

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

**TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN**

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

von

Dr. Ing. H. Uebelacker

Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung für den bautechnischen Teil von

Dr. Ing. A. E. Bloss

Reichsbahnoberrat

NEUNUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. EINUNDSIEBZIGSTER BAND

1934

MIT 29 TAFELN UND 572 TEXTABBILDUNGEN



BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1934

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1934 Seite	Jahrg. 1934 Seite
Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.		
— Preisausschreiben des VMEV.	315	
Ausstellungen.		
— Der Tag der Deutschen Technik in Leipzig. Von Przygode. B.	136	
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung Berlin 1934 vom 8. bis 18. März. Von Przygode. B.	153*	
Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik).		
— Amerikanisches Schrifttum über das Bauwesen der amerikanischen Eisenbahnen. B.	102	
— Stahlbauten des neuen Bahnhofs Genf-Cornavin. Von Bühler. A. Hierzu Taf. 13	223*	
— Das neue Aufnahmegebäude Genf-Cornavin. Von Nager. A. Hierzu Taf. 14	232*	
— Einklappbarer Bahnsteig. B.	312*	
Bahnbau, Linienführung.		
— Der Wildbach St. Barthélemy im Wallis. Von Nydegger. A.	243*	
Bahnoberbau. Allgemeines, theoretische Untersuchungen. Versuche.		
— Der Widerstand des Gleises gegen Längs- und Querverschiebung. Von Ammann † und v. Gruenewaldt. A.	101*	
— Zur Gestaltung des Übergangsbogens; eine Verteidigung der kubischen Parabel. Von Wentzel. A.	115*	
— Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. Von Thoma und Koch-Zeller. Z.	138	
— Bogenweichen in Übergangsbogen. Von Höfer. A.	149*	
— Prüfung von Oberbauberechnungsverfahren an Hand von Spannungsmessungen. Von Nemesdy-Nemcssek. A.	206*	
— Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. Von Jáky-Janicssek. A.	211*	
— Zur Dynamik des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A.	272*	
— Beitrag zur Gleisbogengestaltung für hohe Fahrgeschwindigkeiten. Von Schramm. A.	427*	
— Über die Einwirkung des Frostes auf die freie Strecke. B.	436	
Bahnoberbau, Schienen und Weichen.		
— Schienenschweißung auf Brücken. Von Wattmann. A.	377*	
— Die Weichenwerkstätte des Reichsbahnausbesserungswerkes Neuaubing. Von Burger. A.	387*	
— Versuchsstrecke für geschweißte 30 m-Schienen. B.	438	
Bahnoberbau, Schwellen, Schwellentränkung.		
— Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. Von Pirath. A. Hierzu Taf. 17	263*	
— Die Verwendung von Mineralölen zur Holzimprägnierung. Von Nowak. A.	329	
Bahnunterhaltung.		
— Gleisprüfer von Cardow. B.	120*	
— Schienenverladeweise der Great Western Railway. B.	216*	
— Unkrautvertilgung auf Sowjetbahnen. B.	437	
Behälterverkehr siehe Transportwesen.		
Beleuchtung von Bahnanlagen.		
— Das Natriumdampflicht im Eisenbahnwesen. Von Karsten. B.	455*	
Betrieb und Verkehr, Betriebswissenschaftliche Untersuchungen (siehe auch elektrische Eisenbahnen).		
— Betriebstechnische Untersuchungen der freien Strecke. Von Müller. A. Hierzu Taf. 4	41*	
— Der großstädtische Eisenbahnverkehr im Dienste der Volkswirtschaft. Von Remy. A. Hierzu Taf. 12	179*	
— Die gesetzliche Verkehrsteilung und Zusammenarbeit von Bahn und Automobil in der Schweiz. Von Wanner. A.	240*	
— Neuere Methoden zur betriebstechnischen Untersuchung der Ablaufanlage eines Verschiebebahnhofs. Von Müller. A. Hierzu Taf. 20 u. 21	316*	
Brücken.		
— Ausziehvorrichtungen im Oberbau eiserner Brücken bei den Sowjets. Von Saller. B.	186	
— Stand und Entwicklung der Verfahren zur Erforschung der Wirkungen bewegter Verkehrslasten auf Eisenbahnbrücken. Von Rosteck. A.	187* 197*	
— Neue Brückenbauten. B.	194*	
— Die Lillebaeltbrücke zwischen Jütland und Fünen in Dänemark. Von Dr. Saller. B.	215*	
— Eisenbetonfahrbahntafeln ohne Bettung. B.	276*	
— Brückenumbau in Indien. B.	278	
— Geschweißte Brücken der Deutschen Reichsbahn. Von Zillinger. A.	371*	
— Schienenschweißung auf Brücken. Von Wattmann. A.	377*	
— Eisenbetonbogen mit Zugband als Eisenbahnbrücke. B.	437	
— Verwendung von Aluminium bei einem Brückenbau. B.	438	
Diesellokomotiven und dieselelektrische Lokomotiven.		
— B-B dieselelektrische Lokomotive der Northampton and Bath Bahn. B.	314	
— Dieselelektrische 1 Co 1-Lokomotiven in Dänemark. B.	314	
— Das Problem der Diesellokomotiven. Von Meinecke. B.	344	
Eisenbahnbau siehe Bahnbau.		
Eisenbahnbetrieb siehe Betrieb.		
Eisenbahnen verschiedener Länder (siehe auch elektrische Eisenbahnen).		
— Die neue Eisenbahnlinie von Caminreal nach Saragossa. B.	119	
— Die neue „Direttissima“ Florenz-Bologna. B.	312	
Eisenbahngeschichte.		
— 30 Jahre Einphasen-Wechselstrombahnbetrieb in Deutschland. B.	278	
Eisenbahnunfälle.		
— Eisenbahnkatastrophe in Frankreich. B.	60	
Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.		
Eisenbahnwagen siehe Wagen.		
Elektrische Eisenbahnen.		
— Die Entwicklung und der Betrieb des elektrifizierten Netzes der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Eggenberger. A.	217*	
— Fortschritte der Eisenbahnelektrisierung in der UdSSR. B.	313	
Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen, Schienenomnibusse und Triebwagen).		
— Prüfung von Verbrennungsmotoren. Von Schönherr. A.	68*	
— Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. A.	75*	
— Das „fahrbare Anschlußgleis“ der Deutschen Reichsbahn. B.	82*	
— Das Fahrzeug der Deutschen Reichsbahn für die Beförderung von Eisenbahnwagen auf der Straße. Von Bode. A. Hierzu Taf. 10 u. 11	159* 260*	
— Die Asspi Blattfeder. B.	260*	
— Aufgleisungskräne der Cleveland Union Terminals Company und der New York Central Eisenbahn. Von Witte. A.	342*	
— Verwendung von Gummi für die Räder von Schienenfahrzeugen. B.	347*	

