

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker

Abteilungspräsident a. D.

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss

Oberreichsbahnrat

VIERUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
SECHSUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1939

MIT 23 TAFELN UND 600 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1939

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zusehrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1939 Seite		Jahrg. 1939 Seite
Ausstellungen und Messen.		— Die Reibung von Bremsklötzen bei hoher Geschwindigkeit und hohem Druck. Von Kirschstein. A.	428*
— Internationale Verkehrsausstellung Köln 1940. B.	102	— Bremsen für hohe Fahrgeschwindigkeiten. Z.	434
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1939 vom 17. Februar bis 5. März. B.	119	Brücken.	
— Leipziger Technische Frühjahrsmesse 1939. B.	138	— Versuchsmäßige Bestimmung von dynamischen Wirkungen auf stählernen Eisenbahnbrücken. Von Brückmann. A.	75
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Schweizerischen Landesausstellung Zürich 1939. Von Lübsen. A. Hierzu Taf. 24	397*	— Neue Brücke über die Bucht von San Francisco. B.	77*
Autobahnen.		— Brückeneinsturz in Nordamerika. B.	79*
— 3000 km Reichsautobahnen. Von Waldmann. B.	80*	— Die Brücken der Linie Heidenau—Altenberg. Von Kollmar. A.	190*
Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik und Betriebswerke),		— Eine Eisenbahnbrücke aus fertiggestampften Beton-einzelbalken. B.	238*
— Englische Untergrundbahnen als Luftschutzanlagen. B.	237	— Statische Untersuchungen an einer kontinuierlichen Bogenbrücke mit Hilfe von Durchbiegungsmessungen. Von Krabbe und Brückmann. A.	435*
— Erweiterung des Kings-Cross-Güterbahnhofs der London und Nordost Eisenbahn. B.	262*		451*
Bahnbau, Linienführung.		— Die zweigleisige Hubbrücke über die Ringvaart bei Heerhugowaard (Holland). Von Foest. A.	443*
— Die sächsischen Schmalspurbahnen. Von Frohne. A.	141*	— Belastungsversuche an der gebogenen Eisenbetonbrücke über den Schwandbach, Kanton Bern. B.	449*
— Die Grundlagen für den vollspurigen Ausbau der Schmalspurlinie Heidenau—Altenberg. Von Frohne. A.	154	— Brückeneinbau auf einer nordamerikanischen Eisenbahn. B.	450*
— Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie Heidenau—Altenberg. Von Potthoff. A.	185*	— Der Bau von Callender-Hamilton-Einheitsbrücken. B.	462*
— Entwässerung und Abdichtung von Stütz- und Futtermauern. Von Pohlentz. A.	325*	Diesellokomotiven.	
Bahnoberbau: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.		— Biegungsschwingungen an Dieselskurbelwellen. B.	16
— Untersuchungen über die Haftung zwischen Schiene und Schienenlaschen. B.	238	Dieseltriebwagen siehe Triebwagen.	
— Der Ringfeder-Schienenpuffer. Von Bloss. A.	315*	Drehscheiben.	
— Die stoßfreie Krümmungseinfahrt. Von Hanker. A.	320*	— Die Weiterentwicklung des Drehscheiben-Rollschemels „System Marjollet“ zur Kreisschiebebühne. Von Köhle. A.	327*
— Die neuen Oberbauvorschriften der Deutschen Reichsbahn. Von Schramm A.	455	— Sektor-Drehscheibe. B.	462
Bahnoberbau, Gleisbettung.		Eisenbahnbau siehe Bahnbau.	
— Verstärkung des Gleisbetts in Tonboden bei einer englischen Eisenbahn. B.	44*	Eisenbahnbetrieb.	
Bahnoberbau, Schienen und Schienenschweißung.		— Die sächsischen Schmalspurbahnen. Von Frohne. A.	141*
— Zweckmäßige Abnahmeprüfungen für Schienen. Von Kühnel. A.	23*	— Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie Heidenau—Altenberg. Von Potthoff. A.	185*
— Untersuchungen an Riffelschienen. Von Kühnel. A.	27*	Eisenbahnen verschiedener Länder.	
