

# ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

**Edmund Heusinger von Waldegg**

**TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS  
MITTELEUROPÄISCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN**

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen

vom Schriftleiter

**Dr. Ing. H. Uebelacker**

Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

**Dr. Ing. A. E. Bloss**

Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

SIEBENUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. NEUNUNDSECHZIGSTER BAND

**1932**

MIT 31 TAFELN UND 608 TEXTABBILDUNGEN

---

BERLIN  
VERLAG VON JULIUS SPRINGER  
1932

# I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. \* = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1932 Seite		Jahrg. 1932 Seite
<b>Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.</b>		-- Ist das Doppel-Rüpingverfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? Von Petersen. A. . . . .	178*
— Zeitaufnahmen bei der Fahrzeugausbesserung. A. . . . .	237	— Vorkommen des Zählings auf Lärchenschwellen im Bereiche der Österreichischen Bundesbahnen. Von Hromatka. A. . . . .	297*
— Richtlinien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Bewirtschaftung und Unterhaltung der Gleisbaugeräte und -maschinen. A. . . . .	334	<b>Bahnunterhaltung.</b>	
— Oberbauvorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. . . . .	350	— Gesetzmäßigkeiten beim Ausbau von Eisenbahnschwellen. Von Vogel. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 . . . . .	77*
<b>Bahnanlagen und Bahnhöfe nebst Ausstattung (siehe auch Rangiertechnik).</b>		— Fahrzeug mit Eigenantrieb für Gleisunterhaltung. B. . . . .	110*
— Ein neuer Stückgutbahnhof unter dem höchsten Warenhochhaus Chicagos. B. . . . .	129*	— Schneerräumung durch Abschmelzen. B. . . . .	183
— Verschwenkbare Bahnsteigverbindungsbrücke. B. . . . .	202*	— Richtlinien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Bewirtschaftung und Unterhaltung der Gleisbaugeräte und -maschinen. A. . . . .	334
— Neuer Fahrtrichtungsanzeiger. Von Ahrens. B. . . . .	335*	— Schienenstoß-Schleif- und Feilmaschinen. Von Przygode. B. . . . .	334*
<b>Bahnbau.</b>		— Beseitigung von Rutschungen in einem Bahndamm durch Entwässerung. B. . . . .	387
— Beiträge zum Nalenz-Höfer Verfahren. Von Weiß. A. . . . .	126*	— Gleisverlegung der polnischen Staatsbahnen. B. . . . .	388*
— Ein amerikanischer Eisenbahnbau. B. . . . .	386	<b>Betrieb, Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.</b>	
— Beseitigung von Rutschungen in einem Bahndamm durch Entwässerung. B. . . . .	387	— Netztafeln für die Untersuchung des Betriebes der Berliner Stadtbahn. Von Müller. A. Hierzu Taf. 27 u. 28 . . . . .	319*
<b>Bahnoberbau, Allgemeines, theoretische Untersuchungen.</b>		<b>Bremsen an Fahrzeugen.</b>	
— Neues Verfahren zur Ermittlung der Schienenwanderung. Von Eicher. A. Hierzu Taf. 1 . . . . .	1*	— Entwicklungsgedanken der Hildebrand-Knorr-Bremse. Von Hildebrand. A. . . . .	231*
— Neue Zielrichtungen im Oberbau. Von Bäseler. A. . . . .	11*	— Hierzu Berichtigung . . . . .	282
— Einheitliche Berechnung des Eisenbahnoberbaues. Von Saller. A. . . . .	14*	<b>Brücken.</b>	
— Gesetzmäßigkeiten beim Ausbau von Eisenbahnschwellen. Von Vogel. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 . . . . .	77*	— Zur Geschichte des Brückenbaues im Bezirk der Reichsbahndirektion Erfurt. Von Kilian. A. . . . .	196
— Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. Von Pirath. A. Hierzu Taf. 10 . . . . .	97*	— Verstärkung und Umbau von Schmalspurbrücken im Bezirk der Reichsbahndirektion Dresden. Von Tramm. A. . . . .	197*
— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. Von Ammann und v. Gruenewaldt. A. Hierzu Taf. 11 . . . . .	115*	— Neuere Versuche an Eisenbahnbrücken. B. . . . .	200
— Beiträge zum Nalenz-Höfer-Verfahren. Von Weiß. A. . . . .	126*	— Bemerkenswerte Bauarten von Brückentafeln. B. . . . .	201*
— Die Stabilität des lückenlosen Gleises. Von Bloch. A. . . . .	169*	— Die Umbauten an der Elstertal- und an der Göltzschtalbrücke. Von Weiß. A. Hierzu Taf. 24 . . . . .	291*
— Knicksicherheit von Gleisen. Von Wattmann. A. . . . .	176*	— Anstreicherarbeiten an der Brücke über den St. Lorenzstrom bei Quebec. B. . . . .	387
— Blattfederoberbau nach Rüping. Von Saller. A. Hierzu Taf. 20 . . . . .	325*	<b>Diesellokomotiven.</b>	
— Oberbauvorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. . . . .	350	— Diesellokomotive mit elektrischer Übertragung für U d S S R. B. . . . .	112
— Über die Wirkung von Wärmespannungen im Eisenbahngleis. Von v. Sanden. A. . . . .	368*	— 450 PS-dieselelektrische Lokomotiven für die Siamesischen Staatsbahnen. B. . . . .	282*
— Messung von Schwingungen am Eisenbahnoberbau. Von Koch. A. Hierzu Taf. 29 . . . . .	389*	<b>Drehscheiben.</b>	
— Von den Übergangskurven. Von Saller. A. . . . .	399*	— Neuere Lokomotivdrehscheiben der Niederländischen Eisenbahnen. Von Mundt. A. Hierzu Taf. 12 . . . . .	138*
— Der Übergangsbogen im Eisenbahngleis. Von Petersen. A. . . . .	409*	— Hierzu Berichtigung . . . . .	184
— Das Winkelbildverfahren in der Praxis. Von Schramm. A. . . . .	422*	<b>Einheiten und Formelgrößen.</b>	
— Winkelbild oder Pfeilhöhenverfahren? Von Höfer. A. . . . .	426	— Der Ausschuß für Einheiten und Formelgrößen. B. . . . .	475
— Grundlage der Bogenberichtigung. Von Feyl. A. Hierzu Taf. 30 . . . . .	428*	Eisenbahnbau siehe Bahnbau.	
<b>Bahnoberbau, Gleisbettung.</b>		Eisenbahnbetrieb siehe Betrieb.	
— Versuche über die Zertrümmerung von Bettungsschotter unter den Betriebslasten der Eisenbahnen. Von Pirath. A. . . . .	440*	<b>Eisenbahnen verschiedener Länder.</b>	
<b>Bahnoberbau, Schienen und Weichen.</b>		— 50 Jahre Gotthardbahn. B. . . . .	262
— Osnabrücker Verbundguß-Schienen. Von Bloss. A. . . . .	19*	— Die Kordillerenbahnen Südamerikas. Von Schneider. A. . . . .	381*
— Eine neue Schiene der Pennsylvania Eisenbahn. B. . . . .	109*	— Ein amerikanischer Eisenbahnbau. B. . . . .	386
— Neue Art von Gleiskreuzung. B. . . . .	111	<b>Eisenbahnkunde.</b>	
— Das Langschienengleis auf Eisenbetonschwellen. Von Nemczek. A. . . . .	329*	— Der Verein für Eisenbahnkunde. B. . . . .	475
<b>Bahnoberbau, Schwellen, Schwellentränkung.</b>		Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.	
— Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwellen. Von Pirath. A. Hierzu Taf. 10 . . . . .	97*	Eisenbahnwagen siehe Wagen.	
— Mechanische Schwellenbearbeitungsanlage. Von Wundenberg. A. . . . .	141*	<b>Elektrische Eisenbahnen.</b>	
		— Nutzbremmung bei Einphasenbahnen. B. . . . .	239*
		— Leichte Turmwagen für elektrisierte Strecken. B. . . . .	240
		<b>Elektrische Lokomotiven.</b>	
		— Elektrische Lokomotiven von 3600 PS bei der Spanischen Nordbahn. B. . . . .	239

