

**Abb. 5. Hauptbahnhof
in Cleveland, Ohio.**

Maßstab 1:14500.



Maßstab 1 : 40.

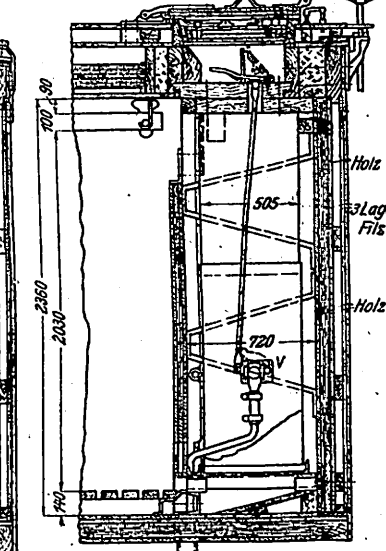


Abb. 10.

Schweife. **Abb. 15. Grundriß.**

The drawing shows a shaft with a central section labeled 'Schweife' (welds) and a detailed view of a flange labeled 'Abb. 15. Grundriß'.

Abb. 16. Aufriß.

Abb. 18. Stoßplatte.

Abb. 12 und 13. Entwurf einer neuzeitigen Lokomotivwerkstätte. Maßstab 1 : 600.

The drawing shows a long industrial building layout with several work areas and dimensions. The areas are labeled from left to right: *Abkockerei* (30,48), *Reichthalle* (27,05), *Großdreherei* (24,46), and *Kleindreherei* (24,59). Above the *Reichthalle* and *Großdreherei* areas, there are dimensions for cranes: *9t Kran* (21,94), *270t Kran* (77,37), and *9t Kran* (8,53). The *Kleindreherei* area has a dimension of 6,08. The drawing also shows a *Büro Räume* (Office Rooms) section. The overall layout is shown in a perspective view, with a cross-section of the building structure visible on the right side.

Abb. 13. Stosplatte.

The drawing shows a horizontal row of circular holes, likely representing a joint plate or a series of bolts. The holes are evenly spaced and arranged in a single row.

Abb. 11.

8	0 N	8	0 S
7	1 NNO	7	1 SSW
6	2 NO	6	2 SW
5	3 ONO	5	3 WSW
4	4 O	4	4 W
3	5 OSO	3	5 WNW
2	6 SO	2	6 NW
1	7 SSO	1	7 NNW

Abb. 14. Gedeckter Güterwagen der kanadischen Pazifikbahn.

Schnitt
A - B.

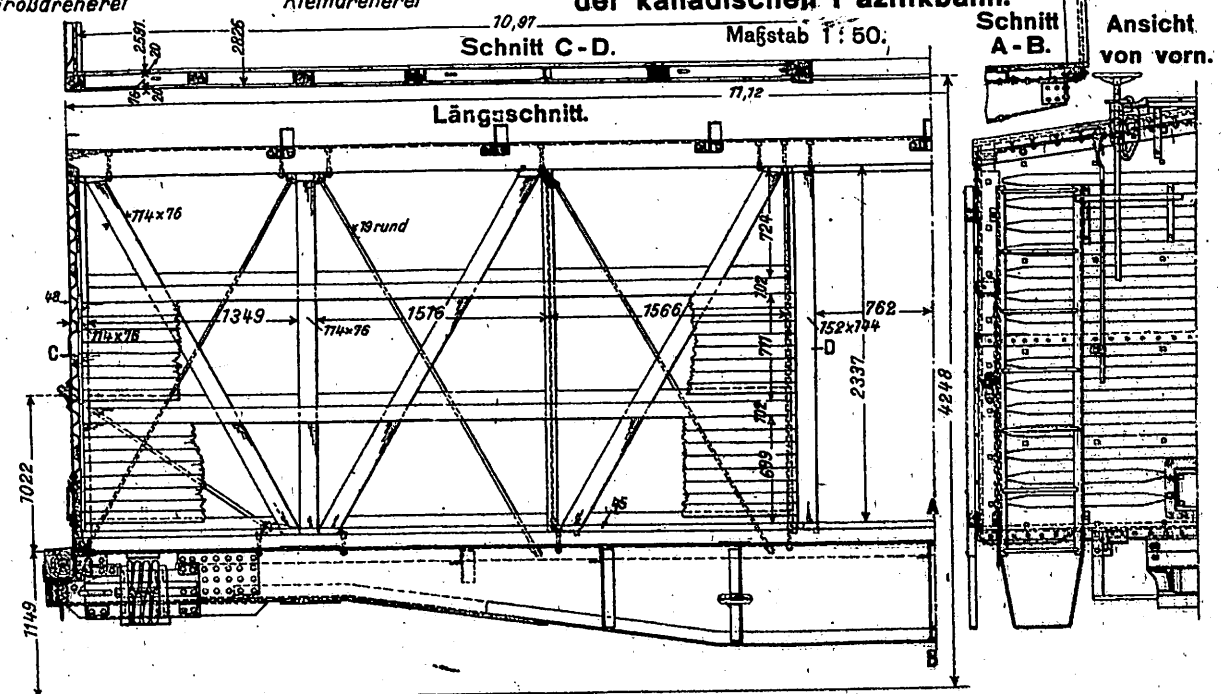


Abb. 12. Lageplan.

Abb. 8

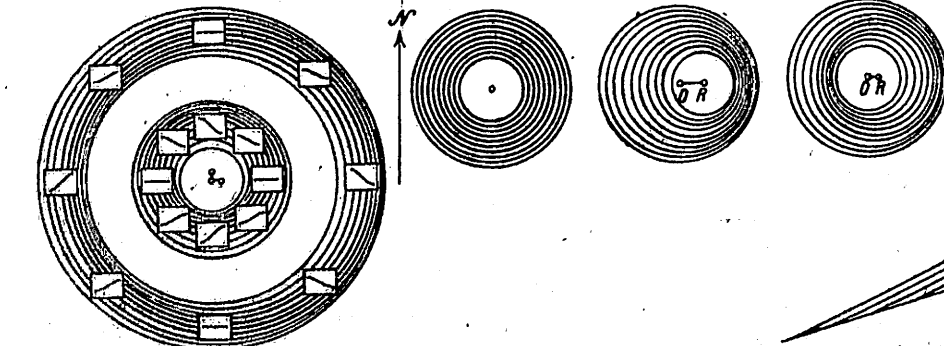


Abb. 3. Bild der Belastung.

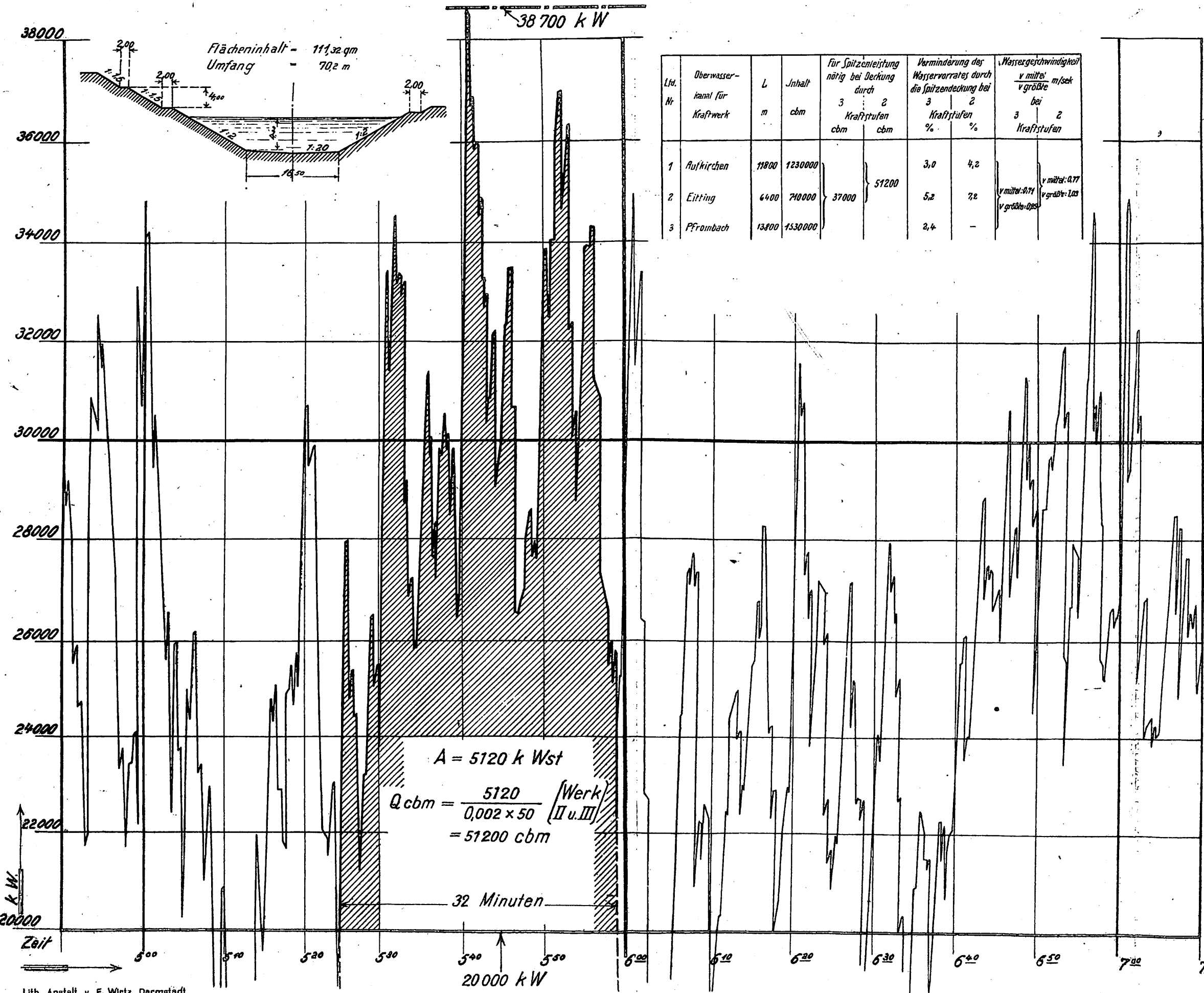
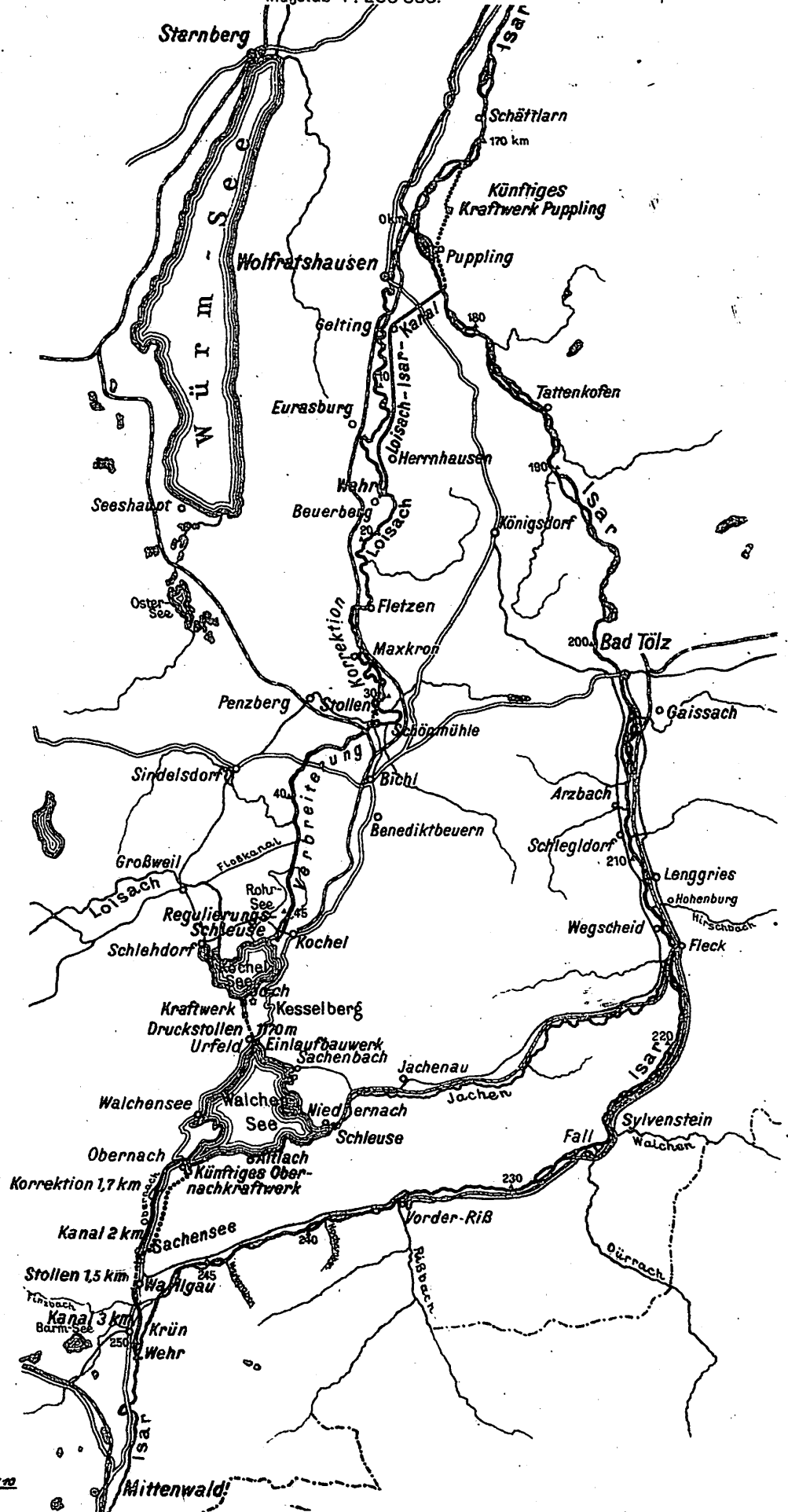


Abb. 1 und 2. Übersichtslageplan des Walchensees und der Loisach.
Maßstab 1:250 000.



**Abb. 1 und 2. Die elektrische
Zugförderung auf den deutschen
Reichsbahnen.**

Abb. 1 und 2. Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichsbahnen.

Abb. 1. und 2. Krafthaus.
Maßstab 3:1000.

Abb. 2. Längsschnitt.

Dimensions and labels in the drawing include:

- 10,3
- 621,61
- 23,81
- 41,41 13,51
- 250 t
- 608,1
- 608,25
- 604,8
- Francis-turbinen
- 24.000 PS n=500
- 18.000 PS n=250
- Freistrahlturbinen
- 604,8
- Unterwasserkanal
- 595,3
- 105,0
- 127,0
- 5,0
- 17,0
- Tosbecken
- 595,74
- U.W.K.

Abb. 1. Grundriß.

Schlußrinne

Francis-turbinen
n=500
24.000 PS

Drehstrom
50 ~

Frei-strahl-turb.
n=250
18.000 PS

Bahnstrom
16 2/3 ~

Tosbecken

Unterwasserkanal

Schaltbühne

Luftschacht

105,0
127,0

22,0

105,0

5,0

17,0

Abb. 1. Krafthaus. Querschnitt.
Maßstab 3:1000.

The drawing is a detailed cross-section of a power house. At the base, an 'Unterwasserkanal' (underwater channel) is shown with an elevation of 595,3. Above this, a horizontal shaft contains two main turbines: a 'Freistrahlturbine 18000 PS' on the left and a 'Bahnstrommaschine: 16 2/3 ~ n=250' on the right. The shaft is supported by bearings and is connected to a generator. The entire assembly is housed within a large, vaulted structure with a high ceiling. A horizontal line indicates a height of 22,0. To the right, there is a smaller structure with a window, and a level of 604,8 is marked. On the far right, a vertical structure has a level of 608,1. The drawing includes various structural details like walls, floors, and roof supports.

Drehstrom.

Drehstrom

Bahnstrom

15,0

11,0

18,0

15,0

6,0

Wasserschloß

Festpunkt I

83,04

B

80,65

Querschnitt A-B

86,04

72,45

Seilbahn

737,45

3,0

3,0

3,0

3,0

3,0

185

Maßstab 1:400

18,70

Bayerwerk * Eisenbahn

Krafthaus

Umformer

Haus

Unterwasserkana

Seilbahn 7374.5

3,0 3,0 3,0 3,0 3,0

185 Maßstab 1:400 185

18,70

Abb. 3. Querschnitt.

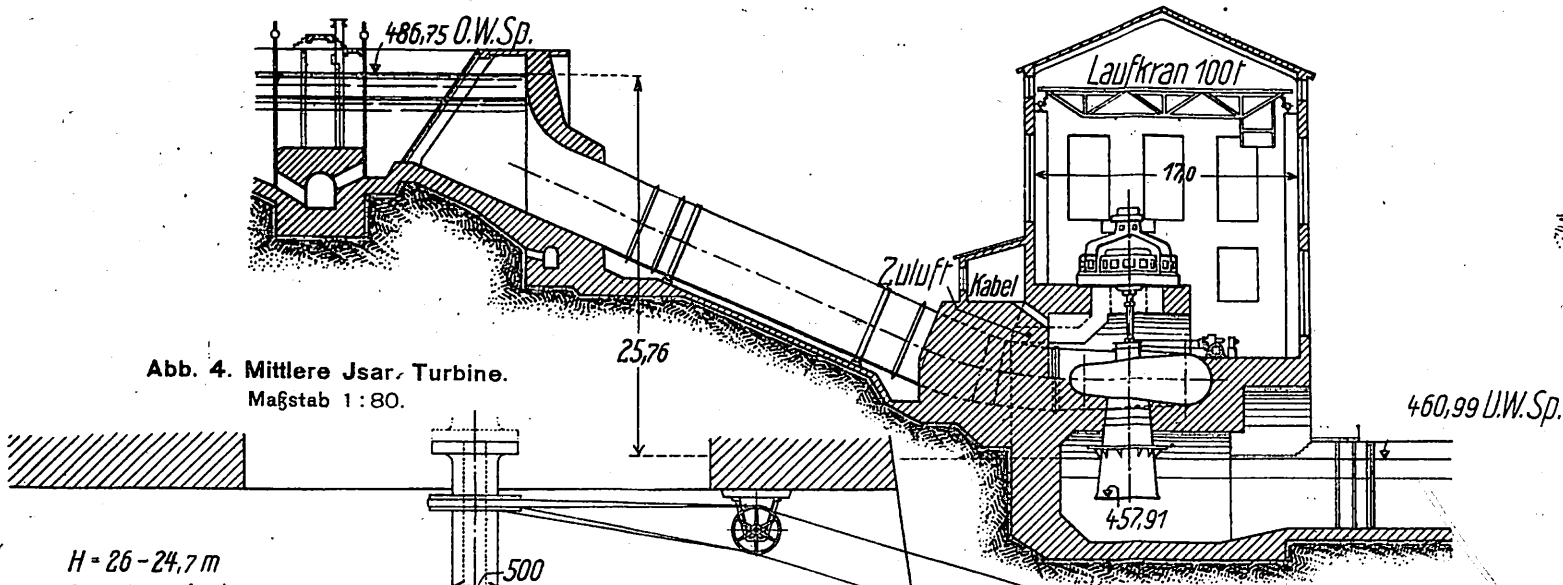
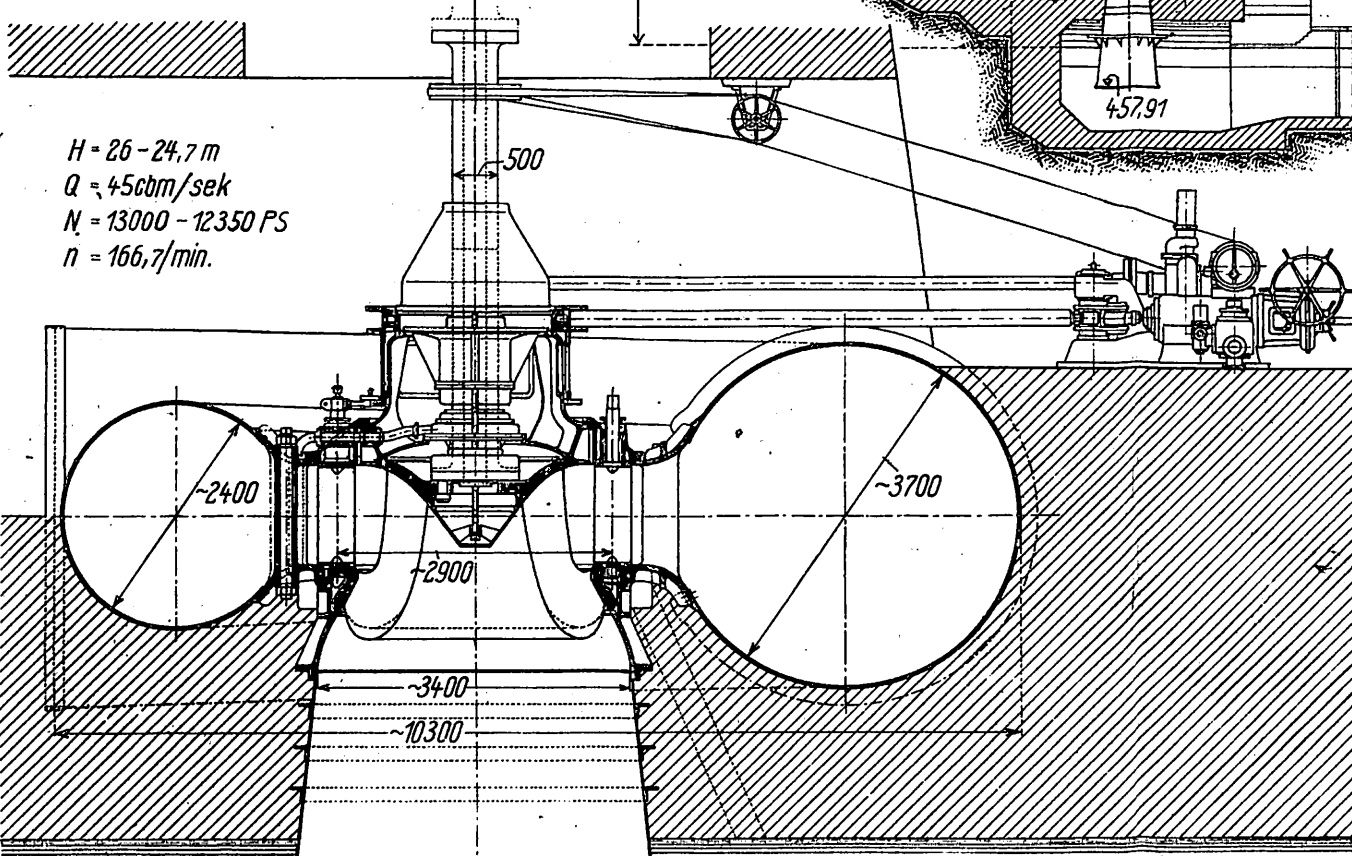


Abb. 4. Mittlere Jsar. Turbine.
Maßstab 1:80.



