

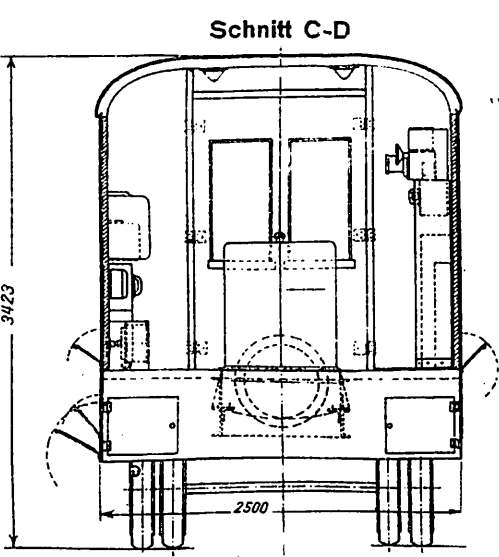
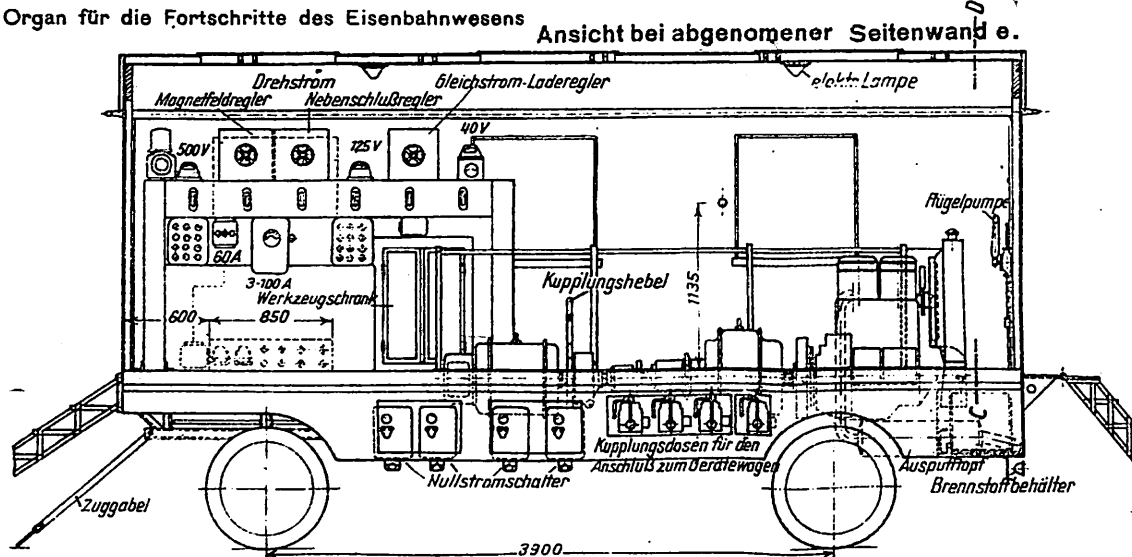


Abb. 1. Kraftwerkswagen 2, Baujahr 1936, der Reichsbahndirektion Nürnberg. Maßstab 1:50.

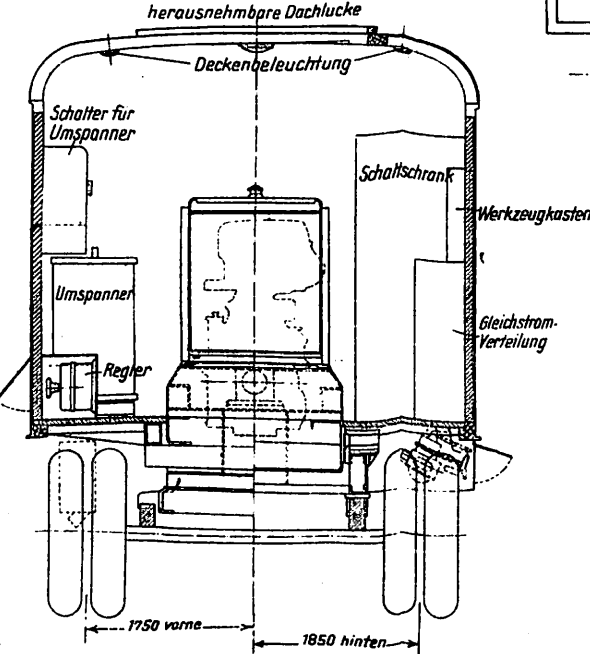
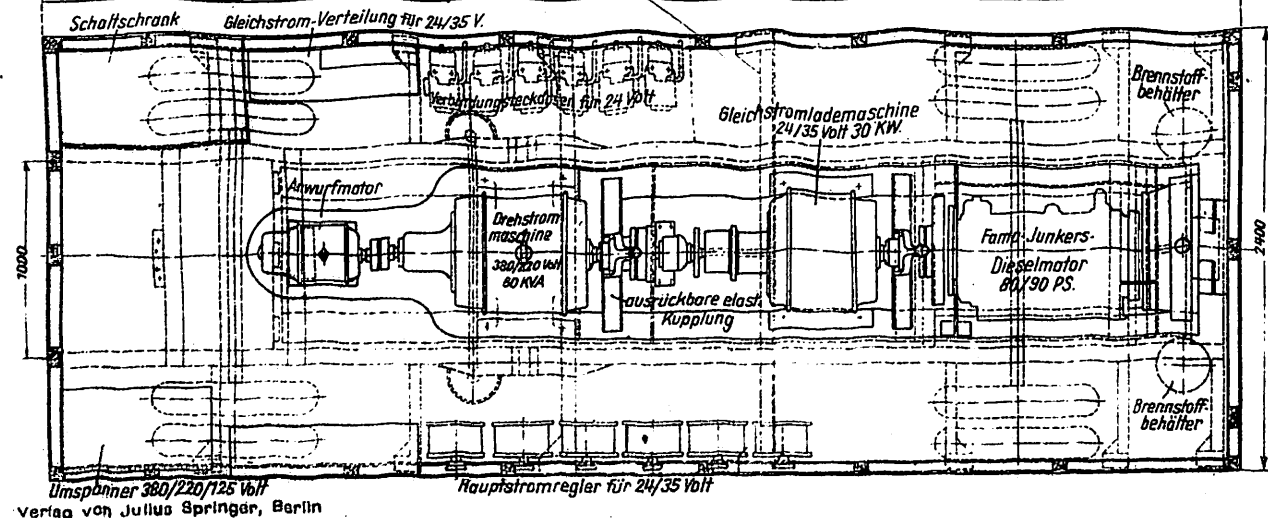
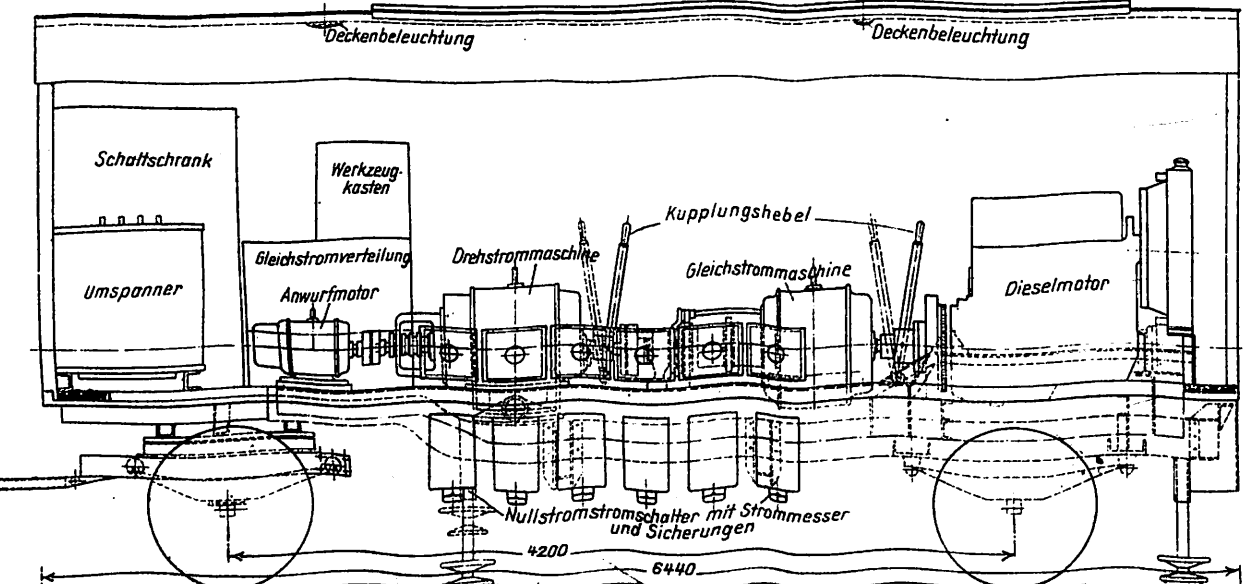
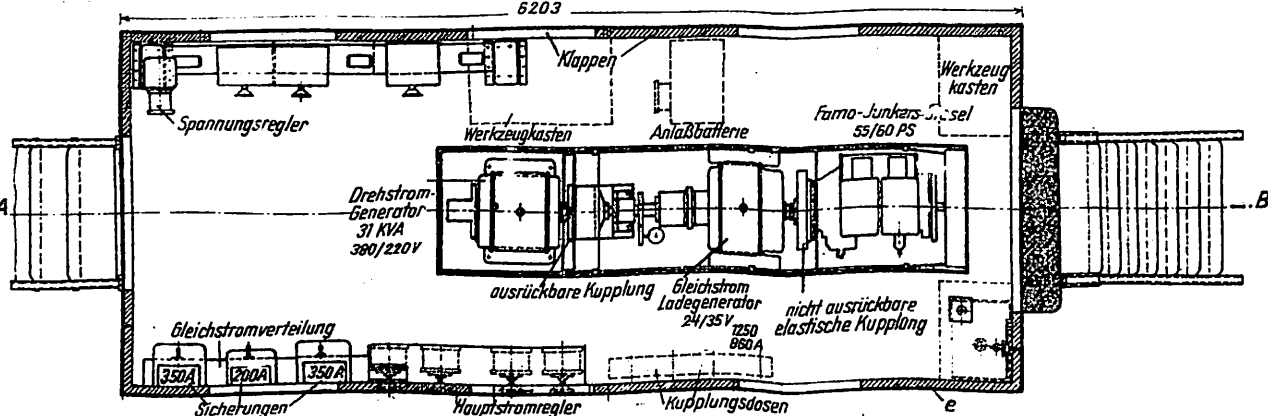


Abb. 2. Kraftwerkswagen 3, Baujahr 1938. Maßstab 1:40

Abb. 3. Schaltbild für den Kraftwerkswagen 3, Baujahr 1938.

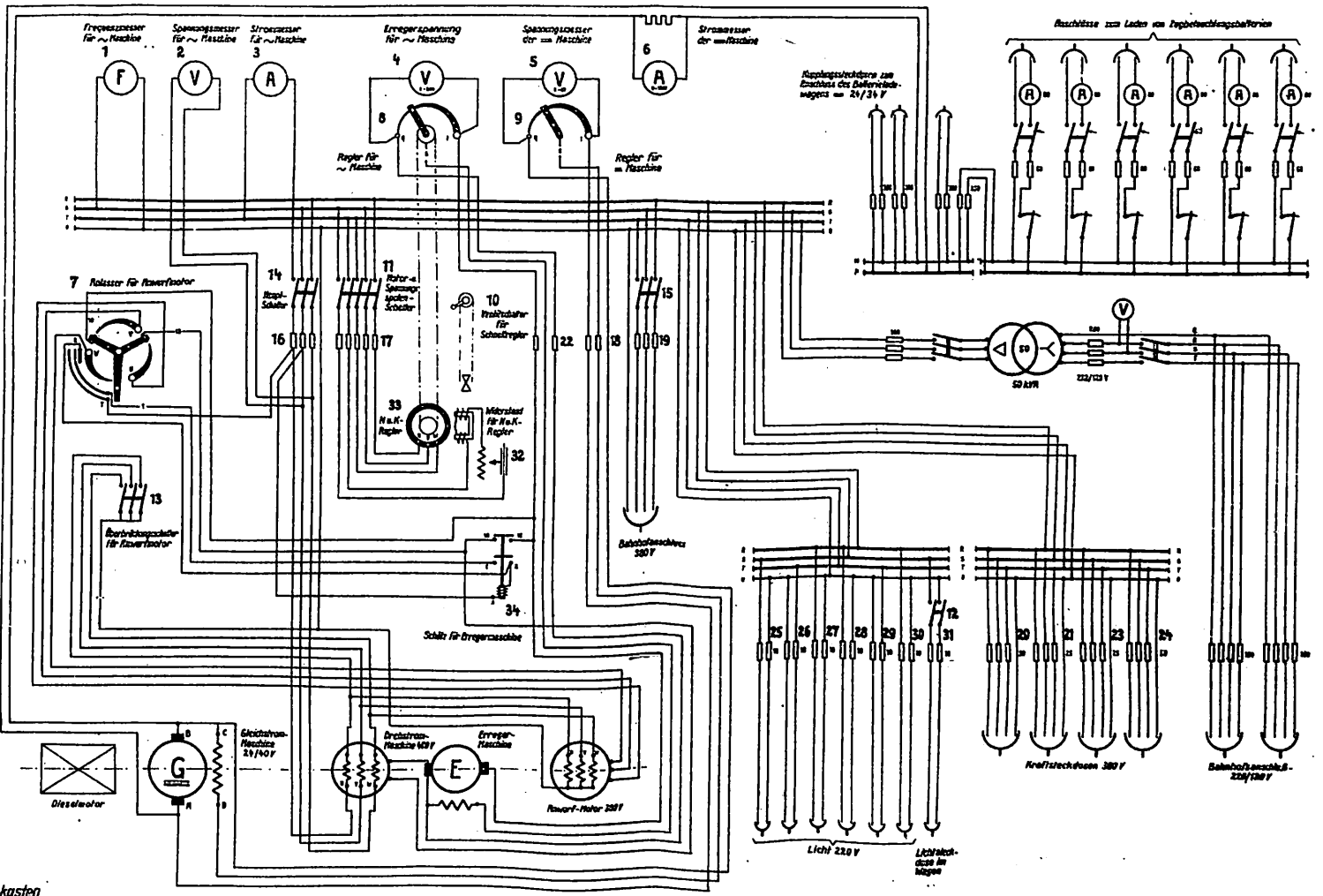
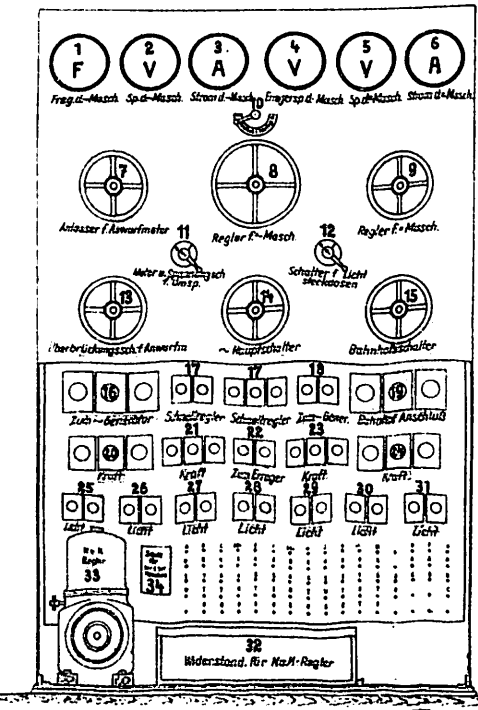


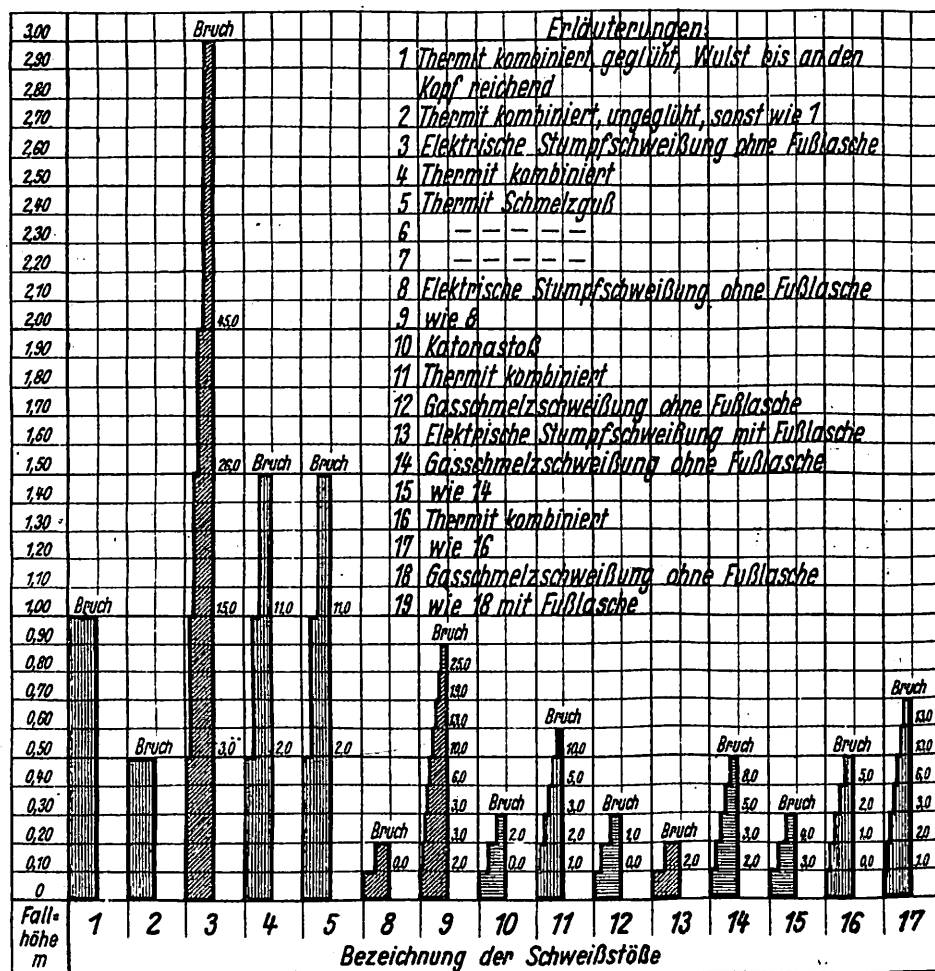
Abb. 3. Schaltschrank für Kraftwerkswagen 3.



Zum Aufsatz:
Kraftwerkswagen als Lastwagenanhänger.

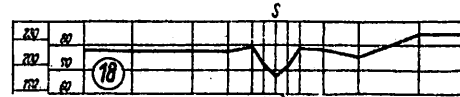
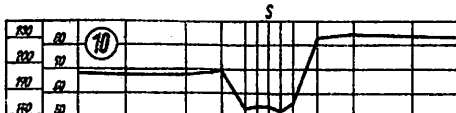
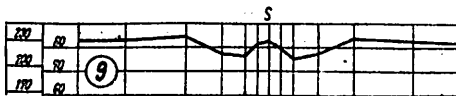
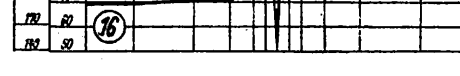
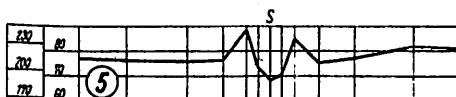
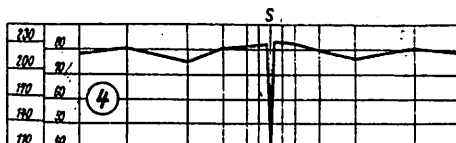
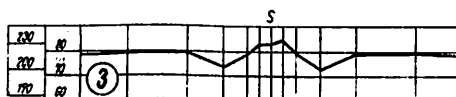
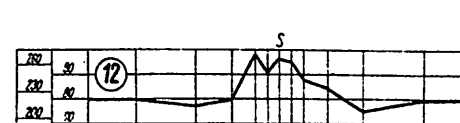
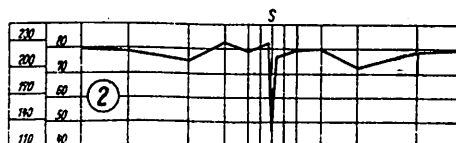
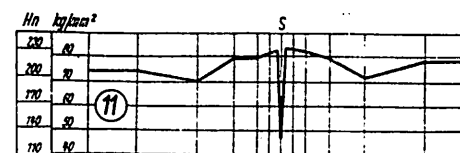
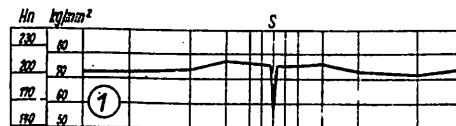
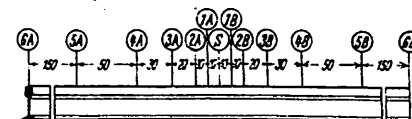
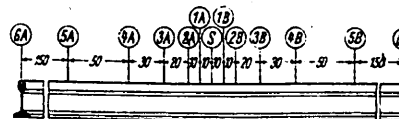
Zum Aufsatz: Die Schienenstoßschweißung bei der Deutschen Reichsbahn.

Schlagversuche. Fallgewicht = 1000 kg.



Thermitschweißung
Elektrische Stumpfschweißung
Gasschmelzschweißung

Kugeldruckversuche nach Brinell (Din 1605)



Die Zahlen ① bis ⑱ bezeichnen die auf Tafel 3 angegebenen Schweißarten

Abb. 1. Längsschnitt durch die 2 D 1 Heißdampf- Schnellzuglokomotive. Maßstab 1: 54.

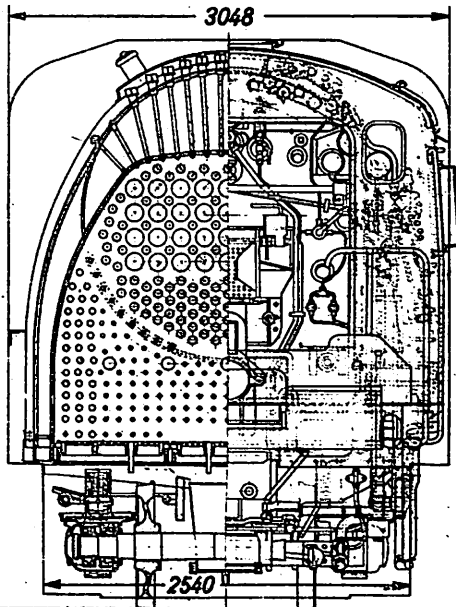
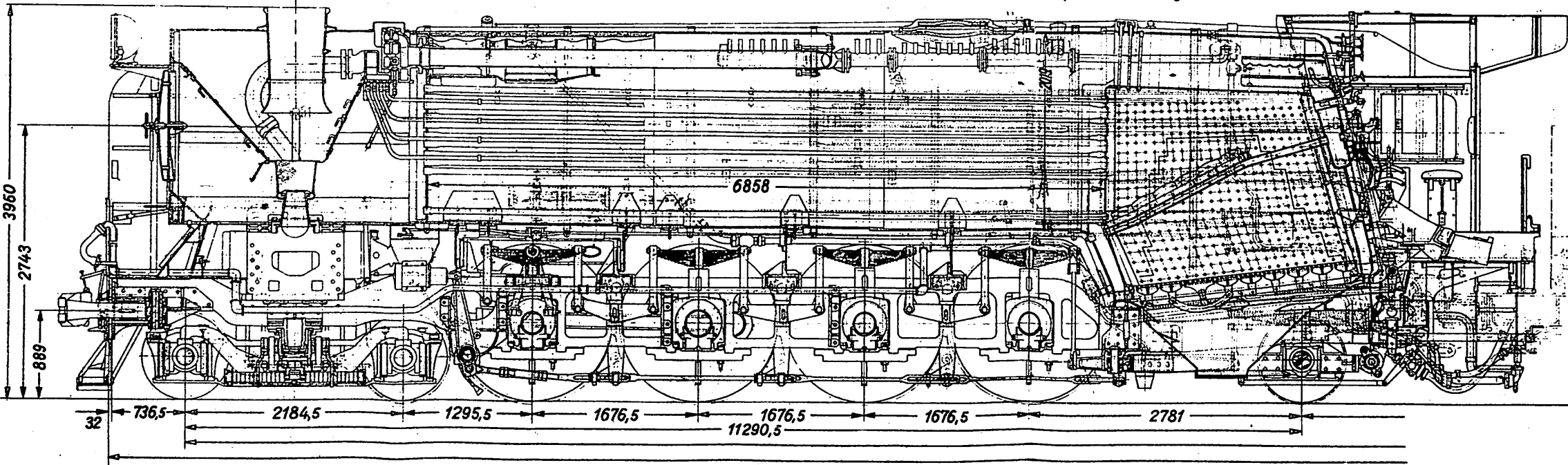


Abb. 2.

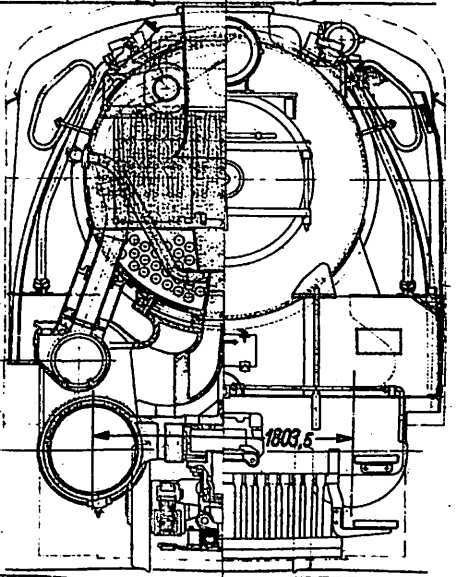


Abb. 3.

