

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker

Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss

Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

FÜNFUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. SIEBENUNDSECHZIGSTER BAND

1930

MIT 34 TAFELN UND 707 TEXTABBILDUNGEN

BERLIN
VERLAG VON JULIUS SPRINGER
1930

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1930 Seite		Jahrg. 1930 Seite
Auftragsvergebung.		Bahnoberbau, Schwellen.	
— Lokomotivvergebung der Reichsbahn. B.	38	— Die Tannenschwelle im Eisenbahngleis. B.	35*
Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.		— Die Verwendung von Betonschwellen. B.	206
— Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Stahlbauwerken aus Baustahl St 52	320	Bahnoberbau, Schwellentränkung.	
Ausstellungen.		— Schwellentränkung in Amerika. B.	222
— Das Eisenbahnwesen auf der Internationalen Ausstellung in Barcelona. Von Schultheiß. A.	8*	— Schwellentränkung in Schweden und Rußland. B.	459
— Die Eisenbahnen auf den Internationalen Ausstellungen in Lüttich und Antwerpen. Von Schultheiß. A.	545	Bahnunterhaltung.	
Bahnanlagen und Bahnhöfe (siehe auch Rangiertechnik).		— Frosthügel und Schlagstellen im Eisenbahnbau. Von Backofen. A.	1*
— Das Heizwerk des Hauptbahnhofs Stuttgart. Von Maile. A. Hierzu Taf. 5	46*	— Die Entwicklung der Bahnerhaltungs-Kleinwagen bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Beyer. A.	26*
— Der Grenzbahnhof Canfranc der Pyrenäen-Querbahn Bedous-Jaca. B.	305	— Das Auseinandertreiben der Schienen ohne Beschädigung des Kleisenzeugs behufs Erhaltung von Wärmelücken. B.	36
— Der Umbau des Lehrter Stadtbahnhofs in Berlin. B.	306*	— Gleisumbau mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Bach. B.	88*
— Prellbock mit beweglicher Stirnwand und Prellbock für Stirnrampen. Von Honemann. B.	460*	— Verwendung von Kohlschlacken bei Rutschungen. B.	222
Bahnau.		— Eine einfache Schienenabladevorrichtung. Von Driessen. A.	335*
— Schnelle Massenermittlung aus dem Längsprofil. Von Sparr. A.	31*	— Neues mechanisches Verfahren der Gleisüberwachung. Von Beck. A. Hierzu Taf. 21	372*
— Stütz- und Futtermauern aus fabrikmäßig hergestellten Einzelteilen. B.	439*	— Preßzange zur Unterstopfung von Holzschwellen. B. Hierzu Zuschrift. Von Hampke.	440* 558
— Bahnbauten in Südamerika. B.	457	Beleuchtung von Fahrzeugen siehe Zugbeleuchtung.	
Bahnoberbau, Allgemeines, theoretische Untersuchungen.		Bogenlauf von Fahrzeugen.	
— Sitz der Schienennägel. B.	35	— Über die Massewirkungen bei plötzlichen Richtungsänderungen im Lauf von Eisenbahnfahrzeugen. Von Uebelacker. A.	271*
— Zur Frage der Oberbauberechnung. Von Nemsek. A.	77*	— Hierzu Berichtigung.	342
— Reibungskräfte im Langschienengleis. Von Wattmann. A.	192*	— Zu den Schlingerbewegungen von Drehgestellwagen. Von Hanker. Z.	378
— Die Beseitigung kurzer Geraden zwischen gleichwendigen Bogen. Von Höfer. A.	199*	— Das Einfahren von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbögen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 29	463* 485* 520*
— Berichtigung der Fehler in Gleisbogen. Von Demandt. A.	297*	Bremsen an Fahrzeugen, Bremsberechnung.	
— Geometrische Eigenschaften der Bogenweichen. Von Höfer. A.	453*	— Bremsversuche in Amerika. B.	20
— Längsschnitte mit schiefwinkligen Koordinaten. Von Buzzi. B. Hierzu Taf. 28	458*	— Einkammer-Druckluftbremse mit Zusatz-Löseventil. B.	72*
— Wegfall der Spurerweiterung bei den russischen Bahnen. B.	459	— Neue Bremsberechnung für Eisenbahnzüge. B.	92
Bahnoberbau, Gleisbettung.		— Probefahrten mit der Bozicbremse. B.	556
— Georg Stephenson's Bettung für Schwellenoberbau. B.	34*	— Einkammerdruckluftbremse mit Zusatzlöseventil. B.	556*
— Muscheln als Gleisbettungsstoff. B.	36*	Brücken.	
— Ist die Bettung elastisch? Von Faatz. A.	337	— Die Taybrücke bei Dundee. B.	14
— Kautschuk als Schienenunterlage. B.	417	— Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtalbrücke in Barmen. Von Leopold. A.	51*
— Prüfung und Bewertung von Gleisbettungsstoffen. Von Stübel. A.	432*	— Der Umbau der Weserbrücke bei Wehrden. B.	53*
Bahnoberbau, Schienen.		— Eine Brückenauswechslung mit fahrbaren Kranen. Von Klinkmüller. A.	86*
— Sitz der Schienennägel. B.	35	— Eine bemerkenswerte Brückengründung. B.	304
— Schienenbrüche der schwedischen Staatsbahnen 1928. B.	222	— Anwendung der elektrischen Schweißung im Brückenbau. B.	305
— Das fünfzigjährige Jubiläum der Rillenschiene. B.	224	— Spritzbeton bei den Brücken der schwedischen Staatsbahnen. B.	340
— Schienenzerstörungen durch Rost in Tunnels. B.	305	Diesellokomotiven.	
— Beitrag zur Klärung der Ursache von Schienenbrüchen. Von Berchtenbreiter und Doll. A.	325*	— Versuchsfahrten mit der 2 D ₀ 1 + 1 D ₀ 2-dieselelektrischen Lokomotive der Canadian National Railway. B.	188
— Schienenschmierung. B.	416	— Über Diesellokomotiven unter besonderer Berücksichtigung der Dieseldruckluftlokomotive. Von Geiger. A.	379*
— Amerikanische Untersuchungen an eutekloidem Schienenstahl. B.	417	Drehscheiben.	
— Eigenschaften der Eisenbahnschienen bei hohen Kältegraden. B.	417	— Umbau starrer Drehscheiben in Gelenkdrehscheiben. Von Gräfe. A.	544
Bahnoberbau, Schienenschweißung.		Eisenbahnbau siehe Bahnau.	
— Elektrisch geschweißte Schienenstöße auf der Brücke über das Hollandsch Diep. Von Joosting. A.	189*	Eisenbahnbetrieb (siehe auch elektrische Eisenbahnen, Zugförderung).	
— Versuche an verschweißten Eisenbahngleisen. B.	206	— Güterwagenübergang von und nach Italien. B.	16
— Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Schienenschweißung. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 24 u. 25	398* 419*	— Betriebliche Neuerungen bei der Irischen Großen Südbahn. B.	18

