

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

**TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN**

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker

Abteilungspräsident a. D.

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss

Oberreichsbahnrat

**FÜNFUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
SIEBENUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG**

1940

MIT 9 TAFELN UND 520 TEXTABBILDUNGEN

**BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER**

1940

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1940 Seite	Jahrg. 1940 Seite
Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik und Betriebswerke).		
– Zur Ermittlung der Höhe eines Ablaufberges und der Neigung der Steilrampe. Von Potthoff. A.	319*	
– Entwurf von Stückgutumladehallen und der zugehörigen Gleisanlagen. (I. Teil.) Von Hornig. A. Hierzu Taf. 4	107* 123* 137*	
– Die Betriebsverhältnisse bei der Zugbildung auf Gefällbahnhöfen für Höchstleistung. Von Schmitz. A. Hierzu Doppeltaf. 9	351*	
Bahnbau, Linienführung.		
– Befestigung eines Bahndammes in Moorgebiet bei vollem Betrieb. Von Koldewitz. A.	343*	
– Die Berliner Nordsüd-S-Bahn. Von Sander. B.	326*	
Bahnoberbau: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.		
– Elektrisches Meßverfahren zur Klärung des Knickvorganges bei Gleisverwerfungen. Von Kammerer. B.	90*	
– Einfluß der Druckverteilung des Unterbaues und des Untergrundes auf die Biegemomente und Stützendrucke der Schiene. Von Pihera. A.	101*	
– Schienengewicht im Verhältnis zur Achslast. Von Saller. B.	151	
– Oberbauberechnung? Von Pihera. A.	322*	
– Der Einfluß großer Geschwindigkeiten der rollenden Last auf das Gleis. Von Saller. B.	327	
Bahnoberbau, Gleisbettung.		
– Veränderung der Bettung unter Stahl und Holzschwellen. Von Vogel. A.	79* 93*	
– Querschwellen aus Eukalyptus bei den Sowjetbahnen. Von Saller. B.	92	
Bahnoberbau, Schienen und Schienenschweißung.		
– Versuche mit geschweißten Eisenbahnschienen. Von Berchtenbreiter. A.	88	
– Schweißung langer Schienen. Von Sander. B.	89	
– Härtung von Schienenenden in UdSSR. Von Saller. B.	91	
– Schienenthermometer. Von Schneider. B.	90	
– 60 kg-Schienen bei den Dänischen Staatsbahnen. Von Petersen. A.	148*	
– Normale und Spezialschienen der Italienischen Staatsbahnen. Von Schneider. B.	327	
Bahnunterhaltung.		
– Einfluß schwerer Schienen auf die Gleisunterhaltungskosten. Von Saller. B.	91	
– Einzelauswechslung von Holzschwellen mittels Zerschneiden. Von Saller. B.	105	
– Bekämpfung der Schienen-Korrosion im Moffat-Tunnel. Von Bloss. B.	106	
– Neuere Werkzeuge und Gleisunterhaltungsmaschinen bei den Königl. Ungarischen Staatseisenbahnen. Von Török. A.	199*	
Bauen, Allgemeines.		
– Das Bauen im Winter und seine planmäßige Ausnutzung. Von Bloss. B.	92	
Bremsen an Fahrzeugen.		
– Die Lastabbremung der Schlepptender. Von Pfennigs. A.	190*	
Brücken.		
– Forschungsarbeiten der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 auf dem Gebiete des Brücken- und Ingenieurhochbaues. Von Kern. B.	151	
– Geschweißte französische Eisenbahn-Fachwerkbrücke. B.	151*	
Eisenbahnbau siehe Bahnbau.		
Eisenbahnen verschiedener Länder.		
– Zur italienischen Eisenbahngeschichte. Von Schneider. A.	206*	
– Eisenbahnbau in Spanien. Von Schneider. B.	328	
Eisenbahnwagen siehe Wagen.		
Elektrische Lokomotiven.		
– Französische Gleichstrom-Verschiebelokomotiven. Von Schöffel. B.	165*	
– Neuere Antriebe bei elektrischen Triebfahrzeugen. Von Lübsen. B.	363	
Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile, siehe Lokomotiven, Wagen und Triebwagen.		
Fahrzeuglauf.		
– Lauf von Eisenbahnfahrzeugen mit zwei ohne Spiel gelagerten Radsätzen beliebiger Belastung in der Geraden. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 3	43* 61*	
– Zulässige Fahrgeschwindigkeiten in Gleisbögen mit Rücksicht auf die Überhöhungs- und Krümmungsverhältnisse. Von Schramm. A.	67*	
– Versuche zur Bestimmung der Höchstgeschwindigkeit und der Kippsicherheit in Gleiskrümmungen. Von Lübsen. B.	195	
– Untersuchungen über die Geräuscentstörung der Fahrzeuge. Von Kinkeldei. B.	311	
– Untersuchungen über den Bogenlauf einer elektrischen Lokomotive. B.	362*	
Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.		
Gedenktage.		
– Jahrhundertfeier der italienischen Eisenbahn. B.	212	
Geschäftsberichte.		
– Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1939. B.	212	
Güterwagen siehe Wagen.		
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.		
Heizung von Fahrzeugen siehe Wagen.		
Holzwirtschaft.		
– Die Holzwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gröner. A.	217*	
– Holzanstrich gegen Feuchtigkeit. Von Saller. B.	92	
Kohlenstaubmotor.		
– Neuer Kohlenstaubmotor. Von Przygode. B.	215	
Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.		
– Eigenwiderstand von Dampflokomotiven. B.	119	
– Lokomotivausnutzung. Von Boettcher. B.	120	
– Betriebsmeßfahrten mit Dampflokomotiven. B.	194	
– Über den Dampfverbrauch von Lokomotiven. Von Meineke. A.	210	
– Hierzu Ergänzung und Nachtrag	236 365	
Lokomotiven, Bauart.		
– Die 1' D- und 1' E-Lokomotiven der Iranischen Staatsbahn. Von Schneider. A.	115*	
– Beyer-Garrat-Lokomotive für Meterspur. B.	120*	

