

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

**TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN**

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker

Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss

Reichsbahnoberrat

**EINUNDNEUNZIGSTER JAHRGANG,
ALS TECHNISCHES FACHBLATT
DES VEREINS MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN
DREIUNDSIEBZIGSTER JAHRGANG**

1936

MIT 33 TAFELN UND 717 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1936

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1936 Seite		Jahrg. 1936 Seite
Ausstellungen und Messen.		— Die neuen Weichen Form B der Österreichischen Bundesbahnen. Von Feyl. A. Hierzu Taf. 22	283*
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1936. Von Przygode. B.	141	— Schienenschweißung in Schweden. B.	330
— Die Technische Messe, Leipzig 1936. Von Wohlleben. B.	142	— Normalisierungsverfahren für Schienenherstellung. B.	509
Autobahnen.		— Der Schienenschragstoß auf amerikanischen Eisenbahnen. B.	510
— 1000 km Reichsautobahn. Von Waldmann. B.	440	Bahnoberbau: Schwellen und Schwellenträkung.	
Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung.		— Kautschuk-Unterlagplatten auf amerikanischen Bahnen. B.	330*
— Leistungsarten und Leistungsgrenzen der Rangierbahnhöfe. Von Russ. A.	1*	Bahnunterhaltung.	
— Verbesserung der Eisenbahn- und Verkehrsverhältnisse in Amsterdam (Ostseite). Von de Kanter. A. Hierzu Taf. 13 und 14	145*	— Elektrisches Auftauen von Weichen bei den italienischen Staatsbahnen. B.	164
— Vom Umbau des Aufnahmegebäudes in Linz. Von Wilhelm. A.	230*	— Schienenschmierung nach in- und ausländischen Patentschriften. B.	419
— Die Zulaufanlage der Gefällbahnhöfe. Von Holfeld. A. Hierzu Taf. 30	405*	— Entstehung, Entwicklung und Ausnutzung der Oberbau-Sondergeräte der Deutschen Reichsbahn während der letzten zehn Jahre. A.	423*
Bahnbau, Linienführung.		Bautechnik.	
— Wildbachverbauungen. Von Rauchbauer. A.	197*	— Elektrische Erwärmung von Beton. B.	420
— Lawinen- und Steinschlaggalerien bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Weber. A.	199*	Bremsen an Fahrzeugen.	
— Besteht die Notwendigkeit eines neuen Bogenabsteckverfahrens? Von Szmodits. A.	369*	— Neues auf dem Gebiet der Druckluftbremsen. Von Schröder. A. Hierzu Taf. 9 bis 12	83*
— Hierzu Berichtigung	494	Brücken.	
— Der Rügendamm. Von Klammt. A. Hierzu Taf. 29	387*	— Der Bau der Brücke über den Kleinen Belt und die Umgestaltung der anschließenden Bahnanlagen. Von Flensburg. A. Hierzu Taf. 1 bis 3	23*
— Die Berliner Nordsüd-S-Bahn. B.	439	— Die neue Eisenbahnbrücke über die IJssel bei Hattemerbroek in der Linie Amersfoort—Zwolle. Von Mundt. A. Hierzu Taf. 8	63*
— Die Grundlagen der Bestimmungen für die Umgrenzung des lichten Raumes. Von Feyl. A.	477*	— Eisenbahnbrücke über den Zambesi in Ostafrika. Von Sander. A.	68*