	Jahrg. 1934 Seite		Jahrg. 1934 Seite
Fahrzeugaufbau.		— Amerikanische Hochdruck - Dampflokomotive mit Niederschlageinrichtung. B.	385
— Untersuchungen über das Schlingern von Fahrzeugen. B.	39	Lokomotiven, Einzelteile.	
— Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Einpunkt- berührung. Von Heumann. Berichtigung zum Aufsatz im Jahrg. 1933, S. 325 u. 363	84	— Verwendung von Rollenlagern an Lokomotiven und Tendern bei den amerikanischen Bahnen. Von Witte. B.	157*
— Theoretische Untersuchungen zur Entwicklung einer verbesserten Umrisslinie für Radreifen. A. Hierzu Taf. 7 und 8	121*	— Wasserstand für Hochdruck-Lokomotiven. Von Witte. B.	261*
— Untersuchung der Haftungsverhältnisse zwischen Rad und Schiene beim Bremsvorgang. Von Metzkow. A. Hierzu Taf. 15	247*	— Im Schweißverfahren hergestellte Lokomotivzylinder. B.	402*
— Zur Frage des Radreifen-Umrisses. Von Heumann. A.	348	— Hohlräder bei Dampflokomotiven. Von Witte. B. . .	402*
— Untersuchungen über das Kräftespiel zwischen Fahrzeug und Oberbau. Von Hort und Hörmann. A. Hierzu Taf. 22 bis 26	336*	Material siehe Stoffwesen.	
— Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Zweipunkt- berührung. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 29 . .	349*	Motorwagen siehe Triebwagen.	
Fahrzeugunterhaltung (siehe auch Werkstätten nebst Ein- richtungen).		Nachrufe siehe Persönliches.	
— Im Schweißverfahren hergestellte Lokomotivzylinder. B.	402*	Normung.	
Fördermittel siehe Transportwesen.		— Din 1350. Zeichen für Festigkeitsberechnungen. B. . .	196
Geschäftsberichte.		— Die Toleranzvorschriften für die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Meckel. A.	254
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für das neunte Geschäftsjahr 1933	295	Oberbau siehe Bahnoberbau.	
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.		Persönliches.	
Güterwagen siehe Wagen.		— Sektionschef i. R. Dr. Ing. Trnka, Tätigkeit im VMEV .	59
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.		— Ein Pionier des elsäß-lothringischen Eisenbahnwesens. Oberbaurat i. R. Rohr 80 Jahre alt	60
Krane.		— Ministerialrat Staby †	76
— Aufgleisungskrane der Cleveland Union Terminals Company und der New York Central Eisenbahn. Von Witte. A.	342*	— Geheimrat Dr. Ing. E. h. Oskar von Miller † . . .	177
Lokomotiven, Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.		— Staatssekretär Ludwig von Samarjay. Ruhestands- versetzung	260
— Über Verbesserungen in der Lokomotivkesselspeisung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Wagner. A. Hierzu Taf. 5	61*	— Der Altmeister des deutschen Lokomotivbaues Dr. Ing. Richard von Helmholtz †	384
— Die genaue Bestimmung der Treib- und Kolbenstangen- länge bei Lokomotiven mit schräg liegenden Zylindern. Von Helbing. A.	72*	— Bruno Ritter von Enderes †	419
— Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. A.	75*	Personenwagen siehe Wagen.	