— Verkürzung der Reisezeiten bei amerikanischen Eisenbahnverwaltungen. B.	92
— Schneesturmwarnungen auf der Riksgräns-Bahn Kiruna—Narvik. B.	205
— Die Beurteilung von Betrieb und Verkehr in Personenbahnhöfen auf Grund der Weichenbelastung. Von Schachenmeier. A. Hierzu Taf. 22 u. 23	405*
— Zeichnerische Darstellung von Betriebsplänen. Von Honemann. A. Hierzu Taf. 32 u. 33	511*
Eisenbahnen verschiedener Länder.	
— Eisenbahnen durch die Vogesen. B.	15
— Die Benguela-Eisenbahn. Von Wernecke. A.	32
— Die Hudsonbai-Eisenbahn. B.	439*
— 100 Jahre Liverpool und Manchester Bahn. B.	457
— Bahnbauten in Südamerika. B.	457
Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterhaltung.	
Eisenbahnwagen siehe Wagen.	
Elektrische Eisenbahnen.	
— Die Einführung des elektrischen Betriebs auf der Südafrikanischen Staatsbahn. B.	36
— Der elektrische Betrieb der englischen Südbahn. B.	37
— Elektrisierungsfortschritte in Italien. B.	38
— Elektrisierung englischer Hauptbahnlinien. B.	38
— Siemensbahn Jungfernheide—Gartenfeld. B.	76
— Ergebnisse des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken. Von Lang. A.	207*
— Kessel mit Heizölfeuerung für die Zugheizung auf elektrischen Strecken. B.	377*
Elektrische Lokomotiven.	
— Neuere Drehstromlokomotiven der italienischen Staatsbahnen. B.	17
Fahrzeuge allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven und Wagen).	
— Italienische Versuche mit der neuen Zugvorrichtung für 65 t. B.	19
— Radreifenprofil mit erhöhtem Spurkranz. B.	90*
— Neues amerikanisches Drehgestell. B.	91*
— Die Pufferung der Eisenbahnfahrzeuge. Von Kreissig. A.	361*
Fahrzeitberechnung.	
— Der Einfluß der Zuglänge auf die Fahrzeit bei Neigungswechseln. Von Koref. A. Hierzu Taf. 16	317
Fernmeldeanlagen.	
— Zugtelefonie bei der Canadian National Railway. B. Hierzu Zuschrift. Von Hampke	19 76
Geschäftsberichte.	
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das fünfte Geschäftsjahr 1929	339
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.	
Gleisbremsen siehe Rangiertechnik.	
Gleiswagen.	
— Gleiswagenverstärkung. Von Pontani. B.	459*
Güterwagen siehe Wagen.	
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.	
Heizung von Zügen siehe Zugheizung.	
Hemmschuhbremsen (siehe auch Rangiertechnik).	
— Über die ferngesteuerte Hemmschuhbremse. Von Kaempff. A.	195*
Internationale Eisenbahnverbände.	
— I E C Volltagung 1930. B.	224
— Elfte Tagung der Internationalen Eisenbahn-Kongressvereinigung in Madrid. Von Dannecker. A.	477
— Desgl. Von Spangenberg. A.	554
— Internationaler Eisenbahnverband. Von Carus. A.	552
Kraftwagenverkehr.	
— Reichsbahn und Kraftwagenverkehr. B.	75
— Kraftfahrzeugverkehr und Eisenbahn. B.	204*
Lokomotivbehandlungsanlagen (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).	
— Bemerkenswerte Betriebsergebnisse der Bekohlungsanlage in Dillenburg. Von Borghaus. B.	70*
— Elektrisch betriebene Lokomotiv-Bekohlungsanlage. B.	358*

Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen (siehe auch Diesellokomotiven, elektr. Lokomotiven).	
— Verhütung von Kesselanrostungen. B.	73
— Fettschmierung für Kreuzköpfe. B.	74
— Ölfeuerung der Lokomotiven auf den Estländischen Staatsbahnen. B.	90
— Die konstruktive Durchbildung der Reichsbahn-Lokomotiven. Von Wagner und Witte. A. Hierzu Taf. 6 und 7	94*
— Die Entwurfsbearbeitung für die neuen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung. Von Meckel. A. Hierzu Taf. 8 und 9	111*
— Nickelstahl im Lokomotivbau. B.	152
— Versuchsergebnisse der Kohlenstaublokomotive der Studiengesellschaft. B.	176
— Vervollkommnung der Dampflokomotiven nach den besonderen Anforderungen des Betriebes der italienischen Staatsbahnen. Von Corbellini. A.	177*
— Theorie der Dampflokomotive auf versuchsmäßiger Grundlage. Von Nordmann. A.	225*
— Die Betriebserfahrungen mit Garratt-Lokomotiven bei den Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	285
— Beitrag zur Widerstandsberechnung von Dampflokomotiven. Von Rilosek. B.	529*
— Versuche über Rauchniederschlag bei Lokomotiven. B.	531*
— Torfstaubfeuerung auf schwedischen Bahnen. B.	532
Lokomotiven, Bauart.	
— 2 D + D 1-h 4 Mullet-Gelenklokomotive der Southern Pacific Bahn. B.	16*
— B-Benzinlokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen	70*
— Kleinlokomotive mit Hochdruckkessel und Kettenantrieb. B.	73*
— Kohlenstaublokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	91
— Die Schwartzkopff-Löffler-Hochdrucklokomotive der Deutschen Reichsbahn. B.	109*
— 1 D Auspuff-Turbinenlokomotive. Bauart Ljungström. B. Hierzu Abb. 2 auf Taf. 12	132*
— 1 D 1-h 2 Güterzuglokomotive der Georgia Northern Railway. B.	132
— 1 D 2 Schnellzuglokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 10 u. 11	133*
— Die neuen Schnellzuglokomotiven der niederländischen Eisenbahnen. Von Labryn. A. Hierzu Taf. 12	147*
— Die Entwicklung der Lokomotive in England. Von Bulleid. A. Hierzu Taf. 13	153*
— 2 C 3-h 2 Tenderlokomotive der Boston und Albany-Bahn. B.	164*
— Die Entwicklung der Lokomotive in Frankreich im letzten Jahrzehnt. Von Renevey. A. Hierzu Taf. 14 Hierzu Berichtigung	165* 288
— 2 C 1-h 2 Lokomotive der Delaware und Hudson Railway. B.	176*
— 2 C 2-h 4 v Hochdrucklokomotive der London and North Eastern Railway. B.	186*
— 1 D 4-h 2 Güterzuglokomotive der Buenos Ayres und Pacific Bahn. B.	286*
— Getriebe-lokomotive für Indien. B.	286*
— 2 D 1 + 1 D 2-h 4 Garratt-Lokomotive der Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	287
— 2 C-h 3 v Hochdruckversuchslokomotive der London, Midland and Scottish Railway. B.	288*
— Schnellzuglokomotiven von 7200 PS Einstundenleistung für die Gotthardstrecke der S.B.B. B.	530*
— D-Tenderlokomotive der süditalienischen Gebirgsbahnen. B.	530*
Lokomotiven, Einzelteile.	
— Neues amerikanisches Drehgestell. B.	91*
— Leerlauf-Druckausgleichvorrichtung der russischen Dampflokomotiven. Bauart Trofimoff. Von Makarow. A.	185*
— Die Beanspruchung der Rohrwalzverbindungen eines Heizrohrkessels. Von Schneider. A.	307*
— Preßluftschmiervorrichtung für Radreifen, Bauart Rößger. B.	321*
— Bläser zum Reinigen der Feuerbüchsenrohrwand. B.	532*
Lokomotivschuppen siehe Werkstätten nebst Einrichtungen.	
Lokomotivversuchsfahrten siehe Lokomotiven, Allgemeines, Diesellokomotiven, Versuche.	

