

Zum Aufsatz: Kuhnke, Die Baugrubenaussteifung für Untergrundbahntunnel nach der Berliner Bauweise.

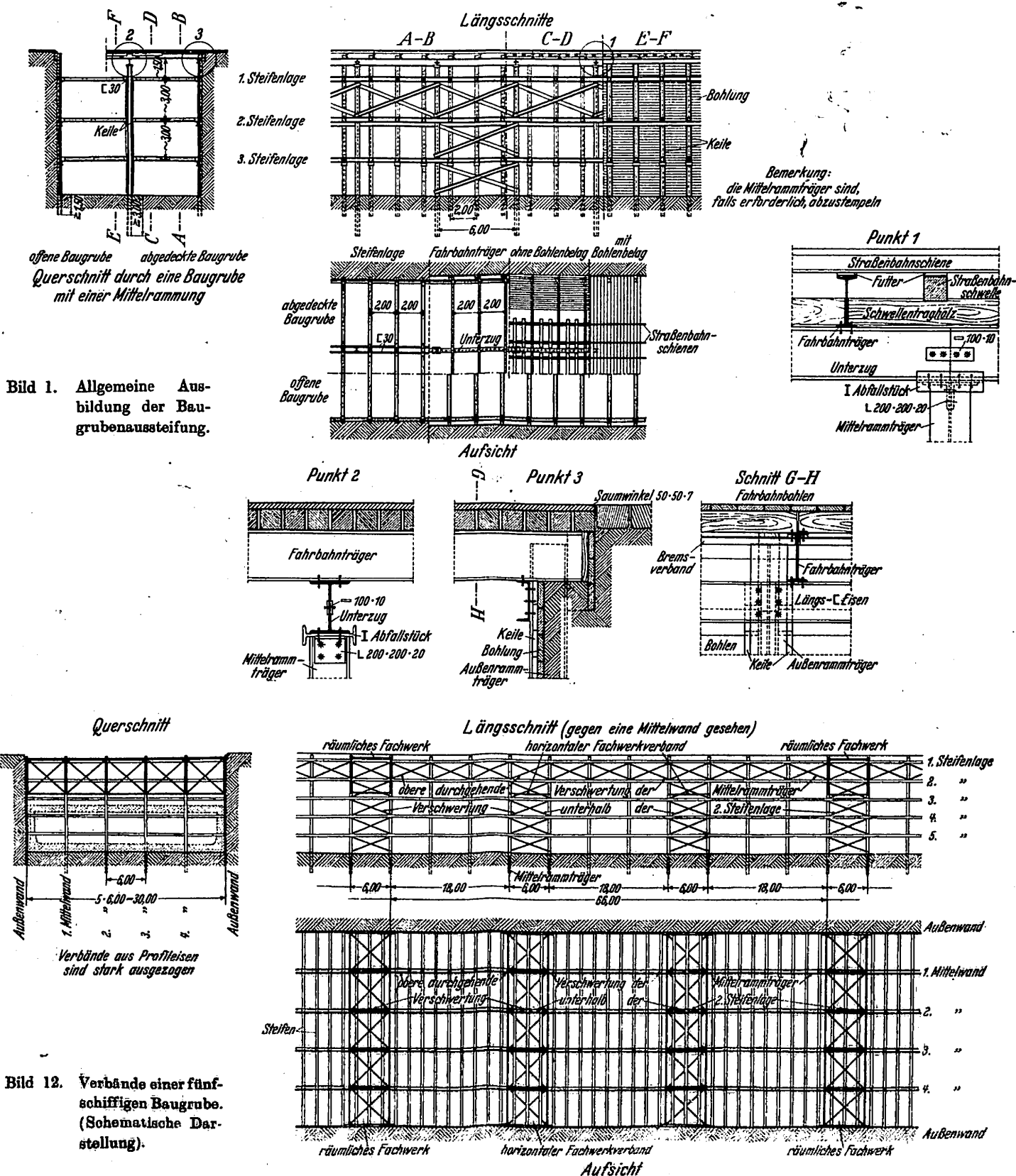


Bild 12. Verbände einer fünf-schiffigen Baugrube. (Schematische Darstellung).

Zum Aufsatz: Kuhnke, Die Baugrubenaussteifung für Untergrundbahntunnel nach der Berliner Bauweise.

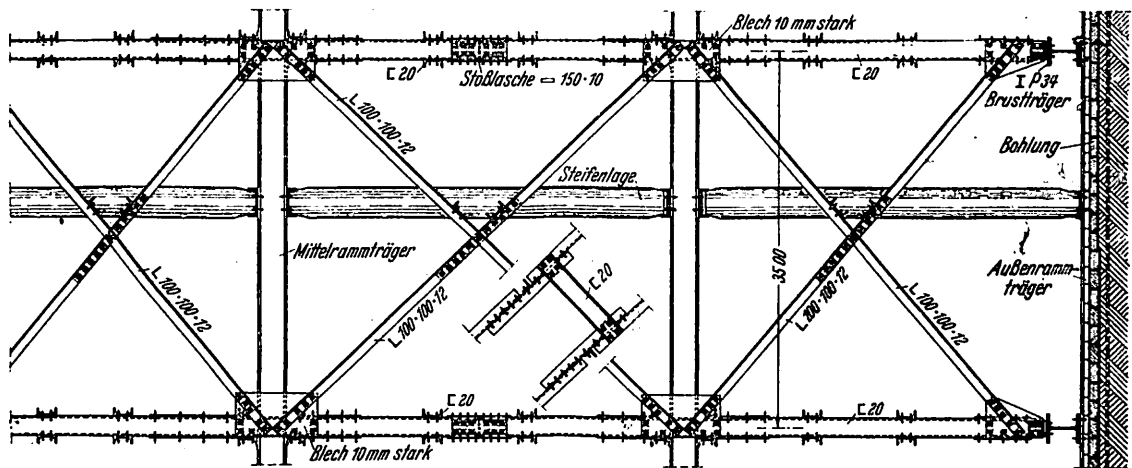


Bild 14c. Ansicht des räumlichen Fachwerks.