— Stromlinienform-Versuche an Lokomotiv-Modellen. B. .	81*	Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.	
— Erwärmung der Treibstangenlager von Schnellzug- lokomotiven. B.	155*	Preis ausschreiben.	
— Verbrennung und Verschlackung auf dem Lokomotivrost. Von Ebert. A.	168*	— Preis ausschreiben des Vereins Mitteleuropäischer Eisen- bahnverwaltungen	315
— Die Toleranzvorschriften für die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Meckel. A. .	254	Rangiertechnik.	
— Die Wärmeübertragung im Lokomotivrauchrohr. Von Müller. A. Hierzu Taf. 18 u. 19	279*	— Neuere Methoden zur betriebstechnischen Untersuchung der Ablaufanlage eines Verschiebebahnhofs. Von Müller. A. Hierzu Taf. 20 u. 21	316*
— Betriebserfahrungen mit der 1 E 2-h 3 v-Hochdruck- lokomotive der Canadian Pacific Railway. B. . . .	386	— Schädlichkeit der Rangierstöße beim Stoßverfahren. Von Gottschalk. A. Hierzu Taf. 27 u. 28	421*
— Sodaüberschuß im Lokomotivkessel und Überkochen. B.	420	Schienen siehe Bahnoberbau.	
— Zur Beurteilung der Standsicherheit von Lokomotiven. Von Brezina. A.	452*	Schienenomnibusse.	
Lokomotiven, Bauart (ausnahmsweise Diesellokomotiven und elektrische Lokomotiven).		— Verwendung von Gummi für die Räder von Schienen- fahrzeugen. B.	347*
— Die 2 D 2-Tenderlokomotiven Reihe 6300 der Nieder- ländischen Eisenbahnen. Von Labrijn. A. Hierzu Taf. 6.	64*	Schiffahrt.	
— 1 D 1 (h 2) Schmalspurlokomotive der Jugoslawischen Staatsbahnen. B.	77*	— Diesel-elektrisches Fährschiff der Italienischen Staats- bahnen. B.	313
— 2 D 1 (h 3) Schnellzuglokomotive der französischen Staatsbahn. B.	78*	Schranken siehe Wegübergänge.	
— 2 C 1 (h 4) Schnellzuglokomotive der London, Midland and Scottish Railway. B.	79*	Schweißen.	
— 2D-Hochdruck-Vierzylinder Dreifachverbundlokomotive der Delaware and Hudson Railway. B.	80*	— Geschweißte Brücken der Deutschen Reichsbahn. Von Zillinger. A.	371*
— Lokomotiven höheren Dampfdrucks in den Vereinigten Staaten. Von Witte. A. Hierzu Taf. 16	256*	— Schienenschweißung auf Brücken. Von Wattmann. A.	377*
— 2 D 1 (h 2) Lokomotiven und 1 C-C 1 (h 4) Mallet- Gelenklokomotive der Baltimore and Ohio-Bahn. B. .	261*	— Im Schweißverfahren hergestellte Lokomotivzylinder. B.	402*
— 1 E 1 Einheits-Tenderlokomotiven Reihe 85 der Deut- schen Reichsbahn. B.	385*	Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.	
		Signal- und Sicherungswesen.	
		— Das moderne Sicherungswesen der Reichsbahn. Von Kraußkopf. A.	58*
		— Der selbsttätige Streckenblock auf den Niederländischen Eisenbahnen. Von Verstegen. A.	85*
		Stoffe und Stoffwesen.	
		— Rostversuch an Eisendraht. B.	313
		— Die Verwendung von Mineralölen zur Holzimprägnierung. Von Nowak. A.	329
		— Lagermetalle im Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten. Von Witte. B.	400*
		Tagungen.	
		— Korrosionstagung 1933. B.	84
		— Der Tag der Deutschen Technik in Leipzig. Von Przygode. B.	136

