

Sommer 1933

Sommer 1933

Herbst 1933

Winter 1933-34

Sommer 1934

Herbst 1934

Winter 1934-35

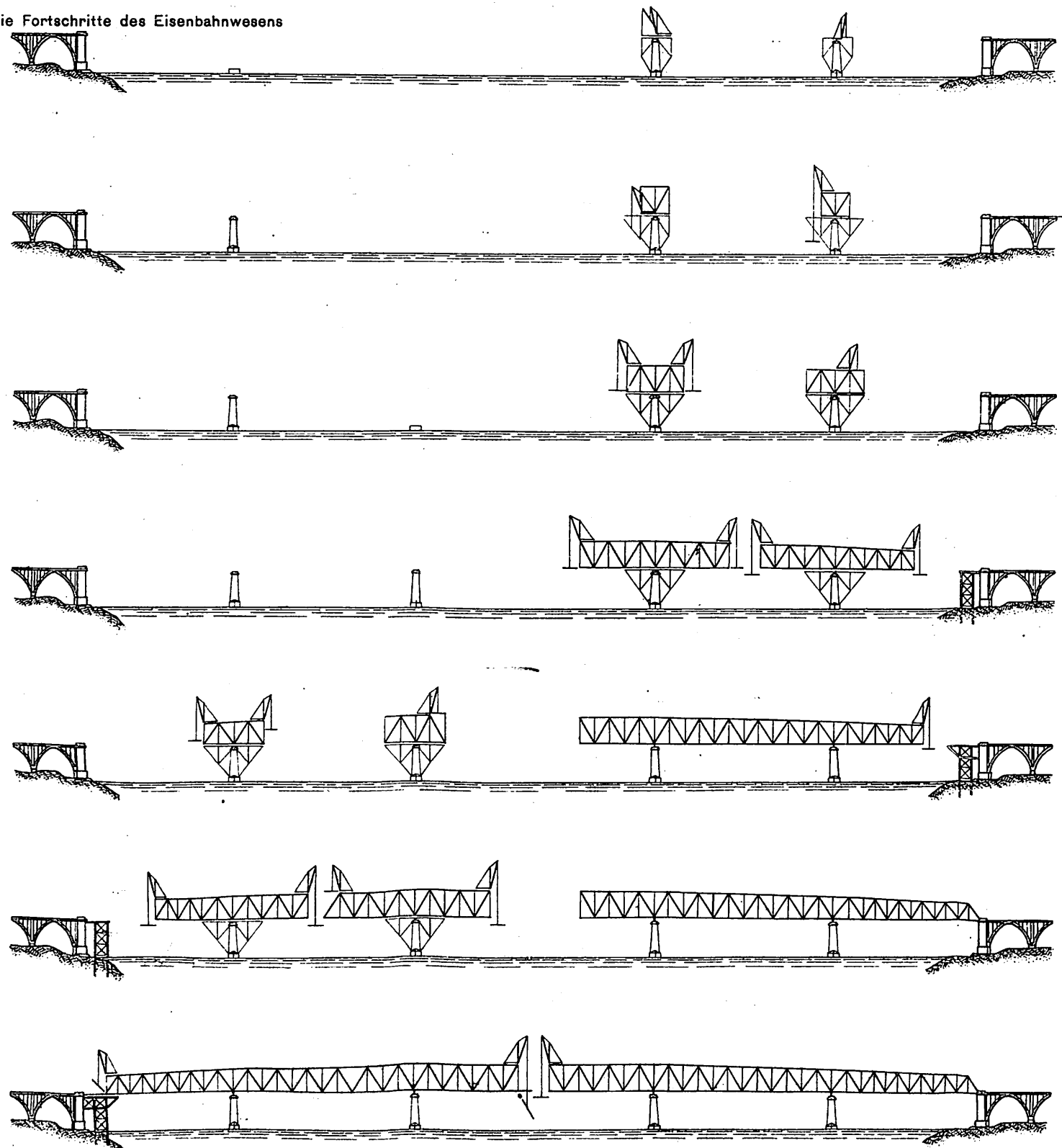


Abb. 4. Montagevorschlag der Staatsbahnen.

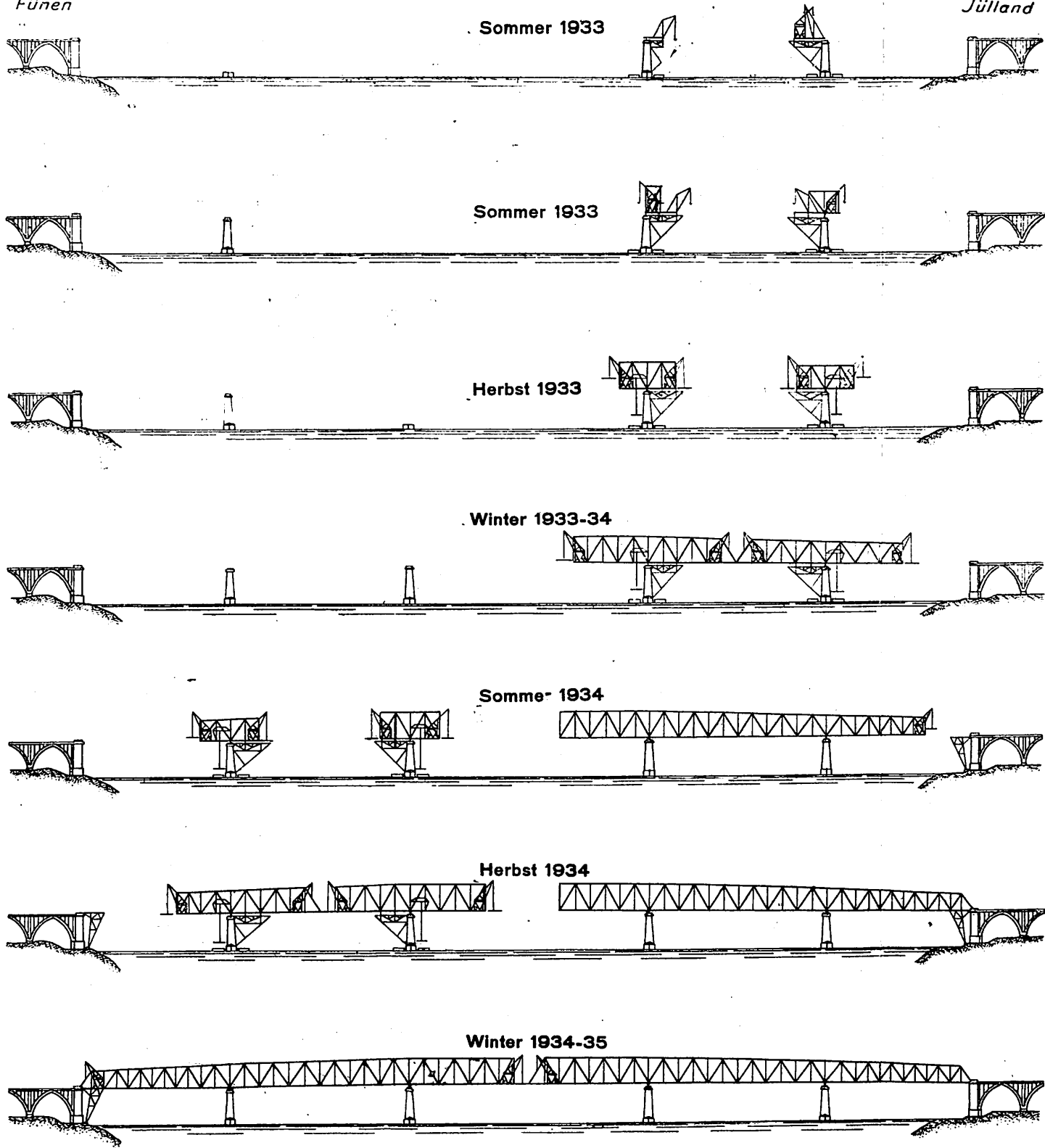


Abb. 5. Übersicht über den Stand der Montage.

Abb. 1. Ausschreibungsentwurf mit hohen Pfeilern.

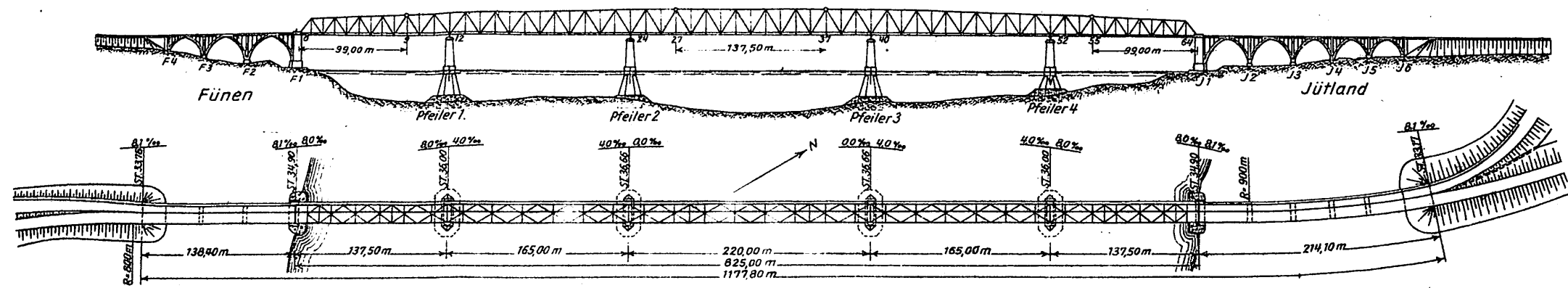
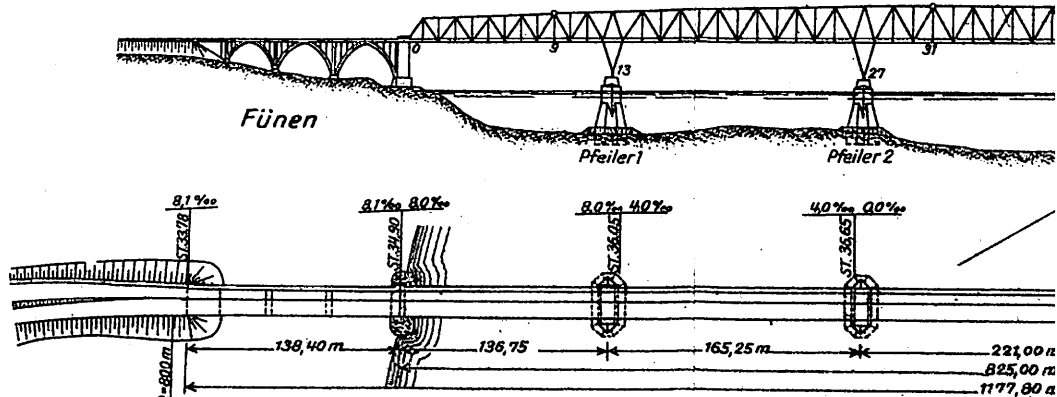


Abb. 2. Ausschreibungsentwurf



Sommer 1933

Sommer 1933

Herbst 1933

Winter 1933-34

Sommer 1934

Herbst 1934

Winter 1934-35

Abb. 5. Übersicht über den Stand der Montage.

