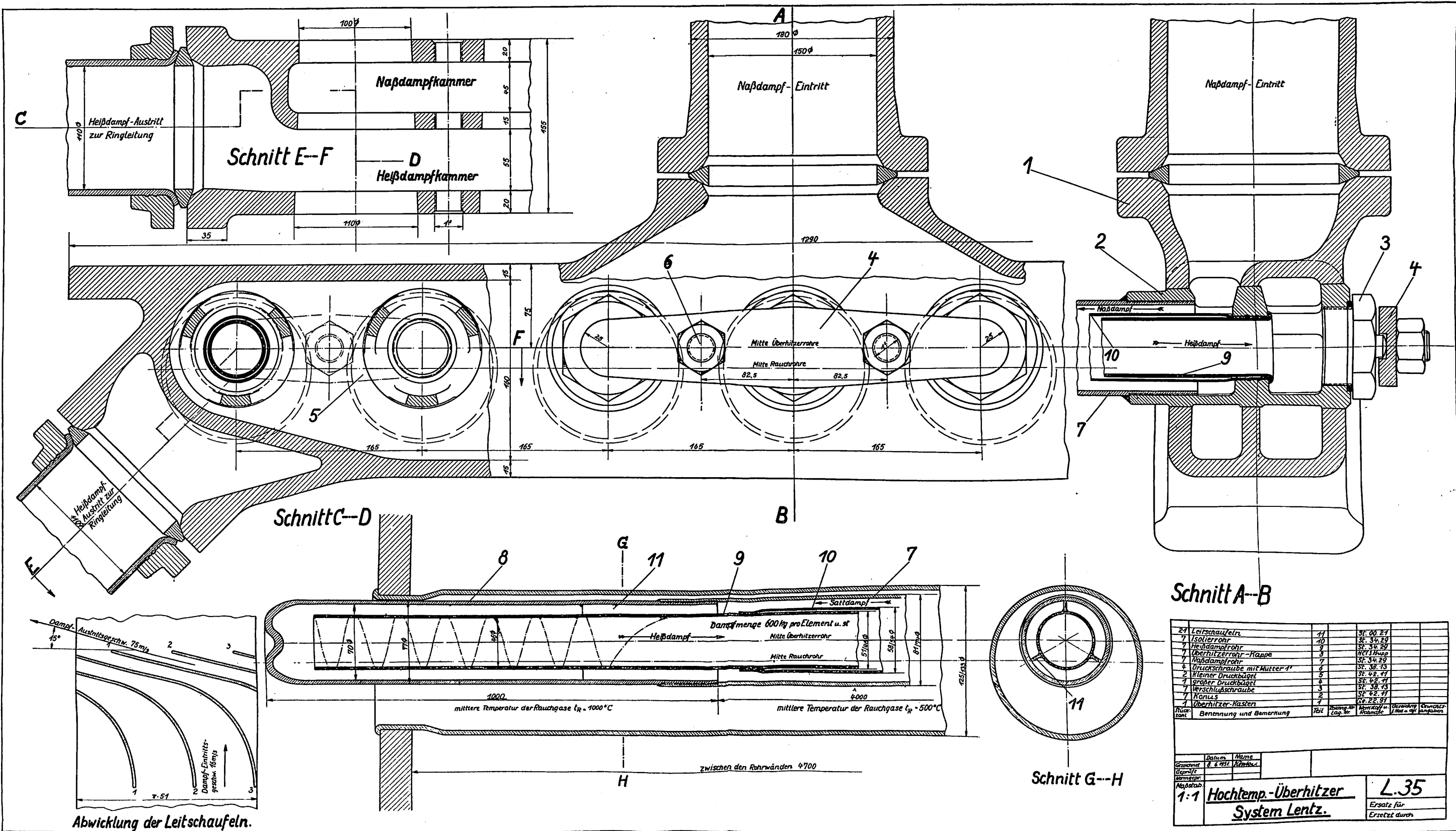
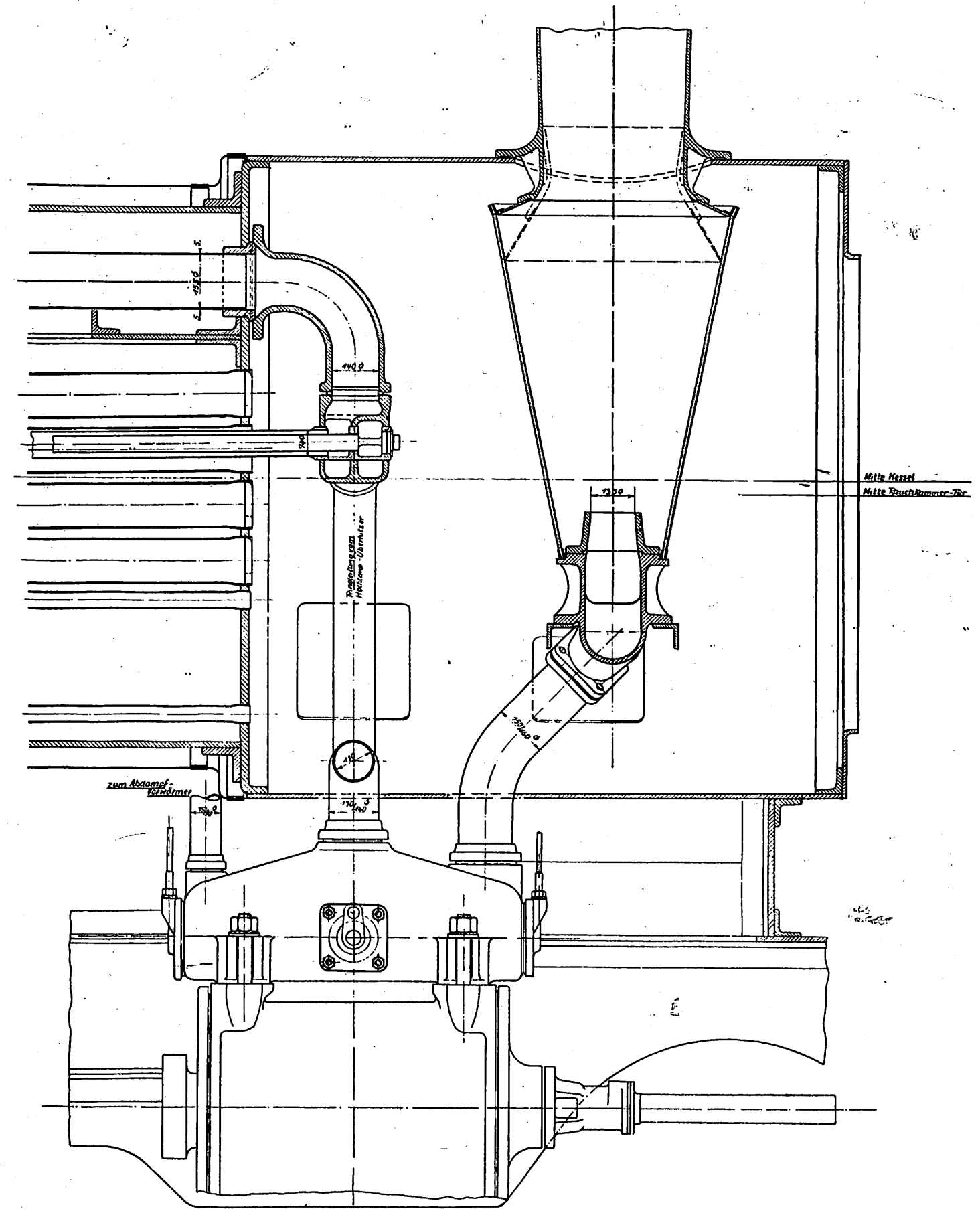
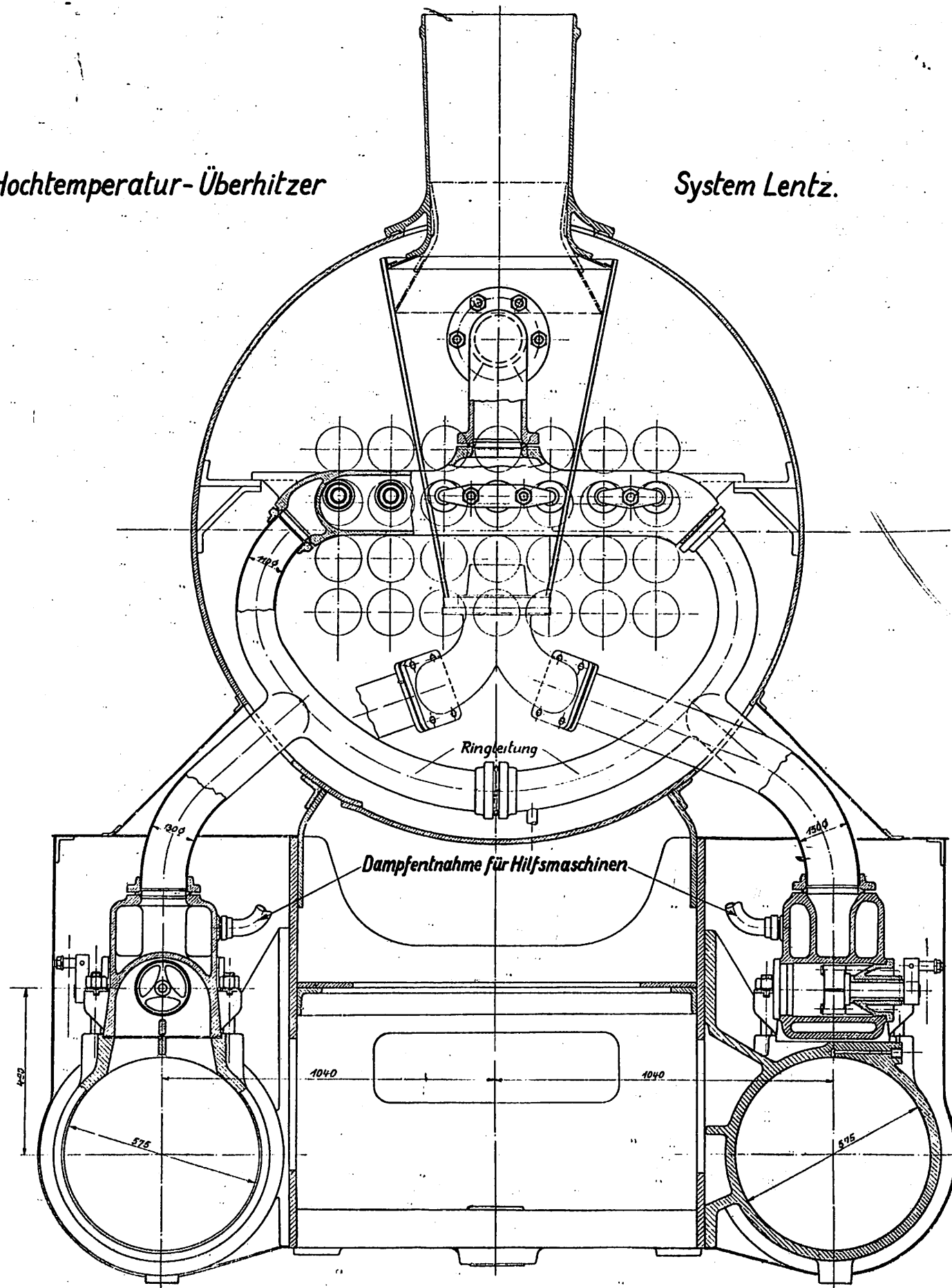