	Jahrg. 1934 Seite
— 16. Hauptversammlung der Brennkrafttechnischen Gesellschaft. Von Przygode. B.	137
— Tagung des Technischen Ausschusses des VMEV in Interlaken	297*
— 36. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker. (30. Juni bis 2. Juli 1934). Von Przygode. B.	311
— Verkehrswissenschaftliche Tagung in Essen. B.	348
— Verkehrswissenschaftliche Tagung in Essen. Von Derikartz. A.	403
— Kraftfahrtechnische Tagung der Automobil- und Flugtechnischen Gesellschaft im Verein Deutscher Ingenieure in Berlin am 29. und 30. Oktober 1934. Von Küsel. A.	434
Transportwesen.	
— Der internationale Behälterwettbewerb und die Entwicklung des Großbehälters. B.	137
Triebwagen.	
— Die Entwicklung des Triebwagens mit eigener Kraftquelle in den Vereinigten Staaten und Kanada. Von Witte. A. Hierzu Taf. 1	1*
— Entwicklung des Triebwagenbaues bei den Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen. Von Dörner. A.	17*
— Hierzu Berichtigung	348
— Neue Verbrennungstriebwagen englischer, französischer, italienischer, belgischer und dänischer Bauart. Von Spies. A. Hierzu Taf. 2	23*
— Dieselelektrische Triebwagenzüge der Großen Südbahn von Buenos Aires. B.	39*
— Prüfung von Verbrennungsmotoren. Von Schönherr. A.	68*
— Die Verwendungsmöglichkeit von hochgespanntem Dampf im Triebwagenbetrieb. Von Mölbert. A. Hierzu Taf. 9	139*
— Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Steiner. A.	220*
— Abnahmefahrten mit dieselelektrischen Triebwagen. Von Friedrich. A.	331*
— Neue englische Verbrennungstriebwagen. B.	345*
— Schnelltriebwagen der Pullmann-Gesellschaft. B.	345*
— Italienische Triebwagen. B.	346*
Tunnel.	
— Der große Apennintunnel. Von Hacke. A.	103*
Unfälle siehe Eisenbahnunfälle.	
Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.	
Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Fahrzeugunterhaltung, Wagenunterhaltung und Werkstätten nebst Einrichtungen.	

