

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker
Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

DREIUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
FÜNFUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG

1938

MIT 24 TAFELN UND 634 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1938

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A=Aufsatz, B=Bericht, Z=Zuschrift. * =Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1938 Seite	Jahrg. 1938 Seite
Ausstellungen und Messen.		
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. Hierzu Taf. 3 bis 5	19*	124
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1938. Von Przygode. B.	141*	166*
— Leipziger Technische Frühjahrsmesse 1938. Von Przygode. B.	143	220*
Autobahnen.		
— 2000 km Reichsautobahnen. Von Waldmann. B.	80	220*
Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik, Betriebswerke und Lokomotivbehandlungsanlagen).		
— Ablaufanlagen ohne Talbremsen bei Zuführung der Züge durch Lokomotiv- oder Schwerkraft. Von Müller. A. Hierzu Taf. 10	125*	333*
— Kreuzung in fünf Höhenlagen. B.	384*	369*
Bahnban, Linienführung.		
— Linienverlegung einer nordamerikanischen Eisenbahn infolge Überschwemmung. B.	219	381
Bahnoberbau Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.		
— Die Entwicklung der Oberbauberechnung. Von Hanker. A.	45*	382*
— Stuhlschienenstoß mit Spurregelung. Von Findeis. A.	214*	383*
— Die Entwicklung der Oberbauberechnung. Von Driessen. A.	304*	403*
— Winkelbild als Hilfsmittel zur Bogenschienenverteilung. Von Bessaga. A.	327	439*
— Eisenbahngleise auf Eisenbetonplatten. B.	382*	
— Neuartige Befestigung von Schwellenschrauben. B.	383*	
— Beitrag zur Berechnung des Querschwellenoberbaues. Von Czitary. A.	403*	
Betriebswerke.		
— Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund. A. Entstehung und Bau. Von Hipp. A. Hierzu Taf. 13	181*	
B. Maschinelle Anlagen. Von Schuler. A.	183*	
Bremsen an Fahrzeugen.		
— Ein selbsttätiges Führerbremsventil für Druckluftbremsen. Von Hildebrand und Möller. A.	145*	
— Ein neuer Lastwechsel über das Gestänge an der Bremse der Italienischen Staatsbahnen. B.	161*	
— Die Bremse des dieselhydraulischen Aussichtstriebwagens. Von Röbling. A.	197*	
— Versuche mit neuen Bremsbauarten für Schnellzüge in Frankreich. B.	329*	
Brücken.		
— Der Brückendienst bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Von Bühler. A.	85*	
— Unterhaltung gewölbter Brücken bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Kern. A. Hierzu Taf. 8	94*	
— Brückenunterhaltung von den Kön.-Ungar. Staatsbahnen. Von Szmodits. A.	97*	
— Die Brückenunterhaltung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Roloff. A.	102*	
— Rost und Rostschutz an Stahlbrücken. Von Brodersen. A.	110	
— Brückenunterhaltung bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Mundt. A. Hierzu Taf. 9	114*	
— Die Instandhaltung der Brücken bei den Schwedischen Staatsbahnen. A.	118*	
— Bericht der Internationalen Eisenbahn-Kongreß-Vereinigung über Unterhaltungsarbeiten an stählernen Eisenbahnbrücken. B.	124	
— Die Instandsetzung der gewölbten Eisenbahnbrücke über das Beuthener Wasser bei Gleiwitz. B.		124
— Eisenbahnbrücken im Rheinland zwischen Koblenz und Kleve. Von Tils. A.		166*
— Bemerkenswerte Auswechslung eines Fachwerkträgers auf einer nordamerikanischen Eisenbahn. B.		220*
— Ungewöhnliche Art der Einbringung schwerer Brückenträger. B.		220*
— Der Bau einer festen Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rhein bei Karlsruhe—Maxau. Von Schachenmeier und Leussler. A.		333*
— Der Einfluß der Lokomotivtriebbräder auf die dynamische Beanspruchung der Brücken. Von Morgenroth. A.		369*
— Bestimmung der dynamischen Wirkung auf Stahlbrücken bei den Italienischen Staatseisenbahnen. B.		381
— Eigenartige Verschwenkung einer Fachwerkbrücke. B.		382*
— Der Bau der Brücke über den Oddeund. Von Flensburg. A.		385*
Diesellokomotiven.		
— Diesellokomotiven großer Leistung. Von Boettcher und Reutter. A. Hierzu Taf. 6 und 7		63*
— Neue französische Diesellokomotive. Von Boettcher. A.		77*
— Diesellokomotive mit direktem Antrieb. Von Boettcher. A.		79*
— Dieselelektrische Lokomotive von 4400 PS-Leistung für die Rumänischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 16		233*
— Hierzu Berichtigung		368
— Amerikanische und englische Diesel-Verschiebelokomotiven. B.		239
— Die Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb. Von Schrader. A.		379*
— Die zweite französische Großdiesellokomotive. Eine vergleichende Betrachtung. Von Boettcher. A.		412*
— Amerikanische Stromlinien-Diesellokomotiven. B.		453*
Dieseltriebwagen siehe Triebwagen.		
Drehscheiben.		
— Drehscheiben-Rollschmel zum Umsetzen von Eisenbahnwagen „System Marjollet“. Von Köhle. A.		341*
Eisenbahnbau siehe Bahnban.		
Eisenbahnbetrieb.		
— Der Fahrtenabhängigkeitsplan für große Personenbahnhöfe. Von Behr. A. Hierzu Taf. 19 und 20		259*
— Die Leistungsgrenze der Ablaufanlagen. Von Leibbrand. A. Hierzu Taf. 21 und 22		268*
Eisenbahnen verschiedener Länder.		
— Übergang der Österreichischen Bundesbahnen auf das Reich. B.		144
— Neuorganisation der französischen Eisenbahnen. B.		162
— Neuere Eisenbahnen in der Türkei. B.		296*
— Afrikanische Eisenbahnfragen. B.		297*
— Die Eisenbahn St. Dié—Markirch und ihr Vogesen-Tunnel. B.		364*
— Viergleisiger Ausbau einer französischen Eisenbahn. B.		365*
— Neubau einer verfallenen Eisenbahn. B.		366
Eisenbahngeschichte.		
— Zur Jahrhundertfeier der Österreichischen Dampfeisenbahnen. Von Bloss. A.		1*
— Die erste Dampfeisenbahn in Österreich. Von Feyl. A.		2*
— Hundert Jahre österreichischer Lokomotivbau. Von Lehner. A.		6*
— Hundert Jahre Eisenbahn Berlin—Potsdam. Von Capelle. A.		396*
— Zehn Jahre Berliner S-Bahn. B.		398