	Jahrg. 1940 Seite
— 2' C 2'-Schnellzuglokomotive der Canadian Pacific Eisenbahn. Von Ziem. B.	121
— Amerikanische Schnellzuglokomotiven für den „Tageslicht-Expreß“. Von Kirchbach. B.	121*
— 2 B 1-h 1-Schnellfahr-Tenderlokomotive (Einzylinderlokomotive). Von Paul und Friedrich-Wilhelm Schöning. B.	161*
— Dampflokomotiven mit Einzelachsantrieb. Von Lübsen. B.	162*
Hierzu Berichtigung	236
— 1' D 1'-Lokomotive mit Schlepptender bei der Deutschen Reichsbahn. Von Lübsen. B.	162
— 1 C-C 2(h 4)-Mallet-Gelenklokomotive der Seaboard Air-Linie. B.	163
— Eine neue Belgische 2 B 1-Lokomotive für hohe Geschwindigkeiten. Von Ziem. B.	163
— 3' B-B 3'-Schnellzuglokomotive der Pennsylvania-Eisenbahn. Von Ziem. B.	164*
— Neuerungen im Bau von Abraumlokomotiven. Von Lübsen. B.	197*
— Kondenslokomotive für Argentinien. Von Lübsen. B.	364*

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.

— Dr. Ing. e. h. Julius Röni	60
— Reichsbahndirektionspräsident a. D. Wulff †	59
— Dr. Ing. Krabbe †	89
— Reichsbahndirektionspräsident Dr. Ing. e. h. Marx. Ruhestand	119
— Zum 100. Todestag F. A. Ritter von Gerstners	160
— Kornelius von Lärer. Ruhestand	194
— Baurat Kleinow 60 Jahre	236
— August Mertz zum Gedenken	325
— Geh. Baurat Prof. Dr. Ing. e. h. Wilhelm Cauer †	348

Preisausschreiben siehe Verschiedenes.

Personenwagen siehe Wagen.

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Rangiertechnik.

— Rangiertechnik. B.	135
------------------------------	-----

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schweißen.

— Wichtige Änderungen der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten. Von Kern. B.	234
--	-----

Signal- und Sicherungswesen.

