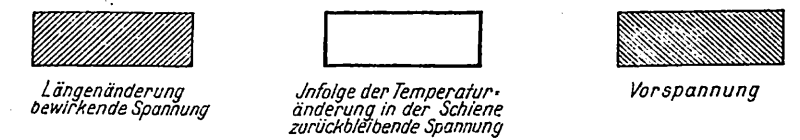
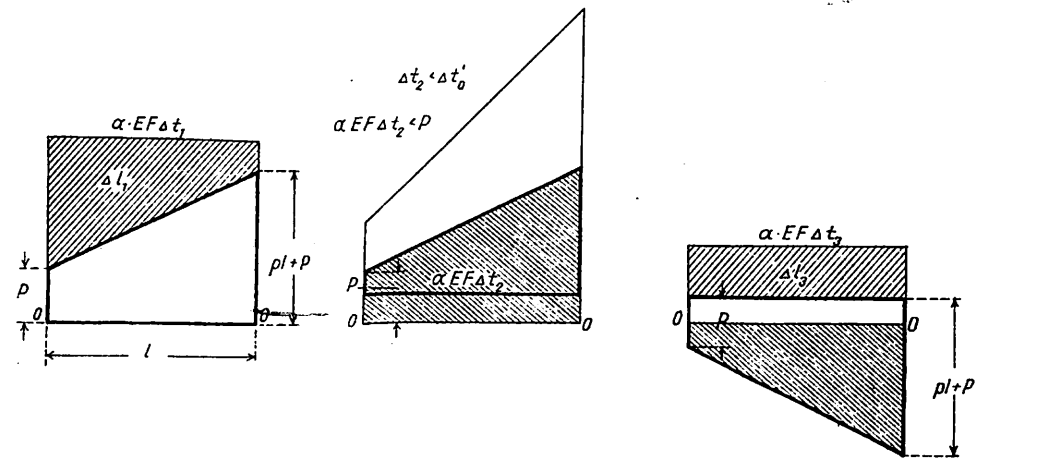
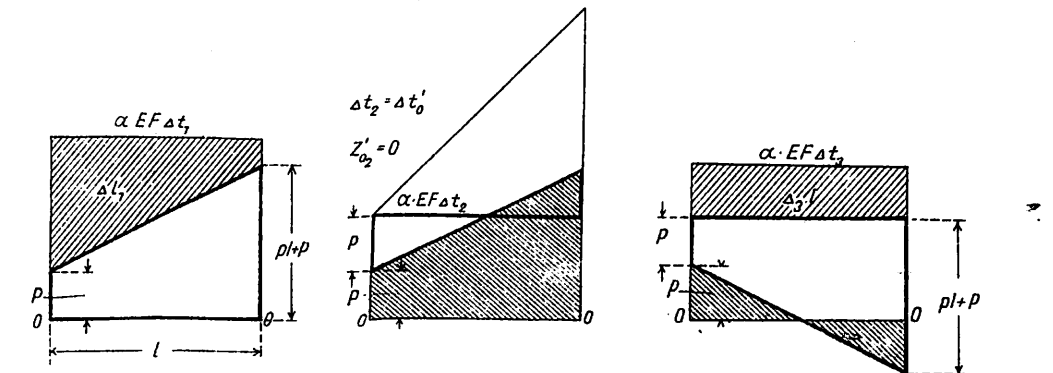
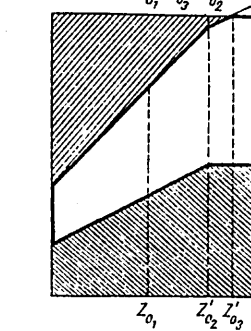
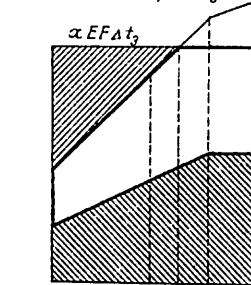
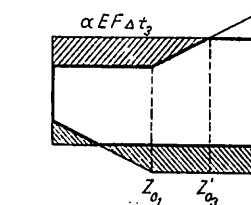
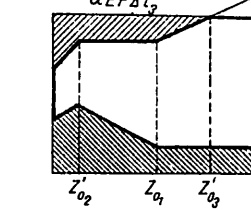
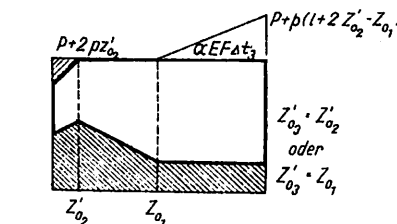
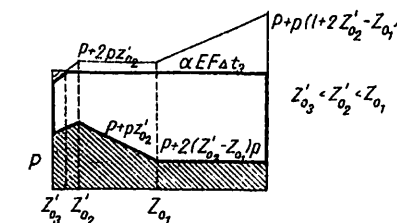
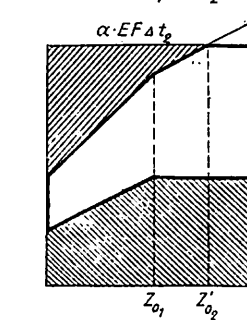
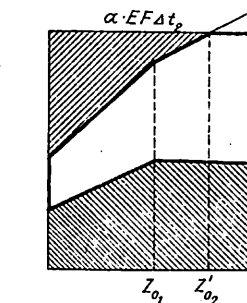
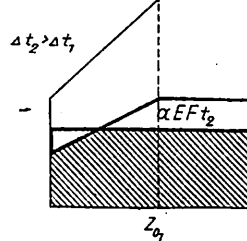
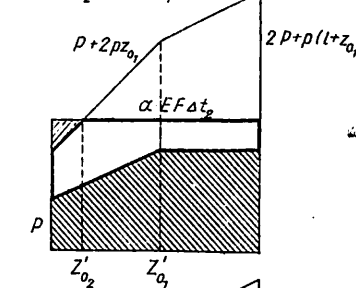
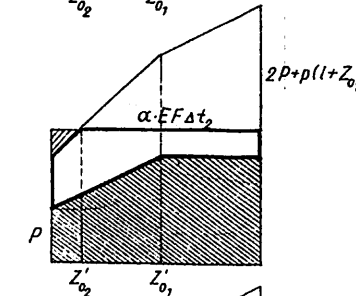
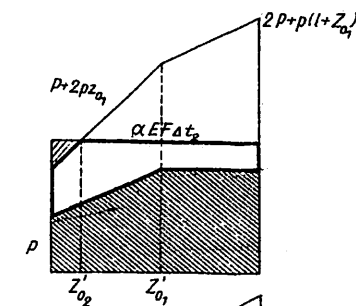
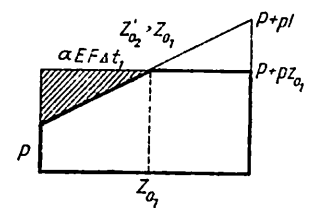
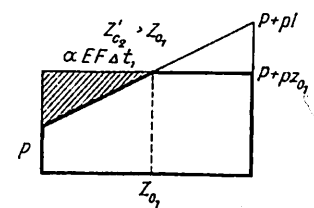
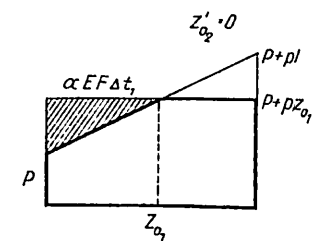
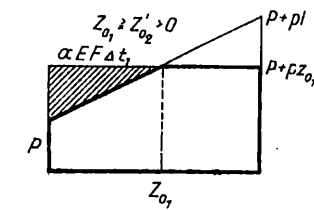
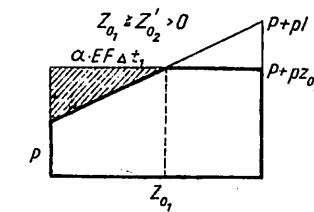
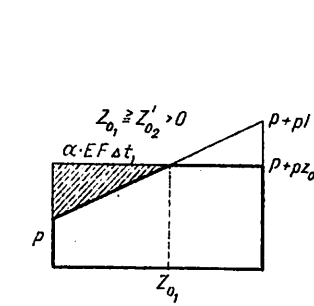
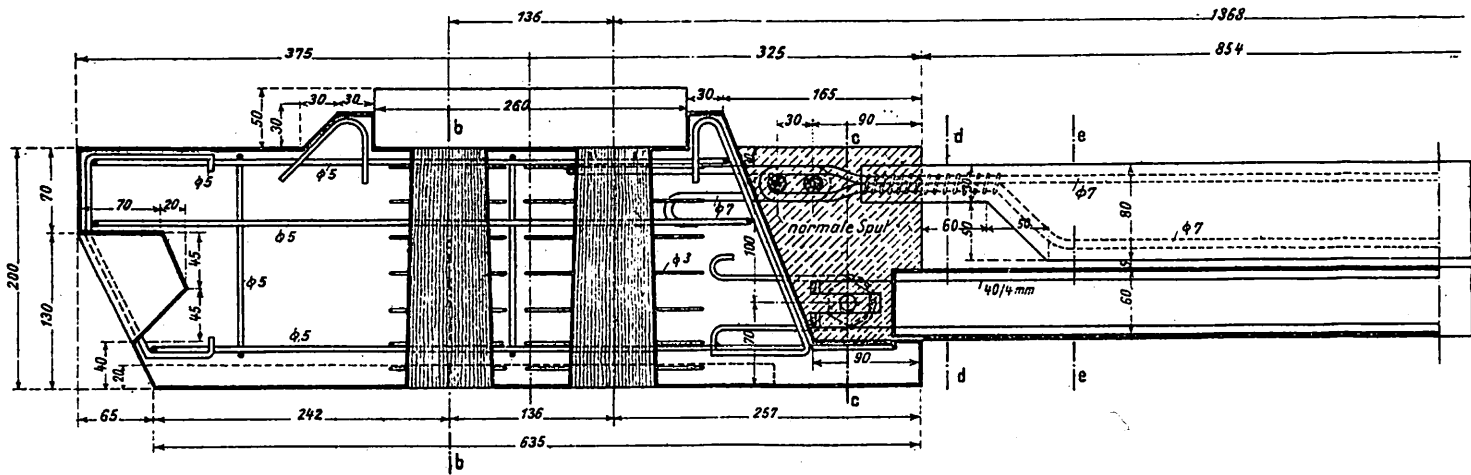


Abb. 3.

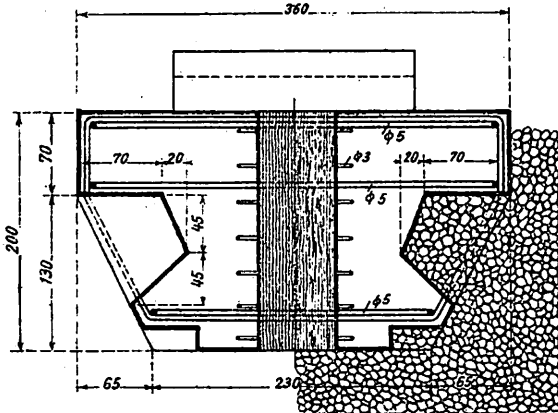


C. W. Kreidel's Verlag, München

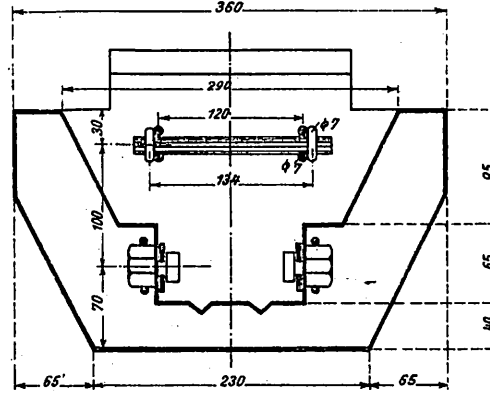
Längsschnitt a-a.



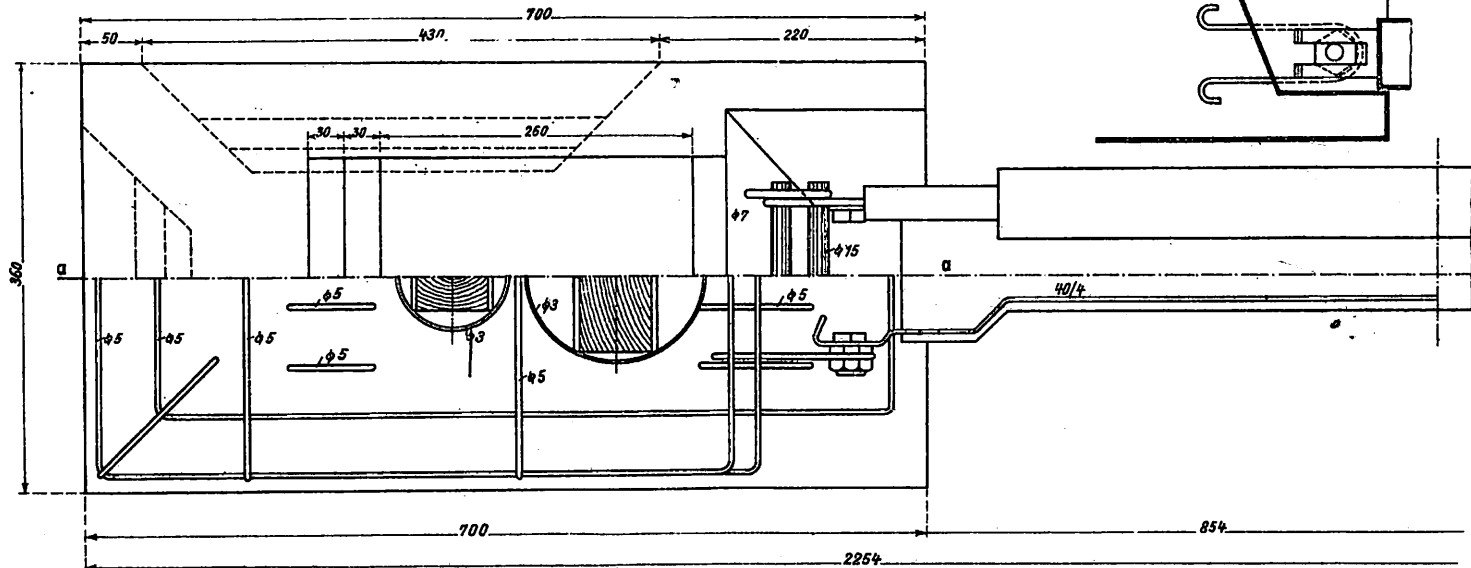
Querschnitt b-b.



