

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

VIERUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. SECHSUNDSECHZIGSTER BAND

1929

MIT 37 TAFELN UND 674 TEXTABBILDUNGEN

MÜNCHEN
C. W. KREIDEL'S VERLAG
1929

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

	Jahrg. 1929 Seite	Jahrg. 1929 Seite
Arbeitsverfahren in den Werkstätten siehe betriebswissenschaftliche Untersuchungen.		
Auftragsvergebung.		
— Kreditabkommen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zur Vergebung von Waggonaufträgen. B.	309	
Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.		
— Gesichtspunkte für die Konstruktion der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen der Deutschen Reichsbahn	49	
— Richtlinien für den Ausgleich der Erfordernisse von Bau und Betrieb bei Bauarbeiten	135	
— Einteilung der Gleise nach oberbautechnischen Gesichtspunkten bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft	249	
— Vorläufige Richtlinien für die Aufstellung und Unterhaltung von Warnkreuzen an Wegübergängen in Schienenhöhe	286*	
Ausstellungen und Messen.		
— Fünfte Deutsche Gießerei-Fachausstellung Düsseldorf 1929. Von Przygode. A.	426	
Bahnanlagen und Bahnhöfe (siehe auch Verschiebetechnik).		
— Die maschinentechnischen Anlagen des Bahnhofs Hamm i. Westf. Von Borghaus und Rüdtt. A. Hierzu Taf. 9 bis 11	199*	
— Zugförderungsanlagen der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Bagyik. A. Hierzu Taf. 24	344*	
— Die Brikettfabrik der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von v. Tóth. A.	347*	
— Die Eisenbahnanlagen des Budapester Handels- und Industriehafens. Von Dörre. A.	391*	
Bahnbau.		
— Zeichnerische Bestimmung von Tangentenlängen. Von Höfer. A.	135*	
— Flache Bögen als Ersatz kurzer Zwischengeraden zwischen Bögen gleichen Sinnes. Von Leisner. A.	273*	
— Verwendung von Steilweichen bei der Erweiterung des Züricher Hauptbahnhofs. Von Grünhut. A. Hierzu Taf. 18	303*	
— Rein dynamische Verfahren zur Untersuchung der Beanspruchung von Bauwerken. B.	477	
— Übergangsbögen in Korbbögen. Von Leisner. A.	510*	
Bahnoberbau, Allgemeines, Theoretische Untersuchungen (siehe auch Bahnunterhaltung).		
— Über Wirtschaftlichkeitsberechnungen, insbesondere in der Gleiswirtschaft. Von Draesel. A.	37*	
— Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. Von Stübel. A.	71*	
— Amerikanische Oberbau-Untersuchungen. Von v. Gruenewaldt. A.	89*	
— Über die Schienenwanderung. Von Jurenák. A.	105*	
— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. II. Teil. Von Ammann und v. Gruenewaldt. A. Hierzu Taf. 12	150*	
— Beitrag zur Frage der Temperaturdehnung in Betriebsgleisen. Von Spangenberg. A.	239*	
— Einteilung der Gleise nach oberbautechnischen Gesichtspunkten bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	244*	
— Die Druckverteilung in kohäsionslosen Massen. Von Nemcsek. A.	249	
— Beiträge über Schienenwanderung und Wärmedehnung der Schienen. Von Jurenák. A.	381*	
— Über den Oberbau der kön. ungar. Staatsbahnen. Von Allodiotaris. A. Hierzu Taf. 28	396*	
— Die Federung des Gleises. Von Bloss. A.	402*	
— Das Gleis auf Federn und festen Stützen. Von Wirth. A. Hierzu Taf. 29 bis 32	427*	430*
— Rechnerische Untersuchung des Dr. Wirthschen Gleises auf Federn und festen Stützen. Von Schreier. A.		448*
— Messung senkrechter Schienenbewegungen. Von Wettl. A. Hierzu Taf. 33		457*
— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. III. Teil. Von Ammann und v. Gruenewaldt. A.		471*
— Berechnung des Schienenquerschnitts bei großen Zuggeschwindigkeiten. B.		478
Bahnoberbau, Gleisbettung.		
— Eisenbetonplatten statt Schotterbettung. B.		253
— Reinigen des Bettungsschotters mit Maschinenbetrieb. B.		253
Bahnoberbau, Schienen.		
— Befestigung von Schienen auf Mauerwerk. B.		9
— Eisenbahnschienen in Amerika. B.		49
— Eisenbahnunglück als Folge eines Schienenbruches. B.		68*
— Englische Versuche mit verschleißfesten Schienen aus Chromstahl. Deutsche Fertigungsziele. Von Fücksel. A.		112
— Feststellen von Schienenbrüchen. B.		254
— Langschienen und Stoßfugen. Von Wattmann. A.		297*
— Eigenspannungen in länger befahrenen Schienen. Von v. Pesky und Wagner. A.		379*
— Neuartiger Weichenspitzenverschluß (Bauart Eicher). Von Frank. A.		397*
— Die umgekehrte Makro-Struktur bei gewissen Schienenherstellungsverfahren. B.		417
— Schienenabnutzung und ihre Prüfung. Von Kühnel. A.		418*
— Riffelbildung auf Vollbahnschienen. Von Steller. A.		424*
Bahnoberbau, Schienenschweißung.		
— Neues über Schienenstoßschweißungen. Von Schönberger. A.		1*
— Schienenschweißungen vor 85 Jahren. B.		16
— Schienenschweißversuche in Rußland. B.		306
— Ausbessern ausgeschlagener Schienenstöße durch Auftrag-Schweißung. B.		308
— Verhalten von geschweißten Schienenstößen auf Reichsbahnstrecken. B.		308
— Schienenschweißungen bei den ungar. Vollbahnen. Von Ruzitska. A.		394*
Bahnoberbau, Schwellen.		
— Zur Berechnung der Querschwellen. Von Szmodics. A.		113*
— Vagneux-Schwelle aus Eisenbeton. B.		251*
— Eisenbetonschwelle Bauart Emperger. B. Hierzu Taf. 13		251*
— Eisenschwellen in England. B.		252*
— Die Bemessung von Eisenbetonquerschwellen nach der Theorie und der Erfahrung. Von Mendl. A. Hierzu Taf. 26		386*
— Die Eisenbetonschwellen der kön. ungar. Staatsbahnen. Von Ruzitska. A.		393*
Bahnoberbau, Schwellentränkung.		
— Tränkung mit einer Mischung von Buchenholzteeöl und Mineralölprodukt. Von Gellért. A.		373*
Bahnunterbau.		
— Geotechnische Untersuchungen bei den Schwedischen Staatseisenbahnen. Von Backofen. A.		131*
— Frosthügel auf russischen Eisenbahnen und die Mittel zu ihrer Beseitigung. B.		232
Bahnunterhaltung.		
— Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. Von Stübel. A.		71*
— Fliegende Bahnunterhaltungstrupps (Bautrupps) bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.		191

