

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker

Direktor bei der Reichsbahn

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss

Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

ACHTUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. SIEBZIGSTER BAND

1933

MIT 30 TAFELN UND 616 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1933

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1933 Seite		Jahrg. 1933 Seite
Arbeitsbeschaffung.		— Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahn-	
— Die Reichsbahn im Kampf gegen die Arbeitslosigkeit. B.	306	wesen. Von Koch u. Zeller. A.	388*
Aufzugsanlagen siehe Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst		— Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahn-	
Ausstattung.		oberbaues. Von Saller. A.	390*
Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereins-		— Über Schienensenkungen unter dem rollenden Rade.	
verwaltungen.		Von Derikartz. A.	452*
— Außerordentliche Tagung des Verwaltungsrates der		Bahnoberbau, Gleisbettung.	
Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	342	— Ist die Bettung elastisch? Von Faatz. A.	16*
— Zur neuen Reichsbahnvorschrift für geschweißte Fahr-		— Ist die Bettung elastisch? Von Janicsek. A.	188*
zeuge. Von Fücksel.	435	— Maschinelle Erneuerung der Gleisbettung, Verfahren	
Ausstellungen.		Neddermeyer. Von Stübel. A.	260*
— Internationale Automobil- und Motorrad-Ausstellung		— Eine Maschine zur Bettungserneuerung. B.	268
1933. B.	174*	— Die Zuverlässigkeit der Schotterprüfungen bei der Reichs-	
— Die Eisenbahnen auf der Weltausstellung in Chicago. B.	477	bahn. Von Stübel. A.	474*
Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe		Bahnoberbau, Schienen und Weichen.	
auch Rangiertechnik).		— Eigenspannungen und Verschleißwiderstand von	
— Über Gepäckaufzüge. Von Maile. A. Hierzu Taf. 11	100*	Schienen. Von Spindel. A.	10*
— Neuere Methoden für die Betriebsuntersuchung flach-		— Spannungen in Schienen, ihre Ursachen und ihre Wirkung	
geneigter Bahnhöfe. Von Müller. A. Hierzu Taf. 18		auf die Bruchsicherheit. Von Kühnel. A.	257*
und 19	217*	Bahnoberbau, Schwellen, Schwellentränkung.	
— Über die Ausbildung der Unterwegsbahnhöfe, ins-		— Ist das Doppel-Rüping-Verfahren für die Tränkung von	
besondere des Ausziehkopfes. Von Kümmell. A.	253*	Buchenholz genügend? Von Kröh. A.	264*
— Das neue Reiterstellwerk auf Bahnhof Stendal. Von		— Eine neue Stahlschwelle. B.	267*
Fatken u. Schröder. A.	289*	— Eine neue Eisenschwelle. B.	460*
— Drehwinkel am Halbkreisshuppen. Von Bloss. A.		Bahnunterhaltung.	
Hierzu Taf. 25.	400*	— Rasche Schienenauswechslung mit gleichzeitiger Be-	
— Einrichtung zur Untersuchung eines Wasserleitungs-		arbeitung der Schienenlager auf den Schwellen. B.	21*
rohrnetzes. B.	418*	— Kraftbetriebe Kleinfahrzeuge des Bahnerhaltungs-	
— Entfernung des inneren Belages aus Wasserleitungen. B.	418*	dienstes bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von	
— Der Umbau des Hauptbahnhofes Duisburg. Von		Hromatka. A.	39*
Pfeiffer. A. Hierzu Taf. 29	439*	— Unterhaltung des Oberbaus in Amerika. B.	195*
— Die Umgrenzung des lichten Raumes und Umgrenzung		— Instandsetzung der Zungenvorrichtungen. Von	
der Fahrzeuge. Von Besser. A.	441*	Hromatka. A.	231*
Bahnbau, Linienführung.		Betrieb, Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.	
— Ein Eisenbahnbau in China. B.	84	— Wettbewerb zwischen Schienen- und Straßenverkehr	
— Drahtzäune als Schutz gegen Steinschlag. B.	268	in den Vereinigten Staaten von Amerika. B.	68
— Der Gegenbogen im Eisenbahngleis. Von Hanker. A.	343*	— Verknüpfung der Verkehrsmittel zwecks rascher Stück-	
— Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. Von Saller. A.	347	gutbeförderung in Amerika. B.	83
— Winkelbild- oder Pfeilhöhenverfahren. Von Leisner. A.	349*	— Neuere Methoden für die Betriebsuntersuchung flach-	
— Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. Von Petersen.		geneigter Bahnhöfe. Von Müller. A. Hierzu Taf. 18	
A.	353*	und 19	217*
— Winkelbildverfahren und Gleisbogengestaltung. Von		— Grenzleistung von Eisenbahnstrecken. Von Pfungen. A.	393*
Schramm. A.	356*	Bremsen an Fahrzeugen.	
— Reinigen der kubischen Parabel. Von Bloss. A.	359*	— Bremsklotzdruckmessungen an Eisenbahnfahrzeugen. B.	214
— Geradliniger oder geschwungener Krümmungsverlauf		Betriebswerke.	
im Übergangsbogen? Von Zangl. A.	360*	— Das neue Betriebswerk Breslau-Dürrgog. Von Pon-	
Bahnoberbau. Allgemeines, theoretische Untersuchungen,		tani. A. Hierzu Taf. 8 u. 9	87*
Versuche.		— Die Erweiterung des Lokomotivschuppens des Be-	
— Neuzeitliche Stoßverbindungen. B.	20*	triebswerks Duisburg. Von Horn. A. Hierzu Taf. 10	97*
— Versuche der königlich ungarischen Staatsbahnen über		— Betriebswerk der P. L. M. in Nevers. B.	102*
die Standsicherheit des Gleises. Von Nemcssek. A.		Brücken.	
Hierzu Taf. 12	105*	— Zur Berechnung der Tragfähigkeit eiserner Eisenbahn-	
— Der Selbstspannoberbau. Von Bäseler. A.	115*	brücken. Von Schreier. A. Hierzu Taf. 1	29*
— Schienenbefestigung durch Schweißen. Von Bloss.		— Längste Hubbrücke der Welt. B.	42
— Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahn-		— Elektrische Schweißung bei Eisenbahnbrücken auf der	
oberbaues. Von Janicsek. A.	117*	London-Nord-Ost-Bahn. B.	43
— Einheitliche Berechnung des Eisenbahnoberbaues. Von		— Auswechslung von Eisenbahnbrücken. B.	268
Saller. A. Hierzu Taf. 16	183*	— Brückenerneuerung auf der Muldentalbahn Glauchau-	
— Federoberbau auf Brücken? Von Rostock. A.	190*	Wurzen. Von Tramm. B.	478*
— Gerät zur Messung windschiefer Gleislage. Von Uebel-			
acker. B.	196*		
— Vom französischen Oberbau. B.	234		
— Versuche über die Seitensteifigkeit des Gleises. B.	303*		