$H = 26 - 24,7\text{ m}$
 $Q = 45\text{ cbm/sek}$
 $N = 13000 - 12350\text{ PS}$
 $n = 166,7/\text{min.}$

Abb. 1. Längsschnitt.

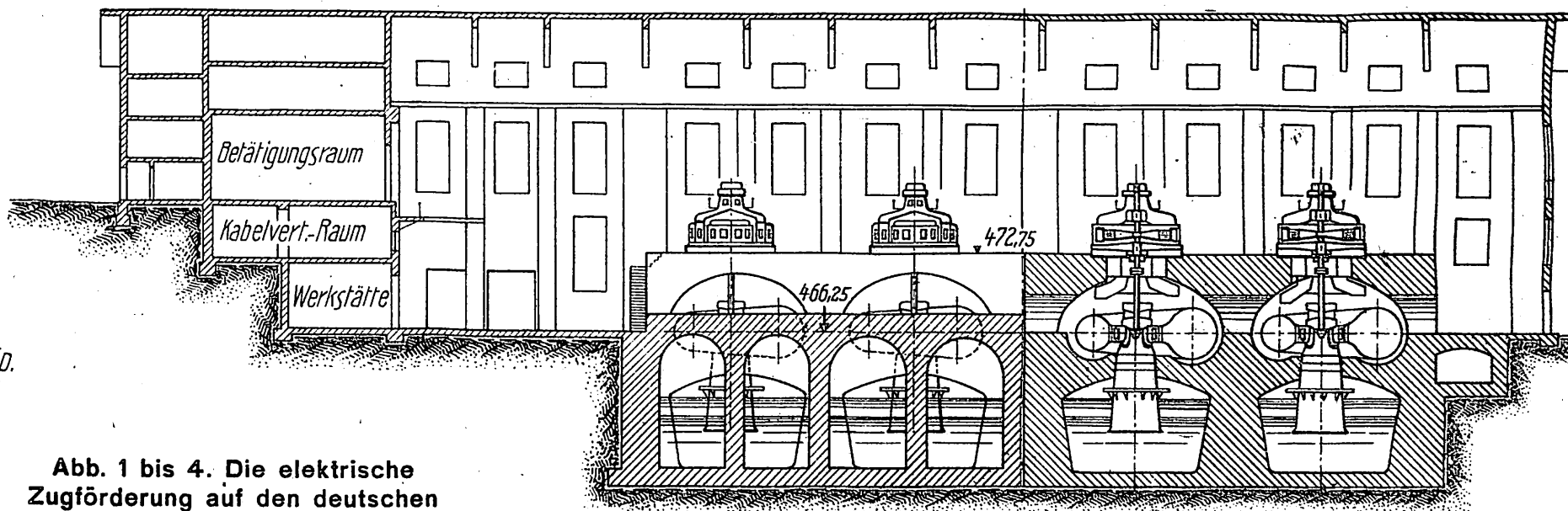


Abb. 1 bis 4. Die elektrische
Zugförderung auf den deutschen
Reichsbahnen.

Abb. 1 bis 3.
Mittlere Jsar.
Kraftwerk Aufkirchen.
Maßstab 1:5000

Abb. 2. Grundriß.

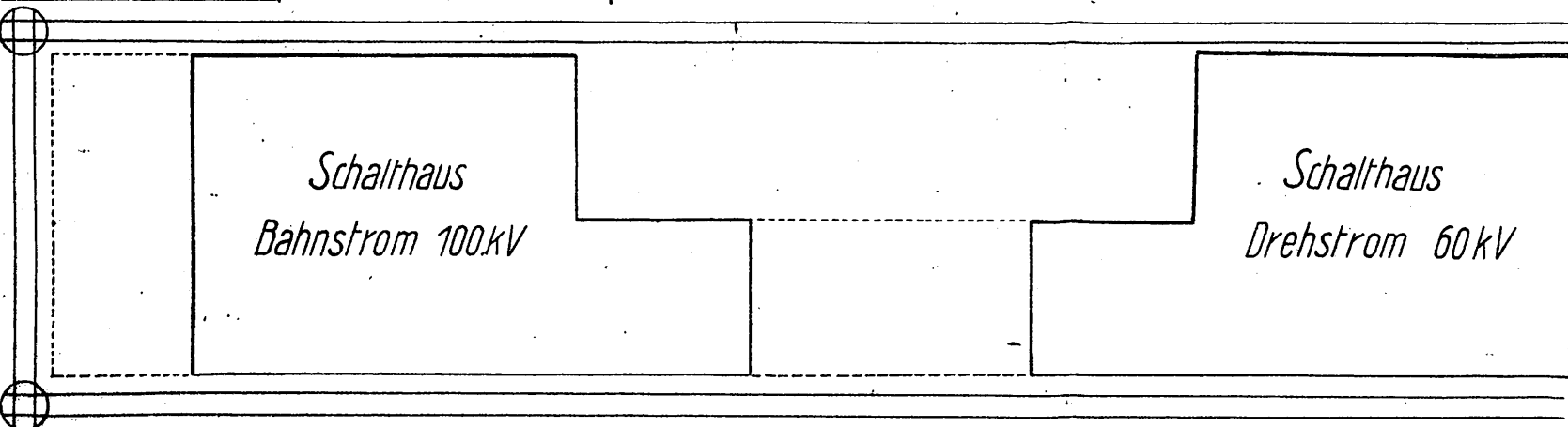
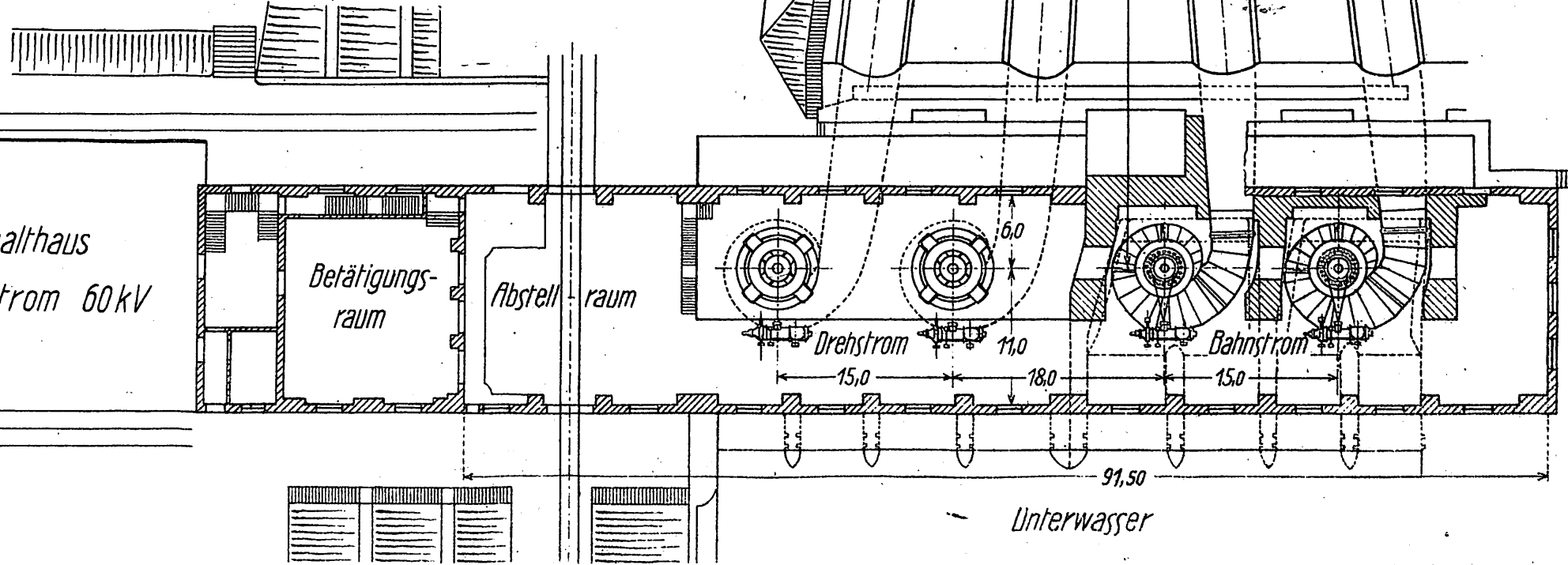


Abb. 1.
Längsschnitt.



Abb. 4.



Abb. 9. Regelausführung.

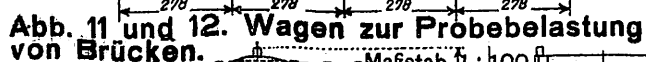


Abb. 13. Querschnitt

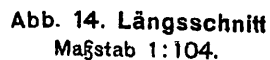
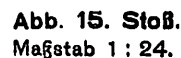


Abb. 1. Grundriß des Hauptgeschosses des Hauptgebäudes.

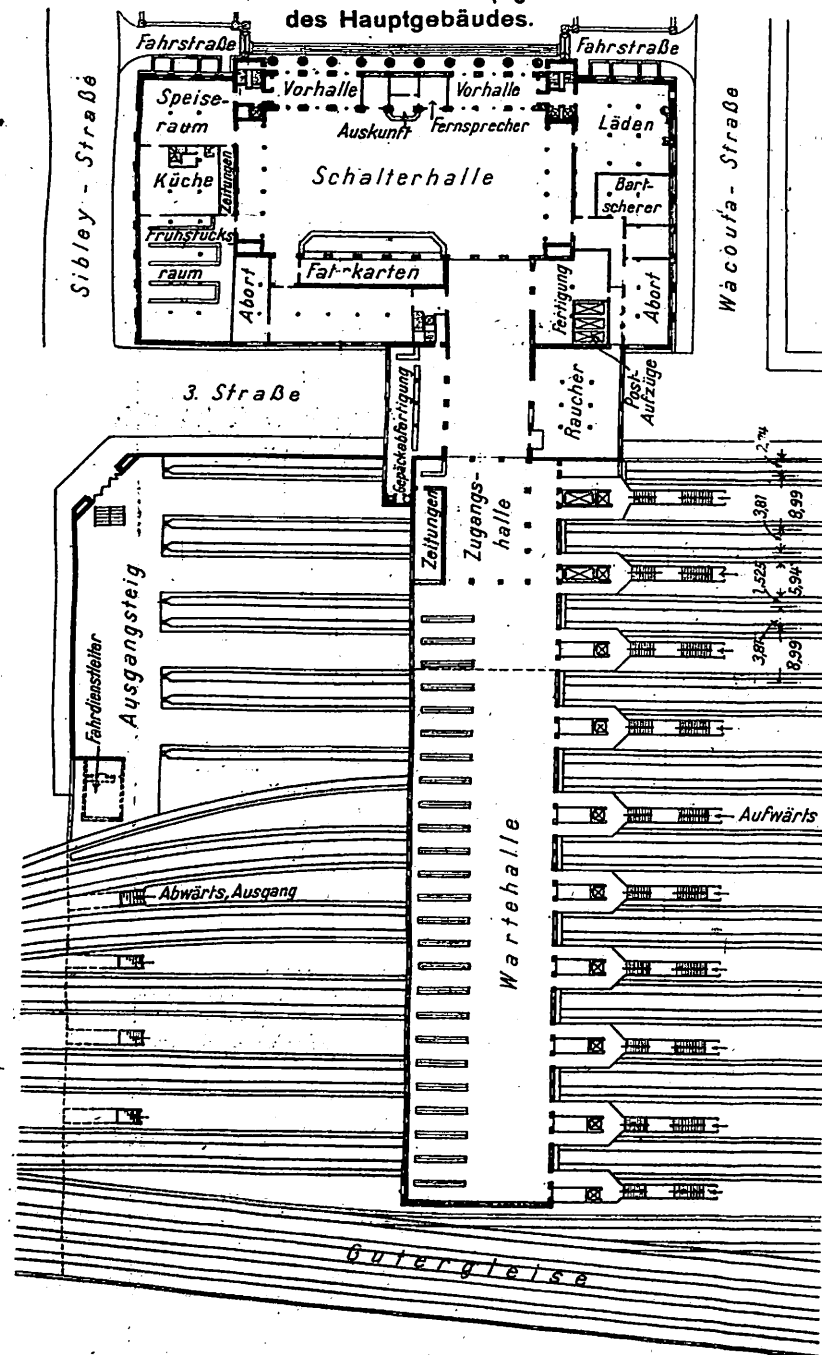


Abb. 1 und 2. Hauptbahnhof in St. Paul, Minnesota.

Abb. 2. Grundriß der Räume unter den Gleisen.

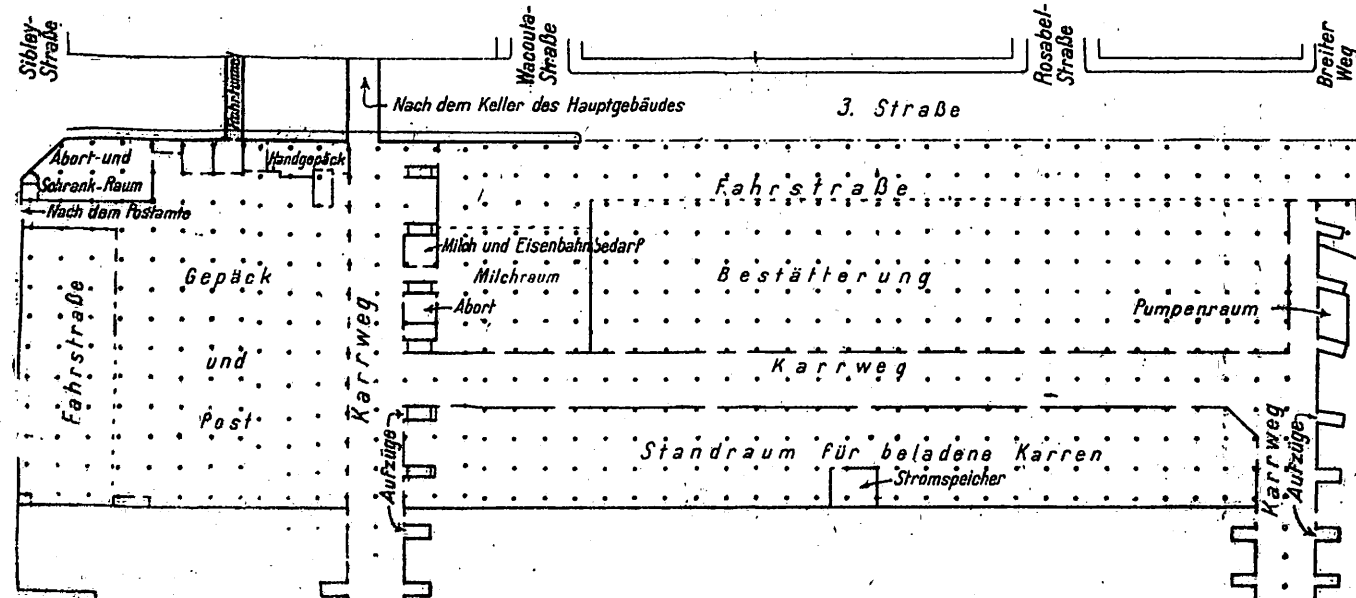


Abb. 3 bis 5. Verrücken eines Gleises von einem Hülfsgleise aus.

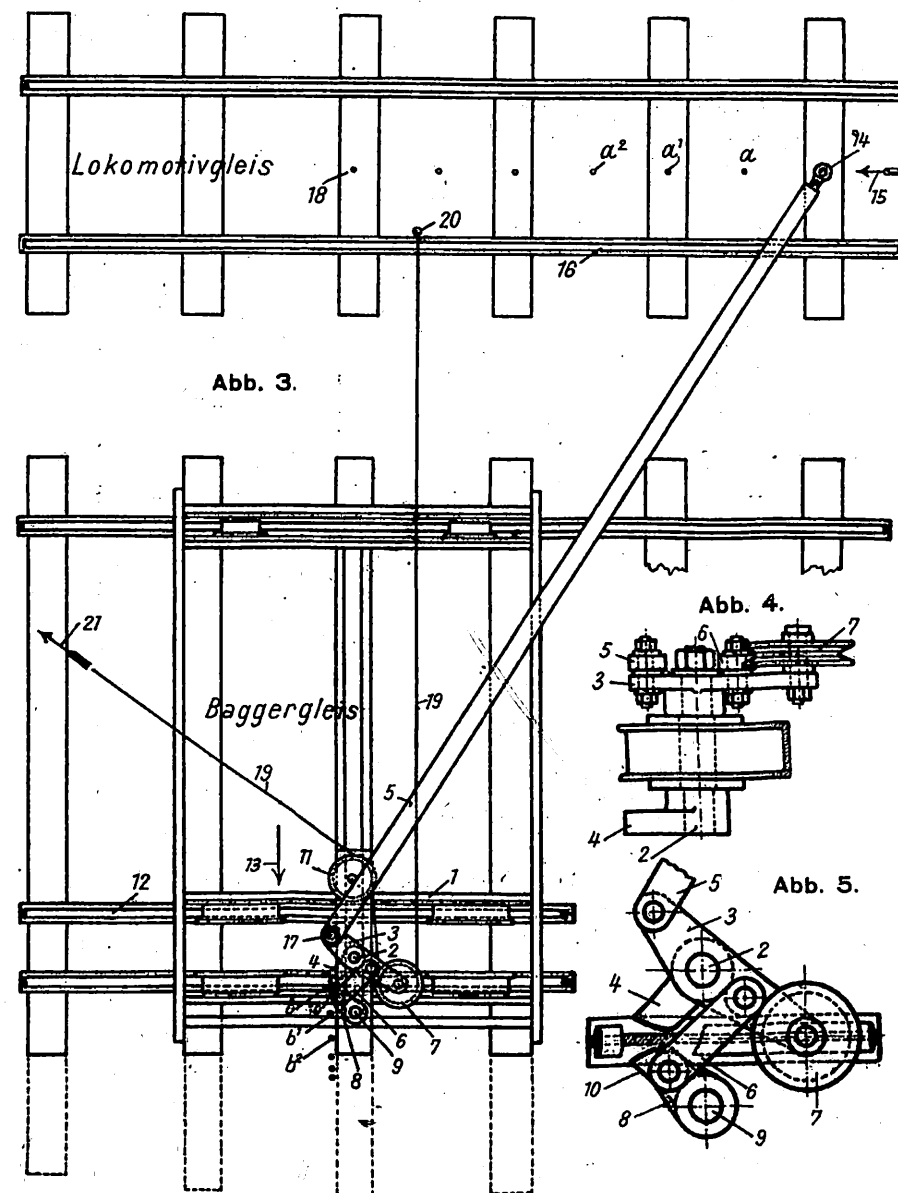


Abb. 8 und 9. Luftseilbahn mit Hülfsseil.