	495*	— Neuartiger Viadukt innerhalb einer nordamerikanischen Stadt. B.	164*
Bahnoberbau: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.		— Sowjetrussische Eisenbahnbrücke mit Gummiunterlagen im Gleise. B.	164
— Kräfte und Spannungen im Langschienenoberbau. B.	40	— Der Umbau der Brücke über den großen Wehrgraben bei Hallstatt. Von Kern. A.	187*
— Absteckung und Berichtigung von Gleisbogen. Von Szmodits. Berichtigung	40	— Der Umbau der Ramingbachbrücke bei Steyr. Von Bezemek. A.	189*
— Überhöhungen und Seitenkräfte im Gleisbogen. Von Leisner. A.	73*	— Der Umbau der Pfeiler und Widerlager der Stadlauer Donaubrücke. Von Kern. A.	192*
— Beitrag zur Frage der Rahmensteifigkeit des Gleisrostes. Von Meier. A.	148*	— Umbau des Strompfeilers der Rheinbrücke bei Buchs. Von Differenz. A.	195*
— Beitrag zur Berechnung des Querschwellenoberbaues. Von Czitary. A.	154*	— Der Brückenerhaltungsdienst bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Kaulich. A.	196
— Neue Vorschriften der Sowjetbahnen für Spurweite und Gleisüberhöhung. B.	292	— Neue Bestimmungen und Bauregeln für geschweißte, vollwandige Eisenbahnbrücken. B.	329
— Die Messung der gegenseitigen Höhenlage der Fahr-schienen in den Oberbaumeßwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Herrmann. A. Hierzu Taf. 23	315*	— Besonderheiten beim Bau einer hölzernen Eisenbahnbrücke in Nordamerika. B.	385*
— Der Übergangsbogen mit geschwungener Überhöhungsrampe. Von Bloss. A.	319*	— Der Rügendamm. Von Klammt. A. Hierzu Taf. 29	387*
— Eigenspannungen in Eisenbahnschienen. Von Meier. A. Hierzu Taf. 24	320*	Eisenbahnbau siehe Bahnbau.	
— Hierzu Berichtigung	386	Eisenbahnen verschiedener Länder (siehe auch elektrische Eisenbahnen).	
— Statische Untersuchung des Eisenbahngleises auf zeichnerischem Wege. Von Halter. A.	378*	— Neue Eisenbahn in Persien. B.	163*
— Vorschlag zur Verlegung eines Langschienengleises. Von Meier. A.	395*	Eisenbahngeschichte (siehe auch Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen).	
— Der bestmögliche Ausgleich der bei Gleisbogenvermarkungen gemessenen Pfeilhöhenfehler. Von Warnick. A.	401*	— Jahrhundertfeier der belgischen Eisenbahnen. B.	61
— Bewertung der Gleisverbindungen S 49 nach dem „Ruck“. Von Vogel. A.	413*	— 100 Jahre englische Große Westbahn. B.	61
— Der Oberbau in den ersten 18 Jahrgängen des Organs 1846 bis 1863. Von Maser. A.	457*	— Jubiläumssheft: Neunzig Jahre Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.	441
Bahnoberbau: Schienen und Weichen.		Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.	
— Schienenaufschweißung bei den polnischen Staatsbahnen. B.	39	Eisenbahnwagen siehe Wagen.	
— Neuerungen an den Weichen der Deutschen Reichsbahn. Von Hartmann. A. Hierzu Taf. 20 und 21	265*		
— Entwicklung der Eisenbahnweichen in Deutschland. A.	281		