— Gleisumbau im Winter. B.	309
— Sicherungsarbeiten an der Balaton- (-Plattensee-) Bahn. Von Laky. A.	395*
— Neuerungen und Neuerungsbestrebungen im Fachdienste für Bahnerhaltung bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von v. Tomassich. A.	401
Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.	
— Arbeitsvorbereitung. Von Rusche. A.	93
— Fließarbeit bei der Lokomotivverbesserung in einer englischen Bahnwerkstätte. B.	137
— Die betriebswirtschaftliche Vollabrechnung in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Böttlinger. A. Hierzu Taf. 14	256*
— Arbeitsorganisation und Stückzeit-Entlohnung in den Werkstätten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Gyenes. A.	336
— Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren der Hauptwerkstätte in Dunakeszi. Von Beöthy und Diener. A. Hierzu Taf. 23	338*
Bogenlauf von Fahrzeugen.	
— Widerstand einer dreiachsigen Lokomotive in Gleisbögen mit und ohne Spurerweiterung bei genauer Berücksichtigung der Spurkränzeinwirkung. Von Becker. A.	163*
Bremsen an Fahrzeugen.	
— Versuche mit Güterzug-Luftdruckbremsen. B.	34
— Über die Aufstellung von Bremsstufen. Von Besser. A.	181*
— Die Einführung der Kunze-Knorr-Güterzugbremse bei der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Szentgyörgyi. A.	348
Brücken.	
— Preisausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für drei neue Rheinbrücken bei Ludwigshafen-Mannheim, Speyer und Maxau. B.	17 122 142
— Der neue Ravennatalübergang der Höllentalbahn. B.	34
— Die Hubbrücke über den Königshafen in Rotterdam. Von Joosting. A.	52*
— Vorschritt für das Entwerfen und Berechnen eiserner Brücken in Frankreich. B.	68*
— Fachwerkbrücken mit dreieckigem Querschnitt. B.	69
— Eine dreigleisige Hubbrücke in Nordamerika. B.	69*
— Wasserabführung bei mit Asphaltplatten abgedeckten Brücken und Dächern. B.	120*
— Brückenbauwettbewerb der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	122 142
— Bemerkungen zum Aufbau von Brückenmeistereien. Von Neustätter. A.	189
— Die pfälzischen Rheinbrücken und der Skizzenwettbewerb für drei neue Rheinbrücken. Von Weidmann. A.	292*
— Die erste geschweißte Eisenbahn-Fachwerkbrücke. B.	308*
— Wiederherstellung der im Jahr 1919 gesprengten Eisenbahnbrücken (Theißbrücken) in Ungarn. Von Rotter. Frigyes und Jobbágy. A.	398*
— Eine bemerkenswerte Brückenkonstruktion. B.	476*
— Auswechslung von Brückenkonstruktionen in kurzen Zugpausen. B.	477*
— Rein dynamische Verfahren zur Untersuchung der Beanspruchung von Bauwerken. B.	477
Diesellokomotiven.	
— Ergebnis des russischen Preisausschreibens für Wärme-(Diesel-) Lokomotiven. B.	18
— Die Wirtschaftlichkeit der Diesel-Lokomotive im Vollbahnbetrieb. Von Straßer. A. Hierzu Taf. 6 und 7	124* 143
— Bo+Bo-Dieselelektrische Lokomotive der Long-Island-Bahn und 2-D ₀ -2-Dieselelektrische Güterzuglokomotive der New York Central Bahn. B.	138
— 2600 PS Dieselelektrische Lokomotive der Kanadischen Nationalbahn. B.	196
— Dieselelektrische Lokomotiven. Von Grüning. A.	487*
— Die erste Diesellokomotive der Deutschen Reichsbahn mit 1200 PS. B.	500
Drehscheiben.	
— Drehscheibe Bauart Mundt. B.	51
— Drehscheiben und Lokomotivschuppen. Von Niemann. A.	481*