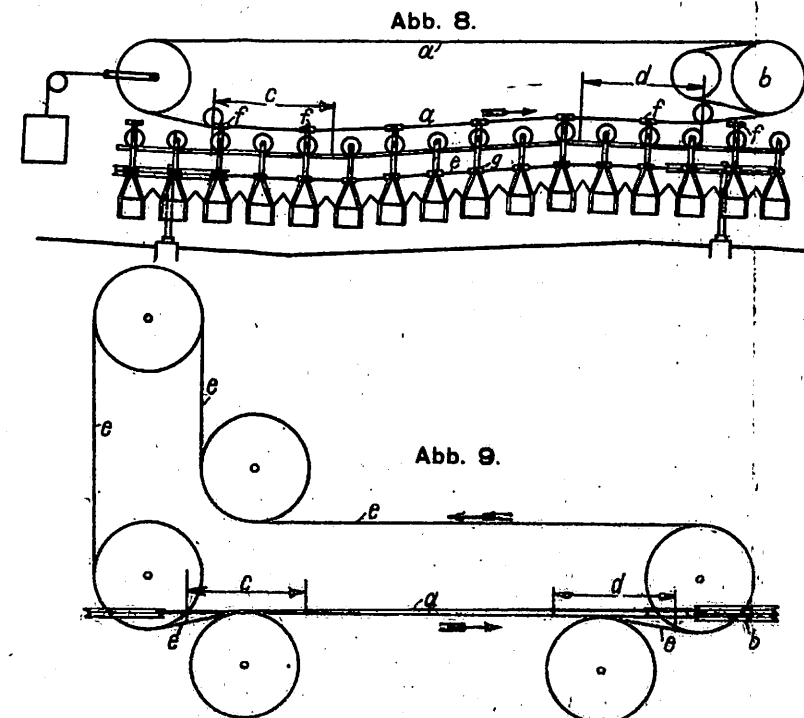
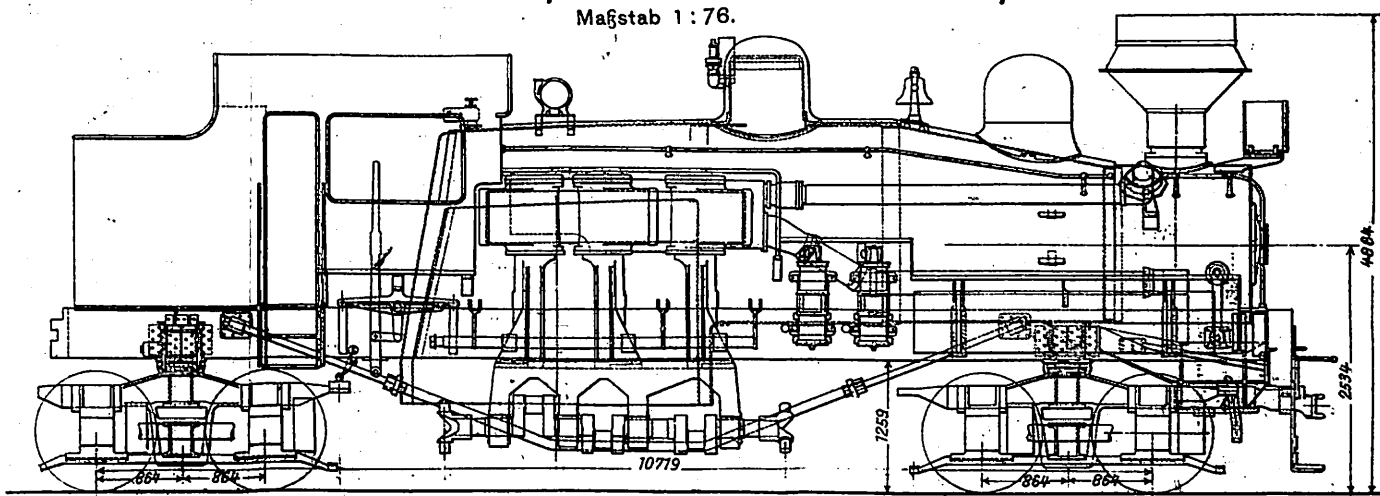
Abb. 6. F. III. T. F. G- Lokomotive Bauart Shay.
Maßstab 1:76.

Abb. 7. Schlußhahn "Omega," für Bremsleitungen.

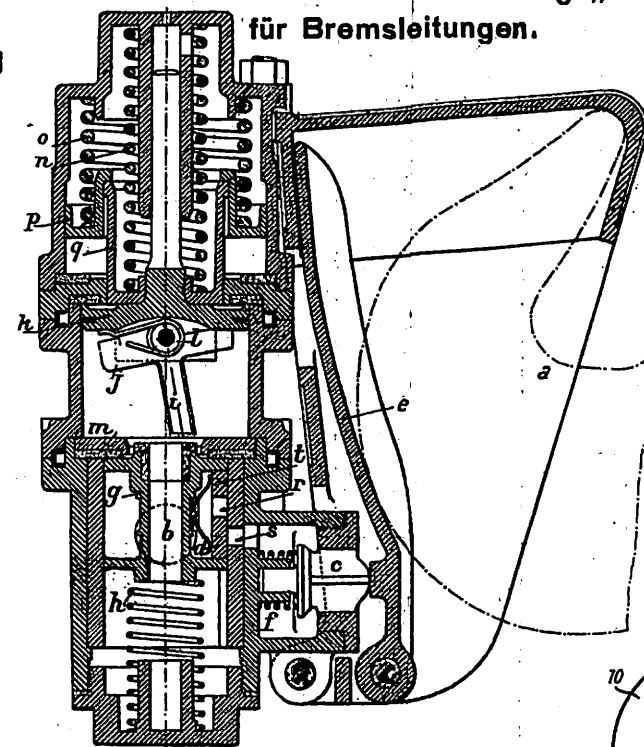
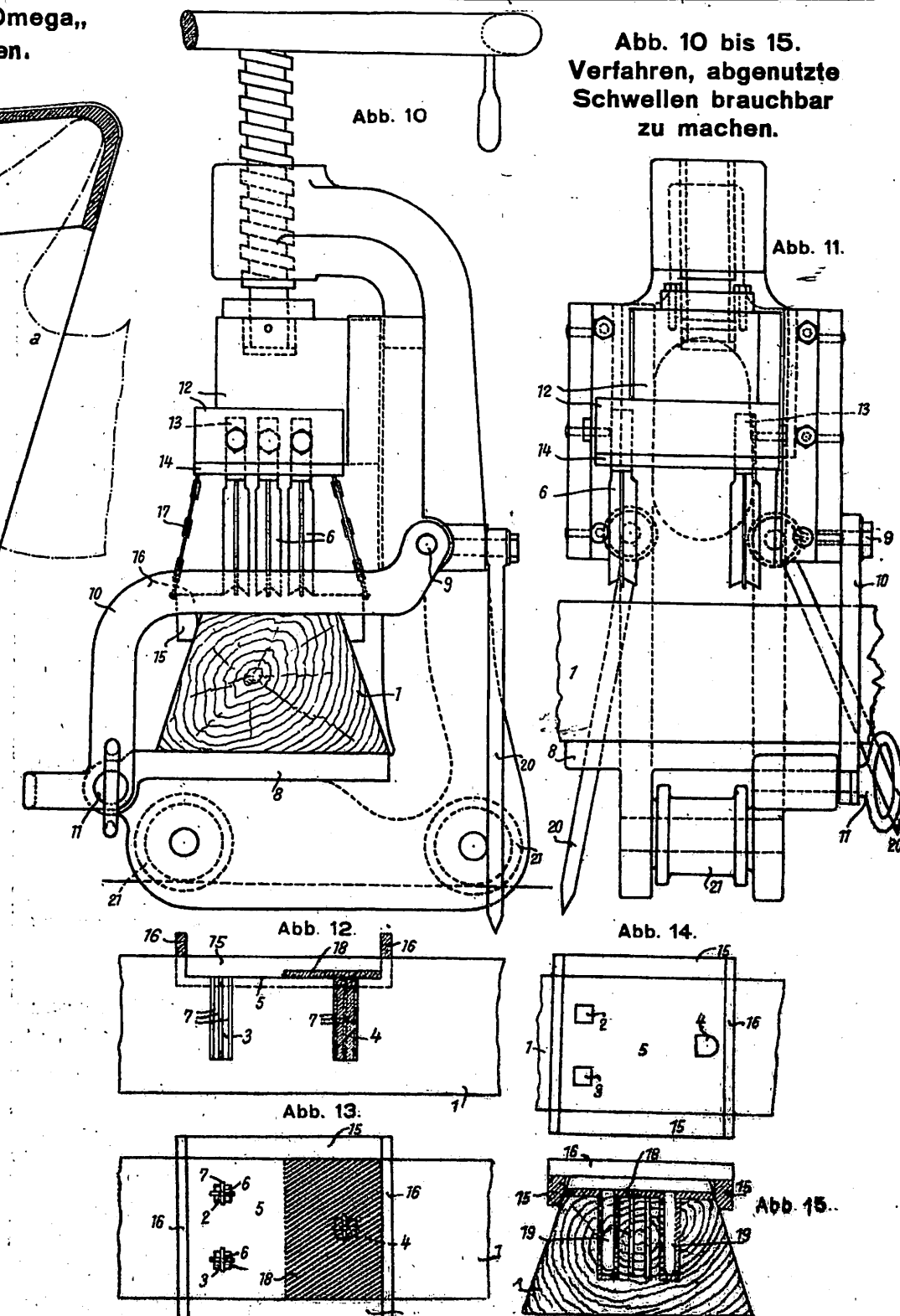
Abb. 10 bis 15.
Verfahren, abgenutzte
Schwellen brauchbar
zu machen.

Abb. 1 bis 5. Verwertung von Abdampf.

Abb. 1.

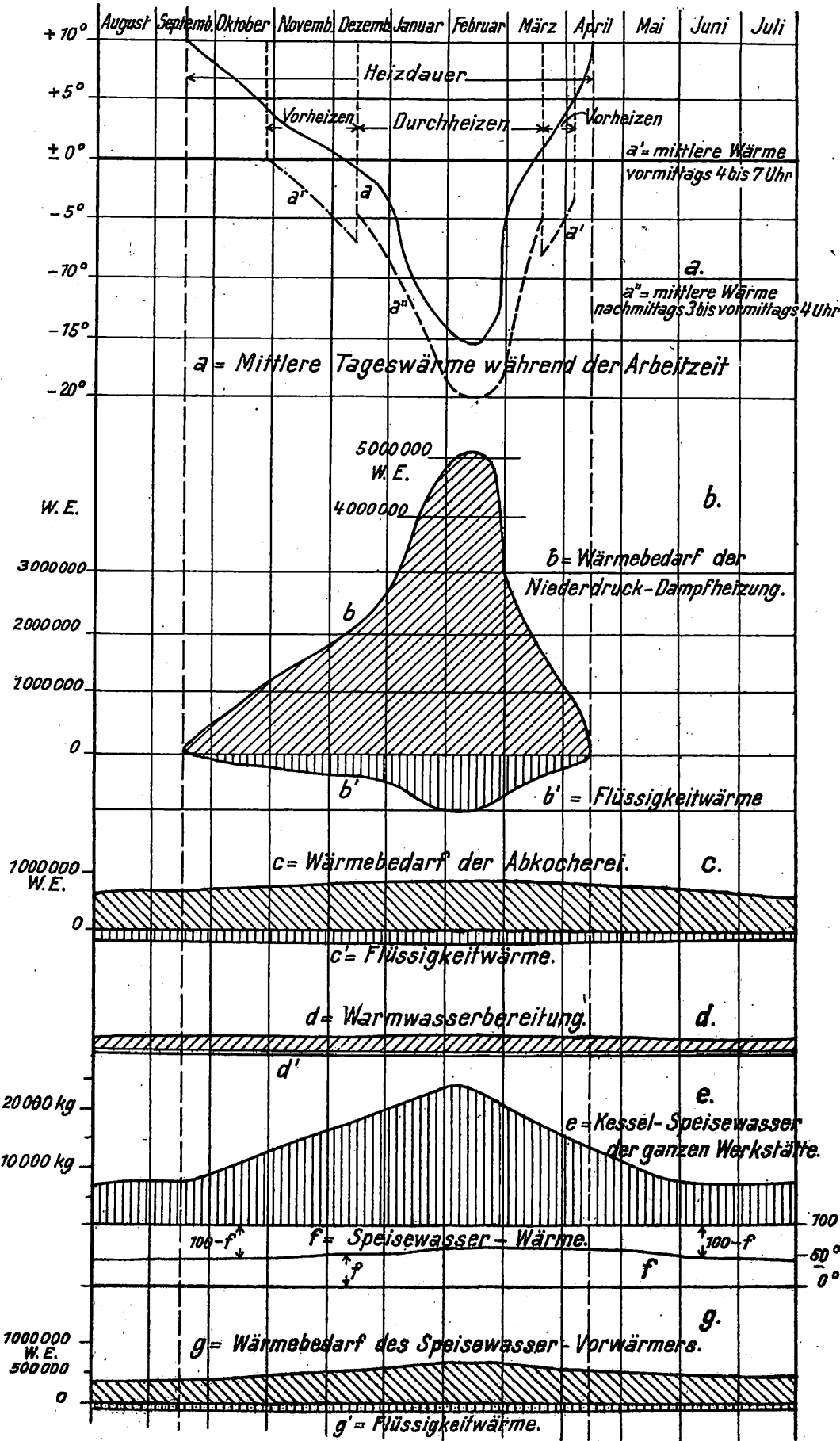


Abb. 2. Täglich für Verwertung von Abdampf erforderliche Wärmemenge während der Arbeitszeit.

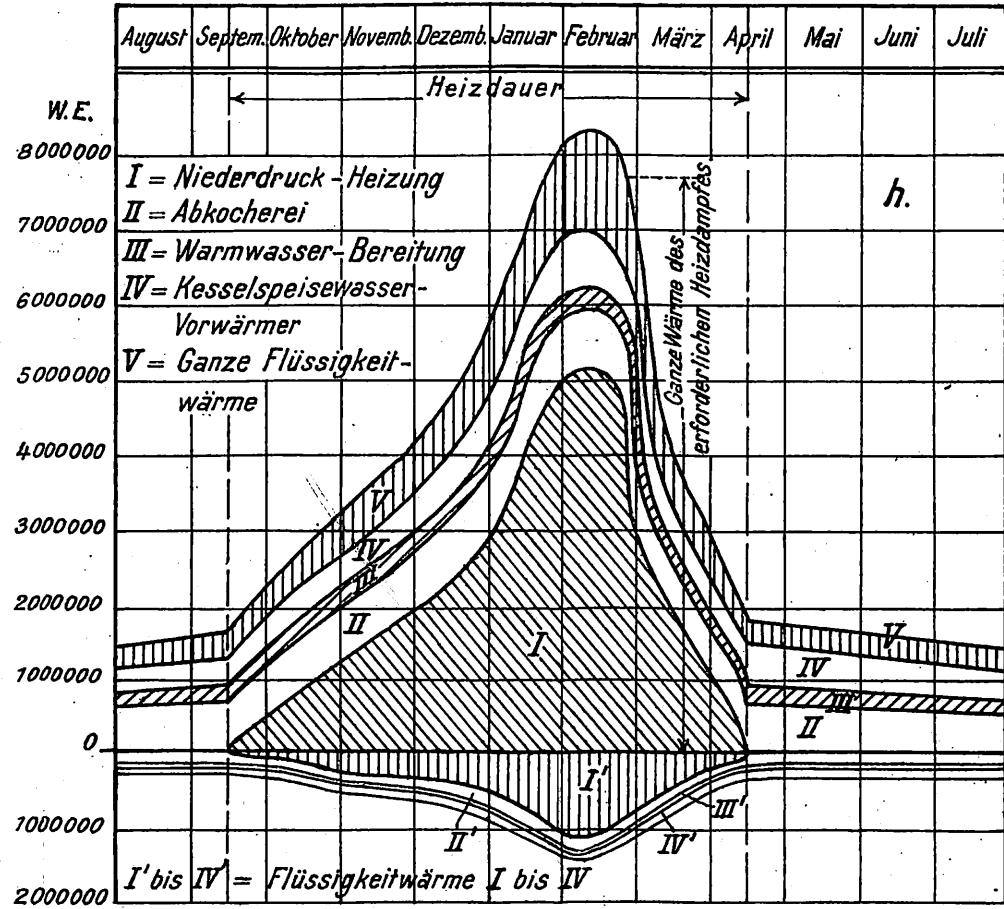


Abb. 3. Täglich während der Arbeitszeit von 8 st verwendeter Abdampf, unter Berücksichtigung des Betriebes der Dampfmaschine.

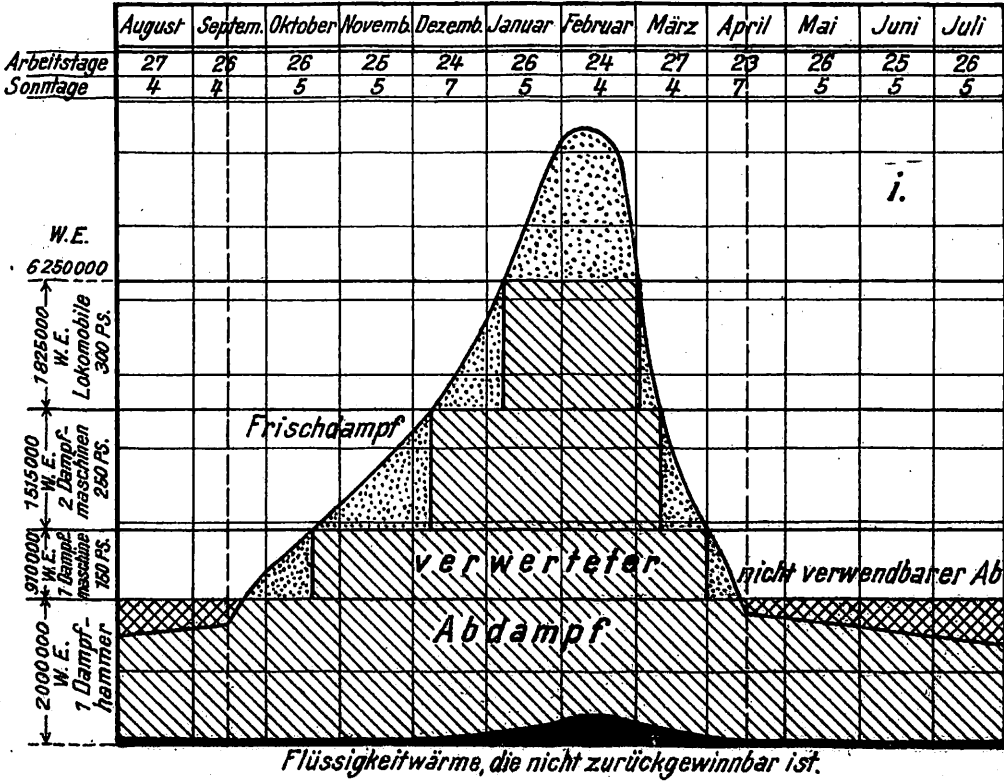


Abb. 4. Täglich zum Vor- und Durch-Heizen erforderliche Wärmemengen.

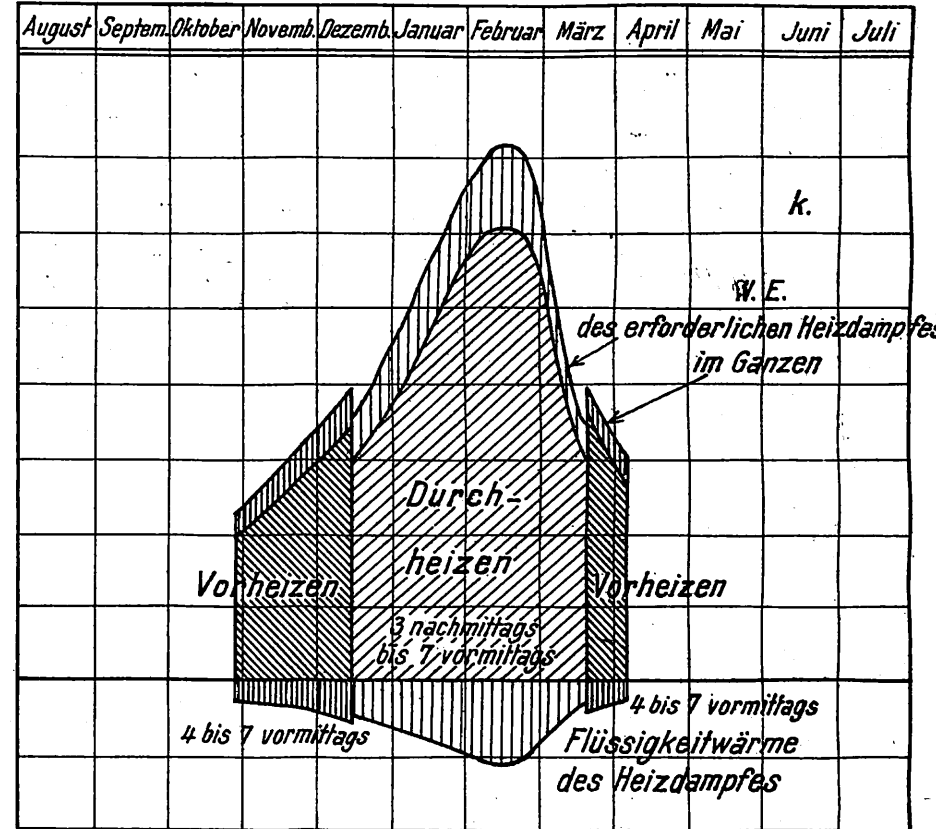


Abb. 5. Täglich außerhalb der Arbeitszeit verwerteter Abdampf zum Vor- und Durch-Heizen.