Elektrische Eisenbahnen.

- Bau der 110 kV-Bahnstromfernleitung Landshut—Treuchtlingen (Grönhart). Von Nibler. A. 125*
- Stand des elektrischen Vollbahnbetriebes in der Welt. B. 491
- Ein Vierteljahrhundert Betrieb auf der Mariazellerbahn. Von Luithlen. B. 493

Fahrzeitermittlung.

- Über eine exakte Methode der Fahrzeitermittlung. Von Raab. A. Hierzu Taf. 28 381*

Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen und Triebwagen).

- Schnellfahrzeuge für Schmalspurbahnen. Von Dorner. A. 94*
- Schweißgerechtes Konstruieren im Fahrzeugbau. Von Mauerer. A. 237*
- Die Fahrzeuglager der Deutschen Reichsbahn. Von Garbers. A. 293*
- Spannungszustand in Pufferfedern. B. 438

Fahrzeuglauf.

- Die Ermittlung der Massenträgheitsmomente durch Schwingungsversuche. Ein Beitrag zur Dynamik des Laufes von Eisenbahnfahrzeugen. Von Baumann. A. 101*
- Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahrzeugen. Von Däuner und Hiller. A. 133*
- Das Einfahren der Lokomotiven in Gleisbögen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 15 und 25 165*
331*

Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen und Schweißen.**Feiern.**

- Jahrhundertfeier der belgischen Eisenbahnen. B. 61
- 100 Jahre englische Große Westbahn. B. 61

Fernmeldewesen.

- Die Entwicklung des Bahnfernsprechnetzes in Wien. Von Kraft. A. Hierzu Taf. 18 227*

Geschäftsberichte.

- Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1935. B. 161

Gleisbettung siehe Bahnoberbau.**Güterwagen siehe Wagen.****Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.****Hochbauten.**

- Vom Umbau des Aufnahmegebäudes in Linz. Von Wilhelm. A. 230*

Kleinlokomotiven.

- Neue dieselelektrische Kleinlokomotiven der Niederländischen Eisenbahnen. Von Labrijn. A. 91*
- Neuere Kleinlokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 16 203*

Kraftwerkswagen.

- Eine fahrbare Stromerzeugungsanlage. Von Schneider. B. 97*

Leitungsbau.

- Bau der 110 kV-Bahnstromfernleitung Landshut—Treuchtlingen (Grönhart). Von Nibler. A. 125*

Lokomotivbehandlungsanlagen.

- Leistungserhöhung der Lokomotivspeisewasserkranes eines Bahnhofs. Von Knorr. A. 367*

Lokomotiven: Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.

- Über die Dampfersparnis durch Verwendung von Ventilsteuerungen. Von Altmann. A. 214*
- Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. Von Dannecker. A. 368*
- Beanspruchung der Treibzapfen und der Treibstangenlager von Dampflokotiven bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. Von Widdocke. A. Hierzu Taf. 31 und 32 432*
- Die Entwicklung der Dampflokotiv in baulicher Beziehung im Spiegel der ersten 18 Jahrgänge des Organs 1846 bis 1863. Von Lotter. A. 466*
- Begrenzung der Breitenmaße bei Lokomotiven. Von Meckel. A. Hierzu Taf. 33 488*

Lokomotiven, Bauart.

- Die 2 C 2-Stromlinienlokomotive der Deutschen Reichsbahn. Von Wagner. A. Hierzu Taf. 4 bis 7 41*
- Neuere englische Dampflokotiven. Von Dannecker. A. 53*
- Der „Hiawatha“-Zug der Chicago, Milwaukee, St. Paul und Pacific-Bahn. B. 347
- 1 E 1-Tenderlokomotive Reihe 84 der Deutschen Reichsbahn. B. 436*
- 1 D 1-(h 2)-Tenderlokomotive der Staatsgruben von Limburg. B. 437*
- 1 C (h 2)-Personenzuglokomotive der Türkischen Staatsbahnen. B. 437

Lokomotiven, Einzelteile.

- Über das Schmieden der Kropfachswellen. B. 99*
- Verbrennungsluft-Vorwärmer für Dampflokotiven. B. 438
- Houlet-Überhitzer. B. 438*

Luftfahrt.

- Lufthansa-Flugboot „Zephyr“ in Newyork gelandet. B. 418

Motorwagen siehe Triebwagen.**Oberbau siehe Bahnoberbau.****Personenwagen siehe Wagen.****Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.****Rangiertechnik.**

- Leistungsarten und Leistungsgrenzen der Rangierbahnhöfe. Von Russ. A. 1*

Schienen siehe Bahnoberbau.**Schienenomnibusse.**

- Schnellfahrzeuge für Schmalspurbahnen. Von Dorner. A. 94*

Schranken siehe Wegübergänge.**Schweißen.**

- Schienenaufschweißung bei den polnischen Staatsbahnen. B. 39
- Wirtschaftliche und praktische Gesichtspunkte bei der Neufertigung und Instandsetzung von Wagen. Von Stieler. A. 233*
- Schweißgerechtes Konstruieren im Fahrzeugbau. Von Mauerer. A. 237*
- Schweißen beim Neubau von Personenwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Boden. A. Hierzu Taf. 19 241*
- Diskussionsausführungen zu dem Vortrag von Baurat Boden in Wittenberge. Von Kreissig. A. 248
- Erfahrungen mit geschweißten Güterwagen der Normalbauart. Von Schinke. A. 248*
- Schweißen im Wagenneubau bei Großgüterwagen und Kübelwagen. Von Bode. A. 257*
- Schienenschweißung in Schweden. B. 330
- Geschweißte Tiefladewagen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 26 349*
- Derzeitiger Stand und Anwendung der Schweißtechnik bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Titscher. A. 360*
- Geschweißter Kohlenwagen der London and North Eastern Bahn. B. 511*

Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.**Signal- und Sicherungswesen.**

- Schreibgeräte im Eisenbahnsicherungswesen der Österreichischen Bundesbahnen. Von Zuleger. A. 222*
- Einführung der Schwachstrombeleuchtung der Signale bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Ortner. A. 224*

Tagungen.

- Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Innsbruck. Von Carus. A. 313

Triebwagen.

- Gelenktriebwagen mit Dampftrieb. B. 98*
- Dieselelektrischer Triebwagenzug „Flying Yankee“. 98

	Jahrg. 1936 Seite
— Belüftungsanlage für Triebwagen. Von Ronai. A.	139*
— Sechssachsiger Doppeldecksteuerwagen „Lübeck“. Von von Waldstätten. A.	181*
— Neue dieselelektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Von Preitner. A. Hierzu Taf. 17	208*
— Neue besonders leistungsfähige Dieseltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Breuer. A. Hierzu Taf. 27	358*
— Anthrazit-Triebwagen. B.	510*
— Stromlinien-Triebwagenzüge der Gulf, Mobile and Northern-Bahn. B.	511*
— Neue Diesel-Triebwagen und Triebwagenzüge. B.	512*

Tunnel.

— Zweigleisiger Tunnel der Pennsylvania-Bahn in Baltimore. B.	39
---	----

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.

Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.

— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Innsbruck. Von Carus. A.	313
— Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. Von Dannecker. A.	368*
— Jubiläumshft: Neunzig Jahre Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Heft 22.	441
— Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Gedankwort	442
— Zur Entstehung und Entwicklung der „Technischen Vereinbarungen“. Von Mertz. A.	444
— Die Technikerversammlungen des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen und ihr Wirken. Dargestellt nach den Ergänzungsbänden zum Organ. A. Die bau- und betriebstechnischen Arbeiten der Technikerversammlungen. Von Bloss. A.	447
B. Das Wirken der Technikerversammlungen auf dem Gebiet des Fahrzeugbaues. Von Baumann. A.	452
— Der Oberbau in den ersten 18 Jahrgängen des Organs. Von Maser. A.	457*

— Die Entwicklung der Dampflokomotive in baulicher Beziehung im Spiegel der ersten 18 Jahrgänge des Organs 1846 bis 1863. Von Lotter. A.	466*
--	------

Vorträge.

— „Das Haus der Technik“. Veranstaltung von Vorlesungen	40
---	----

Wagen und Einzelteile von Wagen, Versuche, siehe auch Triebwagen und Schweißen.

— Wirtschaftliche und praktische Gesichtspunkte bei der Neufertigung und Instandsetzung von Wagen. Von Stieler. A.	233*
— Schweißen beim Neubau von Personenwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Boden. A. Hierzu Taf. 19	241*
— Erfahrungen mit geschweißten Güterwagen der Normalbauart. Von Schinke. A.	248*
— Schweißen im Wagenneubau bei Großgüterwagen und Kübelwagen. Von Bode. A.	257*
— Sechssachsiger Schlafwagen der London, Midland und Schottischen Bahn. B.	346
— Vorläufer der D-Zugwagen. B.	347*
— Neues Drehgestell Bauart Brill. B.	348*
— Geschweißte Tiefladewagen. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 26	349*
— Geschweißter Kohlenwagen der London und North Eastern-Bahn	511*

Wegübergänge.

— Neuartige Schutzvorrichtung an einem schrankenlosen Bahnübergang in Nordamerika. B.	420*
---	------

Werkstätten nebst Einrichtungen, siehe auch Schweißen.

