

ORGAN FÜR DIE FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN

Herausgegeben im Auftrag des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker
Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss
Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

DREIUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. FÜNFUNDSECHZIGSTER BAND

1928

MIT 30 TAFELN UND 592 TEXTABBILDUNGEN

MÜNCHEN
C. W. KREIDEL'S VERLAG
1928

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text.

	Jahrg. 1928 Seite		Jahrg. 1928 Seite
Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.		— Die Befestigung schienengleicher Straßenübergänge in den Vereinigten Staaten. B.	461
— Ausbau der Reichsbahnstrecken, die dem internationalen Fern-D-Zugverkehr dienen	158	Bahnoberbau, Gleisbettung.	
— Die Neuregelung der Spurerweiterung beim Reichsbahnoberbau	159	— Gleisentwässerung in Bahnhöfen. Von Faatz. A.	92*
— Vorläufige Vorschriften für die Umgrenzung des lichten Raumes für Normalspurbahnen	422	— Bettungs Erneuerung im Betriebe ohne Langsamfahr-signale (System Walch). Von Menne. A.	145*
— Durchschnittswerte für die Lebensdauer der einzelnen Brückenteile und für ihren Anteil an der jährlichen Unterhaltungslast der Brücken	423	— Eisenbetonplatten statt des Schotterbettes. B.	203
— Straßenbrücken — Din 1072	423	Bahnoberbau, Schienen.	
Ausstellungen und Messen.		— Nachgehärtete Schienen in Rußland. B.	115
— Technische Frühjahrsmesse in Leipzig 1928. Von Przygode. A.	173	— Lichtbildverfahren zur Aufzeichnung von Schienen-querschnitten. B.	116
— Zweite Internationale Automobilausstellung von Last- und Sonderfahrzeugen in Leipzig. Von Przygode. A.	174*	— Wärmewirkungen im Langschienenbau. Von Watt-mann. A.	191*
		— Über die Wärmedehnung der Eisenbahnschienen. Von Jurenák. A. Hierzu Taf. 9.	197*
Bahnanlagen und Bahnhöfe (siehe auch Verschiebetechnik).		— Herzstückschweißung mit Thermit. Von Gollwitzer. A.	299*
— Neuerungen in französischen Güterbahnhöfen mit besonderer Berücksichtigung der Mechanisierung. Von Kaempff. A.	79*	— Die Ausdehnung der Schienen durch die Wärme. Von Nemsek. A.	305*
— Hierzu Berichtigung.	162	— Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. Von Ammann und Gruenewaldt. A.	308*
— Die Arbeitsgeschwindigkeit der Zughöfe. Von Haller. A.	99*	— Schweißung der Schienenstöße auf der Schoschabrücke der russischen Oktoberbahn. B.	318
— Der neue Expreßgutbahnhof von New York. B.	116	— Die Stoßlücken beim Reichsoberbau. B.	318
— Netzerweiterung der New Yorker Untergrundbahn. B.	160*	— Untersuchungen an Riffelschienen. Von Kühnel und Marzahn. A. Hierzu Taf. 18.	445*
— Der Gefällbahnhof im Wandel der Zeit. Von Back-ofen. A.	225	— Scheinriffeln an Eisenbahnschienen. Von Dahl. A.	447*
— Bemerkenswerter Lokomotivschuppen der englischen Südbahn. B.	277*	— Meßvorrichtung für eingefahrene Schienenstöße. B.	461
— Die Wagenbehandlungsanlage Pantin (Paris). B.	277	Bahnoberbau, Schienenschweißung.	
— Hochbauten aus fertigen Eisenbetonteilen. B.	278	— Herzstückschweißung mit Thermit. Von Gollwitzer. A.	299*
— Zur Spitzenentwicklung an Ablaufbergen. Von Bäseler und Overbeck. A. Hierzu Taf. 12 und 13.	303	— Schweißung der Schienenstöße auf der Schoschabrücke der russischen Oktoberbahn. B.	318
— Die neue Bahnhofhalle in Mailand. B.	407*	Bahnoberbau, Schwellen.	
— Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg. I. Teil von Schachenmeier und Stadel, II. Teil von Fiedler. A. Hierzu Taf. 21, 22 und Abb. 4 bis 7, Taf. 23.	463*	— Schwellen aus Altschienen. B.	77*
Bahnoberbau, Allgemeines (siehe auch Bahnunterhaltung).		— Liegezeit von hölzernen Bahnschwellen. B.	95*
— Einige wirtschaftliche Betrachtungen über den Oberbau. Von Driessen. A.	53*	— Mechanische Schwellenaufplattenanlage für Reichsoberbau. Von Schultheiß. A.	152*
— Absteckungsarbeiten für den Gleisvorbau mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Diekmann. A. Hierzu Taf. 1.	68	— Zur Berechnung der Querschwellen. Von Diehl. A.	199*
— Der Bauzug der Reichsbahndirektion Essen. Von Rensinghoff. A. Hierzu Taf. 2.	71*	— Zur Ausgestaltung des Holzschwellenoberbaus. Von Schaechterle. A.	201*
— Frostbildung und Frosthügel im Eisenbahnoberbau. B.	94	— Eisenbetonschwellen in China. B.	202*
— Die Möglichkeit der Anwendung des neuen deutschen Reichsoberbaues auf russischen Bahnen. B.	95	— Schwellen aus Eisenbeton. B.	203*
— Analytisches Verfahren für Bogenberichtigung. Von Nemsek. A.	147*	— Holz- und Schwellenbearbeitungsanlage der Süd-Pacific-Gesellschaft. B.	319
— Ausbau der Reichsbahnstrecken, die dem internationalen Fern-D-Zugverkehr dienen. A.	158	Bahnoberbau, Schwellentränkung.	
— Die Neuregelung der Spurerweiterung beim Reichsbahnoberbau. A.	159	— Schutz von Schwellen und Telegraphenstangen gegen Termiten. B.	159*
— Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit des maschinellen Gleisumbaus. Von Müller. A.	187*	— Über die mittlere Gebrauchsdauer kieferner Schwellen mit Spartränkung. Von Nowotny. A.	233
— Hierzu Berichtigung.	205	Bahnunterhaltung.	
— Oberbauberechnung der russischen Bahnen. Von Saller. A.	244*	— Versuche mit Unkrautvertilgung mittels chemischer Mittel auf russischen Bahnen. B.	77
— Einfluß der Beschaffenheit des Gleises auf die Abnutzung der Schienen. Von Lubimoff. A.	438	— Gleisentwässerung in Bahnhöfen. Von Faatz. A.	92*
— Zeichnerische Bestimmung von Tangentenlängen. Von Massute. A.	448*	— Bettungs Erneuerung im Betriebe ohne Langsamfahr-signale (System Welch). Von Menne. A.	145*
— Aufgaben der Umgestaltung des russischen Eisenbahn-oberbaues. B.	460	— Analytisches Verfahren für Bogenberichtigung. Von Nemsek. A.	147*
		— Schutz von Schwellen und Telegraphenstangen gegen Termiten. B.	159*
		— Anwendung von Salz zur Unkrautvertilgung und zum Kampf gegen Frosthügel. B.	159
		— Ein plötzlicher Erdbeben. B.	160
		— Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit des maschinellen Gleisumbaus. Von Müller. A.	187*
		— Hierzu Berichtigung	320
		— Wiederherstellung abgenutzter Klemmplättchen. B.	220

