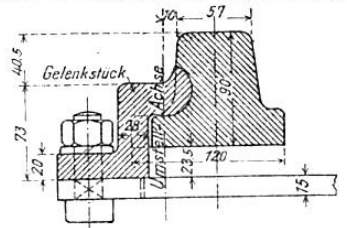
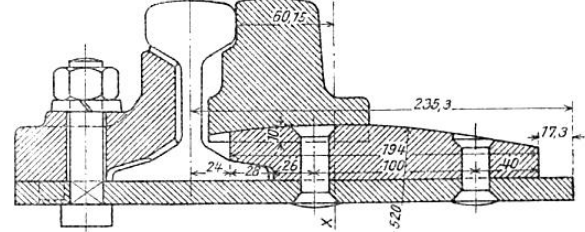
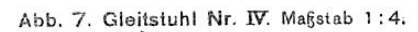
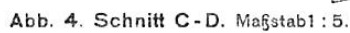


Abb. 3. Schnitt A - B. Maßstab 1 : 5.



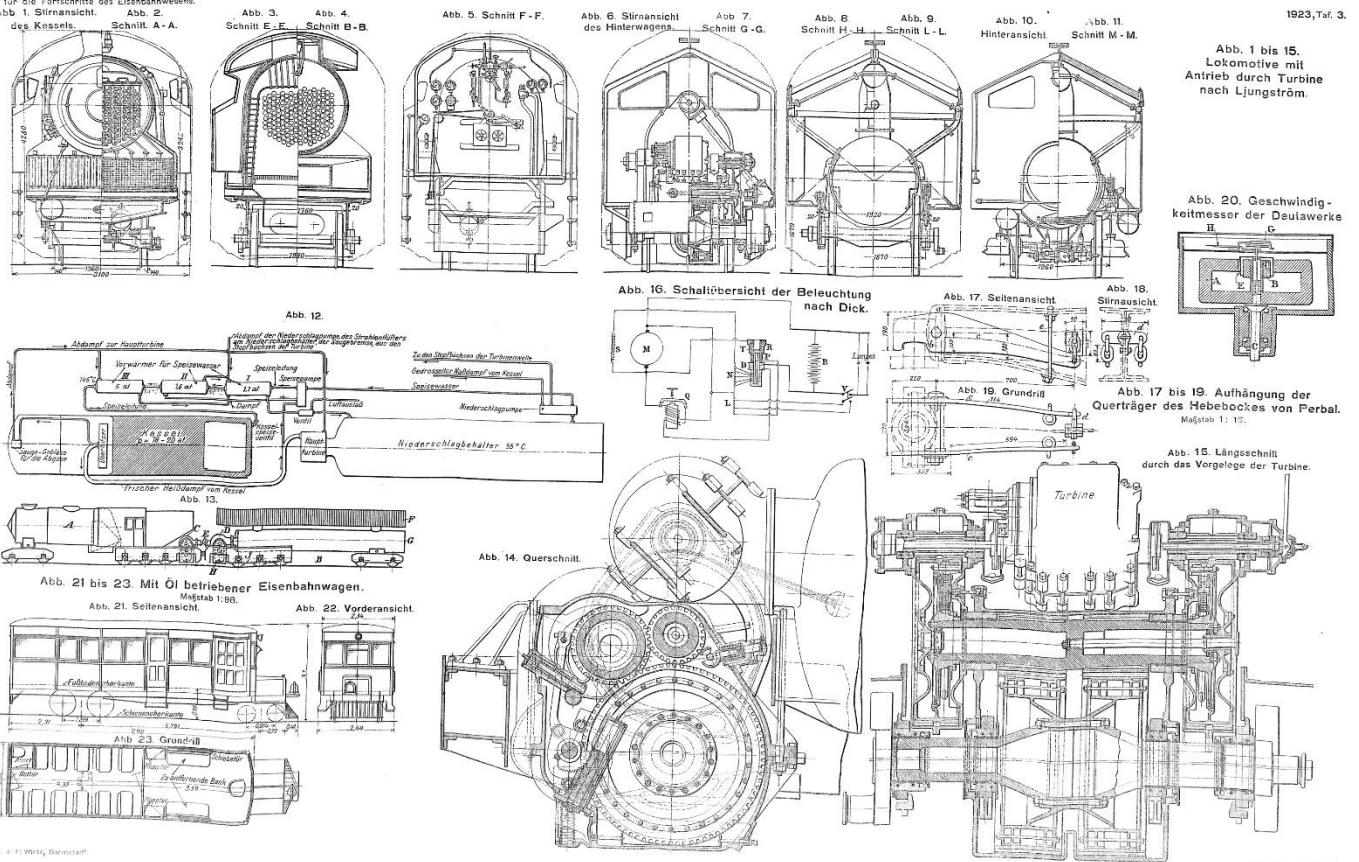
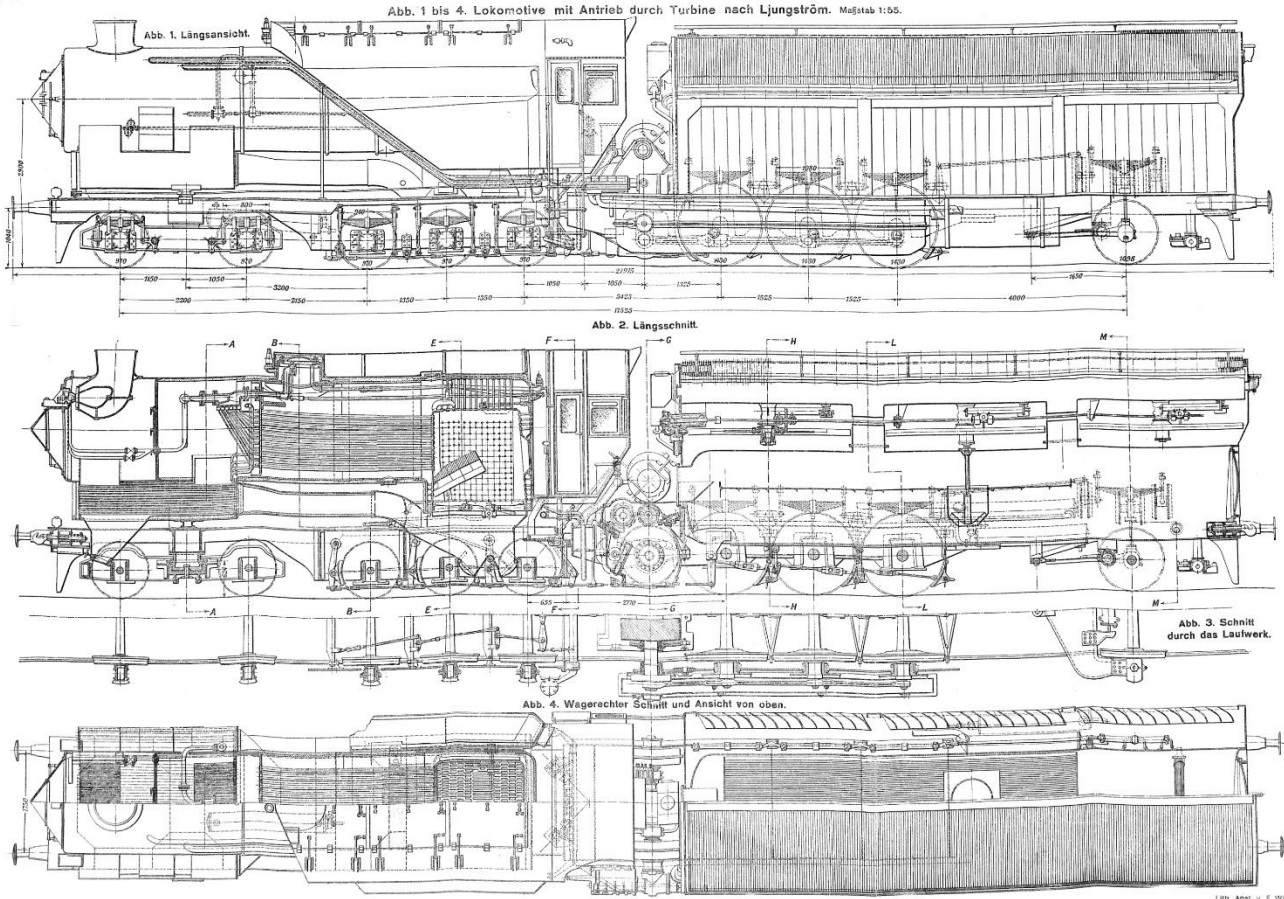
**Abb. 1 bis 7.
Sicherheitszunge
mit schiefer
Umstellachse
für Weichen.**