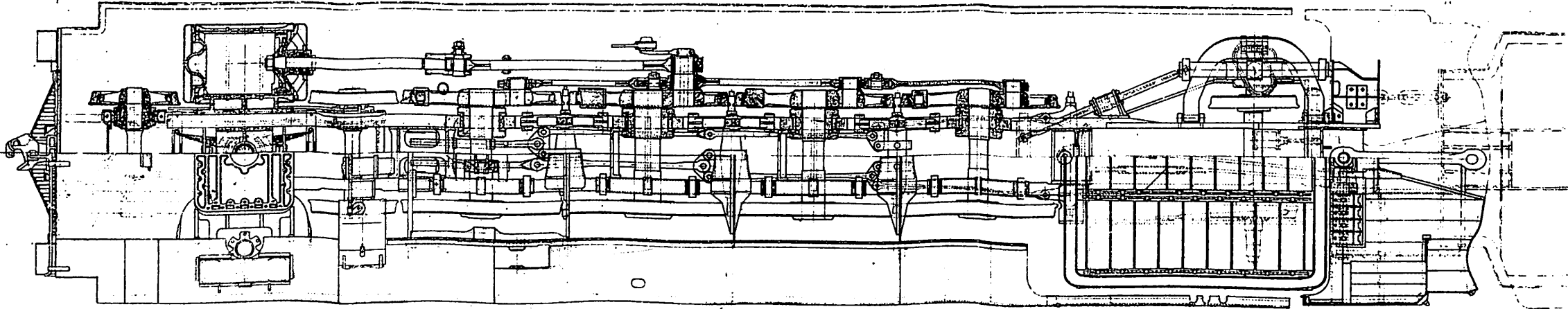


Abb. 4. Tender der 2 D 1 Heißdampf- Schnellzuglokomotive. Maßstab 1: 54.

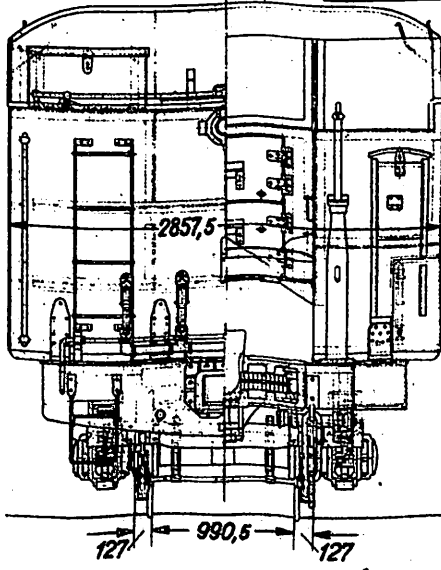
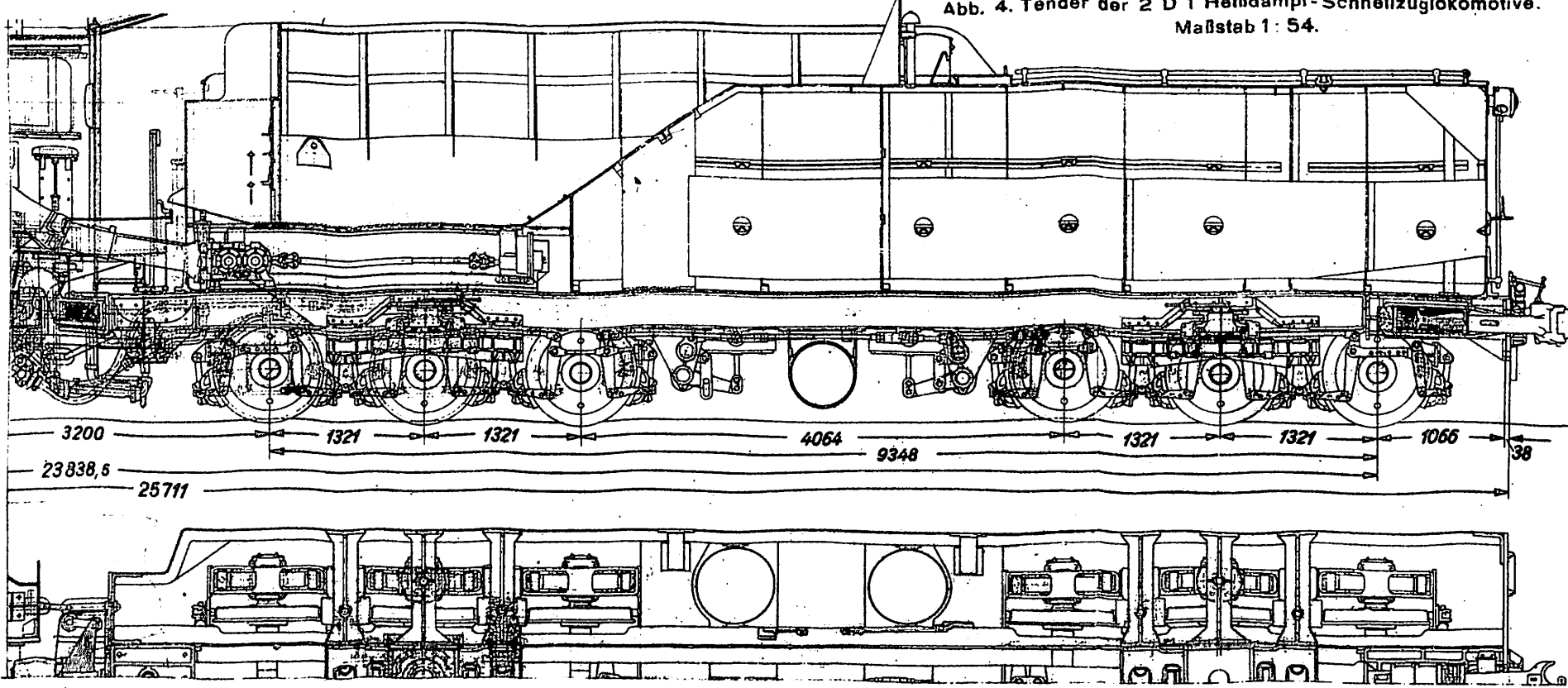


Abb. 5.

Erläuterungen:
Abb. 2. Teilansicht des Führerstandes und Querschnitt durch die Feuerbüchse der Lokomotive.
Abb. 3. Stirnansicht der Lokomotive und Querschnitt durch Rauchkammer und Zylinder.
Abb. 5. Querschnitt durch den Tender.

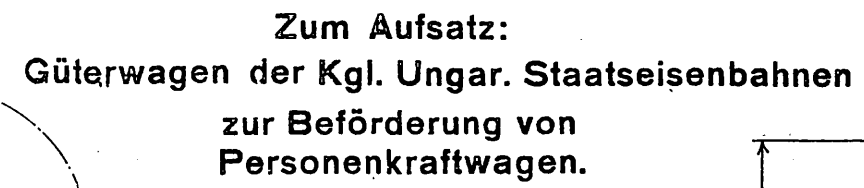
[illegible]

Abb. 3. Kastengerippe. Seitenansicht und Wandschnitt.

mit Verkleidungsblech 1484

946 620 580 620 580 620 580 620 580 620 580

943 930

946 500 806 1291 600 670 6000 670 806 1291 806 600 1000 1402 806 596 1476 670 806 1266 616 650 1226 606 620 916

3946 Schiebetürmitte

60·50·6,5 60·45·5,5 60·50·6,5 90·16 60·8

Verlag von Julius Springer, Berlin

der nach ihren Ausfahrzeiten geordneten eigenen u. fremden Betriebslokomotiven für Bahnhof H

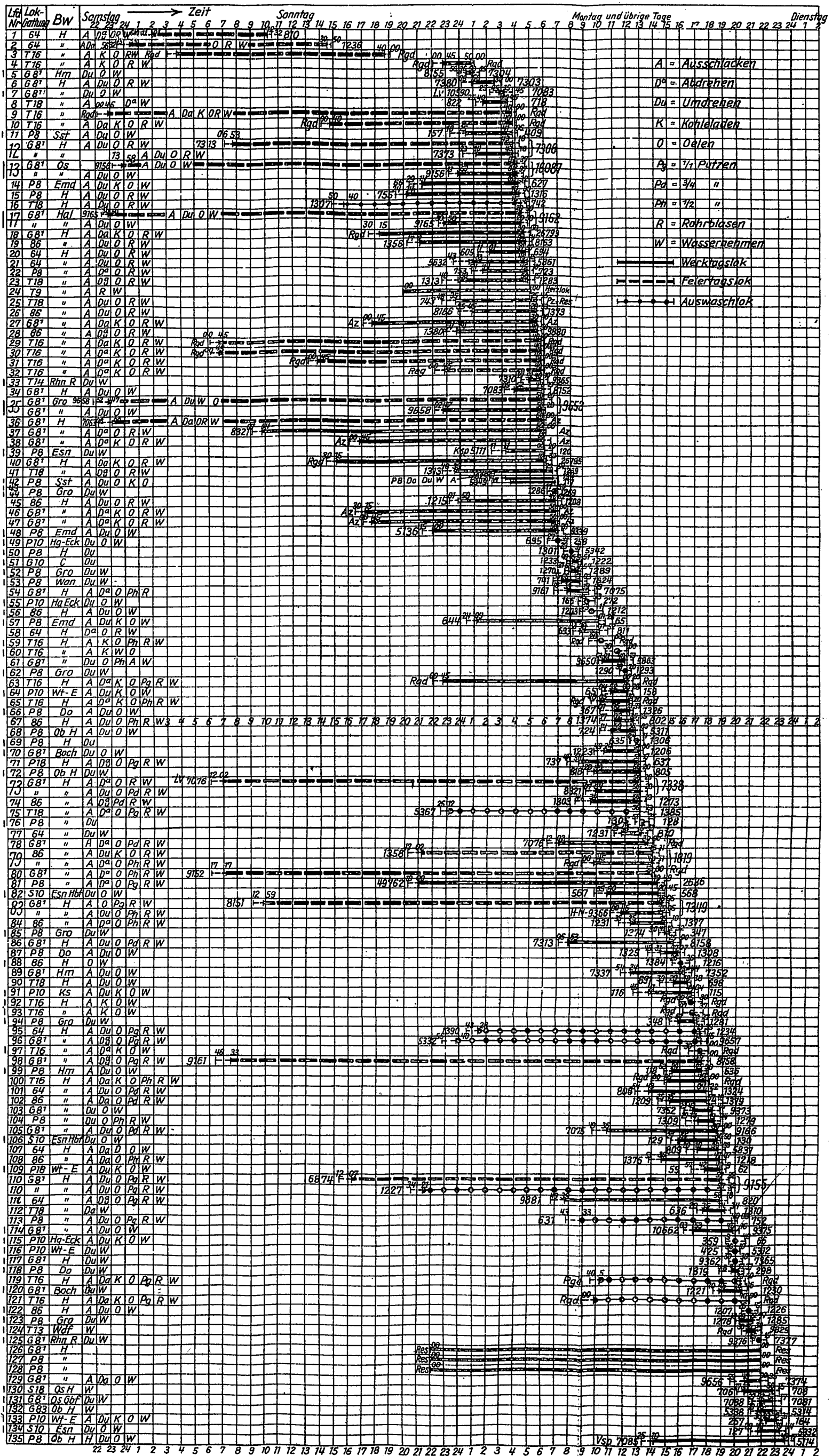


Abb. d. Gleisbesetzungsbild eines Durchflussschuppens für Bahnhof H.

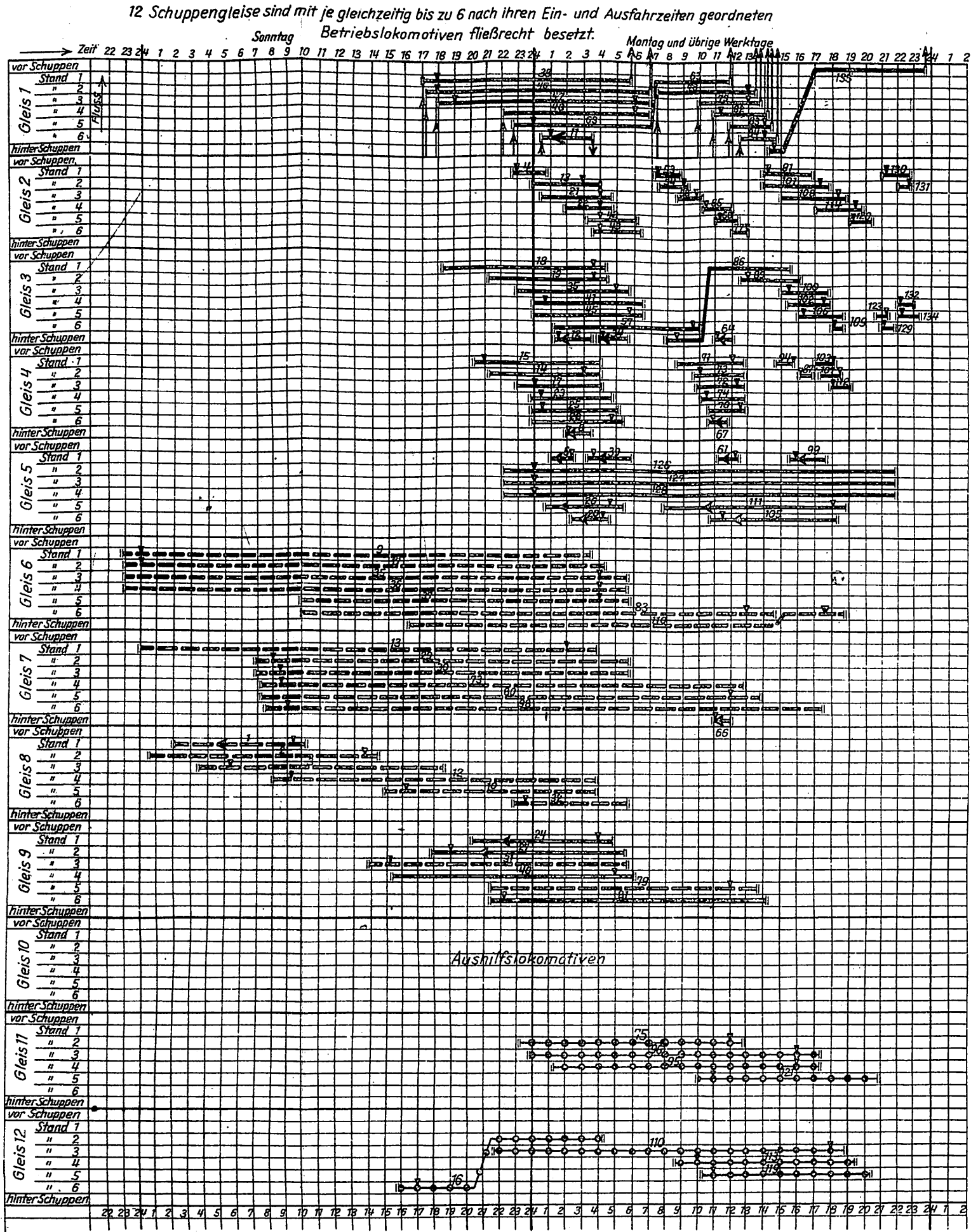


Abb. b. Gleisbesetzungs-Teilbild eines Rechteckschuppens für Bahnhof H.

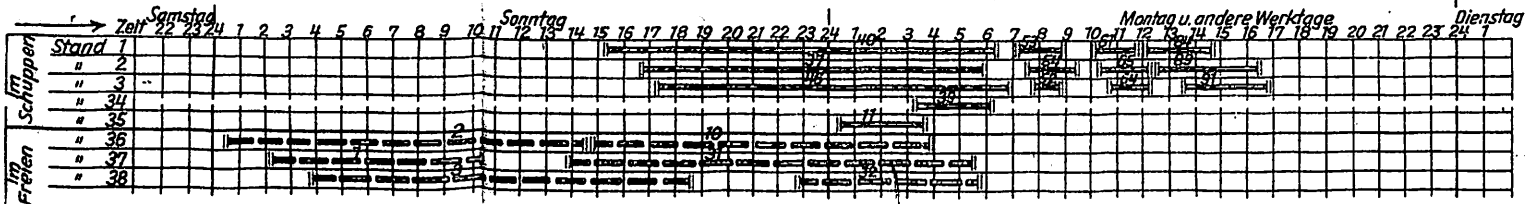
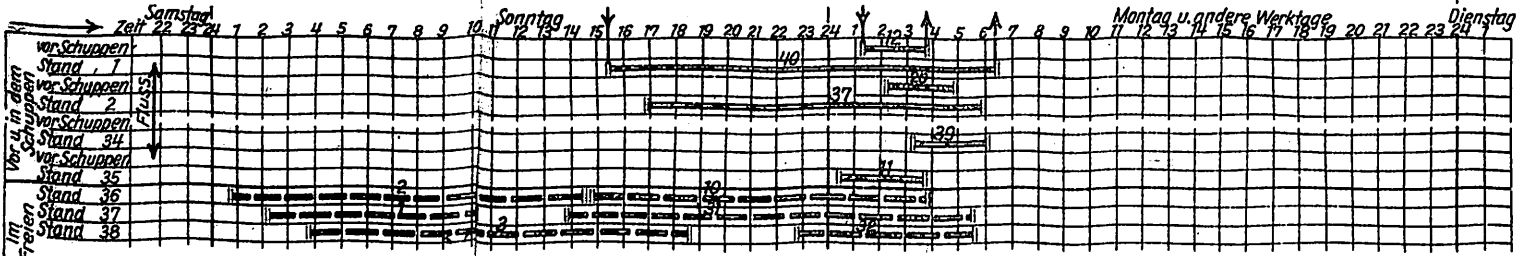


Abb. c. Gleisbesetzungs-Teilbild eines Ringschuppens für Bahnhof H.



Zum Aufsatz: Die Bruchsicherheit geschobener Züge nach Untersuchungen mit dem Schwingungsmeßwagen.

Abb. 1. Schiebelok. Dampflok. Reihe 85 V-20 km/h
Bezifferung der Oszillogramme für die vorlaufende Achse (linke Tafelseite):
Lagerseitendruck links 1 rechts 6
Achsbuchslängsver-schiebung links 2, rechts 4
Puffereindrückung links 3 rechts 5
bzw. Pufferdruck für die nachlaufende Achse Lagerseiten-druck links 1 rechts 5
Achsbuchslängsver-schiebung links 3 rechts 4
Querverschiebung 3.

Abb. 2. Schiebelok. Ellok. Reihe 44 V-30 km/h
Bezifferung der Oszillogramme: wie oben.

Abb. 3. Schiebelok. Ellok. Reihe 44 V-60 km/h
Bezifferung der Oszillogramme: wie oben.

