

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Vizepräsident Ernst Harprecht, Berlin

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Prof. Dr.-Ing. A. E. Bloss

Oberreichsbahnrat

SECHSUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
ACHTUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1941

MIT 25 TAFELN UND 495 BILDERN

SPRINGER-VERLAG · BERLIN

1941

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zugschrift, * = Bilder im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1941 Seite		Jahrg. 1941 Seite
Bahnbau.		Fahrleitungen für elektrische Bahnen.	
Einiges vom Bau der Transiranischen Eisenbahn. Von Rabcewicz. A.	16*	Prüfung der Höhenlage der Fahrleitung elektrischer Bahnen. B.	158*
Einige Böschungsrutschungen und ihre Beseitigung. B.	96*	Richtlinien für die Zulassung von Kreuzungen elektrischer Oberleitungs-Omnibuslinien mit Reichsbahnen und nichtreichseigenen Eisenbahnen. Z.	160
Bau der Fehmarn-Vogelfluglinie. Z.	379	Fahrzeitermittlung.	
Bahnoberbau.		Fehler bei den zeichnerischen Fahrzeitermittlungen. Von Potthoff. A.	120*
Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.		Beitrag zur Fahrzeitberechnung im Abstoßbetrieb. Von Potthoff. A.	214*
Wo bleibt das lückenlose Eisenbahngleis? Von Meier. A.	281*	Fahrzeuglauf.	
Gleisbogenberichtigung für den Schnellverkehr. B.	360	Der Anlaufwinkel bei Schienenfahrzeugen. Von Eckhardt. A.	11*
Gleisbettung und Schwellen.		Verfahren zur Beurteilung der Laufeigenschaften von Eisenbahnwagen. Von Helberg. A.	177*
Die zusammengesetzte Eisenbahnquerschwellen. Von Saller. A.	232*	Laufsicherheitsprüfung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Müller. A.	193*
Schienen und Weichen.		Höchstgeschwindigkeiten für Drehgestellwagen in Gleisbögen ohne Übergangsbögen. Von Kall. A.	105*
Wirtschaftliche Vorteile selbsttätiger Federweichen. B.	96	Das Minimumverfahren der Bogenlaufuntersuchung und seine Anwendung auf Vershubachsen. Von Heumann. A.	209*
Verbundschienen und ihre Wirtschaftlichkeit. B.	189*	Die Reibung zwischen Rad und Schiene. Von Leven. A.	333*
Die Wärmeausdehnung der Schienen. B.	239*	Die Geschwindigkeiten talwärts fahrender Eisenbahnzüge beim Versagen der Bremsen. B.	360
Bahnunterhaltung.		Kraftfahrzeuge.	
Röntgenuntersuchung von Holzmasten. B.	207	Der Platzbedarf für das Aufstellen von Kraftfahrzeugen. Von Dormann. A.	47*
Schutz der Bettung gegen Beschmutzung. B.	207*	Lokomotiven.	
Behälterverkehr.		Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
Großeinsatz im Behälterverkehr. Z.	274	Die Amerikaner kommen zur Ölschmierung. B.	94*
Bremsen.		Die Entwicklung des österreichischen Lokomotivbaues in den letzten vier Jahrzehnten. Von Lehner. A.	97*
Vergrößerung der Bremskraft von Druckluftbremsen der Güterwagen mit Rücksicht auf die Belastung. Von Hildebrand. A.	5*	Undichte Stehbolzen in kupfernen Feuerbüchsen. Von Urbanek. A.	118*
Die Entwicklung der Güterzugbremse in den Vereinigten Staaten und in Europa unter dem Einfluß der Betriebsverhältnisse. Von Hildebrand. A.	63*	Die Laufeigenschaften der Lokomotiven. Versuchsmäßige Feststellungen mit dem Oszillographenwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Nordmann. A. Hierzu die Tafeln 3 bis 7	129*
Brücken.		Nachrechnung der Heizflächen des Lokomotivkessels üblicher Bauart (Stephensonkessel). Von Koeßler. A.	259*
Zwei beachtenswerte Brücken Jugoslawiens. B.	95*	Probefahrt der ersten Borsig-Lokomotive vor 100 Jahren. Von Widdecke. A.	267*
Ein ungewöhnlicher Zusammenbau einer Eisenbahnbrücke aus Beton. B.	176*	Übergabe der Henschel-Lokomotive Fabrik-Nr. 25000. B.	291*
Umbau einer zweigleisigen Eisenbahnbrücke. B.	188*	Versuche an einer norwegischen Vierzylinder-Verbund-S-Lokomotive. Von Schneider. B.	394*
Dampfturbinen.		Bauart (siehe auch elektr. Lokomotiven). 2' D 1' h 2 Sz-Lokomotive mit 2' 2' T 34 der Madrid-Zaragossa-Alicante-Eisenbahngesellschaft. B.	53*
Vereinheitlichung der Meß- und Überwachungsanlagen für Dampfturbinen. B.	273	Neuere belgische Lokomotiven. B.	54
Dieselmotoren.		1 D 1 + 1 D 1-Garrattlokomotive der Bahn Dschibuti-Addis Abeba. B.	54
Französische 500 PS-Triebwagen-Dieselmotoren. B.	55	Neuere Lokomotiven der Elsaß-Lothringischen Eisenbahnen. B.	91*
Neue Messungen am Dieselmotor. B.	92	F-gekuppelte Tenderlokomotive für Meterspur. B.	110*
Drehscheiben.		Italienische Gleichstromlokomotiven für 3000 Volt. B.	157
Die Vereinheitlichung der Lokomotivdrehscheiben der Deutschen Reichsbahn. Von Niederstrasser. A. Hierzu die Tafeln 21 bis 25	381*	Die neuen 2' C 2'-Stromlinienlokomotiven der Französischen Nationalen Eisenbahngesellschaft. B.	269
Eisenbahnbetrieb.		2' C 1'-Heißdampf-Drillings-Schnellzuglokomotive der Bulgarischen Staatsbahnen. B.	270*
Pyrotechnische Signalkerzen. B.	207		
Eisenbahnen verschiedener Länder.			
Das Spanische Nationale Eisenbahnnetz. B.	207		
Die Norwegischen Eisenbahnen. Von Wernekke. A.	225*		
Zwei neue italienische Eisenbahnen. B.	237*		
Die Eisenbahnen Irans. B.	258		
Hundertjähriges Bestehen der ersten Teilstrecken der Südbahn 1841 bis 1941. Von Gölsdorf. A. Hierzu Tafel 17	263*		
Die Balkanquereisenbahn Gornja Orehovitza-Stara Zagora. Von Wernekke. A.	375*		
Elektrische Bahnen.			
Fernwirkanlagen im elektrischen Zugbetrieb. B.	188		
Streit um elektrische Bahnen vor 50 Jahren. Z.	222*		
Elektrische Lokomotiven.			
Die erste russische elektrische Schnellzuglokomotive. B.	110		