Eisenbahnbau siehe Bahnbau.	
Eisenbahnbetrieb (siehe auch elektrische Eisenbahnen. Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen. Zugförderung).	
— Zuggeschwindigkeiten in Amerika. B.	33
— Richtlinien für den Ausgleich der Erfordernisse von Bau und Betrieb bei Bauarbeiten. A.	135
— Bau und Betrieb neuer Verkehrswege lokaler Bedeutung. Von Friedrich. A.	171
— Entwicklung des Kohlenverkehrs einer amerikanischen Eisenbahn. B.	180
— Arbeitsgemeinschaft zur Erforschung von Entgleisungsursachen. B.	198
Eisenbahnen verschiedener Länder.	
— Die erste Transpyrenäen-Bahn. B.	33
— Die neue Apenninenquerbahn Bologna—Florenz. Von Abél. A.	115*
— Verkehrsverbesserungen in Niederländisch-Ostindien. B.	119
— Eisenbahnbedarf für den fernen Osten. B.	119
— Neue amerikanische Expreszüge. B.	137*
— Eine neue Eisenbahnverbindung nach Nizza. Von Spamer. A.	247*
— Die ungarischen Eisenbahnen. Von v. Samarjay. A. Hierzu Taf. 19	312*
Eisenbahngeschichte.	
— Louis A. Göltsdorf und die Semmeringbahn. Von Turber. A.	261*
— Hierzu Berichtigung	480
— Überblick über die Entwicklung der französischen Eisenbahnen. B.	271*
Eisenbahn-Luftverkehr.	
— Eisenbahn-Luftverkehr bei den amerikanischen Eisenbahnen. B.	306
Eisenbahnunfälle.	
— Eigenartige Entgleisungsursache. B.	68
— Eisenbahnunglück als Folge eines Schienenbruches. B.	68*
— Arbeitsgemeinschaft zur Erforschung von Entgleisungsursachen. B.	198
— Eisenbahnunfälle in England. B.	272
Eisenbahnunterbau siehe Bahnunterbau.	
Eisenbahnwagen siehe Wagen.	
Elektrische Eisenbahnen.	
— Die elektrische Ausrüstung der Lokalbahn Peggau—Übelbach. Von Fritsch. A. Hierzu Taf. 15	263*
— Die Elektrisierungsarbeiten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von v. Verebely. A.	350*
Elektrische Lokomotiven.	
— Gesichtspunkte für die Konstruktion der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. A.	49
— Elektrische Lokomotiven der Great Indian Peninsula Railway. B.	140*
Fahrzeuge; allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven und Wagen).	
— Die selbsttätige Steuerung der Berliner elektrischen Triebwagen. Von Spies. A.	192*
— Der englische und amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1928. B.	269
— Hierzu Berichtigung	480
Fahrzeuge; theoretische Untersuchungen.	
— Zur Geometrie des Laufwerkes der Eisenbahnwagen. Von Rónai. A. Hierzu Taf. 25	354*
— Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. Von v. Kisfaludy. A.	357*
— Schlingerbewegungen an Drehgestellwagen. Von Caesar. A. Hierzu Taf. 37	501*
Fahrzeitberechnung.	
— Bestimmung der Fahrzeiten mittels Rechenschiebers. Von Koref. A.	29*
— Zugwiderstände und Fahrzeitberechnung. Von Czygan. A.	44 309 176 310
— Hierzu Zuschriften von Nordmann	
Fernmeldeanlagen.	
— Die Entwicklung der Schaltung von Umschaltern in Fernmeldeanlagen. Von Petz. A.	267*
Geschäftsberichte.	
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das vierte Geschäftsjahr 1928	304