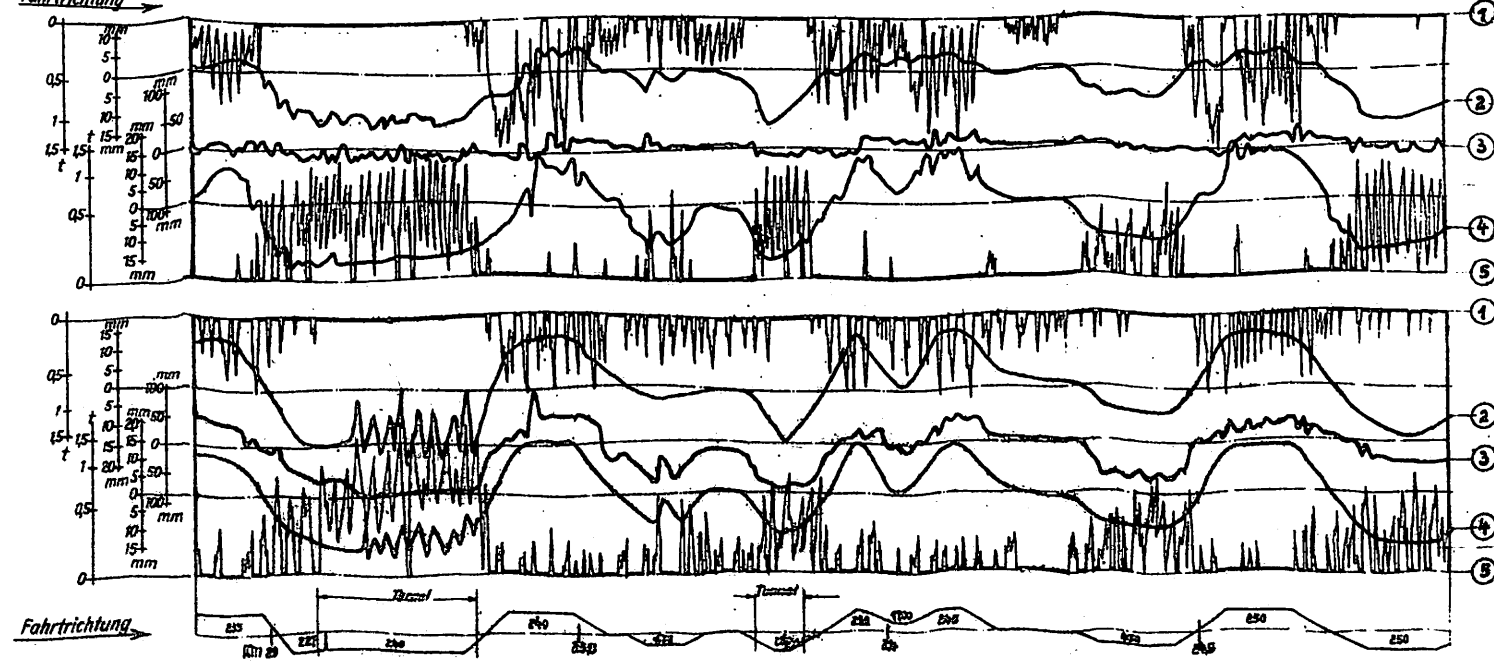
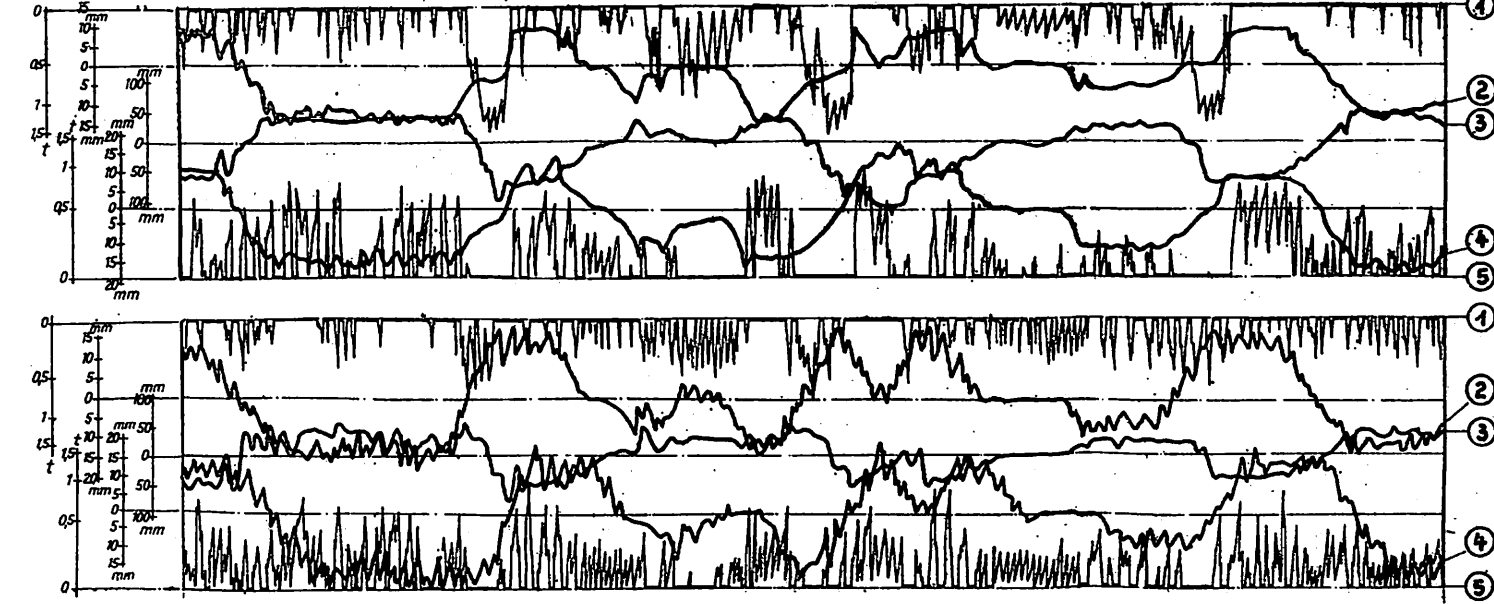
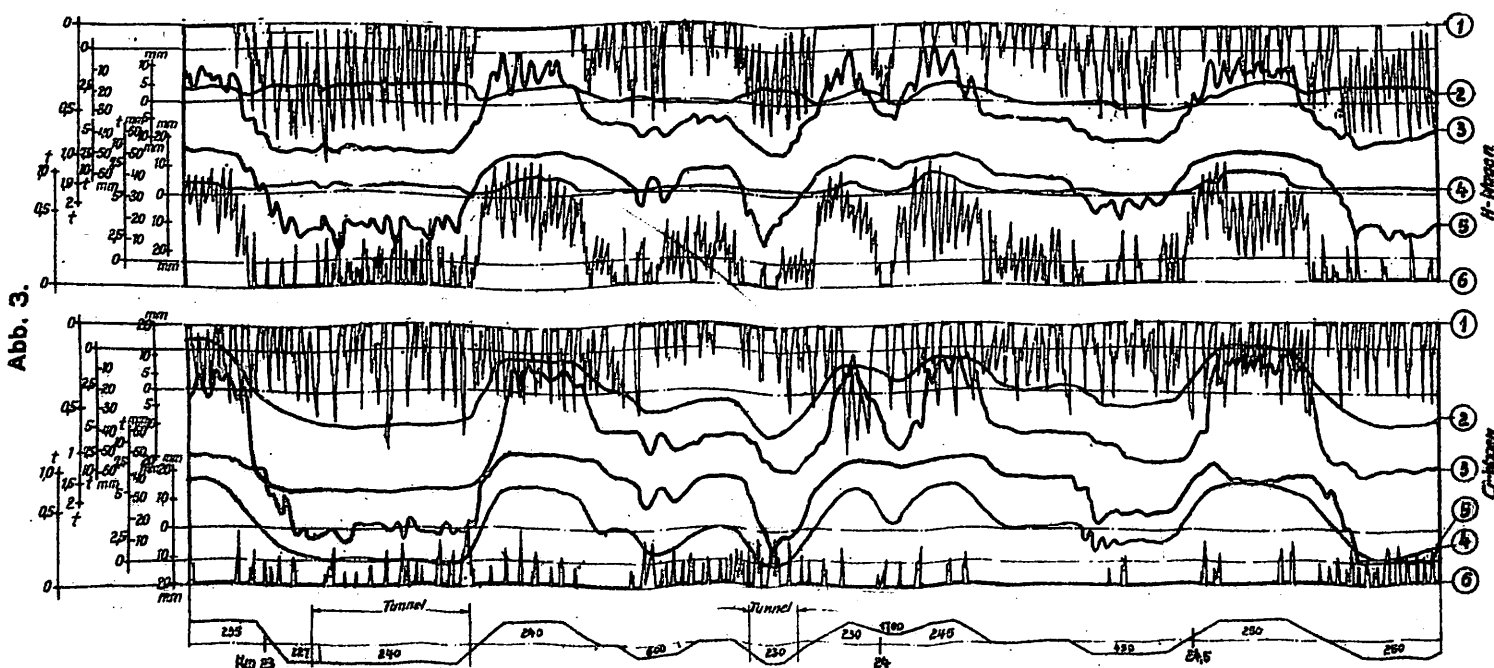
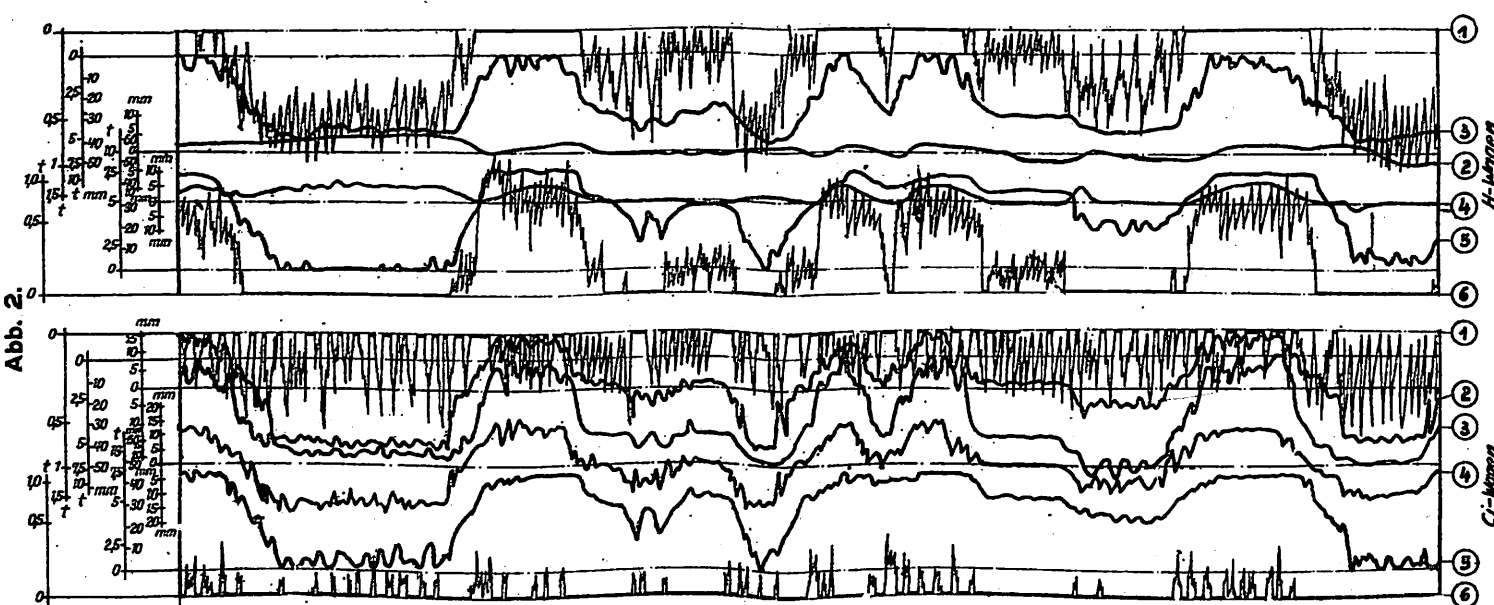
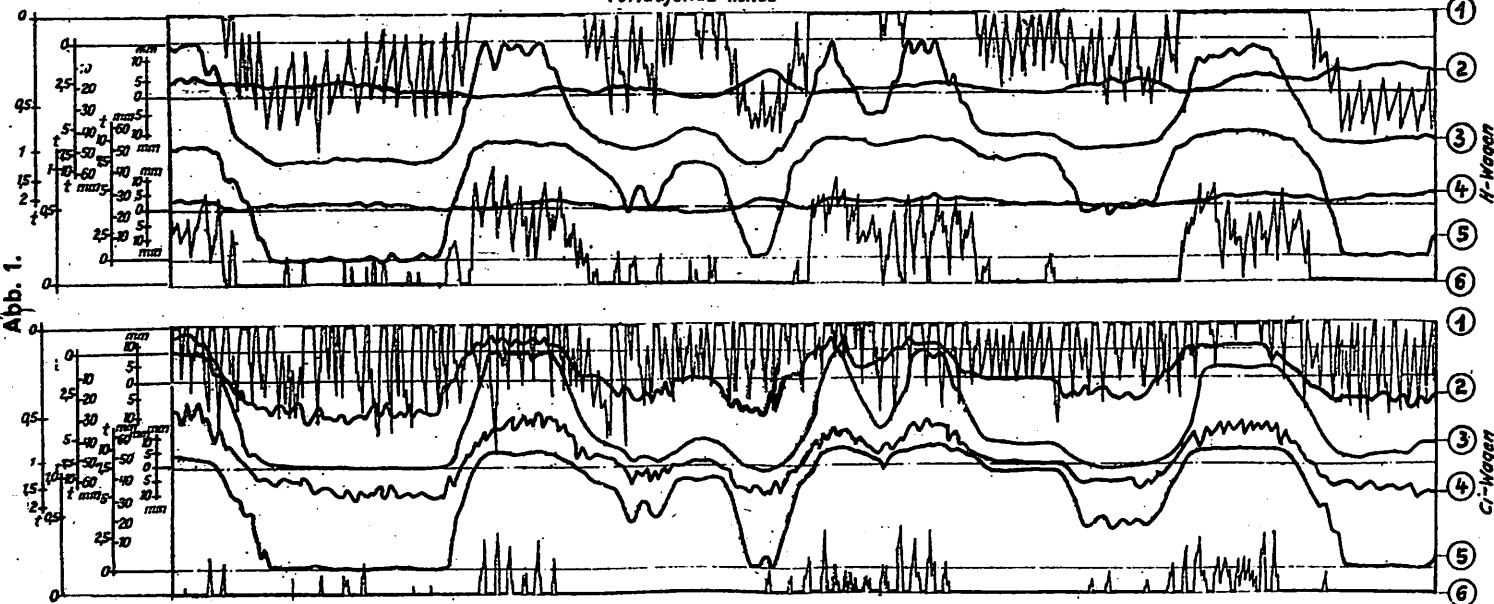
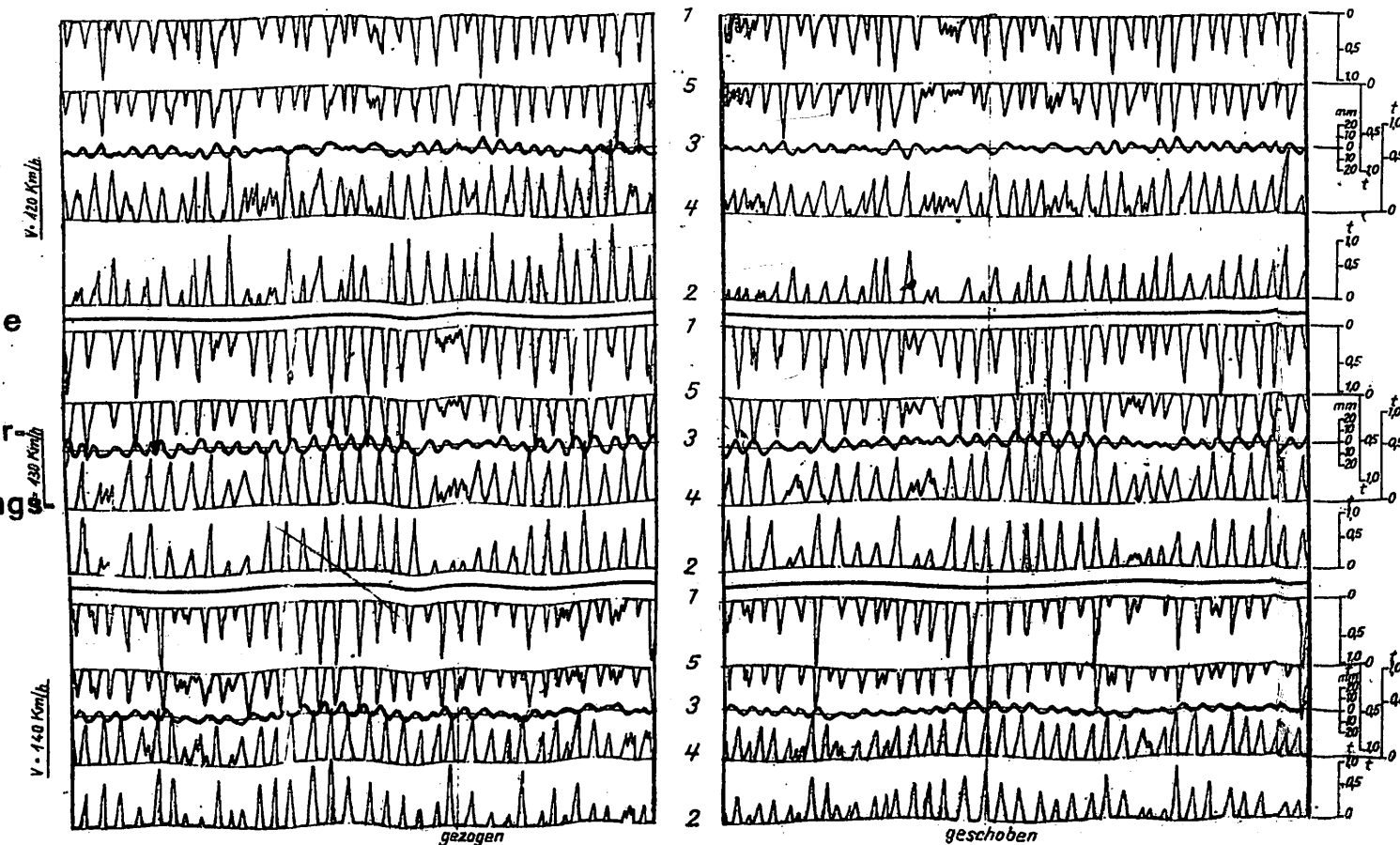
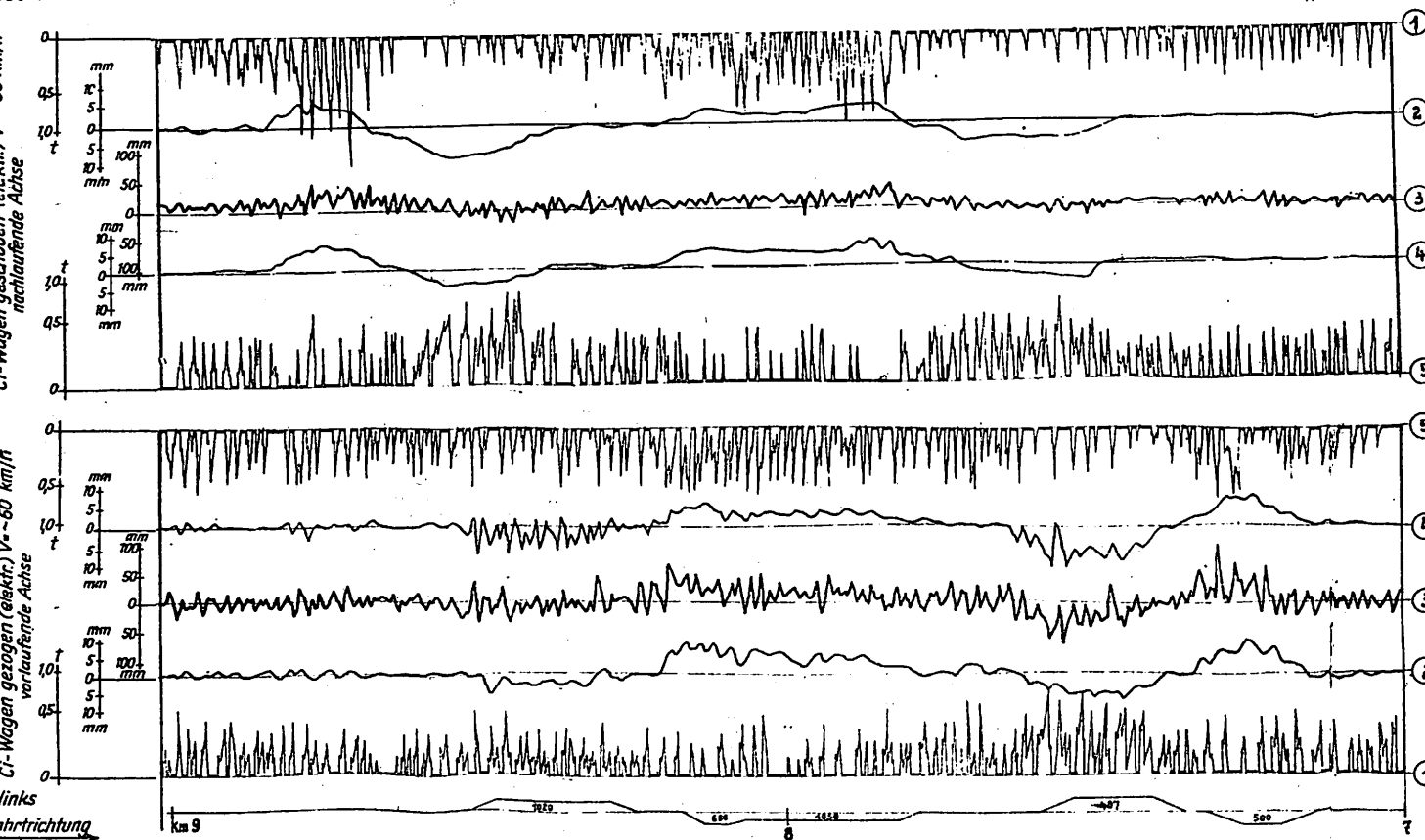


Abb. 1. Seitendrücke, Pufferdrücke und -eindrücke, Querverschiebungen und Achsbuchs-Längverschiebungen eines geschobenen und gezogenen Ci Wagens.

Strecke Freiburg - Himmelreich.
Ci-Wagen gezogen (elektr.) $V=85$ km/h
nachlaufende Achse

Strecke Freiburg - Himmelreich.
Ci-Wagen gezogen (elektr.) $V=60$ km/h
vorlaufende Achse

① Lagerseitendruck links
② Achsbuchs-Längverschiebung links
③ Querverschiebung
④ Achsbuchs-Längverschiebung rechts
⑤ Lagerseitendruck rechts



1-1. Drehgestellachse Lagerseitendruck rechts
2-1. Drehgestellachse Lagerseitendruck links
3-Auslenkung des vord. Drehgestells
4-2. Drehgestellachse Lagerseitendruck links
5-2. Drehgestellachse Lagerseitendruck rechts

Abb. 3. Lagerseitendrücke der 1. und 2. Drehgestellachse im geraden Gleis bei Geschwindigkeiten von 120, 130 und 140 km/h auf der Strecke Saalfeld-Halle. Wagen AB 4 ü.

Abb. 2. Seitendrücke der Achsen, Puffereindrücke bzw. -drücke und Drehgestellauslenkungen eines gezogenen und geschobenen BC 4 i Wagens.

BC 4 i-Wagen gezogen (elektr.) $V=85$ km/h
BC 4 i-Wagen geschoben (Dampf) $V=70$ km/h

Strecke Freiburg - Himmelreich.

BC 4 i-Wagen gezogen (elektr.) $V=85$ km/h

Fahrtrichtung

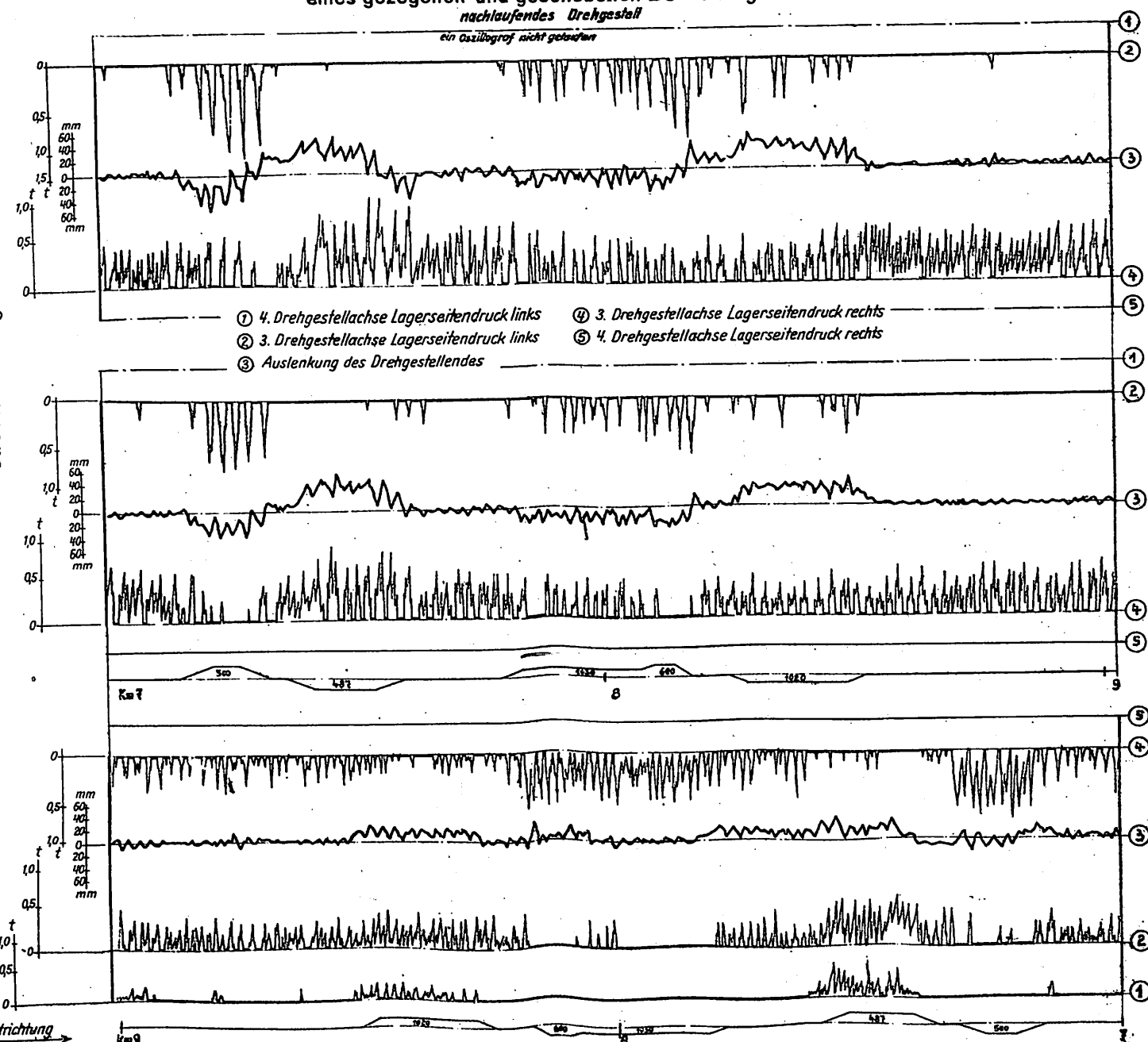
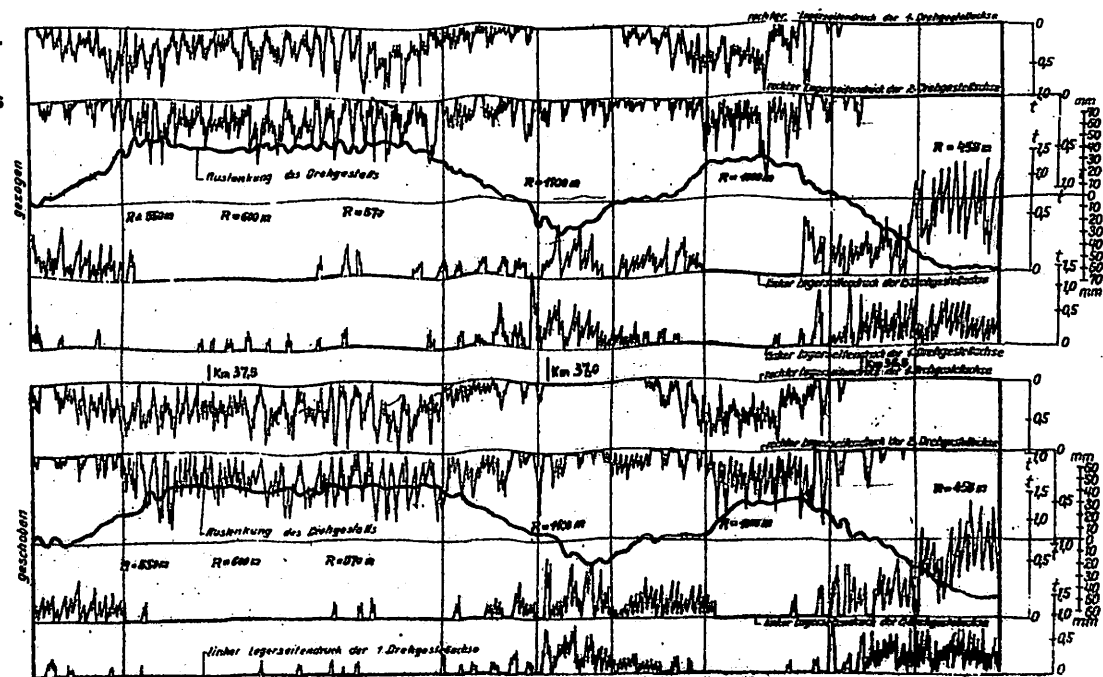
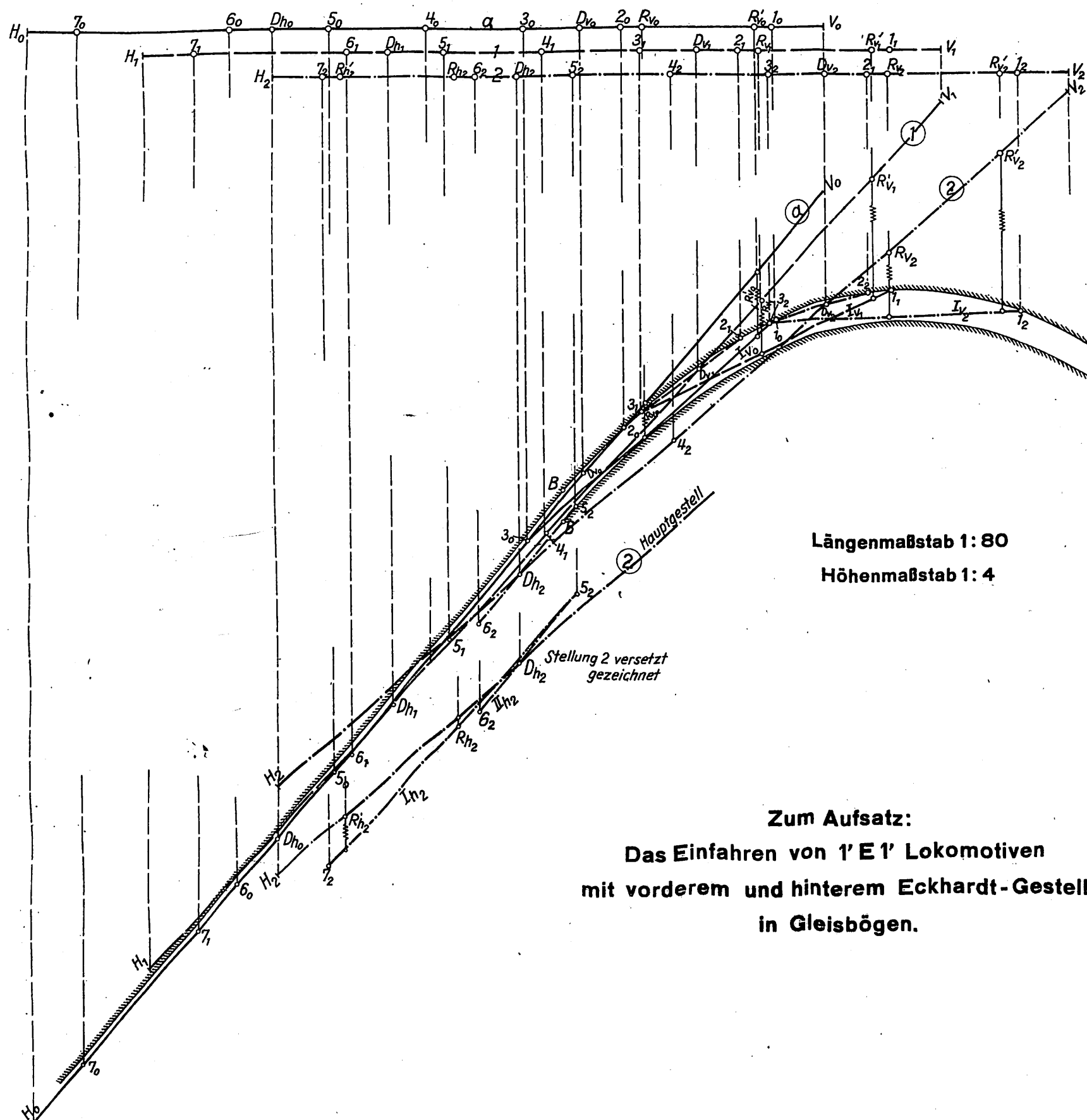


Abb. 4. Seitliche Lagerdrücke der 1. und 2. Drehgestellachse eines gezogenen und geschobenen D-Wagens bei 90 km/h Geschwindigkeit.