	Jahrg. 1941 Seite		Jahrg. 1941 Seite
Mitteilungen aus der Lokomotivabteilung der Fa. Krupp. B.	270*	Knick- und Beulvorschriften für Stahlbau nebst Erläuterungen (DIN 4114). B.	217
1' D 2'-Vierzylinderverbund-Gebirgs-Schnellzuglokomotive der Norwegischen Staatsbahnen. B.	359*	Über die Eigenspannungen in einem Speichenrad durch das Aufschrumphen des Radreifens. B.	220
Schnellzuglokomotiven für hohe Geschwindigkeiten. Von O. Martin. A.	388*	Zerstörungsfreie Feststellung von Dopplungen in Blechen. B.	273
Ölgefeuerte 2' C 1' h 2-Stromlinienlokomotive mit 2' 2' T 27 der Irakischen Staatsbahnen. Von Schneider. B.	396*	Straßenbahnen.	
Einzelteile.		60 Jahre elektrische Straßenbahn. B.	192*
Baustoffe einer Lokomotive für hohe Geschwindigkeiten. B.	33	Tagungen.	
Stählerne Feuerbüchsen bei der Französischen Nationalen Eisenbahn-Gesellschaft. B.	35	Feierstunde der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft. Z.	159
Versuche mit dem Abgasvorwärmer von Franco. B. Kropfachs-Versuche der Paris—Lyon—Mittelmeerbahn. B.	56 93	Triebwagen.	
Mittelpufferkupplungen.		Dreiteilige Oberleitungstriebwagen für die Chilenische Staatsbahn. Von von Waldstätten. A. Hierzu Tafel 1	1*
Selbsttätige Mittelpufferkupplungen. B.	206	Fünfteilige Diesel-elektrische Triebwagenzüge der Niederländischen Eisenbahnen. B.	13
Normung.		Dieseltriebwagen für den Vorortverkehr der Argentinischen Staatsbahnen. B.	37
Anordnung über die verbindliche Einführung von Normen für Dampflokomotiven. Z.	14	Versuchsdrehgestell für Schnelltriebwagen. Von Rößling. A.	57*
Normung und Entwicklung der Konstruktions- und Baustähle bei der Deutschen Reichsbahn und ihre Grenzen. Von Kühnel. A.	113*	Die neuen Triebwagen der Hamburger S-Bahn. B.	93
Normung, Begriffsbestimmung. Z.	223	Holzkohlengas-Triebwagen der Italienischen Staatsbahnen. B.	94*
Persönliches.		Diesel-Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. B.	157
Dr.-Ing. Uebelackers Rücktritt. Z.	15	Ein neuer dieselméchanischer Triebwagen der Regentalbahn. B.	240*
Dr.-Ing. H. Uebelacker †.	292*	Tunnel.	
Geheimer Baurat Frießner †. Z.	128	Tunnelbahnen im Mittelgebirge und Hügelland. Von Bloss. A. Hierzu Tafel 18	293*
Staatssekretär Kleinmann. Z.	208*	Tunnelbauten der Ostmark. Von Kargl †. A.	300*
Dr.-Ing. Georg Sinner †.	208*	Italienische Tunnel. Von Wernekke. A.	317*
Sektionschef i. R. Dipl.-Ing. Friedrich Keppert.	224	Eisenbahn- und Straßentunnel unter dem Öresund zwischen Dänemark und Schweden. Von Flensburg. A.	328*
Dr.-Ing. e. h. Emil Cimonetti †.	224*	Tunnel in den Vereinigten Staaten. Von Wernekke. B.	331
Generaldirektor Dr.-Ing. e. h. Carl Köttgen 70 Jahre. Z.	363*	Gothard-Verkehr. Von Wernekke. B.	331
Rangiertechnik.		Tunnel durch Berge und Meeresstraßen. Von Kuhnke. B.	331
Rangiergerät mit seitlich ausschwenkbarer Zug- und Stoßvorrichtung. Von Witte. A.	39*	Beseitigung von Schäden in einem amerikanischen Tunnel. Von Wernekke. B.	332
Rangieranlagen für die Reisezugbildung. Von Zoche. A. Hierzu Tafel 2	84*	Untergrundbahnen.	
Schiebebahnen.		Die Baugrubenaussteifung für Untergrundbahntunnel nach der Berliner Bauweise. Von Kuhnke. A. Hierzu die Tafeln 8 bis 15	161*
Wagenschleuse auf der Schiebebühne. Von Schmidt. A.	235*	Verschiedenes.	
Schweißen.		Gründung der Deutschen Gesellschaft für Dokumentation. B.	292
Die Arbeitsverfahren beim Bau geschweißter Schienenfahrzeuge. Von Reiter. A.	75*	Fahrzeugbeschaffungen für die Ostbahn. Z.	379
Beobachtungen beim Reparaturschweißen von gegossenen Leichtmetallen. B.	219	Wagen, Einzelteile von Wagen (siehe auch Triebwagen).	
Instandsetzung kupferner Behälter und Kesselteile durch Schweißen. B.	219	Lenkachskonstruktion bei Straßenbahnwagen. B.	13*
Über den derzeitigen Stand der Aufschweißtechnik von Hartmetall-Legierungen. B.	219	Neue Warmwasserheizung in den Triebwagen der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Leichtmetallbauweise. Von Mölbért und Schmitt. A.	28*
Ungewöhnliche Brucherscheinungen in hochwertigen Lichtbogenschweißungen. B.	273*	Ganzmetallwagen der Französischen Nordbahn. B.	36
Die Röntgenuntersuchung von Schweißnähten an Dampfkesseleanlagen. Von Martin. B.	378	Leichtmetallspeisewagen der Pennsylvaniabahn. B.	37*
Signal- und Sicherungswesen.		Gepolsterte internationale Kurswagen III. Klasse der Italienischen Staatsbahnen. B.	38
Selbsttätige Warnlichtanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Ostmark. Von Biesok. A. Hierzu Tafel 16.	231*	Elastische Stoßpolster in Achsbuchsen. B.	38*
Selbsttätige Weichenstellung im Ausland. Von Schmitz. A.	241*	Güterwagen zur Beförderung besonders empfindlicher Waren. B.	55
Stoffe und Stoffwesen.		Neue Getreidewagen der Italienischen Staatsbahnen. B.	56*
Die Festigkeit und Gewichtsersparnis in bezug auf St 52 bei auf Druck beanspruchten Elektronstäben. B.	127	Italienische Eisenbahnfahrzeuge aus nichtrostendem Stahl. B.	111*
Sonderstähle für die Bearbeitung von Kunstharzen. B.	128	Beitrag zur Festigkeitsberechnung des Wagenkastens für Eisenbahn-Personenwagen BC 4 üp. Von von Waldstätten. A.	275*
Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 nach verschiedenen Wärmebehandlungen und nach Schweißung unter Vorwärmung. B.	158	Einbettenteil-Schlafwagen der Mitropa. Von Leicher. A. Hierzu die Tafeln 19 u. 20	365*
		Amerikanische Ganzmetall-Personenwagen der Portugiesischen Eisenbahngesellschaft. B.	378