Eisenbahnverkehr.

- Der deutsche politische Umbruch und der Verkehr der rheinischen Westmark. Von Remy. A. Hierzu Taf. 12 163*

Eisenbahnwagen siehe Wagen.

Elektrische Eisenbahnen.

- Gründung der Maste der elektrischen Oberleitung bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Cuperus. A. Hierzu Taf. 1 und 2 13*
- Neue VDE-Bestimmungen auf dem Gebiete des elektrischen Bahnwesens. B. 280
- Die Umrichteranlage der Wiesentalbahn in Basel. B. 312*
- Elektrisierung einer französischen Staatsbahnlinie. B. 313
- Die Oberleitungsomnibusse in London. B. 349
- Die Elektrisierung der Höllentalbahn. Von Schuhmann. A. 351*

Elektrische Lokomotiven.

- Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. A. Hierzu Taf. 3 bis 5 19*
- „Metadyne“-Steuerung französischer Gleichstromlokomotiven. B. 314*
- Verbunderregte Motoren für Nutzbremmung. B. 367*

Fahrleitungsbau siehe elektrische Eisenbahnen.

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile, siehe Lokomotiven, Wagen und Triebwagen, sowie Ausstellungen.

Fahrzeuglauf.

- Über den Wagenlauf zweiachsiger Güterwagen. Von Schöning, Sperling und Gullasch. A. Hierzu Taf. 18 248*
- Das Ausfahren von Eisenbahnfahrzeugen aus nicht überhöhten Gleisbögen. Von Heumann. A. 283*
315*
- Seitenkräfte zwischen Rad und Schiene. B. 330*
- Formeln für den Krümmungswiderstand. B. 345
- Elektrische Messung der Schwingungen von Fahrzeugen bei den Italienischen Staatseisenbahnen. B. 347

Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Gedenktage.