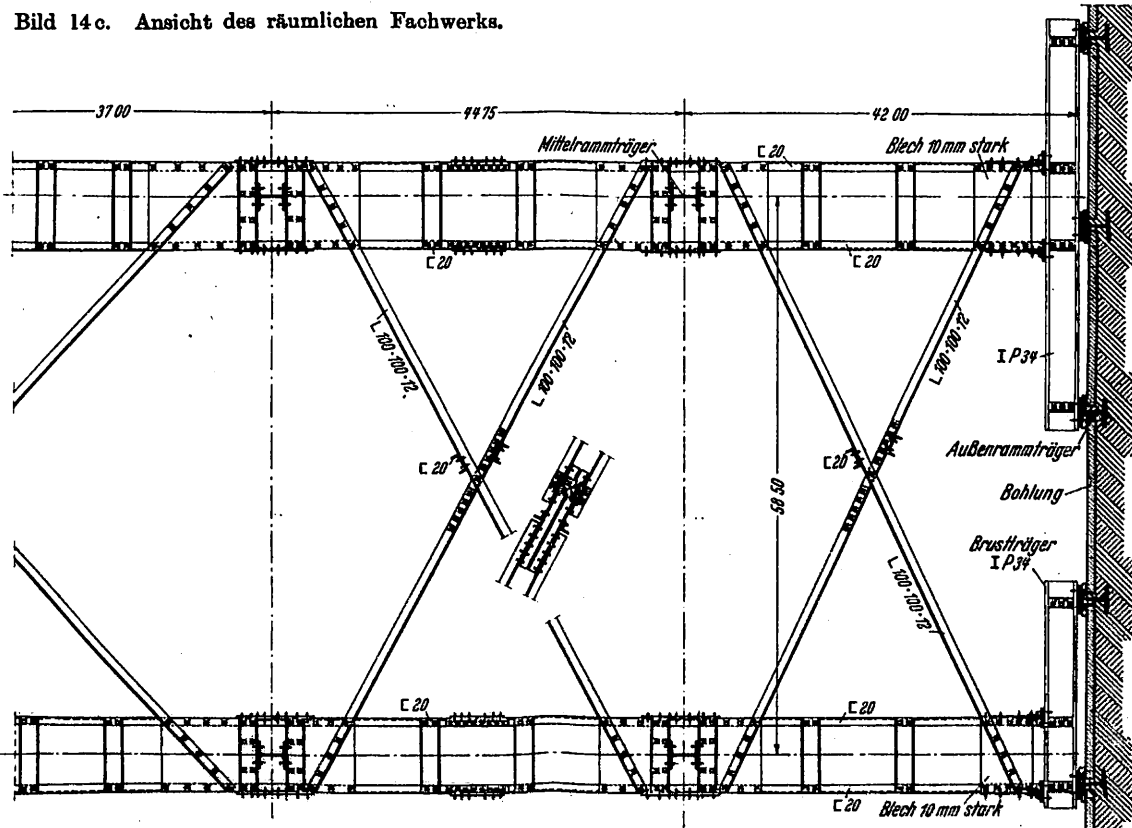


Bild 14b. Grundriß des räumlichen Fachwerks.

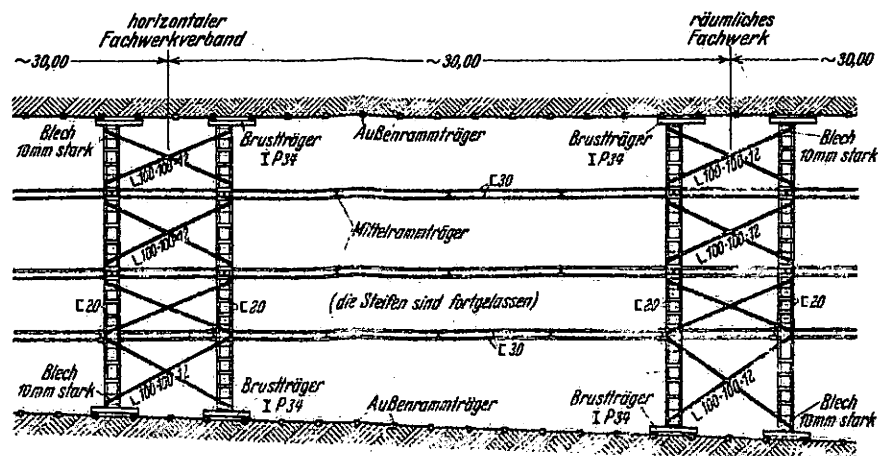
Bild 14.
Querverbände.

Bild 14a. Übersicht.

Zum Aufsatz: Kuhnke, Die Baugrubenaussteifung für Untergrundbahntunnel nach der Berliner Bauweise.

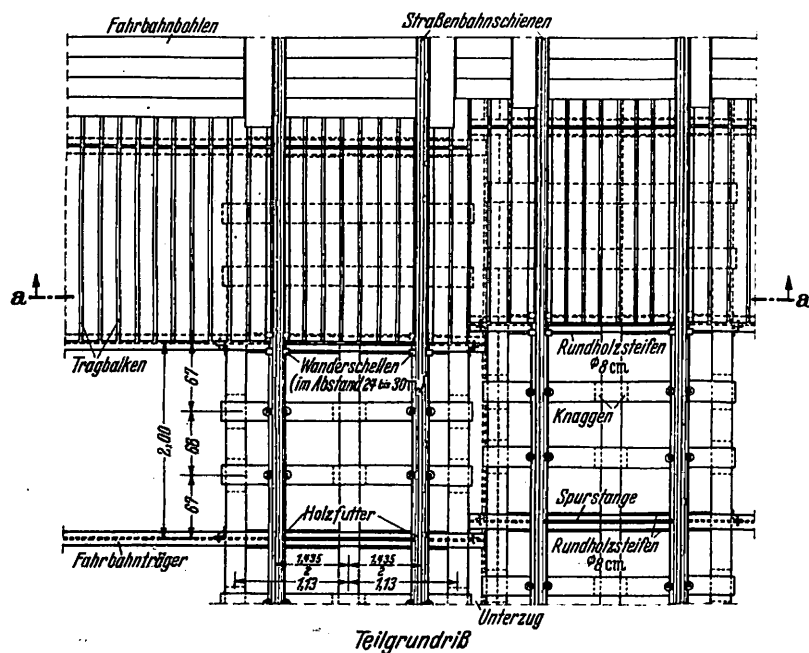
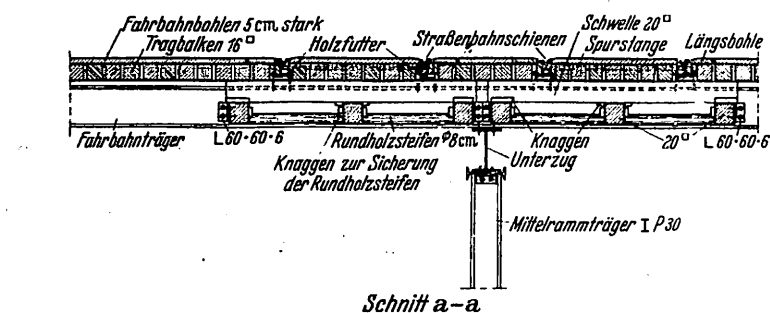