Technical drawing of a crane runway beam (Stockschiene) showing dimensions and component labels. The drawing includes the following details:

- Dimensions:**
 - Length of the main beam: $\text{Länge der Stockschiene} = 7651$
 - Length of the tongue: $\text{Länge der Zunge} = 5650$
 - Vertical dimensions: $H_1 = 7050$, $H_2 = 900$, $H_3 = 750$, $H_4 = 600$, $H_5 = 450$, $H_6 = 300$, $H_7 = 150$.
 - Horizontal dimensions: 273.5 , 776.5 , 793 , 793 , 793 , 793 , 793 , 793 , 793 , 776.5 , 273.5 .
 - Other dimensions: 1713.5 , 1730 , 250 , 300 .
- Labels:**
 - Umstell. Achse** (Adjustable Axis)
 - Y** (Point of application of force)
 - I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII** (Sections or components)

Technical drawing of a railway switch mechanism (Weichenmechanismus) showing the layout of the stock rail (Stockschiene), tongue (Zunge), and base plate (Grundplatte). The drawing includes dimensions for the length of each component and the spacing between them. The stock rail has a total length of 7651 mm, the tongue is 5650 mm long, and the base plate is 5940 mm long. The drawing also shows the spacing between the components, with a total width of 7435 mm.



Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.
Abb. 3. Erhöhung der Wärme im Niederschlagbehälter bei verschiedener Wasserefüllung und Kühlluftmenge.

Abb. 1. Schnitt durch die Hauptturbine.

Abb. 1 bis 6. Lokomotive mit Antrieb durch Turbine nach Ljungström.

Abb. 6.

Abgang im Niederschlagbehälter 80,5 %
Verluste durch Strahlung 3,5 %
Spezies aus dem Wasserelement vorwärmer 80 %
Spezies aus dem Luftkühler 10 %
Kühlluft 30 %
Kesselspeisung 80 %

Abb. 7. Ölföhrung für Lokomotiven von Scarab.

Lit. Anst. v. F. Wetz, Darmstadt.

Abb. 4 und 5. Kuppelung. Maßstab 1:18.

Abb. 4. Seitenrechter Schnitt.

Abb. 5. Wagensrechter Schnitt, Ansicht von oben.

Abb. 2.

Abb. 1 bis 3. Wagenantrieb auf Ablaufbergen.
Längen 1:2000.
Höhen 1:200.

Abb. 2.

Abb. 8. Kesselkasten. Maßstab 1:35.

Abb. 7. Bahnhofgebäude in August. Maßstab 1:400.

Abb. 9 und 10. C+C Lokomotive der Rhätischen Bahn. Maßstab 1:70.

Abb. 9. Seitenansicht.

Abb. 10. Grundriß.

Abb. 11. Schaltübersicht für einen Gleisabschnitt.

Abb. 4 bis 6. Hauptgebäude des Hauptbahnhofes Chicago.