- Zur Jahrhundertfeier der Österreichischen Dampfeisenbahnen. Von Bloss. A. 1*
- 50jähriges Bestehen der Accumulatorenfabrik A.-G. B. 368
- Hundert Jahre Eisenbahn Berlin—Potsdam. Von Capelle. A. 396*
- Zehn Jahre Berliner S-Bahn. B. 398

Geschäftsberichte.

- Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1937 nach dem in der „Reichsbahn“ Heft 1 veröffentlichten Jahresrückblick. Von Przygode. B. 139

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.

Güterwagen siehe Wagen.

Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Hochbauten.

- 99 Jahre Eisenbahnhochbauten im Bezirk der Reichsbahndirektion Köln. Von Jüsgen. A. 176*
- Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund. A. Entstehung und Bau. Von Hipp. A. Hierzu Taf. 13 181*
- B. Maschinelle Anlagen. Von Schuler. A. Hierzu Taf. 13 183

Kanalwesen.

- Eröffnung des Mittellandkanals. B. 459

Lokomotivbehandlungsanlagen.

- Neuzeitliche Lokomotivbehandlungsanlagen in England. B. 237
- Fahrbarer Reinigungsanlage für Lokomotivspeisewasservorwärmer. Von Knorr. B. 416*

Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.

- Hundert Jahre österreichischer Lokomotivbau. Von Lehner. A. 6*

- Dampferzeuger für die turboelektrischen Lokomotiven der Union-Pacific-Bahn. B. 239
- Ergebnisse von Versuchslokomotiven. B. 346
- Messungen der Wandungstemperaturen in kupfernen und stählernen Lokomotivfeuertüchsen. B. 418*

Lokomotiven, Bauart (siehe auch Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven und Stromlinienzüge).

- Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. A. Hierzu Taf. 3 bis 5 19*
- Dampfmaschinenanlage für turboelektrischen Antrieb einer Lokomotive. Von Reutter. A. 74*
- Neuere Stromlinienlokomotiven. Von Dannecker. A. 155*
- Neuere amerikanische Mallet-Gelenklokomotiven. B. 158*
- Umbauarbeiten an französischen Schnellzuglokomotiven zur Steigerung der Leistungsfähigkeit. B. 160
- Ch 2-Verschielokomotive mit Schleppender der Union-Bahn. B. 161*
- Dampflokomotiven mit 20 at Kesseldruck und einfacher Dampfdehnung. Von Nordmann. A. 223*
- Die Weiterentwicklung der Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung. Von Meckel. A. Hierzu Taf. 24 426

Lokomotiven, Einzelteile.

- Turbo-Speisepumpe für Lokomotiven. B. 162
- Dienstkontrollapparat für Verschielokomotiven. B. 222
- Asbestbelegte Verschleißflächen an Lokomotiven und Wagen. B. 437
- Eine neue Kolbenstangentrabuchse für Lokomotiven. B. 438
- Die Henschel-Lenkachse. B. 455*

Luftverkehr.

- Nordatlantikluftverkehr der Lufthansa. B. 459

Motorwagen siehe Triebwagen.**O**berbau siehe Bahnoberbau.**Österreichische Bundesbahnen.**

- Übergang der Österreichischen Bundesbahnen auf das Reich. B. 144

Omnibusse.

- Die Oberleitungsomnibusse in London. B. 349

Persönliches.

- Geh. Baurat Professor Dr. Ing. e. h. Wilhelm Cauer achtzig Jahre. 80
- Ministerialdirektor a. D. Dr. Ing. e. h. Anger† 139
- Königl. Ungarische Staatseisenbahnen, Personalveränderungen (Dr. Otto Senn und Kornelius v. Lärer) 186

Personenwagen siehe Wagen.

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Preis ausschreiben.

- Preis ausschreiben des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen 299
- VDI-Preis ausschreiben zur wechselseitigen Anpassung von Motor und Kraftstoff. 460

Rangiertechnik.