— Über einheitliche Bedingungen für Prüfung und Abnahme geschweißter Schienenstöße. Von Nemesy-Nemesek. A.	32	— Entwicklungsfragen des amerikanischen Eisenbahnmaschinenwesens. B.	57
— Die Schienenstöße bei der Deutschen Reichsbahn. Von Herwig. A. Hierzu Taf. 2	36*	Eisenbahngeschichte.	
— Hierzu Berichtigung	82*	— Zum hundertjährigen Bestehen der Niederländischen Eisenbahnen. Von Reitsma. A.	369*
— Die Schienenbruchstatistik bei der Deutschen Reichsbahn. B.	43	Eisenbahnwagen siehe Wagen.	
— Eine fahrbare Schienenschweißanlage. B.	43	Elektrische Eisenbahnen.	
— Englische Versuche mit Breitfußschienen. Von Saller. A.	73*	— Eröffnung des elektrischen Betriebes auf der Strecke Nürnberg—Saalfeld. B.	224
Bahnunterhaltung.		— Die Elektrisierung Nürnberg—Saalfeld. Von Eger. A.	263*
— Neuartige Gleisstopfmachine. B.	239*	— Die neue vierseilige 110 kV-Bahnstromfernleitung der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark. Von David. A.	289*
Betriebswerke.		— Die Elektrisierung des Niederländischen Eisenbahnnetzes. Von van Lessen und Bollemann-Kijlstra. A.	299*
— Glaswände in Lokomotivschuppen. B.	261	— Die Elektrisierung der Schwedischen Eisenbahnen. Von Öfverholm. A.	303*
— Neues Betriebswerk der Pennsylvaniabahn in Harrisburg (U. S. A.). B.	432*	— Der elektrische Zugbetrieb in Italien. B.	305*
Bremsen an Fahrzeugen.		— Ergebnisse der Elektrifizierung der Schweizerischen Bundesbahnen im Jahr 1938. B.	306
— Elektrisch gesteuerte Triebwagenbremsen. Von Röbling. A.	111*	— Der elektrische Zugbetrieb bei der englischen Südbahn. B.	309*
— Bremsen für hohe Fahrgeschwindigkeiten. B.	114	— Vollendung der Nord-Süd-S-Bahn in Berlin. B.	418
— Die selbstregelnde Bremse N. R. B.	115*	Elektrische Lokomotiven.	
— Die Veränderlichkeit der Bremsgestängeanlagen an Lokomotiven und Tendern und die dadurch bedingte Form der Nachstellung. Von Kröger. A.	338*	— Die 5000. elektrische Lokomotive der AEG. B.	19
		— Die neueren elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Von Lotter. A.	274*

	Jahrg. 1939 Seite
— Aus der Entwicklung neuerer elektrischer Triebfahrzeuge der vormaligen Österreichischen Bundesbahnen. Von Pflanz. A.	296*
— Die Auslegung des Einphasen-Wechselstrom-Reihenschlußmotors bei 16 $\frac{2}{3}$, 25 und 50 Hertz. B.	306
— Neue Allstrom-Lokomotiven der New-Haven-Bahn (USA.). B.	309
Fachbuchwerbung.	
— Fachbuchwerbung. B.	206
Fahrleitungsbau siehe elektrische Eisenbahnen.	
Fahrzeugbeschaffung.	
— Die Fahrzeugbeschaffungen der Deutschen Reichsbahn für 1940 bis 1943. B.	206
Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile, siehe Lokomotiven, Wagen und Triebwagen, sowie Ausstellungen.	
Fahrzeuglauf.	