Jahrg. 1929	Seite	Jahrg. 1929	Seite
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.			
Gleisbremsen (siehe auch Hemmschuhe und Hemmschuhbremsen).			
— Die Wirtschaftlichkeit von Gleisbremsen nach amerikanischen Beobachtungen. B.	122		
— Die halbautomatische Rangierbremse. Von Hering. A.	227*		
Güterwagen siehe Wagen.			
Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.			
Heizung von Zügen siehe Zugheizung.			
Hemmschuhe und Hemmschuhbremsen.			
— Neuartiger Radschuh. B.	122*		
— Beitrag zur Frage der selbsttätigen Hemmschuhbremsen. Von Frohne. A.	217*		
Hochbauten.			
— Der Bau des Personenausbaueswerkes Duna-keszi und seiner Wohnsiedlung. Von Görög. A. Hierzu Abb. 1 auf Taf. 23	375*		
— Hochbauten. A.	404*		
Internationaler Eisenbahnverband.			
— Tagung der Ausschüsse in Brüssel April/Mai 1928. Von Carus. A.	31*		
— 8. Sitzung des Geschäftsführenden Komitees in Paris. Von Carus. A.	211		
— Sitzung in Neapel vom 22. April bis 4. Mai 1929. Von Carus. A.	519		
Kraftwagenverkehr.			
— Maßnahmen der amerikanischen Eisenbahnen gegen den Kraftwagenwettbewerb. B.	119		
— Automobillinien der Paris-Lyon-Mittelmeerbahnen. B.	136		
— Der Kraftwagen im Dienste der Reichsbahn. B.	216		
— Die englischen Eisenbahnen und der Straßenverkehr. B.	306		
— Der Anteil von Straßenbahn und Omnibus im Großstadtverkehr. B.	459		
Kupplungen (siehe Fahrzeuge, allgemeine Fahrzeugteile).			
Lokomotivbehandlungsanlagen.			
— Wiegeeinrichtung für Lokomotivbekohlung. Von Diehl.	99*		
— Das Förderband in der Lokomotivbekohlung. B.	179*		
— Zuförderungsanlagen der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Bagyik. A. Hierzu Taf. 24	344*		
— Aufzug-Sturzanlage für Lokomotivbekohlung. B.	498*		
— Chemische Reinigung des Lokomotiv-Speisewassers. B.	499		
— Speisewasserreinigung auf der London und Nord-Ost-Bahn. B.	499*		
Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen. Versuche. (Siehe auch Diesellokomotiven, elektr. Lokomotiven.)			
— Die Zusammenlegung von Lokomotivbauanstalten. B.	18		
— Zeichnerisches Verfahren zur Erstellung von Geschwindigkeits- (s. V-) Diagrammen der Dampflokotiven. Von Koref. A.	47		
— Neue Versuche mit Lokomotivluftpumpen. Von Schneider. A.	65*		
— Über Anfrassungen in Lokomotivkesseln und ihre Verhütung. B.	86		
— Kohlenersparnis im amerikanischen Lokomotivbetrieb. B.	141		
— Lokomotivlangläufe in Amerika. B.	162		
— Versuche mit einer Tender-Zusatzdampfmaschine auf dem Prüfstand in Altona. B.	196		
— Bericht der Lokomotiv-Aufsichtsbehörde der Vereinigten Staaten für 1928. B.	197		
— Prüfstandversuche mit einer amerikanischen Caprotti-Lokomotive. B.	214		
— Neue Blasrohrversuche in Frankreich. B.	288*		
— Vergrößerung des Schieberhubes bei der Heusinger Steuerung. B.	289		
— Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. Von v. Kisfaludy. A.	357*		
Lokomotiven, Bauart.			
— Zusatzdampfmaschine mit Wendegetriebe für Lokomotiven und Tender. B.	88		
— 1 E 2-h 2 Güterzuglokomotive der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn und 2 D 2-h 2 Personenzuglokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn. B. Hierzu Abb. 2 bis 4 auf Taf. 5	103		
— 2 C 1-h 2 Personenzuglokomotive der Baltimore und Ohio Bahn mit Caprotti-Steuerung. B.	160*		
— 1 C 1+1 C 1 Vierzylinder-Heißdampflokotiv, Bauart Kitson-Meyer der Kalka Simla Eisenbahn in Indien. B.	195		
— 1 D+D 2 Lokomotive der amerikanischen Nordbahn. B.	195		
— Löffler-Lokomotive und Löffler-Hochdruck-Dampfmaschinenanlage. B.	215		
— Die deutschen 2 C 1-Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotiven der kön. Siamesischen Staatsbahnen. Von Ewald. A. Hierzu Taf. 16	278*		
— Hierzu Zuschift	480		
— Die neue 2 C-Vierzylinder-Heißdampf-Schnellzuglokomotive der Niederländischen Eisenbahnen. Von Vetter. A. Hierzu Taf. 17	282*		
— 1 C 2-h 2 Tenderlokomotive der London, Midland und Schottischen Bahn. B.	289		
— Die Dampflokotiven der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Láner. A. Hierzu Taf. 20 und 21	318*		
— Förderung des Personenverkehrs auf den Lokalbahn durch Triebwagen und Kleinlokomotiven. Von Hirschmann. A.	330*		
Lokomotiven, Einzelteile.			
— Schornstein-Rauchableiter bei ungarischen Lokomotiven. B.	51*		
— Neue Versuche mit Lokomotivluftpumpen. Von Schneider. A.	65*		
— Selbsttätige Schmierung bei den Speisewasser- und Luftpumpen von Lokomotiven. Von Wagner. A.	83		
— Englische Lieferbedingungen für Wärmeschutzmatratzen aus Asbest. B.	84		
— Martin-Feuerbüchssieder für Lokomotiven mit Ölfeuerung. B.	86*		
— Ausbesserung eiserner Feuerbüchsen bei der Orléans Eisenbahngesellschaft. B.	86		
— Lokomotivrahmen-Vorderteil aus Stahlguß. B.	87*		
— Zusatzdampfmaschine mit Wendegetriebe für Lokomotiven und Tender. B.	88		
— Neue Abdampf-Strahlpumpe von Davies und Metcalfe. B.	158*		
— Neue Speisewasserpumpe und Vorwärmer. Bauart Worthington. B.	159*		
— Speisewasservorwärmer. B.	215		
— Neue Blasrohrversuche in Frankreich. B.	288*		
Lokomotivschuppen.			
— Über die Beheizung der Lokomotivschuppen. Von Landsberg. A.	25*		
— Rauchfreier Lokomotivschuppen in Chicago. B.	50		
— Drehscheiben und Lokomotivschuppen. Von Niemann. A.	481*		
Lokomotivversuchsfahrten siehe Lokomotiven, Allgemeines, elektr. Lokomotiven, Diesellokomotiven.			
Material siehe Stoffwesen.			
Motorwagen siehe Triebwagen.			
Museen.			
— Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen und das Verkehrsmuseum der Technischen Hochschule Karlsruhe. Von v. Gruenewaldt. A.	237		
— Das kön. ungar. Verkehrsmuseum. Von v. Geduly. A.	360*		
Nachrufe siehe Persönliches.			
Normung.			
— Normung im Lokomotiv- und Wagenbau. B.	521		
Oberbau siehe Bahnoberbau.			
Persönliches.			
— Konrad Pressel †	101		
— Hierzu Berichtigung	142		
— Oberbaurat Dr. Ing. e. h. Karl Müller †	102		
— Generaldirektor Dr. Dorpmüller, 60 Jahre	255		
— Personenwechsel in der Direktion der Niederländischen Eisenbahnen	287		
Personenwagen siehe Wagen.			
Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.			