Querschnitt c-c.

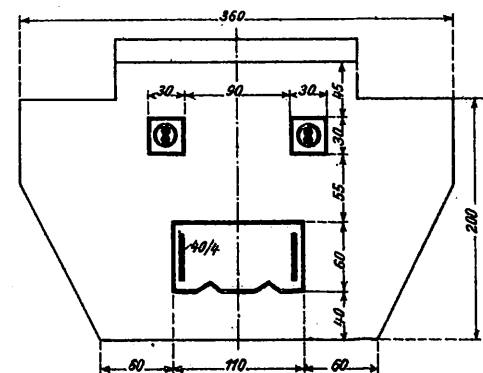


Draufsicht.



Grundriß der Bewehrung.

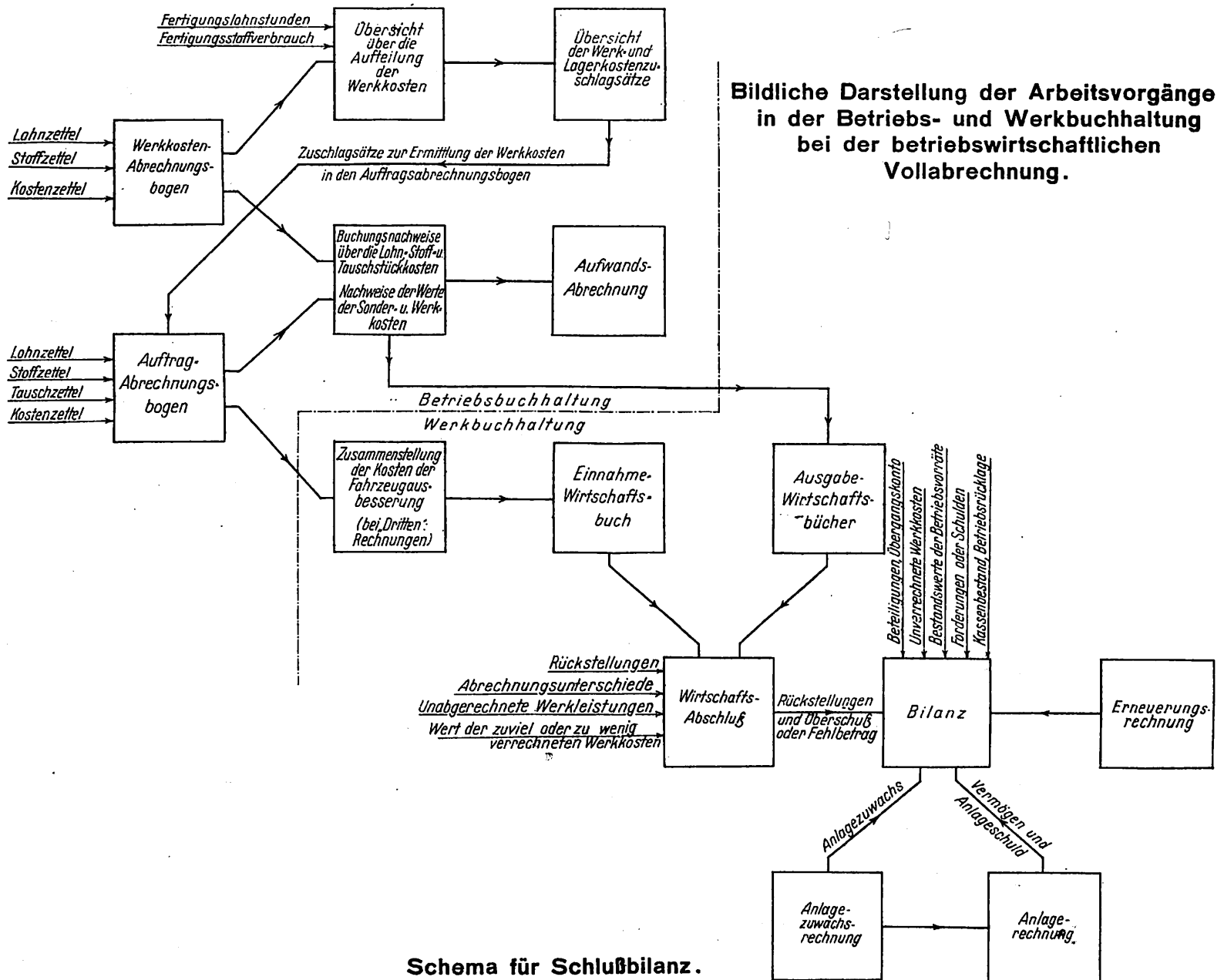
Zum Bericht:
Eisenbetonschwelle Bauart Emperger.



Querschnitt d-d.

Zum Aufsatz:

Die betriebswirtschaftliche Vollabrechnung in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.



Reichsbahnausbesserungswerk N.

Bilanz für den 30. April 1927.

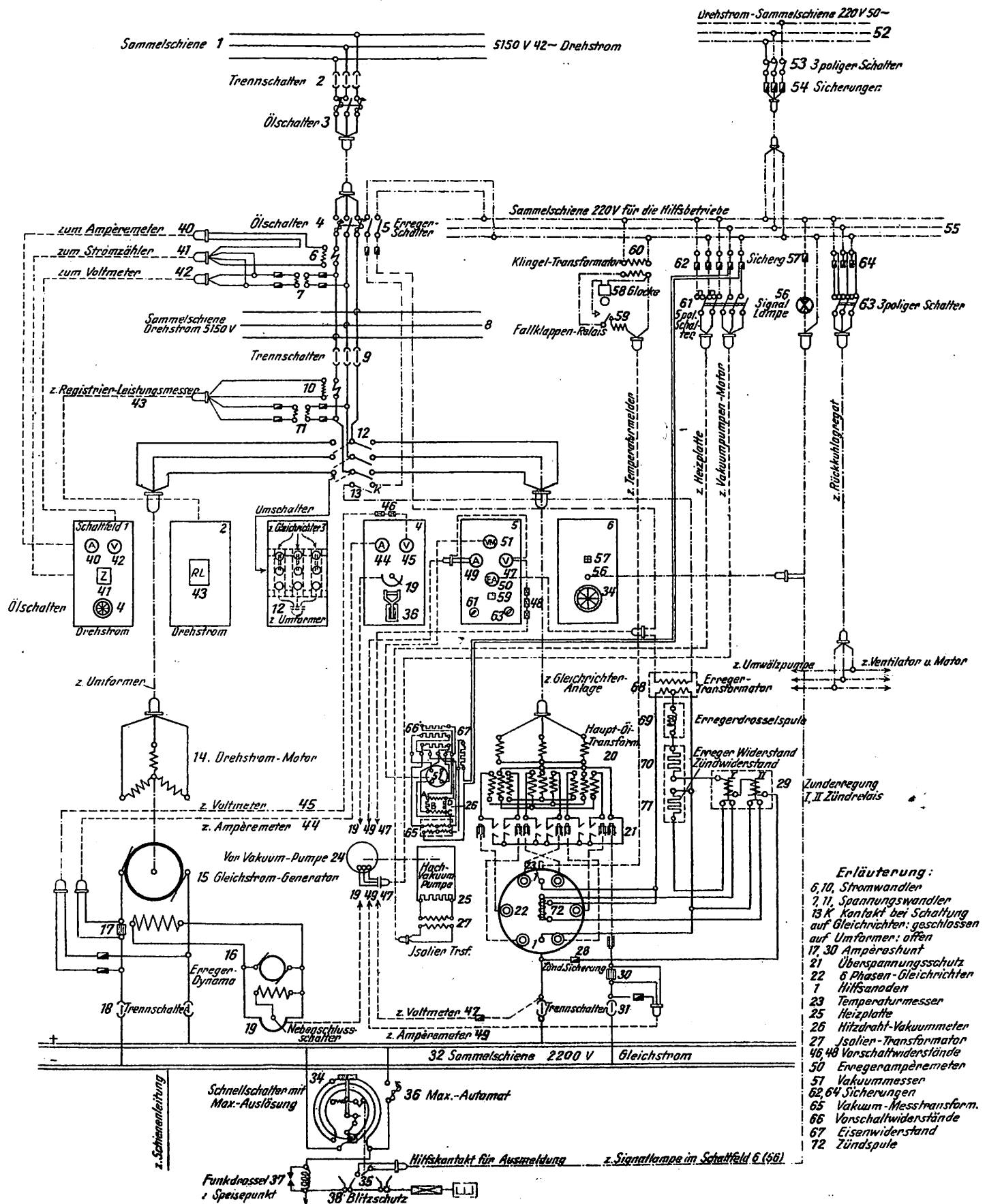
Vermögen

Verbindlichkeiten

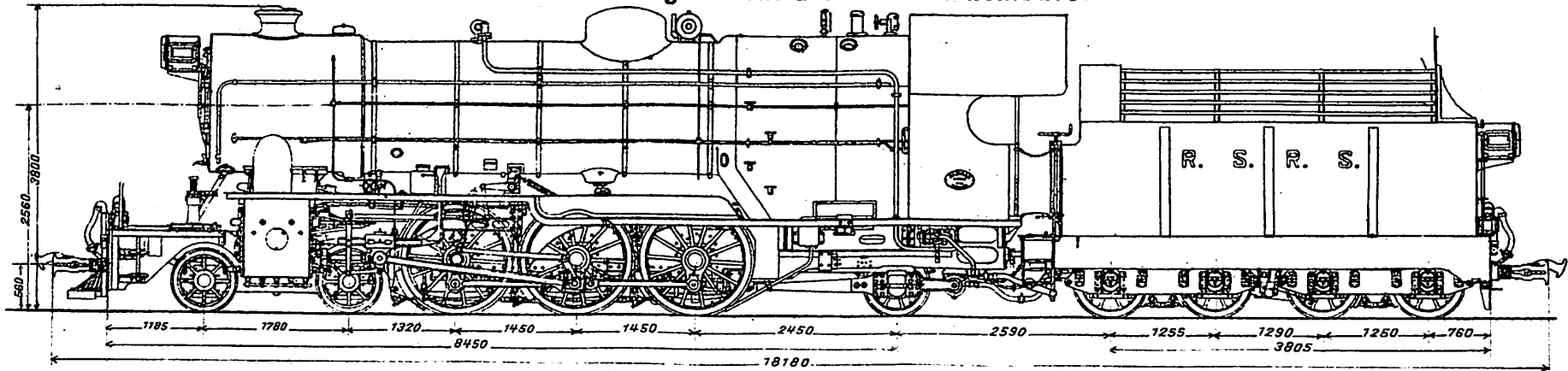
	Bilanzwert RM.	Ver		Bilanzwert RM.	Ver
1 Reichseisenbahnvermögen	7 389 793	74	1 Anlageschuld	7 389 793	74
2 Betriebsvorräte	4 173 326	36	2 Betriebsrücklage	4 320 110	50
3 Kasse	64 325	40	3 Schulden	64 825	40
4 Beteiligungen	-	-	4 Rückstellungen	37 593	37
5 Forderungen	227 574	24	5 Unterschied zwischen planmäßiger und tatsächlicher Erneuerung	25 449	20
6 Unterschied zwischen planmäßiger und tatsächlicher Erneuerung	-	-	6 Überschuf	17 247	53
7 Fehlbetrag	-	-		11 855 019	74
	11 855 019	74			

Zum Aufsatz: Die elektrische Ausrüstung der Lokalbahn Peggau- Übelbach.