— Die Laufsicherheit geschobener Züge nach Untersuchungen mit dem Schwingungsmeßwagen. Von Nordmann. A. Hierzu Taf. 6 und 7	83*
— Hierzu Berichtigung	120
— Das Einfahren von 1' E 1'-Lokomotiven mit vorderem und hinterem Eckhardt-Gestell in Gleisbögen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 8	90*
— Hierzu Berichtigung	103*
— Laufeigenschaften besonders leicht gebauter Fahrzeuge. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 9	121*
— Das Verhalten von Drehgestellwagen mit Wiegen in Gegenbögen. Von Kall. A. Hierzu Taf. 15 und 16	243*
— Liechtys Studien und Messungen der Bogenläufigkeit von Eisenbahnfahrzeugen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 17	256*
— Hierzu Berichtigung	402
— Besprechung der Untersuchungen von G. Borgeaud über den Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen mit Treibachsen. Von Heumann. A.	259
— Experimentelle und theoretische Untersuchung des Schlingerns von Lokomotiven in Gleisbögen. Von Heumann. B.	347
— Seitenschwingung der Eisenbahnfahrzeuge. Von Heumann. B.	350
Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.	
Gedenktage.	
— Zum hundertjährigen Bestehen der Niederländischen Eisenbahnen. Von Reitsma. A.	369*
— Der erste Eisenbahnzug in Holland. Von Labrijn. A.	373*
Geschäftsberichte.	
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1938. B.	97
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.	
Gleisbremsen.	
— Bremsversuche auf französischen Verschiebebahnhöfen. B.	329
Güterwagen siehe Wagen.	
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.	
Heizung von Fahrzeugen.	
— Über die Regelung von Dampfheizungs- und Bewetterungsanlagen in amerikanischen Eisenbahnpersonenwagen. Von Baur. A.	331*
Heizwerke.	
— Heizanlage aus Lokomotivkesseln im Bahnbetriebswerk Nürnberg. Von Schultheiß und Kurz. A. Hierzu Taf. 23	376*
Hochbauten.	
— Hochbauten der Linie Heidenau—Altenberg. Von Spröggel. A. Hierzu Taf. 10	194*
— Rauchgasschäden an Bauwerken. B.	328
Kolbenkraftmaschinen.	
— Ein dynamischer Drehschwingungsdämpfer. B.	17*
Kraftfahrzeuge.	
— Automatisch-mechanisches Kraftfahrzeuggetriebe Bauart Kreis. B.	464
— Zahnradgetriebe für 100 000 Umdrehungen in der Minute. B.	464

	Jahrg. 1939 Seite
Kraftwerkswagen.	
— Kraftwerkswagen (als Lastwagenanhänger). Von Aldinger. A. Hierzu Taf. 1	12*
Kranwagen.	
— Die hydraulische Dreipunktstützung von Kranbühnen auf Drehgestellen. Von Eckinger. A.	219*
Leitungsanlagen für elektrische Bahnen.	
— Die neue vierseitige 110 kV-Bahnstromfernleitung der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark. Von David. A.	289*
Lokomotivbildarchiv.	
— Lokomotivbildarchiv bei der Reichsbahn-Filmstelle. B.	418
Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
— Biegungsschwingungen an Dieselmotorkurbelwellen. B.	16
— Festigkeitsversuche an Lokomotivachsen in USA. B.	16
— Versuche mit Lokomotivsteuerungen. B.	61
— Versuchsschnellfahrten mit 1000 t-Zug. B.	100
— Versuchsfahrten mit den 2' C 1' h 2-Schnellzuglokomotiven der Eisenbahnen von Elsaß-Lothringen. B.	100
— Zerknall eines Lokomotivkessels in Frankreich. B.	101
— Verfahren zur Bestimmung der Lokomotiveleistung mit einfachen Hilfsmitteln. Von Angerer. A.	225*
— Versuche mit dem Abgasvorwärmer Bauart Franco. B.	383
Lokomotiven, Bauart (siehe auch Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven und Stromlinienzüge).	
