

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrag des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr. Ing. **H. Uebelacker**,
Oberregierungsbaurat,

unter Mitwirkung von

Dr. Ing. **A. E. Bloss**,
Regierungsbaurat,

als stellvertretendem Schriftleiter und für den bautechnischen Teil.

NEUNUNDSIEBENZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. EINUNDSECHZIGSTER BAND.

1924.

MIT 41 TAFELN UND 315 TEXTABBILDUNGEN.

BERLIN UND WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1924.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Persönliches, Ehrungen, Gedenktage, Nachrufe	IV.	9. Werkstätten für Unterhaltung der Fahrzeuge und maschinentechnischen Einrichtungen.	
2. Ausstellungen und Messen, Tagungen	IV.	A. Beschreibungen von Werkstättenanlagen	VI.
3. Nachrichten aus dem Verein Deutscher Eisen- bahn-Verwaltungen, aus anderen Eisenbahn- verbänden und aus technischen Vereinen und Ausschüssen; aus amtlichen Anordnungen der Vereinsverwaltungen	IV.	B. Ausstattung der Werkstätten	VI.
4. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnbauten und Vorarbeiten für Eisenbahnbau	IV.	C. Betrieb der Werkstätten, Arbeitsverfahren	VII.
5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.		10. Lokomotiven und Wagen.	
A. Bahn-Unterbau	V.	A. Allgemeines; Versuche, theoretische Untersuchungen (Wirtschaftlichkeit der Lokomotiven, Kohlen- verbrauch); Bremsen	VII.
B. Brücken	V.	B. Lokomotiven (Bauart).	
C. Tunnel	V.	1. Schnellzuglokomotiven	VII.
6. Oberbau.		2. Personenzuglokomotiven und Lokomotiven für gemischten Dienst	VII.
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen	V.	3. Güterzuglokomotiven	VIII.
B. Ausbildung des Oberbaues	V.	4. Tenderlokomotiven	VIII.
C. Unterhaltung; Werkstätten für Gleisunterhaltung und Schwellenherstellung	V.	5. Besondere Lokomotiven	VIII.
7. Bahnhöfe nebst Ausstattung.		6. Elektrische Lokomotiven	VIII.
A. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnhof-Anlagen und -Umbauten	VI.	7. Triebwagen	VIII.
B. Bahnhof-Hochbauten	VI.	8. Einzelteile der Lokomotiven, Tender und Triebwagen	VIII.
C. Block- und Stellwerke, Weichen	VI.	C. Wagen (Bauart).	
8. Anlagen für den Zugförderungsdienst.		1. Personenwagen	VIII.
A. Allgemeines, Maschinenhäuser (Lokomotivschuppen)	VI.	2. Güterwagen	VIII.
B. Anlagen zum Bekohlen, Besanden, Drehen, zum Wassernehmen, zur Entfernung der Asche	VI.	3. Wagen für besondere Zwecke	IX.
C. Maschinentechnischer Betrieb; Verschiedenes	VI.	4. Einzelteile der Wagen	IX.
		D. Besondere Maschinen und Geräte, Schneeräumer, besondere Züge	IX.
		11. Bau- und Betriebsstoffe, Stoffprüfung	IX.
		12. Betriebint technischer Beziehung: Signalwesen	IX.
		13. Elektrische Bahnen; Kraftwerke, Strecken- ausrüstung, Betrieb	IX.
		14. Besondere Eisenbahnarten	X.
		15. Bücherbesprechungen	X.

2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit * bezeichnet.)

1. Persönliches: Ehrungen, Gedenktage, Nachrufe.

Biber †, Ministerialrat a. D. Carl Ritter von	39	—	—	—
* Die erste festländische Eisenbahn, Budweis-Linz 1824. Von Sektions- chef v. Enderes	397	4	—	—
* Fünfundzwanzig Jahre Heißdampflokomotive	52	2	—	—
Garlik-Ossoppo †, Hofrat Ingenieur Gustav	404	—	—	—
* Hundert Jahre Lokomotivbau	15	—	—	—
Kittel, Direktor Dr. Ing. e. h.	61	—	—	—
Krause †, Ministerialdirektor	133	—	—	—
Lucas, Geheimrat Prof. Dr.	111	—	—	—
Sarre †, Geheimer Oberbaurat Richard	361	—	—	—
Schmidt †, Wilhelm	69	1	—	—
Staby, Ministerialrat Wilhelm	62	—	—	—
Wasmer †, Geh. Rat Dr. Ing. h. c. Adolf	38	1	—	—
Wulff, Präsident	110	—	—	—

2. Ausstellungen und Messen, Tagungen.

Deutsche Verkehrsausstellung in München 1925. Die	330	—	—	—
Eisenbahntechnische Tagung. Die	307	—	—	—
Eisenbahntechnische Tagung in Berlin vom 22. bis 27. September 1924	116	—	—	—
Eisenbahntechnische Tagung und Ausstellung in Berlin	139	—	—	—
Verkehrstechnik auf der Kölner Messe. Die	176	—	—	—
Weltkraftkonferenz	116	—	—	—

3. Nachrichten aus dem Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen, aus anderen Eisenbahnverbänden und aus technischen Vereinen und Ausschüssen; aus amtlichen Anordnungen der Vereinsverwaltungen.

Anwendung neuerer Verfahren für die Berechnung der Fahrzeiten	346	—	—	—
Beirat des Organs	152	—	—	—
Bericht über die Tagung des Technischen Ausschusses des Vereins Deutscher Eisenbahn- verwaltungen in Mariazell, 25. bis 27. Juni 1924	399	—	—	—
Gründung eines Internationalen Eisenbahnverbandes	111	—	—	—
Laufschienen und Randaufleger für unterteilte Drehscheiben und für Schiebehähnen	82	—	6	1—9
Berichtigung hierzu	176	—	—	—
Neue Lokomotivnormen	367	—	—	—
Preis Ausschreiben der Deutschen Reichsbahngesellschaft zur Erlangung eines Spannungs- und eines Schwingungsmessers für die Bestimmung der dynamischen Beanspruchung eiserner Brücken	363	—	—	—
Preis Ausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen	25	—	—	—
Preis Ausschreiben über einen Funkenfänger für Braunkohlenbrikett	23	—	—	—
Richtlinien für den Bau und den Betrieb ortsfester Druckluftanlagen zur Untersuchung und Unterhaltung der Kunze-Knorrbremse G.	152	—	—	—
Sammlung von Werkstatthezeichnungen	16	—	—	—