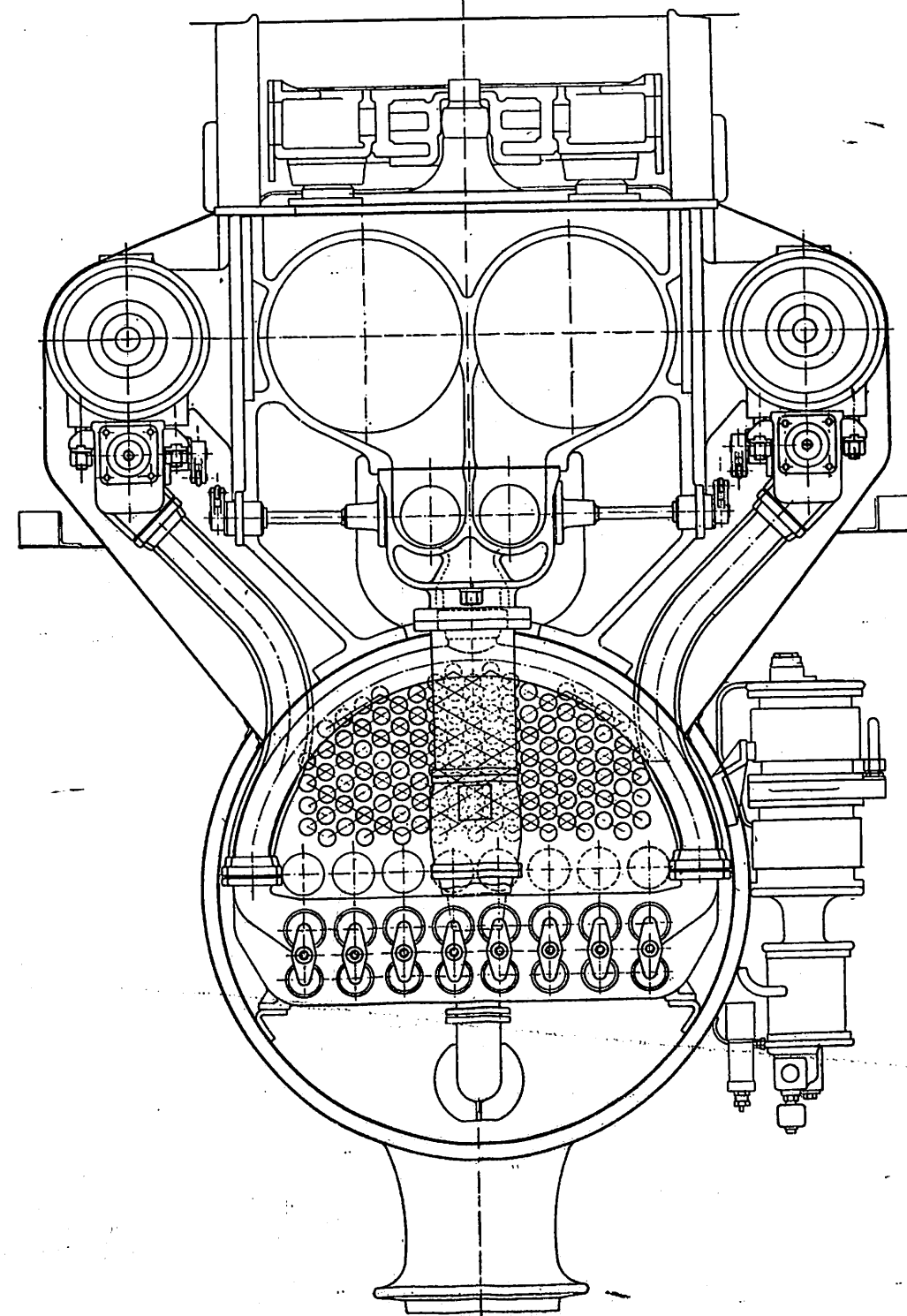
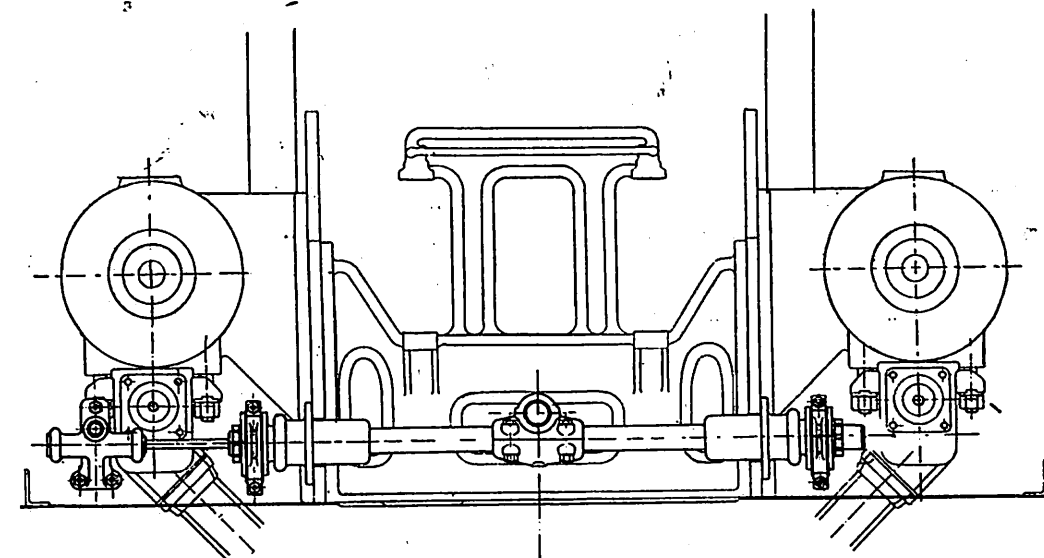
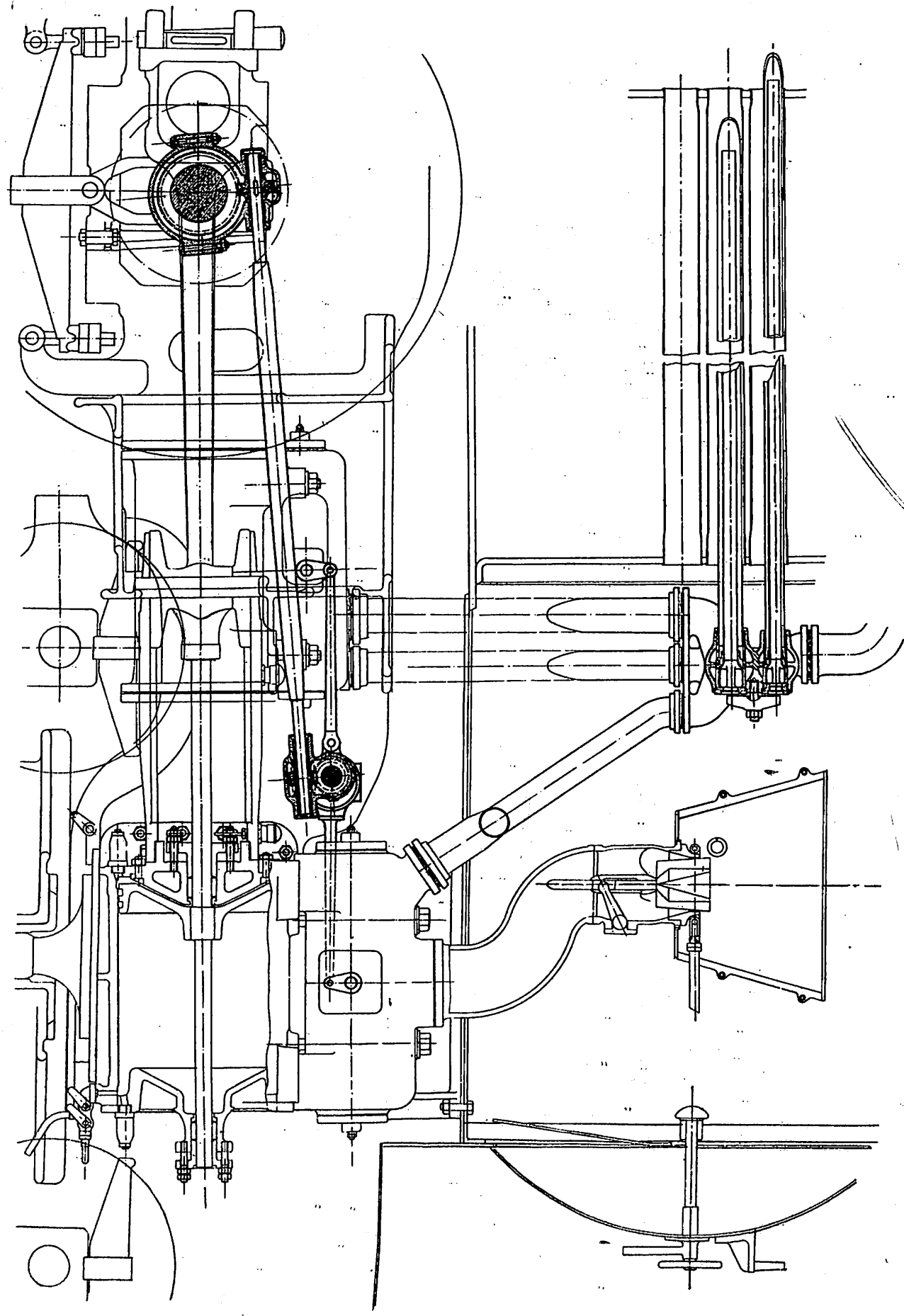