— Mechanische Hebemittel zum Verladen von Oberbaustoffen. B.	220*
— Rutschungen auf der Linie Dresden-Werdau beim Erweiterungsbaue des Bahnhofs Zwickau i. Sa. Von Endler. A.	262
— Ein Wagen zum Aufsuchen von Querrissen in Eisenbahnschienen. B.	254*
— Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. Von Stübel. A. Hierzu Taf. 17	424
— Einfluß der Beschaffenheit des Gleises auf die Abnutzung der Schienen. Von Lubimoff. A.	435*
— Frosthügel und Schlagstellen im Eisenbahnbau. Von Backofen. A.	438
— Entgleisungsschutz für Dräsen. B.	458
— Entgleisungsschutz für Dräsen. B.	460*
Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.	
— Die Arbeitsgeschwindigkeit der Zughöfe. Von Haller. A.	99*
— Arbeitswirtschaftliche Betrachtungen zur Einrichtung und Bedienung von Stellwerken. Von Derikartz. A. Hierzu Taf. 4	107
— Zeitaufnahmen an der Bekohlungsanlage in Dillenburg. Von Borghaus. A. Hierzu Taf. 30	509
— Beitrag zur Unterhaltung der Dampflokomotiven und Güterwagen. Von Gellhorn. A.	511
Bogenlauf von Fahrzeugen.	
— Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Z.	143
— Zum Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen. Von Heumann. A. Hierzu Taf. 25, 26, 28 u. 29	481*
— Hierzu Berichtigung.	499*
— Hierzu Berichtigung.	516
Bremsen an Fahrzeugen.	
— Versuche mit der Drolshammer-Güterzugbremse. B.	16
— Schutz für Bremszylinder. B.	426
Brücken.	
— Seitliche Verschiebungen von Eisenbrücken auf italienischen Staatsbahnen. B.	76
— Die ersten Siliciumstahlbrücken der Reichsbahn. B.	184
— Durchschnittswerte für die Lebensdauer der einzelnen Brückenteile und für ihren Anteil an der jährlichen Unterhaltungslast der Brücken. B.	423
— Straßenbrücken — Din 1072. B.	423
— Brückenverstärkungen bei der deutschen Reichsbahn. B.	424
— Ermittlung der Beanspruchungen aus Messungen an Modellen. B.	461
Diesellokomotiven.	
— Betriebsergebnisse amerikanischer Diesellokomotiven. B.	118
— Widerstand und Trägheit der diesel-elektrischen Lokomotive. Von Lomonossoff. A.	133*
— Hierzu Berichtigung.	224
— B-Diesel-elektrische Verschiebelokomotive der Pennsylvania-Bahn. B.	141
— B+B-Diesel-elektrische Lokomotive für Tunis. B.	142
— Englische Dieselmotoren für Lokomotiven und Triebwagen. B.	240
— Versuchsfahrt einer diesel-elektrischen Lokomotive vor einem Personenzug. B.	240
— Diesellokomotive mit Flüssigkeitsgetriebe Bauart Schwartzkopff-Huwyler. B.	425
• Drehgestelle siehe Lokomotiven, Einzelteile; Wagen.	
Eisenbahnbau siehe Bahnoberbau.	
Eisenbahnbetrieb (siehe auch elektrische Eisenbahnen, Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen, Zugförderung).	
— Der „Rheingoldzug“ der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	223*
Eisenbahnen verschiedener Länder.	
— Der elektrische Betrieb der Paulistabahn. Von Marschall. A.	11*
— Bemerkenswerte italienische Bahnbauten. B.	76
— Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Florida. Von Wernecke. A.	235
— Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1927. B.	239
— Das Eisenbahnetz von Afrika. B.	260*
— Die Elektrisierung der spanischen Nordbahn. B.	376
— Umgestaltung der elektrischen Anlagen der Valtelinabahn. B.	444