Material siehe Stoffwesen.
Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.

Normung.

- Normalisieren von Stahlblechen. B. 320
- Normung im Lokomotivbau. B. 557

Oberbau siehe Bahnoberbau.

Persönliches.

- Ehrung Heusinger von Waldeggs 69
- Geheimrat Professor Dr. Dolezalek † 87
- Dipl. Ing. Dr.-Ing. Karl Schlöß† 527
- Geheimer Oberbaurat Heinrich Ranafier† 555

Personenwagen siehe Wagen.

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Postbetrieb.

- Die Mechanisierung des Postbetriebes im Verkehr mit der Eisenbahn. Von Schwaighofer. A. 384*

Preis Ausschreiben.

- Der Preis Ausschuß des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen 374
- Preis Ausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen 397

Rangierteknik siehe auch Gleisbremsen, Hemmschuhbremsen.

- Rangierteknik. Von Ammann. A. Hierzu Taf. 15, 30 und 31 { 289*
496*
- Mechanische Bestimmung von Zeit- und Geschwindigkeitsweglinien ablaufender Eisenbahnfahrzeuge durch Netznomographie mit polarem Bezugssystem. Von Ammann und Raab. A. Hierzu Taf. 26 und 27 449*
- Grundsätzliches zur Rangierteknik. Von Bäseler. A. Hierzu Taf. 34 533*

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schiffbau.

- „Allgäu“, das neue 1200 Personen Doppelschrauben-Dieselmotorschiff der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Bodensee. Von Graßl. A. 441*

Schweißen siehe auch Bahnoberbau (Schienenschweißung).

- Anwendung der elektrischen Schweißung im Brückenbau. B. 305
- Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Schienenschweißung. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 24 und 25 { 398*
419*
- Schweißen von Stahlbauten. B. 416

Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.

Signal- und Sicherungswesen.

- Die mechanische Fahrsperrung auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken. Von Gläsel. A. 210*
- Einfache Vorrichtung zur Überwachung der Fahrgeschwindigkeit an Langsamfahrstellen. B. 222*
- Die Bahlfahrerleistungen der Österreichischen Bundesbahnen bei Außerbetriebsetzung von Sicherungsanlagen. Von Zuleger. A. 332*
- Über die verschiedenartige Schwächung von sichtbarer und ultraroter Strahlung beim Durchgang durch Tauschichten. Von Müller, Frisch und Scheib. B. 555*

Stoffe und Stoffwesen.

- Prodorite, ein säurefester Beton. B. 36
- Nickelstahl im Lokomotivbau. B. 152
- Vorschriften der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für die Lieferung von Stahlbauwerken aus Baustahl St 52 320
- Werkstoffprüfung mit Hilfe des elektrischen Stromes ohne Zerstörung des zu prüfenden Werkstoffes. Von Fink. A. 329*
- Die optische Aufnahme von Aschenerweichungsvorgängen. Von Ebert. A. 410*
- Amerikanische Untersuchungen an eutektoidem Schienenstahl. B. 417
- Die Nickelstähle Amerikas. B. 418
- Prüfung und Bewertung von Gleisbettungsstoffen. Von Stübel. A. 432*
- Vereinheitlichung der Schmiermittelprüfverfahren. B. 484

- Über die Verwendung von Aluminiumlegierungen bei den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten. B. 558
- 13. Hauptversammlung der Deutschen Gesellschaft für Metallkunde in Berlin vom 8. bis 10. November 1930. B. 558

Tagungen.

- Weltkraftkonferenz. B. 223
- I E C Volltagung 1930. B. 224
- Die zweite Weltkraftkonferenz. Von Putze. A. 391
- Elfte Tagung der Internationalen Eisenbahn-Kongressvereinigung in Madrid. Von Dannecker. A. 477
- Desgl. Von Spangenberg. A. 554
- Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Münster. Von Carus. A. 549
- 13. Hauptversammlung der Deutschen Gesellschaft für Metallkunde in Berlin. B. 558

Transportwesen.