Bild 17. Normale Ausbildung der Fahrbahn.

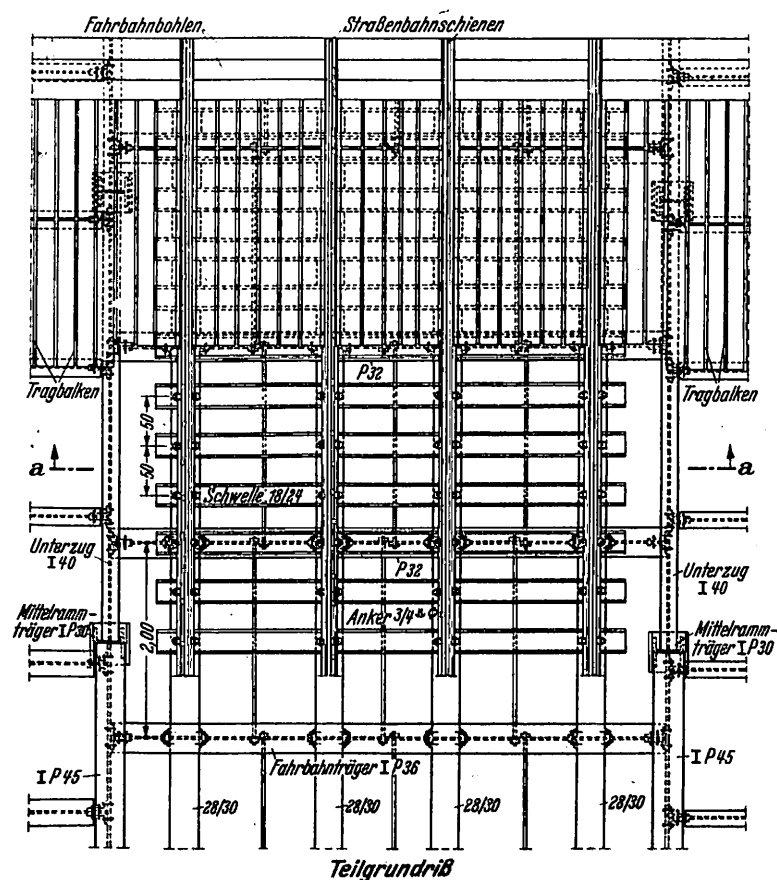
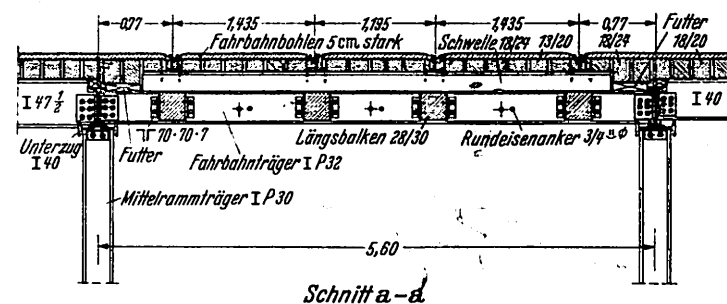


Bild 18. Ausbildung der Fahrbahn bei beschränkter Bauhöhe. (Die Fahrbahnträger sind in die Unterzüge eingewinkelt).

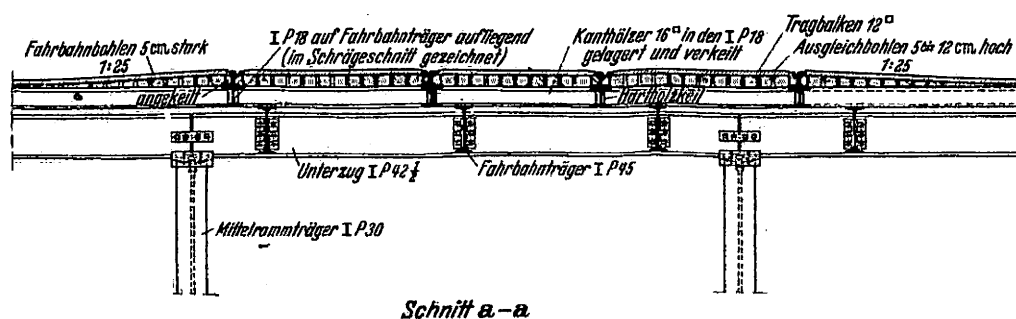
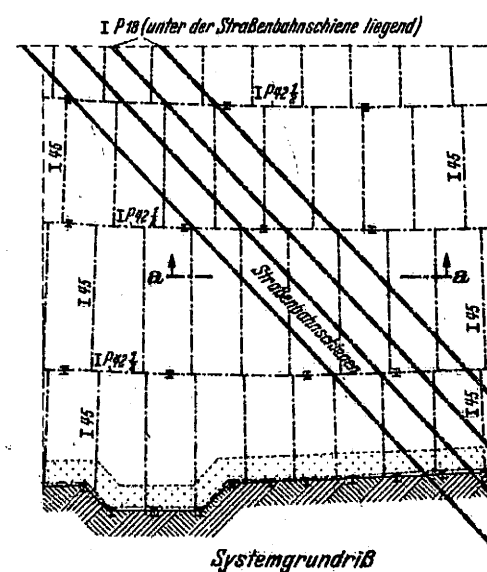


Bild 19. Ausbildung der Fahrbahn bei äußerst beschränkter Bauhöhe. (Die Fahrbahnträger sind in die Unterzüge eingewinkelt, die Straßenbahnschienen liegen auf I P 18).