Längenmaßstab 1:80

Höhenmaßstab 1:4

Zum Aufsatz:
Das Einfahren von 1' E 1' Lokomotiven
mit vorderem und hinterem Eckhardt-Gestell
in Gleisbögen.

Zum Aufsatz: Laufeigenschaften besonders leicht gebauter Fahrzeuge.

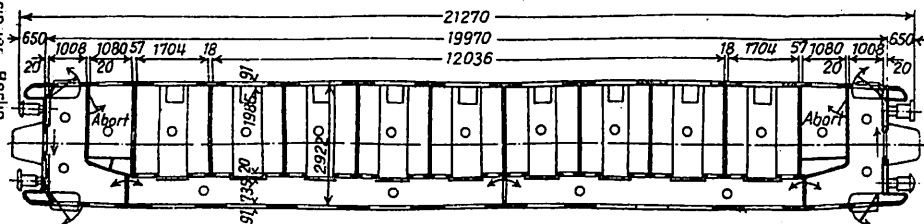


Abb. 1. D-Zugwagen C 4 ü.

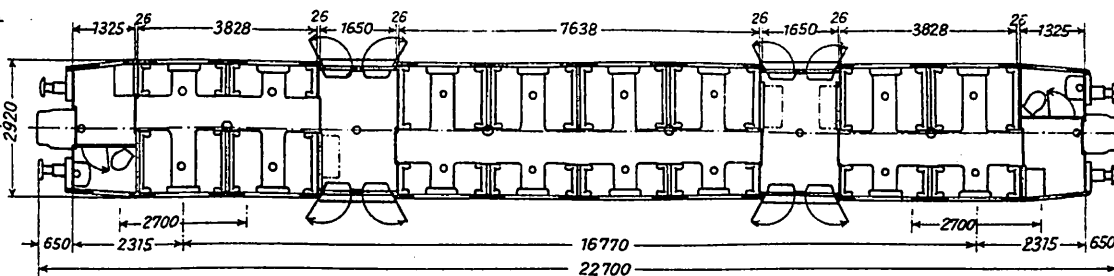


Abb. 4. Schweizer D-Zugwagen 2. Kl.

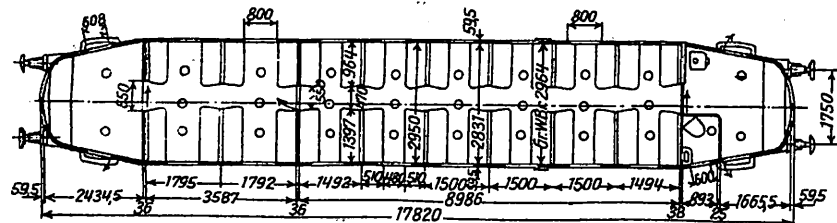


Abb. 2. Ultraleichter Beiwagen.

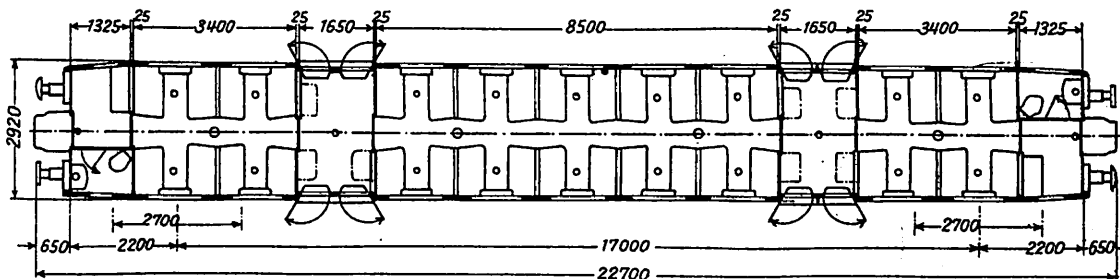


Abb. 5. Schweizer D-Zugwagen 3. Kl.

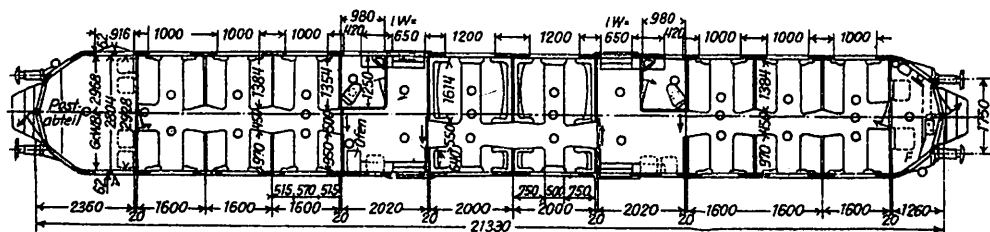


Abb. 3. Vierachsiger Steuerwagen.

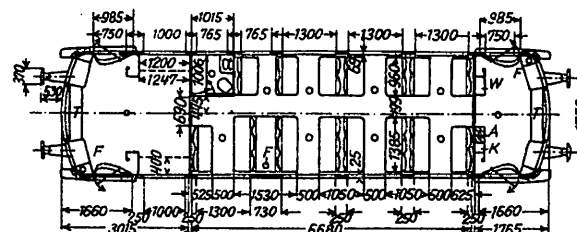


Abb. 6. Hydronallium-Triebwagen.

Abb. 1. Lageplan zum Bahnhof Glashütte Erdgeschoß.

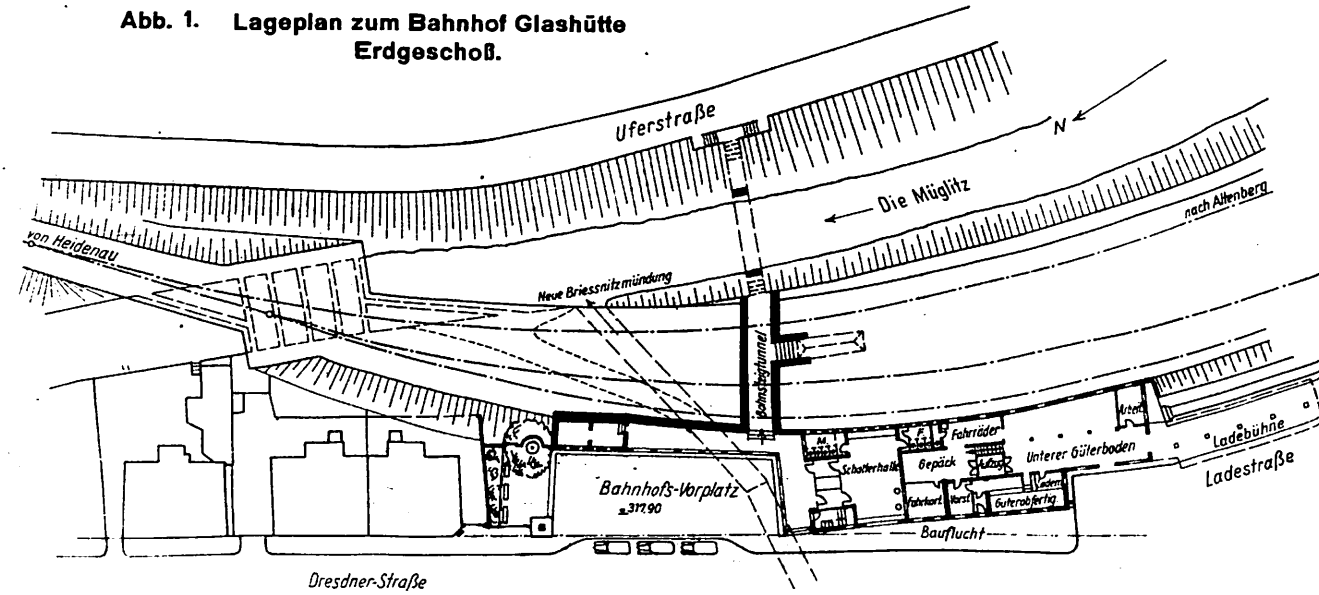


Abb. 2. Lageplan zum Bahnhof Glashütte 1. Obergeschoß.

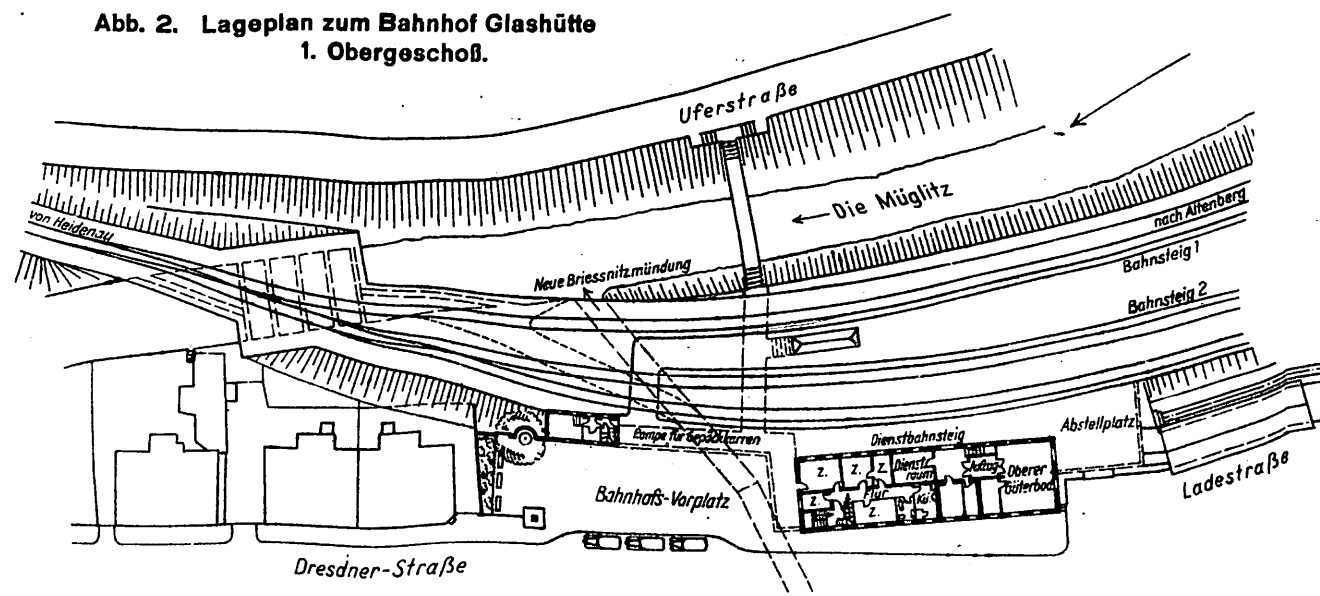


Abb. 4. Lageplan zum Bahnhof Altenberg.

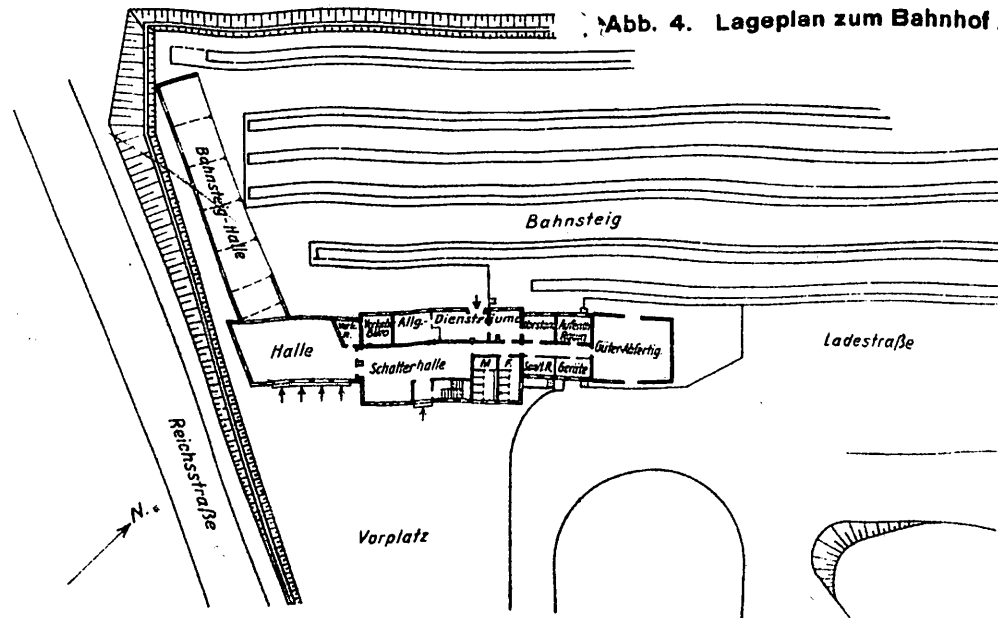


Abb. 3. Empfangsgebäude Bahnhof Lauenstein.

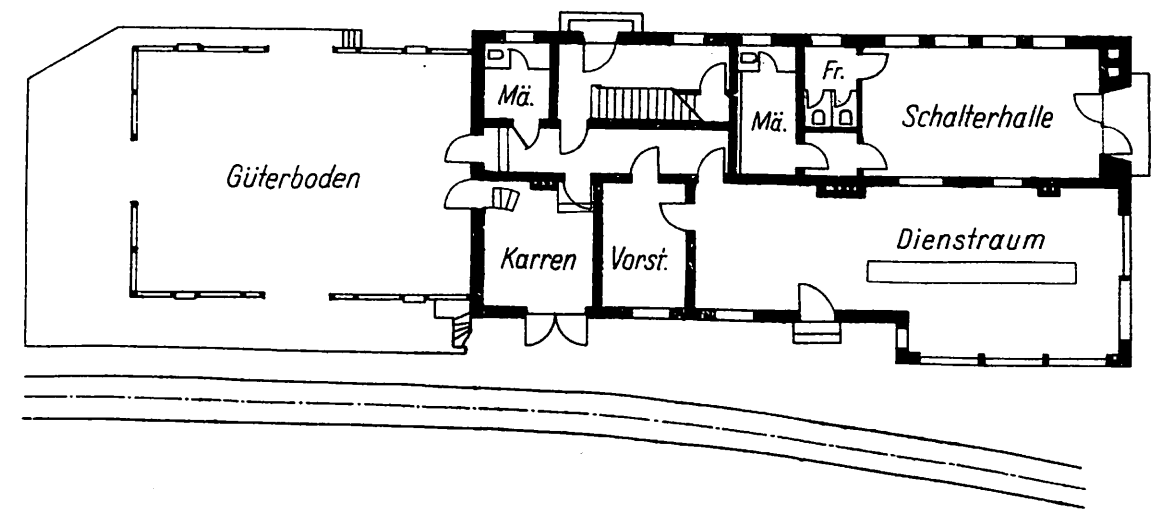


Abb. 5. Lageplan zum Bahnhof Bärenstein.

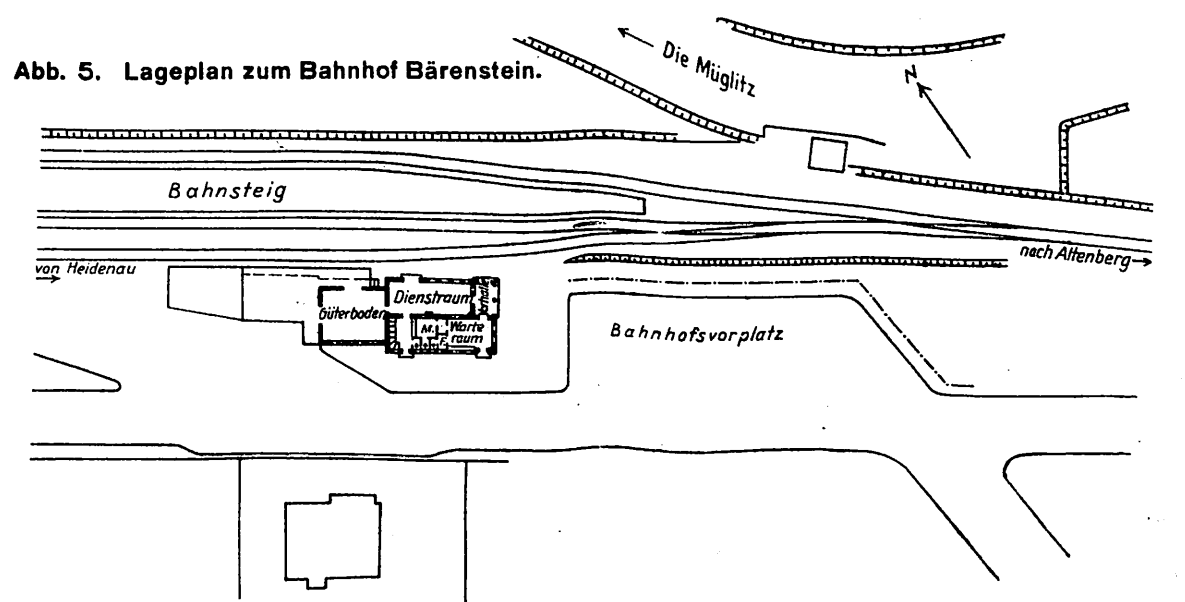
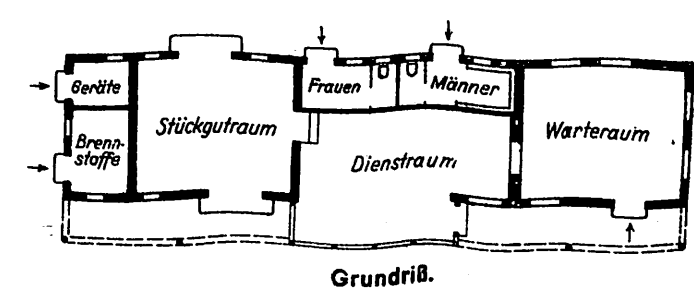


Abb. 6. Dienstgebäude Weesenstein.



Grundriß.

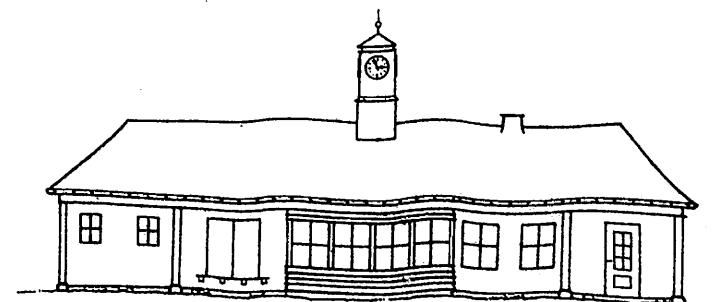


Abb. 7. Ansicht von der Gleisseite

(1' E1'-h3-Tenderlokomotive Baureihe 84 der Deutschen Reichsbahn)

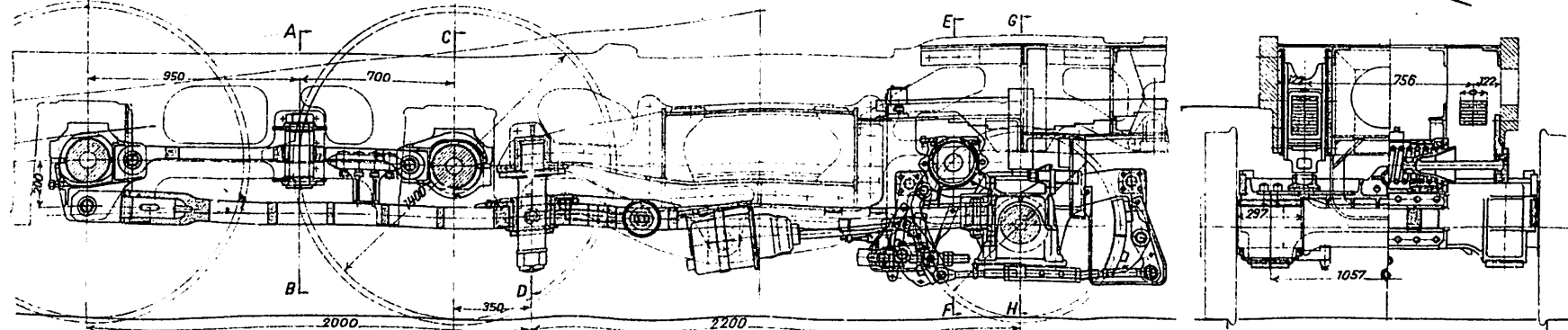
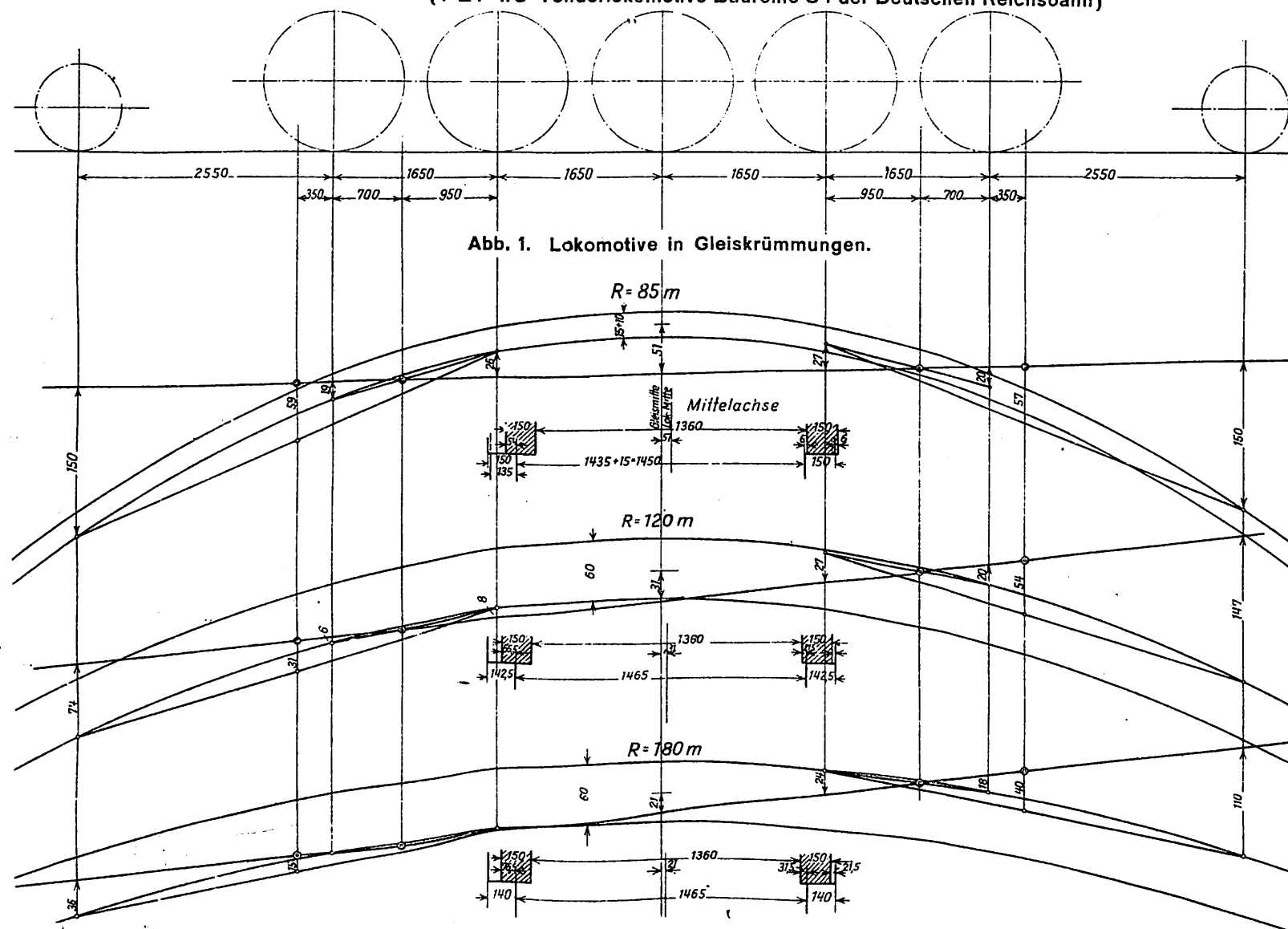


Abb. 2. Schwartzkopff-Eckhardt-Gestell.