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1941 Seite		Jahrg. 1941 Seite
A bstrecken und Vermarken von Bogen nach dem Winkelbildverfahren	362	R eichsbahnbeamte, obere. Verzeichnis 1941	274
A bstecktafel für gleichmäßig geteilte Kreisbögen. Von Max Höfer	14	Reichsverkehrsministerium. Von Kittel und Wehrmann.	159
A luminium-Freileitungen. Von Behrens, Lux und Nefzger	14	S challabwehr im Bau- und Maschinenwesen. Von Lübeck.	159
B eton. Die Beweglichkeit der Bewehrung im Beton und der Haftwiderstand. Von Emperger und Rinagl	221	Schriftquellen. 20000 Schr. zur Eisenbahnkunde. Von Kurt Ewald	361
Einflüsse auf B. Von Kleinlogel	207	Schweißen und Löten von Leichtmetallen. Anleitungsblätter	112
D ampflokotivdienst. Leitfaden. Von Niederstrasser	362	Sicherungsanlagen. Wichtigste Bestimmungen für das Entwerfen von S. Von Körber	128
Deutsche technische Presse. Auszüge	112	Stahlbau. Berichte des Deutschen Ausschusses für St.	74
D ruckluftbremsen. Entwicklung, Bauarten und Wirkungsweise der bei der Deutschen Reichsbahn gebräuchlichen Bremsbauarten. Von Middelborn und Böttcher	14	Stahlbauten. Erläuterungen für geschweißte St. Von Dr.-Ing. Kommerell	74
E isenbetonbau. Vorspannung im E. Von Pistor, Oppermann, Passer und Emperger	74	Stahlbeton mit vorgespannten Zulagen aus höherwertigem Stahl. Von Emperger	159
F ahrdynamik der Verkehrsmittel. Von Müller	111	Stahlguß. Die neue Entwicklung des legierten Stahlgusses. Von Korsch	240
H afenanlagen für Stückgutumschlag. Von Arved Bolle	361	Statische Tabellen. Von Franz Boerner	73
I ngenieure. Betrachtungen über Bedeutung, Beruf und Stellung. Von Friedrich Münzinger	362	T echnische Mitteilungen Krupp, Forschungsberichte. Von Ed. Houdremont	73
K alender. Deutscher Reichsbahnk. 1941	73	V DI.-Jahrbuch 1941. Von Leitner	273
Deutscher Verkehrsk. 1941	73	Verformung. Das Prinzip der fortgeleiteten V. Von Kloucek	220
Stahlbau. 1941	221	Verkehrsprobleme des neuen Ostens. Von Th. Krebs	362
L and-, Wasser- und Luftfahrzeuge. Gestaltung und Wirtschaftlichkeit. Von F. Neesen	361	W ärmetechnische Berechnung der Feuerungs- und Dampfkesselanlagen. Von F. Nuber	363
M etallschutz	379	Weichen- und Blockwärterdienst. Grundlagen. Von Poley. Weichen und Bogenweichen. Reichsbahn-W. Von Hartmann	73
N ormen. Neue deutsche N.	274	Werkstoffe, hochwertige, verlangen wissende Konstrukteure. Von Ude	221
		Werkstoff-Handbuch Stahl und Eisen. Ergänzungsblätter	14