Eisenbahngeschichte.	
— Die ehemals deutschen Kolonialbahnen, ihre Entstehung und Entwicklung. Von Baltzer. A.	7*
Eisenbahnunterbau siehe Eisenbahnbau.	
Eisenbahnwagen siehe Wagen.	
Elektrische Eisenbahnen.	
— Der elektrische Betrieb der Paulistabahn. Von Marschall. A.	11*
— Reichsbahn und Elektrisierung. B.	185
— Elektrischer Zugbetrieb von Görlitz bis Breslau. B.	185
— Die Denkschrift der Österreichischen Bundesbahnen über die Elektrisierung Salzburg—Wien. B.	183
— Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes der Schweizerischen Bundesbahnen. B.	186
— Betriebserfahrungen mit der elektrischen Zugförderung in Südbayern. Von Naderer. A. Hierzu Taf. 14	321*
— Das elektrische Reichsbahnnetz in Schlesien. Von Usbeck. A. Hierzu Taf. 15	371*
— Die Elektrisierung der spanischen Nordbahn. B.	376
— Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von Lang. A.	377*
— Gutachten über die Elektrisierung der Strecke Salzburg—Wien. B.	388
— Umgestaltung der elektrischen Anlagen der Valtelinabahn. B.	444
Elektrische Lokomotiven.	
— Gleichstrom-Schnellzuglokomotiven von 5400 PS. B.	355
— Elektrische Versuchslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Tetzlaff. A.	356*
— Hierzu Z. von Meinecke	498*
— Elektrische Verschiebelokomotive, Type Ee 2/2 der Schweizer Bundesbahnen. B.	370*
— Elektrische Lokomotive mit Stromabnehmer und Batterie. B.	376
— Neukonstruktionen von elektrischen Lokomotiven im Ausland. Von v. Grundherr. A.	385*
— Gleichstromlokomotive für drei Spannungen. B.	389
— Elektrische Bremsung für elektrische Güterzuglokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. B.	389
Fachwerke.	
— Beitrag zur Theorie der ebenen Fachwerke. Von Effenberger. A. Hierzu Taf. 3	73
Fahrzeugbeleuchtung.	
— Die Umstellung der Fahrzeugbeleuchtung auf Ölgas im besonderen im Bezirk der Reichsbahndirektion Berlin. Von Klitzing. A.	13*
— Ladestation für Sammlerbatterien der elektr. Zugbeleuchtung. Von Vaillant. A.	440*
Fahrzeuge; allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven und Wagen).	
— Gesteuerte Lenkachsen. Von Jahn. A.	48*
— Schutz für Bremszylinder. B.	426
— Dynamometerkupplung der französischen Bahnen. B.	443*
Fahrzeuge; theoretische Untersuchungen.	
— Über die Kraftwirkungen am gebremsten Rade. Von Meinecke. A.	7*
— Hierzu Berichtigung.	98
— Über das Rollen oder Nichtrollen einer hemmschuhgebremsten Achse. Von Bäseler. A.	230*
— Laufwiderstandsmessungen in geschweißten Gleisen. Von Gottschalk. A.	450*
— Hierzu Berichtigung.	516
— Über die zweckmäßige Größe des Schrumpfnußes der Radreifen. Von Pogany. A. Hierzu Taf. 27	492*
— Über die Kraftwirkung am gebremsten Rade. Von Wiedemann. A. (Erwiderung zum Aufsatz Meinecke) Hierzu Z. von Meinecke	494*
— Hierzu Z. von Meinecke	497*
Geschäftsberichte.	
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das dritte Geschäftsjahr 1927	402
— Geschäftsbericht der Österreichischen Bundesbahnen für das Jahr 1927	403
— Hierzu Berichtigung.	516
Gleisbettung siehe Bahnoberbau.	
Gleisbremsen.	
— Selbsttätige Hemmschuhbremse. Von Wöhrle. A.	86*
— Gleisbremsen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Wernecke. A.	90*

Gleiswagen.

- Fortschritte im Bau von Gleiswiegevorrichtungen. B. 55
- Güterwagen siehe Wagen.
- Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Internationaler Eisenbahnverband.

- Bericht des Unterausschusses für die durchgehende Güterzugbremse 112
- Tagung der Ausschüsse in Stockholm, Juni 1927 455

Kabelsuchgeräte. Von Petz. A. 181***Kraftwagenverkehr.**

- Postautobetrieb im Winter. B. 115*
- Überblick über die Kraftverkehrsverhältnisse und die Kraftverkehrspolitik in Deutschland. Von Thoma. A. 176
- Kupplungen siehe Fahrzeuge; allgemeine Fahrzeugteile.

Lokomotivbehandlungsanlagen.

- Eine neue Lokomotivbekohlungsanlage auf der London-Midland und Schottland-Bahn. B. 55*
- Zur Organisation der Lokomotivbekohlungs. Von Boezaardt. A. 178*
- Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg. I. Teil von Schachenmeier und Stadel, II. Teil von Fiedler. A. Hierzu Taf. 21, 22 und Abb. 4 bis 7, Taf. 23 463*
- Zeitaufnahme an der Bekohlungsanlage in Dillenburg. Von Borghaus. A. Hierzu Taf. 30 509

Lokomotiven, Allgemeines. Theoretische Untersuchungen (siehe auch Diesellokomotiven, elektr. Lokomotiven).

- Über die Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. Von v. Kisfaludy. A. 1*
- Versuche der italienischen Staatsbahnen mit Abdampfvorwärmern für Lokomotiven. Von Corbellini. A. 41*
- Gesteuerte Lenkachsen. Von Jahn. A. 48*
- Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. Von Tetzlaff. A. 75
- Untersuchungen über den Dampf- und Brennstoffverbrauch der Verschiebelokomotiven. Von Uebelacker. A. 127*
- Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven. Von Dobrowolski. A. und Z. 136*
- Versuchsfahrten der englischen Ljungström-Lokomotive. B. 143
- Rauchgasuntersuchungen bei Lokomotivversuchsfahrten. Von Gartner. A. 183*
- Zeichnerische Untersuchungen für den starren Träger auf elastischen Stützen. (Berechnung der Lastverteilung bei Lokomotiven). Von Pawelka. A. 289*
- Betriebsergebnisse der argentinischen Ljungström-Turbinenlokomotive. B. 425
- Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisunebenheiten. Weiterer Beitrag: Der Einfluß der Bauart zweiaxiger Drehgestelle. Von Uebelacker. A. Hierzu Taf. 16 427*
- Ein neuer Schritt der Lokomotivindustrie 498
- Neue Lonormen 498
- Normung im Lokomotiv- und Wagenbau. B. 515

Lokomotiven, Bauart.