	Jahrg. 1932 Seite		Jahrg. 1932 Seite
— Neue elektrische Lokomotiven für die Gotthardlinie. B.	239*	— Einfluß der freien Rohrdurchgangsfläche auf die Leistung des Lokomotivkessels. Von Ritter. A.	345*
— Neuere Drehstromlokomotiven der Italienischen Staatsbahnen. B.	241	— Druckmeßvorrichtung für Lokomotiven. Von Grimm. B.	450*
<b>Entgleisungsursachen.</b>		— Dichtigkeits-Meßgerät für Kesselwasser. B.	475
— Erforschung von Entgleisungsursachen. B.	408	<b>Lokomotiven, Bauart</b> (ausnahmsweise Diesellokomotiven und elektrische Lokomotiven).	
<b>Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile</b> (siehe auch Lokomotiven, Wagen, Schienenomnibusse und Triebwagen).		— 2 C 1-h 4 v Umbaulokomotive der Paris-Orléans-Bahn. B.	111
— Gelenkfahrzeuge. B.	40*	— Schwere Dampflokomotiven in Spanien. B.	112
— Fahrzeug mit Eigenantrieb für Gleisunterhaltung. B.	110*	— 2 C 2-h 2 Lokomotive der Canadian Pacific Railway. B.	113
— Über das Aufschumpfen von Radreifen. Von Scheck. A.	287*	— 2 C 1-h 3 Schnellzuglokomotive der Argentinischen Zentralbahn mit Caprotti-Steuerung. B.	113
	375*	— 1 D 1-h 2 Güterzuglokomotive der Bombay, Baroda and Central India Railway. B.	114
— Neuere Pufferfedern für Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Halfmann. A.	348*	— Italienische Turbolokomotiven. B.	132
— Verbesserung des Wärmeüberganges bei gebremsten Radreifen von Schienenrädern. Von Kunze. A.	445*	Hierzu Berichtigung	184
<b>Fahrzeuglauf.</b>		— 1 D 1-h 2 Schnellzug- und 1 D-h 2 Güterzuglokomotive der Nationalen Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen. Von Dannecker. A.	163*
— Die Reibung zwischen Rad und Schiene im Bogen. Von Heumann. A.	105*	— 1 E 2-h 3 v Hochdrucklokomotive der Canadian Pacific Railway. B.	166
— Bogenlauf vierachsiger Eisenbahnwagen. Von Heumann. A.	337*	— 2 C 2 Heißdampf-Zwillings-Tenderlokomotive, Reihe 729 der Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A.	218*
	355*	Hierzu Taf. 19	
<b>Fahrzeugunterhaltung</b> (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).		— Versuchlokomotiven der Polnischen Staatsbahnen mit selbsttätiger Rostbeschickung. B.	238
— Die Grundlagen für die wirtschaftliche Erhaltung des Fahrzeugparks der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Kühne. A.	133	— Kolbenlokomotive mit Kondensation. Von Roosen. B.	351*
— Zeitaufnahmen bei der Fahrzeugausbesserung. A.	237	— Kohlenstaublokomotive. Von Przygode. B.	352*
<b>Fördermittel.</b>		— 2 C 2-h 2 Lokomotive der Chicago, Milwaukee, St. Paul and Pacific Railway. B.	353
— Neue elektrische Stechkarre. B.	317*	— Neuere französische Lokomotiven. Von Dannecker. A. Hierzu Taf. 31.	465*
<b>Geschäftsberichte.</b>		— 2 B 2-h 3 Schnellzuglokomotive mit Stütztender der London and North Eastern Railway. B.	474*
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das 7. Geschäftsjahr 1931. B.	473	<b>Lokomotiven, Einzelteile.</b>	
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.		— Schmiereinrichtungen an englischen Lokomotiven. B.	167*
Gleisbremsen siehe Rangiertechnik.		— Wirbel-Funkenfänger der Northern Pacific Railway. B.	167*
Güterwagen siehe Wagen.		— Stehbolzen mit gewalzttem Gewinde für Lokomotivkessel. Von Ammermann. A.	288*
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.		— Benson- und Atmoskessel. B.	318
<b>Hochbau.</b>		— Neue Blasrohranordnung an amerikanischen Lokomotiven. B.	372
— Geschweißte Stellerei auf Hauptbahnhof Dresden. B.	130*	<b>Lokomotivschuppen.</b>	
<b>Industrie-Nachrichten.</b>		— Über „selbsttätige“ Rauchabführung in Lokomotivschuppen. Von Baisch. A.	313*
— Die Deutsche Wagenbauvereinigung. B.	71	<b>Material</b> siehe Stoffwesen.	
— Wiederaufnahme des Betriebes bei Henschel. B.	241	<b>Meßwerkzeuge.</b>	
<b>Internationaler Eisenbahnverband.</b>		— Verbesserte Spurkranzlehre Caesar. B.	318*
— Internationaler Eisenbahnverband. A.	446	Motorwagen siehe Triebwagen.	
<b>Kleinlokomotiven.</b>		<b>Nachrufe</b> siehe Persönliches.	
— Die Kleinlokomotive, ein Betriebsmittel zur Rationalisierung des Nahgüterverkehrs. Von Witte. A.	269*	<b>Normung.</b>	
<b>Kraftwerke.</b>		— Neu erschienene Lonormen. B.	114
— Das neue schweizerische Bahn- und Industriekraftwerk am Etzel. B.	200	— Neu erschienene geänderte Lonormen. B.	114
Krane siehe Lokomotivbehandlungsanlagen.		— DIN WAN 1 „Einheitliche Benennung der Wagenteile“. B.	241
<b>Ladeanlagen.</b>		— Staubtechnische Begriffsbestimmungen. B.	408
— Neuzeitliche Ladeeinrichtungen für Batterien von Schienenfahrzeugen. Von Landmann. A.	275*	— Die Normung im deutschen Dampflokomotivbau. Von Meckel. A.	453*
<b>Lokomotivbehandlungsanlagen</b> (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).		<b>Oberbau</b> siehe Bahnoberbau.	
— Neuerungen an Drehkränen. Von Pontani. B.	147*	<b>Persönliches.</b>	
— Entschlackungsanlagen für Lokomotiven. Von Pontani. B. Hierzu Taf. 13	148*	— Ministerialrat Ing. Robert Engels (Ruhestandsversetzung)	129
— Die neue Lokomotivbehandlungsanlage beim Bahnbetriebswerk Nürnberg Hbf. Von Lettau. A. Hierzu Abb. auf Taf. 25 und 26	301*	— Robert Garbe †	261
— Die Preßluftbesandungsanlage für Lokomotiven im Bahnbetriebswerk Hagen-Eckesey. Von Rosenkranz. A. Hierzu Abb. auf Taf. 26	315*	— Ministerialrat Ing. Dr. Alois Bierbaumer †	300
<b>Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen</b> (siehe auch Diesellokomotiven, elektrische Lokomotiven, Kleinlokomotiven).		— Hofrat Ing. Kühnelt (Ruhestandsversetzung)	316
— Versuchsergebnisse der Hochdrucklokomotive der Lokomotivfabrik Winterthur. B.	166*	Personenwagen siehe Wagen.	
— Standversuche mit Nicholson-Wasserkammern. B.	317	Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.	
		<b>Rangiertechnik.</b>	
		— Die Profilgestaltung der Ablaufberge unter besonderer Berücksichtigung der Bremsanordnung. Von Garbers. A. Hierzu Taf. 15 bis 18	185*
		— Rangiertechnik. B.	434