— Das Eisenbahn-Sicherungswesen (Versuch einer Grundlegung). Von Gläsel. A.	1
— Die Abhängigkeitsbegriffe im Eisenbahnsicherungswesen. Von Chausette. A.	2
— Die neue Stellwerksanlage auf dem Züricher Hauptbahnhof. Von Felber. A.	4*
— Neuerungen im deutschen Signal- und Sicherungswesen. Von Buddenberg. A. Hierzu Taf. 1	8*
— Die Zugbeeinflussung im Bau und Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn. Von Wittschell. A. Hierzu Taf. 2	13*
— Schranken und Warnlichtanlagen. Von Besser. A.	21*
— Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen. Von Verstegen. A.	30*
— Der selbsttätige Streckenblock auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen. Von Verstegen. A.	32*
— Das UR-Stellwerk. Von Buddenberg. B.	76*
— Induktive Zugbeeinflussung in Frankreich. Von Wittschell. B.	77*
— Schranken und Warnlichtanlagen. Von Buddenberg. A.	145*
— Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Niederländischen Staatsbahnen. Von Verstegen. A.	320*

Stoffe und Stoffwesen.

— Verwendung einheimischer Brennstoffe bei den Lokomotiven der italienischen Staatsbahn. Von Schneider. B.	213*
— Werkstoffprobleme für nichttragende Bauteile von Trieb- Steuer- und Beiwagen. Von Taschinger. A.	367* 383*
— Werkstoffumstellung im Maschinen- und Apparatebau. Von Przygode. B.	381

Tagungen.

— Sondertagung für Schweißtechnik. Von Berchtenbreiter. B.	235
--	-----

Triebwagen.

— Treibgasantrieb im Verbrennungstriebwagen. Von Drechsler und Köppel. A.	54*
— Kleine Triebwagen der schwedischen Staatsbahnen. B.	122
— Anbrüche an Trieb-, Steuer- und Beiwagen und ihre Auswertung für geschweißte Konstruktionen. Von Mauerer. A. Hierzu Taf. 5	167*
— Bestimmung der kennzeichnenden Betriebskoeffizienten von Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. Von Corbellini und Diegoli. A.	185*
— Holzgas-Triebwagen. Von Pfahl. B.	214
— Triebgestell mit bogenläufiger Laufachse. B.	362
— Schmalspurdieselmotoren für Jugoslawien. Von Lübsen. B.	362
— Triebwagen mit Dampftrieb. Von Lübsen. B.	365
— Dreiteiliger dieselelektrischer Triebwagenzug der chilenischen Staatsbahn. Von Schmid. A. Hierzu Taf. 7 und 8	331*
— Drehgestelle mit ideellem Drehpunkt. Von Uebelacker. B.	394*
— Die Dieseltriebwagen in Belgien. A.	345*
— Entwicklung und Ergebnisse der Triebwagen in Spanien. Von Schneider. B.	349
— Die Schnelltriebwagen der finnischen Staatsbahn. B.	350

Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.

— Zur Entstehung und Entwicklung der Bestimmungen der TV. Von Mertz. A.	175
— Zur Entstehung und Entwicklung der Bestimmungen der TV. Von Mertz. A. Hierzu Taf. 6	183*

Verschiedenes.

— Die neue „Technische Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE). Von Uebelacker. A.	104
— Preisausschreiben der Wissenschaftlichen Vereinigung für Verkehrswesen e. V. (WVV)	365
— 100 Jahre MAN. B.	396

Wagen und Einzelteile von Wagen (siehe auch Triebwagen).

— Personenwagen in Leichtbauart. Von Wiens. A.	237*
Hierzu Berichtigung	365*
— Leichtbau-D-Zugwagen nach dem Entwurf des Reichsbahnzentralamtes München. Von Taschinger. A.	273*
— Heizung und Lichtstromversorgung der Reichsbahn-Personenwagen in Leichtbauart. Von Baur. A.	297*
— Neue Gesichtspunkte für die Konstruktion von Personenwagen in Amerika. Von Kreis. B.	309*
— Amerikanische Personenwagen für hohe Geschwindigkeiten. Von Pfennigs. B.	310
— Leichtwagenbau für Meterspurbahnen. Von Schneider. B.	312
Werkstätten (Ausbesserungswerke) nebst Einrichtungen (siehe auch Betriebswerke).	
— Werkstattechnik für den Bau geschweißter Schienenfahrzeuge. Von Reiter. A.	153*
— Aufgaben der Verdunkelung. Von Stumpp. A.	179*
— Die Holzfasershartplatte in der Erhaltungswirtschaft der Reichsbahnausbesserungswerke. Von Stumpp. A.	232*

