeines, Theoretische Untersuchungen (siehe auch Bahnunterhaltung).
— Über Wirtschaftlichkeitsberechnungen, insbesondere in der Gleiswirtschaft. Von Draesel. A. 37*
— Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. Von Stübel. A. 71*
— Amerikanische Oberbau-Untersuchungen. Von v. Gruenewaldt. A. 89* 105*
— Über die Schienenwanderung. Von Jurenák. A. 150*
— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. II. Teil. Von Ammann und v. Gruenewaldt. A. Hierzu Taf. 12 . . . . . 239*
— Beitrag zur Frage der Temperaturdehnung in Betriebsgleisen. Von Spangenberger. A. 244*
— Einteilung der Gleise nach oberbautechnischen Gesichtspunkten bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 249
— Die Druckverteilung in kohäsionslosen Massen. Von Nemcsek. A. 381*
— Beiträge über Schienenwanderung und Wärmedehnung der Schienen. Von Jurenák. A. 396*
— Über den Oberbau der kön. ungar. Staatsbahnen. Von Allodiatoris. A. Hierzu Taf. 28 . . . . . 402*
— Die Federung des Gleises. Von Bloss. A. 427*

Jahrg. 1929 Seite

— Das Gleis auf Federn und festen Stützen. Von Wirth. A. Hierzu Taf. 29 bis 32 . . . . . 430*
— Rechnerische Untersuchung des Dr. Wirthschen Gleises auf Federn und festen Stützen. Von Schreier. A. 448*
— Messung senkrechter Schienenbewegungen. Von Wettl. A. Hierzu Taf. 33 . . . . . 457*
— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. III. Teil. Von Ammann und v. Gruenewaldt. A. 471*
— Berechnung des Schienenquerschnitts bei großen Zuggeschwindigkeiten. B. 478

Bahnoberbau, Gleisbettung.
— Eisenbetonplatten statt Schotterbettung. B. 253
— Reinigen des Bettungsschotters mit Maschinenbetrieb. B. 253

Bahnoberbau, Schienen.
— Befestigung von Schienen auf Mauerwerk. B. . . . 9
— Eisenbahnschienen in Amerika. B. 49
— Eisenbahnunglück als Folge eines Schienenbruches. B. 68*
— Englische Versuche mit verschleißfesten Schienen aus Chromstahl. Deutsche Fertigungsziele. Von Füchsel. A. 112
— Feststellen von Schienenbrüchen. B. 254
— Langschienen und Stoßfugen. Von Wattmann. A. 297*
— Eigenspannungen in länger befahrenen Schienen. Von v. Pesky und Wagner. A. 379*
— Neuartiger Weichenspitzenverschluß (Bauart Eicher). Von Frank. A. 397*
— Die umgekehrte Makro-Struktur bei gewissen Schienenherstellungsverfahren. B. 417
— Schienenabnutzung und ihre Prüfung. Von Kühnel. A. 418*
— Riffelbildung auf Vollbahnschienen. Von Steller. A. 424*

Bahnoberbau, Schienenschweißung.
— Neues über Schienenstoßschweißungen. Von Schönberger. A. 1*
— Schienenschweißungen vor 85 Jahren. B. 16
— Schienenschweißversuche in Rußland. B. 306
— Ausbessern ausgeschlagener Schienenstöße durch Auftrag-Schweißung. B. 308
— Verhalten von geschweißten Schienenstößen auf Reichsbahnstrecken. B. 308
— Schienenschweißungen bei den ungar. Vollbahnen. Von Ruzitska. A. 394*

Bahnoberbau, Schwellen.
— Zur Berechnung der Querschwellen. Von Szmodics. A. 113*
— Vagneux-Schwelle aus Eisenbeton. B. 251*
— Eisenbetonschwelle Bauart Emperger. B. Hierzu Taf. 13 . . . . . 251*
— Eisenschwellen in England. B. 252*
— Die Bemessung von Eisenbetonquerschwellen nach der Theorie und der Erfahrung. Von Mendl. A. Hierzu Taf. 26 . . . . . 386*
— Die Eisenbetonschwellen der kön. ungar. Staatsbahnen. Von Ruzitska. A. 393*

Bahnoberbau, Schwellentränkung.
— Tränkung mit einer Mischung von Buchenholzteeröl und Mineralölprodukt. Von Gellért. A. 373*

Bahnunterbau.
— Geotechnische Untersuchungen bei den Schwedischen Staatseisenbahnen. Von Backofen. A. 131*
— Frosthügel auf russischen Eisenbahnen und die Mittel zu ihrer Beseitigung. B. 232

Bahnunterhaltung.
— Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. Von Stübel. A. 71*
— Fliegende Bahnunterhaltungstrupps (Bautrupps) bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 191

Jahrg. 1929 Seite

— Gleisumbau im Winter. B. 309
— Sicherungsarbeiten an der Balaton- (-Plattensee-) Bahn. Von Laky. A. 395*
— Neuerungen und Neuerungsbestrebungen im Fachdienste für Bahnerhaltung bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von v. Tomassich. A. 401

Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.
— Arbeitsvorbereitung. Von Rusche. A. 93
— Fließarbeit bei der Lokomotivausbesserung in einer englischen Bahnwerkstätte. B. 137
— Die betriebswirtschaftliche Vollabrechnung in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Böttinger. A. Hierzu Taf. 14 256*
— Arbeitsorganisation und Stückzeit-Entlohnung in den Werkstätten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Gyenes. A. 336
— Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren der Hauptwerkstätte in Dunakeszi. Von Beöthy und Diener. A. Hierzu Taf. 23 . . . . . 338*

Bogenlauf von Fahrzeugen.
— Widerstand einer dreiachsigen Lokomotive in Gleisbögen mit und ohne Spurerweiterung bei genauer Berücksichtigung der Spurkranzreibung. Von Becker. A. 163*

Bremsen an Fahrzeugen.
— Versuche mit Güterzug-Luftdruckbremsen. B. . . . 34
— Über die Aufstellung von Bremstafeln. Von Besser. A. 181*
— Die Einführung der Kunze-Knorr-Güterzugbremse bei der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Szentgyörgyi. A. 348

Brücken.
— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für drei neue Rheinbrücken bei Ludwigshafen-Mannheim, Speyer und Maxau. B. 17, 122, 142
— Der neue Ravennatalübergang der Höllentalbahn. B. 34
— Die Hubbrücke über den Königshafen in Rotterdam. Von Joosting. A. 52*
— Vorschrift für das Entwerfen und Berechnen eiserner Brücken in Frankreich. B. 68*
— Fachwerkbrücken mit dreieckigem Querschnitt. B. 69
— Eine dreigleisige Hubbrücke in Nordamerika. B. . . 69*
— Wasserabführung bei mit Asphaltplatten abgedeckten Brücken und Dächern. B. 120*
— Brückenbauwettbewerb der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 122, 142
— Bemerkungen zum Aufbau von Brückenmeistereien. Von Neustätter. A. 189
— Die pfälzischen Rheinbrücken und der Skizzenwettbewerb für drei neue Rheinbrücken. Von Weidmann. A. 292*
— Die erste geschweißte Eisenbahn-Fachwerkbrücke. B. 308*
— Wiederherstellung der im Jahr 1919 gesprengten Eisenbahnbrücken (Theißbrücken) in Ungarn. Von Rotter. Frigyes und Jobbágy. A. 398*
— Eine bemerkenswerte Brückenkonstruktion. B. . . . 476*
— Auswechslung von Brückenkonstruktionen in kurzen Zugpausen. B. 477*
— Rein dynamische Verfahren zur Untersuchung der Beanspruchung von Bauwerken. B. 477

Diesellokomotiven.
— Ergebnis des russischen Preisausschreibens für Wärme- (Diesel-) Lokomotiven. B. 18
— Die Wirtschaftlichkeit der Diesel-Lokomotive im Vollbahnbetrieb. Von Straßer. A. Hierzu Taf. 6 und 7 124*, 143
— Bo+Bo-Dieselelektrische Lokomotive der Long-Island-Bahn und 2-Do-2-Dieselelektrische Güterzuglokomotive der New York Central Bahn. B. 138
— 2600 PS Dieselelektrische Lokomotive der Kanadischen Nationalbahn. B. 196
— Dieselelektrische Lokomotiven. Von Grüning. A. 487*
— Die erste Diesellokomotive der Deutschen Reichsbahn mit 1200 PS. B. 500

Drehscheiben.
— Drehscheibe Bauart Mundt. B. 51
— Drehscheiben und Lokomotivschuppen. Von Niemann. A. 481*

Jahrg. 1929 Seite

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.
Eisenbahnbetrieb (siehe auch elektrische Eisenbahnen. Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen. Zugförderung).
— Zuggeschwindigkeiten in Amerika. B. 33
— Richtlinien für den Ausgleich der Erfordernisse von Bau und Betrieb bei Bauarbeiten. A. 135
— Bau und Betrieb neuer Verkehrswege lokaler Bedeutung. Von Friedrich. A. 171
— Entwicklung des Kohlenverkehrs einer amerikanischen Eisenbahn. B. 180
— Arbeitsgemeinschaft zur Erforschung von Entgleisungsursachen. B. 198

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— Die erste Transpyrenäen-Bahn. B. 33
— Die neue Apenninenquerbahn Bologna—Florenz. Von Abél. A. 115*
— Verkehrsverbesserungen in Niederländisch-Ostindien. B. 119
— Eisenbahnbedarf für den fernen Osten. B. 119
— Neue amerikanische Expreßzüge. B. 137*
— Eine neue Eisenbahnverbindung nach Nizza. Von Spamer. A. 247*
— Die ungarischen Eisenbahnen. Von v. Samarjay. A. Hierzu Taf. 19 . . . . . 312*

Eisenbahngeschichte.
— Louis A. Gölsdorf und die Semmeringbahn. Von Turber. A. 261*
Hierzu Berichtigung 480
— Überblick über die Entwicklung der französischen Eisenbahnen. B. 271*

Eisenbahn-Luftverkehr.
— Eisenbahn-Luftverkehr bei den amerikanischen Eisenbahnen. B. 306

Eisenbahnunfälle.
— Eigenartige Entgleisungsursache. B. 68
— Eisenbahnunglück als Folge eines Schienenbruches. B. 68*
— Arbeitsgemeinschaft zur Erforschung von Entgleisungsursachen. B. 198
— Eisenbahnunfälle in England. B. 272

Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterbau.
Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Die elektrische Ausrüstung der Lokalbahn Peggau—Übelbach. Von Fritsch. A. Hierzu Taf. 15 . . . 263*
— Die Elektrisierungsarbeiten der kön. ungar. Staatsbahnen. Von v. Verebély. A. 350*

Elektrische Lokomotiven.
— Gesichtspunkte für die Konstruktion der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. A. 49
— Elektrische Lokomotiven der Great Indian Peninsula Railway. B. 140*

Fahrzeuge; allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven und Wagen).
— Die selbsttätige Steuerung der Berliner elektrischen Triebwagen. Von Spies. A. 192*
— Der englische und amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1928. B. 269
Hierzu Berichtigung 480

Fahrzeuge; theoretische Untersuchungen.
— Zur Geometrie des Laufwerkes der Eisenbahnwagen. Von Rónai. A. Hierzu Taf. 25 . . . . . 354*
— Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. Von v. Kisfaludy. A. . . . 357*
— Schlingerbewegungen an Drehgestellwagen. Von Caesar. A. Hierzu Taf. 37 . . . . . 501*

Fahrzeitberechnung.
— Bestimmung der Fahrzeiten mittels Rechenschiebers. Von Koref. A. 29*
— Zugwiderstände und Fahrzeitberechnung. Von Czygan. A. 44, 309
Hierzu Zuschriften von Nordmann 176, 310

Fernmeldeanlagen.
— Die Entwicklung der Schaltung von Umschaltern in Fernmeldeanlagen. Von Petz. A. 267*

Geschäftsberichte.
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das vierte Geschäftsjahr 1928 304

Jahrg. 1929 Seite

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Gleisbremsen (siehe auch Hemmschuhe und Hemmschuhbremsen).
— Die Wirtschaftlichkeit von Gleisbremsen nach amerikanischen Beobachtungen. B. 122
— Die halbautomatische Rangierbremse. Von Hering. A. 227*

Güterwagen siehe Wagen.

Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Heizung von Zügen siehe Zugheizung.

Hemmschuhe und Hemmschuhbremsen.
— Neuartiger Radschuh. B. 122*
— Beitrag zur Frage der selbsttätigen Hemmschuhbremsen. Von Frohne. A. 217*

Hochbauten.
— Der Bau des Personenwagenausbesserungswerkes Dunakeszi und seiner Wohnsiedlung. Von Görög. A. Hierzu Abb. 1 auf Taf. 23 . . . . . 375*
— Hochbauten. A. 404*

Internationaler Eisenbahnverband.
— Tagung der Ausschüsse in Brüssel April/Mai 1928. Von Carus. A. 31*
— 8. Sitzung des Geschäftsführenden Komitees in Paris. Von Carus. A. 211
— Sitzung in Neapel vom 22. April bis 4. Mai 1929. Von Carus. A. 519

Kraftwagenverkehr.
— Maßnahmen der amerikanischen Eisenbahnen gegen den Kraftwagenwettbewerb. B. 119
— Automobillinien der Paris-Lyon-Mittelmeerbahnen. B. 136
— Der Kraftwagen im Dienste der Reichsbahn. B. . . 216
— Die englischen Eisenbahnen und der Straßenverkehr. B. 306
— Der Anteil von Straßenbahn und Omnibus im Großstadtverkehr. B. 459

Kupplungen (siehe Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile).

Lokomotivbehandlungsanlagen.
— Wiegeeinrichtung für Lokomotivbekohlung. Von Diehl. 99*
— Das Förderband in der Lokomotivbekohlung. B. . . 179*
— Zugförderungsanlagen der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Bagyik. A. Hierzu Taf. 24 . . . . 344*
— Aufzug-Sturzanlage für Lokomotivbekohlung. B. . . 498*
— Chemische Reinigung des Lokomotiv-Speisewassers. B. 499
— Speisewasserreinigung auf der London und Nord-Ost-Bahn. B. 499*

Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen. Versuche. (Siehe auch Diesellokomotiven, elektr. Lokomotiven.)
— Die Zusammenlegung von Lokomotivbauanstalten. B. 18
— Zeichnerisches Verfahren zur Erstellung von Geschwindigkeits- (s. V-) Diagrammen der Dampflokomotiven. Von Koref. A. 47
— Neue Versuche mit Lokomotivluftpumpen. Von Schneider. A. 65*
— Über Anfressungen in Lokomotivkesseln und ihre Verhütung. B. 86
— Kohlenersparnis im amerikanischen Lokomotivbetrieb. B. 141
— Lokomotivlangläufe in Amerika. B. 162
— Versuche mit einer Tender-Zusatzdampfmaschine auf dem Prüfstand in Altona. B. 196
— Bericht der Lokomotiv-Aufsichtsbehörde der Vereinigten Staaten für 1928. B. 197
— Prüfstandversuche mit einer amerikanischen Caprotti-Lokomotive. B. 214
— Neue Blasrohrversuche in Frankreich. B. 288*
— Vergrößerung des Schieberhubes bei der Heusinger Steuerung. B. 289
— Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. Von v. Kisfaludy. A. 357*

Lokomotiven, Bauart.
— Zusatzdampfmaschine mit Wendegetriebe für Lokomotiven und Tender. B. 88
— 1 E 2-h 2 Güterzuglokomotive der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn und 2 D 2-h 2 Personenzuglokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn. B. Hierzu Abb. 2 bis 4 auf Taf. 5 103

Jahrg. 1929 Seite

— 2 C 1-h 2 Personenzuglokomotive der Baltimore und Ohio Bahn mit Caprotti-Steuerung. B. 160*
— 1 C 1+1 C 1 Vierzylinder-Heißdampflokomotive, Bauart Kitson-Meyer der Kalka Simla Eisenbahn in Indien. B. 195
— 1 D+D 2 Lokomotive der amerikanischen Nordbahn. B. 195
— Löffler-Lokomotive und Löffler-Hochdruck-Dampfmaschinenanlage. B. 215
— Die deutschen 2 C 1-Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotiven der kön. Siamesischen Staatsbahnen. Von Ewald. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 278*
Hierzu Zuschrift 480
— Die neue 2 C-Vierzylinder-Heißdampf-Schnellzuglokomotive der Niederländischen Eisenbahnen. Von Vetter. A. Hierzu Taf. 17 . . . . . 282*
— 1 C 2-h 2 Tenderlokomotive der London, Midland und Schottischen Bahn. B. 289
— Die Dampflokomotiven der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Láner. A. Hierzu Taf. 20 und 21 . 318*
— Förderung des Personenverkehrs auf den Lokalbahnen durch Triebwagen und Kleinlokomotiven. Von Hirschmann. A. 330*

Lokomotiven, Einzelteile.
— Schornstein-Rauchableiter bei ungarischen Lokomotiven. B. 51*
— Neue Versuche mit Lokomotivluftpumpen. Von Schneider. A. 65*
— Selbsttätige Schmierung bei den Speisewasser- und Luftpumpen von Lokomotiven. Von Wagner. A. . . 83
— Englische Lieferbedingungen für Wärmeschutzmatratzen aus Asbest. B. 84
— Martin-Feuerbüchssieder für Lokomotiven mit Ölfeuerung. B. 86*
— Ausbesserung eiserner Feuerbüchsen bei der Orléans Eisenbahngesellschaft. B. 86
— Lokomotivrahmen-Vorderteil aus Stahlguß. B. . . . 87*
— Zusatzdampfmaschine mit Wendegetriebe für Lokomotiven und Tender. B. 88
— Neue Abdampf-Strahlpumpe von Davies und Metcalfe. B. 158*
— Neue Speisewasserpumpe und Vorwärmer, Bauart Worthington. B. 159*
— Speisewasservorwärmer. B. 215
— Neue Blasrohrversuche in Frankreich. B. 288*

Lokomotivschuppen.
— Über die Beheizung der Lokomotivschuppen. Von Landsberg. A. 25*
— Rauchfreier Lokomotivschuppen in Chicago. B. . . 50
— Drehscheiben und Lokomotivschuppen. Von Niemann. A. 481*

Lokomotivversuchsfahrten siehe Lokomotiven, Allgemeines, elektr. Lokomotiven, Diesellokomotiven.

Material siehe Stoffwesen.

Motorwagen siehe Triebwagen.

Museen.
— Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen und das Verkehrsmuseum der Technischen Hochschule Karlsruhe. Von v. Gruenewaldt. A. 237
— Das kön. ungar. Verkehrsmuseum. Von v. Geduly. A. 360*

Nachrufe siehe Persönliches.

Normung.
— Normung im Lokomotiv- und Wagenbau. B. 521

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Konrad Pressel † 101
Hierzu Berichtigung 142
— Oberbaurat Dr. Ing. e. h. Karl Müller † 102
— Generaldirektor Dr. Dorpmüller, 60 Jahre 255
— Personenwechsel in der Direktion der Niederländischen Eisenbahnen 287

Personenwagen siehe Wagen.

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Jahrg. 1929 Seite

Preisausschreiben.
— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für drei neue Rheinbrücken bei Ludwigshafen—Mannheim, Speyer und Maxau. B. 17
— Ergebnis des russischen Preisausschreibens für Wärme-(Diesel-)Lokomotiven. B. 18
— Brückenbauwettbewerb der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 122, 142
— Preisausschreiben für den Behälterverkehr. B. . . . 180, 272

Rangiertechnik siehe Verschiebetechnik.

Schienen siehe Bahnoberbau.
Schweißen, siehe auch Bahnoberbau (Schienenschweißung).
— Die Spurkranzschweißung. Ergebnisse und Erfahrungen. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 10*
— Die erste geschweißte Eisenbahn-Fachwerkbrücke. B. 308*
Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.
Signal- und Sicherungswesen.
— Lichttagessignale. Von Zuleger. A. Hierzu Taf. 2 und 3 . . . . . 19*
— Optische Signalübertragung auf die Lokomotive mit selbsttätiger Überwachung der Zuggeschwindigkeit. B. 121*
— Ein neuartiger Signalscheinwerfer für elektrisch beleuchtete Signale. Von Derikartz. B. 161*
— Blinklichtsignale an Stelle von Bahnschranken. B. 198
— Zur Frage der Ausfahrvorsignale auf den Österreichischen Bundesbahnen. Von Zuleger. A. 473*
Hierzu Zuschrift 524
Sicherung von Wegübergängen.
— Vorläufige Richtlinien für die Aufstellung und Unterhaltung von Warnkreuzen an Wegübergängen in Schienenhöhe. A. 286*
Stoffe und Stoffwesen.
— Jahresversammlung des Reichsausschusses für Metallschutz. B. 18
— Englische Lieferbedingungen für Wärmeschutzmatratzen aus Asbest. B. 84
— Englische Versuche mit verschleißfesten Schienen aus Chromstahl. Deutsche Fertigungsziele. Von Füchsel. A. 112
— Die Prüfung des ungarischen Bauxitzementes. Von Kiss. A. 376*
— Neue Ergebnisse auf dem Gebiet der Verschleißforschung. Von Fink. A. 405*
— Die Wahl der Prüfverfahren für die Abnahme von Konstruktionsstählen. B. 412
— Über Verschleißbarkeit der Werkstoffe bei trockener Reibung. Von Füchsel. A. 413
— Die umgekehrte Makro-Struktur bei gewissen Schienenherstellungsverfahren. B. 417
— Zur Entwicklung der Baustähle. B. 477

Tagungen.
— Brennstofftagung der Welt-Kraftkonferenz 1928 in London. Von Przygode. A. 15
— Tagung der Ausschüsse des Internationalen Eisenbahnverbandes in Brüssel, April/Mai 1928. Von Carus. A. 31*
— Weltkraft-Teilkonferenz über Wasserkraftnutzung in Barcelona 1929. B. 104
— Zweite Internationale Kohlentagung in Pittsburg 1928. B. 178
— 8. Sitzung des Geschäftsführenden Komitees des Internationalen Eisenbahnverbandes in Paris. Von Carus. A. 211
— Technischer Ausschuß des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 107. Tagung vom 11. bis 13. Juni 1929 in München. Von Carus. A. 285
— 68. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure B. 290
— Gemeinsame Tagung des Deutschen und Österreichischen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik. B. 412
— Sondertagung der Weltkraftkonferenz in Barcelona 1929. B. 460
— Tagung der Ausschüsse des Internationalen Eisenbahnverbandes in Neapel vom 22. April bis 4. Mai 1929. Von Carus. A. 519
Transportwesen.
— Preisausschreiben für den Behälterverkehr. B. . . . 180, 272

Jahrg. 1929 Seite

Triebwagen.
— Gesichtspunkte für die Konstruktion der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. A. 49
— Sentinel-Dampftriebwagen der London und Nordostbahn. B. 139*
— Gelenk-Dampftriebwagen der Ägyptischen Staatsbahnen. B. 140
— Dieselmotortriebwagen in der Schweiz. B. 160
— Die selbsttätige Steuerung der Berliner elektrischen Triebwagen. Von Spies. A. 192*
— Triebwagen-Luxuszug. B. 215
— Förderung des Personenverkehrs auf den Lokalbahnen durch Triebwagen und Kleinlokomotiven. Von Hirschmann. A. 330*
— Grundsätzliches über die Verwendung von Öltriebwagen. Von v. Veress. A. 371*
Tunnel.
— Entlüftungsschwierigkeiten in Tunneln. B. 50
— Tunnelbauten in Nordamerika. B. 120
— Schwierige Erd- und Tunnelarbeiten bei Bahnbauten der New York Central. B. 479*
— Vorausbestimmung der Gesteinstemperaturen bei Tunnelbauten durch den Versuch. B. 479

Unfälle siehe Eisenbahnunfälle.
Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.
Unterrichtswesen.
— Die Ausbildung der Werkstattslehrlinge. Von Fischer. A. 339

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.
— Bekanntgabe der neuen Mitgliedsverwaltungen . . . 1
— Preis-Erteilung 255
Hierzu Berichtigung 288
— 107. Tagung des Technischen Ausschusses vom 11. bis 13. Juni 1929 in München. Von Carus. A. . . . 285
Vergebung von Aufträgen siehe Auftragsvergebung.
Verkehrswissenschaftliche Einrichtungen.
— Verkehrswissenschaftliche Woche. B. 180
— Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen und das Verkehrsmuseum der Technischen Hochschule Karlsruhe. Von v. Gruenewaldt. A. 237
— Die erste österreichische Verkehrswissenschaftliche Woche in Wien. Von Schager. A. 250
Verschiebetechnik.
— Verschiebetechnik. B. 226
— Verschieben von Wagen mittels Schleppers. B. . . . 226
— Schlepperbetrieb in Rangierbahnhöfen. Von Kaempf. A. 233*
Versuche siehe Bahnoberbau. elektr. Lokomotiven, Lokomotiven. Allgemeines.

Wagen und Einzelteile von Wagen.
— Ergänzung des Wagenparks der Deutschen Reichsbahn. B. 18
— Eiserne Wagen für Schnellzüge in Frankreich. B. . 52
— Offener Güterwagen von 20 m Länge. B. 85*
— Güterwagen mit regelbarer Selbstentladung. B. . . 85*
— Verbesserungen an den Türschlössern der Wagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Böttinger. A. Hierzu Taf. 8 . . . . . 175*
— Englische Schlafwagen dritter Klasse. B. 197*
— Neue Wagentypen der Untergrundbahn in Philadelphia. Von Günther. A. 284
— Neue französische 40 t-Güterwagen. B. 289*
— Neue Wagenbauarten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Pfeiffer. A. Hierzu Taf. 22 . . . . 325*
— Zur Geometrie des Laufwerkes der Eisenbahnwagen. Von Rónai. A. Hierzu Taf. 25 . . . . . 354*
— Sicherungen an den Türschlössern Bauart Kiekert für die Personenwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Schlözer. A. Hierzu Taf. 36 . . . . 495*
— Achtzehnachsiger Schwerlastwagen zur Beförderung von Großtransformatoren. A. 495*
— Ein neuartiger Tiefladewagen. B. 500*
— Schlingerbewegungen an Drehgestellwagen. Von Caesar. A. Hierzu Taf. 37 . . . . . 501*

	Jahrg. 1929 Seite
Werkstätten nebst Einrichtungen (siehe auch betriebswissenschaftliche Untersuchungen).	
— Die Spurkranzschweißung. Ergebnisse und Erfahrungen. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 1	10*
— Die Tragfederwerkstätte des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes Schwetzingen. Von Peters. A.	79*
— Ausbesserung eiserner Feuerbüchsen bei der Orléans Eisenbahngesellschaft. B.	86
— Wagenradsatzdrehbank mit Mittelantrieb. B.	102*
— Neue Bauweise amerikanischer Betriebswerkstätten. B. Hierzu Abb. 1 auf Taf. 5	102
— Einrichtungen einer neuzeitlichen amerikanischen Betriebswerkstätte. B.	103
— Fließarbeit bei der Lokomotivausbesserung in einer englischen Bahnwerkstätte. B.	137
— Ölspritzverfahren zum Reinigen der Lokomotiven und Tender. Von Lieske. A.	208*
— Baldwin Lokomotivwerke. B.	212
— Amerikanische Bahnbetriebswerke. B.	213*
— Behandlung der Radsätze. B.	214
— Der Werkstättendienst bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Rózsa. A.	335
— Arbeitsorganisation und Stückzeit-Entlohnung in den Werkstätten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Gyenes. A.	336
— Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren der Hauptwerkstätte in Dunakeszi. Von Beöthy und Diener. A. Hierzu Taf. 23	338
— Der Bau des Personenausbesserungswerkes Dunakeszi und seiner Wohnsiedlung. Von Görög. A.	375*

	Jahrg. 1929 Seite
Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen.	
— Über Wirtschaftlichkeitsberechnungen, insbesondere in der Gleiswirtschaft. Von Draesel. A.	37*
— Der Einfluß der Maschinentechnik auf die Wirtschaftlichkeit der amerikanischen Eisenbahnen. B.	179
— Bestrebungen zur Hebung der Wirtschaftlichkeit des Betriebes bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von v. Zelovich. A.	362
Zugbeförderung, siehe auch Fahrzeitberechnung.	
— Zuggeschwindigkeiten in Amerika. B.	33
— Lokomotivlangläufe in Amerika. B.	162
— Über die Aufstellung von Bremstafeln. Von Besser. A.	182*
— Der Zugförderungsdienst der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Hajcsi. A.	340
— Zugförderungsanlagen der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Bagyik. A. Hierzu Taf. 24	344*
Zugheizung.	
— Maßnahmen zur Vermeidung von Heizanständen bei Zügen beim Übergang von elektrischer Heizung auf Dampfheizung. Von Kühnelt. A.	174
— Versuche mit Dampfheizung von Eisenbahnwagen. B.	290
— Instandhaltung der Einrichtungen für elektrische Zugheizung im Reichsbahnausbesserungswerk Neuaubing. Von Rauch. A. Hierzu Taf. 34 u. 35	461*
Zuschriften an die Schriftleitung.	
— Zugwiderstände und Fahrzeitberechnung	176 / 309
— Die deutschen 2 C 1 Heißdampfschnellzuglokomotiven der kön. Siamesischen Staatsbahnen	480
— Zur Frage der Ausfahrvorsignale auf den Österreichischen Bundesbahnen	524

II. Buchbesprechungen.

	Jahrg. 1929 Seite
Ästhetik im Brückenbau. Von Hartmann	70
Alpenbahnen. Die A..... Von Schmidt-Melms	17
Bau- und Betriebsordnung. Kommentar zur B.... Von Besser	479
Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Von Matschoß	254
Bildungswerte der Technik. Von Weinreich	70
Drehstrommaschinen mit und ohne Stromwender. Die asynchronen D..... Von Sallinger	479
Durchflußzahlen von Normaldüsen und Normalstaurändern für Rohrdurchmesser von 100 bis 1000 mm. Von Jakob und Kretzschmer	216
Einführung in die Kenntnis des Oberbaues	254
Einheitsstellwerk. Das E..... Von Hentzen	142
Eisenbahn-Öltriebwagen. Der E..... Von Janke	88
Elektrische Bahnen. Zentralblatt für den elektrischen Zugbetrieb. Ergänzungsheft: Fernmeldebetrieb an elektrischen Bahnen mit Gleichrichter-Speisung und in Fernmeldekabeln an Wechselstrombahnen. Von Wechmann und Michel	216
Erddrucktafeln. Von Syffert	524
Förderhöhenverhältnis der Kreiselpumpen für die ideale und wirkliche Flüssigkeit. Das F..... Von Schulz	17
Fördermittel zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven. Von Gottschalk	216
Fragenheft zu den Fahrdienstvorschriften	216
Handbuch der Holzkonservierung. Von Mahlke-Troschel	17
Handbuch für Eisenbetonbau. Von Emperger	524
Industrie-Öfen. Von Trinks	17
It-Diagramm der Verbrennung. Das It ... Von Rosin und Fehling	480
Kesselbaustoff-Abriß. Der K..... Von Moser	88
Messung mechanischer Schwingungen. Von Steuding	88
Psychotechnische Versuchsstelle der Reichsbahndirektion Berlin. Die P..... Von Heydt	17
Rißbildungen im Betonbau. Von Grossmann	480
Schmierschicht in Gleitlagern und ihre Messung durch Interferenz. Über die Sch..... Von Wolff	17
Statik der Bauwerke. Die St..... Von Kirchhoff	17
Taschenbuch für Bauingenieure. Von Förster	524
Verdampfungswärme des Wassers und das spezifische Volumen von Sattdampf für Temperaturen bis 210° C. Von Jakob	216
Wärmetechnik im Schmiede-, Glüh- und Härtereibetrieb. Von Böhm	88
Wärmeübergang beim Kondensieren von Heiß- und Sattdampf. Der W..... Von Jakob und Erk	216
Wirkungsgrad der kompressorlosen Dieselmaschine. Der indizierte W..... Von Schmidt	180
Wirtschaftlichkeit und konstruktive Bedeutung erhöhter zulässiger Beanspruchungen für den Eisenbahnbetrieb. Die W..... Von Olsen	88
Wirtschaftlichkeit der Diesellokomotive im Vollbahnbetrieb. Die W..... Von Straßer	480
Zugfestigkeit und Härte bei Metallen. Von Schwarz	216

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze und Zuschriften. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1929 Seite

Abel. Die neue Apenninenquerbahn Bologna—Florenz. A. . . . 115*
Allodiatoris. Über den Oberbau der kön. ungar. Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 28 . . . 402*
Ammann und v. Gruenewaldt. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. II. Teil. A. Hierzu Taf. 12 . . . 239*
— Desgleichen. III. Teil. A. . . . 471*

Backofen. Geotechnische Untersuchungen bei den Schwedischen Staatseisenbahnen. A. . . . 131*
Bagyik. Zugförderungsanlagen der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. Hierzu Taf. 24 . . . 344*
Becker. Widerstand einer dreiachsigen Lokomotive in Gleisbögen mit und ohne Spurerweiterung bei genauer Berücksichtigung der Spurkranzreibung. A. . . . 163*
Beöthy und Diener. Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren der Hauptwerkstätte in Dunakeszi. A. Hierzu Taf. 23 . . . 338
Besser. Über die Aufstellung von Bremstafeln. A. . . 181*
Bloss. Die Federung des Gleises. A. . . . 427*
Böttinger. Die betriebswirtschaftliche Vollabrechnung in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 14 . . . 256*
— Verbesserungen an den Türschlössern der Wagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 8 175*
Borghaus und Rüdt. Die maschinentechnischen Anlagen des Bahnhofs Hamm i. Westf. A. Hierzu Taf. 9 bis 11 . . . 199*

Caesar. Schlingerbewegungen an Drehgestellwagen. A. Hierzu Taf. 37 . . . 501*
Carus. Internationaler Eisenbahnverband. Tagung der Ausschüsse in Brüssel, April/Mai 1928. A. . . . 31*
— Internationaler Eisenbahnverband. Achte Sitzung des Geschäftsführenden Komitees am 20./22. November 1928 in Paris. A. . . . 211
— Technischer Ausschuß des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 107. Tagung in München vom 11. bis 13. Juni 1929. A. . . . 285
— Tagung der Ausschüsse des Internationalen Eisenbahnverbandes in Neapel vom 22. April bis 4. Mai 1929. A. 519
Czygan. Zugwiderstände und Fahrzeitberechnung. A. und Z. . . . 44*, 309
Hierzu Zuschriften von Nordmann . . . 176, 310

Derikartz. Ein neuartiger Signalscheinwerfer für elektrisch beleuchtete Signale. B. . . . 161*
Diehl. Wiegeeinrichtung für Lokomotivbekohlung. A. 99*
Diener und Beöthy. Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren der Hauptwerkstätte in Dunakeszi. A. Hierzu Taf. 23 . . . 338*
Dörre. Die Eisenbahnanlagen des Budapester Handels- und Industriehafens. A. . . . 391*
Draesel. Über Wirtschaftlichkeitsberechnungen, insbesondere in der Gleiswirtschaft. A. . . . 37

Emperger. Eisenbetonschwelle. Bauart Emperger. B. Hierzu Taf. 13 . . . 251*
Ewald. Die deutschen 2 C 1 Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotiven der kön. Siamesischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 16 . . . 278*
Hierzu Zuschrift . . . 480

Fink. Neue Ergebnisse auf dem Gebiet der Verschleißforschung. A. . . . 405*
Fischer. Die Ausbildung der Werkstattlehrlinge. A. 339
Frank. Neuartiger Weichenspitzenverschluß (Bauart Eicher). A. . . . 397*
Friedrich. Bau und Betrieb neuer Verkehrswege lokaler Bedeutung. A. . . . 171
Frigyes. Wiederherstellung der gesprengten Theißbrücke bei Tiszafüred. A. . . . 398*
Fritsch. Die elektrische Ausrüstung der Lokalbahn Peggau-Übelbach. A. Hierzu Taf. 15 . . . 263*

Jahrg. 1929 Seite

Frohne. Beitrag zur Frage der selbsttätigen Hemmschuhbremsen. A. . . . 217*
Füchsel. Englische Versuche mit verschleißfesten Schienen aus Chromstahl. Deutsche Fertigungsziele. A. . . . 112
— Über Verschleißbarkeit der Werkstoffe bei trockener Reibung. A. . . . 413

v. Geduly. Das kön. ungar. Verkehrsmuseum. A. . . . 360*
Gellert. Tränkung mit einer Mischung von Buchenholzteeröl und Mineralölprodukt. A. . . . 373
Görög. Der Bau des Personenwagenausbesserungswerkes Dunakeszi und seiner Wohnsiedlung. A. Hierzu Abb. 1 auf Taf. 23 . . . 375*
Gottschalk. Fördermittel zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven. Bb. . . . 216
v. Gruenewaldt. Amerikanische Oberbau-Untersuchungen. A. . . . 89*, 105*
— Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen und das Verkehrsmuseum der Technischen Hochschule Karlsruhe. A. . . . 237
— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. II. Teil. A. . . . 239*
— Desgleichen. III. Teil. A. . . . 471*
Grünhut. Verwendung von Steilweichen bei der Erweiterung des Züricher Hauptbahnhofs. A. Hierzu Taf. 18 . . . 303*
Grüning. Dieselelektrische Lokomotiven. A. . . . 487*
Günther. Neue Wagentypen der Untergrundbahn in Philadelphia. A. . . . 284
Gyenes. Arbeitsorganisation und Stückzeitentlohnung in den Werkstätten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. 336

Hajcsi. Der Zugförderungsdienst der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. . . . 340
Hering. Die halbautomatische Rangierbremse. A. . . . 227*
Hirschmann. Förderung des Personenverkehrs auf den Lokalbahnen durch Triebwagen und Kleinlokomotiven. A. . . . 330*
Höfer. Zeichnerische Bestimmung von Tangentenlängen. A. . . . 135*

Jobbagy. Wiederherstellung der gesprengten Theißbrücke bei Csongrád. A. . . . 400*
Joosting. Die Hubbrücke über den Königshafen in Rotterdam. A. . . . 53*
Jurenák. Beiträge über Schienenwanderung und Wärmedehnung der Schienen. A. . . . 396*
— Über die Schienenwanderung. A. . . . 150*

Kaempf. Schlepperbetrieb in Rangierbahnhöfen. A. 233*
v. Kisfaludy. Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. A. . . . 357*
Kiss. Die Prütung des ungarischen Bauxitzementes. A. 376*
Koref. Bestimmung der Fahrzeiten mittels Rechenschiebers. A. . . . 29*
— Zeichnerisches Verfahren zur Erstellung von Geschwindigkeits-(s, V-)Diagrammen bei Dampflokomotiven. A. . . . 47
Kühnel. Schienenabnutzung und ihre Prüfung. A. . . . 418*
Kühnelt. Maßnahme zur Vermeidung von Heizanständen bei Zügen beim Übergang von elektrischer Heizung auf Dampfheizung. A. . . . 174

Laky. Sicherungsarbeiten an der Balaton-(Plattensee-)Bahn. A. . . . 395*
Landsberg. Über die Beheizung der Lokomotivschuppen. A. . . . 25*
v. Láner. Die Dampflokomotiven der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. Hierzu Taf. 20 und 21 . . . 318*
Leisner. Flache Bögen als Ersatz kurzer Zwischengeraden zwischen Bögen gleichen Sinnes. A. . . . 273*
— Übergangsbögen in Korbbögen. A. . . . 510*
Lieske. Ölspritzverfahren zum Reinigen der Lokomotiven und Tender. A. . . . 208*

Jahrg. 1929 Seite

Mendl. Die Bemessung von Eisenbetonquerschwellen nach der Theorie und der Erfahrung. A. Hierzu Taf. 26 386*

Nemcsek. Die Druckverteilung in kohäsionslosen Massen. A. 381*
Neustätter. Bemerkungen zum Aufbau von Brückenmeistereien. A. 189
Niemann. Drehscheiben und Lokomotivschuppen. A. 481*
Nordmann. Zugwiderstände und Fahrzeitberechnung. Z. 176, 310

v. Pesky und Wagner. Eigenspannungen in länger befahrenen Schienen. A. 379*
Peters. Die Tragfederwerkstätte des Reichsbahnausbesserungswerkes Schwetzingen. A. 79*
Petz. Die Entwicklung der Schaltung von Umschaltern in Fernmeldeanlagen. A. 267*
Pfeiffer. Neue Wagenbauarten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. Hierzu Taf. 22 325*
Przygode. Brennstofftagung der Welt-Kraftkonferenz 1928 in London. A. 15
— Fünfte Deutsche Gießerei-Fachausstellung Düsseldorf 1929. A. 426

Raab und v. Gruenewaldt. Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen und das Verkehrsmuseum der Technischen Hochschule Karlsruhe. A. 237
Rauch. Instandhaltung der Einrichtungen für elektrische Zugheizung im Reichsbahnausbesserungswerk Neuaubing. A. Hierzu Taf. 34 und 35 461*
Reiter. Die Spurkranzschweißung. Ergebnisse und Erfahrungen. A. Hierzu Taf. 1 10*
Rónai. Zur Geometrie des Laufwerkes der Eisenbahnwagen. A. Hierzu Taf. 25 354*
Rotter. Wiederherstellung der im Jahre 1919 gesprengten Eisenbahnbrücken (Theißbrücken) in Ungarn. A. 398*
Rózsa. Der Werkstättendienst bei den kön. ungar. Staatsbahnen. A. 335
Rüdt und Borghaus. Die maschinentechnischen Anlagen des Bahnhofs Hamm i. Westf. A. Hierzu Taf. 9 bis 11 199*
Rusche. Arbeitsvorbereitung. A. 93*
Ruzitska. Die Eisenbetonschwellen der kön. ungar. Staatsbahnen. A. 393*
— Schienenschweißungen bei den ungar. Vollbahnen. A. 394*

v. Samarjay. Die ungarischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 19 312*
Schager. Die erste Österreichische Verkehrswissenschaftliche Woche in Wien. A. 250
Schlözer. Neuerungen an den Türschlössern Bauart Kiekert bei den Personenwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 36 495*
Schneider. Neue Versuche mit Lokomotivluftpumpen. A. 65*

Jahrg. 1929 Seite

Schönberger. Neues über Schienenstoßschweißungen. A. 1*
Schreier. Rechnerische Untersuchung des Dr. Wirthschen Gleises auf Federn und festen Stützen. A. 448*
Spamer. Eine neue Eisenbahnverbindung nach Nizza. A. 247*
Spangenberger. Beitrag zur Frage der Temperaturdehnung in Betriebsgleisen. A. 244*
Spies. Die selbsttätige Steuerung der Berliner elektrischen Triebwagen. A. 192*
Steller. Riffelbildung auf Vollbahnschienen. A. 424*
Straßer. Die Wirtschaftlichkeit der Diesel-Lokomotive im Vollbahnbetrieb. A. Hierzu Taf. 6 und 7 123*, 143*
Stübel. Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. A. 71*
Szentgyörgyi. Die Einführung der Kunze-Knorr-Güterzugbremse bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. 348
Szmodics. Zur Berechnung der Querschwellen. A. 113*

v. Tomassich. Neuerungen und Neuerungsbestrebungen im Fachdienste für Bahnerhaltung bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. 401
v. Tóth. Die Brikettfabrik der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. 347*
Turber. Louis A. Gölsdorf und die Semmeringbahn. A. 261*
Hierzu Berichtigung 480

v. Verebély. Die Elektrisierungsarbeiten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. 350*
v. Veress. Grundsätzliches über die Verwendung von Öltriebwagen. A. 371*
Vetter. Die neue 2 C-Vierzylinder-Heißdampf-Schnellzuglokomotive der Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 17 382*

Wagner, Franz. Selbsttätige Schmierung bei den Speisewasser- und Luftpumpen von Lokomotiven. A. 83
Wagner, Theodor und v. Pesky. Eigenspannungen in länger befahrenen Schienen. A. 379*
Wattmann. Langschienen und Stoßfugen. A. 297*
Weidmann. Die Pfälzischen Rheinbrücken und der Skizzenwettbewerb für drei neue Rheinbrücken. A. 291*
Wettl. Messung senkrechter Schienenbewegungen. A. Hierzu Taf. 33 457*
Wirth. Das Gleis auf Federn und festen Stützen. A. Hierzu Taf. 29 bis 32 430*
v. Zelovich. Bestrebungen zur Hebung der Wirtschaftlichkeit des Betriebes bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. 362

Zuleger. Lichttagessignale. A. Hierzu Taf. 2 und 3 19*
— Zur Frage der Ausfahrvorsignale auf den Österreichischen Bundesbahnen. A. 473*
Hierzu Zuschrift 524

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

FÜNFUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. SIEBENUNDSECHZIGSTER BAND

1930

MIT 34 TAFELN UND 707 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1930

Die Übersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Aufsätze oder des Berichtes, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1930 Seite

Auftragsvergebung.
— Lokomotivvergebung der Reichsbahn. B. 38
Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.
— Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Stahlbauwerken aus Baustahl St 52 320
Ausstellungen.
— Das Eisenbahnwesen auf der Internationalen Ausstellung in Barcelona. Von Schultheiß. A. . . . 8*
— Die Eisenbahnen auf den Internationalen Ausstellungen in Lüttich und Antwerpen. Von Schultheiß. A. . . 545

Bahnanlagen und Bahnhöfe (siehe auch Rangiertechnik).
— Das Heizwerk des Hauptbahnhofs Stuttgart. Von Maile. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 46*
— Der Grenzbahnhof Canfranc der Pyrenäen-Querbahn Bedous-Jaca. B. 305
— Der Umbau des Lehrter Stadtbahnhofs in Berlin. B. 306*
— Prellbock mit beweglicher Stirnwand und Prellbock für Stirnrampen. Von Honemann. B. 460*
Bahnbau.
— Schnelle Massenermittlung aus dem Längsprofil. Von Sparr. A. 31*
— Stütz- und Futtermauern aus fabrikmäßig hergestellten Einzelteilen. B. 439*
— Bahnbauten in Südamerika. B. 457
Bahnoberbau, Allgemeines, theoretische Untersuchungen.
— Sitz der Schienennägel. B. 35
— Zur Frage der Oberbauberechnung. Von Nemcsek. A. 77*
— Reibungskräfte im Langschienengleis. Von Wattmann. A. 192*
— Die Beseitigung kurzer Geraden zwischen gleichwendigen Bogen. Von Höfer. A. 199*
— Berichtigung der Fehler in Gleisbogen. Von Demandt. A. 297*
— Geometrische Eigenschaften der Bogenweichen. Von Höfer. A. 453*
— Längenschnitte mit schiefwinkligen Koordinaten. Von Buzzi. B. Hierzu Taf. 28 . . . . . 458*
— Wegfall der Spurerweiterung bei den russischen Bahnen. B. 459
Bahnoberbau, Gleisbettung.
— Georg Stephensons Bettung für Schwellenoberbau. B. 34*
— Muscheln als Gleisbettungsstoff. B. 36*
— Ist die Bettung elastisch? Von Faatz. A. 337
— Kautschuk als Schienenunterlage. B. 417
— Prüfung und Bewertung von Gleisbettungsstoffen. Von Stübel. A. 432*
Bahnoberbau, Schienen.
— Sitz der Schienennägel. B. 35
— Schienenbrüche der schwedischen Staatsbahnen 1928. B. 222
— Das fünfzigjährige Jubiläum der Rillenschiene. B. 224
— Schienenzerstörungen durch Rost in Tunnels. B. . . 305
— Beitrag zur Klärung der Ursache von Schienenbrüchen. Von Berchtenbreiter und Doll. A. 325*
— Schienenschmierung. B. 416
— Amerikanische Untersuchungen an eutekloidem Schienenstahl. B. 417
— Eigenschaften der Eisenbahnschienen bei hohen Kältegraden. B. 417
Bahnoberbau, Schienenschweißung.
— Elektrisch geschweißte Schienenstöße auf der Brücke über das Hollandsch Diep. Von Joosting. A. . . 189*
— Versuche an verschweißten Eisenbahngleisen. B. . . 206
— Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Schienenschweißung. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 24 u. 25 398* 419*

Jahrg. 1930 Seite

Bahnoberbau, Schwellen.
— Die Tannenschwelle im Eisenbahngleis. B. 35*
— Die Verwendung von Betonschwellen. B. 206
Bahnoberbau, Schwellentränkung.
— Schwellentränkung in Amerika. B. 222
— Schwellentränkung in Schweden und Rußland. B. . 459
Bahnunterhaltung.
— Frosthügel und Schlagstellen im Eisenbahnbau. Von Backofen. A. 1*
— Die Entwicklung der Bahnerhaltungs-Kleinwagen bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Beyer. A. 26*
— Das Auseinandertreiben der Schienen ohne Beschädigung des Kleineisenzeugs behufs Erhaltung von Wärmelücken. B. 36
— Gleisumbau mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Bach. B. 88*
— Verwendung von Kohlenschlacken bei Rutschungen. B. 222
— Eine einfache Schienenabladevorrichtung. Von Driessen. A. 335*
— Neues mechanisches Verfahren der Gleisüberwachung. Von Beck. A. Hierzu Taf. 21 . . . . . 372*
— Preßzange zur Unterstopfung von Holzschwellen. B. 440*
Hierzu Zuschrift. Von Hampke. 558
Beleuchtung von Fahrzeugen siehe Zugbeleuchtung.
Bogenlauf von Fahrzeugen.
— Über die Massewirkungen bei plötzlichen Richtungsänderungen im Lauf von Eisenbahnfahrzeugen. Von Uebelacker. A. 271*
Hierzu Berichtigung. 342
— Zu den Schlingerbewegungen von Drehgestellwagen. Von Hanker. Z. 378
— Das Einfahren von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbögen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 29 . . . . . 463* 485* 520*
Bremsen an Fahrzeugen, Bremsberechnung.
— Bremsversuche in Amerika. B. 20
— Einkammer-Druckluftbremse mit Zusatz-Löseventil. B. 72*
— Neue Bremsberechnung für Eisenbahnzüge. B. . . . 92
— Probefahrten mit der Božićbremse. B. 556
— Einkammerdruckluftbremse mit Zusatzlöseventil. B. . 556*
Brücken.
— Die Taybrücke bei Dundee. B. 14
— Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtalbrücke in Barmen. Von Leopold. A. . . . 51*
— Der Umbau der Weserbrücke bei Wehrden. B. . . 53*
— Eine Brückenauswechslung mit fahrbaren Kranen. Von Klinkmüller. A. 86*
— Eine bemerkenswerte Brückengründung. B. 304
— Anwendung der elektrischen Schweißung im Brückenbau. B. 305
— Spritzbeton bei den Brücken der schwedischen Staatsbahnen. B. 340

Diesellokomotiven.
— Versuchsfahrten mit der $2\,D_0\,1 + 1\,D_0\,2$-dieselelektrischen Lokomotive der Canadian National Railway. B. 188
— Über Diesellokomotiven unter besonderer Berücksichtigung der Dieseldruckluftlokomotive. Von Geiger. A. 379*
Drehscheiben.
— Umbau starrer Drehscheiben in Gelenkdrehscheiben. Von Gräfe. A. 544

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.
Eisenbahnbetrieb (siehe auch elektrische Eisenbahnen, Zugförderung).
— Güterwagenübergang von und nach Italien. B. . . . 16
— Betriebliche Neuerungen bei der Irischen Großen Südbahn. B. 18

Jahrg. 1930 Seite

— Verkürzung der Reisezeiten bei amerikanischen Eisenbahnverwaltungen. B. 92
— Schneesturmwarnungen auf der Riksgräns-Bahn Kiruna—Narvik. B. 205
— Die Beurteilung von Betrieb und Verkehr in Personenbahnhöfen auf Grund der Weichenbelastung. Von Schachenmeier. A. Hierzu Taf. 22 u. 23 . . . . 405*
— Zeichnerische Darstellung von Betriebsplänen. Von Honemann. A. Hierzu Taf. 32 u. 33 . . . . . 511*

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— Eisenbahnen durch die Vogesen. B 15
— Die Benguela-Eisenbahn. Von Wernekke. A. . . 32
— Die Hudsonbai-Eisenbahn. B. 439*
— 100 Jahre Liverpool und Manchester Bahn. B. . . 457
— Bahnbauten in Südamerika. B. 457

Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.
Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Die Einführung des elektrischen Betriebs auf der Südafrikanischen Staatsbahn. B. 36
— Der elektrische Betrieb der englischen Südbahn. B. . 37
— Elektrisierungsfortschritte in Italien. B. 38
— Elektrisierung englischer Hauptbahnlinien. B. . . . 38
— Siemensbahn Jungfernheide—Gartenfeld. B. 76
— Ergebnisse des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken. Von Lang. A. 207*
— Kessel mit Heizölfeuerung für die Zugheizung auf elektrischen Strecken. B. 377*

Elektrische Lokomotiven.
— Neuere Drehstromlokomotiven der italienischen Staatsbahnen. B. 17

Fahrzeuge allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven und Wagen).
— Italienische Versuche mit der neuen Zugvorrichtung für 65 t. B. 19
— Radreifenprofil mit erhöhtem Spurkranz. B. 90*
— Neues amerikanisches Drehgestell. B. 91*
— Die Pufferung der Eisenbahnfahrzeuge. Von Kreissig. A. 361*

Fahrzeitberechnung.
— Der Einfluß der Zuglänge auf die Fahrzeit bei Neigungswechseln. Von Koref. A. Hierzu Taf. 16 317

Fernmeldeanlagen.
— Zugtelephonie bei der Canadian National Railway. B. 19
Hierzu Zuschrift. Von Hampke 76

Geschäftsberichte.
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das fünfte Geschäftsjahr 1929 339

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.
Gleisbremsen siehe Rangiertechnik.

Gleiswaagen.
— Gleiswaagenverstärkung. Von Pontani. B. 459*

Güterwagen siehe Wagen.
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Heizung von Zügen siehe Zugheizung.