	Jahrg. 1932 Seite
<b>S</b> chienen siehe Bahnoberbau.	
<b>Schienenomnibusse.</b>	
— Leichtmetall-Schienenautobus mit Dieselantrieb. B.	131*
— Schienenomnibus in England. B.	281
— Ein zweiachsiger Schienenomnibus für 90 km/Std.-Geschwindigkeit. Von Cramer. B.	353*
<b>Schiffahrt.</b>	
— Die neuen 400 Personen-Diesel-Motorschiffe „Kempton“ und „Augsburg“ der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Bodensee. Von Graßl. A.	151*
<b>Schranken.</b>	
— Schrankenbeleuchtung durch Scheinwerfer. Von Cantz. A.	333*
<b>Schweißen.</b>	
— Geschweißte Stellerei auf Hauptbahnhof Dresden. B.	130*
— Schweißung von Stahlbauten. B.	406
Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.	
<b>Signal- und Sicherungswesen.</b>	
— Eine mechanische Fahrsperrung über dem Gleis. Von Bäseler. A.	471*
<b>Stoffe und Stoffwesen. Stoffprüfung.</b>	
— Die Verwendung von Aluminium und Leichtmetallen beim rollenden Material. B.	74
— Die Kerbschlagprüfung bei den Italienischen Staatsbahnen. Von Fühssel. A. Hierzu Taf. 14.	181*
— Neuere englische Abnutzungsprüfversuche. B.	183*
— Verwendung von Leichtmetallen für Eisenbahnfahrzeuge. B.	407
<b>Tagungen.</b>	
— Vereinsversammlung in Köln am 14. u. 15. Sept. 1932. A.	373
— Internationaler Eisenbahnverband. A.	446
— Der Verein für Eisenbahnkunde. B.	475
— Ingenieur-Tagungen. Von Przygode. B.	476
<b>Transportwesen siehe auch Fördermittel.</b>	
— Richtlinien für die Verladung langer Schienen und langen Betonrundeisens auf zwei oder mehreren Wagen ohne Drehschemel. Von Kühnelt. A.	144
— Beladevorschriften für Schmalspurbahnwagen. Von Kühnelt. A.	160
<b>Triebwagen.</b>	
— Aluminium-Schnelltriebwagen. B.	71*
— Die Ausbesserung von Verbrennungstriebwagen im Reichsbahnausbesserungswerk Wittenberge. Von Schönherr. A.	263*
— Neue Triebwagen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	280
— Ein englischer dieselektrischer Triebwagen. B.	280
— Benzintriebwagen der norwegischen Staatsbahnen. B.	281
— Leichtmetall-Schnelltriebwagen in Amerika. B.	281
— Heißdampf-Triebwagen der Maschinenfabrik Eßlingen. B.	371*
— Die neuen Reichsbahn-Triebwagen mit Verbrennungsmotoren. Von Norden. A.	401*
— Zweiachsige 120 PS dieselektrische Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Norden. A.	435*
<b>Tunnel.</b>	
— Zementspritzverfahren bei Tunneldichtungen. B.	182
<b>U</b> nterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.	