	Jahrg. 1933 Seite		Jahrg. 1933 Seite
Diesellokomotiven und Dieselelektrische Lokomotiven.		Fördermittel.	
— Dieselelektrische Schmalspurlokomotive für die Siamesische Staatsbahn. B.	288	— Das Förderwesen im Reichsbahnausbesserungswerk Berlin. Von Giehler. A.	8*
— Leistungen von Diesellokomotiven. B.	480	Geschäftsberichte.	
Drehseiben.		— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das achte Geschäftsjahr 1932	287
— Drehwinkel am Halbkreissschuppen. Von Bloss. A. Hierzu Taf. 25	400*	Gleisbettung siehe Bahnoberbau.	
Eisenbahnbau siehe Bahnbau.		Güterbeförderung.	
Eisenbahnbetrieb siehe Betrieb.		— Verknüpfung der Verkehrsmittel zwecks rascher Stückgutbeförderung in Amerika. B.	83
Eisenbahnen verschiedener Länder.		Güterwagen siehe Wagen.	
— Die wichtigsten Eisenbahnverbindungen der Erde und ihre Geschwindigkeiten. B.	18	Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.	
— Hierzu Berichtigung	324	Heizhäuser siehe Betriebswerke.	
— Ein Eisenbahnbau in China. B.	84	Heizung von Wagen siehe Wagen und Einzelteile von Wagen.	
— Afrikanische Verkehrsfragen. Von Schneider. A.	300*	Hochbau.	
Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.		— Modellverfahren zur Ermittlung der inneren Kräfte von beliebig belasteten, statisch unbestimmten Tragwerken mit Hilfe der Drehwinkelverformungslehre. Von Schaechterle. A.	23*
Eisenbahnwagen siehe Wagen.		— Geschweißte Breitflanschträger. B.	251
Elektrische Eisenbahnen.		— Stahlhautdächer. B.	418*
— Die Umstellung auf elektrischen Zugbetrieb in der Welt. B.	19	— Kosten des Rostschutzes. B.	449
— Elektrischer Betrieb der Wanneseebahn. Von Lang. A.	283*	Internationaler Eisenbahnverband.	
— Die erste elektrisch betriebene Hauptbahn Englands. B.	287	— Internationaler Eisenbahnkongreß Kairo 1933. Von Student. A.	197
— Elektrisierung der Fernbahn Augsburg—Stuttgart und der Stuttgarter Vorortlinien. B.	304*	Kleinlokomotiven.	
— Elektrische Schnellfahrten auf der Strecke München—Stuttgart. B.	438	— Die Einheitsmotorkleinlokomotive mit Getriebeübertragung der Deutschen Reichsbahn. Von Niederstraßer. A. Hierzu Taf. 27 u. 28	413*
— Der elektrische Bahnbetrieb auf dem Internationalen Elektr.-Kongreß in Paris 1932. Von Luithlen. A.	463	Krane siehe Lokomotivbehandlungsanlagen.	
Elektrische Lokomotiven.		Lokomotivbehandlungsanlagen (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).	
— Beitrag zur Untersuchung von Kurvenlaufeigenschaften elektrischer Lokomotiven. Von Pflanz. A.	238*	— Neue Lokomotivbekohlungsanlage in England. B.	103
— Doppelstromlokomotiven der New Haven Bahn, USA. B.	288	Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen, Versuche (siehe auch Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven, Kleinlokomotiven).	
— B + B benzin-elektrische Lokomotiven für Verschiebe- und Streckendienst. B.	306	— Zur Geschichte der Gleichstrom-Dampflokomotive. Von Meineke. A.	235*
— Geschweißter Führerhaus-Unterbau bei elektrischen Lokomotiven. Von Helmholz. A.	334*	— Ermittlung einiger Gesetzmäßigkeiten bei Versuchsergebnissen von Dampflokomotiven. Von Lubimoff. A.	243*
Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen, Schienenomnibusse und Triebwagen).		— Selbstfördernder Kohlenbehälter für Lokomotivtender. B.	251
— Oberflächenschäden an Radreifen als Folge von Schienenbeschädigungen. B.	22	— Vergleichsversuche mit einer Zwilling- und einer Drillingslokomotive. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 20	279*
— Raupenschlepper als Zugmotor von Schienenfahrzeugen. B.	85	— Versuche über die Wirkung eines Kesselsteingegenmittels. Von Reck. A.	320*
— Amerikanische Modellversuche mit Stromlinienfahrzeugen. B.	212*	— Versuche über die Haftfähigkeit von Heizrohren an der Einwalzstelle. B.	340
— Achslagergehäuse mit seitlicher Federung. B.	215*	— Betriebserfahrungen mit einer Kolbenlokomotive mit Kondensationstender. B.	382
— Hierzu Zuschrift	342	— Amerikanische Versuche mit einem Wirbel-Funkenfänger. B.	480
— Neuerungen im amerikanischen Fahrzeugbau. B.	341*	Lokomotiven, Bauart (ausnahmsweise Diesellokomotiven und elektrische Lokomotiven).	
— Die Berechnung geschichteter Tragfedern. Von Bieck. A.	421*	— Neue Rahmenkonstruktion für Garratt-Lokomotiven. B.	249*
— Zur neuen Reichsbahnvorschrift für geschweißte Fahrzeuge. Von Fuchsel.	435	— 2 C 1-h 2 und 2 D 1-h 2 Lokomotive der Pennsylvania Bahn. B.	250
— Die Umgrenzung des lichten Raumes und Umgrenzung der Fahrzeuge. Von Besser. A.	441*	— D 2-M 3 Tenderlokomotive mit Triebdrehgestell der London and North Eastern Railway. B.	251
— Die „Kombeins“ bei den Eisenbahnen der Sowjetunion. B.	459	— Neuzeitliche Lokomotivtypen in Rußland. Von Lubimoff. A.	326*
— Motorräder für Schiene und Straße. B.	460	— 1 E-4-h-v Mitteldruck-Güterzuglokomotive der Reichsbahn. B.	383
— Verbreiterung der Umgrenzungslinien für Fahrzeuge bei den Italienischen Staatsbahnen. B.	461	— Neue Mitteldrucklokomotive der Delaware und Hudson Railroad Nr. 1403. B.	383
— Neuartige selbsttätige Zughakenkupplungen. Von Witte und Stamm. A. Hierzu Taf. 30	469*	— 1 D 1 Schmalspurlokomotive für die RBD. Schwerin. Von Wohllebe. B.	383*
Fahrzeuglauf.		— Neue Lokomotiven der Türkischen Staatsbahnen. Von Wohllebe. B.	419
— Beitrag zur Untersuchung von Kurvenlaufeigenschaften elektrischer Lokomotiven. Von Pflanz. A.	238*	Lokomotivschuppen siehe Betriebswerke.	
— Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Einpunkterührung. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 22 u. 23	325* 363*		
— Längswellen in Eisenbahnzügen. Von Bloch. A.	375*		
— Ein zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Zug- und Druckkräfte in einem gebremsten Eisenbahnzug. Von Terdina. A. Hierzu Taf. 24	379*		
Fahrzeugunterhaltung (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).			
— Zur Frage der Erhöhung der Laufleistung der Fahrzeuge zwischen den Werkstätte-Untersuchungen. Von Uebelacker. A.	121*		
— Plan und Wirtschaft in der Fahrzeugunterhaltung. Von Grehling. A.	269* 307*		

