

Abb. 1a bis c : Stellvorgänge beim einflügeligen Dreibegriff-Hauptsignal

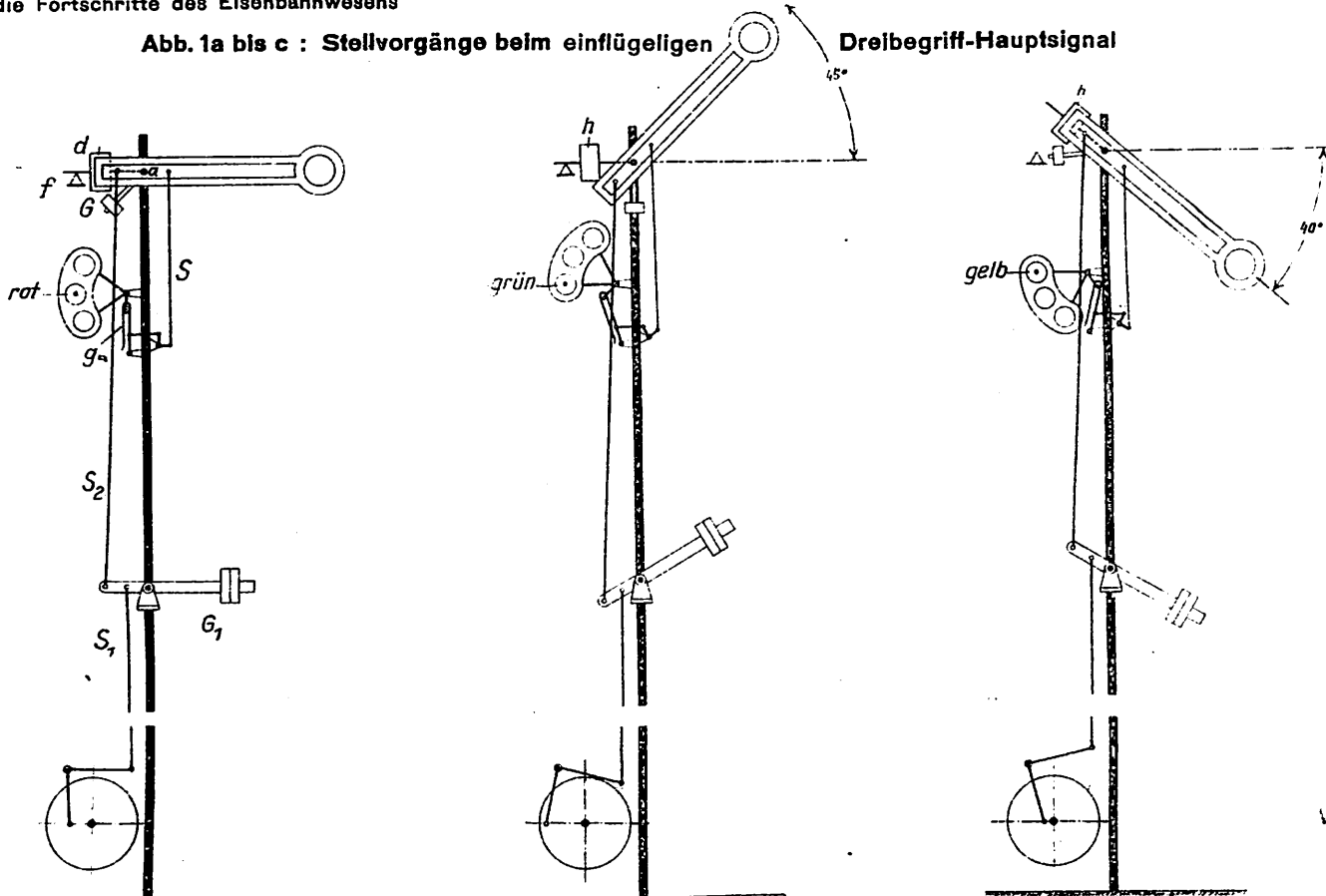


Abb. 1 a Haltstellung

Abb. 1 b Fahrt frei ohne Geschwindigkeits-ermäßigung

Abb. 1 c Fahrt frei mit Geschwindigkeits-ermäßigung

Abb. 3a bis c : Einflügeliges Dreibegriff-Hauptsignal mit zwei elektrischen Flügelkuppelungen.

