

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker

Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss

Reichsbahnoberrat

NEUNZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. ZWEIUNDSIEBZIGSTER BAND

1935

MIT 27 TAFELN UND 670 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1935

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1935 Seite		Jahrg. 1935 Seite
Ausstellungen und Messen.			
– Internationale Automobilausstellung (IAMA) 1935. Von Schröder. A.	134*	– Erfahrungen mit dem Blattfederoberbau nach Rüping. Von Mandel. A.	388*
– Die Technische Messe in Leipzig 1935. B.	169	– Beobachtungen zum Schienenverschleiß. B.	392
– Die Jubiläumsausstellung der Deutschen Reichsbahn in Nürnberg. Fachheft: „Hundert Jahre Deutsche Eisen- bahnen.“ Teil I. Heft 15/16	263–330*	Bahnoberbau, Gleisbettung.	
– Das Verkehrsmuseum Nürnberg und das Verkehrs- und Baumuseum Berlin	517*	– Warum gewisse Bettungskörper die Feuchtigkeit fest- halten und wie dieser Übelstand beseitigt werden kann. B.	57
Autobahnen siehe Straßenbau.		– Prüfung von Gleisschotter auf Widerstandsfähigkeit gegen Schlagbeanspruchung. Von Stübel. A.	183*
Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik).			
– Zerlegbare Bahnsteige bei den niederländischen Bahnen. Von Stal. B.	99*	Bahnoberbau, Schienen und Weichen.	
Bahnbau, Linienführung.			
– Die wahren Mängel des kubischen Übergangsbogens und ihrer Beseitigung. Von Zangl. A.	86*	– Die Bogenweiche. Bogenkreuzung und Bogenkreuzungs- weiche im Übergangsbogen. Von Leisner. A.	79*
– Die Geometrie des Gleisbogens für hohe Geschwindig- keiten. Von Leisner. A.	89*	– Unstetigkeiten der Krümmung am Laschenstoß. Von Bloss. A. Hierzu Taf. 5	175*
– Die „Inlandbahn“ mit Querbahnen in Schweden. Von Philip. A.	197*	– Zur Baustofffrage hochwertiger Schienen. Von Berchtenbreiter. A.	232
– Die geotechnische Arbeit bei den Schwedischen Staats- bahnen. Von Ohlsson. A.	199	Bahnoberbau, Schwellen und Schwellentränkung.	
– Beitrag zur Frage der Bogenberichtigung. Von Miec- zyslaw. A.	225*	– Französische Versuche mit Schrägschwellen. B.	98
– Absteckung und Berichtigung von Gleisbogen. Von Szmodyts. A. Hierzu Taf. 17	331*	– Einsalzen der Schwellen in Rußland. B.	389
– Hierzu Berichtigung.	394*	Bahnunterhaltung.	
– Die Genauigkeit von Gleisbogenabsteckungen und die verschiedenen Absteckverfahren. Von Schramm. A.	460	– Wiederherstellung eingeschlagener Schienenenden. B.	56
– Der Bau der ersten deutschen Eisenbahn. Von Birkel. A.	482*	– Schleifwagen für Schienen. B.	98*
– Linienführung der ersten deutschen Eisenbahnen. Von Bloss. A.	496	– Bahnunterhaltungsaufgaben. B.	240
Bahnoberbau, Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.			
– Über Statik und Dynamik (Schwingungen) des Ober- baues. Von Adler. A.	41*	Bautechnik.	
– Neuer Oberbau der Sowjetbahnen. Von Saller. A.	52*	– Abnutzungswiderstand von Fußbodensteinbelägen. B.	99
– Einheitliche Langträgerberechnung des Eisenbahnober- baues. Von Hanker. A.	93*	– Elektrische Erwärmung von Beton. B.	240
– Zum Abschluß der vereinfachten, einheitlichen Be- rechnung des Oberbaues. Zuschriften von Saller. Jáky-Janicsek und Nemesdy-Nemcsek	97	Behälterverkehr siehe Transportwesen.	
– Oberbau der südafrikanischen Bahnen. B.	170*	Beleuchtung von Eisenbahnwagen siehe Zugbe- leuchtung.	
– Neuer norwegischer Oberbau mit Bügelplatten. B.	171*	Betrieb und Verkehr, Betriebswissenschaftliche Unter- suchungen (siehe auch elektrische Eisenbahnen).	
– Über den Einfluß von Bahn- und Fahrzeug-Unregel- mäßigkeiten auf das Gleis. Von Adler. A.	173*	– Untersuchungsabteilung bei einer englischen Eisen- bahn. B.	188
– Unstetigkeiten der Krümmung am Laschenstoß. Von Bloss. A. Hierzu Taf. 5	175*	– Schnellfahrversuche auf der London and North Eastern Bahn. B.	374
– Abstecken von Kreisbogenweichen jeder Form. Von Seifert. A. Hierzu Taf. 6	177*	Bremsen an Fahrzeugen.	
– Entwicklung und Stand der Riffelforschung. B.	189	– Die bremstechnischen Neuerungen auf der Jahrhundert- ausstellung in Nürnberg. Von Reckel. A.	313
– Die federnde Stoßbrücke. Von Lauboek. A.	207*	– Die Bremsausrüstung der amerikanischen Schnelltrieb- wagenzüge mit Verzögerungsregelung. Von Witte. A. Hierzu Taf. 23	437*
– Der Spannageloberbau. Von Lauboek. A.	209*	– Die Breda-Bremse für Güterzüge. Von Pausch. A. Hierzu Taf. 24	440*
– Neuere Schwingungsuntersuchungen am Eisenbahn- oberbau. Von Koch. A.	228*	Brücken.	
– Sicherheit gegen Verwerfen im durchgehend geschweißten Gleis. Von Lederle. A.	235*	– Anwendbarkeit zerstörungsfreier Prüfverfahren im Brückenbau. B.	57
– Optische Pfeilmessung an Gleiskurven. B.	240*	– Neuzeitliche Aufgaben des Straßen-Brückenbaues. Von Schaechterle. A.	148*
– Breitspur auf der Great Western Railway. B.	241*	– Querbewehrung bei Brücken mit einbetonierten Trägern (Verbundbrücken). Von Schaechterle. A. Hierzu Taf. 4	165*
– Der Oberbau in der Jahrhundertausstellung. Von Feil. A.	317*	– Eisenbahnbrücken in Schweden. Hierzu Taf. 7 und 8.	198*
– Bogenweichen in neuer Beleuchtung. Von Höfer. A.	379*	– Gekrümmte Eisenbetonbogenbrücken. B.	241
– Das isolierte Gleis im selbsttätigen Streckenblock. Von Meyer. A.	386*	– Die Eisenbahnbrücke über die Mur bei Bruck. Von Preyßl. A. Hierzu Taf. 25	455*
		– Hebung der Straßenbrücke über den Rangierbahnhof in Nürnberg. Von Wieland. A.	458*
		Diesellokomotiven und dieselektrische Lokomotiven.	
		– Dieselektrische Verschiebelokomotive der PLM-Bahn. B.	76*
		– Amerikanische dieselektrische Verschiebelokomotiven von 600 und 800 PS. B.	77