Material siehe Stoffwesen.
Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.

— Ernst von Borsig †	102
— Dr. Julius von Geduly †	195
— Wechsel im Vorstand der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	342
— Vierzigjähriges Dienstjubiläum des Generaldirektors Dr. Dorpmüller	477
Personenwagen siehe Wagen.	
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.	

Rangiertechnik.

— Verschiebedienst ohne Ablaufanlage. Von Massute. A.	69*
— Die Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B.	306
— Güterwagen als Rangierschlepper. B.	461

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schienenomnibusse.

— Eisenbahnfahrzeuge mit Luftgummi-Radreifen. B.	67*
— Betriebserfahrungen mit Sauggasschienenautobussen bei den Lettländischen Staatsbahnen. Von Upmalis. B.	479

Schweißen.

— Elektrische Schweißung bei Eisenbahnbrücken auf der London-Nord-Ost-Bahn. B.	43
— Schienenbefestigung durch Schweißen. Von Bloss. A.	119*
— Geschweißter Führerhaus-Unterbau bei elektr. Lokomotiven. Von Helmholtz. A.	334*
— Zur neuen Reichsbahnvorschrift für geschweißte Fahrzeuge. Von Füssel.	435

Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.

Signal- und Sicherungswesen.

— Das neue Reiterstellwerk auf Bahnhof Stendal. Von Fatken und Schröder. A.	289*
— Behelfe und behelfsmäßige Sicherungen beim Umbau einer Kraftstellwerksanlage. Von Biesok. A.	295*
— Die Warnsignalanlage der Österreichischen Bundesbahnen beim schienengleichen Wegübergang in km 65,220 Bludenz-Lindau. Von Rumpff. A.	397*
— Selbsttätige Warnlichtanlagen an schienengleichen Wegübergängen. Von Winter. B.	401

Stoffe und Stoffwesen.

— Der Einfluß der Oberflächenbeschaffenheit auf die Festigkeit der Baustoffe. B.	340*
— Schienenstahl, sein Verschleißwiderstand und seine Bruchsicherheit. Von Berchtenbreiter. A.	450

Tagungen.

— Die nächste Weltkraftkonferenz. B.	128
— Internationaler Eisenbahnkongreß Kairo 1933. Von Student. A.	197
— Teiltagung der Weltkraftkonferenz in Skandinavien 1933. Von Przygode. A.	433
— Tagung der Vereinigung von höheren technischen Reichsbahnbeamten. B.	461
— Der elektr. Bahnbetrieb auf dem Internat. Elektr.-Kongreß in Paris 1932. Von Luithlen. A.	463

Transportwesen (siehe auch Schienenomnibusse).

— Skibeförderung auf nordischen Bahnen. B.	19*
--	-----

Triebwagen.

— Die Entwicklung des Triebwagens bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Fuchs. A. Hierzu Taf. 2 bis 4	45*
— Der 410 PS dieselelektrische Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. Von Hille und Norden. A.	55*
— Über die Ermittlung der Fahrzeiten von diesel-mechanischen Triebwagen nach zeichnerischen Verfahren. Von Rüter. A. Hierzu Taf. 5	63*
— Der Schienentriebwagen im Neben- und Kleinbahnbetrieb. B.	66
— Eisenbahnfahrzeuge mit Luftgummi-Radreifen. B.	67*

— Ein Gelenktriebwagen von 900 PS Leistung. B.	85
— Sauggasbetrieb für Kraftwagen und Eisenbahntriebwagen. B.	212

Tunnel.