Schnitt A-B
Kanthölzer 16⁰, Bohlenbelag 5 cm. stark

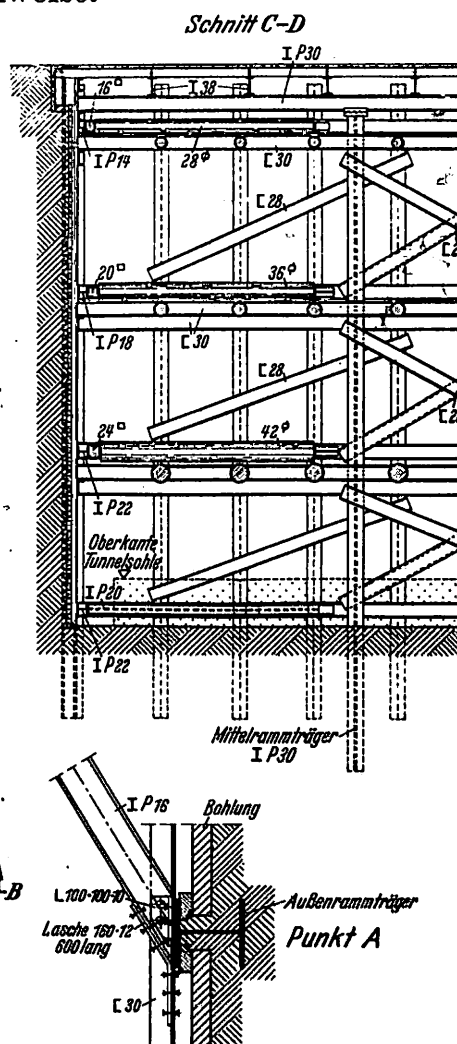


Bild 21. Kopframmwand einer Baugrube.

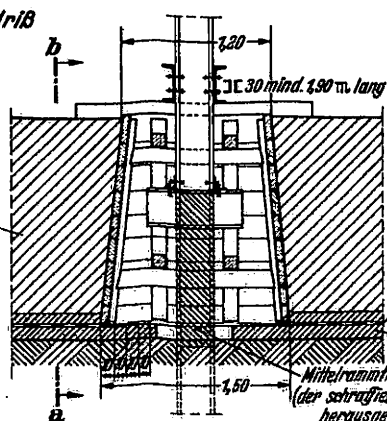


Bild 23. Abfangung eines Mittelrammträgers auf der Tunnelsohle.

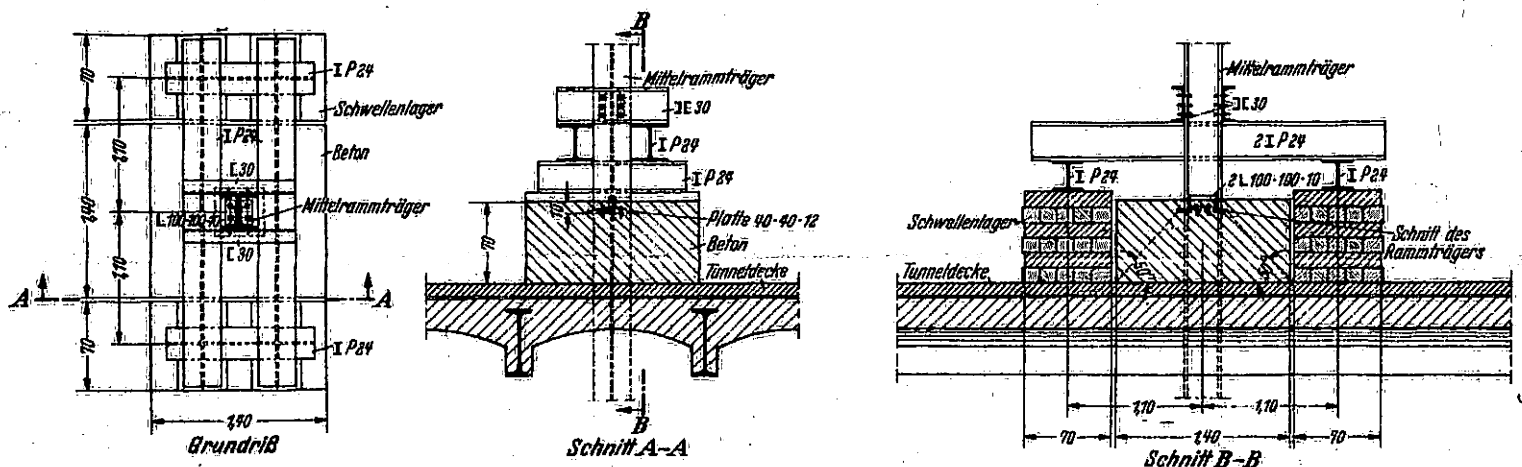


Bild 25. Abfangung eines Mittelrammträgers auf der Tunneldecke.

Zum Aufsatz: Kuhnke, Die Baugrubenaussteifung für Untergrundbahntunnel nach der Berliner Bauweise.