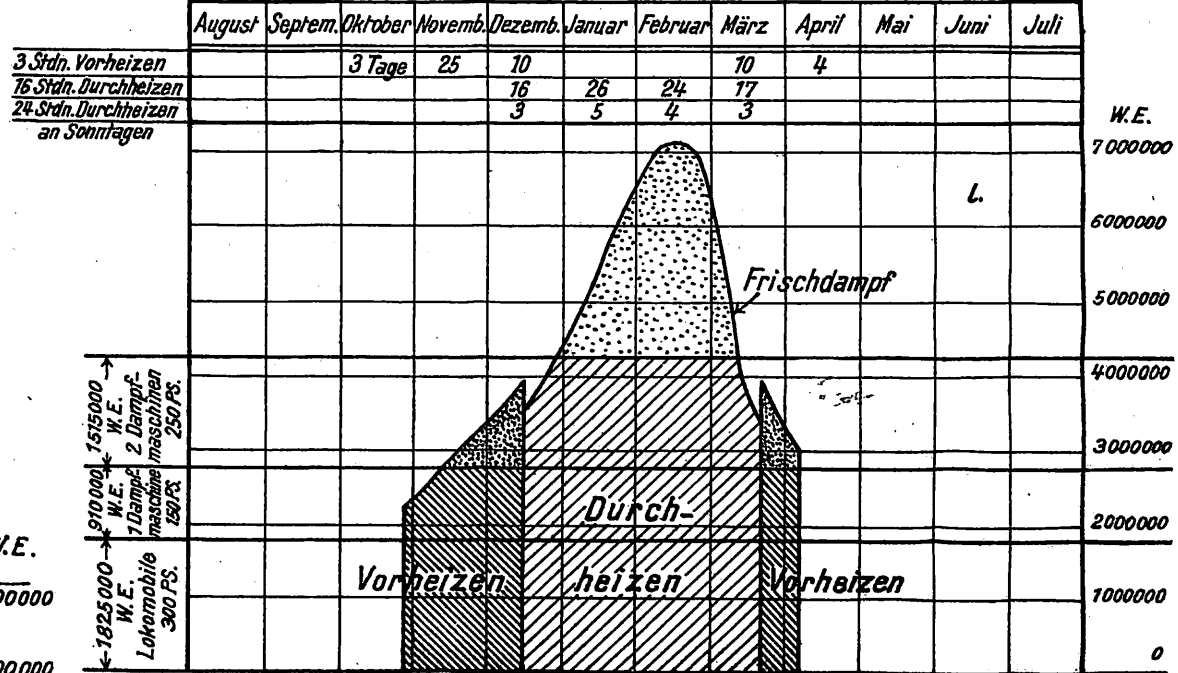
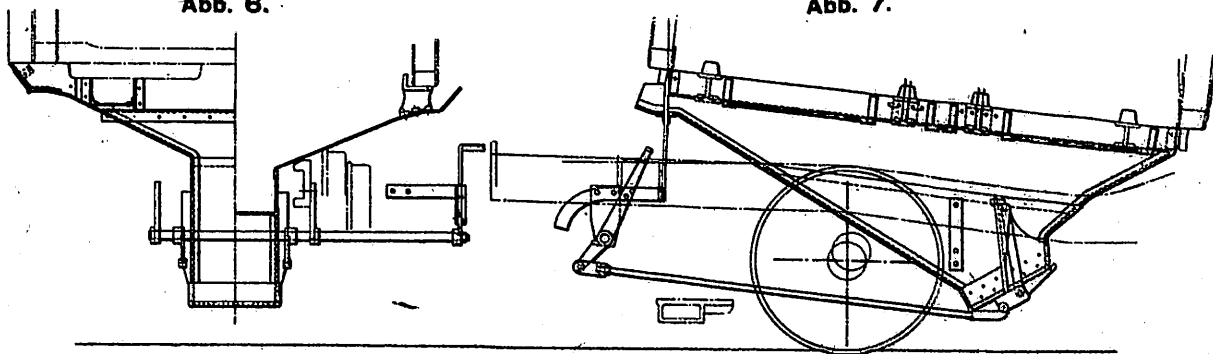


Abb. 6 und 7. Aschkasten.



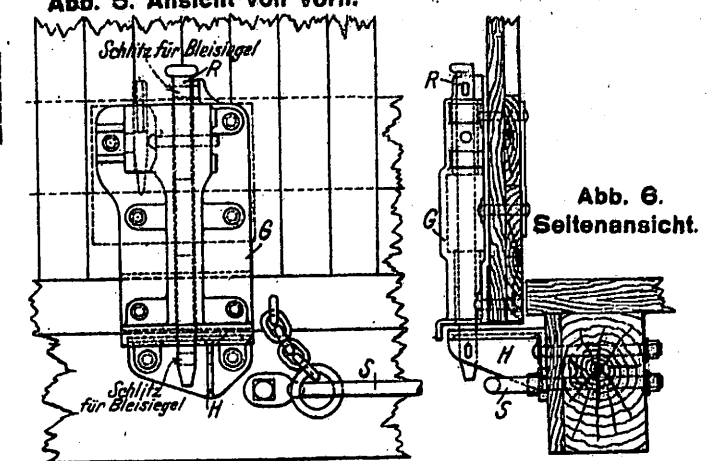
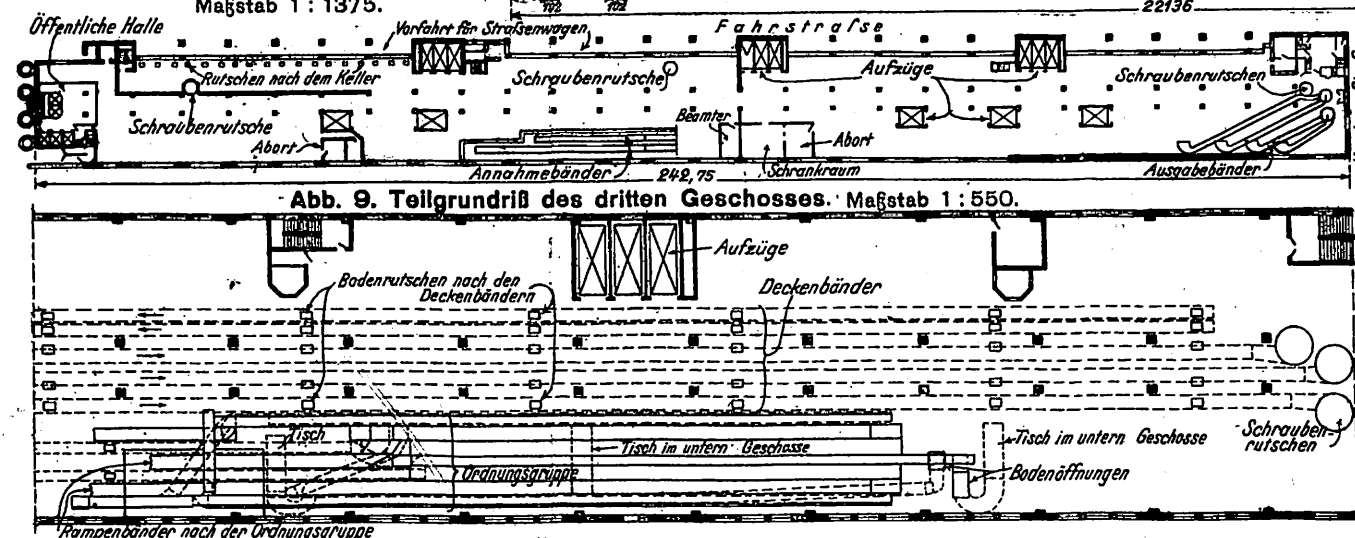
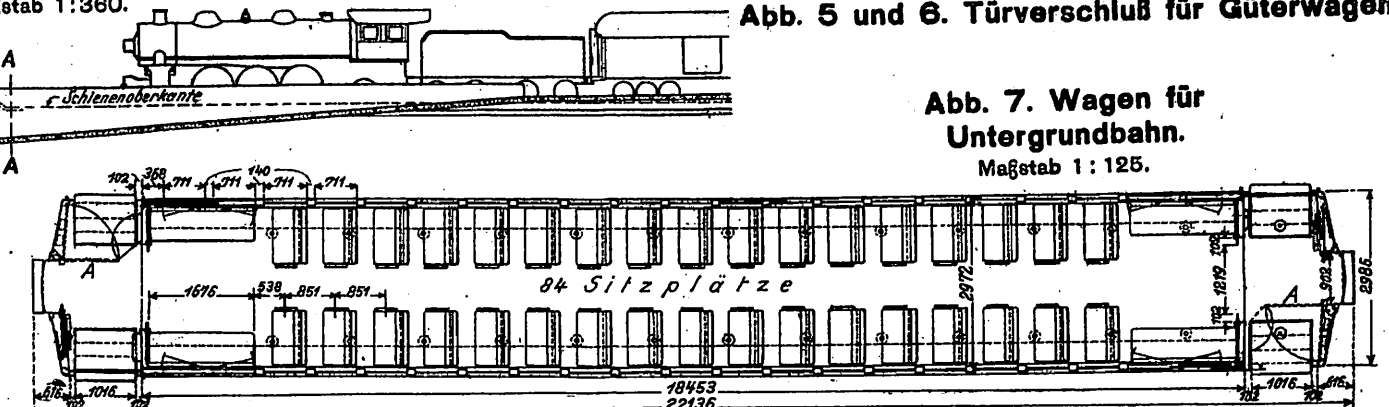


Abb. 5 und 6. Türverschluß für Güterwagen.



Technical drawing of a staircase showing two views: a side elevation on the left and a plan view on the right. The side elevation shows the staircase structure with labels for 'V. Geschoß' (top floor), 'I. Geschoß' (bottom floor), 'Deckenbänder' (ceiling bands), 'Ausgabebänder' (exit bands), 'Rolle' (roller), and 'Antrieb' (drive). Dimensions include 8,6 and 8,6 for the width of the bands. The plan view shows the staircase layout with labels for 'Bodenloch' (floor hole), 'Antrieb' (drive), 'Schraubenritsch' (screw drive), and 'V'. Dimensions include 204,83, 199,35, 202,39, 203,45, 8,6, 9,39, 6,4, 4,98, and 4,98. A scale of 1:512 is indicated at the top.

S. Hauptschalter
A, H und R. Achtung-, Halt- und Rückstell-Magnetschalter.
AS und HS. Achtung- und halt-Steuer-ventil-Spule
M N Geschwindigkeits-Brems-schalter
26 und 25. Brems- und Rückstell-Anker
Gr und Gb. Grünes und gelbes Licht
BK und BL Durch Überdruck in Bremskopf und Bremsleitung betätigte Schalter.
BKA. Durch Bremskopf-Aus-puff betätigter Schalter

Schaltung der Lokomotivvorrichtung.

*S..... Hauptschalter
A, H und R.....Achtung- und Rück-
stell- Magnetschalter
AS und HS.....Achtung- und Halt- Steuer-
ventil- Spule
MN.....Geschwindigkeits- Brems-
schalter
26 und 25.....Brems- und Rückstell- Anker
Gr und Gb.....Grünes und gelbes Licht
BK und BL.....Durch Überdruck in Brems-
kopf und Bremsleitung
betätigte Schalter
BKA.....Durch Bremskopf- Aus-
puff betätigter Schalter*

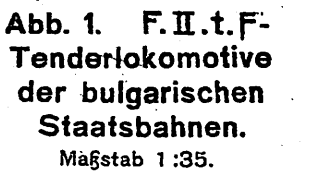


Abb. 3. Schnitt C-D.

Abb. 2. Schnitt A-B.

Abb. 3. Schnitt C-D.

Abb. 5.
2 D 1. II.
Lokom.
Union Pa.

[illegible]

Abb. 9.

Abb. 6.

Abb. 7.

The drawing shows a cross-section of a mechanical assembly. It features a central vertical shaft or rod passing through a series of components. At the top, there are two large, curved, bowl-like structures. Below these, a horizontal plate or flange is visible. The central shaft is supported by a series of bearings or guides. At the bottom, there is a base plate with two rectangular cutouts. A dimension line indicates a distance of 1.79 between two points on the base plate.

Abb. 7.

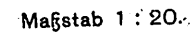
553

Abb. 8.

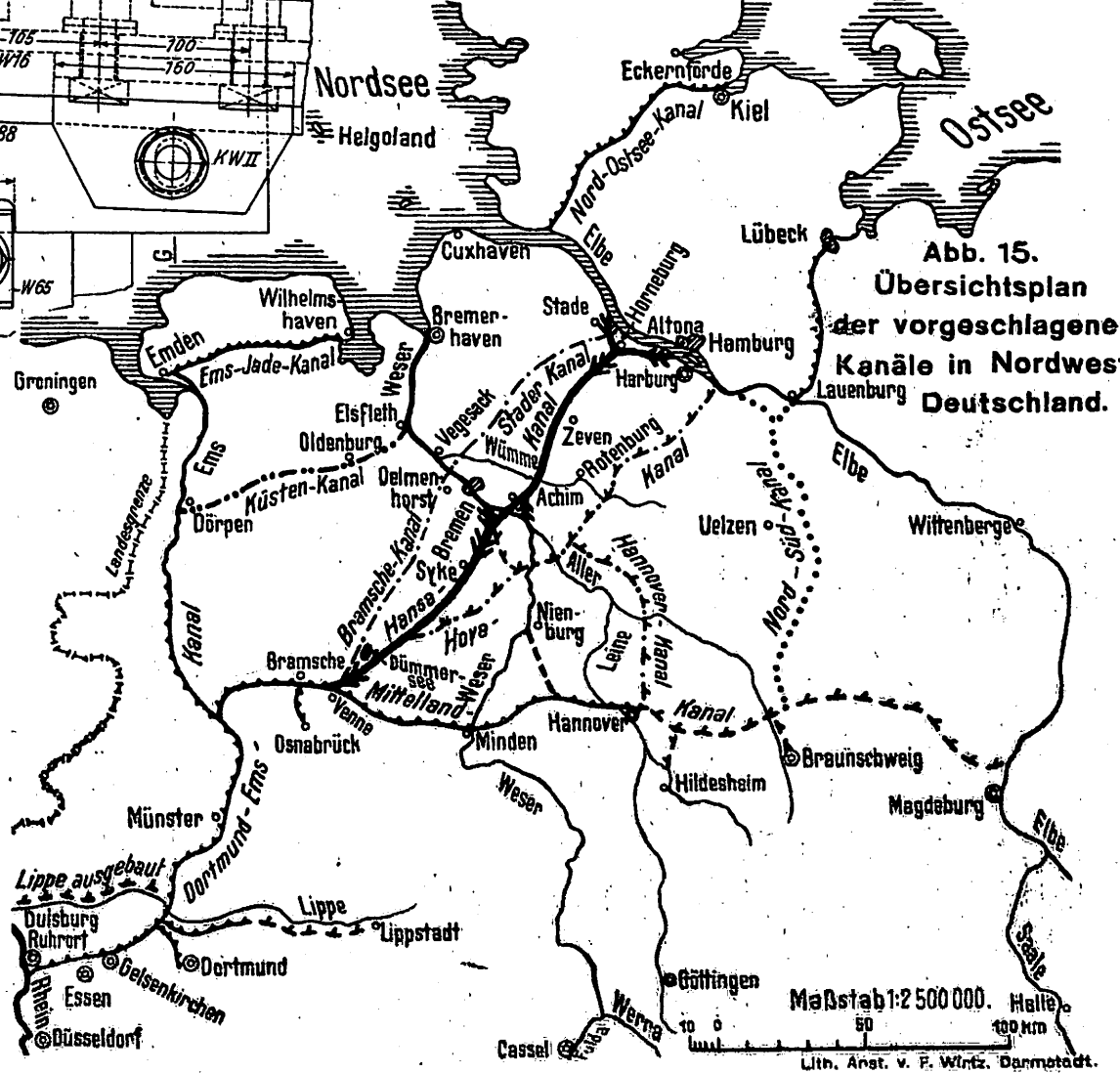
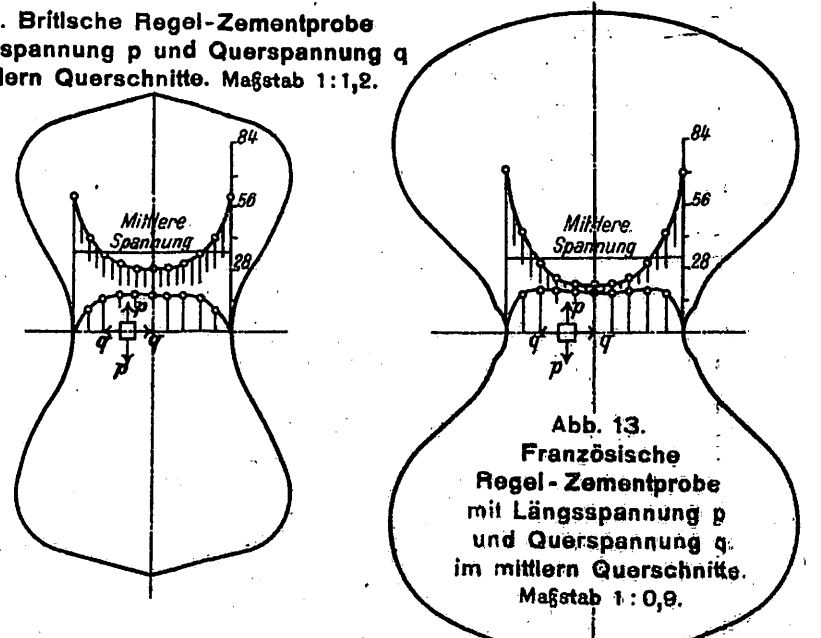
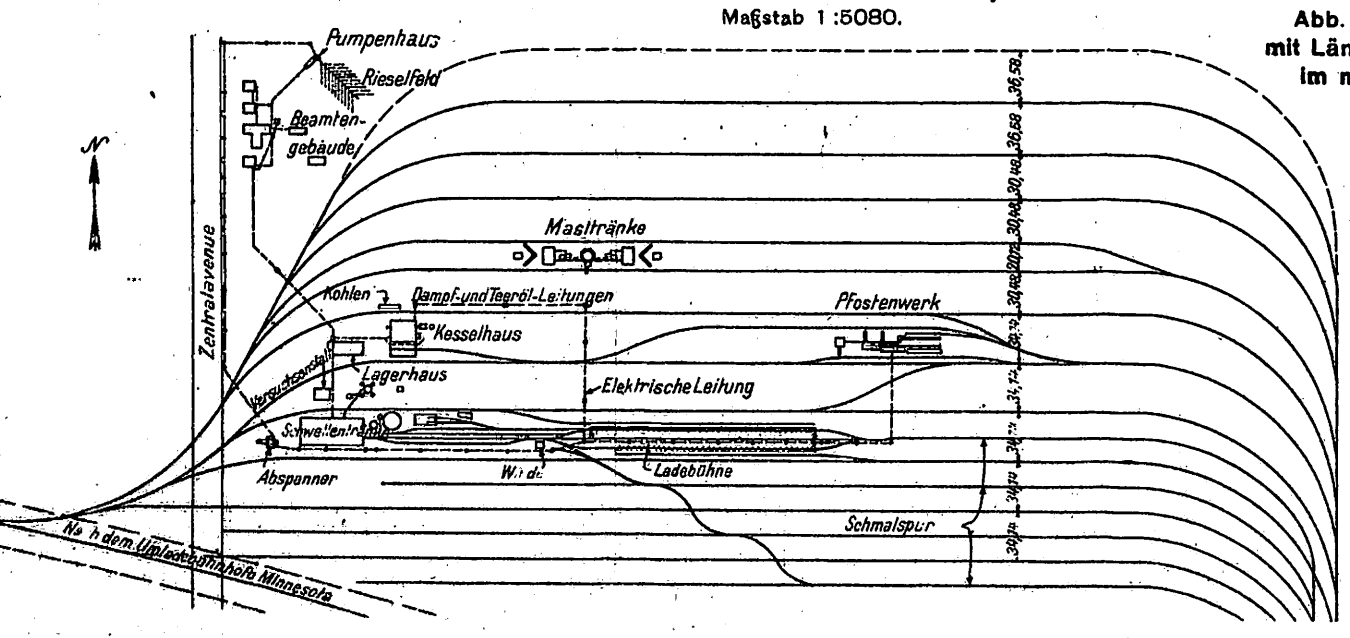
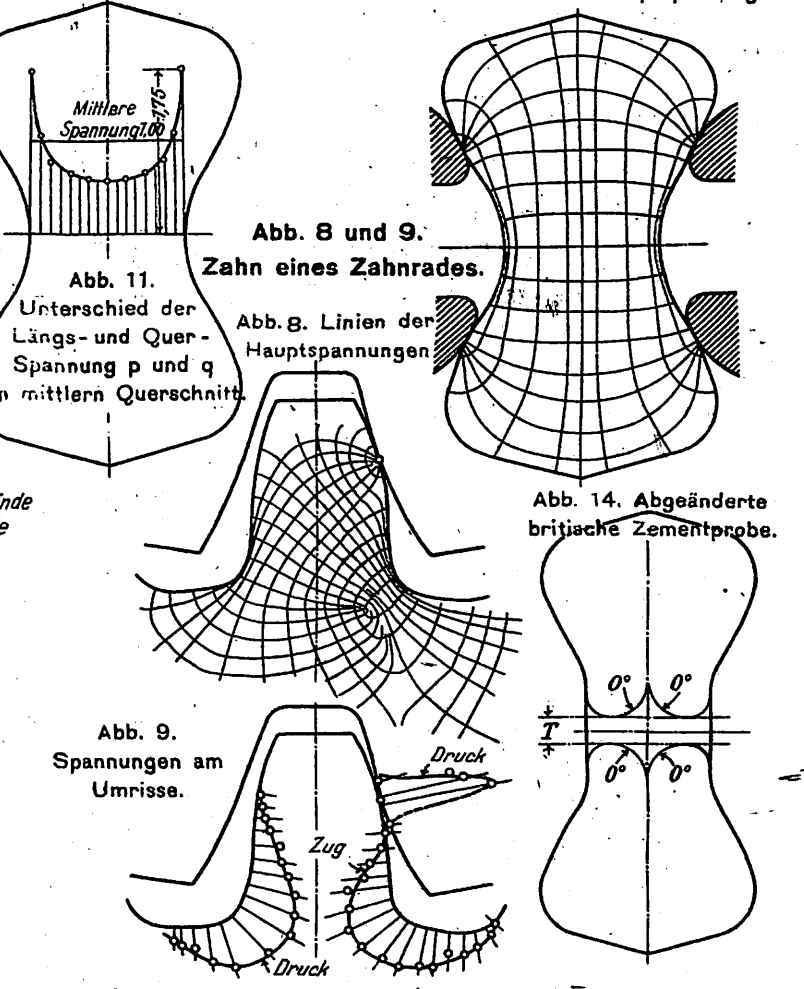
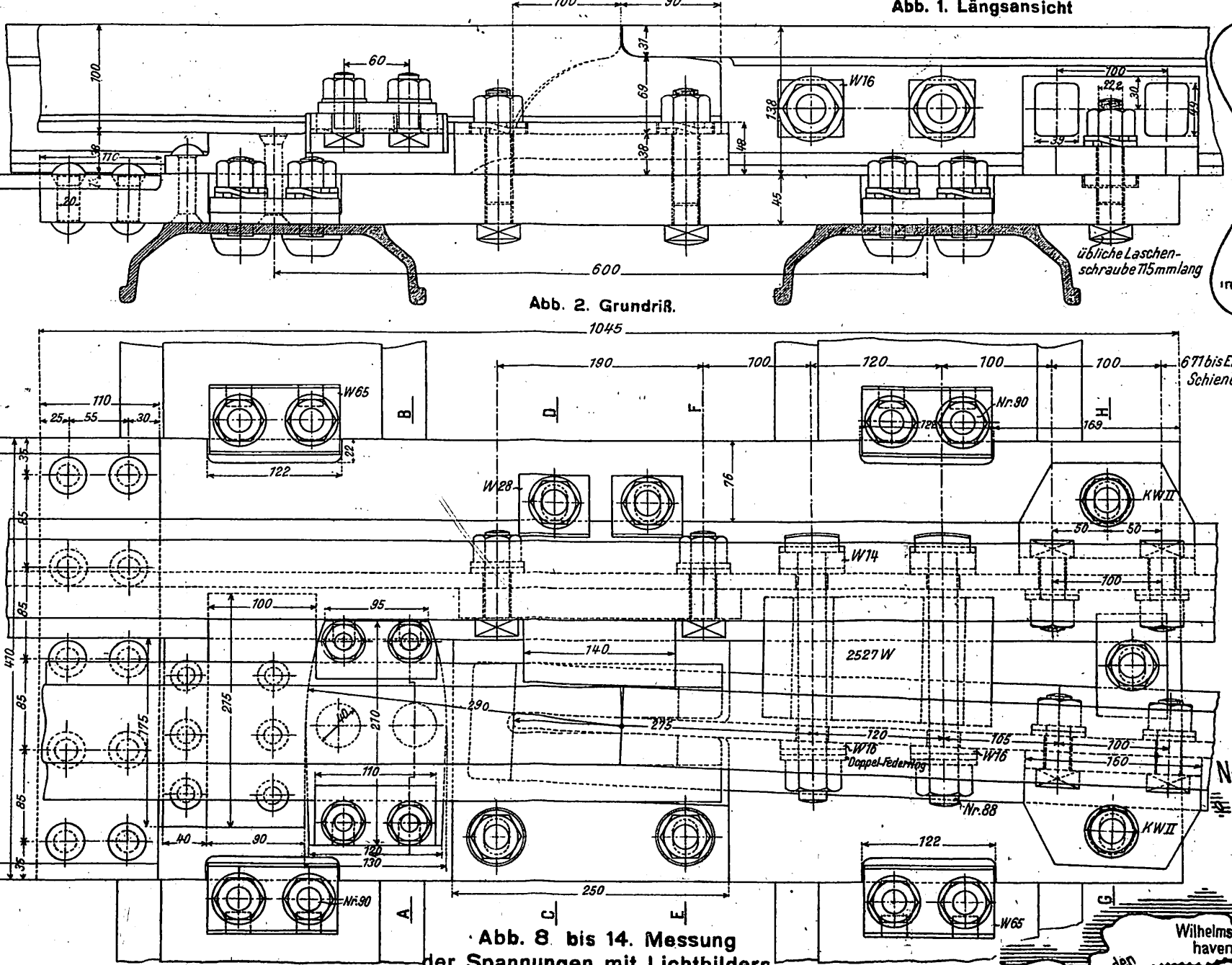
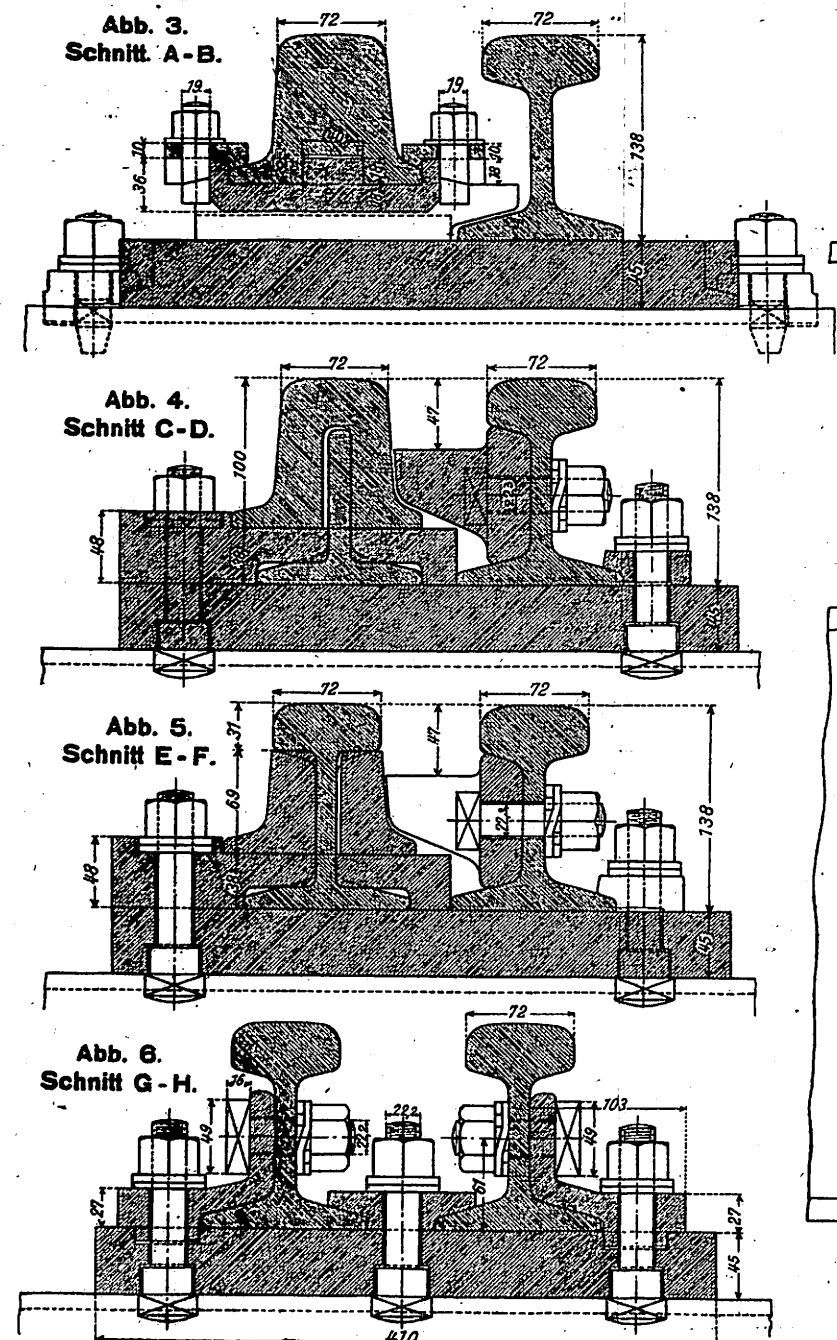
1044