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.

— Theoretische Untersuchungen zur Entwicklung einer verbesserten Umrißlinie für Radreifen. A. Hierzu Taf. 7 und 8	121*
— Tagung des Technischen Ausschusses in Interlaken.	297*
— Preisausschreiben des VMEV.	315

Wagen und Einzelteile von Wagen, Versuche (siehe auch Triebwagen).

— Fortschritte in der Anwendung des Leichtbaues auf die Personenwagen, Verbrennungstriebwagen und Beiwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Otto. A. Hierzu Taf. 3	31*
— Der Weichenkranwagen der Reichsbahndirektion Essen. Von Draesel. A.	96*
— Das Anziehen von Eisenbahnwagen. Von Lange. A.	273*
— Ganzaluminium-Personenwagen in den Vereinigten Staaten. Von Witte. A.	291*
— Erdgastransportwagen mit Behältern für 150 at. Von Pfeiffer. A.	294*

Wagenunterhaltung.

— Prüfstandversuche mit einer neuen Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen-Achslager. Von Rothemund und Bachmann. A.	147*
— Hierzu Zurschrift	262

Wegübergänge.

— Zweiseitig ausschwenkbares Warnkreuz für Eisenbahnwegübergänge. Von Hartwig. A.	57*
---	-----

Werkstätten nebst Einrichtungen (siehe auch Fahrzeugunterhaltung).

— Die Weichenwerkstätte des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes Neuaubing. Von Burger. A.	387*
--	------

Zugbeeinflussungseinrichtungen.

— Zugbeeinflussung bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Von Müller. A.	236*
---	------

Zugbeförderung.

— Der Brennstoffverbrauch je Lokomotivleistungstonnenkilometer als Leistungsmesser für die Brennstoffwirtschaft bei Dampflokomotiven. Von Velte. A.	409*
— „Rona“-Zähler zur mechanischen Feststellung des Brennstoffverbrauchs und der Fahrleistung von Lokomotiven. B.	419

Zurschriften an die Schriftleitung.

— Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnenwesen. Von Thoma und Koch-Zeller	138
— Prüfstandversuche mit einer neuen Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen-Achslager	262

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1934 Seite
A merikanisches Schrifttum über das Bauwesen der amerikanischen Eisenbahnen	102
B auwerke aus Holz im Hochbau. Bestimmungen für die Ausführung von B.	120
Behälterverkehr. Von Brauner	40
Berliner Stadtbahnlokomotiven im Bild, Geschichte der Dampflokomotiven der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von Hubert	83
D ampfkraft. Von Münzinger	246
Demag Aktiengesellschaft, Duisburg. Demag Erzeugnisse	40
E isenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Kommentar zur E. Von Besser	438
Eisenbahnbetriebslehre. Von Heinrich †	40
Eisenbahnbrücken. Berechnungsgrundlagen für stählerne E.	102

	Jahrg. 1934 Seite
G emeinkosten-Vorbereitung in Betrieben mit zeitlich unregelmäßiger Einzel- und Serienfertigung. Von Kritzer	83
Geschweißte Träger mit Nasenprofilen der Vereinigten Stahlwerke A.-G. Dortmunder Union	196
Gleitlager. Die G. Von Schiebel †	83
Großabraumwagen für Braunkohlenabraum- und Unternehmerrbetriebe, sowie seine Anwendbarkeit und Wirtschaftlichkeit in bezug auf Gleis und Spur. Die Entwicklung des neuzeitlichen Gr. Von Lühke	402
H ochfenschlacke. Die Verwendung von H. Von Guttmann	314
Holzverbindungen. Neuzeitliche H. Von Seitz	120
K ostensenkung durch Bauforschungen. Von Hotz	246
L eichtmetall-Halbfabrikate. VLW Fabrikatliste	158
Lokomotiven mit Antrieb durch Dampf, Druckluft und Verbrennungsmotoren. Von Metzeltin	178

	Jahrg. 1934 Seite		Jahrg. 1934 Seite
Messungen, technische. Von Gramberg	83	Spannungsregelung mit Gleittransformatoren. Von Löbl und Hammerl	246
Messungen und Untersuchungen an wärmetechnischen An- lagen und Maschinen. Von Netz	138	Starkstrommeßtechnik. Von Brion und Vieweg	84
Nickelstähle	178	Taschenbuch für Schnitt- und Stanzwerkzeuge. Von Oehler	84
Organisation und Durchführung des Betriebsdienstes und Verkehrsdienstes bei der Deutschen Reichsbahn. Von Leibbrand und Domsch	456	Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbogen. Von Sarrajn-Oberbeck-Höfer	196
Physik für Jedermann. Von Haas	178	Toleranzvorschriften für die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn	330
Reichsbahn-Kalender 1934. Deutscher R.	40	VDI-Jahrbuch 1934. Die Chronik der Technik	196
Schwingungsprüfmaschine. Theorie- und Praxis der Sch. . . Von Späth	370	Verkehrseinheit und Verkehrspolitik. Von Pirath	456
Schwingungstechnik. Von Lehr	370	Verkehrswirtschaft. Die Grundlagen der V. Von Pirath	195
Selbstkupplung Sowjetischer Bauart. Von Belonssoff	386	Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten 1934	296
		Werkmeister. Der neuzeitliche W. Von Lutz	83