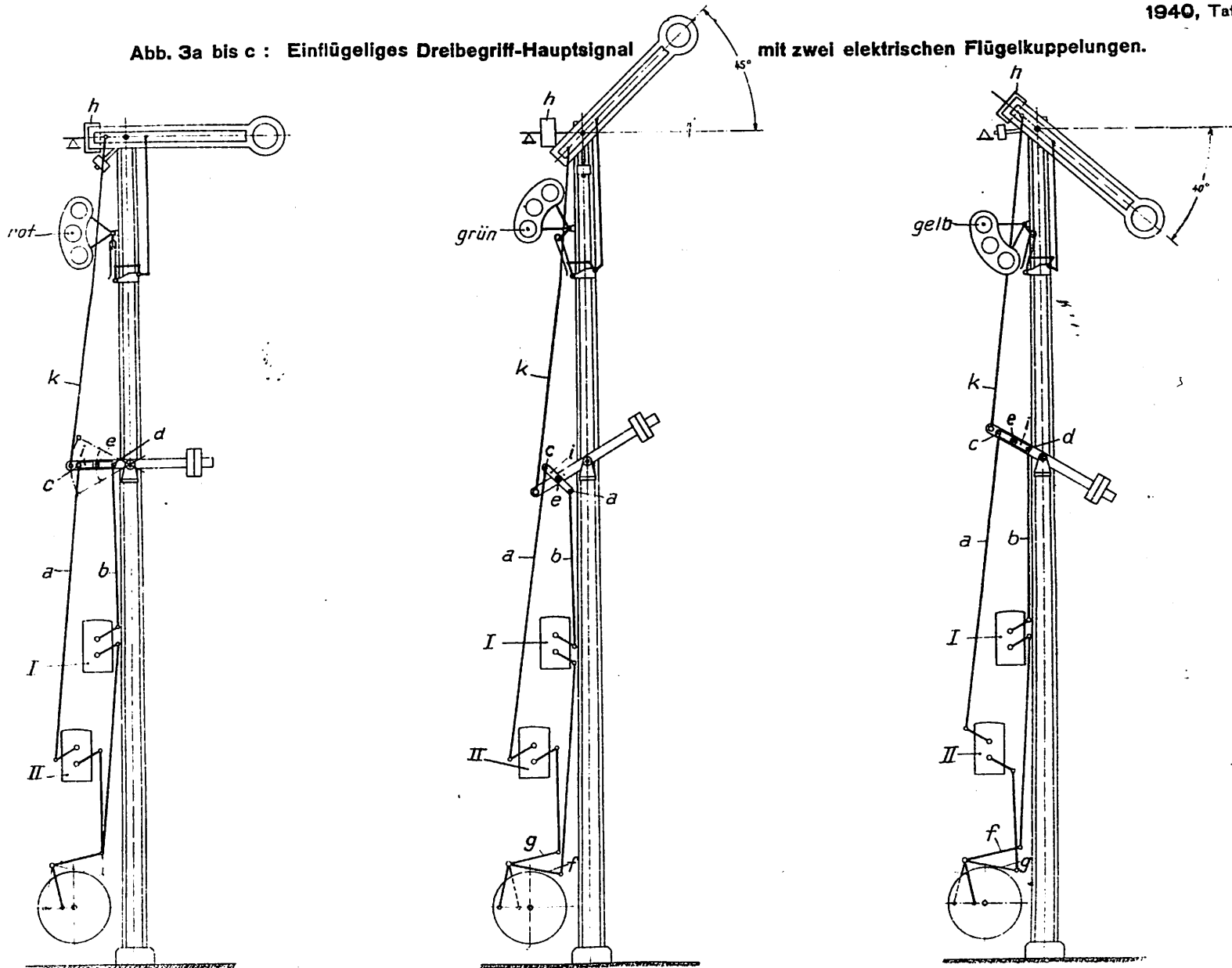


Abb. 3a . Haltstellung

Abb. 3 b . Fahrt frei ohne Geschwindigkeits-ermäßigung

Abb. 3 c Fahrt frei mit Geschwindigkeits-ermäßigung

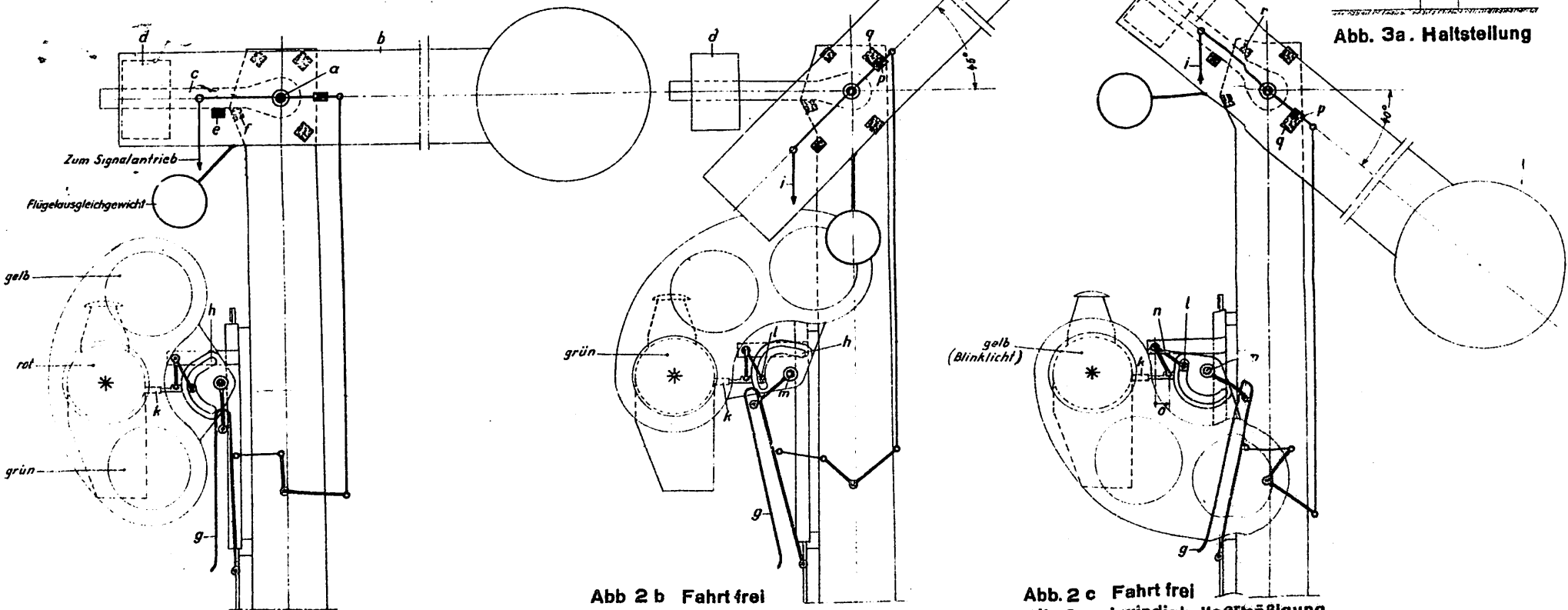


Abb. 2 a Haltstellung

Abb. 2 b Fahrt frei ohne Geschwindigkeits-ermäßigung

Abb. 2 c Fahrt frei mit Geschwindigkeits-ermäßigung

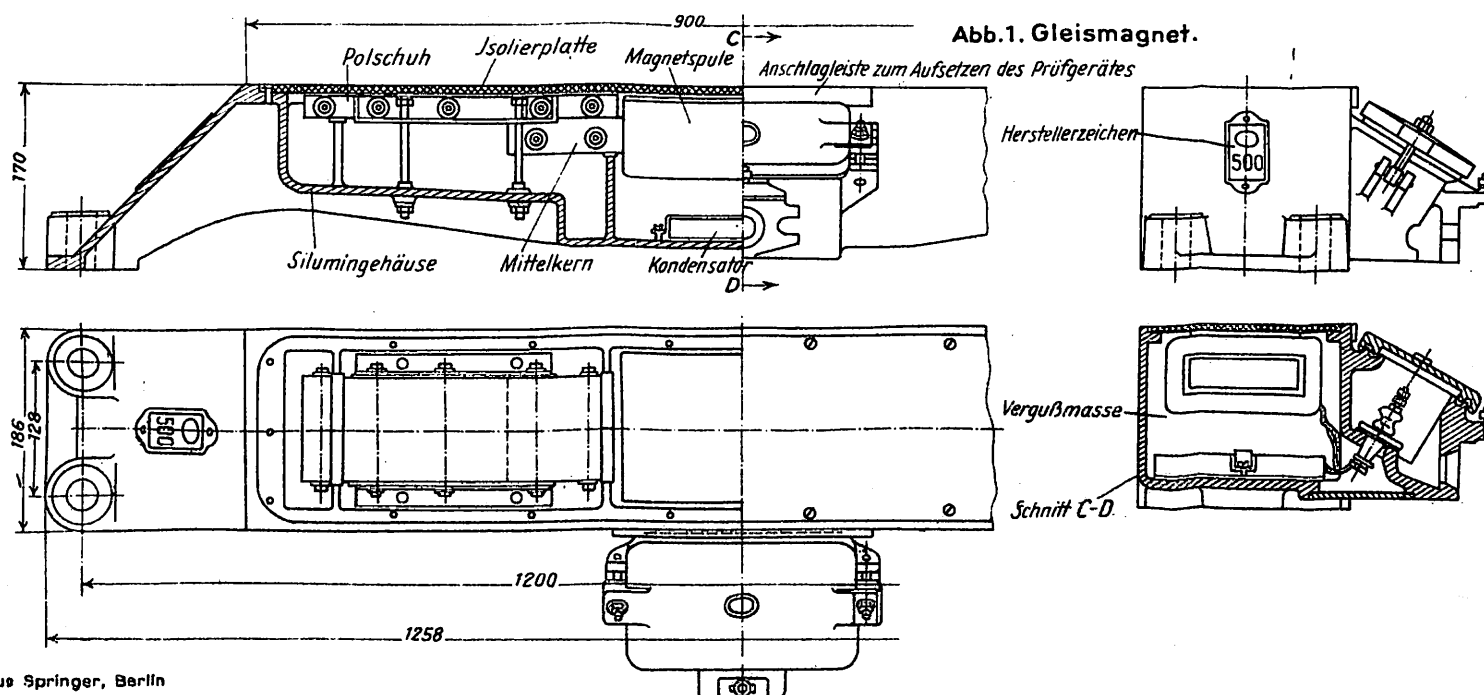
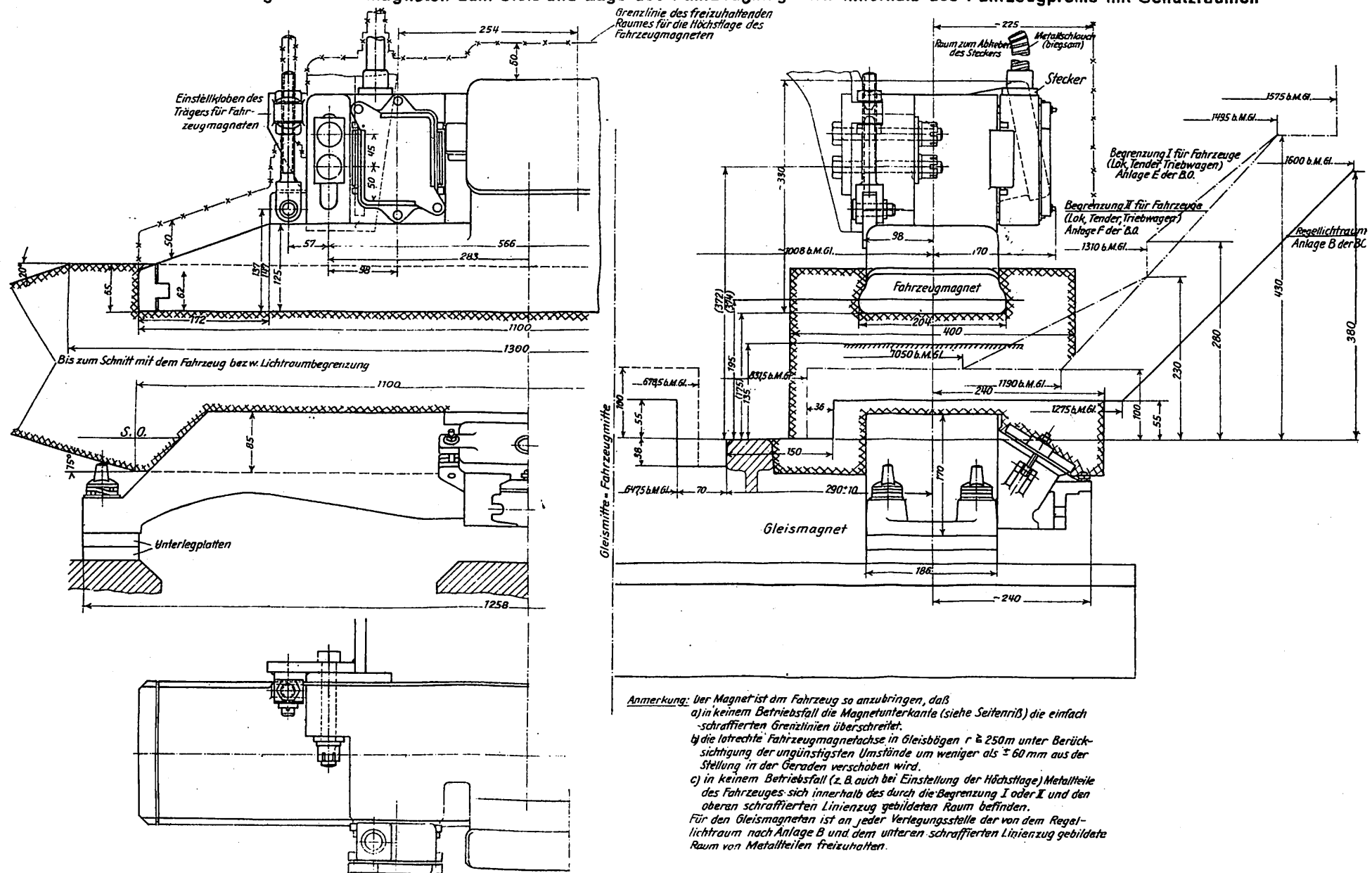
Abb. 2a bis c : Einflügeliges Dreibegriff-Hauptsignal mit Propanlaterne mit Blinkeinrichtung

Zum Aufsatz:

Neuerungen im deutschen Signal- und Sicherungswesen.