Hemmschuhbremsen (siehe auch Rangiertechnik).
— Über die ferngesteuerte Hemmschuhbremse. Von Kaempf. A. 195*

Internationale Eisenbahnverbände.
— I E C Volltagung 1930. B. 224
— Elfte Tagung der Internationalen Eisenbahn-Kongreßvereinigung in Madrid. Von Dannecker. A. . . . 477
— Desgl. Von Spangenberger. A. 554
— Internationaler Eisenbahnverband. Von Carus. A. . 552

Kraftwagenverkehr.
— Reichsbahn und Kraftwagenverkehr. B. 75
— Kraftfahrzeugverkehr und Eisenbahn. B. 204*

Lokomotivbehandlungsanlagen (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Bemerkenswerte Betriebsergebnisse der Bekohlungsanlage in Dillenburg. Von Borghaus. B. 70*
— Elektrisch betriebene Lokomotiv-Bekohlungsanlage. B. 358*

Jahrg. 1930 Seite

Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen (siehe auch Diesellokomotiven, elektr. Lokomotiven).
— Verhütung von Kesselanrostungen. B. 73
— Fettschmierung für Kreuzköpfe. B. 74
— Ölfeuerung der Lokomotiven auf den Estländischen Staatsbahnen. B. 90
— Die konstruktive Durchbildung der Reichsbahn-Lokomotiven. Von Wagner und Witte. A. Hierzu Taf. 6 und 7 . . . . . 94*
— Die Entwurfsbearbeitung für die neuen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung. Von Meckel. A. Hierzu Taf. 8 und 9 . . . . . 111*
— Nickelstahl im Lokomotivbau. B. 152
— Versuchsergebnisse der Kohlenstaublokomotive der Studiengesellschaft. B. 176
— Vervollkommnung der Dampflokomotiven nach den besonderen Anforderungen des Betriebes der italienischen Staatsbahnen. Von Corbellini. A. 177*
— Theorie der Dampflokomotive auf versuchsmäßiger Grundlage. Von Nordmann. A. 225*
— Die Betriebserfahrungen mit Garratt-Lokomotiven bei den Südafrikanischen Eisenbahnen. B. 285
— Beitrag zur Widerstandsberechnung von Dampflokomotiven. Von Rihosek. B. 529*
— Versuche über Rauchniederschlag bei Lokomotiven. B. 531*
— Torfstaubfeuerung auf schwedischen Bahnen. B. . . 532

Lokomotiven, Bauart.
— 2 D + D 1-h 4 Mallet-Gelenklokomotive der Southern Pacific Bahn. B. 16*
— B-Benzinlokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen 70*
— Kleinlokomotive mit Hochdruckkessel und Kettenantrieb. B. 73*
— Kohlenstaublokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 91
— Die Schwartzkopff-Löffler-Hochdrucklokomotive der Deutschen Reichsbahn. B. 109*
— 1 D Auspuff-Turbinenlokomotive. Bauart Ljungström. B. Hierzu Abb. 2 auf Taf. 12 . . . . . 132*
— 1 D 1-h 2 Güterzuglokomotive der Georgia Northern Railway. B. 132
— 1 D 2 Schnellzuglokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 10 u. 11 133*
— Die neuen Schnellzuglokomotiven der niederländischen Eisenbahnen. Von Labryn. A. Hierzu Taf. 12 . 147*
— Die Entwicklung der Lokomotive in England. Von Bulleid. A. Hierzu Taf. 13 . . . . . 153*
— 2 C 3-h 2 Tenderlokomotive der Boston und Albany-Bahn. B. 164*
— Die Entwicklung der Lokomotive in Frankreich im letzten Jahrzehnt. Von Renevey. A. Hierzu Taf. 14 165*
Hierzu Berichtigung 288
— 2 C 1-h 2 Lokomotive der Delaware und Hudson Railway. B. 176*
— 2 C 2-h 4 v Hochdrucklokomotive der London and North Eastern Railway. B. 186*
— 1 D 1-h 2 Güterzuglokomotive der Buenos Ayres und Pacific Bahn. B. 286*
— Getriebelokomotive für Indien. B. 286*
— 2 D 1 + 1 D 2-h 4 Garratt-Lokomotive der Südafrikanischen Eisenbahnen. B. 287
— 2 C-h 3 v Hochdruckversuchslokomotive der London, Midland and Scottish Railway. B. 288*
— Schnellzuglokomotiven von 7200 PS Einstundenleistung für die Gotthardstrecke der S.B.B. B. 530*
— D-Tenderlokomotive der süditalienischen Gebirgsbahnen. B. 530*

Lokomotiven, Einzelteile.
— Neues amerikanisches Drehgestell. B. 91*
— Leerlauf-Druckausgleichvorrichtung der russischen Dampflokomotiven. Bauart Trofimoff. Von Makarow. A. 185*
— Die Beanspruchung der Rohrwalzverbindungen eines Heizrohrkessels. Von Schneider. A. 307*
— Preßluftschmiervorrichtung für Radreifen. Bauart Rößger. B. 321*
— Bläser zum Reinigen der Feuerbüchsrohrwand. B. . 532*

Lokomotivschuppen siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.
Lokomotivversuchsfahrten siehe Lokomotiven, Allgemeines, Diesellokomotiven, Versuche.

Jahrg. 1930 Seite

Material siehe Stoffwesen.
Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.
Normung.
— Normalisieren von Stahlblechen. B. 320
— Normung im Lokomotivbau. B. 557

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Ehrung Heusinger von Waldeggs 69
— Geheimrat Professor Dr. Dolezalek † 87
— Dipl. Ing. Dr.-Ing. Karl Schlöß †. 527
— Geheimer Oberbaurat Heinrich Ranafier† 555
Personenwagen siehe Wagen.
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.
Postbetrieb.
— Die Mechanisierung des Postbetriebes im Verkehr mit der Eisenbahn. Von Schwaighofer. A. 384*
Preisausschreiben.
— Der Preisausschuß des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen 374
— Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen 397

Rangiertechnik siehe auch Gleisbremsen, Hemmschuhbremsen.
— Rangiertechnik. Von Ammann. A. Hierzu Taf. 15, 30 und 31 . . . . . 289* 496*
— Mechanische Bestimmung von Zeit- und Geschwindigkeitsweglinien ablaufender Eisenbahnfahrzeuge durch Netznomographie mit polarem Bezugssystem. Von Ammann und Raab. A. Hierzu Taf. 26 und 27 449*
— Grundsätzliches zur Rangiertechnik. Von Bäseler. A. Hierzu Taf. 34 . . . . . 533*

Schienen siehe Bahnoberbau.
Schiffbau.
— „Allgäu", das neue 1200 Personen Doppelschrauben-Dieselmotorschiff der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Bodensee. Von Graßl. A. 441*
Schweißen siehe auch Bahnoberbau (Schienenschweißung).
— Anwendung der elektrischen Schweißung im Brückenbau. B. 305
— Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Schienenschweißung. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 24 und 25 398* 419*
— Schweißen von Stahlbauten. B. 416
Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.
Signal- und Sicherungswesen.
— Die mechanische Fahrsperre auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken. Von Gläsel. A. 210*
— Einfache Vorrichtung zur Überwachung der Fahrgeschwindigkeit an Langsamfahrstellen. B. 222*
— Die Behelfseinrichtungen der Österreichischen Bundesbahnen bei Außerbetriebsetzung von Sicherungsanlagen. Von Zuleger. A. 332*
— Über die verschiedenartige Schwächung von sichtbarer und ultraroter Strahlung beim Durchgang durch Tauschichten. Von Müller, Frisch und Scheib. B. . . . 555*
Stoffe und Stoffwesen.
— Prodorite, ein säurefester Beton. B. 36
— Nickelstahl im Lokomotivbau. B. 152
— Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Stahlbauwerken aus Baustahl St 52 320
— Werkstoffprüfung mit Hilfe des elektrischen Stromes ohne Zerstörung des zu prüfenden Werkstoffes. Von Fink. A. 329*
— Die optische Aufnahme von Aschenerweichungsvorgängen. Von Ebert. A. 410*
— Amerikanische Untersuchungen an eutektoidem Schienenstahl. B. 417
— Die Nickelstähle Amerikas. B. 418
— Prüfung und Bewertung von Gleisbettungsstoffen. Von Stübel. A. 432*
— Vereinheitlichung der Schmiermittelprüfverfahren. B. 484

Jahrg. 1930 Seite

— Über die Verwendung von Aluminiumlegierungen bei den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten. B. . . . 558
— 13. Hauptversammlung der Deutschen Gesellschaft für Metallkunde in Berlin vom 8. bis 10. November 1930. B. 558

Tagungen.
— Weltkraftkonferenz. B. 223
— I E C Volltagung 1930. B. 224
— Die zweite Weltkraftkonferenz. Von Putze. A. . . 391
— Elfte Tagung der Internationalen Eisenbahn-Kongreßvereinigung in Madrid. Von Dannecker. A. . . . 477
— Desgl. Von Spangenberger. A. 554
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Münster. Von Carus. A. 549
— 13. Hauptversammlung der Deutschen Gesellschaft für Metallkunde in Berlin. B. 558
Transportwesen.
— Ladevorschriften für Güterwagen. Von Kühnelt. A. 5
— Vor- und Nachteile des Behälterverkehrs. B. . . . 18
— Behälterverkehr in England. B. 306
— Internationaler Wettbewerb für Behälter-Bauformen. B. 342
— Verladung von Schienen und Langeisen. B. 439*
Triebwagen.
— Heißdampftriebwagen mit Ölfeuerung für die Gran Ferrocarril de Venezuela. B. 55*
— Versuche mit einem Propeller-Triebwagen. B. . . . 528*
Tunnel.
— Neue Wege, die künstliche Lüftung von Tunneln im Betriebe wirkungsvoll und wirtschaftlich zu gestalten. Von Schmitt. A. Hierzu Taf. 1 bis 4 . . . . . 21* 39*
— Vollendung des Musconetcong-Tunnels der Lehigtal-Bahn. B. 33*
— Zum Jahrestag des Durchschlages des Gotthard- und des Simplontunnels. B. 220
— Der Bau des Somport-Tunnels. B. 221
— Die Lüftung des Moffat-Tunnels. B. 340

Unterführungen.
— Die Unterführung der Reichsbahn Magdeburg—Stendal unter dem Mittellandkanal. B. 54*
Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.
— Der Preisausschuß des Vereins 374
— Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. B. 397
— Tagung des Technischen Ausschusses des V.D.E.V. in Münster. Von Carus. A. 549
Verschiebetechnik siehe Rangiertechnik.
Versuche siehe auch Bahnoberbau, Lokomotiven, Allgemeines.
— Italienische Versuche mit der neuen Zugvorrichtung für 65 t 19
— Bremsversuche in Amerika 20
— Versuchsergebnisse der Kohlenstaublokomotive der Studiengesellschaft. B. 176
— Versuchsfahrten mit der 2 D_0 1 + 1 D_0 2 dieselelektrischen Lokomotive der Canadian National Railway. B. 188
— Versuche an verschweißten Eisenbahngleisen. B. . . 206
— Versuche mit einem Propeller-Triebwagen. B. . . . 528*
— Versuche über Rauchniederschlag bei Lokomotiven. B. 531*

Wagen und Einzelteile von Wagen siehe auch Fahrzeuge, Fahrzeugteile, Allgemeines.
— Gepäckwagen für Beförderung von Kraftwagen. B. 18*
— Die Entwicklung der Bahnerhaltungs-Kleinwagen bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Beyer. A. 26*
— Wagenkasten aus Aluminium. B. 56
— Holländische eiserne D-Zugwagen 1./2. Klasse. B. . 71
— Stahlgußuntergestell an amerikanischen Güterwagen. B. 91*
— Scheibenrad mit Rippen für Eisenbahnwagen. B. . . 92*
— Stahl- oder Holzwagen. B. 322
— Bau von Stahl-Personenwagen. B. 375
— Verbesserungen an Personenwagen. B. 375
— Rollenachslager an Eisenbahnwagen. B. 375
— Tankwagen für Heliumversand. B. 376
— Vereinheitlichung des französischen Wagenparkes. B. 376
— Befestigung der Wandfließen in den Waschräumen der Personenwagen. B. 377*
— Neuerungen im Straßenbahnwagenbau. B. 532*

Jahrg. 1930 Seite

Wagenreinigung.
— Über die Verwendung von Staubsaugern bei der Wagenreinigung. Von Bethke. A. 541
Werkstätten nebst Einrichtungen.
— Innenreinigung von Tenderwasserkästen mit Sandstrahl. Von Niederstraßer. A. 13
— Beschleunigung der Lokomotivausbesserung bei den italienischen Staatsbahnen. B. 17
— Ausbesserungsstand der italienischen Lokomotiven. B. 17
— Die Pumpenwerkstätte des Reichsbahnausbesserungswerkes München-Freimann. Von Staufer und Ruidisch. A. 57*
— Eine nuee Spurkranzlehre. Von Cäsar. A. 218*
— Kraftbetriebene Anhebevorrichtung für die Güterwagenausbesserung in Bahnbetriebswerken. B. 319*
— Das neue Bahnbetriebswerk Fulda. Von Borghaus. A. Hierzu Taf. 17 bis 19 . . . . . 343*
Hierzu Berichtigung 440
— Vorrichtungen in den Bahnbetriebs- und Bahnbetriebswagenwerken. Von Putze. A. 352*
— Neuerungen bei der Lokomotiv-Rahmenwiederherstellung. Von Niederstraßer. A. 355*
— Neue französische Betriebswerkstätten. B. 358*
— Ortsbewegliche Lokomotiv-Verschiebewinde. B. . . . 360*
— Die elektrische Zugbeleuchtungswerkstätte in Neuaubing. Von Knorr. A. Hierzu Taf. 20 . . . . . 366*

Jahrg. 1930 Seite

Zugbeförderung.
— Arbeitszeit des italienischen Lokomotivpersonals. B.. 15
— Verkürzung der Reisezeiten bei amerikanischen Eisenbahnverwaltungen. B. 92
— Behebung von Betriebsschwierigkeiten durch Einsatz von Lokomotiven der bayerischen Bauart Gt $2 \times 4/4$. Von Engelhardt. A. 474
Zugbeleuchtung.
— Ladestation für Sammlerbatterien der elektrischen Zugbeleuchtung. Von Heinemann. A. 12*
— Die elektrische Beleuchtung von Gepäckwagen, System Lorenz. Von Breuer. A. 313*
— Die elektrische Zugbeleuchtungswerkstätte in Neuaubing. Von Knorr. A. Hierzu Taf. 20 . . . . . 366*
Zugheizung.
— Kessel mit Heizölfeuerung für die Zugheizung auf elektrischen Strecken. B. 377*
Zuschriften an die Schriftleitung.
— Zugtelephonie bei der Canadian National Railway. Von Hampke 76
— Zu den Schlingerbewegungen von Drehgestellwagen. Von Hanker 378
— Preßzange zur Unterstopfung von Holzschwellen. Von Hampke 558

II. Buchbesprechungen.

Jahrg. 1930 Seite

Akkumulatoren. Die A...., ihre Theorie, Herstellung, Behandlung und Verwendung. Von Bermbach . . . 378
Articulated Lokomotives. Von Wiener 484

Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. Die B..... Von Büttner 223
Betonmischung, Die wirtschaftliche B..... Von Brausewetter 75

Dieselmaschinen IV. Sonderhaft der V D I-Zeitschrift 20

Einfluß der Verunreinigungen im Sauerstoff und im Azetylen auf die Wirtschaftlichkeit und Güte des Schnittes und der Schweißnaht. Von Rimarski, Kantner und Streb 342
Einphasenbahnmotor. Der E..... Von Töfflinger . . 483
Eisenbahnbrücken. Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter E..... Von Kommerell 418
Eisenbahnoberbau. Die Berechnung des E..... Von Zimmermann 462
Eisenbetonbau. Der E..... Von Kersten 324
Elektrische Bahnen. Von Höring 483
Elektrowerkzeuge. Kleinwerkzeugmaschinen mit Einbaumotoren und biegsamen Wellen. Von Fein 378
Entwicklung der Lokomotiven. Die E.... Von v. Helmholtz und Staby 509

Fahrzeug-Getriebe. Von Süberkrüp 396
Federn und ihre schnelle Berechnung. Von Reynal . . 360
Fertigkonstruktionen im Beton- und Eisenbetonbau. Von Kleinlogel 324
Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens 510
Funktelegraphie und -telephonie. Die internationale Regelung der F..... Von Thurn 20

Gasmaschine. Der indizierte Wirkungsgrad der G..... Von Schnell 20
Gasmaschine. Der Einfluß des Wärmeüberganges auf den indizierten Wirkungsgrad der G..... Von Hecker 20

Hochdruckdampf II. Sonderheft der V D I-Zeitschrift 20
Holz- und Eisenschwellen. Zur Frage der Bewertung von H..... Von Diehl 418

Kurven-Tabellen. Von Sarrazin, Overbeck, Höfer 75

Jahrg. 1930 Seite

Lehrstoffhefte der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Lehrfach m 5 III 1. Lokomotivkunde 396

Maschinenelemente. Die M..... Von Barth-vom Ende 341
Massenermittlung, Massenverteilung und Kosten der Erdarbeiten. Von Müller 223
Modellversuche über den Wasserumlauf in Steil- und Schrägrohrkesseln. Von Cleve 342

Plattenbalken. Die wirtschaftliche Bemessung von P..... Von Berger 324

Rahmenformeln. Von Kleinlogel 418 483
Reichsbahnkalender 1930. Von Baumann 74

Statisch unbestimmte Systeme. Berechnung st..... Von Strassner 418 483
Strömungserscheinungen in rotierenden Rohren. Von Levy 342

Taschenbuch für den Maschinenbau. Von Dubbel . . 323
Technische Dynamik und Thermodynamik. Monatliche Beihefte zur V D I-Zeitschrift 324
Technologisches Handbuch der Elektrotechnik und Elektrochemie. Von Schlomann 322
Teubners Tabellenbücher für Schule und Werkstatt. Von Zimmermann 20
Träger. Der durchlaufende T..... Von Kleinlogel und Sigmann 20

Vorschriftenbuch des Verbandes Deutscher Elektrotechniker 341
V W L Fünf Jahre V W L 342

Wärmeübergangstrahlen durch Diffusionsversuche. Bestimmung von W.... Von Werner und Lohrisch . 342
Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen. Von Landsberg 396
Waggonbau von der Vorbereitung bis zur Inbetriebnahme. Der neuzeitliche W..... 323
Werkstoffhandbuch Stahl und Eisen 510

Zugbildungskosten, Zugförderkosten und ihre Wechselbeziehungen. Sonderdruck aus der „Verkehrstechnischen Woche". Von Capelle, Baumann und Fiedler . 20
Zwanglose Mitteilungen aus dem G H H-Konzern . . . 510

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1930 Seite

Ammann. Rangiertechnik. A. Hierzu Taf. 15, 30 u. 31 289* 496*
— und Raab. Mechanische Bestimmung von Zeit- und Geschwindigkeitsweglinien ablaufender Eisenbahnfahrzeuge durch Netznomographie mit polarem Bezugssystem. A. Hierzu Taf. 26 u. 27 . . . 449*

Bach. Gleisumbau mit maschinellen Hilfsmitteln. B. . 88*
Backofen. Frosthügel und Schlagstellen im Eisenbahnbau. A. . . . 1*
Bäseler. Grundsätzliches zur Rangiertechnik. A. Hierzu Taf. 34 . . . 533*
Beck. Neues mechanisches Verfahren der Gleisüberwachung. A. Hierzu Taf. 21 . . . 372*
Berchtenbreiter u. Doll. Beitrag zur Klärung der Ursache von Schienenbrüchen. A. . . . 325*
Bethke. Über die Verwendung von Staubsaugern bei der Wagenreinigung. A. . . . 541
Beyer. Die Entwicklung der Bahnerhaltungskleinwagen bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. . . . 26*
Borghaus. Bemerkenswerte Betriebsergebnisse der Bekohlungsanlage in Dillenburg. B. . . . 70*
— Das neue Bahnbetriebswerk Fulda. A. Hierzu Taf. 17 bis 19 . . . 343*
Hierzu Berichtigung . . . 440
Breuer. Die elektrische Beleuchtung von Gepäckwagen System „Lorenz". A. . . . 313*
Bulleid. Die Entwicklung der Lokomotiven in England. A. Hierzu Taf. 13 . . . 153*
Buzzi. Längenschnitte mit schiefwinkligen Koordinaten. B. Hierzu Taf. 28 . . . 458*

Caesar. Eine neue Spurkranzlehre. A. . . . 218*
Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Münster. A. . 549
— Internationaler Eisenbahnverband. A. . . . 552
Corbellini. Die Vervollkommnung der Dampflokomotiven nach den besonderen Anforderungen des Betriebes der italienischen Staatsbahnen. A. . . . 177*

Dannecker. Elfte Tagung der Internationalen Eisenbahn-Kongreß-Vereinigung in Madrid. B. . . . 477
Demandt. Berichtigung der Fehler in Gleisbogen. A. 297*
Doll u. Berchtenbreiter. Beitrag zur Klärung der Ursache von Schienenbrüchen. A. . . . 325*
Driessen. Eine einfache Schienenabladevorrichtung. A. 335*

Ebert. Die optische Aufnahme von Aschenerweichungsvorgängen. A. . . . 410*
Engelhardt. Behebung von Betriebsschwierigkeiten durch Einsatz von Lokomotiven der bayerischen Bauart Gt 2×4/4. A. . . . 474

Faatz. Ist die Bettung elastisch? A. . . . 337
Fink. Werkstoffprüfung mit Hilfe des elektr. Stromes ohne Zerstörung des zu prüfenden Werkstoffes. A. . . . 329*

Geiger. Über Diesellokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Dieseldruckluftlokomotive. A. . . . 379*
Gläsel. Die mechanische Fahrsperre auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken. A. . . . 210*
Gräfe. Umbau starrer Drehscheiben in Gelenkdrehscheiben. A. . . . 544
Graßl. „Allgäu", das neue 1200 Personen-Doppelschrauben Dieselmotorschiff der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Bodensee. A. . . . 441*

Hampke. Zugtelephonie bei der Canadian National Railway. Z. . . . 76
— Preßzange zur Unterstopfung von Holzschwellen. Z. . . 558
Hanker. Zu den Schlingerbewegungen von Drehgestellwagen. Z. . . . 378
Heinemann. Ladestation für Sammlerbatterien der elektrischen Zugbeleuchtung. A. . . . 12*

Jahrg. 1930 Seite

Heumann. Das Einfahren von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbögen. A. Hierzu Taf. 29 . . . 463* 485* 520*
Höfer. Die Beseitigung kurzer Geraden zwischen gleichwendigen Bogen. A. . . . 199*
— Geometrische Eigenschaften der Bogenweichen. A. . 453*
Honemann. Prellbock mit beweglicher Stirnwand und Prellböcke für Stirnrampen. B. . . . 460*
— Zeichnerische Darstellung von Betriebsplänen. A. Hierzu Taf. 32 u. 33 . . . 511*

Joosting. Elektrisch geschweißte Schienenstöße auf der Brücke über das Hollandsch Diep. A. . . . 189*

Kaempf. Über die ferngesteuerte Hemmschuhbremse. A. 195*
Klinkmüller. Eine Brückenauswechslung mit fahrbaren Kranen. A. . . . 86*
Knorr. Die elektrische Zugbeleuchtungswerkstätte im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Neuaubing. A. Hierzu Taf. 20 . . . 366*
Koref. Der Einfluß der Zuglänge auf die Fahrzeit bei Neigungswechseln. A. Hierzu Taf. 16 . . . 317*
Kreißig. Die Pufferung der Eisenbahnfahrzeuge. A. . 361*
Kühnelt. Beladevorschriften für Güterwagen. A. . . 5

Labryn. Die neuen Schnellzuglokomotiven der niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 12 . . . 147*
Lang. Ergebnisse des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken. A. . . . 207*
Lehner. Die 1-D-2 Schnellzuglokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 10 u. 11 . 133*
Leopold. Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtalbrücke in Barmen. A. . . . 51*

Maile. Das Heizwerk des Hauptbahnhofs Stuttgart. A. Hierzu Taf. 5 . . . 46*
Makarow. Leerlauf-Druckausgleichvorrichtung der russischen Dampflokomotiven. A. . . . 185*
Meckel. Die Entwurfsbearbeitung für die neuen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 111*
Müller, Frisch und Scheib. Über die verschiedenartige Schwächung von sichtbarer und ultraroter Strahlung beim Durchgang durch Tauschichten. B. . . . 555*

Nemcsek. Zur Frage der Oberbauberechnung. A. . . 77*
Niederstraßer. Innenreinigung von Tenderwasserkästen mit Sandstrahl. A. . . . 13*
— Neuerungen bei der Lokomotivrahmen-Wiederherstellung. A. . . . 355*
Nordmann. Theorie der Dampflokomotive auf versuchsmäßiger Grundlage. A. . . . 225*

Pontani. Gleiswagenverstärkung. B. . . . 459*
Putze. Vorrichtungen in den Bahnbetriebs- und Bahnbetriebswagenwerken. A. . . . 352*
— Die zweite Weltkraftkonferenz. B. . . . 391

Raab u. Ammann. Mechanische Bestimmung von Zeit- und Geschwindigkeitsweglinien ablaufender Eisenbahnfahrzeuge durch Netznomographie mit polarem Bezugssystem. A. Hierzu Taf. 26 u. 27 . . . 449*
Reiter. Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Schienenschweißung. A. Hierzu Taf. 24 u. 25 . . . 398* 419*
Renevey. Die Entwicklung der Lokomotive in Frankreich im letzten Jahrzehnt. A. Hierzu Taf. 14 . . . 165*
Hierzu Berichtigung . . . 288
Rihosek. Beitrag zur Widerstandsberechnung von Dampflokomotiven. B. . . . 529*
Ruidisch u. Staufer. Die Pumpenwerkstätte des Reichsbahnausbesserungswerkes München-Freimann. A. . . 57*

Jahrg. 1930 Seite

Schachenmeier. Die Beurteilung von Betrieb und Verkehr in Personenbahnhöfen auf Grund der Weichenbelastung. A. Hierzu Taf. 22 u. 23 . . . . . 405*

Schmitt. Neue Wege, die künstliche Lüftung von Tunneln im Betriebe wirkungsvoll und wirtschaftlich zu gestalten. A. Hierzu Taf. 1 bis 4 . . . . . 21* 39*

Schneider. Die Beanspruchung der Rohrwalzverbindungen eines Heizrohrkessels. A. 307*

Schultheiß. Das Eisenbahnwesen auf der Internationalen Ausstellung in Barcelona. A. 8*

— Die Eisenbahnen auf den Internationalen Ausstellungen in Lüttich und Antwerpen. A. 545

Schwaighofer. Die Mechanisierung des Postbetriebes im Verkehr mit der Eisenbahn. A. 384*

Spangenberger. Elfte Tagung der Internationalen Eisenbahn-Kongreßvereinigung in Madrid. A. 554

Sparr. Schnelle Massenermittlung aus dem Längsprofil. A. 31*

Jahrg. 1930 Seite

Staufer u. Ruidisch. Die Pumpenwerkstätte des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes München-Freimann. A. . . . 57*

Stübel. Prüfung und Bewertung von Gleisbettungsstoffen. A. 432*

Uebelacker. Über die Massewirkungen bei plötzlichen Richtungsänderungen im Lauf von Eisenbahnfahrzeugen. A. 271*
Hierzu Berichtigung 342

Wagner u. Witte. Die konstruktive Durchbildung der Reichsbahnlokomotiven. A. Hierzu Taf. 6 u. 7 . . 94*

Wattmann. Reibungskräfte im Langschienengleis . A. . 192*

Wernekke. Die Benguela Eisenbahn. A. 32

Zuleger. Die Behelfseinrichtungen der Österreichischen Bundesbahnen bei Außerbetriebsetzung von Sicherungsanlagen. A. 332*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

SECHSUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. ACHTUNDSECHZIGSTER BAND

1931

MIT 35 TAFELN UND 543 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1931

Die Übersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Aufsätze oder des Berichtes, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1931 Seite

Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.
— Richtlinien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Verdichtung der Gleisbettung durch Walzen oder Stampfen. B. . . . 295

Ausstellungen.
— Internationale Automobilausstellung Berlin 1931. Von Przygode. A. . . . 203*
— Das Eisenbahnwesen auf der Internationalen Kolonialausstellung in Paris. Von Schultheiß. A. . . . 362

Bahnanlagen und Bahnhöfe (siehe auch Rangiertechnik).
— Eigenart der Aufgaben des Verschiebebahnhofs Dresden-Friedrichstadt. Von Pokorny. A. . . . 2*
— Ein einheitliches Verschiebe- und Ablaufweichensystem. Von Overbeck. A. Hierzu Taf. 16 bis 19 . . . 90*

Bahnbau.
— Eisenbahnen auf Eisflächen. B. . . . 125*
— Ein Eisenbahnbau in den Vereinigten Staaten. B. . . 206
— Eisenbahnprojekt durch die Sahara. B. . . . 226*

Bahnoberbau, Allgemeines, theoretische Untersuchungen.
— Übergangsbogen und Sinuslinie. Von Bloss. A. . . 94*
— Die Knicksicherheit des lückenlosen Gleises. Von v. Gruenewaldt. A. . . . 109*
Hierzu Berichtigung . . . 298
— Schienenkopfmesser Koslowsky-Knopf. B. . . . 126*
— Die Lückentafel der Reichsbahn und der Wärmeschub im Gleis. Von Wattmann. A. . . . 191*
— Pfeilhöhendiagramme für Darstellung von Gleiskrümmungen. B. . . . 209
— Schwingungen im Oberbau. Von Faatz. A. Hierzu Taf. 21 . . . 218*
— Angenäherte Berechnung der Knicksicherheit eines gekrümmten lückenlosen Gleises. Von v. Gruenewaldt. A. . . . 292*
— Allgemeine Theorie des Nalenz-Höfer-Verfahrens. Von Schramm. A. . . . 337*
— Über die Knicksicherheit des lückenlosen Gleises. Von Nemcsek. A. . . . 346*
— Die Schraubensicherung im Eisenbahnoberbau. Von Lauboeck. A. . . . 421*
— Abweichungen von der Spurweite. Von Saller. A. 424

Bahnoberbau, Gleisbettung.
— Gefahren des Hochstopfens von Gleisen. Von Faatz. A. 97*
— Ursachen der Frosthügel im Eisenbahn- und Straßenbau und Mittel zu deren Verhütung. Von Blum. A. . . 102*
— Richtlinien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Verdichtung der Gleisbettung durch Walzen oder Stampfen. B. . . . 295
— Isolierschichten im Eisenbahngleis. Von Saller. B.. 297
— Das Kieswerk Marstetten der Reichsbahndirektion Stuttgart in seinen wirtschaftlichen und wissenschaftlichen Auswirkungen. Von Schaechterle. A. Hierzu Taf. 26 u. 27 . . . 355*

Bahnoberbau, Schienen und Weichen.
— Ein einheitliches Verschiebe- und Ablaufweichensystem. Von Overbeck. A. Hierzu Taf. 16 bis 19 . . . 90*
— Schienenthermometer, Wärmelücken und Regeln für das Verlegen von Schienen. Von Nemcsek. A. . . 194*
— Schienenbrüche in den Vereinigten Staaten. B. . . . 207
— Manganstahl für Eisenbahnschienen in den Vereinigten Staaten. B. . . . 208
— Gehärtete Schienenenden. B. . . . 209
— Ablaufbogengleise und Ablaufweichen. B. . . . 227
— Geometrische Eigenschaften der Bogenweichen. Von Bäseler. A. . . . 242
— Wärmebehandlung von Schienenstößen zur Verhinderung der plastischen Verformung der Schienenköpfe im Betrieb. B. . . . 295*

Jahrg. 1931 Seite

Bahnoberbau, Schienenschweißung.
— Anregungen zum Ausbau des aluminothermischen Zwischengußverfahrens für Schienenschweißungen. Von Brewitt. A. . . . 200
— Das „Aufarbeiten" von Schienen. Von Wuppermann. A. . . . 327*
— Prüfung von aluminothermischen Schweißungen bei Schienenstößen der UdSSR. B. . . . 352

Bahnoberbau, Schwellen, Schwellentränkung.
— Vorrichten der Holzschwellen für die Reichsbahnweichen im Schwellenwerk Kirchseon. Von Hölzel. A. 257*
— Ist das Doppel-Rüping-Verfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? Von van der Ploeg. A. . . 364*

Bahnunterhaltung.
— Aufhängung von Betriebsgleisen bei Bauarbeiten. Von Wöhrl. B. . . . 124*
— Stoffwirtschaft im Bahnerhaltungsdienste der Österreichischen Bundesbahnen. Von Hromatka. A. . . 278
— Das Kieswerk Marstetten der Reichsbahndirektion Stuttgart in seinen wirtschaftlichen und wissenschaftlichen Auswirkungen. Von Schaechterle. A. Hierzu Taf. 26 u. 27 . . . 355*
— Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Loiseau. B. 508*

Behälterverkehr siehe Transportwesen.

Beleuchtung von Bahnanlagen.
— Lichttechnische Sonderausführungen auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. Von Besser. A. 38*

Beleuchtung von Fahrzeugen siehe Zugbeleuchtung.

Betrieb, Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.
— Betriebswissenschaftliche Untersuchungen beim Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. Von Frohne. A. Hierzu Taf. 1 bis 5 . . . 4*
— Ablaufdynamische Untersuchung des veränderlichen Ablaufpunktes beim Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. Von Massute. A. Hierzu Taf. 9 bis 11 46*
— Der entlaufene Wagen. Von Lange. A. . . . 329*

Bremsen an Fahrzeugen.
— Die Gegendruckbremse der Dampflokomotive auf Steilbahnen. Von Günther. A. . . . 417*

Brücken.
— Der Umbau der Blücherbrücke in Wuppertal-Elberfeld. Von Leopold. A. . . . 260*
— Dynamische Beanspruchung von Brücken. B. . . . 354
— Die Wiesentbrücke „Gleich und rund" in der Landschaft. Von Friedrich. A. . . . 499*
— Dreigurtbrücken. B. . . . 508

Dieselfahrzeuge.
— Eine neue Lösung des Problems der Diesellokomotive mit unveränderbarem Antrieb. Von von Sanden und Wohlschläger. A. . . . 167*
— Die Wirtschaftlichkeit von Diesellokomotiven. Von Geiger. A. . . . 171*
— Dieseltriebwagen mit quergestellten Motoren. Von Friedrich. A. Hierzu Taf. 20 . . . 176*
— 1 C 2-Diesellokomotive der Italienischen Staatsbahnen. B. . . . 183*
— Dieselelektrischer Triebwagen der Italienischen Staatsbahnen. B. . . . 185*
— Dieselantrieb für den Vorortverkehr der Großen Buenos Aires Südbahn. B. . . . 186*
— 1 C 1-Diesellokomotive für Chile. B. . . . 187*
— 800 PS-dieselelektrische Verschiebelokomotive. B. . . 187
— Vibrationen bei Diesellokomotiven. B. . . . 188
— Betriebsergebnisse mit den ersten Diesellokomotiven in Rußland. B. . . . 188
— Der Fünf-Jahresplan des Diesellokomotivbaus in der Sowjet-Union. B. . . . 189

Jahrg. 1931 Seite

Drehscheiben.
— Neuere Lokomotivdrehscheiben. Von Reutener. A. Hierzu Taf. 28 bis 30 . . . . . 373*
— Einbau von Drehscheiben größter Länge bei beschränkten Platzverhältnissen. Von Rosenkranz. A. . . 384*
— Drehscheibe mit Hubvorrichtung. B. 390

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.

Eisenbahnbetrieb (siehe auch elektrische Eisenbahnen, Zugförderung).
— Beförderung von 14000 t-Zügen. B. 245

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— Das italienische Bahnnetz. B. 207
— Das spanische Eisenbahnnetz und sein rollendes Material. Von Schneider. A. 221*
— Die Betriebsmittel und ihre Entwicklung bei der Japanischen Staatsbahn. Von Putze. A. Hierzu Taf. 22 u. 23 . . . . . 247* 265*

Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Der elektrische Betrieb der Pennsylvania-Eisenbahn. B. 127
— Weitere Ausdehnung des elektrischen Betriebs bei den schwedischen Staatsbahnen. B. 128
— Elektrische Lokalbahn Feldbach—Bad Gleichenberg. Von Fritsch. A. 482*
— Die Quecksilbergleichrichteranlagen der New South Wales-Eisenbahnen. B. 488
— Vollbahnelektrisierung in England. B. 510

Elektrische Lokomotiven.
— Elektrische Lokomotiven mit 5375 PS für französische Bahnen. B. 227
— Neuartige elektrische Versuchs-Eilgüterzuglokomotive. Von Spies. A. Hierzu Taf. 24 u. 25 . . . . . 319*
— Die neuen Gleichstromlokomotiven der Italienischen Staatsbahnen. B. 488
— Die neuen elektrischen Lokomotiven der baskischen Küstenbahnen. B. 510
— Elektrische Güterzuglokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. B. 511

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen und Triebwagen).
— Die Flüssigkeitspuffer an Eisenbahnfahrzeugen. Von Füsgen. A. 123
— Die Verwendung von Stahlgußteilen im amerikanischen Fahrzeugbau. B. 144*
— Radsatz mit eingebauten Rollenlagern. B. 243*
— Achsbrüche infolge chemischer Einwirkungen. B. . . 450

Fahrzeuglauf.
— Abgenützte Radreifen und klaffende Weichenzungen. Von Cäsar. A. 138*
— Die Reibungszahl μ' der quergleitenden Bewegung rollender Räder an Eisenbahnfahrzeugen. Von Baumann. A. Hierzu Taf. 31 bis 34 . . . . . 341*
— Neue Versuche über den Fahrwiderstand von Personen- und D-Zugwagen. B. 468
— Spurkranz und Schienenkopf. Von Heumann. A. . . 471* 491*
— Bedeutung und Wirkung von Drehgestellen an Güterwagen. B. 509

Fernmeldeanlagen.
— Sicherheitseinrichtungen und Fernmeldeanlagen beim Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. Von Lehmann. A. Hierzu Taf. 6 u. 7 . . . . . 30*
— Eisenbahnhochbau und Fernmeldeanlagen. Von van Biema. A. 503*

Festigkeitstheorie.
— Der Gleitmodul. Von Kreissig. A. 122*
Hierzu Zuschrift 318

Gedenktage.
— Fünfzig Jahre Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. A. 201
— 100-Jahrfeier der technischen Hochschule Hannover. B. 317
— 75 Jahre Verein Deutscher Ingenieure. A. 333

Geschäftsberichte.
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für das Geschäftsjahr 1930 388

Jahrg. 1931 Seite

Geschichte des Eisenbahnwesens.
— Forschungsstätte für Lokomotivgeschichte. Von Häfner. B. 298

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Gleisbremsen siehe Rangiertechnik.

Güterwagen siehe Wagen.

Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Heizung von Zügen siehe Zugheizung.

Hochbau.
— Eisenbahnhochbau und Fernmeldeanlagen. Von van Biema. A. 503*

Industrie-Nachrichten.
— Zusammenlegungen in der deutschen Lokomotivindustrie. B. 209
— Internationales Waggonkartell. B. 210
— 100 Jahre Baldwin-Werke. B. 425*

Lokomotivbehandlungsanlagen (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Die Bekohlungsanlagen der italienischen Staatsbahnen. B. 105
— Sauggerät Bauart Schmeitzner für die Rauchkammerlösche der Lokomotiven. Von Friedrich. A. . . . 225*
— Französische Lokomotivbekohlungsanlage. B. 262*
— Neue Lokomotivbekohlungsanlage der London and North Eastern Railway. B. 263*
— Speisewasser-Aufbereitungsanlage im Lokomotivtender. B. 316*
— Reinigen von Lokomotiven durch Abspritzen. B. . . 469*

Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen (siehe auch Diesellokomotiven, elektr. Lokomotiven).
— Über die Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. Von Bodnár. A. . . 85*
— Ergebnisse von Versuchen mit dem Martin-Feuerbüchssieder. B. 106
— Die Beanspruchung der Rohrwalzverbindungen eines Heizrohrkessels. A. Von Schneider 116*
— Der italienische Lokomotivpark nach den letzten Veränderungen. B. 281
— Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels. Von Böhm. A. 300*
— Die Flammenstrahlung in der Lokomotivfeuerung. Von Koeßler. A. 303*
— Leistungs- und Verbrauchstafeln für Triebfahrzeuge. Von Wetzler. A. 460*
— Der Dampfverbrauch von Lokomotiven bei der günstigsten Geschwindigkeit. Von Achterberg. A. 480*
— Amerikanische Versuchsfahrten mit einer 1 E 2 Lokomotive. B. 486

Lokomotiven, Bauart.
— 2 C 2-h 2 Lokomotive der Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Railway. B. 106
— Eine neue Schnellzuglokomotive der italienischen Staatsbahnen. B. 106*
Hierzu Zuschrift 228
— 2 C 1-h 4 Schnellzuglokomotiven der Indischen Staatsbahnen mit Caprotti- und Lentz-Steuerung. B. . . . 145*
— Die Kitson-Still-Lokomotive. B. 188
— Lokomotivtender Bauart Hicken. B. 244*
— 1 C 1-h 3 Personenzug-Tenderlokomotive der London and North-Eastern Railway. B. 368*
— 2 D 2-h 2 Lokomotive der Chicago and North Western Railway. B. 369*
— Die neuen Einheitslokomotiven der Bulgarischen Staatsbahn. Von Opitz. A. Hierzu Taf. 35 . . . . . 411*
— 1 C 1 + 1 C 1-h 4 Garratt-Lokomotive der brasilianischen grossen Westbahn. B. 425*
— Die dritte 1 D-h 2 v Hochdrucklokomotive der Delaware and Hudson Railway. B. 426
— 2 D 2-Versuchslokomotive mit Wälzlagern. B. 427
— 2 C 1-h 2 Einheits-Schnellzuglokomotive der Indischen Staatsbahnen. B. 487

Lokomotiven, Einzelteile.
— Über lose Radreifen an Lokomotiven. Von Koch. A. 118*
— Die Entwicklung der Ventilsteuerungen bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A. . . . 129*
Hierzu Zuschrift 190

Jahrg. 1931 Seite

— Lokomotiv-Ventilsteuerung der London and North-Eastern Railway. B. . . . 143* 244
— Die Behandlung der Verschleißteile bei den Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Von Meckel. A. . . . 147*
— Abschlammeinrichtung für Vorwärmer. B. . . . 244*
— Bearbeitung von Paß- und Führungsflächen an Lokomotivteilen. Von Schneider. A. . . . 312*

Material siehe Stoffwesen.
Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Enthüllung eines Gölsdorf-Denkmals . . . 315
— Staatssekretär von Frank (Wechsel in der Leitung der Gruppenverwaltung Bayern der DRG.) . . . 334
— Wechsel in der Leitung der Generaldirektion der Österreichischen Bundesbahnen . . . 335
— William Busch † . . . 351
— Friedrich Engesser † . . . 389
— Direktor P. Maas-Geesteranus † . . . 390
— Geheimer Oberbaurat Ernst Schmitt † . . . 507
— Generaldirektor Dr. Ing. e. h. Otto Steinhoff † . . 507
Personenwagen siehe Wagen.
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.
Preisausschreiben.
— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn für den Behälterverkehr. B. . . . 210
— Preisausschreiben für den Behälterverkehr. B. . . . 245

Rangiertechnik.
— Eigenart der Aufgaben des Verschiebebahnhofs Dresden-Friedrichstadt. Von Pokorny. A. . . . 2*
— Betriebswissenschaftliche Untersuchungen beim Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. Von Frohne. A. Hierzu Taf. 1 bis 5 . . . 4*
— Sicherheitseinrichtungen und Fernmeldeanlagen beim Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. Von Lehmann. A. Hierzu Taf. 6 u. 7 . . . 30*
— Der Ablauf mit Rangierzettel. Von Frohne. A. Hierzu Taf. 8 . . . 36*
— Ablauf mit veränderlichem Ablaufpunkt. Von Frohne. A. . . . 41*
— Ablaufdynamische Untersuchung des veränderlichen Ablaufpunktes. Von Massute. A. Hierzu Taf. 9 bis 11 . . . 46*
— Die selbsttätige Weichenstellanlage im Ablaufbetrieb auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt.
1. Teil. Zustand vor der Rationalisierung. Grundlage für die selbsttätige Weichenstellanlage. Erfahrungen. Von Frohne. A. . . . 51*
2. Teil. Die technische Durchbildung der selbsttätigen Weichenstellanlagen. Von Lehmann. A. Hierzu Taf. 12 u. 13 . . . 56*
— Die Seilablaufanlage auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. 1. Teil. Betriebliche Grundlagen und allgemeine Beschreibung. Von Frohne. A. Hierzu Taf. 14 . . . 60*
2. Teil. Die maschinentechnischen Einrichtungen der Seilablaufanlage. Von Dietrich. A. Hierzu Taf. 15 . . . 68*
3. Teil. Die elektrotechnischen Einrichtungen der Seilablaufanlage. Von Seltmann. A. Hierzu Abb. 3 auf Taf. 14 . . . 78*
— Das Seil im Eisenbahnbetrieb. Von Bäseler. A. . . . 83
— Ein einheitliches Verschiebe- und Ablaufweichensystem. Von Overbeck. A. Hierzu Taf. 16 bis 19 . . . 90*
— Rangiertechnik. Von Ammann. A. . . . 160* 211* 283*
— Wahrscheinlichkeitsrechnung im Ablaufbetrieb. Von Bloch. A. . . . 236*
Hierzu Zuschriften . . . 430

Schienen siehe Bahnoberbau.
Schranken.
— Selbsttätige Schranken bei amerikanischen Bahnen. B. 245
Hierzu Zuschrift . . . 335

Jahrg. 1931 Seite

Schulwesen, technisches.
— Ausbildung des technischen Nachwuchses. B. . . . 318
Schweißen siehe auch Bahnoberbau, Schienenschweißung.
— Anregungen zum Ausbau des aluminothermischen Zwischengußverfahrens für Schienenschweißungen. Von Brewitt. A. . . . 200
— Schweißen von Stahlbauten. B. . . . 351
— Prüfung von aluminothermischen Schweißungen bei Schienenstößen der UdSSR. B. . . . 352
Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.
Signal- und Sicherungswesen.
— Sicherheitseinrichtungen und Fernmeldeanlagen beim Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. Von Lehmann. A. Hierzu Taf. 6 u. 7 . . . 30*
— Die Sichtbarkeit von Lichttagessignalen. Von Bloch. A. 99*
— Gleissperrschalter (Bauart Adler und Ing. Hengl) für Bahnhofblockwerke der Österreichischen Bundesbahnen. Von Zuleger. A. . . . 220*
— Signalscheinwerfer für elektrisch beleuchtete Signale. Von Derikartz. B. . . . 316*
— Das neue Signalwesen der französischen Eisenbahnen. B. 371
Stoffe und Stoffwesen.
— Manganstahl für Eisenbahnschienen in den Vereinigten Staaten. B. . . . 208
— Stoffwirtschaft im Bahnerhaltungsdienste der Österreichischen Bundesbahnen. Von Hromatka. A. . . . 278
— Gemeinschaftsarbeit auf dem Gebiete der Korrosion und des Korrosionsschutzes. B. . . . 317
— Die Auswahl von Lokomotivkohlen. B. . . . 370
— Die Verwendung von Leichtmetallen beim amerikanischen Fahrzeugbau. B. . . . 390
— Dauerfestigkeit von Kohlenstoff- und legiertem Federstahl. B. . . . 450
— Achsbrüche infolge chemischer Einwirkungen. B. . . . 450
— Weltkongreß der Materialprüfer. B. . . . 512

Tagungen.
— Tagung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker . 336
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . 350
— Erste deutsche Korrosions-Tagung. . . . 490
— Weltkongreß der Materialprüfer. . . . 512
Transportwesen.
— Technische Fragen bei der Einführung von Behältern. Von Ebert. A. . . . 229*
— Behälterverkehr auf Eisenbahnen. B. . . . 245
— Behälter auf Rädern. B. . . . 510*
Triebwagen.
— Henschel-Schienenomnibus. Von Deker. A. . . . 181*
— Versuchsfahrten des Propellertriebwagens. B. . . . 317
— Achträdriger Dampfwagen. B. . . . 370*
— Schwer- und Leichtölmotoren für Eisenbahn-Triebwagen. B. . . . 427
— Der Straßen-Schienenwagen. B. . . . 487*
Tunnel.
— Über den Bau des Alami-Tunnels (Japan). Von Müller. A. . . . 273*

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . 350
Verschiebetechnik siehe Rangiertechnik.
Versuche siehe Bahnoberbau, Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven, Lokomotiven, Allgemeines, Wagen.