70

927 zwischen den Flanschen



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt



Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.
Abb. 1. Rollenstromabnehmer
für elektrische Triebfahrzeuge.

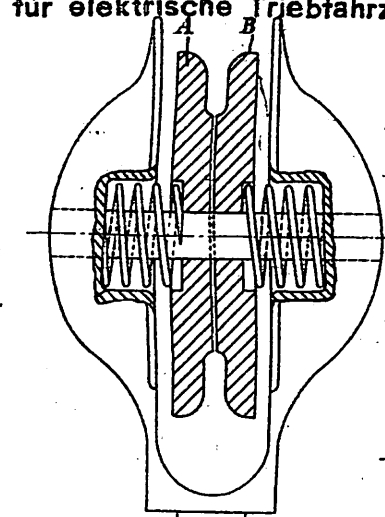


Abb. 3. Anordnung der Steuerung.

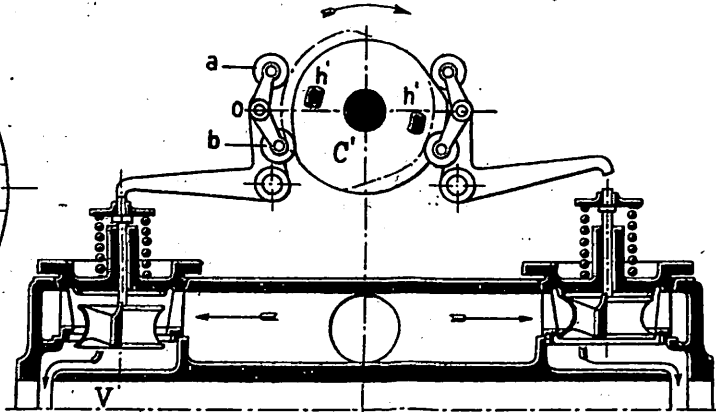


Abb. 2. Anordnung des Getriebes.

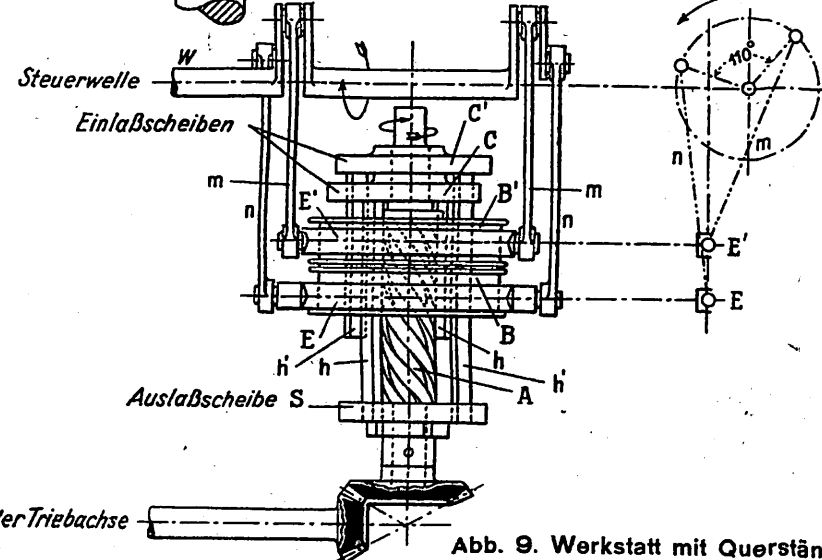


Abb. 2 bis 6. Ventilsteuerung für Lokomotiven.

Abb. 4.



Abb. 5.

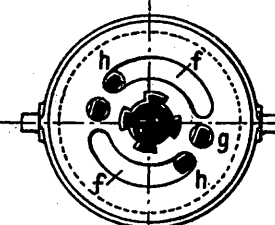


Abb. 6.

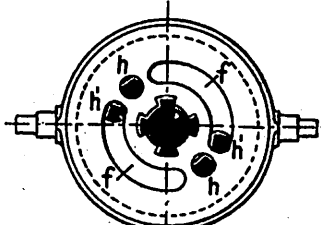


Abb. 8. Querschnitt.
Maßstab 1:225.

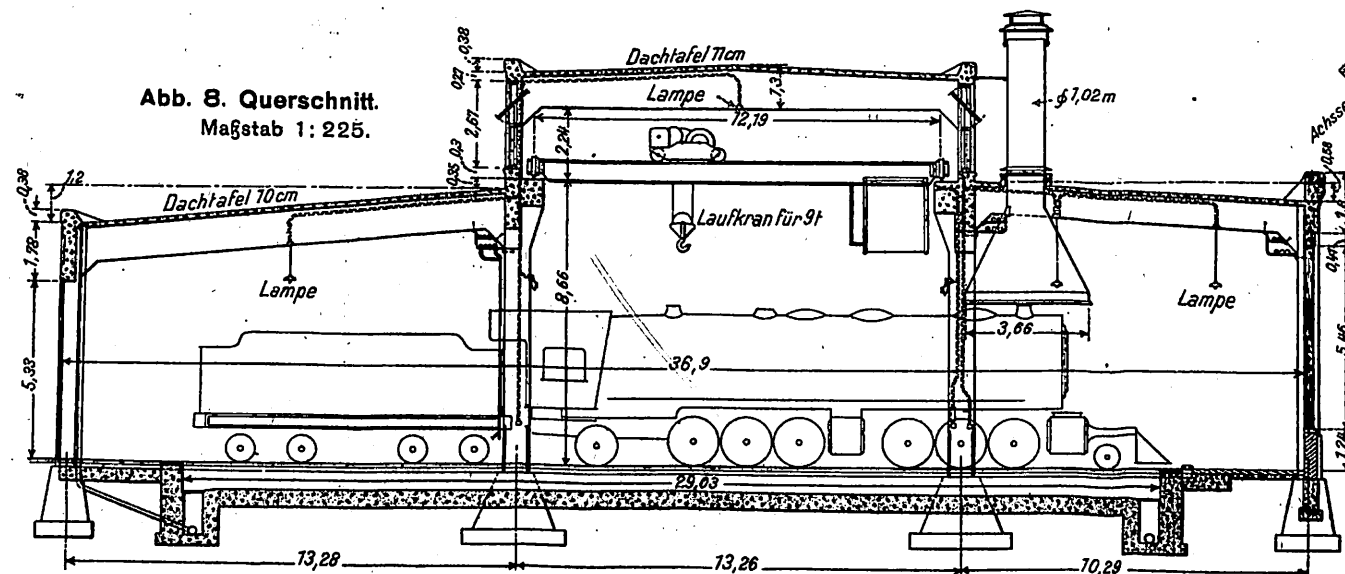


Abb. 7. Grundriß
Maßstab 1:750

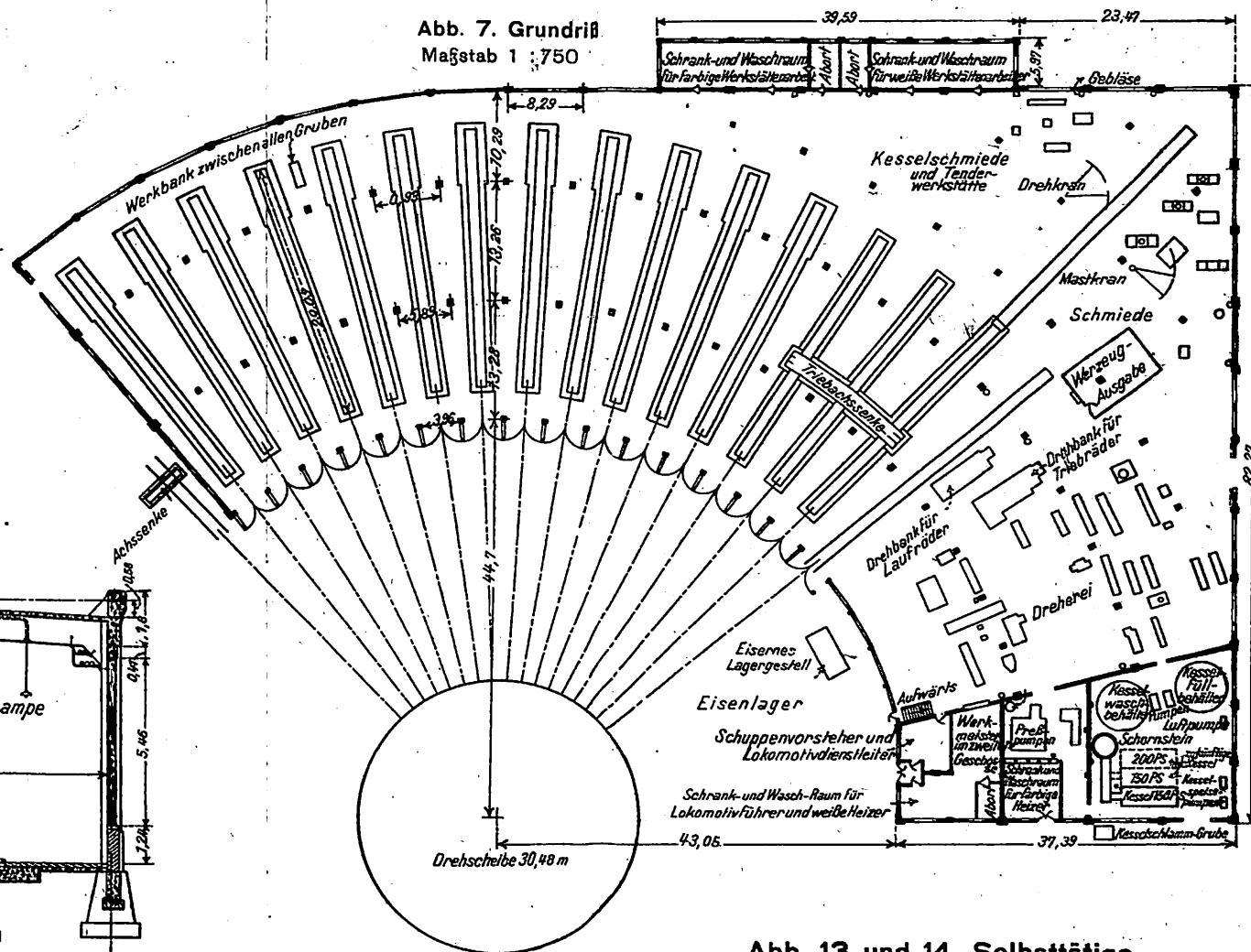


Abb. 13 und 14. Selbsttätige
Zugsteuerung der Allgemeinen
Eisenbahnsignalgesellschaft
in Rochester, Neuyork.

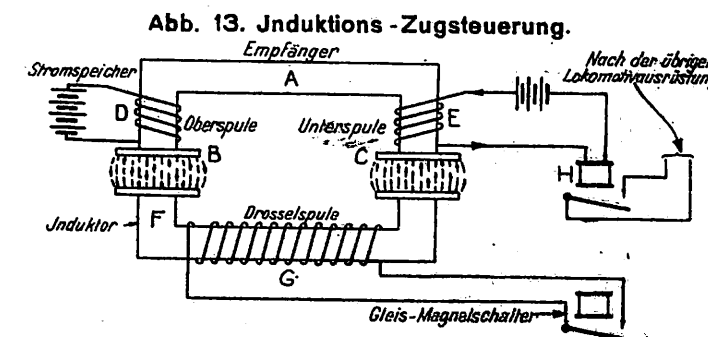


Abb. 14. Schaltübersicht.

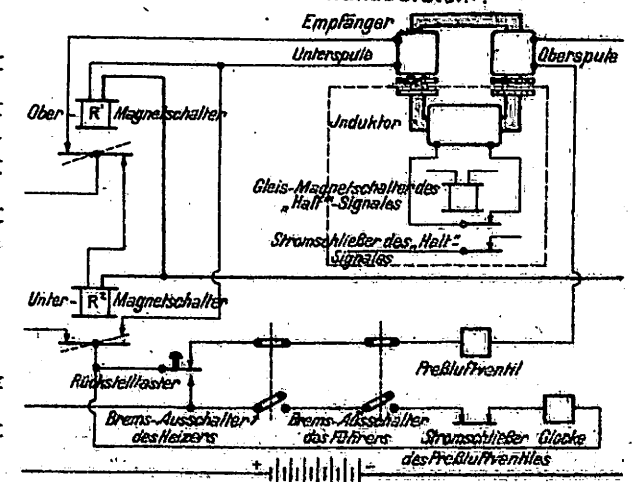


Abb. 9 bis 11.
Neuzeitige Wagenwerkstätten.

Abb. 10. Werkstatt mit Längständen in einem Schiffe.
Maßstab 1:90.
Erweiterung

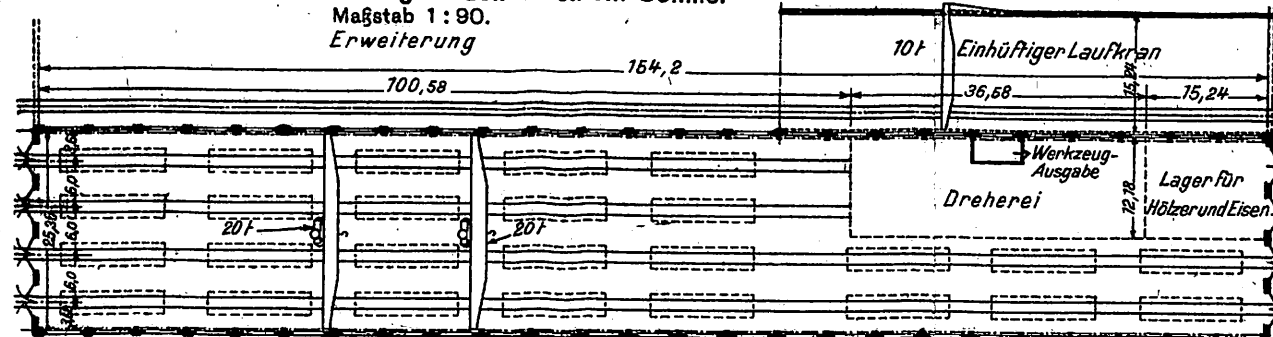


Abb. 11. Werkstatt mit Langständen in zwei Schiffen. Maßstab 1:90.