	Jahrg. 1935 Seite
— 600 PS Diesellokomotive der Japanischen Staatseisenbahnen, gebaut von Friedr. Krupp A.-G. Essen. B.	78
— 1400 PS Diesellokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe der Deutschen Reichsbahn. Von Graßl. A. Hierzu Abb. 16 auf Taf. 13	281*
— Neue Versuche mit dieselektrischen Lokomotiven in England. B.	371*
— Verwendung von Lokomotiven mit Verbrennungsmotor in den Vereinigten Staaten und Canada. B.	372*
— 600 PS dieselektrische Verschiebelokomotive der Belt Railway. Chicago. B.	373
— Eine neue russische Diesellokomotive. B.	373
Eisenbahnbau siehe Bahnbau .	
Eisenbahnbetrieb siehe Betrieb .	
Eisenbahnen verschiedener Länder (siehe auch elektrische Eisenbahnen).	
— Die „Inlandbahn“ mit Querbahn in Schweden. Von Philip. A.	197*
— Die Eisenbahn von Djibouti nach Addis-Abeba. B.	373*
Eisenbahngeschichte .	
— Fachheft „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen“. Teil II. Heft 24	475—524*
— Die Hauptdaten der technischen Entwicklung des Eisenbahnwesens in Deutschland	477*
— Der Bau der ersten deutschen Eisenbahn. Von Birkel. A.	482*
— Die Lokomotive „Adler“ der ersten deutschen Eisenbahn und ihre Wiederherstellung im Reichsbahnausbesserungswerk Kaiserslautern. Von Klensch. A. Hierzu Taf. 26 und 27	486*
— Verzeichnis der Fahrzeuge die an der Parade in Nürnberg am Sonntag, dem 8. Dezember 1935, teilnahmen	491*
— Die ersten deutschen Eisenbahnwagen und ihre Nachbildung. Von Gunzelmann. A. Hierzu Taf. 10	492*
— Linienführung der ersten deutschen Eisenbahnen. Von Bloss. A.	496
— 100 Jahre Lokomotivtheorie. Von Nordmann. A.	500
— Zur Entwicklung des Eisenbahn-Personenwagens in Deutschland. Von Born. A.	503*
— Zur Geschichte der ersten deutschen Lokomotivfabriken. Von Metzeltin. A.	512*
— Das Verkehrsmuseum Nürnberg und das Verkehrs- und Baumuseum Berlin. A.	517*
— Aus der Frühzeit der Eisenbahn. Von Metzeltin. A.	521
Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung .	
Eisenbahnwagen siehe Wagen .	
Elektrische Eisenbahnen .	
— Ein Überblick über die Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Von Luithlen. A.	1*
— Der elektrische Betrieb auf der Linie Wien—Preßburg. Von Teichtmeister und Michalek. A.	10*
— Elektrische Zugförderung der Pennsylvania Eisenbahn auf der Strecke New York—Philadelphia. B.	20*
— Umstellung der ältesten elektrischen Vollspurbahn von Drehstrom auf Einphase. B.	22
— Elektrischer Betrieb auf der Moskauer Nordbahn. B.	116
— Die Elektrisierung der Schwedischen Eisenbahnen. Von Öfverholm. A.	191*
— Die wirtschaftlichen Vorteile der Elektrisierung. Von Rendahl. A.	196
— Elektrisierung der deutschen Reichsbahnstrecke Halle—Magdeburg. Von Tetzlaff. A. Hierzu Taf. 11	245*
— Die Elektrisierung der Tauernbahn. Von Kaan. A.	250*
— Die Elektrisierung der Hauptstrecke Budapest—Hegyeshalom der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen. Von v. Lánér. A.	253*
— Elektrisierungen in Holland. Von van Lessen. A.	255*
— Drehumformer und Stromrichter zum Anschluß an vorhandene Drehstromnetze. Von Kasperowski. B.	259
— Stand der Elektrisierung in Nordafrika. B.	259*
— Erweiterung des elektrischen Vorortbetriebes im Osten Londons. B.	260
— Wichtige französische Südbahn elektrisch betrieben. B.	473*
Elektrische Lokomotiven .	
— Einphasen Wechselstrom-Lokomotiven mit Phasenumformer System Kandé. B.	16
— Neue elektrische Reichsbahnlokomotiven. B.	17*
— Elektrische Einheits-Gleichstromlokomotiven der Italienischen Staatsbahnen. B.	19*