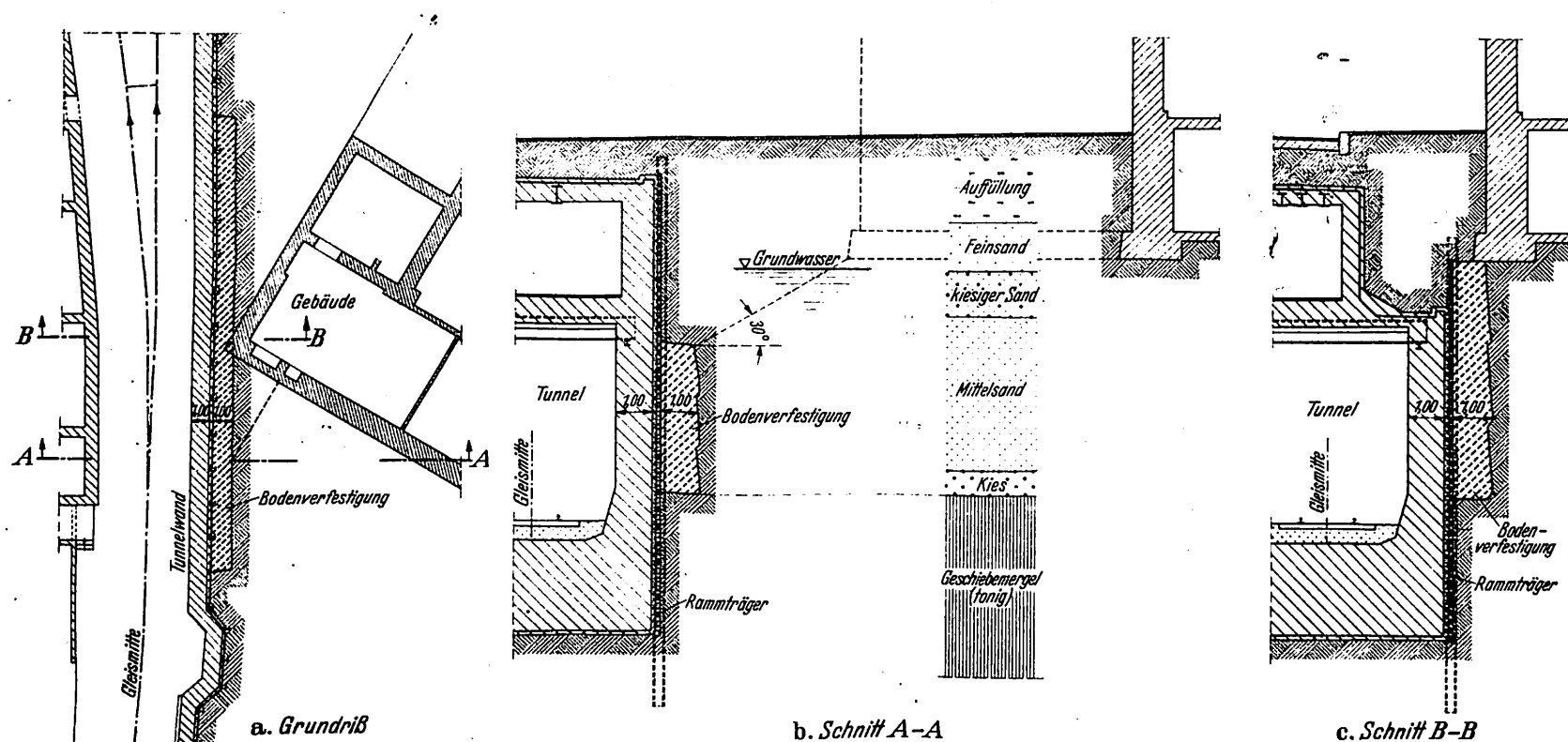


Bild 29. Chemische Bodenverfestigung hinter der Rammträgerbohlwand.

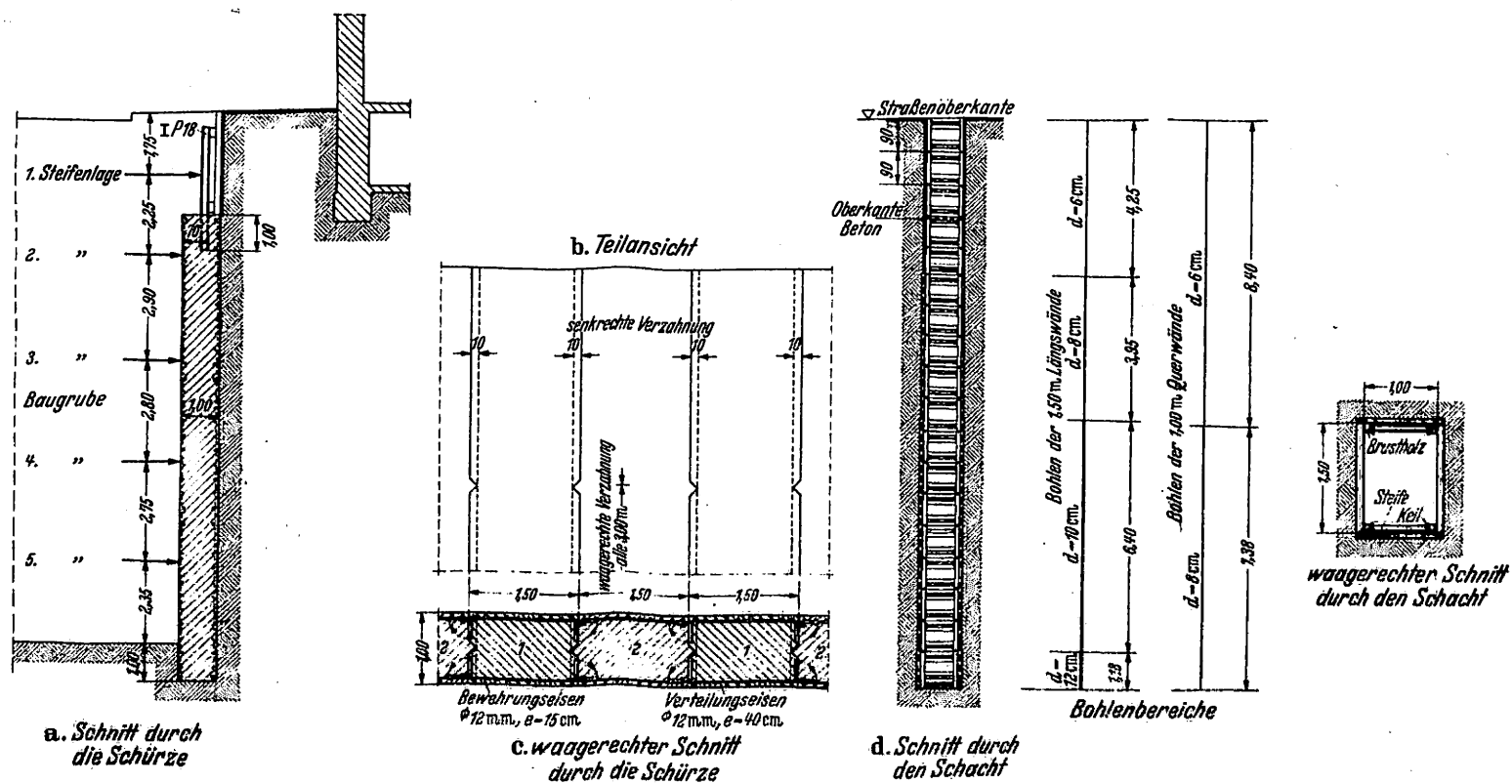


Bild 30. Seitenabschluß der Baugrube durch eine Eisenbetonwand.