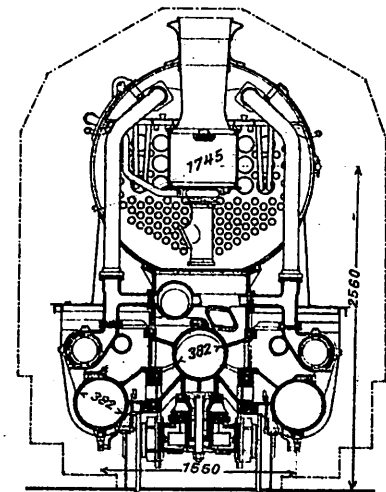
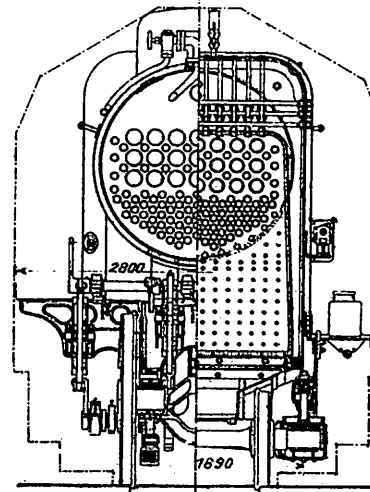
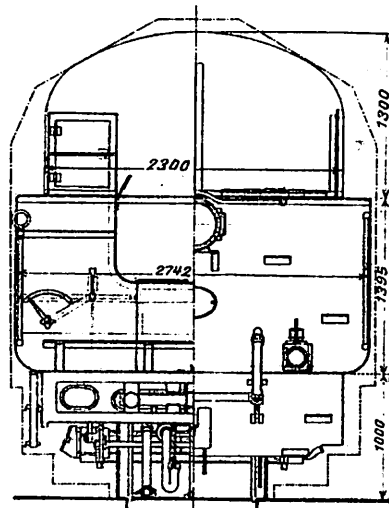
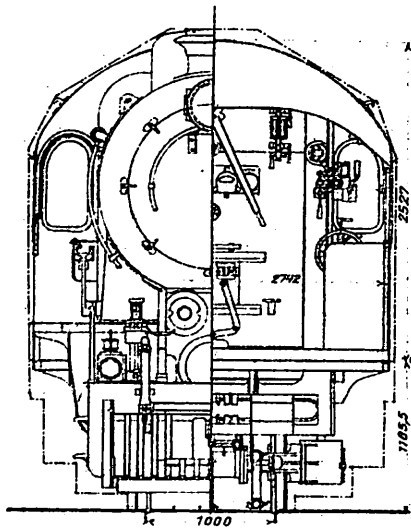
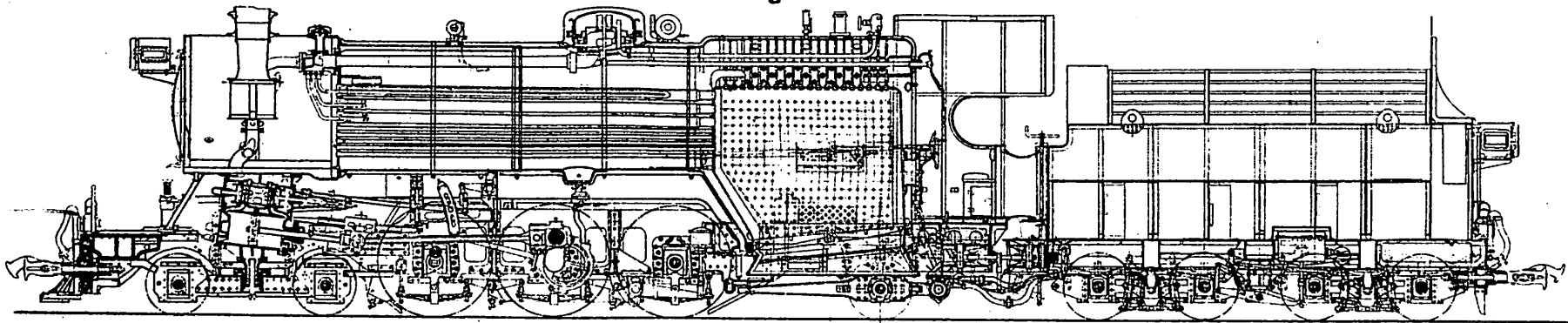
Schaltbild der Anlage im Elektrizitätswerk Deutsch-Feistritz.



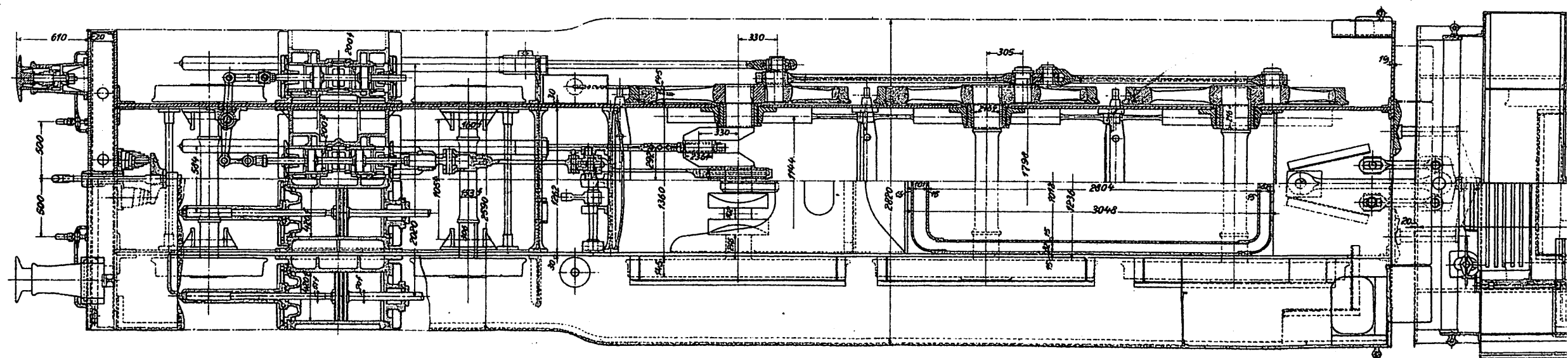
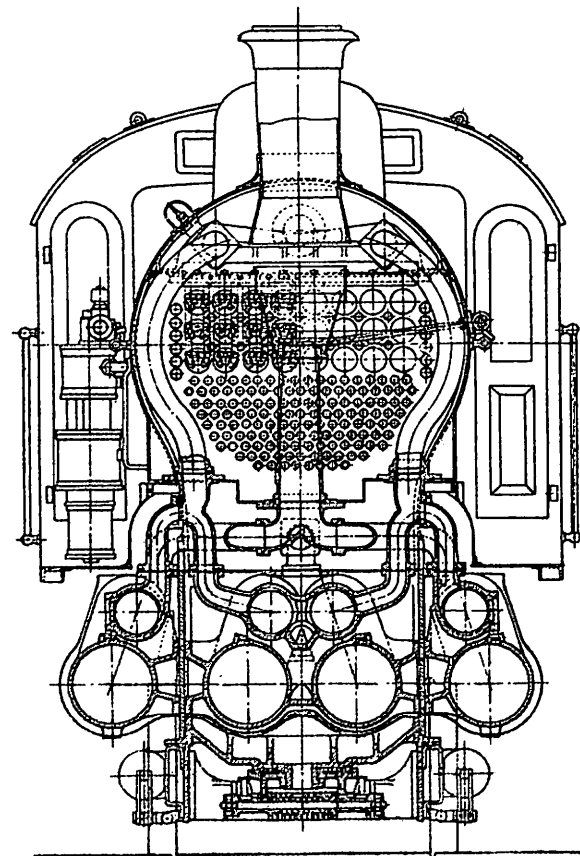
Zum Aufsatz:
Die deutschen 2C1-Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotiven der kön. Siamesischen Staatsbahnen.
Längsansicht der 2C1-Lokomotive.



Längsschnitt.

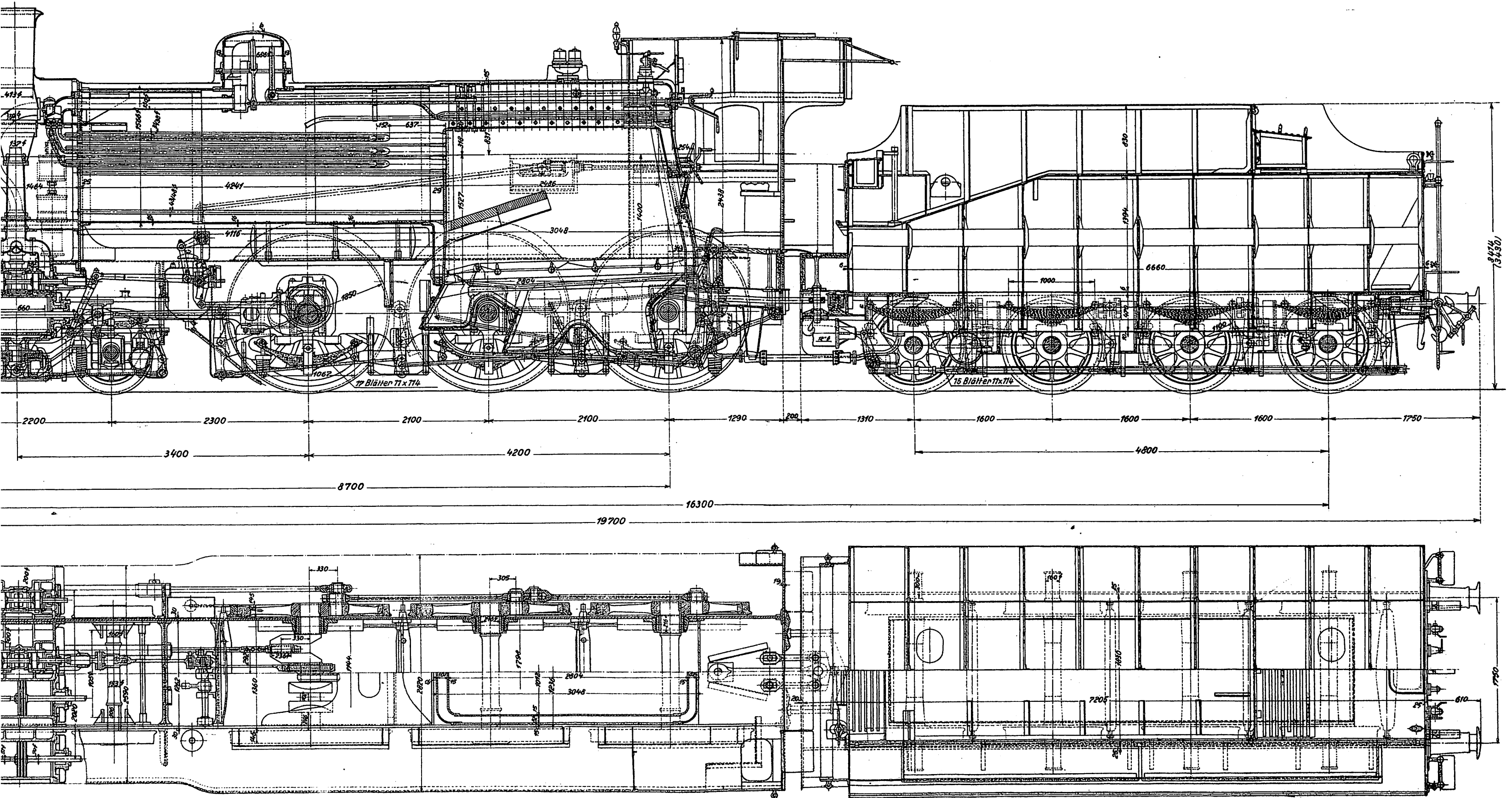


Querschnitte.



Zum Aufsatz: Die neue 2C- Vierzylinder - Heißdampf- Schnellzuglokomotive Serie 3816 der Niederländischen Eisenbahnen.

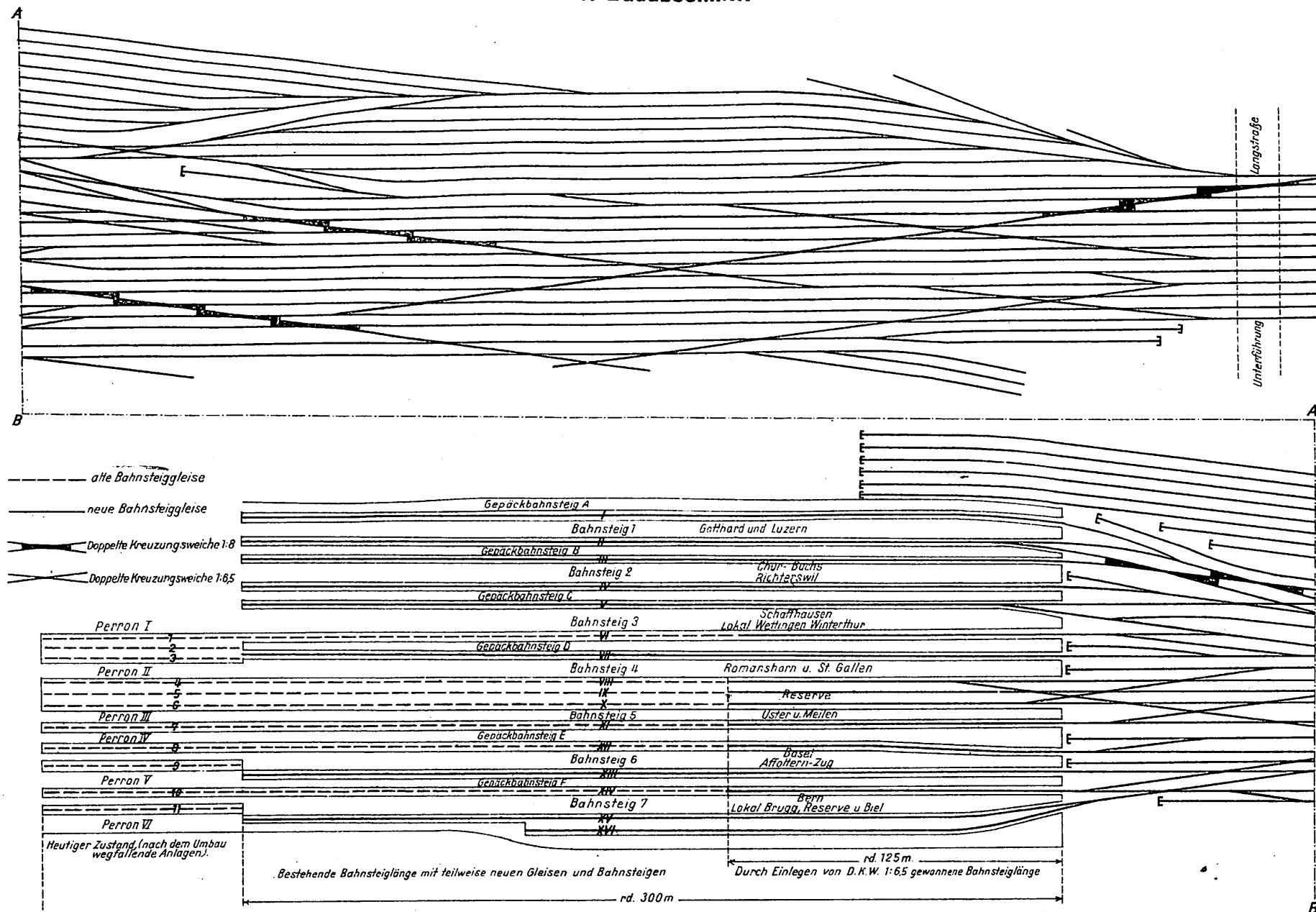
Maßstab 1: 40.



Zum Aufsatz: Verwendung von Steilweichen bei der Erweiterung des Züricher Hauptbahnhofs.