	Jahrg. 1935 Seite
— Gekuppelte $C_0 + C_0$ Gleichstromlokomotive mit Einzelachsantrieb der Peñaroya-Bergwerks- und Hütten-gesellschaft. B.	115
— Die elektrischen Triebfahrzeuge auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Ganzenmüller. A. Hierzu Taf. 15	301*
— Elektrische $2 C_0 - C_0 2$ (w 12e) Stromlinienlokomotiven der Pennsylvania Bahn. B.	435
Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen und Triebwagen), Versuche.	
— Die Gleitlagerreibung bei Fettschmierung. Von Schneider. A.	27*
— Bearbeitung von Lokomotiv-Zubehörteilen. Von Coenen. A.	29*
— Die Schmierung von Gleitlagern mit Starrfetten. B.	38
— Triebstangen aus Duralumin. B.	39
— Schleifwagen für Schienen. B.	98*
— Der Luftwiderstand der Eisenbahnfahrzeuge, insbesondere seine Vorausbestimmung im Windkanal. Von Nordmann. A.	395*
Fahrzeuglauf .	
— Untersuchung der Laufeigenschaften einer elektrischen Güterzuglokomotive. Von Pflanz. A.	107*
— Über den Einfluß von Bahn- und Fahrzeug-Unregelmäßigkeiten auf das Gleis. Von Adler. A.	173*
Fahrzeugunterhaltung siehe Werkstätten nebst Einrichtungen .	
Feiern siehe auch Ausstellungen und Eisenbahngeschichte .	
— Jahrhundertfeier der Deutschen Eisenbahnen. B.	244
— 125-Jahr-Feier der Henschel & Sohn A.-G. in Kassel	436
— Fachheft „Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen“. Teil II. Heft 24	475*
Fernmeldewesen .	
— Das Fernmeldewesen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Kiderlin. A.	328*
Fördermittel siehe Transportwesen .	
Geschäftsberichte .	
— Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1934. Von Wohllebe. A.	166
Gleisbettung siehe Bahnoberbau .	
Güterwagen siehe Wagen .	
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven-Bauart .	
Hemmschuhe .	
— Hemmschuhe für Schienenfahrzeuge mit Bahnräumern. B.	56*
Kleinlokomotiven .	
— Einheitskleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn mit 25 PS-Leistung. Von Niederstraße. A. Hierzu Taf. 2	104*
— Die Dampflokomotiven und Motorkleinlokomotiven auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Wagner. A. Hierzu Taf. 11 und 12	271*
Krane .	
— Der 75 t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 16	311*
Ladeanlagen .	
— Umbau einer Triebwagenladeanlage für Eilaufladung. Von Müller. A.	67*
— Die neue Triebwagenladeanlage beim Bahnbetriebswerk Bamberg. Von Will. A. Hierzu Taf. 1.	72*
Lastkraftwagen . (Fachheft 7/8.)	
— Lastkraftwagen im Dienst der Deutschen Reichsbahn. Von Küsel. A.	117*
— Die bisherigen Erfahrungen mit Holzgaskraftwagen bei der Reichsbahn. Von Pontani. A.	128*
— Der Henschel-Dampflastwagen. Von Schleifenheimer. A.	130*
— Erfahrungen mit dem Culemeyer-Straßenfahrzeug für Eisenbahnwagen. Von Schultheiß. A.	140*
— Behälterverkehr und Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen im Ausland. B.	154*
— Straßenfahrzeuge für Güterwagenbeförderung. Von Köpke. A.	315*