— 2' D 1'-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Klasse 23 der Südafrikanischen Bahnen. Von Bangert. A. Hierzu Taf. 3	45*
— Hierzu Berichtigung	140
— Lokomotivtypen der Tschecho-Slowakischen Staatsbahnen. Von Lübsen. A.	51*
— Verbesserte 2' C 2'-Dampflokomotive für die New York-Central-Bahn. B.	58*
— Leistungsfähige Schnellzuglokomotiven in USA. B.	59
— 2' C h 2-Lokomotive der Great-Western-Bahn. B.	59
— 1' E 2' h 2-Güterzuglokomotiven der Kansas-City-Southern-Bahn. B.	60
— 1' E 2' h 2-Lokomotive der Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	60*
— 2' C 1' h 4-Schnellzuglokomotiven der London, Midland und Schottischen Bahn. B.	99*
— Französische Stromlinienlokomotive mit geschweißten Zylindern. B.	100
— 2' D 2' h 3-Schnellzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn. B.	102
— Die Lokomotive für Heidenau—Altenberg. Von Ziem. A. Hierzu Taf. 11 und 12	197*
— Die neue Lokomotivtypenreihe der Reichsbahn mit veränderlichem Achsdruck. (2' D 2'-Dreizylinder-Schnellzuglokomotive, Baureihe 06, 1' E 1'-Dreizylinder-Güterzuglokomotive, Baureihe 45, 1' D 1'-Zweizylinder-Güterzuglokomotive, Baureihe 41). Von Wagner. A. Hierzu Taf. 18 bis 21	353*
— Die 1' D 1'-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive der Tegernseer Eisenbahn. Von Lotter. A. Hierzu Taf. 22	361*
— 2' D 2' h 2-Lokomotive der Atlantic Coast Linie mit achtachsigen Tender. B.	367*
— 2' D 2' h 2-Lokomotive der Chicago, Milwaukee, St. Paul und Pacificbahn. B.	367*
— Der erste Eisenbahnzug in Holland. Von Labrijn. A.	373*
— Französische Lokomotive mit Velox-Kessel. B.	381*
— Turboelektrische Kondensationslokomotive von 5000 PS in den Vereinigten Staaten. B.	382*
— Die schwerste Abraumlokomotive der Welt. P.	433
— Die Lokomotiven der vormaligen Polnischen Staatsbahnen. Von Lübsen. A.	459
— Neue Lokomotiven der Türkischen Staatsbahnen. B.	462
— Kesselaufklärung bei Mallet-Lokomotiven. B.	463
— Die Mason-Lokomotive. B.	464
Lokomotiven, Einzelteile.	
— Gußeiserne Kurbelwellen. B.	15
— Geschweißte Zylinder für eine 2' D 2'-Lokomotive der Paris-Orléans-Midi-Bahn. B.	61
— Zerstäuberschmierung von Lokomotivzylindern. B.	61*
— Geschweißte Lokomotivzylinder. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 13 und 14	232*

	Jahrg. 1939 Seite		Jahrg. 1939 Seite
Messen siehe Ausstellungen.		– Dreiteiliger Wechselstrom-Triebwagenzug der Deutschen Reichsbahn für 120 km/h. B.	308
Motorwagen siehe Triebwagen.		– Ein neuartiges Motordrehgestell für Oberleitungstriebwagen. B.	308*
Normung.		– Der neue Kruckenberg-Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. B.	311
– Normung. B.	81	– Unterhaltung von Verbrennungstriebwagen. Von Boettcher. A.	364
Oberbau siehe Bahnoberbau.		– Schnelltriebwagen für die Strecke Oslo–Bergen. B.	368
Omnibusse und Omnibuslinien.		– Überholungskupplung für Triebwagen. B.	431
– Gekuppelte Schienenomnibusse und Triebwagen in Frankreich. B.	239	Tunnel.	
– Reichsbahn-Omnibus-Fernlinie Berlin–München eröffnet. B.	330	– Die Tunnelbauten der neuen Vollspurbahn Heidenau–Altenberg. Von Hildebrand. A.	159*
Persönliches.		Turbinen.	
– Prof. Dr. Ing. e. h. Wegelef.	15	– Zwei neue Gasturbinen. B.	402
– Dr. Ing. e. h. Wilhelm Hildebrand, 40jähriges Berufsjubiläum	381	Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.	
Personenwagen siehe Wagen.		Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.	
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.		– 75 Jahre Technisches Fachblatt des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.	1
Postpaketverkehr.		– Tagung des Technischen Ausschusses in Stuttgart. Von Carus. A.	313
– Behandlung der Postpakete bei der Paketverteilungsstelle der Belgischen Staatsbahnen in Brüssel. B.	261*	Versuchsanstalten der Reichsbahn.	