III. Patentschau.

	Jahrg. 1941 Seite		Jahrg. 1941 Seite
Kl. 13c. Abschlammschieber, insbesondere für Lokomotivkessel	347	Kl. 19a. Verankerung durchlaufend verschweißter Schnellbahnschienen in einer als Bettung dienenden Betondecke	398
Kl. 13d. Einrichtung zum Regeln der Dampftemperatur bei Überhitzern	399	Kl. 19c. Brückenrampe	364
Kl. 13f. Verbindung von Rohren mit Sammlern, insbesondere für Dampferzeuger	399	Kl. 19d. Zerlegbare Eisenbahnbrücke	347
Kl. 14d. Vorrichtung zur Umsteuerung von Kolbenmaschinen, insbesondere für Lokomotiven	397	Verfahren zum Aufstellen großer geschweißter Brücken	364
Kl. 14f. Nockensteuerung für Mehrfachventilregler für Dampflokomotiven	347	Strebenloses Tragwerk	398
Steuerungsanordnung für Drillings-Lokomotivdampfmaschinen	364	Unterlegscheibe für Paßbolzen für den Stahlbau, insbesondere für zerlegbare Brücken	398
Kl. 18c. Verfahren und Vorrichtung zum Härten der Oberfläche von Schienen u dgl	380	Kl. 20b. Vereinigter Reibungs- und Zahnradantrieb für Schienenfahrzeuge	347
Kl. 18d. Eisenlegierungen für Schnelldrehwerkzeuge	348	Antriebsvorrichtung, insbesondere für Schienenfahrzeuge	348
Schnellarbeitsstahl	348	Motorabschaltvorrichtung für Kraftwagen, insbesondere Eisenbahn-Triebwagen mit mehreren Brennkraftantriebsätzen	379
Schweißdraht für Kohlelichtbogenschweißung	399	Halbsselbsttätige Schaltung für Zahnradwechselgetriebe	379
Kl. 19a. Schienenbefestigung auf Holzschwellen	379	Dampflokomotive	398
Schienenstoßverbindung für leicht verlegbare Gleise, insbesondere für Feldbahngleise	380		