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. Es bedeutet A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift.
* = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1934 Seite		Jahrg. 1934 Seite
Ammann und v. Gruenewaldt. Der Widerstand des Gleises gegen Längs- und Querverschiebung. A.	101*	Helbing. Die genaue Bestimmung der Treib- und Kolben- stangenlänge bei Lokomotiven mit schräg liegenden Zylindern. A.	72*
Bachmaier und Rothmund. Prüfstandversuche mit einer neuen Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen- Achslager. A.	147*	Heumann. Zur Frage des Radreifen-Umrisses. A.	336*
Baumann. Theoretische Untersuchungen zur Entwicklung einer verbesserten Umrisslinie für Radreifen. A. Hierzu Taf. 7 und 8	121*	— Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Zweipunkt- berührung. A. Hierzu Taf. 29	439*
Bode. Das Fahrzeug der Deutschen Reichsbahn für die Be- förderung von Eisenbahnwagen auf der Straße. A. Hierzu Taf. 10 und 11	159*	Höfer. Bogenweichen im Übergangsbogen. A.	140*
Brezina. Zur Beurteilung der Standsicherheit von Loko- motiven. A.	452*	Hort-Hörmann. Untersuchungen über das Kräftespiel zwischen Fahrzeug und Oberbau. A. Hierzu Taf. 22 bis 26	349*
Bühler. Stahlbauten des neuen Bahnhofs Genf-Cornavin. A. Hierzu Taf. 13	223*	Jaky-Janicsek. Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A.	211*
Burger. Die Weichenwerkstätte des Reichsbahn-Aus- besserungswerkes Neuaubing. A.	387*	Karsten. Das Natriumdampflicht im Eisenbahnwesen. B.	455*
Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des VMEV in Interlaken. A.	297	Koch und Zeller. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. Z.	138
Dannecker. Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. A.	75*	Kraußkopf. Das moderne Sicherungswesen der Reichs- bahn. A.	58*
Derikartz. Verkehrswissenschaftliche Tagung im „Haus der Technik“ Essen vom 11. bis 13. Oktober 1934. A.	403	Küsel. Kraftfahrtechnische Tagung der Automobil- und Flugtechnischen Gesellschaft im Verein Deutscher In- genieure am 29. und 30. Oktober 1934. A.	434
Dorner. Entwicklung des Triebwagenbaues bei den Kgl. Ungarischen Staatseisenbahnen. A.	17*	Labrijn. Die 2 D 2-Tenderlokomotiven Reihe 6300 der Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 6	64*
Draesel. Der Weichenkranwagen der Reichsbahndirektion Essen. A.	96*	Lange. Das Anziehen von Eisenbahnwagen. A.	273*
Ebert. Verbrennung und Verschlackung auf dem Loko- motivrost. A.	168*	Meckel. Die Toleranzvorschriften für die Dampfloko- motiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	254
Eggenberger. Die Entwicklung und der Betrieb des elektrifizierten Netzes der Schweizerischen Bundes- bahnen. A.	217*	Metzkow. Untersuchung der Haftungsverhältnisse zwischen Rad und Schiene beim Bremsvorgang. A. Hierzu Taf. 15	247*
Friedrich. Abnahmefahrten mit dieselektrischen Triebwagen. A.	331*	Mölbart. Die Verwendungsmöglichkeit von hochge- spanntem Dampf im Triebwagenbetrieb. A. Hierzu Taf. 9	139*
Gottschalk. Die Schädlichkeit der Rangierstöße beim Stoßverfahren. A. Hierzu Taf. 27 und 28	421*	Müller, Carl Theodor. Die Wärmeübertragung im Lokomotivrauchrohr. A. Hierzu Taf. 18 und 19	279* 298*
von Gruenewaldt und Ammann. Der Widerstand des Gleises gegen Längs- und Querverschiebung. A.	101*	Müller, Wilhelm. Betriebstechnische Untersuchungen der freien Strecke. A. Hierzu Taf. 4	41*
Hacke. Der Große Apenintunnel. A.	103*	— Neuere Methoden zur betriebstechnischen Untersuchung der Ablaufanlage eines Verschiebebahnhofs. A. Hierzu Taf. 20 und 21	316*
Hartwig. Zweiseitig ausschwenkbares Warnkreuz für Eisenbahnwegübergänge. A.	57*	Müller, W. Zugbeeinflussung bei den Schweizerischen Bundesbahnen. A.	236*