Wagen und Einzelteile von Wagen siehe auch Fahrzeuge, Fahrzeugteile.
— Stahl bei der Innenausstattung von Personenwagen. B. 108*
— Ausbesserung von Wagendrehgestellen. B. . . . 108
— Lüftung von Schlafwagen. B. . . . 143
— Neue französische Vorort-Stahlwagen. B. . . . 282
— Luftgekühlte Speisewagen. B. . . . 316
— Neue Versuche über den Fahrwiderstand von Personen- und D-Zugwagen, B. . . . 468

Jahrg. 1931 Seite

— Geschweißte Großraum-Selbstentladewagen der Chicago Great Western Railway. B. 509*
— Bedeutung und Wirkung von Drehgestellen an Güterwagen. B. 509

Wagenunterhaltung.
— Personenwagen-Reinigungs- und Lackpflegeanlage. Von Lautenschläger. A. 484*

Werkstätten nebst Einrichtungen.
— Ausbesserung von Wagendrehgestellen. B. 108
— Über lose Radreifen an Lokomotiven. Von Koch. A. 118*
— Instandsetzung abgenützter Lokomotiv-Kropfachsen bei den italienischen Staatsbahnen. B. 243
— Sandstrahlreinigung von Lokomotivkesselrohren. B. 280
— 71 t-Wagenkran mit Dampfbetrieb für die Staatsbahnen von Neu Süd Wales. B. 281*
— Bearbeitung von Paß- und Führungsflächen an Lokomotivteilen. Von Schneider. A. 312*
— Neue Vorrichtungen für Kesselschmieden. Von Schmidt. A. 444*
— Neuzeitliches Härten der Blattfedern der Fahrzeuge. Von Wachsmuth und Wick. A. 447*
— Vorschläge für ein genaueres und wirtschaftlicheres Verfahren bei der Bearbeitung der Lokomotivstangenlager. Von Holzhauer. B. 449*

Jahrg. 1931 Seite

Zugbeförderung.
— Beförderung von 14000 t-Zügen. B. 245
— Die Kosten einer Zugfahrt in Abhängigkeit von der Fahrweise und der Anstrengung des Triebfahrzeugs. Von Ehrensberger. A. 431* 451*
Hierzu Berichtigung 470
— Leistungs- und Verbrauchstafeln für Triebfahrzeuge. Von Wetzler. A. 460*

Zugbeleuchtung.
— Von der elektrischen Zugbeleuchtung bei den nordamerikanischen Eisenbahnen. B. 126

Zugheizung.
— Französische Einheitskupplung für elektrische Zugheizung. B. 228*
— Heizung der Reisezüge. B. 510

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Die Entwicklung der Ventilsteuerungen bei den Österreichischen Bundesbahnen 190
— Eine neue Schnellzuglokomotive der italienischen Staatsbahnen 228
— Der Gleitmodul 318
— Selbsttätige Schranken bei amerikanischen Bahnen . 335
— Wahrscheinlichkeitsrechnung im Ablaufbetrieb . . . 430

II. Buchbesprechungen.

Jahrg. 1931 Seite

Bahnhofsanlagen. Von Wegele 470
Bauart und Herstellung des Oberbaus. Lehrstoffheft . . 108
Bautenschutz. Der B..... Von Kleinlogel 108
Bergbahnen. Von Ammann und v. Gruenewaldt . . 372
Betriebskostenrechnung und Selbstkostenermittlung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Tecklenburg . . 166

Dampflokomotivbau. Kurzes Lehrbuch des D... Von Meineke 489
Druckwechsel und Stöße an Kolbenmaschinen mit Schubkurbelgetriebe. Von Kuba 470

Eisenbahnbrücken. Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner E..... 372
Eisenbahntriebwagen. Der E..... Von Friedrich . . 190
Erdkruste. Heutige Bewegungen der E...., erkennbar an Ingenieurbauten im Oberrheintalgebiet. Von Wilser 166
Erdmeßbildung. Einführung in die E..... Von Löschner 264

Gleichstrombahnen. Die elektrischen Ausrüstungen der Gl.... einschließlich der Fahrleitungen. Von Buchold-Trawnik 512
Gleisbogen. Der vollkommene G..... Von Schramm 246

Holzbau. Grundlagen des neuzeitlichen H..... Von Gesteschi 264
Hütte, des Ingenieurs Taschenbuch, 26. Auflage 1931, 1. Band 470

Jahrg. 1931 Seite

Ingenieurwesen. Forschung auf dem Gebiete des I..... Von Matschoß 336

Langschienen und Längskräfte im Eisenbahngleis. Von Wattmann 298
Lokomotivkessel. Rechnerische Untersuchungen der Wärmeübertragung im L..... Von Barske 372
Lokomotivkunde. Heft 4. Die Lokomotiv-Dampfmaschine. Lehrstoffheft. 372
Luftwiderstand. Untersuchungen über den L..... Von Sutter 336

Maschinenbau. Hilfsbuch für den M..... Von Freytag 382

Personen- und Güterbahnhöfe. Von Blum 429

Reichsbahnkalender 1932 512

Schwingungstechnik. Von Lehr 190
Stahl im Hochbau 511
Statik der Bauwerke. Von Kirchhoff 246
Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister. Von Zillich 372
Statistik und Eisenbahn. Von Steuernagel 511

Träger. Der durchlaufende T..... Von Kleinlogel und Sigmann 317

Wasserrohrkessel. Berechnung und Verhalten von W..... Von Münzinger 166

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1931 Seite

Abel. Eine neue Schnellzuglokomotive der italienischen Staatsbahnen. B. 106*
Hierzu Zuschrift 228
Achterberg. Der Dampfverbrauch von Lokomotiven bei der günstigsten Geschwindigkeit. A. 480*
Ammann. Rangiertechnik. A. 160* 211* 283*
— Wahrscheinlichkeitsrechnung im Ablaufbetrieb. Z. . 430

Jahrg. 1931 Seite

Bäseler. Das Seil im Eisenbahnbetrieb. A. 83
— Geometrische Eigenschaften der Bogenweichen. A. . 242
Baumann. Die Reibungszahl μ' der quergleitenden Bewegung rollender Räder an Eisenbahnfahrzeugen. A. Hierzu Taf. 31 bis 34 . . . . . 391*
Besser. Lichttechnische Sonderausführungen auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. A. . . . 38*
Biema, van. Eisenbahnhochbau und Fernmeldeanlagen. A. 503*

Jahrg. 1931 Seite

Bloch, Alfred. Wahrscheinlichkeitsrechnung im Ablaufbetrieb. A. . . . 236*
Hierzu Zuschriften . . . 430
— Der Gleitmodul. Z. . . . 318
Bloch, L. Die Sichtbarkeit von Lichttagessignalen. A. 99*
Bloss. Übergangsbogen und Sinuslinie. A. . . . 94*
Blum. Ursachen der Frosthügel im Eisenbahn- und Straßenbau und Mittel zu deren Verhütung. A. . . 102*
Bodnár. Über die Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. A. . . . 85*
Böhm. Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels. A. . . . 299*
Brewitt. Anregungen zum Ausbau des aluminothermischen Zwischengußverfahrens für Schienenschweißungen. A. 200

Cäsar. Abgenutzte Radreifen und klaffende Weichenzungen. A. . . . 138*
Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . 350
Chiossi. Die neuen Schnellzuglokomotiven der Italienischen Staatsbahn. Z. . . . 228

Dannecker. Fünfzig Jahre Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. A. . . . 201
Deker. Henschel-Schienenomnibus. A. . . . 181*
Derikartz. Signalscheinwerfer für elektrisch beleuchtete Signale. B. . . . 316*
Dietrich. Die maschinentechnischen Einrichtungen der Seilablaufanlage auf dem Bahnhof Dresden-Friedrichstadt. A. Hierzu Taf. 15 . . . 68*

Ebert. Technische Fragen bei der Einführung von Behältern. A. . . . 229*
Ebert, H. H. Stahl bei der Innenausstattung von Personenwagen. B. . . . 108*
Ehrensberger. Die Kosten einer Zugfahrt in Abhängigkeit von der Fahrweise und der Anstrengung des Triebfahrzeugs. A. . . . 431* 451*

Faatz. Gefahren des Hochstopfens von Gleisen. A. . . 97*
— Schwingungen im Oberbau. A. Hierzu Taf. 21 . . . 218*
Friedrich, Hans. Die Wiesentbrücke „Gleich und rund" in der Landschaft. A. . . . 499*
Friedrich, K. Dieseltriebwagen mit quergestellten Motoren. A. Hierzu Taf. 20 . . . 176*
Friedrich, M. Sauggerät Bauart Schmeitzner für die Rauchkammerlösche der Lokomotiven. A. . . . 225*
Fritsch. Elektrische Lokalbahn Feldbach—Bad Gleichenberg. A. . . . 482*
Frohne. Betriebswissenschaftliche Untersuchungen auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. A. Hierzu Taf. 1 bis 5 . . . 4*
— Der Ablauf mit Rangierzettel. A. Hierzu Taf. 8 . . 36*
— Ablauf mit veränderlichem Ablaufpunkt. A. . . . 41*
— Die selbsttätige Weichenstellanlage im Ablaufbetrieb auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. A. 51*
— Betriebliche Grundlagen und allgemeine Beschreibung der Seilablaufanlage auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. A. Hierzu Taf. 14 . . . 60*
Füsgen. Die Flüssigkeitspuffer an Eisenbahnfahrzeugen. A. 123

Geiger. Die Wirtschaftlichkeit von Diesellokomotiven. A. 171*
von Gruenewaldt. Die Knicksicherheit des lückenlosen Gleises. A. . . . 109*
Hierzu Berichtigung . . . 298
— Angenäherte Berechnung der Knicksicherheit eines gekrümmten lückenlosen Gleises. A. . . . 292*
Günther. Die Gegendruckbremse der Dampflokomotive auf Steilbahnen. A. . . . 417*

Häfner. Forschungsstätte für Lokomotivgeschichte. B. 298
Heumann. Spurkranz und Schienenkopf. A. . . . 471* 491*
Hölzel. Vorrichten der Holzschwellen für die Reichsbahnweichen im Schwellenwerk Kirchseon. A. . . . 257*
Holzhauer. Vorschläge für ein genaueres und wirtschaftlicheres Verfahren bei der Bearbeitung der Lokomotivstangenlager. B. . . . 449*

Jahrg. 1931 Seite

Hromatka. Stoffwirtschaft im Bahnerhaltungsdienste der Österreichischen Bundesbahnen. A. . . . 278

Koch. Über lose Radreifen an Lokomotiven. A. . . . 118*
Koeßler. Die Flammenstrahlung in der Lokomotivfeuerung. A. . . . 303*
Kreißig. Der Gleitmodul. A. . . . 122*
Hierzu Zuschriften . . . 318

Lange. Der entlaufene Wagen. A. . . . 329*
Lauboeck. Die Schraubensicherung im Eisenbahnoberbau. A. . . . 421*
Lautenschläger. Personenwagenreinigungs- und Lackpflegeanlage. A. . . . 484*
Lehmann. Sicherheitseinrichtungen und Fernmeldeanlagen. A. Hierzu Taf. 6 u. 7 . . . 30*
— Die technische Durchbildung der selbsttätigen Weichenstellanlage auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. A. Hierzu Taf. 12 u. 13 . . . 56*
Lehner. Die Entwicklung der Ventilsteuerungen bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. . . . 129*
Hierzu Zuschrift . . . 190
Leopold. Der Umbau der Blücherbrücke in Wuppertal-Elberfeld. A. . . . 260*

Massute. Ablaufdynamische Untersuchungen des veränderlichen Ablaufpunktes. A. Hierzu Abbildungen auf Taf. 9 bis 11 . . . 46*
Meckel. Die Behandlung der Verschleißteile bei den Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn. A. . . 147*
Müller. Über den Bau des Atami-Tunnels (Japan). A. 273*

Nemcsek. Schienenthermometer, Wärmelücken und Regeln für das Verlegen von Schienen. A. . . . 194*
— Über die Knicksicherheit des lückenlosen Gleises. A. 346*

Opitz. Die neuen Einheitslokomotiven der Bulgarischen Staatsbahn. A. Hierzu Taf. 35 . . . 411*

Ploeg, van der. Ist das Doppel-Rüping-Verfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? A. . . . 364*
Pokorny. Eigenart der Aufgaben des Verschiebebahnhofs Dresden-Friedrichstadt. A. . . . 2*
Przygode. Internationale Automobilausstellung Berlin 1931. A. . . . 203*
Putze. Die Betriebsmittel und ihre Entwicklung bei der Japanischen Staatsbahn. A. Hierzu Taf. 22 u. 23 . . . 247* 265*

Reutener. Neuere Lokomotivdrehscheiben. A. Hierzu Taf. 28 bis 30 . . . 373*
Rosenkranz. Einbau von Drehscheiben größter Länge bei beschränkten Platzverhältnissen. A. . . . 384*

Saller. Isolierschichten im Eisenbahngleis. B. . . . 297
— Abweichungen von der Spurweite. A. . . . 424
von Sanden und Wohlschläger. Eine neue Lösung des Problems der Diesellokomotive mit unveränderbarem Antrieb. A. . . . 167*
Schmidt. Neue Vorrichtungen für Kesselschmieden. A. 444*
Schneider, Josef. Bearbeitung von Paß- und Führungsflächen an Lokomotivteilen. A. . . . 312*
Schneider, Ludwig. Die Beanspruchung der Rohrwalzverbindungen eines Heizrohrkessels. A. . . . 116*
— Das spanische Eisenbahnnetz und sein rollendes Material. A. . . . 221*
Schramm. Allgemeine Theorie des Nalenz-Höfer-Verfahrens. A. . . . 337*
Schaechterle. Das Kieswerk Marstetten der Reichsbahndirektion Stuttgart in seinen wirtschaftlichen und wissenschaftlichen Auswirkungen. A. Hierzu Taf. 26 u. 27 . . . 355*
Schultheiß. Das Eisenbahnwesen auf der Internationalen Kolonialausstellung in Paris. A. . . . 362
Seltmann. Die elektrotechnischen Einrichtungen der Seilablaufanlage auf dem Verschiebebahnhof Dresden-Friedrichstadt. A. Hierzu Abb. 3 auf Taf. 14 . . . 78*
Spies. Neuartige elektrische Versuchs-Eilgüterzuglokomotive. A. Hierzu Taf. 24 u. 25 . . . 319*

	Jahrg. 1931 Seite
Wachsmuth. Neuzeitliches Härten der Blattfedern der Fahrzeuge im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Frankfurt a. M. A.	447*
Wattmann. Die Lückentafel der Reichsbahn und der Wärmeschub im Gleis. A.	191*
Wetzler. Leistungs- und Verbrauchstafeln für Triebfahrzeuge. A.	460*
Wick. Neuzeitliches Härten der Blattfedern der Fahrzeuge im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Nürnberg	448*
Wöhrl. Aufhängung von Betriebsgleisen bei Bauarbeiten. B.	124*
Wohlschläger und von Sanden. Eine neue Lösung des Problems der Diesellokomotive mit unveränderbarem Antrieb. A.	167*
Wuppermann. Das Aufarbeiten von Schienen. A.	327*
Zuleger. Gleissperrschalter (Bauart Adler und Ing. Hengl) für Bahnhofblockwerke der Österreichischen Bundesbahnen. A.	220*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

SIEBENUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. NEUNUNDSECHZIGSTER BAND

1932

MIT 31 TAFELN UND 608 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1932

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1932 Seite

Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.
— Zeitaufnahmen bei der Fahrzeugausbesserung. A. . . 237
— Richtlinien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Bewirtschaftung und Unterhaltung der Gleisbaugeräte und -maschinen. A. 334
— Oberbauvorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 350

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik).
— Ein neuer Stückgutbahnhof unter dem höchsten Warenhochhaus Chicagos. B. 129*
— Verschwenkbare Bahnsteigverbindungsbrücke. B. . . 202*
— Neuer Fahrtrichtungsanzeiger. Von Ahrens. B. . . 335*

Bahnbau.
— Beiträge zum Nalenz-Höfer Verfahren. Von Weiß. A. 126*
— Ein amerikanischer Eisenbahnbau. B. 386
— Beseitigung von Rutschungen in einem Bahndamm durch Entwässerung. B. 387

Bahnoberbau. Allgemeines, theoretische Untersuchungen.
— Neues Verfahren zur Ermittlung der Schienenwanderung. Von Eicher. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 1*
— Neue Zielrichtungen im Oberbau. Von Bäseler. A. 11*
— Einheitliche Berechnung des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A. 14*
— Gesetzmäßigkeiten beim Ausbau von Eisenbahnschwellen. Von Vogel. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 . . 77*
— Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. Von Pirath. A. Hierzu Taf. 10 . 97*
— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. Von Ammann und v. Gruenewaldt. A. Hierzu Taf. 11 . . . . . 115*
— Beiträge zum Nalenz-Höfer-Verfahren. Von Weiß. A. 126*
— Die Stabilität des lückenlosen Gleises. Von Bloch. A. 169*
— Knicksicherheit von Gleisen. Von Wattmann. A. 176*
— Blattfederoberbau nach Rüping. Von Saller. A. Hierzu Taf. 20 . . . . . 325*
— Oberbauvorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 350
— Über die Wirkung von Wärmespannungen im Eisenbahngleis. Von v. Sanden. A. 368*
— Messung von Schwingungen am Eisenbahnoberbau. Von Koch. A. Hierzu Taf. 29 . . . . . 389*
— Von den Übergangskurven. Von Saller. A. . . . 399*
— Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. Von Petersen. A. 409*
— Das Winkelbildverfahren in der Praxis. Von Schramm. A. 422*
— Winkelbild oder Pfeilhöhenverfahren? Von Höfer. A. 426
— Grundlage der Bogenberichtigung. Von Feyl. A. Hierzu Taf. 30 . . . . . 428*

Bahnoberbau. Gleisbettung.
— Versuche über die Zertrümmerung von Bettungsschotter unter den Betriebslasten der Eisenbahnen. Von Pirath. A. 440*

Bahnoberbau. Schienen und Weichen.
— Osnabrücker Verbundguß-Schienen. Von Bloss. A. 19*
— Eine neue Schiene der Pennsylvania Eisenbahn. B. 109*
— Neue Art von Gleiskreuzung. B. 111
— Das Langschienengleis auf Eisenbetonschwellen. Von Nemczek. A. 329*

Bahnoberbau. Schwellen. Schwellentränkung.
— Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. Von Pirath. A. Hierzu Taf. 10 . 97*
— Mechanische Schwellenbearbeitungsanlage. Von Wundenberg. A. 141*
— Ist das Doppel-Rüpingverfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? Von Petersen. A. 178*
— Vorkommen des Zählings auf Lärchenschwellen im Bereiche der Österreichischen Bundesbahnen. Von Hromatka. A. 297*

Bahnunterhaltung.
— Gesetzmäßigkeiten beim Ausbau von Eisenbahnschwellen. Von Vogel. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 . . 77*
— Fahrzeug mit Eigenantrieb für Gleisunterhaltung. B. 110*
— Schneeräumung durch Abschmelzen. B. 183
— Richtlinien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Bewirtschaftung und Unterhaltung der Gleisbaugeräte und -maschinen. A. 334
— Schienenstoß-Schleif- und Feilmaschinen. Von Przygode. B. 334*
— Beseitigung von Rutschungen in einem Bahndamm durch Entwässerung. B. 387
— Gleisverlegung der polnischen Staatsbahnen. B. . . 388*

Betrieb. Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.
— Netztafeln für die Untersuchung des Betriebes der Berliner Stadtbahn. Von Müller. A. Hierzu Taf. 27 u. 28 . . . . . 319*

Bremsen an Fahrzeugen.
— Entwicklungsgedanken der Hildebrand-Knorr-Bremse. Von Hildebrand. A. 231*
Hierzu Berichtigung 282

Brücken.
— Zur Geschichte des Brückenbaues im Bezirk der Reichsbahndirektion Erfurt. Von Kilian. A. 196
— Verstärkung und Umbau von Schmalspurbrücken im Bezirk der Reichsbahndirektion Dresden. Von Tramm. A. 197*
— Neuere Versuche an Eisenbahnbrücken. B. . . . 200
— Bemerkenswerte Bauarten von Brückentafeln. B. . . 201*
— Die Umbauten an der Elstertal- und an der Göltzschtalbrücke. Von Weiß. A. Hierzu Taf. 24 . . . . . 291*
— Anstreicherarbeiten an der Brücke über den St. Lorenzstrom bei Quebec. B. 387

Diesellokomotiven.
— Diesellokomotive mit elektrischer Übertragung für U d S S R. B. 112
— 450 PS-dieselelektrische Lokomotiven für die Siamesischen Staatsbahnen. B. 282*

Drehscheiben.
— Neuere Lokomotivdrehscheiben der Niederländischen Eisenbahnen. Von Mundt. A. Hierzu Taf. 12 . . 138*
Hierzu Berichtigung 184

Einheiten und Formelgrößen.
— Der Ausschuß für Einheiten und Formelgrößen. B. . 475

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.
Eisenbahnbetrieb siehe Betrieb.

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— 50 Jahre Gotthardbahn. B. 262
— Die Kordillerenbahnen Südamerikas. Von Schneider. A. 381*
— Ein amerikanischer Eisenbahnbau. B. 386

Eisenbahnkunde.
— Der Verein für Eisenbahnkunde. B. 475

Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.
Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Nutzbremsung bei Einphasenbahnen. B. 239*
— Leichte Turmwagen für elektrisierte Strecken. B. . 240

Elektrische Lokomotiven.
— Elektrische Lokomotiven von 3600 PS bei der Spanischen Nordbahn. B. 239

Jahrg. 1932 Seite

— Neue elektrische Lokomotiven für die Gotthardlinie. B. 239*
— Neuere Drehstromlokomotiven der Italienischen Staatsbahnen. B. 241

Entgleisungsursachen.
— Erforschung von Entgleisungsursachen. B. 408

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen, Schienenomnibusse und Triebwagen).
— Gelenkfahrzeuge. B. 40*
— Fahrzeug mit Eigenantrieb für Gleisunterhaltung. B. 110*
— Über das Aufschrumpfen von Radreifen. Von Scheck. A. 287* 375*
— Neuere Pufferfedern für Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Halfmann. A. . . . 348*
— Verbesserung des Wärmeüberganges bei gebremsten Radreifen von Schienenrädern. Von Kunze. A. . . 445*

Fahrzeuglauf.
— Die Reibung zwischen Rad und Schiene im Bogen. Von Heumann. A. 105*
— Bogenlauf vierachsiger Eisenbahnwagen. Von Heumann. A. 337* 355*

Fahrzeugunterhaltung (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Die Grundlagen für die wirtschaftliche Erhaltung des Fahrzeugparks der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Kühne. A. 133
— Zeitaufnahmen bei der Fahrzeugausbesserung. A. . . 237

Fördermittel.
— Neue elektrische Stechkarre. B. 317*

Geschäftsberichte.
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das 7. Geschäftsjahr 1931. B. 473

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.
Gleisbremsen siehe Rangiertechnik.
Güterwagen siehe Wagen.
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Hochbau.
— Geschweißte Stellerei auf Hauptbahnhof Dresden. B. 130*

Industrie-Nachrichten.
— Die Deutsche Wagenbauvereinigung. B. 71
— Wiederaufnahme des Betriebes bei Henschel. B. . 241

Internationaler Eisenbahnverband.
— Internationaler Eisenbahnverband. A. 446

Kleinlokomotiven.
— Die Kleinlokomotive, ein Betriebsmittel zur Rationalisierung des Nahgüterverkehrs. Von Witte. A. . . 269*

Kraftwerke.
— Das neue schweizerische Bahn- und Industriekraftwerk am Etzel. B. 200

Krane siehe Lokomotivbehandlungsanlagen.

Ladeanlagen.
— Neuzeitliche Ladeeinrichtungen für Batterien von Schienenfahrzeugen. Von Landmann. A. 275*

Lokomotivbehandlungsanlagen (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Neuerungen an Drehkranen. Von Pontani. B. . . 147*
— Entschlackungsanlagen für Lokomotiven. Von Pontani. B. Hierzu Taf. 13 . . . . . 148*
— Die neue Lokomotivbehandlungsanlage beim Bahnbetriebswerk Nürnberg Hbf. Von Lettau. A. Hierzu Abb. auf Taf. 25 und 26 . . . . . 301*
— Die Preßluftbesandungsanlage für Lokomotiven im Bahnbetriebswerk Hagen-Eckesey. Von Rosenkranz. A. Hierzu Abb. auf Taf. 26 . . . . . 315*

Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen (siehe auch Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven, Kleinlokomotiven).
— Versuchsergebnisse der Hochdrucklokomotive der Lokomotivfabrik Winterthur. B. 166*
— Standversuche mit Nicholson-Wasserkammern. B. . 317

Jahrg. 1932 Seite

— Einfluß der freien Rohrdurchgangsfläche auf die Leistung des Lokomotivkessels. Von Ritter. A. 345*
— Druckmeßvorrichtung für Lokomotiven. Von Grimm. B. 450*
— Dichtigkeits-Meßgerät für Kesselwasser. B. 475

Lokomotiven, Bauart (ausnahmlich Diesellokomotiven und elektrische Lokomotiven).
— 2 C 1 - h 4 v Umbaulokomotive der Paris-Orléans-Bahn. B. 111
— Schwere Dampflokomotiven in Spanien. B. 112
— 2 C 2 - h 2 Lokomotive der Canadian Pacific Railway. B. 113
— 2 C 1 - h 3 Schnellzuglokomotive der Argentinischen Zentralbahn mit Caprotti-Steuerung. B. 113
— 1 D 1 - h 2 Güterzuglokomotive der Bombay, Baroda and Central India Railway. B. 114
— Italienische Turbolokomotiven. B. 132
Hierzu Berichtigung 184
— 1 D 1 - h 2 Schnellzug- und 1 D - h 2 Güterzuglokomotive der Nationalen Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen. Von Dannecker. A. 163*
— 1 E 2 - h 3 v Hochdrucklokomotive der Canadian Pacific Railway. B. 166
— 2 C 2 Heißdampf-Zwillings-Tenderlokomotive, Reihe 729 der Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 19 . . . . . 218*
— Versuchslokomotiven der Polnischen Staatsbahnen mit selbsttätiger Rostbeschickung. B. 238
— Kolbenlokomotive mit Kondensation. Von Roosen. B. 351*
— Kohlenstaublokomotive. Von Przygode. B. . . . 352*
— 2 C 2 - h 2 Lokomotive der Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Railway. B. 353
— Neuere französische Lokomotiven. Von Dannecker. A. Hierzu Taf. 31. . . . . 465*
— 2 B 2 - h 3 Schnellzuglokomotive mit Stütztender der London and North Eastern Railway. B. 474*

Lokomotiven, Einzelteile.
— Schmiereinrichtungen an englischen Lokomotiven. B. 167*
— Wirbel-Funkenfänger der Northern Pacific Railway. B. 167*
— Stehbolzen mit gewalztem Gewinde für Lokomotivkessel. Von Ammermann. A. 288*
— Benson- und Atmoskessel. B. 318
— Neue Blasrohranordnung an amerikanischen Lokomotiven. B. 372

Lokomotivschuppen.
— Über „selbsttätige" Rauchabführung in Lokomotivschuppen. Von Baisch. A. 313*

Material siehe Stoffwesen.

Meßwerkzeuge.
— Verbesserte Spurkranzlehre Caesar. B. 318*

Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.

Normung.
— Neu erschienene Lonormen. B. 114
— Neu erschienene geänderte Lonormen. B. 114
— DIN WAN 1 „Einheitliche Benennung der Wagenteile". B. 241
— Staubtechnische Begriffsbestimmungen. B. 408
— Die Normung im deutschen Dampflokomotivbau. Von Meckel. A. 453*

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Ministerialrat Ing. Robert Engels (Ruhestandsversetzung) 129
— Robert Garbe † 261
— Ministerialrat Ing. Dr. Alois Bierbaumer † . . . 300
— Hofrat Ing. Kühnelt (Ruhestandsversetzung) . . . 316

Personenwagen siehe Wagen.
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Rangiertechnik.
— Die Profilgestaltung der Ablaufberge unter besonderer Berücksichtigung der Bremsanordnung. Von Garbers. A. Hierzu Taf. 15 bis 18 . . . . . 185*
— Rangiertechnik. B. 434

Jahrg. 1932 Seite

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schienenomnibusse.
— Leichtmetall-Schienenautobus mit Dieselantrieb. B. 131*
— Schienenomnibus in England. B. 281
— Ein zweiachsiger Schienenomnibus für 90 km/Std.-Geschwindigkeit. Von Cramer. B. 353*

Schiffahrt.
— Die neuen 400 Personen-Diesel-Motorschiffe „Kempten" und „Augsburg" der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Bodensee. Von Graßl. A. 151*

Schranken.
— Schrankenbeleuchtung durch Scheinwerfer. Von Cantz. A. 333*

Schweißen.
— Geschweißte Stellerei auf Hauptbahnhof Dresden. B. 130*
— Schweißung von Stahlbauten. B. 406

Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.

Signal- und Sicherungswesen.
— Eine mechanische Fahrsperre über dem Gleis. Von Bäseler. A. 471*

Stoffe und Stoffwesen, Stoffprüfung.
— Die Verwendung von Aluminium und Leichtmetallen beim rollenden Material. B. 74
— Die Kerbschlagprüfung bei den Italienischen Staatsbahnen. Von Füchsel. A. Hierzu Taf. 14 . . . . 181*
— Neuere englische Abnutzungsprüfversuche. B. . . . 183*
— Verwendung von Leichtmetallen für Eisenbahnfahrzeuge. B. 407

Tagungen.
— Vereinsversammlung in Köln am 14. u. 15. Sept. 1932. A. 373
— Internationaler Eisenbahnverband. A. 446
— Der Verein für Eisenbahnkunde. B. 475
— Ingenieur-Tagungen. Von Przygode. B. 476

Transportwesen siehe auch Fördermittel.
— Richtlinien für die Verladung langer Schienen und langen Betonrundeisens auf zwei oder mehreren Wagen ohne Drehschemel. Von Kühnelt. A. 144
— Beladevorschriften für Schmalspurbahnwagen. Von Kühnelt. A. 160

Triebwagen.
— Aluminium-Schnelltriebwagen. B. 71*
— Die Ausbesserung von Verbrennungstriebwagen im Reichsbahnausbesserungswerk Wittenberge. Von Schönherr. A. 263*
— Neue Triebwagen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 280
— Ein englischer dieselelektrischer Triebwagen. B. . . 280
— Benzintriebwagen der norwegischen Staatsbahnen. B. 281
— Leichtmetall-Schnelltriebwagen in Amerika. B. . . . 281
— Heißdampf-Triebwagen der Maschinenfabrik Eßlingen. B. 371*
— Die neuen Reichsbahn-Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. Von Norden. A. 401*
— Zweiachsige 120 PS dieselelektrische Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Norden. A. 435*

Tunnel.
— Zementspritzverfahren bei Tunneldichtungen. B. . . 182

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.

Jahrg. 1932 Seite

Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Fahrzeugunterhaltung und Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.
— Fünfzig Jahre Technischer Ausschuß unter dem Vorsitz der Direktion der Königlich Ungarischen Staatseisenbahnen. A. 203*
— Der Technische Ausschuß und sein Wirken auf bau- und betriebstechnischem Gebiete. Von Trnka. A. . . . 206
— Fünfzig Jahre Technischer Ausschuß. Bau und Unterhaltung der Fahrzeuge, Fahrdienst, elektrische Bahnen, Schwachstromschutz und Kabelverlegung. Von Staby. A. 211
— Vereinsversammlung in Köln am 14. u. 15. Sept. 1932. A. 373
— Technischer Ausschuß des Vereins. A. 374

Wagen und Einzelteile von Wagen.
— Entwicklung neuzeitlicher Eisenbahnpersonenwagen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Stroebe und Wiens. A. Hierzu Taf. 2 bis 4 . . . . . 21*
— Behandlung der Personenwagen in der Wagenversuchsabteilung Grunewald der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Lutteroth und Putze. A. Hierzu Taf. 5 bis 7 . . . . . 41*
— Die wirtschaftliche Fertigung der Reichsbahn-Personenwagen in den Wagenbauanstalten der Deutschen Wagenbau-Vereinigung. Von Promnitz. A. 72
— Güterwagen mit geschweißtem Wagenkasten. B. . . 238*
— Leichte Turmwagen für elektrisierte Strecken. B. . 240
— Din Wan I „Einheitliche Benennung der Wagenteile". B. 241
— Konstruktionsgrundlagen der D-Zug-Stahlwagen der französischen Bahnverwaltungen. Von Vallancien. A. Hierzu Taf. 21 bis 29 . . . . . 244*
— Die Unterhaltung der Personenwagen in den Reichsbahnausbesserungswerken. Von Hentschel. A. . . 253*
— Kühlung mittels Flettner-Rotoren. B. 317*
— 100 m³ Großgüterwagen für Koksbeförderung. B. . . 318
— Großraumgelenkwagen für Straßenbahnen. Von Tetzlaff. B. 450*

Wagenunterhaltung siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen.
— Wagenwaschmaschine. B. 316*

Werkstätten nebst Einrichtungen (siehe auch Fahrzeugunterhaltung).
— Umstellung englischer Eisenbahnwerkstätten. B. . . 149*
— Zusammenlegen der Werkstätten für Eichfahrzeuge im Werkstättenbezirk Köln der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Stratthaus. A. 236*
— Die Ausbesserung von Verbrennungstriebwagen im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Wittenberge. Von Schönherr. A. 263*
— Das neue Bahnbetriebswerk und Bahnbetriebswagenwerk Düsseldorf-Abstellbahnhof und seine maschinentechnischen Anlagen. Von Bode. A. Hierzu Abb. auf Taf. 25 u. 26 . . . . . 307*

Zugbeförderung (siehe auch Elektrische Eisenbahnen).
— Lange Lokomotivläufe durch Wasserwagen. B. . . . 317
— Netztafeln für die Untersuchung des Betriebes der Berliner Stadtbahn. Von Müller. A. Hierzu Taf. 27 und 28 . . . . . 319*

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels. Von Klug und Böhm 242

II. Bücherschau.

Die mit * bezeichneten Bücher sind eingehender besprochen.

Jahrg. 1932 Seite

Adreßbuch. Das Deutsche Eisenbahn-A. 300

*Balkenbrücken. Von Gehler 96

Baltimore and Ohio Railroad Company. Die B. . . . . Von Totz 300

*Belastungsglieder. Von Kleinlogel 132

Blechträger. Trägheits- und Widerstandsmomente von Bl. . . . . Von Krugmann 300

*Brücken. Berechnungsgrundlagen für massive Br. 96

Dienst im Zuge. Der D. . . . . Von Couvé 372

Jahrg. 1932 Seite

*Echelsbacher Brücke. Die E..... Von Düll und Gerhard 132
Eisenbahnbau. II. Bahnhofsanlagen und Sicherungswesen. Von Schau 168
Eisenbahnbrücken. Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner E..... 184
*Eisenbahnbrücken. Hilfswerte für das Berechnen und Entwerfen stählerner E..... der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 96
Eisenbeton. Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für E..... 300
Elektrische Lokomotiven. Gewichtsverlegung und Ausnutzung des Reibungsgewichtes bei elektrischen Lokomotiven mit Einzelachsantrieb. Von Lindner . . . 168
*Elektrische Maschinen. Die elektrischen M..... Von Liwschitz und Glöckner 184

Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. Über rechnerische und zeichnerische Ermittlung der F..... Von Lubimoff 300

*Gleit-, Kugel- und Rollenlager und ihre Schmierung im Prüfstand und in der Transmission. Von Kurrein und Günther Meyer-Jagenberg 262

Kröhnkes Taschenbuch zum Abstecken von Bögen. Von Seifert 20
*Kleinlokomotive. Die K..... im Rangierdienst auf Unterwegsbahnhöfen der Deutschen Reichsbahn. Von Galle und Witte 354

Lokomotivkunde, Heft 5. Das Fahrgestell der Lokomotive, der Lokomotivtender, der Vorratsbehälter der Tenderlokomotive 372

*Maschinenschmierung. Richtige M....., Kraftmaschinen, Arbeitsmaschinen, Transportwesen, Kraftfahrzeuge. Von Steinitz 372
*Mechanik. Einführung in die M..... fester, elastischer Körper und zugehöriges Versuchswesen. Von Girtler 150

Öl im Betrieb. Von Krekeler 300

Portlandzement. Deutsche Normen für P....., Eisenportlandzement und Hochofenzement 224

Jahrg. 1932 Seite

Privatgleisanschlüsse. Die P..... der Reichsbahn in technischer Hinsicht. Von Kümmell 224

Ruf eines Einsamen. Der R..... Von v. Bodenschwingh 282

*Schmiertechnik. Grundzüge der Schm..... Von Falz 261
*Schnelldrehstähle. Die Sch..... Von Oertel-Grützner 202
*Schule des Lokomotivführers II. Brosius-Koch. Die Sch... Von Nordmann und van Hees 168
*Schutz der Bauwerke gegen chemische und physikalische Angriffe. Von Graf und Goebel 20
Selbstkosten der Verkehrsbetriebe bei schwankendem Beschäftigungsgrad. Die S..... Von Kuttner . . . 300
Setzungen und Dichtigkeitsänderungen bei Sandschüttungen infolge von Erschütterungen. Über die S..... Von Pippas 300
Stahlbauten. Vorschriften für geschweißte St..... . . 132
Hierzu Erläuterungen mit Beispielen für die Berechnung und bauliche Durchbildung. Von Kommerell . . . 132
Steineisendecken. Erläuterungen zu den Bestimmungen für St..... 1932. Von Roll 224
Stockwerkrahmen. Der zweistielige St..... Von Elwitz 300
Straßenbrücken. Hilfstafeln zum Berechnen von St..... für die Verkehrslast nach Din 1072. Von Karig . . 300

Tabellenbücher für Schule und Werkstatt. Heft M. Metallgewerbe. Von Zimmermann 300
*Traggebilde. Wirtschaftliche Stützung von Tr..... Von Schönhöfer 224

*Verbrennungsmotoren. Schnellaufende V..... Von Ricardo 241
Versuche über die Spannungsverteilung im Zughaken. Von Böttcher 168

*Waagen. Eigenschaften, Wartung, Instandsetzung. Von Padelt 262
*Wasserdampf. Tabellen und Diagramme für W..... Von Knoblauch, Raisch, Hausen und Koch . . 184
*Wörterbuch. Technologisches W..... Erster Band. Von Hoyer-Kreuter 261
Wörterbuch. Technologisches W..... Technological Dictionary. Zweiter Band. Von Hoyer-Kreuter . . 354

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1932 Seite

Ahrens. Neue Fahrtrichtungsanzeiger. B. 335*
Ammann und v. Gruenewaldt. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. A. Hierzu Taf. 11 115*
Ammann. Stehbolzen mit gewalztem Gewinde für Lokomotivkessel. A. 288*

Bäseler. Neue Zielrichtungen im Oberbau. A. . . . 11*
— Eine neue mechanische Fahrsperre über dem Gleis. A. 471*
Baisch. Über „selbsttätige" Rauchabführung in Lokomotivschuppen. A. 313*
Bloch. Die Stabilität des lückenlosen Gleises. A. . . 169*
Bloss. Osnabrücker Verbundgußschienen. B. 19*
Bode. Das neue Bahnbetriebswerk und Bahnbetriebswagenwerk Düsseldorf-Abstellbahnhof und seine maschinentechnischen Anlagen. A. Hierzu Abb. auf Taf. 25 u. 26 . . . . . 307*
Böhm. Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels. Z. 242

Caesar. Verbesserte Spurkranzlehre Caesar. B. . . . 318*
Cantz. Schrankenbeleuchtung durch Scheinwerfer. A. 333*
Carus. Technischer Ausschuß des Vereins. A. 374

Jahrg. 1932 Seite

Cramer. Ein zweiachsiger Schienenomnibus für 90 km/Std.-Geschwindigkeit. B. 353*

Dannecker. 1 D 1-h 2 Schnellzug- und 1 D-h 2 Güterzuglokomotive der Nationalen Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen. A. 163*
— Neuere französische Lokomotiven. A. Hierzu Taf. 31. . 465*

Eicher. Neues Verfahren zur Ermittlung der Schienenwanderung. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 1*

Feyl. Grundlage der Bogenberichtigung. A. Hierzu Taf. 30 428
Füchsel. Die Kerbschlagprüfung bei den Italienischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 14 . . . . . 181*

Garbers. Die Profilgestaltung der Ablaufberge unter besonderer Berücksichtigung der Bremsanordnung. A. Hierzu Taf. 15 bis 18 . . . . . 185*
Graßl. Die neuen 400 Personen-Dieselmotorschiffe „Kempten" und „Augsburg" der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Bodensee. A. 151*

Jahrg. 1932 Seite

Grimm. Druckmeßvorrichtung für Lokomotiven. B. . 450*
v. Gruenewaldt und Ammann. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. A. Hierzu Taf. 11 115*

Halfmann. Neuere Pufferfedern für Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 348*
Hentschel. Die Unterhaltung der Personenwagen in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken. A. 253*
Heumann. Die Reibung zwischen Rad und Schiene im Bogen. A. 105*
— Bogenlauf vierachsiger Eisenbahnwagen. A. 337* 355*
Hildebrand. Entwicklungsgedanken der Hildebrand-Knorr-Bremse. A. 231*
Höfer. Winkelbild- oder Pfeilhöhenverfahren? A. . . 426
Hromatka. Vorkommen des Zählings auf Lärchenschwellen im Bereiche der Österreichischen Bundesbahnen. A. 297*

Kilian. Zur Geschichte des Brückenbaues im Bezirk der Reichsbahndirektion Erfurt. A. 196
Klug. Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels. Z. 242
Koch. Messung von Schwingungen am Eisenbahnoberbau. A. Hierzu Taf. 29 . . . . . 389*
Kühne. Die Grundlagen für die wirtschaftliche Erhaltung des Fahrzeugparks der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 133
Kühnelt. Richtlinien für die Verladung langer Schienen und langen Betonrundeisens auf zwei oder mehreren Wagen ohne Drehschemel. A. 144
— Beladevorschriften für Schmalspurbahnwagen. A. . . 160
Kunze. Verbesserung des Wärmeüberganges bei gebremsten Radreifen von Schienenrädern. A. 445*

Landmann. Neuzeitliche Ladeeinrichtungen für Batterien von Schienenfahrzeugen. A. 275*
Lehner. 2 C 2-Heißdampf-Zwillings-Tenderlokomotive, Reihe 729 der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 19 . . . . . 218*
Lettau. Die neue Lokomotivbehandlungsanlage beim Bahnbetriebswerk Nürnberg Hbf. A. Hierzu Abb. auf Taf. 25 u. 26 . . . . . 301*
Lutteroth und Putze. Behandlung der Personenwagen in der Wagenversuchsabteilung Grunewald der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 5 bis 7 . 41*

Meckel. Die Normung im deutschen Dampflokomotivbau. A. 453*
Müller. Netztafeln für die Untersuchung des Betriebes der Berliner Stadtbahn. A. Hierzu Taf. 27 u. 28 . . 319*
Mundt. Neuere Lokomotivdrehscheiben der Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 12 . . . . 138*

Nemcsek. Das Langschienengleis auf Eisenbetonschwellen. A. 329*
Norden. Die neuen Reichsbahn-Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. A. 401*
— Zweiachsige 120 PS dieselelektrische Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 435*

Petersen, Erik. Ist das Doppel-Rüpingverfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? A. . . . 178*
Petersen, Richard. Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. A. 409*
Pirath. Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. A. Hierzu Taf. 10 . . . . . 97*
— Versuche über Zertrümmerung von Bettungsschotter unter den Betriebslasten der Eisenbahnen. A. . . . 440*
Pontani. Neuerungen an Drehkranen. B. 147*
— Entschlackungsanlagen für Lokomotiven. B. Hierzu Taf. 13 . . . . . 148*

Jahrg. 1932 Seite

Promnitz. Die wirtschaftliche Fertigung der Reichsbahnpersonenwagen in den Wagenbauanstalten der Deutschen Wagenbau-Vereinigung. A. 72
Przygode. Schienenstoß-Schleif- und Feilmaschinen. B. 334*
— Kohlenstaublokomotive. B. 352*
— Ingenieur-Tagungen. B. 476
Putze und Lutteroth. Behandlung der Personenwagen in der Wagenversuchsabteilung Grunewald der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 5 bis 7 . . 41*

Ritter. Einfluß der freien Rohrdurchgangsfläche auf die Leistung des Lokomotivkessels. A. 345*
Roosen. Kolbenlokomotiven mit Kondensation. B. . . 351*
Rosenkranz. Die Preßluftbesandungsanlage für Lokomotiven im Bahnbetriebswerk Hagen-Eckesey. A. Hierzu Abb. auf Taf. 26 . . . . . 315*

Saller. Einheitliche Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A. 14*
— Blattfederoberbau nach Rüping. A. Hierzu Taf. 20 225*
— Von den Übergangskurven. A. 399*
v. Sanden. Über die Wirkung von Wärmespannungen im Eisenbahngleis. A. 368*
Scheck. Über das Aufschrumpfen von Radreifen. A. 283* 375*
Schneider. Die Kordillerenbahnen Südamerikas. A. . 381*
Schönherr. Die Ausbesserung von Verbrennungstriebwagen im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Wittenberge. A. 263*
Schramm. Das Winkelbildverfahren in der Praxis. A. 422*
Staby. Fünfzig Jahre Technischer Ausschuß. Bau und Unterhaltung der Fahrzeuge, Fahrdienst, elektrische Bahnen, Schwachstromschutz und Kabelverlegung. A. 206
Stratthaus. Zusammenlegen der Werkstätten für Eichfahrzeuge im Werkstättenbezirk Köln der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. 236*
Stroebe und Wiens. Entwicklung neuzeitlicher Eisenbahnpersonenwagen bei der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 2 bis 4 . . . . . 21*

Tetzlaff. Großraumgelenkwagen für Straßenbahnen. B. 450*
Tramm. Verstärkung und Umbau von Schmalspurbrücken im Bezirk der Reichsbahndirektion Dresden. A. 197*
Trnka. Der Technische Ausschuß und sein Wirken auf bau- und betriebstechnischem Gebiete. A. 206

Uebelacker. Zeitaufnahmen bei der Fahrzeugausbesserung. A. 237
— Vereinsversammlung in Köln am 14. und 15. September 1932. A. 373

Vallancien. Konstruktionsgrundlagen der D-Zug-Stahlwagen der französischen Bahnverwaltungen. A. Hierzu Taf. 21 bis 23 . . . . . 243*
Vogel. Gesetzmäßigkeiten beim Ausbau von Eisenbahnschwellen. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 . . . . . 77*

Wattmann. Knicksicherheit von Gleisen. A. . . . 176*
Weiß, Ernst. Die Umbauten an der Elstertal- und an der Göltzschtalbrücke. A. Hierzu Taf. 24 . . . . . 291*
— Weiß, Ludwig. Beiträge zum Nalenz-Höfer-Verfahren. A. 126*
Wiens und Stroebe. Entwicklung neuzeitlicher Eisenbahnpersonenwagen bei der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 2 bis 4 . . . . . 21*
Witte. Die Kleinlokomotive, ein Betriebsmittel zur Rationalisierung des Nahgüterverkehrs. A. 269*
Wundenberg. Mechanische Schwellenbearbeitungsanlage. A. 141*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat
als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

ACHTUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. SIEBZIGSTER BAND

1933

MIT 30 TAFELN UND 616 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1933

Die Übersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Aufsätze oder der Berichte, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1933 Seite

Arbeitsbeschaffung.
— Die Reichsbahn im Kampf gegen die Arbeitslosigkeit. B. 306
Aufzugsanlagen siehe Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung.

Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.
— Außerordentliche Tagung des Verwaltungsrates der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 342
— Zur neuen Reichsbahnvorschrift für geschweißte Fahrzeuge. Von Füchsel. 435

Ausstellungen.
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung 1933. B. 174*
— Die Eisenbahnen auf der Weltausstellung in Chicago. B. 477

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik).
— Über Gepäckaufzüge. Von Maile. A. Hierzu Taf. 11 100*
— Neuere Methoden für die Betriebsuntersuchung flachgeneigter Bahnhöfe. Von Müller. A. Hierzu Taf. 18 und 19 . . . . . 217*
— Über die Ausbildung der Unterwegsbahnhöfe, insbesondere des Ausziehkopfes. Von Kümmell. A. . 253*
— Das neue Reiterstellwerk auf Bahnhof Stendal. Von Fatken u. Schröder. A. 289*
— Drehwinkel am Halbkreisschuppen. Von Bloss. A. Hierzu Taf. 25. . . . . 400*
— Einrichtung zur Untersuchung eines Wasserleitungsrohrnetzes. B. 418*
— Entfernung des inneren Belages aus Wasserleitungen. B. 418*
— Der Umbau des Hauptbahnhofs Duisburg. Von Pfeiffer. A. Hierzu Taf. 29 . . . . . 439*
— Die Umgrenzung des lichten Raumes und Umgrenzung der Fahrzeuge. Von Besser. A. 441*

Bahnbau, Linienführung.
— Ein Eisenbahnbau in China. B. 84
— Drahtzäune als Schutz gegen Steinschlag. B. 268
— Der Gegenbogen im Eisenbahngleis. Von Hanker. A. 343*
— Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. Von Saller. A. 347
— Winkelbild- oder Pfeilhöhenverfahren. Von Leisner. A. 349*
— Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. Von Petersen. A. 353*
— Winkelbildverfahren und Gleisbogengestaltung. Von Schramm. A. 356*
— Reinigen der kubischen Parabel. Von Bloss. A. . . 359*
— Geradliniger oder geschwungener Krümmungsverlauf im Übergangsbogen? Von Zangl. A. 360*

Bahnoberbau. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Neuzeitliche Stoßverbindungen. B. 20*
— Versuche der königlich ungarischen Staatsbahnen über die Standsicherheit des Gleises. Von Nemcsek. A. Hierzu Taf. 12 . . . . . 105*
— Der Selbstspannoberbau. Von Bäseler. A. 115*
— Schienenbefestigung durch Schweißen. Von Bloss . 119*
— Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. Von Janicsek. A. 117*
— Einheitliche Berechnung des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 183*
— Federoberbau auf Brücken? Von Rosteck. A. . . 190*
— Gerät zur Messung windschiefer Gleislage. Von Uebelacker. B. 196*
— Vom französischen Oberbau. B. 234
— Versuche über die Seitensteifigkeit des Gleises. B. . 303*
— Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. Von Koch u. Zeller. A. 388*
— Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A. 390*
— Über Schienensenkungen unter dem rollenden Rade. Von Derikartz. A. 452*

Bahnoberbau, Gleisbettung.
— Ist die Bettung elastisch? Von Faatz. A. . . . 16*
— Ist die Bettung elastisch? Von Janicsek. A. . . . 188*
— Maschinelle Erneuerung der Gleisbettung, Verfahren Neddermeyer. Von Stübel. A. 260*
— Eine Maschine zur Bettungserneuerung. B. 268
— Die Zuverlässigkeit der Schotterprüfungen bei der Reichsbahn. Von Stübel. A. 474*

Bahnoberbau, Schienen und Weichen.
— Eigenspannungen und Verschleißwiderstand von Schienen. Von Spindel. A. 10*
— Spannungen in Schienen, ihre Ursachen und ihre Wirkung auf die Bruchsicherheit. Von Kühnel. A. . . . 257*

Bahnoberbau, Schwellen, Schwellentränkung.
— Ist das Doppel-Rüping-Verfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? Von Kröh. A. 264*
— Eine neue Stahlschwelle. B. 267*
— Eine neue Eisenschwelle. B. 460*

Bahnunterhaltung.
— Rasche Schienenauswechslung mit gleichzeitiger Bearbeitung der Schienenlager auf den Schwellen. B. . 21*
— Kraftbetriebene Kleinfahrzeuge des Bahnerhaltungsdienstes bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Hromatka. A. 39*
— Unterhaltung des Oberbaus in Amerika. B. 195*
— Instandsetzung der Zungenvorrichtungen. Von Hromatka. A. 231*

Betrieb, Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.
— Wettbewerb zwischen Schienen- und Straßenverkehr in den Vereinigten Staaten von Amerika. B. 68
— Verknüpfung der Verkehrsmittel zwecks rascher Stückgutbeförderung in Amerika. B. 83
— Neuere Methoden für die Betriebsuntersuchung flachgeneigter Bahnhöfe. Von Müller. A. Hierzu Taf. 18 und 19 . . . . . 217*
— Grenzleistung von Eisenbahnstrecken. Von Pfungen. A. 393*

Bremsen an Fahrzeugen.
— Bremsklotzdruckmessungen an Eisenbahnfahrzeugen. B. 214

Betriebswerke.
— Das neue Betriebswerk Breslau-Dürrgog. Von Pontani. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 . . . . . 87*
— Die Erweiterung des Lokomotivschuppens des Betriebswerks Duisburg. Von Horn. A. Hierzu Taf. 10 97*
— Betriebswerk der P. L. M. in Nevers. B. 102*

Brücken.
— Zur Berechnung der Tragfähigkeit eiserner Eisenbahnbrücken. Von Schreier. A. Hierzu Taf. 1 . . . 29*
— Längste Hubbrücke der Welt. B. 42
— Elektrische Schweißung bei Eisenbahnbrücken auf der London-Nord-Ost-Bahn. B. 43
— Auswechslung von Eisenbahnbrücken. B. 268
— Brückenerneuerung auf der Muldentalbahn Glauchau-Wurzen. Von Tramm. B. 478*

Jahrg. 1933 Seite

Dieselelektrische Lokomotiven und Dieselelektrische Lokomotiven.
— Dieselelektrische Schmalspurlokomotive für die Siamesische Staatsbahn. B. 288
— Leistungen von Diesellokomotiven. B. 480

Drehscheiben.
— Drehwinkel am Halbkreisschuppen. Von Bloss. A. Hierzu Taf. 25 . . . . . 400*

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.
Eisenbahnbetrieb siehe Betrieb.

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— Die wichtigsten Eisenbahnverbindungen der Erde und ihre Geschwindigkeiten. B. 18
Hierzu Berichtigung 324
— Ein Eisenbahnbau in China. B. 84
— Afrikanische Verkehrsfragen. Von Schneider. A. . 300*
Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.
Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Die Umstellung auf elektrischen Zugbetrieb in der Welt. B. 19
— Elektrischer Betrieb der Wannseebahn. Von Lang. A. 283*
— Die erste elektrisch betriebene Hauptbahn Englands. B. 287
— Elektrisierung der Fernbahn Augsburg—Stuttgart und der Stuttgarter Vorortlinien. B. 304*
— Elektrische Schnellfahrten auf der Strecke München—Stuttgart. B. 438
— Der elektrische Bahnbetrieb auf dem Internationalen Elektr.-Kongreß in Paris 1932. Von Luithlen. A. . 463

Elektrische Lokomotiven.
— Beitrag zur Untersuchung von Kurvenlaufeigenschaften elektrischer Lokomotiven. Von Pflanz. A. 238*
— Doppelstromlokomotiven der New Haven Bahn, USA. B. 288
— B + B benzin-elektrische Lokomotiven für Verschiebe- und Streckendienst. B. 306
— Geschweißter Führerhaus-Unterbau bei elektrischen Lokomotiven. Von Helmholz. A. 334*

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen, Schienenomnibusse und Triebwagen).
— Oberflächenschäden an Radreifen als Folge von Schienenbeschädigungen. B. 22
— Raupenschlepper als Zugmotor von Schienenfahrzeugen. B. 85
— Amerikanische Modellversuche mit Stromlinienfahrzeugen. B. 212*
— Achslagergehäuse mit seitlicher Federung. B. . . . 215*
Hierzu Zuschrift 342
— Neuerungen im amerikanischen Fahrzeugbau. B. . . 341*
— Die Berechnung geschichteter Tragfedern. Von Bieck. A. 421*
— Zur neuen Reichsbahnvorschrift für geschweißte Fahrzeuge. Von Füchsel. 435
— Die Umgrenzung des lichten Raumes und Umgrenzung der Fahrzeuge. Von Besser. A. 441*
— Die „Kombeins" bei den Eisenbahnen der Sowjetunion. B. 459
— Motorräder für Schiene und Straße. B. 460
— Verbreiterung der Umgrenzungslinien für Fahrzeuge bei den Italienischen Staatsbahnen. B. 461
— Neuartige selbsttätige Zughakenkupplungen. Von Witte und Stamm. A. Hierzu Taf. 30 . . . . . 469*

Fahrzeuglauf.
— Beitrag zur Untersuchung von Kurvenlaufeigenschaften elektrischer Lokomotiven. Von Pflanz. A. 238*
— Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Einpunktberührung. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 22 u. 23 325* 363*
— Längswellen in Eisenbahnzügen. Von Bloch. A. . 375*
— Ein zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Zug- und Druckkräfte in einem gebremsten Eisenbahnzug. Von Terdina. A. Hierzu Taf. 24 . . . . . 379*

Fahrzeugunterhaltung (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Zur Frage der Erhöhung der Laufleistung der Fahrzeuge zwischen den Werkstätte-Untersuchungen. Von Uebelacker. A. 121*
— Plan und Wirtschaft in der Fahrzeugunterhaltung. Von Grehling. A. 269* 307*

Jahrg. 1933 Seite

Fördermittel.
— Das Förderwesen im Reichsbahnausbesserungswerk Berlin. Von Giehler. A. 8*

Geschäftsberichte.
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das achte Geschäftsjahr 1932 287
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Güterbeförderung.
— Verknüpfung der Verkehrsmittel zwecks rascher Stückgutbeförderung in Amerika. B. 83
Güterwagen siehe Wagen.
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Heizhäuser siehe Betriebswerke.
Heizung von Wagen siehe Wagen und Einzelteile von Wagen.

Hochbau.
— Modellverfahren zur Ermittlung der inneren Kräfte von beliebig belasteten, statisch unbestimmten Tragwerken mit Hilfe der Drehwinkelverformungslehre. Von Schaechterle. A. 23*
— Geschweißte Breitflanschträger. B. 251
— Stahlhautdächer. B. 418*
— Kosten des Rostschutzes. B. 449

Internationaler Eisenbahnverband.
— Internationaler Eisenbahnkongreß Kairo 1933. Von Student. A. 197

Kleinlokomotiven.
— Die Einheitsmotorkleinlokomotive mit Getriebeübertragung der Deutschen Reichsbahn. Von Niederstraßer. A. Hierzu Taf. 27 u. 28 . . . . . 413*
Krane siehe Lokomotivbehandlungsanlagen.

Lokomotivbehandlungsanlagen (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Neue Lokomotivbekohlungsanlage in England. B. . 103

Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen, Versuche (siehe auch Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven, Kleinlokomotiven).
— Zur Geschichte der Gleichstrom-Dampflokomotive. Von Meineke. A. 235*
— Ermittlung einiger Gesetzmäßigkeiten bei Versuchsergebnissen von Dampflokomotiven. Von Lubimoff. A. 243*
— Selbstfördernder Kohlenbehälter für Lokomotivtender. B. 251
— Vergleichsversuche mit einer Zwillings- und einer Drillingslokomotive. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 20 279*
— Versuche über die Wirkung eines Kesselsteingegenmittels. Von Reck. A. 320*
— Versuche über die Haftfähigkeit von Heizrohren an der Einwalzstelle. B. 340
— Betriebserfahrungen mit einer Kolbenlokomotive mit Kondensationstender. B. 382
— Amerikanische Versuche mit einem Wirbel-Funkenfänger. B. 480

Lokomotiven, Bauart (ausnahmlich Diesellokomotiven und elektrische Lokomotiven).
— Neue Rahmenkonstruktion für Garratt-Lokomotiven. B. 249*
— 2 C 1-h 2 und 2 D 1-h 2 Lokomotive der Pennsylvania Bahn. B. 250
— D 2-M 3 Tenderlokomotive mit Triebdrehgestell der London and North Eastern Railway. B. 251
— Neuzeitliche Lokomotivtypen in Rußland. Von Lubimoff. A. 326*
— 1 E-4-h-v Mitteldruck-Güterzuglokomotive der Reichsbahn. B. 383
— Neue Mitteldrucklokomotive der Delaware und Hudson Railroad Nr. 1403. B. 383
— 1 D 1 Schmalspurlokomotive für die RBD. Schwerin. Von Wohllebe. B. 383*
— Neue Lokomotiven der Türkischen Staatsbahnen. Von Wohllebe. B. 419
Lokomotivschuppen siehe Betriebswerke.