Hauptbahnhof Zürich. Maßstab 1:2000.

1. Bauabschnitt.



Zum Aufsatz: Die ungarischen Eisenbahnen.

Abb. 2 bis 5.
Der Ausbau des ungarischen Eisenbahnnetzes
vom Jahre 1855 bis 1887.



Abb. 1. Eisenbahnnetz der kön. ungarischen Staatsbahnen.

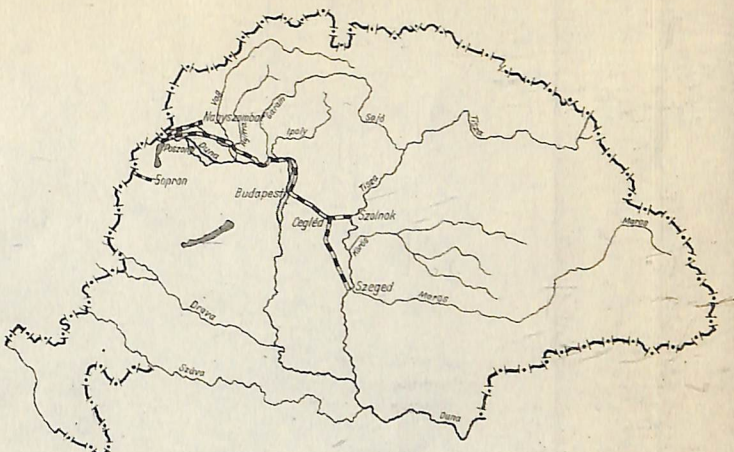


Abb. 2. Im Jahre 1855.

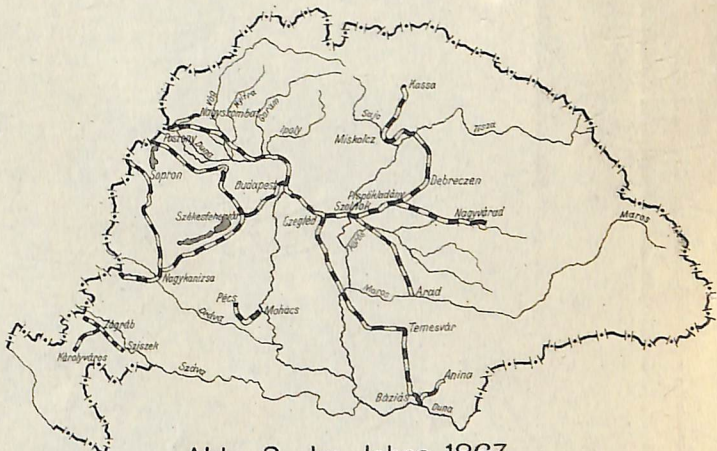


Abb. 3. Im Jahre 1867.

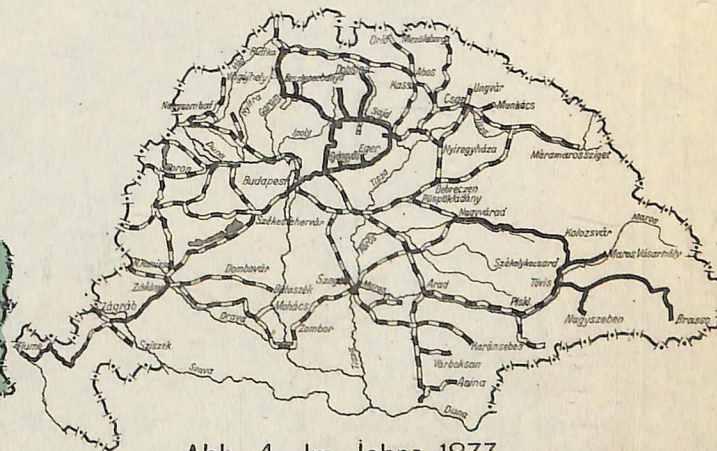


Abb. 4. Im Jahre 1877.

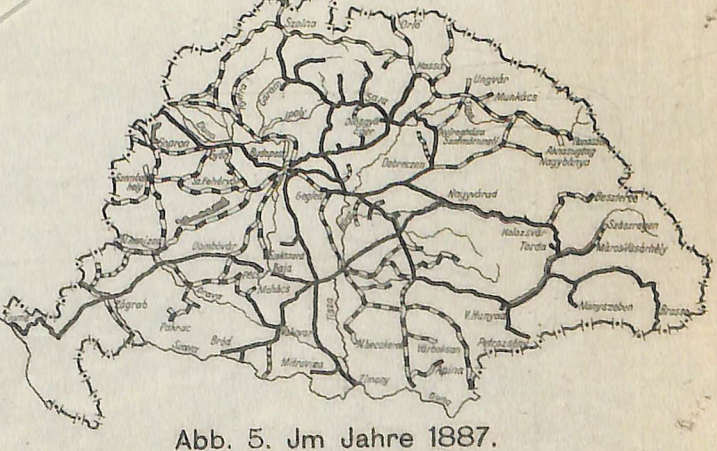


Abb. 5. Im Jahre 1887.

Abb. 1. Vierlings - Heißdampf Schnellzuglokomotive. Reihe 301.

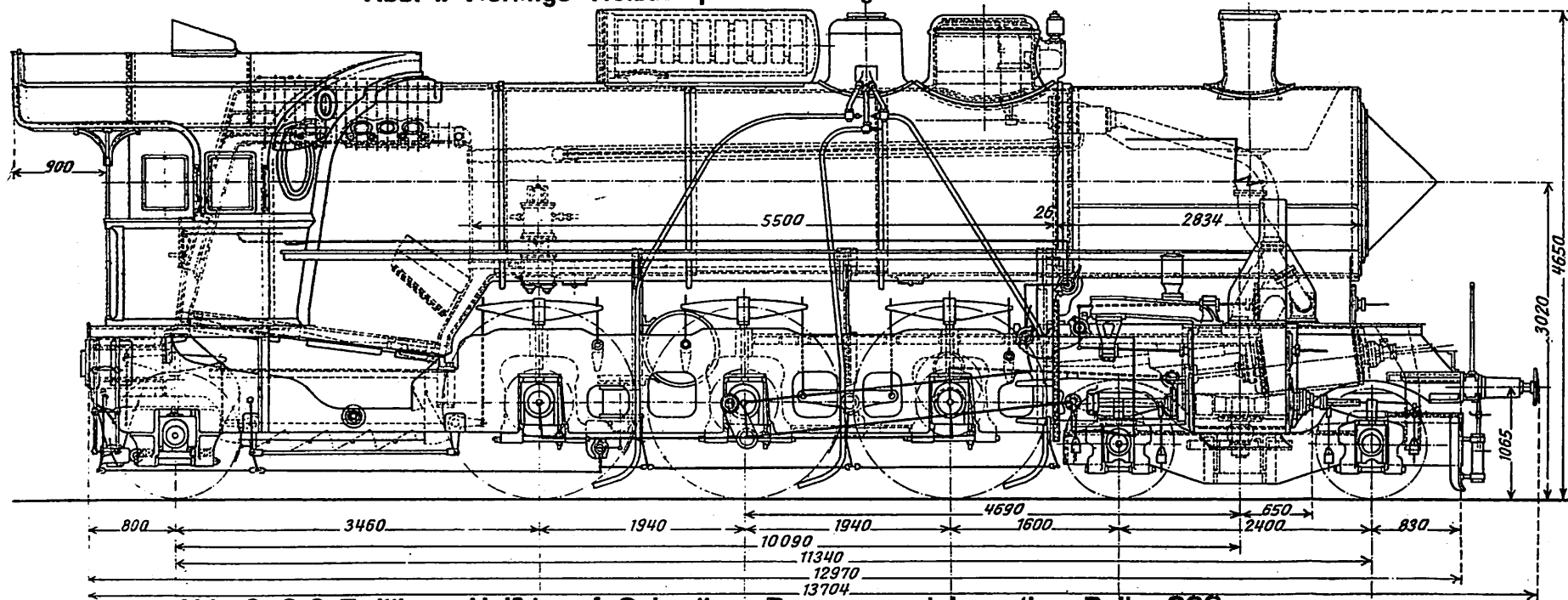


Abb. 4. 1 C 1 Zwillings - Heißdampf - Güterzuglokomotive. Reihe 324.

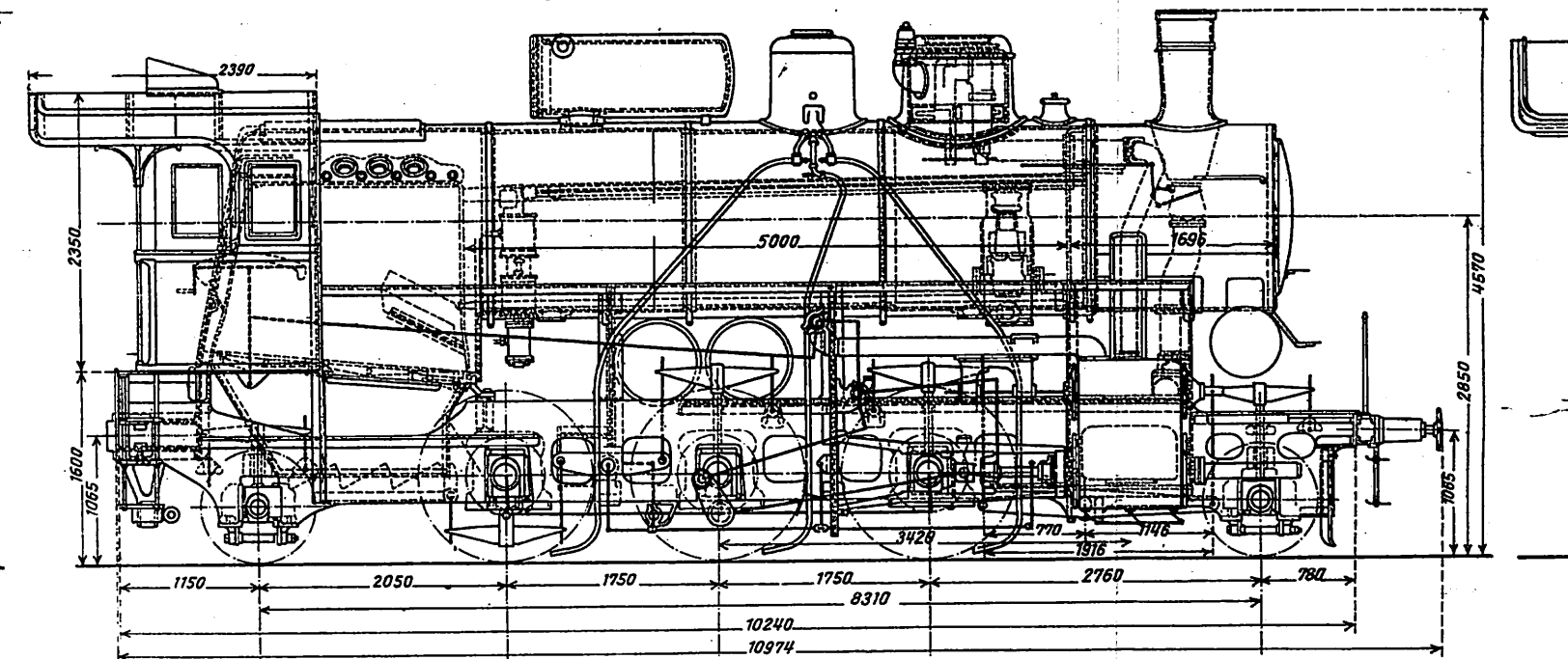


Abb. 2. 2 C Zwillings - Heißdampf - Schnell - u. Personenzuglokomotive. Reihe 328.

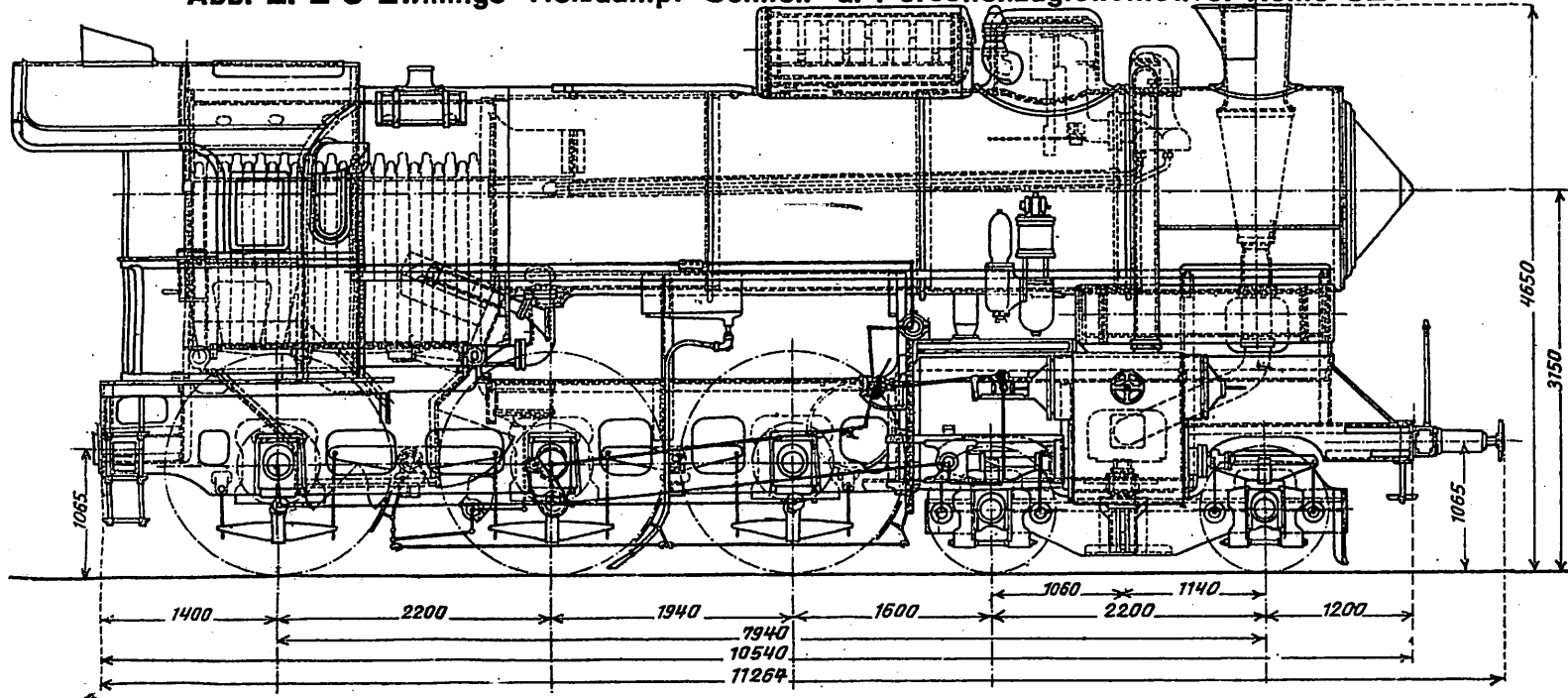


Abb. 5. 1 D Zwillings - Heißdampf - Güterzuglokomotive. Reihe 402.