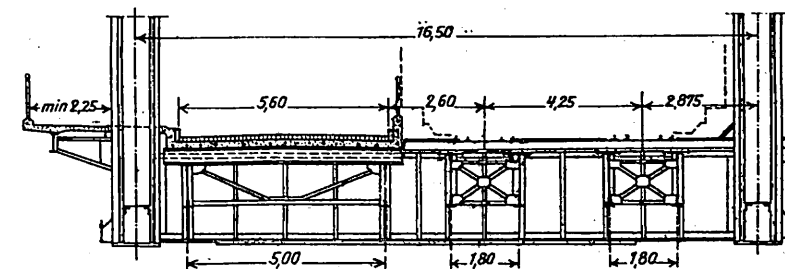


Abb. 7. Querschnitt der Fahrbahntafeln des Stahlüberbaues

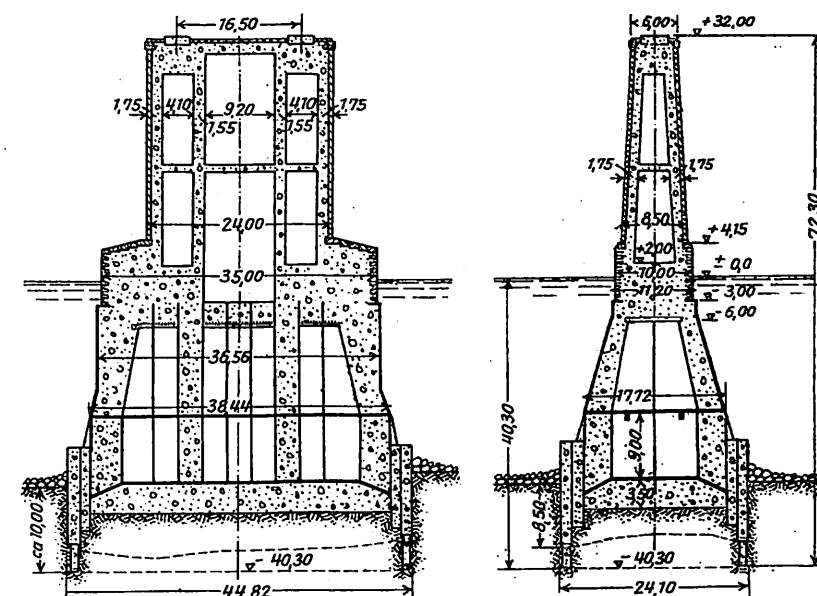


Abb. 6. Längs- und Querschnitt des Pfeilers 3

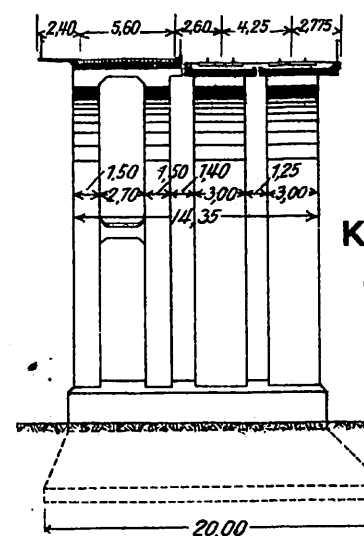
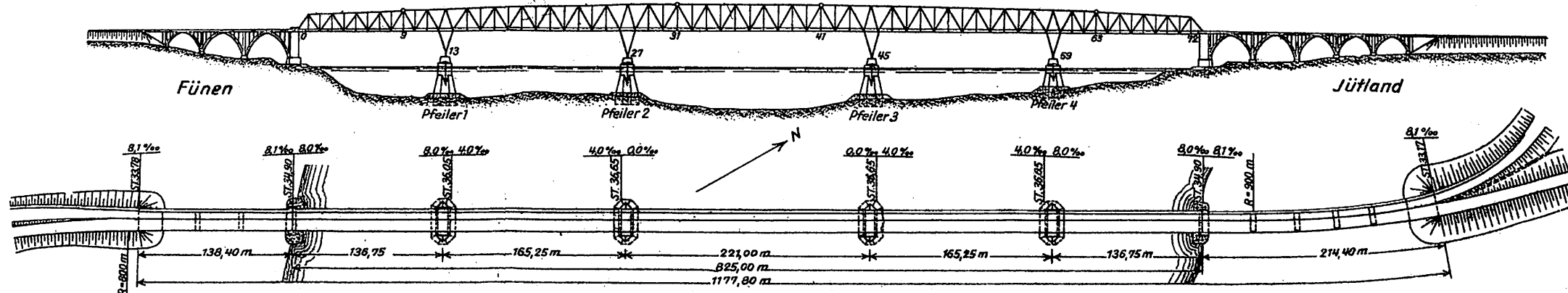


Abb. 3. Querschnitt der Vorlandüberbauten.

Abb. 2. Ausschreibungsentwurf mit niedrigen Pfeilern.



Zum Aufsatz:

Der Bau der Brücke über den
Kleinen Belt und die Umgestaltung
der anschließenden Bahnanlagen.

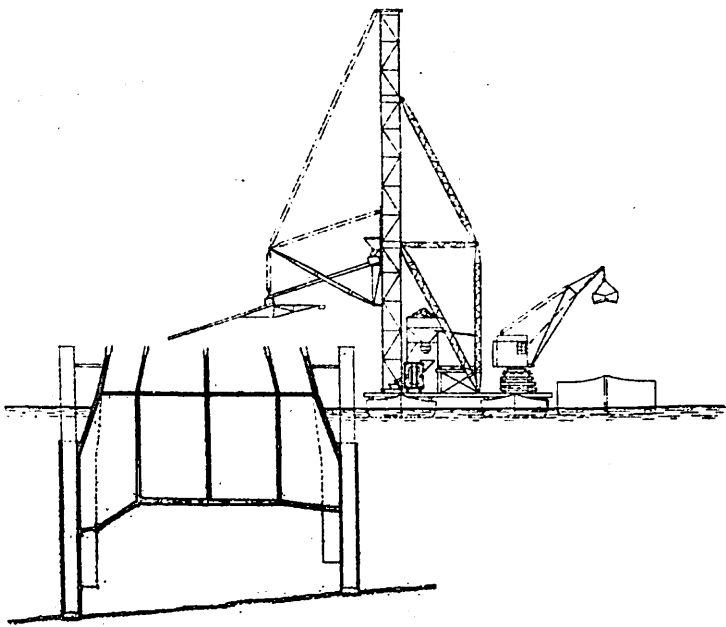


Abb. 2. Aufbau des Senkkastens auf einer dem Baufortschritt entsprechenden Wassertiefe.

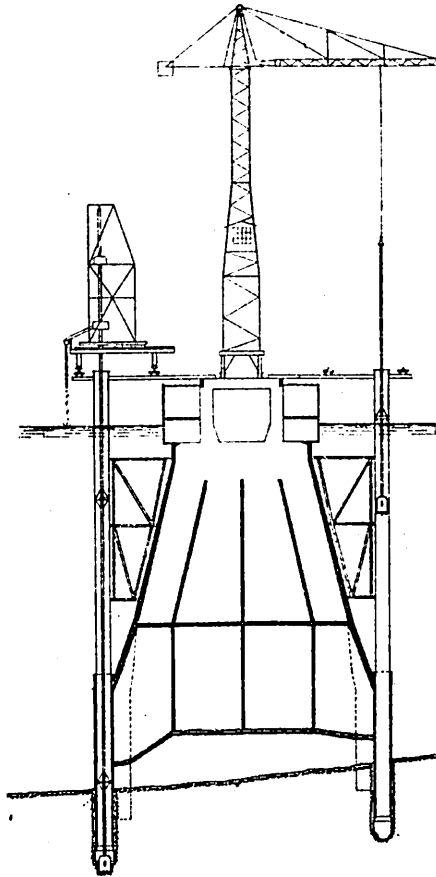


Abb. 3. Absenken des Senkkastens am endgültigen Pfeilerstandort.

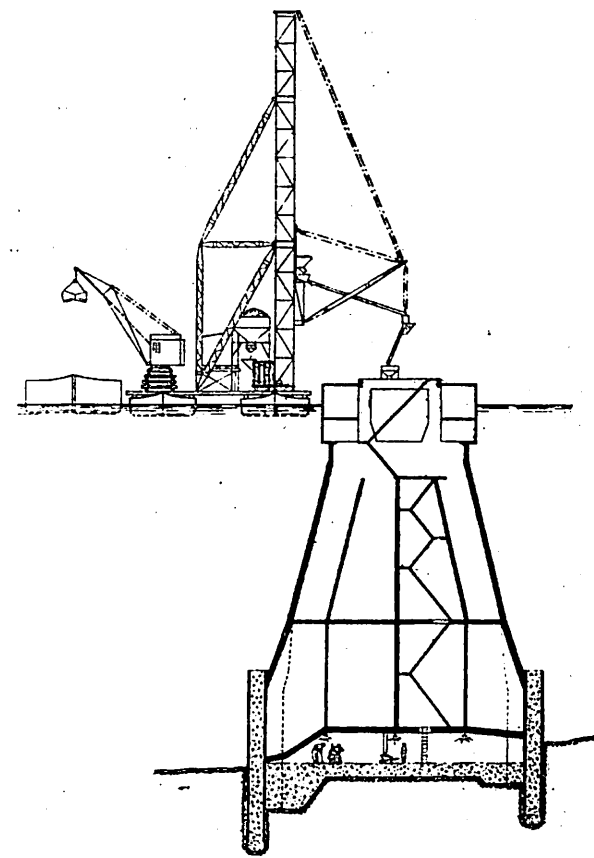


Abb. 4. Ausbetonieren der Arbeitskammer.