- 2 C-h 4 Schnellzuglokomotive der englischen Great Western-Bahn. B. 45
- 2 D 2-h 2 Lokomotiven der Northern Pacific- und der Kanadischen Nationalbahn. B. 57*
- 2 C-h 4 Schnellzuglokomotive der London-Midland und Schottischen Bahn mit Caprotti-Steuerung. B. 117
- Die Kohlenstaublokomotive. Von Uebelacker. A. 119*
- Deutsche Garratt-Lokomotiven für Südafrika. Von Dannecker. A. Hierzu Taf. 6 und 7 122*
- 1 C + C 1-h 4 Garratt-Lokomotive der London-Midland und Schottischen Bahn. B. 138
- 1 D + D 1 Mallet-Güterzuglokomotive der Denver und Rio Grande Western Bahn. B. Hierzu Abb. 1 bis 6, Taf. 8 138*
- 2 B-h 3 Lokomotive der London und North-Eastern Bahn. B. 140*
- Lokomotivtender mit Übergang und Faltenbalg. B. 278*
- Hochdrucklokomotive der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. Von Buchli. A. 281*
- 2 C 1-h 2 Einheits-Schnellzuglokomotiven der Indischen Eisenbahnen. B. 296

Lokomotiven, Einzelteile (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).

- Lokomotiv-Treibachslager von Franklin. B. 17
- Boec-Schmierung für Lokomotivzylinder. B. 59
- Ein bemerkenswertes Lokomotiv-Gußstück. B. 59*
- Lokomotiv-Überhitzer von Cruse-Gray. B. 96*
- Ein neuer Mehrfachventilregler auf amerikanischen Lokomotiven. B. Hierzu Abb. 7 und 8, Taf. 8 140
- Lokomotivtender mit zwei Trieb-Gestellen. B. 140
- Kraftgesteuertes Abschlaßventil für Lokomotiven. B. 241*
- Apparate für Spurkranzschmierung. B. 241*
- Treibachslager mit nachstellbarer Lagerschale. B. 241*
- Versuche mit Lokomotivspeisepumpen. Von Schneider. A. 293*
- Das Lokomotivstufengetriebe. Von Lomonosoff. A. 416*
- Speisewasservorwärmung auf nordamerikanischen Lokomotiven. B. 444
- Lokomotivversuchsfahrten siehe Lokomotiven, Allgemeines, elektr. Lokomotiven, Diesellokomotiven.

Material siehe Stoffwesen.**Motorlokomotiven.**

- Motorlokomotiven mit elektrischer Kraftübertragung, System Gebus. B. 297
- Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.**Normung.**

- Neue Lonormen 498
- Normung im Lokomotiv- und Wagenbau 515

Oberbau siehe Bahnoberbau.**Persönliches.**

- Ehrung für von Breitenbach, von der Leyen und Dr. Stieger 60
- Professor Dr. Ing. e. h. Wilhelm Cauer, Geheimer Baurat, zu seinem 70. Geburtstag 93*
- Reichsbahndirektionspräsident Dr. Stapff zu seinem 60. Geburtstag 202
- Geh. Baurat Bräuning, Ernennung zum Dr. Ing. E. h. Personenwagen siehe Wagen.

Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Pumpwerke

- Das neue Pumpwerk in Klein-Steinheim zur Versorgung des Bahnhofes Hanau mit Lokomotivspeisewasser. Von Borghaus. A. Hierzu Abb. 1 bis 3, Taf. 23 und Taf. 24 476*

Schienen siehe Bahnoberbau.

Schnellzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Schweißen, siehe auch Bahnoberbau, Werkstätten.

- Anwendung der Spurkranzschweißung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 78
- Herzstückschweißung mit Thermit. Von Gollwitzer. A. 299*
- Schweißung der Schienenstöße auf der Schoschabrücke der russischen Oktoberbahn. B. 318

Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.

Seilbahnen.

- Der theoretische Längenschnitt von Standseilbahnen. { 391*
- 409*
- 462

Signal- und Sicherungswesen.

- Arbeitswirtschaftliche Betrachtungen zur Einrichtung und Bedienung von Stellwerken. Von Derikartz. A. Hierzu Taf. 4 107
- Zusammenfassung der Signal- und Weichenbedienung einer ganzen Bahnstrecke in einem Stellwerk. B. 114
- Das Zeitsignal der Deutschen Reichsbahnen. Von Roudolf. A. 157*
- Zentrale Zugleitung. B. 204
- Neuartige Schrankenanlage bei schienenungleichen Übergängen. B. 221*
- Warnungsanlagen für Streckenarbeiter. B. 222*
- Die Vollendung der Stellwerkanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart. Von Rempis. A. Hierzu Taf. 11 258*
- Die selbsttätige Zugsicherung für die Berliner Stadtbahn. B. 404*

