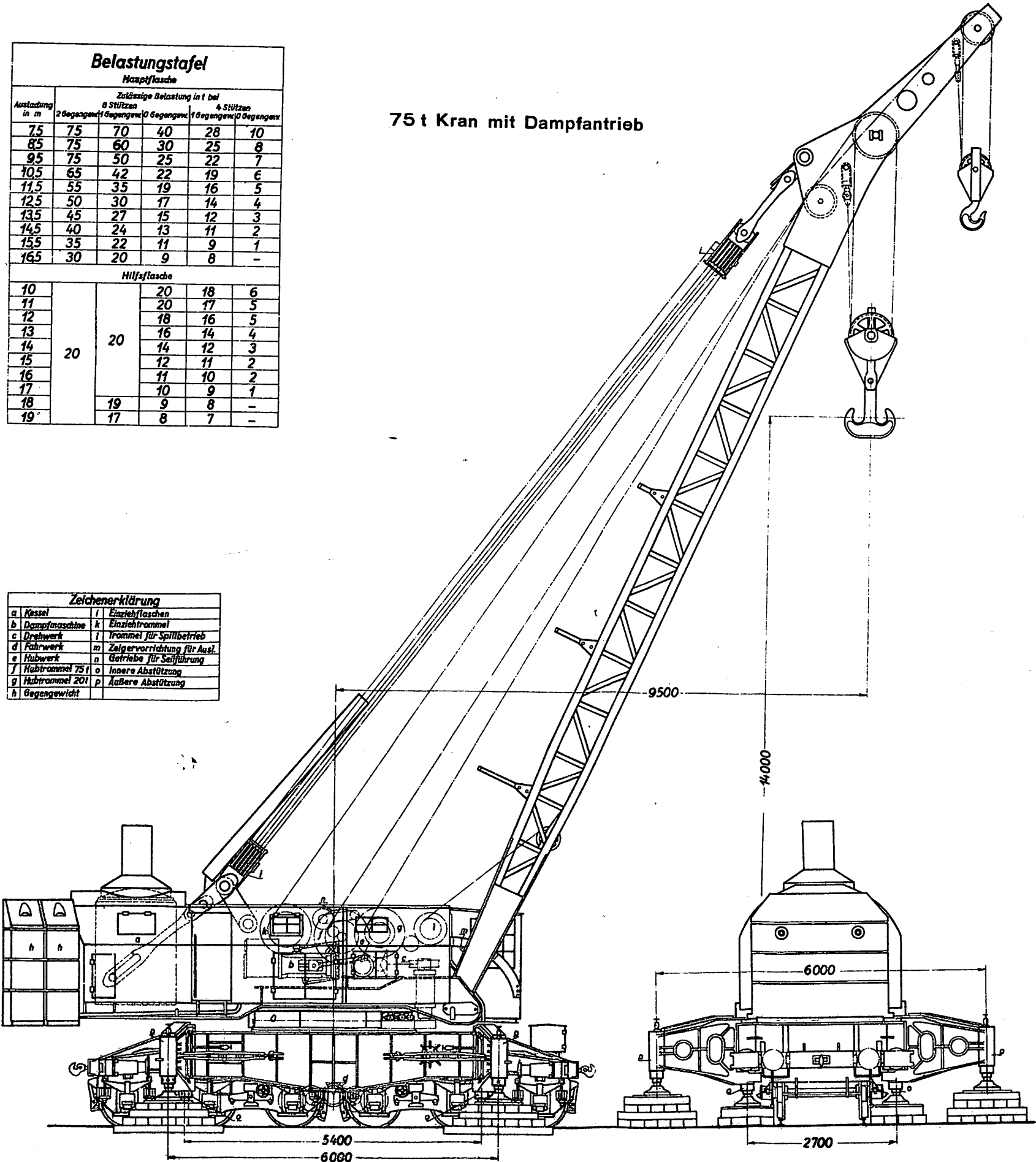
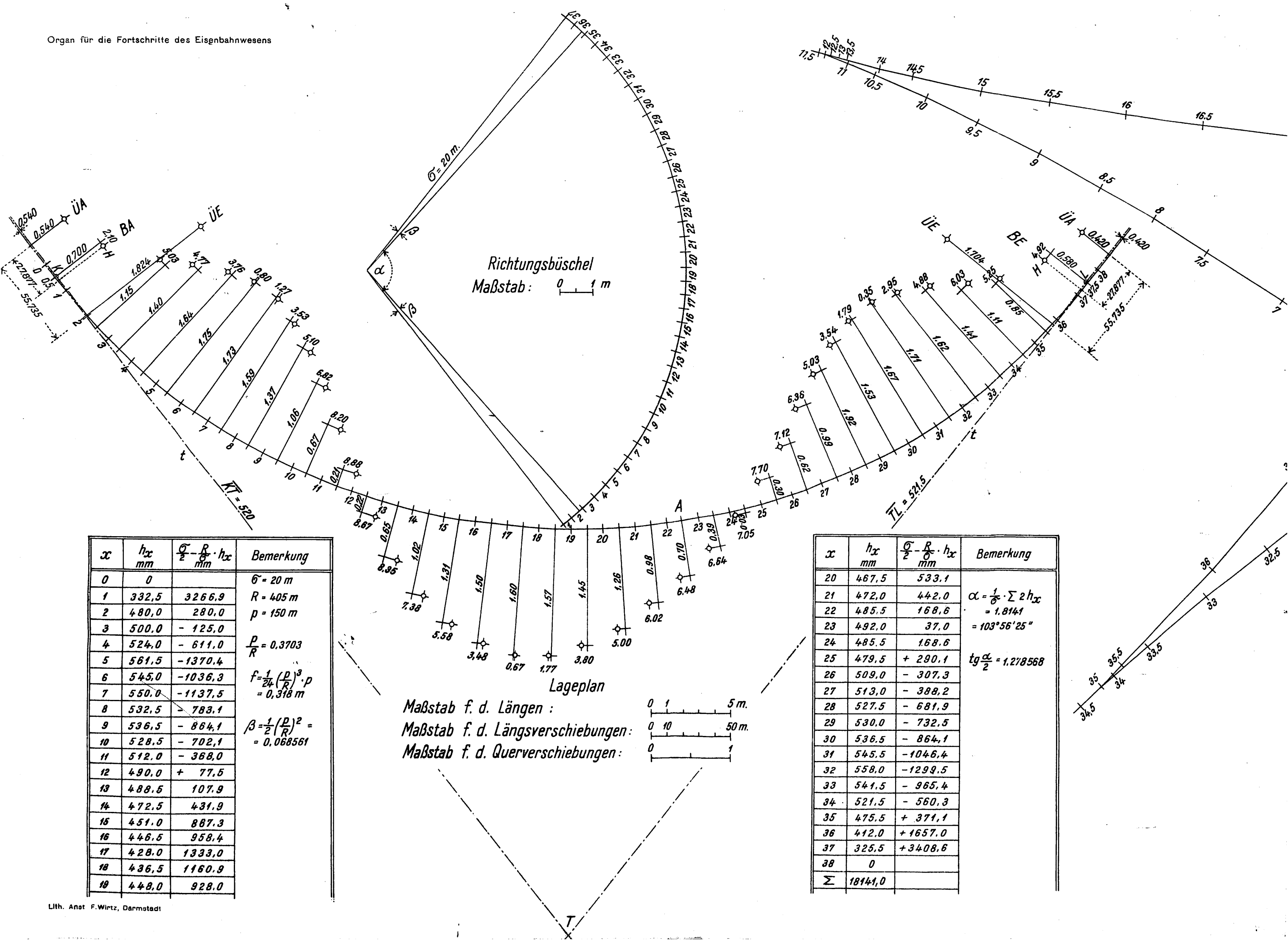


Belastungstafel					
Hauptflasche					
Ausladung in m	Zulässige Belastung in t bei				
	2 Gegengewichte	8 Stützen	10 Gegengewichte	10 Gegengewichte	4 Stützen
7,5	75	70	40	28	10
8,5	75	60	30	25	8
9,5	75	50	25	22	7
10,5	65	42	22	19	6
11,5	55	35	19	16	5
12,5	50	30	17	14	4
13,5	45	27	15	12	3
14,5	40	24	13	11	2
15,5	35	22	11	9	1
16,5	30	20	9	8	-
Hilfsflasche					
10	20	20	20	18	6
11			20	17	5
12			18	16	5
13			16	14	4
14			14	12	3
15			12	11	2
16			11	10	2
17			10	9	1
18		19	9	8	-
19		17	8	7	-

75 t Kran mit Dampfantrieb

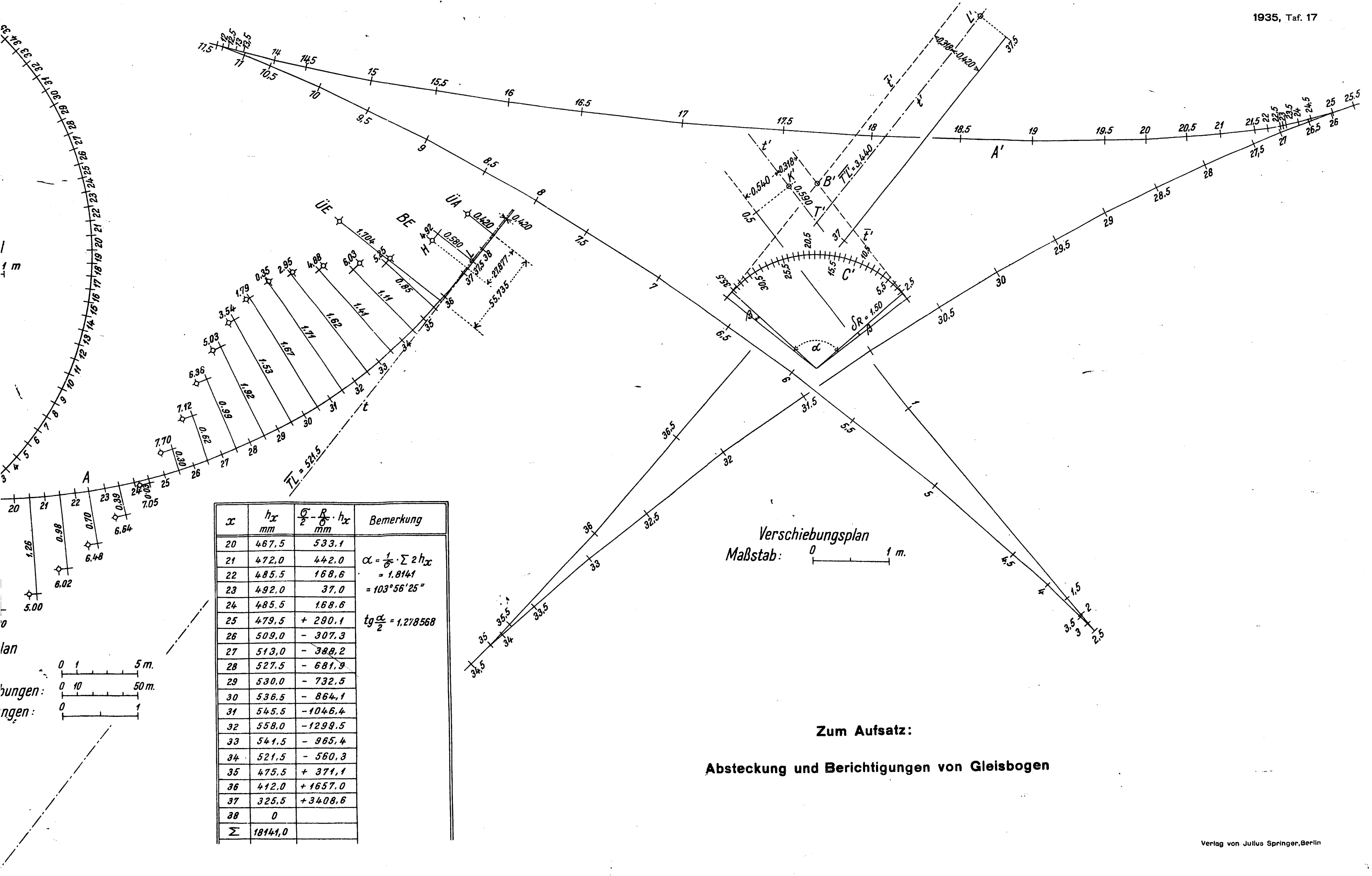
Zeichenerklärung			
a Kessel	i Einziehflaschen		
b Dampfmaschine	k Einziehtrommel		
c Drehwerk	l Trommel für Spillbetrieb		
d Fahrwerk	m Zeigervorrichtung für Ausl.		
e Hubwerk	n Getriebe für Selbstführung		
f Hubtrommel 75 t	o Innere Abstützung		
g Hubtrommel 20 t	p Äußere Abstützung		
h Gegengewicht			





x	h_x mm	$\frac{G}{2} - \frac{R}{\sigma} \cdot h_x$ mm	Bemerkung
0	0		$\sigma = 20 \text{ m}$
1	332,5	3266,9	$R = 405 \text{ m}$
2	480,0	280,0	$p = 150 \text{ m}$
3	500,0	- 125,0	
4	524,0	- 611,0	$\frac{p}{R} = 0,3703$
5	561,5	- 1370,4	
6	545,0	- 1036,3	$f = \frac{1}{24} \left(\frac{p}{R} \right)^3 \cdot p$
7	550,0	- 1137,5	$= 0,318 \text{ m}$
8	532,5	- 783,1	
9	536,5	- 864,1	$\beta = \frac{1}{2} \left(\frac{p}{R} \right)^2 =$
10	528,5	- 702,1	$= 0,068561$
11	512,0	- 368,0	
12	490,0	+ 77,5	
13	488,5	107,9	
14	472,5	431,9	
15	451,0	867,3	
16	446,5	958,4	
17	428,0	1333,0	
18	436,5	1160,9	
19	448,0	928,0	