	Jahrg. 1934 Seite		Jahrg. 1934 Seite
N ager. Das neue Aufnahmegebäude Genf-Cornavin. A. Hierzu Taf. 14	232*	Spies. Neue Verbrennungstriebwagen englischer, franzö- sischer, italienischer, belgischer und dänischer Bauart. A. Hierzu Taf. 2	23*
Nemesdy-Nemcsék. Prüfung von Oberbauberechnungs- verfahren an Hand von Spannungsmessungen. A. . .	206*	Steiner. Leichttriebwagen der Schweizerischen Bundes- bahnen. A.	220*
Nowak. Die Verwendung von Mineralölen zur Holz- imprägnierung. A.	329	Thoma. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisen- bahnwesen. Z.	138
Nydegger. Der Wildbach St. Barthélemy im Wallis. A. .	243*	Velte. Der Brennstoffverbrauch je Lokomotivleistungs- tonnenkilometer als Leistungsmesser für die Brennstoff- wirtschaft bei Dampflokomotiven. A.	409*
O tto. Fortschritte in der Anwendung des Leichtbaues auf die Personenwagen, Verbrennungstriebwagen und Beiwagen der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 3 .	31*	Verstegen. Der selbsttätige Streckenblock auf den Niederländischen Eisenbahnen. A.	85*
P irath. Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. A. Hierzu Taf. 17	263*	W agner. Über Verbesserungen in der Lokomotivkessel- speisung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 5	61*
Pfeiffer. Erdgastransportwagen mit Behältern für 150 at. A.	294*	Wanner. Die gesetzliche Verkehrsteilung und Zusammen- arbeit von Bahn und Automobil in der Schweiz. A. .	240*
Przygode. Der Tag der deutschen Technik in Leipzig. B. .	136	Wattmann. Schienenschweißung auf Brücken. A. . .	377*
— 16. Hauptversammlung der Brennkrafttechnischen Ge- sellschaft. B.	137	Wentzel. Zur Gestaltung des Übergangsbogens; eine Verteidigung der kubischen Parabel. A.	115*
— 36. Mitgliederversammlung des Verbandes Deutscher Elektrotechniker (30. Juni bis 2. Juli 1934)	311	Witte. Die Entwicklung des Triebwagens mit eigener Kraftquelle in den Vereinigten Staaten und Kanada. A. Hierzu Taf. 1	1*
R emy. Der großstädtische Eisenbahnverkehr im Dienste der Volkswirtschaft. A. Hierzu Taf. 12	179*	— Lokomotiven höheren Dampfdrucks in den Vereinigten Staaten. A. Hierzu Taf. 16	256*
Rosteck. Stand und Entwicklung der Verfahren zur Erforschung der Wirkungen bewegter Verkehrslasten auf Eisenbahnbrücken. A.	187*	— Wasserstand für Hochdrucklokomotiven. B.	261*
	197*	— Ganzaluminium-Personenwagen in den Vereinigten Staaten. A.	291*
Rothmund und Bachmaier. Prüfstandversuche mit einer neuen Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen- Achslager. A.	147*	— Aufgleisungskräne der Cleveland Union Terminals Company und der New York Central Eisenbahn. A. .	342*
S aller. Ausziehvorrichtungen im Oberbau eiserner Brücken bei den Sowjets. B.	186	— Lagermetalle im Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten. B.	400*
— Zur Dynamik des Eisenbahnoberbaues. A.	272*	— Hohlräder bei Dampflokomotiven. B.	402*
Schönherr. Prüfung von Verbrennungsmotoren. A. . .	68*	Z eller-Koch. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnbetrieb. Z.	138
Schramm. Beitrag zur Gleisbogengestaltung für hohe Fahrgeschwindigkeiten. A.	427*	Zillinger. Geschweißte Brücken der Deutschen Reichs- bahn. A.	371*