	Jahrg. 1941 Seite		Jahrg. 1941 Seite
Kl. 20b. Sechs- und mehrgängiges Zahnradwechselgetriebe für Vor- und Rückwärtslauf	398	Kl. 20i. Gleisfreimeldeeinrichtung	380
Dampflokomotive mit zwei Zylinderreihen	398	Sicherheitseinrichtung für Lokomotiven und Triebfahrzeuge	380
Kl. 20c. Einlaßregler für Umlaufdampfleitungen von Eisenbahnfahrzeugen	347	Überwachung einer Warnsignalanlage für Wegübergänge	380
Doppelkammerentlüfter, insbesondere für Eisenbahnfahrzeuge	347	Schaltung für sich gegenseitig ausschließende Signale mit elektrischem Antrieb, im besonderen für Gleissperrsignale	398
Lüfter, insbesondere für Schienenfahrzeuge	347	Lampensignalschaltung	398
Doppelt wirkender Entlüfter, insbesondere für Schienenfahrzeuge	348	Anordnung bei Wechselstrombahnen mit selbsttätigem Streckenblock	398
Innenverkleidung von Fahrzeugen, insbesondere Eisenbahnfahrzeugen	380	Einrichtung zur Überwachung einer Fernmelde- oder Schalteinrichtung des Eisenbahnsignalwesens, insbesondere einer Überwegwarnsignalanlage	398
Behälter für Kesselwagen	380	Schienenstromschließer	399
Klappbrücke für Fahrzeuge	397	Einrichtung zur Überwachung des Zuglaufs mittels Hochfrequenz	399
Vorrichtung zum Verriegeln der Mulde von Rundkippern	397	Einrichtung zur Überwachung selbsttätig arbeitender Überwegwarnsignalanlagen	399
Selbsttätige Festhaltevorrichtung für Kippwagen, insbesondere Muldenkipper	397	Kl. 20k. Fahrdrachthalter für elektrische Bahnen	346
Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug	398	Einrichtung zum selbsttätigen funkenlosen Abschalten einer Fahrleitungsstrecke, insbesondere für Grubenbahnen, auf schlagwettergefährdeten Strecken	348
Selbsttätig durch einen Dehnungskörper geregelter und von Hand an- und abstellbarer Niederdruckdampfheizkörper, insbesondere für Eisenbahnwagen	398	Streckentrenner für Fahrleitungen	348
Befestigung von Behältern auf oder in Fahrzeugen	398	Fahrdrachthalter	364
Kl. 20d. Vorrichtung zum Ändern der Spurweite von Schienenfahrzeugen	347	Zweimetallseil, insbesondere für den Fahrleitungsbau	364
Kl. 20e. Seitenpuffer mit Stoßfedern	364	Einteilige Speiseklemme, insbesondere für die Oberleitung elektrischer Bahnen	364
Kl. 20f. Druckluftbremseinrichtung, insbesondere für Schienenfahrzeuge	347	Kettenfahrleitung	364
Druckluftbremse für sehr schnell fahrende Eisenbahnfahrzeuge	347	Elektromagnetische Fahrdrachthalterstellvorrichtung	364
Einrichtung zum Steuern von Bremsen, insbesondere für Eisenbahnen und Kraftwagen	348	Fahrdrachtkreuzung für elektrische Bahnen	398
Vorrichtung zum Auslösen festgebremster Achsen an Schienenfahrzeugen	380	Streckentrenner für Einfachfahrleitungen	399
Vorrichtung zur selbsttätigen Überwachung der Bremswirkung von Luftdruckbremsen bei hohen Geschwindigkeiten	398	Kl. 20l. Einrichtung an Wechselstromfahrzeugen	346
Wahlweise von Hand mittels eines Druckmittels zu betätigende Druckluftbremse für Schienentriebwagen	398	Fahr- und Bremssteuerung für elektrische Triebfahrzeuge mit elektrischer Bremse	346
Vorrichtung zum Auslösen festgebremster Achsen an Schienenfahrzeugen	399	Stromabnehmeranordnung für elektrisch angetriebene Fahrzeuge	347
Bremskraftregler für Druckluftbremsen	399	Einrichtung zur Beheizung des Führerstands von elektrisch betriebenen Straßenbahnen	348
Kl. 20g. Eisenbahnschiebebühne mit an ihr angeordneter Fahrbahn	347	Einrichtung zur Verhütung der durch die bei Wechselstrom-Nutzbremung auftretenden Wechselstrom-Selbsterregung möglichen Schäden	348
Transportable Drehscheibe für Feldbahnlokomotiven	398	Steuereinrichtung für verbrennungselektrische Fahrzeuge	348
Kl. 20h. Auf Rädern bewegliches, zum Absetzen von Eisenbahnwagen dienendes Gleisstück	347	Fußhebelsteuerung für elektrisch angetriebene Fahrzeuge, insbesondere Oberleitungsomnibusse	348
Gleisbremse	380	Antriebsvorrichtung für das Schaltwerk eines elektrisch angetriebenen Fahrzeugs	348
Nutzbremseinrichtung für elektrische Einphasenwechselstrom-Triebfahrzeuge	380	Als Gebergerät zur Geschwindigkeitsbestimmung von motorisch angetriebenen Fahrzeugen dienende Elektrodynamo	348
Kl. 20i. Schaltung für elektrische Weichenantriebe mit elektromagnetischer Weichenverriegelung	346	Nutzbremsschaltung für mit Kollektormotoren betriebene Bahnfahrzeuge	364
Schrankenbetrieb mit Aufwerfkuppelung	346	Anordnung zur Nutzbremung von Wechselstromfahrzeugen	364
Überwachungseinrichtung für Überwegwarnsignalanlagen	346	Gewölbt oder gerader Kohleschleifbügel	380
Selbsttätige bzw. halb selbsttätige Stellwerkschaltungen	347	Widerstandsfeinregler der Kollektorbauart für elektrische Motoren, insbesondere Bahnmotoren	380
Überwegwarnsignaleinrichtung für in einer oder in beiden Richtungen befahrene Eisenbahnstrecken	348	Schalteinrichtung für einen elektrischen Fahrzeugantrieb	380
Stellhebel für Fahrstraßenstellwerke	364	Steuereinrichtung zur Fahr- und Bremsregelung elektrisch angetriebener Fahrzeuge	380
Lichtsignal	364	Fußbetätigter Starkstromfahrerschalter für elektrische Fahrzeuge, insbesondere Oberleitungsomnibusse	398
Eisenbahnsignalvorrichtung	364	Fernlichtschaltung für elektrische Bahnfahrzeuge	399
Signaleinrichtung für Eisenbahnen	364	Turboelektrischer Antrieb für Triebfahrzeuge	399
Anordnung zur Nachrichtenübermittlung und Steuerung von Fahrzeugen mittels Hochfrequenz	364	Schaltwerk für elektrisch angetriebene Fahrzeuge	399
Einrichtung zur Hubübertragung zwischen Signalehebeln, Signalkurbeln o. dgl. und Blocksperrern, elektrischen Hebelsperrern oder ähnlichen Sperrvorrichtungen	379	Selbsttätige Anlaßvorrichtung für elektrische Motorfahrzeuge	399
Gleisfreimeldeeinrichtung, insbesondere für wechselstrombetriebene Bahnen	379	Kl. 21h. Schutzblock zum Abdecken einer Schweißstelle für Schweißung mit liegenden Elektroden	364
Selbsttätiger Streckenblock mit Ersatzsignalen	379	Elektrische Punktschweißmaschine mit motorangetriebener Elektrode	380
Selbsttätiger bzw. halb selbsttätiger Streckenblock für eingleisige, in beiden Richtungen befahrbare Gleisstrecken	379	Elektrisches Punktschweißgerät mit beweglichen Elektroden	380
Lichtsignalschaltung, insbesondere für Warnanlagen an Eisenbahnwegübergängen	380	Einrichtung zum Widerstandsschweißen mit Hilfe von Gleichstrom für Punktschweißmaschinen	380
		Einrichtung zur Stromlieferung für elektrische Schweißanlagen	380