Jahrg. 1933 Seite

Material siehe Stoffwesen.
Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Ernst von Borsig † 102
— Dr. Julius von Geduly † 195
— Wechsel im Vorstand der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 342
— Vierzigjähriges Dienstjubiläum des Generaldirektors Dr. Dorpmüller 477
Personenwagen siehe Wagen.
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Rangiertechnik.
— Verschiebedienst ohne Ablaufanlage. Von Massute. A. 69*
— Die Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B. . . . 306
— Güterwagen als Rangierschlepper. B. 461

Schienen siehe Bahnoberbau.
Schienenomnibusse.
— Eisenbahnfahrzeuge mit Luftgummi-Radreifen. B. . 67*
— Betriebserfahrungen mit Sauggasschienenautobussen bei den Lettländischen Staatsbahnen. Von Upmalis. B. 479
Schweißen.
— Elektrische Schweißung bei Eisenbahnbrücken auf der London-Nord-Ost-Bahn. B. 43
— Schienenbefestigung durch Schweißen. Von Bloss. A. 119*
— Geschweißter Führerhaus-Unterbau bei elektr. Lokomotiven. Von Helmholz. A. 334*
— Zur neuen Reichsbahnvorschrift für geschweißte Fahrzeuge. Von Füchsel. 435
Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.
Signal- und Sicherungswesen.
— Das neue Reiterstellwerk auf Bahnhof Stendal. Von Fatken und Schröder. A. 289*
— Behelfe und behelfsmäßige Sicherungen beim Umbau einer Kraftstellwerksanlage. Von Biesok. A. . . . 295*
— Die Warnsignalanlage der Österreichischen Bundesbahnen beim schienengleichen Wegübergang in km 65,220 Bludenz—Lindau. Von Rumpff. A. 397*
— Selbsttätige Warnlichtanlagen an schienengleichen Wegübergängen. Von Winter. B. 401
Stoffe und Stoffwesen.
— Der Einfluß der Oberflächenbeschaffenheit auf die Festigkeit der Baustoffe. B. 340*
— Schienenstahl, sein Verschleißwiderstand und seine Bruchsicherheit. Von Berchtenbreiter. A. . . . 450

Tagungen.
— Die nächste Weltkraftkonferenz. B. 128
— Internationaler Eisenbahnkongreß Kairo 1933. Von Student. A. 197
— Teiltagung der Weltkraftkonferenz in Skandinavien 1933. Von Przygode. A. 433
— Tagung der Vereinigung von höheren technischen Reichsbahnbeamten. B. 461
— Der elektr. Bahnbetrieb auf dem Internat. Elektr.-Kongreß in Paris 1932. Von Luithlen. A. 463
Transportwesen (siehe auch Schienenomnibusse).
— Skibeförderung auf nordischen Bahnen. B. 19*
Triebwagen.
— Die Entwicklung des Triebwagens bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Fuchs. A. Hierzu Taf. 2 bis 4 . . . . . 45*
— Der 410 PS dieselelektrische Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Hille und Norden. A. 55*
— Über die Ermittlung der Fahrzeiten von diesel-mechanischen Triebwagen nach zeichnerischen Verfahren. Von Rüter. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 63*
— Der Schienentriebwagen im Neben- und Kleinbahnbetrieb. B. 66
— Eisenbahnfahrzeuge mit Luftgummi-Radreifen. B. . 67*

Jahrg. 1933 Seite

— Ein Gelenktriebwagen von 900 PS Leistung. B. . . 85
— Sauggasbetrieb für Kraftwagen und Eisenbahntriebwagen. B. 212
Tunnel.
— Neuer Tunneluntersuchungswagen der Reichsbahndirektion Karlsruhe. Von Baumann. A. 202*
— Die Lüftung von Untergrundbahntunneln. B. . . . 304

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.
Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Fahrzeugunterhaltung, Wagenunterhaltung und Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.
— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. A. 323
— Preisverteilung 480

Wagen und Einzelteile von Wagen.
— Tief- und Hochsitzwagen in Vorortverkehr. B. . . . 85*
— Einfluß der Lastübertragung und des Zustandes der Wagenkästen der Personenwagen auf den Lauf. Von Lutteroth. A. 129*
— Spannungsuntersuchungen an Personenwagenkästen. Von Baur. A. 143*
— Die Federn der Personenwagen. Von Speer. A. Hierzu Taf. 13 u. 14 . . . . . 148*
— Versuche mit der Heizung der Personenwagen zur Feststellung ihres Wärmebedarfs und Wärmeverbrauchs. Von Putze. A. Hierzu Taf. 15 . . . . . 161*
— Neuer Tunneluntersuchungswagen der Reichsbahndirektion Karlsruhe. Von Baumann. A. 202*
— Heizschläuche für Schmalspurbahnwagen. B. 213*
— Federschwingungen an Güterwagen. B. 215
— Wärmedurchlässigkeit von Kühlwagen. B. 252
— Leichtmetall-Großgüterwagen. B. 252
— Neue Personenwagen 3. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Gaßmann. B. 384*
— Luftverbesserungsanlagen für Eisenbahnpersonenwagen. Von Günther. B. 419
— Neuartiger Sicherheitshandgriff für Einsteigtüren von Schienen- und Straßenfahrzeugen. B. 437
— Güterwagen als Rangierschlepper. B. 461
Wagenunterhaltung (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Die Bildung von Richtwerten für die Kosten der Personenwagenunterhaltung. Von Schwering. A. Hierzu Taf. 26 . . . . . 403*
Werkstätten nebst Einrichtungen und Arbeitsverfahren (siehe auch Fahrzeugunterhaltung, siehe auch Betriebswerke).
— Die Leistung der Lokomotivausbesserungswerke als Funktion der Verkehrsschwankungen. Von Schwering. A. 1*
— Das Förderwesen im Reichsbahnausbesserungswerk Berlin. Von Giehler. A. 8*
— Neuartiger ölgefeuerter Anwärmeofen für die Rauch- und Heizrohrinstandsetzung. B. 22*
— Feinstbearbeitung der Lager, Zapfen und Achsschenkel. Von Hefft. A. 315*
— Einrichtungen zum Ziehschleifen von Zapfen und Achsschenkeln. Von Rummel. A. 317*
Wettbewerber der Eisenbahnen.
— Wettbewerb zwischen Schienen- und Straßenverkehr in den Vereinigten Staaten von Amerika. B. . . . 68
— Ölleitungen und Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten. B. 84
— Schienenbahn und Landstraße. 176

Zugbeeinflussung.
— Kontrollpunkte und Geschwindigkeitsgrenzen bei der Zugbeeinflussung mit punktweiser Geschwindigkeitsüberwachung. Von Gläsel. A. Hierzu Taf. 6 u. 7 79*
Zugbeförderung (siehe auch Elektrische Eisenbahnen).
— Die wichtigsten Eisenbahnverbindungen der Erde und ihre Geschwindigkeiten. B. 18
— Schnellfahrversuche der Paris-Orleans-Bahn. B. . . . 20

Jahrg. 1933 Seite

— Über die Ermittlung der Fahrzeiten von diesel-mechanischen Triebwagen nach zeichnerischen Verfahren. Von Rüter. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 63*
— Versuche über die Wirkung eines Kesselsteingegenmittels. Von Reck. A. 320*
— Wasseraufbereitung im Lokomotivkessel B. 342
— Ein zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Zug- und Druckkräfte in einem gebremsten Eisenbahnzug. A. Hierzu Taf. 24 . . . . . 379*
— Berechnung der Zuggewichte in Sowjetrußland. Von Lubimoff. A. 473

Jahrg. 1933 Seite

Zugbeleuchtung.

— Die elektrische Beleuchtung der Nebenbahnzüge im Bereich der Gruppenverwaltung Bayern der DRG. Von Knorr. A. Hierzu Taf. 17 . . . . . 207*

Zuschriften an die Schriftleitung.

— Heizschläuche für Schmalspurwagen. Z. Von Meineke. 342
— Achslagergehäuse mit seitlicher Federung. Z. Von Meineke. 342

II. Bücherschau.

Jahrg. 1933 Seite

Blätter für Geschichte der Technik 374
Brennkraftmaschinen. Die B..... Von Pye 420
Brücken. Mechanische Schwingungen der Br..... Von Homann und Bernhard 402

Eisenbetonbau. Der E..... Von Kersten 402
Eisenbetonbestimmungen. Erläuterungen zu den E..... Von Gehler 324
Eisenbetonkonstruktionen. Über den Sicherheitsgrad von hochbeanspruchten E..... Von Olsen 126
Elektrische Maschinen. Die el..... Von Liwschitz . 104
Elektrisierung der Berliner Stadt-Ring- und Vorortbahnen als Wirtschaftsproblem. Die E..... Von Remy . 126
Elektrotechnik und die elektromotorischen Antriebe. Die E..... Von Lehmann 420
Elektrotechnische Meßkunde. Von Linker 252
Erdung, Nullung und Schutzschaltung nebst Erläuterungen zu den Erdungsleitsätzen. Von Löbl 216
Erhaltungswirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kühne 103
Erhaltungswirtschaft beim Fahrzeugpark für die Deutsche Reichsbahn. Die Bedeutung einer planmäßigen E.... Von Kühne 420

Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb. Die F..... Von Engel 127

Großzahlforschung. Praktische Gr..... Von Daeves 127
Gründung von Masten für Freileitungen und für Bahnfahrleitungen und Bahnspeiseleitungen. Die G..... Von Süberkrüb 86
Güterwagen der Deutschen Reichsbahn. Die G..... 324

Jahrg. 1933 Seite

Investierungspolitik der Deutschen Reichsbahn. Die I.... Von Schwarze 438

Kinematik. Einführung in die theoretische K..... Von Müller 216
Kinematisches Verfahren in der Baumechanik in Verbindung mit graphischer Kinematik und Statik ebener Getriebe. Von Rabinowitsch 402
Krankheiten elektrischer Maschinen, Transformatoren und Apparate. Von Spieser. 216
Kurbelwellen mit kleinsten Massenmomenten für Reihenmotoren. Von Schrön 215

Reichsbahn und Wissenschaft 438

Schiedssprüche des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Die Sch..... Von Herr 127
Schuchart und Schütte, Technisches Hilfsbuch. Von Reindl 438
Stahlbau. Grundlagen des St..... Von Schaper . . 196
Stahlhochbau. Der St..... Von Kersten 127
Statik, früher „Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister." Von Zillich 402
Studienkonferenz der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Die dritte St..... 402

Verbrennungsmotor-Lokomotiven und Triebwagen. Von Franco-Labrijn 86
Vorschriftenbuch des Verbandes Deutscher Elektrotechniker 420

Wasserdampf. Tabellen und Diagramme für W..... Von Knoblauch, Raisch, Hausen, Koch . . . 420
Wörterbuch. Technologisches W..... Von Hoyer-Kreuter 216

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1933 Seite

Bäseler. Der Selbstspannoberbau. A. 115*
Bangert. Neue Rahmenkonstruktion für Garratt-Lokomotiven. B. 249*
Baumann. Neuer Tunneluntersuchungswagen der Reichsbahndirektion Karlsruhe. A. 202*
Baur. Spannungsuntersuchungen an Personenwagenkästen. A. 143*
Berchtenbreiter. Schienenstahl, sein Verschleißwiderstand und seine Bruchsicherheit. A. 450
Besser. Die Umgrenzung des lichten Raumes und Umgrenzung der Fahrzeuge. A. 441*
Bieck. Die Berechnung geschichteter Tragfedern. A. . 421*
Biesok. Behelfe und behelfsmäßige Sicherungen beim Umbau einer Kraftstellanlage. A. Hierzu Taf. 21 . 295*
Bloch. Längswellen in Eisenbahnzügen. A. 375*
Bloss. Schienenbefestigung durch Schweißen. A. . . . 119*

Jahrg. 1933 Seite

— Reinigung der kubischen Parabel. A. 359*
— Drehwinkel am Halbkreisschuppen. A. Hierzu Taf. 25 400*

Carus. Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. A. 323

Derikartz. Über Schienensenkungen unter dem rollenden Rade. A. 452*

Faatz. Ist die Bettung elastisch? A. 16*
Fatken und Schröder. Das neue Reiterstellwerk auf Bahnhof Stendal. A. 289*
Fuchs. Die Entwicklung des Triebwagens bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 2 bis 4 45*
Füchsel. Zur neuen Reichsbahnvorschrift für geschweißte Fahrzeuge. A. 435

Jahrg. 1933 Seite

Gassmann. Neue Personenwagen III. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. B. 384*
Giehler. Das Förderwesen im Reichsbahnausbesserungswerk Berlin. A. 8*
Gläsel. Kontrollpunkte und Geschwindigkeitsgrenzen bei der Zugbeeinflussung mit punktweiser Geschwindigkeitsüberwachung. A. Hierzu Taf. 6 und 7 . . . . 79*
Grehling. Plan und Wirtschaft in der Fahrzeugunterhaltung. A. 269* 307*

Hanker. Der Gegenbogen im Eisenbahngleis. A. . . 343*
Hefft. Feinstbearbeitung der Lager, Zapfen und Achsschenkel. A. 315*
Heinig. Heizschläuche für Schmalspurwagen. B. . . . 213*
Helmholz. Geschweißter Führerhaus-Unterbau bei elektrischen Lokomotiven. A. 334*
Heumann. Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Einpunktberührung. A. Hierzu Taf. 22 u. 23 . . . 325* 363*
Hille und Norden. Der 410 PS dieselelektrische Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. A. 55*
Horn. Die Erweiterung des Lokomotivschuppens des Betriebswerks Duisburg. A. Hierzu Taf. 10 . . . . . 97*
Hromatka. Kraftbetriebene Kleinfahrzeuge des Bahnerhaltungsdienstes bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. 39*
— Instandsetzung der Zungenvorrichtungen. A. 231*

Janicsek. Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A. 177*
— Ist die Bettung elastisch? A. 188*

Klausner. Neuartige Sicherheitshandgriffe für Einsteigtüren von Schienen- und Straßenfahrzeugen. B. . . 437*
Knorr. Die elektrische Beleuchtung der Nebenbahnzüge im Bereich der Gruppenverwaltung Bayern der DRG. A. Hierzu Taf. 17 . . . . . 207*
Koch-Zeller. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. A. 385*
Kröh. Ist das Doppel-Rüping-Verfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? A. 264*
Kühnel. Spannungen in Schienen, ihre Ursachen und ihre Wirkung auf die Bruchsicherheit. A. 257*
Kümmell. Über die Ausbildung der Unterwegsbahnhöfe, insbesondere des Ausziehkopfes. A. 253*

Lang. Elektrischer Betrieb der Wannseebahn. A. . . 283*
Lehner. Vergleichsversuche mit einer Zwillings- und einer Drillingslokomotive. A. Hierzu Taf. 20 . . . 279*
Leisner. Winkelbild- oder Pfeilhöhenverfahren? A. . . 349*
Lubimoff. Ermittlung einiger Gesetzmäßigkeiten bei Versuchsergebnissen von Dampflokomotiven. A. . . 243*
— Neuzeitliche Lokomotivtypen in Sowjet-Rußland. A. 336*
— Berechnung der Zuggewichte in Sowjetrußland. A. . 473
Luithlen. Der elektr. Bahnbetrieb auf dem Internat. Elektr.-Kongreß in Paris 1932. A. 463
Lutteroth. Einfluß der Lastübertragung und des Zustandes der Wagenkästen der Personenwagen auf den Lauf. A. 129*

Maile. Über Gepäckaufzüge. A. Hierzu Taf. 11 . . 100*
Massute. Verschiebedienst chne Ablaufanlage. A. . . 69*
Meineke. Zur Geschichte der Gleichstrom-Dampflokomotive. A. 235*
— Heizschläuche für Schmalspurwagen. Z. 342
— Achslagergehäuse mit seitlicher Federung. Z. 342
Müller. Neuere Methoden für die Betriebsuntersuchung flachgeneigter Bahnhöfe. A. Hierzu Taf. 18 u. 19 . 217*

Nemcsek. Versuche der königlich Ungarischen Staatsbahnen über die Standsicherheit des Gleises. A. Hierzu Taf. 12 . . . . . 105*
Niederstraßer. Die Einheitsmotor-Kleinlokomotive mit Getriebeübertragung der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 27 u. 28. . . . . 413*
Norden und Hille. Der 410 PS dieselelektrische Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. A. 55*

Petersen. Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. A. 353*
Pfeiffer. Der Umbau des Hauptbahnhofs Duisburg. A. Hierzu Taf. 29 . . . . . 439*

Jahrg. 1933 Seite

Pflanz. Beitrag zur Untersuchung von Kurvenlaufeigenschaften elektrischer Lokomotiven. A. 238*
Pfungen. Grenzleistung von Eisenbahnstrecken. A. . . 393*
Pontani. Das neue Betriebswerk Breslau-Dürrgoy. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 . . . . . 87*
Przygode. Internationale Automobil- und Motorradausstellung 1933. B. 174*
— Teiltagung der Weltkraftkonferenz in Skandinavien 1933. A. 433
Putze. Versuche mit der Heizung der Personenwagen zur Feststellung ihres Wärmebedarfs und Wärmeverbrauchs. A. Hierzu Taf. 15 . . . . . 161*

Reck. Versuche über die Wirkung eines Kesselsteingegenmittels. A. 320*
Rosteck. Federoberbau auf Brücken? A. 190*
Rüter. Über die Ermittlung der Fahrzeiten von dieselmechanischen Triebwagen nach zeichnerischem Verfahren. A. Hierzu Taf. 5. . . . . 63*
Rummel. Einrichtungen zum Ziehschleifen von Zapfen und Achsschenkeln. A. 317*
Rumpf. Die Warnsignalanlage der Österreichischen Bundesbahnen beim schienengleichen Wegübergang in km 65.220 Bludenz—Lindau. A. 397*

Saller. Einheitliche Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 183*
— Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. A. 347*
— Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A. 390*
Schaechterle. Modellverfahren zur Ermittlung der inneren Kräfte von beliebig belasteten, statisch unbestimmten Tragwerken mit Hilfe der Drehwinkelverformungslehre. A. 23*
Schneider. Afrikanische Verkehrsfragen. A. 300*
Schramm. Winkelbildverfahren und Gleisbogengestaltung. A. 356*
Schreier. Zur Berechnung der Tragfähigkeit eiserner Eisenbahnbrücken. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 29*
Schröder und Fatken. Das neue Reiterstellwerk auf Bahnhof Stendal. A. 289*
Schwering. Die Leistung der Lokomotivausbesserungswerke als Funktion der Verkehrsschwankungen. A. . 1*
— Die Bildung von Richtwerten für die Kosten der Personenwagenunterhaltung. A. Hierzu Taf. 26 . . . . 403*
Speer. Die Federn der Personenwagen. A. Hierzu Taf. 13 u. 14 148*
Spindel. Eigenspannungen und Verschleißwiderstand von Schienen. A. 10*
Stamm und Witte. Neuartige selbsttätige Zughakenkupplungen. A. Hierzu Taf. 30 . . . . . 469*
Student. Internationaler Eisenbahnkongreß Kairo 1933. A. 197
Stübel. Maschinelle Erneuerung der Gleisbettung. Verfahren Neddermeyer. A. 260*
— Die Zuverlässigkeit der Schotterprüfungen bei der Reichsbahn. A. 474*

Terdina. Ein zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Zug- und Druckkräfte in einem gebremsten Eisenbahnzug. A. Hierzu Taf. 24 . . . . . 379*
Tramm. Brückenerneuerung auf der Muldentalbahn Glauchau—Wurzen. B. 478*

Uebelacker. Zur Frage der Erhöhung der Laufleistung der Fahrzeuge zwischen den Werkstätte-Untersuchungen. A. 121*
— Gerät zum Messen windschiefer Gleislage. B. . . . 196*
— Upmalis. Betriebserfahrungen mit Sauggasschienenautobussen bei den Lettländischen Staatsbahnen. B. 479

Winter. Selbsttätige Warnlichtanlagen an schienengleichen Wegübergängen. B. 401
Witte und Stamm. Neuartige selbsttätige Zughakenkupplung. A. Hierzu Taf. 30 . . . . . 469*
Wohllebe. 1 D 1 Schmalspurlokomotive für die RBD. Schwerin. B. 383*
— Neue Lokomotiven der Türkischen Staatsbahnen. B. 419

Zangl. Geradliniger oder geschwungener Krümmungsverlauf im Übergangsbogen? A. 360*
Zeller-Koch. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. A. 385*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker
Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

NEUNUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. EINUNDSIEBZIGSTER BAND

1934

MIT 29 TAFELN UND 572 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1934

Die Übersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Aufsätze oder der Berichte, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt.

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1934 Seite

Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.
— Preisausschreiben des VMEV. 315

Ausstellungen.
— Der Tag der Deutschen Technik in Leipzig. Von Przygode. B. 136
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1934 vom 8. bis 18. März. Von Przygode. B.. . 153*

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik).
— Amerikanisches Schrifttum über das Bauwesen der amerikanischen Eisenbahnen. B. 102
— Stahlbauten des neuen Bahnhofs Genf-Cornavin. Von Bühler. A. Hierzu Taf. 13 . . . . . 223*
— Das neue Aufnahmegebäude Genf-Cornavin. Von Nager. A. Hierzu Taf. 14 . . . . . 232*
— Einklappbarer Bahnsteig. B. 312*

Bahnbau, Linienführung.
— Der Wildbach St. Barthélemy im Wallis. Von Nydegger. A. 243*

Bahnoberbau. Allgemeines, theoretische Untersuchungen. Versuche.
— Der Widerstand des Gleises gegen Längs- und Querverschiebung. Von Ammann † und v. Gruenewaldt. A. 101*
— Zur Gestaltung des Übergangsbogens; eine Verteidigung der kubischen Parabel. Von Wentzel. A. 115*
— Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. Von Thoma und Koch-Zeller. Z. 138
— Bogenweichen in Übergangsbogen. Von Höfer. A.. . 149*
— Prüfung von Oberbauberechnungsverfahren an Hand von Spannungsmessungen. Von Nemesdy-Nemcsek. A. 206*
— Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. Von Jáky-Janicsek. A. 211*
— Zur Dynamik des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A. 272*
— Beitrag zur Gleisbogengestaltung für hohe Fahrgeschwindigkeiten. Von Schramm. A. 427*
— Über die Einwirkung des Frostes auf die freie Strecke. B. 436

Bahnoberbau, Schienen und Weichen.
— Schienenschweißung auf Brücken. Von Wattmann. A. 377*
— Die Weichenwerkstätte des Reichsbahnausbesserungswerkes Neuaubing. Von Burger. A. 387*
— Versuchsstrecke für geschweißte 30 m-Schienen. B.. . 438

Bahnoberbau, Schwellen, Schwellentränkung.
— Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. Von Pirath. A. Hierzu Taf. 17 . . 263*
— Die Verwendung von Mineralölen zur Holzimprägnierung. Von Nowak. A. 329

Bahnunterhaltung.
— Gleisprüfer von Cardow. B. 120*
— Schienenverladeweise der Great Western Railway. B. . 216*
— Unkrautvertilgung auf Sowjetbahnen. B. 437

Behälterverkehr siehe Transportwesen.

Beleuchtung von Bahnanlagen.
— Das Natriumdampflicht im Eisenbahnwesen. Von Karsten. B. 455*

Betrieb und Verkehr, Betriebswissenschaftliche Untersuchungen (siehe auch elektrische Eisenbahnen).
— Betriebstechnische Untersuchungen der freien Strecke. Von Müller. A. Hierzu Taf. 4 . . . . . 41*
— Der großstädtische Eisenbahnverkehr im Dienste der Volkswirtschaft. Von Remy. A. Hierzu Taf. 12 . . 179*
— Die gesetzliche Verkehrsteilung und Zusammenarbeit von Bahn und Automobil in der Schweiz. Von Wanner. A. 240*

Jahrg. 1934 Seite

— Neuere Methoden zur betriebstechnischen Untersuchung der Ablaufanlage eines Verschiebebahnhofs. Von Müller. A. Hierzu Taf. 20 u. 21 . . . . . 316*

Brücken.
— Ausziehvorrichtungen im Oberbau eiserner Brücken bei den Sowjets. Von Saller. B. 186
— Stand und Entwicklung der Verfahren zur Erforschung der Wirkungen bewegter Verkehrslasten auf Eisenbahnbrücken. Von Rosteck. A. 187* 197*
— Neue Brückenbauten. B. 194*
— Die Lillebaeltbrücke zwischen Jütland und Fünen in Dänemark. Von Dr. Saller. B. 215*
— Eisenbetonfahrbahntafeln ohne Bettung. B. 276*
— Brückenumbau in Indien. B. 278
— Geschweißte Brücken der Deutschen Reichsbahn. Von Zillinger. A. 371*
— Schienenschweißung auf Brücken. Von Wattmann. A. 377*
— Eisenbetonbogen mit Zugband als Eisenbahnbrücke. B. 437
— Verwendung von Aluminium bei einem Brückenbau. B. 438

Diesellokomotiven und dieselelektrische Lokomotiven.
— B-B dieselelektrische Lokomotive der Northampton and Bath Bahn. B. 314
— Dieselelektrische 1 C_0 1-Lokomotiven in Dänemark. B.. 314
— Das Problem der Diesellokomotiven. Von Meinecke. B. 344

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.

Eisenbahnbetrieb siehe Betrieb.

Eisenbahnen verschiedener Länder (siehe auch elektrische Eisenbahnen).
— Die neue Eisenbahnlinie von Caminreal nach Saragossa. B. 119
— Die neue „Direttissima" Florenz-Bologna. B. 312

Eisenbahngeschichte.
— 30 Jahre Einphasen-Wechselstrombahnbetrieb in Deutschland. B. 278

Eisenbahnunfälle.
— Eisenbahnkatastrophe in Frankreich. B. 60

Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Die Entwicklung und der Betrieb des elektrifizierten Netzes der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Eggenberger. A. 217*
— Fortschritte der Eisenbahnelektrisierung in der UdSSR. B. 313

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen, Schienenomnibusse und Triebwagen).
— Prüfung von Verbrennungsmotoren. Von Schönherr. A. 68*
— Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. A. 75*
— Das „fahrbare Anschlußgleis" der Deutschen Reichsbahn. B. 82*
— Das Fahrzeug der Deutschen Reichsbahn für die Beförderung von Eisenbahnwagen auf der Straße. Von Bode. A. Hierzu Taf. 10 u. 11 . . . . . 159*
— Die Asspi Blattfeder. B. 260*
— Aufgleisungskräne der Cleveland Union Terminals Company und der New York Central Eisenbahn. Von Witte. A. 342*
— Verwendung von Gummi für die Räder von Schienenfahrzeugen. B. 347*

Jahrg. 1934 Seite

Fahrzeuglauf.
— Untersuchungen über das Schlingern von Fahrzeugen. B. 39
— Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Einpunktberührung. Von Heumann. Berichtigung zum Aufsatz im Jahrg. 1933, S. 325 u. 363 84
— Theoretische Untersuchungen zur Entwicklung einer verbesserten Umrißlinie für Radreifen. A. Hierzu Taf. 7 und 8 . . . . . 121*
— Untersuchung der Haftungsverhältnisse zwischen Rad und Schiene beim Bremsvorgang. Von Metzkow. A. Hierzu Taf. 15 . . . . . 247*
Hierzu Berichtigung 348
— Zur Frage des Radreifen-Umrisses. Von Heumann. A. 336*
— Untersuchungen über das Kräftespiel zwischen Fahrzeug und Oberbau. Von Hort und Hörmann. A. Hierzu Taf. 22 bis 26 . . . . . 349*
— Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Zweipunktberührung. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 29 . . 439*

Fahrzeugunterhaltung (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).
— Im Schweißverfahren hergestellte Lokomotivzylinder. B. 402*

Fördermittel siehe Transportwesen.

Geschäftsberichte.
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für das neunte Geschäftsjahr 1933 295

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Güterwagen siehe Wagen.

Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Krane.
— Aufgleisungskrane der Cleveland Union Terminals Company und der New York Central Eisenbahn. Von Witte. A. 342*

Lokomotiven, Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Über Verbesserungen in der Lokomotivkesselspeisung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Wagner. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 61*
— Die genaue Bestimmung der Treib- und Kolbenstangenlänge bei Lokomotiven mit schräg liegenden Zylindern. Von Helbing. A. 72*
— Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. A. 75*
— Stromlinienform-Versuche an Lokomotiv-Modellen. B. . 81*
— Erwärmung der Treibstangenlager von Schnellzuglokomotiven. B. 155*
— Verbrennung und Verschlackung auf dem Lokomotivrost. Von Ebert. A. 168*
— Die Toleranzvorschriften für die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Meckel. A. . 254
— Die Wärmeübertragung im Lokomotivrauchrohr. Von Müller. A. Hierzu Taf. 18 u. 19 . . . . . 279* 298*
— Betriebserfahrungen mit der 1 E 2-h 3 v-Hochdruck-lokomotive der Canadian Pacific Railway. B. . . . 386
— Sodaüberschuß im Lokomotivkessel und Überkochen. B. 420
— Zur Beurteilung der Standsicherheit von Lokomotiven. Von Brezina. A. 452*

Lokomotiven, Bauart (ausnahmlich Diesellokomotiven und elektrische Lokomotiven).
— Die 2 D 2-Tenderlokomotiven Reihe 6300 der Niederländischen Eisenbahnen. Von Labrijn. A. Hierzu Taf. 6. 64*
— 1 D 1 (h 2) Schmalspurlokomotive der Jugoslavischen Staatsbahnen. B. 77*
— 2 D 1 (h 3) Schnellzuglokomotive der französischen Staatsbahn. B. 78*
— 2 C 1 (h 4) Schnellzuglokomotive der London, Midland and Scottish Railway. B. 79*
— 2 D-Hochdruck-Vierzylinder Dreifachverbundlokomotive der Delaware and Hudson Railway. B. 80*
— Lokomotiven höheren Dampfdrucks in den Vereinigten Staaten. Von Witte. A. Hierzu Taf. 16 . . . . 256*
— 2 D 1 (h 2) Lokomotiven und 1 C-C 1 (h 4) Mallet-Gelenklokomotive der Baltimore and Ohio-Bahn. B. . 261*
— 1 E 1 Einheits-Tenderlokomotiven Reihe 85 der Deutschen Reichsbahn. B. 385*

Jahrg. 1934 Seite

— Amerikanische Hochdruck-Dampflokomotive mit Niederschlageinrichtung. B. 385

Lokomotiven, Einzelteile.
— Verwendung von Rollenlagern an Lokomotiven und Tendern bei den amerikanischen Bahnen. Von Witte. B. 157*
— Wasserstand für Hochdruck-Lokomotiven. Von Witte. B. 261*
— Im Schweißverfahren hergestellte Lokomotivzylinder. B. 402*
— Hohlräder bei Dampflokomotiven. Von Witte. B. . . 402*

Material siehe Stoffwesen.

Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.

Normung.
— Din 1350. Zeichen für Festigkeitsberechnungen. B. . . 196
— Die Toleranzvorschriften für die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Meckel. A. 254

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Sektionschef i. R. Dr. Ing. Trnka, Tätigkeit im VMEV. 59
— Ein Pionier des elsaß-lothringischen Eisenbahnwesens. Oberbaurat i. R. Rohr 80 Jahre alt 60
— Ministerialrat Staby † 76
— Geheimrat Dr. Ing. E. h. Oskar von Miller † 177
— Staatssekretär Ludwig von Samarjay. Ruhestandsversetzung 260
— Der Altmeister des deutschen Lokomotivbaues Dr. Ing. Richard von Helmholtz † 384
— Bruno Ritter von Enderes † 419

Personenwagen siehe Wagen.

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Preisausschreiben.
— Preisausschreiben des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen 315

Rangiertechnik.
— Neuere Methoden zur betriebstechnischen Untersuchung der Ablaufanlage eines Verschiebebahnhofs. Von Müller. A. Hierzu Taf. 20 u. 21 . . . . . 316*
— Schädlichkeit der Rangierstöße beim Stoßverfahren. Von Gottschalk. A. Hierzu Taf. 27 u. 28 . . . . 421*

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schienenomnibusse.
— Verwendung von Gummi für die Räder von Schienenfahrzeugen. B. 347*

Schiffahrt.
— Diesel-elektrisches Fährschiff der Italienischen Staatsbahnen. B. 313

Schranken siehe Wegübergänge.

Schweißen.
— Geschweißte Brücken der Deutschen Reichsbahn. Von Zillinger. A. 371*
— Schienenschweißung auf Brücken. Von Wattmann. A. 377*
— Im Schweißverfahren hergestellte Lokomotivzylinder. B. 402*

Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.

Signal- und Sicherungswesen.
— Das moderne Sicherungswesen der Reichsbahn. Von Kraußkopf. A. 58*
— Der selbsttätige Streckenblock auf den Niederländischen Eisenbahnen. Von Verstegen. A. 85*

Stoffe und Stoffwesen.
— Rostversuch an Eisendraht. B. 313
— Die Verwendung von Mineralölen zur Holzimprägnierung. Von Nowak. A. 329
— Lagermetalle im Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten. Von Witte. B. 400*

Tagungen.
— Korrosionstagung 1933. B. 84
— Der Tag der Deutschen Technik in Leipzig. Von Przygode. B. 136

Jahrg. 1934 Seite

— 16. Hauptversammlung der Brennkrafttechnischen Gesellschaft. Von Przygode. B. 137
— Tagung des Technischen Ausschusses des VMEV in Interlaken 297*
— 36. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker. (30. Juni bis 2. Juli 1934). Von Przygode. B. 311
— Verkehrswissenschaftliche Tagung in Essen. B. . . . 348
— Verkehrswissenschaftliche Tagung in Essen. Von Derikartz. A. 403
— Kraftfahrtechnische Tagung der Automobil- und Flugtechnischen Gesellschaft im Verein Deutscher Ingenieure in Berlin am 29. und 30. Oktober 1934. Von Küsel. A. 434

Transportwesen.
— Der internationale Behälterwettbewerb und die Entwicklung des Großbehälters. B. 137

Triebwagen.
— Die Entwicklung des Triebwagens mit eigener Kraftquelle in den Vereinigten Staaten und Kanada. Von Witte. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 1*
— Entwicklung des Triebwagenbaues bei den Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen. Von Dorner. A. . . . 17*
Hierzu Berichtigung 348
— Neue Verbrennungstriebwagen englischer, französischer, italienischer, belgischer und dänischer Bauart. Von Spies. A. Hierzu Taf. 2 . . . . . 23*
— Dieselelektrische Triebwagenzüge der Großen Südbahn von Buenos Aires. B. 39*
— Prüfung von Verbrennungsmotoren. Von Schönherr. A. 68*
— Die Verwendungsmöglichkeit von hochgespanntem Dampf im Triebwagenbetrieb. Von Mölbert. A. Hierzu Taf. 9 . . . . . 139*
— Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Steiner. A. 220*
— Abnahmefahrten mit dieselelektrischen Triebwagen. Von Friedrich. A. 331*
— Neue englische Verbrennungstriebwagen. B. 345*
— Schnelltriebwagen der Pullmann-Gesellschaft. B. . . 345*
— Italienische Triebwagen. B. 346*

Tunnel.
— Der große Apennintunnel. Von Hacke. A. 103*

Unfälle siehe Eisenbahnunfälle.
Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.
Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Fahrzeugunterhaltung, Wagenunterhaltung und Werkstätten nebst Einrichtungen.

Jahrg. 1934 Seite

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.
— Theoretische Untersuchungen zur Entwicklung einer verbesserten Umrißlinie für Radreifen. A. Hierzu Taf. 7 und 8 . . . . . 121*
— Tagung des Technischen Ausschusses in Interlaken. . 297*
— Preisausschreiben des VMEV. 315

Wagen und Einzelteile von Wagen. Versuche (siehe auch Triebwagen).
— Fortschritte in der Anwendung des Leichtbaues auf die Personenwagen, Verbrennungstriebwagen und Beiwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Otto. A. Hierzu Taf. 3 . . . . . 31*
— Der Weichenkranwagen der Reichsbahndirektion Essen. Von Draesel. A. 96*
— Das Anziehen von Eisenbahnwagen. Von Lange. A. 273*
— Ganzaluminium-Personenwagen in den Vereinigten Staaten. Von Witte. A. 291*
— Erdgastransportwagen mit Behältern für 150 at. Von Pfeiffer. A. 294*

Wagenunterhaltung.
— Prüfstandversuche mit einer neuen Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen-Achslager. Von Rothemund und Bachmann. A. 147*
Hierzu Zuschrift 262

Wegübergänge.
— Zweiseitig ausschwenkbares Warnkreuz für Eisenbahnwegübergänge. Von Hartwig. A. 57*

Werkstätten nebst Einrichtungen (siehe auch Fahrzeugunterhaltung).
— Die Weichenwerkstätte des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes Neuaubing. Von Burger. A. 387*

Zugbeeinflussungseinrichtungen.
— Zugbeeinflussung bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Von Müller. A. 236*

Zugbeförderung.
— Der Brennstoffverbrauch je Lokomotivleistungstonnenkilometer als Leistungsmesser für die Brennstoffwirtschaft bei Dampflokomotiven. Von Velte. A . . . 409*
— „Rona"-Zähler zur mechanischen Feststellung des Brennstoffverbrauchs und der Fahrleistung von Lokomotiven. B. 419

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. Von Thoma und Koch-Zeller 138
— Prüfstandversuche mit einer neuen Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen-Achslager 262

II. Bücherschau.

Jahrg. 1934 Seite

Amerikanisches Schrifttum über das Bauwesen der amerikanischen Eisenbahnen 102

Bauwerke aus Holz im Hochbau. Bestimmungen für die Ausführung von B..... 120
Behälterverkehr. Von Brauner 40
Berliner Stadtbahnlokomotiven im Bild, Geschichte der Dampflokomotiven der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von Hubert 83

Dampfkraft. Von Münzinger 246
Demag Aktiengesellschaft, Duisburg. Demag Erzeugnisse . 40

Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Kommentar zur E.... Von Besser 438
Eisenbahnbetriebslehre. Von Heinrich † 40
Eisenbahnbrücken. Berechnungsgrundlagen für stählerne E..... 102

Jahrg. 1934 Seite

Gemeinkosten-Vorberechnung in Betrieben mit zeitlich ungeregelter Einzel- und Serienfertigung. Von Kritzler 83
Geschweißte Träger mit Nasenprofilen der Vereinigten Stahlwerke A.-G. Dortmunder Union 196
Gleitlager. Die G..... Von Schiebel† 83
Großabraumwagen für Braunkohlenabraum- und Unternehmerbetriebe, sowie seine Anwendbarkeit und Wirtschaftlichkeit in bezug auf Gleis und Spur. Die Entwicklung des neuzeitlichen Gr..... Von Lübke . . 402

Hochofenschlacke. Die Verwendung von H..... Von Guttmann 314
Holzverbindungen. Neuzeitliche H..... Von Seitz . . 120

Kostensenkung durch Bauforschungen. Von Hotz . . . 246

Leichtmetall-Halbfabrikate. VLW Fabrikateliste 158
Lokomotiven mit Antrieb durch Dampf, Druckluft und Verbrennungsmotoren. Von Metzeltin 178

	Jahrg. 1934 Seite
Messungen, technische. Von Gramberg	83
Messungen und Untersuchungen an wärmetechnischen Anlagen und Maschinen. Von Netz	138
Nickelstähle	178
Organisation und Durchführung des Betriebsdienstes und Verkehrsdienstes bei der Deutschen Reichsbahn. Von Leibbrand und Domsch	456
Physik für Jedermann. Von Haas	178
Reichsbahn-Kalender 1934. Deutscher R.....	40
Schwingungsprüfmaschine. Theorie- und Praxis der Sch... Von Späth	370
Schwingungstechnik. Von Lehr	370
Selbstkupplung Sowjetischer Bauart. Von Belonssoff	386
Spannungsregelung mit Gleittransformatoren. Von Löbl und Hammerl	246
Starkstrommeßtechnik. Von Brion und Vieweg	84
Taschenbuch für Schnitt- und Stanzwerkzeuge. Von Oehler	84
Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbogen. Von Sarrajin-Oberbeck-Höfer	196
Toleranzvorschriften für die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn	330
VDI-Jahrbuch 1934. Die Chronik der Technik	196
Verkehrseinheit und Verkehrspolitik. Von Pirath	456
Verkehrswirtschaft. Die Grundlagen der V..... Von Pirath	195
Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten 1934	296
Werkmeister. Der neuzeitliche W..... Von Lutz	83

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1934 Seite
Ammann und v. Gruenewaldt. Der Widerstand des Gleises gegen Längs- und Querverschiebung. A.	101*
Bachmaier und Rothemund. Prüfstandversuche mit einer neuen Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen-Achslager. A.	147*
Baumann. Theoretische Untersuchungen zur Entwicklung einer verbesserten Umrißlinie für Radreifen. A. Hierzu Taf. 7 und 8	121*
Bode. Das Fahrzeug der Deutschen Reichsbahn für die Beförderung von Eisenbahnwagen auf der Straße. A. Hierzu Taf. 10 und 11	159*
Brezina. Zur Beurteilung der Standsicherheit von Lokomotiven. A.	452*
Bühler. Stahlbauten des neuen Bahnhofs Genf-Cornavin. A. Hierzu Taf. 13	223*
Burger. Die Weichenwerkstätte des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes Neuaubing. A.	387*
Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des VMEV in Interlaken. A.	297
Dannecker. Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. A.	75*
Derikartz. Verkehrswissenschaftliche Tagung im „Haus der Technik" Essen vom 11. bis 13. Oktober 1934. A.	403
Dorner. Entwicklung des Triebwagenbaues bei den Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen. A.	17*
Draesel. Der Weichenkranwagen der Reichsbahndirektion Essen. A.	96*
Ebert. Verbrennung und Verschlackung auf dem Lokomotivrost. A.	168*
Eggenberger. Die Entwicklung und der Betrieb des elektrifizierten Netzes der Schweizerischen Bundesbahnen. A.	217*
Friedrich. Abnahmefahrten mit dieselelektrischen Triebwagen. A.	331*
Gottschalk. Die Schädlichkeit der Rangierstöße beim Stoßverfahren. A. Hierzu Taf. 27 und 28	421*
von Gruenewaldt und Ammann. Der Widerstand des Gleises gegen Längs- und Querverschiebung. A.	101*
Hacke. Der Große Apennintunnel. A.	103*
Hartwig. Zweiseitig ausschwenkbares Warnkreuz für Eisenbahnwegübergänge. A.	57*
Helbing. Die genaue Bestimmung der Treib- und Kolbenstangenlänge bei Lokomotiven mit schräg liegenden Zylindern. A.	72*
Heumann. Zur Frage des Radreifen-Umrisses. A.	336*
— Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Zweipunktberührung. A. Hierzu Taf. 29	439*
Höfer. Bogenweichen im Übergangsbogen. A.	149*
Hort-Hörmann. Untersuchungen über das Kräftespiel zwischen Fahrzeug und Oberbau. A. Hierzu Taf. 22 bis 26	349*
Jaky-Janicsek. Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A.	211*
Karsten. Das Natriumdampflicht im Eisenbahnwesen. B.	455*
Koch und Zeller. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. Z.	138
Kraußkopf. Das moderne Sicherungswesen der Reichsbahn. A.	58*
Küsel. Kraftfahrtechnische Tagung der Automobil- und Flugtechnischen Gesellschaft im Verein Deutscher Ingenieure am 29. und 30. Oktober 1934. A.	434
Labrijn. Die 2 D 2-Tenderlokomotiven Reihe 6300 der Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 6	64*
Lange. Das Anziehen von Eisenbahnwagen. A.	273*
Meckel. Die Toleranzvorschriften für die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	254
Metzkow. Untersuchung der Haftungsverhältnisse zwischen Rad und Schiene beim Bremsvorgang. A. Hierzu Taf. 15	247*
Mölbert. Die Verwendungsmöglichkeit von hochgespanntem Dampf im Triebwagenbetrieb. A. Hierzu Taf. 9	139*
Müller, Carl Theodor. Die Wärmeübertragung im Lokomotivrauchrohr. A. Hierzu Taf. 18 und 19	279* 298*
Müller, Wilhelm. Betriebstechnische Untersuchungen der freien Strecke. A. Hierzu Taf. 4	41*
— Neuere Methoden zur betriebstechnischen Untersuchung der Ablaufanlage eines Verschiebebahnhofs. A. Hierzu Taf. 20 und 21	316*
Müller, W. Zugbeeinflussung bei den Schweizerischen Bundesbahnen. A.	236*

Jahrg. 1934 Seite

Nager. Das neue Aufnahmegebäude Genf-Cornavin. A. Hierzu Taf. 14 . . . . . 232*
Nemesdy-Nemcsek. Prüfung von Oberbauberechnungsverfahren an Hand von Spannungsmessungen. A. . . 206*
Nowak. Die Verwendung von Mineralölen zur Holzimprägnierung. A. 329
Nydegger. Der Wildbach St. Barthélemy im Wallis. A. 243*

Otto. Fortschritte in der Anwendung des Leichtbaues auf die Personenwagen, Verbrennungstriebwagen und Beiwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 3 31*

Pirath. Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. A. Hierzu Taf. 17 . . . . . 263*
Pfeiffer. Erdgastransportwagen mit Behältern für 150 at. A. 294*
Przygode. Der Tag der deutschen Technik in Leipzig. B. 136
— 16. Hauptversammlung der Brennkrafttechnischen Gesellschaft. B. 137
— 36. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker (30. Juni bis 2. Juli 1934) 311

Remy. Der großstädtische Eisenbahnverkehr im Dienste der Volkswirtschaft. A. Hierzu Taf. 12 . . . . . 179*
Rosteck. Stand und Entwicklung der Verfahren zur Erforschung der Wirkungen bewegter Verkehrslasten auf Eisenbahnbrücken. A. 187* 197*
Rothemund und Bachmaier. Prüfstandversuche mit einer neuen Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen-Achslager. A. 147*

Saller. Ausziehvorrichtungen im Oberbau eiserner Brücken bei den Sowjets. B. 186
— Zur Dynamik des Eisenbahnoberbaues. A. 272*
Schönherr. Prüfung von Verbrennungsmotoren. A. . 68*
Schramm. Beitrag zur Gleisbogengestaltung für hohe Fahrgeschwindigkeiten. A. 427*

Jahrg. 1934 Seite

Spies. Neue Verbrennungstriebwagen englischer, französischer, italienischer, belgischer und dänischer Bauart. A. Hierzu Taf. 2 . . . . . 23*
Steiner. Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. A. 220*

Thoma. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. Z. 138

Velte. Der Brennstoffverbrauch je Lokomotivleistungstonnenkilometer als Leistungsmesser für die Brennstoffwirtschaft bei Dampflokomotiven. A. 409*
Verstegen. Der selbsttätige Streckenblock auf den Niederländischen Eisenbahnen. A. 85*

Wagner. Über Verbesserungen in der Lokomotivkesselspeisung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 61*
Wanner. Die gesetzliche Verkehrsteilung und Zusammenarbeit von Bahn und Automobil in der Schweiz. A. 240*
Wattmann. Schienenschweißung auf Brücken. A. . . 377*
Wentzel. Zur Gestaltung des Übergangsbogens; eine Verteidigung der kubischen Parabel. A. 115*
Witte. Die Entwicklung des Triebwagens mit eigener Kraftquelle in den Vereinigten Staaten und Kanada. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 1*
— Lokomotiven höheren Dampfdrucks in den Vereinigten Staaten. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 256*
— Wasserstand für Hochdrucklokomotiven. B. 261*
— Ganzaluminium-Personenwagen in den Vereinigten Staaten. A. 291*
— Aufgleisungskräne der Cleveland Union Terminals Company und der New York Central Eisenbahn. A. . 342*
— Lagermetalle im Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten. B. 400*
— Hohlräder bei Dampflokomotiven. B. 402*

Zeller-Koch. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnbetrieb. Z. 138
Zillinger. Geschweißte Brücken der Deutschen Reichsbahn. A. 371*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker
Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

NEUNZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. ZWEIUNDSIEBZIGSTER BAND

1935

MIT 27 TAFELN UND 670 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1935

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1935 Seite

Ausstellungen und Messen.
— Internationale Automobilausstellung (IAMA) 1935. Von Schröder. A. 134*
— Die Technische Messe in Leipzig 1935. B. 169
— Die Jubiläumsausstellung der Deutschen Reichsbahn in Nürnberg. Fachheft: „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen." Teil I. Heft 15/16 . . . . . 263—330*
— Das Verkehrsmuseum Nürnberg und das Verkehrs- und Baumuseum Berlin 517*
Autobahnen siehe Straßenbau.

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik).
— Zerlegbare Bahnsteige bei den niederländischen Bahnen. Von Stal. B. 99*

Bahnbau, Linienführung.
— Die wahren Mängel des kubischen Übergangsbogens und ihrer Beseitigung. Von Zangl. A. 86*
— Die Geometrie des Gleisbogens für hohe Geschwindigkeiten. Von Leisner. A. 89*
— Die „Inlandbahn" mit Querbahnen in Schweden. Von Philip. A. 197*
— Die geotechnische Arbeit bei den Schwedischen Staatsbahnen. Von Ohlsson. A. 199
— Beitrag zur Frage der Bogenberichtigung. Von Mieczyslaw. A. 225*
— Absteckung und Berichtigung von Gleisbogen. Von Szmodits. A. Hierzu Taf. 17 . . . . . 331*
Hierzu Berichtigung. 394*
— Die Genauigkeit von Gleisbogenabsteckungen und die verschiedenen Absteckverfahren. Von Schramm. A. . 460
— Der Bau der ersten deutschen Eisenbahn. Von Birkel. A. 482*
— Linienführung der ersten deutschen Eisenbahnen. Von Bloss. A. 496

Bahnoberbau, Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Über Statik und Dynamik (Schwingungen) des Oberbaues. Von Adler. A. 41*
— Neuer Oberbau der Sowjetbahnen. Von Saller. A. . 52*
— Einheitliche Langträgerberechnung des Eisenbahnoberbaues. Von Hanker. A. 93*
— Zum Abschluß der vereinfachten, einheitlichen Berechnung des Oberbaues. Zuschriften von Saller, Jáky-Janicsek und Nemesdy-Nemcsek 97
— Oberbau der südafrikanischen Bahnen. B. 170*
— Neuer norwegischer Oberbau mit Bügelplatten. B. . . 171*
— Über den Einfluß von Bahn- und Fahrzeug-Unregelmäßigkeiten auf das Gleis. Von Adler. A. 173*
— Unstetigkeiten der Krümmung am Laschenstoß. Von Bloss. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 175*
— Abstecken von Kreisbogenweichen jeder Form. Von Seifert. A. Hierzu Taf. 6 . . . . . 177*
— Entwicklung und Stand der Riffelforschung. B. . . 189
— Die federnde Stoßbrücke. Von Lauboeck. A. . . 207*
— Der Spannageloberbau. Von Lauboeck. A. 209*
— Neuere Schwingungsuntersuchungen am Eisenbahnoberbau. Von Koch. A. 228*
— Sicherheit gegen Verwerfen im durchgehend geschweißten Gleis. Von Lederle. A. 235*
— Optische Pfeilmessung an Gleiskurven. B. 240*
— Breitspur auf der Great Western Railway. B. 241*
— Der Oberbau in der Jahrhundertausstellung. Von Feil. A. 317*
— Bogenweichen in neuer Beleuchtung. Von Höfer. A. . 379*
— Das isolierte Gleis im selbsttätigen Streckenblock. Von Meyer. A. 386*

Jahrg. 1935 Seite

— Erfahrungen mit dem Blattfederoberbau nach Rüping. Von Mandel. A. 388*
— Beobachtungen zum Schienenverschleiß. B. 392

Bahnoberbau, Gleisbettung.
— Warum gewisse Bettungskörper die Feuchtigkeit festhalten und wie dieser Übelstand beseitigt werden kann. B. 57
— Prüfung von Gleisschotter auf Widerstandsfähigkeit gegen Schlagbeanspruchung. Von Stübel. A. . . . 183*

Bahnoberbau, Schienen und Weichen.
— Die Bogenweiche, Bogenkreuzung und Bogenkreuzungsweiche im Übergangsbogen. Von Leisner. A. . . 79*
— Unstetigkeiten der Krümmung am Laschenstoß. Von Bloss. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 175*
— Zur Baustoffrage hochwertiger Schienen. Von Berchtenbreiter. A. 232

Bahnoberbau, Schwellen und Schwellentränkung.
— Französische Versuche mit Schrägschwellen. B. . . . 98
— Einsalzen der Schwellen in Rußland. B. 389

Bahnunterhaltung.
— Wiederherstellung eingeschlagener Schienenenden. B. 56
— Schleifwagen für Schienen. B. 98*
— Bahnunterhaltungsaufgaben. B. 240

Bautechnik.
— Abnutzungswiderstand von Fußbodensteinbelägen. B. 99
— Elektrische Erwärmung von Beton. B. 240
Behälterverkehr siehe Transportwesen.
Beleuchtung von Eisenbahnwagen siehe Zugbeleuchtung.

Betrieb und Verkehr, Betriebswissenschaftliche Untersuchungen (siehe auch elektrische Eisenbahnen).
— Untersuchungsabteilung bei einer englischen Eisenbahn. B. 188
— Schnellfahrversuche auf der London and and North Eastern Bahn. B. 374

Bremsen an Fahrzeugen.
— Die bremstechnischen Neuerungen auf der Jahrhundert-Ausstellung in Nürnberg. Von Reckel. A. 313
— Die Bremsausrüstung der amerikanischen Schnelltriebwagenzüge mit Verzögerungsregelung. Von Witte. A. Hierzu Taf. 23 . . . . . 437*
— Die Breda-Bremse für Güterzüge. Von Pausch. A. Hierzu Taf. 24 . . . . . 440*

Brücken.
— Anwendbarkeit zerstörungsfreier Prüfverfahren im Brückenbau. B. 57
— Neuzeitliche Aufgaben des Straßen-Brückenbaues. Von Schaechterle. A. 148*
— Querbewehrung bei Brücken mit einbetonierten Trägern (Verbundbrücken). Von Schaechterle. A. Hierzu Taf. 4 . . . . . 165*
— Eisenbahnbrücken in Schweden. Hierzu Taf. 7 und 8. 198*
— Gekrümmte Eisenbetonbogenbrücken. B. 241
— Die Eisenbahnbrücke über die Mur bei Bruck. Von Preyßl. A. Hierzu Taf. 25 . . . . . 455*
— Hebung der Straßenbrücke über den Rangierbahnhof in Nürnberg. Von Wieland. A. 458*

Diesellokomotiven und dieselelektrische Lokomotiven.
— Dieselelektrische Verschiebelokomotive der PLM-Bahn. B. 76*
— Amerikanische dieselelektrische Verschiebelokomotiven von 600 und 800 PS. B. 77

Jahrg. 1935 Seite

— 600 PS Diesellokomotive der Japanischen Staatseisenbahnen, gebaut von Friedr. Krupp A.-G. Essen. B. 78
— 1400 PS Diesellokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe der Deutschen Reichsbahn. Von Graßl. A. Hierzu Abb. 16 auf Taf. 13 . . . . . 281*
— Neue Versuche mit dieselelektrischen Lokomotiven in England. B. 371*
— Verwendung von Lokomotiven mit Verbrennungsmotor in den Vereinigten Staaten und Canada. B. 372*
— 600 PS dieselelektrische Verschiebelokomotive der Belt Railway, Chicago. B. 373
— Eine neue russische Diesellokomotive. B. 373

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.

Eisenbahnbetrieb siehe Betrieb.