24	Leitschaufeln	11	31. 00. 27	
17	Isolierrohr	10	31. 34. 29	
16	Heißdampfröhre	9	31. 34. 29	
15	Überhitzerrohr-Kappe	8	31. 34. 29	
14	Naßdampfröhre	7	31. 34. 29	
13	Druckschraube mit Mutter 1"	6	31. 34. 29	
12	Kleiner Druckbügel	5	31. 34. 29	
11	großer Druckbügel	4	31. 34. 29	
10	Verschlußschraube	3	31. 34. 29	
9	Konius	2	31. 34. 29	
8	Überhitzer-Kasten	1	31. 34. 29	
Haupt- und Nebenteile				
Benennung und Bemerkung		Teil	Maßstab u. Lage	Bemerkung
Hochtemp.-Überhitzer				
System Lentz.				
L.35				
Ersatz für				
Ersetzt durch				

Hochtemperatur-Überhitzer

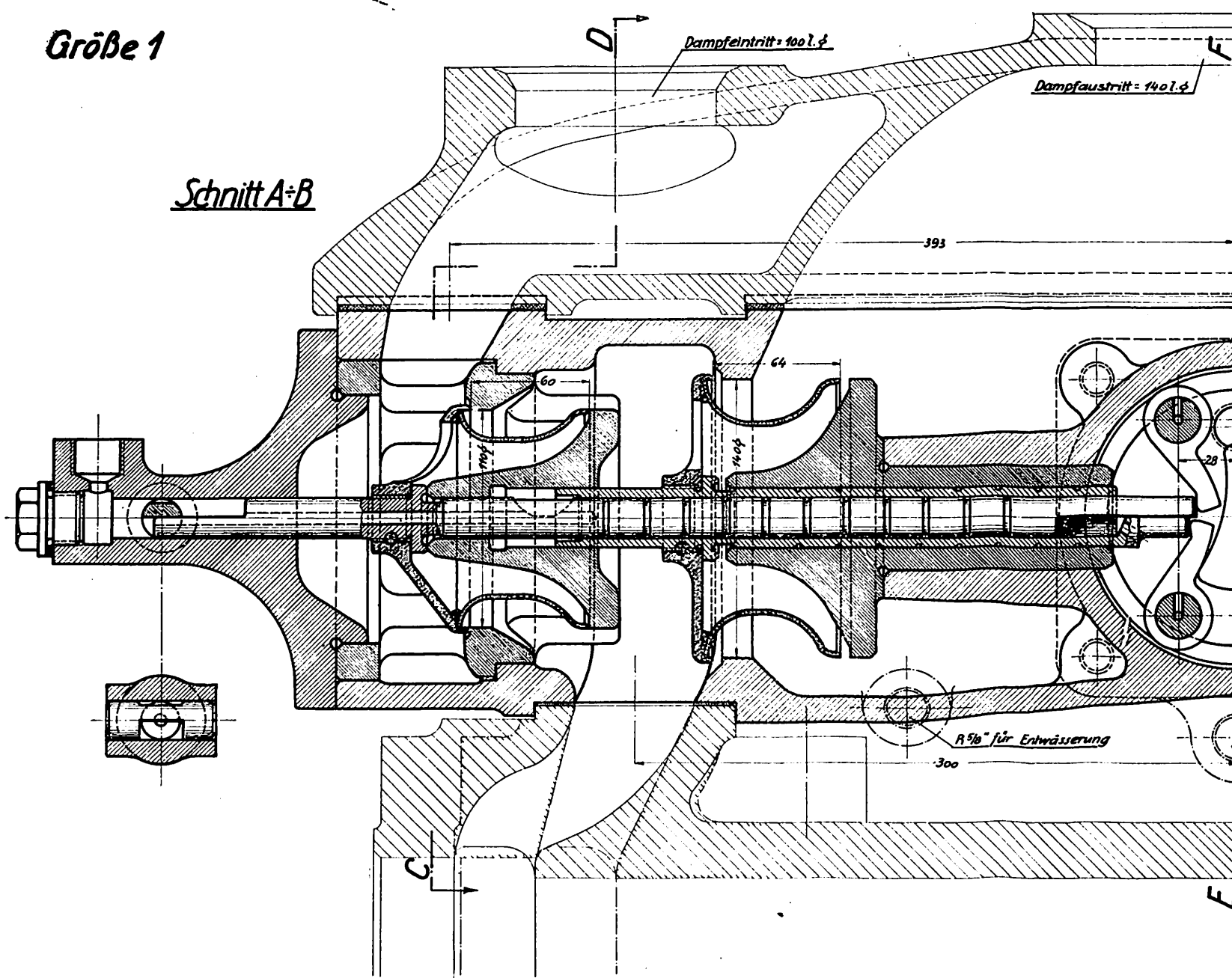
System Lentz.