— Neuer Tunneluntersuchungswagen der Reichsbahndirektion Karlsruhe. Von Baumann. A.	202*
— Die Lüftung von Untergrundbahntunneln. B.	304

Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.

Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Fahrzeugunterhaltung, Wagenunterhaltung und Werkstätten nebst Einrichtungen.

Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.

— Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. A.	323
— Preisverteilung	480

Wagen und Einzelteile von Wagen.

— Tief- und Hochsitzwagen in Vorortverkehr. B.	85*
— Einfluß der Lastübertragung und des Zustandes der Wagenkästen der Personenwagen auf den Lauf. Von Lutteroth. A.	129*
— Spannungsuntersuchungen an Personenwagenkästen. Von Baur. A.	143*
— Die Federn der Personenwagen. Von Speer. A. Hierzu Taf. 13 u. 14	148*
— Versuche mit der Heizung der Personenwagen zur Feststellung ihres Wärmebedarfs und Wärmeverbrauchs. Von Putze. A. Hierzu Taf. 15	161*
— Neuer Tunneluntersuchungswagen der Reichsbahndirektion Karlsruhe. Von Baumann. A.	202*
— Heizschläuche für Schmalspurbahnwagen. B.	213*
— Federschwingungen an Güterwagen. B.	215
— Wärmedurchlässigkeit von Kühlwagen. B.	252
— Leichtmetall-Großgüterwagen. B.	252
— Neue Personenwagen 3. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Gaßmann. B.	384*
— Luftverbesserungsanlagen für Eisenbahnpersonenwagen. Von Günther. B.	419
— Neuartiger Sicherheitshandgriff für Einsteigtüren von Schienen- und Straßenfahrzeugen. B.	437
— Güterwagen als Rangierschlepper. B.	461

Wagenunterhaltung (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).

— Die Bildung von Richtwerten für die Kosten der Personenwagenunterhaltung. Von Schwering. A. Hierzu Taf. 26	403*
--	------

Werkstätten nebst Einrichtungen und Arbeitsverfahren (siehe auch Fahrzeugunterhaltung, siehe auch Betriebswerke).

— Die Leistung der Lokomotivausbesserungswerke als Funktion der Verkehrsschwankungen. Von Schwering. A.	1*
— Das Förderwesen im Reichsbahnausbesserungswerk Berlin. Von Giehler. A.	8*
— Neuartiger ölgefeuerter Anwärmeofen für die Rauch- und Heizrohrinstandsetzung. B.	22*
— Feinstbearbeitung der Lager, Zapfen und Achsschenkel. Von Hefft. A.	315*
— Einrichtungen zum Ziehschleifen von Zapfen und Achsschenkeln. Von Rummel. A.	317*

Wettbewerber der Eisenbahnen.

— Wettbewerb zwischen Schienen- und Straßenverkehr in den Vereinigten Staaten von Amerika. B.	68
— Ölleitungen und Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten. B.	84
— Schienenbahn und Landstraße.	176

Zugbeeinflussung.

— Kontrollpunkte und Geschwindigkeitsgrenzen bei der Zugbeeinflussung mit punktwiser Geschwindigkeitsüberwachung. Von Gläsel. A. Hierzu Taf. 6 u. 7	79*
Z ugbeförderung (siehe auch Elektrische Eisenbahnen).	
— Die wichtigsten Eisenbahnverbindungen der Erde und ihre Geschwindigkeiten. B.	18
— Schnellfahrversuche der Paris-Orleans-Bahn. B.	20

	Jahrg. 1933 Seite
— Über die Ermittlung der Fahrzeiten von diesel-mechanischen Triebwagen nach zeichnerischen Verfahren. Von Rüter. A. Hierzu Taf. 5	63*
— Versuche über die Wirkung eines Kesselsteingegmittels. Von Reck. A.	320*
— Wasseraufbereitung im Lokomotivkessel B.	342
— Ein zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Zug- und Druckkräfte in einem gebremsten Eisenbahnzug. A. Hierzu Taf. 24	379*
— Berechnung der Zuggewichte in Sowjetrußland. Von Lubimoff. A.	473