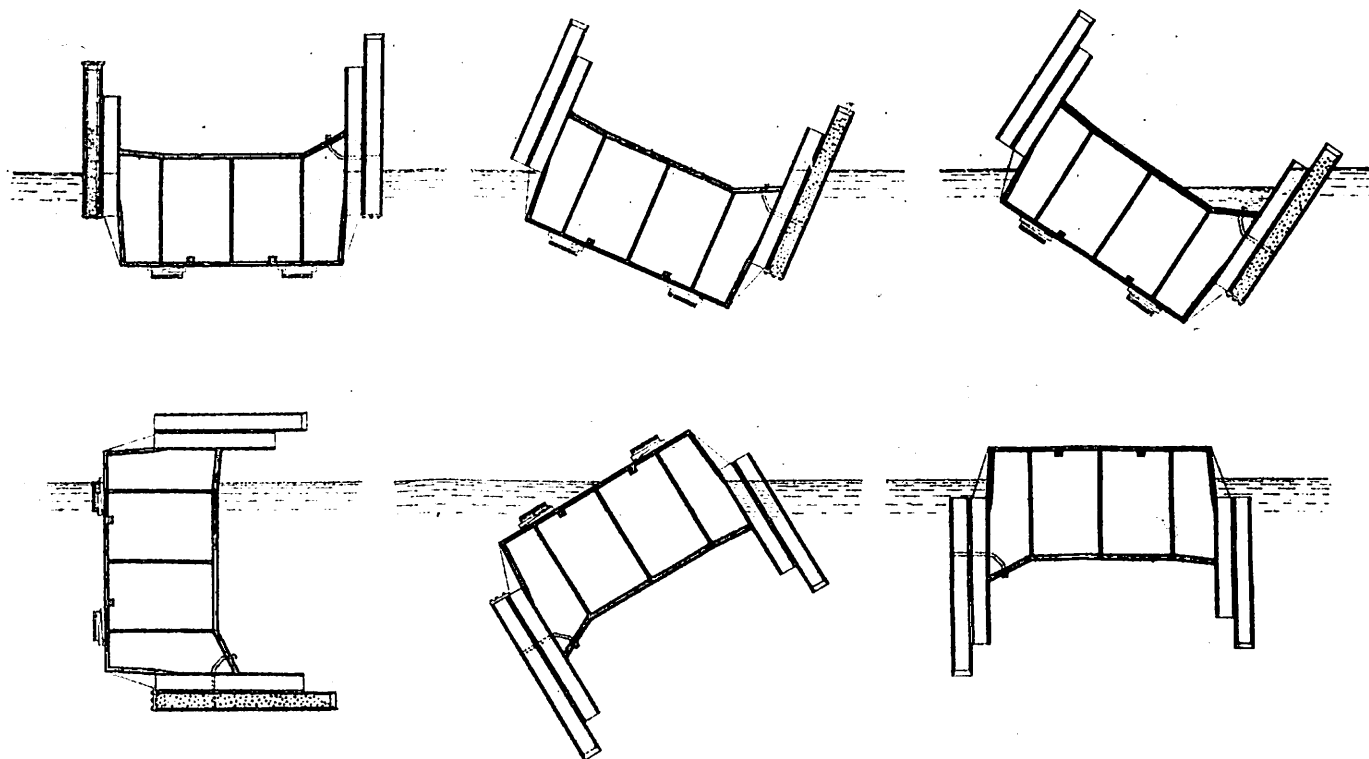
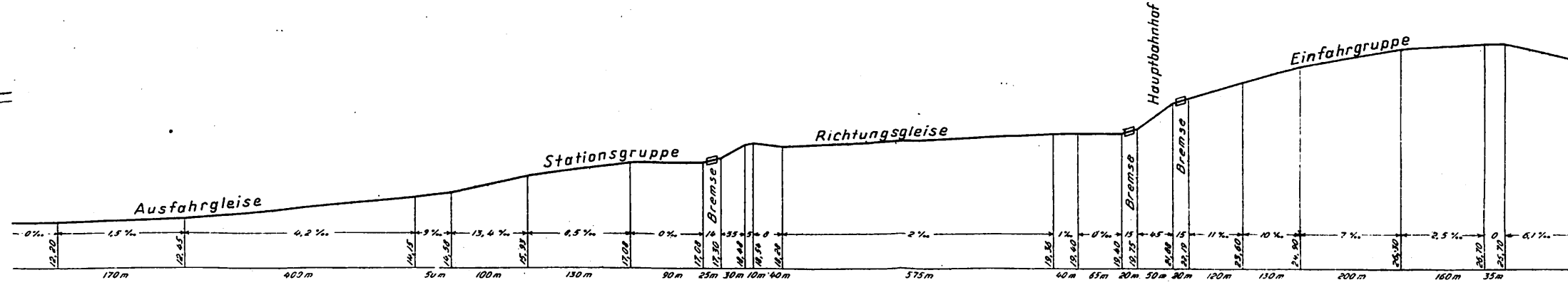


Abb. 1. Drehen der Senkkästen (Prinzipskizze).

Zum Aufsatz:

Der Bau der Brücke über den Kleinen Belt und die Umgestaltung der anschließenden Bahnanlagen.

Zum Aufsatz: Der Bau der Brücke über den Kleinen Belt und die Umgestaltung der anschließenden Bahnanlagen.



Längsschnitt des Verschleppbahnhofs.

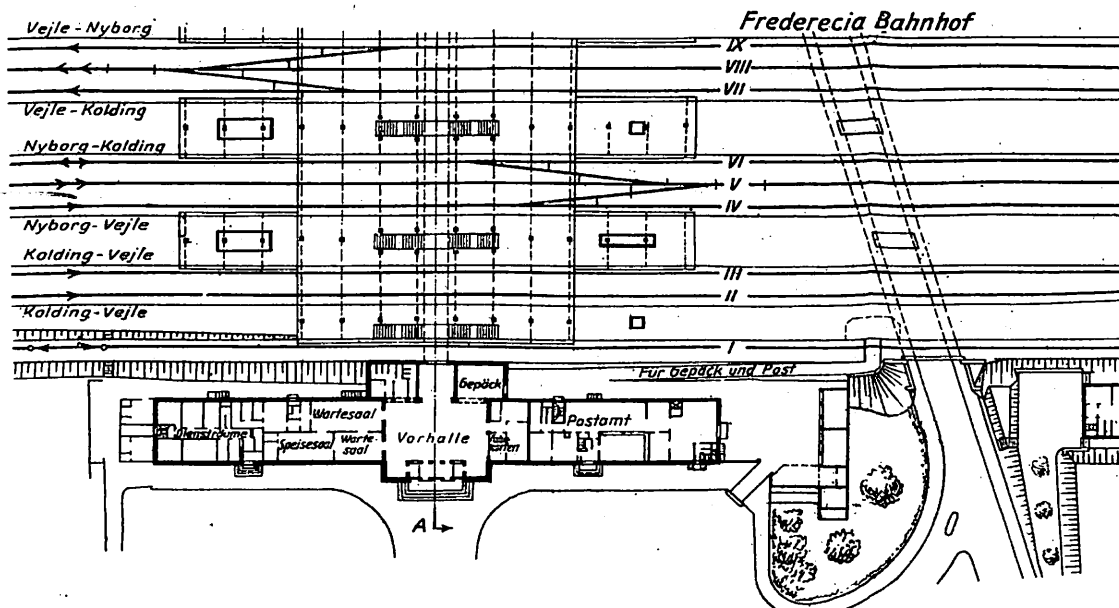


Abb. 2. Grundriß des neuen Empfangsgebäudes in Fredericia

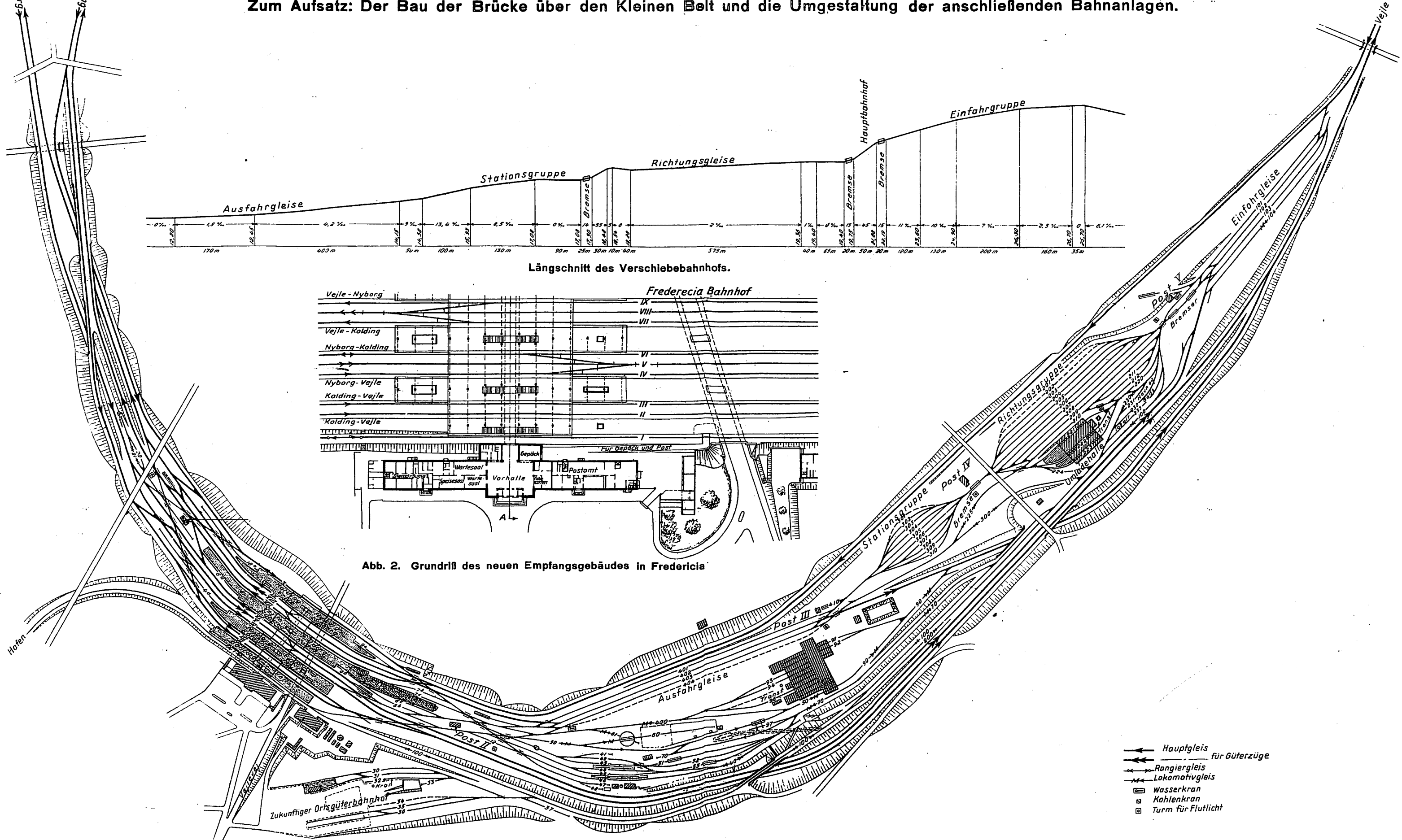


Abb. 1. Verzerrter Gleisplan des Bahnhofs Fredericia

- ← Hauptgleis für Güterzüge
- ← Rangiergleis
- ← Lokomotivgleis
- Wasserkran
- Kohlenkran
- Turm für Flutlicht

Zum Aufsatz: Die 2 C 2-Stromlinienlokomotive der Deutschen Reichsbahn.