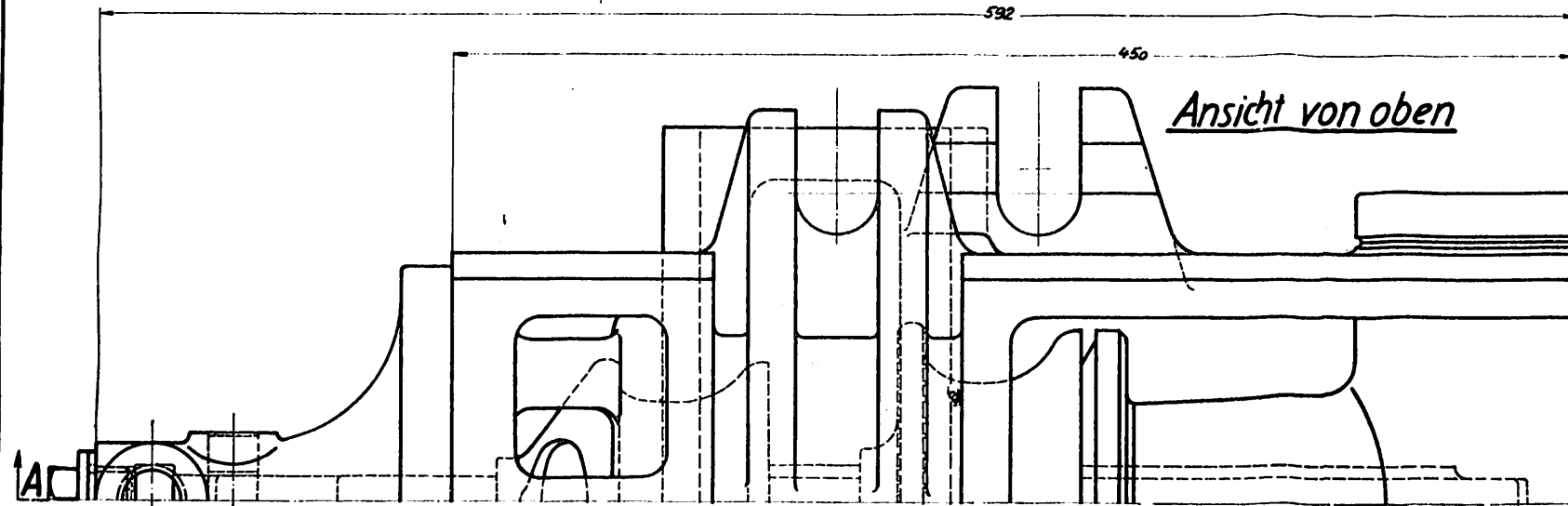


Größe 1

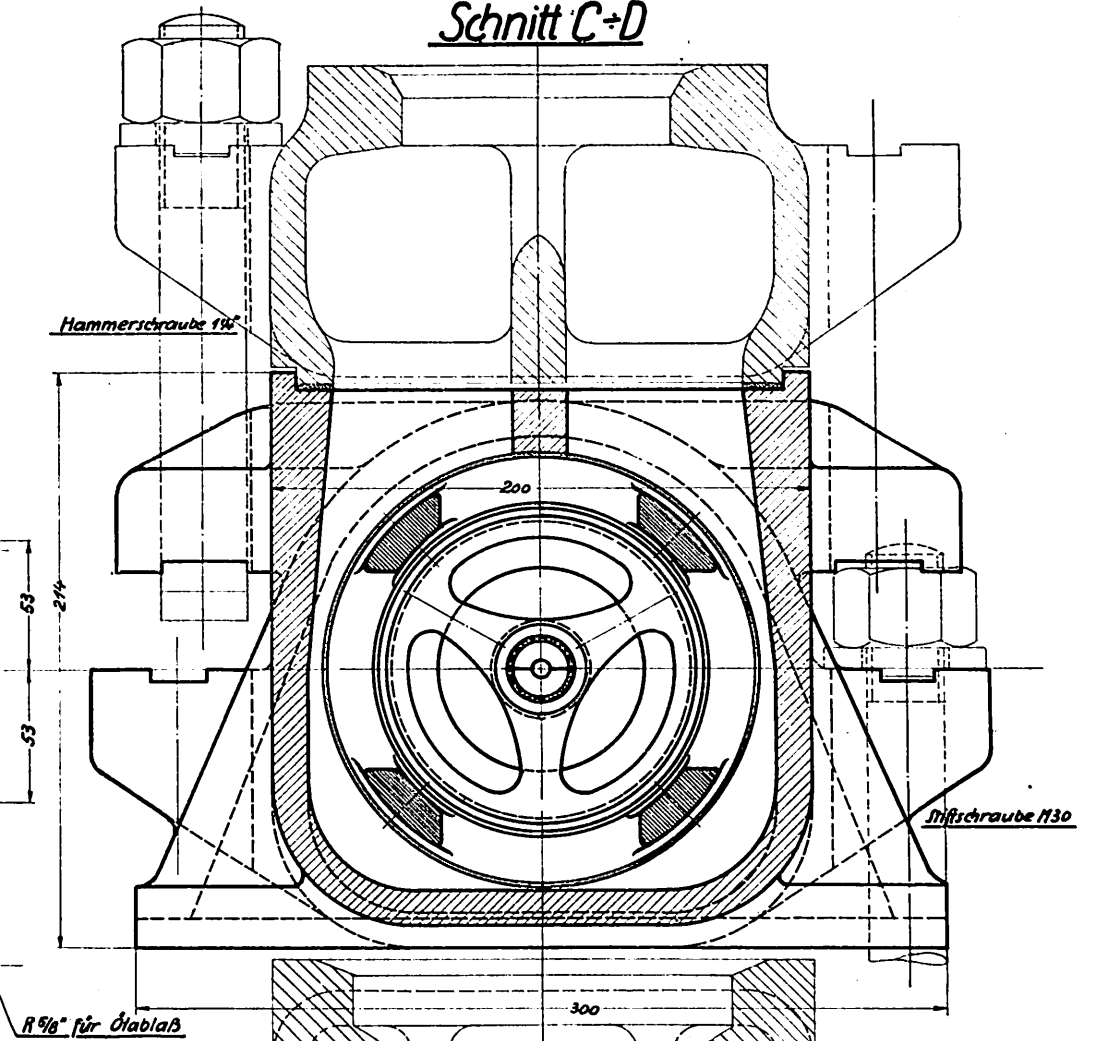
Schnitt A-B



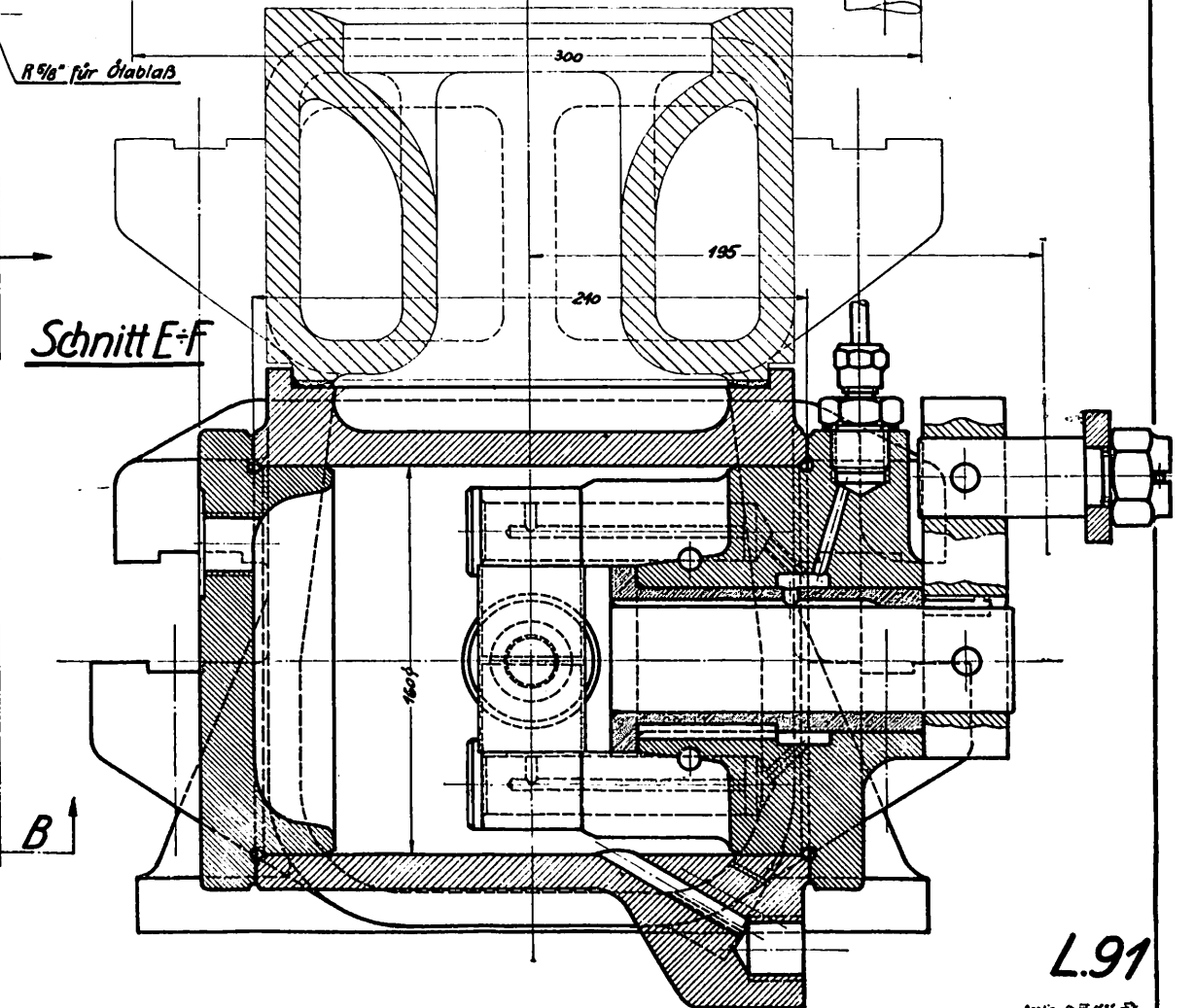
Ansicht von oben



