

ORGAN

FÜR DIE FORTSCHRITTE

DES EISENBAHNWESENS

Begründet von

Edmund Heusinger von Waldegg

**TECHNISCHES FACHBLATT DES VEREINS
DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN**

Herausgegeben im Auftrag des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. H. Uebelacker

Reichsbahnoberrat

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. A. E. Bloss

Reichsbahnoberrat

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil

ZWEIUNDACHTZIGSTER JAHRGANG

NEUE FOLGE. VIERUNDSECHZIGSTER BAND

1927

MIT 49 TAFELN UND 585 TEXTABBILDUNGEN

MÜNCHEN
C. W. KREIDEL'S VERLAG
1927

I. Sachverzeichnis.

Es bedeutet: A = Aufsatz, B = Bericht, Z = Zuschrift. * = Abbildungen im Text.

	Jahrg. 1927 Seite		Jahrg. 1927 Seite
Aufgleisung.		— Neue Wege zur Verstärkung des Oberbaues und des Bettungskörpers. Von Faatz. A.	315*
— Preßlufthydraulisches Aufgleisgerät. Von Gaedicke. A. Hierzu Taf. 39	405*	— Verlegen des Reichsoberbaues mit Füllkästen nach dem Hannoverschen Verfahren. Von Blohme. A.	399*
Aus amtlichen Nachrichten und Erlassen der Vereinsverwaltungen.		— Die Weichenentwicklung der Einfahrgleise an den Ablaufbergen der Verschiebebahnhöfe. Von Baumann. A.	406*
— Normblätter für Anstrichmittel der Österreichischen Bundesbahnen	131	— Der Oberbau der Österreichischen Bundesbahnen. Von Hiller. A. Hierzu Taf. 41	421*
— Vorläufige Bestimmungen für Holztragwerke	209	— Oberbaulager und Werkstätte Wörth. Von Hromatka. A.	425*
— Verstärkung der Federn bei Lokomotiven der DRG.	226	— Die Erhaltung der Drehpunkte der Zungenvorrichtungen. Von Beyer. A.	430*
— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das 2. Geschäftsjahr 1926	282	— Die Oberbauerneuerung im Arlberg-tunnel im Jahre 1925. Von Stiasny. A.	431*
— Erhöhung der Fahrzeiten der Personenzüge bei der DRG.	374	Bahnoberrbau, Gleisbettung.	
Ausstellungen.		— Ein Gleisbett aus Beton. Von Wernecke. A.	206
— Die deutsche Werkstofftagung und ihre Bedeutung für das Eisenbahnwesen. B.	212	— Versuche mit Hochofenstüchschlacke als Gleisbettungstoff. Von Burchartz und Saenger. A. Hierzu Taf. 33	292*
— Internationale Automobil-Ausstellung in Köln. B.	330	Bahnoberrbau, Schienen.	
— Werkstofftagung Berlin 1927. Von Fuchsel. A.	516	— Ursachen von Schienenbrüchen und ihre Verhütung. B.	17*
Bahnanlagen und Bahnhöfe (siehe auch Verschiebetechnik).		— Über Laschenbrüche. B.	71
— Einteilung der Personenbahnhöfe. Von Günther. A. Hierzu Taf. 17	130	— Über die schienenfreien Gleisentwicklungen. Von Bäseler. A. Hierzu Taf. 11 und 12	73
— Spitzkehre zum Wenden von Lokomotiven. B.	134*	— Versuche über die Beweglichkeit der Schienenenden in Stoßverbindungen. Von Ammann. A. Hierzu Taf. 13	78*
— Ein schwieriger Umbau: Bahnhof Cannon Street der englischen Südbahn. Von Wernecke. A.	149*	— Oberflächenhärtung der Schienen durch Betriebs-einflüsse. B.	210
— Der Bahnhof Markham der Illinois Central Eisenbahn. Von Wernecke. A.	244*	— Zur Frage der Schienenlänge. Von Steinhagen. A.	279
— Erweiterung der Untergrundbahn in London. B.	305*	— Der Fußklammerstoß System Melaun und sein Einfluß auf die Beweglichkeit der Schienenenden. Von Leussler. A.	281
— Bemerkenswerte Einrichtungen des neuen Lokomotivschuppens in Schaerbeck. Von Ebert. A.	390	— Riffelbildungen an Eisenbahnschienen. Von Saller. A.	394*
Bahnoberrbau, Allgemeines (siehe auch Bahnunterhaltung, Dynamik).		Bahnoberrbau, Schienenschweißung.	
— Bauliche Verbesserungen auf den Linien der Paris-Lyon-Mittelmeer Eisenbahngesellschaft. B.	16*	— Experimentelle Grundlagen der Thermit-Schienenschweißung auf freier Strecke. Von Wöhrle. A. Hierzu Taf. 1 bis 3	1*
— Zur Geschichte der Steilweichen. Von Bäseler. A. Hierzu Taf. 4.	26*	— Versuchsstrecke mit geschweißten Schienen auf der russischen Oktoberbahn. B.	21*
— Schnellzugverkehr und Oberbau bei der französischen Nordbahn. B.	70	— Schweißen von Schienenstößen in Amerika. B.	16
— Wärmeableitung aus den Schienen nach der Bettung und Weglassung der Stoßstücke im Eisenbahngleise. Von Scheibe. A.	83*	— Das zweite Betriebsjahr der Schienenschweißungen im Bezirk der Reichsbahndirektion Nürnberg. Von Schönberger. A. Hierzu Taf. 28 bis 31	275*
— Auffrischen eiserner Oberbaustoffe. Von Kloeve-korn. A.	127	— Schienenschweißung auf der freien Strecke und Knickfestigkeit der Eisenbahngleise. Von Wöhrle. A.	384*
— Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Saller und Geiger. Z.	151*	Bahnoberrbau, Schwellen.	
— Hierzu Zuschrift von Driessen	529*	— Lange oder kurze Schwellen. B.	133*
— Der Oberbau der großen Geschwindigkeiten und großen Achsdrücke: Das Gleis auf Federn und festen Stützen. Von Wirth. A.	177*	— Über exzentrische Belastung der Holzschwellen. Von Nemcssek. A.	145*
	193*	— Plötzliche Wanderungen der Schwellen. Von Pál. A.	147*
— Der Gleisbauwagen Bauart Hoch. Von Schultheiß. A.	186*	— Eisenbahnschwellen aus Eisenbeton. B.	191*
— Vorrichtung zum Aufzeichnen d. Streckenzustandes. B.	191	— Jahresringbreite und Festigkeit des Kiefernholzes. Von Liese. A.	367*
— Stemmflasche gegen das Wandern der Schienen. Von Lubimoff. A. Hierzu Abb. 1 und 2, Taf. 24	207	Bahnoberrbau, Schwellentränkung.	
— Gleisbau auf gefrorenen Flüssen und Seen. Von Lubimoff. A. Hierzu Abb. 3 bis 7, Taf. 24	207	— Zur Frage der Tränkung d. Kernes in Kernholzarten. B.	69
— Die Weichenentwicklung an Ablaufbergen. Von Bäseler. A. Hierzu Taf. 32	289*	— Schwellentränkung mit Seesalz. Von Lubimoff. A.	189
— Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen. Von Cauer. A.	301	— Erfahrung mit Teeröl- u. Basilit-Schwellentränkung. B.	191*
— Hierzu Zuschrift von Bäseler	304	— Der heutige Stand der Holztränkung. Von Dehnst. A.	369*
— Über eine neue Laschenform (Sparrenlasche). B.	307*	— Tränkung von Eisenbahnschwellen in Amerika. Von Moll. A.	373
— Zur Frage des Reichsoberbaues auf Holzschwellen. Von Schmitt. A.	309*	— Schwellentränkung der italienischen Staatsbahnen. B.	374
		Bahnunterhaltung.	
		— Gleisverwerfungen auf russischen Bahnen. B.	18