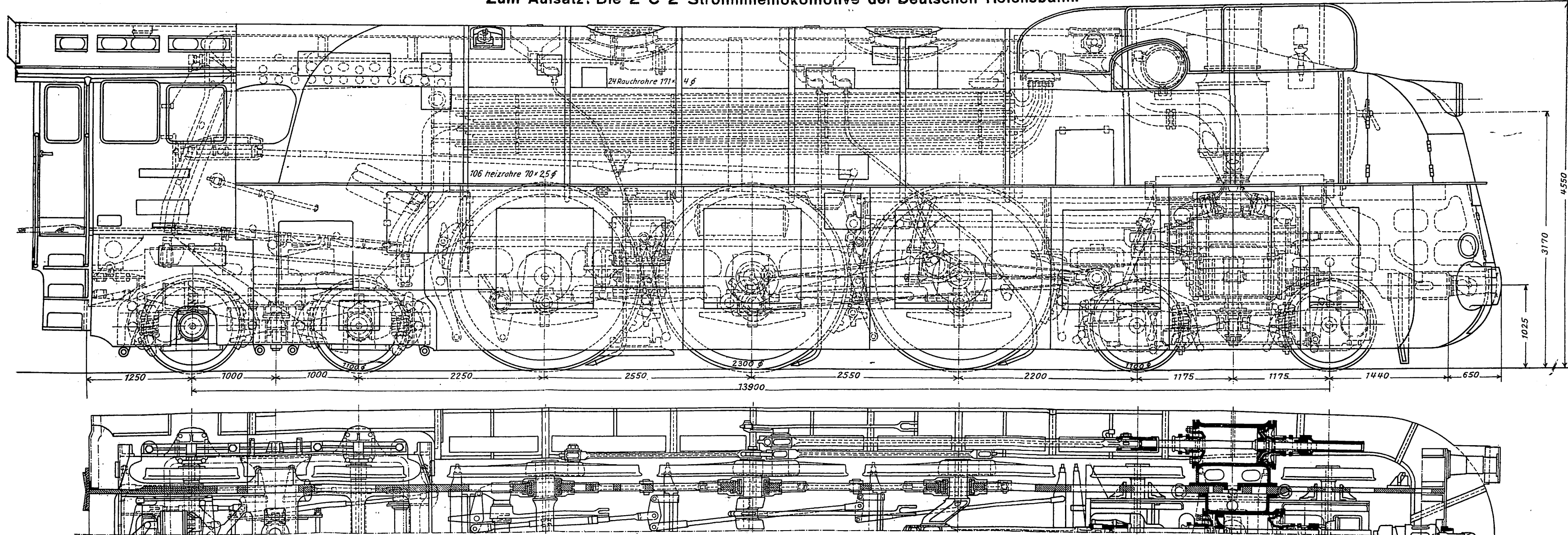


Abb. 1. 2 C 2 Stromlinienlokomotive. Maßstab 1:45

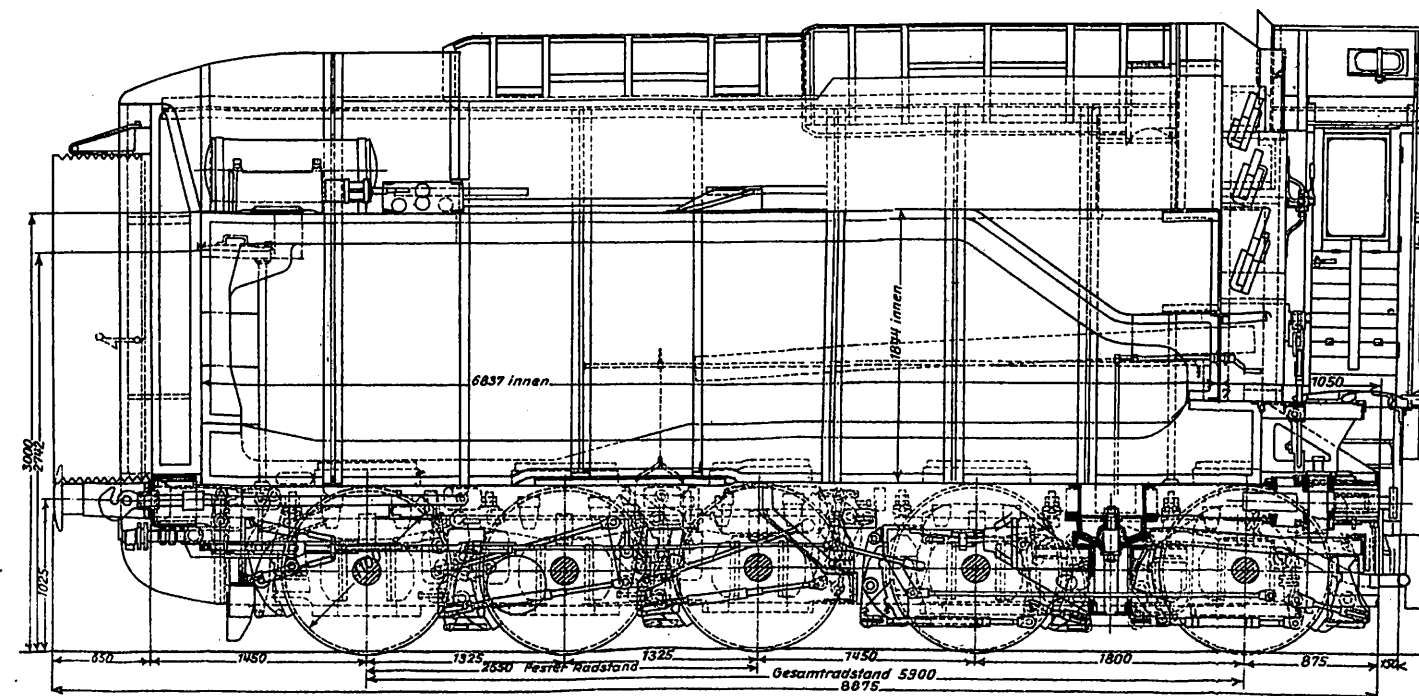
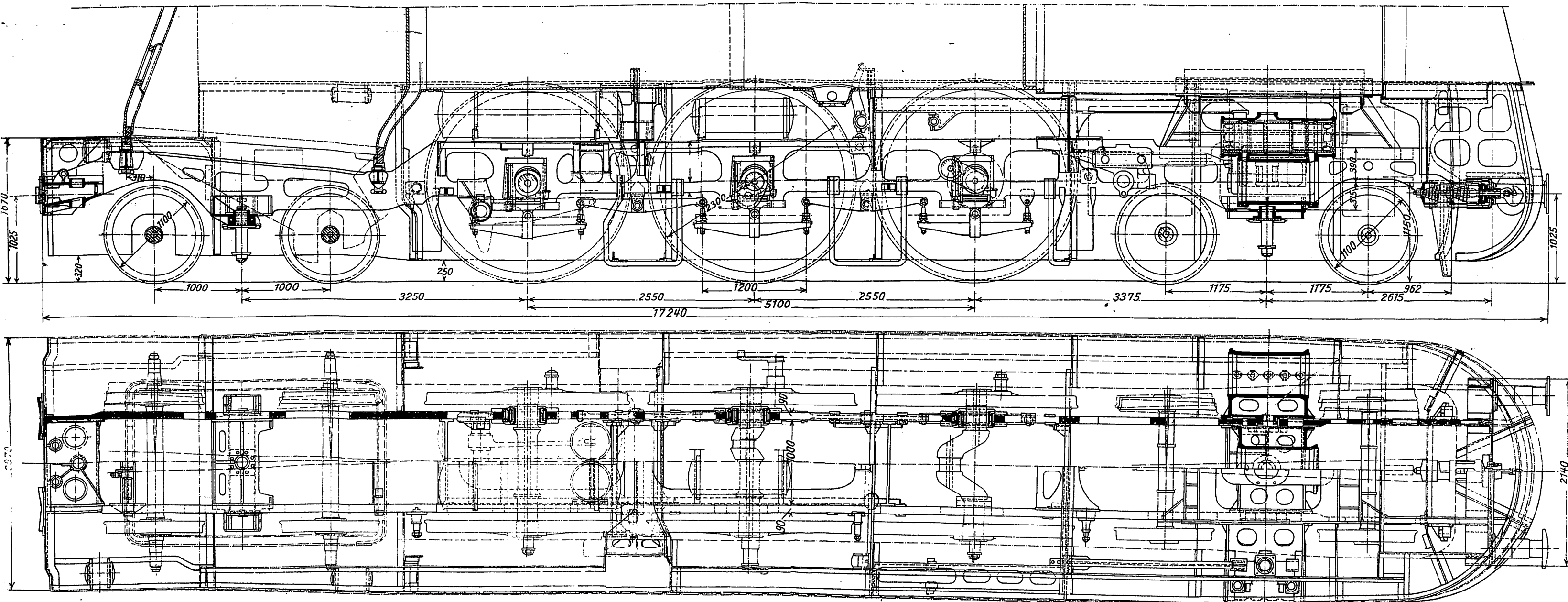
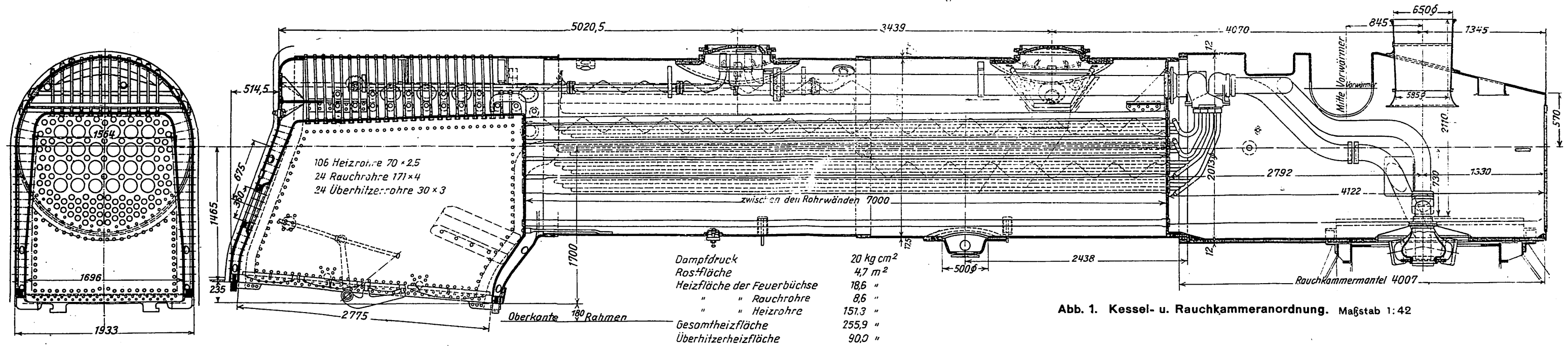


Abb. 2. Tender der 2 C 2 Stromlinienlokomotive. Maßstab 1:45

Zum Aufsatz: Die 2 C 2-Stromlinienlokomotive der Deutschen Reichsbahn.