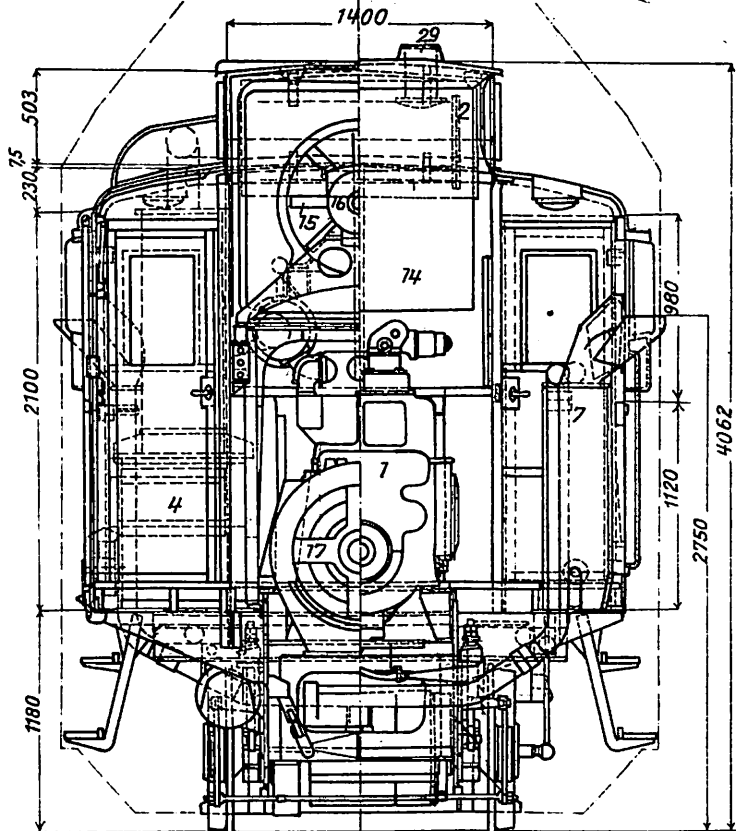
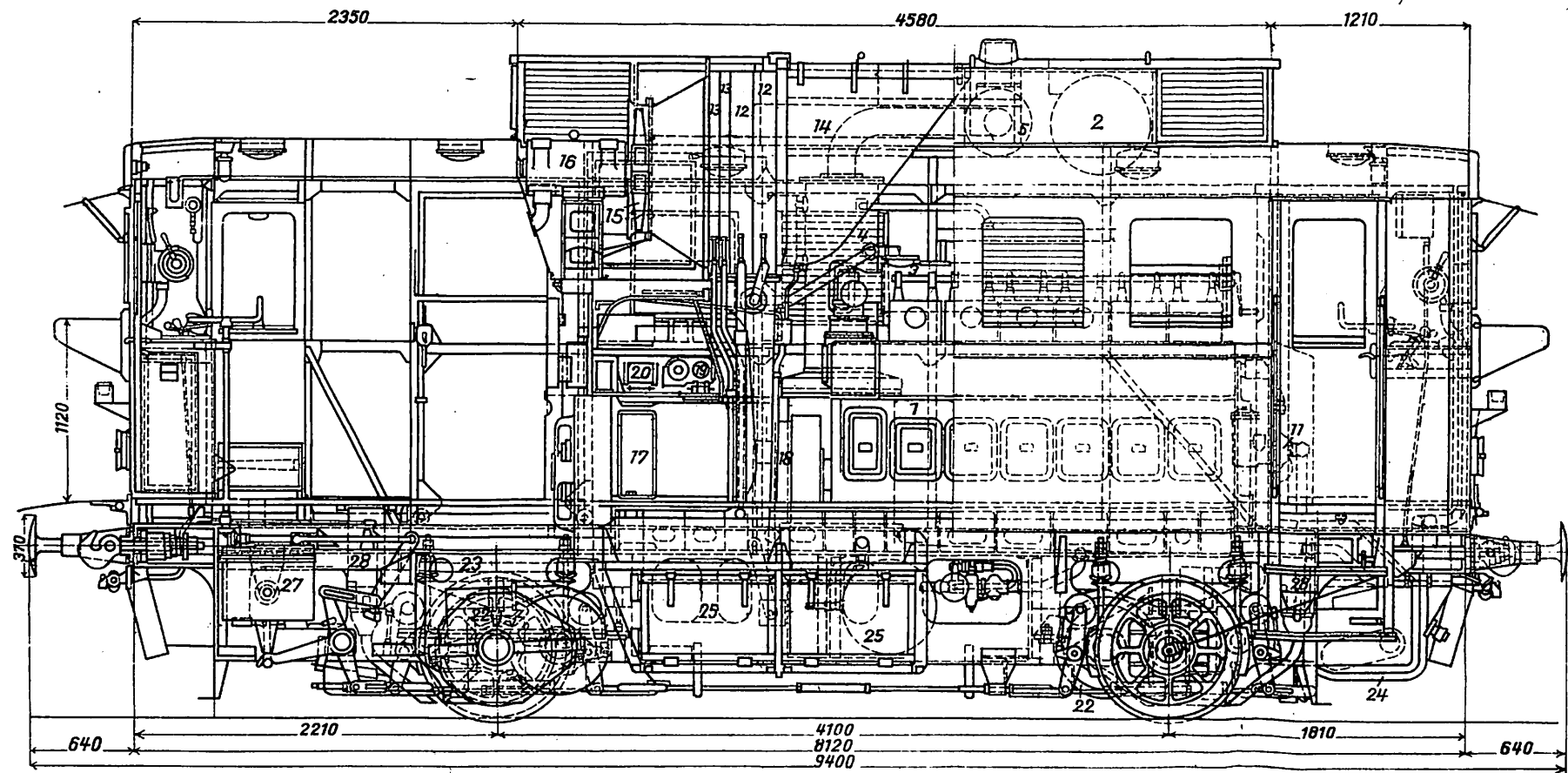
x	h_x mm	$\frac{G}{2} - \frac{R}{\sigma} \cdot h_x$ mm	Bemerkung
20	467,5	533,1	
21	472,0	442,0	$\alpha = \frac{1}{\sigma} \cdot \sum 2 h_x$
22	485,5	168,6	$= 1,8141$
23	492,0	37,0	$= 103^\circ 56' 25''$
24	485,5	168,6	
25	479,5	+ 290,1	$\operatorname{tg} \frac{\alpha}{2} = 1,278568$
26	509,0	- 307,3	
27	513,0	- 388,2	
28	527,5	- 681,9	
29	530,0	- 732,5	
30	536,5	- 864,1	
31	545,5	- 1046,4	
32	558,0	- 1299,5	
33	541,5	- 965,4	
34	521,5	- 560,3	
35	475,5	+ 371,1	
36	412,0	+ 1657,0	
37	325,5	+ 3408,6	
38	0		
Σ	18141,0		



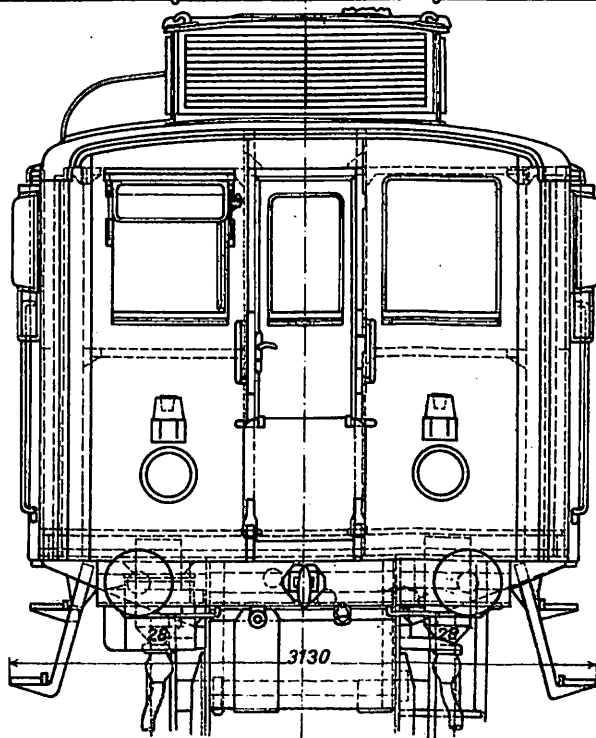
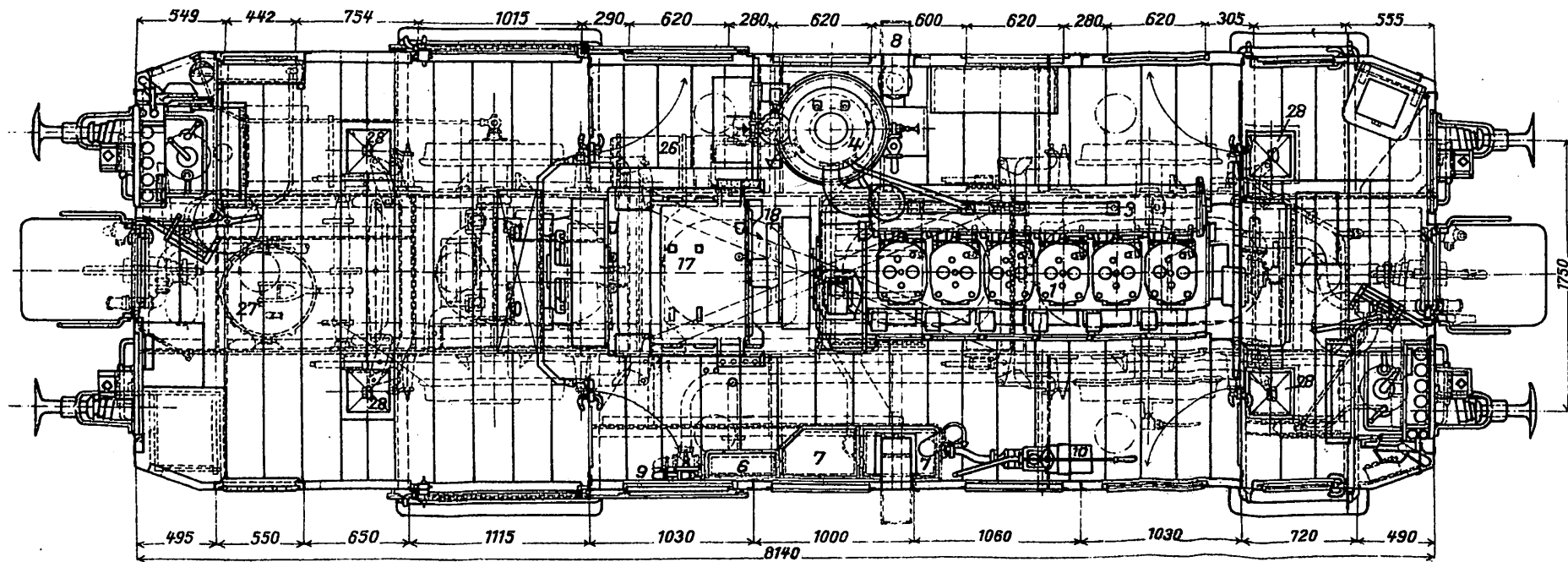
Verschiebungsplan
Maßstab: 0 1 m.

Zum Aufsatz:
Absteckung und Berichtigungen von Gleisbogen

Zum Aufsatz: Neuere dieselelektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen.