Zum Aufsatz: Die Zugbeeinflussung in Bau und Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn

Abb. 2. Lage des Gleismagneten zum Gleis und Lage des Fahrzeugmagneten innerhalb des Fahrzeugprofils mit Schutzräumen





Zum Aufsatz: Entwurf von Stückgutumladehallen und der zugehörigen Gleisanlagen.

Abb. 1. Entwurf für eine Großumladestelle. M.1 : 5000.

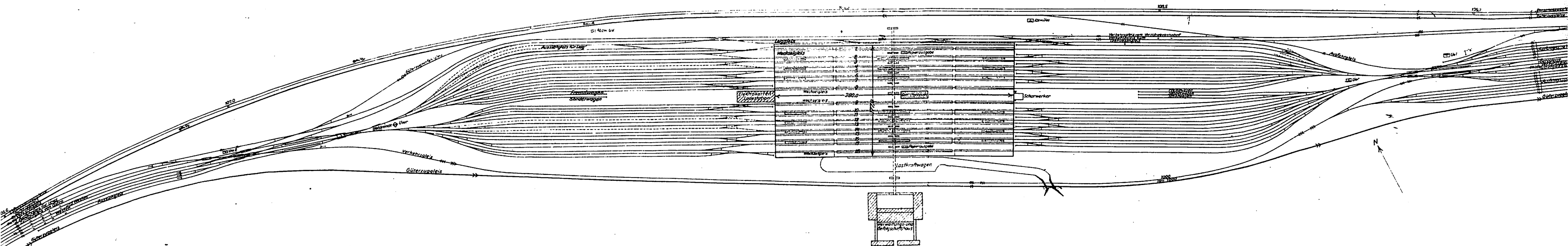


Abb. 2. Übersichtsplan zum Entwurf einer Großumladestelle.
(Anschluß an den Verschlebebahnhof).

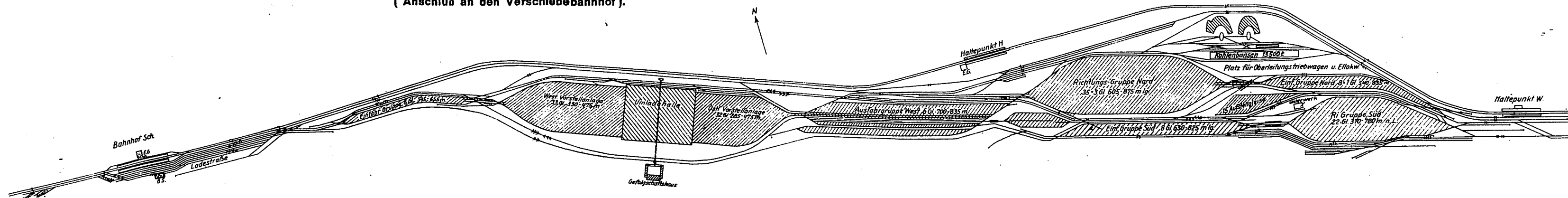


Abb. 4. Ladeanlage für Elektrokarren-Batterien.