- Ladevorschriften für Güterwagen. Von Kühnelt. A. 5
- Vor- und Nachteile des Behälterverkehrs. B. 18
- Behälterverkehr in England. B. 306
- Internationaler Wettbewerb für Behälter-Bauformen. B. 342
- Verladung von Schienen und Langeisen. B. 439*

Triebwagen.

- Heißdampftriebwagen mit Ölfeuerung für die Gran Ferrocarril de Venezuela. B. 55*
- Versuche mit einem Propeller-Triebwagen. B. 528*

Tunnel.

- Neue Wege, die künstliche Lüftung von Tunneln im Betriebe wirkungsvoll und wirtschaftlich zu gestalten. Von Schmitt. A. Hierzu Taf. 1 bis 4 { 21*
39*
- Vollendung des Musconetcong-Tunnels der Lehigtal-Bahn. B. 33*
- Zum Jahrestag des Durchschlages des Gotthard- und des Simplontunnels. B. 220
- Der Bau des Somport-Tunnels. B. 221
- Die Lüftung des Moffat-Tunnels. B. 340

Unterführungen.

- Die Unterführung der Reichsbahn Magdeburg—Stendal unter dem Mittellandkanal. B. 54*
- Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.

- Der Preis Ausschuß des Vereins 374
- Preis Ausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. B. 397
- Tagung des Technischen Ausschusses des V.D.E.V. in Münster. Von Carus. A. 549

Verschiebetechnik siehe Rangierteknik.

Versuche siehe auch Bahnoberbau, Lokomotiven, Allgemeines.

- Italienische Versuche mit der neuen Zugvorrichtung für 65 t 19
- Bremsversuche in Amerika 20
- Versuchsergebnisse der Kohlenstaublokomotive der Studiengesellschaft. B. 176
- Versuchsfahrten mit der 2 D₀ 1 + 1 D₀ 2 dieselelektrischen Lokomotive der Canadian National Railway. B. 188
- Versuche an verschweißten Eisenbahngleisen. B. 206
- Versuche mit einem Propeller-Triebwagen. B. 528*
- Versuche über Rauchniederschlag bei Lokomotiven. B. 531*

Wagen und Einzelteile von Wagen siehe auch Fahrzeuge,

- Fahrzeugteile, Allgemeines.
- Gepäckwagen für Beförderung von Kraftwagen. B. 18*
- Die Entwicklung der Bahnerhaltungs-Kleinwagen bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Beyer. A. 26*
- Wagenkasten aus Aluminium. B. 56
- Holländische eiserne D-Zugwagen 1./2. Klasse. B. 71
- Stahlgußuntergestell an amerikanischen Güterwagen. B. 91*
- Scheibenrad mit Rippen für Eisenbahnwagen. B. 92*
- Stahl- oder Holzwagen. B. 322
- Bau von Stahl-Personenwagen. B. 375
- Verbesserungen an Personenwagen. B. 375
- Rollenachslager an Eisenbahnwagen. B. 375
- Tankwagen für Heliumversand. B. 376
- Vereinheitlichung des französischen Wagenparkes. B. 376
- Befestigung der Wandfließen in den Waschräumen der Personenwagen. B. 377*
- Neuerungen im Straßenbahnwagenbau. B. 532*

Jahrg. 1930
Seite**Wagenreinigung.**

— Über die Verwendung von Staubsaugern bei der Wagenreinigung. Von Bethke. A. 541

Werkstätten nebst Einrichtungen.

- Innenreinigung von Tenderwasserkästen mit Sandstrahl. Von Niederstraße. A. 13
- Beschleunigung der Lokomotivausbesserung bei den italienischen Staatsbahnen. B. 17
- Ausbesserungsstand der italienischen Lokomotiven. B. 17
- Die Pumpenwerkstätte des Reichsbahnausbesserungswerkes München-Freimann. Von Stauer und Ruidisch. A. 57*
- Eine neue Spurkranzlehre. Von Cäsar. A. 218*
- Kraftbetriebene Anhebevorrichtung für die Güterwagenausbesserung in Bahnbetriebswerken. B. 319*
- Das neue Bahnbetriebswerk Fulda. Von Borghaus. A. Hierzu Taf. 17 bis 19 343*
Hierzu Berichtigung 440
- Vorrichtungen in den Bahnbetriebs- und Bahnbetriebswagenwerken. Von Putze. A. 352*
- Neuerungen bei der Lokomotiv-Rahmenwiederherstellung. Von Niederstraße. A. 355*
- Neue französische Betriebswerkstätten. B. 358*
- Ortsbewegliche Lokomotiv-Verschiebewinde. B. 360*
- Die elektrische Zugbeleuchtungswerkstätte in Neuaubing. Von Knorr. A. Hierzu Taf. 20 366*

Zugbeförderung.