Jahrg. 1929	Jahrg. 1929
Seite	Seite
Preis Ausschreiben.	
— Preis Ausschreiben der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für drei neue Rheinbrücken bei Ludwigshafen—Mannheim, Speyer und Maxau. B.	17
— Ergebnis des russischen Preis Ausschreibens für Wärme-(Diesel-)Lokomotiven. B.	18
— Brückenbauwettbewerb der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	122 142 180
— Preis Ausschreiben für den Behälterverkehr. B.	272
R angierteknik siehe Verschiebetechnik.	
S chienen siehe Bahnoberbau.	
S chweißen, siehe auch Bahnoberbau (Schienenschweißung).	
— Die Spurransschweißung. Ergebnisse und Erfahrungen. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 1	10*
— Die erste geschweißte Eisenbahn-Fachwerkbrücke. B. Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.	308*
S ignal- und Sicherungswesen.	
— Lichttagessignale. Von Zuleger. A. Hierzu Taf. 2 und 3	19*
— Optische Signalübertragung auf die Lokomotive mit selbsttätiger Überwachung der Zuggeschwindigkeit. B.	121*
— Ein neuartiger Signalscheinwerfer für elektrisch beleuchtete Signale. Von Derikartz. B.	161*
— Blinklichtsignale an Stelle von Bahnstrahlen. B.	198
— Zur Frage der Ausfahrtsignale auf den Österreichischen Bundesbahnen. Von Zuleger. A.	473*
— Hierzu Zuschrift	524
S icherung von Wegübergängen.	
— Vorläufige Richtlinien für die Aufstellung und Unterhaltung von Warnkreuzen an Wegübergängen in Schienenhöhe. A.	286*
S toffe und Stoffwesen.	
— Jahresversammlung des Reichsausschusses für Metallschutz. B.	18
— Englische Lieferbedingungen für Wärmeschutzmatratzen aus Asbest. B.	84
— Englische Versuche mit verschleißfesten Schienen aus Chromstahl. Deutsche Fertigungsziele. Von Fuchsel. A.	112
— Die Prüfung des ungarischen Bauxitzementes. Von Kiss. A.	376*
— Neue Ergebnisse auf dem Gebiet der Verschleißforschung. Von Fink. A.	405*
— Die Wahl der Prüfverfahren für die Abnahme von Konstruktionsstählen. B.	412
— Über Verschleißbarkeit der Werkstoffe bei trockener Reibung. Von Fuchsel. A.	413
— Die umgekehrte Makro-Struktur bei gewissen Schienenherstellungsverfahren. B.	417
— Zur Entwicklung der Baustähle. B.	477
T agungen.	
— Brennstofftagung der Welt-Kraftkonferenz 1928 in London. Von Przygode. A.	15
— Tagung der Ausschüsse des Internationalen Eisenbahnverbandes in Brüssel, April/Mai 1928. Von Carus. A.	31*
— Weltkraft-Teilkonferenz über Wasserkraftnutzung in Barcelona 1929. B.	104
— Zweite Internationale Kohlentagung in Pittsburg 1928. B.	178
— 8. Sitzung des Geschäftsführenden Komitees des Internationalen Eisenbahnverbandes in Paris. Von Carus. A.	211
— Technischer Ausschuss des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 107. Tagung vom 11. bis 13. Juni 1929 in München. Von Carus. A.	285
— 68. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure B.	290
— Gemeinsame Tagung des Deutschen und Österreichischen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik. B.	412
— Sondertagung der Weltkraftkonferenz in Barcelona 1929. B.	460
— Tagung der Ausschüsse des Internationalen Eisenbahnverbandes in Neapel vom 22. April bis 4. Mai 1929. Von Carus. A.	519
T ransportwesen.	
— Preis Ausschreiben für den Behälterverkehr. B.	180 272
T riebwagen.	
— Gesichtspunkte für die Konstruktion der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen der Deutschen Reichsbahn. A.	49
— Sentinel-Dampftriebwagen der London und Nordostbahn. B.	139*
— Gelenk-Dampftriebwagen der Ägyptischen Staatsbahnen. B.	140 160
— Dieselmotortriebwagen in der Schweiz. B.	192*
— Die selbsttätige Steuerung der Berliner elektrischen Triebwagen. Von Spies. A.	215
— Triebwagen-Luxuszug. B.	330*
— Förderung des Personenverkehrs auf den Lokalbahnen durch Triebwagen und Kleinlokomotiven. Von Hirschmann. A.	371*
— Grundsätzliches über die Verwendung von Öltriebwagen. Von v. Veress. A.	50 120
T unnel.	
— Entlüftungsschwierigkeiten in Tunneln. B.	479*
— Tunnelbauten in Nordamerika. B.	479
— Schwierige Erd- und Tunnelarbeiten bei Bahnbauten der New York Central. B.	479
— Vorausbestimmung der Gesteinstemperaturen bei Tunnelbauten durch den Versuch. B.	479
U nfälle siehe Eisenbahnunfälle.	
U nterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.	
U nterrichtswesen.	
— Die Ausbildung der Werkstattslernlinge. Von Fischer. A.	339
V erein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.	
— Bekanntgabe der neuen Mitgliedsverwaltungen	1
— Preis-Erteilung	255
— Hierzu Berichtigung	288
— 107. Tagung des Technischen Ausschusses vom 11. bis 13. Juni 1929 in München. Von Carus. A.	285
V ergebung von Aufträgen siehe Auftragsvergebung.	
V erkehrswissenschaftliche Einrichtungen.	
— Verkehrswissenschaftliche Woche. B.	180
— Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen und das Verkehrsmuseum der Technischen Hochschule Karlsruhe. Von v. Gruenewaldt. A.	237
— Die erste österreichische Verkehrswissenschaftliche Woche in Wien. Von Schager. A.	250
V erschiebetechnik.	
— Verschiebetechnik. B.	226
— Verschieben von Wagen mittels Schleppers. B.	226
— Schlepperbetrieb in Rangierbahnhöfen. Von Kaempf. A.	233*
V ersuche siehe Bahnoberbau, elektr. Lokomotiven, Lokomotiven. Allgemeines.	
W agen und Einzelteile von Wagen.	
— Ergänzung des Wagenparks der Deutschen Reichsbahn. B.	18
— Eiserne Wagen für Schnellzüge in Frankreich. B.	52
— Offener Güterwagen von 20 m Länge. B.	85*
— Güterwagen mit regelbarer Selbstentladung. B.	85*
— Verbesserungen an den Türschlössern der Wagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Böttlinger. A. Hierzu Taf. 8	175*
— Englische Schlafwagen dritter Klasse. B.	197*
— Neue Wagentypen der Untergrundbahn in Philadelphia. Von Günther. A.	284
— Neue französische 40 t-Güterwagen. B.	289*
— Neue Wagenbauarten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Pfeiffer. A. Hierzu Taf. 22	325*
— Zur Geometrie des Laufwerkes der Eisenbahnwagen. Von Rónai. A. Hierzu Taf. 25	354*
— Sicherungen an den Türschlössern Bauart Kiekert für die Personenwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Schlözer. A. Hierzu Taf. 36	495*
— Achtzehnschwerer Schwerlastwagen zur Beförderung von Großtransformatoren. A.	495*
— Ein neuartiger Tiefladewagen. B.	500*
— Schlingerbewegungen an Drehgestellwagen. Von Caesar. A. Hierzu Taf. 37	501*