	Jahrg. 1932 Seite
Unterhaltung der Fahrzeuge siehe Fahrzeugunterhaltung und Werkstätten nebst Einrichtungen.	
<b>Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen.</b>	
— Fünfzig Jahre Technischer Ausschuß unter dem Vorsitz der Direktion der Königlich Ungarischen Staatseisenbahnen. A.	203*
— Der Technische Ausschuß und sein Wirken auf bau- und betriebstechnischem Gebiete. Von Trnka. A.	206
— Fünfzig Jahre Technischer Ausschuß. Bau und Unterhaltung der Fahrzeuge, Fahrdienst, elektrische Bahnen, Schwachstromschutz und Kabelverlegung. Von Staby. A.	211
— Vereinsversammlung in Köln am 14. u. 15. Sept. 1932. A.	373
— Technischer Ausschuß des Vereins. A.	374
<b>Wagen und Einzelteile von Wagen.</b>	
— Entwicklung neuzeitlicher Eisenbahnpersonenwagen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Stroebe und Wiens. A. Hierzu Taf. 2 bis 4.	21*
— Behandlung der Personenwagen in der Wagenversuchsabteilung Grunewald der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Lutteroth und Putze. A. Hierzu Taf. 5 bis 7.	41*
— Die wirtschaftliche Fertigung der Reichsbahn-Personenwagen in den Wagenbauanstalten der Deutschen Wagenbau-Vereinigung. Von Promnitz. A.	72
— Güterwagen mit geschweißtem Wagenkasten. B.	238*
— Leichte Turmwagen für elektrifizierte Strecken. B.	240
— Din Wan I. Einheitliche Benennung der Wagenteile. B.	241
— Konstruktionsgrundlagen der D-Zug-Stahlwagen der französischen Bahnverwaltungen. Von Vallancien. A. Hierzu Taf. 21 bis 29.	244*
— Die Unterhaltung der Personenwagen in den Reichsbahnausbesserungswerken. Von Hentschel. A.	253*
— Kühlung mittels Flettner-Rotoren. B.	317*
— 100 m <sup>3</sup> Großgüterwagen für Koksbeförderung. B.	318
— Großraumgelenkwagen für Straßenbahnen. Von Tetzlaff. B.	450*
<b>Wagenunterhaltung siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen.</b>	
— Wagenwaschmaschine. B.	316*
<b>Werkstätten nebst Einrichtungen (siehe auch Fahrzeugunterhaltung).</b>	
— Umstellung englischer Eisenbahnwerkstätten. B.	149*
— Zusammenlegen der Werkstätten für Eichfahrzeuge im Werkstättenbezirk Köln der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Stratthaus. A.	236*
— Die Ausbesserung von Verbrennungstriebwagen im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Wittenberge. Von Schönherr. A.	263*
— Das neue Bahnbetriebswerk und Bahnbetriebswagenwerk Düsseldorf-Abteilstation und seine maschinen-technischen Anlagen. Von Bode. A. Hierzu Abb. auf Taf. 25 u. 26.	307*
<b>Zugbeförderung (siehe auch Elektrische Eisenbahnen).</b>	
— Lange Lokomotivläufe durch Wasserwagen. B.	317
— Netztafeln für die Untersuchung des Betriebes der Berliner Stadtbahn. Von Müller. A. Hierzu Taf. 27 und 28.	319*
<b>Zuschriften an die Schriftleitung.</b>	
— Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels. Von Klug und Böhm.	242