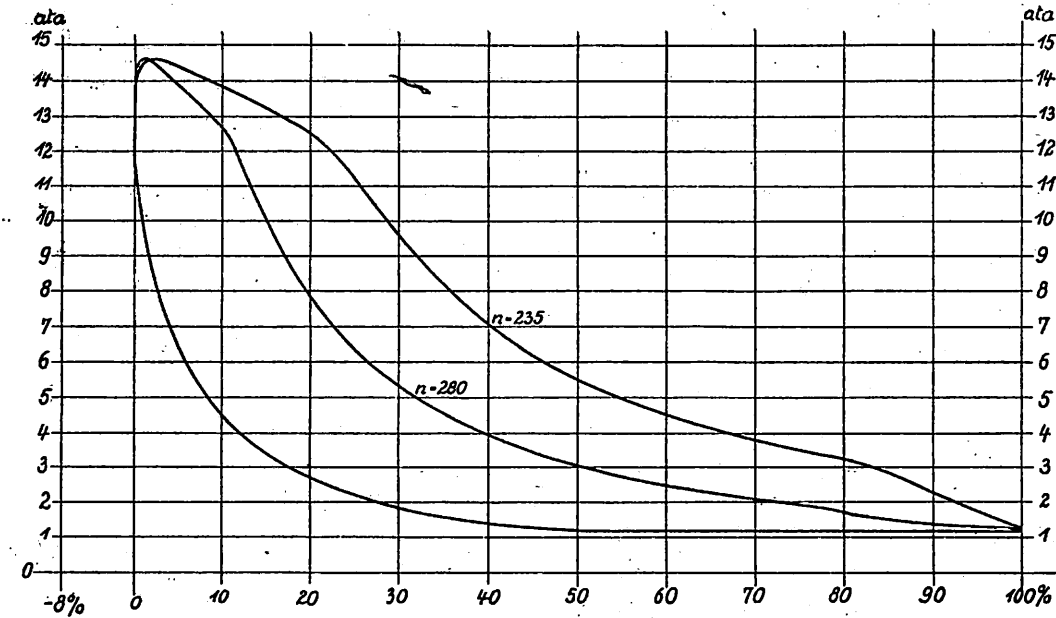
Schnitt C-D



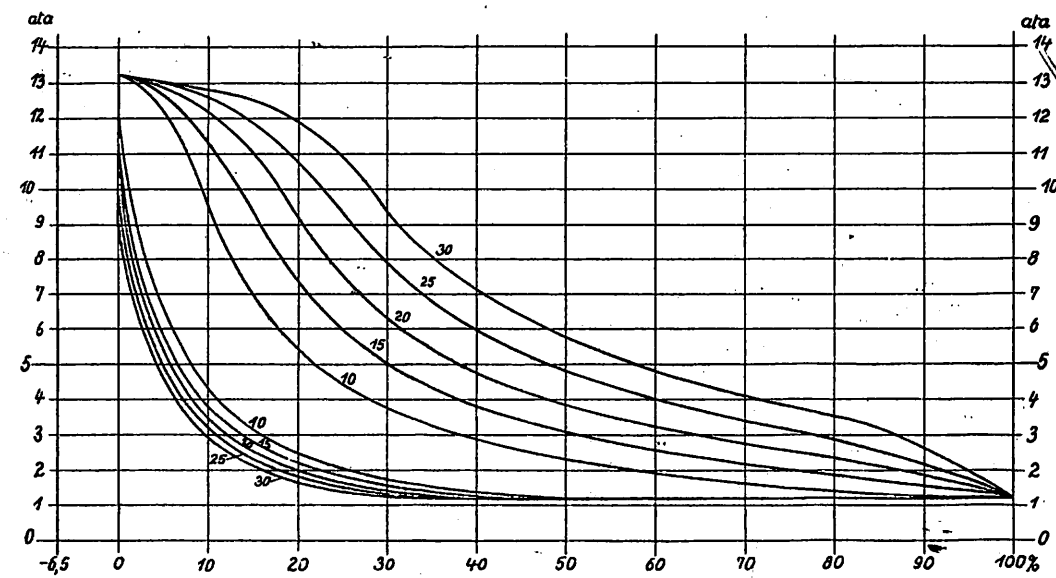
Schnitt E-F



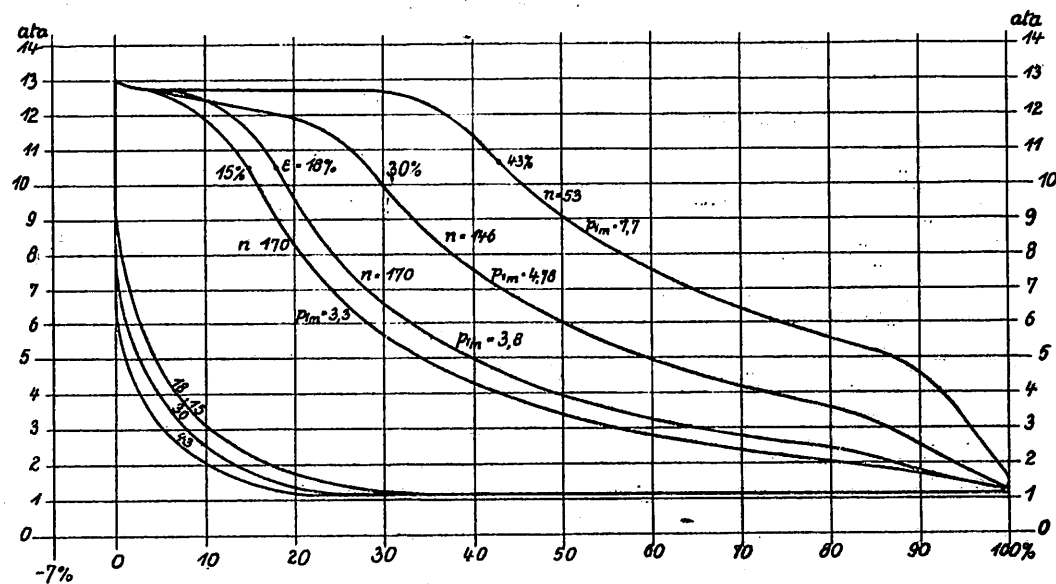
Einheits-Ventilsteuerung
Bauart Lentz