	Jahrg. 1941 Seite		Jahrg. 1941 Seite
Kl. 21h. Elektrode für elektrische Widerstandspunkt- oder Nahtschweißung	398	Kl. 49a. Arbeitsmaschine mit einem Kühlmittelstrom, insbesondere Werkzeugmaschine mit flüssigkeitsgekühltem Werkzeug	398
Vorrichtung zum elektrischen Lichtbogenschweißen von Nähten, insbesondere Rundnähten	398	Einspindlige selbsttätige Drehbank zum Bearbeiten mehrfach abgesetzter und nach beiden Enden sich verjüngender Triebwellen	399
Elektrische Stumpf- oder Abbrennschweißvorrichtung	398	Von Hand mittels Aufsteckschlüssels zu betätigende Schnellspannvorrichtung für Werkzeugmaschinen mit Krauskopfmitteln oder Zangenspannung	399
Verfahren zum elektrischen Widerstandsnahtschweißen von Blechmänteln	399	Um eine zur Werkstückachse parallele Achse aufklappbarer Setzstock für Werkzeugmaschinen	399
Kl. 24g. Rußbläser	380	Kl. 49c. Blechtafelschere für ziehenden Schnitt mit Exzenterantrieb	347
Kl. 24h. Mechanische Rostfeuerung, insbesondere für Lokomotiven	347	Kl. 49g. Vorrichtung zum Einführen von Nietten von Hand an schwer zugänglichen Bauteilen	398
Kl. 31c. Verfahren zur ununterbrochenen Herstellung von Lagerschalen aus Stahlblech mit Bleibronze	348	Kl. 49h. Vorrichtung zum Verwinden von warm aus dem letzten Walzengang kommenden Stäben	347
Verfahren zur Erzeugung von Lagerschalen aus Stahlblech mit Bleibronze	364	Schweißstisch	347
Kl. 35a. Bahnsteigaufzug	348	Vorrichtung zur Höhenverstellung des Brenners bei ortsfesten Brennschneidmaschinen	398
Kl. 39b. Verfahren zur Herstellung von Reib-, insbesondere Bremsbelägen	348	Kl. 49i. Herstellung von ringförmigen Werkstücken wie Eisenbahnradern, Radstreifen, Rohren o. dgl.	348
Bremskörper aus Kunstkohle mit umgossener Metallfassung	398	Kl. 63c. Vorrichtung zur Aufnahme der lebendigen Kraft eines Fahrzeugs und zur Unterdrückung der Stöße während des Bremsens	347
Kl. 42k. Prüfmaschine zur Prüfung der Laufeigenschaften von Lagerwerkstoffen	347	Kl. 67a. Schleifscheibenkreuzschlitten zum Schleifen der vollständigen Profile, insbesondere der Spurkränze von Eisenbahnradreifen	364
Elektrischer Dehnungsmesser für Maschinenteile	348	Kl. 75c. Behandlung von Holzoberflächen als Grundlage für Anstriche	364
Nach dem Eindruckverfahren arbeitende Härteprüfmaschine mit Federbelastung	348	Kl. 81e. Seilbahn mit einem quer zur Hauptstrecke angeordneten und längs dieser verfahrbaren Abzweig	380
Registrierender, nach dem Induktionsprinzip arbeitender elektromagnetischer Dehnungs- oder Spannungsmesser für Zerreißmaschinen	364	Kl. 85b. Wasserreinigung mittels Kunstharzaustauschern	347
Kl. 47a. Schraubensicherung	347	Kl. 87a. Zweiteiliger Schraubenschlüssel	348
Ringfeder	347	Schnellspannschraubstock	348
Befestigung von Maschinenelementen in Bohrungen von Maschinenteilen	364	Backengerät mit Schnelleinstellung	348
Kl. 47f. Sicherung für Rohrverschraubungen	347	Schraubzwinde	364
Kl. 47h. Antrieb eines hin- und hergehenden Werkzeugs mittels Bowdenzugs	348	Elektro-Arbeitsgerät zum Schrauben	380
Kl. 48a. Verfahren zum Reinigen der Oberfläche von Gegenständen aus Eisen, Stahl u. dgl.	347	Rohr- und Mutternzange	380
Kl. 49a. Mitnahme- und Einspannvorrichtung für Radsatzdrehbänke	347	Hebelkeifezange	398
Vorrichtung zum Gleichhalten der Schnittgeschwindigkeit bei Änderung des Arbeitsdurchmessers, insbesondere bei Drehbänken	347	Elektrisches Handdrehwerkzeug	398
Vorrichtung zum Messen des Arbeitswegs von Arbeitsspindeln in Werkzeugmaschinen, insbesondere Bohrspindeln	347	Werkzeug zum Lösen und Anziehen von Loch- und Schlitzmuttern	399
Spindellagerung für Vorrichtungen zum Abdrehen und Gewindefräsen oder Gewindestrehlen in einer Aufspannung des Werkstücks	364	Kl. 87b. Preßlufthammer	347
Spanndorn	364	Schlagwerkzeug	347
Drehzahlanzeigevorrichtung für Werkzeugmaschinen, insbesondere Drehbänke	380	Vorrichtung zum Antrieb von Stoßapparaten	348
Werkzeugmaschine, insbesondere Drehbank oder Abstechmaschine, mit einer die Regeleinrichtung für die Drehzahl beeinflussenden Einstellvorrichtung zum Gleichhalten der Schnittgeschwindigkeit	380	Schlagkolbenwerkzeug	364
Werkzeugmaschine, insbesondere Fräsmaschine	380	Rohrschiebersteuerung	380
Spann- und Vorschubvorrichtung für Drehbänke und andere Werkzeugmaschinen	398	Durch periodisch verdichtete Preßluft angetriebenes Schlagwerkzeug	380
Werkstoffvorschubeinrichtung an stangenverarbeitenden, selbsttätigen Drehbänken	398	Reinigungsvorrichtung für Preßluftwerkzeuge	398
		Mittels Druckluft angetriebenes Werkzeug	398
		Kl. 87d. Keilsicherung für Hand- und Vorhämmerstiele	347
		Vorrichtung für die Befestigung von Werkzeugstielen	348
		Vorrichtung zum Aufbewahren von Werkzeugen	348
		Ordner für Bohrer	398
		Schlaghammer	398
		Feilenheft	399