Eisenbahnen verschiedener Länder (siehe auch elektrische Eisenbahnen).
— Die „Inlandbahn" mit Querbahn in Schweden. Von Philip. A. 197*
— Die Eisenbahn von Djibouti nach Addis-Abeba. B. . 373*

Eisenbahngeschichte.
— Fachheft „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen". Teil II. Heft 24 . . . . . 475—524*
— Die Hauptdaten der technischen Entwicklung des Eisenbahnwesens in Deutschland 477*
— Der Bau der ersten deutschen Eisenbahn. Von Birkel. A. 482*
— Die Lokomotive „Adler" der ersten deutschen Eisenbahn und ihre Wiederherstellung im Reichsbahnausbesserungswerk Kaiserslautern. Von Klensch. A. Hierzu Taf. 26 und 27 . . . . . 486*
— Verzeichnis der Fahrzeuge die an der Parade in Nürnberg am Sonntag, dem 8. Dezember 1935, teilnahmen . . . 491*
— Die ersten deutschen Eisenbahnwagen und ihre Nachbildung. Von Gunzelmann. A. Hierzu Taf. 10 . . 492*
Linienführung der ersten deutschen Eisenbahnen. Von Bloss. A. 496
— 100 Jahre Lokomotivtheorie. Von Nordmann. A. 500
— Zur Entwicklung des Eisenbahn-Personenwagens in Deutschland. Von Born. A. 503*
— Zur Geschichte der ersten deutschen Lokomotivfabriken. Von Metzeltin. A. 512*
— Das Verkehrsmuseum Nürnberg und das Verkehrs- und Baumuseum Berlin. A. 517*
— Aus der Frühzeit der Eisenbahn. Von Metzeltin. A. 521

Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Ein Überblick über die Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Von Luithlen. A. . . 1*
— Der elektrische Betrieb auf der Linie Wien—Preßburg. Von Teichtmeister und Michalek. A. 10*
— Elektrische Zugförderung der Pennsylvania Eisenbahn auf der Strecke New York—Philadelphia. B. 20*
— Umstellung der ältesten elektrischen Vollspurbahn von Drehstrom auf Einphase. B. 22
— Elektrischer Betrieb auf der Moskauer Nordbahn. B. . 116
— Die Elektrisierung der Schwedischen Eisenbahnen. Von Öfverholm. A. 191*
— Die wirtschaftlichen Vorteile der Elektrisierung. Von Rendahl. A. 196
— Elektrisierung der deutschen Reichsbahnstrecke Halle—Magdeburg. Von Tetzlaff. A. Hierzu Taf. 11 . . . 245*
— Die Elektrisierung der Tauernbahn. Von Kaan. A. . 250*
— Die Elektrisierung der Hauptstrecke Budapest—Hegyeshalom der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen. Von v. Láner. A. 253*
— Elektrisierungen in Holland. Von van Lessen. A. . 255*
— Drehumformer und Stromrichter zum Anschluß an vorhandene Drehstromnetze. Von Kasperowski. B. . 259
— Stand der Elektrisierung in Nordafrika. B. 259*
— Erweiterung des elektrischen Vorortsbetriebes im Osten Londons. B. 260
— Wichtige französische Südbahn elektrisch betrieben. B. 473*

Elektrische Lokomotiven.
— Einphasen Wechselstrom-Lokomotiven mit Phasenumformer System Kandé. B. 16
— Neue elektrische Reichsbahnlokomotiven. B. 17*
— Elektrische Einheits-Gleichstromlokomotiven der Italienischen Staatsbahnen. B. 19*

Jahrg. 1935 Seite

— Gekuppelte $C_0 + C_0$ Gleichstromlokomotive mit Einzelachsantrieb der Peñaroya-Bergwerks- und Hüttengesellschaft. B. 115
— Die elektrischen Triebfahrzeuge auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Ganzenmüller. A. Hierzu Taf. 15 . . . . . 301*
— Elektrische 2 $C_0 - C_0$ 2 (w 12e) Stromlinienlokomotiven der Pennsylvania Bahn. B. 435

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen und Triebwagen), Versuche.
— Die Gleitlagerreibung bei Fettschmierung. Von Schneider. A. 27*
— Bearbeitung von Lokomotiv-Zubehörteilen. Von Coenen. A. 29*
— Die Schmierung von Gleitlagern mit Starrfetten. B. . 38
— Treibstangen aus Duralumin. B. 39
— Schleifwagen für Schienen. B. 98*
— Der Luftwiderstand der Eisenbahnfahrzeuge, insbesondere seine Vorausbestimmung im Windkanal. Von Nordmann. A. 395*

Fahrzeuglauf.
— Untersuchung der Laufeigenschaften einer elektrischen Güterzuglokomotive. Von Pflanz. A. 107*
— Über den Einfluß von Bahn- und Fahrzeug-Unregelmäßigkeiten auf das Gleis. Von Adler. A. 173*

Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Feiern siehe auch Ausstellungen und Eisenbahngeschichte
— Jahrhundertfeier der Deutschen Eisenbahnen. B. . . 244
— 125-Jahr-Feier der Henschel & Sohn A.-G. in Kassel 436
— Fachheft „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen" Teil II. Heft 24 . . . . . 475*

Fernmeldewesen.
— Das Fernmeldewesen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Kiderlin. A. 328*

Fördermittel siehe Transportwesen.

Geschäftsberichte.
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1934. Von Wohllebe. A. 166

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Güterwagen siehe Wagen.

Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven-Bauart.

Hemmschuhe.
— Hemmschuhe für Schienenfahrzeuge mit Bahnräumern. B. 56*

Kleinlokomotiven.
— Einheitskleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn mit 25 PS-Leistung. Von Niederstraßer. A. Hierzu Taf. 2 104*
— Die Dampflokomotiven und Motorkleinlokomotiven auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Wagner. A. Hierzu Taf. 11 und 12 . . . . . 271*

Krane.
— Der 75 t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 311*

Ladeanlagen.
— Umbau einer Triebwagenladeanlage für Eilaufladung. Von Müller. A. 67*
— Die neue Triebwagenladeanlage beim Bahnbetriebswerk Bamberg. Von Will. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 72*

Lastkraftwagen. (Fachheft 7/8.)
— Lastkraftwagen im Dienst der Deutschen Reichsbahn. Von Küsel. A. 117*
— Die bisherigen Erfahrungen mit Holzgaskraftwagen bei der Reichsbahn. Von Pontani. A. 128*
— Der Henschel-Dampflastwagen. Von Schleifenheimer. A. 130*
— Erfahrungen mit dem Culemeyer-Straßenfahrzeug für Eisenbahnwagen. Von Schultheiß. A. 140*
— Behälterverkehr und Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen im Ausland. B. 154*
— Straßenfahrzeuge für Güterwagenbeförderung. Von Köpke. A. 315*

Jahrg. 1935 Seite

Leitungsbau.
— Schwingungen an langen Drahtleitungen. B. 114
— Verwendung von Aluminium an Stelle von Kupferleitungen. B. 260*

Lokomotivbehandlungsanlagen.
— Grundsätze für die Erstellung von Brennstoffmischanlagen. Von Velte. A. 101*
— Bekohlungsanlage im Personenbahnhof Mannheim. Von Fiedler. A. Hierzu Taf. 22 . . . . . 429*

Lokomotiven, Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche (siehe auch Fahrzeuge).
— Versuche über die Haftfestigkeit von Heizrohren in Rohrplatten. Von Engel. A. 110*
— Betriebsergebnisse mit den amerikanischen Dampflokomotiven 1 E 1 und 1 E 2 auf den Sowjetbahnen. Von Erl. A. 113
— Versuchsfahrten auf der Transkaukasischen Bahn. B. 115*
— Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotivfeuerbüchse. Von Blomberg. A. 157*
— Neue Lokomotiv-Meßeinrichtungen der französischen Eisenbahnen. B. 171
Hierzu Berichtigung. 262
— Betriebserfahrungen mit der Dampflokomotive mit Niederschlagtender der Argentinischen Staatsbahn. B. 223
— Die Gesetze des Wärmeüberganges im Lokomotivlangkessel. Von Postupalsky. A. 405*
— Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive. Von Neesen und Löhr. A. 463*
— 100 Jahre Lokomotivtheorie. Von Nordmann. A. . 500

Lokomotiven, Bauart (ausnahmlich Kleinlokomotiven, Diesellokomotiven und elektrische Lokomotiven).
— Eine neue französische Hochdrucklokomotive B. . . 172
— Neue Lokomotiven der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Von Wohllebe. A. 216*
— Die Dampflokomotiven und Motorkleinlokomotiven auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Wagner. A. Hierzu Taf. 11 und 12 . . . . . 271*
— Stromlinien-Dampflokomotiven und Züge. Von Dannecker. A. 362*
— 1 D 2 (h2)-Lokomotive der New York, Chicago und St. Louis-Bahn. B. 413
— Verbesserung der Wasserschöpfvorrichtung von Ramsbottom. B. 436*
— Neuere französische Lokomotiven. Von Dannecker. A. 443*
— 2 D 1 (h 2)-Lokomotive der Südafrikanischen Eisenbahnen. B. 451
— Die Lokomotive „Adler" der ersten deutschen Eisenbahn und ihre Wiederherstellung im Reichsbahnausbesserungswerk Kaiserslautern. Von Klensch. A. Hierzu Taf. 26 und 27 . . . . . 486*

Lokomotiven, Einzelteile.
— Scheibenräder für Lokomotiv-Treib- und Kuppelradsätze. B. 223*
— Waikato-Funkenfänger. B. 435*
— Blasrohr mit Kleeblatt-Querschnitt. B. 435*
— Die Treibstangenlager von Schnellzuglokomotiven. B. 448*

Material siehe Stoffwesen.
Motorwagen siehe Triebwagen.
Museen siehe Ausstellungen.

Nachrufe siehe Persönliches.
Normung. B. 473

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Karl von Linde und die Eisenbahntechnik 78
— Geheimer Oberbaurat Kunze † 167
— Hermann Zimmermann † 168
— Zentralinspektor Ing. Hans Rumpf in den Ruhestand getreten 472
Personenwagen siehe Wagen.
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Preisausschreiben.
— Preisausschreiben für einen kohlebeheizten Dampftriebwagen 22
— Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Beuth-Aufgabe 40

Jahrg. 1935 Seite

Rangiertechnik.
— Die rangierdienstliche Behandlung der Eisenbahnwagen. Von Werner. A. 375*

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schiffahrt.
— „Baden" und „Deutschland", die neuen Bodensee-Motorschiffe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Graßl. A. Hierzu Taf. 21 . . . . . 420*
Schranken siehe Wegübergänge.

Schweißen.
— Einschweißen von Stehbolzen in kupferne Lokomotiv-Feuerbüchsen. Von Silbereisen. A. 31
— Amerikanische Fortschritte bei geschweißten Eisenbahnwagen. B. 223*
Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.

Signal- und Sicherungswesen.
— Das neue Signalbuch der Deutschen Reichsbahn. Von Freyss. A. 186*
— Das Eisenbahnsicherungswesen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Krapp. A. 321*
— Das isolierte Gleis im selbsttätigen Streckenblock. Von Meyer. A. 386*
— Die zentrale Regelung des Zugverkehrs auf den französischen Staatsbahnen zwischen Houille und Sartrouville. B. 393
Hierzu Berichtigung. 436
— Eine neue zentrale Zugsicherungs- und Überwachungsanlage. B. 394

Stoffe und Stoffwesen.
— Die Gleitlagerreibung bei Fettschmierung. Von Schneider. A. 27*
— Leichtmetalle und ihre Verwendung im Eisenbahnwesen. Von Reidemeister. A. 32
— Die Schmierung von Gleitlagern mit Starrfetten. B. . 38
— Treibstangen aus Duralumin. B. 39
— Abnutzungswiderstand von Fußbodensteinbelägen. B.. 99
— Zur Baustoffrage hochwertiger Schienen. Von Berchtenbreiter. A. 332

Straßenbau.
— Die neuzeitliche Straße. Von Rentsch. A. 145*
— Die Einweihung der ersten Reichsautobahn. B. . . 224
— Die Reichsautobahnen im Jahre 1934. Von Wohllebe. B. 243*
Straßenfahrzeuge siehe Lastkraftwagen.

Tagungen.
— Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft 40
— Die III. Internationale Schienentagung 40
— Die Einweihung des neuen Kongreßsaales im Deutschen Museum. B. 224
— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Stockholm. Von Carus. A. 238
— Jahreshauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. Von Wohllebe. B. 242
— 37. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker. B. 261
— Dritte Internationale Schienentagung vom 8. bis 12. September 1935 in Budapest. Von Kühnel. A. . 471
— Mineralöltagung in Berlin 1935. Von Przygode. A. 472

Transportwesen.
— Behälterverkehr. Von Haßfurter. A. 143*
— Behälterverkehr und Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen im Ausland. B. 154*
— Internationale technische Versuche mit Behältern. B. 154
— Erfahrungen mit Kühlbehältern. B. 172*

Triebwagen siehe auch Ladeanlagen für Triebwagen.
— Schnelltriebwagen der Dänischen Staatsbahnen. B. . 39
— Neuere Flüssigkeitsgetriebe für Eisenbahnfahrzeuge mit Antrieb durch Verbrennungsmotor. Von Spies. A. . 59*
— Mechanische Kraftübertragung für Dieseltriebwagen der Schweizerischen Lokomotivfabrik Winterthur. B. . 75*
— Der „Zephir"-Schnelltriebwagen der Chicago-, Burlington und Quincy-Eisenbahn. B. 76*
— Triebwagen für den Schnellverkehr mit eigener Kraftquelle auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Breuer. A. Hierzu Abb. 1 bis 3 auf Taf. 14 . . . . 295*

Jahrg. 1935 Seite

— Zweiachsige Triebwagen für den Nahverkehr. Von Graßl. A. Hierzu Abb. 4 und 5 auf Taf. 14 . . . . 298*
— Die elektrische Triebfahrzeuge auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Ganzenmüller. A. Hierzu Taf. 15. . . . . 301*
— Neuere dieselelektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 18 und 19 351*
— Die neueste Entwicklung der dieselelektrischen Stromlinien-Gliederzüge in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Indra. A. 359
— Der Michelin-Triebwagen mit gummibereiften Rädern. B. 366*
— Dieselelektrische Triebwagenzüge der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. B. 367
— Dieseltriebwagen für den Vorortverkehr der London, Midland und Schottischen Bahn. B. 367*
— Neue dieselelektrische Gelenkwagenzüge im Ausland. B. 367*
— Dieselelektrischer Stromlinienzug der Union Pacific-Bahn. B. 368*
— Diesel-Kleintriebwagen der Italienischen Mittelmeerbahnen. B. 369
— Leichter Schnelltriebwagen der Spanischen Nordbahn. B. 370
— Dieseltriebwagenbetrieb in Frankreich. B. 370*
— Spanische Erfahrungen mit Dieseltriebwagen. B. . . 370

Tunnel.
— Beobachtungen und Untersuchungen beim Abbruch des Obernauer Tunnels. Von Potthoff. A. 178*

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.

Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Wagenunterhaltung und Werkstätten nebst Einrichtungen.

Unterstellanlagen für Kraftwagen.
— Bau und Einrichtung von Unterstellanlagen für Diesel-Lastkraftwagen und Anhänger. Von Schultheiß. A. Hierzu Taf. 3 . . . . . 125*

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.
— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Tagung in Stockholm. Von Carus. A. 238

Wagen und Einzelteile von Wagen, Versuche siehe auch Triebwagen.
— Neue Spezialgüterwagen der Ungarischen Staatseisenbahnen. Von Pfeiffer. A. 162*
— Schlafwagen 3. Klasse der Schwedischen Staatsbahnen. Von von Köhler. A. 202*
— Wagen zur Beförderung von Transformatoren bei den Schwedischen Staatsbahnen. Von Andersson. A. Hierzu Taf. 9 . . . . . 204*

Jahrg. 1935 Seite

— Ganz-Aluminium-Wagen in Amerika. B. 220
— Ganzmetall-Personenwagen mit Brill-Drehgestell der Mailänder Nordbahn. B. 220*
— Entwurf eines zweistöckigen Schlafwagens. B. . . . 221*
— Neuartiges Drehgestell für Personenwagen der Südafrikanischen Staatsbahnen. B. 222*
— Amerikanische Fortschritte bei geschweißten Eisenbahnwagen. B. 223*
— Personenwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Dähnik. A. 283*
— Güterwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Luther, Köpke und Taschinger. A. 306*
— Der 75 t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 311*
— Stromlinien-Dampflokomotiven und -Züge. Von Dannecker. A. 362*
— Kühlwagen für den Fährbootverkehr nach England. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 20 . . . . . 415*
— Versuche mit Kühlwagen. B. 433*
— Neue Versuchskammer für Wärmedurchgang der italienischen Eisenbahnen. B. 434
— Die ersten deutschen Eisenbahnwagen und ihre Nachbildung. Von Gunzelmann. A. Hierzu Taf. 10 . . 492*
— Zur Entwicklung des Eisenbahn-Personenwagens in Deutschland. Von Born. A. 503*

Wegübergänge.
— Schwedische Schutzvorrichtungen an Wegübergängen in Schienenhöhe. Von Hård. A. 200

Werkstätten nebst Einrichtungen.
— Neuartige Lokomotivstangenlagerbearbeitung. Von Martin. A. 23*
— Bearbeitung von Lokomotiv-Zubehörteilen. Von Coenen. A. 29*
— Einschweißen von Stehbolzen in kupferne Lokomotiv-Feuerbüchsen. Von Silbereisen. A. 31
— Kombinierte Rohrwalzen. B. 413*
— Der Stand des Werkstättenwesens in seiner letzten Entwicklung. Von Ebert. A. 431
— Ein amerikanischer Lagerprüfstand. B. 452

Zugbeförderung siehe auch elektrische Eisenbahnen.
— Zugförderung durch Dieselmotoren. Von Marschall. A. 210*
— Schnellfahrversuche auf der London and North Eastern-Bahn. B. 374
— Hohe Fahrgeschwindigkeiten mit Dampflokomotiven. B. 414

Zugbeleuchtung.
— Zuglichtmaschine mit Kardan-Antrieb. B. 451*

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Dehnungsmesser. Von Geiger 58*
— Zum Abschluß der vereinfachten, einheitlichen Berechnung des Oberbaues. Von Saller, Jáky-Janicsek und Nemesdy-Nemcsek 97

II. Bücherschau.

Jahrg. 1935 Seite

Betriebsuntersuchungen der Bahnanlagen. Neuere Methoden für die B..... Von Müller 206
Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation in Bochum. Von Däbritz 156
Bremsverfahren für Straßen- und Schnellbahnen. Neue elektrische Br..... Von Töfflinger 454
Brücken. Feste stählerne Br..... Von Schaper. . . 155

Dampfkessel. Von Netz 40
Dampfkesselschäden, ihre Ursachen, Verhütung und Nutzung für die Weiterentwicklung. Von Pfleiderer 453
Dampfkessel-Speisepumpen. Von Grün 40
Dampflokomotivdienst. Leitfaden für den D..... Von Niederstrasser 454
Druckverteilung im Baugrunde. Von Fröhlich 100

Jahrg. 1935 Seite

Einheitskleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn im Bild. Von Maey. 436
Eisenbahnverkehrstechnische Forschungen. Büro Dr. Bäseler 40
Eisenbetonbau. Der E..... Von Kersten 394

Forschungsanstalten der Firma Krupp. Die F..... 40
Forschungsanstalten des Gutehoffnungshütte-Konzerns. Mitteilungen aus den F..... 156

Henschel-Lokomotivtaschenbuch 116
Hütte. Des Ingenieurs Taschenbuch 205
Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen 524

Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Von Besser 474

	Jahrg. 1935 Seite
Larssen Handbuch	100
Lokomotive feiert mit das hundertjährige Bestehen der deutschen Eisenbahn. Die L..... Von Metzeltin	523
Mitteilungen der Materialprüfanstalt an der Technischen Hochschule Darmstadt. Von Thum und Wunderlich	453
Reichsbahn-Kalender. Deutscher R.....	40
Signalbuch. Das neue S..... Von Besser	190
Stahlbaukalender 1935. Von Unold	474
Stahlbauten. Erläuterungen zu den Vorschriften für geschweißte St..... Von Kommerell	394
Stahlbrücken der Deutschen Reichsbahn. Neuere St..... Von Karig	155
Straße. Die St..... Von Birk	155
Straßenbau. Merkbuch für den Str..... Von Wieland und Stöcke	155
Taschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst. Von Elsner	100
Taschenbuch für den Maschinenbau. Von Duppel	206
Technik und Wirtschaft der Hygiene im Tierversand bei der Deutschen Reichsbahn. Von Walter	100
Technisch-physikalisches Praktikum. Von Knoblauch und Koch	452
Tunnelbau. Von Wegele	454
VDI-Jahrbuch 1935	190
Völker und Kulturen, von Urbeginn bis heute in vergleichender Darstellung. Von Strasser	474
Vorschriftenbuch des Verbandes Deutscher Elektrotechniker	436
Was jeder von der Deutschen Reichsbahn wissen muß. Von Sarter und Kittel	474
Werkstoffabnahme in der Metallindustrie. Die praktische W..... Von Damerow	452

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1935 Seite
Adler. Über Statik und Dynamik (Schwingungen) des Oberbaues. A.	41*
— Über den Einfluß von Bahn- und Fahrzeug-Unregelmäßigkeiten auf das Gleis. A.	173*
Andersson. Wagen für Beförderung von Transformatoren bei den Schwedischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 9	204*
Berchtenbreiter. Zur Baustoffrage hochwertiger Schienen. A.	232
Birkel. Der Bau der ersten deutschen Eisenbahn. A.	482*
Blomberg. Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotivfeuerbüchse. A.	157*
Bloss. Unstetigkeiten der Krümmung am Laschenstoß. A. Hierzu Taf. 5	175*
— Linienführung der ersten deutschen Eisenbahnen. A.	496
Born. Zur Entwicklung des Eisenbahn-Personenwagens in Deutschland. A.	503*
Breuer. Triebwagen für den Schnellverkehr mit eigener Kraftquelle auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A. Hierzu Abb. 1 bis 3 auf Taf. 14	295*
Carus. Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Stockholm	238
Coenen. Bearbeitung von Lokomotiv-Zubehörteilen. A.	29*
Dähnick. Personenwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A.	283*
Dannecker. Stromlinien-Dampflokomotiven und -Züge. A.	362*
— Neuere französische Lokomotiven. A.	443*
Ebert. Der Stand des Werkstättenwesens in seiner letzten Entwicklung. A.	431
Engel. Versuche über die Haftfestigkeit von Heizrohren in Rohrplatten. A.	110*
Feil. Der Oberbau in der Jahrhundert-Ausstellung. A.	317*
Fiedler. Bekohlungsanlage im Personenbahnhof Mannheim. A. Hierzu Taf. 22	429*
Freyss. Das neue Signalbuch der Deutschen Reichsbahn. A.	186*
Ganzenmüller. Die elektrischen Triebfahrzeuge auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A. Hierzu Taf. 15	301*
Geiger. Dehnungsmesser. Z.	58*
Graßl. 1400 PS Diesellokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe. A. Hierzu Abb. 16 auf Taf. 13	281*
— Zweiachsige Triebwagen für den Nahverkehr. A. Hierzu Abb. 4 und 5 auf Taf. 14	298*
Graßl. „Baden“ und „Deutschland“, die neuen Bodensee-Motorschiffe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 21	420*
Gunzelmann. Die ersten deutschen Eisenbahnwagen und ihre Nachbildung. A. Hierzu Taf. 10	492*
Hanker. Einheitliche Langträgerberechnung des Eisenbahnoberbaues. A.	93*
Hård. Schwedische Schutzvorrichtungen an Wegübergängen in Schienenhöhe. A.	200
Haßfurter. Behälterverkehr. A.	143*
Höfer. Bogenweichen in neuer Beleuchtung. A.	379*
Indra. Die neueste Entwicklung der dieselelektrischen Stromlinien-Gliederzüge in den Vereinigten Staaten von Amerika. A.	359
Jáky-Janicsek. Zum Abschluß der vereinfachten, einheitlichen Berechnung des Oberbaues. Z.	97
Kaan. Die Elektrisierung der Tauernbahn. A.	250*
Kasperowski. Drehumformer und Stromrichter zum Anschluß an vorhandene Drehstromnetze. B.	259
Kiderlin. Das Fernmeldewesen auf der Jubiläums-Ausstellung in Nürnberg. A.	328*
Klensch. Die Lokomotive „Adler“ der ersten deutschen Eisenbahn und ihre Wiederherstellung im Reichsbahnausbesserungswerk Kaiserslautern. A. Hierzu Taf. 26 und 27	486*
Koch. Neuere Schwingungsuntersuchungen am Eisenbahnoberbau. A.	228*
Köhler. Schlafwagen 3. Klasse der Schwedischen Staatsbahnen. A.	202*
Köpke, Luther, Taschinger. Güterwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A.	306*
— Straßenfahrzeuge für Güterwagenbeförderung. A.	315*
Krapp. Das Eisenbahnsicherungswesen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A.	321*
Kühnel. Dritte Internationale Schienentagung vom 8. bis 12. September 1935 in Budapest. A.	471
Küsel. Lastkraftwagen im Dienst der Deutschen Reichsbahn. A.	117*
Láner. Die Elektrifizierung der Hauptstrecke Budapest—Hegyeshalom der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen. A.	253*
Lauboeck. Die federnde Stoßbrücke. A.	207*
— Der Spannageloberbau. A.	209*
Lederle. Sicherheit gegen Verwerfen im durchgehend geschweißten Gleis. A.	235*

Jahrg. 1935 Seite

Lehner. Neuere dieselelektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 18 und 19 351*
Leisner. Die Bogenweiche, Bogenkreuzung und Bogenkreuzungsweiche im Übergangsbogen. A. 79*
— Die Geometrie des Gleisbogens für hohe Geschwindigkeiten. A. 89*
Lessen. Elektrisierungen in Holland. A. 255*
Löhr und Neesen. Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive. A. 463*
Luithlen. Ein Überblick über die Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. A. 1*
Luther, Köpke, Taschinger. Güterwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A. 306*

Mandel. Erfahrungen mit dem Blattfederoberbau nach Rüping. A. 388*
Marschall. Zugförderung durch Dieselmotoren. A. . . 210*
Martin. Neuartige Lokomotivstangenlagerbearbeitung. A. 23*
Meyer. Das isolierte Gleis im selbsttätigen Streckenblock. A. 386*
Metzeltin. Zur Geschichte der ersten deutschen Lokomotivfabriken. A. 512*
— Aus der Frühzeit der Eisenbahn. A. 521
Michalek und Teichtmeister. Der elektrische Betrieb auf der Linie Wien—Preßburg. A. 10*
Mieczyslaw. Beitrag zur Frage der Bogenberichtigung. A. 225*
Müller. Umbau einer Triebwagenladeanlage für Eilaufladung. A. 67*

Neesen und Löhr. Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive. A. 463*
Nemesdy-Nemcsek. Zum Abschluß der vereinfachten. einheitlichen Berechnung des Oberbaues. Z. 98
Niederstrasser. Einheitskleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn mit 25 PS Leistung. A. Hierzu Taf. 2 . 104*
Nordmann. Der Luftwiderstand der Eisenbahnfahrzeuge, insbesondere seine Vorausbestimmung im Windkanal. A. 395*
— 100 Jahre Lokomotivtheorie. A. 500

Öfverholm. Die Elektrisierung der Schwedischen Staatsbahnen. A. 191*
Ohlsson. Die geotechnische Arbeit bei den Schwedischen Staatsbahnen. A. 199

Pausch. Die Breda-Bremse für Güterzüge. A. Hierzu Taf. 24. . . . . 440*
Pflanz. Untersuchung der Laufeigenschaften einer elektrischen Güterzuglokomotive. A. 107*
Pfeiffer. Neue Spezialgüterwagen der Ungarischen Staatseisenbahnen. A. 162*
Philip. Die Inlandbahn mit Querbahnen in Schweden. A. 197*
Pontani. Die bisherigen Erfahrungen mit Holzgaskraftwagen bei der Reichsbahn. A. 128*
Postupalsky. Die Gesetze des Wärmeüberganges im Lokomotivlangkessel. A. 405*
Potthoff. Beobachtungen und Untersuchungen beim Abbruch des Oberauer Tunnels. A. 178*
Preyßl. Die Eisenbahnbrücke über die Mur bei Bruck. A. Hierzu Taf. 25 . . . . . 455*
Przygode. Mineralöltagung in Berlin 1935. A. 472

Reckel. Die bremstechnischen Neuerungen auf der Jahrhundertausstellung in Nürnberg. A. 313
Reidemeister. Leichtmetalle und ihre Verwendung im Eisenbahnwesen. A. 32
Rendahl. Die wirtschaftlichen Vorteile der Elektrisierung. A. 196
Rentsch. Die neuzeitliche Straße. A. 145*

Jahrg. 1935 Seite

Saller. Neuer Oberbau der Sowjetbahnen. A. 52*
— Zum Abschluß der vereinfachten, einheitlichen Berechnung des Oberbaues. Z. 97
Schaechterle. Neuzeitliche Aufgaben des Straßenbrückenbaues. A. 148*
— Querbewehrung bei Brücken mit einbetonierten Trägern (Verbundbrücken). A. Hierzu Taf. 4 . . . . . 165*
Schleifenheimer. Der Henschel-Dampflastwagen. A. . 130*
Schneider. Die Gleitlagerreibung bei Fettschmierung. A. 27*
Schramm. Die Genauigkeit von Gleisbogenabsteckungen und die verschiedenen Absteckverfahren. A. 460
Schröder. Internationale Automobilausstellung Berlin 1935. A. 134*
Schultheiß. Bau und Einrichtung von Unterstellanlagen für Diesel-Lastkraftwagen und Anhänger. A. Hierzu Taf. 3 125*
— Erfahrungen mit dem Culemeyer-Straßenfahrzeug für Eisenbahnwagen. A. 140*
Seifert. Abstecken von Kreisbogenweichen jeder Form. A. Hierzu Taf. 6 . . . . . 177*
Silbereisen. Einschweißen von Stehbolzen in kupferne Lokomotiv-Feuerbuchsen. A. 31
Spies. Neuere Flüssigkeitsgetriebe für Eisenbahnfahrzeuge mit Antrieb durch Verbrennungsmotor. A. 59*
Stal. Zerlegbare Bahnsteige bei den niederländischen Bahnen. B. 99*
Stübel. Prüfung von Gleisschotter auf Widerstandsfähigkeit gegen Schlagbeanspruchung. A. 183
Szmodits. Absteckung und Berichtigung von Gleisbogen. A. Hierzu Taf. 17 . . . . . 331*
Hierzu Berichtigung. 394

Taschinger, Luther, Köpke. Güterwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A. 306*
— Der 75 t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 311*
— Kühlwagen für den Fährbootverkehr nach England. A. Hierzu Taf. 20 . . . . . 415*
Teichtmeister und Michalek. Der elektrische Betrieb auf der Linie Wien—Preßburg. A. 10*
Tetzlaff. Elektrisierung der deutschen Reichsbahnstrecke Halle—Magdeburg. A. Hierzu Taf. 11 . . . . . 245*

Uebelacker. Überblick über die Jubiläumsschau der Deutschen Reichsbahn. A. 264*

Velte. Grundsätze für die Erstellung von Brennstoffmischanlagen. A. 101*

Wagner. Die Dampflokomotiven und Motorkleinlokomotiven auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A. Hierzu Taf. 12 und 13 . . . . . 271*
Werner. Die rangierdienstliche Behandlung der Eisenbahnwagen. A. 375*
Wieland. Hebung der Straßenbrücke über den Rangierbahnhof in Nürnberg. A. 458*
Will. Die neue Triebwagen-Ladeanlage beim Bahnbetriebswerk Bamberg. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 72*
Witte. Die Bremsausrüstung der amerikanischen Schnelltriebwagen mit Verzögerungsregelung. A. Hierzu Taf. 23 437*
Wohllebe. Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1934. A. 166
— Neue Lokomotiven der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. A. 216*
— Jahreshauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. B. 242
— Die Reichsautobahnen im Jahre 1934. B. 243

Zangl. Die wahren Mängel des kubischen Übergangsbogens und ihre Beseitigung. A. 86*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. **H. Uebelacker**
Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. **A. E. Bloss**
Reichsbahnoberrat

EINUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
DREIUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1936

MIT 33 TAFELN UND 717 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1936

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1936 Seite

Ausstellungen und Messen.
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1936. Von Przygode. B. 141
— Die Technische Messe. Leipzig 1936. Von Wohllebe. B. 142

Autobahnen.
— 1000 km Reichsautobahn. Von Waldmann. B. . . 440

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung.
— Leistungsarten und Leistungsgrenzen der Rangierbahnhöfe. Von Russ. A. 1*
— Verbesserung der Eisenbahn- und Verkehrsverhältnisse in Amsterdam (Ostseite). Von de Kanter. A. Hierzu Taf. 13 und 14 . . . . . 145*
— Vom Umbau des Aufnahmegebäudes in Linz. Von Wilhelm. A. 230*
— Die Zulaufanlage der Gefällbahnhöfe. Von Holfeld. A. Hierzu Taf. 30 . . . . . 405*

Bahnbau, Linienführung.
— Wildbachverbauungen. Von Rauchbauer. A. . . 197*
— Lawinen- und Steinschlaggalerien bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Weber. A. 199*
— Besteht die Notwendigkeit eines neuen Bogenabsteckverfahrens? Von Szmodits. A. 369*
Hierzu Berichtigung 494
— Der Rügendamm. Von Klammt. A. Hierzu Taf. 29 387*
— Die Berliner Nordsüd-S-Bahn. B. 439
— Die Grundlagen der Bestimmungen für die Umgrenzung des lichten Raumes. Von Feyl. A. 477* 495*

Bahnoberbau: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Kräfte und Spannungen im Langschienenoberbau. B. 40
— Absteckung und Berichtigung von Gleisbogen. Von Szmodits. Berichtigung 40
— Überhöhungen und Seitenkräfte im Gleisbogen. Von Leisner. A. 73*
— Beitrag zur Frage der Rahmensteifigkeit des Gleisrostes. Von Meier. A. 148*
— Beitrag zur Berechnung des Querschwellenoberbaues. Von Czitary. A. 154*
— Neue Vorschriften der Sowjetbahnen für Spurweite und Gleisüberhöhung. B. 292
— Die Messung der gegenseitigen Höhenlage der Fahrschienen in den Oberbaumeßwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Herrmann. A. Hierzu Taf. 23 . . 315*
— Der Übergangsbogen mit geschwungener Überhöhungsrampe. Von Bloss. A. 319*
— Eigenspannungen in Eisenbahnschienen. Von Meier. A. Hierzu Taf. 24 . . . . . 320*
Hierzu Berichtigung 386
— Statische Untersuchung des Eisenbahngleises auf zeichnerischem Wege. Von Halter. A. 378*
— Vorschlag zur Verlegung eines Langschienengleises. Von Meier. A. 395*
— Der bestmögliche Ausgleich der bei Gleisbogenvermarkungen gemessenen Pfeilhöhenfehler. Von Warnick. A. 401*
— Bewertung der Gleisverbindungen S 49 nach dem „Ruck". Von Vogel. A. 413*
— Der Oberbau in den ersten 18 Jahrgängen des Organs 1846 bis 1863. Von Maser. A. 457*

Bahnoberbau: Schienen und Weichen.
— Schienenaufschweißung bei den polnischen Staatsbahnen. B. 39
— Neuerungen an den Weichen der Deutschen Reichsbahn. Von Hartmann. A. Hierzu Taf. 20 und 21 . . . 265*
— Entwicklung der Eisenbahnweichen in Deutschland. A. 281

Jahrg. 1936 Seite

— Die neuen Weichen Form B der Österreichischen Bundesbahnen. Von Feyl. A. Hierzu Taf. 22 . . . . . 283*
— Schienenschweißung in Schweden. B. 330
— Normalisierungsverfahren für Schienenherstellung. B. 509
— Der Schienenschrägstoß auf amerikanischen Eisenbahnen. B. 510

Bahnoberbau: Schwellen und Schwellentränkung.
— Kautschuk-Unterlagplatten auf amerikanischen Bahnen. B. 330*

Bahnunterhaltung.
— Elektrisches Auftauen von Weichen bei den italienischen Staatsbahnen. B. 164
— Schienenschmierung nach in- und ausländischen Patentschriften. B. 419
— Entstehung, Entwicklung und Ausnutzung der Oberbau-Sondergeräte der Deutschen Reichsbahn während der letzten zehn Jahre. A. 423*

Bautechnik.
— Elektrische Erwärmung von Beton. B. 420

Bremsen an Fahrzeugen.
— Neues auf dem Gebiet der Druckluftbremsen. Von Schröder. A. Hierzu Taf. 9 bis 12 . . . . . 83*

Brücken.
— Der Bau der Brücke über den Kleinen Belt und die Umgestaltung der anschließenden Bahnanlagen. Von Flensborg. A. Hierzu Taf. 1 bis 3 . . . . . 23*
— Die neue Eisenbahnbrücke über die IJsel bei Hattemerbroek in der Linie Amersfoort—Zwolle. Von Mundt. A. Hierzu Taf. 8 . . . . . 63*
— Eisenbahnbrücke über den Zambesi in Ostafrika. Von Sander. A. 68*
— Neuartiger Viadukt innerhalb einer nordamerikanischen Stadt. B. 164*
— Sowjetrussische Eisenbahnbrücke mit Gummiunterlagen im Gleise. B. 164
— Der Umbau der Brücke über den großen Wehrgraben bei Hallstatt. Von Kern. A. 187*
— Der Umbau der Ramingbachbrücke bei Steyr. Von Bezemek. A. 189*
— Der Umbau der Pfeiler und Widerlager der Stadlauer Donaubrücke. Von Kern. A. 192*
— Umbau des Strompfeilers der Rheinbrücke bei Buchs. Von Differenz. A. 195*
— Der Brückenerhaltungsdienst bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Kaulich. A. 196
— Neue Bestimmungen und Bauregeln für geschweißte, vollwandige Eisenbahnbrücken. B. 329
— Besonderheiten beim Bau einer hölzernen Eisenbahnbrücke in Nordamerika. B. 385*
— Der Rügendamm. Von Klammt. A. Hierzu Taf. 29 387*

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.

Eisenbahnen verschiedener Länder (siehe auch elektrische Eisenbahnen).
— Neue Eisenbahn in Persien. B. 163*

Eisenbahngeschichte (siehe auch Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen).
— Jahrhundertfeier der belgischen Eisenbahnen. B. . . 61
— 100 Jahre englische Große Westbahn. B. 61
— Jubiläumsheft: Neunzig Jahre Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. 441

Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Jahrg. 1936 Seite

Elektrische Eisenbahnen.
— Bau der 110 kV-Bahnstromfernleitung Landshut—Treuchtlingen (Grönhart). Von Nibler. A. 125*
— Stand des elektrischen Vollbahnbetriebes in der Welt. B. 491
— Ein Vierteljahrhundert Betrieb auf der Mariazellerbahn. Von Luithlen. B. 493

Fahrzeitenermittlung.
— Über eine exakte Methode der Fahrzeitenermittlung. Von Raab. A. Hierzu Taf. 28 . . . . . 381*

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen und Triebwagen).
— Schnellfahrzeuge für Schmalspurbahnen. Von Dorner. A. 94*
— Schweißgerechtes Konstruieren im Fahrzeugbau. Von Mauerer. A. 237*
— Die Fahrzeuglager der Deutschen Reichsbahn. Von Garbers. A. 293*
— Spannungszustand in Pufferfedern. B. 438

Fahrzeuglauf.
— Die Ermittlung der Massenträgheitsmomente durch Schwingungsversuche. Ein Beitrag zur Dynamik des Laufes von Eisenbahnfahrzeugen. Von Baumann. A. 101*
— Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahrzeugen. Von Däuner und Hiller. A. 133*
— Das Einfahren der Lokomotiven in Gleisbögen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 15 und 25 . . . . . 165* 331*

Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen und Schweißen.

Feiern.
— Jahrhundertfeier der belgischen Eisenbahnen. B. . . 61
— 100 Jahre englische Große Westbahn. B. 61

Fernmeldewesen.
— Die Entwicklung des Bahnfernsprechnetzes in Wien. Von Kraft. A. Hierzu Taf. 18 . . . . . 227*

Geschäftsberichte.
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1935. B. 161

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Güterwagen siehe Wagen.

Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Hochbauten.
— Vom Umbau des Aufnahmegebäudes in Linz. Von Wilhelm. A. 230*

Kleinlokomotiven.
— Neue dieselelektrische Kleinlokomotiven der Niederländischen Eisenbahnen. Von Labrijn. A. 91*
— Neuere Kleinlokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 16 . . . . 203*

Kraftwerkwagen.
— Eine fahrbare Stromerzeugungsanlage. Von Schneider. B. 97*

Leitungsbau.
— Bau der 110 kV-Bahnstromfernleitung Landshut—Treuchtlingen (Grönhart). Von Nibler. A. 125*

Lokomotivbehandlungsanlagen.
— Leistungserhöhung der Lokomotivspeisewasserkrane eines Bahnhofs. Von Knorr. A. 367*

Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Über die Dampfersparnis durch Verwendung von Ventilsteuerungen. Von Altmann. A. 214*
— Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. Von Dannecker. A. 368*
— Beanspruchung der Treibzapfen und der Treibstangenlager von Dampflokomotiven bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. Von Widdecke. A. Hierzu Taf. 31 und 32 432*
— Die Entwicklung der Dampflokomotive in baulicher Beziehung im Spiegel der ersten 18 Jahrgänge des Organs 1846 bis 1863. Von Lotter. A. 466*
— Begrenzung der Breitenmaße bei Lokomotiven. Von Meckel. A. Hierzu Taf. 33 . . . . . 488*

Jahrg. 1936 Seite

Lokomotiven, Bauart.
— Die 2 C 2-Stromlinienlokomotive der Deutschen Reichsbahn. Von Wagner. A. Hierzu Taf. 4 bis 7 . . . 41*
— Neuere englische Dampflokomotiven. Von Dannecker. A. 53*
— Der „Hiawatha"-Zug der Chicago, Milwaukee, St. Paul und Pacific-Bahn. B. 347
— 1 E 1-Tenderlokomotive Reihe 84 der Deutschen Reichsbahn. B. 436*
— 1 D 1-(h 2)-Tenderlokomotive der Staatsgruben von Limburg. B. 437*
— 1 C (h 2)-Personenzuglokomotive der Türkischen Staatsbahnen. B. 437

Lokomotiven, Einzelteile.
— Über das Schmieden der Kropfachswellen. B. . . . 99*
— Verbrennungsluft-Vorwärmer für Dampflokomotiven. B. 438
— Houlet-Überhitzer. B. 438*

Luftfahrt.
— Lufthansa-Flugboot „Zephyr" in Newyork gelandet. B. 418

Motorwagen siehe Triebwagen.

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Personenwagen siehe Wagen.

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Rangiertechnik.
— Leistungsarten und Leistungsgrenzen der Rangierbahnhöfe. Von Russ. A. 1*

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schienenomnibusse.
— Schnellfahrzeuge für Schmalspurbahnen. Von Dorner. A. 94*

Schranken siehe Wegübergänge.

Schweißen.
— Schienenaufschweißung bei den polnischen Staatsbahnen. B. 39
— Wirtschaftliche und praktische Gesichtspunkte bei der Neufertigung und Instandsetzung von Wagen. Von Stieler. A. 233*
— Schweißgerechtes Konstruieren im Fahrzeugbau. Von Mauerer. A. 237*
— Schweißen beim Neubau von Personenwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Boden. A. Hierzu Taf. 19 241*
— Diskussionsausführungen zu dem Vortrag von Baurat Boden in Wittenberge. Von Kreissig. A. 248
— Erfahrungen mit geschweißten Güterwagen der Normalbauart. Von Schinke. A. 248*
— Schweißen im Wagenneubau bei Großgüterwagen und Kübelwagen. Von Bode. A. 257*
— Schienenschweißung in Schweden. B. 330
— Geschweißte Tiefladewagen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 26 . . . . . 349*
— Derzeitiger Stand und Anwendung der Schweißtechnik bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Titscher. A. 360*
— Geschweißter Kohlenwagen der London and North Eastern Bahn. B. 511*

Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.

Signal- und Sicherungswesen.
— Schreibgeräte im Eisenbahnsicherungswesen der Österreichischen Bundesbahnen. Von Zuleger. A. . . . 222*
— Einführung der Schwachstrombeleuchtung der Signale bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Ortner. A. 224*

Tagungen.
— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Innsbruck. Von Carus. A. 313

Triebwagen.
— Gelenktriebwagen mit Dampfantrieb. B. 98*
— Dieselelektrischer Triebwagenzug „Flying Yankee" . 98

Jahrg. 1936 Seite

— Belüftungsanlage für Triebwagen. Von Ronai. A. . 139*
— Sechsachsiger Doppeldecksteuerwagen „Lübeck". Von von Waldstätten. A. 181*
— Neue dieselelektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Von Preitner. A. Hierzu Taf. 17 . 208*
— Neue besonders leistungsfähige Dieseltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. A. Hierzu Taf. 27 358*
— Anthrazit-Triebwagen. B. 510*
— Stromlinien-Triebwagenzüge der Gulf, Mobile and Northern-Bahn. B. 511*
— Neue Diesel-Triebwagen und Triebwagenzüge. B. . . 512*

Tunnel.
— Zweigleisiger Tunnel der Pennsylvania-Bahn in Baltimore. B. 39

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.
Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.
— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Innsbruck. Von Carus. A. 313
— Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. Von Dannecker. A. 368*
— Jubiläumsheft: Neunzig Jahre Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Heft 22. 441
— Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Gedenkwort 442
— Zur Entstehung und Entwicklung der „Technischen Vereinbarungen". Von Mertz. A. 444
— Die Technikerversammlungen des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen und ihr Wirken. Dargestellt nach den Ergänzungsbänden zum Organ.
A. Die bau- und betriebstechnischen Arbeiten der Technikerversammlungen. Von Bloss. A. 447
B. Das Wirken der Technikerversammlungen auf dem Gebiet des Fahrzeugbaues. Von Baumann. A. . . 452
— Der Oberbau in den ersten 18 Jahrgängen des Organs. Von Maser. A. 457*

Jahrg. 1936 Seite

— Die Entwicklung der Dampflokomotive in baulicher Beziehung im Spiegel der ersten 18 Jahrgänge des Organs 1846 bis 1863. Von Lotter. A. 466*

Vorträge.
— „Das Haus der Technik". Veranstaltung von Vorlesungen 40

Wagen und Einzelteile von Wagen, Versuche, siehe auch Triebwagen und Schweißen.
— Wirtschaftliche und praktische Gesichtspunkte bei der Neufertigung und Instandsetzung von Wagen. Von Stieler. A. 233*
— Schweißen beim Neubau von Personenwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Boden. A. Hierzu Taf. 19 241*
— Erfahrungen mit geschweißten Güterwagen der Normalbauart. Von Schinke. A. 248*
— Schweißen im Wagenneubau bei Großgüterwagen und Kübelwagen. Von Bode. A. 257*
— Sechsachsiger Schlafwagen der London, Midland und Schottischen Bahn. B. 346
— Vorläufer der D-Zugwagen. B. 347*
— Neues Drehgestell Bauart Brill. B. 348*
— Geschweißte Tiefladewagen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 26 . . . . . 349*
— Geschweißter Kohlenwagen der London und North Eastern-Bahn 511*

Wegübergänge.
— Neuartige Schutzvorrichtung an einem schrankenlosen Bahnübergang in Nordamerika. B. 420*

Werkstätten nebst Einrichtungen, siehe auch Schweißen.
— Über das Schmieden der Kropfachswellen. B. . . . 99*
— Lokomotivstangen- und Achslager-Bohrwerk. Von Reimers und Mauck. A. 435*
Hierzu Berichtigung 512
— Achsdruckwiegevorrichtung. B. 439*
— Zerstörungsfreie Untersuchung von Radsätzen auf Anbrüche. Von König. A. 504*

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotiv-Feuerbuchse. Z. Von Tross . 144
Hierzu Z. Von Blomberg 330

II. Bücherschau.

Jahrg. 1936 Seite

Arbeit der Deutschen Reichsbahn. Die A..... Von Weber und Beeth 348

Baugrunduntersuchungen bei Entwurf und Beurteilung von Erdbauten und Gründungen. Praktische Anwendung der B..... Von Loos 82

Dampfturbinen-Verbrauchsdiagramme. Von Hiedl . . 62
Dieselmaschinen kleinerer und mittlerer Leistung. Zweitakt-D..... Von Zeman 100
Dieselmaschinen. VI. Sonderheft der VDI-Zeitschrift . . 422

Einfluß des Frostkerns auf die Imprägnierung der Buchenschwelle. Der E..... Von Nowak 292
Eisenbahnbau. Von Schaub 82
Eisenbetonbau. Handbuch für E..... Von Emperger. 124
Erläuterungen zu den Vorschriften für geschweißte Stahlbauten. Von Kommerell 186

Frühzeit der Eisenbahnen. Aus der Fr..... Von Hoeltzel 186
Funktechnik I. Von Hermann 144

Handbuch für Eisenbetonbau. Von Emperger. . . . 124
Hütte, des Ingenieurs Taschenbuch, 26. Auflage 312

Jahrg. 1936 Seite

Kampf des Ingenieurs gegen Erde und Wasser im Grundbau. Von Agatz 404

Lichtbogenschweißen. Anleitung zum L..... 100

Maschinenkunde. Von Weihe-Hanner 185
Meßgeräte im Industriebetrieb. Von Wünsch und Rühle 494
Mitteilungen aus den Forschungsergebnissen des Gutehoffnungshütte-Konzerns 292

Pfeiler und Widerlager von Brücken. Von Schaechterle 186

Reibungs- und Undichtigkeitsverluste an Kolbenringen. Von Eweis 185
Reichsbahnkalender für 1936. Deutscher R..... . . 40
Richtlinien für die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit 62

Stahlbau-Kalender 1936. Von Unold 404
Stahlbau-Profile. Von Bürger 22

Tarnung und Verdunklung. Von Knothe 422
Taschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst. Elsners T..... Jahrg. 1935 22
Desgl. Jahrg. 1936 232

Jahrg. 1936 Seite

Taschenbuch für den Werkstätten- und Betriebsmaschinendienst bei der Deutschen Reichsbahn. 1936. Elsners T..... 186
Technische Mechanik. Führer durch die T..... Von Müller 82
Technisches Denken und Schaffen. Von Hanffstengel 143

Unterhaltung des Oberbaus. Lehrstoffheft 232

Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Dampflokomotive durch konstruktive Maßnahmen zur Senkung des Brennstoffverbrauchs. Die V..... Von Lübsen 144

Vereinshandbuch 476
Verkehrsstatistik. Von Kellerer 494
Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten 1936 186
VDI-Hauptversammlung Darmstadt 1936 und Achtzigjahrfeier des VDI 421
VDI-Jahrbuch 1936 124

Werkstoff-Handbuch Stahl und Eisen 40

Zehnteilige Einflußlinien für den durchlaufenden Träger. Von Anger 386

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1936 Seite

Altmann. Über die Dampfersparnis durch Verwendung von Ventilsteuerungen. A. 214*

Baumann. Die Ermittlung der Massenträgheitsmomente durch Schwingungsversuche. A. 101*
— Das Wirken der Technikerversammlungen auf dem Gebiet des Fahrzeugbaues. A. 452
Bezemek. Der Umbau der Ramingbachbrücke bei Steyr. A. 189*
Blomberg. Ursachen der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotiv-Feuerbuchse. Z. 330
Bloss. Der Übergangsbogen mit geschwungener Überhöhungsrampe. A. 319*
— Die bau- und betriebstechnischen Arbeiten der Technikerversammlungen. A. 447
Bode. Schweißen im Wagenneubau bei Großgüterwagen und Kübelwagen. A. 261*
Boden. Schweißen beim Neubau von Personenwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 19 241*
Breuer. Neue besonders leistungsfähige Dieseltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 27 358*

Carus. Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Innsbruck. A. 313
Czitary. Beitrag zur Berechnung des Querschwellenoberbaues. A. 154*

Dannecker. Neuere englische Dampflokomotiven. A. 53*
Dauner und Hiller. Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahrzeugen. A. 133*
Differenz. Umbau des Strompfeilers der Rheinbrücke bei Buchs. A. 195*
Dorner. Schnelltriebwagen für Schmalspurbahnen. A. 94*

Feyl. Die neuen Weichen Form B der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 22 283*
— Die Grundlagen der Bestimmungen für die Umgrenzung des lichten Raumes. A. 477* 495*
Flensborg. Der Bau der Brücke über den Kleinen Belt und die Umgestaltung der anschließenden Bahnanlagen. A. Hierzu Taf. 1 23*

Garbers. Die Fahrzeuglager der Deutschen Reichsbahn. A. 293*

Halter. Statische Untersuchung des Eisenbahngleises auf zeichnerischem Wege. A. 378*
Hartmann. Neuerungen an den Weichen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 20 und 21 265*
Herrmann. Die Messung der gegenseitigen Höhenlage der Fahrschienen in den Oberbaumeßwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 23 315*

Jahrg. 1936 Seite

Heumann. Das Einfahren der Lokomotiven in Gleisbögen. A. Hierzu Taf. 15 und 25 165*
Hiller und Dauner. Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahrzeugen. A. 331* 133*
Holfeld. Die Zulaufanlage der Gefällbahnhöfe. A. Hierzu Taf. 30 405*

de Kanter. Verbesserung der Eisenbahn- und Verkehrsverhältnisse in Amsterdam (Ostseite). A. Hierzu Taf. 13 und 14 145*
Kaulich. Der Brückenerhaltungsdienst bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. 196
Kern. Der Umbau der Brücke über den großen Wehrgraben bei Hallstatt. A. 187*
— Der Umbau der Pfeiler und Widerlager der Stadlauer Donaubrücke. A. 192*
Klammt. Der Rügendamm. A. Hierzu Taf. 29 387*
Knorr. Leistungserhöhung der Lokomotivspeisewasserkrane eines Bahnhofs. A. 367*
König. Zerstörungsfreie Untersuchung von Radsätzen auf Anbrüche. A. 504*
Kraft. Die Entwicklung des Bahnfernsprechnetzes in Wien. A. Hierzu Taf. 18 227*
Kreissig. Diskussionsausführungen zu dem Vortrag von Baurat Boden in Wittenberge. A. 248

Labrijn. Neue dieselelektrische Kleinlokomotiven der Niederländischen Eisenbahnen. A. 91*
Lehner. Neuere Kleinlokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 16 203*
Leisner. Überhöhungen und Seitenkräfte im Gleisbogen. A. 73*
Lotter. Die Entwicklung der Dampflokomotiven in baulicher Beziehung im Spiegel der ersten 18 Jahrgänge des Organs 1846 bis 1863. A. 466*
Luithlen. Ein Vierteljahrhundert elektrischer Betrieb auf der Mariazellerbahn. B. 493

Maser. Der Oberbau in den ersten 18 Jahrgängen des Organs 1846 bis 1864. A. 457*
Mauck und Reimers. Lokomotivstangen- und Achslager-Bohrwerk der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft, Lübeck. A. 435*
Mauerer. Schweißgerechtes Konstruieren im Fahrzeugbau. A. 237*
Meckel. Begrenzung der Breitenmaße bei Lokomotiven. A. 488*
Meier. Beitrag zur Frage der Rahmensteifigkeit des Gleisrostes. A. 148*
— Eigenspannungen in Eisenbahnschienen. A. Hierzu Taf. 24 320*
Hierzu Berichtigung 386
— Vorschlag zur Verlegung eines Langschienengleises. A. 395*
Mertz. Zur Entstehung und Entwicklung der „Technischen Vereinbarungen". A. 444
Mundt. Die neue Eisenbahnbrücke über die IJsel bei Hattemerbroek in der Linie Amersfoort—Zwolle. A. Hierzu Taf. 8 63*

Jahrg. 1936 Seite

Nibler. Bau der 110 kV Bahnstromfernleitung Landshut—Treuchtlingen (Grönhart). A. 125*

Ortner. Einführung der Schwachstrombeleuchtung für Signale bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. 224*

Preitner. Neue dieselelektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 17 . . . 208*
Przygode. Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1936. B. 141

Raab. Über eine exakte Methode der Fahrzeitenermittlung. A. Hierzu Taf. 28 . . . . . 381*
Rauchbauer. Wildbachverbauungen. A. 197*
Reimers und Mauck. Lokomotivstangen- und Achslager-Bohrwerk der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft, Lübeck. A. 435*
Hierzu Berichtigung 512
Russ. Leistungsarten und Leistungsgrenzen der Rangierbahnhöfe. A. 1*

Sander. Eisenbahnbrücke über den Zambesi in Ostafrika. A. 68*
Schinke. Erfahrungen mit geschweißten Güterwagen der Normalbauart. A. 248*
Schneider. Eine fahrbare Stromerzeugungsanlage (Kraftwerkswagen). B. 97*
Schröder. Neues auf dem Gebiet der Luftdruckbremsen. A. Hierzu Taf. 9 bis 12 . . . . . 83*

Jahrg. 1936 Seite

Stieler. Wirtschaftliche und praktische Gesichtspunkte bei der Neufertigung und Instandsetzung von Wagen. A. 233*
Szmodits. Besteht die Notwendigkeit eines neuen Bogenabsteckverfahrens? A. 369*
Hierzu Berichtigung 494

Taschinger. Geschweißte Tiefladewagen. A. Hierzu Taf. 26 . . . . . 349*
Titscher. Derzeitiger Stand und Anwendung der Schweißtechnik bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. . 360*
Tross. Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotiv-Feuerbuchse. Z. . . . 144

Vogel. Bewertung der Gleisverbindungen S 49 nach dem „Ruck". A. 413*

Wagner. Die 2 C 2-Stromlinienlokomotive der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 4 bis 7 . . . . 41*
Waldmann. 1000 km Reichsautobahn. B. 440
von Waldstätten. Sechsachsiger Doppeldecksteuerwagen „Lübeck". A. 181*
Warnick. Der bestmögliche Ausgleich der bei Gleisbogenvermarkungen gemessenen Pfeilhöhenfehler. A. . . . 401*
Weber. Lawinen- und Steinschlaggalerien bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. 199*
Widdecke. Beanspruchung der Treibzapfen und der Treibstangenlager von Dampflokomotiven bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. A. Hierzu Taf. 31 und 32 . . . 432*
Wilhelm. Vom Umbau des Aufnahmegebäudes in Linz. A. 230*
Wohllebe. Die Technische Messe Leipzig 1936. B. . . 142

Zuleger. Schreibgeräte im Eisenbahnsicherungswesen der Österreichischen Bundesbahnen. A. 222*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. **H. Uebelacker**
Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. **A. E. Bloss**
Reichsbahnoberrat

ZWEIUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
VIERUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1937

MIT 34 TAFELN UND 598 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1937

Die Übersetzung oder der Wiederabdruck der in dem „Organ“ enthaltenen Aufsätze oder der Berichte, sei es mit oder ohne Quellenangabe, ist gesetzlich unerlaubt und wird als Nachdruck verfolgt..