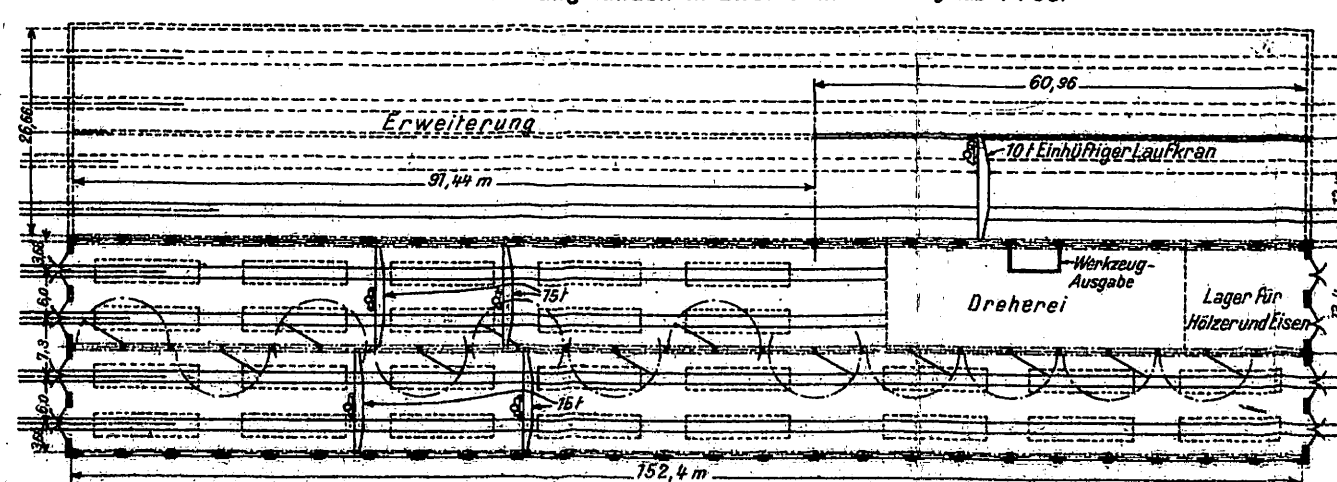


Abb. 12. B-Verschielokomotive
mit Verbrenn-Triebmaschine.
Maßstab 1:36,5.

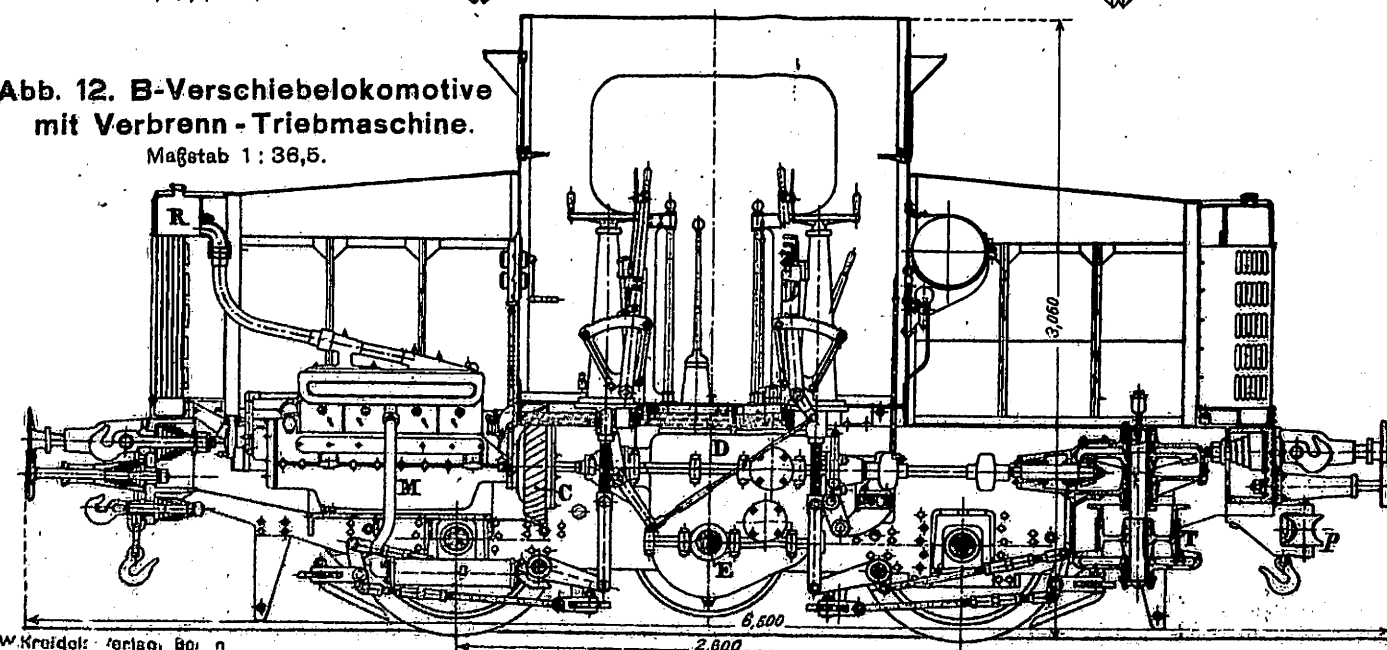


Abb. 20. Längsansicht.

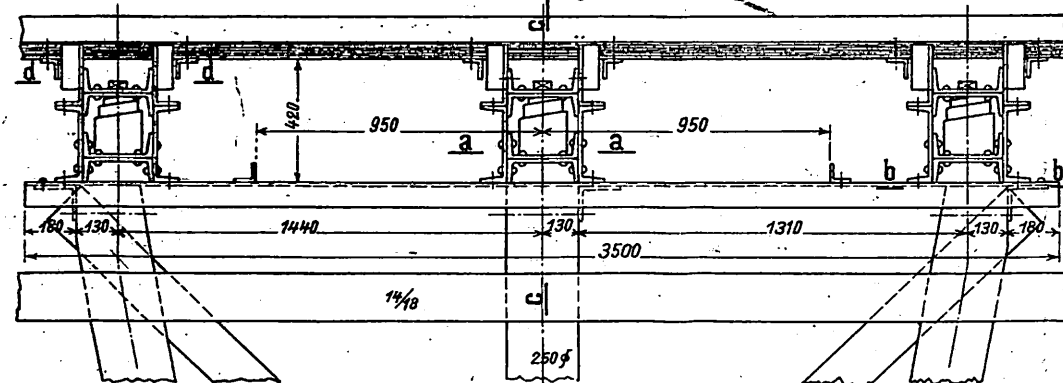


Abb. 23. Draufsicht d-d.

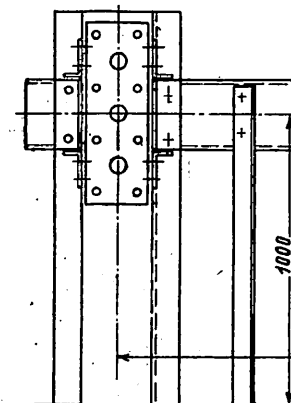


Abb. 24. Wagerechter Schnitt a-a.

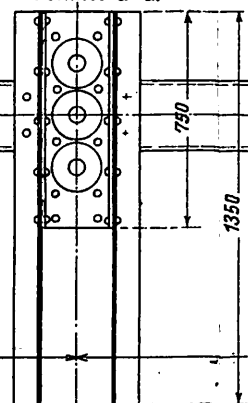
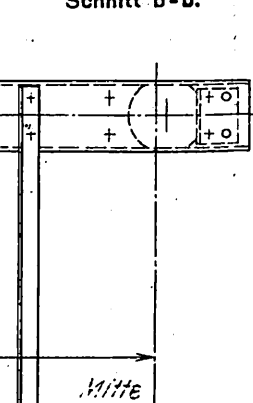
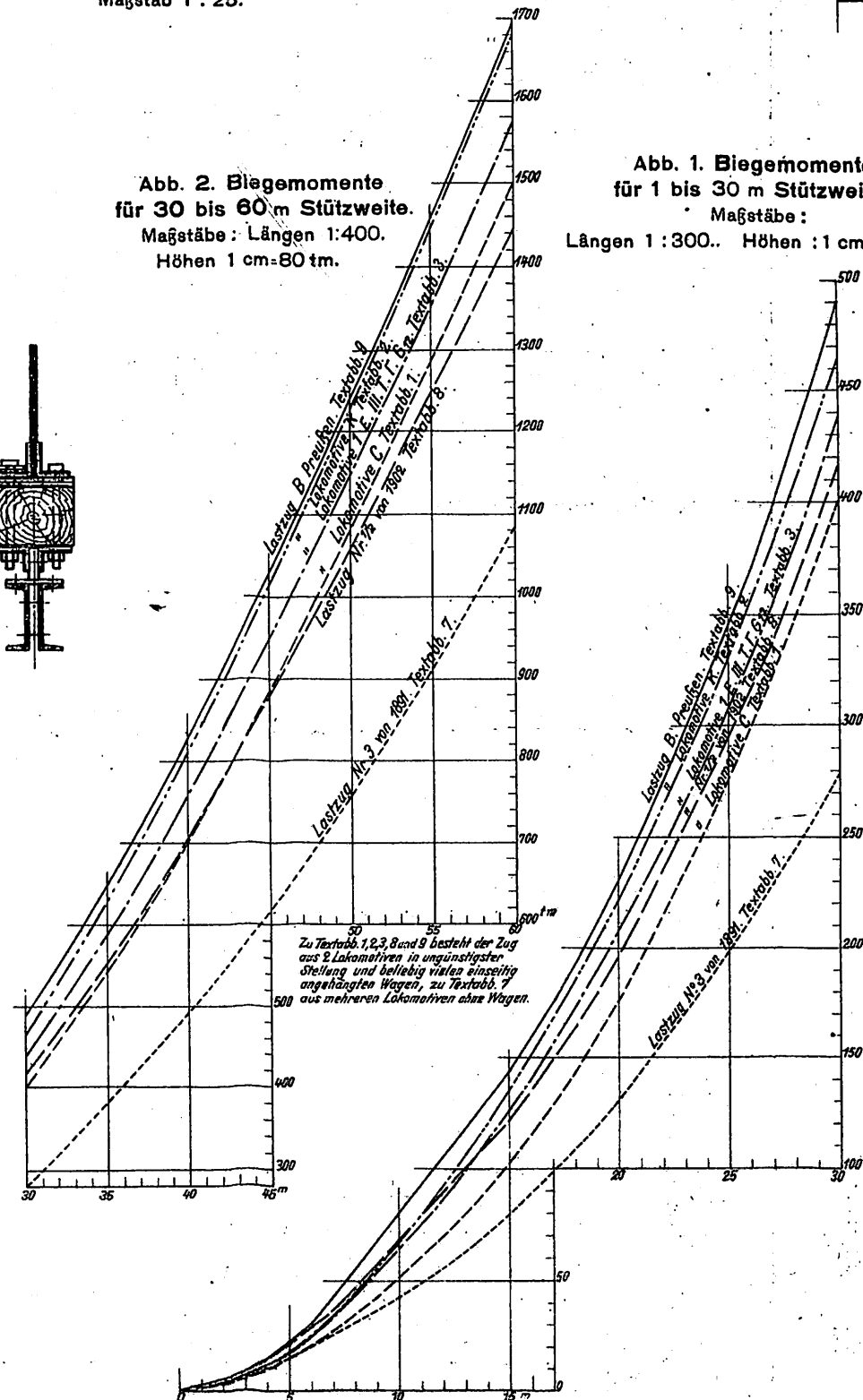


Abb. 25. Wagerechter Schnitt b-b.

Abb. 20 bis 25.
Hülfsstützung zum Befahren
mit K-Lokomotiven.

Maßstab 1 : 25.

Abb. 2. Biegemomente
für 30 bis 60 m Stützweite.Maßstäbe: Längen 1:400.
Höhen 1 cm=80 tm.Abb. 1. Biegemomente
für 1 bis 30 m Stützweite.Maßstäbe:
Längen 1:300.. Höhen 1 cm=30 tm.

Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven.

Abb. 3 bis 10. Hilfsstützung mit Hebel und Gewicht.

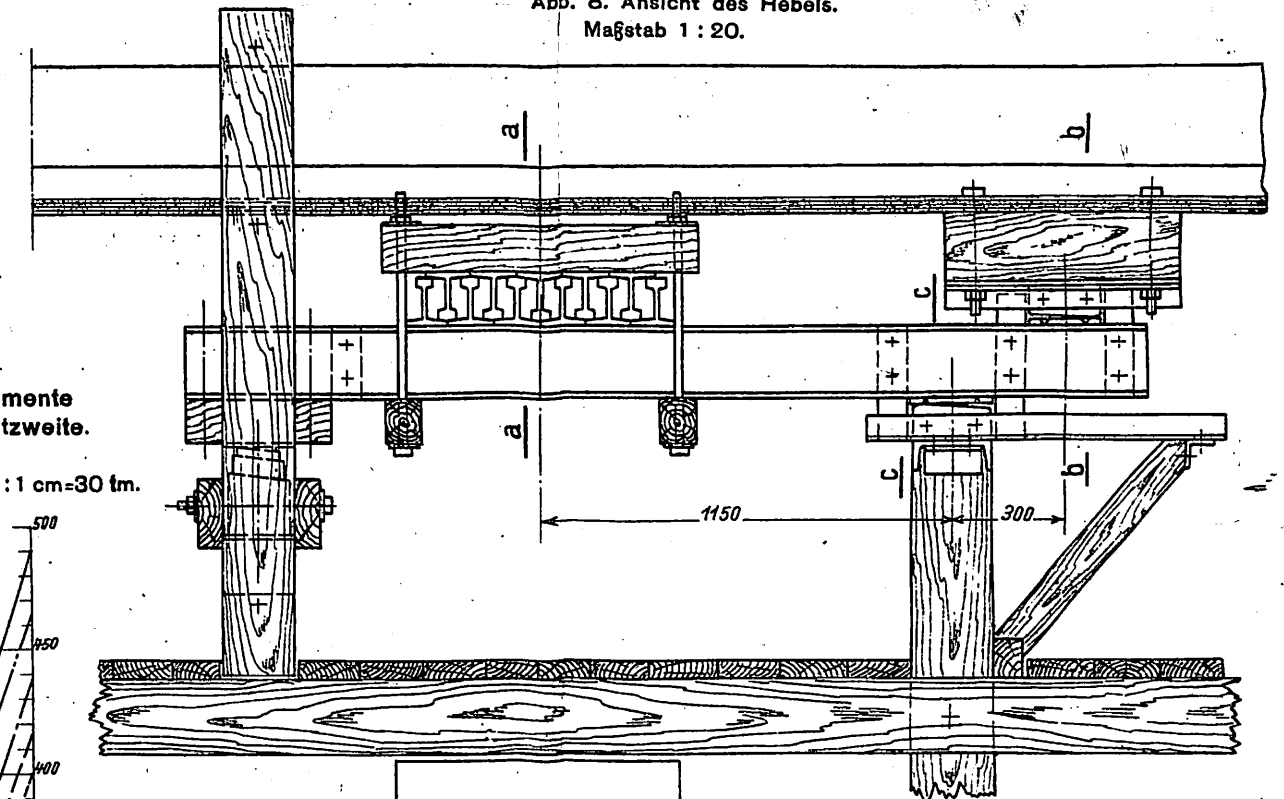
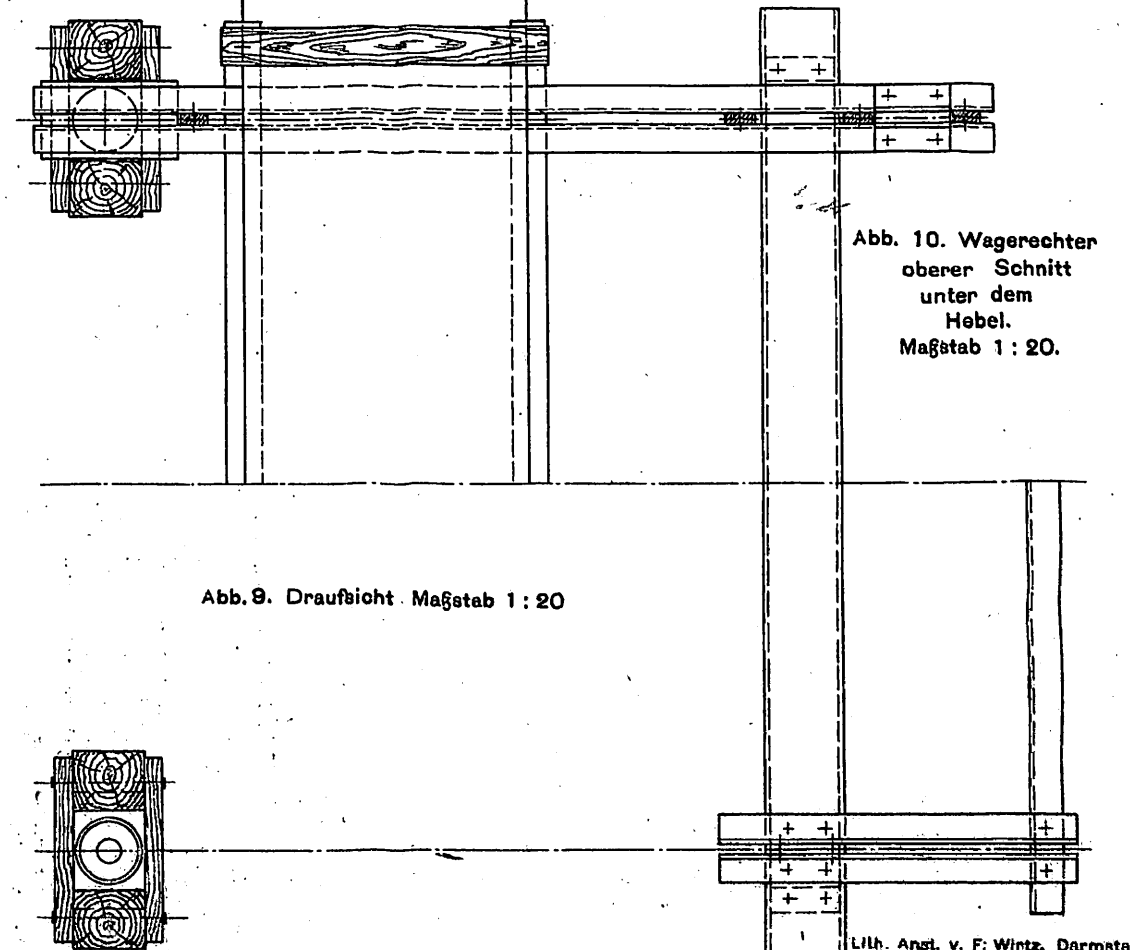
Abb. 8. Ansicht des Hebels.
Maßstab 1 : 20.Abb. 10. Wagerechter
oberer Schnitt
unter dem
Hebel.
Maßstab 1 : 20.

Abb. 9. Draufsicht. Maßstab 1 : 20

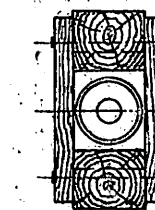


Abb. 7. Ansicht der Führung.

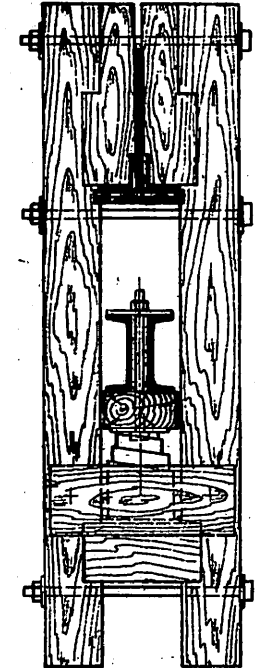


Abb. 5. Schnitt b-b.

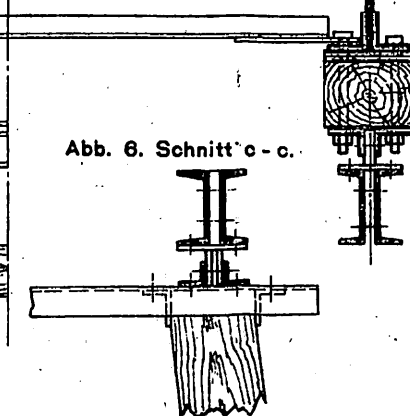


Abb. 4. Schnitt a-a.

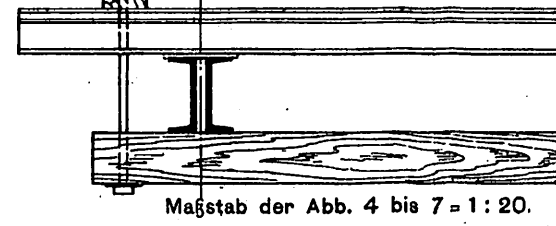


Abb. 3. Ansichten. Maßstab 1 : 200.