IV. Fachhefte.

	Jahrg. 1941 Seite
Heft 19/20 Tunnel	293—332

V. Namenverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, * = Bilder im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1941 Seite		Jahrg. 1941 Seite
Biesok. Selbsttätige Warnlichtanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Ostmark. A. Hierzu Taf. 16	231*	Dormann. Der Platzbedarf für das Aufstellen von Kraftfahrzeugen. A.	47*
Bloss. Tunnelbahnen im Mittelgebirge und Hügelland. A. Hierzu Tafel 18	293*	Eckhardt. Der Anlaufwinkel bei Schienenfahrzeugen. A.	11*
Boden. Ein neuer dieselmechanischer Triebwagen der Regentalbahn. B.	240*	Flensburg. Eisenbahn- und Straßentunnel unter dem Öresund zwischen Dänemark und Schweden. A.	328*
Carus. Die Eisenbahnen Irans. B.	258	Gölsdorf. Hundertjähriges Bestehen der ersten Teilstrecken der Südbahn 1841 bis 1941. A. Hierzu Tafel 17.	263*

	Jahrg. 1941 Seite		Jahrg. 1941 Seite
Melberg. Verfahren zur Beurteilung der Laufeigenschaften von Eisenbahnwagen. A.	177*	wagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu die Tafeln 3 bis 7	129*
Heumann. Das Minimumverfahren der Bogenlaufuntersuchung und seine Anwendung auf Verschubachsen. A.	209*	Mfahl. Italienische Gleichstromlokomotiven für 3000 Volt. B.	157
Hildebrand, Friedrich. Die Entwicklung der Güterzugbremse in den Vereinigten Staaten und in Europa unter dem Einfluß der Betriebsverhältnisse. A.	63*	Fernwirkanlagen im elektrischen Zugbetrieb. B.	188
Wilhelm. Vergrößerung der Bremskraft von Luftdruckbremsen der Güterwagen mit Rücksicht auf die Belastung. A.	5*	Potthoff. Fehler bei den zeichnerischen Fahrzeitermittlungen. A.	120*
Kall. Höchstgeschwindigkeiten für Drehgestellwagen in Gleisbögen ohne Übergangsbögen. A.	105*	Beitrag zur Fahrzeitberechnung im Abstoßbetrieb. A.	214*
Kargl †. Tunnelbauten der Ostmark. A.	300*	von Rabczewicz. Einiges vom Bau der Transiranischen Eisenbahn. A.	16*
Kern. Zwei beachtenswerte Brücken Jugoslawiens. B.	95*	Reiter. Die Arbeitsverfahren beim Bau geschweißter Schienenfahrzeuge. A.	75*
Einige Böschungsrutschungen und ihre Beseitigung. B.	96*	Röbling. Versuchsdrehgestell für Schnelltriebwagen. A.	57*
Die Festigkeit und Gewichtsersparnis in bezug auf St 52 bei auf Druck beanspruchten Elektronstäben. B.	127	Saller. Ein ungewöhnlicher Zusammenbau einer Eisenbahnbrücke aus Beton. B.	176*
Statische Festigkeit, Kerbschlagzähigkeit und Dauerfestigkeit von geschweißtem Baustahl St 52 nach verschiedenen Wärmebehandlungen und nach Schweißung unter Vorwärmung. B.	158	Röntgenuntersuchung von Holzmasten. B.	207
Umbau einer zweigleisigen Eisenbahnbrücke. B.	188*	Pyrotechnische Signalkerzen. B.	207
Knick- und Beulvorschriften für Stahlbau nebst Erläuterungen (DIN 4114). B.	217	Schutz der Bettung gegen Beschmutzung. B.	207*
Koebler. Nachrechnung der Heizflächen des Lokomotivkessels üblicher Bauart (Stephensonkessel). A.	259*	Die zusammengesetzte Eisenbahnquerschelle. A.	232*
Kreis. Ganzmetallwagen der Französischen Nordbahn. B.	36	Schmidt. Wagenschleuse auf der Schiebebühne. A.	235*
Leichtmetallspeisewagen der Pennsylvaniabahn. B.	37*	Schmitt. Neue Warmwasserheizung in den Triebwagen der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Leichtmetallbauweise. A.	28*
Dieseltriebwagen für den Vorortverkehr der Argentinischen Staatsbahnen. B.	37	Schmitz. Selbsttätige Weichenstellung im Ausland. A.	241*
Güterwagen zur Beförderung besonders empfindlicher Waren. B.	55	Schneider. Sonderstähle für die Bearbeitung von Kunstharzen. B.	128
Kühnel. Normung und Entwicklung der Konstruktions- und Baustähle bei der Deutschen Reichsbahn und ihre Grenzen. A.	113*	Prüfung der Höhenlage der Fahrleitung elektrischer Bahnen. B.	158*
Kuhnke. Die Baugrubenaussteifung für Untergrundbahntunnel nach der Berliner Bauweise. A. Hierzu die Tafeln 8 bis 15	161*	Das Spanische Nationale Eisenbahnnetz. B.	207