	Jahrg. 1935 Seite		Jahrg. 1935 Seite
Leitungsbau.		Rangiertechnik.	
— Schwingungen an langen Drahtleitungen. B.	114	— Die rangierdienstliche Behandlung der Eisenbahnwagen. Von Werner. A.	375*
— Verwendung von Aluminium an Stelle von Kupferleitungen. B.	260*	Schienen siehe Bahnoberbau.	
Lokomotivbehandlungsanlagen.		Schiffahrt.	
— Grundsätze für die Erstellung von Brennstoffmischanlagen. Von Velte. A.	101*	— „Baden“ und „Deutschland“, die neuen Bodensee-Motorschiffe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Graßl. A. Hierzu Taf. 21	420*
— Bekohlungsanlage im Personenbahnhof Mannheim. Von Fiedler. A. Hierzu Taf. 22	429*	Schranken siehe Wegübergänge.	
Lokomotiven, Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche (siehe auch Fahrzeuge).		Schweißen.	
— Versuche über die Haftfestigkeit von Heizrohren in Rohrplatten. Von Engel. A.	110*	— Einschweißen von Stehbolzen in kupferne Lokomotiv-Feuerbüchsen. Von Silbereisen. A.	31
— Betriebsergebnisse mit den amerikanischen Dampflokomotiven 1 E 1 und 1 E 2 auf den Sowjetbahnen. Von Erl. A.	113	— Amerikanische Fortschritte bei geschweißten Eisenbahnwagen. B.	223*
— Versuchsfahrten auf der Transkaukasischen Bahn. B.	115*	Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.	
— Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtigkeit von Stehbolzen in der Lokomotivfeuerbüchse. Von Blomberg. A.	157*	Signal- und Sicherungswesen.	
— Neue Lokomotiv-Meßeinrichtungen der französischen Eisenbahnen. B.	171	— Das neue Signalbuch der Deutschen Reichsbahn. Von Freyss. A.	186*
— Hierzu Berichtigung.	262	— Das Eisenbahnsicherungswesen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Krapp. A.	321*
— Betriebserfahrungen mit der Dampflokomotive mit Niederschlagender der Argentinischen Staatsbahn. B.	223	— Das isolierte Gleis im selbsttätigen Streckenblock. Von Meyer. A.	386*
— Die Gesetze des Wärmeüberganges im Lokomotivlangkessel. Von Postupalsky. A.	405*	— Die zentrale Regelung des Zugverkehrs auf den französischen Staatsbahnen zwischen Houille und Sartrouville. B.	393
— Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive. Von Neesen und Löhr. A.	463*	— Hierzu Berichtigung.	436
— 100 Jahre Lokomotivtheorie. Von Nordmann. A.	500	— Eine neue zentrale Zugsicherungs- und Überwachungsanlage. B.	394
Lokomotiven, Bauart (ausnahmsweise Kleinlokomotiven, Diesellokomotiven und elektrische Lokomotiven).		Stoffe und Stoffwesen.	
— Eine neue französische Hochdrucklokomotive B.	172	— Die Gleitlagerreibung bei Fettschmierung. Von Schneider. A.	27*
— Neue Lokomotiven der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Von Wohllebe. A.	216*	— Leichtmetalle und ihre Verwendung im Eisenbahnwesen. Von Reidemeister. A.	32
— Die Dampflokomotiven und Motorkleinlokomotiven auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Wagner. A. Hierzu Taf. 11 und 12	271*	— Die Schmierung von Gleitlagern mit Starrfetten. B.	38
— Stromlinien-Dampflokomotiven und Züge. Von Dannecker. A.	362*	— Treibstangen aus Duralumin. B.	39
— 1 D 2 (h2)-Lokomotive der New York, Chicago und St. Louis-Bahn. B.	413	— Abnutzungswiderstand von Fußbodensteinbelägen. B.	99
— Verbesserung der Wasserschöpfvorrichtung von Ramsbottom. B.	436*	— Zur Baustofffrage hochwertiger Schienen. Von Berchtenbreiter. A.	332
— Neuere französische Lokomotiven. Von Dannecker. A.	443*	Straßenbau.	
— 2 D 1 (h 2)-Lokomotive der Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	451	— Die neuzeitliche Straße. Von Rentsch. A.	145*
— Die Lokomotive „Adler“ der ersten deutschen Eisenbahn und ihre Wiederherstellung im Reichsbahnausbesserungswerk Kaiserslautern. Von Klensch. A. Hierzu Taf. 26 und 27	486*	— Die Einweihung der ersten Reichsautobahn. B.	224
Lokomotiven, Einzelteile.		— Die Reichsautobahnen im Jahre 1934. Von Wohllebe. B.	243*
— Scheibenräder für Lokomotiv-Treib- und Kuppelradsätze. B.	223*	Straßenfahrzeuge siehe Lastkraftwagen.	
— Waikato-Funkenfänger. B.	435*	Tagungen.	
— Blasrohr mit Kleeblatt-Querschnitt. B.	435*	— Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft	40
— Die Treibstangenlager von Schnellzuglokomotiven. B.	448*	— Die III. Internationale Schienentagung	40
Material siehe Stoffwesen.		— Die Einweihung des neuen Kongreßsaales im Deutschen Museum. B.	224
Motorwagen siehe Triebwagen.		— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Stockholm. Von Carus. A.	238
Museen siehe Ausstellungen.		— Jahreshauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. Von Wohllebe. B.	242
Nachrufe siehe Persönliches.		— 37. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker. B.	261
Normung. B.	473	— Dritte Internationale Schienentagung vom 8. bis 12. September 1935 in Budapest. Von Kühnel. A.	471
Oberbau siehe Bahnoberbau.		— Mineralöltagung in Berlin 1935. Von Przygodc. A.	472
Persönliches.		Transportwesen.	
— Karl von Linde und die Eisenbahntechnik	78	— Behälterverkehr. Von Haßfurter. A.	143*
— Geheimer Oberbaurat Kunze †	167	— Behälterverkehr und Straßenfahrzeuge für Eisenbahnwagen im Ausland. B.	154*
— Hermann Zimmermann †	168	— Internationale technische Versuche mit Behältern. B.	154
— Zentralinspektor Ing. Hans Rumpf in den Ruhestand getreten	472	— Erfahrungen mit Kühlbehältern. B.	172*
Personenwagen siehe Wagen.		Triebwagen siehe auch Ladeanlagen für Triebwagen.	
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.		— Schnelltriebwagen der Dänischen Staatsbahnen. B.	39
Preis Ausschreiben.		— Neuere Flüssigkeitsgetriebe für Eisenbahnfahrzeuge mit Antrieb durch Verbrennungsmotor. Von Spies. A.	59*
— Preis Ausschreiben für einen kohlebeheizten Dampftriebwagen	22	— Mechanische Kraftübertragung für Dieseltriebwagen der Schweizerischen Lokomotivfabrik Winterthur. B.	75*
— Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Beuth-Aufgabe	40	— Der „Zephir“-Schnelltriebwagen der Chicago-, Burlington und Quincy-Eisenbahn. B.	76*
		— Triebwagen für den Schnellverkehr mit eigener Kraftquelle auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Breuer. A. Hierzu Abb. 1 bis 3 auf Taf. 14	295*