	Jahrg. 1928	Seite
— Meldeanlagen zur Bremsprobe. B.	406*	
— Selbsttätige Kreuzungssignale mit Gleisschranke in Amerika. B.	462	
Statische Untersuchungen.		
— Beitrag zur Theorie der ebenen Fachwerke. Von Effenberger. A. Hierzu Taf.	73	
Stoffe und Stoffwesen.		
— Prüfung von Stoffen auf Verschleiß durch Abnutzung und Verformung. Von Spindel. A.	31*	
— Die metallographischen Ferienkurse an der Technischen Hochschule zu Berlin. B.	78	
— Ein neuer hochwertiger Baustahl. B.	460	
Tagungen.		
— Internationale Gemeinschaftsarbeit in der Technik, Weltkraftkonferenz Berlin 1930. B.	18	
— Die 4. Tagung der Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B.	40	
— Fachausschuß für Staubtechnik. B.	224	
— Die Frühjahrstagung der Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B.	262	
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in Dresden vom 27. bis 29. Juni 1928	454	
— Tagung der Ausschüsse der U. J. C. in Stockholm, Juni 1927	455	
— Die Herbsttagung der Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B.	516	
Transportwesen.		
— Neuerungen im Gütertransport. B.	260*	
Triebwagen.		
— Eine neue Triebwagenbauart mit kompressorlosem Dieselmotor und ihre Versuchsergebnisse. Von Nolde. A. Hierzu Taf. 5	109*	
— Ein amerikanischer Hochdruckdampf-Triebwagen. B.	116	
— Dampftriebwagen von Clayton. B.	117*	
— Die neuzeitlichen Triebwagen Nordamerikas. Von Judtmann. A.	163*	
— Der Triebwagenverkehr der Boston- und Maine-Bahn. B.	184	
— Benzin-elektrischer Triebwagen der amerikanischen Mack-Gesellschaft. B.	297*	
— Diesel-Triebwagenzug der London, Midland und Schottischen Bahn. B.	425	
— Motortriebwagen für Arbeits- und Transportzwecke. B.	425	
Tunnel.		
— Der Apennintunnel im Zuge der Direttissima Bologna-Florenz. B.	115	
— Lüftung des Hauensteintunnels mit Hilfe eines Luftschachtes. B.	319*	
— Ältere und neuzeitliche Arbeitsweisen beim Tunnelbau. B.	442*	
Unterhaltung der Gleisanlagen siehe Bahnunterhaltung.		
Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.		
— Aufnahme neuer Mitglieder in den Verein	280	
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Dresden vom 27. bis 29. Juni 1928	454	
Verladen von Stoffen und Gütern.		
— Neue Verladearten für langes Betonrundeisen und lange Schienen. Von Kühnelt. A. Hierzu Taf. 10	212*	

	Jahrg. 1928	Seite
— Mechanische Hebenmittel zum Verladen von Oberbaustoffen. B.	220*	
— Hierzu Berichtigung.	262	
— Neuerungen im Gütertransport. B.	260*	
Verschiebetechnik.		
— Mechanisierung des Verschiebebetriebes. B.	221	
— Der Einfluß der Zwischenzeiten auf die Leistungsfähigkeit von Ablaufanlagen. Von Derikartz. A.	315	
Versuche siehe Bahnoberbau, elektr. Lokomotiven, Lokomotiven, Allgemeines.		
Wagen und Einzelteile von Wagen.		
— Neue Personenwagen III. Klasse der Italienischen Staatsbahnen. B.	15	
— Neue gedeckte Güterwagen bei den Italienischen Staatsbahnen. B.	16	
— Hyatt-Rollenlager. B.	58*	
— Gedeckter Güterwagen der Chicago, Milwaukee und St. Paul Bahn für die Beförderung von Kraftwagen. B.	78	
— Zweigeschossiger Versuchswagen 3. Klasse der Südafrikanischen Eisenbahnen. B.	96*	
— Rollenlager an amerikanischen Eisenbahnwagen. B.	97*	
— Wagenfedern mit doppelter Sprengung. B.	118	
— Neuerungen an Güterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Böttlinger. A.	237*	
— Neuartige Schnellzugwagen der London, Midland und Schottischen Bahn. B.	240	
— Neue Schiebetüranordnung bei Güterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	240	
— Doppelblattfedern für Eisenbahnwagen. B.	444*	
— Schotterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Böttlinger. A.	453	
— Normung im Lokomotiv- und Wagenbau. B.	515	
Werkstätten nebst Einrichtungen.		
— Umstellung der Werkstätten bei den Österreichischen Bundesbahnen. B.	56	
— Anwendung der Spurkranzschweißung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	78	
— Beiträge zur wirtschaftlichen Gestaltung des Werkbetriebes in Lokomotivausbesserungswerken. Von Franke. A.	263*	
— Zentrale Industriegasversorgung im Reichsbahnausbesserungswerk Schwerte. Von Kupfer. A.	271*	
— Verringerung von Abkühlverlusten bei ortsfesten Kesselanlagen. Von Praetorius. A.	275*	
— Beitrag zur Unterhaltung der Dampflokomotiven und Güterwagen. Von Gellhorn. A.	511	
Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen.		
— Zur Rheinisch-Westfälischen Städtebahnfrage Köln-Dortmund. Von Jänecke. A.	19*	
— Die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes der Schweizerischen Bundesbahnen. B.	186	
Zugförderung.		
— Ausnutzung der Lokomotiven. B.	239	
— Der Krümmungswiderstand von Güterzügen nach amerikanischen Versuchen. B.	279	
— Betriebserfahrungen mit der elektrischen Zugförderung in Südbayern. Von Naderer. A. Hierzu Taf. 14	321*	
Zugheizung.		
— Die durchgehende elektrische Zugheizung auf den Österreichischen Bundesbahnen. Von Klausner. A.	396*	
Zuschriften an die Schriftleitung.		
— Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven.	224*	
— Der theoretische Längenschnitt von Standseilbahnen.	462	