- Arbeitszeit des italienischen Lokomotivpersonals. B. 15
- Verkürzung der Reisezeiten bei amerikanischen Eisenbahnverwaltungen. B. 92
- Behebung von Betriebsschwierigkeiten durch Einsatz von Lokomotiven der bayerischen Bauart Gt 2×4/4. Von Engelhardt. A. 474

Zugbeleuchtung.

- Ladestation für Sammlerbatterien der elektrischen Zugbeleuchtung. Von Heinemann. A. 12*
- Die elektrische Beleuchtung von Gepäckwagen, System Lorenz. Von Breuer. A. 313*
- Die elektrische Zugbeleuchtungswerkstätte in Neuaubing. Von Knorr. A. Hierzu Taf. 20 366*

Zugheizung.

- Kessel mit Heizölfeuerung für die Zugheizung auf elektrischen Strecken. B. 377*

Zuschriften an die Schriftleitung.

- Zugtelefonie bei der Canadian National Railway. Von Hampke 76
- Zu den Schlingerbewegungen von Drehgestellwagen. Von Hanker 378
- Preßzange zur Unterstopfung von Holzschwellen. Von Hampke 558

Jahrg. 1930
Seite

II. Buchbesprechungen.

Jahrg. 1930
Seite

Akkumulatoren. Die A. . . . , ihre Theorie, Herstellung, Behandlung und Verwendung. Von Bermbach 378

Articulated Lokomotives. Von Wiener 484

Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. Die B. Von Büttner 223

Betonmischung, Die wirtschaftliche B. Von Brausewetter 75

Dieselmotoren IV. Sonderheft der V D I-Zeitschrift 20

Einfluß der Verunreinigungen im Sauerstoff und im Azetylen auf die Wirtschaftlichkeit und Güte des Schnittes und der Schweißnaht. Von Rimarski, Kantner und Streb 342

Einphasenbahnmotor. Der E. Von Töfflinger 483

Eisenbahnbrücken. Berechnung, bauliche Durchbildung und Ausführung geschweißter E. Von Kommerell 418

Eisenbahnbau. Die Berechnung des E. Von Zimmermann 462

Eisenbetonbau. Der E. Von Kersten 324

Elektrische Bahnen. Von Höring 483

Elektrowerkzeuge. Kleinwerkzeugmaschinen mit Einbaumotoren und biegsamen Wellen. Von Fein 378

Entwicklung der Lokomotiven. Die E. Von v. Helmholtz und Staby 509

Fahrzeug-Getriebe. Von Süberkrüp 396

Federn und ihre schnelle Berechnung. Von Reynal 360

Fertigkonstruktionen im Beton- und Eisenbetonbau. Von Kleinlogel 324

Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens Funktelegraphie und -telefonie. Die internationale Regelung der F. Von Thurn 20

Gasmaschine. Der indizierte Wirkungsgrad der G. Von Schnell 20

Gasmaschine. Der Einfluß des Wärmeüberganges auf den indizierten Wirkungsgrad der G. Von Hecker 20

Hochdruckdampf II. Sonderheft der V D I-Zeitschrift Holz- und Eisenschwellen. Zur Frage der Bewertung von H. Von Diehl 418

Kurven-Tabellen. Von Sarrazin, Overbeck, Höfer 75

Jahrg. 1930
Seite

Lehrstoffhefte der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Lehrfach m 5 III 1. Lokomotivkunde 396

Maschinenelemente. Die M. Von Barth-vom Ende 341

Massenermittlung, Massenverteilung und Kosten der Erdarbeiten. Von Müller 223

Modellversuche über den Wasserumlauf in Steil- und Schrägrohrkesseln. Von Cleve 342

Plattenbalken. Die wirtschaftliche Bemessung von P. Von Berger 324

Rahmenformeln. Von Kleinlogel 418

Reichsbahnkalender 1930. Von Baumann 74

Statisch unbestimmte Systeme. Berechnung st. Von Strassner 418

Strömungserscheinungen in rotierenden Rohren. Von Levy 342

Taschenbuch für den Maschinenbau. Von Dubbel 323

Technische Dynamik und Thermodynamik. Monatliche Beihefte zur V D I-Zeitschrift 324

Technologisches Handbuch der Elektrotechnik und Elektrochemie. Von Schlomann 322

Teubners Tabellenbücher für Schule und Werkstatt. Von Zimmermann 20

Träger. Der durchlaufende T. Von Kleinlogel und Sigmann 20

Vorschriftenbuch des Verbandes Deutscher Elektrotechniker 341

V W L Fünf Jahre V W L 342

Wärmeübergangstrahlen durch Diffusionsversuche. Bestimmung von W. Von Werner und Lohrlich 342

Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen. Von Landsberg 396

Waggonbau von der Vorbereitung bis zur Inbetriebnahme. Der neuzeitliche W. 323

Werkstoffhandbuch Stahl und Eisen 510

Zugbildungskosten, Zugförderkosten und ihre Wechselbeziehungen. Sonderdruck aus der „Verkehrstechnischen Woche“. Von Capelle, Baumann und Fiedler 20