4. Allgemeine Beschreibungen von Bahnbauten und Vorarbeiten für den Eisenbahnbau.

* Anweisungen für die Ermittlung der Fahrzeiten der Züge nach zeich- nerischem Verfahren. Vom Geheimen Oberbaurat Dittmann, Oldenburg	(117)	8	9—13	sämtl.
Berichtigung hierzu	(346)	—	—	—
Bekämpfung von Flugsand in Südafrika	268	—	—	—
Bericht des geotechnischen Ausschusses der schwedischen Staatsbahnen 1914—22	263	—	—	—
Chinesische Eisenbahnen. Der gegenwärtige Zustand der Ch—n	300	—	—	—
* Die erste festländische Eisenbahn, Budweis-Linz 1824. Von Sektions- chef v. Enderes	39	—	—	—
* Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungs- Lokomotiven. Der Von Prof. Nordmann, Regierungsbaurat, Berlin.	397	4	—	—
Eisenbahnen der Vereinigten Staaten im Jahre 1922. Die	(70)	2	7	1—14
* Eisenbahnen des japanischen Inselreichs. Die Von Geh. Oberbau- rat a. D. Prof. Baltzer	(93)	1	—	—
Eisenbahnen in Kleinasien	86	—	—	—
* Eisenbahnfähre Harwich-Zeebrügge und ihre Vorläufer. Die	287	—	—	—
Von Geheimem Regierungsrat Wernecke, Berlin-Zehlendorf	85	1	—	—
	280	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
Eisenbahn und Kraftwagen	16	—	—	—
*Entwicklungsfragen der Deutschen Reichsbahn	109	—	—	—
*Fahrdiagraph. Der Von Regierungsbaurat Dr. Ing. Knorr, München	253	3	35 36	1—2 1—2
Französischen Eisenbahnen. Die im Jahre 1922	63	—	—	—
Geschäftsbericht der Deutschen Reichsbahn über das Rechnungsjahr 1922	83	—	—	—
*Hochdruckdampf	51	—	—	—
Maschinen zur Massenförderung	300	—	—	—
Neuordnung der Deutschen Reichsbahn. Die	360	—	—	—
Neuordnung der österreichischen Bundesbahnverwaltung. Die	83	—	—	—
*Nomogramme zur Flächen- und Massenberechnung. Der Gebrauch von N—n Von Joseph Nemecsek, Ingenieur der königl. ung. Staatsbahnen, Balassagyarmat	294 173	5	32	1—3
Palästina-Bahn. Die	173	—	—	—
*Sahara-Eisenbahn. Die Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Unter- nehmens. Von Geh. Oberbaurat a. D. Prof. F. Baltzer	11	1	—	—
Sanierung der österreichischen Bundesbahnen. Die	85	—	—	—
Schweizerische Eisenbahnstatistik 1922	40	—	—	—
Steigerung der Leistungen im Eisenbahnbetriebe	68	—	—	—
Südtiroler Schmalspurbahnen. Die neuen Grödenbahn und Fleimstalbahn	85	1	—	—
Zur Frage der „günstigsten Neigung“ der Eisenbahnen	153	—	—	—
5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.				
A. Bahn-Unterbau.				
Die Frage der schienengleichen Wegübergänge im Bulletin de l'association internationale du congrès des chemins de fer	405	—	—	—
Maschinen zur Massenförderung	300	—	—	—
B. Brücken.				
*Auswechslung eiserner Bahnbrücken. Von Oberbaurat Dr. Ing. Schaech- terle, Stuttgart	47	3	3	1—12
Brückenbauten der Dänischen Staatsbahnen 1911—1923	40	—	—	—
Messung von Kräften an Bauwerken	40	—	—	—
6. Oberbau.				
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.				
Ablehnung der Eisanschwelle in Rußland	263	—	—	—
Arbeiten der russischen Versuchsanstalt für Untersuchung und Tränkung von Schwellen	328	—	—	—
Beobachtungen über die dynamische Einwirkung der Verkehrslast auf Eisen- bahnbrücken	362	—	—	—
*Gleiswirtschaft und Zwischenhandel. Von Dr. Ing. Bloss, Dresden	170	—	—	—
Mängel im bestehenden Oberbau	87	—	—	—
Messung der Spannungen im Schienengleis unter bewegten Zügen	263	—	—	—
Selbstaufzeichnende Vorrichtung „Rossignol“ für schnelle Prüfung des Gleiszustandes	347	—	34	12—13
Über die Ursachen der vorzeitigen Zerstörung von Rippenschwellen	112	—	—	—
Übergang von Hartholzschwellen auf Weichholzschwellen in Amerika	406	—	—	—
*Vergleichsversuche an Holzschwellen, die mit Teeröl oder Basilit getränkt sind. Von H. P. Maas-Geesteranus	74	—	—	—
*Vorschläge für die wirtschaftliche Gestaltung des Oberbaus auf Holzschwellen. Von Oberbaurat Dr. Ing. Schaechterle, Stuttgart	269	—	29 30	1—13 1—3
*Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues. Von Dr. Ing. Dreyer, Regierungsbaurat in München	379	2	—	—
B. Ausbildung des Oberbaues.				
Eisenbetonschwellen auf Nebenbahnen	173	—	15	1—4
*Erhöhung der Schub- bzw. Biegezugsfestigkeit der gewöhnlichen Schwellenschrauben durch Verlängerung des Schaftes. Von Ing. Otto Bauer, Oberbaurat der österreichischen Bundesbahnen Graz	360	4	—	—
Klemme für Schienenverbinder	28	—	—	—
*Schienenbefestigung „System V“. Von Professor dipl. Ing. Dr. Alfred Birk, Prag	359	4	—	—
Schienenklemme Bauart Paulus-Krupp	284	—	—	—
Schienenstützen aus Eisenbeton in Britisch-Indien	154	1	—	—
Unter Federwirkung stehende Weichen in Amerika	283	—	—	—
C. Unterhaltung: Werkstätten für Gleisunterhaltung und Schwellenherstellung.				
Amerikanische Schwellentränkung	284	—	—	—
*Einfacher Schwellensenkungs-Messer. Von Eugen Jurenák, Budapest	254	4	—	—
Gleisstopfmaschine, Muster 1924 der Friedr. Krupp A.-G.	135	2	—	—
Instandsetzung verschlissener Schienenstöße bei den schwedischen Staats- bahnen	283	1	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Neuere Oberbaugeräte und Gleisarbeiten in England und Amerika	134	5	—	—
Neuere Wege und Ergebnisse der Gleisunterhaltung	153	—	—	—
Schwellenstopfmaschine. Eine neue schwedische	16	1	—	—
Verlegung und Unterhaltung von Gleisen mittels Maschinen	17	—	—	—
Versuche in Rußland mit Schwellenstopfmaschinen	153	—	—	—
Wandern der Schienen. Das	173	—	—	—

7. Bahnhöfe nebst Ausstattung.

A. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.