Rangiertechnik.		– Das elektrotechnische Versuchsanstalt der Deutschen Reichsbahn beim Reichsbahnzentralamt München. Von Kasperowski. A.	419*
– Bremsversuche auf französischen Verschiebebahnhöfen. B.	329	Vorträge siehe Tagungen.	
Schienen siehe Bahnoberbau.		Wagen und Einzelteile von Wagen (siehe auch Triebwagen).	
Schweißen.		– Die Grundlagen des Leichtbaues von Eisenbahnwagen. Von Taschinger. A.	1*
– Über einheitliche Bedingungen für Prüfung und Abnahme geschweißter Schienenstöße. Von Nemesdy-Nemesek. A.	32	– Güterwagen der Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen zur Beförderung von Personenkraftwagen. Von Bálint Varga. A. Hierzu Taf. 4	63*
– Die Schienenstoßschweißung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Herwig. A. Hierzu Taf. 2	36*	– Französischer Prüfwagen für Gleiskrümmungen. B.	101*
– Hierzu Berichtigung	82*	– Neue Ganzmetall-Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen. B.	136*
– Eine fahrbare Schienenschweißanlage. B.	43	– Fortschritte im amerikanischen Güterwagenbau. B.	137*
– Geschweißte Zylinder für eine 2' D 2'-Lokomotive der Paris-Orléans-Midi Bahn. B.	61	– Die neuen Personenwagen der umgebauten Müglitztalbahn. Von Dähnle. A.	201*
– Französische Stromlinienlokomotive mit geschweißten Zylindern. B.	100	– Festigkeitsversuche mit besonders leicht gebauten Drehgestellen. Von Taschinger. A.	207*
– Geschweißte Lokomotivzylinder. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 13 und 14	232*	– Die hydraulische Dreipunktsstützung von Kranbühnen auf Drehgestellen. Von Eckinger. A.	219*
Stromlinienzüge (siehe auch Lokomotiven, Bauart).		– Amerikanische Güterwagen in verbesserter Stahlbauweise. B.	222
– Elektrische Stromlinienzüge der Italienischen Staatsbahnen. B.	306*	– Ausbesserung von Stahlguß-Drehgestellrahmen. B.	223*
Tagungen.		– Ganzstahl-Güterwagen für die Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	224*
– Weltkraftkonferenz-Teiltagung Wien 1938. Von Przygode. B.	18	– Argentinische Pullmannwagen. B.	224
– Vierte Internationale Schienentagung in Düsseldorf. Von Berchtenbreiter. A.	21	– Sonderwagen für Kraftwagenbeförderung über den Kanal. B.	240
– Betriebstechnische Tagung in Leipzig 1939. B.	140	– Über die Regelung von Dampfheizungs- und Bewässerungsanlagen in amerikanischen Eisenbahnpersonenwagen. Von Baur. A.	331*
– 77. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure im NSBDT. in Dresden vom 18. bis 23. Mai 1939. B.	241	– Der erste Eisenbahnzug in Holland. Von Labrijn. A.	373*
– 41. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker im NSBDT. in Wien vom 31. Mai bis 3. Juni 1939. B.	242	– Festigkeits- und Zerstörungsversuche an Wagenkästen. Von Taschinger. A.	385*
– Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen in Stuttgart. Von Carus. A.	313	– Die Zug- und Stoßvorrichtungen an den neuen Wagen der Deutschen Reichsbahn. Von Pfennings. A.	403*
Triebwagen.		– Umbau hölzerner Wagenkästen von Drehgestellwagen auf Stahlkonstruktion. B.	422*
– Dreiteilige dieselmechanische Triebwagen für Brasilien. A.	55*	Werkstätten (Ausbesserungswerke) nebst Einrichtungen (siehe auch Betriebswerke).	