	Jahrg. 1929 Seite		Jahrg. 1929 Seite
Werkstätten nebst Einrichtungen (siehe auch betriebswissenschaftliche Untersuchungen).		Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen.	
— Die Spurkranzschweißung. Ergebnisse und Erfahrungen. Von Reiter. A. Hierzu Taf. 1	10*	— Über Wirtschaftlichkeitsberechnungen, insbesondere in der Gleiswirtschaft. Von Draesel. A.	37*
— Die Tragfederwerkstätte des Reichsbahn-Ausbesserungswerkes Schwetzingen. Von Peters. A.	79*	— Der Einfluß der Maschinenteknik auf die Wirtschaftlichkeit der amerikanischen Eisenbahnen. B.	179
— Ausbesserung eiserner Feuerbüchsen bei der Orléans Eisenbahngesellschaft. B.	86	— Bestrebungen zur Hebung der Wirtschaftlichkeit des Betriebes bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von v. Zelovich. A.	362
— Wagenradsatzdrehbank mit Mittelantrieb. B.	102*	Zugbeförderung, siehe auch Fahrzeitberechnung.	
— Neue Bauweise amerikanischer Betriebswerkstätten. B. Hierzu Abb. 1 auf Taf. 5	102	— Zuggeschwindigkeiten in Amerika. B.	33
— Einrichtungen einer neuzeitlichen amerikanischen Betriebswerkstätte. B.	103	— Lokomotivlangläufe in Amerika. B.	162
— Fließarbeit bei der Lokomotivausbesserung in einer englischen Bahnwerkstätte. B.	137	— Über die Aufstellung von Bremstafeln. Von Besser. A.	182*
— Ölspritzverfahren zum Reinigen der Lokomotiven und Tender. Von Lieske. A.	208*	— Der Zugförderungsdienst der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Hajesi. A.	340
— Baldwin Lokomotivwerke. B.	212	— Zugförderungsanlagen der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Bagyik. A. Hierzu Taf. 24	344*
— Amerikanische Bahnbetriebswerke. B.	213*	Zugheizung.	
— Behandlung der Radsätze. B.	214	— Maßnahmen zur Vermeidung von Heizanständen bei Zügen beim Übergang von elektrischer Heizung auf Dampfheizung. Von Kühnelt. A.	174
— Der Werkstätdienst bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Rózsa. A.	335	— Versuche mit Dampfheizung von Eisenbahnwagen. B.	290
— Arbeitsorganisation und Stückzeit-Entlohnung in den Werkstätten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. Von Gyenes. A.	336	— Instandhaltung der Einrichtungen für elektrische Zugheizung im Reichsbahnausbesserungswerk Neuaußing. Von Rauch. A. Hierzu Taf. 34 u. 35	461*
— Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren der Hauptwerkstätte in Dunakeszi. Von Beöthy und Diener. A. Hierzu Taf. 23	338	Zuschriften an die Schriftleitung.	
— Der Bau des Personenausbesserungswerkes Dunakeszi und seiner Wohnsiedlung. Von Görög. A.	375*	— Zugwiderstände und Fahrzeitberechnung	176 309
		— Die deutschen 2 C 1 Heißdampfschnellzuglokomotiven der kön. Siamesischen Staatsbahnen	480
		— Zur Frage der Ausfahrsvorsignale auf den Österreichischen Bundesbahnen	524

II. Buchbesprechungen.

	Jahrg. 1929 Seite		Jahrg. 1929 Seite
Ästhetik im Brückenbau. Von Hartmann	70	It-Diagramm der Verbrennung. Das It Von Rosin und Fehling	480
Alpenbahnen. Die A. Von Schmidt-Melms	17	Kesselbaustoff-Abriß. Der K. Von Moser	88
Bau- und Betriebsordnung. Kommentar zur B. Von Besser	479	Messung mechanischer Schwingungen. Von Steuding	88
Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Von Matschoß	254	Psychotechnische Versuchsstelle der Reichsbahndirektion Berlin. Die P. Von Heydt	17
Bildungswerte der Technik. Von Weinreich	70	Rißbildungen im Betonbau. Von Grossmann	480
Drehstrommaschinen mit und ohne Stromwender. Die asynchronen D. Von Sallinger	479	Schmierschicht in Gleitlagern und ihre Messung durch Interferenz. Über die Sch. Von Wolff	17
Durchflußzahlen von Normaldüsen und Normalstauändern für Rohrdurchmesser von 100 bis 1000 mm. Von Jakob und Kretschmer	216	Statik der Bauwerke. Die St. Von Kirchhoff	17
Einführung in die Kenntnis des Oberbaues	254	Taschenbuch für Bauingenieure. Von Förster	524
Einheitsstellwerk. Das E. Von Hentzen	142	Verdampfungswärme des Wassers und das spezifische Volumen von Sattdampf für Temperaturen bis 210° C. Von Jakob	216
Eisenbahn-Öltriebwagen. Der E. Von Janke	88	Wärmetechnik im Schmiede-, Glüh- und Härtereibetrieb. Von Böhm	88
Elektrische Bahnen. Zentralblatt für den elektrischen Zugbetrieb. Ergänzungsheft: Fernmeldebetrieb an elektrischen Bahnen mit Gleichrichter-Speisung und in Fernmeldekabeln an Wechselstrombahnen. Von Wechmann und Michel	216	Wärmeübergang beim Kondensieren von Heiß- und Sattdampf. Der W. Von Jakob und Erk	216
Erddrucktafeln. Von Syffert	524	Wirkungsgrad der kompressorlosen Dieselmachine. Der indizierte W. Von Schmidt	180
Förderhöhenverhältnis der Kreiselpumpen für die ideale und wirkliche Flüssigkeit. Das F. Von Schulz	17	Wirtschaftlichkeit und konstruktive Bedeutung erhöhter zulässiger Beanspruchungen für den Eisenbahnbetrieb. Die W. Von Olsen	88
Fördermittel zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven. Von Gottschalk	216	Wirtschaftlichkeit der Diesellokomotive im Vollbahnbetrieb. Die W. Von Straßer	480
Fragenheft zu den Fahrdienstvorschriften	216	Zugfestigkeit und Härte bei Metallen. Von Schwarz	216
Handbuch der Holzkonservierung. Von Mahlke-Troschel	17		
Handbuch für Eisenbetonbau. Von Emperger	524		
Industrie-Öfen. Von Trinks	17		

III. Namenverzeichnis.

Mit dem Namen des Verfassers versehene Aufsätze und Zuschriften. * = Abbildungen im Text oder auf Tafeln.