II. Buchbesprechungen.

	Jahrg. 1928 Seite		Jahrg. 1928 Seite
A bhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik. Von Mohr	408	H ilfsbuch für die Elektrotechnik. Von Strecker. . .	407
Absteckung von Gleisbogen aus Evolventenunterschieden. Von Höfer	223	Holz als Baustoff. Von Baumann.	222
Aluminothermie. Von Roth	40	Hütte, des Ingenieurs Taschenbuch. III. Band	242
B ahnhofsanlagen. Von Wegele	426	K esselanlagen für Großkraftwerke. Von Münzinger .	279
Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Von Matschoß.	98	Kohlenentladung aus Eisenbahnwagen. Von Weicken .	78
Betonzusammensetzung und Druckfestigkeit. Von Eis- felder	98	Kohlenstaubfeuerung. Über wärmetechnische Vorgänge der K. Von Hinz	480
Brücken in Eisenbeton. Von Kersten	426	Kraft- und Arbeitsverteilung an Greifern besonders an Motorgreifern. Von Ninnelt	280
D auerversuche zur Bestimmung der Festigkeitseigen- schaften, Beziehungen zwischen Baustoffdämpfung und Verformungsgeschwindigkeit. Von Becker und Föppl Dieselmaschinen. Von Magg.	426 408	Kreiselpumpen. Regeln für Leistungsversuche an K. . .	162
E isen im Hochbau	444	L ehrbuch der zeitgemäßen Kalkulation im Maschinenbau. Von Kresta-Käch.	280
Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. Eisenbahn-Elektrotechniker. Der E. Von Wechmann	498 98	Lokomotivausbesserungswerke. Von Neesen	60
Eisenbahn in Wort und Bild. Die E.	280	Lustiger Dienst. Von Eccardt	162
Eisenbahnbetriebslehre. Von Heinrich	242	M echanische Schwingungen. Von Geiger	408
Eisenbahnoberbau. Der E. im Deutschen Reich. Von Saller.	320	Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom öster- reichischen Eisenbetonausschuß. Band XI	162
Eisenbetonbau. Handbuch für E. Der Baustoff und seine Verarbeitung	18	Ö lfuerungstechnik. Von Essich	480
Eisenbetonbestimmungen. Erläuterungen mit Beispielen zu den E. 1925. Von Gehler	60	R ahmentragwerke. Neuere Methoden zur Statik der R. . . . Von Straßner.	118
Eisenbetonkonstruktionen. Tabellen für E. Von Kaufmann	78	Rostfreie Stähle. Von Monypenny	462
Elektrische Gleisfahrzeuge. Von Zeulmann	390	S chlosserei- und Montage-Arbeitszeitermittlung und Zeit- bedarf verwandter Handarbeiten. Von Gottwein .	279
Elektrische Vollbahnlokomotiven. Von Sachs	389	Schmiermittel. Richtlinien für den Einkauf und die Prüfung von Sch.	262
Entropiediagramme der Verbrennungsmotoren. Von Oster- tag	498	Schweißtechnik. Gemeinfaßliche Darstellung der gesamten Sch. Von Bardtke.	60
Entwicklung der elektr. Lokomotiven und Triebwagen unter besonderer Berücksichtigung Österreichs. Von Saurau	98	Spannungsverteilung in Stangenköpfen. Von Mathar. .	426
Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse bei den europäischen Vollbahnen. Von Hildebrand	298	Statik. Praktische St. Von Saliger.	162
Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Von Röll.	462 480	Stollenbau. Von Randzio.	59
Erd- und Eisenbahnbau. Von Zippel	223	T age der Technik. Von Feldhaus	516
Evolventenverzahnung. Von Friedrich.	480	VI. Tagung des allgemeinen Verbandes der Dampfkessel- Überwachungsvereine am 9. Sept. 1927 in Düsseldorf	279
F eldeisenbahnwesen. Das deutsche F. im Weltkriege 1914--1918.	17	Technisches Hilfsbuch von Schuchardt und Schütte .	480
Fließarbeit. Die Leistungsabstimmung bei F. Von Lauke	497	The British Steam Railway Locomotive 1825--1925. Von Ahrons	479
G eometrie und Maßbestimmung der Kulissensteuerungen. Von Großmann	98	U ntersuchungen am Laufkran. Von Stockmann. . .	280
Getriebe	262	W aggonbau. Übersicht über den W. Von Kreissig	18
		Wärmedurchgang bei einfachen Körpern und Maschinen.	222
		Werkstoffhandbuch „Stahl und Eisen“	262
		Werkzeugmaschinen. Einzelantrieb von W. Von Meller	118
		Wirkungsweise elektrischer Maschinen. Von Vidmar. .	498

III. Namenverzeichnis.

Die Aufsätze sind mit A., die Zuschriften mit Z., die Buchbesprechungen mit Bb. bezeichnet. * = Abbildungen im Text.

	Jahrg. 1928 Seite		Jahrg. 1928 Seite
A hrons. The British Steam Railway Locomotive 1825--1925. Bb.	479	B ackofen. Der Gefällbahnhof im Wandel der Zeit. A.	225
Ammann und v. Gruenewaldt. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. A.	308*	— Frosthügel und Schlagstellen im Eisenbahnbau. A. .	458
		Bäsel. Über das Rollen oder Nichtrollen einer hemm- schulgebremsten Achse. A.	230*

Bäsel und Overbeck. Zur Spitzenentwicklung an Ablaufbergen. A. Hierzu Taf. 12 und 13	303
Baltzer†. Die ehemals deutschen Kolonialbahnen, ihre Entstehung und Entwicklung. A.	7*
Bardtke. Gemeinfaßliche Darstellung der gesamten Schweißtechnik. Bb.	60
Baumann. Das Holz als Baustoff. Bb.	222
Becker und Föppl. Dauerversuche zur Bestimmung der Festigkeitseigenschaften, Beziehungen zwischen Baustoffdämpfung und Verformungsgeschwindigkeit. Bb.	426
Böttlinger. Neuerungen an Güterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	237*
— Schotterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	453*
Boezaard t. Zur Organisation der Lokomotivbekohlung. A.	178*
Borghaus. Das neue Pumpwerk in Klein-Steinheim zur Versorgung des Bahnhofes Hanau mit Lokomotivspeisewasser. A.	476*
— Zeitaufnahme an der Bekohlungsanlage in Dillenburg. A. Hierzu Taf. 30	509
Buchli. Hochdrucklokomotive der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur. A.	281*
C arus. Internationaler Eisenbahnverband. V. Ausschuß. Bericht des Unterausschusses für die durchgehende Güterzugbremse	112
— Internationaler Eisenbahnverband. Tagung der Ausschüsse in Stockholm, Juni 1927.	455
— Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Dresden vom 27. bis 29. Juni 1928	454
Corbellini. Versuche der Italienischen Staatsbahnen mit Abdampfvorwärmern für Lokomotiven. A.	141*
	161*
D ahl. Scheinriffeln an Eisenbahnschienen. A.	447*
Dannecker. Deutsche Garratt-Lokomotiven für Südafrika. A. Hierzu Taf. 6 und 7	122*
Derikartz. Arbeitswirtschaftliche Betrachtungen zur Einrichtung und Bedienung von Stellwerken. A. Hierzu Taf. 4	107
— Der Einfluß der Zwischenzeiten auf die Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen. A.	315
Diehl. Zur Berechnung der Querswellen. A.	199*
Dickmann. Absteckungsarbeiten für den Gleisvorbau mit maschinellen Hilfsmitteln. A. Hierzu Taf. 1	68
Dobrowsky. Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven. A.	136*
— Hierzu Z.	224*
Driessen. Einige wirtschaftliche Betrachtungen über den Oberbau. A.	53*
E ccardt. Lustiger Dienst. Bb.	162
Effenberger. Beitrag zur Theorie der ebenen Fachwerke. A. Hierzu Taf. 3	73
Eisfelder. Betonzusammensetzung und Druckfestigkeit. Bb.	98
Endler. Rutschungen auf der Linie Dresden-Werdau beim Erweiterungsbau des Bahnhofes Zwickau i. Sa. A.	254*
Essich. Ölfeuerungs-technik. Bb.	480
F aatz. Gleisentwässerung in Bahnhöfen. A.	92*
Feldhaus. Tage der Technik. Bb.	516
Fiedler. Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg, II. Teil. A. Hierzu Taf. 21 und 22 sowie Abb. 4–7, Taf. 23	467*
Föppl und Becker. Dauerversuche zur Bestimmung der Festigkeitseigenschaften, Beziehungen zwischen Baustoffdämpfung und Verformungsgeschwindigkeit. Bb.	426
Franke. Beiträge zur wirtschaftlichen Gestaltung des Werkbetriebes in Lokomotivverbesserungswerken. A.	263*
Friedrich. Evolventenverzahnung. Bb.	480
G artner. Rauchgasuntersuchungen bei Lokomotivversuchsfahrten. A.	183*
Gehler. Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisenbetonbestimmungen 1925. Bb.	60
Geiger. Mechanische Schwingungen. Bb.	408
Gellhorn. Beitrag zur Unterhaltung der Dampflokomotiven und Güterwagen. A.	511