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1940 Seite		Jahrg. 1940 Seite
Abhandlungen. Wissenschaftliche A..... der deutschen Materialprüfungsanstalten. Daraus: Prüfung des Einflusses von Anstrich und Holzschutzmitteln auf die Brennbarkeit von Holz. Von Motzkus	330	Lagerhaltung. Die L....., Lagerbuchführung und Bestandsmeldung für Eisen und Stahl. Von Wenzlawsky	78
Baugrund und Bauwerk. Von Kögler und Scheidig	78	Laufbahn. Die L..... der technischen Inspektoren und technischen Assistenten bei der Deutschen Reichsbahn . .	330
Boden. Der B..... als Baugrund.	396	Lichtbogenschweißung. Herstellung, Kontruktion und Berechnung Schw.....verbindungen	395
Bremsen. Die Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbr..... bei den europäischen Vollbahnen. Von W. Hildebrand	271	Luftfahrtforschung. Schriften der deutschen Akademie der L.....	136
– Die Druckluft-Klotzbr..... für schnellfahrende Schienenfahrzeuge. Von Fr. Hildebrand und Möller . .	272	Oberbaustoffwirtschaft. Betrachtungen zur O..... Von Bingmann	136
Dampflokotivdienst. Leitfaden für den D..... Von Niedersträßer	216	Reichsbahnbeamten. Verzeichnis der oberen R..... . .	216
Eisenbahnbau. Schau, E..... II.	396	Reichsbahnkalender. Deutscher R..... 1940	78
Fernmeldetechnik. Fachkunde für F..... Von Blatzheim	136	Stadt. Die neue St..... Von Feder	216
Fahrzeugrahmen. Untersuchungen über die Dauerhaltbarkeit von F..... Von Erker und Cleff.	216	Stahl. St..... wird Kraft	60
Gemeinschaftsarbeit der großen spanischen Eisenbahngesellschaften	350	Schraubenverbindungen. Wiegand und Haas, Berechnung und Gestaltung von Schr..... Von Cornelius.	396
Gleitlager. Werkstoff für Gl..... Von Kühnel	166	Schweißung. Praktisches Handbuch für die Lichtbogenschw..... Von Dog du Rietz und Koch	312
– Konstruktive Lagerfragen, Richtlinien und Beispiele für die Konstruktive der Gl..... unter Verwendung der Austauschstoffe.	382	Taschenbuch. T..... für den Maschinenbau. Von Dubbel	182
Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen	60	– Elsners T.....jahrbuch für den Reichsbahnkraftwagenverkehr 1939	216
Holzschutzmittel. Über den chemischen Angriff von H..... auf Eisen. Von Schikorr	330	– Shell T..... für Werkstatt und Betrieb	330
Internationale Schienentagung in Düsseldorf 1938	78	– T..... für den Lokomotivingenieur	396
Kalender der Technik 1940. Von Conzelmann	60	– Elsners T.....jahrbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst	396
Kalender. Stahlbau-Kalender 1940. Von Unold	182	Technologie. T..... der Maschinenbaustoffe. Von Schlimpke	236
Kolbenkraftmaschinen. Kräfte in den Triebwerken schnelllaufender Ko..... Von Neugebauer	395	Träger. Zehnteilige Einflußlinien für durchlaufende Tr..... Von Anger	395
Korrosionsschutz. Der Ko..... metallischer Werkstoffe und ihrer Legierungen	395	Trägerrostberechnung. Anleitung für vereinfachte Tr..... Von Leonhardt	329
Kraftübertragung. Die elektrische K..... Von Kyser	328	Verkehrsgeschichte. Deutsche V.....	78
		Verkehrswirtschaft. Grundlagen und Entwicklungsrichtungen der deutschen V..... Von Most	106
		Wälzlager. Gestaltung von W..... Von Jürgensmeyer	166
		– Einbau und Wartung der W..... Von Jürgensmeyer	166
		Werkstoffprüfung. Handbuch der W..... Von Siebel	328