*Gleisbremse „Thyssenhütte“ auf Bahnhof Köln-Nippes. Die	341	6	33	1—6
Regierungsbaurat Dr. Ing. Derikartz, Köln	174	1	—	—
„Morris“, Transportwagen aus Wellblech	174	—	—	—
Verwendung von elektrischen Schleppern zum Gepäcktransport auf fran- zösischen Bahnhöfen	112	2	—	—
Vorrichtung zum Entladen von Güterwagen	316	12	—	—
*Zur Gestaltung der Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen. Von Regie- rungsbaurat Dr. Ing. Adalbert Baumann, Karlsruhe				

B. Bahnhof-Hochbauten.

Neuer Stückgutbahnhof in Chicago	63	—	—	—
----------------------------------	----	---	---	---

C. Block- und Stellwerke. Weichen.

Einrichtungen zum selbsttätigen Anhalten der Züge vor Haltsignalen. Bauart der Regan-Safety-Devices-Gesellschaft	66	2	—	—
*Getrennte Bedienung der Streckenblockfelder einer Fahrtrichtung. Die	103	—	8	1—19
..... Von Oberbaurat Professor H. Möllering, Dresden	138	—	—	—
Nebelsignal mit Aga-Blinklicht	55	4	—	—
*Vom englischen Signalwesen. Von Geh. Regierungsrat Wernecke, Berlin- Zehlendorf				

8. Anlagen für den Zugförderungsdienst.

A. Allgemeines, Maschinenhäuser (Lokomotivschuppen).

Lokomotivbehandlungsanlagen der belgischen Staatsseisenbahn	349	—	34	1—4
Maschinenhaus aus Eisenbeton in Feltham	63	1	—	—
Neues Maschinenhaus der Richmond, Fredericksburg und Potomac- Eisenbahn in Richmond	350	—	34	10—11

B. Anlagen zum Bekohlen, Besanden, Drehen, zum Wassernehmen, zur Entfernung der Asche.

*Laufschienen und Randaufleger für unterteilte Drehscheiben und für Schiebebühnen	82	—	6	1—9
Berichtigung hierzu	176	—	—	—
Lokomotivbekohlungsanlage mit Vorrichtung zum gleichmäßigen Mischen verschiedener Kohlsorten	41	—	2	2—3
Über die Notwendigkeit der Prüfung des gereinigten Kesselspeisewassers	285	—	—	—
Vorrichtung zum selbsttätigen Auffüllen der Windkessel von Wasser- kränen mit Druckluft	154	—	—	—

C. Maschinentechnischer Betrieb; Verschiedenes.

Richtlinien für den Bau und den Betrieb ortsfester Druckluftanlagen zur Untersuchung und Unterhaltung der Kunze-Knorrbremse G.	152	—	—	—
---	-----	---	---	---

9. Werkstätten für Unterhaltung der Fahrzeuge und maschinen- technischen Einrichtungen.

A. Beschreibung von Werkstättenanlagen.

Sammlung von Werkstattzeichnungen	16	—	—	—
Wagenwerkstätte der Londoner Untergrundbahnen in Acton. Die	113	3	7	15—16

B. Ausstattung der Werkstätten.

*Ersatz von Schmiedefeuern durch Flammöfen in Eisenbahnwerkstätten. Von Oberregierungsrat Georg Rau †, München	14	—	1	11
*Wagenhebeanlagen in der Hauptwerkstätte Nürnberg-Rbf. Die	34	—	2	5—8
..... Von Oberingenieur Wiek, Nürnberg				

C. Betrieb der Werkstätten; Arbeitsverfahren.

* Arbeitsdiagramme für die innere Untersuchung elektrischer Lokomotiven. Von Regierungsbaurat Sorger, Halle (Saale).	81	—	5	1
* Aufschweißen von Radspurkränzen. Von Oberregierungsbaurat Gollwitzer, Nürnberg	205	13	28	sämtl.
„Einheiten“-Arbeitsweise bei der Ausbesserung von Güterwagen. Die	42	—	2	1
* Herstellung von Unterlagsscheiben aus Abfallblechen. Von Regierungsbaurat Krohn, Wittenberge	262	2	—	—
Lehrenhaltige Bearbeitung von Holzteilen im Eisenbahnwagenbau	41	—	—	—
* Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke. Von Oberregierungsbaurat Weese, Magdeburg-Buckau. (Fortsetzung von S. 249, Jahrg. 1923)	144	—	—	—
Massenerzeugung von Eisenbahnwagen. Die	331	—	—	—
* Versuche zur Gegenüberstellung der elektrischen und der Feuerschweißung bei der Wiederherstellung von Puffern. Von Regierungsbaumeister Genzken in Köln-Nippes	87	1	—	—
Werkwoche der Reichsbahn	345	2	—	—
	23	—	—	—