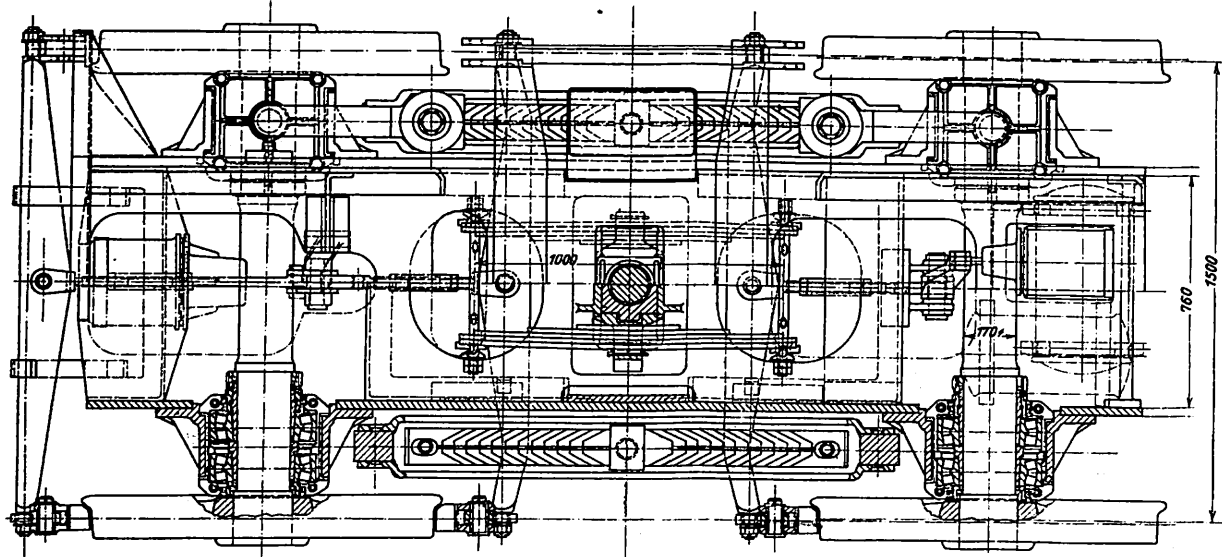
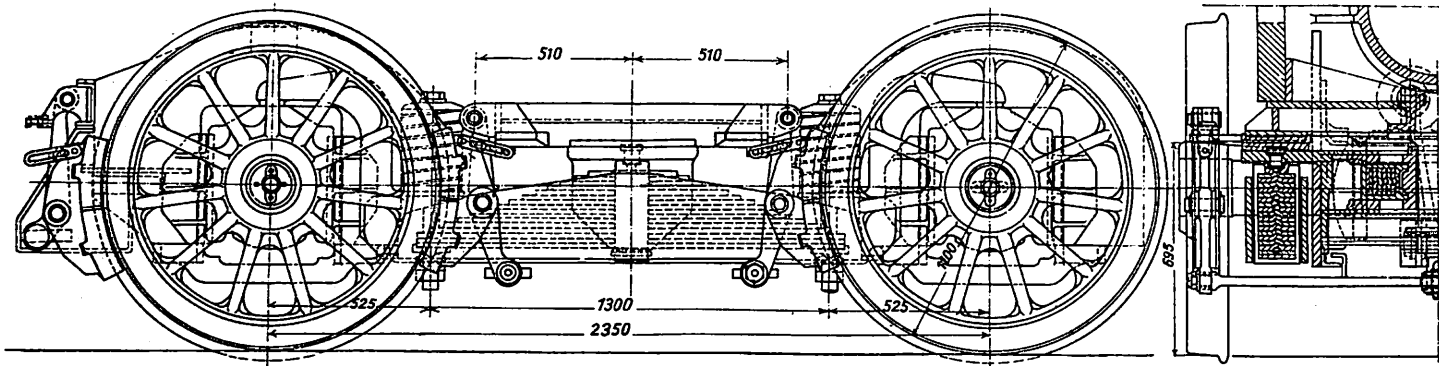


Abb. 1. Vorderes Drehgestell.

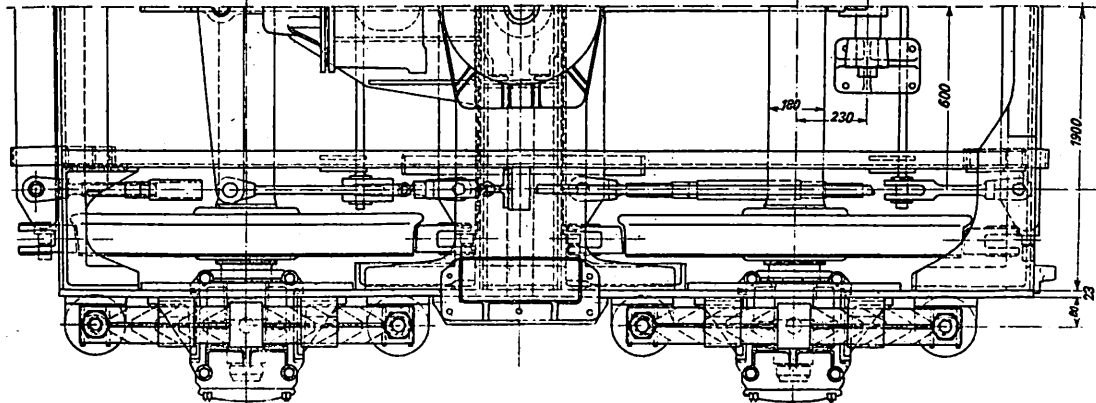
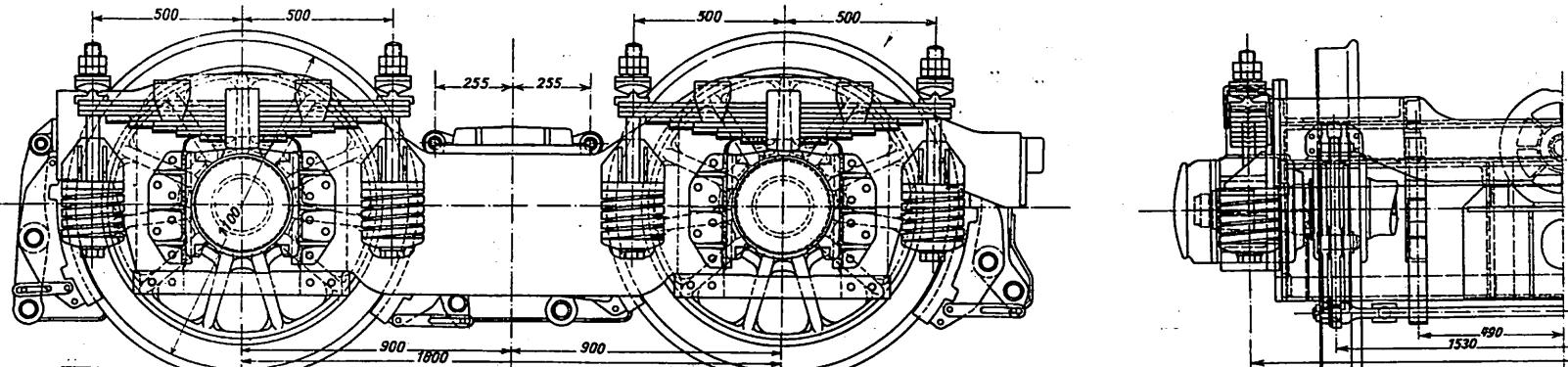


Abb. 3. Tenderdrehgestell.

Zum Aufsatz: Die 2 C 2-Stromlinienlokomotive der Deutschen Reichsbahn.

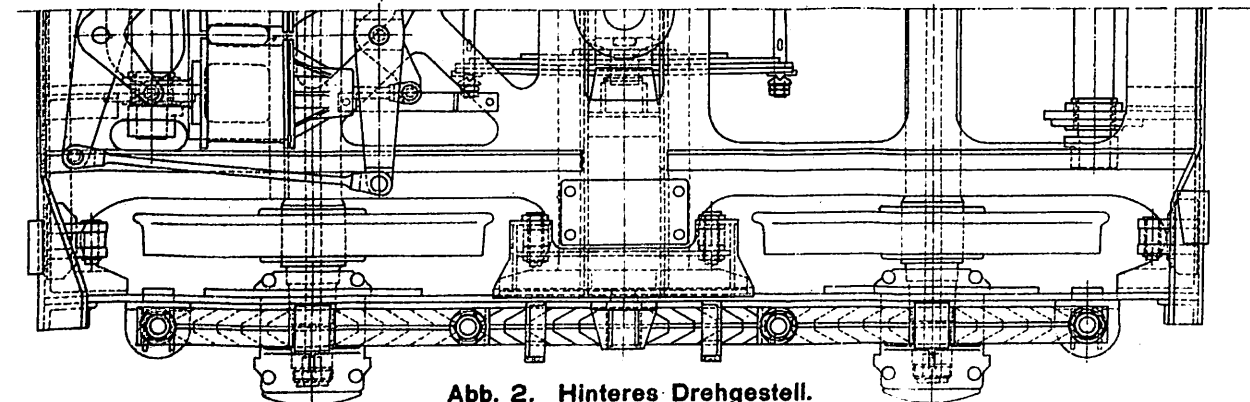
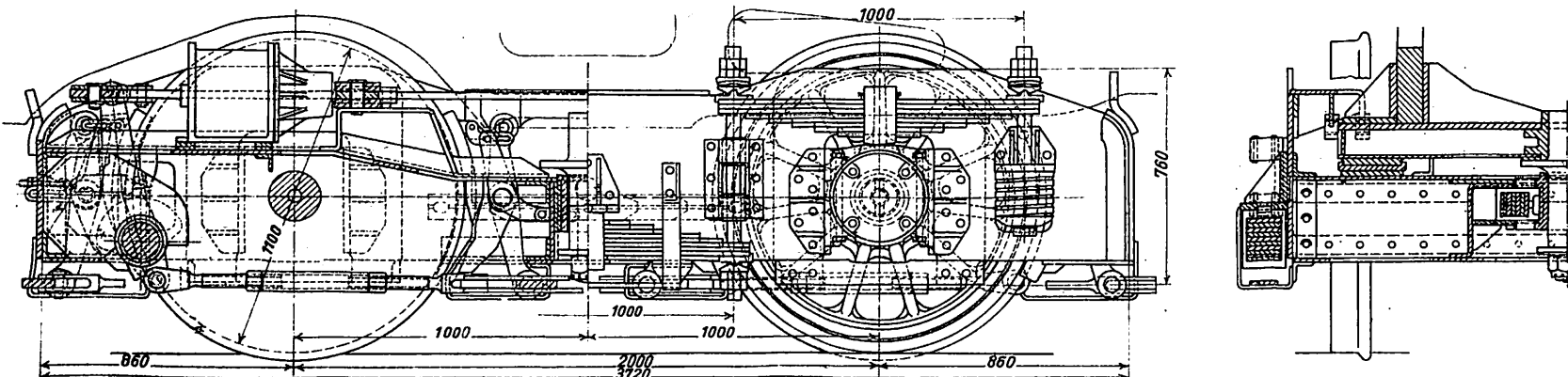
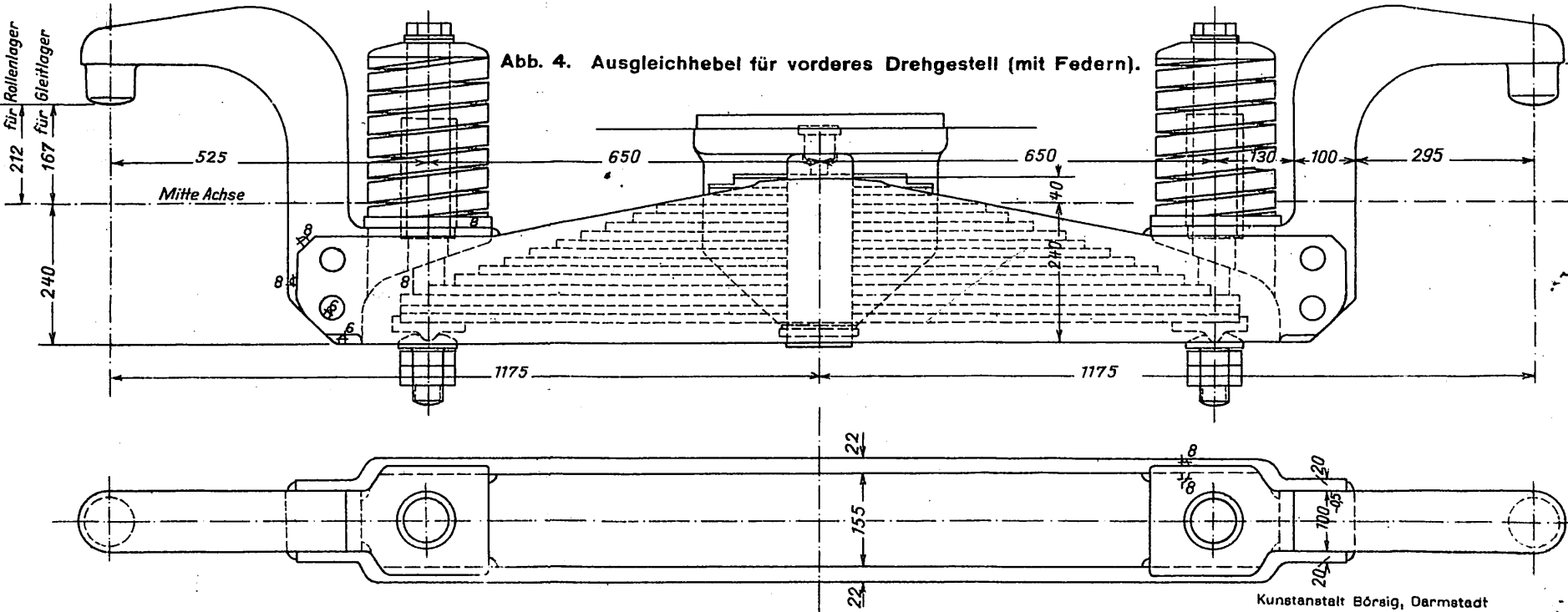


Abb. 2. Hinteres Drehgestell.