- Ablaufanlagen ohne Talbremsen bei Zuführung der Züge durch Lokomotiv- oder Schwerkraft. Von Müller. A. Hierzu Taf. 10 125*
- Der „Ilo“ Einradwagenschieber. B. 222*
- Die Leistungsgrenze der Ablaufanlagen. Von Leibbrand. A. Hierzu Taf. 21 und 22 268*

Schienen siehe Bahnoberbau.**Schweißen.**

- Die Grundsätze für den Bau geschweißter Motortragrahmen für Triebwagen. Von Lippl. A. Hierzu Taf. 15. 205*
- Festigkeitsversuche an geschweißten Eckverbindungen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 17. 241*

Signal- und Sicherungswesen.

- Die Deckungs- und Gleisfreimelderanlage in Köln Hauptbahnhof. Von Hartmann. A. 172*
- Neue Kraftstellwerke auf dem Pariser Nordbahnhof. Von Buddenberg. A. 198*
- Fernsteuerung von Weichen und Signalen. B. 202*

	Jahrg. 1938 Seite
— Neues Kraftstellwerk in Leeds. B.	202*
— Die Ergänzung der Hauptsignale durch besondere Zeichen. Von Chaussette. A.	307*
— Doppeldrahtzugweichenstellung auf große Entfernung in England. B.	310*
— Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Verstegen. A.	450*
— Betrachtungen über die Arbeit des Sicherungstechnikers. B.	455*
— Geschwindigkeitszeichen als Lichttagessignal in Frankreich. B.	456*
Stoffe und Stoffwesen.	
— Nickelarme legierte Stähle. B.	221
— Erfahrungsaustauschstelle der Verbraucher von Betriebsmitteln. (Erf). B.	280
Stromlinienzüge (siehe auch Lokomotiven, Bauart).	
— Neue amerikanische Luxuszüge. B.	433
— Die „Zephyr“-Züge des Burlington-Netzes in USA. B.	436
Tagungen.	
— Tagung der Internationalen Eisenbahnkongressvereinigung 1937. Von Boettcher. B.	60
— Mineralöltagung. Von Przygode. B.	81
— 76. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure im NSBDT. Von Przygode. B.	256
— 40. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker im NSBDT. Von Przygode. B.	257
— 36. Fachwissenschaftliche Tagung der Betriebsleitervereinigung deutscher Privatbahnen und Kleinbahnen. B.	332
— Tagung des Wissenschaftlichen Vereins für Verkehrswesen in Hamburg. B.	349
— Hauptversammlung 1938 der Deutschen Gesellschaft für Metallkunde. B.	350
— Wissenschaftliche Herbsttagung des VDI. Von Geiger. B.	419
— Die VDI-Werkstofftagung in Wien 1938. Von Przygode. B.	457
Triebwagen.	
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. A. Hierzu Taf. 3 bis 5	19*
— Neue vierteilige dieselelektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. Z.	84
— Dieseltriebwagenzüge in Europa. Z.	84
— Diesel-Aussichtstriebwagen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 14	187*
— Die Grundsätze für den Bau geschweißter Motortragrahmen für Triebwagen. Von Lippl. A. Hierzu Taf. 15.	205*
— Die neuen Schnelltriebwagen der vormaligen Österreichischen Bundesbahnen. B.	238
— Neuartige Maschinenanlagen für Verbrennungstriebwagen. Von Friedrich. A. Hierzu Taf. 23	300*
— Leichtmetallverbrennungstriebwagen (Hydronaliumwagen). Von Boettcher. B.	347*

	Jahrg. 1938 Seite
— Die dreiteiligen Schnelltriebwagen Bauart Köln der Deutschen Reichsbahn. Von Zielke. A.	421
— Dieseltriebwagen der Irischen Nordbahn. B.	453*
Tunnel.	
— Die Eisenbahn St. Dié—Markirch und ihr Vogesen-Tunnel. B.	364
Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.	
Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.	
— Königl. Ungarische Staatseisenbahnen, Personaländerungen. B.	186
— Tagung des Technischen Ausschusses in Koblenz. Von Carus. A.	281
— Preisausschreiben des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.	299
— Hauptversammlung des VMEV in Dresden	364
Vorträge siehe Tagungen.	