— Über das Schmieden der Kropfwellen. B.	99*
— Lokomotivstangen- und Achslager-Bohrwerk. Von Reimers und Mauck. A.	435*
— Hierzu Berichtigung	512
— Achsdruckwiegevorrichtung. B.	439*
— Zerstörungsfreie Untersuchung von Radsätzen auf Anbrüche. Von König. A.	504*

Zuschriften an die Schriftleitung.

— Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotiv-Feuerbuchse. Z. Von Tross	144
— Hierzu Z. Von Blomberg	330

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1936 Seite
A rbeit der Deutschen Reichsbahn. Die A. Von Weber und Beeth	348

B augrunduntersuchungen bei Entwurf und Beurteilung von Erdbauten und Gründungen. Praktische Anwendung der B. Von Loos	82
---	----

D ampfturbinen-Verbrauchsdiagramme. Von Hiedl	62
Dieselmotoren kleinerer und mittlerer Leistung. Zweitakt-D. Von Zeman	100
Dieselmotoren. VI. Sonderheft der VDI-Zeitschrift	422

E influß des Frostkerns auf die Imprägnierung der Buchenschwelle. Der E. Von Nowak	292
Eisenbahnbau. Von Schaub	82
Eisenbetonbau. Handbuch für E. Von Emperger.	124
Erläuterungen zu den Vorschriften für geschweißte Stahlbauten. Von Kommerell	186

F rühzeit der Eisenbahnen. Aus der Fr. Von Hoeltzel	186
Funktechnik I. Von Hermann	144

H andbuch für Eisenbetonbau. Von Emperger.	124
Hütte, des Ingenieurs Taschenbuch, 26. Auflage	312

	Jahrg. 1936 Seite
K ampf des Ingenieurs gegen Erde und Wasser im Grundbau. Von Agatz	404

L ichtbogenschweißen. Anleitung zum L.	100
---	-----

M aschinenkunde. Von Weihe-Hanner	185
Meßgeräte im Industriebetrieb. Von Wünsch und Rühle	494
Mitteilungen aus den Forschungsergebnissen des Gutehoffnungshütte-Konzerns	292

P feiler und Widerlager von Brücken. Von Schaechterle	186
--	-----

R eibungs- und Undichtigkeitsverluste an Kolbenringen. Von Eweis	185
Reichsbahnkalender für 1936. Deutscher R.	40
Richtlinien für die Prüfung von Beton auf Wasserundurchlässigkeit	62

S tahlbau-Kalender 1936. Von Unold	404
Stahlbau-Profile. Von Bürger	22

T arnung und Verdunklung. Von Knothe	422
Taschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst. Elsners T. Jahrg. 1935	22
Desgl. Jahrg. 1936	232

	Jahrg. 1936 Seite
Taschenbuch für den Werkstätten- und Betriebsmaschinen- dienst bei der Deutschen Reichsbahn. 1936. Elsners T.....	186
Technische Mechanik. Führer durch die T..... Von Müller	82
Technisches Denken und Schaffen. Von Hanffstengel	143
U nterhaltung des Oberbaus. Lehrstoffheft	232
V erbesserung der Wirtschaftlichkeit der Dampflokomotive durch konstruktive Maßnahmen zur Senkung des Brenn- stoffverbrauchs. Die V..... Von Lübsen	144

	Jahrg. 1936 Seite
Vereinshandbuch	476
Verkehrstatistik. Von Kellerer	494
Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten 1936	186
VDI-Hauptversammlung Darmstadt 1936 und Achtzigjahr- feier des VDI	421
VDI-Jahrbuch 1936	124
W erkstoff-Handbuch Stahl und Eisen	40
Z ehnteilige Einflußlinien für den durchlaufenden Träger. Von Anger	386