– Neue englische Diesel-Fahrzeugmotoren. B.	116*	– Fließbetrieb mit Schienenfahrzeugen in Eisenbahnbetriebswerken. Von Osthoff. A. Hierzu Taf. 5	69*
– Dreiteiliger Diesel-Triebwagenzug der London Mittel- und Schottischen Bahn. B.	117	– Hierzu Berichtigung und Ergänzung	140*
– Schmalspurdieselszüge für Jugoslawien. B.	134	– Unterhaltung von Verbrennungstriebwagen. Von Boettcher. A.	364
– Dieselszüge in Übersee. B.	135*	Zuschriften an die Schriftleitung.	
– Gekuppelte Schienenomnibusse und Triebwagen in Frankreich. B.	239	– Bremsen für hohe Fahrgeschwindigkeiten. Z.	434

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1939 Seite		Jahrg. 1939 Seite
A chslager. Untersuchungen von Preßstoff-Achslagern für Schienenfahrzeuge. Von Mäkelt	384	Kraftwerke. Elektrische Kraftwerke und Netze. Von Buchhold	312
Anlagevermögensrechnung der Privateisenbahnen. Von Wehe	368	Kreiskurven. Tafeln zum Abstecken von K. und Übergangsbogen in neuer Teilung (400%). Von Gysin und Moll	351
Anstrichtechnik. Bücher der Anstrichtechnik (Drittes Buch)	44	L iechtys Lokomotivsystem für große Fahrgeschwindigkeiten und dessen Vorgeschichte	401
B augrund und Bauwerk. Von Kögler und Scheidig	20	Liliputbahnen. Von Strauß	20
Beton- und Eisenbetonbauten. Oberflächenbehandlung unverkleideter Beton- und Eisenbetonbauten. Von Ernst Bogentafeln für Teilung des Kreises in 400%. Von Höfer	205 44	Locomotive à Vapeur. La L. Von Chapelon	62
D eutsche Reichsbahn. Was jeder von der Deutschen Reichsbahn wissen muß. Von Sarter und Kittel	352	N ormblatt-Verzeichnis 1939	206
Dammbau. Der D. neuzeitlicher Verkehrsstraßen. Von Keil	184	R eichsbahnkalender. Deutscher R. 1939	20
Dampflokotivdienst. Fragenheft zum Leitfaden für den D. Von Niederstraßer und Stürzebecher	352	Reichsbahnbeamte. Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten	352
E isenbahn im Wirtschaftsleben. Die E. Von Wiedenfeld	184	S outhern Pacific Company, ihre Geschichte, Finanzierung und Rentabilität. Die S. Von Gutsche	352
Elektrische Bahnen. Die ortsfesten Anlagen elektrischer Bahnen. Von Sachs	312	Stähle. Die Entwicklung der hochfesten S. für den Großstahlbau. Von Hoff	183
Elektrische Kraftwerke und Netze. Von Buchhold	312	Stahlbau-Kalender 1939. Von Unold	82
F angedämme. Graphische Untersuchung von F. und Ankerwänden unter Berücksichtigung starrer Wände. Von Homberg	352	Stahlleichtbau von Maschinen. Von Bobeck, Metzger und Schmidt	205
Federn. Die F. — ihre Gestaltung und Berechnung. Von Speer	119	Statik der Bauwerke. Die St. Von Kirchhoff.	205
Federn. Berechnung und Gestaltung der F. Von Groß	240	T aschenbuch für den Werkstätten- und Betriebsmaschinen dienst bei der Deutschen Reichsbahn. Elsners T.	352
Fettschmierung. Von Traeg	206	„Technik voran“ 1939. Jahrbuch mit Kalender	20
G rundbau. Der Gr. Von Brennecke	184	Technisches Hilfsbuch. Klingelberg, T. Von Preger und Reindl	352
H afenausrüstungen. Mechanische H. insbesondere für den Umschlag. Von Wundram	401	Trägerroste. Die vereinfachte Berechnung zweiseitig gelagerter T. Von Leonhardt	351
K alender. Deutscher Reichsbahnkalender 1939	20	U ntersuchungen von Preßstoff-Achslagern für Schienenfahrzeuge. Von Mäkelt	384