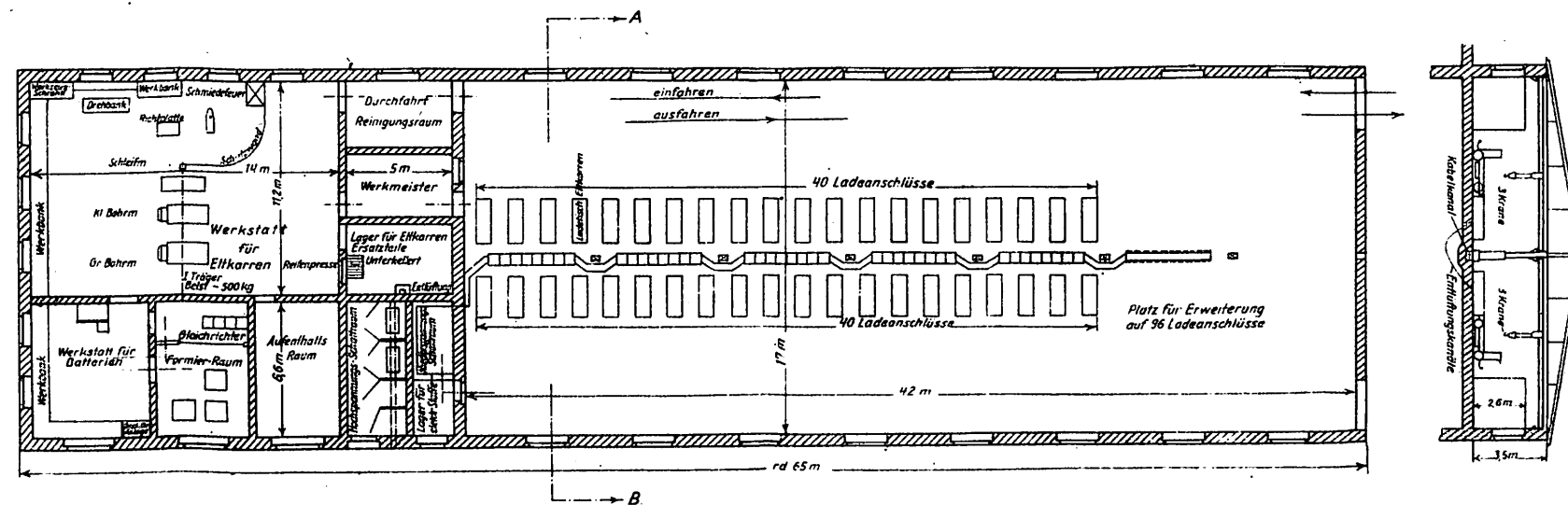
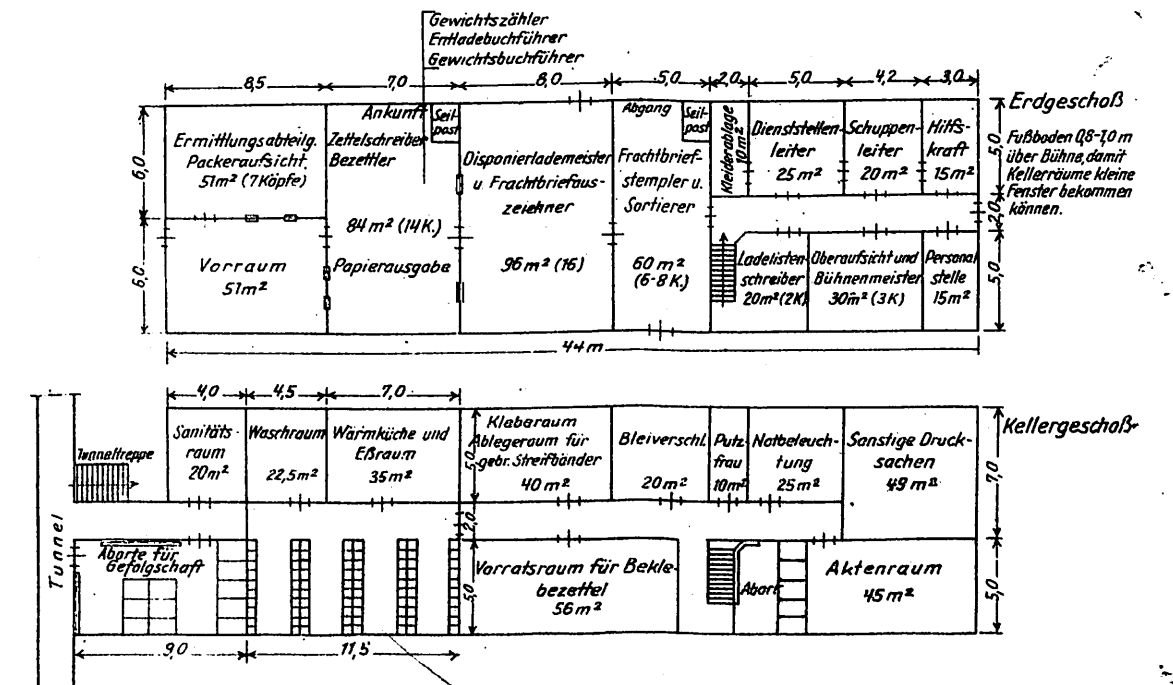


Abb. 3. Verwaltungsgebäude auf der Mittelbühne.



Anbrüche an Trieb-, Steuer- und Beiwagen und ihre Auswertung für geschweißte Konstruktionen.

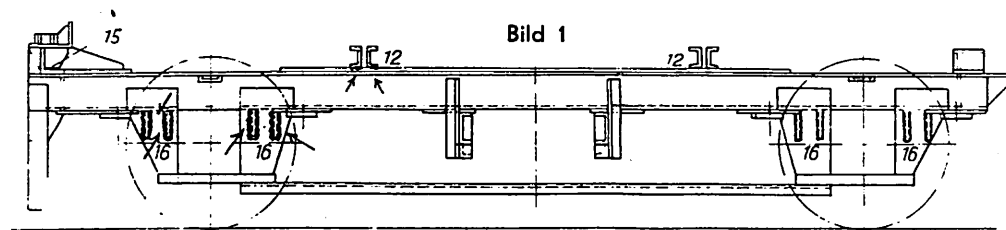
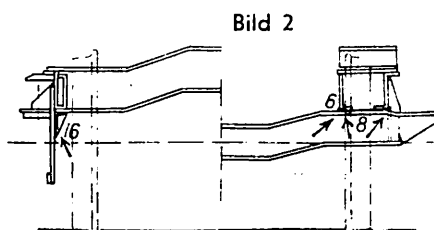