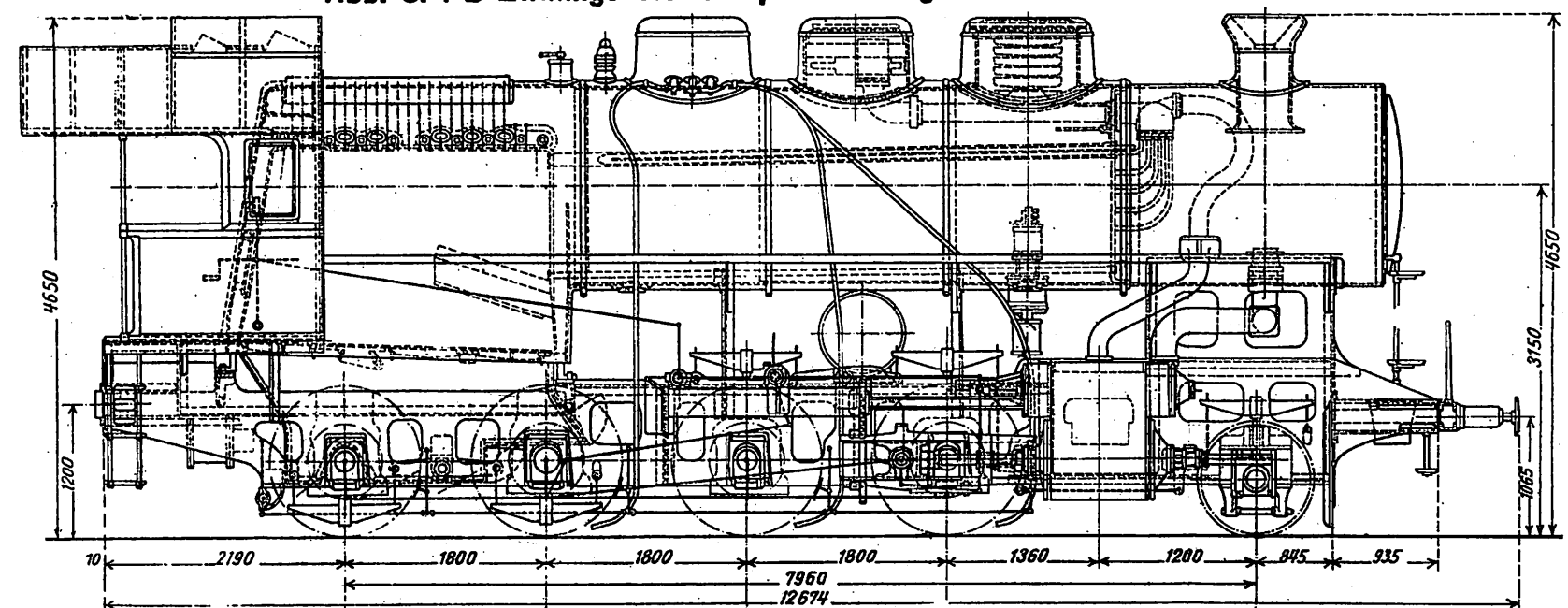


Abb. 3. 1 D 1 Zwillings - Heißdampf - Tenderlokomotive. Reihe 442.

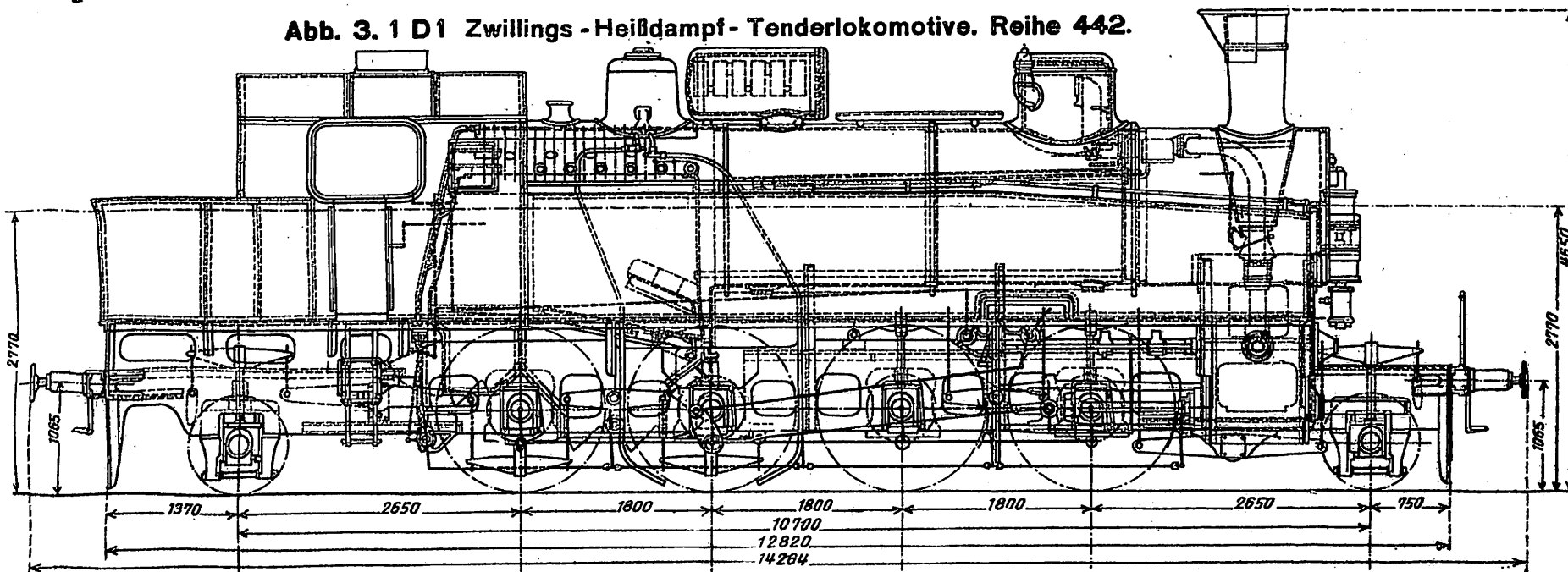


Abb. 6. 1 C 1 Zwillings - Heißdampf - Nebenbahn - Tenderlokomotive. Reihe 375.

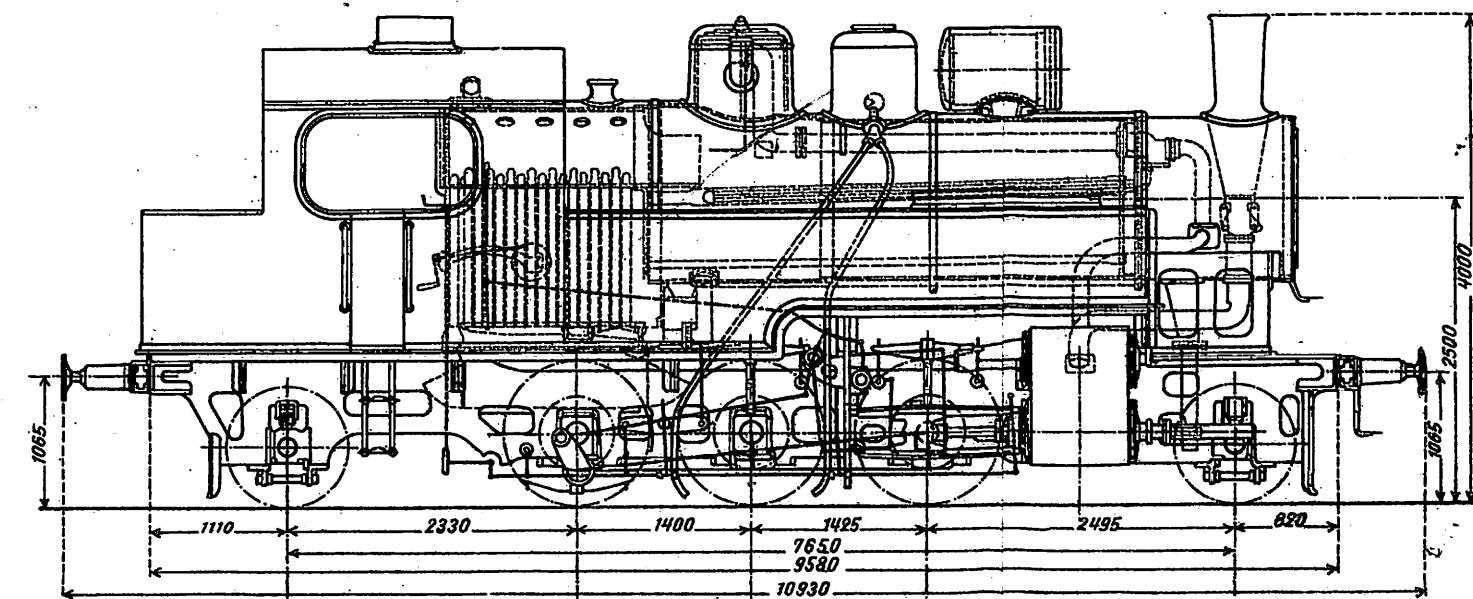


Abb. 4. 1 C 1 Zwillings-Heißdampf- Güterzuglokomotive. Reihe 324.

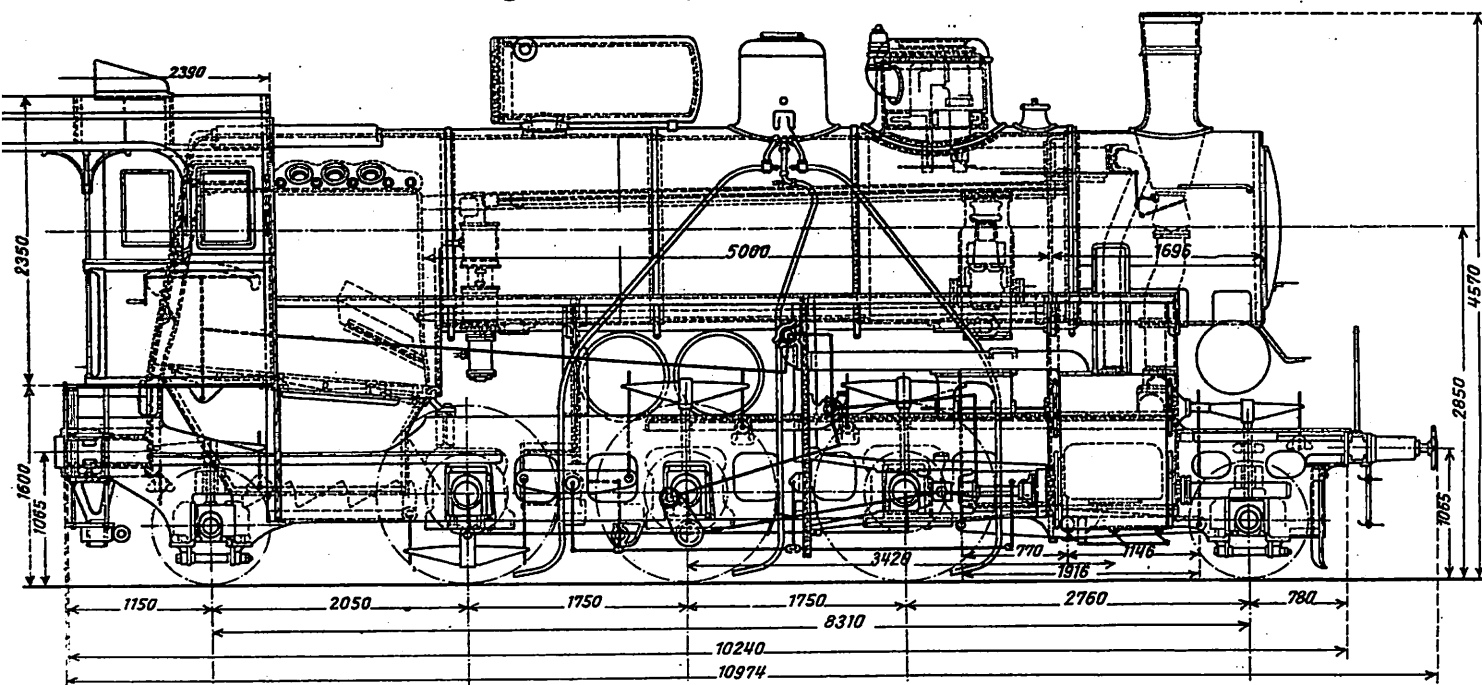


Abb. 7. 1 C+C Mallet- Heißdampflokomotive. Reihe 601.