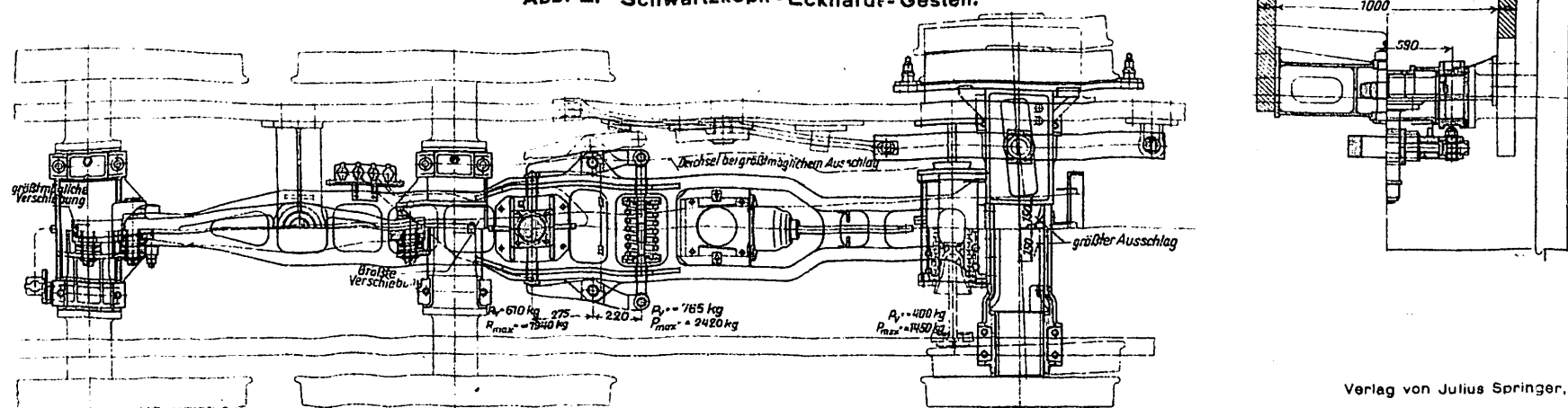


Abb. 1.
Längsansicht

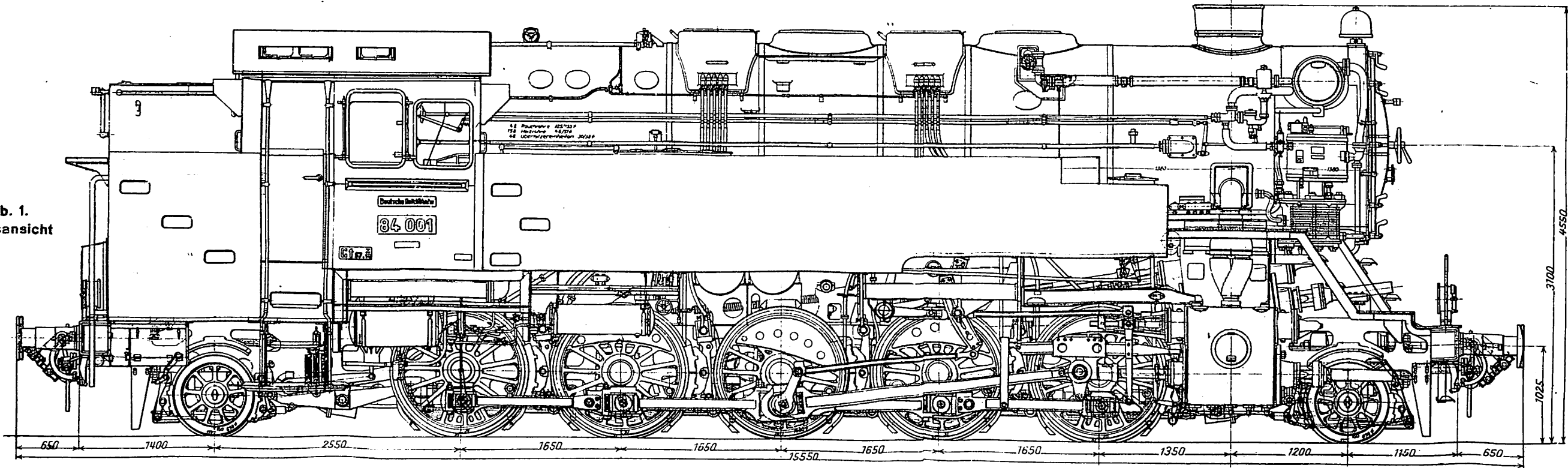


Abb. 2.
Längsschnitte

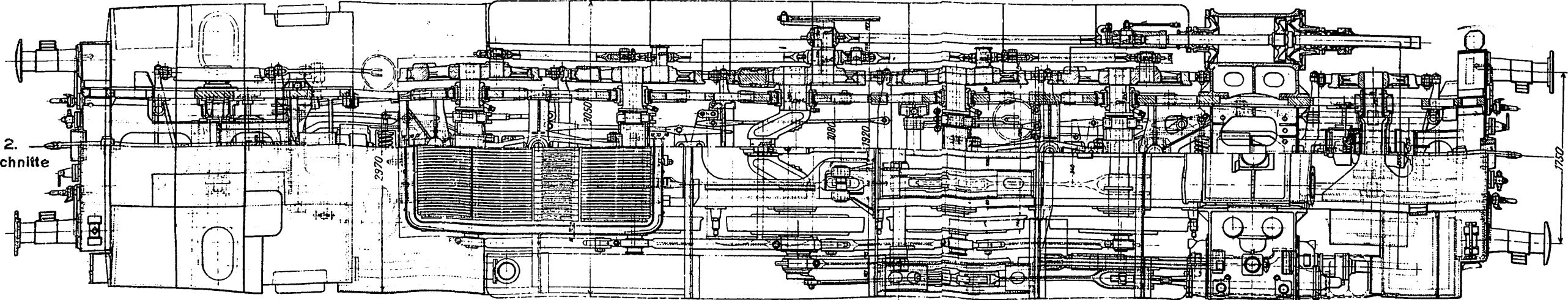
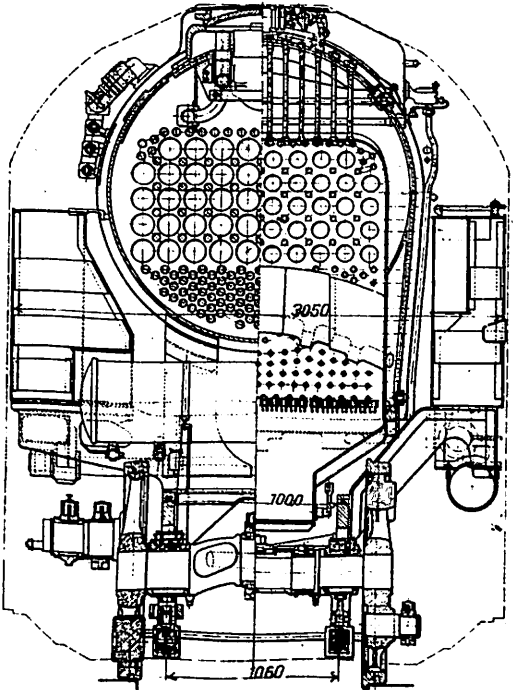
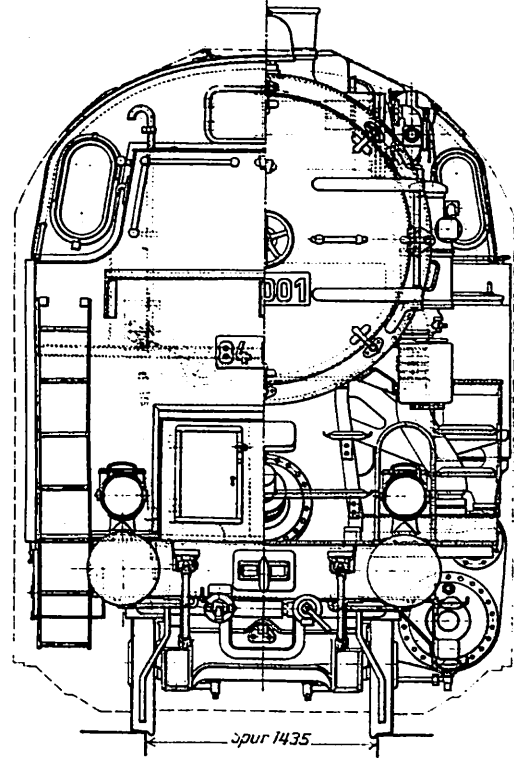
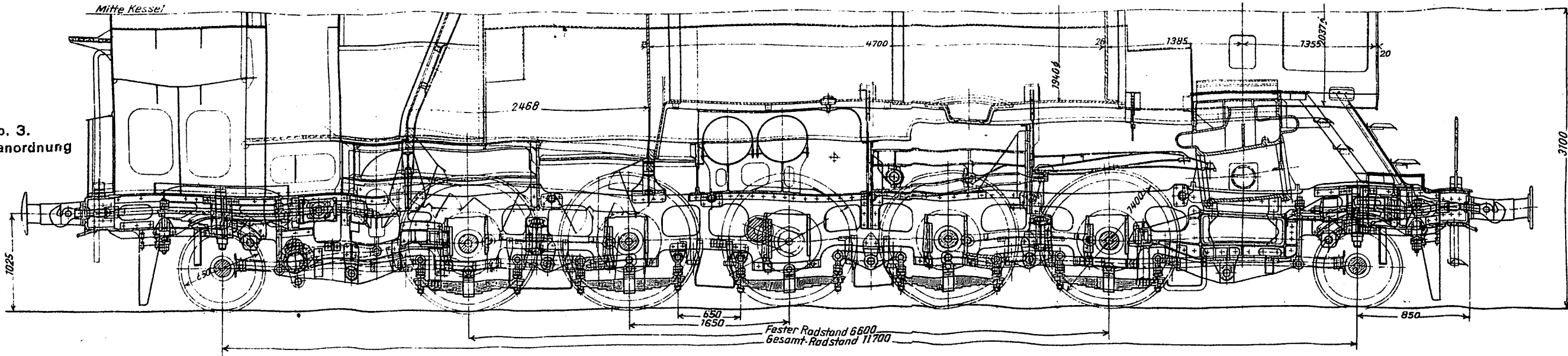
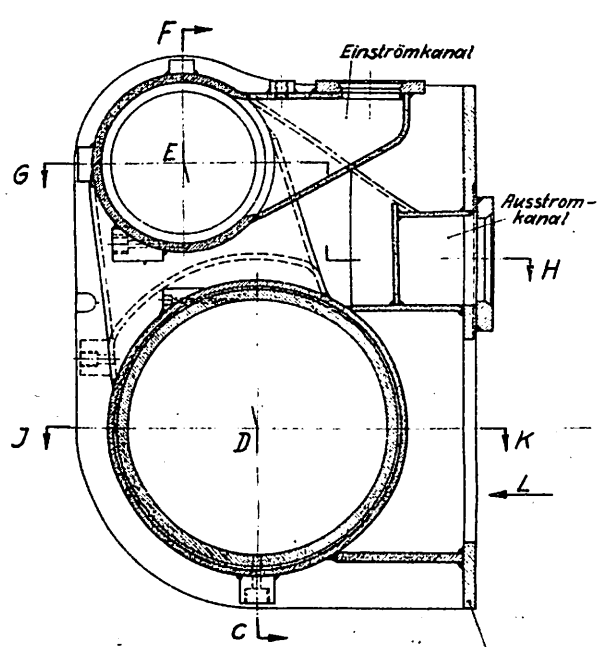


Abb. 3.
Rahmenanordnung

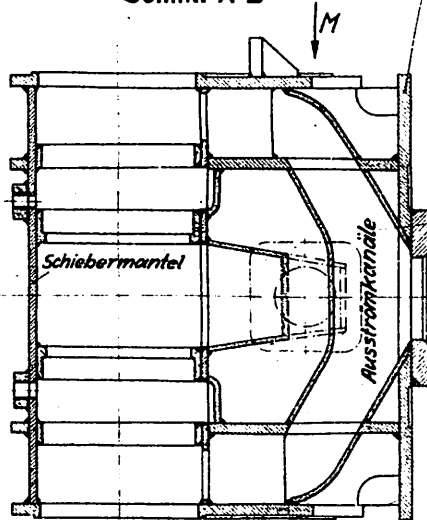


Querschnitte

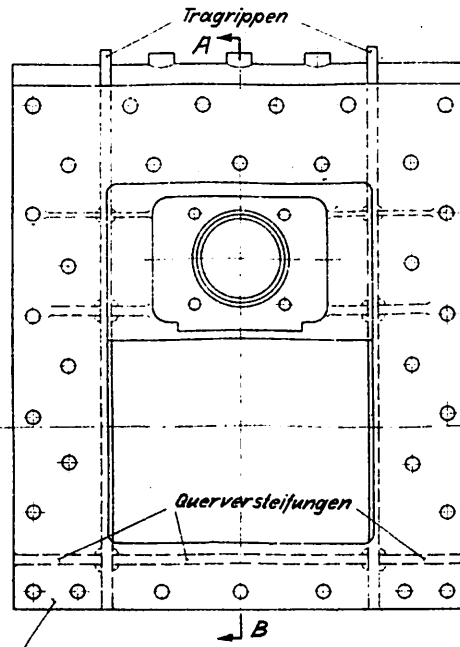
Zum Aufsatz: Geschweißte Lokomotivzylinder.



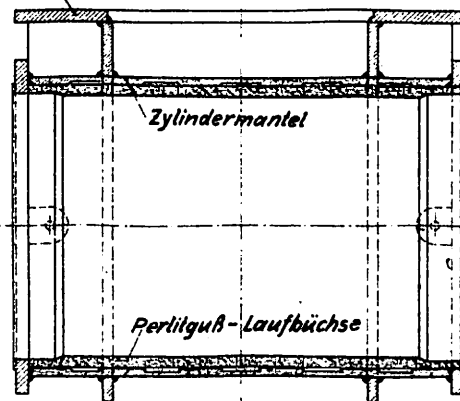
Schnitt A-B



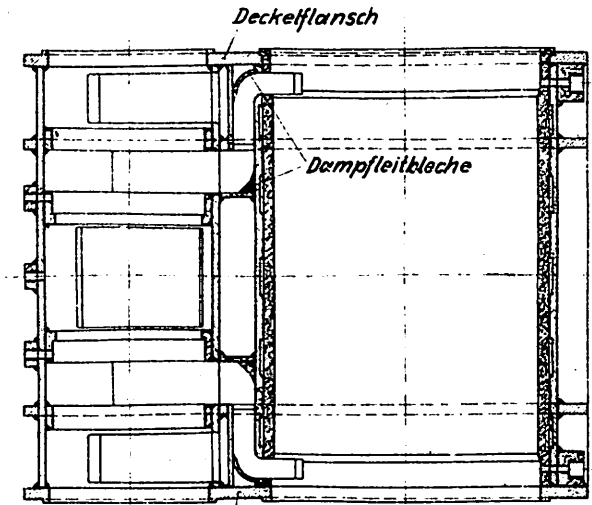
Schnitt G-H



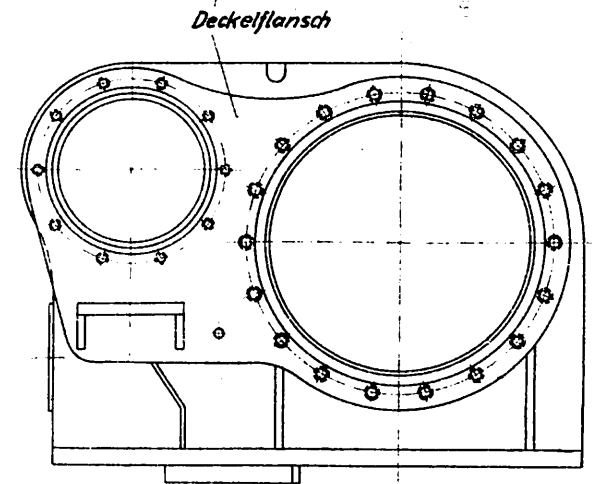
Ansicht in Pfeilrichtung L



Schnitt J-K



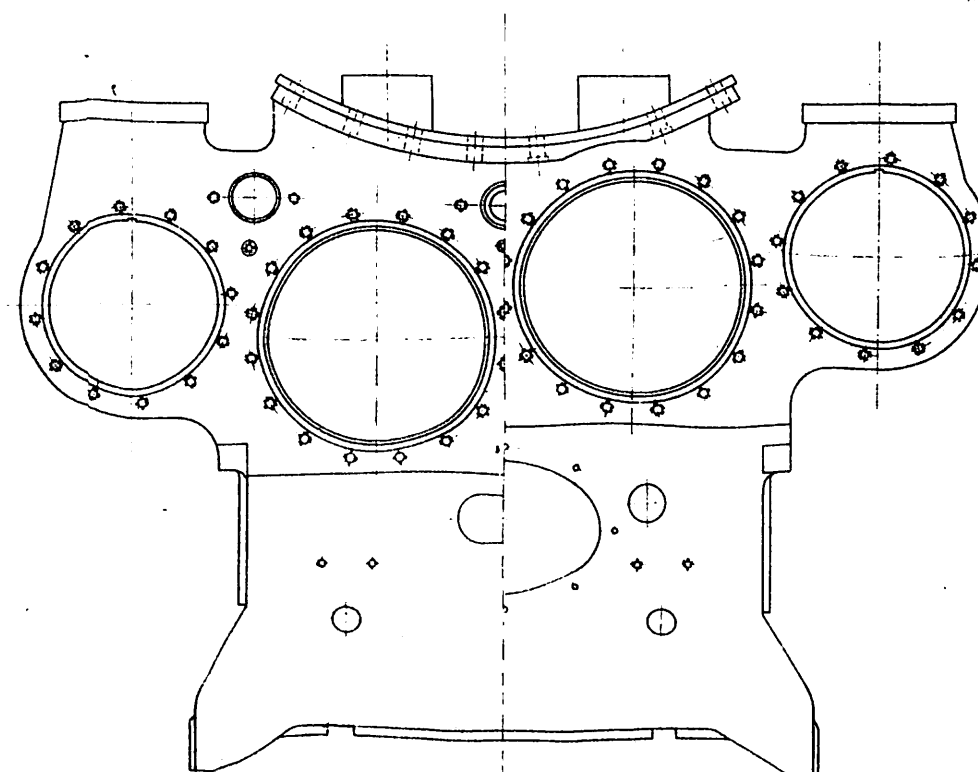
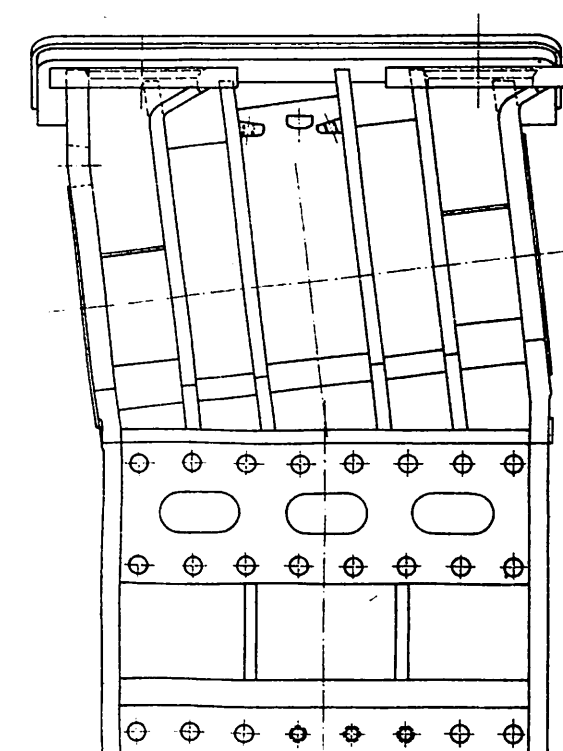
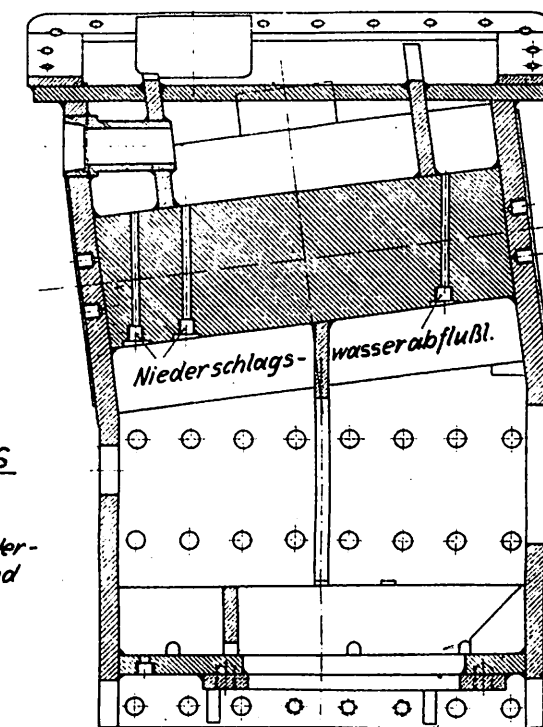
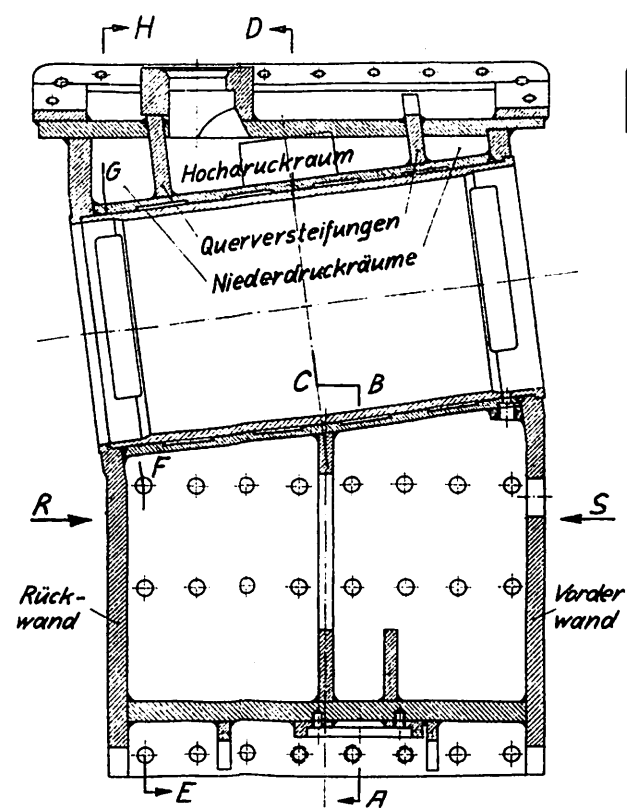
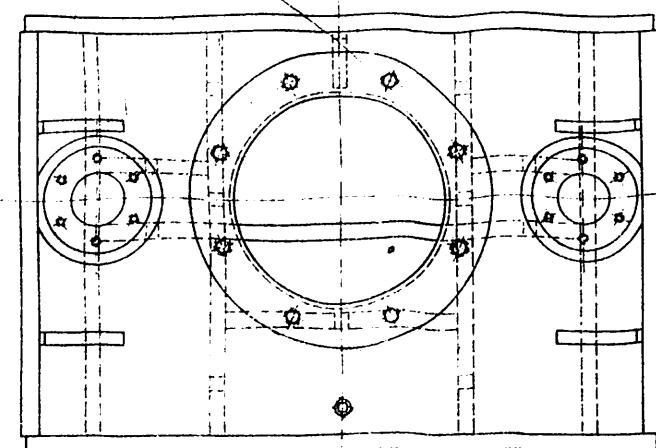
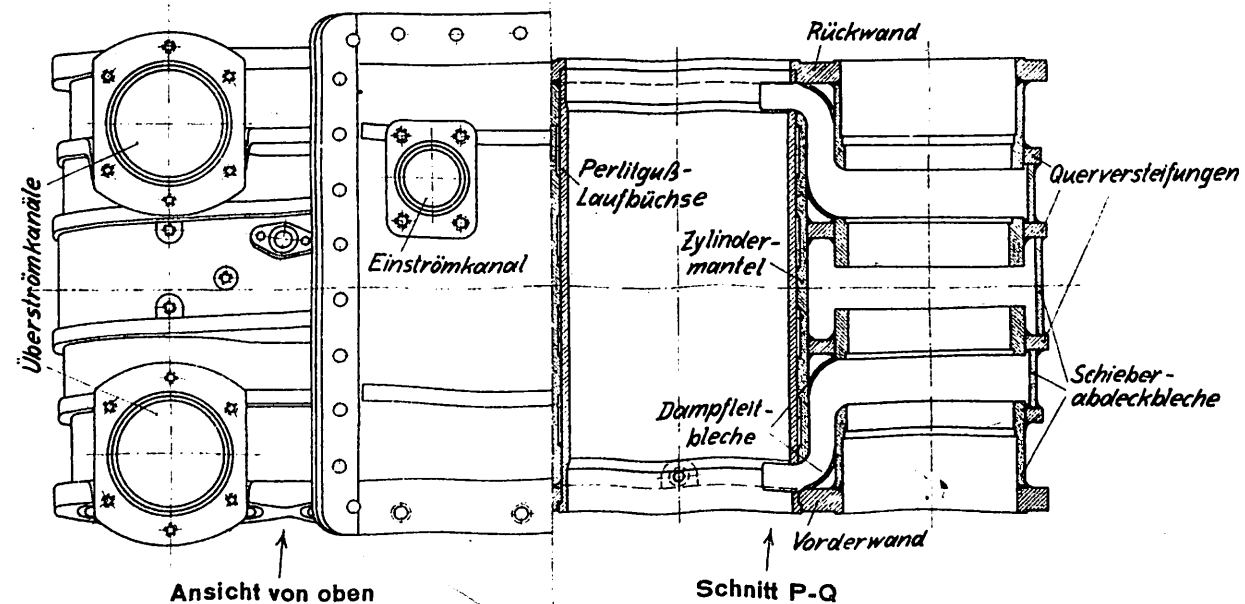
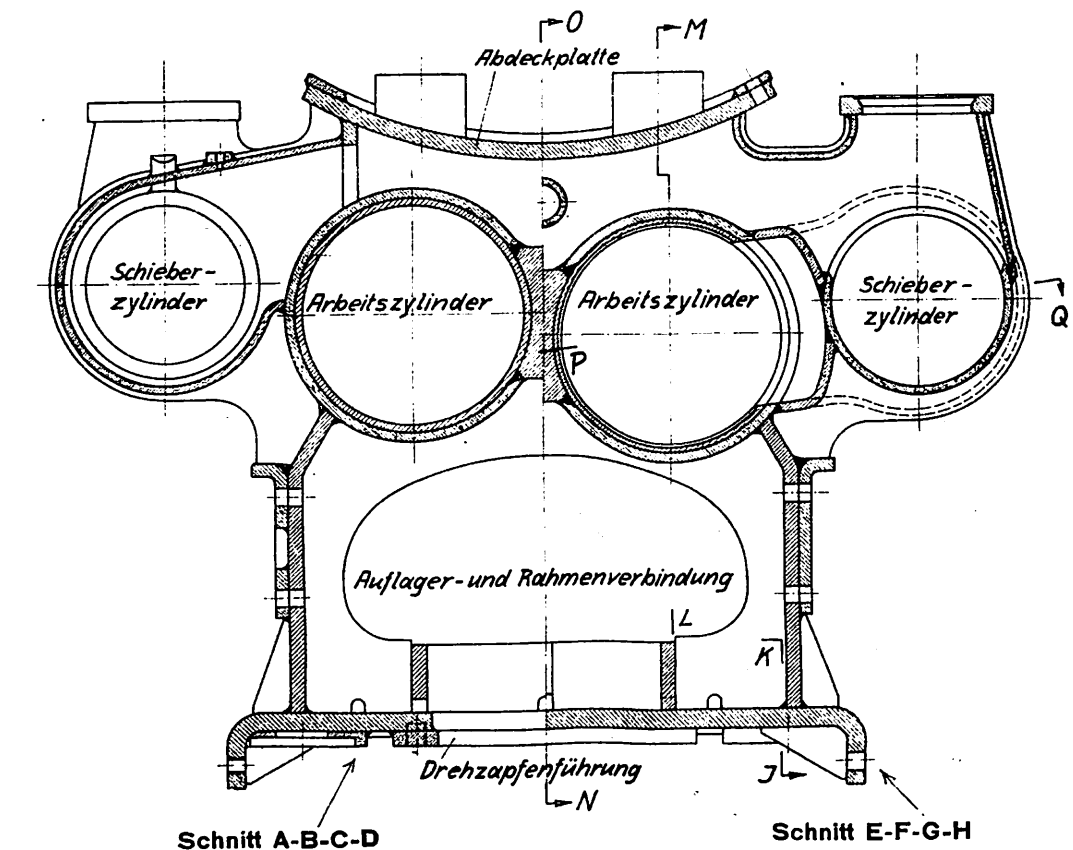
Schnitt C-D-E-F



Ansicht in Pfeilrichtung M

Geschweißter Dampfzylinder (außen liegend) für Güterzuglokomotive G 34. 16.