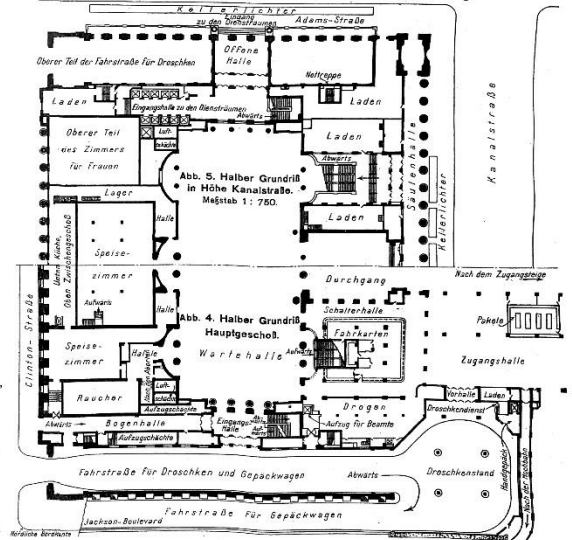
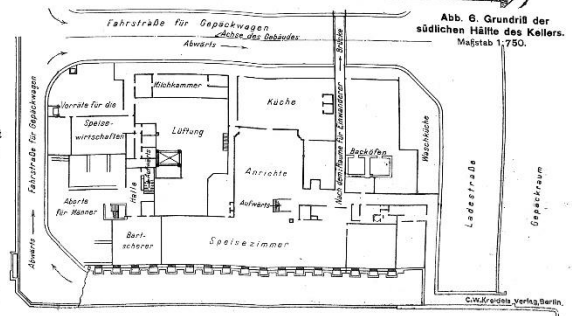
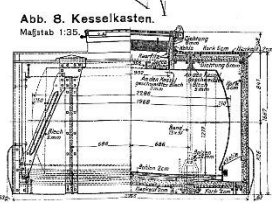
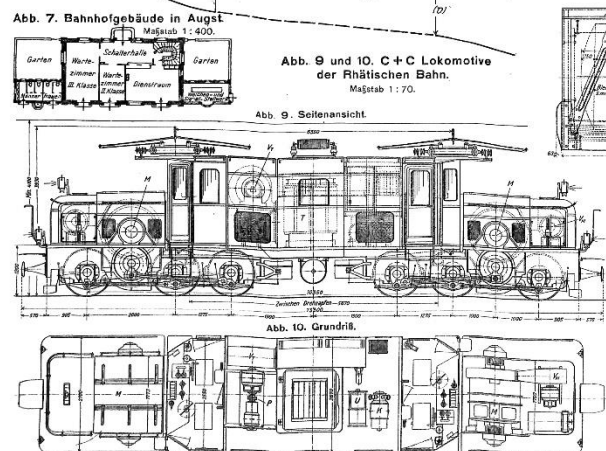
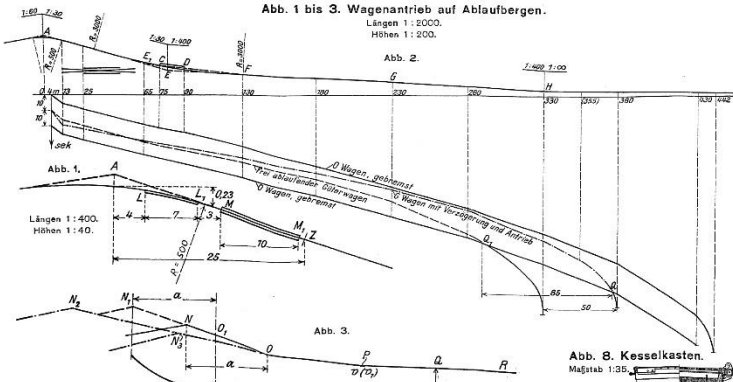


Abb. 6. Grundriß der südlichen Hälfte des Kellers. Maßstab 1:750.



Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.



Lit. Anst. v. F. Wetz, Darmstadt.

W. Krelle Verlag Berlin