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift.
* = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1936 Seite
A ltmann. Über die Dampfersparnis durch Verwendung von Ventilsteuerungen. A.	214*
B aumann. Die Ermittlung der Massenträgheitsmomente durch Schwingungsversuche. A.	101*
— Das Wirken der Technikerversammlungen auf dem Gebiet des Fahrzeugbaues. A.	452
Bezemek. Der Umbau der Ramingbachbrücke bei Steyr. A.	189*
Blomberg. Ursachen der Erhaltung und Dichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotiv-Feuerbüchse. Z.	330
Bloss. Der Übergangsbogen mit geschwungener Über- höhungsrampe. A.	319*
— Die bau- und betriebstechnischen Arbeiten der Tech- nikerversammlungen. A.	447
Bode. Schweißen im Wageneubau bei Großgüterwagen und Kübelwagen. A.	261*
Boden. Schweißen beim Neubau von Personenwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 19	241*
Breuer. Neue besonders leistungsfähige Dieseltriebwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 27	358*
C arus. Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuro- päischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Innsbruck. A.	313
Czitary. Beitrag zur Berechnung des Querschwellen- oberbaues. A.	154*
D annecker. Neuere englische Dampflokomotiven. A. .	53*
Dauner und Hiller. Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahr- zeugen. A.	133*
Differenz. Umbau des Strompfeilers der Rheinbrücke bei Buchs. A.	195*
Dorner. Schnelltriebwagen für Schmalspurbahnen. A. .	94*
F eyl. Die neuen Weichen Form B der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 22	283*
— Die Grundlagen der Bestimmungen für die Umgrenzung des lichten Raumes. A.	{ 477* 495*
Flensburg. Der Bau der Brücke über den Kleinen Belt und die Umgestaltung der anschließenden Bahnanlagen. A. Hierzu Taf. 1	23*
G arbers. Die Fahrzeuglager der Deutschen Reichsbahn. A.	293*
H alter. Statische Untersuchung des Eisenbahngleises auf zeichnerischem Wege. A.	378*
Hartmann. Neuerungen an den Weichen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 20 und 21	265*
Herrmann. Die Messung der gegenseitigen Höhenlage der Fahrschienen in den Oberbaumeßwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 23	315*

	Jahrg. 1936 Seite
Heumann. Das Einfahren der Lokomotiven in Gleisbögen. A. Hierzu Taf. 15 und 25	{ 165* 331*
Hiller und Dauner. Der Anlaufstoß bei Eisenbahnfahr- zeugen. A.	133*
Holfeld. Die Zulaufanlage der Gefällbahnhöfe. A. Hierzu Taf. 30	405*
de K anter. Verbesserung der Eisenbahn- und Verkehrs- verhältnisse in Amsterdam (Ostseite). A. Hierzu Taf. 13 und 14	145*
Kaulich. Der Brückenerhaltungsdienst bei den Öster- reichischen Bundesbahnen. A.	196
Kern. Der Umbau der Brücke über den großen Wehr- graben bei Hallstatt. A.	187*
— Der Umbau der Pfeiler und Widerlager der Stadlauer Donaubrücke. A.	192*
Klammt. Der Rügendamm. A. Hierzu Taf. 29	387*
Knorr. Leistungserhöhung der Lokomotivspeisewasser- krane eines Bahnhofs. A.	367*
König. Zerstörungsfreie Untersuchung von Radsätzen auf Anbrüche. A.	504*
Kraft. Die Entwicklung des Bahnfernsprechnetzes in Wien. A. Hierzu Taf. 18	227*
Kreissig. Diskussionsausführungen zu dem Vortrag von Baurat Boden in Wittenberge. A.	248
L abrijn. Neue dieselelektrische Kleinlokomotiven der Niederländischen Eisenbahnen. A.	91*
Lehner. Neuere Kleinlokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 16	203*
Leisner. Überhöhungen und Seitenkräfte im Gleisbogen. A. .	73*
Lotter. Die Entwicklung der Dampflokomotiven in bau- licher Beziehung im Spiegel der ersten 18 Jahrgänge des Organs 1846 bis 1863. A.	466*
Luithlen. Ein Vierteljahrhundert elektrischer Betrieb auf der Mariazellerbahn. B.	493
M aser. Der Oberbau in den ersten 18 Jahrgängen des Organs 1846 bis 1864. A.	457*
Mauck und Reimers. Lokomotivstangen- und Achslager- Bohrwerk der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft, Lübeck. A.	435*
Maurer. Schweißgerechtes Konstruieren im Fahrzeug- bau. A.	237*
Meckel. Begrenzung der Breitenmaße bei Lokomotiven. A. .	488*
Meier. Beitrag zur Frage der Rahmensteifigkeit des Gleis- rostes. A.	148*
— Eigenspannungen in Eisenbahnschienen. A. Hierzu Taf. 24	320*
— Hierzu Berichtigung	386
— Vorschlag zur Verlegung eines Langschienengleises. A. .	395*
Mertz. Zur Entstehung und Entwicklung der „Technischen Vereinbarungen“. A.	444
Mundt. Die neue Eisenbahnbrücke über die IJssel bei Hattenerbroek in der Linie Amersfoort—Zwolle. A. Hierzu Taf. 8	63*