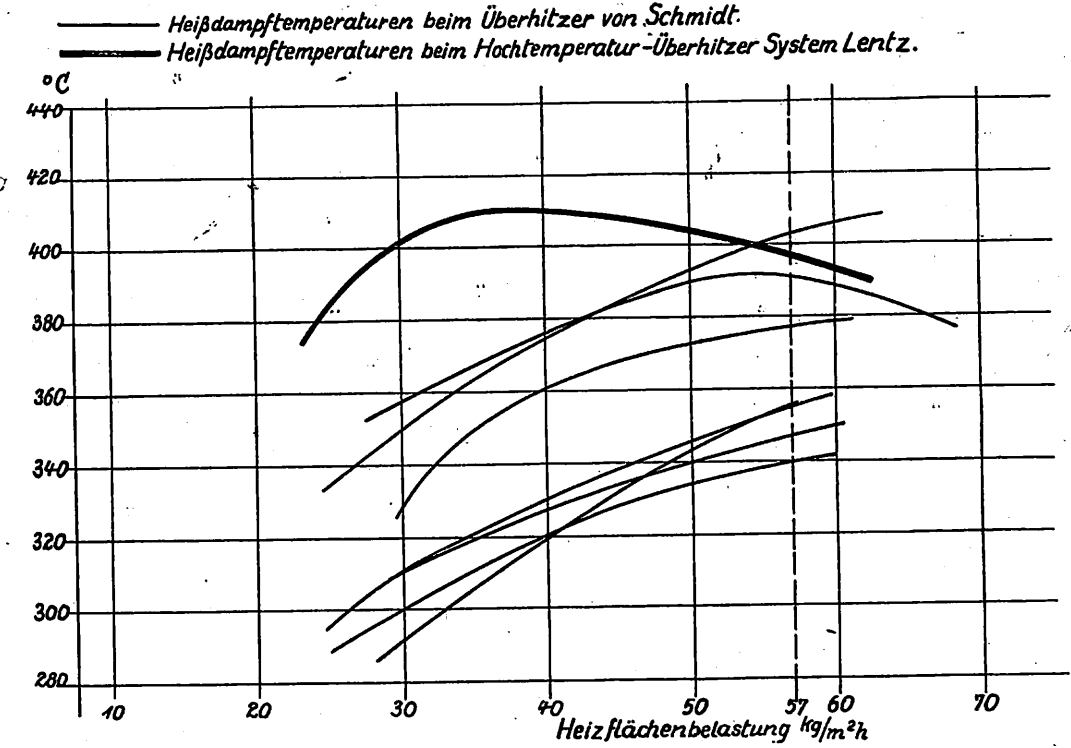
Oesterreichische Bundesbahnen.
Aufgenommene Diagramme der Schnellzuglokomotive 1-D-2 Zyl. $\phi 650$, Hub 720
Überhitzung -380°C