Zum Aufsatz: Geschweißte Lokomotivzylinder.



Geschweißte Hochdruckzylinder
(innenliegend) für Schnellzugslokomotive S 36.18.

Zum Aufsatz: Das Verhalten von Drehgestellwagen mit Wiegen in Gegenbögen.

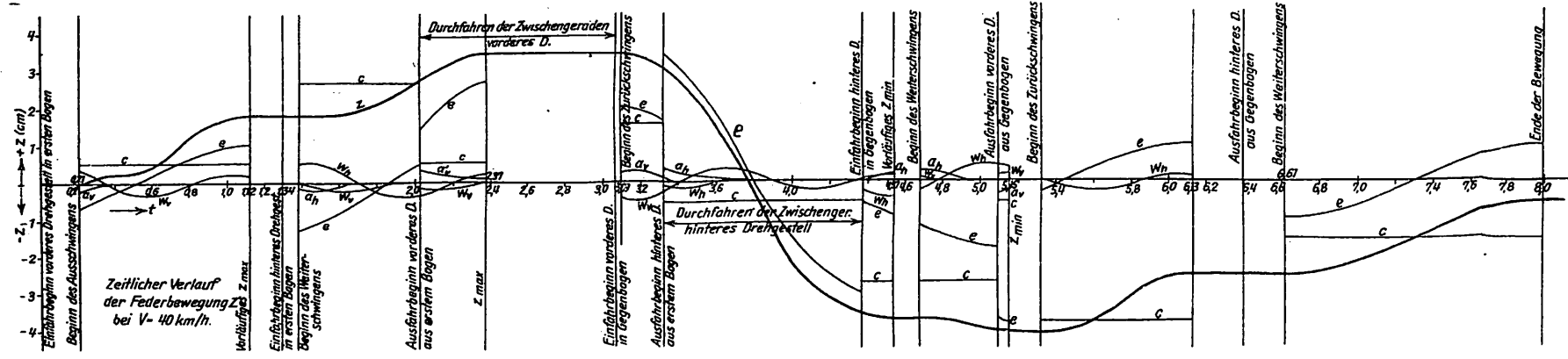


Abb. 2.

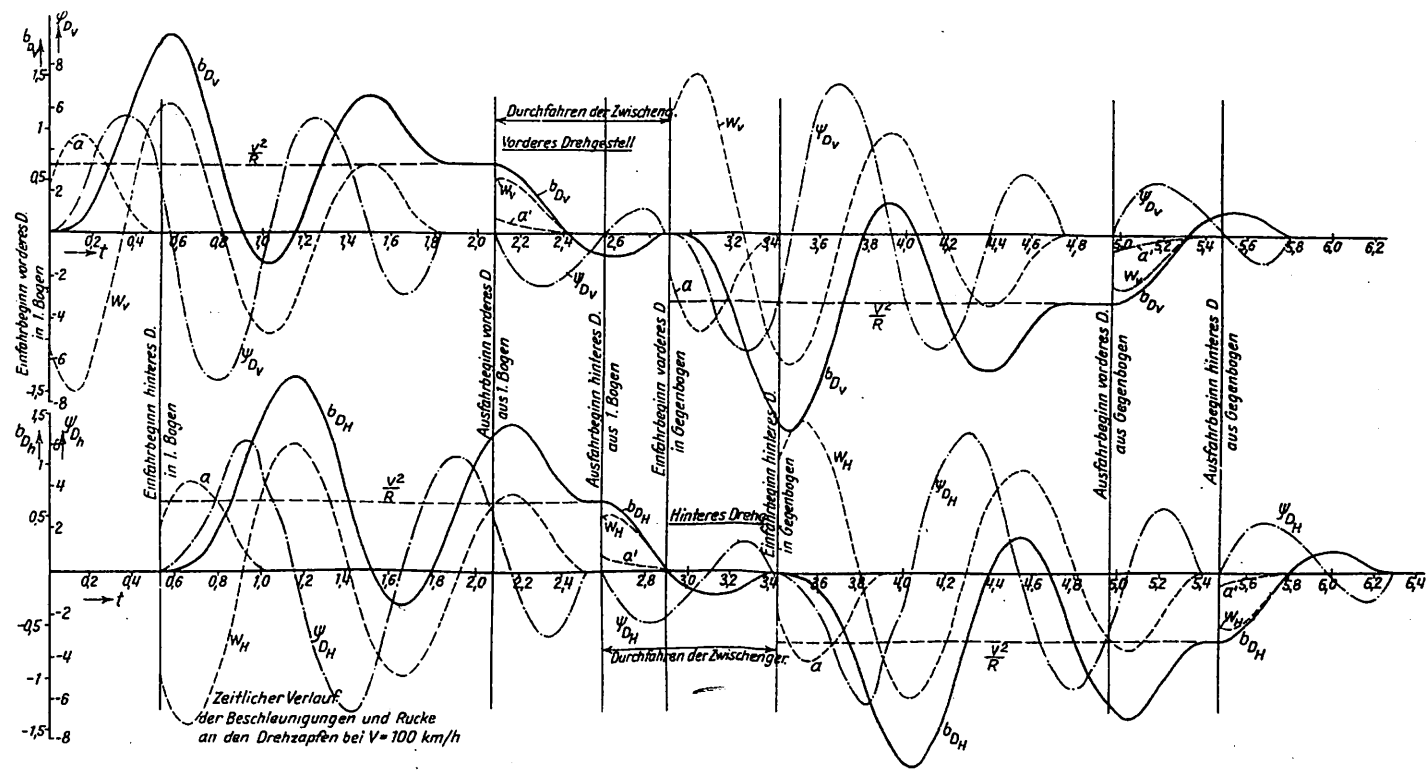


Abb. 3.

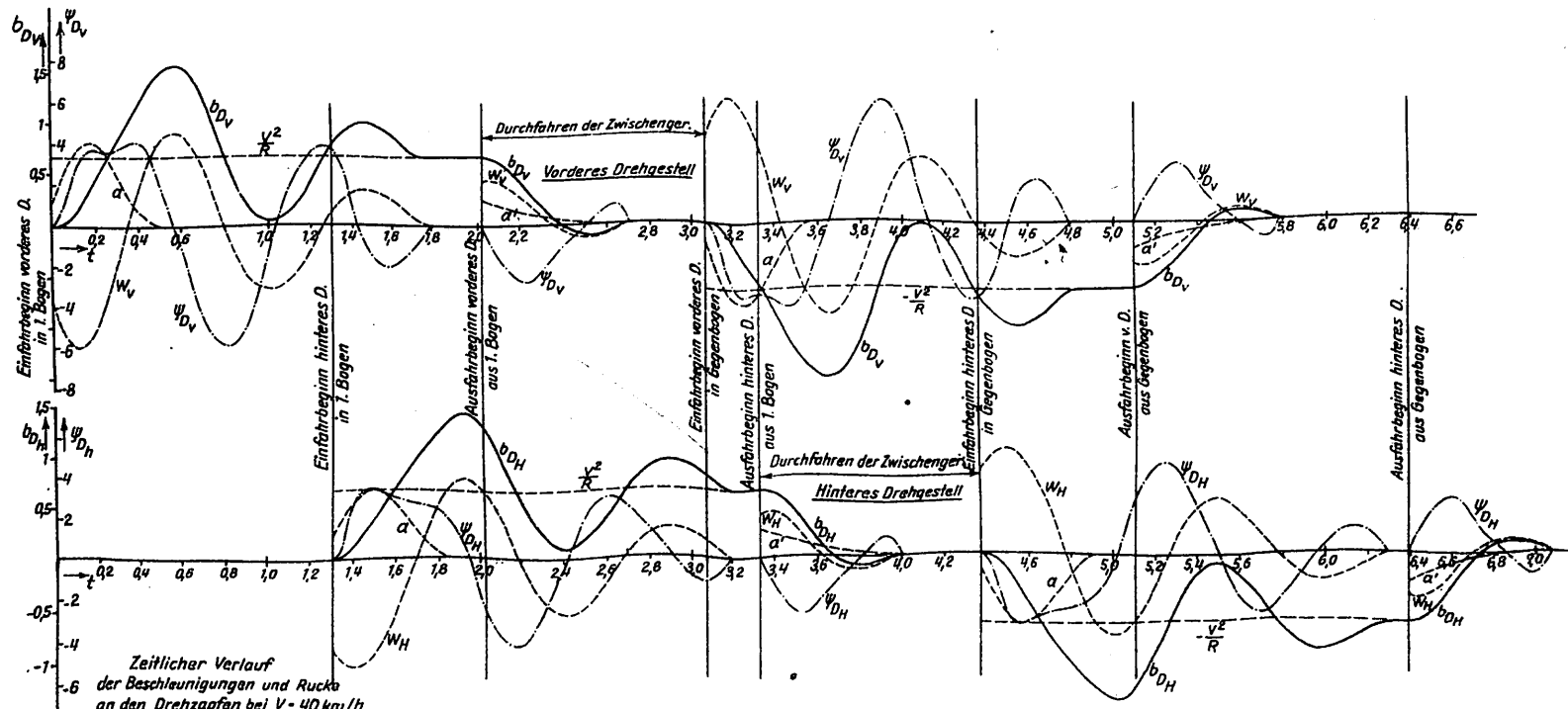


Abb. 1.

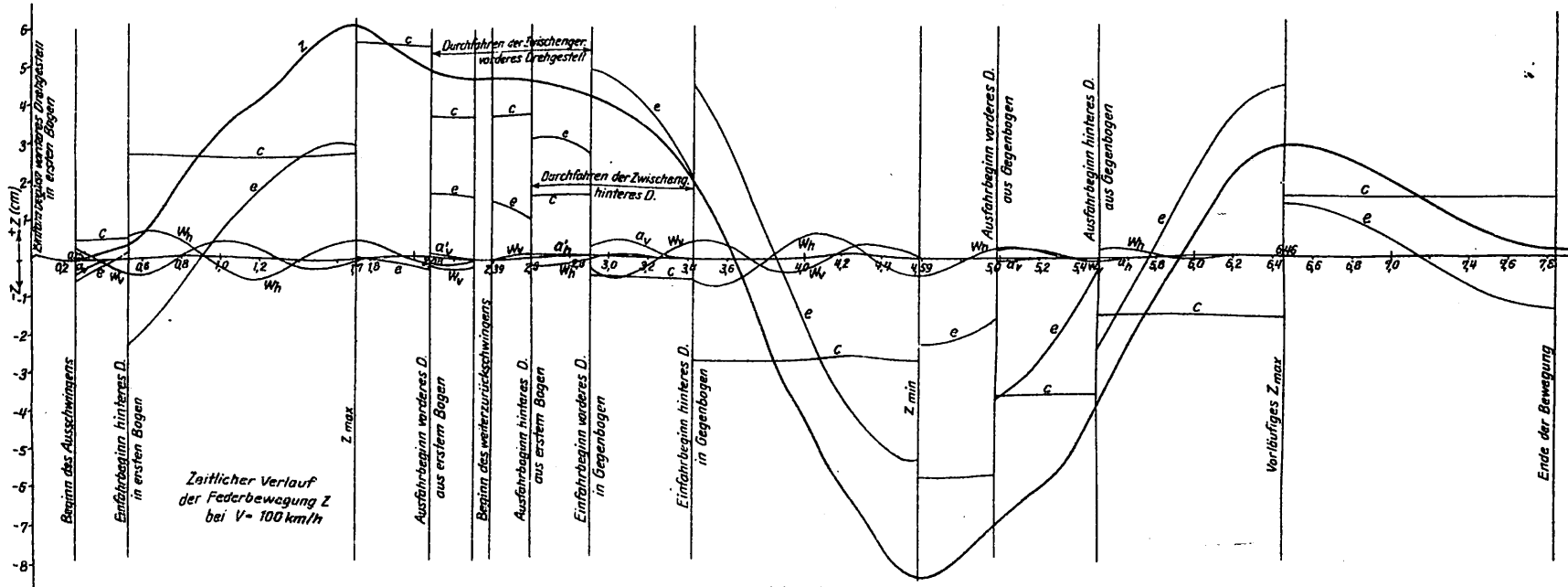
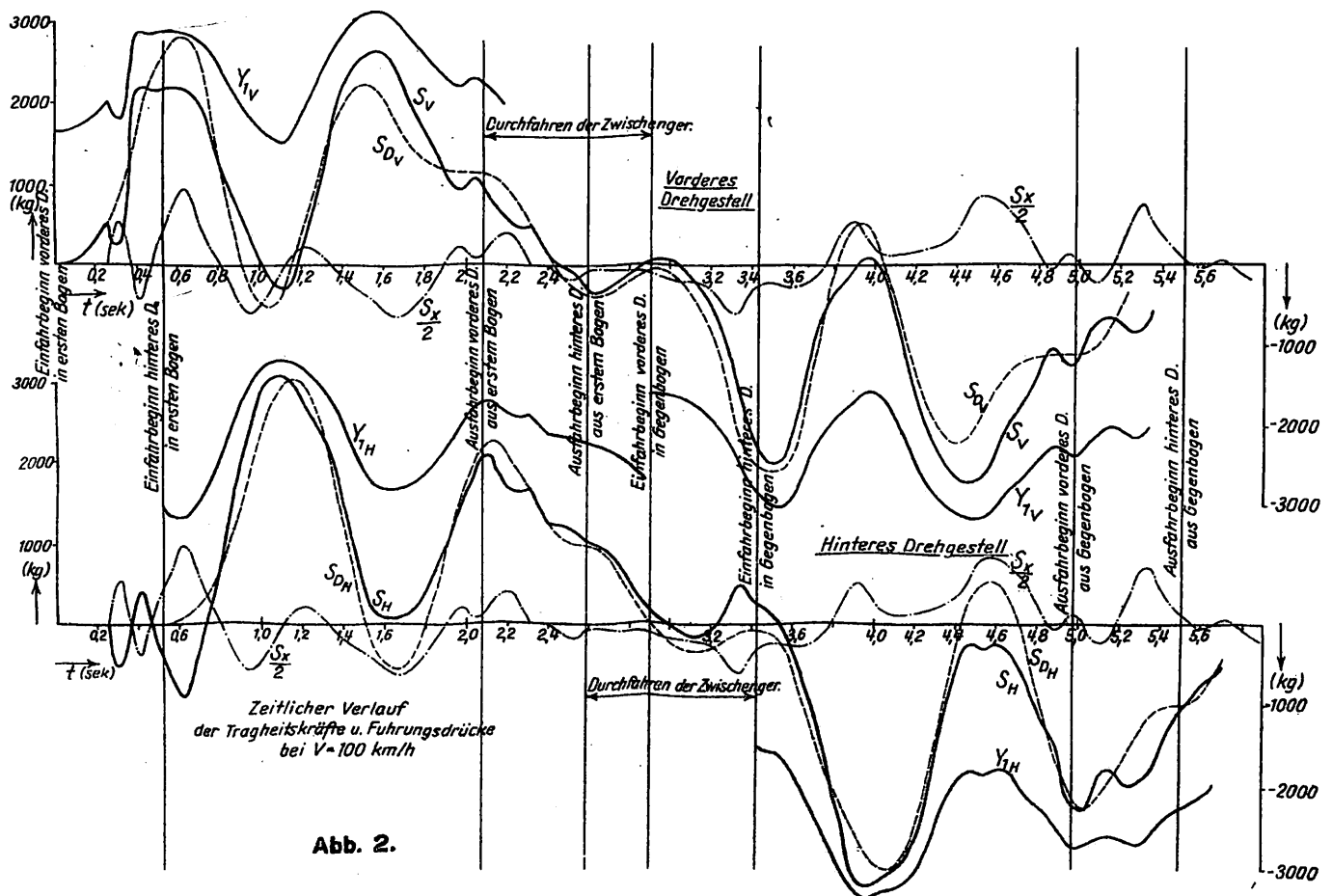
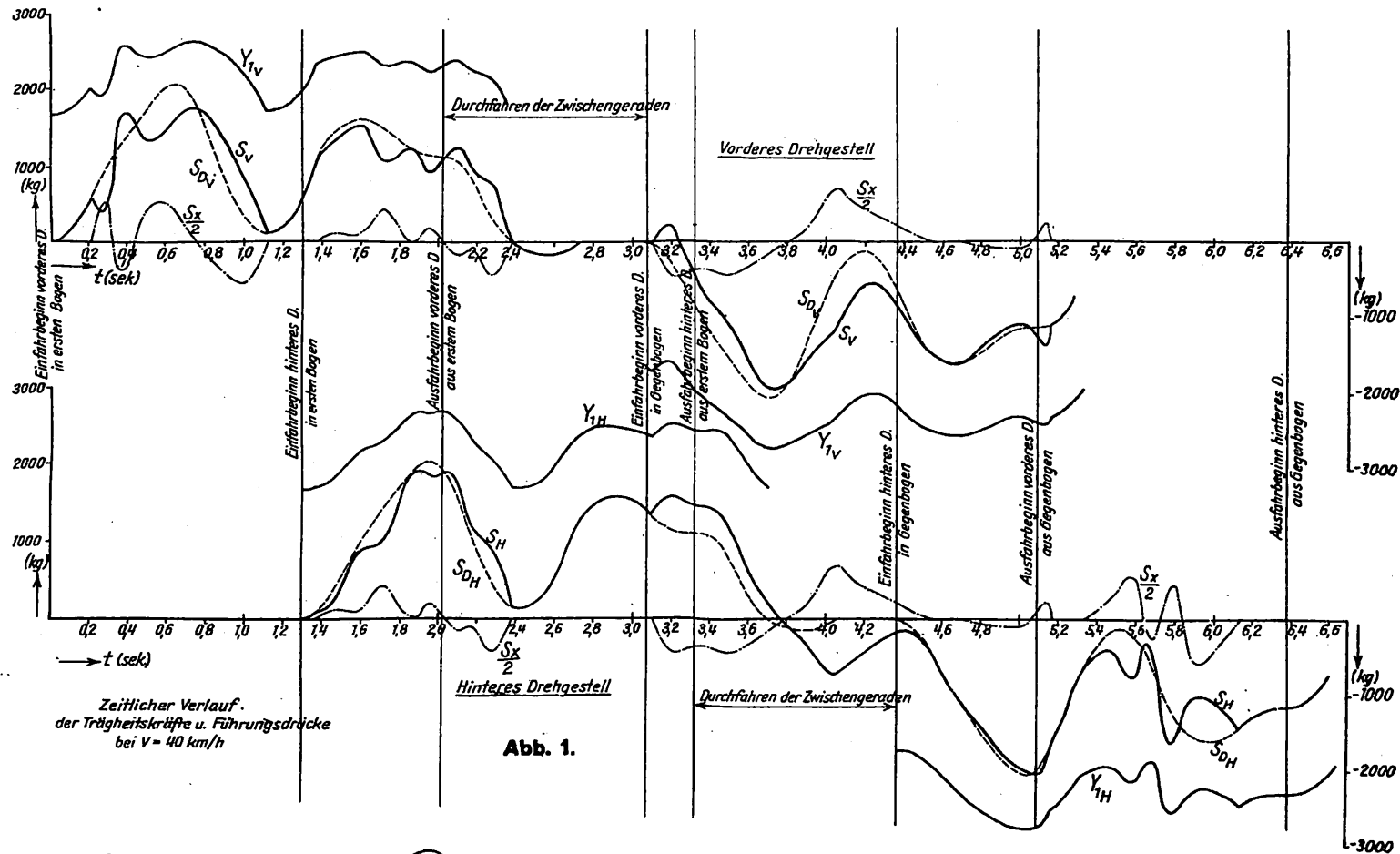
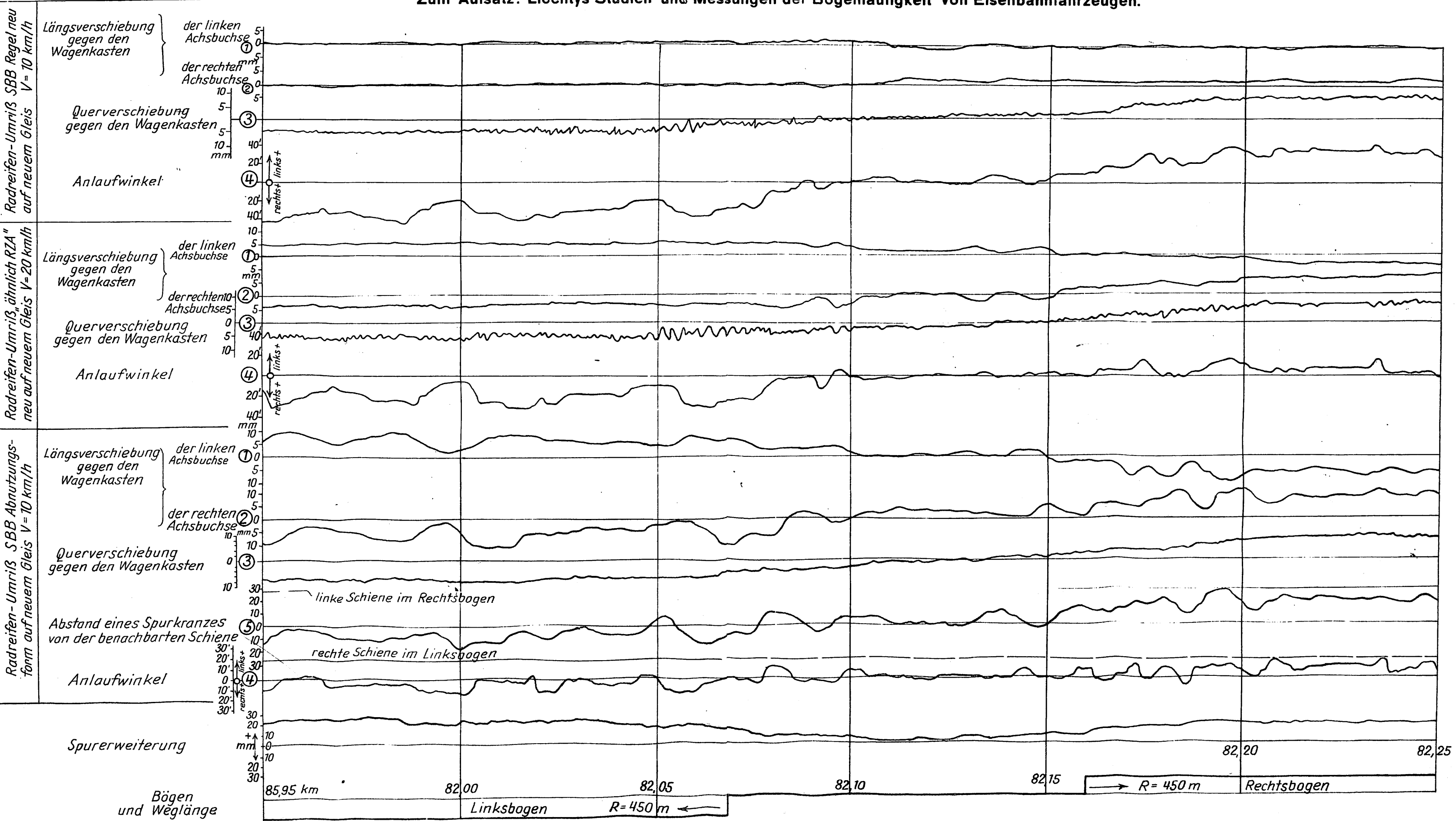


Abb. 4.