	Jahrg. 1935 Seite
— Zweiachsige Triebwagen für den Nahverkehr. Von Graßl. A. Hierzu Abb. 4 und 5 auf Taf. 14	298*
— Die elektrische Triebfahrzeuge auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Ganzenmüller. A. Hierzu Taf. 15.	301*
— Neuere dieselelektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 18 und 19	351*
— Die neueste Entwicklung der dieselelektrischen Stromlinien-Gliederzüge in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Indra. A.	359
— Der Michelin-Triebwagen mit gummbereiften Rädern. B.	366*
— Dieselelektrische Triebwagenzüge der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. B.	367
— Dieseltriebwagen für den Vorortverkehr der London, Midland und Schottischen Bahn. B.	367*
— Neue dieselelektrische Gelenkwagenzüge im Ausland. B.	367*
— Dieselelektrischer Stromlinienzug der Union Pacific-Bahn. B.	368*
— Diesel-Kleintriebwagen der Italienischen Mittelmeerbahnen. B.	369
— Leichter Schnelltriebwagen der Spanischen Nordbahn. B.	370
— Dieseltriebwagenbetrieb in Frankreich. B.	370*
— Spanische Erfahrungen mit Dieseltriebwagen. B.	370
Tunnel.	
— Beobachtungen und Untersuchungen beim Abbruch des Obernauer Tunnels. Von Potthoff. A.	178*
Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.	
Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Wagenunterhaltung und Werkstätten nebst Einrichtungen.	
Unterstellanlagen für Kraftwagen.	
— Bau und Einrichtung von Unterstellanlagen für Diesel-Lastkraftwagen und Anhänger. Von Schultheiß. A. Hierzu Taf. 3	125*
Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.	
— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Tagung in Stockholm. Von Carus. A.	238
Wagen und Einzelteile von Wagen, Versuche siehe auch Triebwagen.	
— Neue Spezialgüterwagen der Ungarischen Staatseisenbahnen. Von Pfeiffer. A.	162*
— Schlafwagen 3. Klasse der Schwedischen Staatsbahnen. Von von Köhler. A.	202*
— Wagen zur Beförderung von Transformatoren bei den Schwedischen Staatsbahnen. Von Andersson. A. Hierzu Taf. 9	204*

	Jahrg. 1935 Seite
— Ganz-Aluminium-Wagen in Amerika. B.	220
— Ganzmetall-Personenwagen mit Brill-Drehgestell der Mailänder Nordbahn. B.	220*
— Entwurf eines zweistöckigen Schlafwagens. B.	221*
— Neuartiges Drehgestell für Personenwagen der Südafrikanischen Staatsbahnen. B.	222*
— Amerikanische Fortschritte bei geschweißten Eisenbahnwagen. B.	223*
— Personenwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Dähnig. A.	283*
— Güterwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. Von Luther, Köpke und Taschinger. A.	306*
— Der 75 t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 16	311*
— Stromlinien-Dampflokomotiven und -Züge. Von Dannecker. A.	362*
— Kühlwagen für den Fährbootverkehr nach England. Von Taschinger. A. Hierzu Taf. 20	415*
— Versuche mit Kühlwagen. B.	433*
— Neue Versuchskammer für Wärmedurchgang der italienischen Eisenbahnen. B.	434
— Die ersten deutschen Eisenbahnwagen und ihre Nachbildung. Von Gunzelmann. A. Hierzu Taf. 10	492*
— Zur Entwicklung des Eisenbahn-Personenwagens in Deutschland. Von Born. A.	503*
Wegübergänge.	
— Schwedische Schutzvorrichtungen an Wegübergängen in Schienenhöhe. Von Hård. A.	200
Werkstätten nebst Einrichtungen.	
— Neuartige Lokomotivstangenlagerbearbeitung. Von Martin. A.	23*
— Bearbeitung von Lokomotiv-Zubehörteilen. Von Coenen. A.	29*
— Einschweißen von Stehbolzen in kupferne Lokomotiv-Feuerbüchsen. Von Silbereisen. A.	31
— Kombinierte Rohrwalzen. B.	413*
— Der Stand des Werkstättenwesens in seiner letzten Entwicklung. Von Ebert. A.	431
— Ein amerikanischer Lagerprüfstand. B.	452
Zugbeförderung siehe auch elektrische Eisenbahnen.	
— Zugförderung durch Dieselmotoren. Von Marschall. A.	210*
— Schnellfahrversuche auf der London and North Eastern-Bahn. B.	374
— Hohe Fahrgeschwindigkeiten mit Dampflokomotiven. B.	414
Zugbeleuchtung.	
— Zuglichtmaschine mit Kardan-Antrieb. B.	451*
Zuschriften an die Schriftleitung.	
— Dehnungsmesser. Von Geiger	58*
— Zum Abschluß der vereinfachten, einheitlichen Berechnung des Oberbaues. Von Saller, Jáky-Janicsek und Nemesdy-Nemsek	97