III. Namenverzeichnis.

Mit den Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1940 Seite		Jahrg. 1940 Seite
Baur. Heizung und Lichtstromversorgung der Reichsbahnpersonenwagen in Leichtbauart. A.	297*	Boettcher. Lokomotivausnützung. B.	120
Berchtenbreiter. Versuche mit geschweißten Eisenbahnschienen. A.	88	Buddenberg. Neuerungen im deutschen Signal- und Sicherungswesen. A. Hierzu Taf. 1	8*
– Sondertagung für Schweißtechnik. B.	235	– Schranken und Warnlichtanlagen. A.	145*
Besser. Schranken und Warnlichtanlagen. A.	21*	– Das UR-Stellwerk. A.	76*
Bloss. Bekämpfung der Schienenkorrosion im Moffattunnel. B.	106	Chaussette. Die Abhängigkeitsbegriffe im Eisenbahnsicherungswesen. A.	2
– Das Bauen im Winter und seine planmäßige Ausnützung. B.	92	Corbellini und Diegoli. Bestimmungen der kennzeichnenden Betriebskoeffizienten von Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. A.	185*

	Jahrg. 1940 Seite		Jahrg. 1940 Seite
Diegoli und Corbellini. Bestimmung der kennzeichnenden Betriebskoeffizienten von Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. A.	185*	Saller. Schienengewicht im Verhältnis zur Achslast. B.	151
Drechsler und Köppel. Treibgasantrieb im Verbrennungstriebwagen. A.	54*	— Querschwellen aus Eukalyptus bei den Sowjetbahnen. B.	92
Felber. Die neue Stellwerksanlage auf dem Züricher Hauptbahnhof. A.	4*	— Härtung von Schienenenden in UdSSR. B.	91
Gläsel. Das Eisenbahnsicherungswesen (Versuch einer Grundlegung). A.	1	— Einzelauswechslung von Holzschwellen mittels Zerschneiden. B.	105
Gröner. Die Holzwirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. A.	217*	— Einfluß schwerer Schienen auf die Gleisunterhaltungskosten. B.	91
Heumann. Lauf von Eisenbahnfahrzeugen mit zwei ohne Spiel gelagerten Radsätzen beliebiger Belastung in der Geraden. A. Hierzu Taf. 3	43*	— Der Einfluß großer Geschwindigkeiten der rollenden Last auf das Gleis. B.	327
Hornig. Entwurf von Stückgutumladehallen und der zugehörigen Gleisanlagen. A. Hierzu Taf. 4	107*	— Holzanstrich gegen Feuchtigkeit. B.	92
Kammerer. Elektrisches Meßverfahren zur Klärung des Knickvorganges bei Gleisverwerfungen. B.	90*	Sander. Schweißung langer Schienen. B.	89
Kern. Forschungsarbeiten der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1939 auf dem Gebiete des Brücken- und Ingenieurhochbaues. B.	151	— Die Berliner Nordsüd-S-Bahn. B.	326*
— Wichtige Änderungen der Vorschriften für geschweißte Stahlbauten. B.	234	Schmid. Dreiteiliger dieselektrischer Triebwagenzug der chilenischen Staatsbahn. A. Hierzu Taf. 7 und 8	331*
Kinkeldei. Untersuchungen über Geräuschenstörung der Fahrzeuge. B.	195	Schmitz. Die Betriebsverhältnisse bei der Zugbildung auf Gefällbahnhöfen für Höchstleistung. A. Hierzu Doppeltaf. 9	351*
Kirchbach. Amerikanische Schnellzuglokomotiven für „Tageslicht-Expresß“. B.	121*	Schneider. Schienenthermometer. B.	90
Koldewitz. Befestigung eines Bahndammes in Moorgebiet bei vollem Betrieb. A.	313*	— Leichtwagenbau für Meterspurbahnen. B.	312
Köppel und Drechsler. Treibgasantrieb im Verbrennungstriebwagen. A.	54*	— Zur italienischen Eisenbahngesichte. B.	206*
Kreis. Neue Gesichtspunkte für die Konstruktion von Personenwagen in Amerika. B.	309*	— Die 1'D- und 1'E-Lokomotive der Iranischen Staatsbahn. A.	115*