Jahrg. 1929		Jahrg. 1929	
Seite		Seite	
A bel. Die neue Apenninenquerbahn Bologna—Florenz. A.	115*	Frohne. Beitrag zur Frage der selbsttätigen Hemmschuhbremsen. A.	217*
Allo diatoris. Über den Oberbau der kön. ungar. Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 28	402*	Füchsel. Englische Versuche mit verschleißfesten Schienen aus Chromstahl. Deutsche Fertigungsziele. A.	112
Ammann und v. Gruenewaldt. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. II. Teil. A. Hierzu Taf. 12	239*	— Über Verschleißbarkeit der Werkstoffe bei trockener Reibung. A.	413
— Desgleichen. III. Teil. A.	471*	v. Geduly. Das kön. ungar. Verkehrsmuseum. A.	360*
B ackofen. Geotechnische Untersuchungen bei den Schwedischen Staatseisenbahnen. A.	131*	Gellert. Tränkung mit einer Mischung von Buchenholzteeöl und Mineralölprodukt. A.	373
Bagyik. Zugförderungsanlagen der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. Hierzu Taf. 24	344*	Görög. Der Bau des Personenaus besserungswerkes Dunakeszi und seiner Wohnsiedlung. A. Hierzu Abb. 1 auf Taf. 23	375*
Becker. Widerstand einer dreiachsigen Lokomotive in Gleisbögen mit und ohne Spurerweiterung bei genauer Berücksichtigung der Spurranzreibung. A.	163*	Gottschalk. Fördermittel zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven. Bb.	216
Beöthy und Diener. Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren der Hauptwerkstätte in Dunakeszi. A. Hierzu Taf. 23	338	v. Gruenewaldt. Amerikanische Oberbau-Untersuchungen. A.	89*
Besser. Über die Aufstellung von Bremstafeln. A.	181*	— Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen und das Verkehrsmuseum der Technischen Hochschule Karlsruhe. A.	105*
Bloss. Die Federung des Gleises. A.	427*	— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. II. Teil. A.	237
Böttinger. Die betriebswirtschaftliche Vollabrechnung in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 14	256*	— Desgleichen. III. Teil. A.	471*
— Verbesserungen an den Türschlossern der Wagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 8	175*	Grünhut. Verwendung von Steilweichen bei der Erweiterung des Züricher Hauptbahnhofes. A. Hierzu Taf. 18	303*
Borghaus und Rüdtt. Die maschinentechnischen Anlagen des Bahnhofs Hamm i. Westf. A. Hierzu Taf. 9 bis 11	199*	Grüning. Dieselelektrische Lokomotiven. A.	487*
Caesar. Schlingerbewegungen an Drehgestellwagen. A. Hierzu Taf. 37	501*	Günther. Neue Wagentypen der Untergrundbahn in Philadelphia. A.	284
Carus. Internationaler Eisenbahnverband. Tagung der Ausschüsse in Brüssel, April/Mai 1928. A.	31*	Gyenes. Arbeitsorganisation und Stückzeitentlohnung in den Werkstätten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A.	336
— Internationaler Eisenbahnverband. Achte Sitzung des Geschäftsführenden Komitees am 20./22. November 1928 in Paris. A.	211	H ajcsi. Der Zugförderungsdienst der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A.	340
— Technischer Ausschuß des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 107. Tagung in München vom 11. bis 13. Juni 1929. A.	285	Hering. Die halbautomatische Rangierbremse. A.	227*
— Tagung der Ausschüsse des Internationalen Eisenbahnverbandes in Neapel vom 22. April bis 4. Mai 1929. A.	519	Hirschmann. Förderung des Personenverkehrs auf den Lokalbahnen durch Triebwagen und Kleinlokomotiven. A.	330*
Czygan. Zugwiderstände und Fahrzeitberechnung. A. und Z.	44*	Höfer. Zeichnerische Bestimmung von Tangentenlängen. A.	135*
Hierzu Zuschriften von Nordmann	309	J obbagy. Wiederherstellung der gesprengten Theißbrücke bei Csongrád. A.	400*
	176	Joosting. Die Hubbrücke über den Königshafen in Rotterdam. A.	53*
	310	Jurenák. Beiträge über Schienenwanderung und Wärmedehnung der Schienen. A.	396*
D erikartz. Ein neuartiger Signalscheinwerfer für elektrisch beleuchtete Signale. B.	161*	— Über die Schienenwanderung. A.	150*
Diehl. Wiegeeinrichtung für Lokomotivbekohlung. A.	99*	K aempff. Schlepperbetrieb in Rangierbahnhöfen. A.	233*
Diener und Beöthy. Technische Einrichtung und Arbeitsverfahren der Hauptwerkstätte in Dunakeszi. A. Hierzu Taf. 23	338*	v. Kisfaludy. Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. A.	357*
Dörre. Die Eisenbahnanlagen des Budapester Handels- und Industriehafens. A.	391*	Kiss. Die Prüfung des ungarischen Bauxitzementes. A.	376*
Draesel. Über Wirtschaftlichkeitsberechnungen, insbesondere in der Gleiswirtschaft. A.	37	Koref. Bestimmung der Fahrzeiten mittels Rechenschiebers. A.	29*
E mperger. Eisenbetonschwelle. Bauart Emperger. B. Hierzu Taf. 13	251*	— Zeichnerisches Verfahren zur Erstellung von Geschwindigkeits-(s, V-)Diagrammen bei Dampflokomotiven. A.	47
Ewald. Die deutschen 2 C 1 Heißdampf-Drilling-Schnellzuglokomotiven der kön. Siamesischen Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 16	278*	Kühnel. Schienenabnutzung und ihre Prüfung. A.	418*
Hierzu Zuschrift	480	Kühnelt. Maßnahme zur Vermeidung von Heizanständen bei Zügen beim Übergang von elektrischer Heizung auf Dampfheizung. A.	174
F ink. Neue Ergebnisse auf dem Gebiet der Verschleißforschung. A.	405*	L aky. Sicherungsarbeiten an der Balaton-(Plattensee-)Bahn. A.	395*
Fischer. Die Ausbildung der Werkstattlehrlinge. A.	339	Landsberg. Über die Beheizung der Lokomotivschuppen. A.	25*
Frank. Neuartiger Weichenspitzenverschluß (Bauart Eicher). A.	397*	v. Lánér. Die Dampflokomotiven der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A. Hierzu Taf. 20 und 21	318*
Friedrich. Bau und Betrieb neuer Verkehrswege lokaler Bedeutung. A.	171	Leisner. Flache Bögen als Ersatz kurzer Zwischengeraden zwischen Bögen gleichen Sinnes. A.	273*
Frigyes. Wiederherstellung der gesprengten Theißbrücke bei Tiszafüred. A.	398*	— Übergangsbögen in Korbbögen. A.	510*
Fritsch. Die elektrische Ausrüstung der Lokalbahn Peggau-Übelbach. A. Hierzu Taf. 15	263*	Lieske. Ölspritzverfahren zum Reinigen der Lokomotiven und Tender. A.	208*