VII

	Jahrg. 1936 Seite		Jahrg. 1936 Seite
N ibler. Bau der 110kV Bahnstromfernleitung Landshut— Treuchtlingen (Grönhart). A.	125*	Stieler. Wirtschaftliche und praktische Gesichtspunkte bei der Neufertigung und Instandsetzung von Wagen. A.	233*
O rtner. Einführung der Schwachstrombeleuchtung für Signale bei den Österreichischen Bundesbahnen. A.	224*	Szmodits. Besteht die Notwendigkeit eines neuen Bogen- absteckverfahrens? A.	369*
P reitner. Neue dieselelektrische Triebwagen der Öster- reichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 17	208*	Hierzu Berichtigung	494
Przygode. Internationale Automobil- und Motorrad-Aus- stellung Berlin 1936. B.	141	T aschinger. Geschweißte Tiefladewagen. A. Hierzu Taf. 26	349*
R aab. Über eine exakte Methode der Fahrzeitermitt- lung. A. Hierzu Taf. 28	381*	Titscher. Derzeitiger Stand und Anwendung der Schweiß- technik bei den Österreichischen Bundesbahnen. A.	360*
Rauchbauer. Wildbachverbauungen. A.	197*	Tross. Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotiv-Feuerbuchse. Z.	144
Reimers und Mauck. Lokomotivstangen- und Achslager- Bohrwerk der Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft, Lübeck. A.	435*	V ogel. Bewertung der Gleisverbindungen S 49 nach dem „Ruck“. A.	413*
Hierzu Berichtigung	512	W agner. Die 2 C 2-Stromlinienlokomotive der Deut- schen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 4 bis 7	41*
Russ. Leistungsarten und Leistungsgrenzen der Rangier- bahnhöfe. A.	1*	Waldmann. 1000 km Reichsautobahn. B.	440
S ander. Eisenbahnbrücke über den Zambesi in Ost- afrika. A.	68*	von Waldstätten. Sechssachsiger Doppeldecksteuerwagen „Lübeck“. A.	181*
Schinke. Erfahrungen mit geschweißten Güterwagen der Normalbauart. A.	248*	Warnick. Der bestmögliche Ausgleich der bei Gleisbogen- vermarkungen gemessenen Pfeilhöhenfehler. A.	401*
Schneider. Eine fahrbare Stromerzeugungsanlage (Kraft- werkswagen). B.	97*	Weber. Lawinen- und Steinschlaggalerien bei den Öster- reichischen Bundesbahnen. A.	199*
Schröder. Neues auf dem Gebiet der Luftdruckbremsen. A. Hierzu Taf. 9 bis 12	83*	Widdecke. Beanspruchung der Treibzapfen und der Treib- stangenlager von Dampflokomotiven bei hohen Fahr- geschwindigkeiten. A. Hierzu Taf. 31 und 32	432*
		Wilhelm. Vom Umbau des Aufnahmegebäudes in Linz. A.	230*
		Wohllebe. Die Technische Messe Leipzig 1936. B.	142
		Z uleger. Schreibgeräte im Eisenbahnsicherungswesen der Österreichischen Bundesbahnen. A.	222*