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1937 Seite

Ausstellungen und Messen.

— Die Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1937. Von Schultheiß. A. 111
— Große Leipziger Technische Messe und Baumesse 1937. Von Przygode. B. 127
— Reichsausstellung „Gebt mir vier Jahre Zeit", Berlin 1937. B. 248
— Reichsausstellung „Schaffendes Volk", Düsseldorf 1937. B. 248

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik).

— Fundamentlose Drehscheiben. Von Fiedler. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 1*
— Die neue Personenwagen-Behandlungsanlage der französischen Nordbahn in Landy. B. 14*
— Gefällbahnhöfe. Von Massute. A. 131*
— Grundsätzliches über Bau und Betrieb einer selbsttätigen Zulaufanlage. Von Raab. A. 190

Bahnbau, Linienführung.

— Grenzen der Überhöhung in Gleisbogen. Von Vogel. A. Hierzu Taf. 4 . . . . . 39*
— Ausgedehnte Streckenverlegungen auf einer nordamerikanischen Eisenbahn. B. 130*
— Umbau einer Zweigbahn von Meterspur in Breitspur in Südindien. B. 146
— Ein Eisenbahnzug zur Aufbereitung von Beton. B. . 146
— Die Neubautätigkeit bei den Dänischen Staatsbahnen in den vergangenen Jahren. Von Engqvist. A. Hierzu Taf. 26 . . . . . 329*

Bahnoberbau: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.

— Steifigkeit des Oberbaues, Verschleiß und Krümmungswiderstand. Von Feyl und Pflanz. A. 7*
— Die kraftschlüssige Verspannung der Gleisteile. Von Hofer. A. 47*
— Rahmensteifigkeit des Gleisrostes. Von Saller. Z. . 57
— Die einheitliche Berechnung des Oberbaues im Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Von Driessen. A. Hierzu Taf. 15 . . . . . 113*
— Amerikanische Versuche über die Seitenbeanspruchung des Gleises. B. 129*
— Beobachtungen über die elastischen Formänderungen und die Arbeit des Eisenbahngleises von Wasiutynski. Von Saller. A. 140*
— Geräte zur Pfeilhöhenmessung. Von Höfer. A. . . 144*
— Entwicklung und Stand der Übergangsbogenfrage. Von Schramm. A. 175*
— Die Messung der Gleisrichtung. Von Herrmann. A. 185*
— Zur Ermittlung der im Steg von Eisenbahnschienen winkelrecht zur Längsrichtung wirkenden Oberflächenspannungen. Von Baud. A. 213*
— Zur Frage des Ausdehnungsstoßes und der Schienenschweißung. Von Szemere und Berchtenbreiter. Z. 229
— Schnellbestimmung der Betriebswiderstände, der seitlichen Schienenabnutzungen und der Entgleisungsgrenze in Krümmungen. Von Troitzsch. A. 279*
Hierzu Berichtigung 366
— Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit in Gleisverbindungen auf englischen Bahnen. B. 383*

Jahrg. 1937 Seite

— Neue dänische Oberbauformen VC und VBt. Von Petersen. A. 341*
— Fahrgeschwindigkeit und Genauigkeit der Gleislage. Von Christensen. A. 358*
— Ein neues Verfahren zur theoretischen Untersuchung der Gleisverwerfung. Von Meier. A. Hierzu Taf. 28 369*
— Die Gestaltung von Gegenkrümmungen ohne Zwischengerade bei den Österreichischen Bundesbahnen. B. . 383
— Prüfung geschweißter Schienenstoßverbindungen der Bull Head-Schienen mit schrumpfender Fußlasche. Von Csilléry und Péter. A. 409*
— Beitrag zur Form des Übergangsbogens. Von Lange. A. 417*
— Winkelbildverfahren zur Untersuchung der Korbbogenformung und der Kreisbogeneinfahrt. B. 419
— Die neuere Form des Übergangsbogens im Eisenbahngleis. Von Findeis. A. 439*
— Sicherheit gegen Verwerfung im durchgehend geschweißten Gleis. Von Lederle. A. 443*

Bahnoberbau: Gleisbettung.

— Bettungsschutz neuer Art. Von von Pál. B. . . . 381*

Bahnoberbau: Schienen und Weichen.

— Zum Stande der Schienenbaustoffragen. Von Berchtenbreiter. A. 52
— Ein neues Schweißverfahren für hochverschleißfeste Schienen. Von Ahlert. A. 222*
— Zur Frage des Ausdehnungsstoßes und der Schienenschweißung. Von Szemere und Berchtenbreiter. Z. 229
— Feststellung von Schienenschäden in einer Oberbausammelstelle. B. 284
— Elektrische Auftragschweißung von abgenutzten Weichenteilen bei englischen Bahnen. B. 382*
— 120 Fuß-(36,58 m)-Schienen in Großbritannien. B. . . 383
— Bogenweichen mit Überhöhung und Untertiefung. Von Vogel. A. Hierzu Taf. 29 bis 32 . . . . . 385* 403*
— Aufarbeiten der Schienenstöße an der schwedischen Bahn Hälsingborg-Hässleholm. Von Saller. B. . . 418*

Bahnunterhaltung.

— Trockenlegung des Bahnkörpers einer nordamerikanischen Eisenbahn. B. 128*
— Feststellung von Schienenschäden in einer Oberbausammelstelle. B. 284
— Die Organisation der Bahnunterhaltung bei den dänischen Staatsbahnen. Von Thybo. A. 339
— Elektrische Auftragschweißung an abgenutzten Weichenteilen bei englischen Bahnen. B. 382*
— Aufarbeiten der Schienenstöße an der schwedischen Bahn Hälsingborg—Hässleholm. Von Saller. B. . 418*
— Schienenlader. Von Przygode. B. 419*

Behälterverkehr.

— Neuer amerikanischer Behälter für den Frachtverkehr. B. 287

Bahnübergänge.

— Die Beseitigung schienengleicher Kreuzungen zwischen Eisenbahn und Straße in Dänemark. Von Nielsen. A. 336*
— Eine amerikanische selbsttätige Bahnschranke. B. . 384

Beleuchtung von Bahnanlagen.

— Indirekte Stellwerkbeleuchtung. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 7 . . . . . 71*

Jahrg. 1937 Seite

Bremsen an Fahrzeugen.
— Unterhaltung der Bremsen im Reichsbahnausbesserungswerk Neuaubing. Von Burger. A. 289*
— Bremsversuche mit einem amerikanischen Stromlinienzug. B. 436

Brücken.
— Die Großbrückenbauten als Ersatz für Fährschiffverbindungen in Dänemark. Von Flensborg. A. Hierzu Taf. 22 . . . . . 312*
Hierzu Berichtigung 456
— Die Beseitigung schienengleicher Kreuzungen zwischen Eisenbahn und Straße in Dänemark. Von Nielsen. A. 336*
— Brückenauswechslung auf einer Irischen Eisenbahn. B. 361*
— Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Mississippi. B. 361*
— Neue Eisenbahnbrücke über den Missouri. B. . . . 364

Dieselfahrzeuge siehe Lokomotiven, Bauart und Triebwagen.

Drehscheiben.
— Fundamentlose Drehscheiben. Von Fiedler. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 1*
— Drehscheibenantrieb mit Saugluftmotor. B. 13*
— Neue französische Drehscheiben für Lokomotiven. B. 284

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.

Eisenbahnbetrieb.
— Reisegeschwindigkeiten bei der Deutschen Reichsbahn. B. 401

Eisenbahnen verschiedener Länder (siehe auch elektrische Eisenbahnen).
— Umbau einer Zweigbahn von Meterspur in Breitspur in Südindien. B. 146
— Die Eisenbahnen im nordamerikanischen Überschwemmungsgebiet. B. 243*
— Dänemark, das Land der Inseln und seine Eisenbahnen. Von Knutzen. A. 310*
Fachheft „Dänemark" . . . . . 309—348

Eisenbahnfähren.
— Die Fährverbindung Dover—Dünkirchen. Von Wernekke. A. 225
— Die neuen Fährschiffe der Dänischen Staatsbahnen. Von Neergaard. A. Hierzu Taf. 23 . . . . . 317*
— Neuzeitliche Ausgestaltung der Fährbetten in Dänemark. Von Engqvist. A. Hierzu Taf. 24 . . . . 319*

Eisenbahngeschichte.
— Zum Gedenken. Inbetriebnahme der Eisenbahnstrecke Leipzig—Althen vor 100 Jahren am 24. April 1837 . 195
— Hundert Jahre Empfangsgebäude der sächsischen Eisenbahnen. Von Falck. A. 195*
— Aus den Anfängen des deutschen Lokomotivbaues. Von Metzeltin. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 202*
— Hundertjahrfeier der Borsig-Lokomotivwerke. B. . . 308

Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Das elektrische Eisenbahnwesen der Gegenwart. B. . 32
— Wissenswertes vom Fahrleitungsbau und dessen Entwicklung bei den Kopenhagener Vorortbahnen. Von Kristensen. A. 343*

Elektrische Lokomotiven.
— Die erste russische elektrische Schnellzuglokomotive. B. 90
— Neue amerikanische Großlokomotive für 11 kV 25 Hertz. B. 91*
— Untersuchungen am Federausgleich einer elektrischen Schnellzugslokomotive. Von Pflanz. A. Hierzu Taf. 14 . . . . . 106*
— Die elektrischen Versuchslokomotiven der Höllentalbahn. B. 286
— Die elektrischen Fahrzeuge der Kopenhagener Stadt- und Vorortbahnen. Von Fogtmann. A. Hierzu Taf. 25 326*

Fährverbindungen und Fährschiffe siehe Eisenbahnfähren.

Fahrleitungsbau siehe Elektrische Eisenbahnen.

Jahrg. 1937 Seite

Fahrzeitermittlung.
— Über eine exakte Methode der Fahrzeitermittlung. Von Raab. Z. 76
— Die Ermittlung der kürzesten Fahrzeit auf mechanisch-dynamischer Grundlage. Von Klein. A. Hierzu Taf. 8 bis 10 . . . . . 77*
— Rechentafel zur Fahrzeitermittlung. Von Kother. A. Hierzu Taf. 11 . . . . . 85*

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile siehe Lokomotiven, Wagen und Triebwagen.

Fahrzeuglauf.
— Steifigkeit des Oberbaues, Verschleiß und Krümmungswiderstand. Von Feyl und Pflanz. A. 7*
— Lauf der Drehgestell-Radsätze in der Geraden. Von Heumann. A. 149*
— Der heutige Stand des Schlingerproblems. Von Meineke. A. 236
— Liechtys Studien über das bogenläufige Eisenbahnfahrzeug und Messungen über die Spurführung bogenläufiger Eisenbahnfahrzeuge. Von Heumann. A. 238*
— Versuchsweise Bestimmung der zur Entgleisung eines Fahrzeuges nötigen Kraft. Von Labrijn. A. Hierzu Taf. 17 . . . . . 241*
— Schnellbestimmung der Betriebswiderstände, der seitlichen Schienenabnutzungen und der Entgleisungsgrenze in Krümmungen. Von Troitzsch. A. 279*
Hierzu Berichtigung 366
— Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahrzeugen. II. Von Dauner. A. 390*

Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Geschäftsberichte.
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das 12. Geschäftsjahr 1936. Von Przygode. B. 226

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Gleisbremsen.
— Neuartige Gleisbremse „Marchais" auf einem französischen Bahnhof. B. 285*

Güterwagen siehe Wagen.

Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Heizung von Fahrzeugen.
— Heizungen für Verbrennungstriebwagen und ihre Beiwagen. Von Grospietsch. A. 59*

Hochbauten.
— Hundert Jahre Empfangsgebäude der sächsischen Eisenbahnen. Von Falck. A. 195*
— Verbesserung alter Lokomotiv-Rundschuppen. B. . . 285
— Einige bemerkenswerte Beispiele dänischer Eisenbahnhochbauten. Von Seest. A. 331*

Krane.
— Neue Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Koehne. A. 269*
— Krane bei Einhebungsarbeiten. B. 456*

Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Tafeln zur Berechnung der Steuerung von Dampflokomotiven. Von Müller. A. Hierzu Tafeln 2 und 3 19*
— Die Ausnützung des Abdampfvorwärmers im Lokomotivbetrieb. Von Trautner. A. Hierzu Taf. 5 . 64*
— Kropfachsversuche der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn. B. 75*
— Bericht über Versuche mit neueren Blasrohrformen. Von Meineke. A. 231*
— Versuche mit dem verstellbaren Blasrohr von Lemaître. B. 244*
— Luftwiderstandsversuche der französischen Ostbahn. B. 287
— Lager- und Schmierungsverfahren bei Reichsbahnlokomotiven. Von Holtmeyer. A. 349*

Lokomotiven, Bauart (siehe auch elektrische Lokomotiven und Stromlinienzüge).

Jahrg. 1937 Seite

— 1′ E 1′ (h 2)-Tenderlokomotive der Polnischen Staatsbahnen. B. 15*
— 2′ C 1′ (h 4)-Schnellzuglokomotive der Nationalen Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen. B 16*
— Lokomotive mit Abgasvorwärmer Bauart Franco. Von Metzeltin. A. Hierzu Taf. 6 . . . . . 69*
— 1 C-C 2 h 4-Mallet-Gelenklokomotive der Seaboard Air Linie. B. 76
— 1′ C 1′ h 3-Lokomotive der London and North-Eastern Bahn. B. 91
— Aus den Anfängen des deutschen Lokomotivbaues. Von Metzeltin. A. Hierzu Taf. 16 . . . . . 202*
— 1 B-Schnellzuglokomotive der vorm. Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, gebaut 1850 von Robert Stephenson in Newcastle o. T. Von Nolte. B. 212*
— 1 B-Lokomotive der Leipzig-Dresdener Eisenbahn, gebaut 1846 von R. u. W. Hawthorn in Newcastle o. T. Von Nolte. B. 212*
— Lokomotiv-Hilfsdampfmaschine der Skodawerke in Pilsen. B. 245*
— Auspuff-Turbolokomotiven Bauart Ljungström. B. . 246*
— Die Stromlinienlokomotive der Niederländischen Eisenbahnen. Von Labrijn. A. 304*
— Die dritte 1′ B 1′-Stromlinien-Schnellzugtenderlokomotive der Lübeck-Büchener Eisenbahn. Von Mauck. B. 400*
— 2′ G 2′ h 2-Russische Güterzuglokomotive. B. 400
— Amerikanische B_0' B_0'-dieselelektrische Verschiebelokomotiven. B. 437

Lokomotiven, Einzelteile.

— Die Herstellung von zusammengesetzten Kropfachsen bei den Eisenbahnen von Elsaß und Lothringen. B. . 286*

Motorwagen siehe Triebwagen.

Normung.

— Normung. B. 247
— Normung. B. 438

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.

— Dr. Walter Reichel 70 Jahre alt 75
— Direktor b. d. Reichsbahn i. R. Prof. Heinrich Baumann. Ruhestandsversetzung 399
— Vizepräsident Prof. Grimm. Ruhestandversetzung . 432
— Hofrat Ing. Franz Gerstner † 432*

Personenwagen siehe Wagen.

Personenwagen-Behandlungsanlagen.

— Die neue Personenwagen-Behandlungsanlage der französischen Nordbahn in Landy. B. 14*

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.
Preisausschreiben siehe Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.

Rangiertechnik.

— Gefällbahnhöfe. Von Massute. A. 131*
— Grundsätzliches über Bau und Betrieb einer selbsttätigen Zulaufanlage. Von Raab. A 190*
— Die Hauptablaufanlage der Gefällbahnhöfe bei flacher Geländegestaltung. Von Holfeld †. A. Hierzu Taf. 21 298*

Schienen siehe Bahnoberbau.
Schranken siehe Bahnübergänge.

Schrifttum.

— Verzeichnis der Schrifttumauskunftstellen. B. . . . 148

Schweißen.

— Ein neues Schweißverfahren für hochverschleißfeste Schienen. Von Ahlert. A. 222*
— Entwicklung und gegenwärtiger Stand im Bau geschweißter Trieb-, Steuer- und Beiwagen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 18 . . . . . 249*
— Elektrische Auftragschweißung an abgenutzten Weichenteilen bei englischen Bahnen. B. 382*
— Prüfung geschweißter Schienenstoßverbindungen der Bull Head-Schienen mit schrumpfender Fußlasche. Von Csilléry und Péter. A. 409*

Jahrg. 1937 Seite

Signal- und Sicherungswesen.

— Ein Beispiel einer neuzeitlichen Sicherungsanlage (Bahnhof Fredericia) in Dänemark. Von Schmedes. A. 345*
— Elektrische Stellwerkanlage auf einem kleinen schwedischen Bahnhof. B. 365
— Neuartiges englisches Stellwerk. B. 383*
— „Handschuh"-Signale. B. 455*

Stoffe und Stoffwesen.

— Zum Stande der Schienenbaustoffragen. Von Berchtenbreiter. A. 52
— Koksgewinnung aus Lokomotivfeuerungsrückständen. Von Giertz. B. 454
— Bestimmung der Schmelzbarkeit von Asche und Schlacken. B. 455*

Stromlinienzüge (siehe auch Lokomotiven, Bauart).

— Amerikanische Stromlinienzüge mit Dieselmotorenantrieb. B. 433
— Stromlinien-Dampfzüge der Kanadischen Pacific Bahn. B. 435
— Zweiwagenzug mit Besler Hochdruckdampfanlage. B. 435
— Bremsversuche mit einem amerikanischen Stromlinienzug. B. 436

Tagungen.

— Mineralöltagung 1936. Von Przygode. B. 34
— Der 11. Internationale Kongreß für Brückenbau und Hochbau in Berlin-München 1936. Von Kollmar. B. 35
— VDI-Tagung „Prüfen und Messen". Von Przygode. B. 36
— Die zweite Jahrestagung des Wissenschaftlichen Vereins für Verkehrswesen vom 24. bis 27. Juni 1937 in Nürnberg. Von Därr. B. 287
— 75. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. Von Przygode. B. 307
— 39. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker. Von Przygode. B. 365
— Metalltag 1937 in Aachen. B. 366
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen in Kopenhagen. Von Carus. A. 367
— Wissenschaftliche Herbsttagung und Betriebswissenschaftliche Tagung 1937 des VDI im NS-Bund Deutscher Techniker. Von Przygode. B. 402
— Magnesiumtagung Berlin 1937. Von Przygode. B. 438

Triebwagen.

— Heizungen für Verbrennungstriebwagen und ihre Beiwagen. Von Grospietsch. A. 59*
— Entwicklung und gegenwärtiger Stand im Bau geschweißter Trieb-, Steuer- und Beiwagen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 18 . . . . . 249*
— Die dreiteiligen Triebwagenzüge mit elektrischer Kraftübertragung der Niederländischen Eisenbahnen. Von Hupkes. A. Hierzu Taf. 19 . . . . . 261*
— Die Dieselfahrzeuge der Dänischen Staatsbahnen. Von Munck. A. 321*
— Die elektrischen Fahrzeuge der Kopenhagener Stadt- und Vorortbahnen. Von Fogtmann. A. Hierzu Taf. 25 326*
— Neue vierteilige dieselelektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. A. Hierzu Taf. 33 421*
— Diesel-Triebwagenzüge in Europa. B. 433
— Amerikanische Stromlinienzüge mit Dieselmotorenantrieb. B. 433

Tunnel.

— Schwierige Tunnelarbeiten bei einer nordamerikanischen Eisenbahn. B. 146*
— Ein Rückblick im Tunnelbau. B. 147

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.
Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.

— Preisverteilung 308
— Tagung des Technischen Ausschusses in Kopenhagen. Von Carus. A. 367

Vorträge siehe Tagungen.

Jahrg. 1937 Seite

Wagen und Einzelteile von Wagen, Versuche (siehe auch Stromlinienzüge und Triebwagen).
— Neue Reichsbahn-Kühlwagen für 90 km/h-Geschwindigkeit. Von Taschinger. A. 101*
— Ein Eisenbahnzug zur Aufbereitung von Beton. B. . . 146
— Timmis-Drehgestell für Personenwagen. B. 247*
— Amerikanische Luxuszüge. Von Taschinger. B. Hierzu Taf. 20 . . . . . 265*
— Neue Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Koehne. A. 269*
— Neue ausländische Leichtstahl-Personenwagen. Von Spies. A. 429*
— Der Triebwagenmeßwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Hüttebräucker. A. Hierzu Taf. 34 . . . . 448*

Werkstätten nebst Einrichtungen siehe auch Schweißen.
— Eine neue Drehgestellsenke für Triebwagen. Von Schulze. A. 88*

Jahrg. 1937 Seite

— Fließbetrieb mit Schienenfahrzeugen in Eisenbahnbetriebswerken. Von Osthoff. A. Hierzu Taf. 12 und 13 93*
— Amerikanische Bremsklotz-Prüfmaschine. B. 244*
— Unterhaltung der Bremsen im Reichsbahnausbesserungswerk Neuaubing. Von Burger. A. 289*

Zugförderung.
— Bremsversuche mit einem amerikanischen Stromlinienzug. B. 436

Zugheizung.
— Zugheizung der Französischen Staatsbahn, Bauart „Etat Moreau-Febvre“ 16*

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Rahmensteifigkeit des Gleisrostes. Von Saller . . . 57
— Über eine exakte Methode der Fahrzeitermittlung. Von Raab 76
— Zur Frage des Ausdehnungsstoßes und der Schienenschweißung. Von Szemere und Berchtenbreiter. 229

II. Bücherschau.

Jahrg. 1937 Seite

Abstecken und Vermarken von Gleisbogen nach dem Winkelbildverfahren. Von Schramm 419

Brennstoffe. Die Br..... Taschenbuch für Dampfkessel- und Feuerungstechniker. Von Wesche 92
Brücken. Bewegliche Br..... Von Hawranek . . . 229

Dampfkessel. Die D..... Von Loschge 348
Din-Normblatt-Verzeichnis 1937 420

Eisenbahnwagen. Berechnung der E..... Von Kreissig 173
Energiewirtschaft. Die allgemeine E..... Von Kloess 174

Fertigungstechnik und Güte abbrenngeschweißter Verbindungen. Von Kilger. 37

Hallenbauten. Von Kersten 148

Kongreß der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau. Vorbericht zum II. Kongreß 37
Korrosion metallischer Werkstoffe. Die K..... Von Bauer, Kröhnke und Masing 17
Kraftübertragung. Die elektrische K..... Von Kyser 38

Mastfundamente. Beitrag zur Berechnung von M..... Von Fröhlich 228
Meßgeräte und Meßeinrichtungen. Elektrische M..... Von Palm 173

Reichsbahnbetrieb. Die Entwicklung des R..... in neuer Zeit. Von Leibbrand 348
Reichsbahn-Kalender. Der Deutsche R..... 38

Jahrg. 1937 Seite

Schwingungen im Bauwesen, bei Fahrzeugen und Maschinen, Schwingungsmessung. Von Koch und Boedeker 148
Stahlbaukalender 1937 38
Stollenbauten in neuzeitlicher Technik. Ausführung von St..... Von Wiedemann 420

Taschenbuch für den Werkstätten- und Betriebsmaschinendienst bei der Deutschen Reichsbahn. Elsners T..... 92
Taschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst 1937. Elsners T..... 148
Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbogen. Von Sarrazin-Oberbeck-Höfer 228
Technik voran! 1937. Jahrbuch mit Kalender für die Jugend 38
Technologie des Holzes. Von Kollmann 228
Träger bei Dauerbeanspruchung. Über das Verhalten geschweißter Tr..... Von Bierett 174
Tunnelbau. Von Hartmann 92

Universal Directory of Railway Officials and Railway Yearbook 1936/37 58

VDE-Arbeiten. Verzeichnis der VDE-Arbeiten 174
VDE-Vorschriftenbuch 194
VDI-Jahrbuch 1937 174
VDI-Wasserdampftafeln. Von Koch 420
Verkehrsgeographie. Von Blum 18
Verkehrswirtschaft und Krieg. Von Förster 420

Wärmewirtschaft. Von Netz 37
Wörterbuch „Grundbegriffe der Technik“. Ein neuartiges technisches W..... Ein Vielsprachen-Wörterbuch nach der Einsprachen-Anordnung 348

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1937 Seite

Ahlert. Ein neues Schweißverfahren für hochverschleißfeste Schienen. A. . . . 222*

Baud. Zur Ermittlung der im Steg von Eisenbahnschienen winkelrecht zur Längsrichtung wirkender Oberflächenspannungen. A. . . . 213*
Berchtenbreiter. Zum Stande der Schienenbaustofffragen. A. . . . 52
— Zur Frage des Ausdehnungsstoßes und der Schienenschweißung. Z. . . . 230
Breuer. Neue vierteilige dieselelektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 33. . 421*
Burger. Unterhaltung der Bremsen im Reichsbahnausbesserungswerk Neuaubing. A. . . . 289*

Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen in Kopenhagen. A. . . . 367
Christensen. Fahrgeschwindigkeit und Genauigkeit der Gleislage. A. . . . 358*
Csilléry und Péter. Prüfung geschweißter Schienenstoßverbindungen der Bull-Head-Schienen mit schrumpfender Fußlasche. A. . . . 409*

Därr. Die zweite Jahrestagung des Wissenschaftlichen Vereins für Verkehrswesen vom 24. bis 27. Juni 1937 in Nürnberg. B. . . . 287
Dauner. Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahrzeugen. II. A. 390*
Driessen. Die einheitliche Berechnung des Oberbaues im Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. A. Hierzu Taf. 15 . . . 113*

Engqvist. Neuzeitliche Ausgestaltung der Fährbetten in Dänemark. A. Hierzu Taf. 24 . . . 319*
— Die Neubautätigkeit der Dänischen Staatsbahnen in den vergangenen Jahren. A. Hierzu Taf. 26 . . . 329*

Falck. Hundert Jahre Empfangsgebäude der sächsischen Eisenbahnen. A. . . . 195*
Feyl und Pflanz. Steifigkeit des Oberbaues. Verschleiß und Krümmungswiderstand. A. . . . 7*
Fiedler. Fundamentlose Drehscheiben. A. Hierzu Taf. 1 1*
Findeis. Die neuere Form des Übergangsbogens im Eisenbahngleis. A. . . . 439
Flensborg. Die Großbrückenbauten als Ersatz für Fährschiffverbindungen in Dänemark. A. Hierzu Taf. 22 . . 312*
Hierzu Berichtigung . . . 456
Fogtmann. Die elektrischen Fahrzeuge der Kopenhagener Stadt und Vorortbahnen. A. Hierzu Taf. 25 . . . 326*

Giertz. Koksgewinnung aus Lokomotivfeuerungsrückständen. B. . . . 454
Grospietsch. Heizungen für Verbrennungstriebwagen und ihre Beiwagen. A. . . . 59*

Herrmann. Die Messung der Gleisrichtung. A. . . . 185*
Heumann. Lauf der Drehgestellradsätze in der Geraden. A. . . . 149*
— Liechtys Studien über das bogenläufige Eisenbahnfahrzeug und Messungen über die Spurführung bogenläufiger Eisenbahnfahrzeuge. A. . . . 238
Höfer. Geräte zur Pfeilhöhenmessung. A. . . . 144*
Hofer. Die kraftschlüssige Verspannung der Gleisteile. A. 47*
Holfeld †. Die Hauptablaufanlage der Gefällbahnhöfe bei flacher Geländegestaltung. A. Hierzu Taf. 21 . . . 298*
Holtmeyer. Lager- und Schmierungsfragen bei Reichsbahnlokomotiven. A. . . . 349*
Hüttebräucker. Der Triebwagenmeßwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 34 . . . 448*
Hupkes. Die dreiteiligen Triebwagenzüge mit elektrischer Kraftübertragung der Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 19 . . . 261*

Klein. Die Ermittlung der kürzesten Fahrzeit auf mechanisch-dynamischer Grundlage. A. Hierzu Taf. 8 bis 10 77*
Knutzen. Dänemark, das Land der Inseln und seine Eisenbahnen. A. . . . 310*

Jahrg. 1937 Seite

Koehne. Neue Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. A. 269*
Kollmar. Der II. Internationale Kongreß für Brückenbau und Hochbau in Berlin-München 1936. B. . . . 35
Kother. Rechentafel zur Fahrzeitermittlung. A. Hierzu Taf. 11 . . . 85*
Kristensen. Wissenswertes vom Fahrleitungsbau und dessen Entwicklung bei den Kopenhagener Vorortbahnen. A. . . . 343*

Labrijn. Versuchsweise Bestimmung der zur Entgleisung eines führenden Rades nötigen Kraft. A. Hierzu Taf. 17 241*
— Die Stromlinienlokomotive der Niederländischen Eisenbahnen. A. . . . 304*
Lange. Beitrag zur Form des Übergangsbogens. A. . 417*
Lederle. Sicherheit gegen Verwerfung im durchgehend geschweißten Gleis. A. . . . 443
Lehner. Indirekte Stellwerksbeleuchtung. A. Hierzu Taf. 7 . . . 71*

Massute. Gefällbahnhöfe. A. . . . 131*
Mauck. Die dritte 1′ B 1′-Stromlinienlokomotive der Lübeck-Büchener Eisenbahn. B. . . . 400*
Meier. Ein vereinfachtes Verfahren zur theoretischen Untersuchung der Gleisverwerfung. A. Hierzu Taf. 28 369*
Meineke. Bericht über Versuche mit neueren Blasrohrformen. A. . . . 231*
— Der heutige Stand des Schlingerproblems. A. . . . 236
Metzeltin. Lokomotive mit Abgasvorwärmer Bauart Franco. A. Hierzu Taf. 6 . . . 69*
— Aus den Anfängen des deutschen Lokomotivbaues. A. Hierzu Taf. 16 . . . 202*
Müller. Tafeln zur Berechnung der Steuerung von Dampflokomotiven. A. Hierzu Taf. 2 und 3. . . . 19*
Munck. Die Dieselfahrzeuge der Dänischen Staatsbahnen. A. . . . 321*

Neergaard. Die neuen Fährschiffe der Dänischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 23 . . . 317*
Nielsen. Die Beseitigung schienengleicher Kreuzungen zwischen Eisenbahn und Straße in Dänemark. A. . . . 336*
Nolte. 1 B-Schnellzuglokomotive der vorm. Königlich-Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn, gebaut 1850 von Robert Stephenson in Newcastle o. T. B. . . . 212*
— 1 B-Lokomotive der Leipzig-Dresdner Eisenbahn, gebaut 1846 von R. und W. Hawthorn in Newcastle o. T. B. . . . 212*

Osthoff. Fließbetrieb mit Schienenfahrzeugen in Eisenbahnbetriebswerken. A. Hierzu Taf. 12 und 13 . . . 93*

von Pál. Bettungsschutz neuer Art. B. . . . 381*
Péter und Csilléry. Prüfung geschweißter Schienenstoßverbindungen der Bull-Head-Schienen mit schrumpfender Fußlasche. A. . . . 409*
Petersen. Neue dänische Oberbauformen VC und VBt. A. 341*
Pflanz und Feyl. Steifigkeit des Oberbaues, Verschleiß und Krümmungswiderstand. A. . . . 7*
Pflanz. Untersuchungen am Federungsausgleich einer elektrischen Schnellzugslokomotive. A. Hierzu Taf. 14 106*
Przygode. Mineralöltagung 1936. B. . . . 34
— VDI-Tagung „Prüfen und Messen". B. . . . 36
— Große Leipziger Technische Messe und Baumesse 1937. B. . . . 127
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das 12. Geschäftsjahr 1936. B. . . . 226
— 75. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. B. . . . 307
— 39. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker (VDE). B. . . . 365
— Wissenschaftliche Herbsttagung und betriebswissenschaftliche Tagung 1937 des VDI im NS.-Bund Deutscher Technik. B. . . . 402
— Schienenlader. B. . . . 419
— Magnesiumtagung Berlin 1937. B. . . . 438*

Jahrg. 1937 Seite

Raab. Über eine exakte Methode der Fahrzeitermittlung. Z. 76
— Grundsätzliches über Bau und Betrieb einer selbsttätigen Zulaufanlage. A. 190*

Saller. Rahmensteifigkeit des Gleisrostes. Z. 57
— Beobachtungen über die elastischen Formänderungen und die Arbeit des Eisenbahngleises von Wasiutyński. A. 140*
Schmedes. Ein Beispiel einer neuzeitlichen Sicherungsanlage. A. 345*
Schramm. Entwicklung und Stand der Übergangsbogenfrage. A. 175*
Schultheiß. Die Internationale Automobil- und Motorradausstellung Berlin 1937. A. 111
Schulze. Eine neue Drehgestellsenke für Triebwagen. A. 88*
Seest. Einige bemerkenswerte Beispiele dänischer Eisenbahnhochbauten. A. Hierzu Taf. 27 . . . . . 331*
Spies. Neue ausländische Leichtstahlpersonenwagen. A. 429*
Szemere. Zur Frage des Ausdehnungsstoßes und der Schienenschweißung. Z. 229

Jahrg. 1937 Seite

Taschinger. Neue Reichsbahn-Kühlwagen für 90 km/h Geschwindigkeit. A. 101*
— Entwicklung und gegenwärtiger Stand im Bau geschweißter Trieb-, Steuer- und Beiwagen. A. Hierzu Taf. 18 . . . . . 249*
— Amerikanische Luxuszüge. B. Hierzu Taf. 20 . . . 265*
Thybo. Die Organisation der Bahnunterhaltung bei den Dänischen Staatsbahnen. A. 339
Trautner. Die Ausnützung des Abdampfvorwärmers im Lokomotivbetrieb. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 64*
Troitzsch. Schnellbestimmung der Betriebswiderstände, der seitlichen Schienenabnutzungen und der Entgleisungsgrenze in Krümmungen. A. 279*
Hierzu Berichtigung 366

Vogel. Grenzen der Überhöhung in Gleisbogen. A. Hierzu Taf. 4 . . . . . 39*
— Bogenweichen mit Überhöhung und Untertiefung. A. 385*
Hierzu Taf. 29 bis 32 . . . . . 403*

Wernekke. Die Fährverbindung Dover—Dünkirchen. A. 225

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. **H. Uebelacker**
Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. **A. E. Bloss**
Reichsbahnoberrat

DREIUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
FÜNFUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1938

MIT 24 TAFELN UND 634 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1938

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1938 Seite

Ausstellungen und Messen.
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. Hierzu Taf. 3 bis 5 . . . . . 19*
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1938. Von Przygode. B. 141*
— Leipziger Technische Frühjahrsmesse 1938. Von Przygode. B. 143

Autobahnen.
— 2000 km Reichsautobahnen. Von Waldmann. B. . 80

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik, Betriebswerke und Lokomotivbehandlungsanlagen).
— Ablaufanlagen ohne Talbremsen bei Zuführung der Züge durch Lokomotiv- oder Schwerkraft. Von Müller. A. Hierzu Taf. 10 . . . . . 125*
— Kreuzung in fünf Höhenlagen. B. 384*

Bahnbau, Linienführung.
— Linienverlegung einer nordamerikanischen Eisenbahn infolge Überschwemmung. B. 219

Bahnoberbau Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Die Entwicklung der Oberbauberechnung. Von Hanker. A. 45*
— Stuhlschienenstoß mit Spurregelung. Von Findeis. A. 214*
— Die Entwicklung der Oberbauberechnung. Von Driessen. A. 304*
Hierzu Berichtigung 368
— Winkelbild als Hilfsmittel zur Bogenschienenverteilung. Von Bessaga. A. 327
— Eisenbahngleise auf Eisenbetonplatten. B. 382*
— Neuartige Befestigung von Schwellenschrauben. B. . 383*
— Beitrag zur Berechnung des Querschwellenoberbaues. Von Czitary. A. 403* 439*

Betriebswerke.
— Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund.
A. Entstehung und Bau. Von Hipp. A. Hierzu Taf. 13 181*
B. Maschinelle Anlagen. Von Schuler. A. 183*

Bremsen an Fahrzeugen.
— Ein selbsttätiges Führerbremsventil für Druckluftbremsen. Von Hildebrand und Möller. A. . . . 145*
— Ein neuer Lastwechsel über das Gestänge an der Bremse der Italienischen Staatsbahnen. B. 161*
— Die Bremse des dieselhydraulischen Aussichtstriebwagens. Von Röbling. A. 197*
— Versuche mit neuen Bremsbauarten für Schnellzüge in Frankreich. B. 329*

Brücken.
— Der Brückendienst bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Von Bühler. A. 85*
— Unterhaltung gewölbter Brücken bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Kern. A. Hierzu Taf. 8 . . . 94*
— Brückenunterhaltung bei den Kön.-Ungar. Staatseisenbahnen. Von Szmodits. A. 97*
— Die Brückenunterhaltung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Roloff. A. 102*
— Rost und Rostschutz an Stahlbrücken. Von Brodersen. A. 110
— Brückenunterhaltung bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Mundt. A. Hierzu Taf. 9 . . . . . 114*
— Die Instandhaltung der Brücken bei den Schwedischen Staatsbahnen. A. 118*
— Bericht der Internationalen Eisenbahn-Kongreß-Vereinigung über Unterhaltungsarbeiten an stählernen Eisenbahnbrücken. B. 124

Jahrg. 1938 Seite

— Die Instandsetzung der gewölbten Eisenbahnbrücke über das Beuthener Wasser bei Gleiwitz. B. 124
— Eisenbahnbrücken im Rheinland zwischen Koblenz und Kleve. Von Tils. A. 166*
— Bemerkenswerte Auswechslung eines Fachwerkträgers auf einer nordamerikanischen Eisenbahn. B. 220*
— Ungewöhnliche Art der Einbringung schwerer Brückenträger. B. 220*
— Der Bau einer festen Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rhein bei Karlsruhe—Maxau. Von Schachenmeier und Leussler. A. 333*
— Der Einfluß der Lokomotivtriebräder auf die dynamische Beanspruchung der Brücken. Von Morgenroth. A. 369*
— Bestimmung der dynamischen Wirkung auf Stahlbrücken bei den Italienischen Staatseisenbahnen. B. 381
— Eigenartige Verschwenkung einer Fachwerkbrücke. B. 382*
— Der Bau der Brücke über den Oddesund. Von Flensborg. A. 385*

Diesellokomotiven.
— Diesellokomotiven großer Leistung. Von Boettcher und Reutter. A. Hierzu Taf. 6 und 7 . . . . . 63*
— Neue französische Diesellokomotive. Von Boettcher. A. 77*
— Diesellokomotive mit direktem Antrieb. Von Boettcher. A. 79*
— Dieselelektrische Lokomotive von 4400 PS-Leistung für die Rumänischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 16 233*
Hierzu Berichtigung 368
— Amerikanische und englische Diesel-Verschiebelokomotiven. B. 239
— Die Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb. Von Schrader. A. 379*
— Die zweite französische Großdiesellokomotive. Eine vergleichende Betrachtung. Von Boettcher. A. . . 412*
— Amerikanische Stromlinien-Diesellokomotiven. B. . . 453*

Dieseltriebwagen siehe Triebwagen.

Drehscheiben.
— Drehscheiben-Rollschemel zum Umsetzen von Eisenbahnwagen „System Marjollet". Von Köhle. A. . 341*

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.

Eisenbahnbetrieb.
— Der Fahrtenabhängigkeitsplan für große Personenbahnhöfe. Von Behr. A. Hierzu Taf. 19 und 20 . . . 259*
— Die Leistungsgrenze der Ablaufanlagen. Von Leibbrand. A. Hierzu Taf. 21 und 22 . . . . . 268*

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— Übergang der Österreichischen Bundesbahnen auf das Reich. B. 144
— Neuorganisation der französischen Eisenbahnen. B. . 162
— Neuere Eisenbahnen in der Türkei. B. 296*
— Afrikanische Eisenbahnfragen. B. 297*
— Die Eisenbahn St. Dié—Markirch und ihr Vogesen-Tunnel. B. 364*
— Viergleisiger Ausbau einer französischen Eisenbahn. B. 365*
— Neubau einer verfallenen Eisenbahn. B. 366

Eisenbahngeschichte.
— Zur Jahrhundertfeier der Österreichischen Dampfeisenbahnen. Von Bloss. A. 1*
— Die erste Dampfeisenbahn in Österreich. Von Feyl. A. 2*
— Hundert Jahre österreichischer Lokomotivbau. Von Lehner. A. 6*
— Hundert Jahre Eisenbahn Berlin—Potsdam. Von Capelle. A. 396*
— Zehn Jahre Berliner S-Bahn. B. 398

Jahrg. 1938 Seite

Eisenbahnverkehr.
— Der deutsche politische Umbruch und der Verkehr der rheinischen Westmark. Von Remy. A. Hierzu Taf. 12 163*

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Gründung der Maste der elektrischen Oberleitung bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Cuperus. A. Hierzu Taf. 1 und 2 . . . . . 13*
— Neue VDE-Bestimmungen auf dem Gebiete des elektrischen Bahnwesens. B. 280
— Die Umrichteranlage der Wiesentalbahn in Basel. B. 312*
— Elektrisierung einer französischen Staatsbahnlinie. B. 313
— Die Oberleitungsomnibusse in London. B. 349
— Die Elektrisierung der Höllentalbahn. Von Schuhmann. A. 351*

Elektrische Lokomotiven.
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. A. Hierzu Taf. 3 bis 5 . . . . . 19*
— „Metadyne"-Steuerung französischer Gleichstromlokomotiven. B. 314*
— Verbunderregte Motoren für Nutzbremsung. B. . . . 367*

Fahrleitungsbau siehe elektrische Eisenbahnen.

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile, siehe Lokomotiven, Wagen und Triebwagen, sowie Ausstellungen.

Fahrzeuglauf.
— Über den Wagenlauf zweiachsiger Güterwagen. Von Schöning, Sperling und Gullasch. A. Hierzu Taf. 18 . . . . . 248*
— Das Ausfahren von Eisenbahnfahrzeugen aus nicht überhöhten Gleisbögen. Von Heumann. A. 283* 315*
— Seitenkräfte zwischen Rad und Schiene. B. 330*
— Formeln für den Krümmungswiderstand. B. 345
— Elektrische Messung der Schwingungen von Fahrzeugen bei den Italienischen Staatseisenbahnen. B. 347

Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Gedenktage.
— Zur Jahrhundertfeier der Österreichischen Dampfeisenbahnen. Von Bloss. A. 1*
— 50jähriges Bestehen der Accumulatorenfabrik A.-G. B. 368
— Hundert Jahre Eisenbahn Berlin—Potsdam. Von Capelle. A. 396*
— Zehn Jahre Berliner S-Bahn. B. 398

Geschäftsberichte.
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1937 nach dem in der „Reichsbahn" Heft 1 veröffentlichten Jahresrückblick. Von Przygode. B. 139

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.
Güterwagen siehe Wagen.
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Hochbauten.
— 99 Jahre Eisenbahnhochbauten im Bezirk der Reichsbahndirektion Köln. Von Jüsgen. A. 176*
— Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund.
A. Entstehung und Bau. Von Hipp. A. Hierzu Taf. 13 181*
B. Maschinelle Anlagen. Von Schuler. A. Hierzu Taf. 13 183

Kanalwesen.
— Eröffnung des Mittellandkanals. B. 459

Lokomotivbehandlungsanlagen.
— Neuzeitliche Lokomotivbehandlungsanlagen in England. B. 237
— Fahrbare Reinigungsanlage für Lokomotivspeisewasservorwärmer. Von Knorr. B. 416*

Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Hundert Jahre österreichischer Lokomotivbau. Von Lehner. A. 6*

Jahrg. 1938 Seite

— Dampferzeuger für die turboelektrischen Lokomotiven der Union-Pacific-Bahn. B. 239
— Ergebnisse von Versuchslokomotiven. B. 346
— Messungen der Wandungstemperaturen in kupfernen und stählernen Lokomotivfeuerbüchsen. B. 418*

Lokomotiven, Bauart (siehe auch Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven und Stromlinienzüge).
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. A. Hierzu Taf. 3 bis 5 . . . . . 19*
— Dampfmotivenanlage für turboelektrischen Antrieb einer Lokomotive. Von Reutter. A. 74*
— Neuere Stromlinienlokomotiven. Von Dannecker. A. 155*
— Neuere amerikanische Mallet-Gelenklokomotiven. B. 158*
— Umbauarbeiten an französischen Schnellzuglokomotiven zur Steigerung der Leistungsfähigkeit. B. 160
— C h 2-Verschiebelokomotive mit Schlepptender der Union-Bahn. B. 161*
— Dampflokomotiven mit 20 at Kesseldruck und einfacher Dampfdehnung. Von Nordmann. A. 223*
— Die Weiterentwicklung der Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung. Von Meckel. A. Hierzu Taf. 24 426

Lokomotiven, Einzelteile.
— Turbo-Speisepumpe für Lokomotiven. B. 162
— Dienstkontrollapparat für Verschiebelokomotiven. B. 222
— Asbestbelegte Verschleißflächen an Lokomotiven und Wagen. B. 437
— Eine neue Kolbenstangentragbuchse für Lokomotiven. B. 438
— Die Henschel-Lenkachse. B. 455*

Luftverkehr.
— Nordatlantikluftverkehr der Lufthansa. B. 459

Motorwagen siehe Triebwagen.

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Österreichische Bundesbahnen.
— Übergang der Österreichischen Bundesbahnen auf das Reich. B. 144

Omnibusse.
— Die Oberleitungsomnibusse in London. B. 349

Persönliches.
— Geh. Baurat Professor Dr. Ing. e. h. Wilhelm Cauer achtzig Jahre. 80
— Ministerialdirektor a. D. Dr. Ing. e. h. Anger † . . 139
— Königl. Ungarische Staatseisenbahnen, Personalveränderungen (Dr. Otto Senn und Kornelius v. Láner) 186

Personenwagen siehe Wagen.

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Preisausschreiben.
— Preisausschreiben des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen 299
— VDI-Preisausschreiben zur wechselseitigen Anpassung von Motor und Kraftstoff 460

Rangiertechnik.
— Ablaufanlagen ohne Talbremsen bei Zuführung der Züge durch Lokomotiv- oder Schwerkraft. Von Müller. A. Hierzu Taf. 10 . . . . . 125*
— Der „Ilo" Einradwagenschieber. B. 222*
— Die Leistungsgrenze der Ablaufanlagen. Von Leibbrand. A. Hierzu Taf. 21 und 22 . . . . . 268*

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schweißen.
— Die Grundsätze für den Bau geschweißter Motortragrahmen für Triebwagen. Von Lippl. A. Hierzu Taf. 15. 205*
— Festigkeitsversuche an geschweißten Eckverbindungen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 17. . . . . 241*

Signal- und Sicherungswesen.
— Die Deckungs- und Gleisfreimelderanlage in Köln Hauptbahnhof. Von Hartmann. A. 172*
— Neue Kraftstellwerke auf dem Pariser Nordbahnhof. Von Buddenberg. A. 198*
— Fernsteuerung von Weichen und Signalen. B. . . . 202*

Jahrg. 1938 Seite

— Neues Kraftstellwerk in Leeds. B. 202*
— Die Ergänzung der Hauptsignale durch besondere Zeichen. Von Chaussette. A. 307*
— Doppeldrahtzugweichenstellung auf große Entfernung in England. B. 310*
— Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Verstegen. A. 450*
— Betrachtungen über die Arbeit des Sicherungstechnikers. B. 455*
— Geschwindigkeitszeichen als Lichttagessignal in Frankreich. B. 456*

Stoffe und Stoffwesen.
— Nickelarme legierte Stähle. B. 221
— Erfahrungsaustauschstelle der Verbraucher von Betriebsmitteln. (Erfa). B. 280

Stromlinienzüge (siehe auch Lokomotiven, Bauart).
— Neue amerikanische Luxuszüge. B. 433
— Die „Zephyr"-Züge des Burlington-Netzes in USA. B. 436

Tagungen.
— Tagung der Internationalen Eisenbahnkongreßvereinigung 1937. Von Boettcher. B. 60
— Mineralöltagung. Von Przygode. B. 81
— 76. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure im NSBDT. Von Przygode. B. 256
— 40. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker im NSBDT. Von Przygode. B. . 257
— 36. Fachwissenschaftliche Tagung der Betriebsleitervereinigung deutscher Privatbahnen und Kleinbahnen. B. 332
— Tagung des Wissenschaftlichen Vereins für Verkehrswesen in Hamburg. B. 349
— Hauptversammlung 1938 der Deutschen Gesellschaft für Metallkunde. B. 350
— Wissenschaftliche Herbsttagung des VDI. Von Geiger. B. 419
— Die VDI-Werkstofftagung in Wien 1938. Von Przygode. B. 457

Triebwagen.
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. A. Hierzu Taf. 3 bis 5 . . . . . 19*
— Neue vierteilige dieselelektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. Z. 84
— Dieseltriebwagenzüge in Europa. Z. 84
— Diesel-Aussichtstriebwagen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 14 . . . . . 187*
— Die Grundsätze für den Bau geschweißter Motortragrahmen für Triebwagen. Von Lippl. A. Hierzu Taf. 15. 205*
— Die neuen Schnelltriebwagen der vormaligen Österreichischen Bundesbahnen. B. 238
— Neuartige Maschinenanlagen für Verbrennungstriebwagen. Von Friedrich. A. Hierzu Taf. 23 . . . 300*
— Leichtmetallverbrennungstriebwagen (Hydronaliumwagen). Von Boettcher. B. 347*

Jahrg. 1938 Seite

— Die dreiteiligen Schnelltriebwagen Bauart Köln der Deutschen Reichsbahn. Von Zielke. A. 421
— Dieseltriebwagen der Irischen Nordbahn. B. 453*

Tunnel.
— Die Eisenbahn St. Dié—Markirch und ihr Vogesen-Tunnel. B. 364

Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.
— Königl. Ungarische Staatseisenbahnen, Personaländerungen. B. 186
— Tagung des Technischen Ausschusses in Koblenz. Von Carus. A. 281
— Preisausschreiben des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. 299
— Hauptversammlung des VMEV in Dresden 364

Vorträge siehe Tagungen.

Wagen und Einzelteile von Wagen, Versuche (siehe auch Triebwagen.)
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. A. Hierzu Taf. 3 bis 5 . . . . . 19*
— Der neue Heizungsmeßwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Baur. A. 134*
— Die Innenlagerung der Radsätze. Von Ahrens. A. Hierzu Taf. 11. . . . . 152*
— Zur Weiterentwicklung des DWV-Gleitachslagers. Von Rellensmann. A. 358*
— Selbstölendes Achslager. B. 367*
— Zur Frage der Entwicklung neuer Wagenradsatzbauformen. Von König. A. 392
— Straßen- und Schienenbeförderung von Öltankwagen. B. 399
— Stoßverzehrender Güterwagen der London, Midland und Schottland Eisenbahn. B. 399
— Die Verwendung von geschweißten Hohlträgern im Waggonbau. Von Osinga. A. 416*
— Asbestbelegte Verschleißflächen von Lokomotiven und Wagen. B. 437

Warnanlagen siehe Signal- und Sicherungswesen.