Zwanglose Mitteilungen aus dem G H H-Konzern 510

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze, Berichte und Zuschriften. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1930 Seite		Jahrg. 1930 Seite
A mann. Rangiertechnik. A. Hierzu Taf. 15, 30 u. 31	289*	Heumann. Das Einfahren von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbögen. A. Hierzu Taf. 29	463*
— und Raab. Mechanische Bestimmung von Zeit- und Geschwindigkeitsweglinien ablaufender Eisenbahnfahrzeuge durch Netznomographie mit polarem Bezugssystem. A. Hierzu Taf. 26 u. 27	496*		485*
			520*
B ach. Gleisumbau mit maschinellen Hilfsmitteln. B.	88*	Höfer. Die Beseitigung kurzer Geraden zwischen gleichwendigen Bogen. A.	199*
Backofen. Frosthügel und Schlagstellen im Eisenbahnbau. A.	1*	— Geometrische Eigenschaften der Bogenweichen. A.	453*
Bäseler. Grundsätzliches zur Rangiertechnik. A. Hierzu Taf. 34	533*	Honemann. Prellbock mit beweglicher Stirnwand und Prellböcke für Stirnrampen. B.	460*
Beck. Neues mechanisches Verfahren der Gleisüberwachung. A. Hierzu Taf. 21	372*	— Zeichnerische Darstellung von Betriebsplänen. A. Hierzu Taf. 32 u. 33	511*
Berchtenbreiter u. Doll. Beitrag zur Klärung der Ursache von Schienenbrüchen. A.	325*	J oosting. Elektrisch geschweißte Schienenstöße auf der Brücke über das Hollandsch Diep. A.	189*
Bethke. Über die Verwendung von Staubsaugern bei der Wagenreinigung. A.	541	K aempff. Über die ferngesteuerte Hemmschuhbremse. A.	195*
Beyer. Die Entwicklung der Bahnerhaltungskleinwagen bei den Österreichischen Bundesbahnen. A.	26*	Klinkmüller. Eine Brückenauswechslung mit fahrbaren Kranen. A.	86*
Borghaus. Bemerkenswerte Betriebsergebnisse der Bekohlungsanlage in Dillenburg. B.	70*	Knorr. Die elektrische Zugbeleuchtungswerkstätte im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Neuaußing. A. Hierzu Taf. 20	366*
— Das neue Bahnbetriebswerk Fulda. A. Hierzu Taf. 17 bis 19	343*	Koref. Der Einfluß der Zuglänge auf die Fahrzeit bei Neigungswechseln. A. Hierzu Taf. 16	317*
Hierzu Berichtigung	440	Kreißig. Die Pufferung der Eisenbahnfahrzeuge. A.	361*
Breuer. Die elektrische Beleuchtung von Gepäckwagen System „Lorenz“. A.	313*	Kühnelt. Beladevorschriften für Güterwagen. A.	5
Bulleid. Die Entwicklung der Lokomotiven in England. A. Hierzu Taf. 13	153*	L abryn. Die neuen Schnellzuglokomotiven der niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 12	147*
Buzzi. Längenschnitte mit schiefwinkligen Koordinaten. B. Hierzu Taf. 28	458*	Lang. Ergebnisse des elektrischen Zugbetriebes auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken. A.	207*
C aesar. Eine neue Spurkranzlehre. A.	218*	Lehner. Die 1-D-2 Schnellzuglokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 10 u. 11	133*
Carus. Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Münster. A.	549	Leopold. Auswechslung der eisernen Überbauten der Schwarzbachtalbrücke in Barmen. A.	51*
— Internationaler Eisenbahnverband. A.	552	M aile. Das Heizwerk des Hauptbahnhofs Stuttgart. A. Hierzu Taf. 5	46*
Corbellini. Die Vervollkommnung der Dampflokomotiven nach den besonderen Anforderungen des Betriebes der italienischen Staatsbahnen. A.	177*	Makarow. Leerlauf-Druckausgleichvorrichtung der russischen Dampflokomotiven. A.	185*
D annecker. Elfte Tagung der Internationalen Eisenbahn-Kongreß-Vereinigung in Madrid. B.	477	Meckel. Die Entwurfsbearbeitung für die neuen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn unter dem Gesichtspunkt der Vereinheitlichung. A. Hierzu Taf. 8 u. 9	111*
Demandt. Berichtigung der Fehler in Gleisbogen. A.	297*	Müller, Frisch und Scheib. Über die verschiedenartige Schwächung von sichtbarer und ultraroter Strahlung beim Durchgang durch Tauschichten. B.	555*
Doll u. Berchtenbreiter. Beitrag zur Klärung der Ursache von Schienenbrüchen. A.	325*	N emesek. Zur Frage der Oberbauberechnung. A.	77*
Driessen. Eine einfache Schienenabladevorrichtung. A.	335*	Niedersträßer. Innenreinigung von Tenderwasserkästen mit Sandstrahl. A.	13*
E bert. Die optische Aufnahme von Aschenerweichungsvorgängen. A.	410*	— Neuerungen bei der Lokomotivrahmen-Wiederherstellung. A.	355*
Engelhardt. Behebung von Betriebsschwierigkeiten durch Einsatz von Lokomotiven der bayerischen Bauart Gt 2x4/4. A.	474	Nordmann. Theorie der Dampflokomotive auf versuchsmäßiger Grundlage. A.	225*
F aatz. Ist die Bettung elastisch? A.	337	P ontani. Gleiswagenverstärkung. B.	459*
Fink. Werkstoffprüfung mit Hilfe des elektr. Stromes ohne Zerstörung des zu prüfenden Werkstoffes. A.	329*	Putze. Vorrichtungen in den Bahnbetriebs- und Bahnbetriebswagenwerken. A.	352*
G eiger. Über Diesellokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Dieseldruckluftlokomotive. A.	379*	— Die zweite Weltkraftkonferenz. B.	391
Gläsel. Die mechanische Fahrsperrung auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortstrecken. A.	210*	R aab u. Ammann. Mechanische Bestimmung von Zeit- und Geschwindigkeitsweglinien ablaufender Eisenbahnfahrzeuge durch Netznomographie mit polarem Bezugssystem. A. Hierzu Taf. 26 u. 27	449*
Gräfe. Umbau starrer Drehscheiben in Gelenkdrehscheiben. A.	544	Reiter. Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Schienenschweißung. A. Hierzu Taf. 24 u. 25	398*
Graßl. „Allgäu“, das neue 1200 Personen-Doppelschrauben Dieselmotorschiff der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für den Bodensee. A.	441*		419*
H ampke. Zugtelephonie bei der Canadian National Railway. Z.	76	Renevey. Die Entwicklung der Lokomotive in Frankreich im letzten Jahrzehnt. A. Hierzu Taf. 14	165*
— Preßzange zur Unterstopfung von Holzschwellen. Z.	558	Hierzu Berichtigung	288
Hanker. Zu den Schlingerbewegungen von Drehgestellwagen. Z.	378	Rihosek. Beitrag zur Widerstandsberechnung von Dampflokomotiven. B.	529*
Heinemann. Ladestation für Sammlerbatterien der elektrischen Zugbeleuchtung. A.	12*	Ruidisch u. Staufer. Die Pumpenwerkstätte des Reichsbahnausbesserungswerkes München-Freimann. A.	57*