Bild 1



Schnitt B-B Schnitt A-A

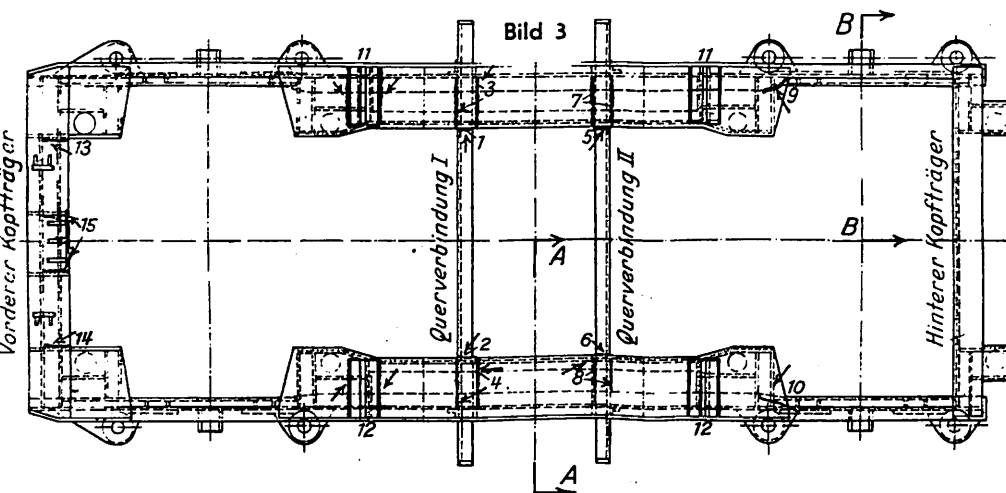


Bild 3

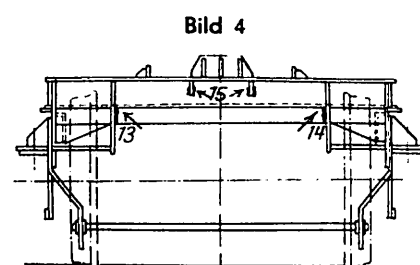


Bild 4

Ansicht von vorn

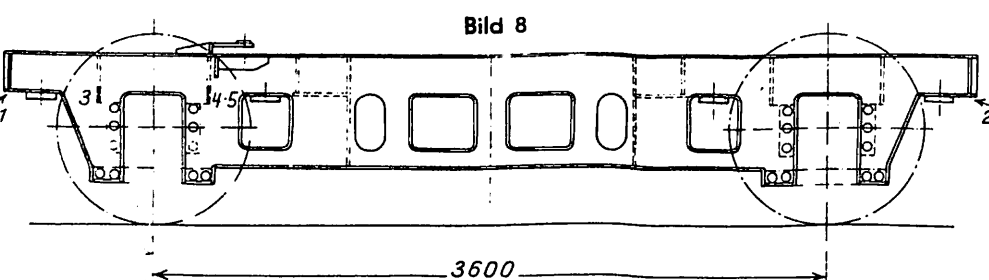


Bild 8

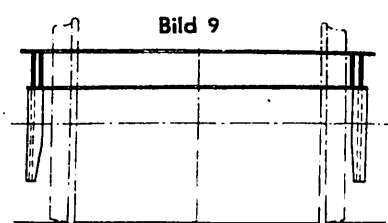


Bild 9

Schnitt A-B

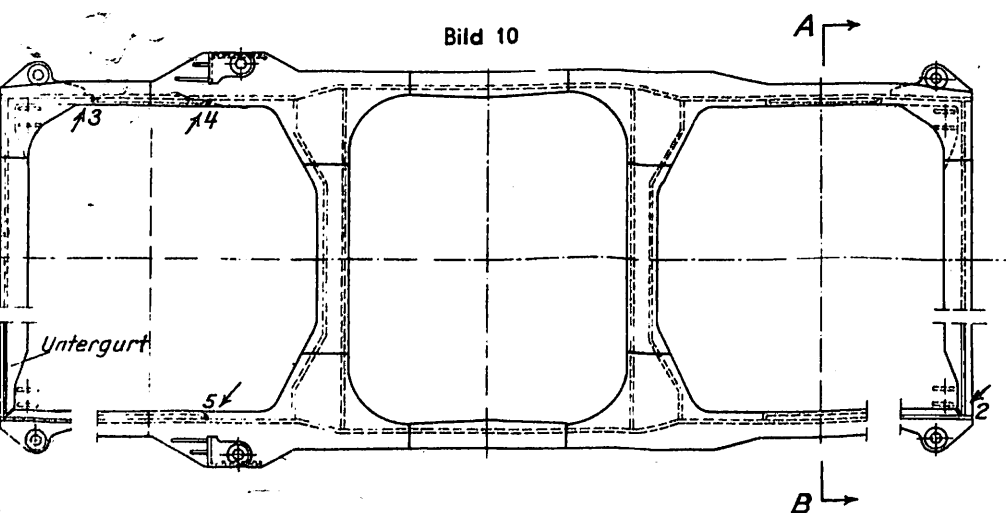


Bild 10

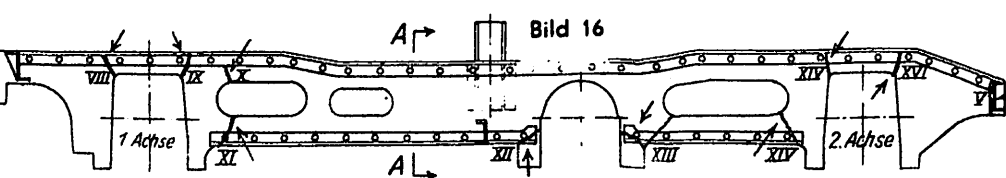
Bild 8-10: Elektr. Oberleitungstriebwagen,
Triebdrehgestell
(moderne Blechträgerbauweise)