- 1 Dieselmotor
- 2 Brennstoffbehälter
- 3 Gebus horizontal-Dampfheizkessel
- 4 Gebus vertikal-Dampfheizkessel
- 5 Auspuffkopf
- 6 Kühlwasserbehälter
- 7 Heizwasserbehälter
- 8 Füllvorrichtung
- 9 Kühlwasserpumpe zum Behälter
- 10 Heizwasserpumpe
- 11 Kühlwasserpumpe zum Motor
- 12 Wasserkühler
- 13 Ölkühler
- 14 Luftschacht
- 15 Ventilator
- 16 Ventilatormotor
- 17 Generator
- 18 Kupplung
- 19 Fahrwender
- 20 Maximalrelais
- 21 Generator Durchlüftung
- 22 Achsmotor
- 23 Motorbelüftung
- 24 Schmierölbehälter
- 25 Akkumulatoren Batterie
- 26 Vakuumpumpe
- 27 Bremszylinder m. Sonderbehälter
- 28 Sandkästen
- 29 Auspuff



300 PS dieselelektrischer Gepäcktriebwagen der Österr. Bundesbahnen.

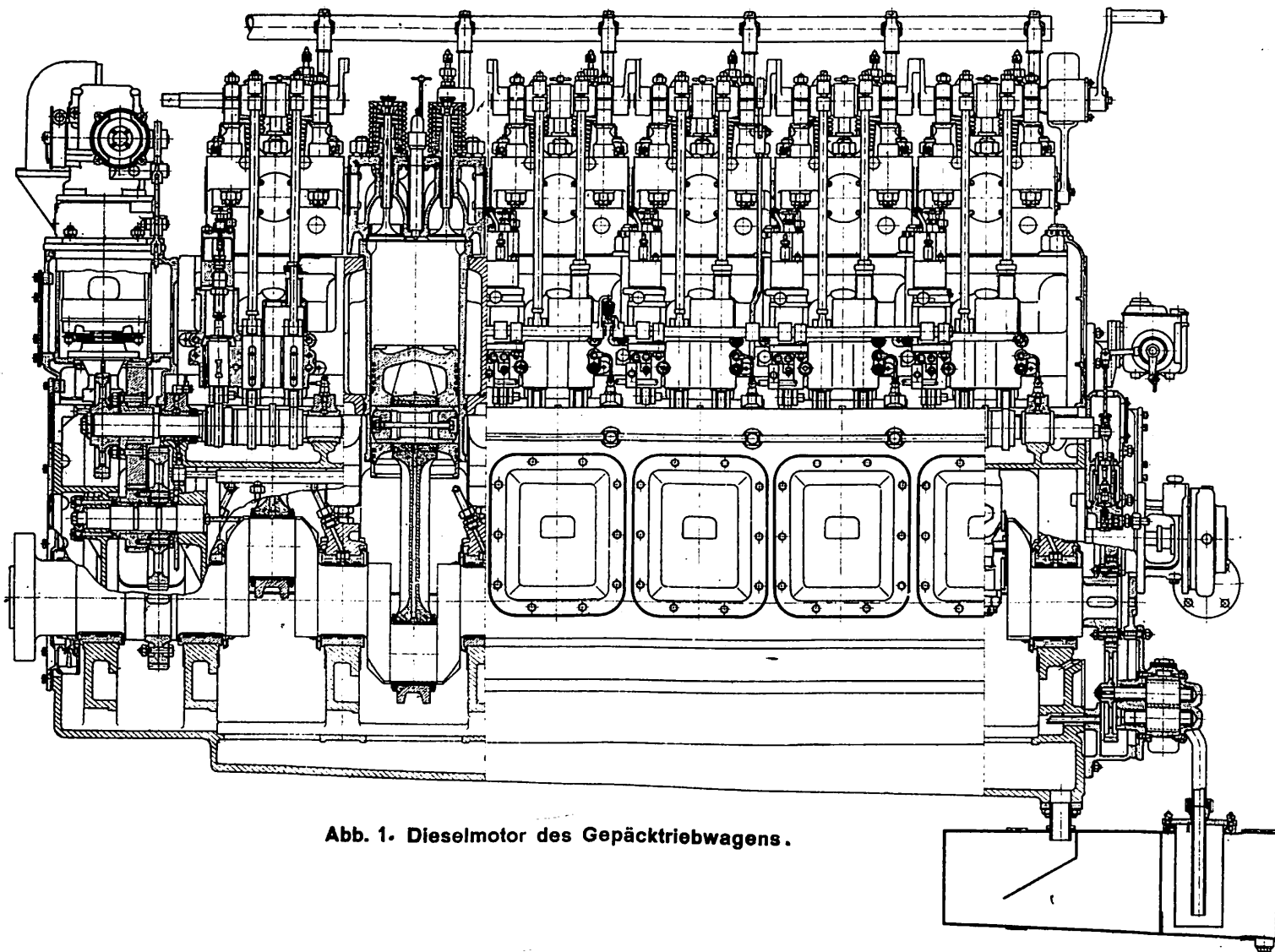


Abb. 1. Dieselmotor des Gepäcktriebwagens.

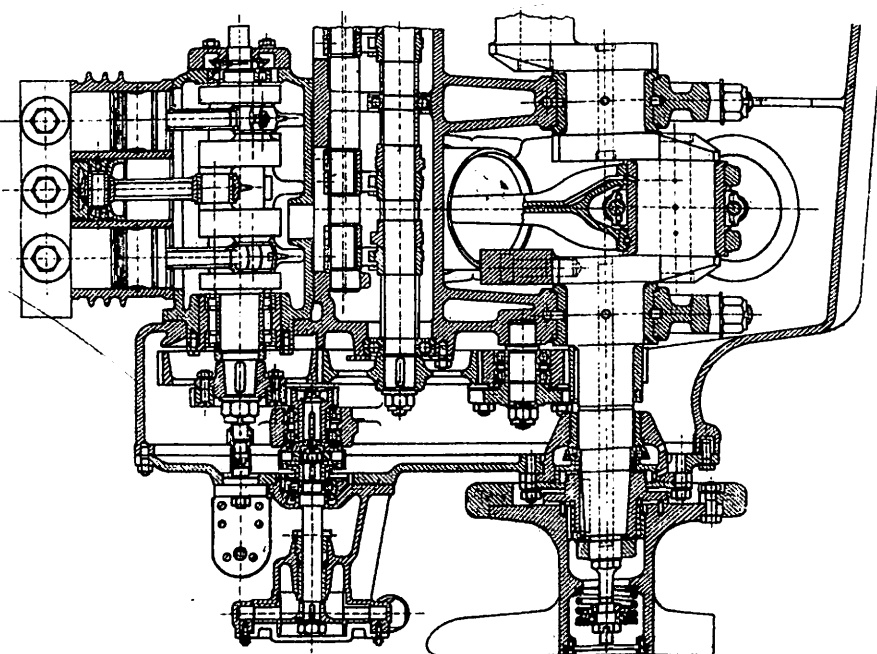
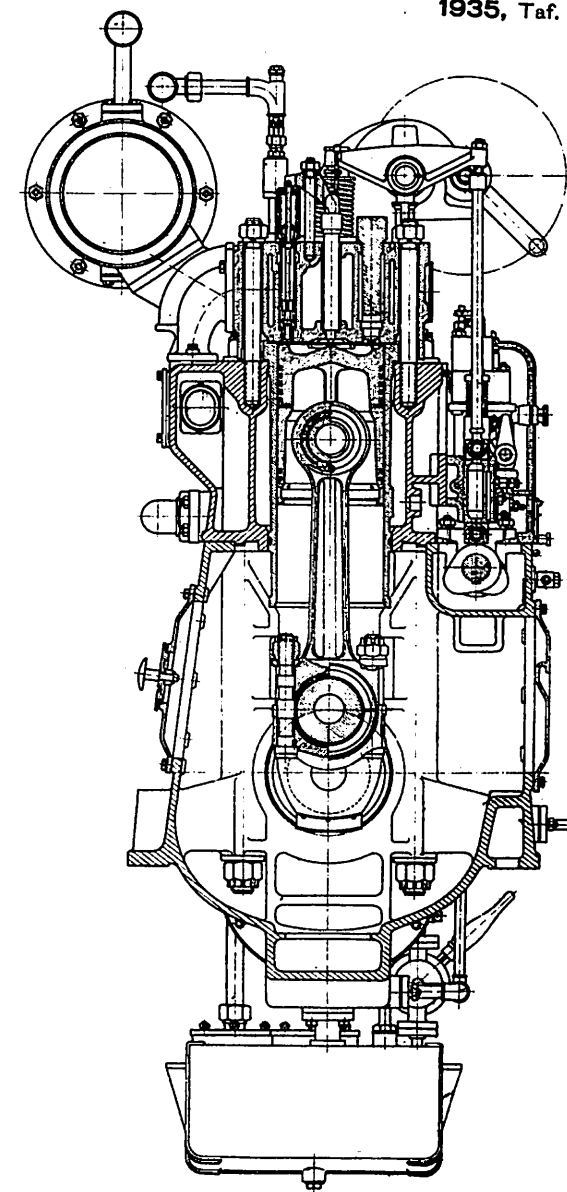


Abb. 3. Längsschnitt durch den Dieselmotor des vierachsigen Personentriebwagens.

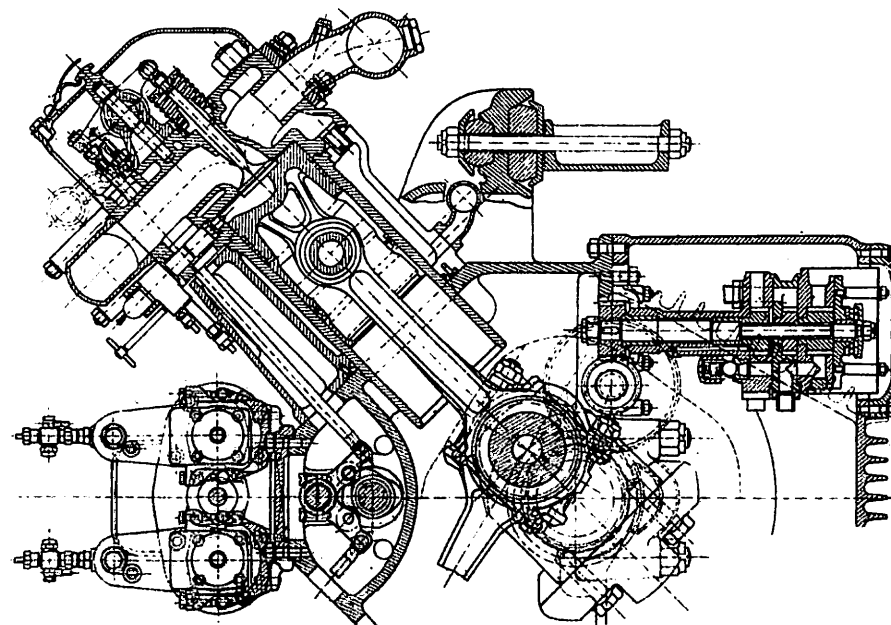


Abb. 2. Querschnitt durch den Dieselmotor des vierachsigen Personentriebwagens.

Zum Aufsatz: Neuere dieselelektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen.

Zum Aufsatz: Kühlwagen für den Fährbootverkehr nach England.

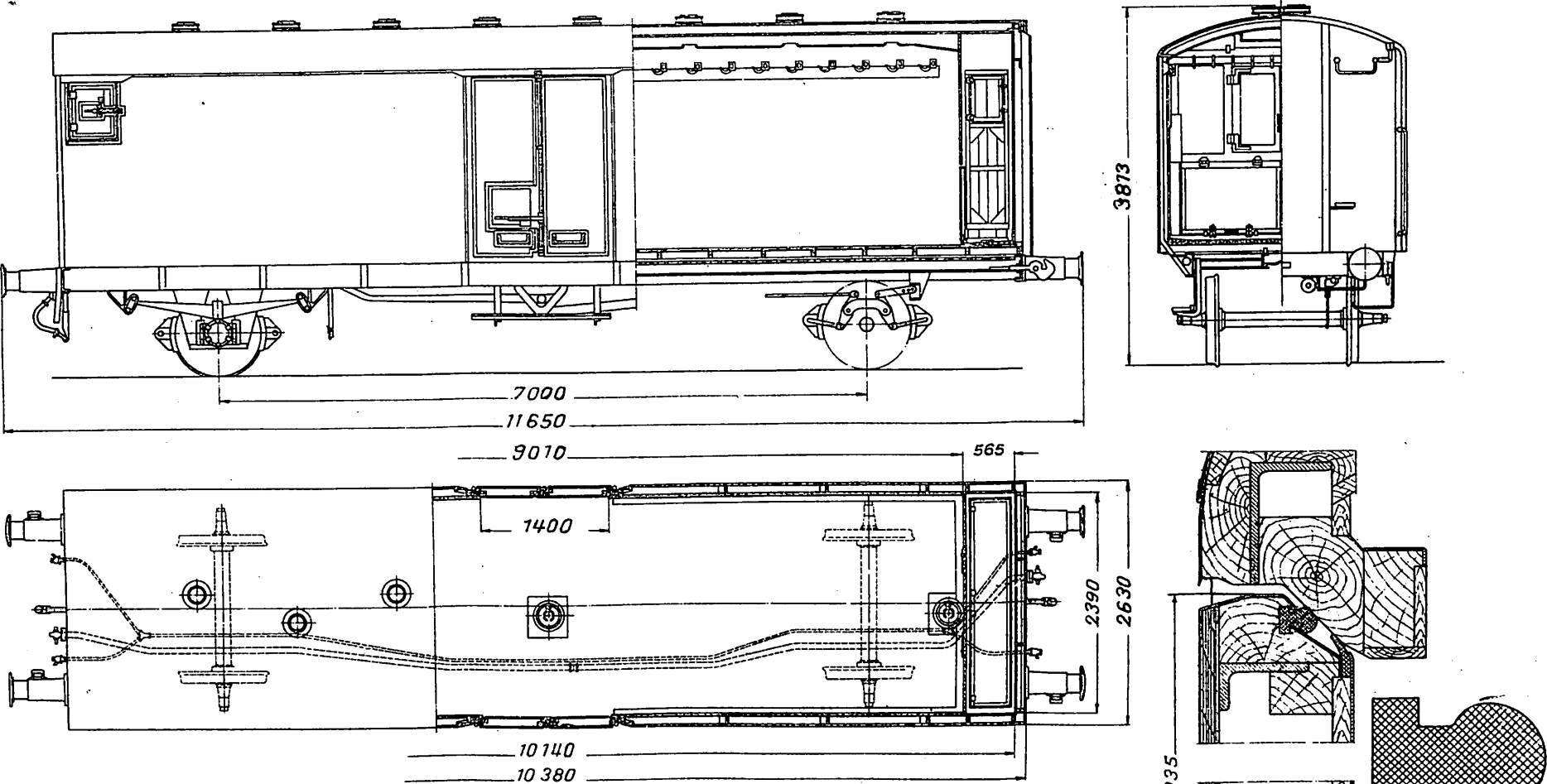


Abb. 1. Grundriß, Aufriß und Seitenriß des Kühlwagens.