## II. Bücherschau.

Die mit \* bezeichneten Bücher sind eingehender besprochen.

	Jahrg. 1932 Seite	Jahrg. 1932 Seite
<b>A</b> dreßbuch. Das Deutsche Eisenbahn-A.....	300	
* <b>B</b> alkenbrücken. Von Gehler	96	
Baltimore and Ohio Railroad Company. Die B..... Von Totz	300	
*Belastungsglieder. Von Kleinlogel		132
Blechträger. Trägheits- und Widerstandsmomente von Bl..... Von Krugmann		300
*Brücken. Berechnungsgrundlagen für massive Br.....		96
<b>D</b> ienst im Zuge. Der D..... Von Couvé		372

	Jahrg. 1932 Seite
*Echelsbacher Brücke. Die E..... Von Düll und Gerhard . . . . .	132
Eisenbahnbau. II. Bahnhofsanlagen und Sicherungswesen. Von Schau . . . . .	168
Eisenbahnbrücken. Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner E.....	184
*Eisenbahnbrücken. Hilfswerte für das Berechnen und Entwerfen stählerner E..... der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .	96
Eisenbeton. Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für E.....	300
Elektrische Lokomotiven. Gewichtsverlegung und Ausnutzung des Reibungsgewichtes bei elektrischen Lokomotiven mit Einzelachsantrieb. Von Lindner . . . . .	168
*Elektrische Maschinen. Die elektrischen M..... Von Liwsehitz und Glöckner . . . . .	184
<b>F</b> ahrzeiten von Eisenbahnzügen. Über rechnerische und zeichnerische Ermittlung der F..... Von Lubimoff . . . . .	300
*Gleit-, Kugel- und Rollenlager und ihre Schmierung im Prüfstand und in der Transmission. Von Kurrein und Günther Meyer-Jagenberg . . . . .	262
<b>K</b> röhnkes Taschenbuch zum Abstecken von Bögen. Von Seifert . . . . .	20
*Kleinlokomotive. Die K..... im Rangierdienst auf Unterwegsbahnhöfen der Deutschen Reichsbahn. Von Galle und Witte . . . . .	354
<b>L</b> okomotivkunde, Heft 5. Das Fahrgestell der Lokomotive, der Lokomotivtender, der Vorratsbehälter der Tenderlokomotive . . . . .	372
*Maschinenschmierung. Richtige M....., Kraftmaschinen, Arbeitsmaschinen, Sportwesen, Kraftfahrzeuge. Von Steinitz . . . . .	372
*Mechanik. Einführung in die M..... fester, elastischer Körper und zugehöriges Versuchswesen. Von Girtler . . . . .	150
<b>Ö</b> l im Betrieb. Von Krekeler . . . . .	300
<b>P</b> ortlandzement. Deutsche Normen für P....., Eisenportlandzement und Hochofenzement . . . . .	224

	Jahrg. 1932 Seite
Privatgleisanschlüsse. Die P..... der Reichsbahn in technischer Hinsicht. Von Kimmell . . . . .	224
<b>R</b> uf eines Einsamen. Der R..... Von v. Bodenschwingh . . . . .	282
*Schmiertechnik. Grundzüge der Schm..... Von Falz . . . . .	261
*Schnelldrehstähle. Die Sch..... Von Oertel-Grützner . . . . .	202
*Schula des Lokomotivführers II. Brosius-Koch. Die Sch... Von Nordmann und van Hees . . . . .	168
*Schutz der Bauwerke gegen chemische und physikalische Angriffe. Von Graf und Goebel . . . . .	20
Selbstkosten der Verkehrsbetriebe bei schwankendem Beschäftigungsgrad. Die S..... Von Kuttner . . . . .	300
Setzungen und Dichtigkeitsänderungen bei Sandschüttungen infolge von Erschütterungen. Über die S..... Von Pippas . . . . .	300
Stahlbauten. Vorschriften für geschweißte St..... Hierzu Erläuterungen mit Beispielen für die Berechnung und bauliche Durchbildung. Von Kommerell . . . . .	132
Steineisendecken. Erläuterungen zu den Bestimmungen für St..... 1932. Von Roll . . . . .	224
Stockwerkrahmen. Der zweistielige St..... Von Elwitz . . . . .	300
Straßenbrücken. Hilfstabeln zum Berechnen von St..... für die Verkehrslast nach Din 1072. Von Karig . . . . .	300
<b>T</b> abellenbücher für Schule und Werkstatt. Heft M. Metallgewerbe. Von Zimmermann . . . . .	300
*Traggebilde. Wirtschaftliche Stützung von Tr..... Von Schönhöfer . . . . .	224
*Verbrennungsmotoren. Schnellaufende V..... Von Ricardo . . . . .	241
Versuche über die Spannungsverteilung im Zughaken. Von Böttcher . . . . .	168
*Waagen. Eigenschaften. Wartung. Instandsetzung. Von Padelt . . . . .	262
*Wasserdampf. Tabellen und Diagramme für W..... Von Knoblauch, Raisch, Hausen und Koch . . . . .	184
*Wörterbuch. Technologisches W..... Erster Band. Von Hoyer-Kreuter . . . . .	261
Wörterbuch. Technologisches W..... Technological Dictionary. Zweiter Band. Von Hoyer-Kreuter . . . . .	354

### III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. \* = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1932 Seite
Ahrens. Neue Fahrtrichtungsanzeiger. B. . . . .	335*
Ammann und v. Gruenewaldt. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. A. Hierzu Taf. 11	415*
Ammann. Stehbolzen mit gewaltem Gewinde für Lokomotivkessel. A. . . . .	288*
<b>B</b> äseler. Neue Zielrichtungen im Oberbau. A. . . . .	11*
— Eine neue mechanische Fahrsperrung über dem Gleis. A. Baisch. Über „selbsttätige“ Rauchabführung in Lokomotivschuppen. A. . . . .	471*
Bloch. Die Stabilität des lückenlosen Gleises. A. . . . .	313*
Bloss. Osnabrücker Verbundgußschienen. B. . . . .	169*
Bode. Das neue Bahnbetriebswerk und Bahnbetriebswagenwerk Düsseldorf-Abstellbahnhof und seine maschinentechnischen Anlagen. A. Hierzu Abb. auf Taf. 25 u. 26 . . . . .	19*
Böhm. Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels. Z. . . . .	307*
	242
<b>C</b> aesar. Verbesserte Spurkranzlehre Caesar. B. . . . .	348*
Cantz. Schrankenbeleuchtung durch Scheinwerfer. A. . . . .	333*
Carus. Technischer Ausschluß des Vereins. A. . . . .	374