	Jahrg. 1930		Jahrg. 1930
	Seite		Seite
S chachenmeier. Die Beurteilung von Betrieb und Verkehr in Personenbahnhöfen auf Grund der Weichenbelastung. A. Hierzu Taf. 22 u. 23	405*	Staufer u. Ruidisch. Die Pumpenwerkstätte des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes München-Freimann. A.	57*
Schmitt. Neue Wege, die künstliche Lüftung von Tunneln im Betriebe wirkungsvoll und wirtschaftlich zu gestalten. A. Hierzu Taf. 1 bis 4	21*	Stübel. Prüfung und Bewertung von Gleisbettungstoffen. A.	432*
	39*	U ebelacker. Über die Massewirkungen bei plötzlichen Richtungsänderungen im Lauf von Eisenbahnfahrzeugen. A.	271*
Schneider. Die Beanspruchung der Rohrwalzverbindungen eines Heizrohrkessels. A.	307*	Hierzu Berichtigung	342
Schultheiß. Das Eisenbahnwesen auf der Internationalen Ausstellung in Barcelona. A.	8*	W agner u. Witte. Die konstruktive Durchbildung der Reichsbahnlokomotiven. A. Hierzu Taf. 6 u. 7	94*
— Die Eisenbahnen auf den Internationalen Ausstellungen in Lüttich und Antwerpen. A.	545	Wattmann. Reibungskräfte im Langschienengleis . A.	192*
Schwaighofer. Die Mechanisierung des Postbetriebes im Verkehr mit der Eisenbahn. A.	384*	Wernecke. Die Benguela Eisenbahn. A.	32
Spangenberg. Elfte Tagung der Internationalen Eisenbahn-Kongreßvereinigung in Madrid. A.	554	Z uleger. Die Behelfseinrichtungen der Österreichischen Bundesbahnen bei Außerbetriebsetzung von Sicherungsanlagen. A.	332*
Sparr. Schnelle Massenermittlung aus dem Längsprofil. A.	31*		