1400 lichte Türbreite

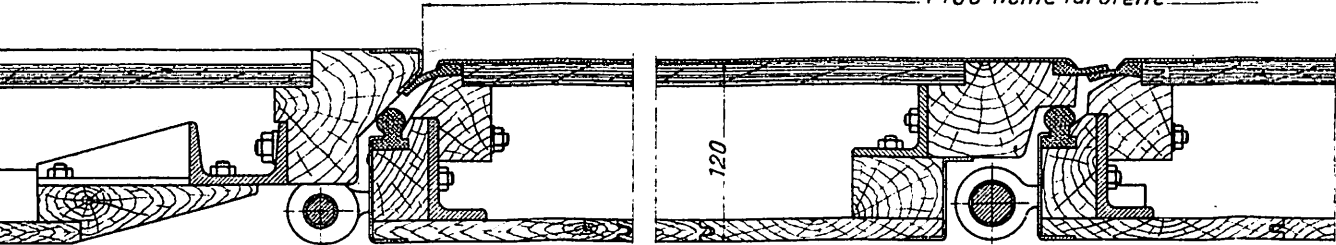


Abb. 2b. Waagrechtter Querschnitt durch die Laderaumtür.

Abb. 2a. Senkrechter Querschnitt durch die Laderaumtür.

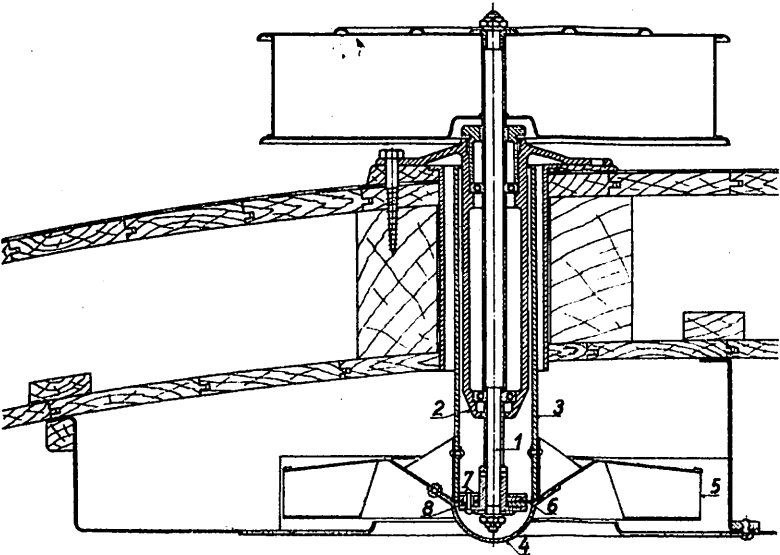


Abb. 3. Flettner- Luftumwälzer.

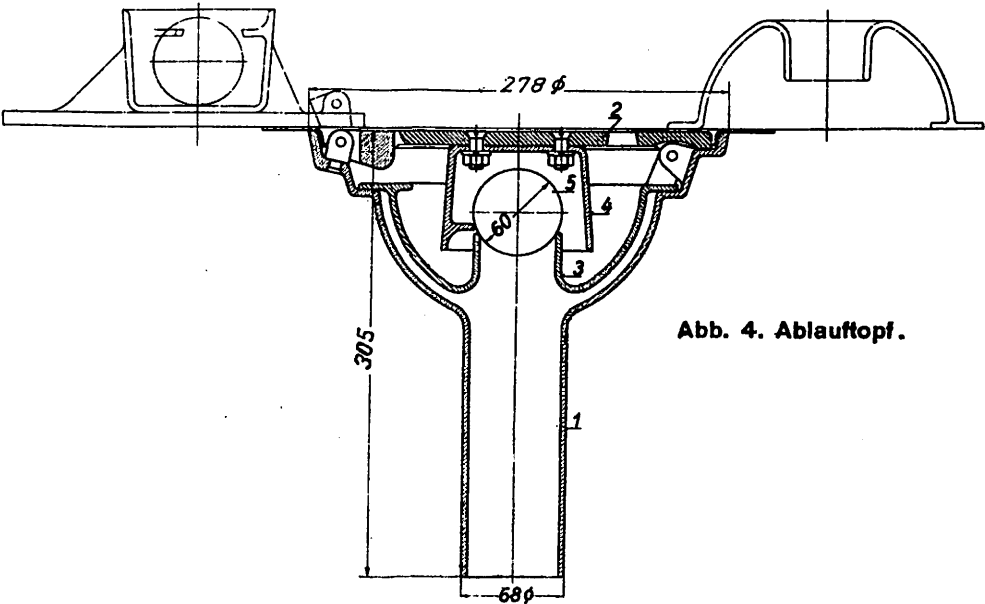
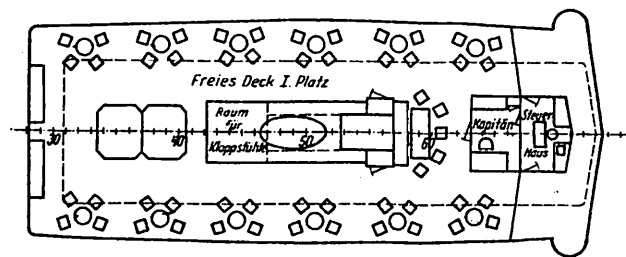
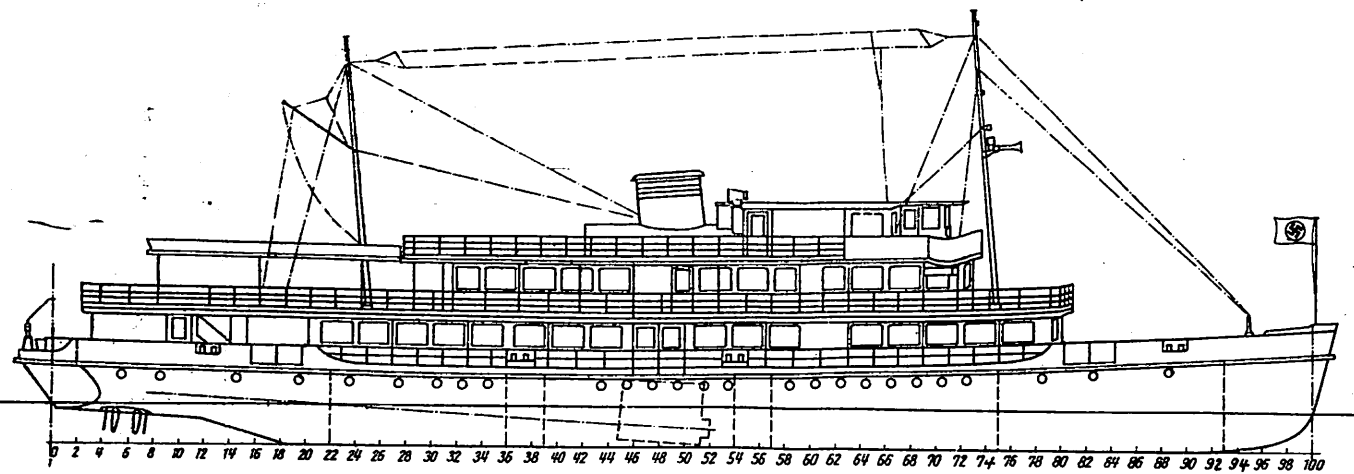
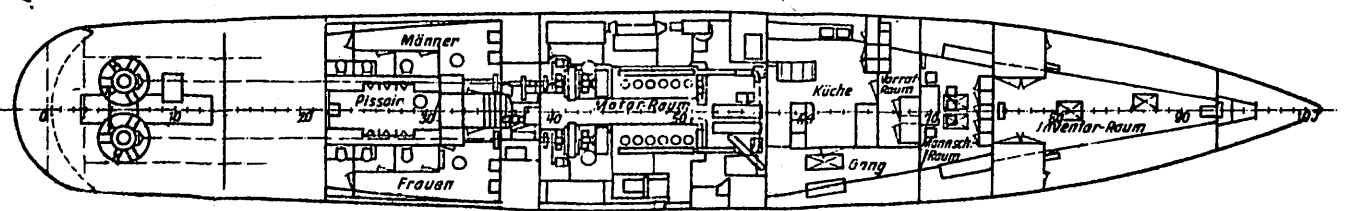
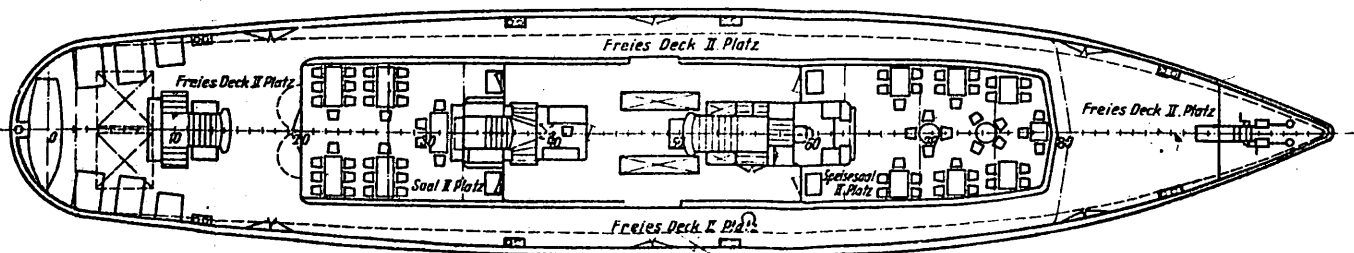
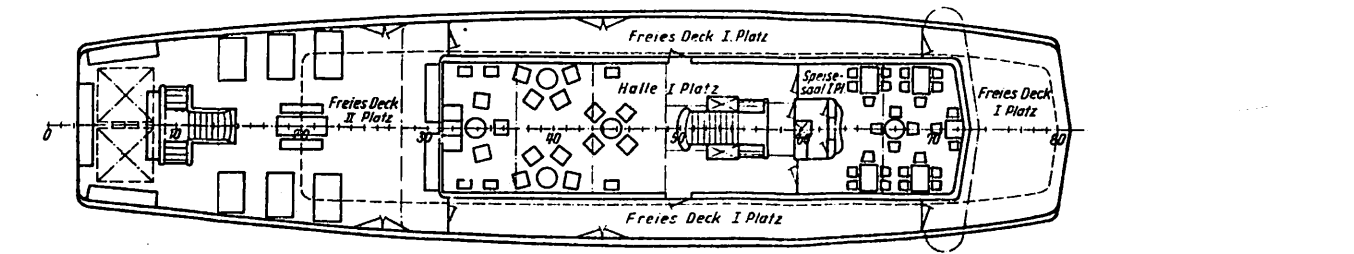


Abb. 4. Ablauftopf.

Abb. 1. Generalplan des Motorschiffes „Baden“



Hauptabmessungen:
 Länge über alles 52,50 m
 Länge zwischen den Loken 50,00 m
 Breite über Scheuerleisten 10,00 m
 Breite über Deck 9,50 m
 Breite über Spanten 8,00 m
 Seitenhöhe bis Deck 3,00 m
 Tiefgang, leer, betriebsfertig 1,57 m



Zum Aufsatz: „Baden“ und „Deutschland“, die Bodenseemotorschiffe der deutschen Reichsbahn.