10. Lokomotiven und Wagen.

A. Allgemeines: Versuche, theoretische Untersuchungen (Wirtschaftlichkeit der Lokomotiven, Kohlenverbrauch); Bremsen.

* Abdampftriebender bei Kolbenlokomotiven. Von Regierungsbaurat R. P. Wagner, Berlin	141	—	14	1—8
Amerikanischen Lokomotivbau. Vom	19	—	—	—
Amerikanische Normen für Leistungsversuche an Lokomotiven	304	—	—	—
Anstrich der englischen Lokomotiven	406	—	—	—
Anwendung größerer Dampfdehnung in Amerika	65	—	—	—
Ausbesserungsstand der Lokomotiven und Wagen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	303	—	—	—
* Betrachtungen über die Ausführungen Strahls in seinem Buche „Der Einfluss der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven“. Von Oberregierungsbaurat Dr. Ing. Velte, Elberfeld	402	—	—	—
Betriebserfahrungen mit der Turbolokomotive, Bauart Ljungström	364	1	37	1—4
Betriebsversuche zur Ermittlung des Brennstoffverbrauchs amerikanischer Lokomotiven	22	—	—	—
* Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungslokomotiven. Von Prof. Nordmann, Regierungsbaurat, Berlin	70	2	7	1—14
* Brennstaubeuerung für Lokomotiven. Die Von Regierungsbaumeister Dannecker	93	—	—	—
Entwicklung der Dreizylinderlokomotiven	296	5	—	—
Entwicklung des Lokomotivparks der ehemals Württembergischen Staatsbahnen. Die	265	—	—	—
* Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusingersteuerung. Von Professor W. Monitsch	301	—	—	—
Französischen Lokomotivbau. Vom	383	2	—	—
* Fünfundzwanzig Jahre Heißdampflokomotiven	64	—	—	—
* Gattungsbezeichnung und Nummerierung des Lokomotivparks der Deutschen Reichsbahn. Die neue Von Oberregierungsbaurat Wilhelm Müller, Köln	52	2	—	—
Hängeeisen oder Kuhische Schleife?	157	—	—	—
* Hochdruckdampf	386	—	—	—
* Hundert Jahre Lokomotivbau	51	—	—	—
Lebensdauer amerikanischer Lokomotiven. Die	15	—	—	—
Leistungsversuche an Lokomotivkesseln	90	—	—	—
* Lokomotiven der Großen Venezuela-Eisenbahn (Südamerika). Die Von Oberingenieur E. Neuhaus	266	—	—	—
* Lokomotiven und Triebwagen auf der Britischen Reichsausstellung in Wembley. Von Dannecker	129	7	—	—
* Lokomotivprüfstand in Eßlingen. Der russische Von Prof. G. Lomonossow	389	3	41	1—2
Neue Lokomotivnormen	167	10	—	—
Neuere englische Lokomotiven	367	—	—	—
Ölfeuerung bei amerikanischen Lokomotiven und ihre Vorzüge (über den Umfang der	303	1	—	—
Probefahrten mit einer 60 PSe-Diesellokomotive auf der London & North Eastern Railway	66	—	—	—
„Puffing Billy“ vor dem Kurbelkasten. Die	360	2	—	—
Still-Motor und Lokomotivbau	110	—	—	—
* Turbolokomotive. Die ihre Wirtschaftlichkeit, Bauart und Entwicklung. Von Regierungsbaurat R. P. Wagner, Berlin	43	—	—	—
* Umschaltbremse Bauart Suchanek. Von Ministerialrat a. D. Staby, München	1	17	—	—
Verbesserte Gegenmutter	25	3	—	—
Versuche mit Dampfheizung in Personenzügen	396	—	—	—
* Zur Frage der durchgehenden Güterzugbremse	137	—	—	—
* Zur Frage der durchgehenden Güterzugbremse	155	—	—	—
Zur Theorie der Diesellokomotive	59	—	—	—
Zwillings- oder Verbundlokomotive	108	—	—	—
	89	—	—	—
	89	—	—	—

B. Bauart der Lokomotiven.

1. Schnellzuglokomotiven.

* 2 C-h2 Schnellzuglokomotive der London Midland und Schottischen Bahn (Wembley). Von Dannecker	389	1	41	1-2
2 C-h2 Schnellzuglokomotive der ungarischen Staatsbahn	64	1	—	—
2 C-h4 Schnellzuglokomotive der Great Western Bahn	43	—	—	—
* 2 C1-h3 Schnellzuglokomotive der London und North Eastern Bahn (Wembley). Von Dannecker	389	1	—	—
2 D1-h2 Schnellzuglokomotive der Great Northernbahn	18	1	—	—

2. Personenzuglokomotiven und Lokomotiven für gemischten Dienst.

2 C-h2 Personen- und Güterzuglokomotive der Maine Central Bahn	385	—	—	—
2 C-h2 Personenzuglokomotive der Polnischen Staatsbahn	284	—	—	—
2 C-h4v Personenzuglokomotive der Belgischen Staatsbahnen	42	1	1	—
1 D-h2 Personenzuglokomotive der tschechoslowakischen Staatsbahn	137	—	—	—
2 D1-h3 Lokomotive der New-York Central-Bahn	17	1	—	—
Umbau von 2 C-Personenzuglokomotiven der Donau-Save-Adria-Bahn in Heißdampflokomotiven	155	—	—	—

3. Güterzuglokomotiven.

* 2 D-h3 Lokomotive der Buenos-Ayres Great Southern Bahn (Wembley). Von Dannecker	389	—	—	—
2 D1-h3 Güterzuglokomotive der Lehigh-Valley-Bahn	285	—	—	—
1 D+D1-h4 Güterzuglokomotive der Chesapeake- und Ohio-Bahn	329	1	—	—
* 1 E-Heißdampf-Zweizylinder-Verbundlokomotive der österreichischen Bundesbahnen. Von Ing. J. Rihosek, Wien	8	1	1	1-10
1 E-h2 Güterzuglokomotive der amerikanischen Great Northern-Bahn	136	1	—	—
1 E-h2 Güterzuglokomotive der polnischen Staatsbahn	265	1	—	—
1 E-h2 Güterzuglokomotive der Tschechoslowakischen Staatsbahn	302	—	—	—

4. Tenderlokomotiven.

2 C2-h4 Tenderlokomotive der London Midland und Schottischen Bahn	406	1	—	—
D1-Nafsdampf-Zwillings-Tenderlokomotive der Hafenbahn in Narvik	89	—	—	—
* Eh2 Nebenbahn-Tenderlokomotive der früheren Württembergischen Staatsbahn. Von Dannecker	292	2	—	—
* Lokomotiven der Großen Venezuela-Eisenbahn (Südamerika) (1 C1, 1 D2 und 2 B2 Tenderlokomotiven). Von Oberingenieur E. Neuhaus	129	7	—	—

5. Besondere Lokomotiven.

Diesel-Dampflokomotive	365	1	—	—
Dieselelektrische Lokomotive für Tunis	351	—	34	5-9
* Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Zahnradlokomotive E+1Z Bauart Württemberg. Von Dr. Ing. Kittel, Stuttgart	249	1	25 26	1-7 1-4
Turbolokomotive der Nordbritischen Lokomotiv-Gesellschaft (Wembley). Von Dannecker	389	1	—	—
* Turbolokomotive. Die ihre Wirtschaftlichkeit, Bauart und Entwicklung. Von Regierungsbaurat R. P. Wagner, Berlin	1 25	17	—	—

6. Elektrische Lokomotiven.

* Akkumulatorlokomotive und ihre Verwendung für Eisenbahnen. Die Von Dipl. Ing. Rudolf Winckler, Berlin-Zehlendorf	325	4	—	—
* Elektrische Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Die neuen elektrischen Von Regierungsbaurat Otto Michel, München	177	15	16-19 20	1-3 1-12

7. Triebwagen.

Amerikanische Zwei-Motoren-Triebwagen	301	—	—	—
Diesel-elektrische Triebwagen Bauart Polar-Deva in Schweden	114	3	—	—

8. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.