Jahrg. 1927	Seite	Jahrg. 1927	Seite
— Schutzarbeiten gegen Wasser und Frost am Bahnkörper der schwedischen Bahn Forsmo—Höting. B. Hierzu Taf. 5.	33	— Die Bedeutung der Wildbachverbauung für die Eisenbahnen. Von Härtel. A.	458
— Eine neue Vorrichtung zum Aufsuchen innerer Fehler in Schienen. B.	36*	— Über Lehnensicherung. Von Lehar. A.	460*
— Gleisumlegung mit maschinellen Hilfsmitteln. Von Bach. A. Hierzu Taf. 10	57*	— Eine Fellsprengung im Gesäuse. Von Pokorny. A.	463*
— Unterhaltung von stark gekrümmten Gleisen. B.	70	Eisenbahnbetrieb (siehe auch elektrische Eisenbahnen, Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen, Zugförderung).	
— Über Laschenbrüche. B.	71	— Der Betriebsdienst der Österreichischen Bundesbahnen. Von Sedlak. A.	420
— Die statistische Behandlung der Bahnunterhaltungskosten. Von Nemesek. A. Hierzu Taf. 23	188	— Eine drei- und viergleisige Strecke mit in beiden Richtungen befahrenen Gleisen. Von Wernekke. A.	517
— Unkrautverteilung auf Eisenbahnstrecken. Von Wöhr. A.	224	— Betrieb eines amerikanischen Zugbildungsbahnhofs. B.	525
— Verminderung der Schienen- und Spurrkranzabnutzung durch eine selbsttätige Schmiervorrichtung an der Schiene. B.	306	Eisenbahnen verschiedener Länder.	
— Gleisunterhaltung mit maschinellen Einrichtungen. B.	307	— Von den Japanischen Eisenbahnen. B.	190
— Schmelzschweißung im Bahnerhaltungsdienste. Von Geiringer. A.	408*	— Die Tanganjika Bahn. Von Baltzer. A.	222*
— Aufgaben des Bau- und Bahnerhaltungsdienstes der Österreichischen Bundesbahnen. Von Trnka. A.	415	— Gegenwärtiger Stand der Elektrisierung in Holland. Von Ebert. A.	266
— Organisation und Personalwirtschaft im Bau- und Bahnerhaltungsdienste der Österreichischen Bundesbahnen. Von Korwik. A. Hierzu Taf. 40	416*	— Eine neue bolivianische Eisenbahnverbindung. B.	411
Betriebswissenschaftliche Untersuchungen.		Eisenbahngeschichte.	
— Zeitaufnahmeverfahren in den Ausbesserungsstellen der Betriebs- und Betriebswagenwerke der Reichsbahndirektion Altona. Von Gellhorn. A.	100*	— 75 Jahre Lübeck-Büchener Eisenbahn. B.	38
— Beseitigung des Prämiensystems in den Ausbesserungswerkstätten der kanadischen Eisenbahn. B.	410	— Aus der Geschichte des amerikanischen Lokomotivbaues. Von Wernekke. A.	170*
Bogenlauf von Fahrzeugen.		— Hierzu Zuschrift von Rihosek	330
— Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven. Von Uebelacker. A.	265*	Eisenbahnoberbau siehe Bahnoberbau.	
— Hierzu Zuschrift von Jahn	266	Eisenbahnunfälle.	
— und Berichtigung	308	— Durch Lokomotivschäden verursachte Eisenbahnunfälle in Amerika von 1923 bis 1926. B.	286
— Die Spurrkranzreibung. Von Bäseler. A.	333*	Eisenbahnunterbau siehe Eisenbahnbau.	
— Untersuchungen über den Kurvenwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen. Von Louis. A. Hierzu Taf. 36 u. 37	350*	Eisenbahnwagen siehe Wagen.	
— Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Besprechung von Heumann	526	Elektrische Eisenbahnen.	
Bremsen an Fahrzeugen.		— Gegenwärtiger Stand der Elektrisierung in Holland. Von Ebert. A.	266
— Bremsdruckregler für Güterwagen. B.	269*	— Die Spitzendeckung in Bahnkraftwerken. B.	379
Brücken.		— Die Elektrisierung der Österreichischen Eisenbahnen. Von Dittes. A.	472*
— Verstärkung der Brücke über den Columbiafluß in Nordamerika. B.	35*	— Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Kraftwerke und Unterwerke. Von Hruschka und Schnürer. A. Hierzu Taf. 47 und 48	475*
— Die Donaubrücke bei Mariaort. Von Weidmann. A. Hierzu Taf. 18 bis 21	157*	— Betriebsergebnisse und Betriebserfahrungen auf den elektrisierten Linien der Österreichischen Bundesbahnen. Von Eichberg. A.	503*
— Erneuerung der Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Steubenville. B.	209*	— Der elektrische Betrieb der Natalstrecke der Südafrikanischen Regierungsbahnen. Von Marshall. A.	518*
— Über die Nachprüfung von Brückentragwerken. Von Roth. A.	449*	— Vorläufiger Abschluß der Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. B.	526
— Die Auswechslung des eisernen Überbaues der Schönauer Eisenbahnbrücke in Steyr. Von Roth. A.	452*	Elektrische Eisenbahnen. Streckenausrüstung.	
— Der Wiederaufbau der Salcanobrücke über den Isonzo. B.	522*	— Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Leitungsanlagen. Von Luithlen. A.	488*
Diesellokomotiven.		Elektrische Lokomotiven.	
— Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Übersetzung und mehreren, einzeln kuppelbaren Motoren. Von Günther. A. Hierzu Taf. 6 bis 9	39* 284*	— Bau von elektrischen Lokomotiven in Japan. B.	287
— Hierzu Zuschrift von Lomonossoff	283	— Versuchsfahrten einer neuen elektr. Lokomotive. B.	287
— 1 C ₀ -D ₀ -C ₀ 1 Dieselelektrische Lokomotive in Rußland. B.	53	— Elektrische Verschiebelokomotiven d. Schweizerischen und Österreichischen Bundesbahnen. B.	288
— Dieselmotor-Triebwagen und -Lokomotiven in Amerika. B.	53	— Die neuen Lötschberglokomotiven Type 1AAA-AAA1. B.	288
— Die Dieselelektrische Lokomotive auf den Bahnen der U. d. S. S. R. B.	286*	— Die neuen elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. B.	288
— Viertakt-Dieselmotoren mit Aufladung durch Auspuffturbinen. B.	286	— Neuerungen im mechanischen Aufbau elektrischer Schnellzuglokomotiven. B.	413*
Drehgestelle siehe Lokomotiven, Einzelteile; Wagen.		— Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Elektrische Triebfahrzeuge und Zugförderungsanlagen. Von Lorenz. A.	495*
Dynamik.		Fahrzeuge; allgemeine Fahrzeugteile (siehe auch Lokomotiven, Wagen).	
— Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Von Saller und Geiger. Z.	151*	— Neuartiges Untergestell für Straßenbahnwagen. B.	19*
— Hierzu Zuschrift von Driessen	529*	— Neue Motordräsine der Norwegischen Staatsbahn. B.	69*
Eisenbahnbau.		— Selbsttätige Kupplung in Japan. B.	269
— Bau eines Eisenbahndammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt. Von Kümmel und Pfeiffer. A.	381*	— Majex-Kupplung mit Übergangs-Schraubenkupplung. B.	328*
		— Der amerikanische Fahrzeugbau im Jahre 1926. B.	377
		Geschäftsberichte.	
		— Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft über das 2. Geschäftsjahr 1926.	282
		Gleisbettung siehe Bahnoberbau.	
		Gleisbremsen.	
		— Gleisbremsen in französischen Verschiebebahnhöfen. B.	137*
		Güterwagen siehe Wagen.	
		Güterzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.	