Abb. 3. Maschinenraum des Motorschiffes „Deutschland“

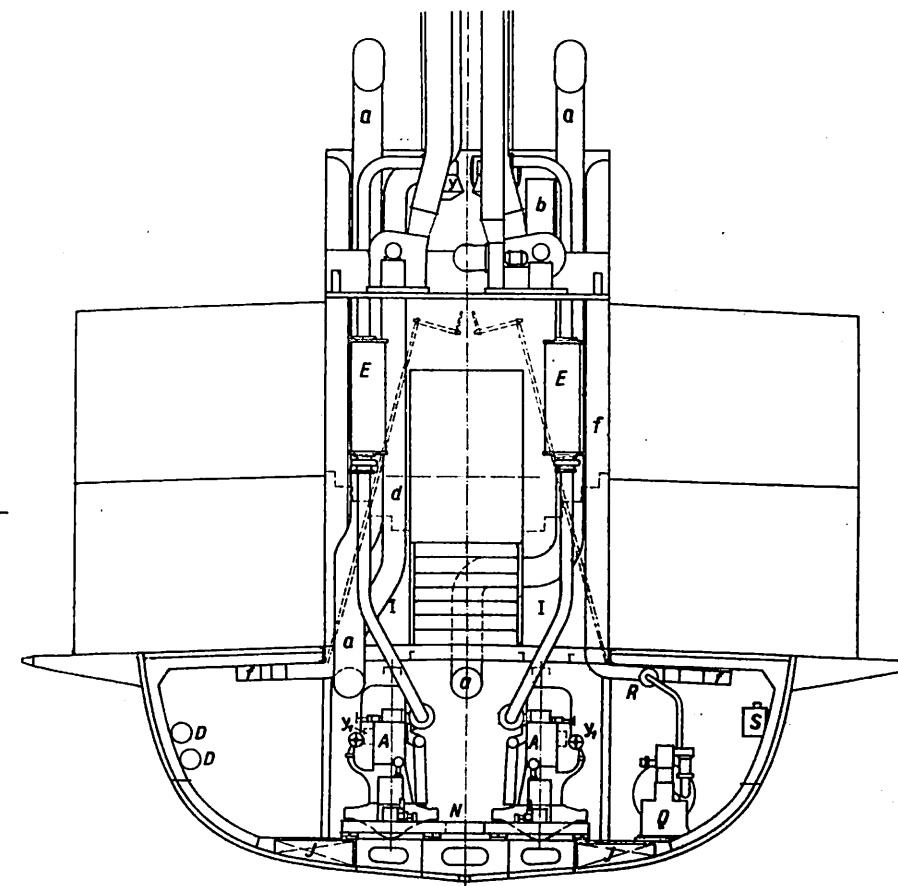
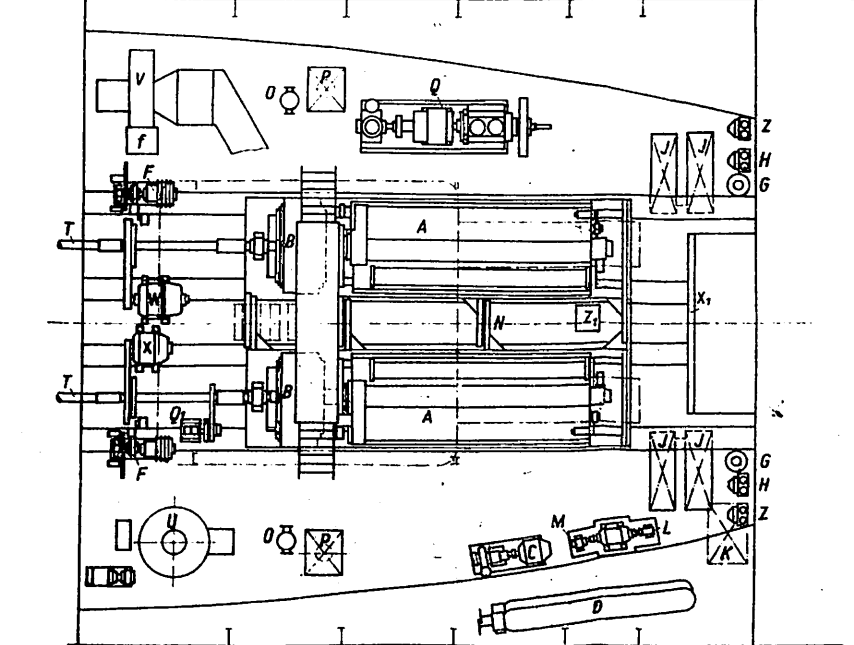
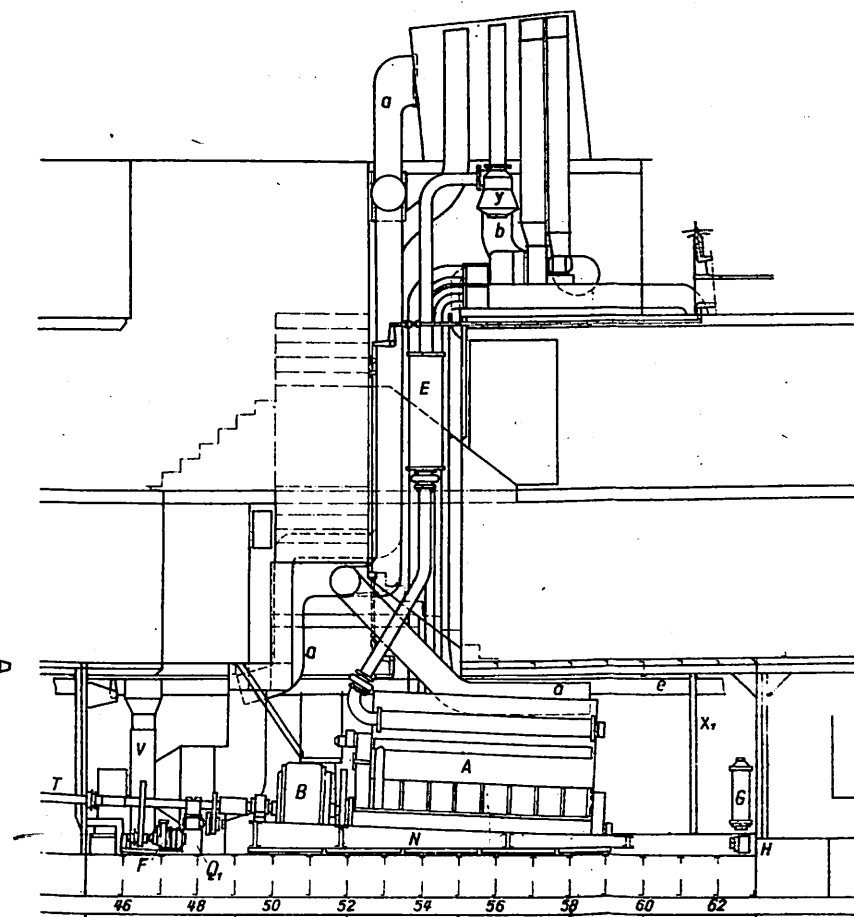
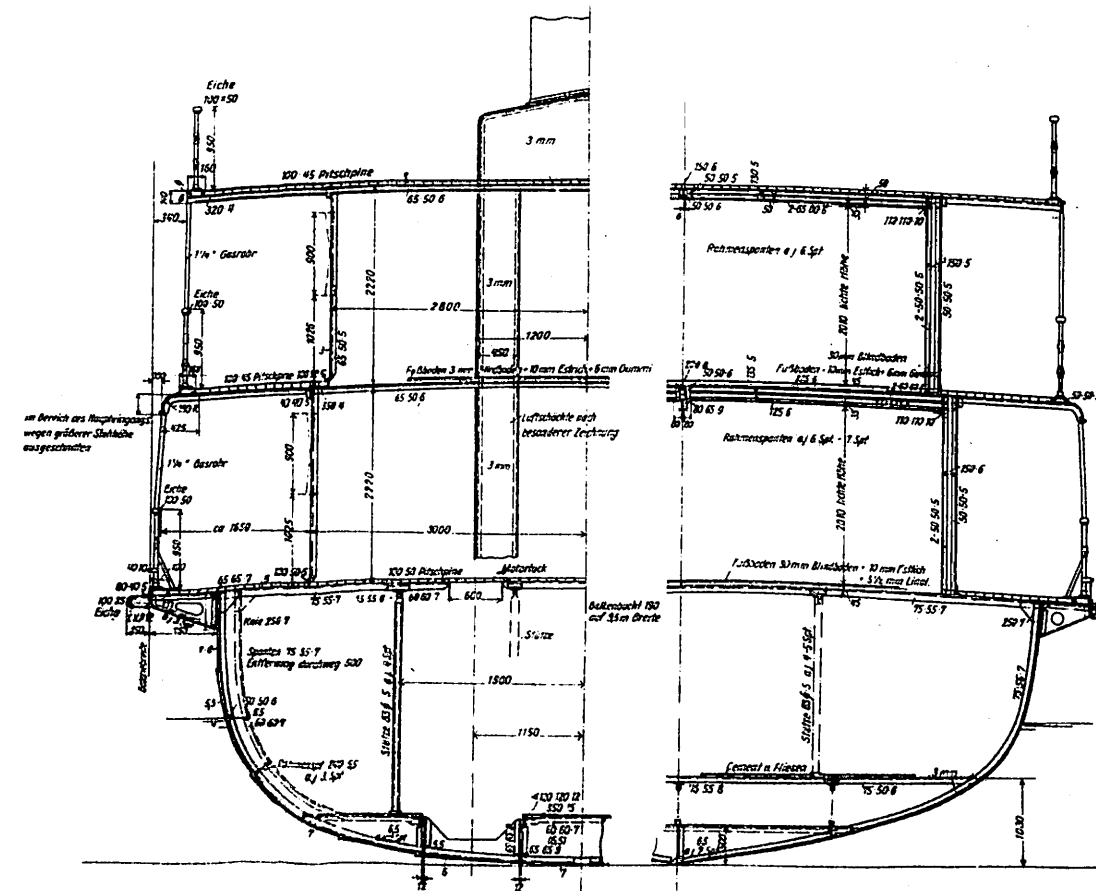


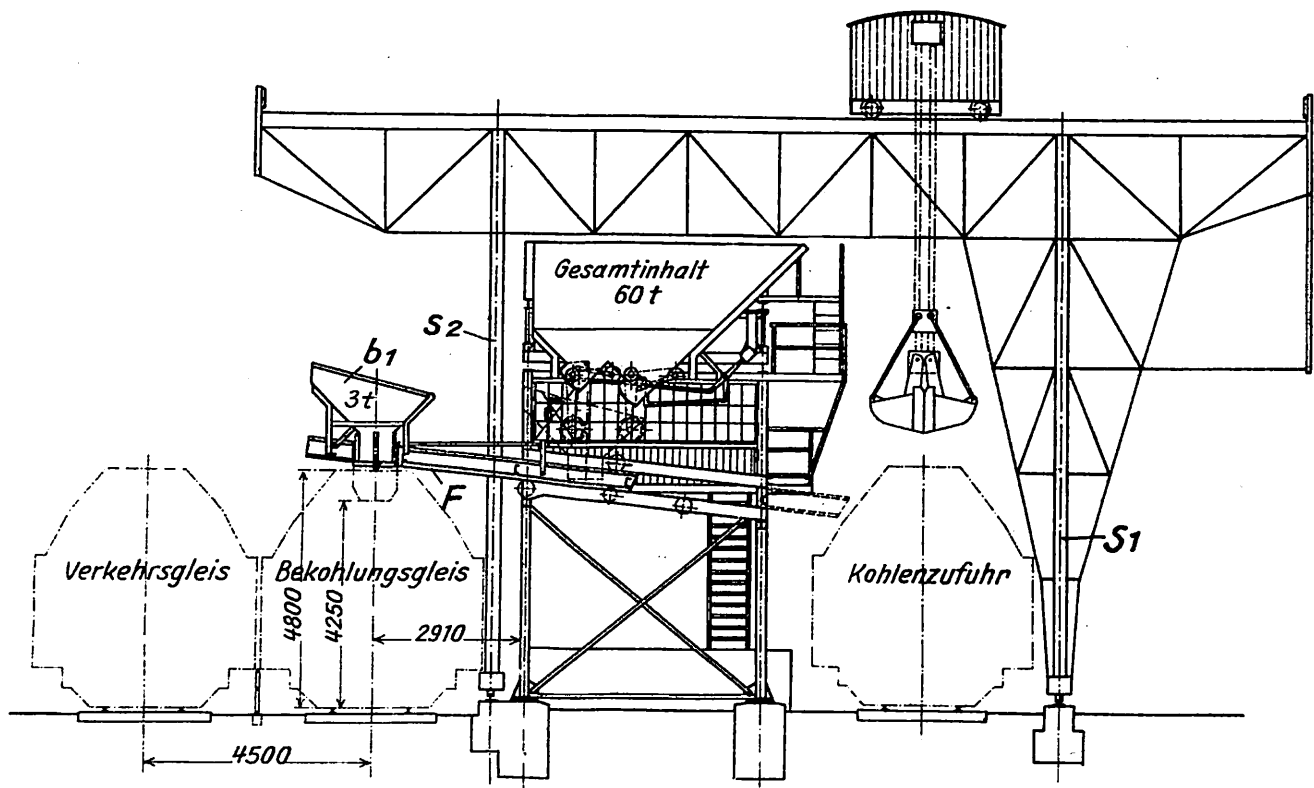
Abb. 2. Hauptspant des Motorschiffes „Baden“