	Jahrg. 1932 Seite
Cramer. Ein zweiachsiger Schienenomnibus für 90 km/Std.-Geschwindigkeit. B. . . . .	353*
<b>D</b> annecker. 1 D 1-h 2 Schnellzug- und 1 D-h 2 Güterzuglokomotive der Nationalen Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen. A. . . . .	163*
— Neuere französische Lokomotiven. A. Hierzu Taf. 31. . . . .	465*
<b>E</b> icher. Neues Verfahren zur Ermittlung der Schienenwanderung. A. Hierzu Taf. 1 . . . . .	1*
<b>F</b> eyl. Grundlage der Bogenberichtigung. A. Hierzu Taf. 30 . . . . .	428
Füchsel. Die Kerbschlagprüfung bei den Italienischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 14 . . . . .	181*
<b>G</b> arbers. Die Profilgestaltung der Ablaufberge unter besonderer Berücksichtigung der Bremsanordnung. A. Hierzu Taf. 15 bis 18 . . . . .	185*
Graßl. Die neuen 400 Personen-Dieselmotorschiffe „Kempton“ und „Augsburg“ der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Bodensee. A. . . . .	151*

	Jahrg. 1932 Seite		Jahrg. 1932 Seite
Grimm. Druckmeßvorrichtung für Lokomotiven. B. . . . .	450*	Promnitz. Die wirtschaftliche Fertigung der Reichsbahn- personenwagen in den Wagenbauanstalten der Deutschen Wagenbau-Vereinigung. A. . . . .	72
v. Gruenewaldt und Ammann. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. A. Hierzu Taf. 11	115*	Przygode. Schienenstoß-Schleif- und Feilmaschinen. B. . . . .	334*
<b>H</b> alfmann. Neuere Pufferfedern für Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. . . . .	348*	— Kohlenstaublokomotive. B. . . . .	352*
Hentschel. Die Unterhaltung der Personenwagen in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken. A. . . . .	253*	— Ingenieur-Tagungen. B. . . . .	476
Heumann. Die Reibung zwischen Rad und Schiene im Bogen. A. . . . .	105*	Putze und Lutteroth. Behandlung der Personenwagen in der Wagenversuchsabteilung Grunewald der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 5 bis 7 . . . . .	41*
— Bogenlauf vierachsiger Eisenbahnwagen. A. . . . .	337* 355*	<b>R</b> itter. Einfluß der freien Rohrdurchgangsfläche auf die Leistung des Lokomotivkessels. A. . . . .	345*
Hildebrand. Entwicklungsgedanken der Hildebrand- Knorr-Bremse. A. . . . .	231*	Roosen. Kolbenlokomotiven mit Kondensation. B. . . . .	351*
Höfer. Winkelbild- oder Pfeilhöhenverfahren? A. . . . .	426	Rosenkranz. Die Preßluftbesandungsanlage für Loko- motiven im Bahnbetriebswerk Hagen-Eckesey. A. Hierzu Abb. auf Taf. 26 . . . . .	315*
Hromatka. Vorkommen des Zählings auf Lärchen- schwällen im Bereiche der Österreichischen Bundes- bahnen. A. . . . .	297*	<b>S</b> aller. Einheitliche Berechnung des Eisenbahnoberbaues. A. . . . .	14*
<b>K</b> ilian. Zur Geschichte des Brückenbaues im Bezirk der Reichsbahndirektion Erfurt. A. . . . .	196	— Blattfederoberbau nach Rüping. A. Hierzu Taf. 20	225*
Klug. Einwirkung des Kesselsteins auf den Wirkungsgrad des Lokomotivkessels. Z. . . . .	242	— Von den Übergangskurven. A. . . . .	399*
Koch. Messung von Schwingungen am Eisenbahnoberbau. A. Hierzu Taf. 29 . . . . .	389*	v. Sanden. Über die Wirkung von Wärmespannungen im Eisenbahngleis. A. . . . .	368* 283* 375*
Kühne. Die Grundlagen für die wirtschaftliche Erhaltung des Fahrzeugparks der Deutschen Reichsbahn-Gesell- schaft. A. . . . .	133	Scheck. Über das Aufschumpfen von Radreifen. A. . . . .	381*
Kühnelt. Richtlinien für die Verladung langer Schienen und langen Betonrundeisens auf zwei oder mehreren Wagen ohne Drehschemel. A. . . . .	144	Schneider. Die Kordillerenbahnen Südamerikas. A. . . . .	263*
— Beladevorschriften für Schmalspurbahnwagen. A. . . . .	160	Schönherr. Die Ausbesserung von Verbrennungstrieb- wagen im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Wittenberge. A. . . . .	422*