Werkstätten (Ausbesserungswerke) nebst Einrichtungen (siehe auch Betriebswerke).
— Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund.
A. Entstehung und Bau. Von Hipp. A. Hierzu Taf. 13 181*
B. Maschinelle Anlagen. Von Schuler. A. Hierzu Taf. 13. . . . . 183*
— Einrichtung zum Einstellen der Steuerung an Lokomotiven. B. 348*

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Neue vierteilige dieselelektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. Z. 84
— Dieseltriebwagenzüge in Europa. Z. 84

II. Bücherschau.

Jahrg. 1938 Seite

Chemie und chemische Technologie des Wassers. Von Holluta 267

Dampfantriebe, Leichte D..... an Land, zur See, in der Luft. Von Münzinger 62
Datsch-Fachlehrgänge: Lehrgang für Dreher 280
Dieselmaschinen VII 460

Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn im Bild. Die E..... Von Maey 314
Elektrische Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die elektr..... 460

Jahrg. 1938 Seite

Elektrizität im Aufgabenkreis der Deutschen Technik. Die E..... 460
Elektromotor und Arbeitsmaschine. Von Moeller und Repp 240
Entwicklung der Lokomotive im Gebiete des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. II. Band. 1880 bis 1920 82

Leichtbautechnik. Von Wansleben 267
Leitfaden für den Dampflokomotivdienst. Von Niederstraßer 402
Literaturzusammenstellungen aus dem Gebiet der technischen Mechanik und Akustik. Von Zeller 280
Lokomotiven der Badischen Staatseisenbahnen. Die historischen L..... Von Richter 399*

	Jahrg. 1938 Seite
Mathematik und Verkehr. Von Kellerer	240
Metallschutz. Von Wiederholt	279
Motorzugförderung auf Schienen. Von Judtmann	402
Ölbewirtschaftung, Betriebsanweisung für Prüfung, Überwachung und Pflege der im elektrischen Betrieb verwendeten Öle	280
Österreichische Eisenbahnen 1837—1937. Die ö	18
Reichsbahn-Handbuch 1937	279
Reichsbahnkalender für 1938. Deutscher R	18
Reichsbahnverkehrsprobleme unter dem Vierjahresplan. Von Treibe	240
Ruhrkohlenhandbuch	279
Schnell- und Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn im Bild. Die Sch. Von Born	314
Städtebau. Von Blum	240
String-lining of railway curves. Von Knight	402
Taschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst. Elsners T	204
Taschenbuch für den Werkstätten- und Betriebsmaschinendienst bei der Deutschen Reichsbahn. Elsners T	204
Taschenbuch für Eisenbahn-Werkstätten	279
Taschenbuch für Schnitt- und Stanzwerkzeuge. Von Oehler	280
Technik voran. Jahrbuch mit Kalender für die Jugend 1938	279
VDI-Hauptversammlung in der Kriegsmarinestadt Kiel 1937. 75. VDI-H	204
VDI-Jahrbuch 1938	279
Verkehrspolitik und Verkehrswesen als Kriegsmittel der Gegenwart. Von Blum	84
Verkehr und Landesplanung. Von Pirath	384
Wälzlager. Die W. Von Jürgensmeyer	62
Werkstoff-Handbuch Stahl und Eisen. Von Daeves	204
Werner von Siemens, Lebenserinnerungen	460
Zündfolge der vierzylindrigen Verbrennungsmaschinen insbesondere der Fahr- und Flugmotoren. Die Z. Von Schrön	402
Zündvorgang und Klopfen im Motor	460

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1938 Seite
Ahrens. Die Innenlagerung der Radsätze. A. Hierzu Taf. 11	152*
Baur. Der neue Heizungsmeßwagen der Deutschen Reichsbahn. A.	134*
Behr. Der Fahrtenabhängigkeitsplan für große Personenbahnhöfe. A. Hierzu Taf. 19 und 20	259*
Bessaga. Winkelbild als Hilfsmittel zur Bogenschienenverteilung. A.	327*
Bloss. Zur Jahrhundertfeier der Österreichischen Dampfeisenbahnen. A.	1*
Boettcher. Tagung der Internationalen Eisenbahnkongreßvereinigung. B.	60
— Diesellokomotiven großer Leistung. A. Hierzu Taf. 6 und 7	63*
— Neue französische Diesellokomotiven. A.	77*
— Diesellokomotive mit direktem Antrieb. A.	79*
— Die zweite französische Großdiesellokomotive. A.	412*
Breuer. Neuer vierteiliger dieselelektrischer Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. Z.	84
Brodersen. Rost und Rostschutz an Stahlbrücken. A.	110
Bühler. Der Brückenbau bei den Schweizerischen Bundesbahnen. A.	85*
Buddenberg. Neue Kraftstellwerke auf dem Pariser Nordbahnhof. A.	198*
Capelle. Hundert Jahre Eisenbahn Berlin—Potsdam. A.	396*
Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen in Koblenz. A.	281
Chaussette. Die Ergänzung der Hauptsignale durch besondere Zeichen. A.	307
Cuperus. Gründung der Maste der elektrischen Oberleitung bei den Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 1 und 2	13*
Czitary. Beitrag zur Berechnung des Querschwellenoberbaues. A.	403*
Dannecker. Neuere Stromlinien-Lokomotiven. A.	155*
Driessen. Die Entwicklung der Oberbauberechnung. A.	304*
Feyl. Die erste Dampfeisenbahn in Österreich. A.	2*
Findeis. Stuhlschienenstoß mit Spurregelung. A.	214*
Flensborg. Der Bau der Brücke über den Oddesund. A.	385*
Friedrich. Neuartige Maschinenanlagen für Verbrennungstriebwagen. A. Hierzu Taf. 23	300*
Geiger. Wissenschaftliche Herbsttagung des VDI. B.	419
Gullasch, Schöning und Sperling. Über den Wagenlauf zweiachsiger Güterwagen. A. Hierzu Taf. 18	248*
Hanker. Die Entwicklung der Oberbauberechnung. A.	45*
Hartmann. Die Deckungs- und Gleisfreimeldeanlage in Köln Hauptbahnhof. A.	172*
Heumann. Das Ausfahren von Eisenbahnfahrzeugen aus nicht überhöhten Gleisbögen. A.	283*, 315*
Hildebrand und Möller. Ein selbsttätiges Führerbremsventil für Druckluftbremsen. A.	145*
Hipp. Die Triebwagenabstellanlage in Dortmund. Entstehung und Bau. A. Hierzu Taf. 13	181*
Jessen und Raab. Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris 1937. A. Hierzu Taf. 3 bis 5	19*
Jüsgen. 99 Jahre Eisenbahnhochbau im Bezirk der Reichsbahndirektion Köln. A.	176*
Kern. Unterhaltung gewölbter Brücken bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 8	94*
Köhle. Drehscheiben-Rollschemel zum Umsetzen von Eisenbahnwagen „System Marjollet". A.	341*
König. Zur Frage der Entwicklung neuer Wagenradsatzbauformen. A.	392
Lehner. Hundert Jahre österreichischer Lokomotivbau. A.	6*
Leibbrand. Die Leistungsgrenze der Ablaufanlagen. A. Hierzu Taf. 21 und 22	268*
Leussler und Schachenmeier. Der Bau einer festen Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rhein bei Karlsruhe—Maxau. A.	333*
Lippl. Die Grundsätze für den Bau geschweißter Motortragrahmen für Triebwagen. A. Hierzu Taf. 15	205*

Jahrg. 1938 Seite

Meckel. Die Weiterentwicklung der Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 24 . . . 426
Möller und Hildebrand. Ein selbsttätiges Führerbremsventil für Druckluftbremsen. A. 145*
Morgenroth. Der Einfluß der Lokomotivtriebräder auf die dynamische Beanspruchung der Brücken. A. . . 369*
Müller. Ablaufanlagen ohne Talbremsen bei Zuführung der Züge durch Lokomotiv- oder Schwerkraft. A. Hierzu Taf. 10 . . . . . 125*
Mundt. Brückenunterhaltung bei den Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 9 . . . . . 114*

Nordmann. Dampflokomotiven mit 20 at Kesseldruck und einfacher Dampfdehnung. A. 223*

Osinga. Die Verwendung von geschweißten Hohlträgern im Waggonbau. A. 416*

Przygode. Mineralöltagung 1937. B. 81
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1937 nach dem in der „Reichsbahn" veröffentlichten Jahresrückblick. B. 139
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1938. B. 141
— Leipziger Technische Frühjahrsmesse 1938. B. . . . 143
— 76. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure im NSBDT. B. 256
— 40. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker im NSBDT. B. 257
— Die VDI-Werkstofftagung in Wien 1938. B. 457

Raab und Jessen. Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris 1937. A. Hierzu Taf. 3 bis 5 . . . . . 19*
Rellensmann. Zur Weiterentwicklung des DWV-Gleitachslagers. A. 358*
Remy. Der deutsche politische Umbruch und der Verkehr der rheinischen Westmark. A. Hierzu Taf. 12 . . . 163*

Jahrg. 1938 Seite

Reutter und Boettcher. Diesellokomotiven großer Leistung. A. Hierzu Taf. 6 und 7 . . . . . 63*
Reutter. „Dampfmotivenanlage" für turboelektrischen Antrieb einer Lokomotive. A. 74*
Röbling. Die Bremse des dieselhydraulischen Aussichtstriebwagens. A. 197*
Roloff. Die Brückenunterhaltung bei der Deutschen Reichsbahn. A. 102*

Schachenmeier und Leussler. Der Bau einer festen Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rhein bei Karlsruhe—Maxau. A. 333*
Schöning, Sperling und Gullasch. Über den Wagenlauf zweiachsiger Güterwagen. A. Hierzu Taf. 18 . . 248*
Schrader. Die Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb. A. 379*
Schuhmann. Die Elektrisierung der Höllentalbahn. A. 351*
Schuler. Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund. Maschinelle Anlagen. A. 183*
Sperling, Schöning und Gullasch. Über den Wagenlauf zweiachsiger Güterwagen. A. Hierzu Taf. 18 . . 248*
Szmodits. Brückenunterhaltung bei den Königlich-Ungarischen Staatseisenbahnen. A. 97*

Taschinger. Diesel-Aussichtstriebwagen. A. Hierzu Taf. 14 . . . . . 187*
— Festigkeitsversuche an geschweißten Eckverbindungen. A. Hierzu Taf. 17 . . . . . 241*
Tils. Eisenbahnbrücken im Rheinland zwischen Koblenz und Kleve. A. 166*

Verstegen. Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen bei den Niederländischen Eisenbahnen. A. 450*

Waldmann. 2000 km Reichsautobahnen. B. 80

Zielke. Die dreiteiligen Schnelltriebwagen Bauart Köln der Deutschen Reichsbahn. A. 421*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker
Abteilungspräsident a. D.

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Oberreichsbahnrat

VIERUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
SECHSUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1939

MIT 23 TAFELN UND 600 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1939

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1939 Seite

Ausstellungen und Messen.
— Internationale Verkehrsausstellung Köln 1940. B. . 102
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1939 vom 17. Februar bis 5. März. B. . . . 119
— Leipziger Technische Frühjahrsmesse 1939. B. . . . 138
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Schweizerischen Landesausstellung Zürich 1939. Von Lübsen. A. Hierzu Taf. 24 . . . . . 397*

Autobahnen.
— 3000 km Reichsautobahnen. Von Waldmann. B. . 80*

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik und Betriebswerke),
— Englische Untergrundbahnen als Luftschutzanlagen. B. 237
— Erweiterung des Kings-Cross-Güterbahnhofs der London und Nordost Eisenbahn. B. 262*

Bahnbau, Linienführung.
— Die sächsischen Schmalspurbahnen. Von Frohne. A. 141*
— Die Grundlagen für den vollspurigen Ausbau der Schmalspurlinie Heidenau—Altenberg. Von Frohne. A. . 154
— Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie Heidenau—Altenberg. Von Potthoff. A. 185*
— Entwässerung und Abdichtung von Stütz- und Futtermauern. Von Pohlenz. A. 325*

Bahnoberbau: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Untersuchungen über die Haftung zwischen Schiene und Schienenlaschen. B. 238
— Der Ringfeder-Schienenpuffer. Von Bloss. A. . . . 315*
— Die stoßfreie Krümmungseinfahrt. Von Hanker. A. 320*
— Die neuen Oberbauvorschriften der Deutschen Reichsbahn. Von Schramm A. 455

Bahnoberbau, Gleisbettung.
— Verstärkung des Gleisbetts in Tonboden bei einer englischen Eisenbahn. B. 44*

Bahnoberbau, Schienen und Schienenschweißung.
— Zweckmäßige Abnahmeprüfungen für Schienen. Von Kühnel. A. 23*
— Untersuchungen an Riffelschienen. Von Kühnel. A. 27*
— Über einheitliche Bedingungen für Prüfung und Abnahme geschweißter Schienenstöße. Von Nemesdy-Nemcsek. A. 32
— Die Schienenstoßschweißung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Herwig. A. Hierzu Taf. 2 . . . . . 36*
Hierzu Berichtigung 82*
— Die Schienenbruchstatistik bei der Deutschen Reichsbahn. B. 43
— Eine fahrbare Schienenschweißanlage. B. 43
— Englische Versuche mit Breitfußschienen. Von Saller. A. 73*

Bahnunterhaltung.
— Neuartige Gleisstopfmaschine. B. 239*

Betriebswerke.
— Glaswände in Lokomotivschuppen. B. 261
— Neues Betriebswerk der Pennsylvaniabahn in Harrisburg (U. S. A.). B. 432*

Bremsen an Fahrzeugen.
— Elektrisch gesteuerte Triebwagenbremsen. Von Röbling. A. 111*
— Bremsen für hohe Fahrgeschwindigkeiten. B. . . . 114
— Die selbstregelnde Bremse N. R. B. 115*
— Die Veränderlichkeit der Bremsgestängeanlagen an Lokomotiven und Tendern und die dadurch bedingte Form der Nachstellung. Von Kröger. A. 338*
— Die Reibung von Bremsklötzen bei hoher Geschwindigkeit und hohem Druck. Von Kirschstein. A. . . 428*
— Bremsen für hohe Fahrgeschwindigkeiten. Z. 434

Brücken.
— Versuchsmäßige Bestimmung von dynamischen Wirkungen auf stählernen Eisenbahnbrücken. Von Brückmann. A. 75
— Neue Brücke über die Bucht von San Francisco. B. 77*
— Brückeneinsturz in Nordamerika. B. 79*
— Die Brücken der Linie Heidenau—Altenberg. Von Kollmar. A. 190*
— Eine Eisenbahnbrücke aus fertiggestampften Betoneinzelbalken. B. 238*
— Statische Untersuchungen an einer kontinuierlichen Bogenbrücke mit Hilfe von Durchbiegungsmessungen. Von Krabbe und Brückmann. A. 435* 451*
— Die zweigleisige Hubbrücke über die Ringvaart bei Heerhugowaard (Holland). Von Foest. A. 443*
— Belastungsversuche an der gebogenen Eisenbetonbrücke über den Schwandbach, Kanton Bern. B. . . 449*
— Brückeneinbau auf einer nordamerikanischen Eisenbahn. B. 450*
— Der Bau von Callender-Hamilton-Einheitsbrücken. B. 462*

Diesellokomotiven.
— Biegungsschwingungen an Dieselkurbelwellen. B. . . 16
Dieseltriebwagen siehe Triebwagen.

Drehscheiben.
— Die Weiterentwicklung des Drehscheiben-Rollschemels „System Marjollet" zur Kreisschiebebühne. Von Köhle. A. 327*
— Sektor-Drehscheibe. B. 462

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.

Eisenbahnbetrieb.
— Die sächsischen Schmalspurbahnen. Von Frohne. A. 141*
— Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie Heidenau—Altenberg. Von Potthoff. A. 185*

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— Entwicklungsfragen des amerikanischen Eisenbahnmaschinenwesens. B. 57

Eisenbahngeschichte.
— Zum hundertjährigen Bestehen der Niederländischen Eisenbahnen. Von Reitsma. A. 369*

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.
— Eröffnung des elektrischen Betriebes auf der Strecke Nürnberg—Saalfeld. B. 224
— Die Elektrisierung Nürnberg—Saalfeld. Von Eger. A. 263*
— Die neue vierseilige 110 kV-Bahnstromfernleitung der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark. Von David. A. 289*
— Die Elektrisierung des Niederländischen Eisenbahnnetzes. Von van Lessen und Bollemann-Kijlstra. A. 299*
— Die Elektrisierung der Schwedischen Eisenbahnen. Von Öfverholm. A. 303*
— Der elektrische Zugbetrieb in Italien. B. 305*
— Ergebnisse der Elektrifizierung der Schweizerischen Bundesbahnen im Jahr 1938. B. 306
— Der elektrische Zugbetrieb bei der englischen Südbahn. B. 309*
— Vollendung der Nord-Süd-S-Bahn in Berlin. B. . . 418

Elektrische Lokomotiven.
— Die 5000. elektrische Lokomotive der AEG. B. . . . 19
— Die neueren elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Von Lotter. A. 274*

Jahrg. 1939 Seite

— Aus der Entwicklung neuerer elektrischer Triebfahrzeuge der vormaligen Österreichischen Bundesbahnen. Von Pflanz. A. . . . 296*
— Die Auslegung des Einphasen-Wechselstrom-Reihenschlußmotors bei $16^2/_3$, 25 und 50 Hertz. B. 306
— Neue Allstrom-Lokomotiven der New-Haven-Bahn (USA.). B. . . . 309

Fachbuchwerbung.
— Fachbuchwerbung. B. . . . 206
Fahrleitungsbau siehe elektrische Eisenbahnen.

Fahrzeugbeschaffung.
— Die Fahrzeugbeschaffungen der Deutschen Reichsbahn für 1940 bis 1943. B. . . . 206
Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile, siehe Lokomotiven, Wagen und Triebwagen, sowie Ausstellungen.

Fahrzeuglauf.
— Die Laufsicherheit geschobener Züge nach Untersuchungen mit dem Schwingungsmeßwagen. Von Nordmann. A. Hierzu Taf. 6 und 7 . . . 83*
Hierzu Berichtigung . . . 120
— Das Einfahren von 1′ E 1′-Lokomotiven mit vorderem und hinterem Eckhardt-Gestell in Gleisbögen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 8 . . . 90* 103*
— Laufeigenschaften besonders leicht gebauter Fahrzeuge. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 9 . . . 121*
— Das Verhalten von Drehgestellwagen mit Wiegen in Gegenbögen. Von Kall. A. Hierzu Taf. 15 und 16 243*
— Liechtys Studien und Messungen der Bogenläufigkeit von Eisenbahnfahrzeugen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 17 . . . 256*
Hierzu Berichtigung . . . 402
— Besprechung der Untersuchungen von G. Borgeaud über den Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen mit Treibachsen. Von Heumann. A. . . . 259
— Experimentelle und theoretische Untersuchung des Schlingerns von Lokomotiven in Gleisbögen. Von Heumann. B. . . . 347
— Seitenschwingung der Eisenbahnfahrzeuge. Von Heumann. B. . . . 350
Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Gedenktage.
— Zum hundertjährigen Bestehen der Niederländischen Eisenbahnen. Von Reitsma. A. . . . 369*
— Der erste Eisenbahnzug in Holland. Von Labrijn. A. 373*

Geschäftsberichte.
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1938. B. . . . 97
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Gleisbremsen.
— Bremsversuche auf französischen Verschiebebahnhöfen. B. . . . 329
Güterwagen siehe Wagen.
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Heizung von Fahrzeugen.
— Über die Reglung von Dampfheizungs- und Bewetterungsanlagen in amerikanischen Eisenbahnpersonenwagen. Von Baur. A. . . . 331*

Heizwerke.
— Heizanlage aus Lokomotivkesseln im Bahnbetriebswerk Nürnberg. Von Schultheiß und Kurz. A. Hierzu Taf. 23 . . . 376*

Hochbauten.
— Hochbauten der Linie Heidenau—Altenberg. Von Spröggel. A. Hierzu Taf. 10 . . . 194*
— Rauchgasschäden an Bauwerken. B. . . . 328

Kolbenkraftmaschinen.
— Ein dynamischer Drehschwingungsdämpfer. B. . . . 17*

Kraftfahrzeuge.
— Automatisch-mechanisches Kraftfahrzeuggetriebe Bauart Kreis. B. . . . 464
— Zahnradgetriebe für 100000 Umdrehungen in der Minute. B. . . . 464

Jahrg. 1939 Seite

Kraftwerkwagen.
— Kraftwerkwagen (als Lastwagenanhänger). Von Aldinger. A. Hierzu Taf. 1 . . . 12*

Kranwagen.
— Die hydraulische Dreipunktstützung von Kranbühnen auf Drehgestellen. Von Eckinger. A. . . . 219*

Leitungsanlagen für elektrische Bahnen.
— Die neue vierseitige 110 kV-Bahnstromfernleitung der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark. Von David. A. 289*

Lokomotivbildarchiv.
— Lokomotivbildarchiv bei der Reichsbahn-Filmstelle. B. 418

Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Biegungsschwingungen an Dieselkurbelwellen. B. . . . 16
— Festigkeitsversuche an Lokomotivachsen in USA. B. 16
— Versuche mit Lokomotivsteuerungen. B. . . . 61
— Versuchsschnellfahrten mit 1000 t-Zug. B. . . . 100
— Versuchsfahrten mit den 2′ C 1′ h 2-Schnellzuglokomotiven der Eisenbahnen von Elsaß-Lothringen. B. 100
— Zerknall eines Lokomotivkessels in Frankreich. B. . 101
— Verfahren zur Bestimmung der Lokomotivleistung mit einfachen Hilfsmitteln. Von Angerer. A. . . . 225*
— Versuche mit dem Abgasvorwärmer Bauart Franco. B. 383

Lokomotiven, Bauart (siehe auch Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven und Stromlinienzüge).
— 2′ D 1′-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Klasse 23 der Südafrikanischen Bahnen. Von Bangert. A. Hierzu Taf. 3 . . . 45*
Hierzu Berichtigung . . . 140
— Lokomotivtypen der Tschecho-Slowakischen Staatsbahnen. Von Lübsen. A. . . . 51*
— Verbesserte 2′ C 2′-Dampflokomotive für die New York-Central-Bahn. B. . . . 58*
— Leistungsfähige Schnellzuglokomotiven in USA. B. . . 59
— 2′ C h 2-Lokomotive der Great-Western-Bahn. B. . . 59
— 1′ E 2′ h 2-Güterzuglokomotiven der Kansas-City-Southern-Bahn. B. . . . 60
— 1′ E 2′ h 2-Lokomotive der Südafrikanischen Eisenbahnen. B. . . . 60*
— 2′ C 1′ h 4-Schnellzuglokomotiven der London, Midland und Schottischen Bahn. B. . . . 99*
— Französische Stromlinienlokomotive mit geschweißten Zylindern. B. . . . 100
— 2′ D 2′ h 3-Schnellzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn. B. . . . 102
— Die Lokomotive für Heidenau—Altenberg. Von Ziem. A. Hierzu Taf. 11 und 12 . . . 197*
— Die neue Lokomotivtypenreihe der Reichsbahn mit veränderlichem Achsdruck. (2′ D2′-Dreizylinder-Schnellzuglokomotive, Baureihe 06, 1′ E1′-Dreizylinder-Güterzuglokomotive, Baureihe 45, 1′ D1′-Zweizylinder-Güterzuglokomotive, Baureihe 41). Von Wagner. A. Hierzu Taf. 18 bis 21 . . . 353*
— Die 1′ D 1′-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive der Tegernseer Eisenbahn. Von Lotter. A. Hierzu Taf. 22 . . . 361*
— 2′ D 2′ h 2-Lokomotive der Atlantic Coast Linie mit achtachsigem Tender. B. . . . 367*
— 2′ D 2′ h 2-Lokomotive der Chicago, Milwaukee, St. Paul- und Pacificbahn. B. . . . 367*
— Der erste Eisenbahnzug in Holland. Von Labrijn. A. 373*
— Französische Lokomotive mit Velox-Kessel. B. . . . 381*
— Turboelektrische Kondensationslokomotive von 5000 PS in den Vereinigten Staaten. B. . . . 382*
— Die schwerste Abraumlokomotive der Welt. B. . . . 433
— Die Lokomotiven der vormals Polnischen Staatsbahnen. Von Lübsen. A. . . . 459
— Neue Lokomotiven der Türkischen Staatsbahnen. B. 462
— Kesselauflagerung bei Mallet-Lokomotiven. B. . . . 463
— Die Mason-Lokomotive. B. . . . 464

Lokomotiven, Einzelteile.
— Gußeiserne Kurbelwellen. B. . . . 15
— Geschweißte Zylinder für eine 2′ D 2′-Lokomotive der Paris-Orléans-Midi-Bahn. B. . . . 61
— Zerstäuberschmierung von Lokomotivzylindern. B. . 61*
— Geschweißte Lokomotivzylinder. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 13 und 14 . . . 232*

Jahrg. 1939 Seite

Messen siehe Ausstellungen.
Motorwagen siehe Triebwagen.

Normung.
— Normung. B. 81

Oberbau siehe Bahnoberbau.
Omnibusse und Omnibuslinien.
— Gekuppelte Schienenomnibusse und Triebwagen in Frankreich. B. 239
— Reichsbahn-Omnibus-Fernlinie Berlin-München eröffnet. B. 330

Persönliches.
— Prof. Dr. Ing. e. h. Wegele†. 15
— Dr. Ing. e. h. Wilhelm Hildebrand, 40jähriges Berufsjubiläum 381
Personenwagen siehe Wagen.
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.
Postpaketverkehr.
— Behandlung der Postpakete bei der Paketverteilungsstelle der Belgischen Staatsbahnen in Brüssel. B. . . 261*

Rangiertechnik.
— Bremsversuche auf französischen Verschiebebahnhöfen. B. 329

Schienen siehe Bahnoberbau.
Schweißen.
— Über einheitliche Bedingungen für Prüfung und Abnahme geschweißter Schienenstöße. Von Nemesdy-Nemcsek. A. 32
— Die Schienenstoßschweißung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Herwig. A. Hierzu Taf. 2 . . . . . 36*
Hierzu Berichtigung 82*
— Eine fahrbare Schienenschweißanlage. B. 43
— Geschweißte Zylinder für eine 2′ D 2′-Lokomotive der Paris-Orléans-Midi Bahn. B. 61
— Französische Stromlinienlokomotive mit geschweißten Zylindern. B. 100
— Geschweißte Lokomotivzylinder. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 13 und 14 . . . . . 232*
Stromlinienzüge (siehe auch Lokomotiven, Bauart).
— Elektrische Stromlinienzüge der Italienischen Staatsbahnen. B. 306*

Tagungen.
— Weltkraftkonferenz-Teiltagung Wien 1938. Von Przygode. B. 18
— Vierte Internationale Schienentagung in Düsseldorf. Von Berchtenbreiter. A. 21
— Betriebstechnische Tagung in Leipzig 1939. B. . . . 140
— 77. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure im NSBDT. in Dresden vom 18. bis 23. Mai 1939. B. 241
— 41. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker im NSBDT. in Wien vom 31. Mai bis 3. Juni 1939. B. 242
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen in Stuttgart. Von Carus. A. 313
Triebwagen.
— Dreiteilige dieselmechanische Triebwagen für Brasilien. A. 55*
— Neue englische Diesel-Fahrzeugmotoren. B. 116*
— Dreiteiliger Diesel-Triebwagenzug der London Mittelland Schottischen Bahn. B. 117
— Schmalspurdieselzüge für Jugoslavien. B. 134
— Dieselzüge in Übersee. B. 135*
— Gekuppelte Schienenomnibusse und Triebwagen in Frankreich. B. 239

Jahrg. 1939 Seite

— Dreiteiliger Wechselstrom-Triebwagenzug der Deutschen Reichsbahn für 120 km/h. B. 308
— Ein neuartiges Motordrehgestell für Oberleitungstriebwagen. B. 308*
— Der neue Kruckenberg-Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. B. 311
— Unterhaltung von Verbrennungstriebwagen. Von Boettcher. A. 364
— Schnelltriebwagen für die Strecke Oslo—Bergen. B. 368
— Überholungskupplung für Triebwagen. B. 431
Tunnel.
— Die Tunnelbauten der neuen Vollspurbahn Heidenau—Altenberg. Von Hildebrand. A. 159*
Turbinen.
— Zwei neue Gasturbinen. B. 402

Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.
— 75 Jahre Technisches Fachblatt des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. 1
— Tagung des Technischen Ausschusses in Stuttgart. Von Carus. A. 313
Versuchsämter der Reichsbahn.
— Das elektrotechnische Versuchsamt der Deutschen Reichsbahn beim Reichsbahnzentralamt München. Von Kasperowski. A. 419*
Vorträge siehe Tagungen.

Wagen und Einzelteile von Wagen (siehe auch Triebwagen).
— Die Grundlagen des Leichtbaues von Eisenbahnwagen. Von Taschinger. A. 1*
— Güterwagen der Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen zur Beförderung von Personenkraftwagen. Von Bálint Varga. A. Hierzu Taf. 4 . . . . . 63*
— Französischer Prüfwagen für Gleiskrümmungen. B. . 101*
— Neue Ganzmetall-Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen. B. 136*
— Fortschritte im amerikanischen Güterwagenbau. B. 137*
— Die neuen Personenwagen der umgebauten Müglitztalbahn. Von Dähnick. A. 201*
— Festigkeitsversuche mit besonders leicht gebauten Drehgestellen. Von Taschinger. A. 207*
— Die hydraulische Dreipunktstützung von Kranbühnen auf Drehgestellen. Von Eckinger. A. 219*
— Amerikanische Güterwagen in verbesserter Stahlbauweise. B. 222
— Ausbesserung von Stahlguß-Drehgestellrahmen. B. . 223*
— Ganzstahl-Güterwagen für die Südafrikanischen Eisenbahnen. B. 224*
— Argentinische Pullmannwagen. B. 224
— Sonderwagen für Kraftwagenbeförderung über den Kanal. B. 240
— Über die Reglung von Dampfheizungs- und Bewetterungsanlagen in amerikanischen Eisenbahnpersonenwagen. Von Baur. A. 331*
— Der erste Eisenbahnzug in Holland. Von Labrijn. A. 373*
— Festigkeits- und Zerstörungsversuche an Wagenkästen. Von Taschinger. A. 385* 403*
— Die Zug- und Stoßvorrichtungen an den neuen Wagen der Deutschen Reichsbahn. Von Pfennings. A. . 422*
— Umbau hölzerner Wagenkästen von Drehgestellwagen auf Stahlkonstruktion. B. 430
Werkstätten (Ausbesserungswerke) nebst Einrichtungen (siehe auch Betriebswerke).
— Fließbetrieb mit Schienenfahrzeugen in Eisenbahnbetriebswerken. Von Osthoff. A. Hierzu Taf. 5 . 69*
Hierzu Berichtigung und Ergänzung 140*
— Unterhaltung von Verbrennungstriebwagen. Von Boettcher. A. 364

Zuschriften an die Schriftleitung.
— Bremsen für hohe Fahrgeschwindigkeiten. Z. 434

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1939 Seite
Achslager. Untersuchungen von Preßstoff-Achslagern für Schienenfahrzeuge. Von Mäkelt	384
Anlagevermögenrechnung der Privateisenbahnen. Von Wehe	368
Anstrichtechnik. Bücher der Anstrichtechnik (Drittes Buch)	44
Baugrund und Bauwerk. Von Kögler und Scheidig	20
Beton- und Eisenbetonbauten. Oberflächenbehandlung unverkleideter Beton- und Eisenbetonbauten. Von Ernst	205
Bogentafeln für Teilung des Kreises in 400g. Von Höfer	44
Deutsche Reichsbahn. Was jeder von der Deutschen Reichsbahn wissen muß. Von Sarter und Kittel	352
Dammbau. Der D..... neuzeitlicher Verkehrsstraßen. Von Keil	184
Dampflokomotivdienst. Fragenheft zum Leitfaden für den D..... Von Niederstraßer und Stürzebecher	352
Eisenbahn im Wirtschaftsleben. Die E..... Von Wiedenfeld	184
Elektrische Bahnen. Die ortsfesten Anlagen elektrischer Bahnen. Von Sachs	312
Elektrische Kraftwerke und Netze. Von Buchhold	312
Fangedämme. Graphische Untersuchung von F..... und Ankerwänden unter Berücksichtigung starrer Wände. Von Homberg	352
Federn. Die F..... — ihre Gestaltung und Berechnung. Von Speer	119
Federn. Berechnung und Gestaltung der F..... Von Groß	240
Fettschmierung. Von Traeg	206
Grundbau. Der Gr..... Von Brennecke	184
Hafenausrüstungen. Mechanische H..... insbesondere für den Umschlag. Von Wundram	401
Kalender. Deutscher Reichsbahnkalender 1939	20
Kalender der Technik 1939	20
Kalender. Stahlbau-Kalender 1939. Von Unold	82
Korrosion von Nichteisenmetallen und deren Legierungen. Die K..... Von Kröhnke und Masing	118
Kraftwerke. Elektrische Kraftwerke und Netze. Von Buchhold	312
Kreiskurven. Tafeln zum Abstecken von K..... und Übergangsbogen in neuer Teilung (400g). Von Gysin und Moll	351
Liechtys Lokomotivsystem für große Fahrgeschwindigkeiten und dessen Vorgeschichte	401
Liliputbahnen. Von Strauß	20
Locomotive à Vapeur. La L..... Von Chapelon	62
Normblatt-Verzeichnis 1939	206
Reichsbahnkalender. Deutscher R..... 1939	20
Reichsbahnbeamte. Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten	352
Southern Pacific Company, ihre Geschichte, Finanzierung und Rentabilität. Die S..... Von Gutsche	352
Stähle. Die Entwicklung der hochfesten S..... für den Großstahlbau. Von Hoff	183
Stahlbau-Kalender 1939. Von Unold	82
Stahlleichtbau von Maschinen. Von Bobeck, Metzger und Schmidt	205
Statik der Bauwerke. Die St..... Von Kirchhoff	205
Taschenbuch für den Werkstätten- und Betriebsmaschinendienst bei der Deutschen Reichsbahn. Elsners T.....	352
„Technik voran" 1939. Jahrbuch mit Kalender	20
Technisches Hilfsbuch. Klingelnberg, T..... Von Preger und Reindl	352
Trägerroste. Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter T..... Von Leonhardt	351
Untersuchungen von Preßstoff-Achslagern für Schienenfahrzeuge. Von Mäkelt	384
VDI-Jahrbuch 1939. Von Leitner	352
Verkehrsstraßen. Der Dammbau neuzeitlicher V..... Von Keil	184
Werkzeugverschleiß, insbesondere an Drehmeißeln. Von Schallbrock und Wallichs	205

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1939 Seite
Aldinger. Kraftwerkwagen (als Lastwagenanhänger). A. Hierzu Taf. 1	12*
Angerer. Verfahren zur Bestimmung der Lokomotivleistung mit einfachen Hilfsmitteln. A.	225*
Bangert. 2′ D 1′-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Klasse 23 der Südafrikanischen Bahnen. A. Hierzu Taf. 3	45*
Hierzu Berichtigung	140
Baur. Über die Reglung von Dampfheizungs- und Bewetterungsanlagen in amerikanischen Eisenbahn-Personenwagen. A.	331*
Berchtenbreiter. Vierte Internationale Schienentagung in Düsseldorf. A.	21
Bloss. Der Ringfeder-Schienenpuffer. A.	315
Boettcher. Unterhaltung von Verbrennungstriebwagen. A.	364

Jahrg. 1939 Seite

Bolleman-Kijlstra und van Lessen. Die Elektrisierung des Niederländischen Eisenbahnnetzes. A. . . 299*
Brückmann. Versuchsmäßige Bestimmung von dynamischen Wirkungen auf stählerne Eisenbahnbrücken. A. 75
Brückmann und Krabbe. Statische Untersuchungen an einer kontinuierlichen Bogenbrücke mit Hilfe von Durchbiegungsmessungen. A. 435* 451*

Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen in Stuttgart. A. 313

Dähnick. Die neuen Personenwagen der umgebauten Müglitztalbahn. A. 201*
David. Die neue vierseilige 110 kV-Bahnstromfernleitung der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark. A. . . . 289

Eckinger. Die hydraulische Dreipunktstützung von Kranbühnen auf Drehgestellen. A. 219*
Eger. Die Elektrisierung Nürnberg–Saalfeld. A. . . . 263*

Foest. Die zweigleisige Hubbrücke über die Ringvaart bei Heerhugowaard (Holland). A. 443*
Frohne. Die sächsischen Schmalspurbahnen. A. 141*
— Die Grundlagen für den vollspurigen Ausbau der Schmalspurlinie Heidenau–Altenberg. A. 154*

Hanker. Die stoßfreie Krümmungseinfahrt. A. . . . 320*
Heumann. Das Einfahren von 1′E 1′-Lokomotiven mit vorderem und hinterem Eckhardt-Gestell in Gleisbögen. A. Hierzu Taf. 8 . . . . . 90* 103*
— Liechtys Studien und Messungen der Bogenläufigkeit von Eisenbahnfahrzeugen. A. Hierzu Taf. 17 . . . 256*
— Besprechung der Untersuchungen von G. Borgeaud über den Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen mit Treibachsen. B. 259
— Experimentelle und theoretische Untersuchung des Schlingerns von Lokomotiven in Gleisbögen. A. . . . 347
— Seitenschwingung der Eisenbahnfahrzeuge. A. . . . 350
Herwig. Die Schienenstoßschweißung bei der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 2 . . . . . 36*
Hildebrand. Die Tunnelbauten der neuen Vollspurbahn Heidenau–Altenberg. A. 159*

Kall. Das Verhalten von Drehgestellwagen mit Wiegen in Gegenbögen. A. Hierzu Taf. 15 und 16 . . . . 243*
Kasperowski. Das Elektrotechnische Versuchsamt der Deutschen Reichsbahn beim Reichsbahnzentralamt München. A. 419*
Kirschstein. Die Reibung von Bremsklötzen bei hoher Geschwindigkeit und hohem Druck. A. 428*
Köhle. Die Weiterentwicklung des Drehscheiben-Rollschemels „System Marjollet“ zur Kreisschiebebühne. A. 327*
Kollmar. Die Brücken der Linie Heidenau–Altenberg. A. 190*
Krabbe und Brückmann. Statische Untersuchungen an einer kontinuierlichen Bogenbrücke mit Hilfe von Durchbiegungsmessungen. A. 435* 451*
Kröger. Die Veränderlichkeit der Bremsgestängeanlagen an Lokomotiven und Tendern und die dadurch bedingte Form der Nachstellung. A. 338*
Kühnel. Zweckmäßige Abnahmeprüfungen für Schienen. A. 23*
— Untersuchungen an Riffelschienen. A. 27*

Labrijn. Der erste Eisenbahnzug in Holland. A. . . . 373*
van Lessen und Bolleman-Kijlstra. Die Elektrisierung des Niederländischen Eisenbahnnetzes. A. . . 299*

Jahrg. 1939 Seite

Lotter. Die neueren elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. A. 274*
— Die 1′D 1′-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive der Tegernseer Eisenbahn. A. Hierzu Taf. 22 . . . 361*
Lübsen. Lokomotivtypen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. A. 51*
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Schweizerischen Landesausstellung Zürich 1939. A. Hierzu Taf. 24 . . . . 397*
— Die Lokomotiven der vormals Polnischen Staatsbahnen. A. 459

Nemesdy-Nemcsek. Über einheitliche Bedingungen für Prüfung und Abnahme geschweißter Schienenstöße. A. 32
Nordmann. Die Laufsicherheit geschobener Züge nach Untersuchungen mit dem Schwingungsmeßwagen. A. Hierzu Taf. 6 und 7 . . . . . 83*
Hierzu Berichtigung. 120

Öfverholm. Die Elektrisierung der Schwedischen Staatseisenbahnen. A. 303*
Osthoff. Fließbetrieb mit Schienenfahrzeugen in Eisenbahnbetriebswerken. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 69*

Pfennings. Die Zug- und Stoßvorrichtungen an den neuen Wagen der Deutschen Reichsbahn. A. . . . 422*
Pflanz. Aus der Entwicklung neuerer elektrischer Triebfahrzeuge der vormaligen Österreichischen Bundesbahnen. A. 296*
Pohlenz. Entwässerung und Abdichtung von Stütz- und Futtermauern. A. 325
Potthoff. Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie Heidenau–Altenberg. A. 185*

Reiter. Geschweißte Lokomotivzylinder. A. Hierzu Taf. 13 und 14 . . . . . 232*
Reitsma. Zum Hundertjährigen Bestehen der Niederländischen Eisenbahnen. A. 369*
Röbling. Elektrisch gesteuerte Triebwagenbremsen. A. 111*

Saller. Englische Versuche mit Breitfußschienen. A. . 73*
Schramm. Die neuen Oberbauvorschriften der Deutschen Reichsbahn. A. 455
Schultheiß und Kurz. Heizanlage aus Lokomotivkesseln im Bahnbetriebswerk Nürnberg. A. Hierzu Taf. 23 376*
Spröggel. Hochbauten der Linie Heidenau–Altenberg. A. Hierzu Taf. 10 . . . . . 194*

Taschinger. Die Grundlagen des Leichtbaues von Eisenbahnwagen. A. 1*
— Laufeigenschaften besonders leicht gebauter Fahrzeuge. A. Hierzu Taf. 9 . . . . . 121*
— Festigkeitsversuche mit besonders leicht gebauten Drehgestellen. A. 207*
— Festigkeits- und Zerstörungsversuche an Wagenkästen. A. 385* 403*

Varga. Güterwagen der Kgl. Ungar. Staatseisenbahnen zur Beförderung von Personenkraftwagen. A. Hierzu Taf. 4 . . . . . 63*

Wagner. Die neue Lokomotivtypenreihe der Reichsbahn für veränderlichen Achsdruck. A. Hierzu Taf. 18 bis 21 353*
Waldmann. 3000 km Reichsautobahnen. B. 80*
Woeste. Überholungskupplung für Triebwagen. B. . . 431*

Ziem. Die Lokomotive für Heidenau–Altenberg. A. Hierzu Taf. 11 und 12 . . . . . 197*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. **H. Uebelacker**
Abteilungspräsident a. D.

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. **A. E. Bloss**
Oberreichsbahnrat

FÜNFUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
SIEBENUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1940

MIT 9 TAFELN UND 520 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1940

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1940 Seite

Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik und Betriebswerke).
— Zur Ermittlung der Höhe eines Ablaufberges und der Neigung der Steilrampe. Von Potthoff. A. 319*
— Entwurf von Stückgutumladehallen und der zugehörigen Gleisanlagen. (I. Teil.) Von Hornig. A. Hierzu Taf. 4 . . . 107* 123* 137*
— Die Betriebsverhältnisse bei der Zugbildung auf Gefällbahnhöfen für Höchstleistung. Von Schmitz. A. Hierzu Doppeltaf. 9 . . . . . 351*

Bahnbau, Linienführung.
— Befestigung eines Bahndammes in Moorgebiet bei vollem Betrieb. Von Koldewitz. A. 313*
— Die Berliner Nordsüd-S-Bahn. Von Sander. B. . . 326*

Bahnoberbau: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Elektrisches Meßverfahren zur Klärung des Knickvorganges bei Gleisverwerfungen. Von Kammerer. B. 90*
— Einfluß der Druckverteilung des Unterbaues und des Untergrundes auf die Biegemomente und Stützendrücke der Schiene. Von Pihera. A. 101*
— Schienengewicht im Verhältnis zur Achslast. Von Saller. B. 151
— Oberbauberechnung? Von Pihera. A. 322*
— Der Einfluß großer Geschwindigkeiten der rollenden Last auf das Gleis. Von Saller. B. 327

Bahnoberbau, Gleisbettung.
— Veränderung der Bettung unter Stahl und Holzschwellen Von Vogel. A. 79* 93*
— Querschwellen aus Eukalyptus bei den Sowjetbahnen. Von Saller. B. 92

Bahnoberbau, Schienen und Schienenschweißung.
— Versuche mit geschweißten Eisenbahnschienen. Von Berchtenbreiter. A. 88
— Schweißung langer Schienen. Von Sander. B. . . 89
— Härtung von Schienenenden in UdSSR. Von Saller. B. 91
— Schienenthermometer. Von Schneider. B. 90
— 60 kg-Schienen bei den Dänischen Staatsbahnen. Von Petersen. A. 148*
— Normale und Spezialschienen der Italienischen Staatsbahnen. Von Schneider. B. 327

Bahnunterhaltung.
— Einfluß schwerer Schienen auf die Gleisunterhaltungskosten. Von Saller. B. 91
— Einzelauswechslung von Holzschwellen mittels Zerschneiden. Von Saller. B. 105
— Bekämpfung der Schienen-Korrosion im Moffat-Tunnel. Von Bloss. B. 106
— Neuere Werkzeuge und Gleisunterhaltungsmaschinen bei den Königl. Ungarischen Staatseisenbahnen. Von Török. A. 199*

Bauen, Allgemeines.
— Das Bauen im Winter und seine planmäßige Ausnutzung. Von Bloss. B. 92

Bremsen an Fahrzeugen.
— Die Lastabbremsung der Schlepptender. Von Pfennigs. A. 190*

Brücken.
— Forschungsarbeiten der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 auf dem Gebiete des Brücken- und Ingenieurhochbaues. Von Kern. B. 151
— Geschweißte französische Eisenbahn-Fachwerkbrücke. B. 151*

Jahrg. 1940 Seite

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.

Eisenbahnen verschiedener Länder.
— Zur italienischen Eisenbahngeschichte. Von Schneider. A. 206*
— Eisenbahnbau in Spanien. Von Schneider. B. . . 328

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Lokomotiven.
— Französische Gleichstrom-Verschiebelokomotiven. Von Schöffel. B. 165*
— Neuere Antriebe bei elektrischen Triebfahrzeugen. Von Lübsen. B. 363

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile, siehe Lokomotiven, Wagen und Triebwagen.

Fahrzeuglauf.
— Lauf von Eisenbahnfahrzeugen mit zwei ohne Spiel gelagerten Radsätzen beliebiger Belastung in der Geraden. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 3 . . . . . 43* 61*
— Zulässige Fahrgeschwindigkeiten in Gleisbögen mit Rücksicht auf die Überhöhungs- und Krümmungsverhältnisse. Von Schramm. A. 67*
— Versuche zur Bestimmung der Höchstgeschwindigkeit und der Kippsicherheit in Gleiskrümmungen. Von Lübsen. B. 195
— Untersuchungen über die Geräuschentstörung der Fahrzeuge. Von Kinkeldei. B. 311
— Untersuchungen über den Bogenlauf einer elektrischen Lokomotive. B. 362*

Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Gedenktage.
— Jahrhundertfeier der italienischen Eisenbahn. B. . . 212

Geschäftsberichte.
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1939. B. 212

Güterwagen siehe Wagen.

Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Heizung von Fahrzeugen siehe Wagen.