Bild 16

Schnitt B-B

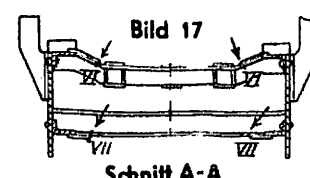


Bild 17

Schnitt A-A

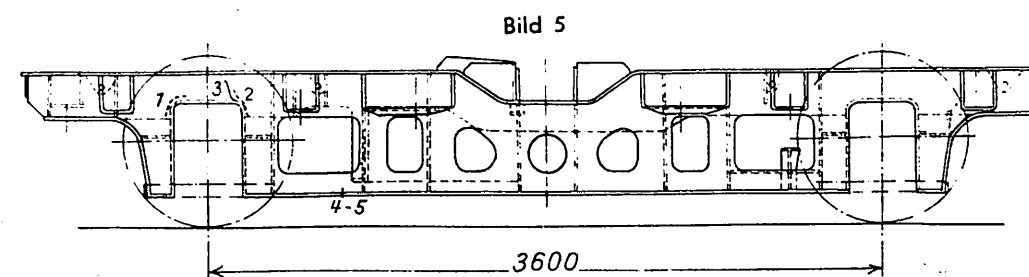


Bild 5

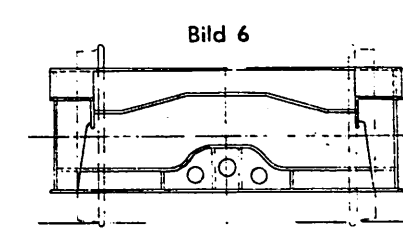


Bild 6

Schnitt A-B

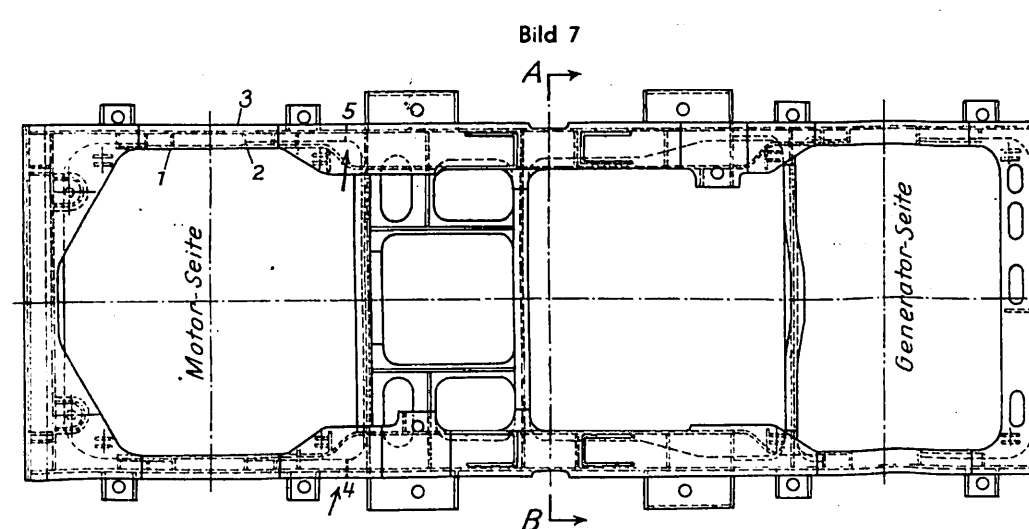


Bild 7

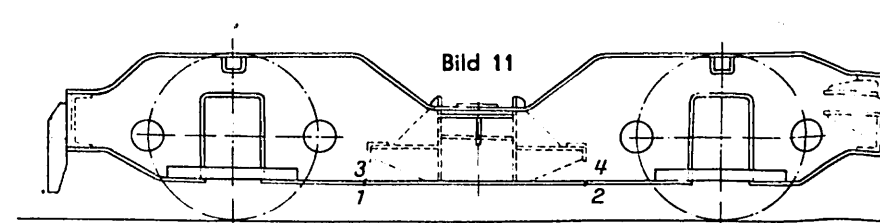
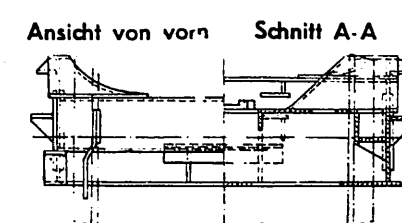
Bild 5-7:
Verbrennungs-Triebwagen, Maschinendrehgestell
(moderne Leichtbau- und Blechträgerbauweise)