Hilfsgerätewagen.

- Elektrische Beleuchtungsanlage für Hilfsgerätewagen. Von Schultheiß. A. 324*
- Neues Schneidwerkzeug für Hilfszüge. B. 410*

Internationaler Eisenbahnverband.

- Ergebnisse der Sitzung des V. Ausschusses der U. I. C., Technische Fragen, in Paris am 20. und 21. Dezember 1926. A. 247

Kraftwagenverkehr.

- Kraftwagenverkehr. B. 132*
- Omnibusverkehr der Norfolk Southern Bahn. B. 133

Kupplungen siehe Fahrzeuge; allgemeine Fahrzeugteile.

Lokomotivbehandlungsanlagen.

- Die neue Lokomotivbekohlungsanlage des Bahnhof Dillenburg. Von Borghaus. A. Hierzu Taf. 14 89*
- Über eine neue Anlage zur Absaugung von Rauchkammerlöschern aus Lokomotiven. Von Vollmayr. A. 119*
- Bemerkenswerte Bekohlungsanlage. B. 120*
- Die neue Bekohlungs- und Besandungsanlage in Doncaster. B. 269*

Lokomotiven; Allgemeines. Theoretische Untersuchungen. (siehe auch Diesellokomotiven, elektr. Lokomotiven).

- Erfahrungen mit in Heißdampflokomotiven umgebauten Naßdampflokomotiven. Von Widdecke. A. 44*
- Vergleichsfahrten von Heißdampf- und Naßdampflokomotiven bei Neben- und Kleinbahnen. B. 54*
- Versuche mit dem Anfeuern von Lokomotiven. Von Bethke. A. 105*
- Verfahren zur Berechnung von Heißdampflokomotiven mit einfacher Dampfdehnung. Von Koref. A. 139*
- Neuere Ergebnisse aus den Versuchen des Eisenbahnzentralamtes mit Dampflokomotiven. B. 154
- Neue Fragen für den amerikanischen Lokomotivbau. B. 155
- Reibungswerte zwischen Rad und Bremsklotz. B. 227
- Versuchsfahrten mit der verstärkten Gt 96⁰ (2×⁴/₄)-Lokomotive des ehemals bayerischen Netzes der Reichsbahn. Von Nordmann. A. 231*
- Der amerikanische Lokomotivbau zur Frage der Hochdrucklokomotive. B. 248
- Zur Theorie des Lokomotivkessels im Lehrbuch von Garbe: Die zeitgemäße Heißdampflokomotive. Von Heumann. A. 251*
- Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven. Von Uebelacker. A. 265*
- Hierzu Zuschrift von Jahn 266
- und Berichtigung 308
- Ergebnisse von Indizerversuchen an Lokomotiven bei Leerlauf. B. 268*
- Hierzu Zuschrift von Nordmann 327
- Versuchsergebnisse mit der 2 E 1-h 3 v-Lokomotive von Baldwin. B. 329
- Die Personenzuglokomotiven bei der Baltimore und Ohio Bahn von 1893 bis 1927. B. 378
- Versuche der dänischen Staatsbahnen mit Wärmeisolationmitteln. B. 414
- Lokomotiv-Neubau und Lokomotiv-Umbau bei den Österreichischen Bundesbahnen in den Jahren 1926 und 1927. Von Lehner. A. Hierzu Taf. 42 u. 43 435*
- Versuche der Deutschen Reichsbahn mit Kohlen sparenden Lokomotiven. B. 523
- Neu erschienene Lonormen. B. 523