Kunze. Verbesserung des Wärmeüberganges bei ge- bremsten Radreifen von Schienenrädern. A. . . . .	445*	Schramm. Das Winkelbildverfahren in der Praxis. A. . . . .	206
<b>L</b> andmann. Neuzeitliche Ladeeinrichtungen für Batterien von Schienenfahrzeugen. A. . . . .	275*	Staby. Fünfzig Jahre Technischer Ausschuß. Bau und Unterhaltung der Fahrzeuge, Fahrdienst, elektrische Bahnen, Schwachstromschutz und Kabelverlegung. A. . . . .	206
Lehner. 2 C 2-Heißdampf-Zwillings-Tenderlokomotive, Reihe 729 der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 19 . . . . .	218*	Stratthaus. Zusammenlegen der Werkstätten für Eich- fahrzeuge im Werkstättenbezirk Köln der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. . . . .	236*
Lettau. Die neue Lokomotivbehandlungsanlage beim Bahnbetriebswerk Nürnberg Hbf. A. Hierzu Abb. auf Taf. 25 u. 26 . . . . .	301*	Stroebe und Wiens. Entwicklung neuzeitlicher Eisen- bahnpersonenwagen bei der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 2 bis 4 . . . . .	21*
Lutteroth und Putze. Behandlung der Personenwagen in der Wagenversuchsabteilung Grunewald der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 5 bis 7 . . . . .	41*	<b>T</b> etzlaff. Großraumgelenkwagen für Straßenbahnen. B. . . . .	450*
<b>M</b> eckel. Die Normung im deutschen Dampflokomotiv- bau. A. . . . .	453*	Tramm. Verstärkung und Umbau von Schmalspur- brücken im Bezirk der Reichsbahndirektion Dresden. A. . . . .	197*
Müller. Netztafeln für die Untersuchung des Betriebes der Berliner Stadtbahn. A. Hierzu Taf. 27 u. 28 . . . . .	319*	Trnka. Der Technische Ausschuß und sein Wirken auf bau- und betriebstechnischem Gebiete. A. . . . .	206
Mundt. Neuere Lokomotivdreh scheiben der Nieder- ländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 12 . . . . .	138*	<b>U</b> ebelacker. Zeitaufnahmen bei der Fahrzeugaus- besserung. A. . . . .	237
<b>N</b> emcsek. Das Langschienengleis auf Eisenbeton- schwällen. A. . . . .	329*	— Vereinsversammlung in Köln am 14. und 15. September 1932. A. . . . .	373
Norden. Die neuen Reichsbahn-Triebwagen mit Ver- brennungsmotoren. A. . . . .	401*	<b>V</b> allancien. Konstruktionsgrundlagen der D-Zug-Stahl- wagen der französischen Bahnverwaltungen. A. Hierzu Taf. 21 bis 23 . . . . .	243*
— Zweiachsige 120 PS dieselektrische Leichttriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. . . . .	435*	Vogel. Gesetzmäßigkeiten beim Ausbau von Eisenbahn- schwällen. A. Hierzu Taf. 8 u. 9 . . . . .	77*
<b>P</b> etersen, Erik. Ist das Doppel-Rüpingverfahren für die Tränkung von Buchenholz genügend? A. . . . .	178*	<b>W</b> attmann. Knicksicherheit von Gleisen. A. . . . .	176*
Petersen, Richard. Der Übergangsbogen im Eisenbahn- gleis. A. . . . .	409*	Weiß, Ernst. Die Umbauten an der Elstertal- und an der Göltzschtalbrücke. A. Hierzu Taf. 24 . . . . .	291*
Pirath. Die Verarbeitung der Kraftangriffe in hölzernen Eisenbahnschwällen. A. Hierzu Taf. 10 . . . . .	97*	— Weiß, Ludwig. Beiträge zum Nalenz-Höfer-Verfahren. A. . . . .	126*
— Versuche über Zertrümmerung von Bettungsschotter unter den Betriebslasten der Eisenbahnen. A. . . . .	440*	Wiens und Stroebe. Entwicklung neuzeitlicher Eisen- bahnpersonenwagen bei der Deutschen Reichsbahn. A. Hierzu Taf. 2 bis 4 . . . . .	21*
Pontani. Neuerungen an Drehkränen. B. . . . .	147*	Witte. Die Kleinlokomotive, ein Betriebsmittel zur Rationalisierung des Nahgüterverkehrs. A. . . . .	269*
— Entschlackungsanlagen für Lokomotiven. B. Hierzu Taf. 13 . . . . .	148*	Wundenberg. Mechanische Schwellenbearbeitungsanlage. A. . . . .	141*