	Jahrg. 1933 Seite
Zugbeleuchtung.	
— Die elektrische Beleuchtung der Nebenbahnzüge im Bereich der Gruppenverwaltung Bayern der DRG. Von Knorr. A. Hierzu Taf. 17	207*
Zuschriften an die Schriftleitung.	
— Heizschläuche für Schmalspurwagen. Z. Von Meineke.	342
— Achslagergehäuse mit seitlicher Federung. Z. Von Meineke.	342

II. Bücherschau.

	Jahrg. 1933 Seite
Blätter für Geschichte der Technik	374
Brennkraftmaschinen. Die B. Von Pye	420
Brücken. Mechanische Schwingungen der Br. Von Homann und Bernhard	402
Eisenbetonbau. Der E. Von Kersten	402
Eisenbetonbestimmungen. Erläuterungen zu den E. Von Gehler	324
Eisenbetonkonstruktionen. Über den Sicherheitsgrad von hochbeanspruchten E. Von Olsen	126
Elektrische Maschinen. Die el. Von Liwschitz	104
Elektrisierung der Berliner Stadt-Ring- und Vorortbahnen als Wirtschaftsproblem. Die E. Von Remy	126
Elektrotechnik und die elektromotorischen Antriebe. Die E. Von Lehmann	420
Elektrotechnische Meßkunde. Von Linker	252
Erdung, Nullung und Schutzschaltung nebst Erläuterungen zu den Erdungsleitsätzen. Von Löbl	216
Erhaltungswirtschaft bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kühne	103
Erhaltungswirtschaft beim Fahrzeugpark für die Deutsche Reichsbahn. Die Bedeutung einer planmäßigen E. Von Kühne	420
Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb. Die F. Von Engel	127
Großzahlforschung. Praktische Gr. Von Daeves	127
Gründung von Masten für Freileitungen und für Bahnfreileitungen und Bahnspiseleitungen. Die G. Von Süberkrüb	86
Güterwagen der Deutschen Reichsbahn. Die G.	324

	Jahrg. 1933 Seite
Investierungspolitik der Deutschen Reichsbahn. Die I. Von Schwarze	438
Kinematik. Einführung in die theoretische K. Von Müller	216
Kinematisches Verfahren in der Baumechanik in Verbindung mit graphischer Kinematik und Statik ebener Getriebe. Von Rabinowitsch	402
Krankheiten elektrischer Maschinen, Transformatoren und Apparate. Von Spieser.	216
Kurbelwellen mit kleinsten Massenmomenten für Reihengmotoren. Von Schrön	215
Reichsbahn und Wissenschaft	438
Schiedssprüche des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Die Sch. Von Herr	127
Schuchart und Schütte. Technisches Hilfsbuch. Von Reindl	438
Stahlbau. Grundlagen des St. Von Schaper	196
Stahlhochbau. Der St. Von Kersten	127
Statik, früher „Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister.“ Von Zillich	402
Studienkonferenz der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Die dritte St.	402
Verbrennungsmotor-Lokomotiven und Triebwagen. Von Franco-Labrijn	86
Vorschriftenbuch des Verbandes Deutscher Elektrotechniker	420
Wasserdampf. Tabellen und Diagramme für W. Von Knoblauch, Raisch, Hausen, Koch	420
Wörterbuch. Technologisches W. Von Hoyer-Kreuter	216

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1933 Seite
Bäsel. Der Selbstspannoberbau. A.	115*
Bangert. Neue Rahmenkonstruktion für Garratt-Lokomotiven. B.	249*
Baumann. Neuer Tunneluntersuchungswagen der Reichsbahndirektion Karlsruhe. A.	202*
Baur. Spannungsuntersuchungen an Personenwagenkästen. A.	143*
Berchtenbreiter. Schienenstahl, sein Verschleißwiderstand und seine Bruchsicherheit. A.	450
Besser. Die Umgrenzung des lichten Raumes und Umgrenzung der Fahrzeuge. A.	441*
Bieck. Die Berechnung geschichteter Tragfedern. A.	421*
Biesok. Behelfe und behelfsmäßige Sicherungen beim Umbau einer Kraftstellanlage. A. Hierzu Taf. 21	295*
Bloch. Längswellen in Eisenbahnzügen. A.	375*
Bloss. Schienenbefestigung durch Schweißen. A.	119*