Lokomotiven, Bauart.

- 1 C 1 + 1 C 1-h 4 Garrat-Lokomotiven der Rhodesischen Eisenbahn. B. 18*
- 1 D-h 2 Güterzuglokomotive und 2 D-h 2 Schnellzuglokomotive der Polnischen Staatsbahnen. B. 54
- 2 F 1-h 3 Lokomotive der Union Pacific Bahn. B. 86*
- 2 D 1-h 2 Schnellzuglokomotive der Madrid-Zaragossa-Alicante Bahn. B. 87*
- 2 D 1-h 3 Lokomotive für schweren Personenzugdienst der Denver und Rio Grande Western Bahn. B. 88
- Sammler-Lokomotive mit benzol-elektrischer Hilfsmaschine. B. 88
- Die neuen Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 134*

- 2 C 1-h 2 Schnellzuglokomotive für die Brasilianische Zentralbahn. Die 3000. Lokomotive der Linke-Hofmann-Lauchhammer A.-G. B. 135
- 1 C-h 2 Lokomotive der London Midland und Schottischen Bahn. B. 229*
- 2 C-h 4 Schnellzuglokomotive der Englischen Südbahn. B. 230*
- Die zweite 1 D-h 2 v Hochdrucklokomotive der Delaware- und Hudson-Bahn. B. 249
- D-h 2 Verschiebelokomotive der Terminal Railroad of St. Louis mit neuartigem Rahmen und Tender. B. 267*
- 2 D 1-h 2 Personenzuglokomotive der Pennsylvania Bahn. B. Hierzu Taf. 35 328
- 1 D 1-h 2 v Güterzuglokomotive der Argentinischen Zentralbahn. B. 378
- 2 C 2-h 2 Personenzuglokomotive der New York Zentralbahn. B. 396*
- Die Still-Lokomotive von E. Kitson-Clark. B. 411*

Lokomotiven, Einzelteile (siehe auch Werkstätten nebst Einrichtungen).

- Lokomotiv-Drehgestell aus Stahlguß. B. 19*
 - In einem Stück gegossener Lokomotivrahmen. B. 20*
 - Neuartige Schmierung von Laufachslagern in Amerika. B. 93*
 - Verminderung der Anfressungen an Lokomotivkesseln bei amerikanischen Lokomotiven. B. 99
 - Versuche mit einer Kesselspeisewasservorwärmpumpe, Bauart „Dabeg“. Von Rihosek. A. Hierzu Taf. 16 121*
 - Der Pitkin-Gelenkstehbolzen. B. 136*
 - Verstärkung der Federn bei Lokomotiven d. Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 226
 - Neuartiges Treibachslager in Amerika. B. 287
 - Kessel mit Innenfeuerung für Lokomotiven. B. 379
 - Entlasteter Lokomotivkolben nach Martyn. B. 379*
 - Fensterwischer für Lokomotiven. Von Littrow. A. 513*
- Lokomotivversuchsfahrten siehe Lokomotiven, Allgemeines; elektrische Lokomotiven.

Material siehe Stoffwesen.

Motorwagen siehe Triebwagen.

Nachrufe siehe Persönliches.**Normung.**

- Neu erschienene Lonormen. B. 523

Oberrbau siehe Bahnoberbau.**Persönliches.**

- Ministerialrat Ludwig von Samarjay. Ernennung zum Präsidenten der Königlich Ungarischen Staatseisenbahnen 304
 - Richard von Helmholtz, Gedenkwort 349
- Personenwagen siehe Wagen.
- Personenzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Preis ausschreiben.

- Entscheidung des Preisgerichts für den Spannungsmessungsmessung Wettbewerb der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B. 20

Schienen siehe Bahnoberbau.**Schneeschutz.**

- Schneeschutz bei Gebirgsbahnen. B. 375*

Schnellzuglokomotiven siehe Lokomotiven, Bauart.

Schwebbahnen.

- Die Seilschwebbahn auf die Zugspitze. Von Findeis. A. 31*
- Die Personenseilschwebbahnen und deren Entwicklung in Österreich. Von Simmert. A. 509*

Schweißen, siehe auch Bahnoberbau, Werkstätten.

- Schmelzschweißung im Bahnerhaltungsdienste. Von Geiringer. A. 408*

Schwellen und Schwellentränkung siehe Bahnoberbau.

Signal- und Sicherungswesen.