Kalender der Technik 1939	20	V DI-Jahrbuch 1939. Von Leitner	352
Kalender. Stahlbau-Kalender 1939. Von Unold	82	Verkehrsstraßen. Der Dammbau neuzeitlicher V. Von Keil	184
Korrosion von Nichteisenmetallen und deren Legierungen. Die K. Von Kröhnke und Masing	118	W erkzeugverschleiß, insbesondere an Drehmeißeln. Von Schallbrock und Walliehs	205

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1939 Seite		Jahrg. 1939 Seite
A ldinger. Kraftwerkswagen (als Lastwagenanhänger). A. Hierzu Taf. 1	12*	Baur. Über die Regelung von Dampfheizungs- und Bewetterungsanlagen in amerikanischen Eisenbahn-Personenwagen. A.	331*
A ngerer. Verfahren zur Bestimmung der Lokomotivleistung mit einfachen Hilfsmitteln. A.	225*	Berchtenbreiter. Vierte Internationale Schienentagung in Düsseldorf. A.	21
B angert. 2' D 1'-Heißdampf-Schnellzuglokomotive Klasse 23 der Südafrikanischen Bahnen. A. Hierzu Taf. 3	45*	Bloss. Der Ringfeder-Schienenpuffer. A.	315
Hierzu Berichtigung	140	Boettcher. Unterhaltung von Verbrennungstrickwagen. A.	364

	Jahrg. 1939 Seite		Jahrg. 1939 Seite
Bolleman-Kijlstra und van Lessen. Die Elektrisierung des Niederländischen Eisenbahnnetzes. A.	299*	Lotter. Die neueren elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. A.	274*
Brückmann. Versuchsmäßige Bestimmung von dynamischen Wirkungen auf stählerne Eisenbahnbrücken. A.	75	— Die 1' D 1'-Heißdampf-Personenzug-Tenderlokomotive der Tegernseer Eisenbahn. A. Hierzu Taf. 22	361*
Brückmann und Krabbe. Statische Untersuchungen an einer kontinuierlichen Bogenbrücke mit Hilfe von Durchbiegungsmessungen. A.	435*	Lübsen. Lokomotivtypen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. A.	51*
	451*	— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Schweizerischen Landesausstellung Zürich 1939. A. Hierzu Taf. 24	397*
Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen in Stuttgart. A.	313	— Die Lokomotiven der vormals Polnischen Staatsbahnen. A.	459
Dähnle. Die neuen Personenwagen der umgebauten Müglitzalbahn. A.	201*	Nemesdy-Nemesek. Über einheitliche Bedingungen für Prüfung und Abnahme geschweißter Schienenstöße. A.	32
David. Die neue vierseilige 110 kV-Bahnstromfernleitung der Deutschen Reichsbahn in der Ostmark. A.	289	Nordmann. Die Laufsicherheit geschobener Züge nach Untersuchungen mit dem Schwingungsmeßwagen. A. Hierzu Taf. 6 und 7	83*
Eckinger. Die hydraulische Dreipunktstützung von Kranbühnen auf Drehgestellen. A.	219*	Hierzu Berichtigung.	120
Eger. Die Elektrisierung Nürnberg-Saalfeld. A.	263*	Öfverholm. Die Elektrisierung der Schwedischen Staatseisenbahnen. A.	303*
Foest. Die zweigleisige Hubbrücke über die Ringvaart bei Heerhugowaard (Holland). A.	443*	Osthoff. Fließbetrieb mit Schienenfahrzeugen in Eisenbahnbetriebswerken. A. Hierzu Taf. 5	69*
Frohne. Die sächsischen Schmalspurbahnen. A.	141*	Pfennings. Die Zug- und Stoßvorrichtungen an den neuen Wagen der Deutschen Reichsbahn. A.	422*
— Die Grundlagen für den vollspurigen Ausbau der Schmalspurlinie Heidenau-Altenberg. A.	154*	Pflanz. Aus der Entwicklung neuerer elektrischer Triebfahrzeuge der vormaligen Österreichischen Bundesbahnen. A.	296*