Jahrg. 1929		Jahrg. 1929	
Seite		Seite	
M endl. Die Bemessung von Eisenbetonquerschwellen nach der Theorie und der Erfahrung. A. Hierzu Taf. 26	386*	Schönberger. Neues über Schienenstoßschweißungen. A.	1*
N emesek. Die Druckverteilung in kohäsionslosen Massen. A.	381*	Schreier. Rechnerische Untersuchung des Dr. Wirthschen Gleises auf Federn und festen Stützen. A.	448*
Neustätter. Bemerkungen zum Aufbau von Brückenmeistereien. A.	189	Spamer. Eine neue Eisenbahnverbindung nach Nizza. A.	247*
Niemann. Drehscheiben und Lokomotivschuppen. A.	481*	Spangenberg. Beitrag zur Frage der Temperaturdehnung in Betriebsgleisen. A.	244*
Nordmann. Zugwiderstände und Fahrzeitberechnung. Z.	176 310	Spies. Die selbsttätige Steuerung der Berliner elektrischen Triebwagen. A.	192*
v. P esky und Wagner. Eigenspannungen in länger befahrenen Schienen. A.	379*	Steller. Riffelbildung auf Vollbahnschienen. A.	424*
Peters. Die Tragfederwerkstätte des Reichsbahnausbesserungswerkes Schwetzingen. A.	79*	Straßer. Die Wirtschaftlichkeit der Diesel-Lokomotive im Vollbahnbetrieb. A. Hierzu Taf. 6 und 7	123* 143*
Petz. Die Entwicklung der Schaltung von Umschaltern in Fernmeldeanlagen. A.	267*	Stübel. Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. A.	71*
Pfeiffer. Neue Wagenbauarten der kön. ungar. Staatsbahnen. A. Hierzu Taf. 22	325*	Szentgyörgyi. Die Einführung der Kunze-Knorr-Güterzugbremse bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. A.	348
Przygode. Brennstofftagung der Welt-Kraftkonferenz 1928 in London. A.	15	Szmodics. Zur Berechnung der Querschwellen. A.	113*
— Fünfte Deutsche Gießerei-Fachausstellung Düsseldorf 1929. A.	426	v. T omassich. Neuerungen und Neuerungsbestrebungen im Fachdienste für Bahnerhaltung bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. A.	401
R aab und v. Gruenewaldt. Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen und das Verkehrsmuseum der Technischen Hochschule Karlsruhe. A.	237	v. Tóth. Die Brikettfabrik der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A.	347*
Rauch. Instandhaltung der Einrichtungen für elektrische Zugheizung im Reichsbahnausbesserungswerk Neuaubing. A. Hierzu Taf. 34 und 35	461*	Turber. Louis A. Gölsdorf und die Semmeringbahn. A. Hierzu Berichtigung.	261* 480
Reiter. Die Spurkransschweißung. Ergebnisse und Erfahrungen. A. Hierzu Taf. 1	10*	v. V erebely. Die Elektrisierungsarbeiten der kön. ungar. Staatseisenbahnen. A.	350*
Rónai. Zur Geometrie des Laufwerkes der Eisenbahnwagen. A. Hierzu Taf. 25	354*	v. Veress. Grundsätzliches über die Verwendung von Öltriebwagen. A.	371*
Rotter. Wiederherstellung der im Jahre 1919 gesprengten Eisenbahnbrücken (Theißbrücken) in Ungarn. A.	398*	Vetter. Die neue 2 C-Vierzylinder-Heißdampf-Schnellzuglokomotive der Niederländischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 17	382*
Rózsa. Der Werkstättenendienst bei den kön. ungar. Staatsbahnen. A.	335	W agner. Franz. Selbsttätige Schmierung bei den Speisewasser- und Luftpumpen von Lokomotiven. A.	83
Rüdt und Borghaus. Die maschinentechnischen Anlagen des Bahnhofs Hamm i. Westf. A. Hierzu Taf. 9 bis 11	199*	Wagner. Theodor und v. Pesky. Eigenspannungen in länger befahrenen Schienen. A.	379*
Rusche. Arbeitsvorbereitung. A.	93*	Wattmann. Langschienen und Stoßfugen. A.	297*
Ruzitska. Die Eisenbetonschwellen der kön. ungar. Staatsbahnen. A.	393*	Weidmann. Die Pfälzischen Rheinbrücken und der Skizzenwettbewerb für drei neue Rheinbrücken. A.	291*
— Schienenschweißungen bei den ungar. Vollbahnen. A.	394*	Wetzl. Messung senkrechter Schienenbewegungen. A. Hierzu Taf. 33	457*
v. S amarjay. Die ungarischen Eisenbahnen. A. Hierzu Taf. 19	312*	Wirth. Das Gleis auf Federn und festen Stützen. A. Hierzu Taf. 29 bis 32	430*
Schager. Die erste Österreichische Verkehrswissenschaftliche Woche in Wien. A.	250	v. Zelovich. Bestrebungen zur Hebung der Wirtschaftlichkeit des Betriebes bei den kön. ungar. Staatseisenbahnen. A.	362
Schlözer. Neuerungen an den Türschlössern Bauart Kiekert bei den Personenwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A. Hierzu Taf. 36	495*	Z uleger. Lichttagessignale. A. Hierzu Taf. 2 und 3	19*
Schneider. Neue Versuche mit Lokomotivluftpumpen. A.	65*	— Zur Frage der Ausfahrversignale auf den Österreichischen Bundesbahnen. A.	473*
		Hierzu Zuschrift	524