Wagen und Einzelteile von Wagen, Versuche (siehe auch Triebwagen.)	
— Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris. Von Jessen und Raab. A. Hierzu Taf. 3 bis 5	19*
— Der neue Heizungsmeßwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Baur. A.	134*
— Die Innenlagerung der Radsätze. Von Ahrens. A. Hierzu Taf. 11.	152*
— Zur Weiterentwicklung des DWV-Gleitachslagers. Von Rellensmann. A.	358*
— Selbstölendes Achslager. B.	367*
— Zur Frage der Entwicklung neuer Wagenradsatzbauformen. Von König. A.	392
— Straßen- und Schienenbeförderung von Öltankwagen. B.	399
— Stoßverzehrender Güterwagen der London, Midland und Schottland Eisenbahn. B.	399
— Die Verwendung von geschweißten Hohlträgern im Waggonbau. Von Osinga. A.	416*
— Asbestbelegte Verschleißflächen von Lokomotiven und Wagen. B.	437
Warnanlagen siehe Signal- und Sicherungswesen.	
Werkstätten (Ausbesserungswerke) nebst Einrichtungen (siehe auch Betriebswerke).	
— Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund. A. Entstehung und Bau. Von Hipp. A. Hierzu Taf. 13	181*
— B. Maschinelle Anlagen. Von Schuler. A. Hierzu Taf. 13.	183*
— Einrichtung zum Einstellen der Steuerung an Lokomotiven. B.	348*

Zuschriften an die Schriftleitung.	
— Neue vierteilige dieselelektrische Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. Z.	84
— Dieseltriebwagenzüge in Europa. Z.	84

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1938 Seite
Chemie und chemische Technologie des Wassers. Von Holluta	267
Dampfantriebe, Leichte D. an Land, zur See, in der Luft. Von Münzinger	62
Datsch-Fachlehrgänge: Lehrgang für Dreher	280
Dieselmotoren VII	460
Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn im Bild. Die E. Von Maey	314
Elektrische Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die elektr.	460

	Jahrg. 1938 Seite
Elektrizität im Aufgabenkreis der Deutschen Technik. Die E.	460
Elektromotor und Arbeitsmaschine. Von Moeller und Repp	240
Entwicklung der Lokomotive im Gebiete des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. II. Band. 1880 bis 1920	82
Leichtbautechnik. Von Wansleben	267
Leitfaden für den Dampflokotivdienst. Von Niederstraßer	402
Literaturzusammenstellungen aus dem Gebiet der technischen Mechanik und Akustik. Von Zeller	280
Lokomotiven der Badischen Staatseisenbahnen. Die historischen L.	399*

	Jahrg. 1938 Seite		Jahrg. 1938 Seite
M athematik und Verkehr. Von Kellerer	240	Taschenbuch für den Werkstätten- und Betriebsmaschinen-	
M etallschutz. Von Wiederholt	279	dienst bei der Deutschen Reichsbahn. Elsners T.	204
M otorzugförderung auf Schienen. Von Judtmann	402	Taschenbuch für Eisenbahn-Werkstätten	279
Ö lbewirtschaftung, Betriebsanweisung für Prüfung, Über-		Taschenbuch für Schnitt- und Stanzwerkzeuge. Von	
wachung und Pflege der im elektrischen Betrieb ver-		Oehler	280
wendeten Öle	280	Technik voran. Jahrbuch mit Kalender für die Jugend	
Ö sterreichische Eisenbahnen 1837—1937. Die ö.	18	1938.	279
R eichsbahn-Handbuch 1937	279	V DI-Hauptversammlung in der Kriegsmarinestadt Kiel	
R eichsbahnkalender für 1938. Deutscher R.	18	1937. 75. VDI-H.	204
R eichsbahnverkehrsprobleme unter dem Vierjahresplan.		V DI-Jahrbuch 1938	279
Von Treibe	240	Verkehrspolitik und Verkehrswesen als Kriegsmittel der	
R uhrkohlenhandbuch	279	Gegenwart. Von Blum	84
S chnell- und Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn		Verkehr und Landesplanung. Von Pirath	384
im Bild. Die Sch. Von Born	314	W älzlager. Die W. Von Jürgensmeyer	62
S tädtebau. Von Blum	240	Werkstoff-Handbuch Stahl und Eisen. Von Daevs	204
S tring-lining of railway curves. Von Knight	402	Werner von Siemens, Lebenserinnerungen	460
T aschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst.		Z ündfolge der vierzylindrigen Verbrennungsmaschinen	
Elsners T.	204	insbesondere der Fahr- und Flugmotoren. Die Z.	402
		Von Schrön	460
		Zündvorgang und Klopfen im Motor	460