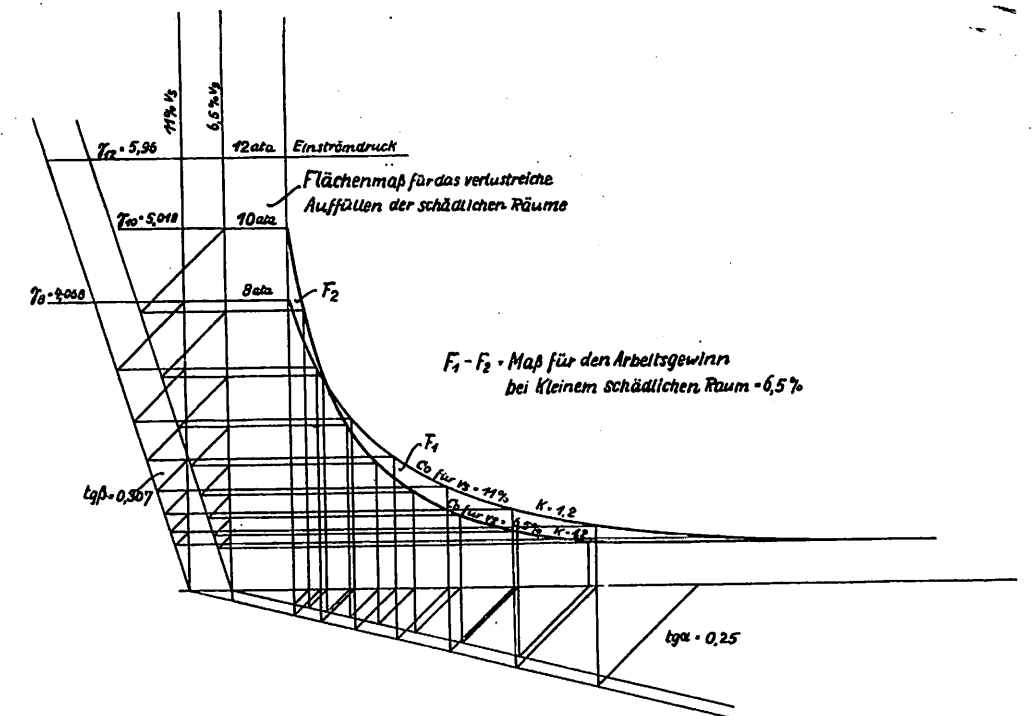
Aufgenommene Diagramme der ČSD: 1-E-1 Zyl. $\phi 570$, Hub 632, $n = 180$ bis 240, Überhitzung -360°C .
2-C-1 Zyl. $\phi 475$, Hub 720, $n = 200$ bis 260, Überhitzung -360°C .



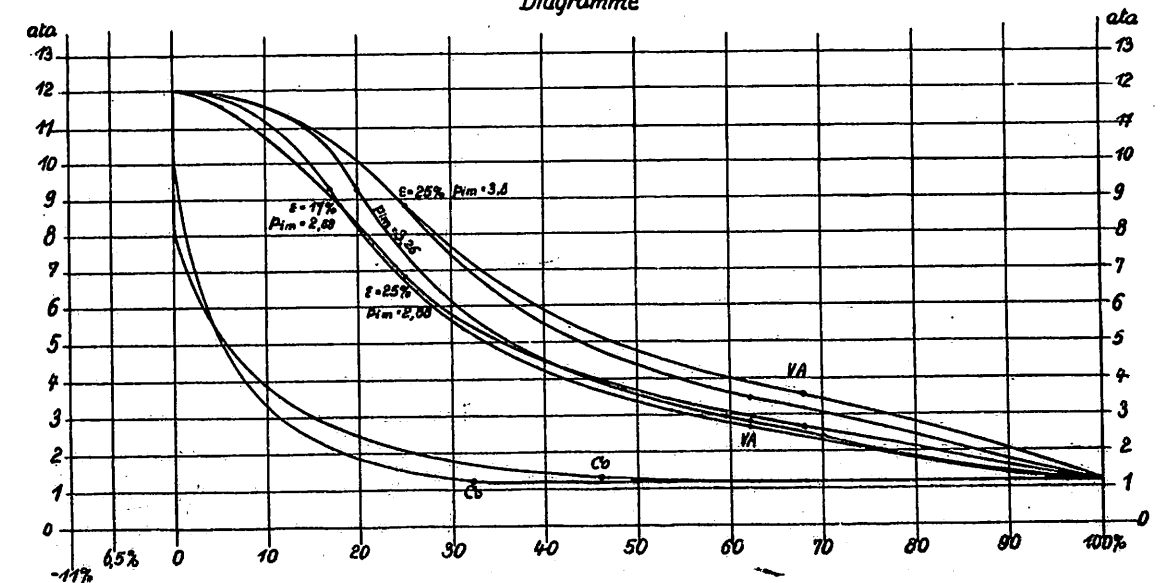
Aufgenommene Diagramme der Stolper Kreisbahn
C-1 Zyl. $\phi 430$, Hub 550, $n = 53$ bis 170, Überhitzung 400°C