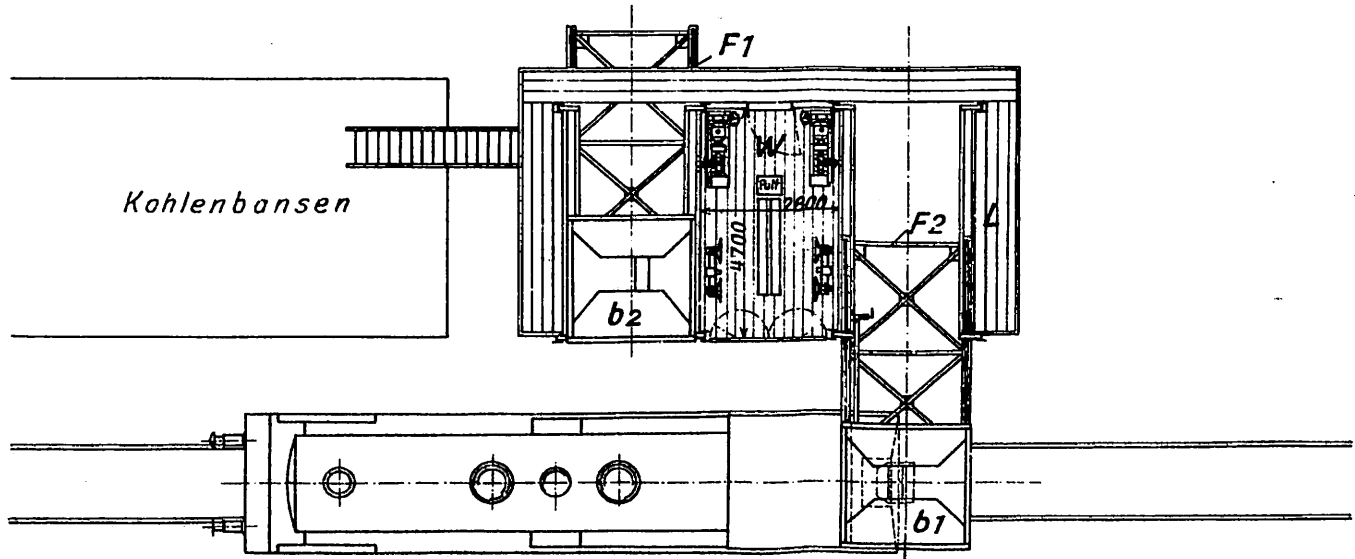
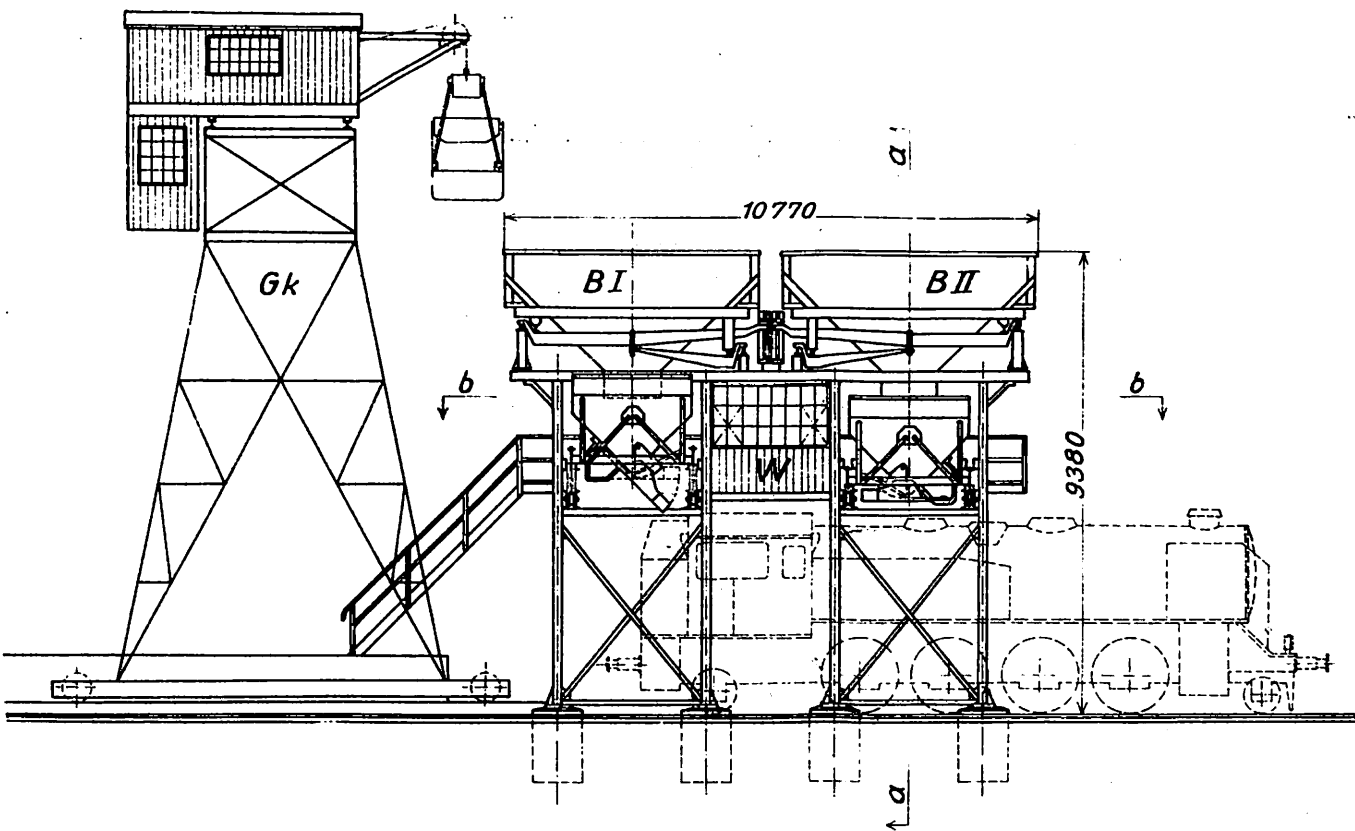
A Dieselmotoren
 B Synchron-Generatoren
 C Reserve-Lenz- und Kühlwasserpumpe 10 m³/std.
 D Anlagengefüße je 125 Ltr.
 E gekühlte Auspuffröhre
 F Kühlwasserpumpen je 20 m³/std.
 G Ölkühler je 2,5 m³
 H Schmierölfilter
 J Schmierölbetriebsbehälter je 100 Ltr.
 K Schmierölvorwärmbehälter
 L Schmierölvorwärmpumpe 3 m³/std.
 M Brennstoffübernahmepumpe 10 m³/std.
 N gemeinsamer Fundamentstrahmen
 O Wasserschleuse 70 Ltr.
 P Wasserschleuse (Dynamo-Komp.)
 Q, R Hilfspumpe

R Auspufftrichter f. d. Aggregat
 S Brennstoffbehälter f. d. Aggregat, 40 Ltr.
 T Wellenleitung
 U Heizkessel
 V Luftfilter
 W Gleichstrom-Generator
 X Erregermaschine
 Y Funkstift
 Z Brennstofffilter
 Z, Leckölbehälter
 X, Brennstoffpumpe
 X, Schütteltrichter

a Belüftung des Maschinenraumes
 b Entlüftung des Maschinenraumes
 c Abgasrohr des Heizkessels
 d Entlüftung der Schiffsräume
 f Heizleitungen



Zum Aufsatz:
Bekohlungsanlage im Personenbahnhof
Mannheim.



Zum Aufsatz: Die Bremsausrüstung der amerikanischen Schnelltriebwagenzüge mit Verzögerungsregelung.

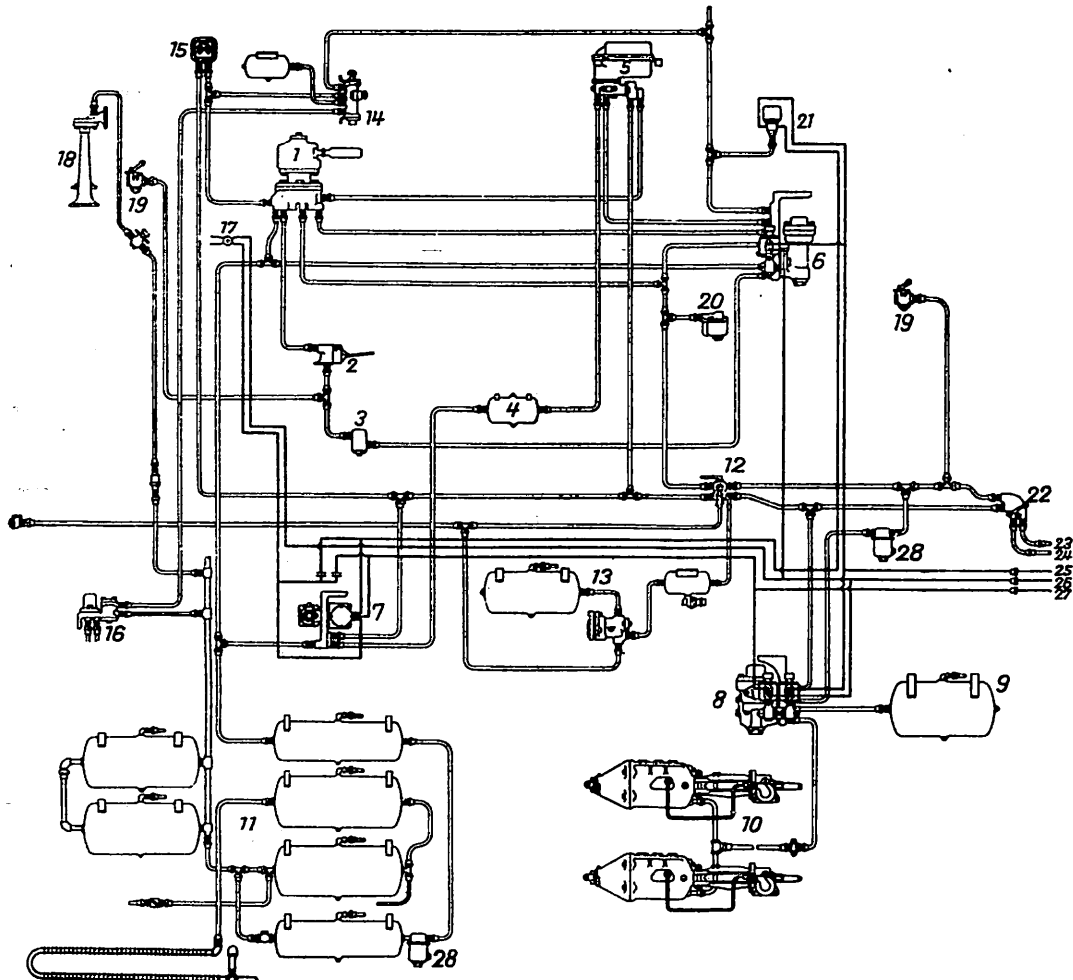


Abb. 1a. Bremsausrüstung des Triebwagens.

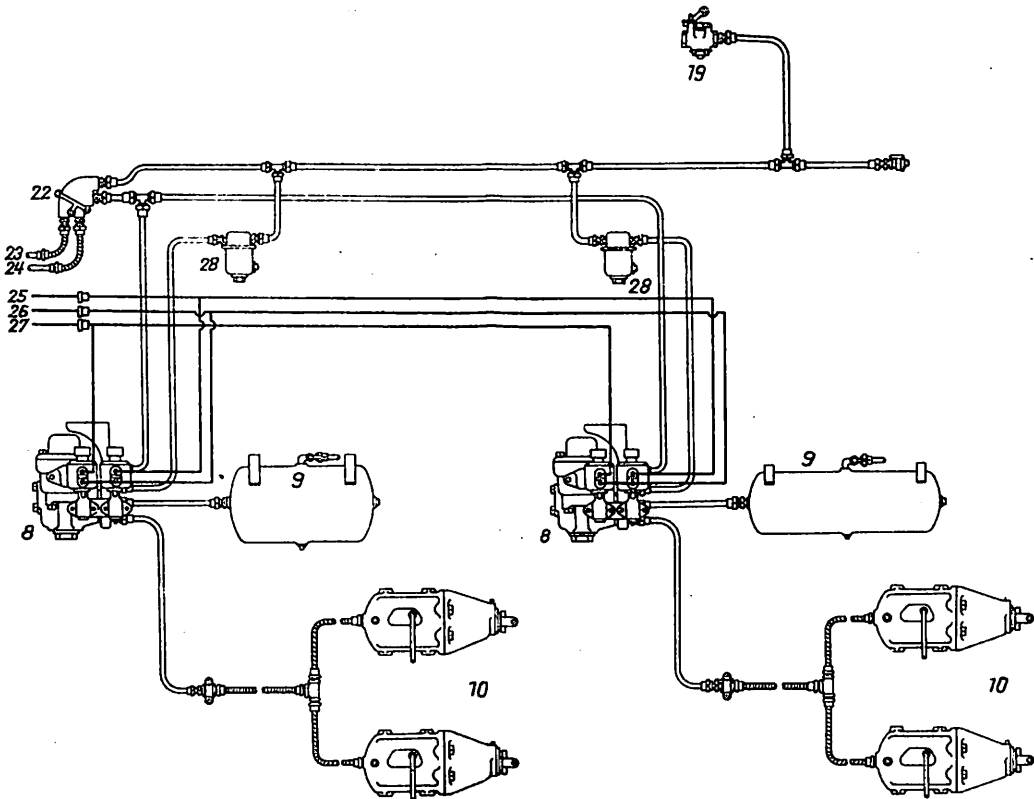


Abb. 1b. Bremsausrüstung des Triebwagens.