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1935 Seite
B etriebsuntersuchungen der Bahnanlagen. Neuere Methoden für die B. Von Müller	206
Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation in Bochum. Von Däbritz	156
Bremsverfahren für Straßen- und Schnellbahnen. Neue elektrische Br. Von Töfflinger	454
Brücken. Feste stählerne Br. Von Schaper.	155
D ampfkessel. Von Netz	40
Dampfkesselschäden, ihre Ursachen, Verhütung und Nutzung für die Weiterentwicklung. Von Pfeleiderer	453
Dampfkessel-Speisepumpen. Von Grün	40
Dampflokotivdienst. Leitfaden für den D. Von Niederstrasser	454
Druckverteilung im Baugrunde. Von Fröhlich	100

	Jahrg. 1935 Seite
E inheitskleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn im Bild. Von Maey.	436
Eisenbahnverkehrstechnische Forschungen. Büro Dr. Bäseler	40
Eisenbetonbau. Der E. Von Kersten	394
F orschungsanstalten der Firma Krupp. Die F.	40
Forschungsanstalten des Gutehoffnungshütte-Konzerns. Mitteilungen aus den F.	156
H enschel-Lokomotivtaschenbuch	116
Hütte. Des Ingenieurs Taschenbuch	205
Hundert Jahre Deutsche Eisenbahnen	524
K ommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Von Besser	474

	Jahrg. 1935 Seite		Jahrg. 1935 Seite
L arssen Handbuch	100	T aschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst. Von Elsner	100
Lokomotive feiert mit das hundertjährige Bestehen der deutschen Eisenbahn. Die L. Von Metzeltin	523	Taschenbuch für den Maschinenbau. Von Duppel	206
M itteilungen der Materialprüfanstalt an der Technischen Hochschule Darmstadt. Von Thum und Wunderlich	453	Technik und Wirtschaft der Hygiene im Tierversand bei der Deutschen Reichsbahn. Von Walter	100
R eichsbahn-Kalender. Deutscher R.	40	Technisch-physikalisches Praktikum. Von Knoblauch und Koch	452
S ignalbuch. Das neue S. Von Besser	190	Tunnelbau. Von Wegele	454
Stahlbaukalender 1935. Von Unold.	474	V DI-Jahrbuch 1935.	190
Stahlbauten. Erläuterungen zu den Vorschriften für ge- schweißte St. Von Kommerell	394	Völker und Kulturen, von Urbeginn bis heute in ver- gleichender Darstellung. Von Strasser.	474
Stahlbrücken der Deutschen Reichsbahn. Neuere St. Von Karig	155	Vorschriftenbuch des Verbandes Deutscher Elektrotechniker	436
Straße. Die St. Von Birk	155	W as jeder von der Deutschen Reichsbahn wissen muß. Von Sarter und Kittel	474
Straßenbau. Merkbuch für den Str. Von Wieland und Stöcke	155	Werkstoffabnahme in der Metallindustrie. Die praktische W. Von Damerow	452