Gollwitzer. Herzstückschweißung mit Thermit. A.	299*
Gottschalk. Laufwiderstandsmessungen in geschweißten Gleisen. A.	450*
— Hierzu Berichtigung.	516
Gottwein. Schlosserei- und Montagearbeitszeitermittlung und Zeitbedarf verwandter Handarbeiten. Bb.	279
Großmann. Geometrie und Maßbestimmung der Kulissensteuerungen. Bb.	98
v. Gruenewaldt und Ammann. Versuche über die Wirkung von Längskräften im Gleis. A.	308*
v. Gruenewaldt. Der theoretische Längenschnitt von Standseilbahnen. A.	391*
— — — — —	462
v. Grundherr. Neukonstruktionen von elektrischen Lokomotiven im Ausland. A.	385
H aller. Die Arbeitsgeschwindigkeit der Zughöfe. A.	99*
Heinrich. Eisenbahnbetriebslehre. Bb.	242
Heumann. Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Z.	144
— Zum Bogenlauf von Eisenbahnfahrzeugen. A. Hierzu Taf. 25, 26, 28 und 29	481*
— — — — —	499*
— Hierzu Berichtigung.	516
Hildebrand. Die Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse bei den europäischen Vollbahnen. Bb.	298
Hinz. Über wärmetechnische Vorgänge der Kohlenstauffeuerung. Bb.	480
Höfer. Die Absteckung von Gleisbogen aus Evolventenunterschieden. Bb.	223
J änecke. Zur Rheinisch-Westfälischen Städtebahnfrage Köln-Dortmund. A.	19*
Jahn. Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Z.	143
— Gesteuerte Lenkachsen. A.	48*
Judtmann. Die neuzeitlichen Triebwagen Nordamerikas. A.	163*
Jurenak. Über die Wärmedehnung der Eisenbahnschienen. A. Hierzu Taf. 9	197*
K aempff. Neuerungen in französischen Güterbahnhöfen mit besonderer Berücksichtigung der Mechanisierung. A. Hierzu Berichtigung.	79*
— — — — —	162
Kaufmann. Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Bb.	78
Kersten. Brücken in Eisenbeton. Bb.	426
v. Kisfaludy. Über die Verteilung der Masse der Treibstange auf den Kreuzkopf und Kurbelzapfen. A.	1*
Klausner. Die durchgehende elektrische Zugheizung auf den Österreichischen Bundesbahnen. A.	396*
Klitzing. Die Umstellung der Fahrzeugbeleuchtung auf Ölgas im besonderen im Bezirk der Reichsbahndirektion Berlin. A.	13*
Kreissig. Übersicht über den Waggonbau. Bb.	18
Kresta-Käch. Lehrbuch der zeitgemäßen Vorkalkulation im Maschinenbau. Bb.	280
Kühnel und Marzahn. Untersuchungen von Riffelschienen. A. Hierzu Taf. 18	445*
Kühnelt. Neue Verladearten für langes Betonrundeisen und lange Schienen. A. Hierzu Taf. 10	212*
Kupfer. Zentrale Industriegasversorgung im Reichsbahnausbesserungswerk Schwerte. A.	271*
L ang. Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. A.	377*
Lauke. Die Leistungsabstimmung bei Fließarbeit. Bb.	497
Lomonosoff. Das Lokomotivstufengetriebe. A.	416*
— Widerstand und Trägheit der diesel-elektrischen Lokomotiven. A.	133*
— Hierzu Berichtigung.	224
Lubimoff. Einfluß der Beschaffenheit des Gleises auf die Abnutzung der Schienen. A.	438
M agg. Dieselmotoren. Bb.	408
Marschall. Der elektrische Betrieb der Paulistabahn. A.	11
Marzahn und Kühnel. Untersuchungen an Riffelschienen. A. Hierzu Taf. 18	445*
Massute. Zeichnerische Bestimmung von Tangententängen. A. Hierzu Taf. 18 und 19	448*