- Aufstellung von Ankündigungszeichen vor Vorseignalen. B. 38
- Selbsttätige Signalanlagen. Von Roudolf. A. 48*
- Optische Signalübertragung. B. 55

Jahrg. 1927	Seite
— Streckenblockung für eingleisige Bahnen mit Blockstellen. Von Seyberth †. A. Hierzu Taf. 38 . . .	392
— Lichtsignale auf französischen Bahnen. B.	398*
— Neuerungen auf dem Gebiete des Signalwesens bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Rumpf. A. Hierzu Taf. 46	467*
— Verwendung von Lautsprechern und drahtloser Telefonie im amerikanischen Eisenbahnbetrieb. B.	525*
Stoffe und Stoffwesen siehe auch Tagungen.	
— Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb. Von Kühnel und Marzahn. A.	11*
— Die neueren Baustähle. Von Fücksel. A.	81
— Normblätter für Anstrichmittel der Österreichischen Bundesbahnen. A.	131
— Die gußeisernen Stopfbuchspackungen. Von Dannecker. A.	217
— Bildung eines Fachausschusses für Anstrichtechnik. B.	530
Tagungen.	
— Die deutsche Werkstofftagung und ihre Bedeutung für das Eisenbahnwesen. B.	212
— Hierzu Berichtigung	330
— Die 66. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure. B.	250
— Die dritte Tagung der Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B.	270
— Werkstofftagung Berlin 1927. Von Fücksel. A.	516
— Internationaler Kongreß für Materialprüfungen in Amsterdam vom 12. bis 17. September 1927. B.	522
Triebwagen.	
— Ein neuer dieselektrischer Triebwagen. B.	176
— Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse. Von Nolde. A. Hierzu Taf. 25 und 26	213*
— Der neue Speichertriebwagen der Reichsbahn. Von Trautvetter. A.	216
— 500 PS benzol-elektrischer Triebwagen der Lehigh-Valley Bahn. B.	228
— Amerikanischer Benzol-Triebwagen mit mechanischer Kraftübertragung. B.	229
— Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Engels. A.	442*
Tunnel.	
— Der Moffat-Tunnel (Vereinigte Staaten von Nordamerika). B.	69
— Die Entlüftung des Tunnels von Mornay. B.	71
— Der Bau des Hochstraßentunnels der Eisenbahnlinie Friedberg—Pinkafeld. Von Schmidt. A. Hierzu Taf. 44 und 45	454*
Unterhaltung der Gleisanlagen s. Bahnunterhaltung.	
Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.	
— Bericht über die Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen in Saßnitz am 1. bis 3. Juni 1927	363
Verschiebetechnik.	
— Berechnung und Anwendung von Laufzeitlinien. Von Pösentrup. A.	7*
— Studiengesellschaft für Rangiertechnik. B.	56
— Zwei Neuerungen im Verschiebedienst amerikanischer Eisenbahnen. B.	156
— Halbselbsttätige, elektrisch gesteuerte Weichen einer Verschiebeanlage. Z.	136
— Über die Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen von Flachbahnhöfen und Gefällsbahnhöfen. Von Frohne. A. Hierzu Taf. 27	192
— Ersparnisse im Verschiebedienst. B.	238*
— Versuche siehe Bahnoberbau, elektr. Lokomotiven, Lokomotiven, Allgemeines.	257*
Wagen und Einzelteile von Wagen.	
— Der neue Heizkesselwagen der elektrisch betriebenen Strecken der italienischen Staatsbahn. Von Lotter. A.	525
— Pullmann-Wagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft. B.	15*
— Eiserne Schlafwagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft. B.	36*
— Neue Pullmanwagen mit Turnraum und Vergnügungssaal. B.	37
— Kesselwagen für Steinkohlenteer. B.	37*
	55*

Jahrg. 1927	Seite
— Die wirtschaftlichen Vorteile der mechanischen Lager-schmierung für den Eisenbahnbetrieb. Von Friedrich. A.	125*
— Kohlenversand in Großraumgüterwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	138*
— Neue Wagen der Nord-Südbahn Berlin. B.	155*
— Personenwagen der französischen Südbahn aus Stahl. B. Hierzu Taf. 22	175
— Der Gleisbauwagen Bauart Hoch. Von Schultheiß. A.	186*
— Rollenlager an amerikanischen Eisenbahnen. B.	229*
— Neue Reichsbahnbestellungen. B.	288
— Rissebildungen an Wagenachsen. B.	395
— Der Wagenpark der Internationalen Schlafwagen-gesellschaft. B.	397
— Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau bei den Österreichischen Bundesbahnen. Von Engels. A.	442*
— Die Entwicklung des regelspurigen Wagenparkes der Österreichischen Bundesbahnen seit dem Kriegsende. Von Kühnelt. A.	444
Werkstätten nebst Einrichtungen (siehe auch betriebs-wissenschaftliche Untersuchungen).	
— Spurkransschweißung. Von Krohne. A.	52*
— Das neue Eisenbahnbetriebswerk auf Güterbahnhof Erfurt. Von Riemann. A. Hierzu Taf. 15	94*
— Ein neuzeitliches Betriebswerk einer amerikanischen Bahn. B.	113*
— Rauchabzüge in Lokomotivschuppen. Von Zimmermann. A.	114*
— Bogenläufige Achsssenke. B.	117*
— Eine neue Gaspreßpumpe. Von Klitzing. A.	118*
— Werkstattswirtschaft der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. B.	175
— Die neuesten Prüfstände in der Versuchsabteilung Göttingen. B.	226
— Lehre zum Nachmessen von Radspurkränzen. B.	227*
— Besonders niedrig gebaute Wagenschiebeebühne. B.	228
— Neuzeitlicher Bockkran für die Unterhaltung von Wagen und Lokomotiven. Von Osthoff. A. Hierzu Taf. 34	319*
— Beseitigung des Prämiensystems in den Ausbesserungs-werkstätten der kanadischen Eisenbahn. B.	410
— Die neue Lokomotivausbesserungswerkstatt beim Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt. Von Richter. A. Hierzu Taf. 49	511*
Wirtschaftlichkeit der Eisenbahnen.	
— Ein Verfahren zur Berechnung durchschnittlicher Selbstkosten. Von Bazant. A.	418
Wohnbauten.	
— Neuere Wohnbauten der Österreichischen Bundesbahnen. Von Schläfrig. A.	507*
Zeitaufnahmen siehe betriebswissenschaftliche Unter-suchungen.	
Zugbeeinflussungseinrichtungen (siehe auch Signal- und Sicherungswesen).	
— Optische Signalübertragung. B.	55
— Selbsttätige Bremsvorrichtung von Miller für Loko-motiven. B.	56*
Zugförderung (siehe auch Elektrische Eisenbahnen).	
— Die Ermittlung der Zugförderkosten der Güterzüge als Unterlage für die Wahl der Leitungswege. Von Baumann. A.	211
— Ermittlung der Fahrzeiten der Personenzüge bei der DRG. A.	164
	374
Zuschriften an die Schriftleitung.	
— Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau	151*
— Halbselbsttätige, elektrisch gesteuerte Weiche einer Verschiebeanlage	529*
— Der Oberbau der großen Geschwindigkeiten und großen Achsdrücke: Das Gleis auf Federn und festen Stützen.	192
— Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeiten-den Lokomotiven	250
— Die mechanisch angetriebene Diesellokomotive mit fester Übersetzung und mehreren, einzeln kuppelbaren Motoren	266
— Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen	283*
— Ergebnisse von Indizerversuchen an Lokomotiven bei Leerlauf	304
— Aus der Geschichte des amerikanischen Lokomotiv-baues	327
	330