Holzwirtschaft.
— Die Holzwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gröner. A. 217*
— Holzanstrich gegen Feuchtigkeit. Von Saller. B. . 92

Kohlenstaubmotor.
— Neuer Kohlenstaubmotor. Von Przygode. B. . . 215

Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
— Eigenwiderstand von Dampflokomotiven. B. 119
— Lokomotivausnutzung. Von Boettcher. B. 120
— Betriebsmeßfahrten mit Dampflokomotiven. B. . . . 194
— Über den Dampfverbrauch von Lokomotiven. Von Meineke. A. 210
Hierzu Ergänzung und Nachtrag 236 365

Lokomotiven, Bauart.
— Die 1′ D- und 1′ E-Lokomotiven der Iranischen Staatsbahn. Von Schneider. A. 115*
— Beyer-Garrat-Lokomotive für Meterspur. B. 120*

Jahrg. 1940 Seite

— 2'C2'-Schnellzuglokomotive der Canadian Pacific Eisenbahn. Von Ziem. B. 121
— Amerikanische Schnellzuglokomotiven für den „Tageslicht-Expreß". Von Kirchbach. B. 121*
— 2 B 1-h 1-Schnellfahr-Tenderlokomotive (Einzylinderlokomotive). Von Paul und Friedrich-Wilhelm Schöning. B. 161*
— Dampflokomotiven mit Einzelachsantrieb. Von Lübsen. B. 162*
Hierzu Berichtigung 236
— 1'D 1'-Lokomotive mit Schlepptender bei der Deutschen Reichsbahn. Von Lübsen. B. 162
— 1 C-C 2(h 4)-Mallet-Gelenklokomotive der Seaboard Air-Linie. B. 163
— Eine neue Belgische 2 B 1-Lokomotive für hohe Geschwindigkeiten. Von Ziem. B. 163
— 3' B-B 3'-Schnellzuglokomotive der Pennsylvania-Eisenbahn. Von Ziem. B. 164*
— Neuerungen im Bau von Abraumlokomotiven. Von Lübsen. B. 197*
— Kondenslokomotive für Argentinien. Von Lübsen. B. 364*

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.
— Dr. Ing. e. h. Julius Rónai 60
— Reichsbahndirektionspräsident a. D. Wulff † 59
— Dr. Ing. Krabbe † 89
— Reichsbahndirektionspräsident Dr. Ing. e. h. Marx. Ruhestand 119
— Zum 100. Todestag F. A. Ritter von Gerstners . . 160
— Kornelius von Láner. Ruhestand 194
— Baurat Kleinow 60 Jahre 236
— August Mertz zum Gedenken 325
— Geh. Baurat Prof. Dr. Ing. e. h. Wilhelm Cauer † . 348

Preisausschreiben siehe Verschiedenes.
Personenwagen siehe Wagen.
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Rangiertechnik.
— Rangiertechnik. B. 135

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schweißen.
— Wichtige Änderungen der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten. Von Kern. B. 234

Signal- und Sicherungswesen.
— Das Eisenbahn-Sicherungswesen (Versuch einer Grundlegung). Von Gläsel. A. 1
— Die Abhängigkeitsbegriffe im Eisenbahnsicherungswesen. Von Chausette. A. 2
— Die neue Stellwerksanlage auf dem Züricher Hauptbahnhof. Von Felber. A. 4*
— Neuerungen im deutschen Signal- und Sicherungswesen. Von Buddenberg. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 8*
— Die Zugbeeinflussung im Bau und Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn. Von Wittschell. A. Hierzu Taf. 2 13*
— Schranken und Warnlichtanlagen. Von Besser. A. . 21*
— Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen. Von Verstegen. A. 30*
— Der selbsttätige Streckenblock auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen. Von Verstegen. A. 32*
— Das UR-Stellwerk. Von Buddenberg. B. 76*
— Induktive Zugbeeinflussung in Frankreich. Von Wittschell. B. 77*
— Schranken und Warnlichtanlagen. Von Buddenberg. A. 145*
— Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Niederländischen Staatsbahnen. Von Verstegen. A. 320*

Jahrg. 1940 Seite

Stoffe und Stoffwesen.
— Verwendung einheimischer Brennstoffe bei den Lokomotiven der italienischen Staatsbahn. Von Schneider. B. 213*
— Werkstoffprobleme für nichttragende Bauteile von Trieb-, Steuer- und Beiwagen. Von Taschinger. A. . . . 367* 383*
— Werkstoffumstellung im Maschinen- und Apparatebau. Von Przygode. B. 381

Tagungen.
— Sondertagung für Schweißtechnik. Von Berchtenbreiter. B. 235

Triebwagen.
— Treibgasantrieb im Verbrennungstriebwagen. Von Drechsler und Köppel. A. 54*
— Kleine Triebwagen der schwedischen Staatsbahnen. B. 122
— Anbrüche an Trieb-, Steuer- und Beiwagen und ihre Auswertung für geschweißte Konstruktionen. Von Mauerer. A. Hierzu Taf. 5 . . . . . 167*
— Bestimmung der kennzeichnenden Betriebskoeffizienten von Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. Von Corbellini und Diegoli. A. 185*
— Holzgas-Triebwagen. Von Pfahl. B. 214
— Triebgestell mit bogenläufiger Laufachse. B. 362
— Schmalspurdieselzüge für Jugoslavien. Von Lübsen. B. 362
— Triebwagen mit Dampfantrieb. Von Lübsen. B. . . 365
— Dreiteiliger dieselelektrischer Triebwagenzug der chilenischen Staatsbahn. Von Schmid. A. Hierzu Taf. 7 und 8 . . . . . 331*
— Drehgestelle mit ideellem Drehpunkt. Von Uebelacker. B. 394*
— Die Dieseltriebwagen in Belgien. A. 345*
— Entwicklung und Ergebnisse der Triebwagen in Spanien. Von Schneider. B. 349
— Die Schnelltriebwagen der finnischen Staatsbahn. B. 350

Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.
— Zur Entstehung und Entwicklung der Bestimmungen der TV. Von Mertz. A. 175
— Zur Entstehung und Entwicklung der Bestimmungen der TV. Von Mertz. A. Hierzu Taf. 6 . . . . . 183*

Verschiedenes.
— Die neue „Technische Einheit im Eisenbahnwesen" (TE). Von Uebelacker. A. 104
— Preisausschreiben der Wissenschaftlichen Vereinigung für Verkehrswesen e. V. (WVV) 365
— 100 Jahre MAN. B. 396

Wagen und Einzelteile von Wagen (siehe auch Triebwagen).
— Personenwagen in Leichtbauart. Von Wiens. A. . . 237*
Hierzu Berichtigung 365*
— Leichtbau-D-Zugwagen nach dem Entwurf des Reichsbahnzentralamtes München. Von Taschinger. A. . 273*
— Heizung und Lichtstromversorgung der Reichsbahn-Personenwagen in Leichtbauart. Von Baur. A. . . 297*
— Neue Gesichtspunkte für die Konstruktion von Personenwagen in Amerika. Von Kreis. B. 309*
— Amerikanische Personenwagen für hohe Geschwindigkeiten. Von Pfennigs. B. 310
— Leichtwagenbau für Meterspurbahnen. Von Schneider. B. 312

Werkstätten (Ausbesserungswerke) nebst Einrichtungen (siehe auch Betriebswerke).
— Werkstättentechnik für den Bau geschweißter Schienenfahrzeuge. Von Reiter. A. 153*
— Aufgaben der Verdunkelung. Von Stumpp. A. . . 179*
— Die Holzfaserhartplatte in der Erhaltungswirtschaft der Reichsbahnausbesserungswerke. Von Stumpp. A. . 232*

II. Bücherschau.

Jahrg. 1940 Seite

Abhandlungen. Wissenschaftliche A..... der deutschen Materialprüfungsanstalten. Daraus: Prüfung des Einflusses von Anstrich und Holzschutzmitteln auf die Brennbarkeit von Holz. Von Motzkus 330

Baugrund und Bauwerk. Von Kögler und Scheidig 78
Boden. Der B..... als Baugrund 396
Bremsen. Die Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbr..... bei den europäischen Vollbahnen. Von W. Hildebrand 271
— Die Druckluft-Klotzbr..... für schnellfahrende Schienenfahrzeuge. Von Fr. Hildebrand und Möller . . 272

Dampflokomotivdienst. Leitfaden für den D..... Von Niederstraßer 216

Eisenbahnbau. Schau, E..... II. 396

Fernmeldetechnik. Fachkunde für F..... Von Blatzheim 136
Fahrzeugrahmen. Untersuchungen über die Dauerhaltbarkeit von F..... Von Erker und Cleff 216

Gemeinschaftsarbeit der großen spanischen Eisenbahngesellschaften 350
Gleitlager. Werkstoff für Gl..... Von Kühnel 166
— Konstruktive Lagerfragen, Richtlinien und Beispiele für die Konstruktive der Gl..... unter Verwendung der Austauschstoffe. 382

Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen 60
Holzschutzmittel. Über den chemischen Angriff von H..... auf Eisen. Von Schikorr 330

Internationale Schienentagung in Düsseldorf 1938 . . . 78

Kalender der Technik 1940. Von Conzelmann . . . 60
Kalender. Stahlbau-Kalender 1940. Von Unold 182
Kolbenkraftmaschinen. Kräfte in den Triebwerken schnellaufender Ko..... Von Neugebauer 395
Korrisionsschutz. Der Ko..... metallischer Werkstoffe und ihrer Legierungen 395
Kraftübertragung. Die elektrische K..... Von Kyser 328

Jahrg. 1940 Seite

Lagerhaltung. Die L....., Lagerbuchführung und Bestandsmeldung für Eisen und Stahl. Von Wenzlawsky 78
Laufbahn. Die L..... der technischen Inspektoren und technischen Assistenten bei der Deutschen Reichsbahn . . 330
Lichtbogenschweißung. Herstellung, Kontruktion und Berechnung Schw.....verbindungen 395
Luftfahrtforschung. Schriften der deutschen Akademie der L..... 136

Oberbaustoffwirtschaft. Betrachtungen zur O..... Von Bingmann 136

Reichsbahnbeamten. Verzeichnis der oberen R..... . . 216
Reichsbahnkalender. Deutscher R..... 1940 78

Stadt. Die neue St..... Von Feder 216
Stahl. St..... wird Kraft 60
Schraubenverbindungen. Wiegand und Haas, Berechnung und Gestaltung von Schr..... Von Cornelius. 396
Schweißung. Praktisches Handbuch für die Lichtbogenschw..... Von Dog du Rietz und Koch 312

Taschenbuch. T..... für den Maschinenbau. Von Dubbel 182
— Elsners T.....jahrbuch für den Reichsbahnkraftwagenverkehr 1939 216
— Shell T..... für Werkstatt und Betrieb 330
— T..... für den Lokomotivingenieur 396
— Elsners T.....jahrbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst 396
Technologie. T..... der Maschinenbaustoffe. Von Schlimpke 236
Träger. Zehnteilige Einflußlinien für durchlaufende Tr..... Von Anger 395
Trägerrostberechnung. Anleitung für vereinfachte Tr..... Von Leonhardt 329

Verkehrsgeschichte. Deutsche V..... 78
Verkehrswirtschaft. Grundlagen und Entwicklungsrichtungen der deutschen V..... Von Most 106

Wälzlager. Gestaltung von W..... Von Jürgensmeyer 166
— Einbau und Wartung der W..... Von Jürgensmeyer 166
Werkstoffprüfung. Handbuch der W..... Von Siebel 328

III. Namenverzeichnis.

Mit den Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1940 Seite

Baur. Heizung und Lichtstromversorgung der Reichsbahnpersonenwagen in Leichtbauart. A. 297*
Berchtenbreiter. Versuche mit geschweißten Eisenbahnschienen. A. 88
— Sondertagung für Schweißtechnik. B. 235
Besser. Schranken und Warnlichtanlagen. A. 21*
Bloss. Bekämpfung der Schienenkorrosion im Moffat-Tunnel. B. 106
— Das Bauen im Winter und seine planmäßige Ausnützung. B. 92

Jahrg. 1940 Seite

Boettcher. Lokomotivausnützung. B. 120
Buddenberg. Neuerungen im deutschen Signal- und Sicherungswesen. A. Hierzu Taf. 1 . . . . . 8*
— Schranken und Warnlichtanlagen. A. 145*
— Das UR-Stellwerk. A. 76*

Chaussette. Die Abhängigkeitsbegriffe im Eisenbahnsicherungswesen. A. 2
Corbellini und Diegoli. Bestimmungen der kennzeichnenden Betriebskoeffizienten von Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. A. 185*

	Jahrg. 1940 Seite
Diegoli und Corbellini. Bestimmung der kennzeichnenden Betriebskoeffizienten von Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. A.	185*
Drechsler und Köppel. Treibgasantrieb im Verbrennungstriebwagen. A.	54*
Felber. Die neue Stellwerksanlage auf dem Züricher Hauptbahnhof. A.	4*
Gläsel. Das Eisenbahnsicherungswesen (Versuch einer Grundlegung). A.	1
Gröner. Die Holzwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. A.	217*
Heumann. Lauf von Eisenbahnfahrzeugen mit zwei ohne Spiel gelagerten Radsätzen beliebiger Belastung in der Geraden. A. Hierzu Taf. 3	43* 61*
Hornig. Entwurf von Stückgutumladehallen und der zugehörigen Gleisanlagen. A. Hierzu Taf. 4	107* 123* 137*
Kammerer. Elektrisches Meßverfahren zur Klärung des Knickvorganges bei Gleisverwerfungen. B.	90*
Kern. Forschungsarbeiten der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 auf dem Gebiete des Brücken- und Ingenieurhochbaues. B.	151
— Wichtige Änderungen der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten. B.	234
Kinkeldei. Untersuchungen über Geräuschentstörung der Fahrzeuge. B.	195
Kirchbach. Amerikanische Schnellzuglokomotiven für „Tageslicht-Expreß". B.	121*
Koldewitz. Befestigung eines Bahndammes in Moorgebiet bei vollem Betrieb. A.	313*
Köppel und Drechsler. Treibgasantrieb im Verbrennungstriebwagen. A.	54*
Kreis. Neue Gesichtspunkte für die Konstruktion von Personenwagen in Amerika. B.	309*
Lübsen. Versuche zur Bestimmung der Höchstgeschwindigkeit und der Kippsicherheit in Gleiskrümmungen. B.	195
— Dampflokomotiven mit Einzelachsantrieb. B.	162*
Hierzu Berichtigung	236
— Die 1'D1'-Lokomotive mit Schlepptender bei der Deutschen Reichsbahn. B.	162
— Neuerungen im Bau von Abraumlokomotiven. B.	197*
— Schmalspurdieselzüge für Jugoslavien. B.	362
— Neuere Antriebe bei elektrischen Triebfahrzeugen. B.	363
— Kondenslokomotive für Argentinien. B.	364*
— Triebwagen mit Dampfantrieb. B.	365
Mauerer. Anbrüche an Trieb-, Steuer- und Beiwagen und ihre Auswertung für geschweißte Konstruktionen. A. Hierzu Taf. 5	167*
Meineke. Über den Dampfverbrauch von Lokomotiven. A.	210
Hierzu Ergänzung	236
Mertz. Zur Entstehung und Entwicklung der Bestimmungen der TV. A. Hierzu Taf. 6	175 183*
Petersen. 60 kg-Schienen bei den Dänischen Staatsbahnen. A.	148*
Pfahl. Holzgas-Triebwagen. B.	214
Pfennigs. Die Lastabbremsung der Schlepptender. A.	190*
— Amerikanische Personenwagen für hohe Geschwindigkeiten. B.	310
Pihera. Einfluß der Druckverteilung des Unterbaues und des Untergrundes auf die Biegemomente und Stützendrücke der Schiene. A.	101*
— Oberbauberechnung? A.	322*
Potthoff. Zur Ermittlung der Höhe eines Ablaufberges und der Neigung der Steilrampe. A.	319*
Przygode. Neuer Kohlenstaubmotor. B.	215
— Werkstoffumstellung im Maschinen- und Apparatebau. B.	381
Reiter. Werkstättentechnik für den Bau geschweißter Schienenfahrzeuge. A.	153*
Saller. Schienengewicht im Verhältnis zur Achslast. B.	151
— Querschwellen aus Eukalyptus bei den Sowjetbahnen. B.	92
— Härtung von Schienenenden in UdSSR. B.	91
— Einzelauswechslung von Holzschwellen mittels Zerschneiden. B.	105
— Einfluß schwerer Schienen auf die Gleisunterhaltungskosten. B.	91
— Der Einfluß großer Geschwindigkeiten der rollenden Last auf das Gleis. B.	327
— Holzanstrich gegen Feuchtigkeit. B.	92
Sander. Schweißung langer Schienen. B.	89
— Die Berliner Nordsüd-S-Bahn. B.	326*
Schmid. Dreiteiliger dieselelektrischer Triebwagenzug der chilenischen Staatsbahn. A. Hierzu Taf. 7 und 8	331*
Schmitz. Die Betriebsverhältnisse bei der Zugbildung auf Gefällbahnhöfen für Höchstleistung. A. Hierzu Doppeltaf. 9	351*
Schneider. Schienenthermometer. B.	90
— Leichtwagenbau für Meterspurbahnen. B.	312
— Zur italienischen Eisenbahnges hichte. B.	206*
— Die 1'D- und 1'E-Lokomotive der Iranischen Staatsbahn. A.	115*
— Verwendung einheimischer Brennstoffe bei den Lokomotiven der italienischen Staatsbahn. B.	213*
— Normale und Spezialschienen der italienischen Staatsbahnen. B.	327
— Eisenbahnbau in Spanien. B.	328
— Entwicklung und Ergebnisse der Triebwagen in Spanien. B.	349
Schöffel. Französische Gleichstrom-Verschiebelokomotive. B.	165*
Schöning. 2B1-h1-Schnellfahr-Tenderlokomotive (Einzylinderlokomotive). B.	161*
Schramm. Zulässige Fahrgeschwindigkeiten in Gleisbögen mit Rücksicht auf die Überhöhungs- und Krümmungsverhältnisse. A.	67*
Stumpp. Aufgaben der Verdunkelung. A.	179*
— Die Hartholzfaserplatte in der Erhaltungswirtschaft der Reichsbahnausbesserungswerke. A.	232*
Taschinger. Leichtbau-D-Zugwagen nach dem Entwurf des Reichsbahnzentralamts München. A.	273*
— Werkstoffprobleme für nichttragende Bauteile von Trieb-, Steuer- und Beiwagen. A.	367* 383*
Török. Neuere Werkzeuge und Gleisunterhaltungsmaschinen bei den Königl. Ungarischen Staatseisenbahnen. A.	199*
Uebelacker. Die neue „Technische Einheit im Eisenbahnwesen" (TE). A.	104
— Drehgestelle mit ideellem Drehpunkt. B.	394*
Verstegen. Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen. A.	30*
— Der selbsttätige Streckenblock auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen. A.	32*
— Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Niederländischen Staatsbahnen. A.	320*
Vogel. Veränderung der Bettung unter Stahl- und Holzschwellen. A.	79* 93*
Wiens. Personenwagen in Leichtbauart. A.	237*
Wittschell. Die Zugbeeinflussung im Bau und Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 2	13*
— Induktive Zugbeeinflussung in Frankreich. B.	77*
Ziem. 2'C2'-Schnellzuglokomotive der Canadian-Pacific-Eisenbahn. B.	121
— Eine neue Belgische 2B1-Lokomotive für hohe Geschwindigkeiten. B.	163
— 3'B-B3'-Schnellzuglokomotive der Pennsylvania-Eisenbahn. B.	164*

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Vizepräsident **Ernst Harprecht**, Berlin

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Prof. Dr.-Ing. **A. E. Bloss**
Oberreichsbahnrat

SECHSUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,

ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
ACHTUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1941

MIT 25 TAFELN UND 495 BILDERN

SPRINGER-VERLAG · BERLIN
1941

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift, * = Bilder im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1941 Seite

Bahnbau.
Einiges vom Bau der Transiranischen Eisenbahn. Von Rabcewicz. A. 16*
Einige Böschungsrutschungen und ihre Beseitigung. B. 96*
Bau der Fehmarn-Vogelfluglinie. Z. 379

Bahnoberbau.
Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
Wo bleibt das lückenlose Eisenbahngleis? Von Meier. A. 281*
Gleisbogenberichtigung für den Schnellverkehr. B. . 360
Gleisbettung und Schwellen.
Die zusammengesetzte Eisenbahnquerschwelle. Von Saller. A. 232*
Schienen und Weichen.
Wirtschaftliche Vorteile selbsttätiger Federweichen. B. 96
Verbundschienen und ihre Wirtschaftlichkeit. B. . . 189*
Die Wärmeausdehnung der Schienen. B. 239*

Bahnunterhaltung.
Röntgenuntersuchung von Holzmasten. B. . . . 207
Schutz der Bettung gegen Beschmutzung. B. . . . 207*

Behälterverkehr.
Großeinsatz im Behälterverkehr. Z. 274

Bremsen.
Vergrößerung der Bremskraft von Druckluftbremsen der Güterwagen mit Rücksicht auf die Belastung. Von Hildebrand. A. 5*
Die Entwicklung der Güterzugbremse in den Vereinigten Staaten und in Europa unter dem Einfluß der Betriebsverhältnisse. Von Hildebrand. A. 63*

Brücken.
Zwei beachtenswerte Brücken Jugoslawiens. B. . . 95*
Ein ungewöhnlicher Zusammenbau einer Eisenbahnbrücke aus Beton. B. 176*
Umbau einer zweigleisigen Eisenbahnbrücke. B. . . 188*

Dampfturbinen.
Vereinheitlichung der Meß- und Überwachungsanlagen für Dampfturbinen. B. 273

Dieselmotoren.
Französische 500 PS-Triebwagen-Dieselmotoren. B. . 55
Neue Messungen am Dieselmotor. B. 92

Drehscheiben.
Die Vereinheitlichung der Lokomotivdrehscheiben der Deutschen Reichsbahn. Von Niederstrasser. A. Hierzu die Tafeln 21 bis 25 . . . . . 381*

Eisenbahnbetrieb.
Pyrotechnische Signalkerzen. B. 207

Eisenbahnen verschiedener Länder.
Das Spanische Nationale Eisenbahnnetz. B. 207
Die Norwegischen Eisenbahnen. Von Wernekke. A. 225*
Zwei neue italienische Eisenbahnen. B. 237*
Die Eisenbahnen Irans. B. 258
Hundertjähriges Bestehen der ersten Teilstrecken der Südbahn 1841 bis 1941. Von Gölsdorf. A. Hierzu Tafel 17 . . . . . 263*
Die Balkanquereisenbahn Gornja Orehovitza—Stara Zagora. Von Wernekke. A. 375*

Elektrische Bahnen.
Fernwirkanlagen im elektrischen Zugbetrieb. B. . . . 188
Streit um elektrische Bahnen vor 50 Jahren. Z. . . 222*

Elektrische Lokomotiven.
Die erste russische elektrische Schnellzuglokomotive. B. 110

Jahrg. 1941 Seite

Fahrleitungen für elektrische Bahnen.
Prüfung der Höhenlage der Fahrleitung elektrischer Bahnen. B. 158*
Richtlinien für die Zulassung von Kreuzungen elektrischer Oberleitungs-Omnibuslinien mit Reichsbahnen und nichtreichseigenen Eisenbahnen. Z. 160

Fahrzeitermittlung.
Fehler bei den zeichnerischen Fahrzeitermittlungen. Von Potthoff. A. 120*
Beitrag zur Fahrzeitberechnung im Abstoßbetrieb. Von Potthoff. A. 214*

Fahrzeuglauf.
Der Anlaufwinkel bei Schienenfahrzeugen. Von Eckhardt. A. 11*
Verfahren zur Beurteilung der Laufeigenschaften von Eisenbahnwagen. Von Helberg. A. 177*
Laufsicherheitsprüfung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Müller. A. 193*
Höchstgeschwindigkeiten für Drehgestellwagen in Gleisbögen ohne Übergangsbögen. Von Kall. A. . . . 105*
Das Minimumverfahren der Bogenlaufuntersuchung und seine Anwendung auf Verschubachsen. Von Heumann. A. 209*
Die Reibung zwischen Rad und Schiene. Von Leven. A. 333* 349*
Die Geschwindigkeiten talwärts fahrender Eisenbahnzüge beim Versagen der Bremsen. B. 360

Kraftfahrzeuge.
Der Platzbedarf für das Aufstellen von Kraftfahrzeugen. Von Dormann. A. 47*

Lokomotiven.
Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
Die Amerikaner kommen zur Ölschmierung. B. . . 94*
Die Entwicklung des österreichischen Lokomotivbaues in den letzten vier Jahrzehnten. Von Lehner. A. . 97*
Undichte Stehbolzen in kupfernen Feuerbüchsen. Von Urbanek. A. 118*
Die Laufeigenschaften der Lokomotiven. Versuchsmäßige Feststellungen mit dem Oszillographenwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Nordmann. A. Hierzu die Tafeln 3 bis 7 . . . . . 129*
Nachrechnung der Heizflächen des Lokomotivkessels üblicher Bauart (Stephensonkessel). Von Koeßler. A. . 259*
Probefahrt der ersten Borsig-Lokomotive vor 100 Jahren. Von Widdecke. A. 267*
Übergabe der Henschel-Lokomotive Fabrik-Nr. 25000. B. 291*
Versuche an einer norwegischen Vierzylinder-Verbund-S.-Lokomotive. Von Schneider. B. 394*
Bauart (siehe auch elektr. Lokomotiven).
2′ D 1′ h 2 Sz-Lokomotive mit 2′ 2′ T 34 der Madrid-Zaragossa—Alicante-Eisenbahngesellschaft. B. . . . 53*
Neuere belgische Lokomotiven. B. 54
1 D 1 + 1 D 1-Garrattlokomotive der Bahn Dschibuti—Addis Abeba. B. 54
Neuere Lokomotiven der Elsaß-Lothringischen Eisenbahnen. B. 91*
F-gekuppelte Tenderlokomotive für Meterspur. B. . . 110*
Italienische Gleichstromlokomotiven für 3000 Volt. B. 157
Die neuen 2′ C 2′-Stromlinienlokomotiven der Französischen Nationalen Eisenbahngesellschaft. B. 269
2′ C 1′-Heißdampf-Drillings-Schnellzuglokomotive der Bulgarischen Staatsbahnen. B. 270*

Jahrg. 1941 Seite

Mitteilungen aus der Lokomotivabteilung der Fa. Krupp. B. 270*
1'D 2'-Vierzylinderverbund-Gebirgs-Schnellzuglokomotive der Norwegischen Staatsbahnen. B. 359*
Schnellzuglokomotiven für hohe Geschwindigkeiten. Von O. Martin. A. 388*
Ölgefeuerte 2'C1'h2-Stromlinienlokomotive mit 2'2'T27 der Irakischen Staatsbahnen. Von Schneider. B. . . 396*

Einzelteile.
Baustoffe einer Lokomotive für hohe Geschwindigkeiten. B. 33
Stählerne Feuerbüchsen bei der Französischen Nationalen Eisenbahn-Gesellschaft. B. 35
Versuche mit dem Abgasvorwärmer von Franco. B. 56
Kropfachs-Versuche der Paris—Lyon—Mittelmeerbahn. B. 93

Mittelpufferkupplungen.
Selbsttätige Mittelpufferkupplungen. B. 206

Normung.
Anordnung über die verbindliche Einführung von Normen für Dampflokomotiven. Z. 14
Normung und Entwicklung der Konstruktions- und Baustähle bei der Deutschen Reichsbahn und ihre Grenzen. Von Kühnel. A. 113*
Normung. Begriffsbestimmung. Z. 223

Persönliches.
Dr.-Ing. Uebelackers Rücktritt. Z. 15
Dr.-Ing. H. Uebelacker †. 292*
Geheimer Baurat Frießner †. Z. 128
Staatssekretär Kleinmann. Z. 208*
Dr.-Ing. Georg Sinner †. 208*
Sektionschef i. R. Dipl.-Ing. Friedrich Keppert . . 224
Dr.-Ing. e. h. Emil Cimonetti † 224*
Generaldirektor Dr.-Ing. e. h. Carl Köttgen 70 Jahre. Z. 363*

Rangiertechnik.
Rangiergerät mit seitlich ausschwenkbarer Zug- und Stoßvorrichtung. Von Witte. A. 39*
Rangieranlagen für die Reisezugbildung. Von Zoche. A. Hierzu Tafel 2 . . . . . 84*

Schiebebühnen.
Wagenschleuse auf der Schiebebühne. Von Schmidt. A. 235*

Schweißen.
Die Arbeitsverfahren beim Bau geschweißter Schienenfahrzeuge. Von Reiter. A. 75*
Beobachtungen beim Reparaturschweißen von gegossenen Leichtmetallen. B. 219
Instandsetzung kupferner Behälter und Kesselteile durch Schweißen. B. 219
Über den derzeitigen Stand der Aufschweißtechnik von Hartmetall-Legierungen. B. 219
Ungewöhnliche Brucherscheinungen in hochwertigen Lichtbogenschweißungen. B. 273*
Die Röntgenuntersuchung von Schweißnähten an Dampfkesselanlagen. Von Martin. B. 378

Signal- und Sicherungswesen.
Selbsttätige Warnlichtanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Ostmark. Von Biesok. A. Hierzu Tafel 16. . . . . 231*
Selbsttätige Weichenstellung im Ausland. Von Schmitz. A. 241*

Stoffe und Stoffwesen.
Die Festigkeit und Gewichtsersparnis in bezug auf St 52 bei auf Druck beanspruchten Elektronstäben. B. . . 127
Sonderstähle für die Bearbeitung von Kunstharzen. B. 128
Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 nach verschiedenen Wärmebehandlungen und nach Schweißung unter Vorwärmung. B. 158

Jahrg. 1941 Seite

Knick- und Beulvorschriften für Stahlbau nebst Erläuterungen (DIN 4114). B. 217
Über die Eigenspannungen in einem Speichenrad durch das Aufschrumpfen des Radreifens. B. 220
Zerstörungsfreie Feststellung von Dopplungen in Blechen. B. 273

Straßenbahnen.
60 Jahre elektrische Straßenbahn. B. 192*

Tagungen.
Feierstunde der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft. Z. 159

Triebwagen.
Dreiteilige Oberleitungstriebwagen für die Chilenische Staatsbahn. Von von Waldstätten. A. Hierzu Tafel 1 1*
Fünfteilige Diesel-elektrische Triebwagenzüge der Niederländischen Eisenbahnen. B. 13
Dieseltriebwagen für den Vorortverkehr der Argentinischen Staatsbahnen. B. 37
Versuchsdrehgestell für Schnelltriebwagen. Von Röbling. A. 57*
Die neuen Triebwagen der Hamburger S-Bahn. B. . 93
Holzkohlengas-Triebwagen der Italienischen Staatsbahnen. B. 94*
Diesel-Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. B. 157
Ein neuer dieselmechanischer Triebwagen der Regentalbahn. B. 240*

Tunnel.
Tunnelbahnen im Mittelgebirge und Hügelland. Von Bloss. A. Hierzu Tafel 18 . . . . . 293*
Tunnelbauten der Ostmark. Von Kargl †. A. . . . 300*
Italienische Tunnel. Von Wernekke. A. 317*
Eisenbahn- und Straßentunnel unter dem Öresund zwischen Dänemark und Schweden. Von Flensborg. A. 328*
Tunnel in den Vereinigten Staaten. Von Wernekke. B. 331
Gotthard-Verkehr. Von Wernekke. B. 331
Tunnel durch Berge und Meeresstraßen. Von Kuhnke. B. 331
Beseitigung von Schäden in einem amerikanischen Tunnel. Von Wernekke. B. 332

Untergrundbahnen.
Die Baugrubenaussteifung für Untergrundbahntunnel nach der Berliner Bauweise. Von Kuhnke. A. Hierzu die Tafeln 8 bis 15 . . . . . 161*

Verschiedenes.
Gründung der Deutschen Gesellschaft für Dokumentation. B. 292
Fahrzeugbeschaffungen für die Ostbahn. Z. 379

Wagen, Einzelteile von Wagen (siehe auch Triebwagen).
Lenkachskonstruktion bei Straßenbahnwagen. B. . . 13*
Neue Warmwasserheizung in den Triebwagen der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Leichtmetallbauweise. Von Mölbert und Schmitt. A. 28*
Ganzmetallwagen der Französischen Nordbahn. B. . 36
Leichtmetallspeisewagen der Pennsylvaniabahn. B. . 37*
Gepolsterte internationale Kurswagen III. Klasse der Italienischen Staatsbahnen. B. 38
Elastische Stoßpolster in Achsbuchsen. B. 38*
Güterwagen zur Beförderung besonders empfindlicher Waren. B. 55
Neue Getreidewagen der Italienischen Staatsbahnen. B. 56*
Italienische Eisenbahnfahrzeuge aus nichtrostendem Stahl. B. 111*
Beitrag zur Festigkeitsberechnung des Wagenkastens für Eisenbahn-Personenwagen BC4 üp. Von von Waldstätten. A. 275*
Einbettabteil-Schlafwagen der Mitropa. Von Leicher. A. Hierzu die Tafeln 19 u. 20 . . . . . 365*
Amerikanische Ganzmetall-Personenwagen der Portugiesischen Eisenbahngesellschaft. B. 378

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1941 Seite
Abstecken und Vermarken von Bogen nach dem Winkelbildverfahren	362
Absteckтafel für gleichmäßig geteilte Kreisbögen. Von Max Höfer	14
Aluminium-Freileitungen. Von Behrens, Lux und Nefzger	14
Beton. Die Beweglichkeit der Bewehrung im Beton und der Haftwiderstand. Von Emperger und Rinagl	221
Einflüsse auf B..... Von Kleinlogel	207
Dampflokomotivdienst. Leitfaden. Von Niederstrasser	362
Deutsche technische Presse. Auszüge	112
Druckluftbremsen. Entwicklung, Bauarten und Wirkungsweise der bei der Deutschen Reichsbahn gebräuchlichen Bremsbauarten. Von Middelborn und Böttcher	14
Eisenbetonbau. Vorspannung im E..... Von Pistor, Oppermann, Passer und Emperger	74
Fahrdynamik der Verkehrsmittel. Von Müller	111
Hafenanlagen für Stückgutumschlag. Von Arved Bolle	361
Ingenieure. Betrachtungen über Bedeutung, Beruf und Stellung. Von Friedrich Münzinger	362
Kalender. Deutscher Reichsbahnk..... 1941	73
Deutscher Verkehrsk..... 1941	73
Stahlbauk..... 1941	221
Land-, Wasser- und Luftfahrzeuge. Gestaltung und Wirtschaftlichkeit. Von F. Neesen	361
Metallschutz	379
Normen. Neue deutsche N.....	274
Reichsbahnbeamte, obere. Verzeichnis 1941	274
Reichsverkehrsministerium. Von Kittel und Wehrmann.	159
Schallabwehr im Bau- und Maschinenwesen. Von Lübeke.	159
Schriftquellen. 20000 Schr..... zur Eisenbahnkunde. Von Kurt Ewald	361
Schweißen und Löten von Leichtmetallen. Anleitungsblätter	112
Sicherungsanlagen. Wichtigste Bestimmungen für das Entwerfen von S..... Von Körber	128
Stahlbau. Berichte des Deutschen Ausschusses für St.....	74
Stahlbauten. Erläuterungen für geschweißte St..... Von Dr.-Ing. Kommerell	74
Stahlbeton mit vorgespannten Zulagen aus höherwertigem Stahl. Von Emperger	159
Stahlguß. Die neue Entwicklung des legierten Stahlgusses. Von Korschan	240
Statische Tabellen. Von Franz Boerner	73
Technische Mitteilungen Krupp, Forschungsberichte. Von Ed. Houdremont	73
VDI.-Jahrbuch 1941. Von Leitner	273
Verformung. Das Prinzip der fortgeleiteten V..... Von Kloucek	220
Verkehrsprobleme des neuen Ostens. Von Th. Krebs	362
Wärmetechnische Berechnung der Feuerungs- und Dampfkesselanlagen. Von F. Nuber	363
Weichen- und Blockwärterdienst. Grundlagen. Von Poley.	128
Weichen und Bogenweichen. Reichsbahn-W..... Von Hartmann	73
Werkstoffe, hochwertige, verlangen wissende Konstrukteure. Von Ude	221
Werkstoff-Handbuch Stahl und Eisen. Ergänzungsblätter	14

III. Patentschau.

	Jahrg. 1941 Seite
Kl. 13c. Abschlammschieber, insbesondere für Lokomotivkessel	347
Kl. 13d. Einrichtung zum Regeln der Dampftemperatur bei Überhitzern	399
Kl. 13f. Verbindung von Rohren mit Sammlern, insbesondere für Dampferzeuger	399
Kl. 14d. Vorrichtung zur Umsteuerung von Kolbenmaschinen, insbesondere für Lokomotiven	397
Kl. 14f. Nockensteuerung für Mehrfachventilregler für Dampflokomotiven	347
Steuerungsanordnung für Drillings-Lokomotivdampfmaschinen	364
Kl. 18c. Verfahren und Vorrichtung zum Härten der Oberfläche von Schienen u dgl	380
Kl. 18d. Eisenlegierungen für Schnelldrehwerkzeuge	348
Schnellarbeitsstahl	348
Schweißdraht für Kohlelichtbogenschweißung	399
Kl. 19a. Schienenbefestigung auf Holzschwellen	379
Schienenstoßverbindung für leicht verlegbare Gleise, insbesondere für Feldbahngleise	380
Kl. 19a. Verankerung durchlaufend verschweißter Schnellbahnschienen in einer als Bettung dienenden Betondecke	398
Kl. 19c. Brückenrampe	364
Kl. 19d. Zerlegbare Eisenbahnbrücke	347
Verfahren zum Aufstellen großer geschweißter Brücken	364
Strebenloses Tragwerk	398
Unterlegscheibe für Paßbolzen für den Stahlbau, insbesondere für zerlegbare Brücken	398
Kl. 20b. Vereinigter Reibungs- und Zahnradantrieb für Schienenfahrzeuge	347
Antriebsvorrichtung, insbesondere für Schienenfahrzeuge	348
Motorabschaltvorrichtung für Kraftwagen, insbesondere Eisenbahn-Triebwagen mit mehreren Brennkraftantriebsätzen	379
Halbselbsttätige Schaltung für Zahnräderwechselgetriebe	379
Dampflokomotive	398

Jahrg. 1941 Seite

Kl. 20b. Sechs- und mehrgängiges Zahnräderwechselgetriebe für Vor- und Rückwärtslauf . . . 398
Dampflokomotive mit zwei Zylinderreihen 398

Kl. 20c. Einlaßregler für Umlaufdampfleitungen von Eisenbahnfahrzeugen . . . 347
Doppelkammerentlüfter, insbesondere für Eisenbahnfahrzeuge . . . 347
Lüfter, insbesondere für Schienenfahrzeuge 347
Doppelt wirkender Entlüfter, insbesondere für Schienenfahrzeuge . . . 348
Innenverkleidung von Fahrzeugen, insbesondere Eisenbahnfahrzeugen . . . 380
Behälter für Kesselwagen . . . 380
Klapprunge für Fahrzeuge . . . 397
Vorrichtung zum Verriegeln der Mulde von Rundkippern . . . 397
Selbsttätige Festhaltevorrichtung für Kippwagen, insbesondere Muldenkipper . . . 397
Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug 398
Selbsttätig durch einen Dehnungskörper geregelter und von Hand an- und abstellbarer Niederdruckdampfheizkörper, insbesondere für Eisenbahnwagen 398
Befestigung von Behältern auf oder in Fahrzeugen. 398

Kl. 20d. Vorrichtung zum Ändern der Spurweite von Schienenfahrzeugen . . . 347

Kl. 20e. Seitenpuffer mit Stoßfedern . . . 364

Kl. 20f. Druckluftbremseinrichtung, insbesondere für Schienenfahrzeuge . . . 347
Druckluftbremse für sehr schnell fahrende Eisenbahnfahrzeuge . . . 347
Einrichtung zum Steuern von Bremsen, insbesondere für Eisenbahnen und Kraftwagen . . . 348
Vorrichtung zum Auslösen festgebremster Achsen an Schienenfahrzeugen . . . 380
Vorrichtung zur selbsttätigen Überwachung der Bremswirkung von Luftdruckbremsen bei hohen Geschwindigkeiten . . . 398
Wahlweise von Hand mittels eines Druckmittels zu betätigende Druckluftbremse für Schienentriebwagen . . . 398
Vorrichtung zum Auslösen festgebremster Achsen an Schienenfahrzeugen . . . 399
Bremskraftregler für Druckluftbremsen 399

Kl. 20g. Eisenbahnschiebebühne mit an ihr angeordneter Fahrbahn . . . 347
Transportable Drehscheibe für Feldbahnlokomotiven . . . 398

Kl. 20h. Auf Rädern bewegliches, zum Absetzen von Eisenbahnwagen dienendes Gleisstück 347
Gleisbremse . . . 380
Nutzbremseinrichtung für elektrische Einphasenwechselstrom-Triebfahrzeuge . . . 380

Kl. 20i. Schaltung für elektrische Weichenantriebe mit elektromagnetischer Weichenverriegelung 346
Schrankenantrieb mit Aufwerfkuppelung 346
Überwachungseinrichtung für Überwegwarnsignalanlagen . . . 346
Selbsttätige bzw. halbselbsttätige Stellwerkschaltungen . . . 347
Überwegwarnsignaleinrichtung für in einer oder in beiden Richtungen befahrene Eisenbahnstrecken . 348
Stellhebel für Fahrstraßenstellwerke 364
Lichtsignal . . . 364
Eisenbahnsignalvorrichtung . . . 364
Signaleinrichtung für Eisenbahnen 364
Anordnung zur Nachrichtenübermittelung und Steuerung von Fahrzeugen mittels Hochfrequenz . 364
Einrichtung zur Hubübertragung zwischen Signalhebeln, Signalkurbeln o. dgl. und Blocksperren, elektrischen Hebelsperren oder ähnlichen Sperrvorrichtungen . . . 379
Gleisfreimeldeeinrichtung, insbesondere für wechselstrombetriebene Bahnen . . . 379
Selbsttätiger Streckenblock mit Ersatzsignalen. . 379
Selbsttätiger bzw. halbselbsttätiger Streckenblock für eingleisige, in beiden Richtungen befahrbare Gleisstrecken . . . 379
Lichtsignalschaltung, insbesondere für Warnanlagen an Eisenbahnwegübergängen 380

Jahrg. 1941 Seite

Kl. 20i. Gleisfreimeldeeinrichtung . . . 380
Sicherheitseinrichtung für Lokomotiven und Triebfahrzeuge . . . 380
Überwachung einer Warnsignalanlage für Wegübergänge . . . 380
Schaltung für sich gegenseitig ausschließende Signale mit elektrischem Antrieb, im besonderen für Gleissperrsignale . . . 398
Lampensignalschaltung . . . 398
Anordnung bei Wechselstrombahnen mit selbsttätigem Streckenblock . . . 398
Einrichtung zur Überwachung einer Fernmelde- oder Schalteinrichtung des Eisenbahnsignalwesens, insbesondere einer Überwegwarnsignalanlage . . . 398
Schienenstromschließer . . . 399
Einrichtung zur Überwachung des Zuglaufs mittels Hochfrequenz . . . 399
Einrichtung zur Überwachung selbsttätig arbeitender Überwegwarnsignalanlagen . . . 399

Kl. 20k. Fahrdrahthalter für elektrische Bahnen 346
Einrichtung zum selbsttätigen funkenlosen Abschalten einer Fahrleitungsstrecke, insbesondere für Grubenbahnen, auf schlagwettergefährdeten Strekken . . . 348
Streckentrenner für Fahrleitungen 348
Fahrdrahthalter . . . 364
Zweimetallseil, insbesondere für den Fahrleitungsbau . . . 364
Einteilige Speiseklemme, insbesondere für die Oberleitung elektrischer Bahnen 364
Kettenfahrleitung . . . 364
Elektromagnetische Fahrdrahtweichenstellvorrichtung . . . 364
Fahrdrahtkreuzung für elektrische Bahnen . . . 398
Streckentrenner für Einfachfahrleitungen 399

Kl. 20l. Einrichtung an Wechselstromfahrzeugen. 346
Fahr- und Bremssteuerung für elektrische Triebfahrzeuge mit elektrischer Bremse 346
Stromabnehmeranordnung für elektrisch angetriebene Fahrzeuge . . . 347
Einrichtung zur Beheizung des Führerstands von elektrisch betriebenen Straßenbahnen 348
Einrichtung zur Verhütung der durch die bei Wechselstrom-Nutzbremsung auftretenden Wechselstrom-Selbsterregung möglichen Schäden 348
Steuereinrichtung für verbrennungselektrische Fahrzeuge . . . 348
Fußhebelsteuerung für elektrisch angetriebene Fahrzeuge, insbesondere Oberleitungsomnibusse . . . 348
Antriebseinrichtung für das Schaltwerk eines elektrisch angetriebenen Fahrzeugs 348
Als Gebergerät zur Geschwindigkeitsbestimmung von motorisch angetriebenen Fahrzeugen dienende Elektrodynamo . . . 348
Nutzbremsschaltung für mit Kollektormotoren betriebene Bahnfahrzeuge . . . 364
Anordnung zur Nutzbremsung von Wechselstromfahrzeugen . . . 364
Gewölbter oder gerader Kohleschleifbügel 380
Widerstandsfeinregler der Kollektorbauart für elektrische Motoren, insbesondere Bahnmotoren . . . 380
Schalteinrichtung für einen elektrischen Fahrzeugantrieb . . . 380
Steuereinrichtung zur Fahr- und Bremsregelung elektrisch angetriebener Fahrzeuge 380
Fußbetätigter Starkstromfahrschalter für elektrische Fahrzeuge, insbesondere Oberleitungsomnibusse . 398
Fernlichtschaltung für elektrische Bahnfahrzeuge . 399
Turboelektrischer Antrieb für Triebfahrzeuge . . 399
Schaltwerk für elektrisch angetriebene Fahrzeuge . 399
Selbsttätige Anlaßvorrichtung für elektrische Motorfahrzeuge . . . 399

Kl. 21h. Schutzblock zum Abdecken einer Schweißstelle für Schweißung mit liegenden Elektroden 364
Elektrische Punktschweißmaschine mit motorangetriebener Elektrode . . . 380
Elektrisches Punktschweißgerät mit beweglichen Elektroden . . . 380
Einrichtung zum Widerstandsschweißen mit Hilfe von Gleichstrom für Punktschweißmaschinen . . . 380
Einrichtung zur Stromlieferung für elektrische Schweißanlagen 380

Jahrg. 1941 Seite

Kl. 21h. Elektrode für elektrische Widerstandspunkt- oder Nahtschweißung . . . 398
Vorrichtung zum elektrischen Lichtbogenschweißen von Nähten, insbesondere Rundnähten . . . 398
Elektrische Stumpf- oder Abbrennschweißvorrichtung . . . 398
Verfahren zum elektrischen Widerstandsnahtschweißen von Blechmänteln . . . 399
Kl. 24g. Rußbläser . . . 380
Kl. 24h. Mechanische Rostfeuerung, insbesondere für Lokomotiven . . . 347
Kl. 31c. Verfahren zur ununterbrochenen Herstellung von Lagerschalen aus Stahlblech mit Bleibronze . . . 348
Verfahren zur Erzeugung von Lagerschalen aus Stahlblech mit Bleibronze . . . 364
Kl. 35a. Bahnsteigaufzug . . . 348
Kl. 39b. Verfahren zur Herstellung von Reib-, insbesondere Bremsbelägen . . . 348
Bremskörper aus Kunstkohle mit umgossener Metallfassung . . . 398
Kl. 42k. Prüfmaschine zur Prüfung der Laufeigenschaften von Lagerwerkstoffen . . . 347
Elektrischer Dehnungmesser für Maschinenteile . . . 348
Nach dem Eindruckverfahren arbeitende Härteprüfmaschine mit Federbelastung . . . 348
Registrierender, nach dem Induktionsprinzip arbeitender elektromagnetischer Dehnungs- oder Spannungsmesser für Zerreißmaschinen . . . 364
Kl. 47a. Schraubensicherung . . . 347
Ringfeder . . . 347
Befestigung von Maschinenelementen in Bohrungen von Maschinenteilen . . . 364
Kl. 47f. Sicherung für Rohrverschraubungen . . . 347
Kl. 47h. Antrieb eines hin- und hergehenden Werkzeugs mittels Bowdenzugs . . . 348
Kl. 48a. Verfahren zum Reinigen der Oberfläche von Gegenständen aus Eisen, Stahl u. dgl. . . . 347
Kl. 49a. Mitnahme- und Einspannvorrichtung für Radsatzdrehbänke . . . 347
Vorrichtung zum Gleichhalten der Schnittgeschwindigkeit bei Änderung des Arbeitsdurchmessers, insbesondere bei Drehbänken . . . 347
Vorrichtung zum Messen des Arbeitswegs von Arbeitsspindeln in Werkzeugmaschinen, insbesondere Bohrspindeln . . . 347
Spindellagerung für Vorrichtungen zum Abdrehen und Gewindefräsen oder Gewindestrehlen in einer Aufspannung des Werkstücks . . . 364
Spanndorn . . . 364
Drehzahlanzeigevorrichtung für Werkzeugmaschinen, insbesondere Drehbänke . . . 380
Werkzeugmaschine, insbesondere Drehbank oder Abstechmaschine, mit einer die Regeleinrichtung für die Drehzahl beeinflussenden Einstellvorrichtung zum Gleichhalten der Schnittgeschwindigkeit . . . 380
Werkzeugmaschine, insbesondere Fräsmaschine . . . 380
Spann- und Vorschubvorrichtung für Drehbänke und andere Werkzeugmaschinen . . . 398
Werkstoffvorschubeinrichtung an stangenverarbeitenden, selbsttätigen Drehbänken . . . 398

Jahrg. 1941 Seite

Kl. 49a. Arbeitsmaschine mit einem Kühlmittelstrom, insbesondere Werkzeugmaschine mit flüssigkeitsgekühltem Werkzeug . . . 398
Einspindlige selbsttätige Drehbank zum Bearbeiten mehrfach abgesetzter und nach beiden Enden sich verjüngender Triebwellen . . . 399
Von Hand mittels Aufsteckschlüssels zu betätigende Schnellspannvorrichtung für Werkzeugmaschinen mit Krauskopfmitnehmer oder Zangenspannung . . . 399
Um eine zur Werkstückachse parallele Achse aufklappbarer Setzstock für Werkzeugmaschinen . . . 399
Kl. 49c. Blechtafelschere für ziehenden Schnitt mit Exzenterantrieb . . . 347
Kl. 49g. Vorrichtung zum Einführen von Nieten von Hand an schwer zugänglichen Bauteilen . . . 398
Kl. 49h. Vorrichtung zum Verwinden von warm aus dem letzten Walzengang kommenden Stäben . . . 347
Schweißtisch . . . 347
Vorrichtung zur Höhenverstellung des Brenners bei ortsfesten Brennschneidmaschinen . . . 398
Kl. 49i. Herstellung von ringförmigen Werkstücken wie Eisenbahnrädern, Radstreifen, Rohren o. dgl. . . . 348
Kl. 63c. Vorrichtung zur Aufnahme der lebendigen Kraft eines Fahrzeugs und zur Unterdrückung der Stöße während des Bremsens . . . 347
Kl. 67a. Schleifscheibenkreuzschlitten zum Schleifen der vollständigen Profile, insbesondere der Spurkränze von Eisenbahnradreifen . . . 364
Kl. 75c. Behandlung von Holzoberflächen als Grundlage für Anstriche . . . 364
Kl. 81e. Seilbahn mit einem quer zur Hauptstrecke angeordneten und längs dieser verfahrbaren Abzweig . . . 380
Kl. 85b. Wasserreinigung mittels Kunstharzaustauschern . . . 347
Kl. 87a. Zweiteiliger Schraubenschlüssel . . . 348
Schnellspannschraubstock . . . 348
Backengerät mit Schnelleinstellung . . . 348
Schraubzwinge . . . 364
Elektro-Arbeitsgerät zum Schrauben . . . 380
Rohr- und Mutternzange . . . 380
Hebelkneifzange . . . 398
Elektrisches Handdrehwerkzeug . . . 398
Werkzeug zum Lösen und Anziehen von Loch- und Schlitzmuttern . . . 399
Kl. 87b. Preßlufthammer . . . 347
Schlagwerkzeug . . . 347
Vorrichtung zum Antrieb von Stoßapparaten . . . 348
Schlagkolbenwerkzeug . . . 364
Rohrschiebersteuerung . . . 380
Durch periodisch verdichtete Preßluft angetriebenes Schlagwerkzeug . . . 380
Reinigungsvorrichtung für Preßluftwerkzeuge . . . 398
Mittels Druckluft angetriebenes Werkzeug . . . 398
Kl. 87d. Keilsicherung für Hand- und Vorhämmerstiele . . . 347
Vorrichtung für die Befestigung von Werkzeugstielen . . . 348
Vorrichtung zum Aufbewahren von Werkzeugen . . . 348
Ordner für Bohrer . . . 398
Schlaghammer . . . 398
Feilenheft . . . 399

IV. Fachhefte.

Jahrg. 1941 Seite

Heft 19/20 Tunnel . . . 293—332

V. Namenverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, * = Bilder im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1941 Seite

Biesok. Selbsttätige Warnlichtanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Ostmark. A. Hierzu Taf. 16 231*
Bloss. Tunnelbahnen im Mittelgebirge und Hügelland. A. Hierzu Tafel 18 . . . 293*
Boden. Ein neuer dieselmechanischer Triebwagen der Regentalbahn. B. . . . 240*

Carus. Die Eisenbahnen Irans. B. . . . 258

Jahrg. 1941 Seite

Dormann. Der Platzbedarf für das Aufstellen von Kraftfahrzeugen. A. . . . 47*

Eckhardt. Der Anlaufwinkel bei Schienenfahrzeugen. A. 11*

Flensborg. Eisenbahn- und Straßentunnel unter dem Öresund zwischen Dänemark und Schweden. A. . . . 328*

Gölsdorf. Hundertjähriges Bestehen der ersten Teilstrecken der Südbahn 1841 bis 1941. A. Hierzu Tafel 17. 263*

Jahrg. 1941 Seite

Helberg. Verfahren zur Beurteilung der Laufeigenschaften von Eisenbahnwagen. A. 177*
Heumann. Das Minimumverfahren der Bogenlaufuntersuchung und seine Anwendung auf Verschubachsen. A.. 209*
Hildebrand, Friedrich. Die Entwicklung der Güterzugbremse in den Vereinigten Staaten und in Europa unter dem Einfluß der Betriebsverhältnisse. A.. . . . . 63*
Wilhelm. Vergrößerung der Bremskraft von Luftdruckbremsen der Güterwagen mit Rücksicht auf die Belastung. A. 5*

Kall. Höchstgeschwindigkeiten für Drehgestellwagen in Gleisbögen ohne Übergangsbögen. A. 105*
Kargl †. Tunnelbauten der Ostmark. A. 300*
Kern. Zwei beachtenswerte Brücken Jugoslawiens. B. . 95*
Einige Böschungsrutschungen und ihre Beseitigung. B.. 96*
Die Festigkeit und Gewichtsersparnis in bezug auf St 52 bei auf Druck beanspruchten Elektronstäben. B. . . 127
Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 nach verschiedenen Wärmebehandlungen und nach Schweißung unter Vorwärmung. B. 158
Umbau einer zweigleisigen Eisenbahnbrücke. B. . . 188*
Knick- und Beulvorschriften für Stahlbau nebst Erläuterungen (DIN 4114). B. 217
Koeßler. Nachrechnung der Heizflächen des Lokomotivkessels üblicher Bauart (Stephensonkessel). A. . . . 259*
Kreis. Ganzmetallwagen der Französischen Nordbahn. B. 36
Leichtmetallspeisewagen der Pennsylvaniabahn. B. . 37*
Dieseltriebwagen für den Vorortverkehr der Argentinischen Staatsbahnen. B. 37
Güterwagen zur Beförderung besonders empfindlicher Waren. B. 55
Kühnel. Normung und Entwicklung der Konstruktions- und Baustähle bei der Deutschen Reichsbahn und ihre Grenzen. A. 113*
Kuhnke. Die Baugrubenaussteifung für Untergrundbahntunnel nach der Berliner Bauweise. A. Hierzu die Tafeln 8 bis 15 . . . . . 161*
Tunnel durch Berge und Meeresstraßen. B. 331

Lehner. Die Entwicklung des österreichischen Lomotivbaues in den letzten vier Jahrzehnten. A. 97*
Leicher. Einbettabteil-Schlafwagen der Mitropa. A. Hierzu die Tafeln 19 u. 20 . . . . . 365*
Leon. Über die Eigenspannungen in einem Speichenrad durch das Aufschrumpfen des Radreifens. B. 220
Leven. Die Reibung zwischen Rad und Schiene. A. . 333* 349*
Lübsen. Fünfteilige Diesel-elektrische Triebwagenzüge der Niederländischen Eisenbahnen. B. 13
Stählerne Feuerbüchsen bei der Französischen Eisenbahn-Gesellschaft. B. 35
Neuere belgische Lokomotiven. B. 54
Französische 500PS-Triebwagendieselmotoren. B. . . 55
Neuere Lokomotiven der Elsaß-Lothringischen Eisenbahnen. B. 91*
F-gekuppelte Tenderlokomotive für Meterspur. B.. . 110*
Diesel-Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. B. 157
Selbsttätige Mittelpufferkupplungen. B. 207

Martin. Die Röntgenuntersuchung von Schweißnähten an Dampfkesselanlagen. B. 378
Martin, O. Schnellzuglokomotiven für hohe Geschwindigkeiten. A. 388*
Meier. Wo bleibt das lückenlose Eisenbahngleis. A. . . 281*
Mölbert. Warmwasserheizung in den Triebwagen der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Leichtmetallbauweise. A. 28*
Müller. Laufsicherheitsprüfung bei der Deutschen Reichsbahn. A. 193*

Nachtmann. Instandsetzung kupferner Behälter und Kesselteile durch Schweißen. B. 219
Beobachtungen beim Reparaturschweißen von gegossenen Leichtmetallen. B. 219
Über den derzeitigen Stand der Aufschweißtechnik von Hartmetall-Legierungen. B. 219
Niederstrasser. Die Vereinheitlichung der Lokomotivdrehscheiben der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu die Tafeln 21 bis 25 . . . . . 381*
Nordmann. Die Laufeigenschaften der Lokomotiven. Versuchsmäßige Feststellungen mit dem Oszillographenwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu die Tafeln 3 bis 7 . . . . . 129*

Pfahl. Italienische Gleichstromlokomotiven für 3000 Volt. B. 157
Fernwirkanlagen im elektrischen Zugbetrieb. B.. . . 188
Potthoff. Fehler bei den zeichnerischen Fahrzeitermittlungen. A. 120*
Beitrag zur Fahrzeitberechnung im Abstoßbetrieb. A. . 214*

von Rabcewicz. Einiges vom Bau der Transiranischen Eisenbahn. A. 16*
Reiter. Die Arbeitsverfahren beim Bau geschweißter Schienenfahrzeuge. A. 75*
Röbling. Versuchsdrehgestell für Schnelltriebwagen. A. 57*

Saller. Ein ungewöhnlicher Zusammenbau einer Eisenbahnbrücke aus Beton. B. 176*
Röntgenuntersuchung von Holzmasten. B. 207
Pyrotechnische Signalkerzen. B. 207
Schutz der Bettung gegen Beschmutzung. B.. . . . 207*
Die zusammengesetzte Eisenbahnquerschwelle. A. . . 232*
Schmidt. Wagenschleuse auf der Schiebebühne. A. . . 235*
Schmitt. Neue Warmwasserheizung in den Triebwagen der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Leichtmetallbauweise. A. 28*
Schmitz. Selbsttätige Weichenstellung im Ausland. A. 241*
Schneider. Sonderstähle für die Bearbeitung von Kunstharzen. B. 128
Prüfung der Höhenlage der Fahrleitung elektrischer Bahnen. B. 158*
Das Spanische Nationale Eisenbahnnetz. B. 207
Die Wärmeausdehnung der Schienen. B. 239*
Die neuen 2′ C 2′-Stromlinienlokomotiven der Französischen Nationalen Eisenbahngesellschaft. B. 269
Vereinheitlichung der Meß- und Überwachungsanlagen für Dampfturbinen. B. 273
Zerstörungsfreie Feststellung von Dopplungen in Blechen. B. 273
Ungewöhnliche Brucherscheinungen in hochwertigen Lichtbogenschweißungen. B. 273
Die Geschwindigkeiten talwärts fahrender Eisenbahnzüge beim Versagen der Bremsen. B. 360
1′ D 2′-Vierzylinderverbund-Gebirgs-Schnellzuglokomotive der Norwegischen Staatsbahnen. B. 359*
Gleisbogenberichtigung für den Schnellverkehr. B. . . 360
Amerikanische Ganzmetall-Personenwagen der Portugiesischen Eisenbahngesellschaft. B. 378
Versuche an einer norwegischen Vierzylinder-Verbund-S.-Lokomotive. B. 394*
Ölgefeuerte 2′C1′h 2-Stromlinienlokomotive mit 2′2′T27 der Irakischen Staatsbahnen. B. 396*
Sperling. Verfahren zur Beurteilung der Laufeigenschaften von Eisenbahnwagen. A. 177*

Urbanek. Undichte Stehbolzen in kupfernen Feuerbüchsen. A. 119*

von Waldstätten. Dreiteilige Oberleitungstriebwagen für die Chilenische Staatsbahn. A. Hierzu Tafel 1 . 1*
Beitrag zur Festigkeitsberechnung für Eisenbahn-Personenwagen BC 4 üp. A. 275*
Wattmann. Verbundschienen und ihre Wirtschaftlichkeit. B. 189*
Wernekke. Die Norwegischen Eisenbahnen. A. . . . 225*
Zwei neue italienische Eisenbahnen. B. 237*
Italienische Tunnel. A. 317*
Tunnel in den Vereinigten Staaten. B. 331
Gotthard-Verkehr. B. 331
Beseitigung von Schäden in einem amerikanischen Tunnel. B. 332
Die Balkanquereisenbahn Gornja Orehovitza—Stara Zagora. A. 375*
Widdecke. Probefahrt der ersten Borsig-Lokomotive vor 100 Jahren. A. 267*
Witte. Rangiergerät mit seitlich ausschwenkbarer Zug- und Stoßvorrichtung. A. 39*

Ziem. Baustoffe einer Lokomotive für hohe Geschwindigkeiten. B. 35
Mitteilungen aus der Lokomotivabteilung der Fa. Krupp. B. 270*
Zoche. Rangieranlagen für die Reisezugbildung. A. Hierzu Tafel 2 . . . . . 84*