Zum Aufsatz: Die 2 C 2-Stromlinienlokomotive der Deutschen Reichsbahn.

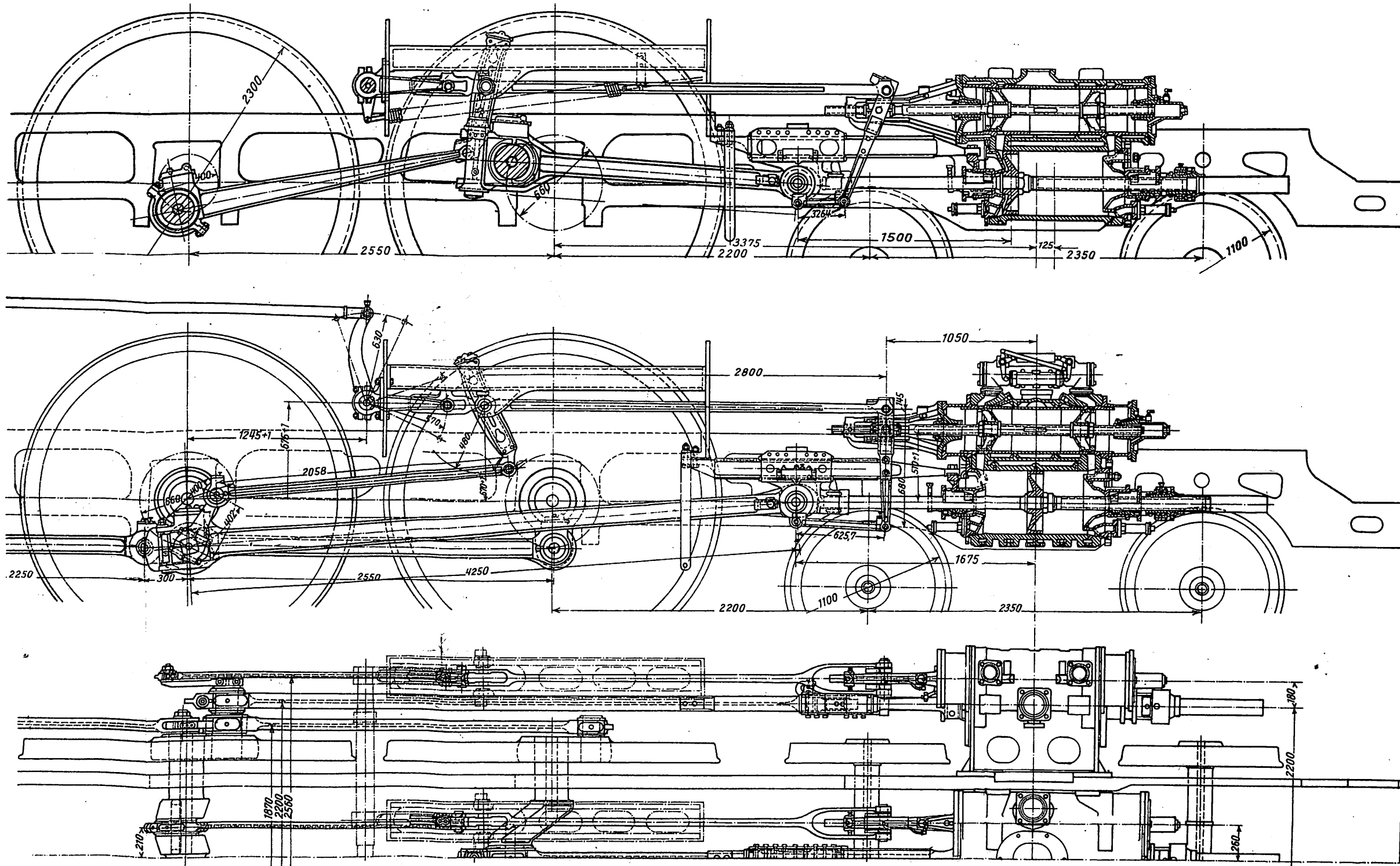


Abb. 1. Steuerungsanordnung. Maßstab 1:30

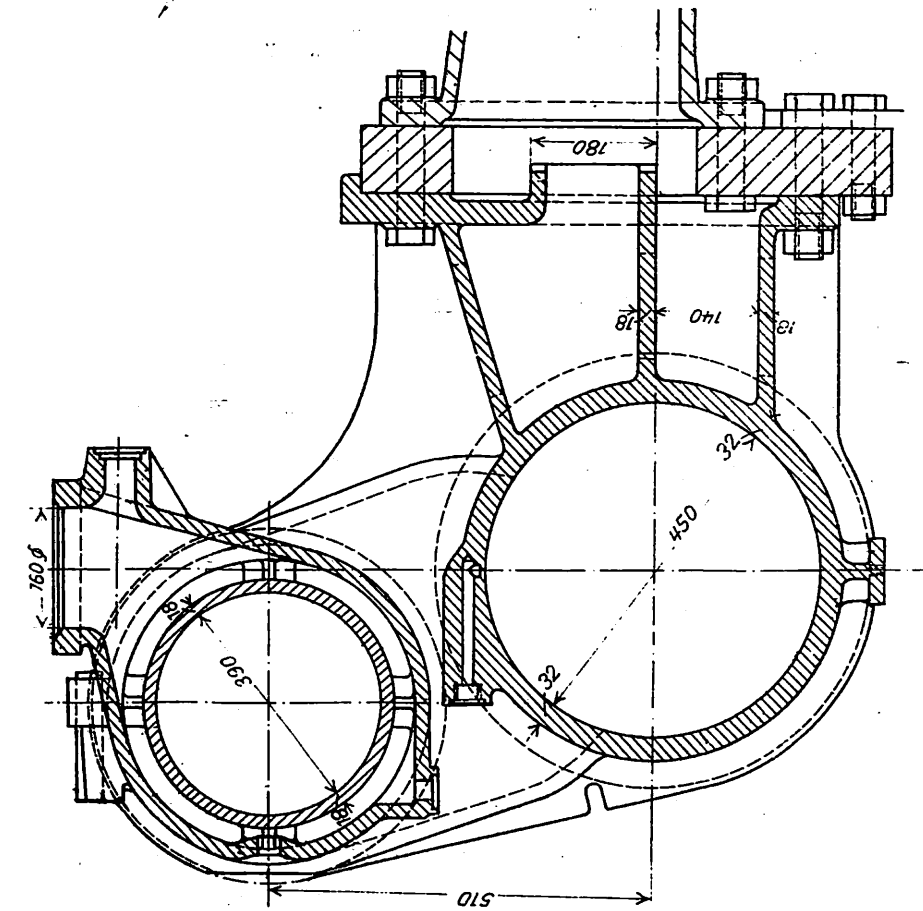


Abb. 2. Querschnitt durch den Außenzylinder. M. 1:10

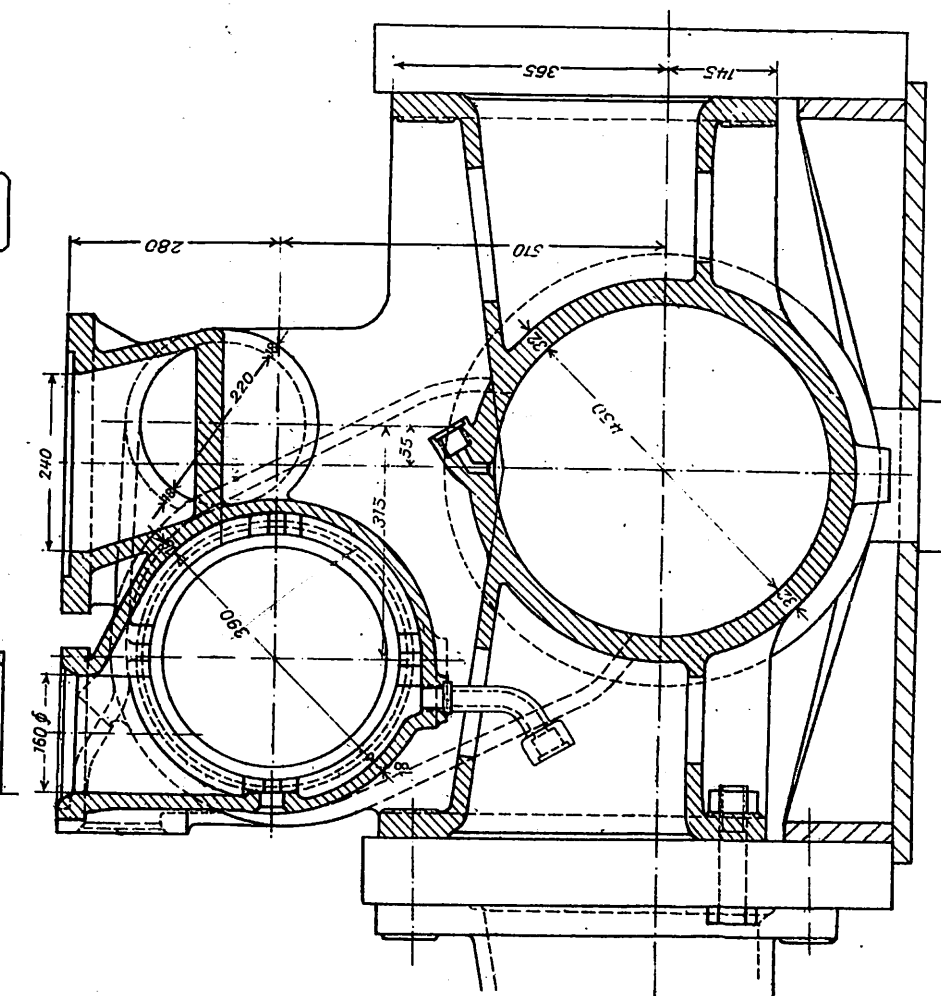
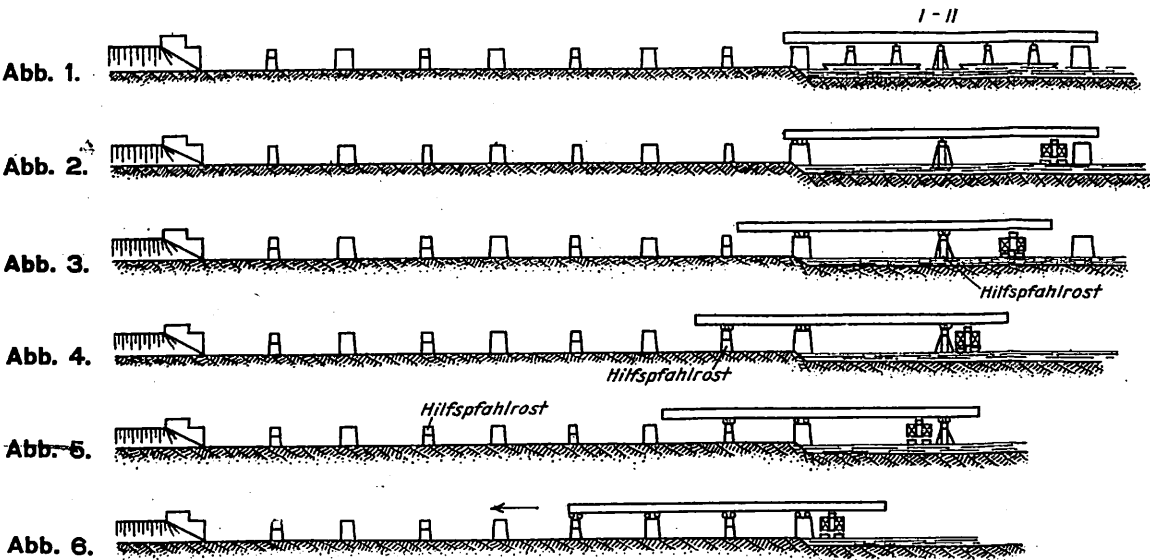
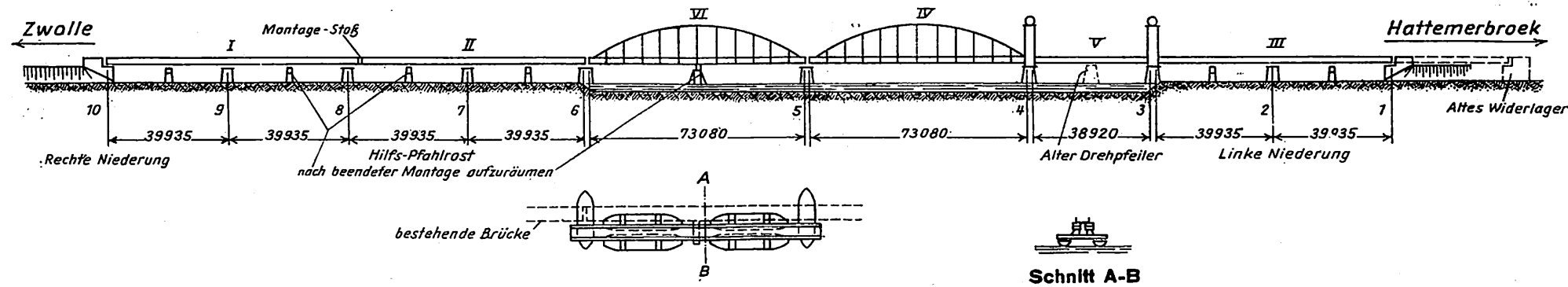
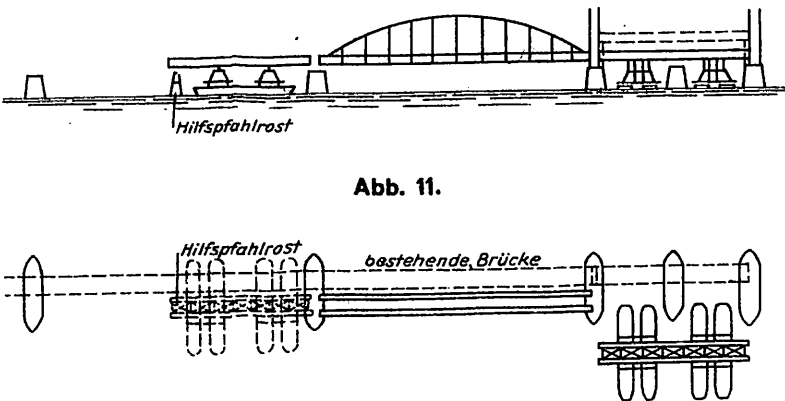