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift, * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1938 Seite		Jahrg. 1938 Seite
A hrens. Die Innenlagerung der Radsätze. A. Hierzu		Friedrich. Neuartige Maschinenanlagen für Verbrennungs-	
Taf. 11	152*	triebswagen. A. Hierzu Taf. 23	300*
B aur. Der neue Heizungsmeßwagen der Deutschen		G eiger. Wissenschaftliche Herbsttagung des VDI. B.	419
Reichsbahn. A.	134*	Gullasch, Schöning und Sperling. Über den Wagenlauf	
B ehr. Der Fahrtenabhängigkeitsplan für große Personen-		zweiachsiger Güterwagen. A. Hierzu Taf. 18.	248*
bahnhöfe. A. Hierzu Taf. 19 und 20	259*	H anker. Die Entwicklung der Oberbauberechnung. A.	45*
B essaga. Winkelbild als Hilfsmittel zur Bogenschienen-		H artmann. Die Deckungs- und Gleisfreimeldeanlage in	
verteilung. A.	327*	Köln Hauptbahnhof. A.	172*
B loss. Zur Jahrhundertfeier der Österreichischen Dampf-		H eumann. Das Ausfahren von Eisenbahnfahrzeugen aus	
eisenbahnen. A.	1*	nicht überhöhten Gleisbögen. A.	283*
B oettcher. Tagung der Internationalen Eisenbahn-		315*	
kongreßvereinigung. B.	60	H ildebrand und Möller. Ein selbsttätiges Führerbrems-	
— Diesellokomotiven großer Leistung. A. Hierzu Taf. 6		ventil für Druckluftbremsen. A.	145*
und 7	63*	H ipp. Die Triebwagenabstellanlage in Dortmund. Ent-	
— Neue französische Diesellokomotiven. A.	77*	stehung und Bau. A. Hierzu Taf. 13	181*
— Diesellokomotive mit direktem Antrieb. A.	79*	J essen und Raab. Die Eisenbahnfahrzeuge auf der	
— Die zweite französische Großdiesellokomotive. A.	412*	Internationalen Ausstellung in Paris 1937. A. Hierzu	
B rouer. Neuer vierteiliger dieselektrischer Schnelltrieb-		Taf. 3 bis 5	19*
wagen der Deutschen Reichsbahn. Z.	84	J üsgen. 99 Jahre Eisenbahnhochbau im Bezirk der Reichs-	
B roderson. Rost und Rostschutz an Stahlbrücken. A.	110	bahndirektion Köln. A.	176*
B ühler. Der Brückenbau bei den Schweizerischen Bundes-		K ern. Unterhaltung gewölbter Brücken bei den Öster-	
bahnen. A.	85*	reichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 8.	94*
B uddenberg. Neue Kraftstellwerke auf dem Pariser Nord-		K öhle. Drehscheiben-Rollschemel zum Umsetzen von	
bahnhof. A.	198*	Eisenbahnwagen „System Marjolle“. A.	341*
C apelle. Hundert Jahre Eisenbahn Berlin—Potsdam. A.	396*	K önig. Zur Frage der Entwicklung neuer Wagenradsatz-	
C arus. Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins		bauformen. A.	392
Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen in		L ehner. Hundert Jahre österreichischer Lokomotivbau.	
Koblenz. A.	281	A.	6*
C haussette. Die Ergänzung der Hauptsignale durch		L eißbrand. Die Leistungsgrenze der Ablaufanlagen. A.	
besondere Zeichen. A.	307	Hierzu Taf. 21 und 22	268*
C uperus. Gründung der Maste der elektrischen Ober-		L eussler und Schachenmeier. Der Bau einer festen	
leitung bei den Niederländischen Eisenbahnen. A.		Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rhein bei	
Hierzu Taf. 1 und 2	13*	Karlsruhe—Maxau. A.	333*
C zitary. Beitrag zur Berechnung des Querschwellen-		L ippl. Die Grundsätze für den Bau geschweißter Motor-	
oberbaues. A.	403*	tragrahmen für Triebwagen. A. Hierzu Taf. 15	205*
D annecker. Neuere Stromlinien-Lokomotiven. A.	155*		
D riessen. Die Entwicklung der Oberbauberechnung. A.	304*		
F eyl. Die erste Dampfisenbahn in Österreich. A.	2*		
F indeis. Stuhlschienenstoß mit Spurregelung. A.	214*		
F lensburg. Der Bau der Brücke über den Oddeund. A.	385*		