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift.
* = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1935 Seite		Jahrg. 1935 Seite
A dler. Über Statik und Dynamik (Schwingungen) des Oberbaues. A.	41*	Graßl. „Baden“ und „Deutschland“, die neuen Bodensee- Motorschiffe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 21	420*
— Über den Einfluß von Bahn- und Fahrzeug-Unregel- mäßigkeiten auf das Gleis. A.	173*	Gunzelmann. Die ersten deutschen Eisenbahnwagen und ihre Nachbildung. A. Hierzu Taf. 10	492*
A ndersson. Wagen für Beförderung von Transformatoren bei den Schwedischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 9	204*	H anker. Einheitliche Langträgerberechnung des Eisen- bahnoberbaues. A.	93*
B erchtenbreiter. Zur Baustofffrage hochwertiger Schienen. A.	232	Hård. Schwedische Schutzvorrichtungen an Wegüber- gängen in Schienenhöhe. A.	200
B irkel. Der Bau der ersten deutschen Eisenbahn. A.	482*	Haßfurter. Behälterverkehr. A.	143*
B lomborg. Beitrag zur Frage der Erkaltungsundichtig- keit von Stehbolzen in der Lokomotivfeuerbüchse. A.	157*	Höfer. Bogenweichen in neuer Beleuchtung. A.	379*
B loss. Unstetigkeiten der Krümmung am Laschenstoß. A. Hierzu Taf. 5	175*	I ndra. Die neueste Entwicklung der dieselektrischen Stromlinien-Gliederzüge in den Vereinigten Staaten von Amerika. A.	359
— Linienführung der ersten deutschen Eisenbahnen. A.	496	J áky-Janicsek. Zum Abschluß der vereinfachten, ein- heitlichen Berechnung des Oberbaues. Z.	97
B orn. Zur Entwicklung des Eisenbahn-Personenwagens in Deutschland. A.	503*	K aan. Die Elektrisierung der Tauernbahn. A.	250*
B reuer. Triebwagen für den Schnellverkehr mit eigener Kraftquelle auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A. Hierzu Abb. 1 bis 3 auf Taf. 14	295*	Kasperowski. Drehumformer und Stromrichter zum Anschluß an vorhandene Drehstromnetze. B.	259
C arus. Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropä- ischer Eisenbahnverwaltungen. Tagung in Stockholm	238	Kiderlin. Das Fernmeldewesen auf der Jubiläums- ausstellung in Nürnberg. A.	328*
C oenen. Bearbeitung von Lokomotiv-Zubehörteilen. A.	29*	Klensch. Die Lokomotive „Adler“ der ersten deutschen Eisenbahn und ihre Wiederherstellung im Reichsbahn- ausbesserungswerk Kaiserslautern. A. Hierzu Taf. 26 und 27	486*
D ähnlick. Personenwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A.	283*	Koch. Neuere Schwingungsuntersuchungen am Eisen- bahnoberbau. A.	228*
D annecker. Stromlinien-Dampflokomotiven und -Züge. A.	362*	Köhler. Schlafwagen 3. Klasse der Schwedischen Staats- bahnen. A.	202*
— Neuere französische Lokomotiven. A.	443*	Köpke, Luther, Taschinger. Güterwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A.	306*
E bert. Der Stand des Werkstättenwesens in seiner letzten Entwicklung. A.	431	— Straßenfahrzeuge für Güterwagenbeförderung. A.	315*
E ngel. Versuche über die Haftfestigkeit von Heizrohren in Rohrplatten. A.	110*	Krapp. Das Eisenbahnsicherungswesen auf der Jubiläums- ausstellung in Nürnberg. A.	321*
F eil. Der Oberbau in der Jahrhundert-Ausstellung. A.	317*	Kühnel. Dritte Internationale Schientagung vom 8. bis 12. September 1935 in Budapest. A.	471
F iedler. Bekohlungsanlage im Personenbahnhof Mann- heim. A. Hierzu Taf. 22	429*	Küsel. Lastkraftwagen im Dienst der Deutschen Reichs- bahn. A.	117*
F reyss. Das neue Signalbuch der Deutschen Reichsbahn. A.	186*	L áner. Die Elektrifizierung der Hauptstrecke Budapest— Hegyeshalom der Kgl. Ungarischen Staatsbahnen. A.	253*
G anzenmüller. Die elektrischen Triebfahrzeuge auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A. Hierzu Taf. 15	301*	Lauboeck. Die federnde Stoßbrücke. A.	207*
G eiger. Dehnungsmesser. Z.	58*	— Der Spanngeloberbau. A.	209*
G raßl. 1400 PS Diesellokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe. A. Hierzu Abb. 16 auf Taf. 13	281*	Lederle. Sicherheit gegen Verwerfen im durchgehend ge- schweißten Gleis. A.	235*
— Zweiaxlige Triebwagen für den Nahverkehr. A. Hierzu Abb. 4 und 5 auf Taf. 14	298*		