Tunnel durch Berge und Meeresstraßen. B.	331	Die Wärmeausdehnung der Schienen. B.	239*
Lehner. Die Entwicklung des österreichischen Lomotivbaues in den letzten vier Jahrzehnten. A.	97*	Die neuen 2' C 2'-Stromlinienlokomotiven der Französischen Nationalen Eisenbahngesellschaft. B.	269
Leicher. Einbetteteil-Schlafwagen der Mitropa. A. Hierzu die Tafeln 19 u. 20	365*	Vereinheitlichung der Meß- und Überwachungsanlagen für Dampfturbinen. B.	273
Leon. Über die Eigenspannungen in einem Speichenrad durch das Aufschrumpfen des Radreifens. B.	220	Zerstörungsfreie Feststellung von Dopplungen in Blechen. B.	273
Leven. Die Reibung zwischen Rad und Schiene. A.	333*	Ungewöhnliche Brucherscheinungen in hochwertigen Lichtbogenschweißungen. B.	273
Lübsen. Fünftellige Diesel-elektrische Triebwagenzüge der Niederländischen Eisenbahnen. B.	13	Die Geschwindigkeiten talwärts fahrender Eisenbahnzüge beim Versagen der Bremsen. B.	360
Stählerne Feuerbüchsen bei der Französischen Eisenbahn-Gesellschaft. B.	35	1' D 2'-Vierzylinderverbund-Gebirgs-Schnellzuglokomotive der Norwegischen Staatsbahnen. B.	359*
Neuere belgische Lokomotiven. B.	54	Gleisbogenberichtigung für den Schnellverkehr. B.	360
Französische 500PS-Triebwagendieselmotoren. B.	55	Amerikanische Ganzmetall-Personenwagen der Portugiesischen Eisenbahngesellschaft. B.	378
Neuere Lokomotiven der Elsaß-Lothringischen Eisenbahnen. B.	91*	Versuche an einer norwegischen Vierzylinder-Verbund-S.-Lokomotive. B.	394*
F-gekuppelte Tenderlokomotive für Meterspur. B.	110*	Ölgefeuerte 2' C 1' h 2-Stromlinienlokomotive mit 2' 2' T 27 der Irakischen Staatsbahnen. B.	396*
Diesel-Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. B.	157	Sperling. Verfahren zur Beurteilung der Laufeigenschaften von Eisenbahnwagen. A.	177*
Selbsttätige Mittelpufferkupplungen. B.	207	Urbanek. Undichte Stehbolzen in kupfernen Feuerbüchsen. A.	119*
Martin. Die Röntgenuntersuchung von Schweißnähten an Dampfkesselanlagen. B.	378	von Waldstätten. Dreiteilige Oberleitungstriebwagen für die Chilenische Staatsbahn. A. Hierzu Tafel 1. Beitrag zur Festigkeitsberechnung für Eisenbahn-Personenwagen BC 4 üp. A.	1*
Martin, O. Schnellzuglokomotiven für hohe Geschwindigkeiten. A.	388*	Wattmann. Verbundschienen und ihre Wirtschaftlichkeit. B.	189*
Meier. Wo bleibt das lückenlose Eisenbahngleis. A.	281*	Wernecke. Die Norwegischen Eisenbahnen. A.	225*
Mölbelt. Warmwasserheizung in den Triebwagen der Deutschen Reichsbahn unter besonderer Berücksichtigung der Leichtmetallbauweise. A.	28*	Zwei neue italienische Eisenbahnen. B.	237*
Müller. Laufsicherheitsprüfung bei der Deutschen Reichsbahn. A.	193*	Italienische Tunnel. A.	317*
Nachtmann. Instandsetzung kupferner Behälter und Kesselteile durch Schweißen. B.	219	Tunnel in den Vereinigten Staaten. B.	331
Beobachtungen beim Reparaturschweißen von gegossenen Leichtmetallen. B.	219	Gotthard-Verkehr. B.	331
Über den derzeitigen Stand der Aufschweißtechnik von Hartmetall-Legierungen. B.	219	Beseitigung von Schäden in einem amerikanischen Tunnel. B.	332
Niederstrasser. Die Vereinheitlichung der Lokomotivdreh scheiben der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu die Tafeln 21 bis 25	381*	Die Balkanquereisenbahn Gornja Orehovitza—Stara Zagora. A.	375*
Nordmann. Die Laufeigenschaften der Lokomotiven. Versuchsmäßige Feststellungen mit dem Oszillographen-		Widdecke. Probefahrt der ersten Borsig-Lokomotive vor 100 Jahren. A.	267*
		Witte. Rangiergerät mit seitlich ausschwenkbarer Zug- und Stoßvorrichtung. A.	39*
		Ziem. Baustoffe einer Lokomotive für hohe Geschwindigkeiten. B.	35
		Mitteilungen aus der Lokomotivabteilung der Fa. Krupp. B.	270*
		Zoche. Rangieranlagen für die Reisezugbildung. A. Hierzu Tafel 2	84*