Dampfsammelkasten für Lokomotiven. Neuer	19	5	—	—
Einbau von kupfernen Feuerbüchsen bei den amerikanischen Lokomotiven in Frankreich	285	—	—	—
Elektrischer Sandrohrwärmer	65	1	—	—
* Erfahrungen mit einer flufseisernen Feuerbüchse mit gewelltem Mantelblech. Von Oberregierungsbaurat Füchsel	259	5	—	—
* Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusinger-Steuerung. Von Professor W. Monitsch	383	2	—	—
Gehärtete Zahnräder für Straßenbahntriebwagen und elektrische Lokomotiven	286	—	—	—
Hängeeisen oder Kuhnsche Schleife?	386	—	—	—
Im Gewindedichte Stehbolzen	137	—	—	—
Preßluft-Spurkranzöler	267	1	—	—
Nachstellbarer Kreuzkopf	304	1	—	—
Näfsvorrichtung „Bauart Dilling“ für Lokomotiven	175	1	—	—
Selbsttätige Einstellung der Füllung bei Lokomotiven	174	1	—	—
Stillmotor und Lokomotivbau	43	—	—	—

Verfahren zur Berechnung und Herstellung selbstspannender Kolben-
ringe. Ein neues
Westinghouse-Luftpumpe für Lokomotiven. Eine neue

C. Bauart der Wagen.

1. Personenwagen.

Gelenkpersonenwagen Bauart Jakobs
Neuere Personenwagen in Amerika
Personenwagen der Chilenischen Eisenbahnen
* Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen. Die neuen eisernen
* Vorortwagen, Bauart der ehem. Württembergischen Staatseisen-
bahnen. Von Dr. Ing. Kittel, Stuttgart

2. Güterwagen.

* Großgüterwagen der Deutschen Reichsbahn. Die ersten Versuchsbauarten
der Von Oberregierungsbaurat Laubenheimer, Mitgl. des E. Z. A. Berlin
Kühlwagen mit Lüftung der Chicago-Rock Island und Pacific-Eisenbahn
Wirkung der Wagenkipper auf die Güterwagen. Die

3. Wagen für besondere Zwecke.

Großkesselwagen

4. Einzelteile der Wagen.

Lehrenhaltige Bearbeitung von Holzteilen im Eisenbahnwagenbau
* Rollenkettschmierung. Die Von Oberbaurat a. D. Franz Dütting
* Verstärkung der Wagenpuffer

D. Besondere Maschinen und Geräte, Schneeräumer, besondere Züge.

Lokomotor. Der

11. Bau- und Betriebsstoffe; Stoffprüfung.

* Achsbrüche und Funkenprobe (Erwiderung). Von Regierungsbaurat Dr. Ing.
Kühnel
Arsenhaltiges Kupfer für Feuerbüchsen
Eisenkohlenstofflegierungen. Das Wesen der
Kohlenstoffhaltiges Schweißmetall
* Über gerollte Schrauben. Von Oberregierungsbaurat Heinig, Dresden
* Untersuchung über Lagermetalle für den Eisenbahnbetrieb. Von Ingenieur
J. Karafiat
Zuschrift an die Schriftleitung hierzu

12. Betrieb in technischer Beziehung; Signalwesen.

* Beeinflussung von bahneigenen Schwachstromleitungen durch fremde
Starkstromleitungen. Von Regierungsbaurat Odenbach, Halle (Saale)
* Beeinflussung von Schwachstromleitungen durch Drehstromleitungen. Von
Regierungsbaurat Odenbach
Durch Lokomotivschäden verursachte Eisenbahnunfälle in Amerika
* Ein eigenartiger Eisenbahnunfall. Von Arzt
Einrichtungen zum selbsttätigen Anhalten der Züge vor Haltsignalen.
Bauart der Regan-Safety-Devices-Gesellschaft
* Einrichtung und Überwachung von Bahnfernmeldeleitungen unter
Berücksichtigung der Störungseinflüsse von Starkstromanlagen
* Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungs-Lokomotiven. Der
Von Regierungsbaurat Prof. Nordmann, Berlin
* Getrennte Bedienung der Streckenblockfelder einer Fahrtrichtung. Die
Von Oberbaurat Professor H. Möllering, Dresden
Längste Lokomotivfahrt in Amerika. Die
Nebelsignal mit Aga-Blinklicht
Russische Versuche in der Natur als Grundlage für die Ausarbeitung von Signal-
formen
Schnellzüge in Amerika
* Vom englischen Signalwesen. Von Geh. Regierungsrat Wernecke, Berlin-
Zehlendorf
Zugzusammenstoß bei Bellinzona
Zugzusammenstoß im Tunnel zwischen Mainz Hbf. und Mainz Süd

Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
		Tafel	Abb.
156	—	—	—
65	1	—	—
365	1	—	—
43	—	—	—
37	1	—	—
20	—	—	—
252	1	27	1—7
371	15	33	1—16
393		39	1—16
351		40	1—22
176	—	—	—
21	1	—	—
41	—	—	—
272	3	—	—
78	—	4	1—6
88	1	—	—
278	—	—	—
21	—	—	—
367	—	—	—
21	—	—	—
132	3	—	—
60	2	—	—
282	6	—	—
78	3	5	2
276	—	31	1—11
44	—	—	—
381	3	—	—
66	2	—	—
172	—	—	—
170	2	7	1—14
93			
103	—	8	1—19
138	—	—	—
138	—	—	—
386	—	—	—
387	—	—	—
55	4	—	—
116	—	—	—
330	—	—	—

13. Elektrische Bahnen; Kraftwerke, Streckenausrüstung, Betrieb.

- Amerikanische Gleichstrombahnen (3000 Volt)
- * Besichtigung der elektrischen Zugförderungsanlagen der schlesischen Gebirgsbahnen durch ausländische Fachleute. Von Oberregierungsbaurat Usbeck, Breslau
- * Betrachtungen zur Elektrisierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen. Von Regierungsbaurat Schlemmer, Berlin
- 3000 Volt Gleichstrombetrieb bei den südafrikanischen Staatsbahnen
- Einführung des elektrischen Betriebs auf der Strecke Rom-Tivoli
- Elektrischer Bahnbetrieb in Norwegen
- Elektrische Betrieb auf den englischen Hauptbahnen. Der
- Elektrische Zugförderung auf der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn
- Elektrische Zugförderung auf der Virginia-Bahn
- * Elektrische Zugförderung in Baden. Von Dr. A. Kuntzemüller, Triberg.
- Berichtigung hierzu
- Zuschrift an die Schriftleitung hierzu
- Elektrische Zugförderung in den verschiedenen Ländern der Erde. Die
- Elektrische Zugförderung in Japan
- * Elektrisierung der Schweizer Bahnen. Die Von Regierungsbaurat Tetzlaff, Berlin
- * Elektrisierungsfrage in Holland. Die Von Regierungsbaurat H. Ebert
- * Entwicklung des elektrischen Vollbahnbetriebs in Mitteldeutschland. Die Von Regierungsbaurat Heinemann, Leipzig
- * Grundlagen und Berechnungen zur Einheitsfahrleitung für die elektrischen Zugförderungsanlagen der Deutschen Reichsbahn. Von Oberregierungsbaurat Naderer, München
- * Stand der Elektrisierung in Italien. Der Von Dr. Ing. G. Huldshiner.
- * Versuche der königl. ungarischen Staatsbahnen mit einem neuen Elektrisierungssystem. Von Staatsbaurat Ing. L. von Verebely
- * Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung. Die Von Oberregierungsbaurat Naderer, München
- Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebs der Schweizer Bundesbahnen nach den neuesten Untersuchungen. Die
- Wirtschaftlichkeit des elektrischen Betriebs von Eisenbahnen mittlerer Betriebsstärke, die sich im Bereich von Kraftwerken befinden
- * Zur Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen. Von Sektionschef Ing. Paul Dittes