	Jahrg. 1933 Seite
— Reinigung der kubischen Parabel. A.	359*
— Drehwinkel am Halbkreissschuppen. A. Hierzu Taf. 25	400*
Carus. Technischer Ausschuß des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. A.	323
Derikartz. Über Schienensenkungen unter dem rollenden Rade. A.	452*
Faatz. Ist die Bettung elastisch? A.	16*
Fatken und Schröder. Das neue Reiterstellwerk auf Bahnhof Stendal. A.	289*
Fuchs. Die Entwicklung des Triebwagens bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 2 bis 4	45*
Füchsel. Zur neuen Reichsbahnvorschrift für geschweißte Fahrzeuge. A.	435

Jahrg. 1933
Seite

Gassmann. Neue Personenwagen III. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. B.	384*
Giehler. Das Förderwesen im Reichsbahnausbesserungswerk Berlin. A.	8*
Gläsel. Kontrollpunkte und Geschwindigkeitsgrenzen bei der Zugbeeinflussung mit punktwiser Geschwindigkeitsüberwachung. A. Hierzu Taf. 6 und 7	79*
Grehling. Plan und Wirtschaft in der Fahrzeugunterhaltung. A.	{ 269* 307*
Hanker. Der Gegenbogen im Eisenbahngleis. A.	343*
Hefft. Feinstbearbeitung der Lager, Zapfen und Achsschenkel. A.	315*
Heinig. Heizschläuche für Schmalspurwagen. B.	213*
Helmholz. Geschweißter Führerhaus-Unterbau bei elektrischen Lokomotiven. A.	334*
Heumann. Die freien Lenkachsen im Gleisbogen bei Einpunktberührung. A. Hierzu Taf. 22 u. 23	{ 325* 363*
Hille und Norden. Der 410 PS dieselelektrische Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. A.	55*
Horn. Die Erweiterung des Lokomotivschuppens des Betriebswerks Duisburg. A. Hierzu Taf. 10	97*
Hromatka. Kraftbetrieene Kleinfahrzeuge des Bahnerhaltungsdienstes bei den Österreichischen Bundesbahnen. A.	39*
— Instandsetzung der Zungenvorrichtungen. A.	231*
Janicsek. Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A.	177*
— Ist die Bettung elastisch? A.	188*
Klausner. Neuartige Sicherheitshandgriffe für Einstiegtüren von Schienen- und Straßenfahrzeugen. B.	437*
Knorr. Die elektrische Beleuchtung der Nebenbahnzüge im Bereich der Gruppenverwaltung Bayern der DRG. A. Hierzu Taf. 17	207*
Koch-Zeller. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. A.	385*
Kröh. Ist das Doppel-Rüping-Verfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? A.	264*
Kühnel. Spannungen in Schienen, ihre Ursachen und ihre Wirkung auf die Bruchsicherheit. A.	257*
Kümmell. Über die Ausbildung der Unterwegsbahnhöfe, insbesondere des Ausziehkopfes. A.	253*
Lang. Elektrischer Betrieb der Wannseebahn. A.	283*
Lehner. Vergleichsversuche mit einer Zwillings- und einer Drillingslokomotive. A. Hierzu Taf. 20	279*
Leisner. Winkelbild- oder Pfeilhöhenverfahren? A.	349*
Lubimoff. Ermittlung einiger Gesetzmäßigkeiten bei Versuchsergebnissen von Dampflokomotiven. A.	243*
— Neuzeitliche Lokomotivtypen in Sowjet-Rußland. A.	336*
— Berechnung der Zuggewichte in Sowjetrußland. A.	473
Luithlen. Der elektr. Bahnbetrieb auf dem Internat. Elektr.-Kongreß in Paris 1932. A.	463
Lutteroth. Einfluß der Lastübertragung und des Zustandes der Wagenkästen der Personenwagen auf den Lauf. A.	129*
Maile. Über Gepäckaufzüge. A. Hierzu Taf. 11	100*
Massute. Verschiebedienst ohne Ablaufanlage. A.	69*
Meineke. Zur Geschichte der Gleichstrom-Dampflokomotive. A.	235*
— Heizschläuche für Schmalspurwagen. Z.	342
— Achslagergehäuse mit seitlicher Federung. Z.	342
Müller. Neuere Methoden für die Betriebsuntersuchung flachgeneigter Bahnhöfe. A. Hierzu Taf. 18 u. 19	217*
Nemcssek. Versuche der königlich Ungarischen Staatsbahnen über die Standsicherheit des Gleises. A. Hierzu Taf. 12	105*
Niedersträßer. Die Einheitsmotor-Kleinlokomotive mit Getriebeübertragung der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 27 u. 28.	413*
Norden und Hille. Der 410 PS dieselelektrische Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. A.	55*
Petersen. Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. A.	353*
Pfeiffer. Der Umbau des Hauptbahnhofs Duisburg. A. Hierzu Taf. 29	439*