Hanker. Die stoßfreie Krümmungseinfahrt. A.	320*	Pohlentz. Entwässerung und Abdichtung von Stütz- und Futtermauern. A.	325
Heumann. Das Einfahren von 1' E 1'-Lokomotiven mit vorderem und hinterem Eckhardt-Gestell in Gleisbögen. A. Hierzu Taf. 8	90*	Potthoff. Bau und Betrieb beim vollspurigen Ausbau der Linie Heidenau-Altenberg. A.	185*
	103*	Reiter. Geschweißte Lokomotivzylinder. A. Hierzu Taf. 13 und 14	232*
— Liechtys Studien und Messungen der Bogenläufigkeit von Eisenbahnfahrzeugen. A. Hierzu Taf. 17	256*	Reitsma. Zum Hundertjährigen Bestehen der Niederländischen Eisenbahnen. A.	369*
— Besprechung der Untersuchungen von G. Borgeaud über den Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen mit Treibachsen. B.	259	Röbling. Elektrisch gesteuerte Triebwagenbremsen. A.	111*
— Experimentelle und theoretische Untersuchung des Schlingerns von Lokomotiven in Gleisbögen. A. . . .	347	Saller. Englische Versuche mit Breitfußschienen. A.	73*
— Seitenschwingung der Eisenbahnfahrzeuge. A. . . .	350	Schramm. Die neuen Oberbauvorschriften der Deutschen Reichsbahn. A.	455
Herwig. Die Schienenstoßschweißung bei der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 2	36*	Schultheiß und Kurz. Heizanlage aus Lokomotivkesseln im Bahnbetriebswerk Nürnberg. A. Hierzu Taf. 23	376*
Hildebrand. Die Tunnelbauten der neuen Vollspurbahn Heidenau-Altenberg. A.	159*	Spröggel. Hochbauten der Linie Heidenau-Altenberg. A. Hierzu Taf. 10	194*
Kall. Das Verhalten von Drehgestellwagen mit Wiegen in Gegenbögen. A. Hierzu Taf. 15 und 16	243*	Taschinger. Die Grundlagen des Leichtbaues von Eisenbahnwagen. A.	1*
Kasperowski. Das Elektrotechnische Versuchsamt der Deutschen Reichsbahn beim Reichsbahnzentralamt München. A.	419*	— Laufeigenschaften besonders leicht gebauter Fahrzeuge. A. Hierzu Taf. 9	121*
Kirschstein. Die Reibung von Bremsklötzen bei hoher Geschwindigkeit und hohem Druck. A.	428*	— Festigkeitsversuche mit besonders leicht gebauten Drehgestellen. A.	207*
Köhle. Die Weiterentwicklung des Drehscheiben-Rollschemas „System Marjolle“ zur Kreisschiebebühne. A. . . .	327*	— Festigkeits- und Zerstörungsversuche an Wagenkästen. A.	385*
Kollmar. Die Brücken der Linie Heidenau-Altenberg. A. . . .	190*		403*
Krabbe und Brückmann. Statische Untersuchungen an einer kontinuierlichen Bogenbrücke mit Hilfe von Durchbiegungsmessungen. A.	435*	Varga. Güterwagen der Kgl. Ungar. Staatseisenbahnen zur Beförderung von Personenkraftwagen. A. Hierzu Taf. 4	63*
	451*	Wagner. Die neue Lokomotivtypenreihe der Reichsbahn für veränderlichen Achsdruck. A. Hierzu Taf. 18 bis 21	353*
Kröger. Die Veränderlichkeit der Bremsgestängeanlagen an Lokomotiven und Tendern und die dadurch bedingte Form der Nachstellung. A.	338*	Waldmann. 3000 km Reichsautobahnen. B.	80*
Kühnel. Zweckmäßige Abnahmeprüfungen für Schienen. A.	23*	Woeste. Überholungskupplung für Triebwagen. B.	431*
— Untersuchungen an Riffelschienen. A.	27*	Ziem. Die Lokomotive für Heidenau-Altenberg. A. Hierzu Taf. 11 und 12	197*
Labrijn. Der erste Eisenbahnzug in Holland. A.	373*		
van Lessen und Bolleman-Kijlstra. Die Elektrisierung des Niederländischen Eisenbahnnetzes. A. . . .	299*		