II. Buchbesprechungen.

	Jahrg. 1927 Seite		Jahrg. 1927 Seite
A rchiv für Eisenhüttenwesen	398	L auf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. Der..... Von Jahn	526
B auaufsicht und Bauführung. Von Tolkmitt	414	Linienführung. Von Giese, Blum und Risch. II. Teil, Eisenbahnwesen und Städtebau, 2. Band	329
Beiträge zum Abnutzungsproblem mit besonderer Berücksichtigung der Abnutzung von Zahnrädern. Von Bondi	380	Locomotive Cyclopedia of American Practice	529
Beschaffungsstellen. Die Zuständigkeit der B.... im Verwaltungsgebiet der DRG. Von Koch	270	M assengüter. Die Förderung von M..... Von Hanffstengel	72
Blattfedern. Die Herstellung der B.... Von Sanders	380	O berbau- und Gleisverbindungen. Von Bloss	192
E isenbahnbetriebsunfälle und ihre Verhütung. Von Bloss	211	Hierzu Berichtigung	330
Eisenbahnkunde. Von Haßfurter	38	P ersonenbahnhöfe. Von Cauer	308
Elektrische Bahnen. Von Schwaiger	330	S icherungseinrichtungen. Die S.... für den Zug- verkehr auf den deutschen Bahnen. Von Möllering Statik für Baugewerksschulen und Baugewerksmeister. Von Zillich	211 72
Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisenbeton- bestimmungen. Von Gehler	88	T he British Steam Railway Locomotive 1825—1925. Von Ahrons	414
F reitragende Holzbauten. Von Kersten	270	U nterrichtsblätter über Fernmeldetechnik. II. Teil.	38
G ebirgstunnel. Der Bau langer tiefliegender G.... Von Andreae	330	V erzeichnis der deutschen Literatur über Verschiebe- bahnhöfe.	38
Glaser's Annalen. Jubiläums-Sonderheft zum 50jährigen Bestehen	528	Z ähigkeitsmessungen an Flüssigkeiten und Unter- suchungen von Viskosimetern. Von Erk	414
H ebe- und Förderanlagen. Von Aumund	137		
Hütte, des Ingenieurs Taschenbuch, 4. Band	269		
Hundertjährige Eisenbahn. Die Von Fürst .	380		
I ndustrielle Unfallverhütung auf der Grundlage der wissenschaftlichen Betriebsführung. Von Martens .	414		
Industriestaub, Wesen und Bekämpfung. Von Meldau	249		

III. Namenverzeichnis.

Die Aufsätze sind mit A., die Buchbesprechungen mit Bb., die Zuschriften mit Z. bezeichnet. * = Abbildungen im Text.

	Jahrg. 1927 Seite		Jahrg. 1927 Seite
A hrons. The British Steam Railway Locomotive 1825—1925. Bb.	414	Beyer. Die Erhaltung der Drehpunkte der Zungen- vorrichtungen. A.	430*
Ammann. Versuche über die Beweglichkeit der Schienen- enden in Stoßverbindungen. A. Hierzu Taf. 13 . .	78*	Blohme. Verlegen des Reichsoberbaues mit Füllkästen nach dem Hannoverischen Verfahren. A.	399*
Andreae. Der Bau langer tiefliegender Gebirgs- tunnel. Bb.	330	Bloss. Eisenbahnbetriebsunfälle und ihre Verhütung. Bb. — Oberbau und Gleisverbindungen. Bb.	211 192
Aumund. Hebe- und Förderanlagen. Bb.	137	Hierzu Berichtigung	330
B ach. Gleisumlegung mit maschinellen Hilfsmitteln. A. Hierzu Taf. 10	57*	Bondl. Beiträge zum Abnutzungsproblem mit besonderer Berücksichtigung der Abnutzung von Zahnrädern. Bb.	380
Bäsel. Die Spurkranzreibung. A.	333*	Borghaus. Die neue Bekohlungsanlage des Bahnhofs Dillenburg. A. Hierzu Taf. 14	89*
— Die Weichenentwicklung an Ablaufbergen. A. Hierzu Taf. 32	289*	Burchartz u. Saenger. Versuche mit Hochofenstück- schlacke als Gleisbettungsstoff. A. Hierzu Taf. 33	292*
— Über die schienenfreien Gleisentwicklungen. A. Hierzu Taf. 11 und 12	73	C auer. Personenbahnhöfe. Bb.	308
— Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen. Z.	304	— Zulassung von Kreuzungen bei Gleisentwicklungen. A.	301
— Zur Geschichte der Stellweichen. A. Hierzu Taf. 4	26*	D annecker. Die gußeisernen Stopfbuchspackungen. A.	217*
Baltzer. Die Tanganjikabahn. A.	222*	Dehnst. Der heutige Stand der Holztränkung. A. . .	369*
Baumann. Die Ermittlung der Zugförderkosten der Güterzüge als Unterlage für die Wahl der Leitungs- wege. A.	164*	Dittes. Die Elektrisierung der Österreichischen Eisen- bahnen. A.	472*
— Die Weichenentwicklung der Einfahrgleise an den Ablaufbergen der Verschiebebahnhöfe. A.	406*	Driessen. Dynamische Messungen am Eisenbahn- oberbau. Z.	529*
Bazant. Ein Verfahren zur Berechnung durchschnitt- licher Selbstkosten. A.	418	E bert. Bemerkenswerte Einrichtungen des neuen Lokomotivschuppens in Schaerbeek (Belgien). A.	390
Bethke. Versuche mit dem Anfeuern von Loko- motiven. A.	105*	— Gegenwärtiger Stand der Elektrisierung in Holland. A.	266