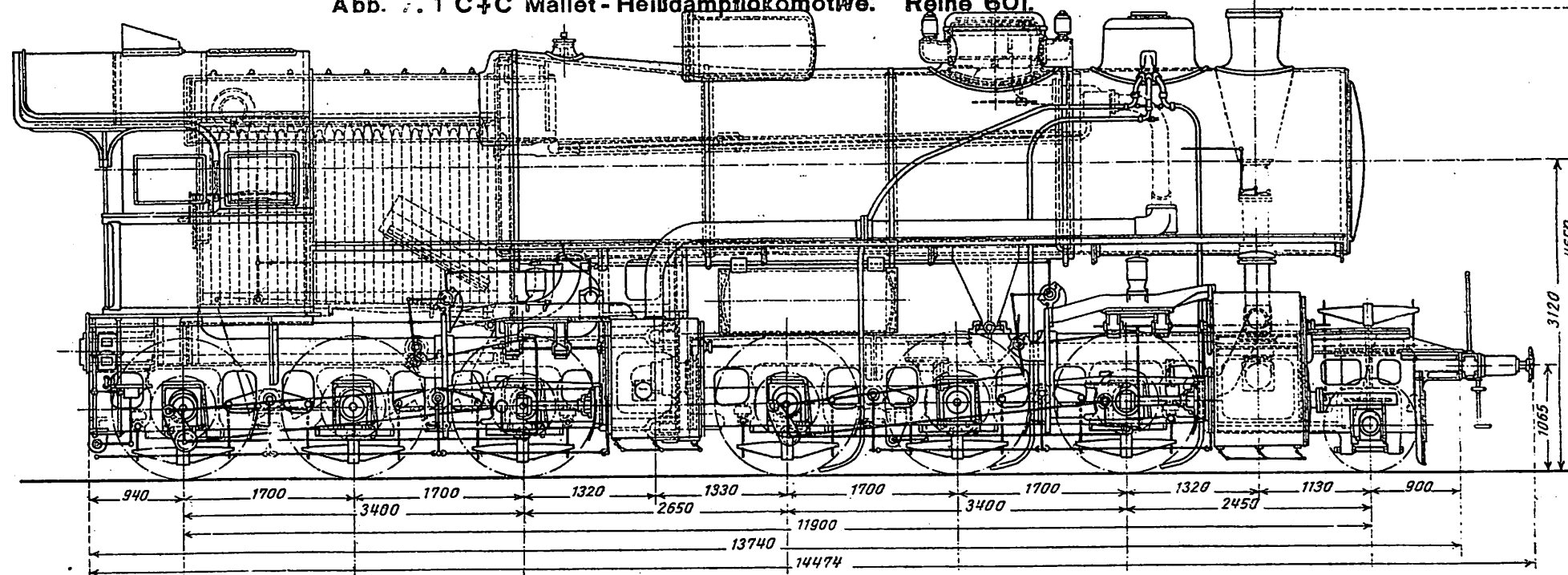


Abb. 5. 1 D Zwillings-Heißdampf- Güterzuglokomotive. Reihe 402.

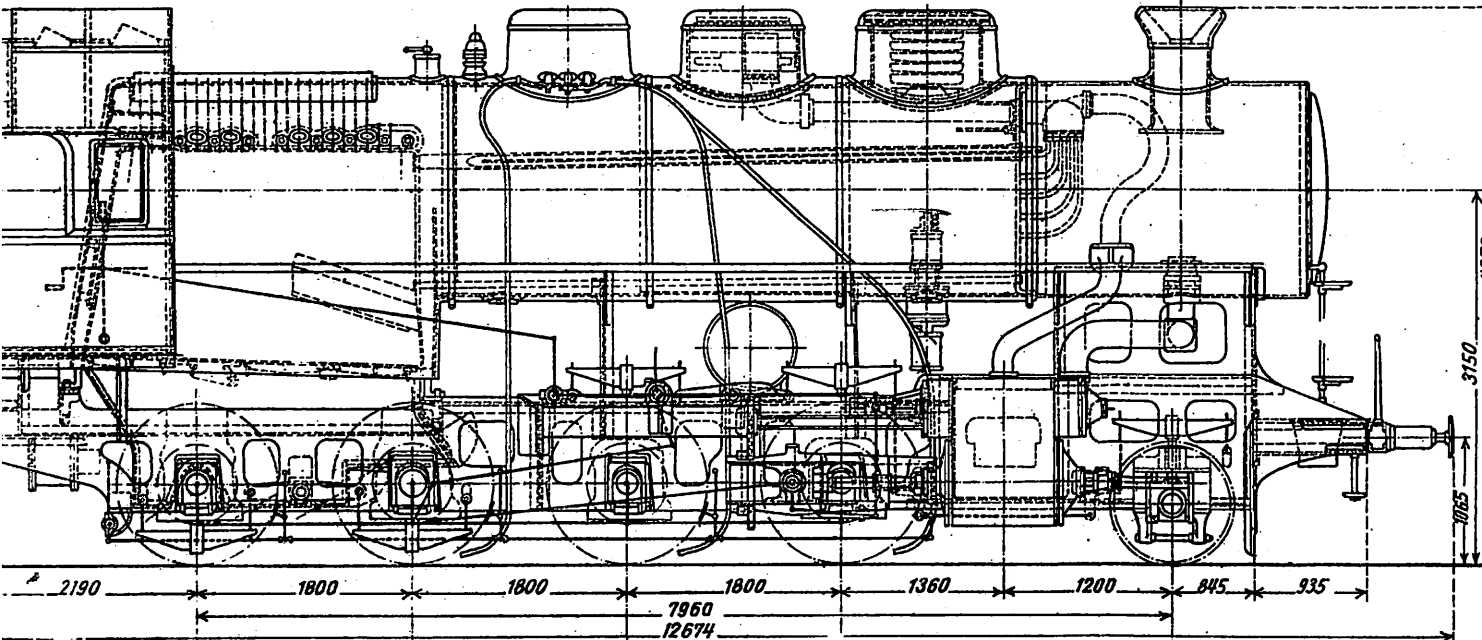


Abb. 8. 1 C 1 Zwillings- Heißdampf- Tenderlokomotive. Reihe 342

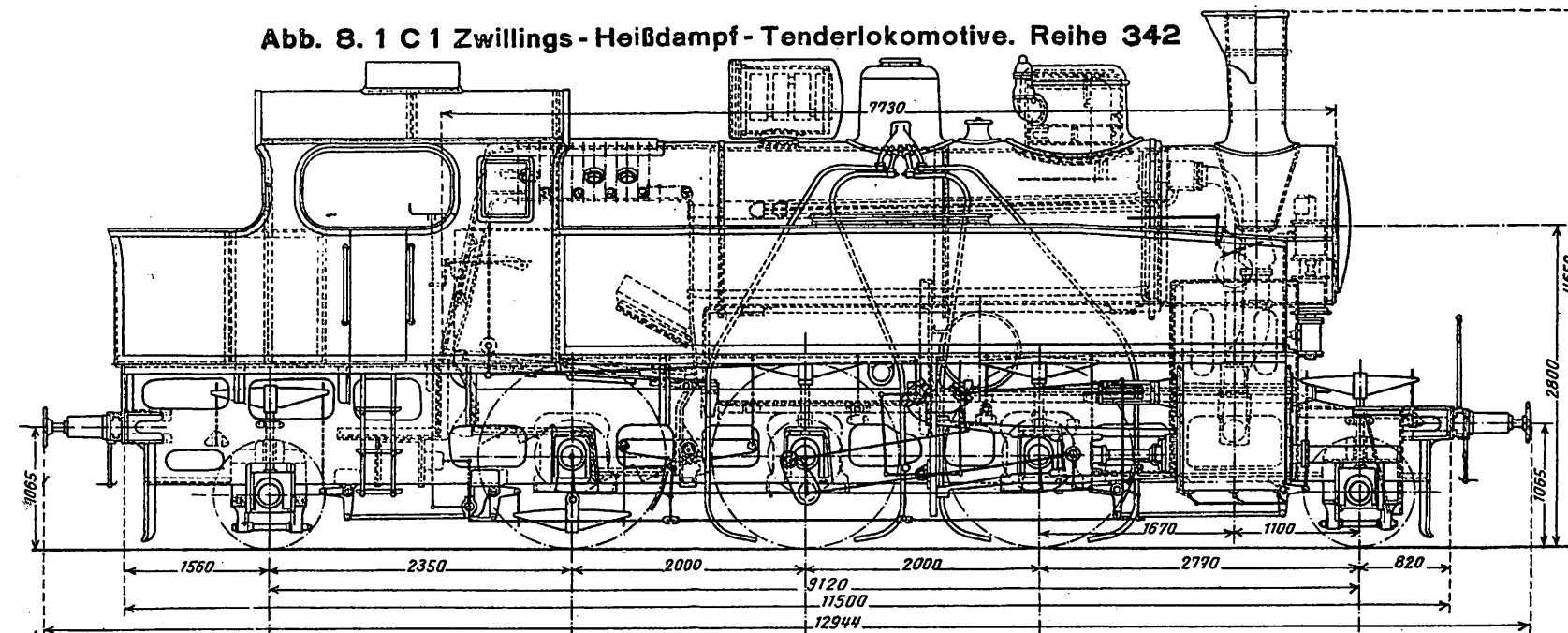
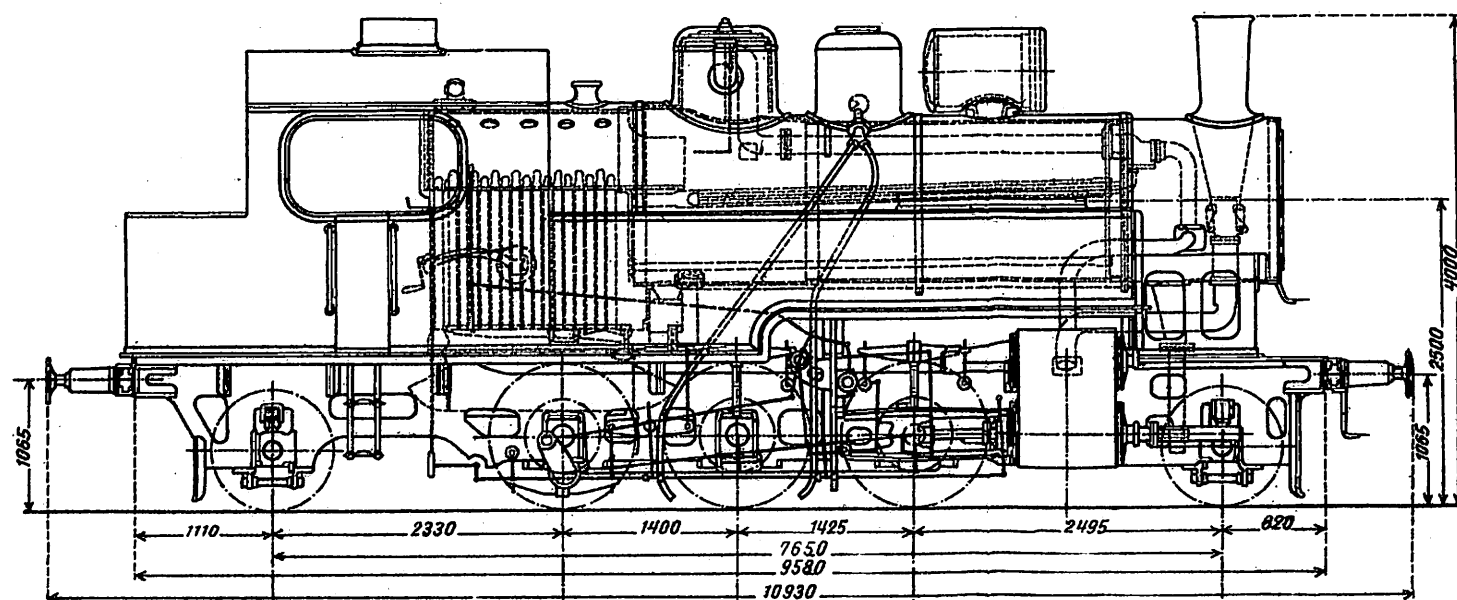
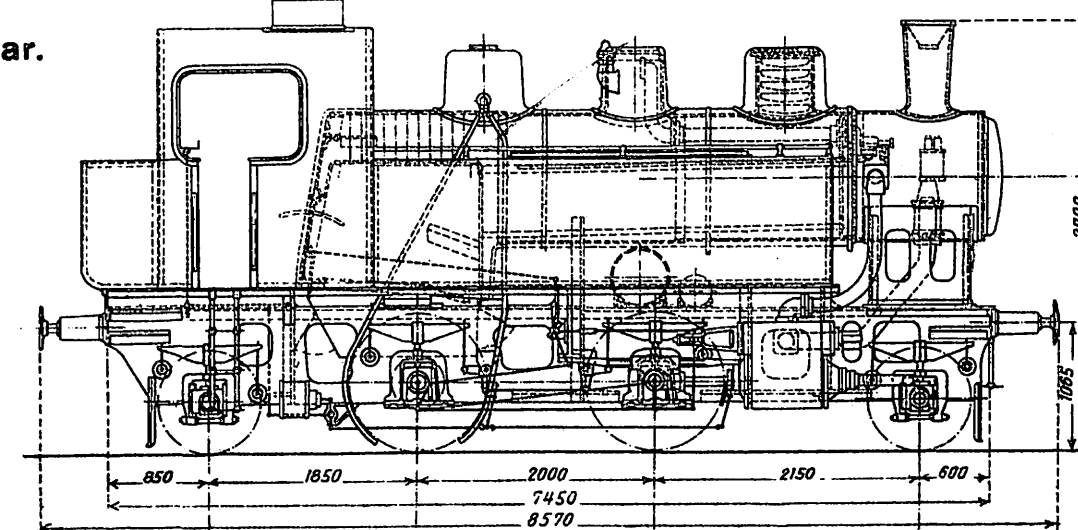