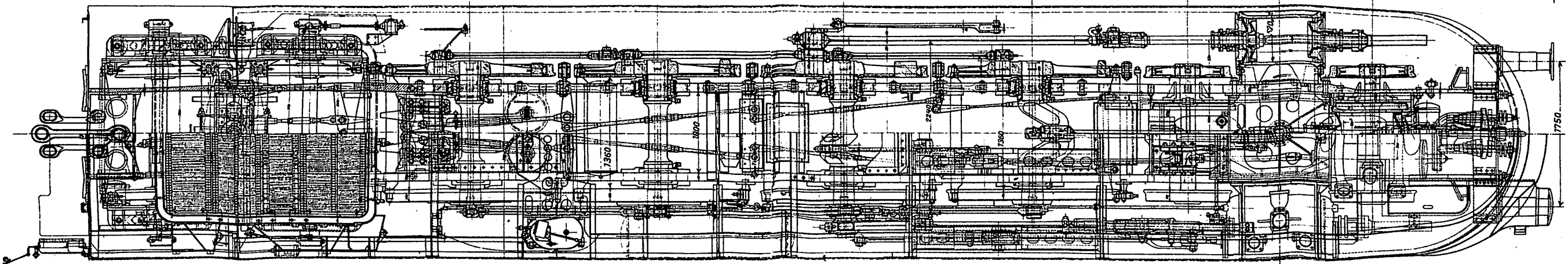
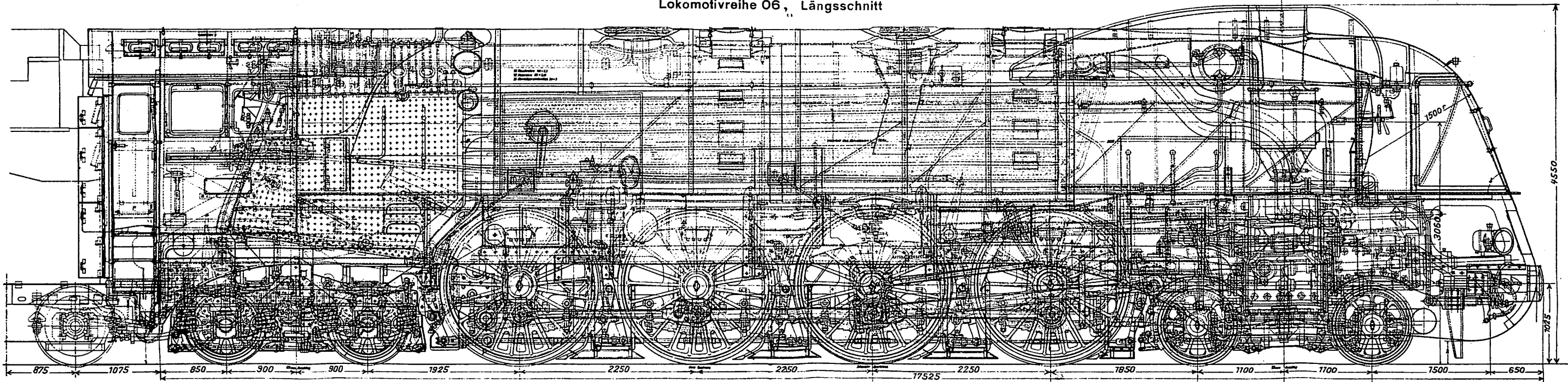
Zum Aufsatz: Das Verhalten von Drehgestellwagen mit Wiegen in Gegenbögen.



Zum Aufsatz: Liechtys Studien und Messungen der Bogenläufigkeit von Eisenbahnfahrzeugen.

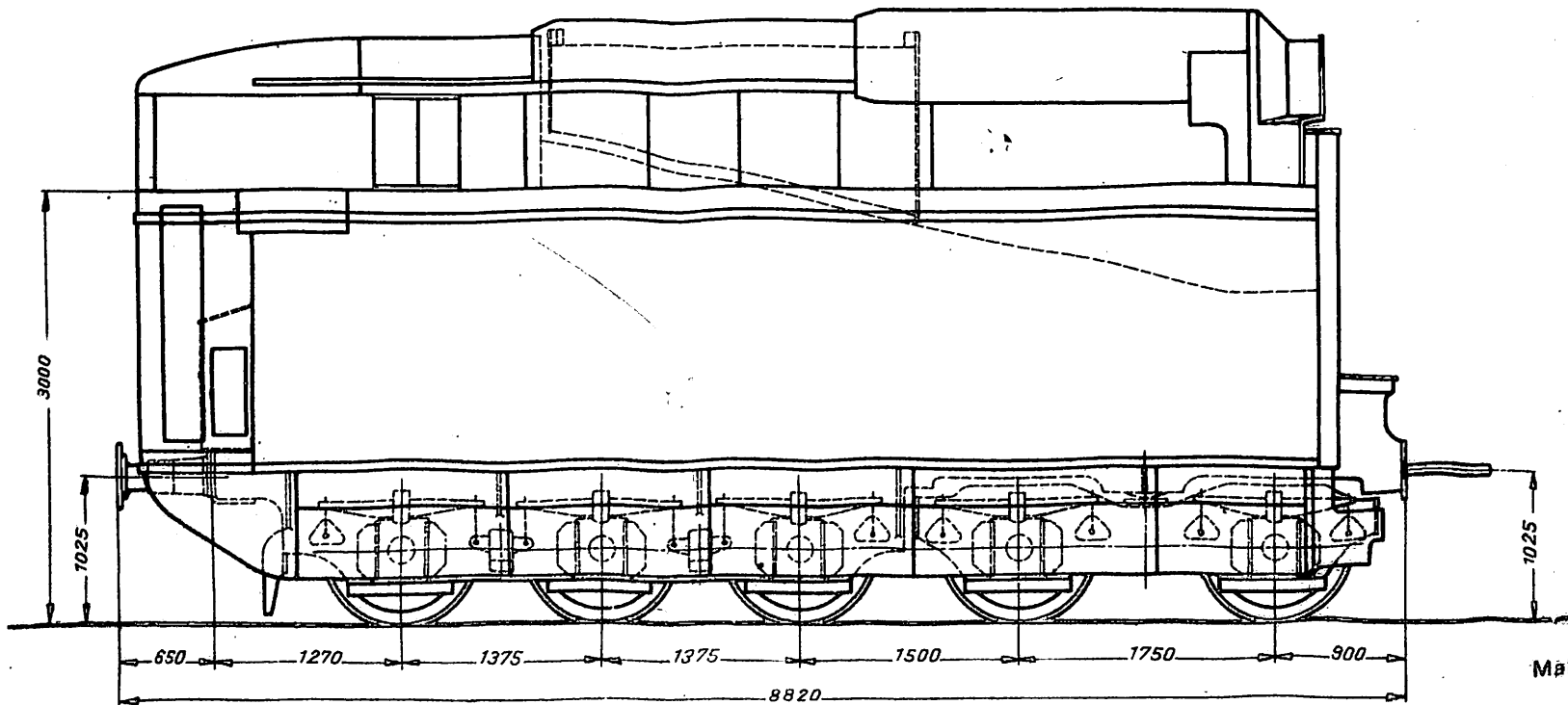


Lokomotivreihe O6, Längsschnitt

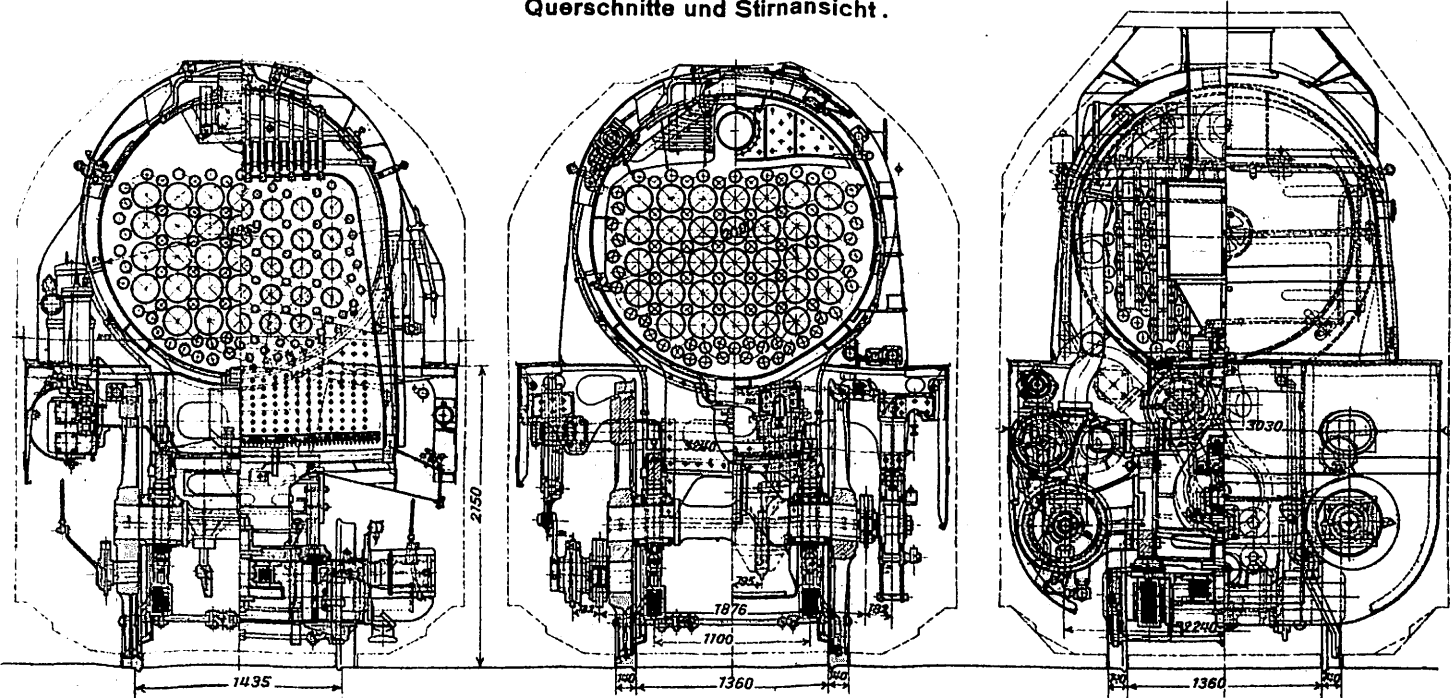


Entwurf des Tenders 2' 3T 38 St.

Grundriß

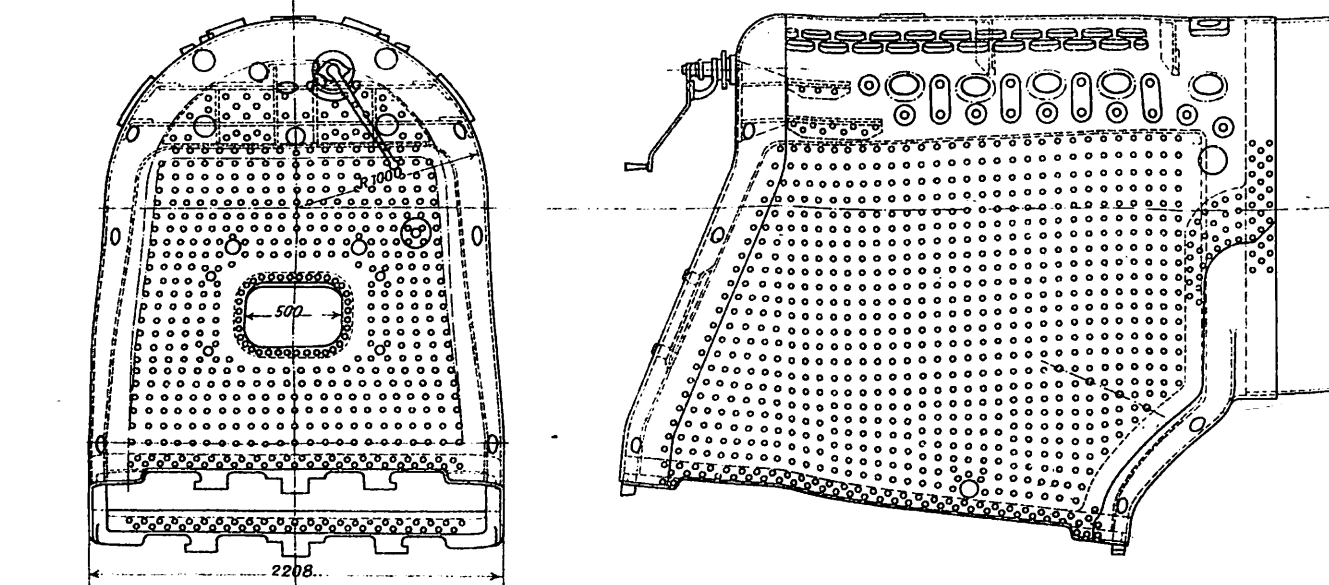
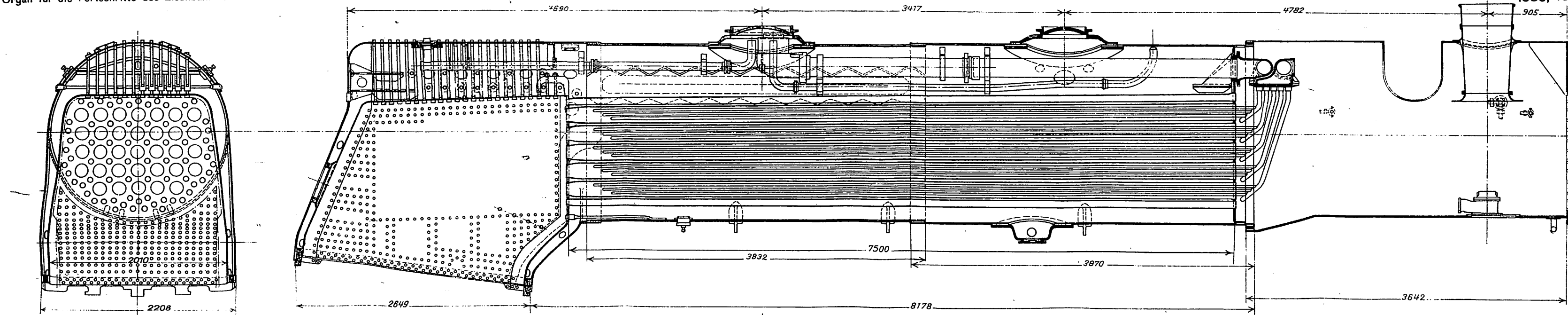


Querschnitte und Stirnansicht.



Maßstab 1: 50

Abb. 1. Kesselanordnung der Lokomotivreihe 06. Maßstab 1:40



Zum Aufsatz:

Die neue Lokomotivtypenreihe der Reichsbahn
mit veränderlichem Achsdruck.

Abb. 3. Anordnung der Innensteuerung. Maßstab 1:30

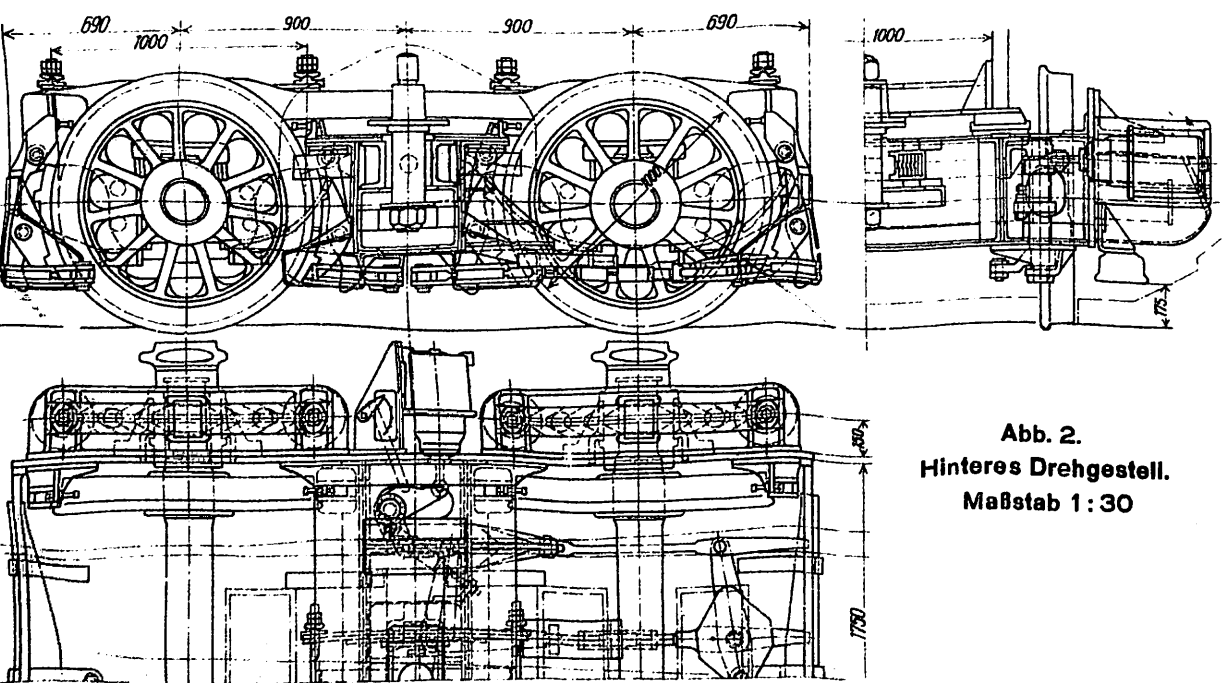
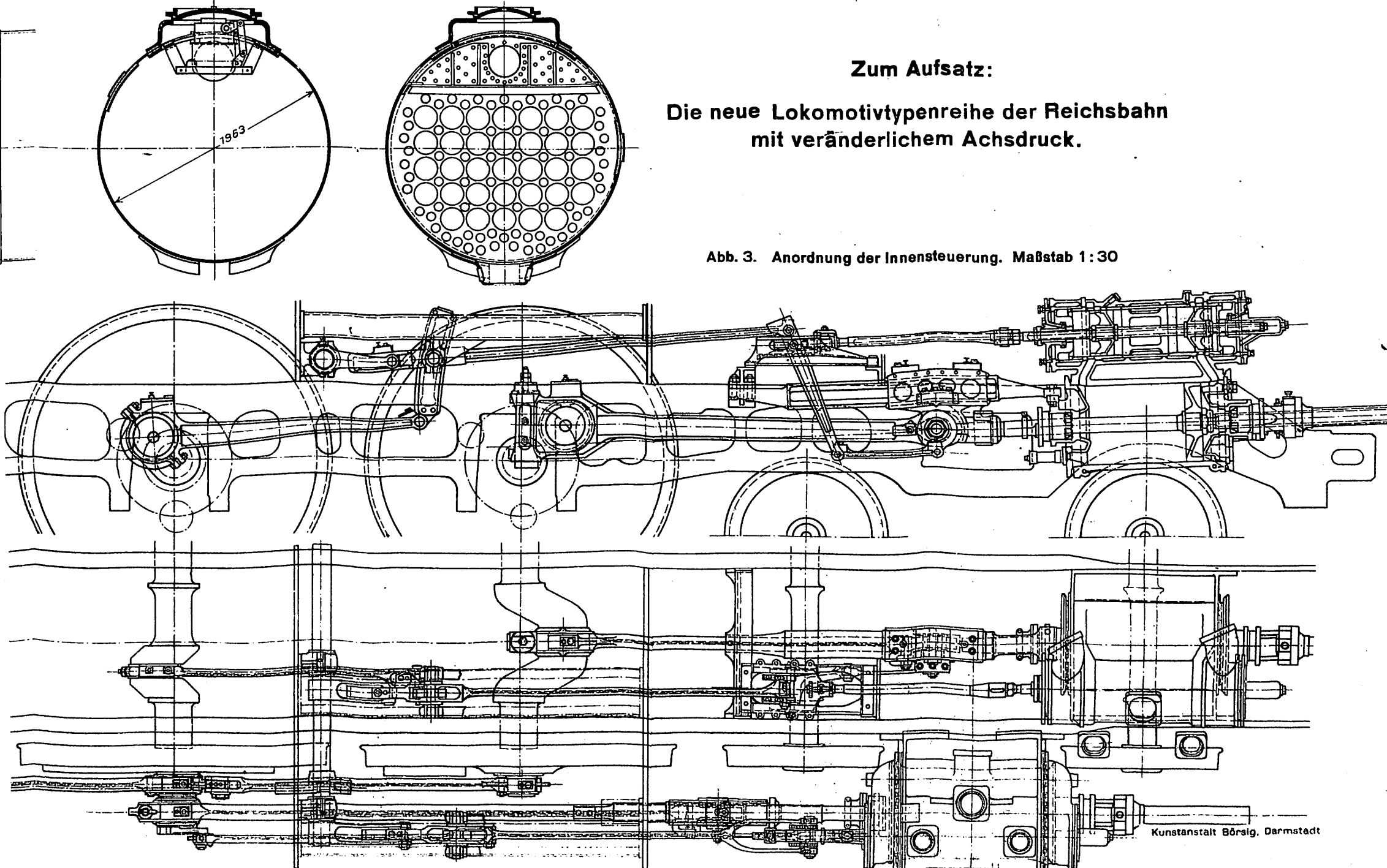
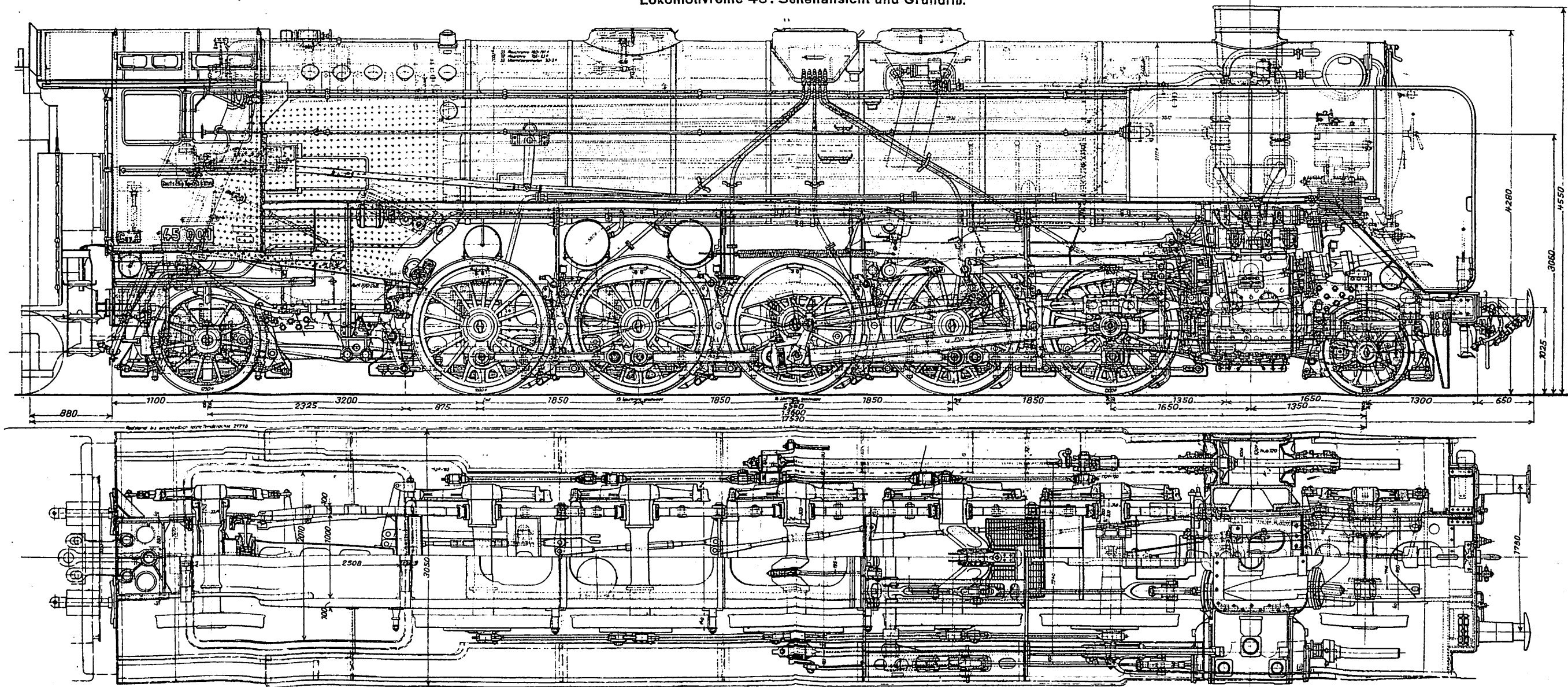
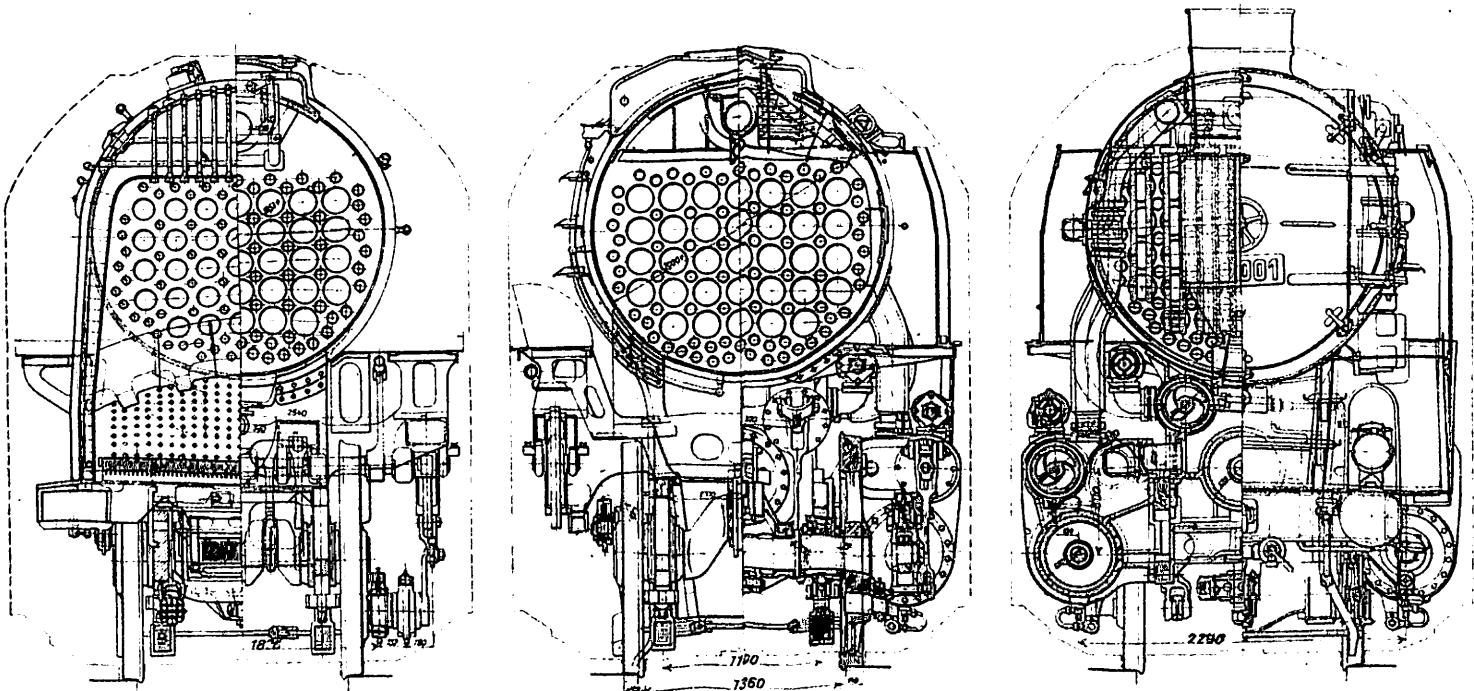


Abb. 2.
Hinteres Drehgestell.
Maßstab 1:30

Lokomotivreihe 45. Seitenansicht und Grundriß.