Jahrg. 1933
Seite

Pflanz. Beitrag zur Untersuchung von Kurvenlaufesigenschaften elektrischer Lokomotiven. A.	238*
Pfungen. Grenzleistung von Eisenbahnstrecken. A.	393*
Pontani. Das neue Betriebswerk Breslau-Dürrgoy. A. Hierzu Taf. 8 u. 9	87*
Przygode. Internationale Automobil- und Motorradausstellung 1933. B.	174*
— Teiltagung der Weltkraftkonferenz in Skandinavien 1933. A.	433
Putze. Versuche mit der Heizung der Personenwagen zur Feststellung ihres Wärmebedarfs und Wärmeverbrauchs. A. Hierzu Taf. 15	161*
Reck. Versuche über die Wirkung eines Kesselsteingegenmittels. A.	320*
Rostock. Federoberbau auf Brücken? A.	190*
Rüter. Über die Ermittlung der Fahrzeiten von dieselmechanischen Triebwagen nach zeichnerischem Verfahren. A. Hierzu Taf. 5.	63*
Rummel. Einrichtungen zum Ziehschleifen von Zapfen und Achsschenkeln. A.	317*
Rumpf. Die Warnsignalanlage der Österreichischen Bundesbahnen beim schienengleichen Wegübergang in km 65,220 Bludenz—Lindau. A.	397*
Saller. Einheitliche Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A. Hierzu Taf. 16	183*
— Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. A.	347*
— Zur Frage der einheitlichen Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A.	390*
Schaechterle. Modellverfahren zur Ermittlung der inneren Kräfte von beliebig belasteten, statisch unbestimmten Tragwerken mit Hilfe der Drehwinkelverformungslehre. A.	23*
Schneider. Afrikanische Verkehrsfragen. A.	300*
Schramm. Winkelbildverfahren und Gleisbogengestaltung. A.	356*
Schreier. Zur Berechnung der Tragfähigkeit eiserner Eisenbahnbrücken. A. Hierzu Taf. 1	29*
Schröder und Fatken. Das neue Reiterstellwerk auf Bahnhof Stendal. A.	289*
Schwering. Die Leistung der Lokomotivausbesserungswerke als Funktion der Verkehrsschwankungen. A.	1*
— Die Bildung von Richtwerten für die Kosten der Personenwagenunterhaltung. A. Hierzu Taf. 26	403*
Speer. Die Federn der Personenwagen. A. Hierzu Taf. 13 u. 14	148*
Spindel. Eigenspannungen und Verschleißwiderstand von Schienen. A.	10*
Stamm und Witte. Neuartige selbsttätige Zughakenkupplungen. A. Hierzu Taf. 30	469*
Student. Internationaler Eisenbahnkongreß Kairo 1933. A.	197
Stübel. Maschinelle Erneuerung der Gleisbettung. Verfahren Neddermeyer. A.	260*
— Die Zuverlässigkeit der Schotterprüfungen bei der Reichsbahn. A.	474*
Terdina. Ein zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Zug- und Druckkräfte in einem gebremsten Eisenbahnzug. A. Hierzu Taf. 24	379*
Tramm. Brückenerneuerung auf der Muldentalbahn Glauchau—Wurzen. B.	478*
Uebelacker. Zur Frage der Erhöhung der Laufleistung der Fahrzeuge zwischen den Werkstätte-Untersuchungen. A.	121*
— Gerät zum Messen windschiefer Gleislage. B.	196*
— Upmalis. Betriebserfahrungen mit Sauggasschienuautobussen bei den Lettländischen Staatsbahnen. B.	479
Winter. Selbsttätige Warnlichtanlagen an schienengleichen Wegübergängen. B.	401
Witte und Stamm. Neuartige selbsttätige Zughakenkupplung. A. Hierzu Taf. 30	469*
Wohllebe. 1 D 1 Schmalspurlokomotive für die RBD. Schwerin. B.	383*
— Neue Lokomotiven der Türkischen Staatsbahnen. B.	419
Zangl. Geradliniger oder geschwungener Krümmungsverlauf im Übergangsbogen? A.	360*
Zeller-Koch. Anwendung von Schwingungsmessern im Eisenbahnwesen. A.	385*