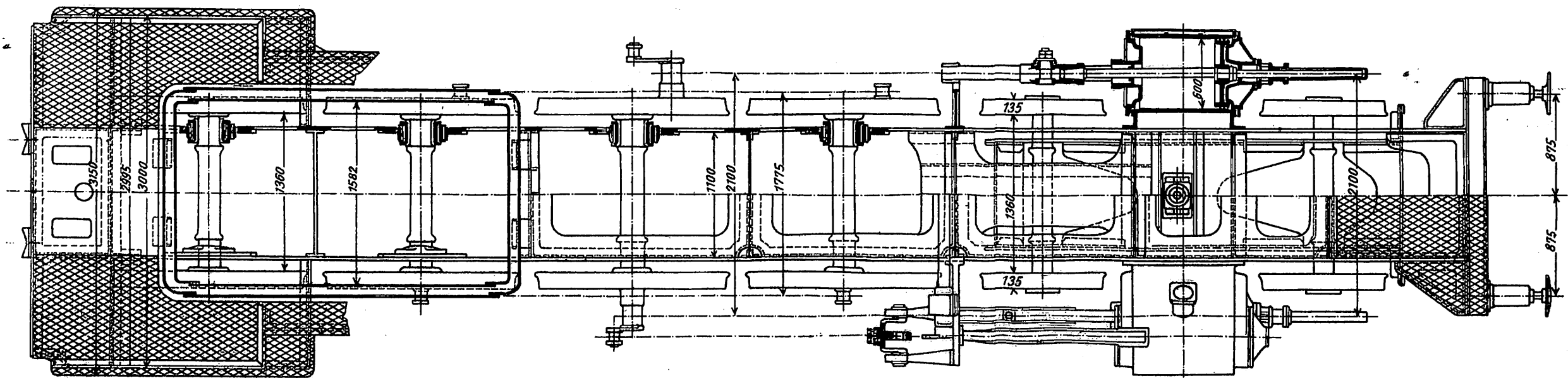
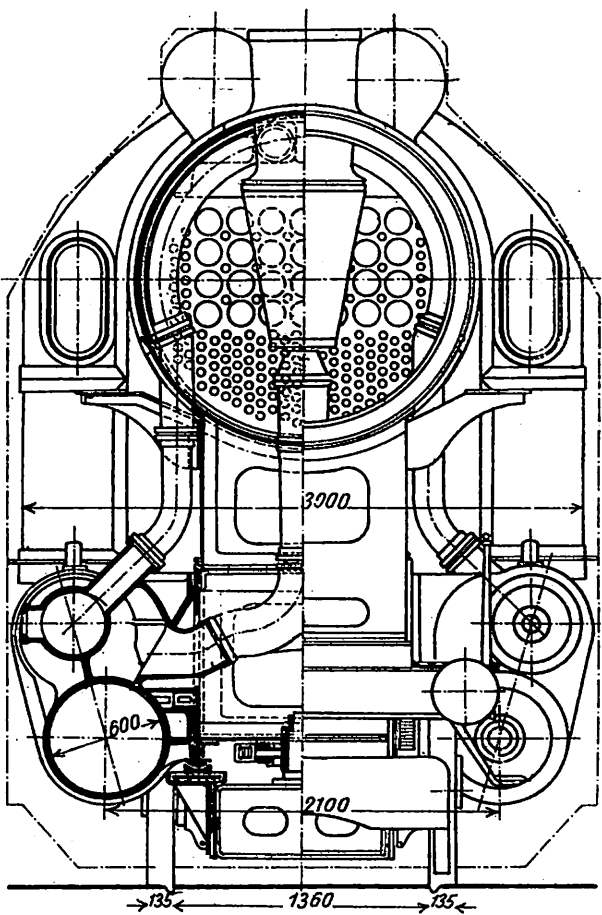
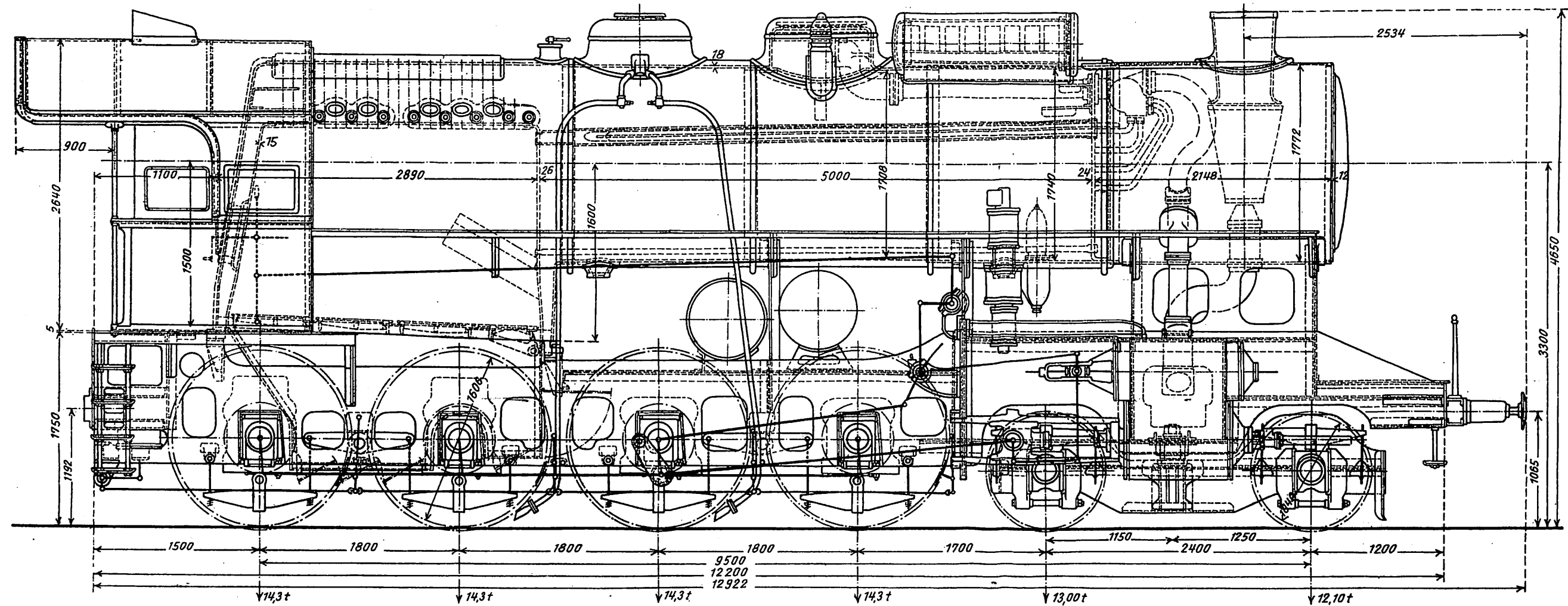
Abb. 6. 1 C 1 Zwillings- Heißdampf- Nebenbahn - Tenderlokomotive. Reihe 375.



Zum Aufsatz:
Die Dampflokomotiven der kön. ungar.
Staatseisenbahnen
Maßstab 1 : 60.

Abb. 9. 1 B I Zwillings- Heißdampf- Tenderlokomotive. Reihe 22.





**Zum Aufsatz:
Die Lokomotiven der k. ung.
Staatseisenbahnen.**

**2 D - Zwilling's - Heißdampflokomotive
Reihe 424.**

Maßstab rd. 1 : 40.

Zum Aufsatz: Neue Wagenbauarten der kön. ungar. Staatseisenbahnen.

Abb. 1. Vierachsiger Personenwagen 1. u. 2. Klasse.

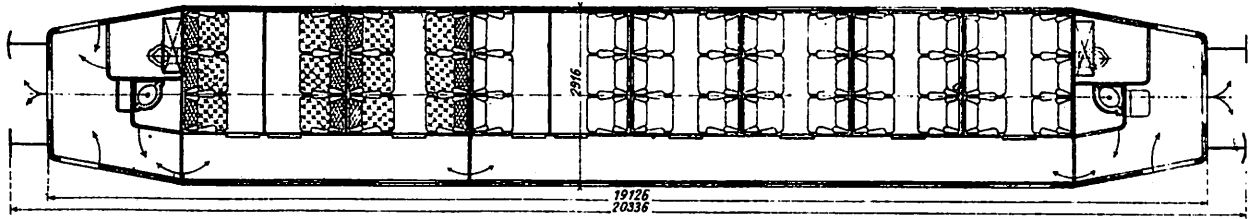


Abb. 2. Vierachsiger Personenwagen 3. Klasse.

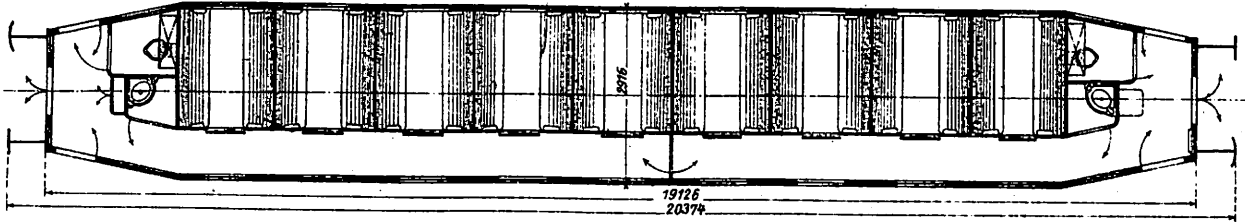


Abb. 3. Vierachsiger Gepäckwagen.

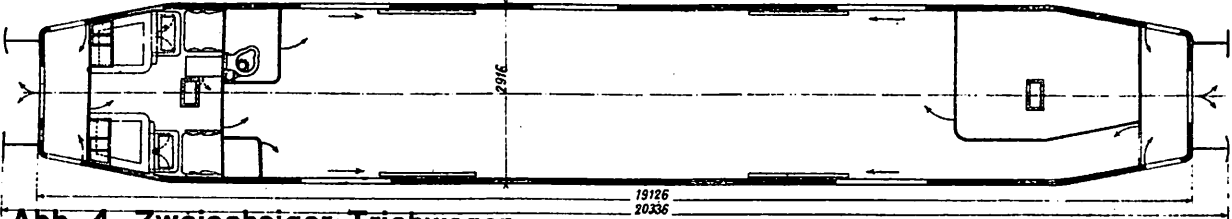


Abb. 4. Zweiachsiger Triebwagen 2. u. 3. Klasse mit Verbrennungsmotor.

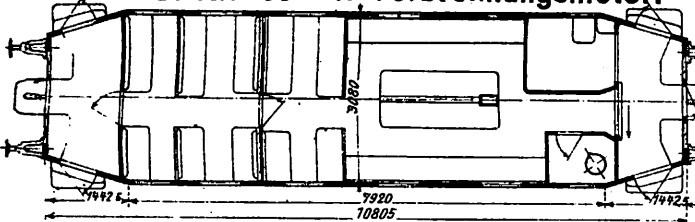


Abb. 5. Zweiachsiger Beiwagen 2.-3. Klasse.

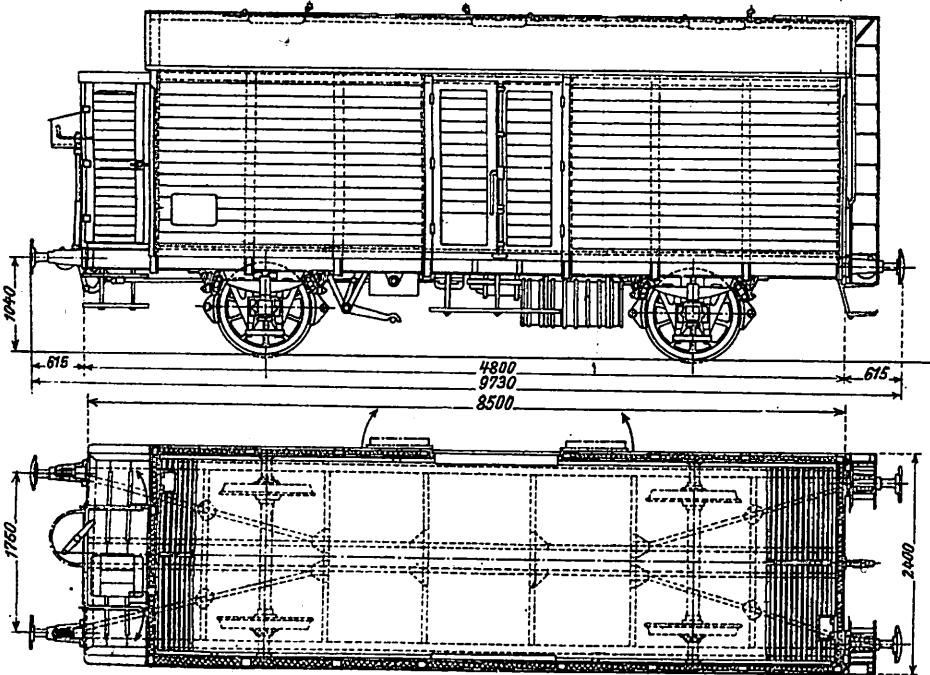
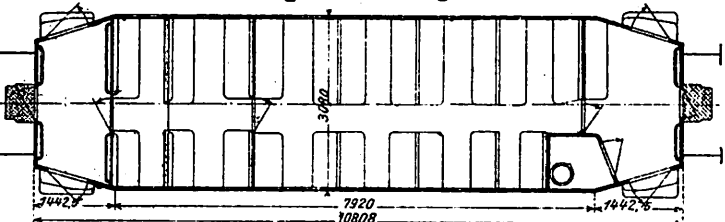


Abb. 6. Zweiachsiger Kühlwagen für Fleischtransporte.