Lübsen. Versuche zur Bestimmung der Höchstgeschwindigkeit und der Kippsicherheit in Gleiskrümmungen. B.	195	— Verwendung einheimischer Brennstoffe bei den Lokomotiven der italienischen Staatsbahn. B.	213*
— Dampflokomotiven mit Einzelachsantrieb. B.	162*	— Normale und Spezialschienen der italienischen Staatsbahnen. B.	327
— Hierzu Berichtigung	236	— Eisenbahnbau in Spanien. B.	328
— Die 1'D1'-Lokomotive mit Schlepptender bei der Deutschen Reichsbahn. B.	162	— Entwicklung und Ergebnisse der Triebwagen in Spanien. B.	349
— Neuerungen im Bau von Abraumlokomotiven. B.	197*	Schöffel. Französische Gleichstrom-Verschiebelokomotive. B.	165*
— Schmalspurdieselszüge für Jugoslawien. B.	362	Schöning. 2B1-h1-Schnellfahr-Tenderlokomotive (Einzylinderlokomotive). B.	161*
— Neuere Antriebe bei elektrischen Triebfahrzeugen. B.	363	Schramm. Zulässige Fahrgeschwindigkeiten in Gleisbögen mit Rücksicht auf die Überhöhungs- und Krümmungsverhältnisse. A.	67*
— Kondenslokomotive für Argentinien. B.	364*	Stumpp. Aufgaben der Verdunkelung. A.	179*
— Triebwagen mit Dampftrieb. B.	365	— Die Hartholzfasertafel in der Erhaltungswirtschaft der Reichsbahnausbesserungswerke. A.	232*
Mauerer. Anbrüche an Trieb-, Steuer- und Beiwagen und ihre Auswertung für geschweißte Konstruktionen. A. Hierzu Taf. 5	167*	Taschinger. Leichtbau-D-Zugwagen nach dem Entwurf des Reichsbahnzentrallamts München. A.	273*
Meineke. Über den Dampfverbrauch von Lokomotiven. A. Hierzu Ergänzung	210	— Werkstoffprobleme für nichttragende Bauteile von Trieb-, Steuer- und Beiwagen. A.	367*
Mertz. Zur Entstehung und Entwicklung der Bestimmungen der TV. A. Hierzu Taf. 6	175		383*
	183*	Török. Neuere Werkzeuge und Gleisunterhaltungsmaschinen bei den Königl. Ungarischen Staatseisenbahnen. A.	199*
Petersen. 60 kg-Schienen bei den Dänischen Staatsbahnen. A.	148*	Uebelacker. Die neue „Technische Einheit im Eisenbahnwesen“ (TE). A.	104
Pfahl. Holzgas-Triebwagen. B.	214	— Drehgestelle mit ideellem Drehpunkt. B.	394*
Pfennigs. Die Lastabbremmung der Schlepptender. A. — Amerikanische Personenwagen für hohe Geschwindigkeiten. B.	190*	Verstegen. Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen. A.	30*
Pihera. Einfluß der Druckverteilung des Unterbaues und des Untergrundes auf die Biegemomente und Stützendrucke der Schiene. A.	101*	— Der selbsttätige Streckenblock auf elektrisch betriebenen Strecken der Niederländischen Eisenbahnen. A.	32*
— Oberbauberechnung? A.	322*	— Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen auf eingleisigen Strecken der Niederländischen Staatsbahnen. A.	320*
Potthoff. Zur Ermittlung der Höhe eines Ablaufberges und der Neigung der Steilrampe. A.	319*	Vogel. Veränderung der Bettung unter Stahl- und Holzschwellen. A.	79*
Przygode. Neuer Kohlenstaubmotor. B.	215		93*
— Werkstoffumstellung im Maschinen- und Apparatebau. B.	381	Wiens. Personenwagen in Leichtbauart. A.	237*
Reiter. Werkstattentechnik für den Bau geschweißter Schienenfahrzeuge. A.	153*	Wittschell. Die Zugbeeinflussung im Bau und Betrieb bei der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 2	13*
		— Induktive Zugbeeinflussung in Frankreich. B.	77*
		Ziem. 2'C2'-Schnellzuglokomotive der Canadian-Pacific-Eisenbahn. B.	121
		— Eine neue Belgische 2B1-Lokomotive für hohe Geschwindigkeiten. B.	163
		— 3'B-B3'-Schnellzuglokomotive der Pennsylvania-Eisenbahn. B.	164*