Bild 11



Ansicht von vorn Schnitt A-A

Bild 12

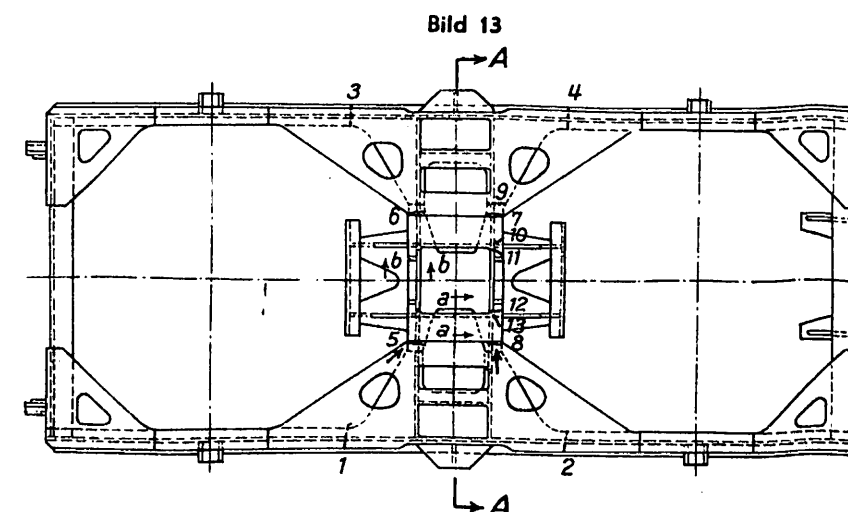


Bild 13

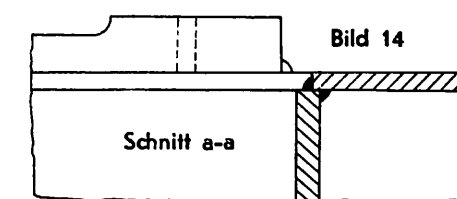


Bild 14

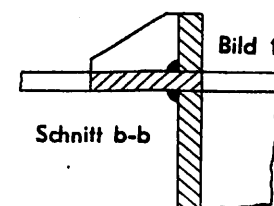


Bild 15

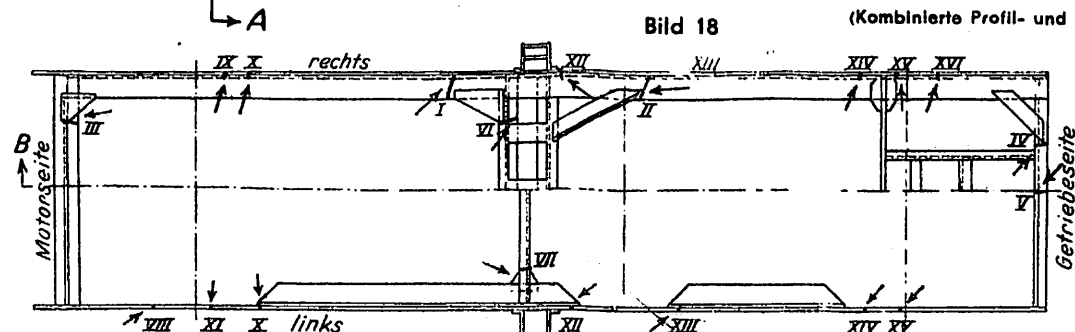
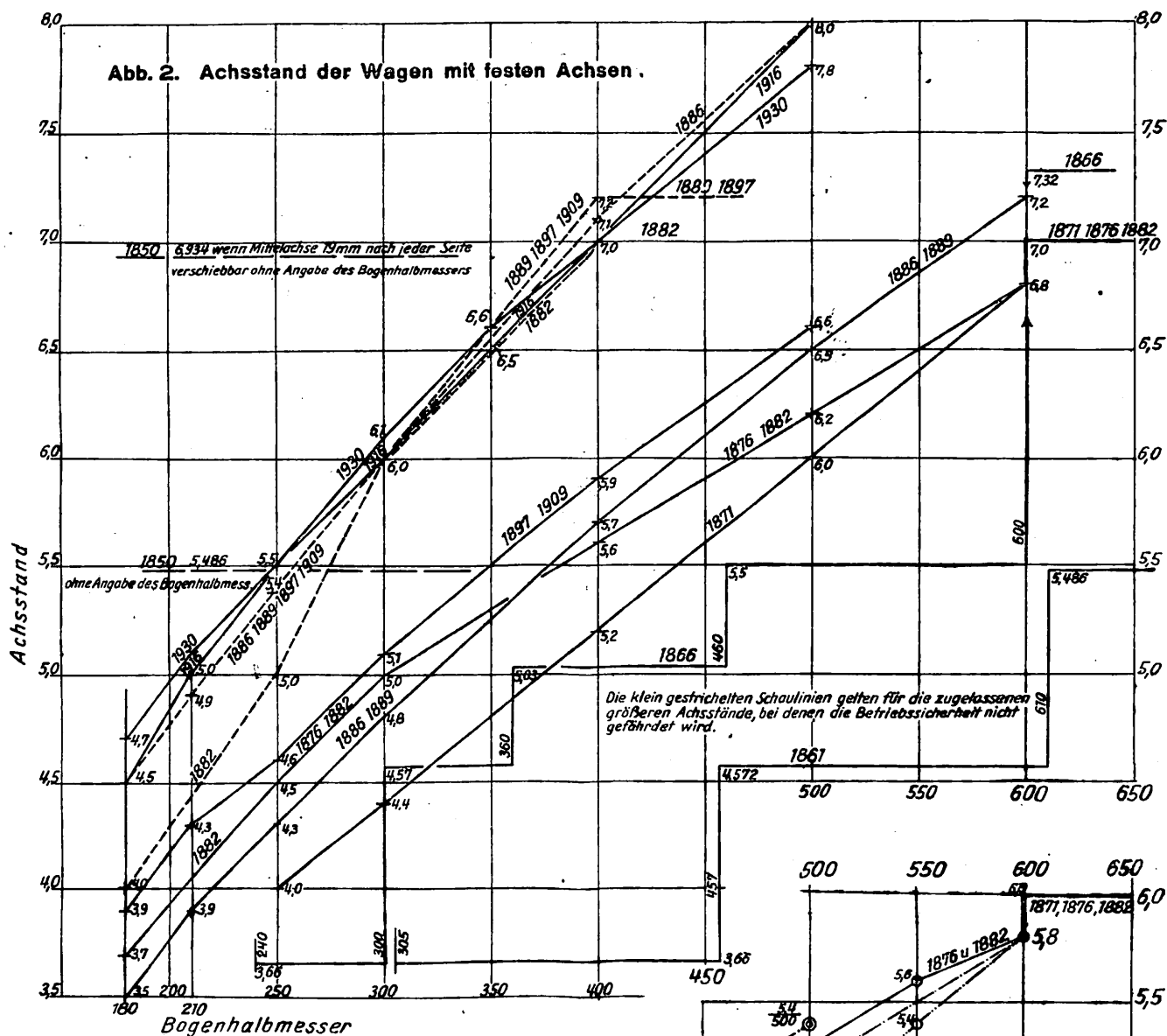
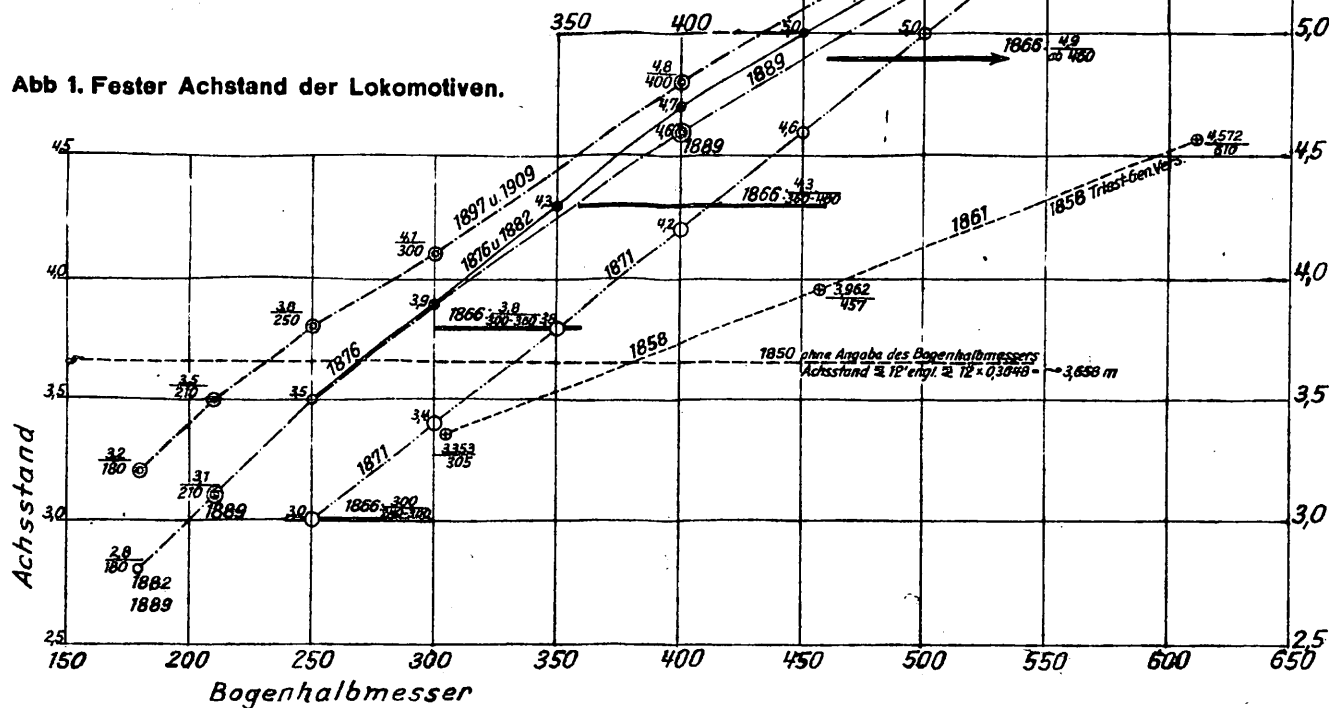
Bild 11-15: Gleichstromtriebwagen, Triebdrehgestell
(Kombinierte Profil- und Blechträgerbauweise)

Bild 18

Bild 16-18: 175 und 210 PS-Verbrennungs-Leichttriebwagen, Maschinendrehgestell. (In der Übergangszeit übliche kombinierte Niet- und Schweißbauweise)

Zum Aufsatz: Entstehung und Entwicklung der Bestimmungen der TV.

**Abb. 1. Fester Achsstand der Lokomotiven.**

Zum Aufsatz: Dreiteiliger dieselelektrischer Triebwagenzug der Chilenischen Staatsbahn.



Bild 1. Aufriß und Grundriß des Triebwagenzuges.