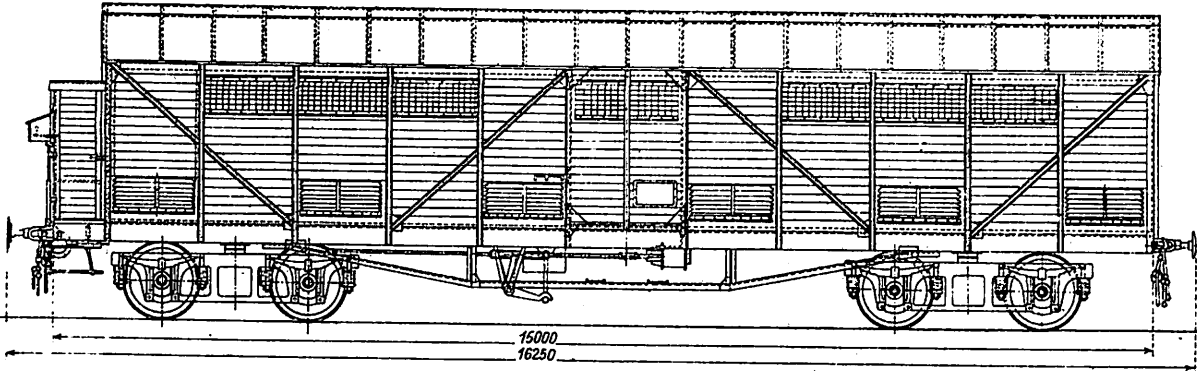


Abb. 7. Vierachsiger Obsttransportwagen.

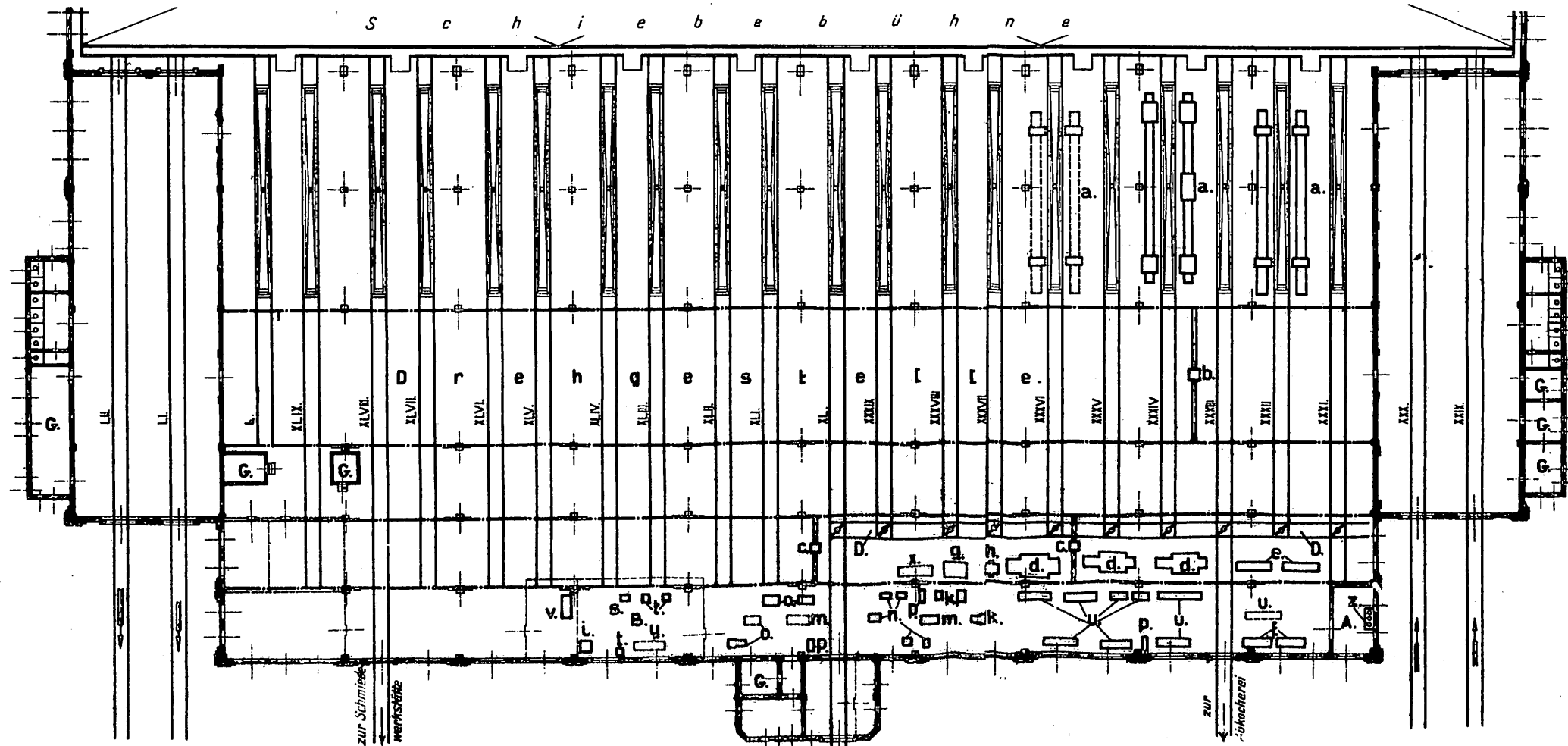
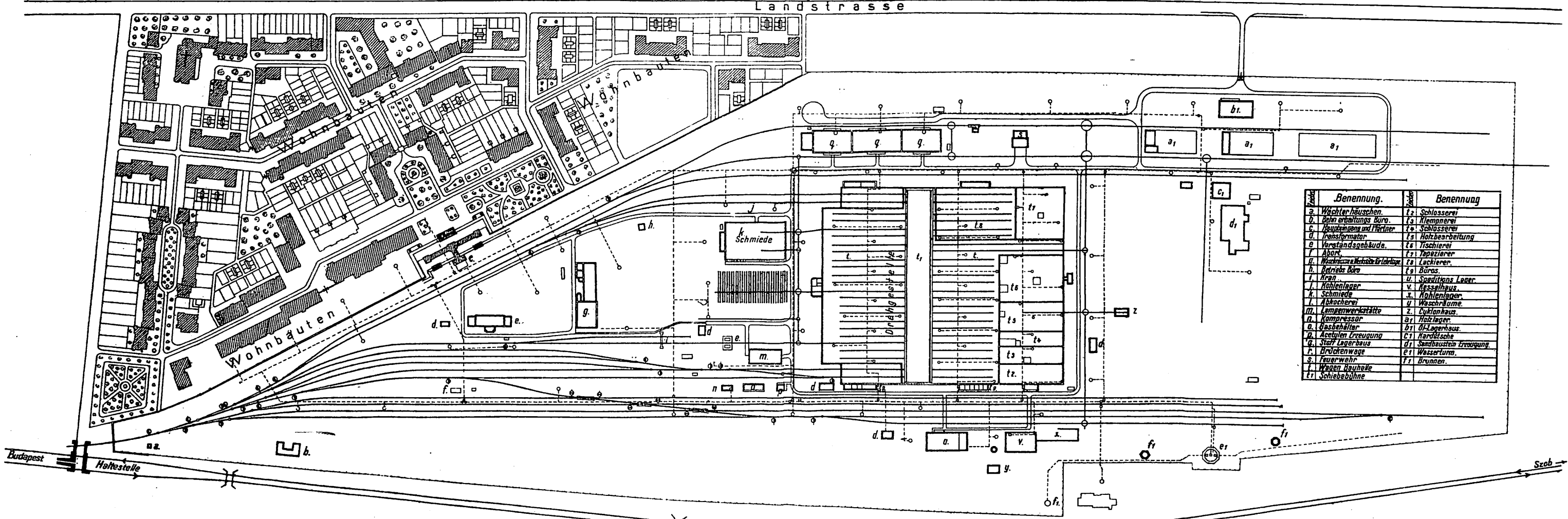


Abb. 2. Zum Aufsatz:
Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren
der Hauptwerkstätte in Dunakeszi.
Grundrißplan der Dreherei und
Drehgestellausbesserungswerkstätte.

- A Lagerausgießwerkstätte
- B Werkzeugreparaturwerkstätte
- C Kanzleien
- D Radsatzgleise mit Drehschemel
- a Elektrische Wagenhebebocke 40 t.
- b Laufkran, Spannweite 14 m. 6 t.
- c Laufkran, Spannweite 6,5 m. 3,5 t.
- d Radsatzdrehbänke
- e Achszapfendrehbänke
- f Lagerfutterfräsmaschine
- g Karusselldrehbank
- h Plandrehbank
- i Schmiedefeuer
- k Shapingmaschinen
- m Stößmaschinen
- n Bohrmaschinen
- o Schraubenschneidmaschinen
- p Schleifsteine
- s Universalfräsmaschinen
- t Schleifmaschinen
- u Drehbänke
- v Luftkompressor
- z Lagermetallschmelzofen
- x Bremsdreieckbearbeitungsmaschine
- y Hinterdrehbank

Abb. 1. Fischer - Brunnen.

Querschnitt.

Längsschnitt.

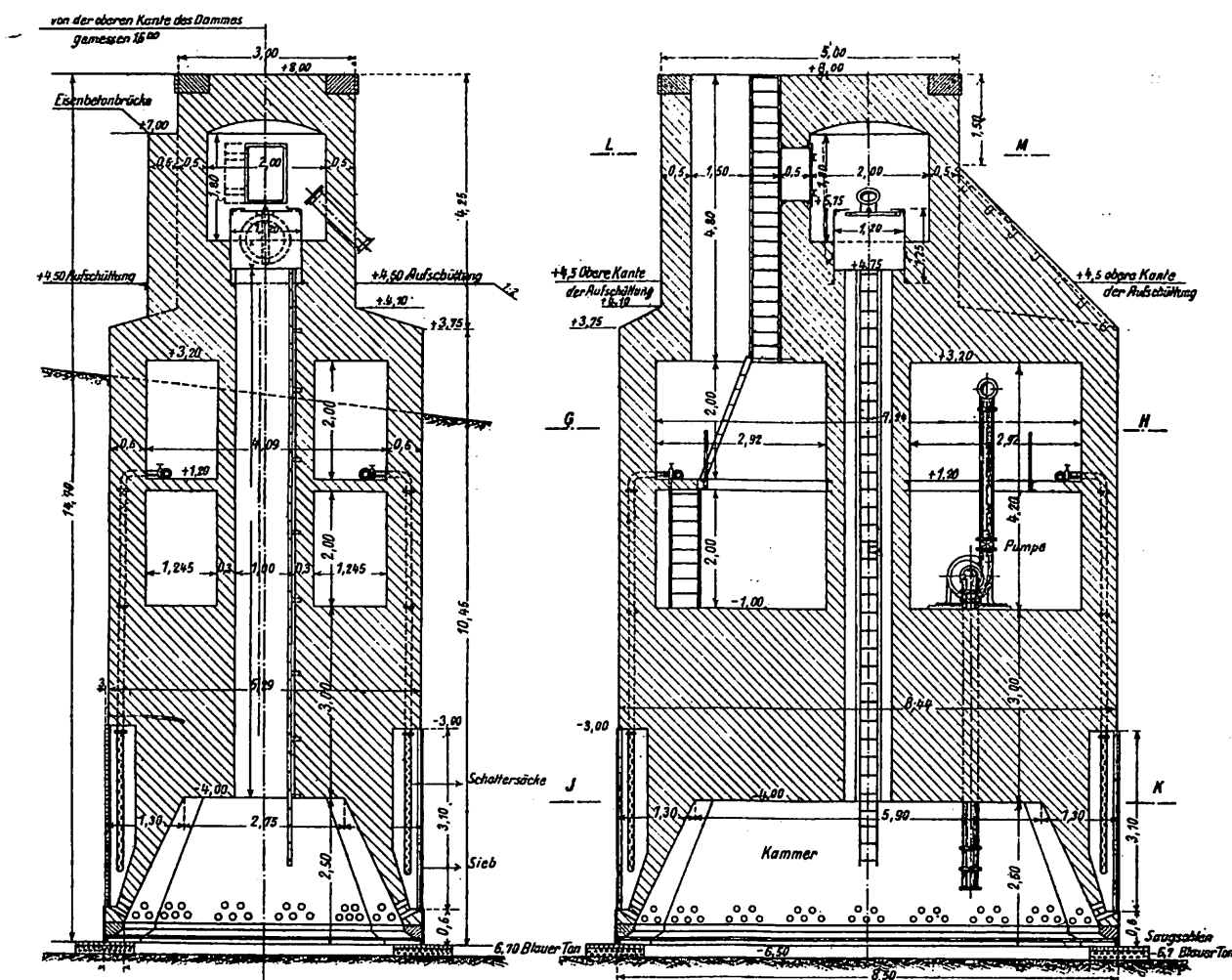
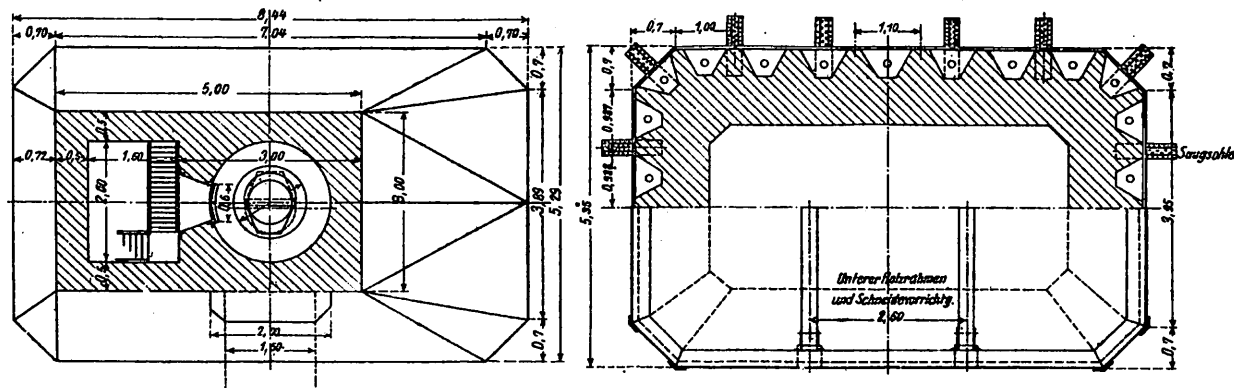


Abb. 2. Wasserreinigungs- und Förderanlage.

Schnitt L-M.

Schnitt J-K.



Schnitt G-H.