14. Besondere Eisenbahnarten.

- * Betrachtungen zur Elektrisierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen. Von Regierungsbaurat Schlemmer, Berlin
- Die Untergrundbahn von Madrid

15. Bücherbesprechungen.

- Beiträge zur Verbesserung der Wiener Verkehrsverhältnisse. Von Prof. i. R. Carl Hochenegg
- Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven von W. Bauer und X. Stürzer
- Beton-Kalender 1925. Taschenbuch für Beton- und Eisenbetonbau
- Der Autotriebwagen, sein Bau und Betrieb. Von Oberingenieur Otto Barsch, Stettin
- Der Eisenhochbau. Von C. Kersten
- Der kleine Katalog der Eisenbahn-Liefergemeinschaft. G.m.b.H., Berlin-Charlottenburg 2
- Der Tunnel. Anlage und Bau. Von Dr. d. t. W. G. Lucas, Professor an d. techn. Hochschule Dresden
- Der Wegebau. Von Dr. e. h. Alfred Birk o. ö. Professor an der Deutschen Techn. Hochschule in Prag. Sechster Teil: Signal- und Sicherungsanlagen bei Eisenbahnen
- Die Dampflokomotive in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung ihres Gesamtaufbaues. Von J. Jahn
- Die Dreherei und ihre Werkzeuge. I. Teil: Wirtschaftliche Ausnutzung der Drehbank. Von W. Hippler
- Die Eisenbahnreform in Deutschland und Österreich. Zwei Abhandlungen von Dr. Adolf Sarter und Dr. Heinrich Wittek
- Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. Von Dr. Ing. e. h. Max Förster
- Die flüssigen Brennstoffe, ihre Gewinnung, Eigenschaften, Untersuchung. Von L. Schmitz
- Die Güterwagen der Deutschen Reichsbahn, ihre Bauart, Bestellung und Verwendung. Herausgegeben im Auftrage des Eisenbahnzentralamtes in Berlin
- Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. I. Band: Die elektrischen Stellwerke. Von Oberbaurat a. D. S. Scheibner, Berlin
- „Die Werkbahn“, Zeitschrift für Wirtschaft und Technik der Industriebahnen, Anschlüsse, Schmalspurbahnen, Wasseranschlüsse und Förderanlagen
- Drehscheiben. Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 5. Teil (Eisenbahnbau). Von Prof. Dr. Ing. Heumann

Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
		Tafel	Abb.
44	1	—	—
91	—	—	—
193	5	—	—
205	6	21	9-10
305	—	—	—
91	2	—	—
246	—	—	—
244	—	—	—
243	2	—	—
305	—	—	—
34	—	2	4
110	—	—	—
305	—	—	—
241	—	—	—
247	—	—	—
218	13	—	—
230	2	—	—
188	4	21 22	5-8 6-9
197	15	23 24	1-3 1-4
233	4	22	4-5
215	2	—	—
237	—	21	1-4
385	—	—	—
138	—	—	—
211	8	22	1-3
205	6	21	9-10
134	—	—	—
24	—	—	—
45	—	—	—
370	—	—	—
24	—	—	—
388	—	—	—
306	—	—	—
268	—	—	—
351	—	—	—
306	—	—	—
286	—	—	—
92	—	—	—
267	—	—	—
268	—	—	—
286	—	—	—
268	—	—	—
330	—	—	—
267	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven. Von G. Strahl	387	—	—	—
Eisen im Hochbau. Ein Taschenbuch über die Verwendung von Eisen im Hochbau, herausgegeben vom Stahlwerks-Verband. Düsseldorf	140	—	—	—
Elektrische Zugförderung von Dr. Ing. E. E. Seefehlner	247	—	—	—
„Großzahlforschung“. Grundlagen und Anwendungen eines neuen Arbeitsverfahrens für die Industrieforschung mit zahlreichen praktischen Beispielen. Von Dr. Ing. Karl Daewes	351	—	—	—
Hebezeuge. Von Richard Vater	140	—	—	—
Industriebetriebslehre. Die wirtschaftlich-technische Organisation des Industriebetriebs mit besonderer Berücksichtigung der Maschinenindustrie. Von Dr. Ing. E. Heidebroek	286	—	—	—
Materialprüfung und Baustoffkunde für den Maschinenbau. Ein Lehrbuch und Leitfadens für Studierende und Praktiker von Prof. Dr. Ing. Willy Müller, Regierungsbaurat a. D.	351	—	—	—
Neuere Literatur über elektrische Zugförderung	248	—	—	—
„Railroad Electrification and the Electric Locomotive.“ Von Arthur J. Manson, Diplom-Elektro-Ingenieur der Westinghouse Electric and Manufacturing Company	92	—	—	—
Reichsbahn und kaufmännische Buchführung. Von Dr. Guido Fischer, Mannheim	388	—	—	—
„Ruhrgebiet-Hauptbahnhof.“ Von Otto Schmidt, Stadtbaurat in Essen	24	—	—	—
Rüstungsbau. Von Prof. H. Kirchner	24	—	—	—
Taschenbuch für Lokomotivingenieure. Herausgegeben von der Firma Henschel und Sohn in Cassel zur Erinnerung an die Fertigstellung der 20 000. Lokomotive	352	—	—	—
Unterbau, von W. Hoyer, Prof. a. d. Techn. Hochschule Hannover, II. Teil, 3. Band der Handbibliothek für Bauingenieure	46	—	—	—
Unterrichtsblätter für Heizerschulen. a) Schulausgabe; b) Buchausgabe	156	—	—	—
Zur Berechnung des beiderseits eingemauerten Trägers unter besonderer Berücksichtigung der Längskraft. Von Fukuhei Tuka-beya, Japanischer a. o. Professor und Dr. Ing. an der Kaiserl. Kyushu-Universität, Japan	286	—	—	—

Berichtigungen.