	Jahrg. 1935 Seite		Jahrg. 1935 Seite
Lehner. Neuere dieselektrische Triebwagen der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 18 und 19	351*	Saller. Neuer Oberbau der Sowjetbahnen. A.	52*
Leisner. Die Bogenweiche, Bogenkreuzung und Bogenkreuzungsweiche im Übergangsbogen. A.	79*	— Zum Abschluß der vereinfachten, einheitlichen Berechnung des Oberbaues. Z.	97
— Die Geometrie des Gleisbogens für hohe Geschwindigkeiten. A.	89*	Schaechterle. Neuzeitliche Aufgaben des Straßenbrückenbaues. A.	148*
Lessen. Elektrisierungen in Holland. A.	255*	— Querbewehrung bei Brücken mit einbetonierten Trägern (Verbundbrücken). A. Hierzu Taf. 4	165*
Löhr und Neesen. Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive. A.	463*	Schleifenheimer. Der Henschel-Dampfplastwagen. A.	130*
Luithlen. Ein Überblick über die Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. A.	1*	Schneider. Die Gleitlagerreibung bei Fettschmierung. A.	27*
Luther, Köpke, Taschinger. Güterwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A.	306*	Schramm. Die Genauigkeit von Gleisbogenabsteckungen und die verschiedenen Absteckverfahren. A.	460
Mandel. Erfahrungen mit dem Blattfederoberbau nach Rüping. A.	388*	Schröder. Internationale Automobilausstellung Berlin 1935. A.	134*
Marschall. Zugförderung durch Dieselmotoren. A.	210*	Schultheiß. Bau und Einrichtung von Unterstellanlagen für Diesel-Lastkraftwagen und Anhänger. A. Hierzu Taf. 3	125*
Martin. Neuartige Lokomotivstangenlagerbearbeitung. A.	23*	— Erfahrungen mit dem Culemeyer-Straßenfahrzeug für Eisenbahnwagen. A.	140*
Meyer. Das isolierte Gleis im selbsttätigen Streckenblock. A.	386*	Seifert. Abstecken von Kreisbogenweichen jeder Form. A. Hierzu Taf. 6	177*
Metzeltin. Zur Geschichte der ersten deutschen Lokomotivfabriken. A.	512*	Silbereisen. Einschweißen von Stehbolzen in kupferne Lokomotiv-Feuerbuchsen. A.	31
— Aus der Frühzeit der Eisenbahn. A.	521	Spies. Neuere Flüssigkeitsgetriebe für Eisenbahnfahrzeuge mit Antrieb durch Verbrennungsmotor. A.	59*
Michalek und Teichtmeister. Der elektrische Betrieb auf der Linie Wien—Preßburg. A.	10*	Stal. Zerlegbare Bahnsteige bei den niederländischen Bahnen. B.	99*
Mieczyslaw. Beitrag zur Frage der Bogenberichtigung. A.	225*	Stübel. Prüfung von Gleisschotter auf Widerstandsfähigkeit gegen Schlagbeanspruchung. A.	183
Müller. Umbau einer Triebwagenladeanlage für Eilaufladung. A.	67*	Szmodits. Absteckung und Berichtigung von Gleisbogen. A. Hierzu Taf. 17	331*
Neesen und Löhr. Entwicklungsmöglichkeiten der Dampflokomotive. A.	463*	— Hierzu Berichtigung.	394
Nemesdy-Nemcsek. Zum Abschluß der vereinfachten, einheitlichen Berechnung des Oberbaues. Z.	98	Taschinger, Luther, Köpke. Güterwagen auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A.	306*
Niederstrasser. Einheitskleinlokomotiven der Deutschen Reichsbahn mit 25 PS Leistung. A. Hierzu Taf. 2	104*	— Der 75 t-Kranwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 16	311*
Nordmann. Der Luftwiderstand der Eisenbahnfahrzeuge, insbesondere seine Vorausbestimmung im Windkanal. A.	395*	— Kühlwagen für den Fährbootverkehr nach England. A. Hierzu Taf. 20	415*
— 100 Jahre Lokomotivtheorie. A.	500	Teichtmeister und Michalek. Der elektrische Betrieb auf der Linie Wien—Preßburg. A.	10*
Öfverholm. Die Elektrisierung der Schwedischen Staatsbahnen. A.	191*	Tetzlaff. Elektrisierung der deutschen Reichsbahnstrecke Halle—Magdeburg. A. Hierzu Taf. 11.	245*
Ohlsson. Die geotechnische Arbeit bei den Schwedischen Staatsbahnen. A.	199	Uebelacker. Überblick über die Jubiläumsschau der Deutschen Reichsbahn. A.	264*
Pausch. Die Breda-Bremse für Güterzüge. A. Hierzu Taf. 24.	440*	Velte. Grundsätze für die Erstellung von Brennstoffmischanlagen. A.	101*
Pflanz. Untersuchung der Laufeigenschaften einer elektrischen Güterzuglokomotive. A.	107*	Wagner. Die Dampflokomotiven und Motorkleinlokomotiven auf der Jubiläumsausstellung in Nürnberg. A. Hierzu Taf. 12 und 13	271*
Pfeiffer. Neue Spezialgüterwagen der Ungarischen Staatseisenbahnen. A.	162*	Werner. Die rangierdienstliche Behandlung der Eisenbahnwagen. A.	375*
Philip. Die Inlandbahn mit Querbahnen in Schweden. A.	197*	Wieland. Hebung der Straßenbrücke über den Rangierbahnhof in Nürnberg. A.	458*
Pontani. Die bisherigen Erfahrungen mit Holzgaskraftwagen bei der Reichsbahn. A.	128*	Will. Die neue Triebwagen-Ladeanlage beim Bahnbetriebswerk Bamberg. A. Hierzu Taf. 1	72*
Postupalsky. Die Gesetze des Wärmeüberganges im Lokomotivlangkessel. A.	405*	Witte. Die Bremsausrüstung der amerikanischen Schnelltriebwagen mit Verzögerungsregelung. A. Hierzu Taf. 23	437*
Potthoff. Beobachtungen und Untersuchungen beim Abbruch des Oberauer Tunnels. A.	178*	Wohllebe. Die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1934. A.	166
Preyßl. Die Eisenbahnbrücke über die Mur bei Bruck. A. Hierzu Taf. 25	455*	— Neue Lokomotiven der Tschechoslowakischen Staatsbahnen. A.	216*
Przygode. Mineralöltagung in Berlin 1935. A.	472	— Jahreshauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. B.	242
Reckel. Die bremstechnischen Neuerungen auf der Jahrhundertausstellung in Nürnberg. A.	313	— Die Reichsautobahnen im Jahre 1934. B.	243
Reidemeister. Leichtmetalle und ihre Verwendung im Eisenbahnwesen. A.	32	Zangl. Die wahren Mängel des kubischen Übergangsbogens und ihre Beseitigung. A.	86*
Rendahl. Die wirtschaftlichen Vorteile der Elektrisierung. A.	196		
Rentsch. Die neuzeitliche Straße. A.	145*		