Jahrg. 1927	Seite	Jahrg. 1927	Seite
Eichberg. Betriebsergebnisse und Betriebserfahrungen auf den elektrisierten Linien der Österreichischen Bundesbahnen. A.	503*	Leussler. Der Fußklammerstoß System Melaun und sein Einfluß auf die Beweglichkeit der Schienenenden. A.	281
Engels. Neuerungen im Waggon- und Triebfahrzeugbau der Österreichischen Bundesbahnen. A.	442*	Liese. Jahresringbreite und Festigkeit des Kiefernholzes. A.	367*
Erk. Zähigkeitsmessungen an Flüssigkeiten und Untersuchungen an Viskosimetern. Bb.	414	Littrow. Fensterwischer für Lokomotiven. A.	513*
F aatz. Neue Wege zur Verstärkung des Oberbaues und des Bettungskörpers. A.	315*	Lomonossoff. Die mechanisch angetriebene Diesel-lokomotive mit fester Übersetzung und mehreren einzeln kuppelbaren Motoren. Z.	283
Findeis. Die Seilschwebbahn auf die Zugspitze. A.	31*	Lorenz. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Elektrische Triebfahrzeuge und Zugförderungsanlagen. A.	495*
Friedrich. Die wirtschaftlichen Vorteile der mechanischen Lagerschmierung für den Eisenbahnbetrieb. A.	125*	Lotter. Der neue Heizkesselwagen der elektrisch betriebenen Strecken der italienischen Staatsbahn. A.	15*
Frohne. Über die Leistungsfähigkeit der Ablaufanlagen von Flachbahnhöfen und Gefällsbahnhöfen. A. Hierzu Taf. 27	238* 257*	Louis. Untersuchungen über den Kurvenwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen. A. Hierzu Taf. 36 und 37	350*
Füchsel. Die neueren Baustähle. A.	61	Lubimoff. Gleisbau auf gefrorenen Flüssen und Seen. A. Hierzu Abb. 3 bis 7. Taf. 24	207
— Werkstofftagung Berlin 1927. A.	516	— Schwellentränkung mit Seesalz. A.	189
Fürst. Die hundertjährige Eisenbahn. Bb.	380	— Stemmlasche gegen das Wandern der Schienen. A. Hierzu Abb. 1 und 2. Taf. 24	207
G aedicke. Preßlufthydraulisches Aufgleisgerät. A. Hierzu Taf. 39	405*	M arschall. Der elektrische Betrieb der Natalstrecke der südafrikanischen Regierungsbahnen. A.	518*
Gehler. Erläuterungen mit Beispielen zu den Eisenbetonbestimmungen 1925. Bb.	88	Martens. Industrielle Unfallverhütung auf der Grundlage der wissenschaftlichen Betriebsführung. Bb.	414
Geiger. Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Z.	152*	Marzahn und Kühnel. Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb. A.	11*
Geiringer. Ein Beitrag zur Verwendung der autogenen Schmelzschweißung im Bahnerhaltungsdienste. A.	408*	Meldau. Der Industriestaub, Wesen und Bekämpfung. Bb.	249
Gellhorn. Zeitaufnahmeverfahren in den Ausbesserungsstellen der Betriebs- und Betriebswagenwerke der Reichsbahndirektion Altona. A.	100*	Möllering. Die Sicherungseinrichtungen für den Zugverkehr auf den deutschen Bahnen. Bb.	211
Giese, Blum, Risch. Linienführung. Bb.	329	Moll. Tränkung von Eisenbahnschwellen in Amerika. A.	373
Günther, Karl. Einteilung der Personenbahnhöfe. A. Hierzu Taf. 17	130	N emsek. Die statistische Behandlung der Bahnunterhaltungskosten. A. Hierzu Taf. 23	188
Günther, Otto. Die mechanisch angetriebene Diesel-lokomotive mit fester Übersetzung und mehreren einzeln kuppelbaren Motoren. A. Hierzu Taf. 6 bis 9	39* 284*	— Über exzentrische Belastung der Holzschwellen. A.	145*
H ärtel. Die Bedeutung der Wildbachverbauung für die Eisenbahnen. A.	458	Nolde. Die neuen Verbrennungstriebwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Versuchsergebnisse. A.	213*
Hanffstengel. Die Förderung von Massengütern. Bb.	72	Nordmann. Versuchsfahrten mit der verstärkten Gt 96 ^o (2 x 4/4) Lokomotive des ehemals bayerischen Netzes der Deutschen Reichsbahn. A.	231*
Haßfurter. Eisenbahnkunde. Bb.	38	O sthoff. Neuzeitlicher Bockkran für die Unterhaltung von Wagen und Lokomotiven. A. Hierzu Taf. 34	319*
Heumann. Zur Theorie des Lokomotivkessels. A.	251* 271*	P äl. Plötzliche Wanderungen der Schwellen. A.	147*
Hiller. Der Oberbau der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 41	421	Pfeiffer und Kümmel. Bau eines Eisenbahndammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt. A.	381*
Hromatka. Oberbaulager und Werkstätte Wörth. A.	425*	Pösentrup. Berechnung und Anwendung von Laufzeitlinien. A.	7*
Hruschka und Schnürer. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Kraftwerke und Unterwerke. A. Hierzu Taf. 47 und 48	475*	Pokorny. Eine Felssprengung im Gesäuse. A.	463*
J ahn. Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven. Z.	266	R ichter. Die neue Lokomotivausbesserungswerkstatt beim Betriebswerk Dresden-Altstadt. A. Hierzu Taf. 49	511*
— Hierzu Berichtigung	308	Riemann. Das neue Eisenbahnbetriebswerk auf Güterbahnhof Erfurt. A. Hierzu Taf. 15	94*
K ersten. Freitragende Holzbauten. Bb.	270	Rihosek. Versuche mit einer Kesselspeisewasser-Vorwärmepumpe Bauart Dabeg. A. Hierzu Taf. 16	121*
Klitzing. Eine neue Gaspreßpumpe. A.	118*	Roth. Die Auswechslung des eisernen Überbaues der Schönauer Eisenbahnbrücke in Steyr. A.	451*
Kloeveborn. Auffrischen eiserner Oberbaustoffe. A.	126	— Über die Nachprüfung von Brückentragwerken. A.	449
Koch. Die Zuständigkeiten der Beschaffungsstellen im Verwaltungsgebiet der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Bb.	270	Roudolf. Selbsttätige Signalanlagen. A.	48*
Koref. Verfahren zur Berechnung von Heißdampf-lokomotiven mit einfacher Dampfdehnung. A.	139*	Rumpf. Neuerungen auf dem Gebiete des Signalwesens. A. Hierzu Taf. 46	467*
Korwik. Organisation und Personalwirtschaft im Bau- und Bahnerhaltungsdienste der Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 40	416*	S aenger und Burchartz. Versuche mit Hochofenstüchschlacke als Gleisbettungsstoff. A. Hierzu Taf. 33	292*
Krohne. Spurranzschweißung. A.	52*	Saller. Dynamische Messungen am Eisenbahnoberbau. Z. — Riffelbildungen an Eisenbahnschienen. A.	151 394*
Kühnel und Marzahn. Der neue Rotguß R 5 im Eisenbahnbetrieb. A.	11*	Sanders. Die Herstellung der Blattfedern. Bb.	380
Kühnelt. Die Entwicklung des regelspurigen Wagenparkes der Österreichischen Bundesbahnen seit dem Kriegsende. A.	444	Scheibe. Wärmeableitung aus den Schienen nach der Bettung und Weglassung der Stoßblöcke im Eisenbahngleise. A.	83*
Kümmel und Pfeiffer. Bau eines Eisenbahndammes durch das Wattenmeer vom Festland nach der Insel Sylt. A.	381*	Schläfrig. Neuere Wohnbauten der Österreichischen Bundesbahnen. A.	507*
L ehar. Über Lehnensicherung. A.	460*	Schmidt. Der Bau des Hochstraßentunnels der Eisenbahnlinie Friedberg—Pinkafeld. A. Hierzu Taf. 44 und 45	454*
Lehner. Lokomotiv-Neubau und Lokomotiv-Umbau bei den Österreichischen Bundesbahnen. A. Hierzu Taf. 42 und 43	435*	Schmitt. Zur Frage des Reichsoberbaues auf Holzschwellen. A.	309*