Maßstab 1:50



Querschnitte und Stirnansicht

Zum Aufsatz: Die neue Lokomotivtypenreihe
der Reichsbahn
mit veränderlichem Achsdruck.

This technical drawing illustrates the side and top views of a steam locomotive, identified as Lokomotive 41001/002. The side view (top) shows the locomotive's profile, including the boiler, smokestack, and wheels. The top view (bottom) shows the locomotive from above, highlighting the engine, boiler, and various mechanical components. Dimensions are provided in millimeters (mm) for both views.

Side View Dimensions (mm):

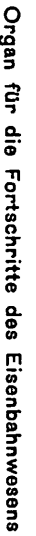
- 1165
- 335
- 1100
- 2325
- 3500
- 1175
- 1850
- 1850
- 5550
- 12050
- 16035
- 1850
- 1650
- 1350
- 1650
- 1300
- 650

Top View Dimensions (mm):

- 1570
- 1000
- 2600
- 1300
- 1875
- 1100
- 2240
- 1640
- 1640

Zum Aufsatz:
**Die neue Lokomotivtypenreihe der Reichsbahn
mit veränderlichem Achsdruck.**

Längsschnitt



1939, Taf. 22

Zum Aufsatz: Heizanlage aus Lokomotivkesseln im Bahnbetriebswerk Nürnberg.

Abb. 2. Grundriß des Heizwerks mit Bekohlungsanlage.

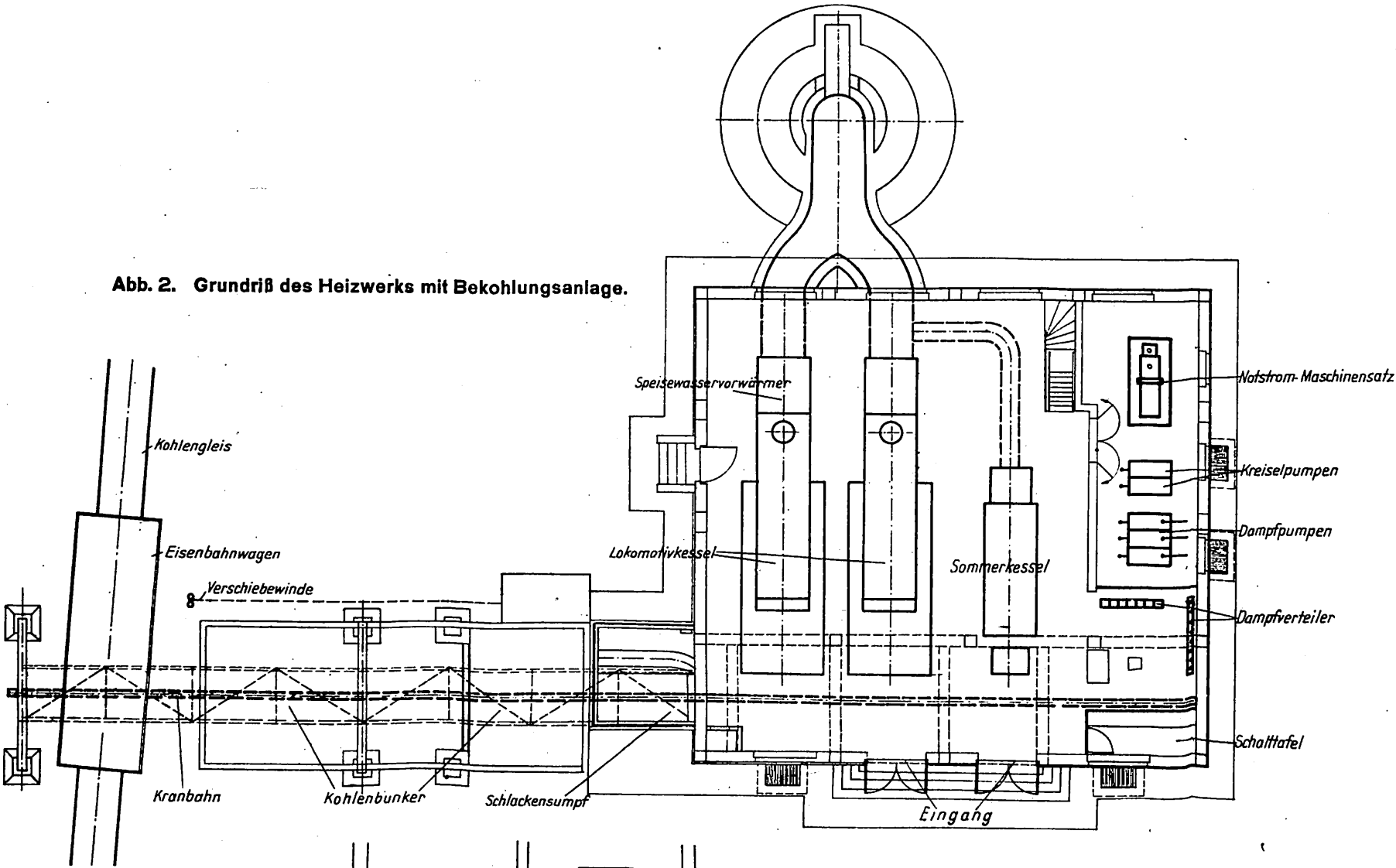


Abb. 3. Querschnitt durch das Heizwerk. Kaminhöhe 50 m. Obere Lichte Weite 1,5 m.

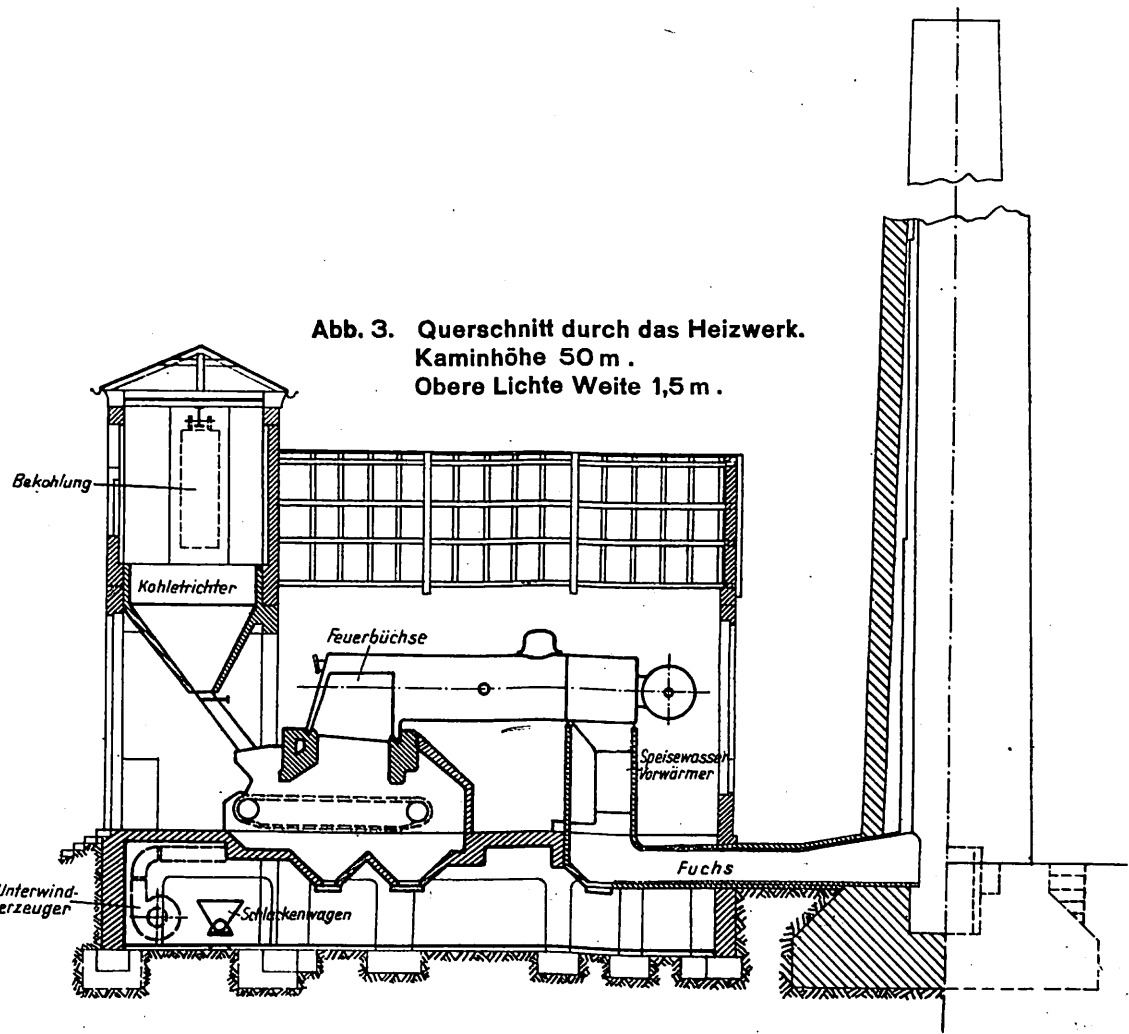


Abb. 1. Hochdruckheizanlage des Bahnbetriebswerks Nürnberg.

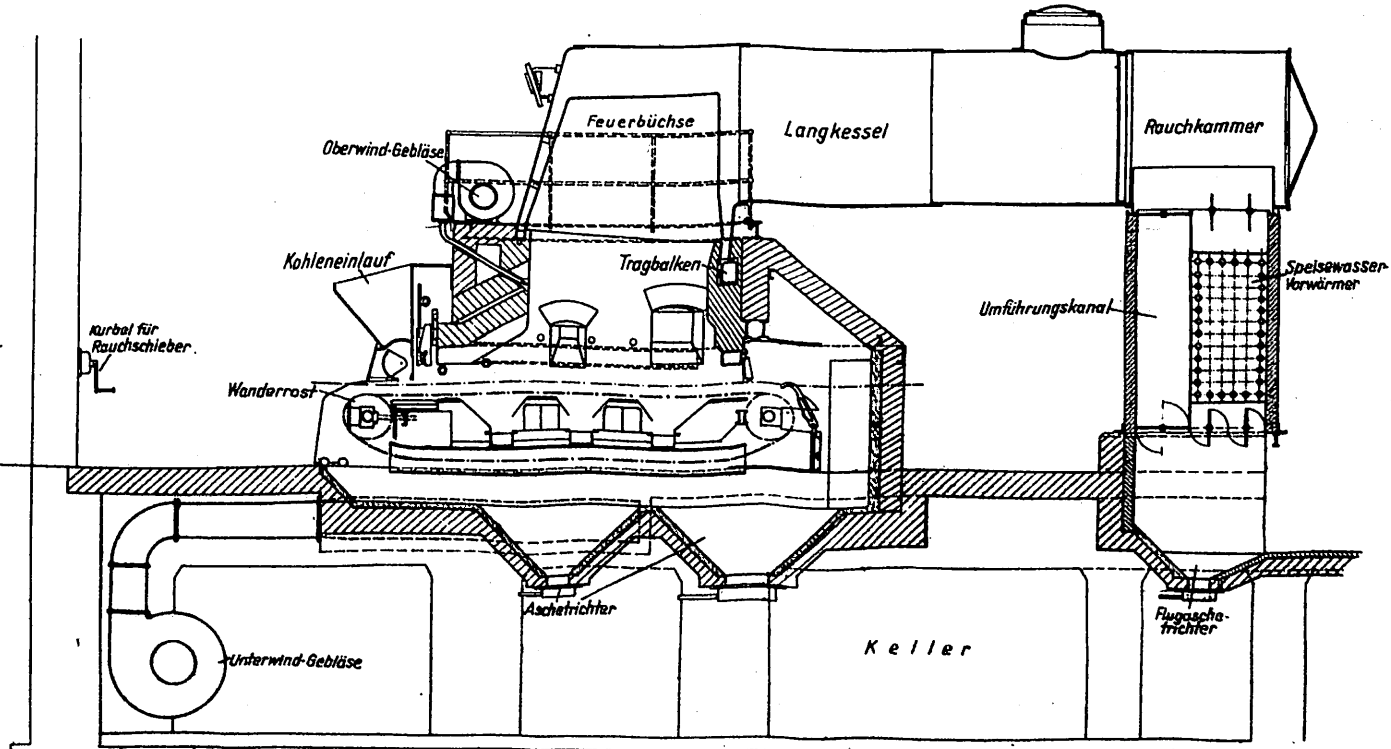
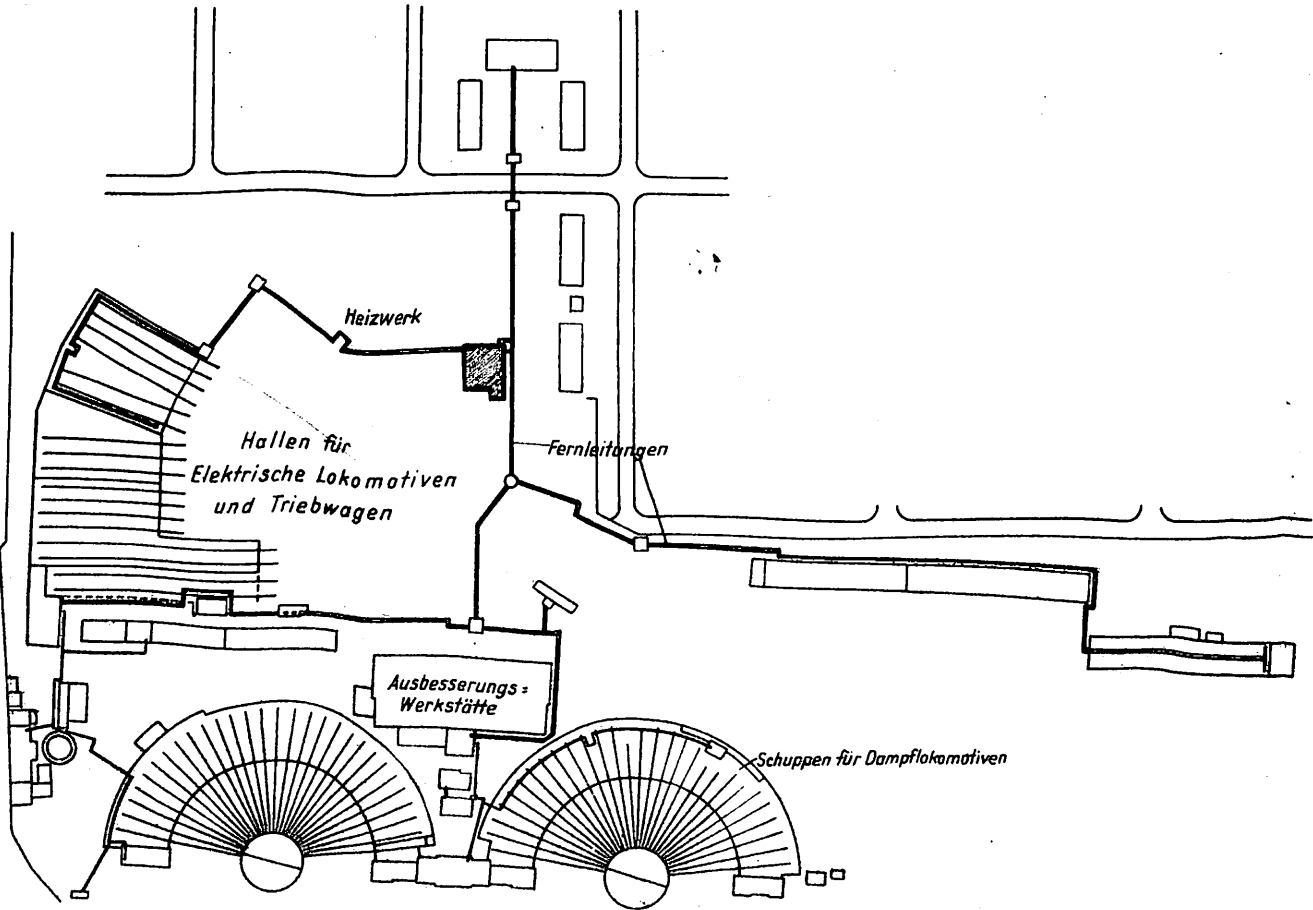


Abb. 4. Zusammenbau von Feuerung, Lokomotivkessel und Speisewasservorwärmer.

Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Schweizerischen Landesausstellung Zürich 1939

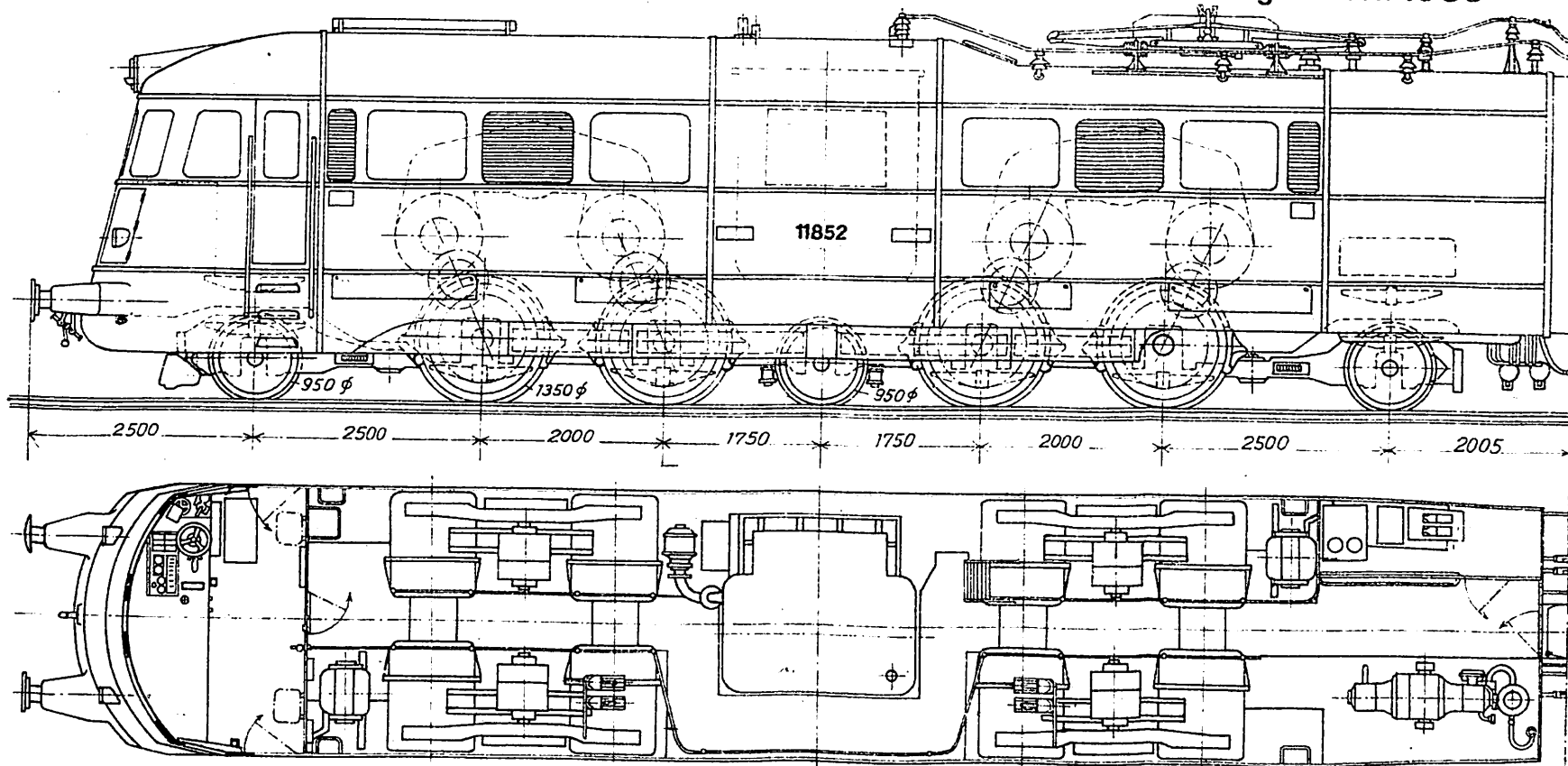


Abb. 1. Gotthardlokomotive Ae 8/14 N°11852 für Wechselstrom 15 kV, 16 2/3 Hz, linke Hälfte.

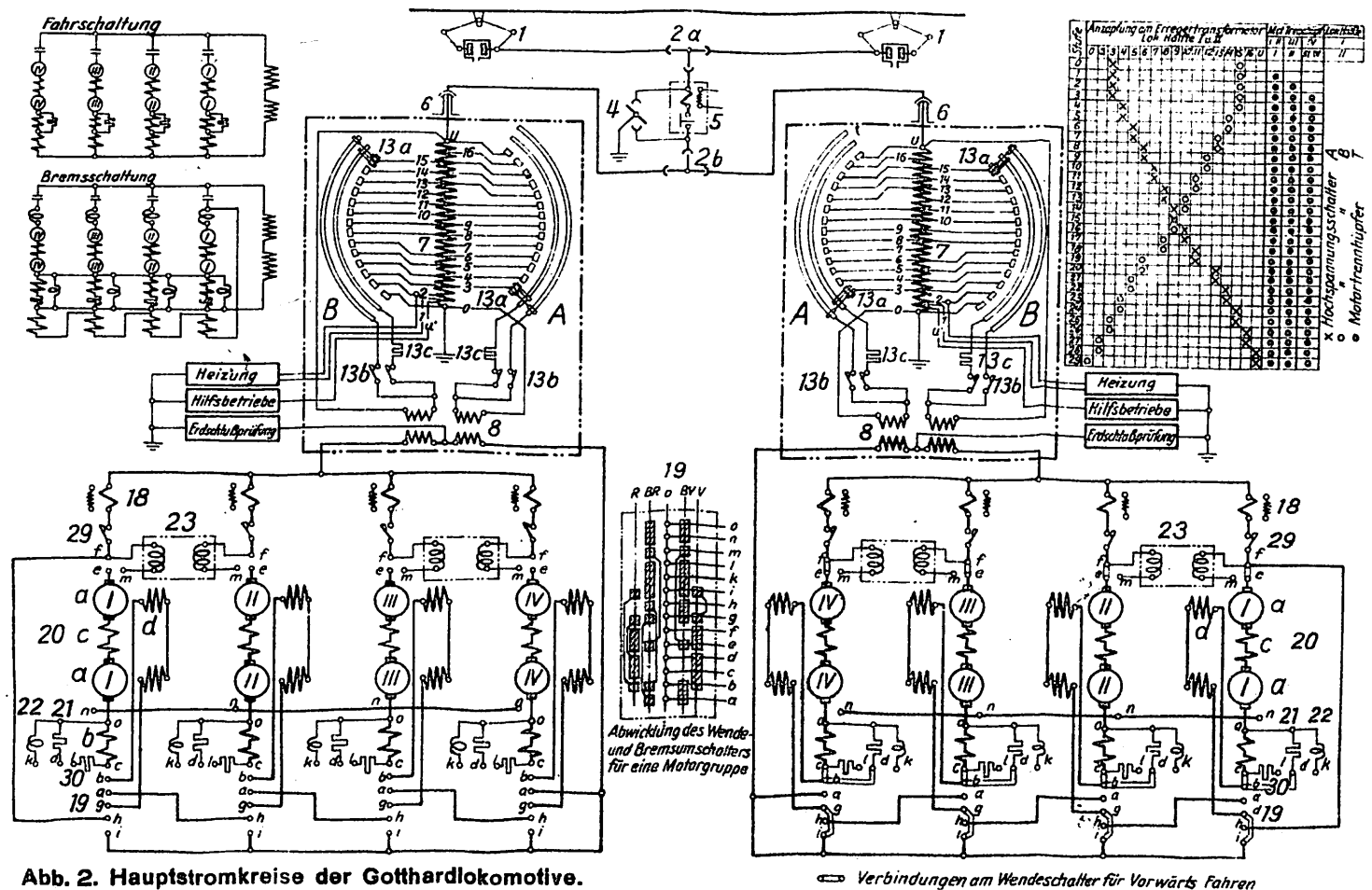


Abb. 2. Hauptstromkreise der Gotthardlokomotive.