Bild 1. Übersicht über die Bremsausrüstung

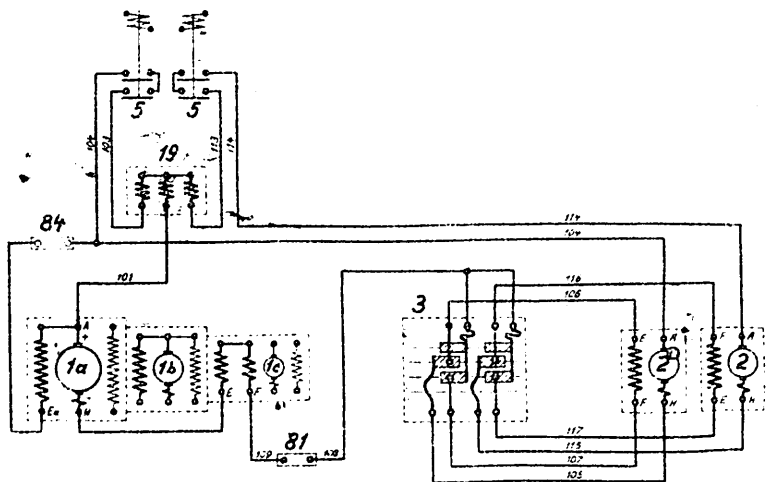
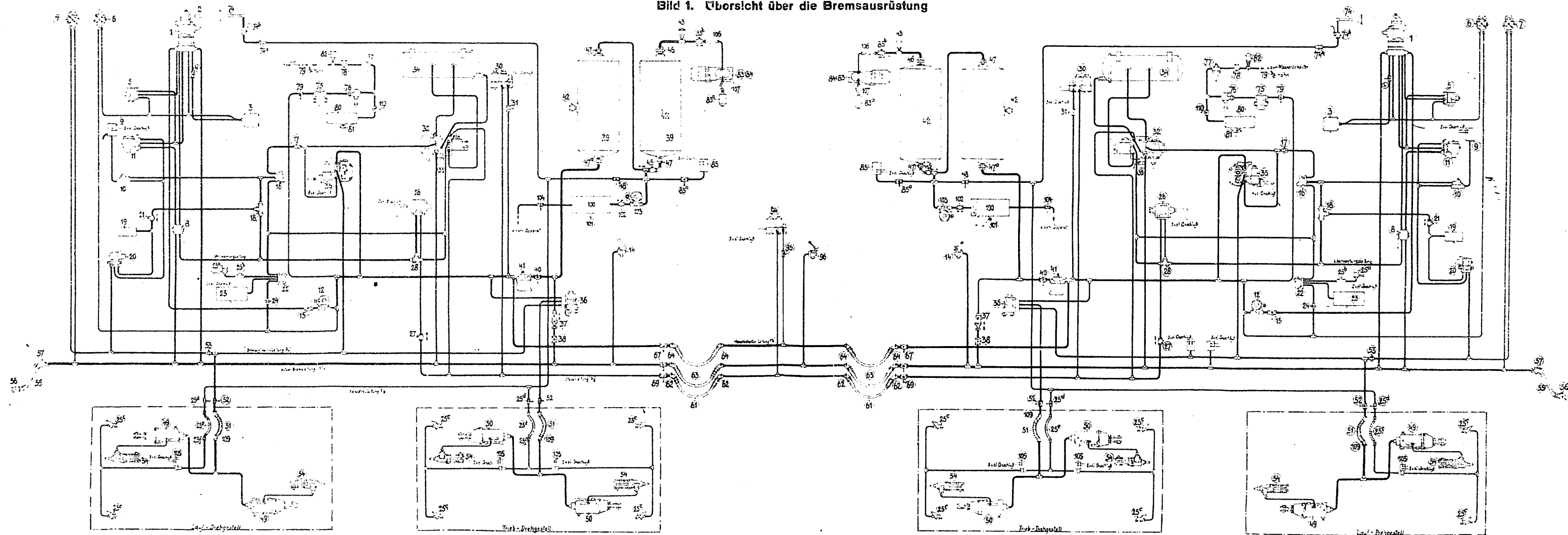


Bild 2

Hauptstromschaltbild

1a Hauptgenerator

1b Hilfsgenerator

1c Spaltpolerregemaschine

2 Fahrmotoren

3 Fahrtwender

5 Hauptschütz

19 Motor-Generator-Schutzrelais

81 Shunt für Hauptgenerator-Ampere-meter

84 Lasche für Notanlassen

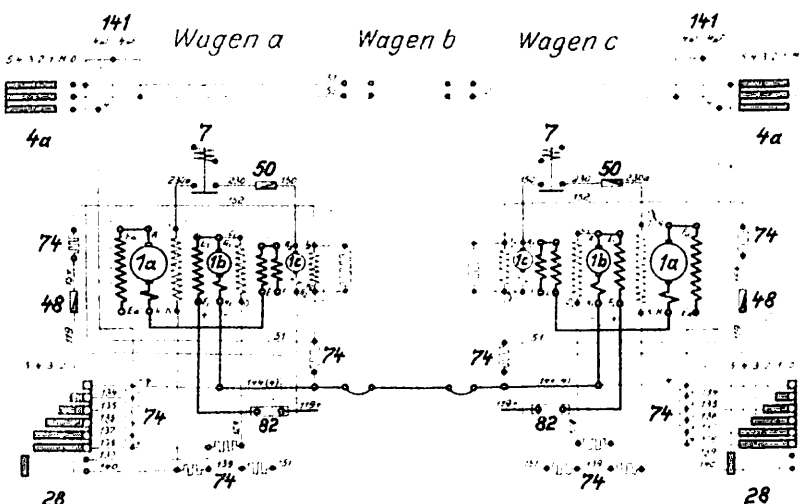


Bild 3

Erregungsstromschaltbild

1a Hauptgenerator

1b Hilfsgenerator

1c Spaltpolerregemaschine

4a Fahrwalze

7 Erregenschütz

28 Drehzahlsteller

82 Shunt für Hilfsgenerator-Ampere-meter

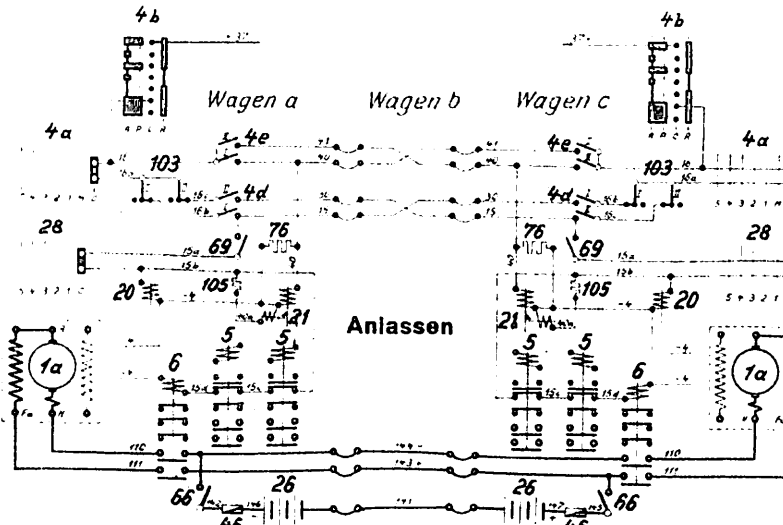


Bild 4

Schaltbild für Anlassen und

Abstellen der Dieselmotoren

1a Hauptgenerator

4a Fahrwalze

4b Umschaltwalze

4d Anlaßschalter

4e Abstellschalter

5 Hauptschütz

6 Anlaßschütz

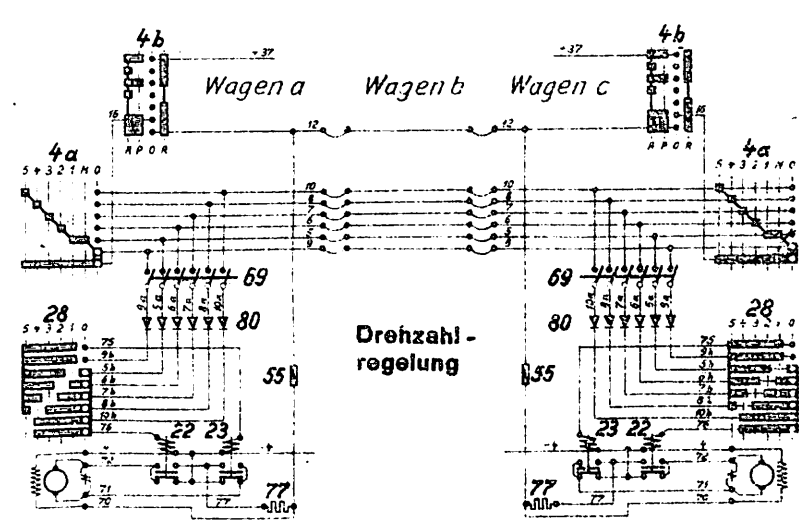


Bild 5

Schaltbild für die Drehzahl-

regelung der Dieselmotoren

4a Fahrwalze

4b Umschaltwalze

22 Aufrelais

23 Abrelais

28 Drehzahlsteller

69 Wagenabschalter

80 Sperrzellen

Zum Aufsatz: Die Betriebsverhältnisse bei der Zugbildung auf Gefällbahnhöfen für Höchstleistung.