Zu Heft 9/10.

Seite 200, Spalte 1, Zeile 2 von oben, lies: $\rightarrow - 5^0 C \leftarrow$ statt $\rightarrow + 5^0 C \leftarrow$.

Spalte 1, Zeile 1 von unten, lies: $t_2 = \frac{1}{Q \cdot E \cdot a} (H'_1 - H'_2) + t_1 - \frac{8}{3 L^2 a} (f'_1{}^2 - f'_2{}^2)$

Seite 201, Spalte 1, Zeile 13 von oben, lies: $y = y_0 + \frac{x'^2 \cdot q}{2 \cdot \bar{H}'}$

Spalte 1, Fußnote. letzte Zeile, lies überall: f' statt f .

Seite 202, Gleichung 5, 2. Zeile, lies:

$$a_{II} = \sqrt{\frac{2Z}{W_{II} + \frac{Z}{R}} \left\{ 2 e'_{\max} + b_1 + b_2 + \sqrt{(2 e'_{\max} + b_1 + b_2)^2 - (b_1 - b_2)^2} \right\}}$$

Seite 228, Tabelle Spalte 15, Zeile 1 muß es heißen: »Brown Boveri u. Comp«, statt »Oerlikon«.

Zu Heft 11.

Seite 260 und 261. Die Abb. 2 ist um 180^0 , die Abb. 4 um 90^0 im entgegengesetzten Sinne des Uhrzeigers gedreht zu denken, um mit den anderen Abbildungen in der Lage übereinzustimmen.

Zu Heft 13.

Seite 303. »Neuere englische Lokomotiven.« Die Abb. stellt die D 2 Tenderlokomotive der London-Midland und Schottischen Eisenbahn vor. Der Hinweis »(siehe Abb.)« wäre deshalb im Absatz 1 zu streichen und im 3. Absatz nachzutragen.

Zu Heft 16.

Seite 353, Zeile 4, lies: Beanspruchung »eiserner Brücken«, statt »unserer Brücken« und Zeile 5: »enthalten« statt »erlassen«.