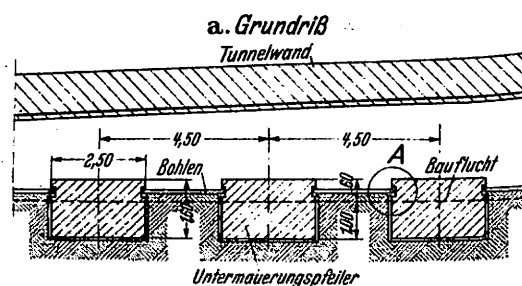
a. Grundriß

b. Schnitt A-A

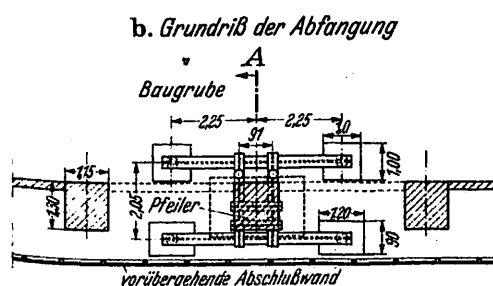
c. Schnitt durch einen ausgesteiften Schacht (mit Vorschacht)

Bild 31. Seitenabschluß der Baugrube durch vertiefte durchgehende Fundamente eines Gebäudes.

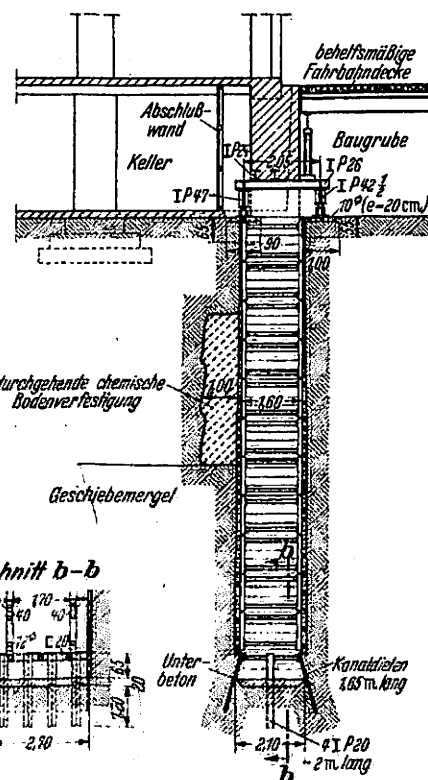
Bild 31. Seitenabschluß der Baugrube durch vertiefte durchgehende Fundamente eines Gebäudes.



a. Grundriß



b. Grundriß der Abfangung



c. Schnitt A-A durch den abgefangenen Pfeiler und den Schacht

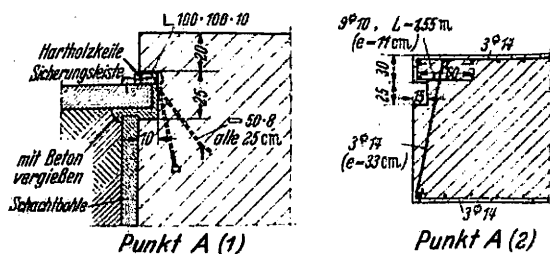


Bild 33. Seitenabschluß der Baugrube durch untermauerte Gebäude-Tragpfeiler mit dazwischen gesetzter Ausbohlung.

Bild 34c. Auflagerung der eisernen Steifen an den Pfeilern, Mittel- und Außenrammträgern.

Technical drawing of a building's structural frame, showing a cross-section of a multi-story building. The drawing includes labels for 'Häuserflucht' (building flight), 'Außenrammträger' (external frame beam), 'Rang-Mark' (rank mark), 'Fundamentpfeiler des Hochhauses' (foundation pillar of the high-rise), and 'Strasse' (street). It also shows structural details like 'E 30', 'I P2', and 'I P1'.

**Bild 34 a. Steifenplan.
(Systemskizze).**

The drawing illustrates the widening of an existing trench. Part (a) is a plan view showing the layout of the old and new trench walls, the new retaining wall with a cutout, and the new track bed. Part (b) is a cross-section A-A showing the vertical arrangement of the old retaining wall, the new retaining wall, and the new track bed.

a. Grundriß

b. Schnitt A-A

Bild 35. Verbreiterung einer Baugrube.

Bild 35. Verbreiterung einer Baugrube.

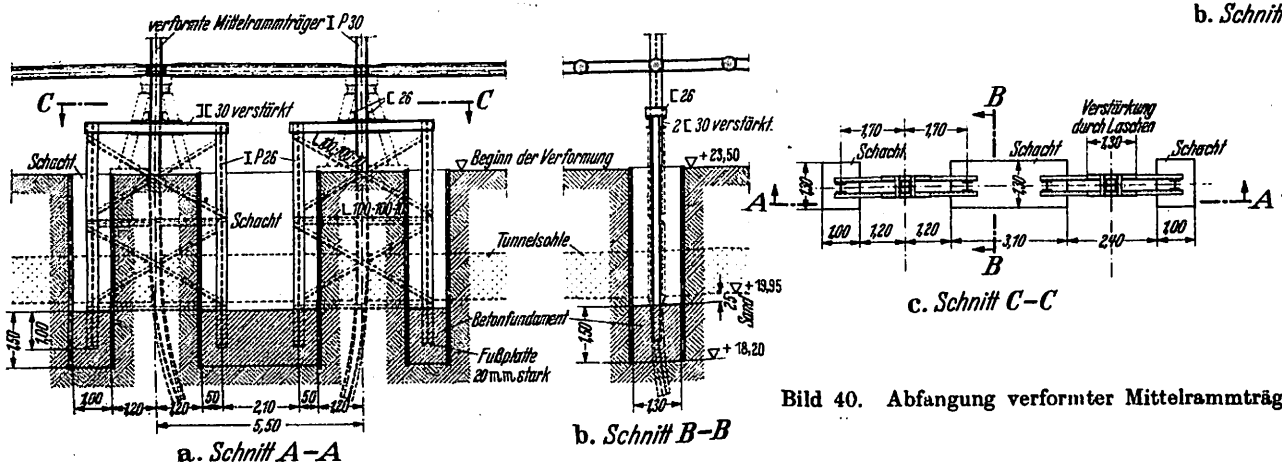


Bild 40. Abfangung verformter Mittelrammträger.