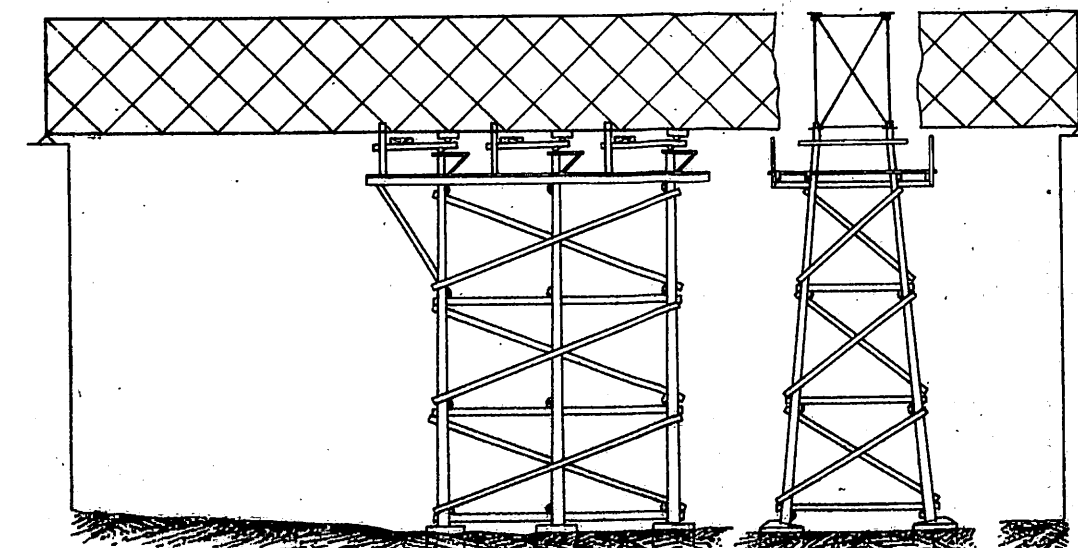


Abb. 11. Übersicht. Maßstab 1:200.

Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven.

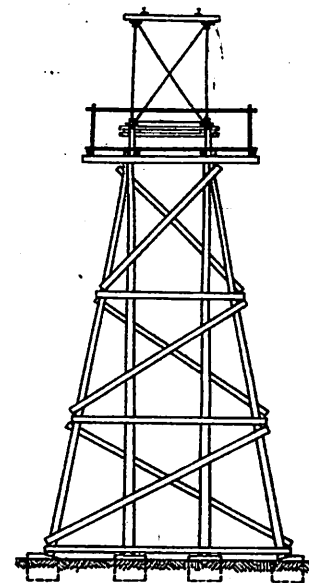


Abb. 12. Querschnitt. Maßstab 1:25.

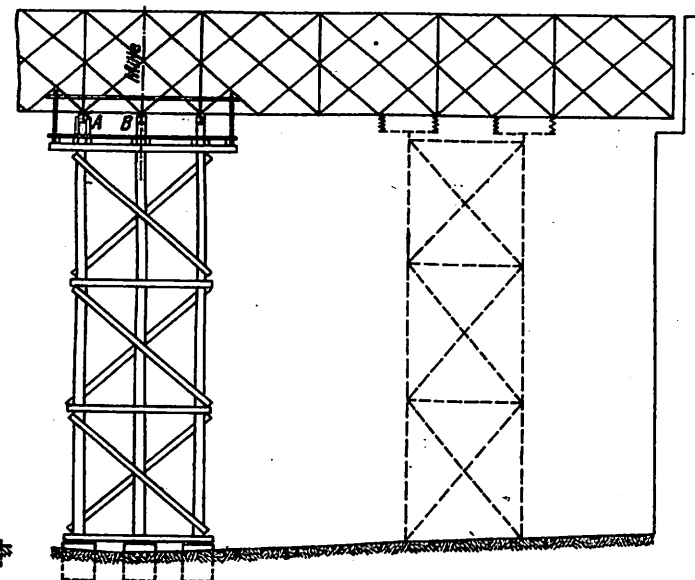


Abb. 13. Längsschnitt. Maßstab 1:25.

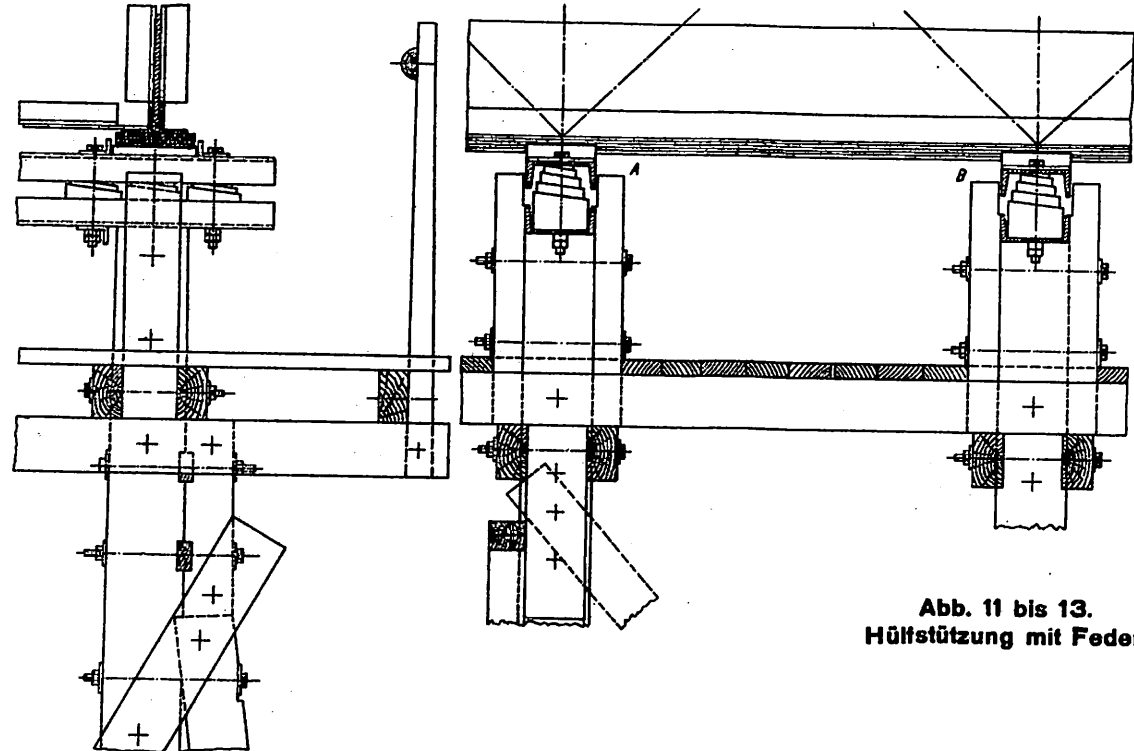


Abb. 11 bis 13. Hülfsstützung mit Federn.

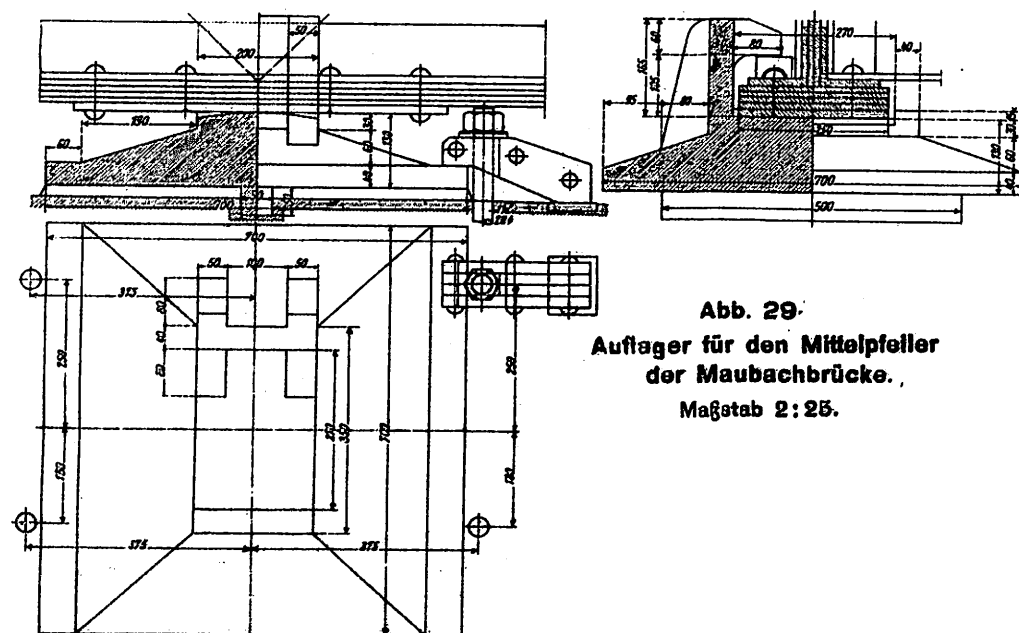


Abb. 29. Auflager für den Mittelpfeiler der Maubachbrücke. Maßstab 2:25.

Abb. 18. Ansicht.

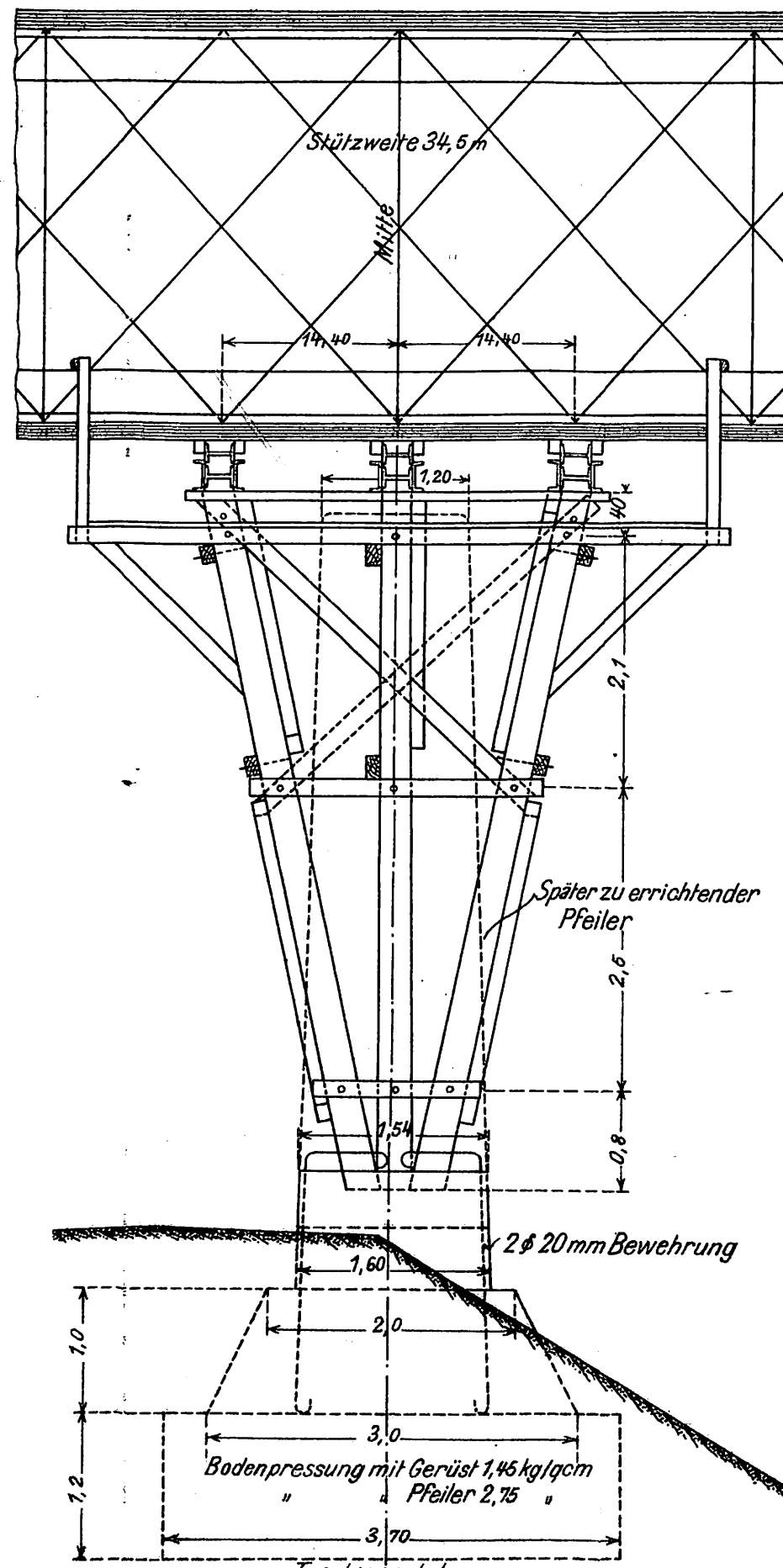


Abb. 19. Querschnitt.

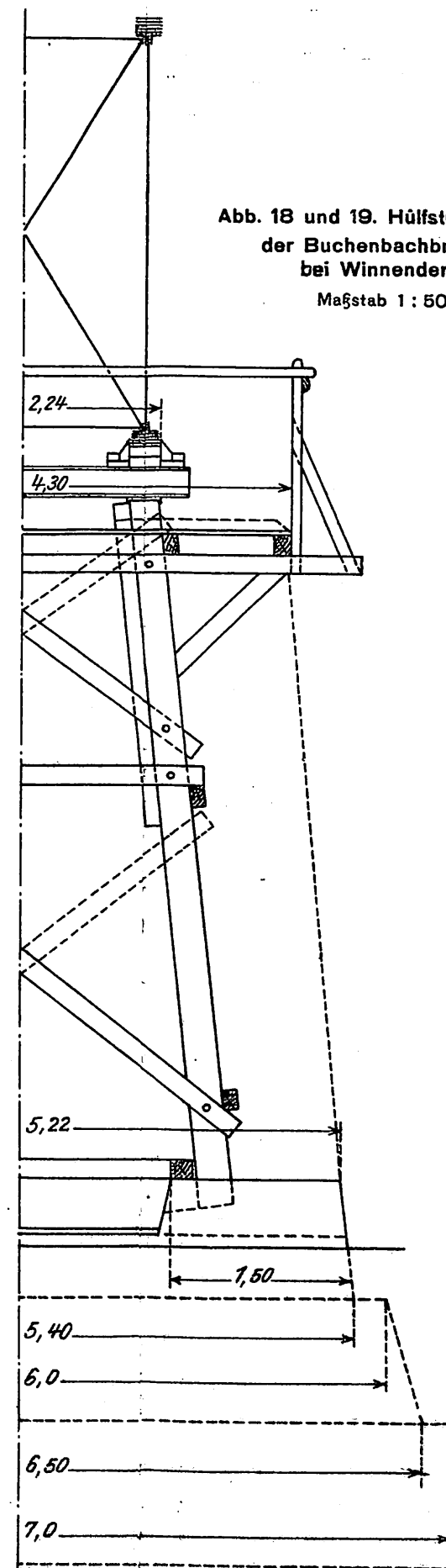
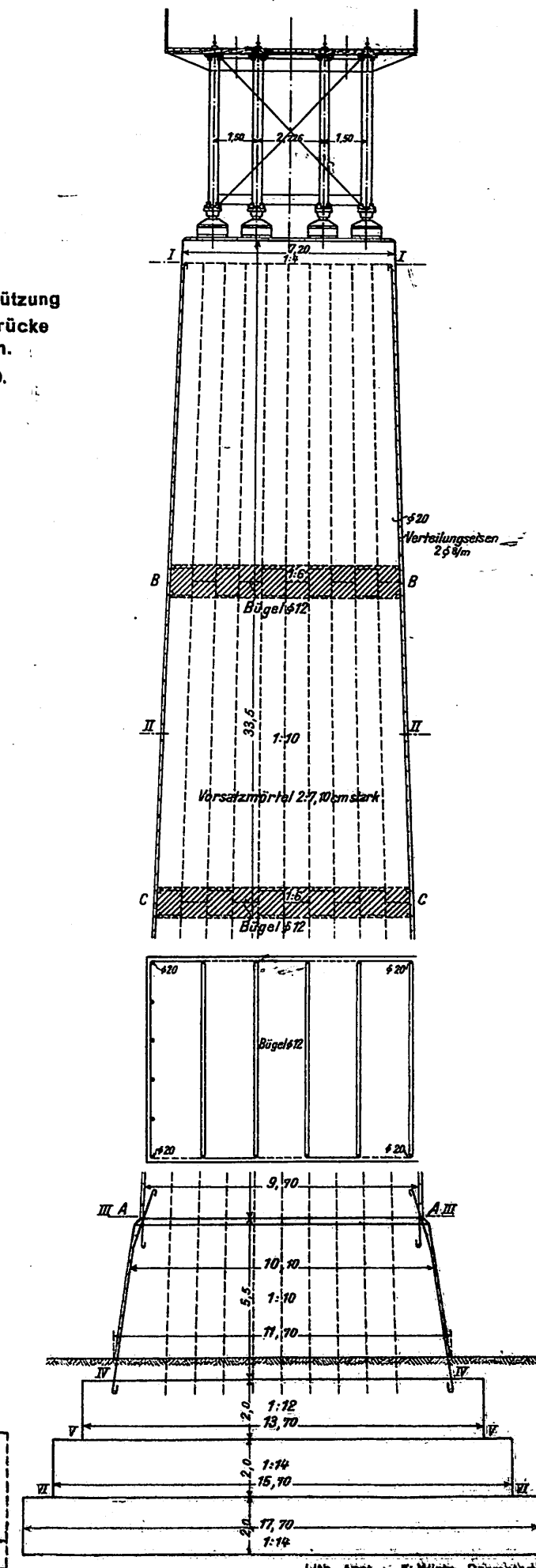


Abb. 18 und 19. Hülfsstützung der Buchenbachbrücke bei Winnenden. Maßstab 1:50.

Abb. 30. Neuer Pfeiler der Brücke über die Bühler. Maßstab 1:200.



Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven.

Abb. 26. Längsansicht. Maßstab 1 : 30.

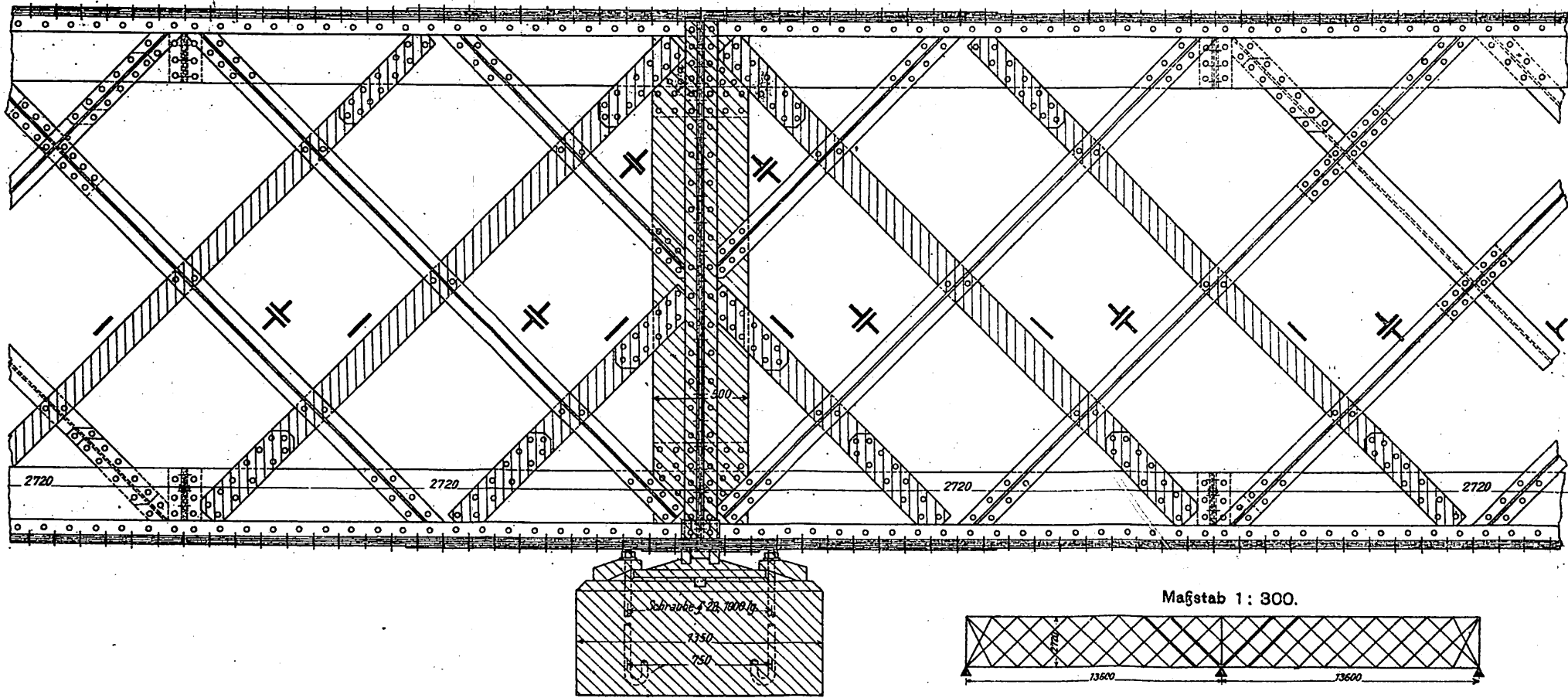


Abb. 27. Querschnitt. Maßstab 1 : 30.