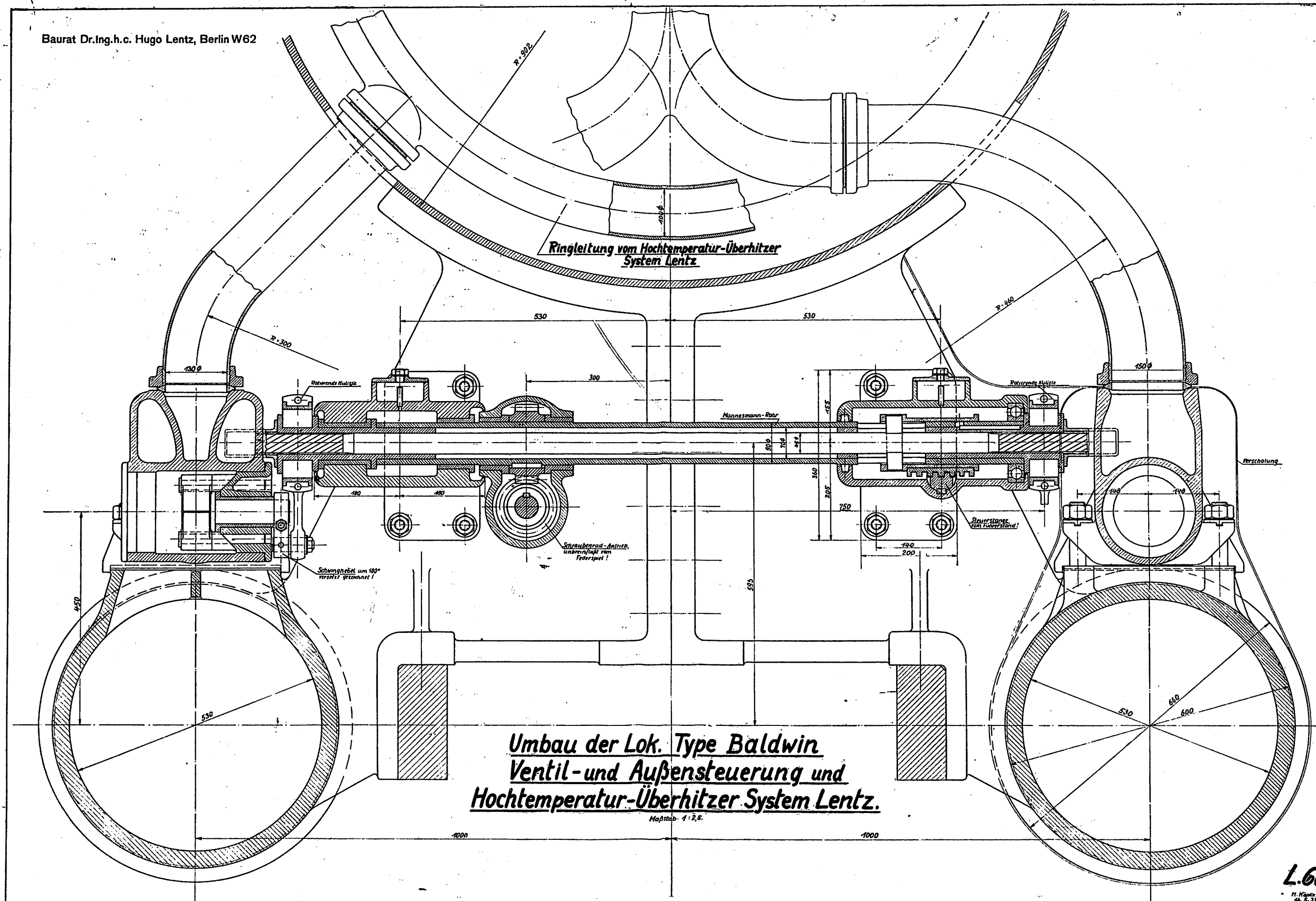


Heißdampftemperaturen in Abhängigkeit von der Heizflächenbelastung.



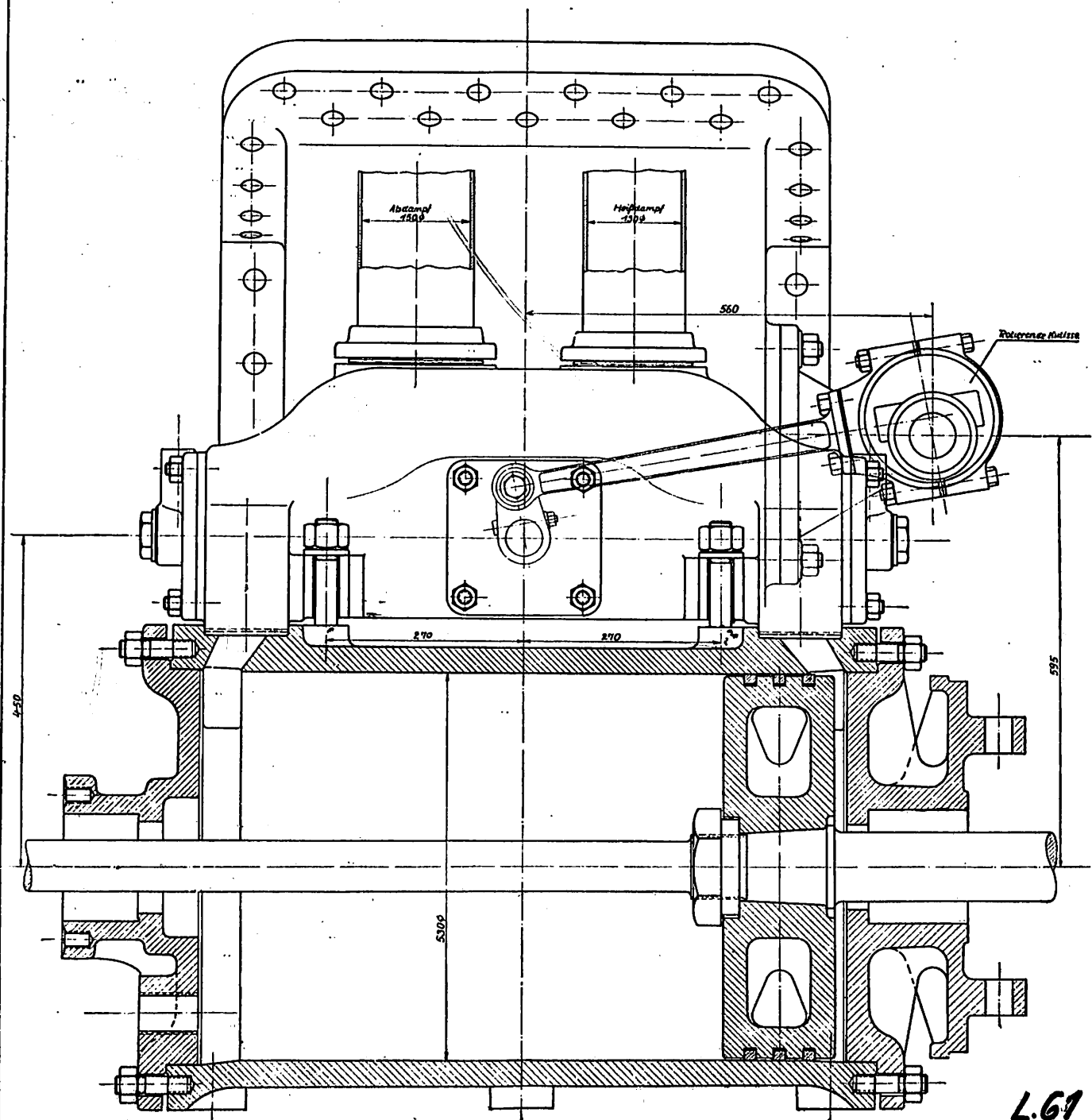
Diagramme



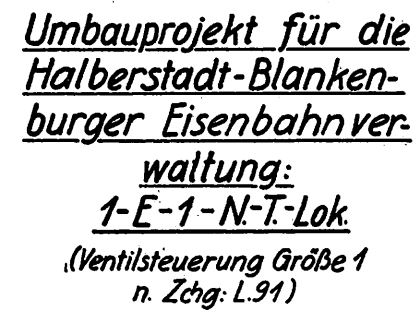


Umbau der Lok. Type Baldwin auf Ventil- und Außensteuerung und Hochtemperatur-Überhitzer System Lentz.

Maßstab: 1:2,5



L.61
H. Höpfer
16. 6. 19

[illegible]

Baurat Dr.Ing.h.c. Hugo Lentz, Berlin W62