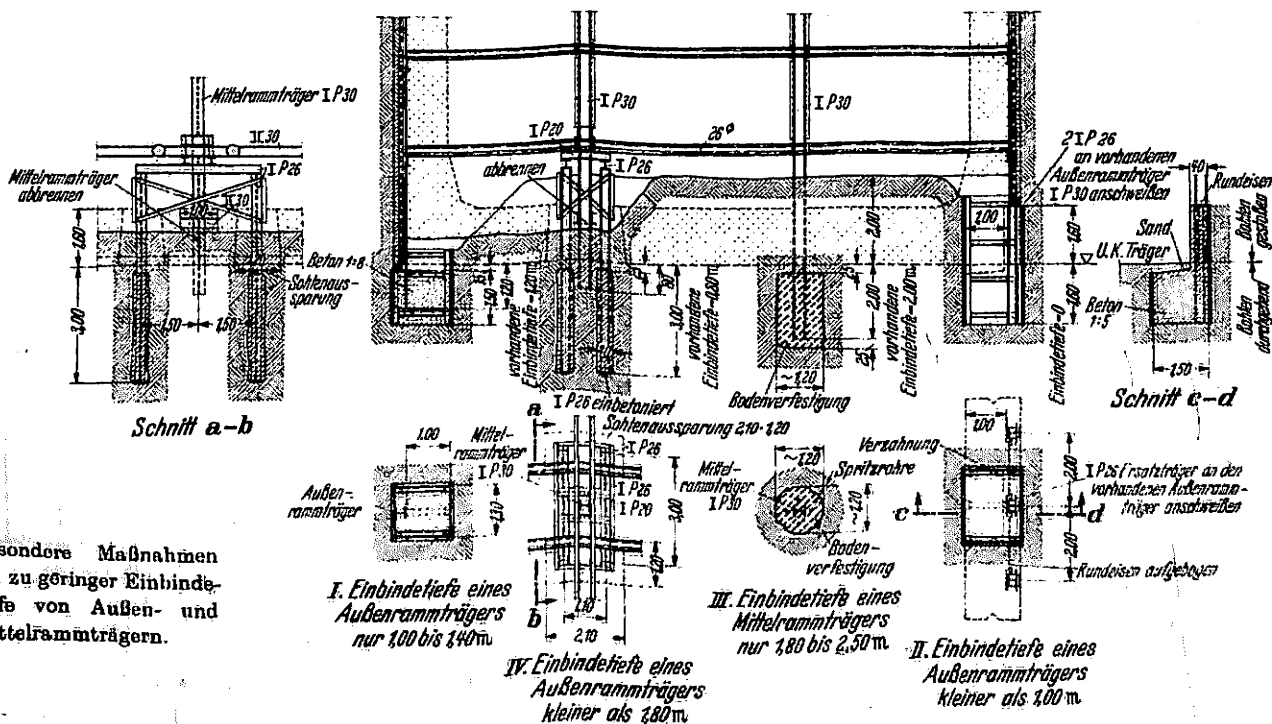


Bild 41. Besondere Maßnahmen bei zu geringer Einbindetiefe von Außen- und Mittelrammenträgern.

Zum Aufsatz: Biesok, Selbsttätige Warnlichtanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Ostmark.

Abb. 1

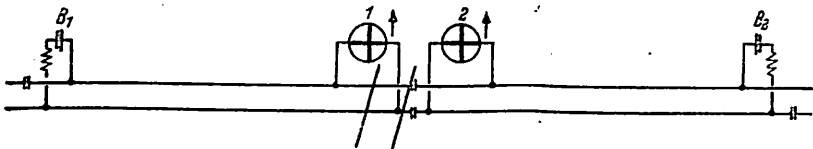
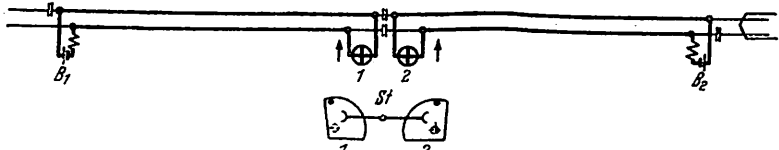
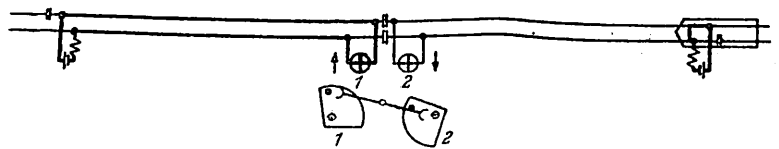