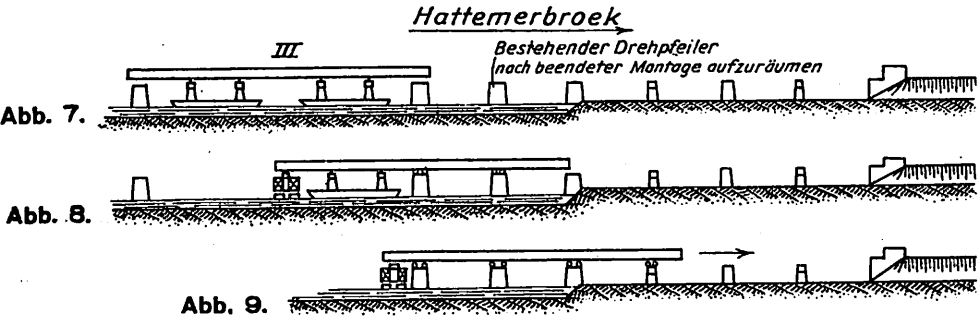
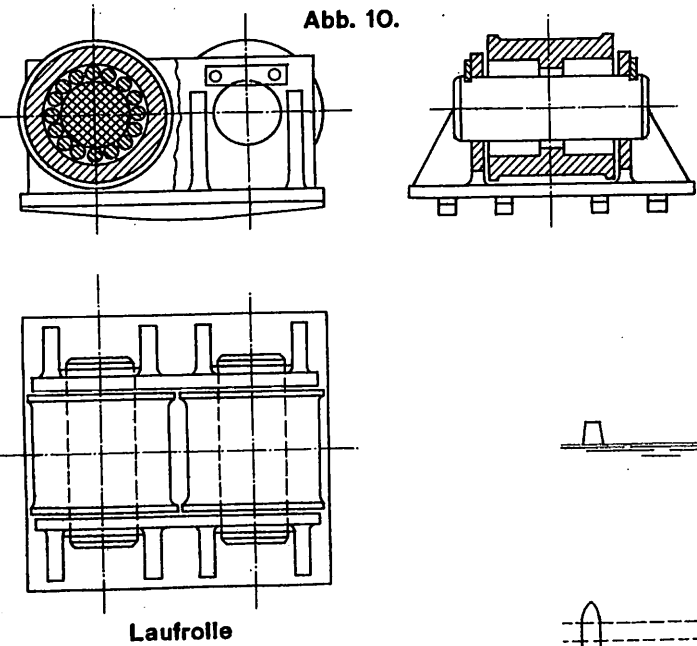


Abb. 3. Querschnitt durch den Innenzylinder. M. 1:10



Zum Aufsatz:
Die neue Eisenbahnbrücke über die IJssel bei Hattemerbroek
in der Linie Amersfoort-Zwolle.



Zum Aufsatz: Neues auf dem Gebiete der Druckluftbremsen.

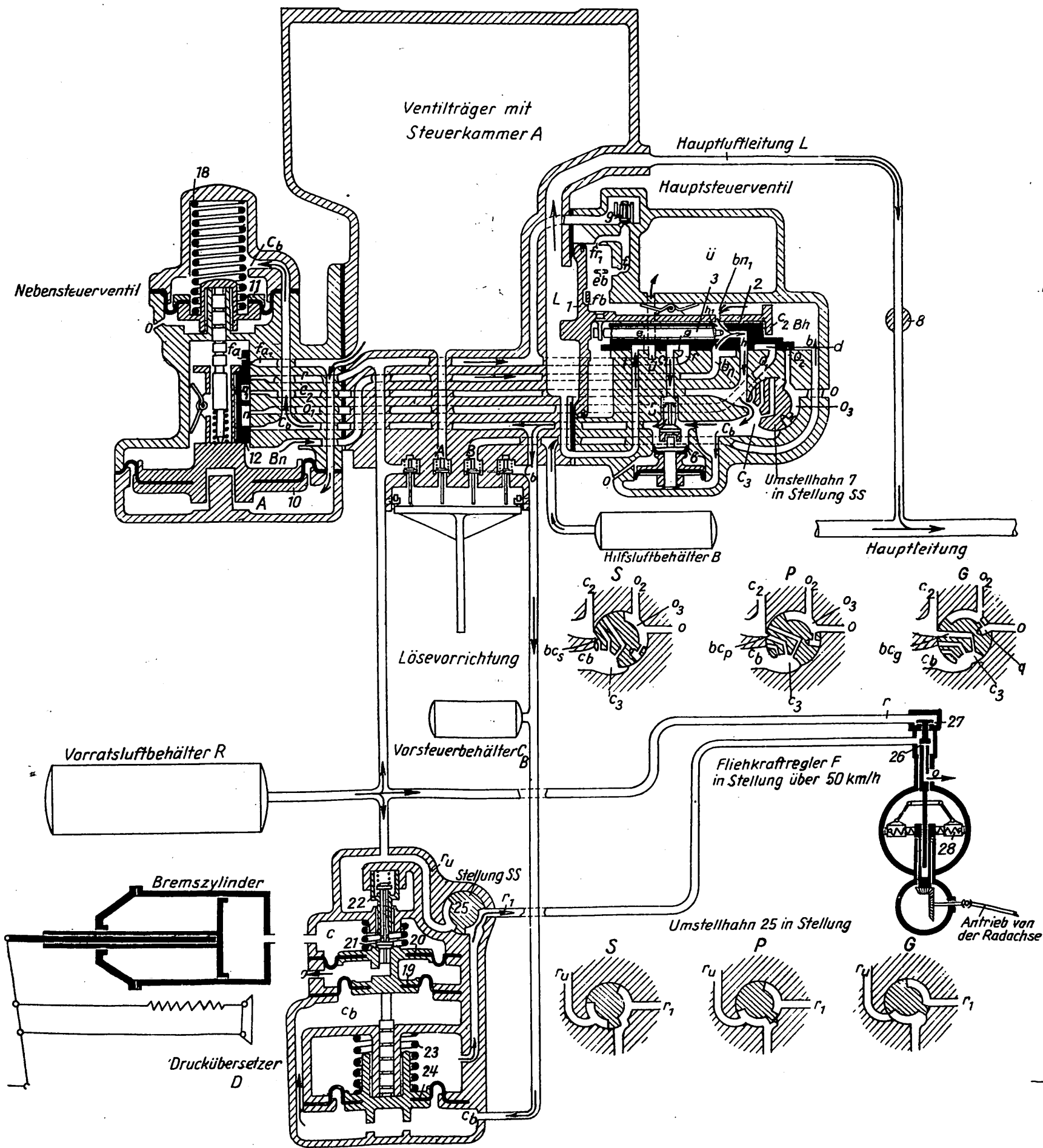


Abb. 1. Bremsstellung

Schaltbild der Hiks - Bremse.