	Jahrg. 1938 Seite		Jahrg. 1933 Seite
M eckel. Die Weiterentwicklung der Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 24	426	Reutter und Boettcher. Diesellokomotiven großer Leistung. A. Hierzu Taf. 6 und 7	63*
M öller und Hildebrand. Ein selbsttätiges Führerbremse-ventil für Druckluftbremsen. A.	145*	Reutter. „Dampfmotivenanlage“ für turboelektrischen Antrieb einer Lokomotive. A.	74*
M orgenroth. Der Einfluß der Lokomotivtriebbräder auf die dynamische Beanspruchung der Brücken. A.	369*	R öbbling. Die Bremse des dieselhydraulischen Aussichtstriebwagens. A.	197*
M üller. Ablaufanlagen ohne Talbremsen bei Zuführung der Züge durch Lokomotiv- oder Schwerkraft. A. Hierzu Taf. 10	125*	R oloff. Die Brückenunterhaltung bei der Deutschen Reichsbahn. A.	102*
M undt. Brückenunterhaltung bei den Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 9	114*	S chachenmeier und Leussler. Der Bau einer festen Eisenbahn- und Straßenbrücke über den Rhein bei Karlsruhe—Maxau. A.	333*
N ordmann. Dampflokomotiven mit 20 at Kesseldruck und einfacher Dampfdehnung. A.	223*	S chöning, Sperling und Gullasch. Über den Wagenlauf zweiachsiger Güterwagen. A. Hierzu Taf. 18	248*
O singa. Die Verwendung von geschweißten Hohlträgern im Waggonbau. A.	416*	S chrader. Die Diesellokomotive mit unmittelbarem Antrieb. A.	379*
P rzygode. Mineralöltagung 1937. B.	81	S chuhmann. Die Elektrisierung der Höllentalbahn. A.	351*
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1937 nach dem in der „Reichsbahn“ veröffentlichten Jahresrückblick. B.	139	S chuler. Die Triebwagenabstellanlage bei Dortmund. Maschinelle Anlagen. A.	183*
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1938. B.	141	S perling, Schöning und Gullasch. Über den Wagenlauf zweiachsiger Güterwagen. A. Hierzu Taf. 18	248*
— Leipziger Technische Frühjahrsmesse 1938. B.	143	S zmodits. Brückenunterhaltung bei den Königlich-Ungarischen Staatseisenbahnen. A.	97*
— 76. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure im NSBDT. B.	256	T aschinger. Diesel-Aussichtstriebwagen. A. Hierzu Taf. 14	187*
— 40. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker im NSBDT. B.	257	— Festigkeitsversuche an geschweißten Eckverbindungen. A. Hierzu Taf. 17	241*
— Die VDI-Werkstofftagung in Wien 1938. B.	457	T ils. Eisenbahnbrücken im Rheinland zwischen Koblenz und Kleve. A.	166*
R aab und Jessen. Die Eisenbahnfahrzeuge auf der Internationalen Ausstellung in Paris 1937. A. Hierzu Taf. 3 bis 5	19*	V erstegen. Die selbsttätigen Warnanlagen an Wegübergängen bei den Niederländischen Eisenbahnen. A.	450*
R ellensmann. Zur Weiterentwicklung des DWV-Gleitachslagers. A.	358*	W aldmann. 2000 km Reichsautobahnen. B.	80
R emy. Der deutsche politische Umbruch und der Verkehr der rheinischen Westmark. A. Hierzu Taf. 12	163*	Z ielke. Die dreiteiligen Schnelltriebwagen Bauart Köln der Deutschen Reichsbahn. A.	421*