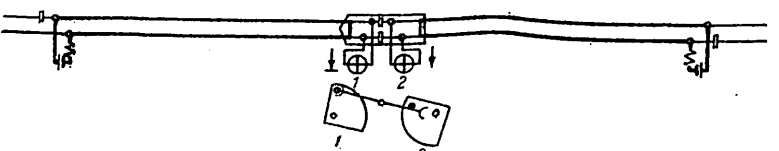
Abb. 2



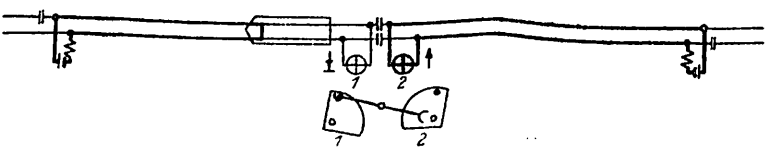
a. Signal: Grünlicht



b. Signal: Rotlicht und Glockenschläge

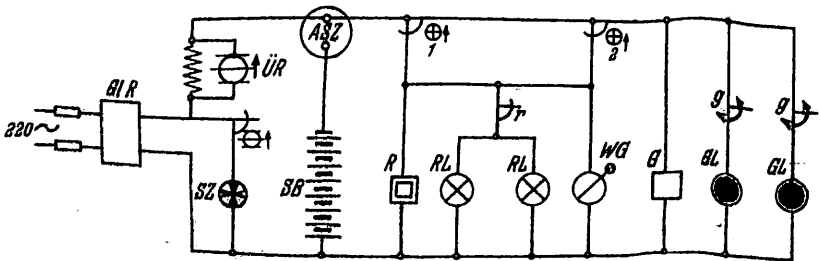


c. Signal: Rotlicht und Glockenschläge



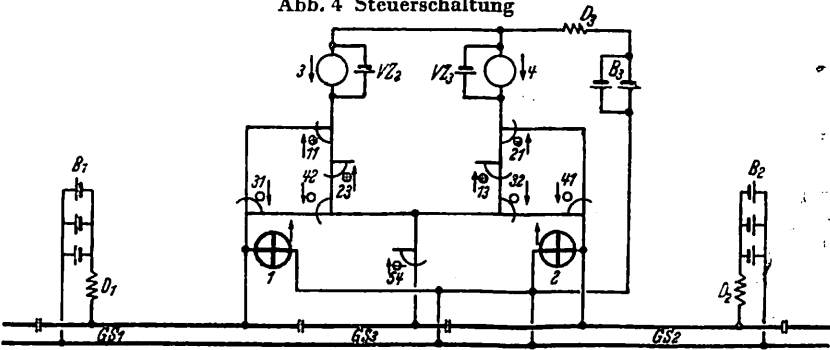
d. Signal: Grünlicht

Abb. 3



- GIR Gleichrichter
- UR Überwachungsrelais
- SZ Schauzeichen
- ASZ Amporestundenzähler
- SB Signalbatterie
- R Rotblinker
- RL Rotlampen
- WG Warnglocke
- G Grünblinker
- GL Grünlampen

Abb. 4 Steuerschaltung



- 1,2 Gleisrelais
- 3,4 Richtungsrelais
- SB Signalbatterie
- 5 Signalrelais
- GS 1, GS 2, GS 3 Gleisstrecken
- B1, B2, B3 Gleisbatterien
- D1, D2, D3 Dämpfungswiderstände

Abb. 6 Steuerschaltung

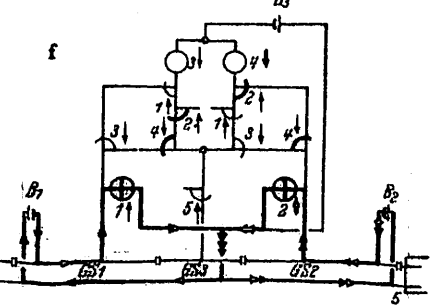
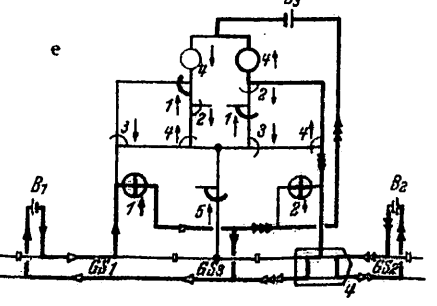
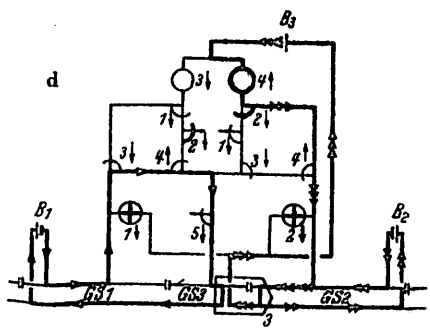
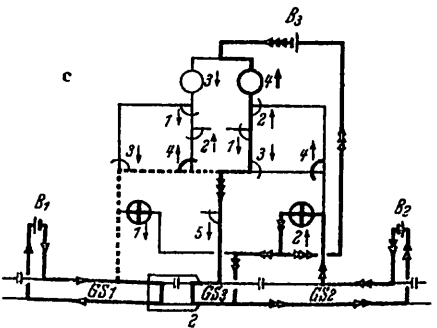
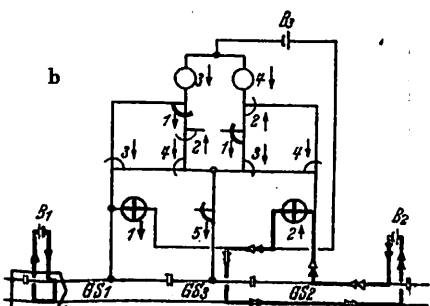
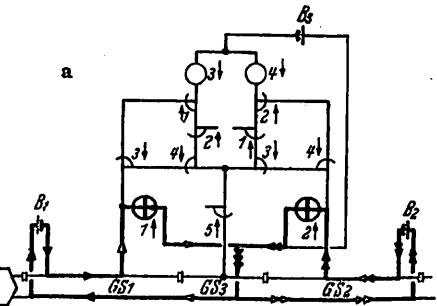
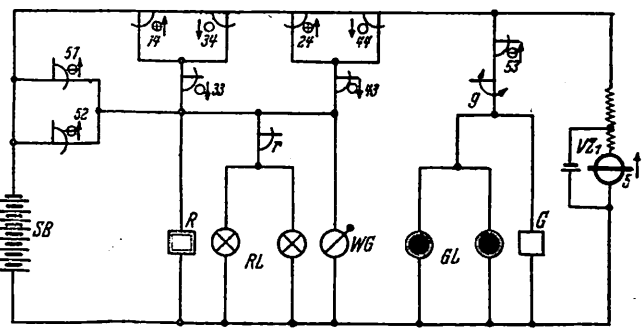


Abb. 5 Signalschaltung



- VZ1, VZ2, VZ3 Verzögerungszellen
- RL Rotlichtlampen
- GL Grünlichtlampen
- WG Warnglocke
- R Rotlichtblinker
- G Grünlichtblinker
- g Kontakt des Grünlichtblinkers
- r Kontakt des Rotlichtblinkers

Abb. 7 Signalschaltung