Jahrg. 1927 Seite	Jahrg. 1927 Seite
Schnürer und Hruschka. Elektrisierung der Österreichischen Bundesbahnen. Kraftwerke und Unterwerke. A. Hierzu Taf. 47 und 48	475*
Schönberger. Das zweite Betriebsjahr der Schienenschweißungen im Bezirk der Reichsbahndirektion Nürnberg. A. Hierzu Taf. 28 bis 31	275*
Schultheiß. Der Gleisbauwagen Bauart Hoch. A.	186*
Schultheiß, Ludwig. Elektrische Beleuchtungsanlage für Hilfsgerätewagen. A.	324*
Schwaiger. Elektrische Bahnen. Bb.	330
Sedlak. Der Betriebsdienst der Österreichischen Bundesbahnen. A.	420
Seyberth †. Streckenblockung für eingleisige Bahnen mit Blockstellen. A. Hierzu Taf. 38	392
Simmert. Die Personenseilschwebbahnen und deren Entwicklung in Österreich. A.	509*
Steinhagen. Zur Frage der Schienenlänge. A.	279*
Stiasny. Die Oberbauerneuerung im Arlbergtunnel im Jahre 1925. A.	431*
T olkmitt. Bauaufsicht und Bauführung. Bb.	414
Trautvetter. Der neue Speichertriebwagen der Reichsbahn. A.	216
Trnka. Aufgaben des Bau- und Bahnerhaltungsdienstes der Österreichischen Bundesbahnen. A.	415
U ebelacker. Über die Lage des Reibungsmittelpunktes bei arbeitenden Lokomotiven. A.	265*
V ollmayr. Über eine neue Anlage zur Absaugung von Rauchkammerlösche aus Lokomotiven. A.	119*
W eidmann. Die Donaubrücke bei Mariaort. A. Hierzu Taf. 18 bis 21	157*
Wernecke. Aus der Geschichte des amerikanischen Lokomotivbaues. A.	170*
— Der Bahnhof Markham der Illinois Central-Eisenbahn. A.	244*
— Ein Gleisbett aus Beton. A.	206
— Ein schwieriger Umbau: Bahnhof Cannon Street der englischen Südbahn. A.	149*
— Eine drei- und viergleisige Strecke mit in beiden Richtungen befahrenen Gleisen. A.	517
Widdecke. Erfahrungen mit in Heißdampflokomotiven umgebauten Naßdampflokomotiven. A.	44*
Wirth. Der Oberbau der großen Geschwindigkeiten und großen Achsdrücke: das Gleis auf Federn und festen Stützen. A.	177*
Wöhr. Experimentelle Grundlagen der Thermit-Schienenschweißung auf freier Strecke. A. Hierzu Taf. 1 bis 3	193*
— Schienenschweißung auf der freien Strecke und Knickfestigkeit der Eisenbahngleise. A.	1*
— Unkrautvertilgung auf Eisenbahnstrecken. A.	21*
Z illich. Statik für Baugewerksschulen und Baugewerksmeister. Bb.	384*
Zimmermann. Rauchabzüge in Lokomotivschuppen. A.	224
	72
	114*