Jahrg. 1928
Seite

Mathar. Über die Spannungsverteilung in Stangenköpfen. Bb.	426
Matschoß. Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Bb.	98
Meineke. Der Reibungswert und die Höchstleistung von Lokomotiven. Z.	224*
— Elektrische Versuchslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Z.	498*
— Über die Kraftwirkungen am gebremsten Rade. A. u. Z. {	7*
Hierzu Berichtigung.	497*
Meller. Einzelantrieb von Werkzeugmaschinen. Bb.	98
Menne. Bettungserneuerung im Betriebe ohne Langsamfahrsignale (System Welch). A.	118
Mohr. Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik. Bb.	145*
Monypenny. Rostfreie Stähle. Bb.	408
Müller. Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit des maschinellen Gleisumbaus. A.	462
Hierzu Berichtigung.	187*
Münzinger. Kesselanlagen für Großkraftwerke. Betrachtungen und Richtlinien. Bb.	205
	320
	279
N aderer. Betriebserfahrungen mit der elektrischen Zugförderung in Südbayern. A. Hierzu Taf. 14	321*
Neesen. Lokomotivausbesserungswerke. Bb.	60
Nemsek. Analytisches Verfahren für Bogenberichtigung. A.	147*
— Die Ausdehnung der Schienen durch die Wärme. A.	305*
Ninnelt. Über Kraft und Arbeitsverteilung an Greifern, besonders an Motorgreifern. Bb.	280
Nolde. Eine neue Triebwagenbauart mit kompressorlosem Dieselmotor und ihre Versuchsergebnisse. A. Hierzu Taf. 5	109*
Nowotny. Über die mittlere Gebrauchsdauer kieferner Schwellen mit Spartränkung. A.	233
O stertag. Die Entropiediagramme der Verbrennungsmotoren. Bb.	498
Overbeck und Bäseler. Zur Spitzenentwicklung an Ablaufbergen. A. Hierzu Taf. 12 und 13	303
P awelka. Zeichnerische Untersuchungen für den starren Träger auf elastischen Stützen. A.	289*
Petz. Kabelsuchgeräte. A.	181*
Pogany. Über die zweckmäßige Größe des Schrumpfmaßes der Radreifen. A. Hierzu Taf. 27	492*
Praetorius. Verringerung von Abkühlverlusten bei ortsfesten Kesselanlagen. A.	275*
Przygode. Technische Frühjahrsmesse in Leipzig 1928. A.	173
— Zweite Internationale Automobilausstellung von Last- und Sonderfahrzeugen in Leipzig. A.	175*
R andzio. Stollenbau. Bb.	59
Rempis. Die Vollendung der Stellwerkanlage auf dem neuen Hauptbahnhof Stuttgart. A. Hierzu Taf. 11.	258*
Rensinghoff. Der Bauzug der Reichsbahndirektion Essen. A. Hierzu Taf. 2	71*
	462
Röll. Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Bb.	480
Roth. Aluminothermie. Bb.	40
Roudolf. Das Zeitsignal der deutschen Reichsbahnen. A.	157*

Jahrg. 1928
Seite

S achs. Elektrische Vollbahnlokomotiven. Bb.	389
Saliger. Praktische Statik. Bb.	162
Saller. Der Eisenbahnoberbau im Deutschen Reich. Bb.	320
— Oberbauberechnung der russischen Bahnen. A.	243*
Saurau. Die Entwicklung der elektr. Lokomotiven und Triebwagen unter besonderer Berücksichtigung Österreichs. Bb.	98
Schachenmeier und Stadel. Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg. A. Hierzu Taf. 21 und 22	463*
Schaechterle. Zur Ausgestaltung des Holzschwellenoberbaus. A.	201*
Schneider. Versuche mit Lokomotivspeisepumpen. A.	293*
Schultheiß. Mechanische Schwellenaufplattanlage für Reichsoberbau. A.	152*
Spindel. Prüfung von Stoffen auf Verschleiß durch Abnutzung und Verformung. A.	31*
Stadel und Schachenmeier. Der neue Lokomotiv- und Abstellbahnhof Heidelberg. A. Hierzu Taf. 21 und 22	463*
Stockmann. Untersuchungen am Laufkran. Bb.	280
Straßner. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. Bb.	118
Strecker. Hilfsbuch für Elektrotechnik. Bb.	407
Stübel. Maschineller Gleisumbau nach dem Verfahren Neddermeyer. A. Hierzu Taf. 17	435*
T etzlaff. Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven, Tender und Triebwagen. A.	75
— Elektrische Versuchslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. A.	356*
— Hierzu Z. von Meineke	498*
Thoma. Überblick über die Kraftverkehrsverhältnisse und die Kraftverkehrspolitik in Deutschland sowie die Lage der Reichsbahn gegenüber den Kraftwagen. A.	176
U ebelacker. Die Anpassung der Lokomotiven und Tender an Gleisebenenheiten. A. Hierzu Taf. 16.	427*
— Die Kohlenstaublokomotive. A.	119*
— Untersuchungen über den Dampf- und Brennstoffverbrauch der Verschiebelokomotiven. A.	127*
Usbeck. Das elektrische Reichsbahnnetz in Schlesien. A. Hierzu Taf. 15	371*
V aillant. Ladestation für Sammlerbatterien der elektr. Zugbeleuchtung. A.	440*
Vidmar. Die Wirkungsweise elektr. Maschinen. Bb.	498
W attmann. Wärmewirkungen im Langschienenbau. A.	191*
Wechmann. Der Eisenbahn-Elektrotechniker. Bb.	98
Wegele. Bahnhofsanlagen. Bb.	426
Weicken. Kohlenentladung aus Eisenbahnwagen. Bb.	78
Wernekke. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Florida. A.	235
— Gleisbremsen in den Vereinigten Staaten von Amerika. A.	90
Wiedemann. Über die Kraftwirkung am gebremsten Rade. A. (Erwiderung zum Aufsatz Meineke).	494*
Hierzu Z. von Meineke	497*
Wöhrl. Selbsttätige Hemmschuhbremse. A.	86*
Z eulmann. Elektrische Gleisfahrzeuge. Bb.	390
Zippel. Erd- und Eisenbahnbau. Bb.	223