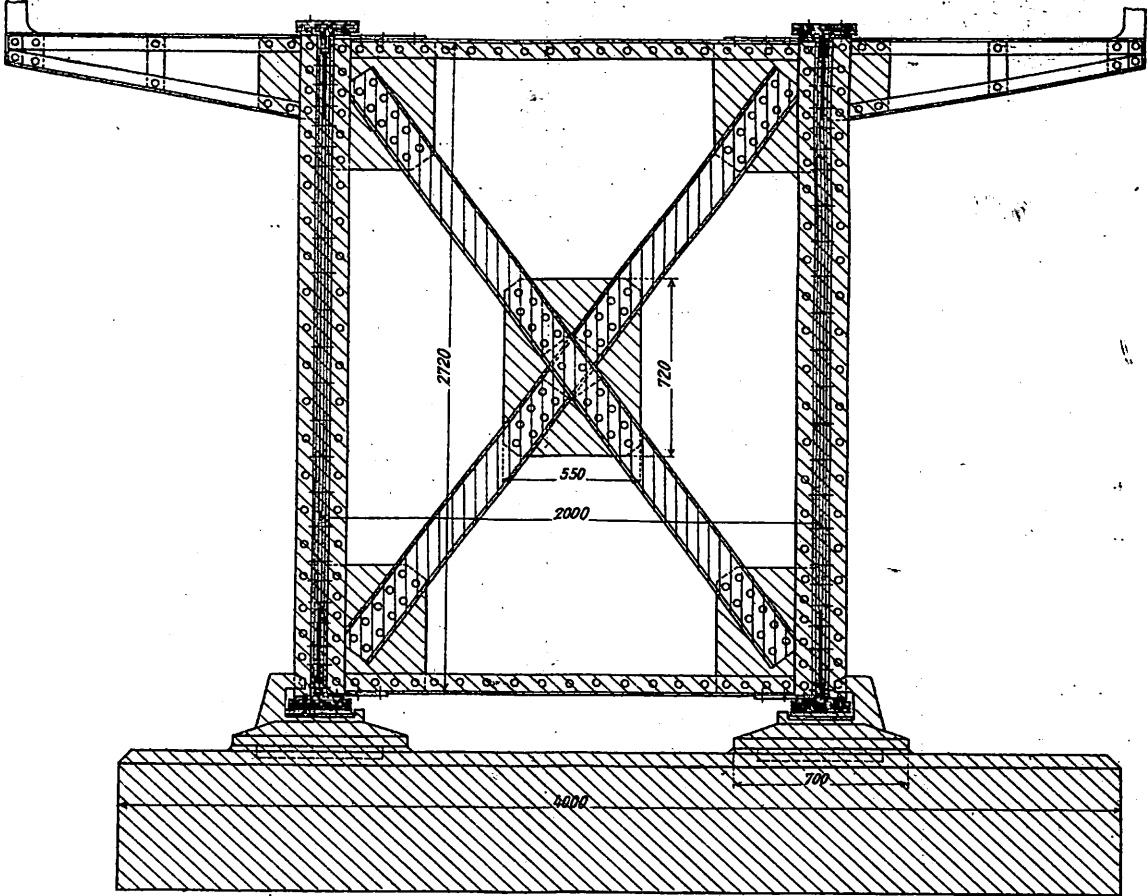
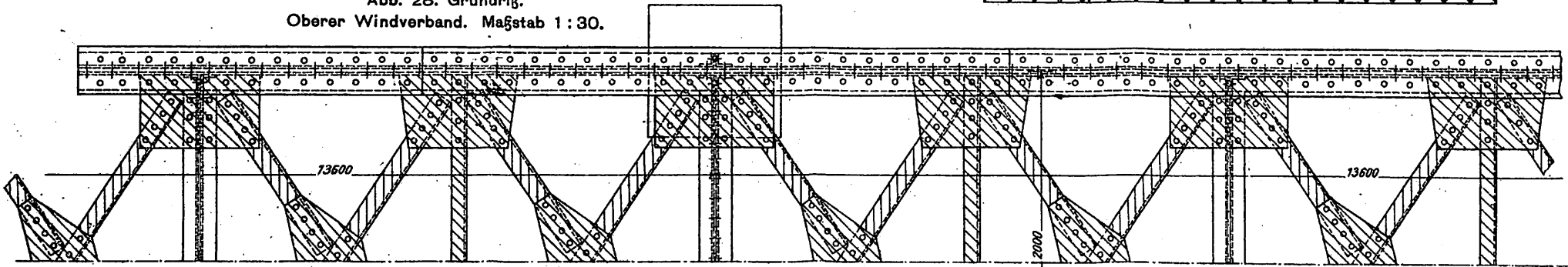


Abb. 28. Grundriß.
Oberer Windverband. Maßstab 1 : 30.



Maßstab 1 : 300.

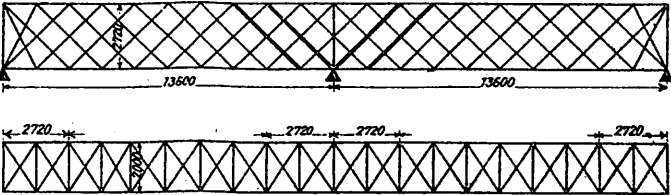


Abb. 14. Übersicht, Maßstab 1 : 200.

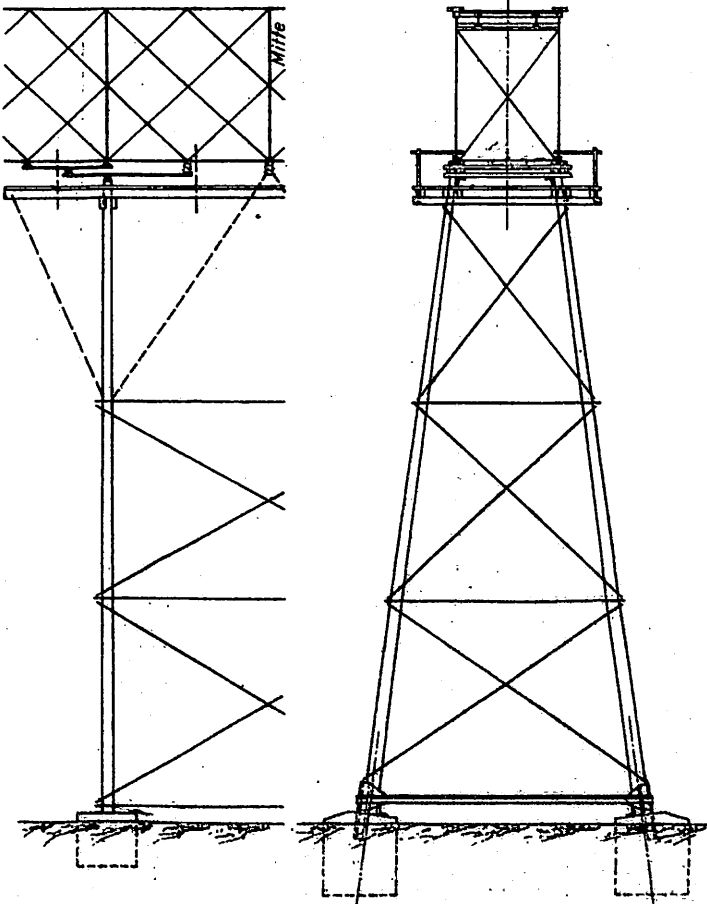


Abb. 26. bis 28.
Mittelpfeiler der Maubachbrücke.

Abb. 14 bis 17. Hülfsstützung mit Hebeln und Federn.

Abb. 16. Querschnitt a-a. Maßstab 1 : 25.

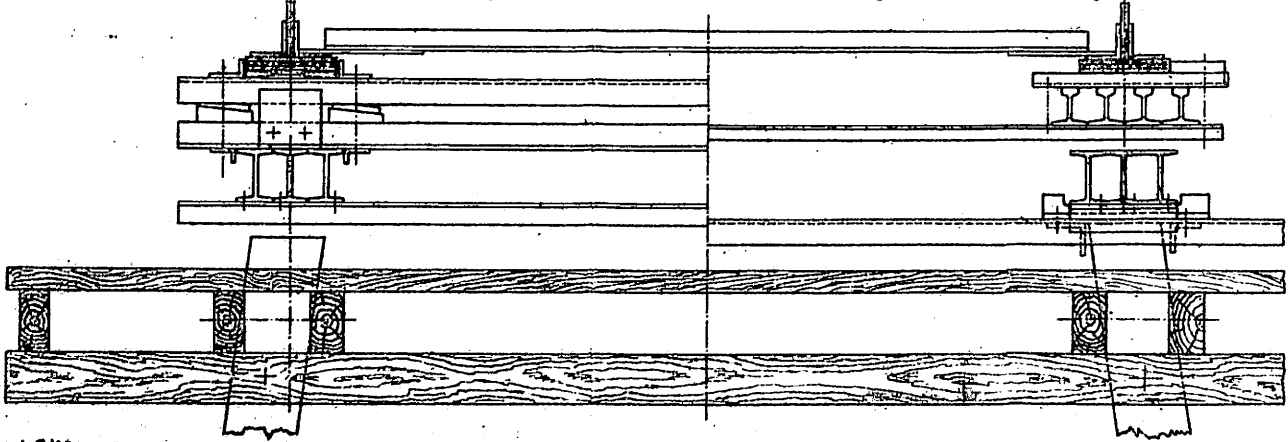


Abb. 17. Querschnitt b-b. Maßstab 1 : 25.

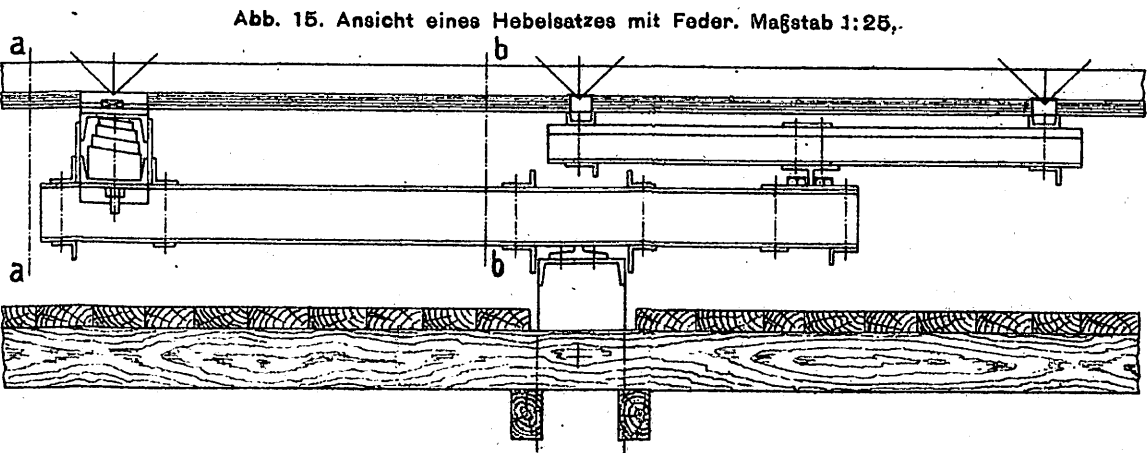


Abb. 15. Ansicht eines Hebelsatzes mit Feder. Maßstab 1 : 25.

Abb. 1. Querschnitt.

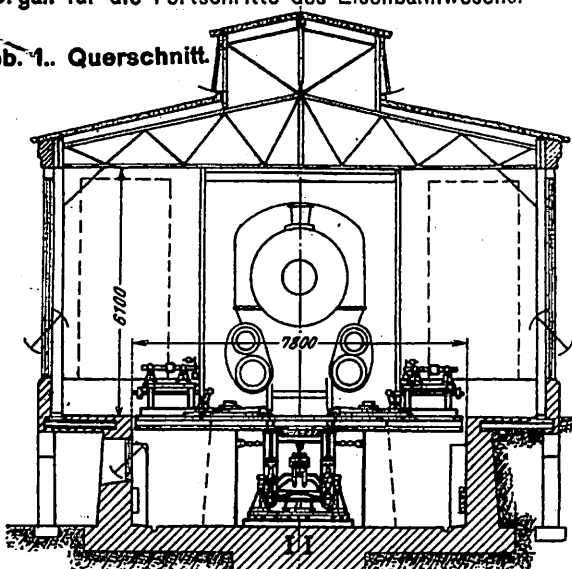


Abb. 2. Schnitt a-b.
Maßstab 1:136.

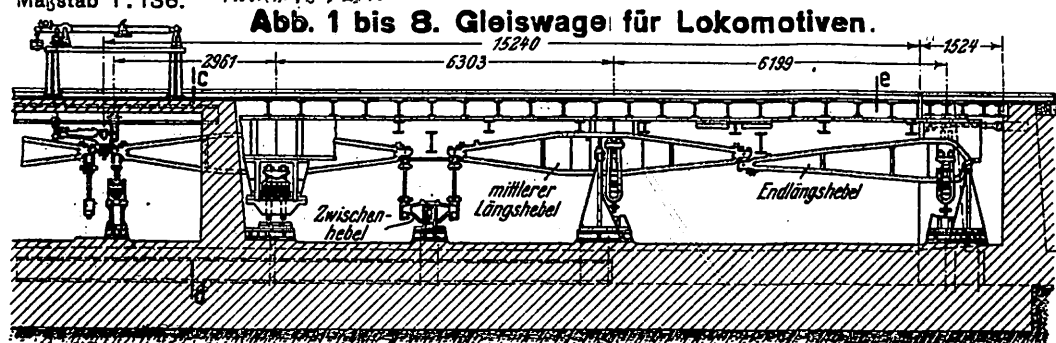


Abb. 1 bis 8. Gleiswage für Lokomotiven.

Abb. 3. Grundriß. Maßstab 1:136.

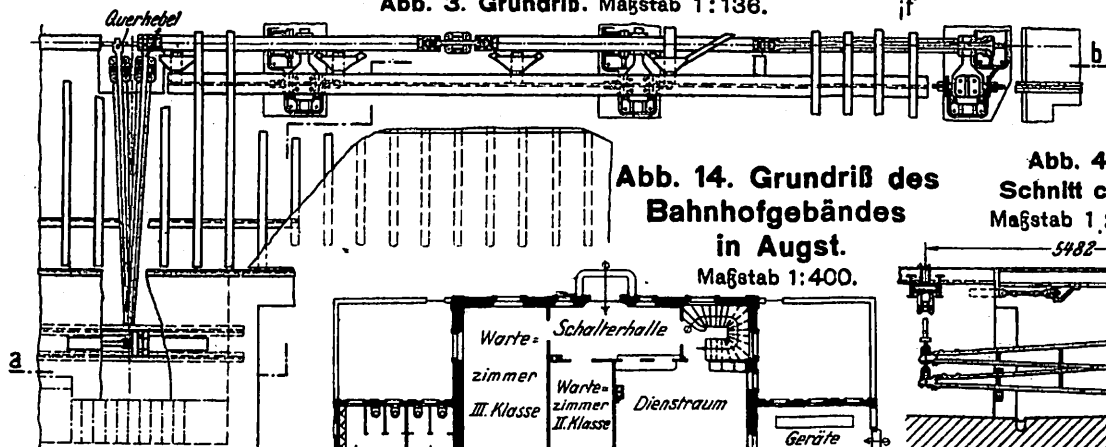


Abb. 6.

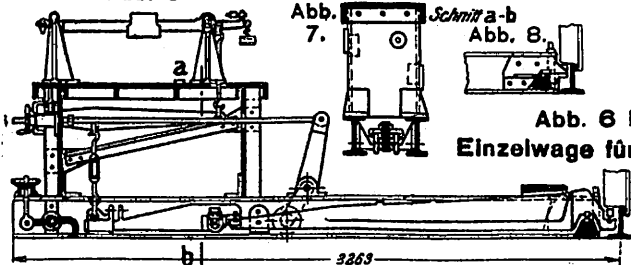


Abb. 7.

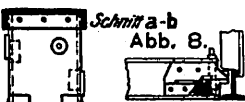


Abb. 6 bis 8.
Einzelwage für Radlasten.

Abb. 10. Querschnitt durch die
Richthallen für Lokomotiven.

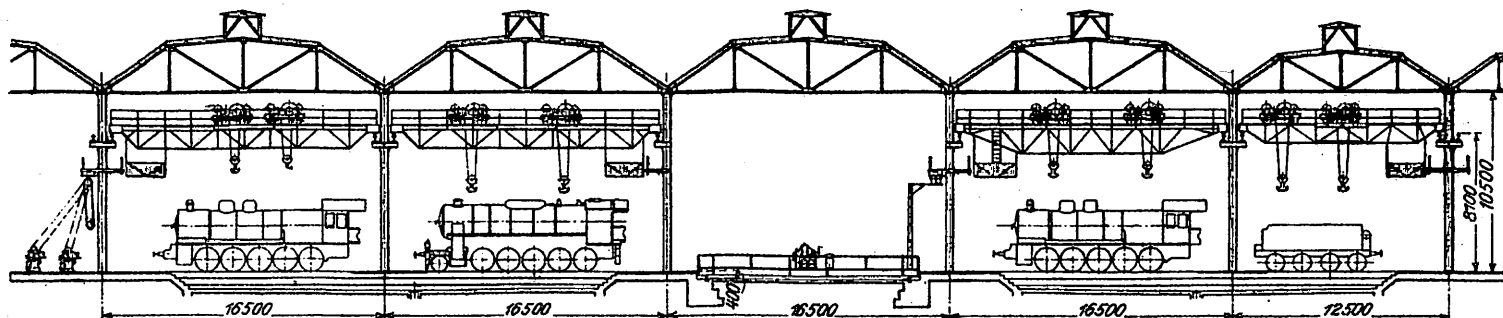


Abb. 9. Arbeitgrube mit Spurplatten.

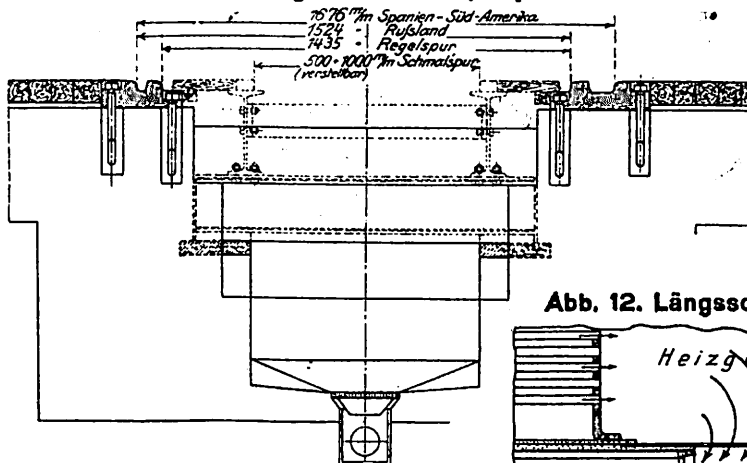


Abb. 12. Längsschnitt.

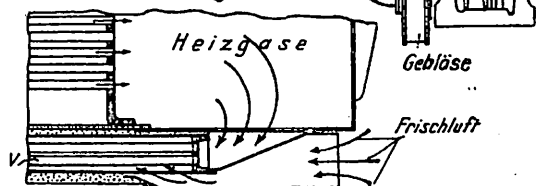


Abb. 11 und 12.
Vorwärmer für
Verbrennluft an
Lokomotiven.

Abb. 13.

Abb. 13.
Stromdichte
Stütze für
Stromschienen.

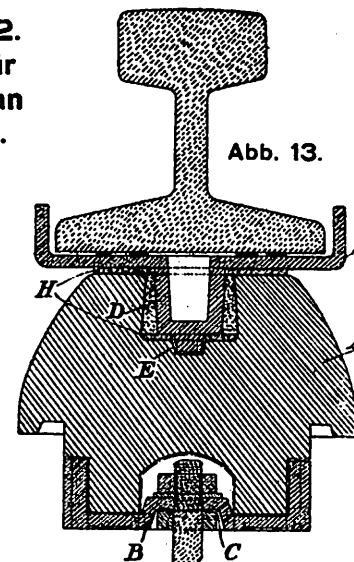


Abb. 14. Grundriß des
Bahnhofgebäudes
in Augst.

Maßstab 1:400.

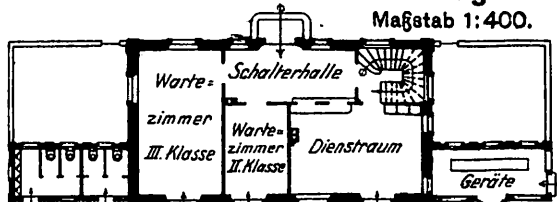


Abb. 4.
Schnitt c-d.
Maßstab 1:136.

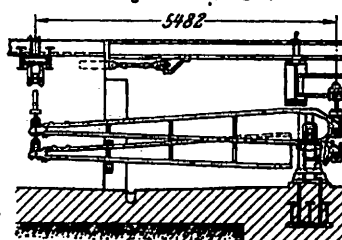


Abb. 5. Schnitt e-f. Maßstab 1:68.

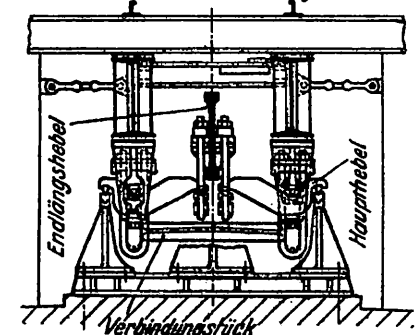


Abb. 15. Grundriß des Bahnhofgebäudes in Brugg.

Maßstab 1:400.