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
A.				
* Arzt. Ein eigenartiger Eisenbahnunfall	381	3	—	—
B.				
* Baltzer. Die Eisenbahnen des japanischen Inselreichs	287	—	—	—
* Baltzer. Die Sahara-Eisenbahn. Entwicklung und gegenwärtiger Stand des Unternehmens	11	1	—	—
** Barsch. Der Autotriebwagen und sein Bau	24	—	—	—
** Bauer und Stürzer. Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven	45	—	—	—
* Bauer. Erhöhung der Schub- bzw. Biegezugfestigkeit der gewöhnlichen Schwellenschrauben durch Verlängerung des Schaftes	360	4	—	—
* Baumann. Zur Gestaltung der Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen	316	12	—	—
von Bibert. Ministerialrat a. D. Carl Ritter	39	—	—	—
* Birk. Der Wegebau. Sechster Teil: Signal- und Sicherungsanlagen bei Eisenbahnen	351	—	—	—
* Birk. Schienenbefestigung „System V“	359	4	—	—
* Bloss, Dr. Ing. Gleiswirtschaft und Zwischenhandel	170	—	—	—
D.				
** Daeves, Dr. Ing. „Großzahlforschung.“	351	—	—	—
* Dannecker. Die Brennstaubfeuerung für Lokomotiven	296	5	—	—
* Dannecker. Die Lokomotiven und Triebwagen auf der Britischen Reichsausstellung in Wembley	389	3	41	1—2
* Dannecker. E-h 2 Nebenbahn-Tenderlokomotive der früheren Württembergischen Staatsbahn	292	2	—	—
* Derikartz, Dr. Ing. Die Gleisbremse „Thyssenhütte“ auf Bahnhof Köln-Nippes	341	6	33	1—6
* Dittes. Zur Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen	211	8	22	1—3
* Dittmann. Anweisungen für die Ermittlung der Fahrzeiten der Züge nach den zeichnerischen Verfahren	{117 346 268	8	9—13	sämtl.
Berichtigung hierzu	379	2	—	—
* Dreyer, Dr. Ing. Zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaues	272	3	—	—
* Dütting. Die Rollenketterschmierung				
E.				
* Ebert. Die Elektrisierungsfrage in Holland	230	2	—	—
* v. Enderes. Die erste festländische Eisenbahn Budweis-Linz 1824	397	4	—	—
F.				
** Fischer, Dr. Reichsbahn und kaufmännische Buchführung	388	—	—	—
** Förster, Dr. Ing. Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten	267	—	—	—
* Füchsel. Erfahrungen mit einer flusseisernen Feuerbüchse mit gewelltem Mantelblech	259	5	—	—
** Fukubei Tuka baya, Dr. Ing. Zur Berechnung des beiderseits eingemauerten Trägers unter besonderer Berücksichtigung der Längskraft	286	—	—	—
G.				
Garlik-Ossoppo †. Hofrat Ingenieur Gustav	404	—	—	—
* Genzken. Versuche zur Gegenüberstellung der elektrischen und der Feuerschweißung bei der Wiederherstellung von Puffern	345	2	—	—
* Gollwitzer. Aufschweißen von Radspurkränzen	235	13	28	sämtl.
H.				
** Heidebroek. Industriebetriebslehre	286	—	—	—
* Heinemann. Die Entwicklung des elektrischen Vollbahnbetriebs in Mitteldeutschland	188	4	{21 22	{5—8 6—9
* Heinig. Über gerollte Schrauben	132	3	—	—
** Heumann. Drehscheiben. Handbuch der Ingenieurwissenschaften, 5. Teil (Eisenbahnbau)	267	—	—	—
** Hippler. Die Dreherei und ihre Werkzeuge, I. Teil. Wirtschaftliche Ausnutzung der Drehbank	286	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
** Hochenegg. Beiträge zur Verbesserung der Wiener Verkehrsverhältnisse	24	—	—	—
** Hoyer. Unterbau. II. Teil. 3. Band der Handbibliothek für Bauingenieure	46	—	—	—
* Huldshiner, Dr. Ing. Der Stand der Elektrisierung in Italien	233	4	22	4—5
J.				
** Jahn. Die Dampflokomotive in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung ihres Gesamtaufbaues	306	—	—	—
* Jurenák. Einfacher Schwellensenkungsmesser	254	4	—	—
K.				
* Karafiát. Untersuchung über Lagermetalle für den Eisenbahnbetrieb	60	2	—	—
Zuschrift an die Schriftleitung hierzu	282	6	—	—
** Kersten. Der Eisenhochbau	388	—	—	—
** Kirchner. Rüstungsbau	24	—	—	—
Kittel. Direktor	61	—	—	—
* Kittel. Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-Zahnraddlokomotive E+1Z Bauart Württemberg	249	1	25 26	1—7 1—4
* Kittel. Vorortwagen, Bauart der ehem. Württembergischen Staatseisenbahnen	252	1	27	1—7
* Knorr, Dr. Ing. Der Fahrdiagraph	353	3	35 36	1—2 1—2
Krause†. Ministerialdirektor	133	—	—	—
* Krohn. Herstellung von Unterlagsscheiben aus Abfallblechen	262	2	—	—
* Kühnel, Dr. Ing. Achsbrüche und Funkenprobe (Erwiderung)	278	—	—	—
* Kuntzmüller. Elektrische Zugförderung in Baden	34	—	2	4
Berichtigung hierzu	110	—	—	—
Zuschrift an die Schriftleitung hierzu	305	—	—	—
L.				
* Laubenheimer. Die ersten Versuchsbauarten der Großgüterwagen der Deutschen Reichsbahn	371 393	15	38 39 40	1—16 1—16 1—22
* Lomonosoff. Der russische Lokomotivprüfstand in Eßlingen	167	10	—	—
Lucas. Geheimrat Prof. Dr.	111	—	—	—
** Lucas, Prof. Dr. Der Tunnel. Anlage und Bau	268	—	—	—
M.				
* Maas-Geesteranus. Vergleichsversuche an Holzschwellen, die mit Teeröl oder Basilit getränkt sind	74	—	—	—
** Manson. Railroad Electrification and the Electric Locomotive	92	—	—	—
* Michel. Die neuen elektrischen Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn	177	15	16—19 20	1—3 1—12
* Möllering. Die getrennte Bedienung der Streckenblockfelder einer Fahrrichtung	103	—	8	1—19
* Monitsch. Ermittlung der Länge der Gegenkurbelstange in der Heusinger-Steuerung	383	2	—	—
* Müller. Die neue Gattungsbezeichnung und Nummerung des Lokomotivparks der Deutschen Reichsbahn	157	—	—	—
** Müller, Dr. Ing. Materialprüfung und Baustoffkunde für den Maschinenbau	351	—	—	—
N.				
* Naderer. Die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Zugförderung	237	—	21	1—4
* Naderer. Grundlagen und Berechnungen zur Einheitsfahrleitung für die elektrischen Zugförderungsanlagen der Deutschen Reichsbahn	197	15	23 24	1—3 1—4
* Nemsek. Der Gebrauch von Nomogrammen zur Flächen- und Massenberechnung	294	5	32	1—3
* Neuhäus. Die Lokomotiven der Großen Venezuela-Eisenbahn (Südamerika)	129	7	—	—
* Nordmann. Der Eisenbahnbetrieb auf Steilrampen mit Zahnrad- oder Reibungs-Lokomotiven	170 193	2	7	1—14
O.				
* Odenbach. Beeinflussung von bahneigenen Schwachstromleitungen durch fremde Starkstromleitungen	78	3	5	2
* Odenbach. Beeinflussung von Schwachstromleitungen durch Drehstromleitungen	276	—	31	1—11
R.				
* Rau. Ersatz von Schmiedefeuern durch Flammöfen in Eisenbahnwerkstätten	14	—	1	11
* Rihosek. 1E-Heißdampf-Zweizylinder-Verbundlokomotive der österreichischen Bundesbahnen	8	1	1	1—10
S.				
** Sarter und Wittek. Die Eisenbahnreform in Deutschland und Österreich	92	—	—	—
* Schaechterle, Dr. Ing. Auswechslung eiserner Brücken	47	3	3	1—12
* Schächterle, Dr. Ing. Vorschläge für die wirtschaftliche Gestaltung des Oberbaus auf Holzschwellen	269	—	29 30	1—13 1—3
** Scheibner. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. I. Band: Die elektrischen Stellwerke	268	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
*Schlemmer. Betrachtungen zur Elektrisierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen	205	6	21	9—10
**Schmidt. „Ruhrgebiet-Hauptbahnhof.“	24	—	—	—
Schmidt †. Wilhelm	69	1	—	—
**Schmitz. Die flüssigen Brennstoffe, ihre Gewinnung, Eigenschaften, Untersuchung	268	—	—	—
**Seefehlner, Dr. Ing. Elektrische Zugförderung	247	—	—	—
*Sorger. Arbeitsdiagramme für die inneren Untersuchungen elektrischer Lokomotiven	81	—	5	1
Staby. Ministerialrat Wilhelm	62	—	—	—
*Staby. Umschaltbremse Suchanek	396	3	—	—
**Stürzer und Bauer. Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven	45	—	—	—
**Strahl. Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven	387	—	—	—
T.				
*Tetzlaff. Die Elektrisierung der Schweizer Bahnen	218	13	—	—
U.				
*Usbeck. Besichtigung der elektrischen Zugförderungsanlagen der schlesischen Gebirgsbahnen durch ausländische Fachleute	198	5	—	—
V.				
**Vater. Hebezeuge	140	—	—	—
*Velte. Betrachtungen über die Ausführungen Strahls in seinem Buche „Der Einfluß der Steuerung auf Leistung, Dampf- und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven“	402	—	—	—
*Verébely. Versuche der königl. ungarischen Staatsbahnen mit einem neuen Elektrisierungssystem	215	2	—	—
W.				
*Wagner. Abdampftriether bei Kolbenlokomotiven	141	—	14	1—8
*Wagner. Die Turbolokomotive, ihre Wirtschaftlichkeit, Bauart und Entwicklung	125	17	—	—
Wasmer †. Geh. Rat Dr. Ing. h. c. Adolf	38	1	—	—
*Weese. Leistungsmaßstab für Lokomotivausbesserungswerke	144	—	—	—
	331	—	—	—
*Wernecke. Die Eisenbahnfähre Harwich-Zeebrügge und ihre Vorläufer	280	—	—	—
*Wernecke. Vom englischen Signalwesen	55	4	—	—
*Wick. Die Wagenhebeanlagen in der Hauptwerkstätte Nürnberg Rbf.	34	—	2	5—8
*Winkler. Die Akkumulatorlokomotive und ihre Verwendung für Eisenbahnen	325	4	—	—
**Wittek und Sarter. Die Eisenbahreform in Deutschland und Österreich	92	—	—	—
Wulff. Präsident	110	—	—	—