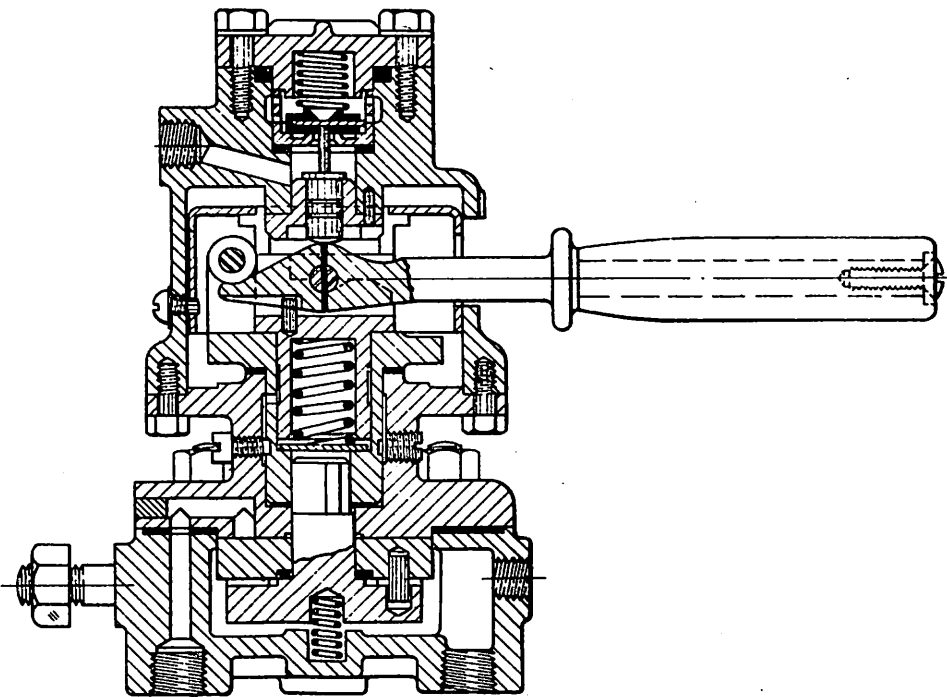


Abb. 2. Führerbremsventil.

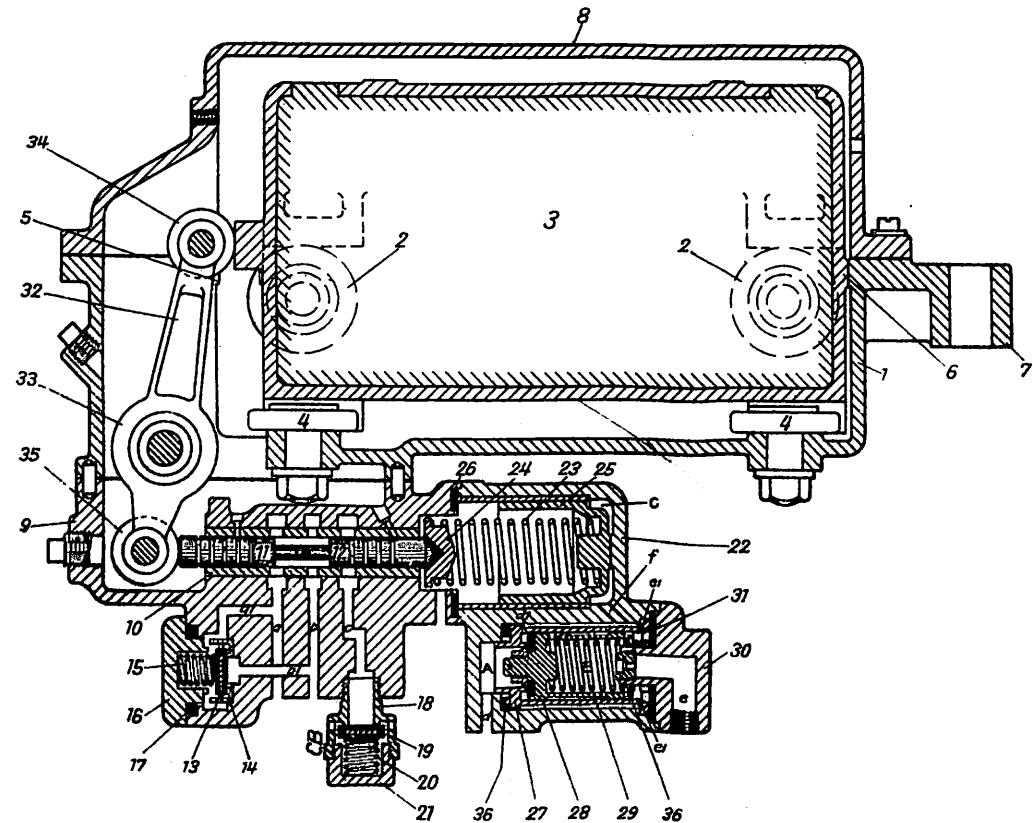


Abb. 6. Längsschnitt.

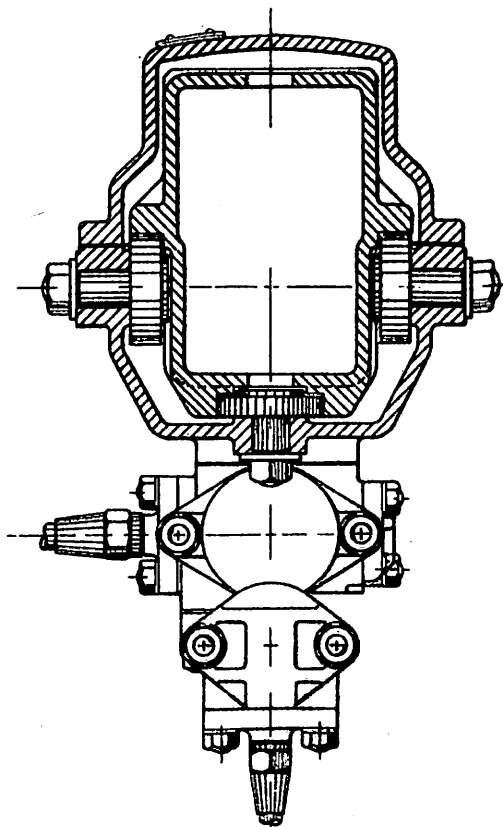


Abb. 3. Querschnitt.

Abb. 3 u. 6. Verzögerungsregler, Normalstellung.

Legende zu Abb. 6

- 1 Führerbremsventil
- 2 Totmann-Fußpedal
- 3 Auslaßventil
- 4 Steuerluftbehälter
- 5 Verzögerungsregler
- 6 Bremssteuerventil
- 7 Hauptsteuer-Relaisventil und Duplex-Stromunterbrecher
- 8 Betriebs- und Schnellbrems-Relaisventil
- 9 Hilfsluftbehälter
- 10 Bremszylinder aus Leichtmetall
- 11 Hauptluftbehälter
- 12 Dreiwegeumschaltthahn
- 13 Hilfsbehälter
- 14 Sandstreuer
- 15 Druckanzeiger
- 16 Sandstreuventil
- 17 Magnetstromschalter
- 18 Signalhorn
- 19 Notbremsventil
- 20 Beschleunigungsauslaßventil
- 21 Schnellbremsstromschalter
- 22 Rohrleitungskupplungskopf
- 23 Überwachungsleitung
- 24 Steuerleitung
- 25 Bremsmagnetstromkreis
- 26 Rückleitung
- 27 Lösemagnetstromkreis
- 28 Luftfilter

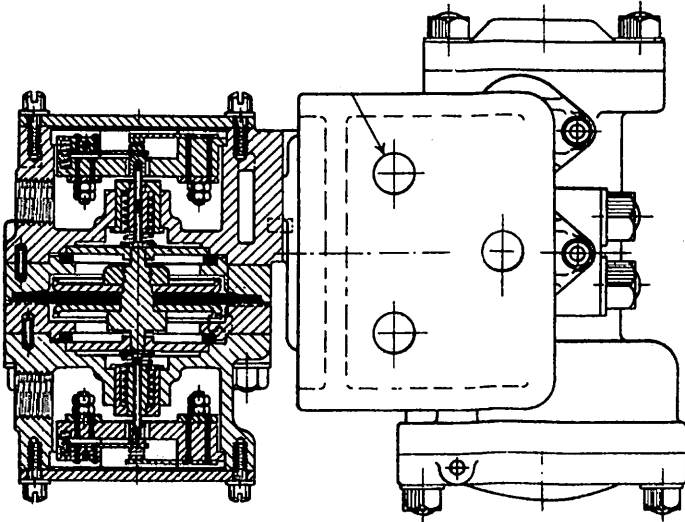


Abb. 4.