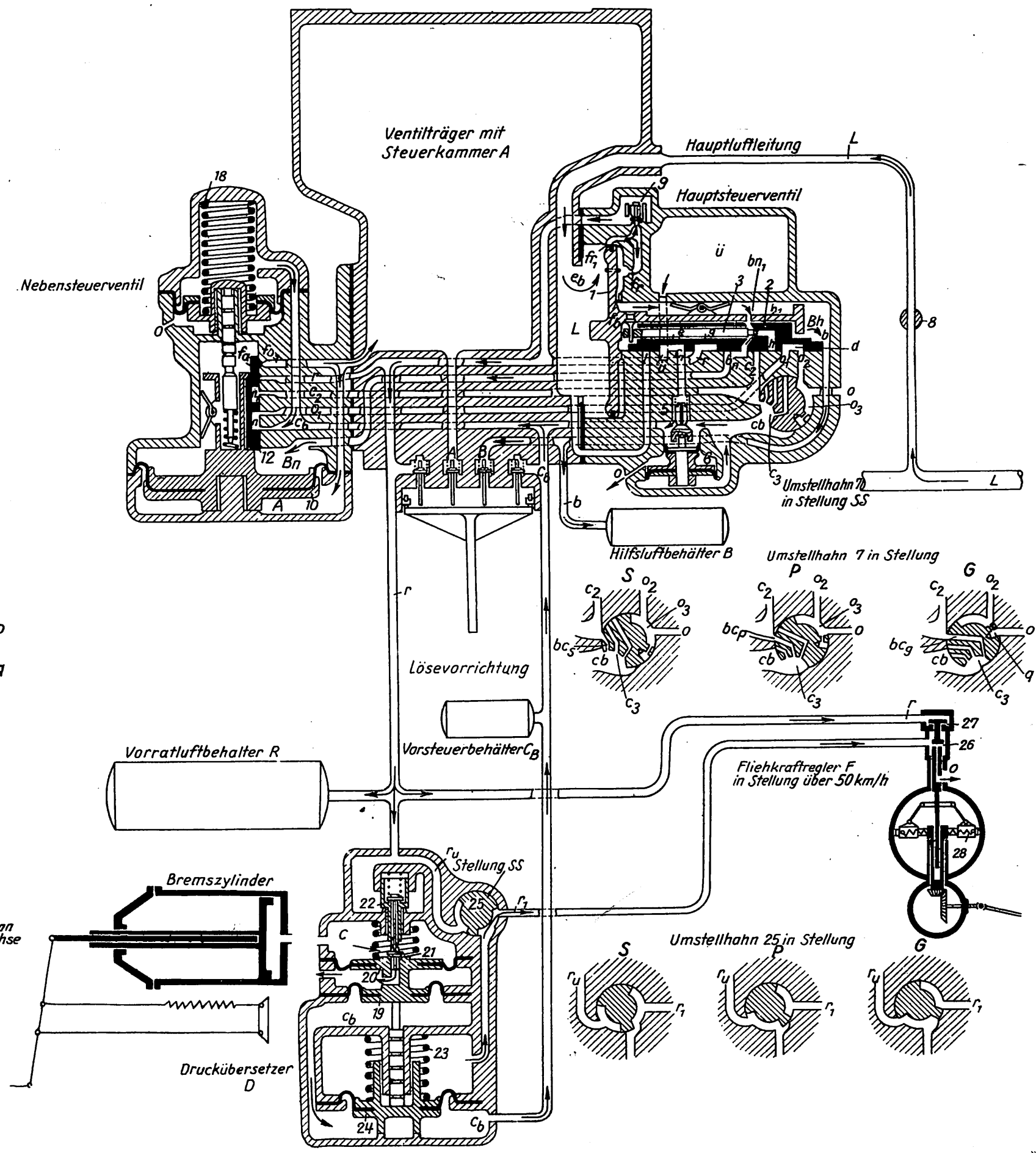


Abb. 2. Lösestellung

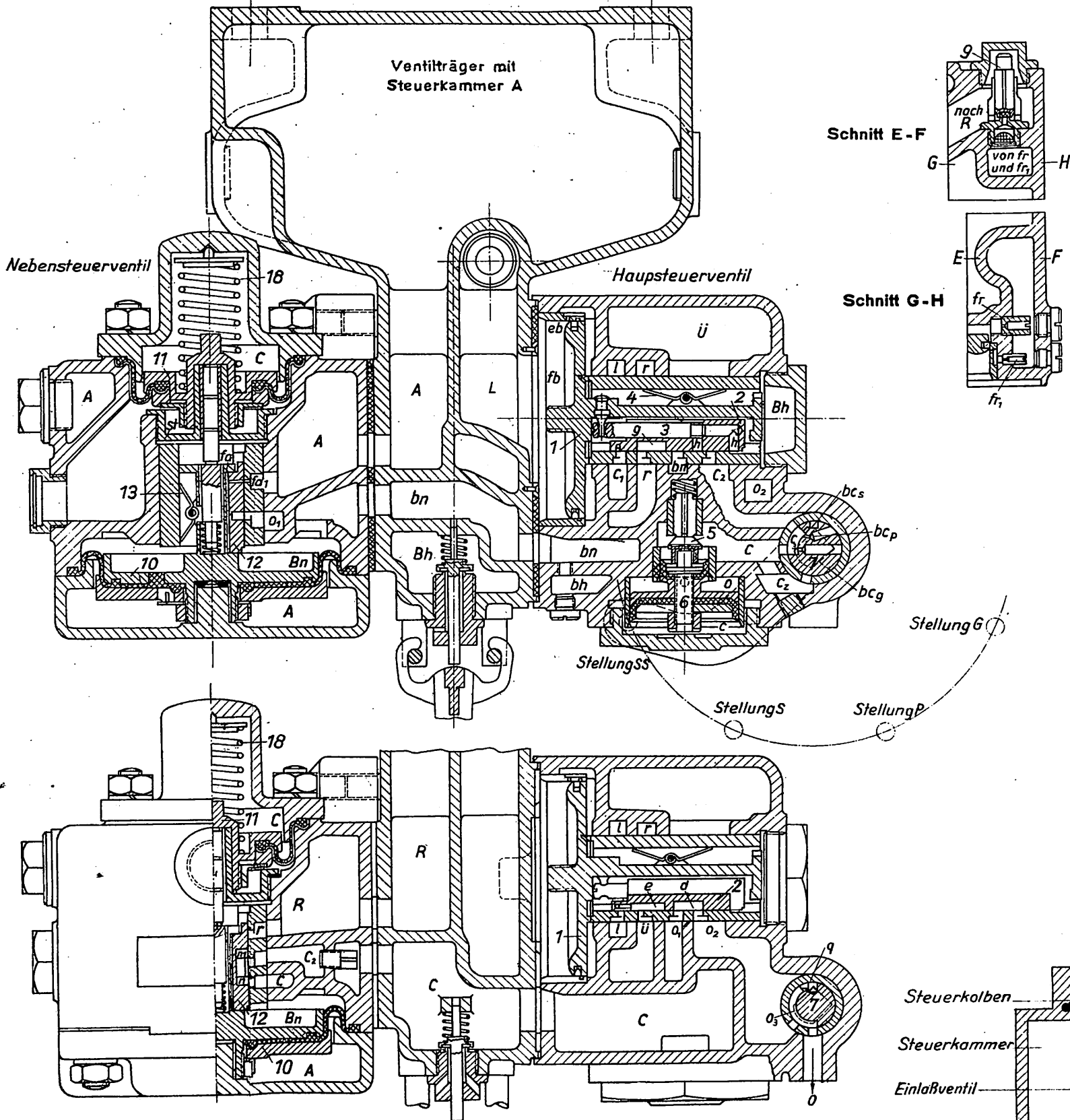


Abb. 2. Steuerventil der Hiks - Bremse

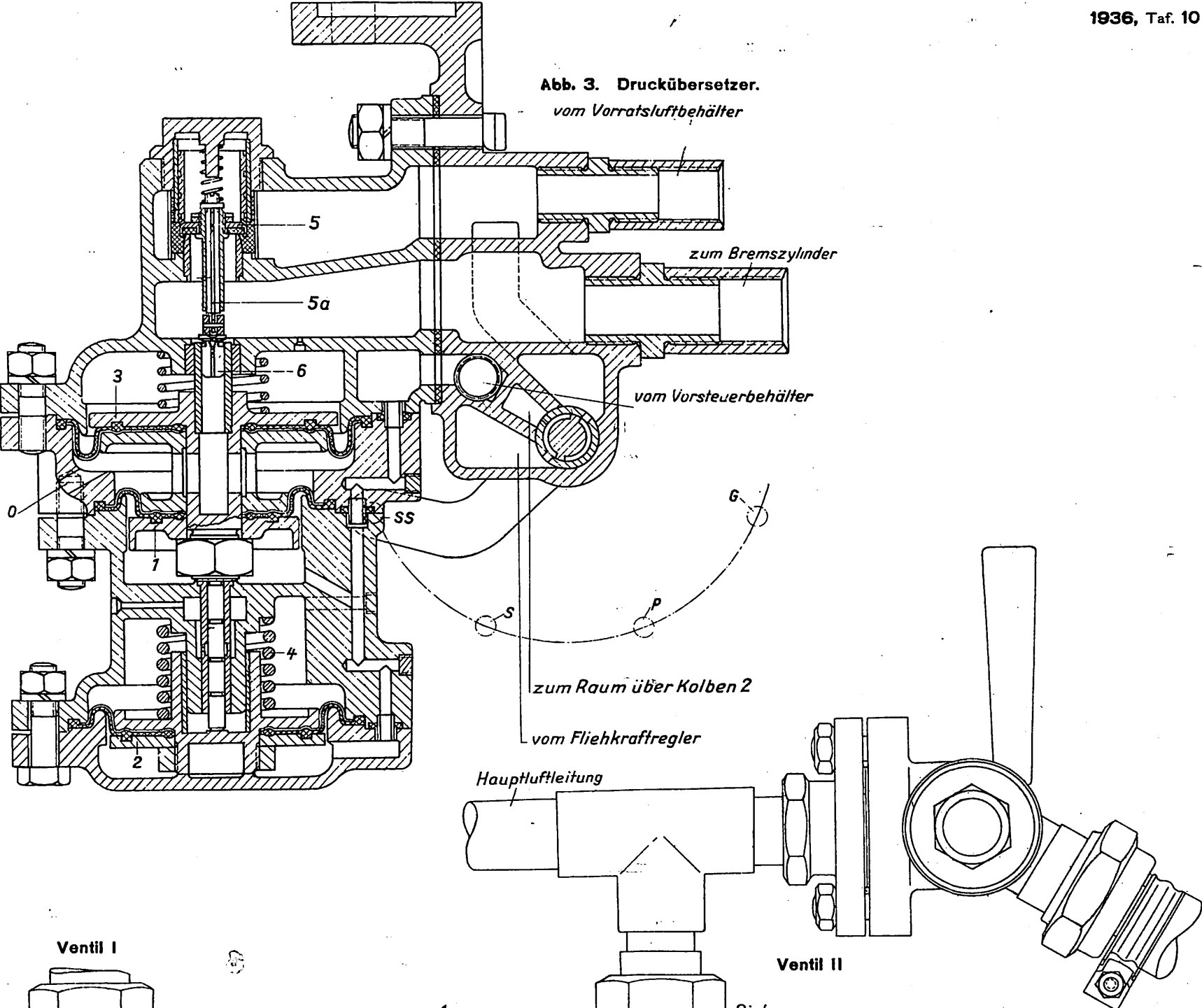


Abb. 3. Druckübersetzer.
vom Vorratsluftbehälter

Abb. 1. Gekoppelte Beschleuniger D

Zum Aufsatz: Neues auf dem Gebiete der Druckluftbremsen

Anordnung der Kksbr in Verbindung mit gekoppelten Beschleunigern an vierachsigen D-Zugwagen.