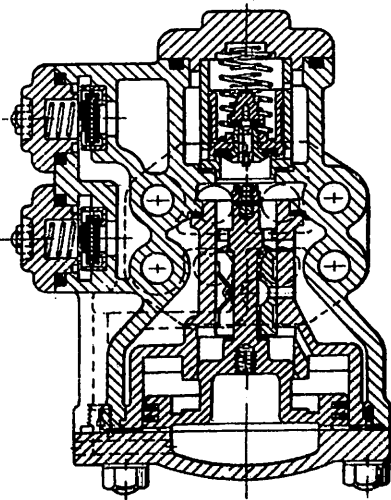
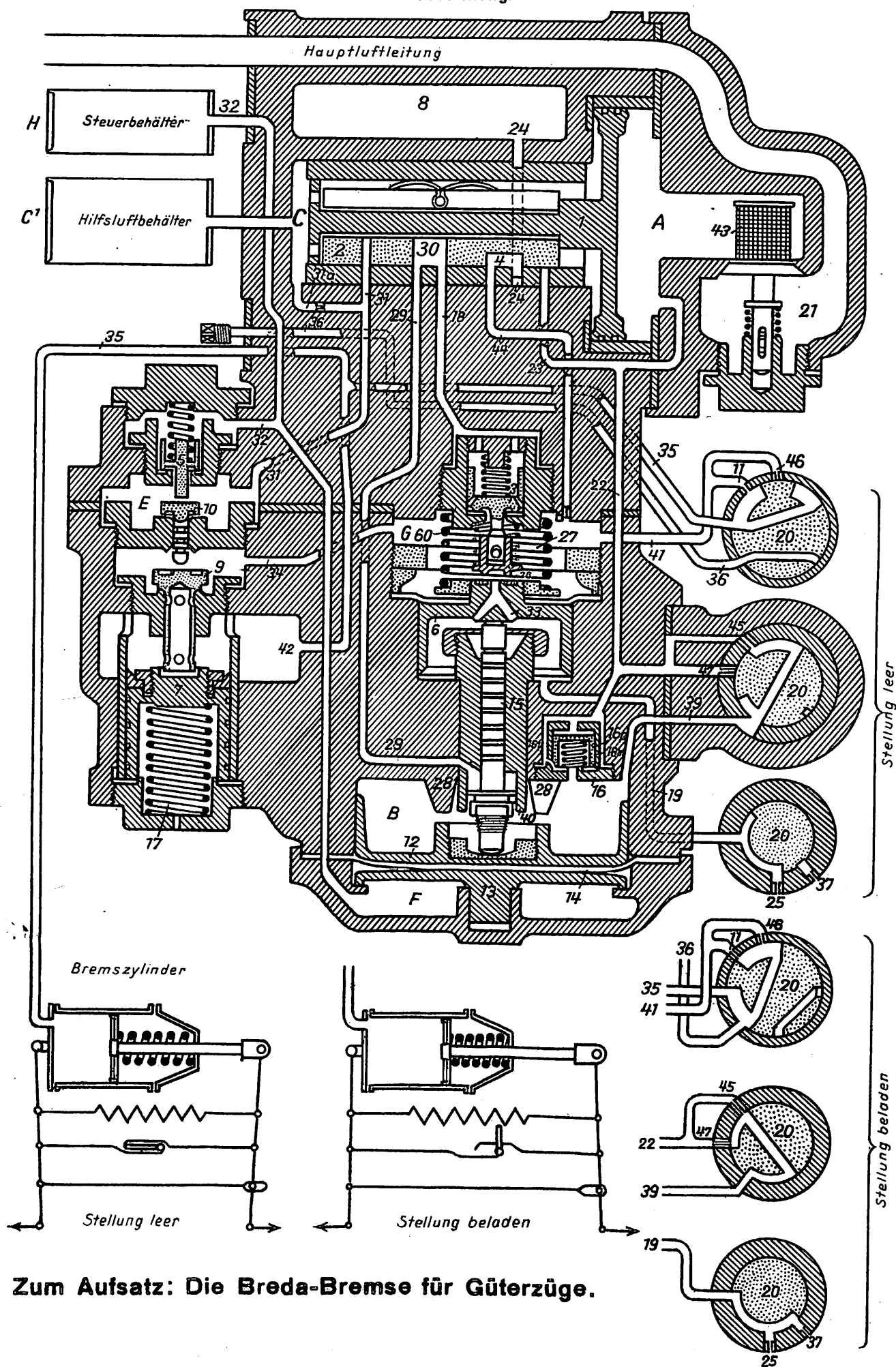
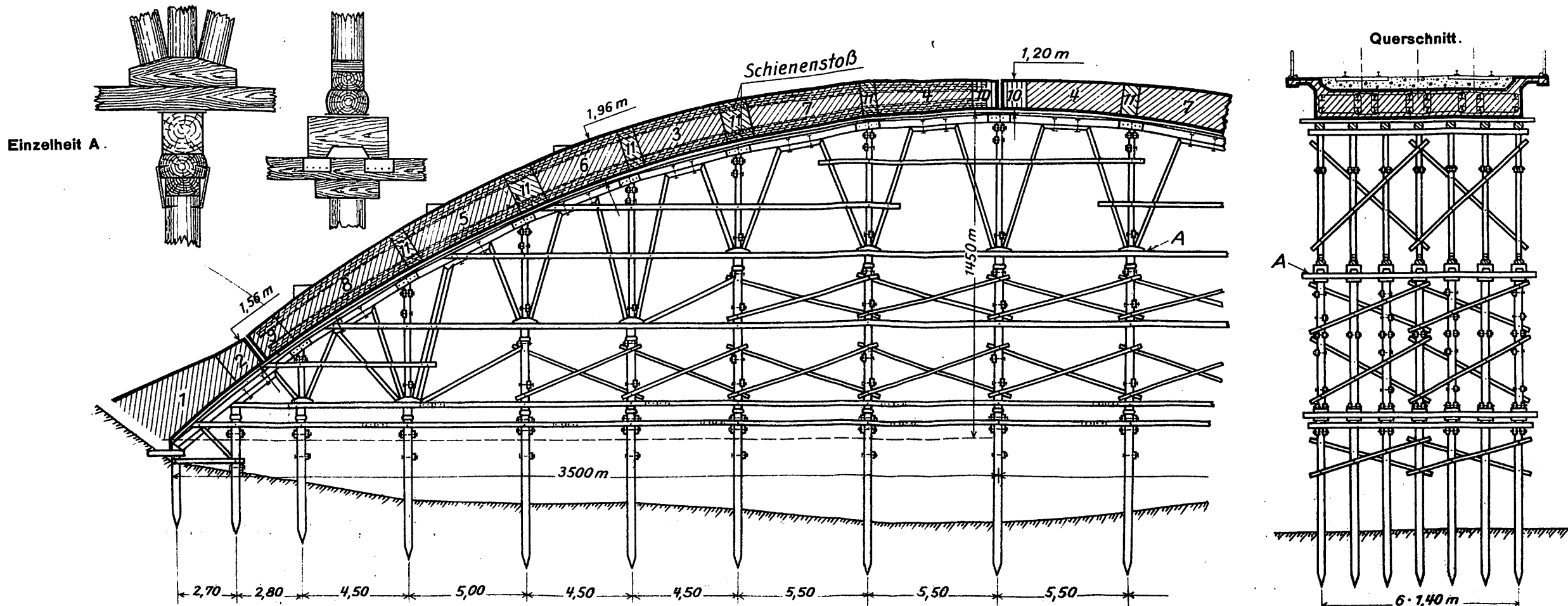
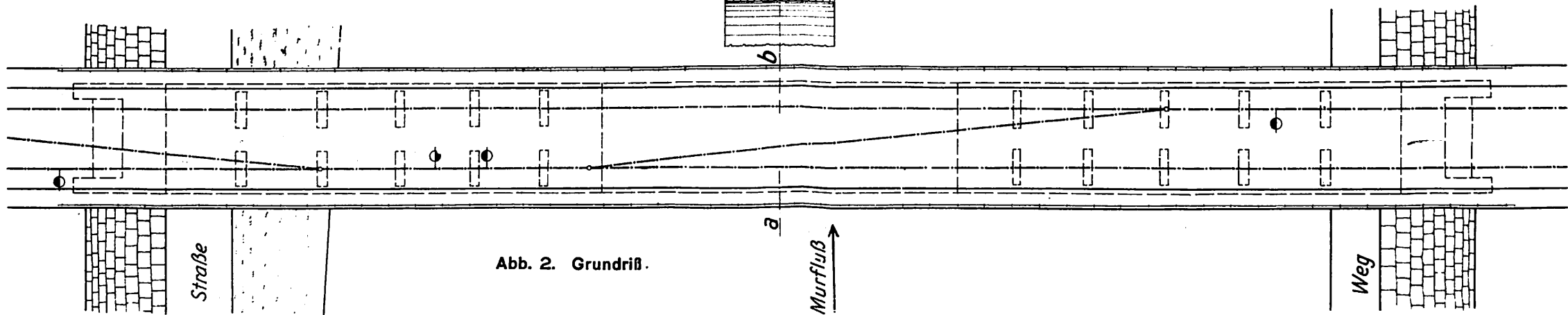
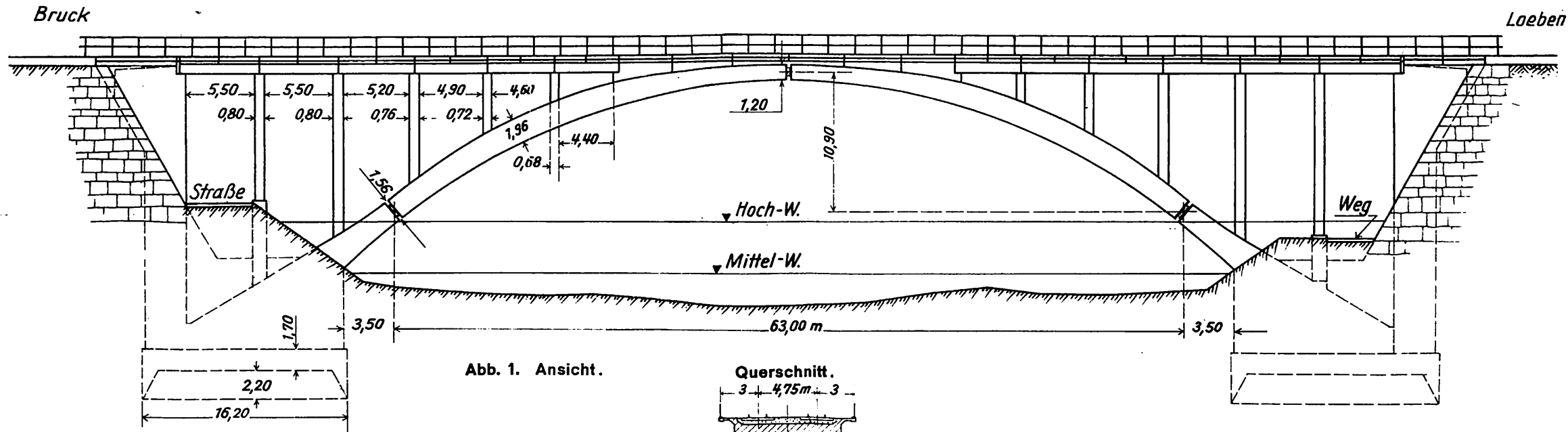


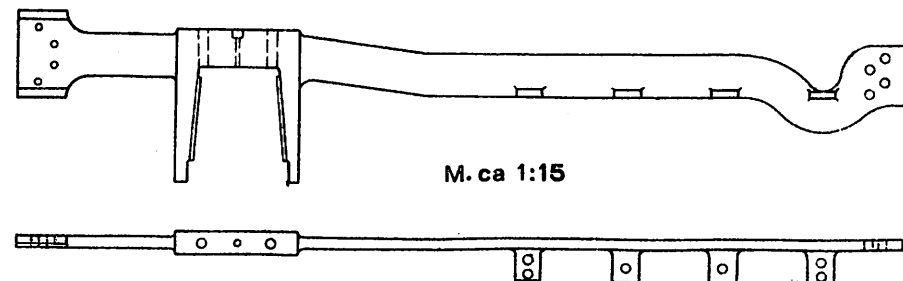
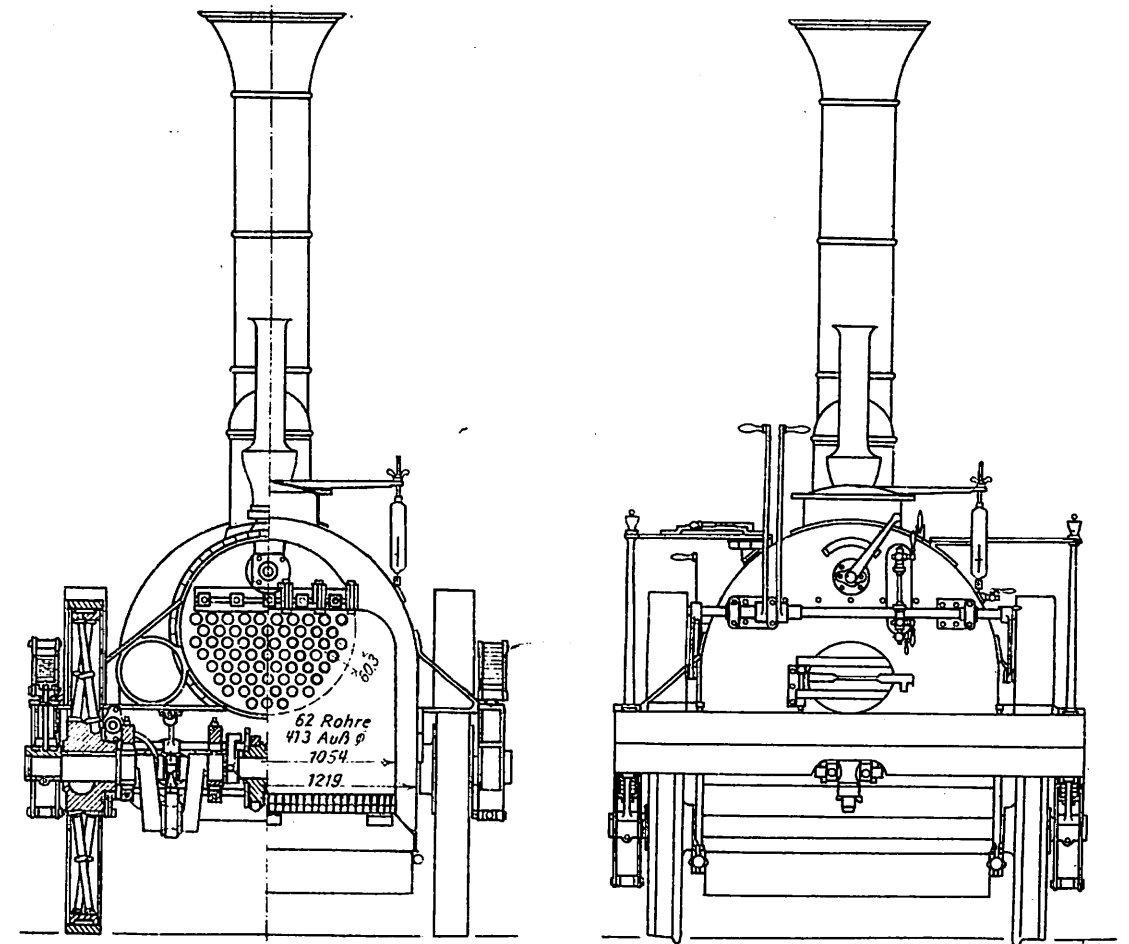
Abb. 5.

Abb. 4 u. 5. Hauptsteuerventil (Abb. 5) mit Duplex-Stromunterbrecher (Abb. 4)

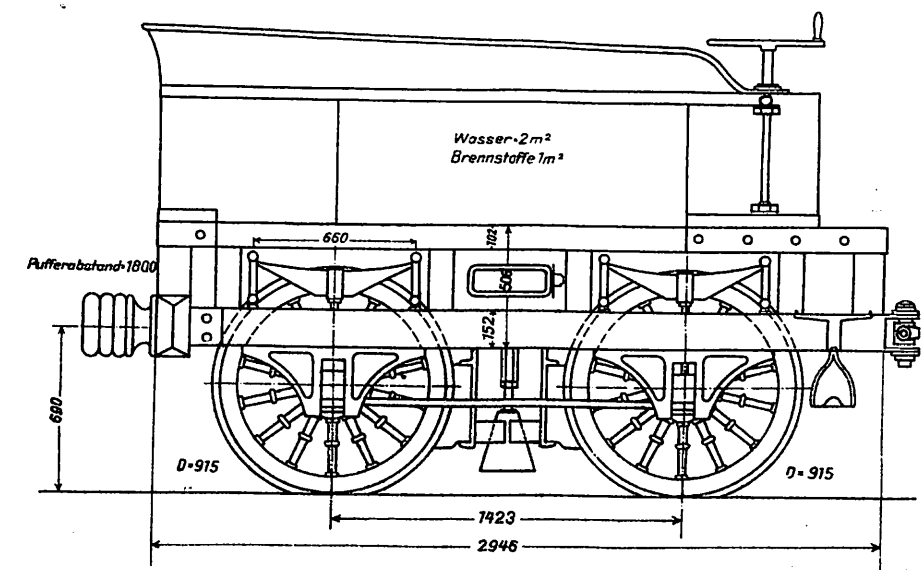




M. ca 1:30



Innenrahmen



M. ca 1:30

Zum Aufsatz:

**Die Lokomotive „Adler“ der ersten deutschen Eisenbahn und ihre Nachbildung
im Reichsbahnausbesserungswerk Kaiserslautern.**

Steuerungsanordnung.

