

Abb. 1. Zum Verschließen eines Fahrstraßenhebels in Grundstellung.

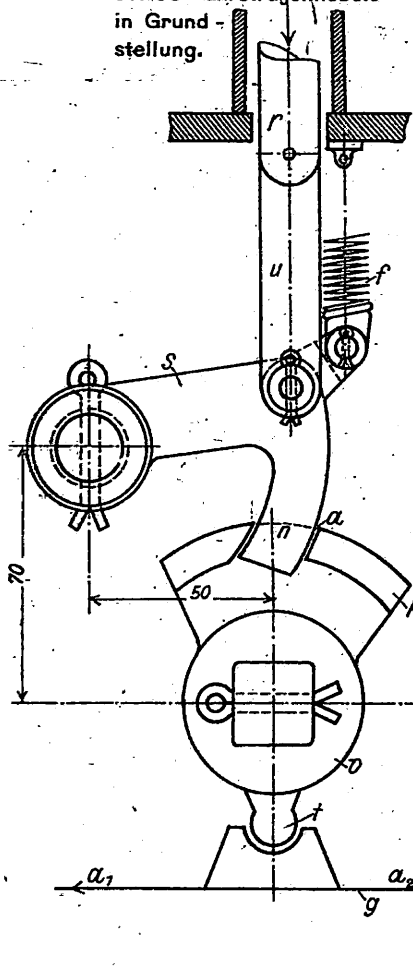


Abb. 1 bis 3. Fahrstraßenhebelsperre.

Abb. 2. Zum Verschließen eines Fahrstraßenhebels in umgelegter Stellung.

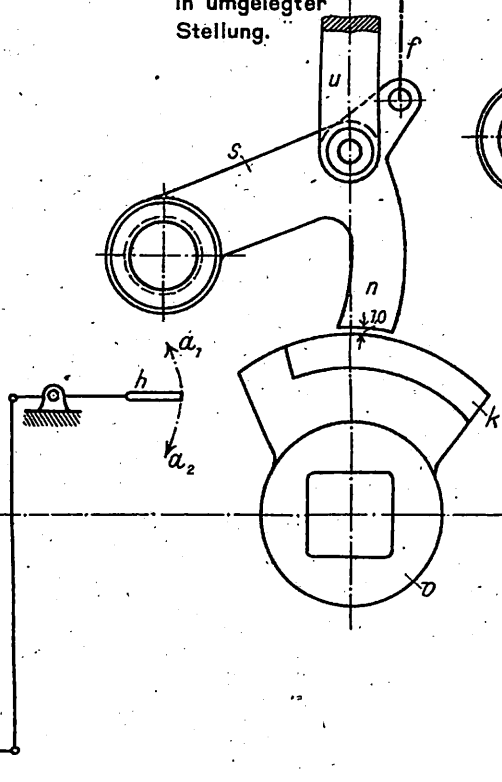


Abb. 3. Zum Verschließen einer Fahrstraßenhebel-Gruppe in Grundstellung.

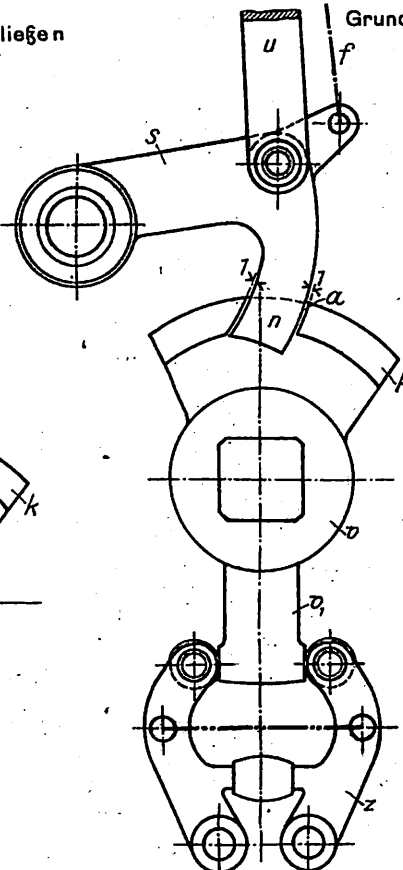


Abb. 4. Fahrstraßenfestlegesperre. Grundstellung.

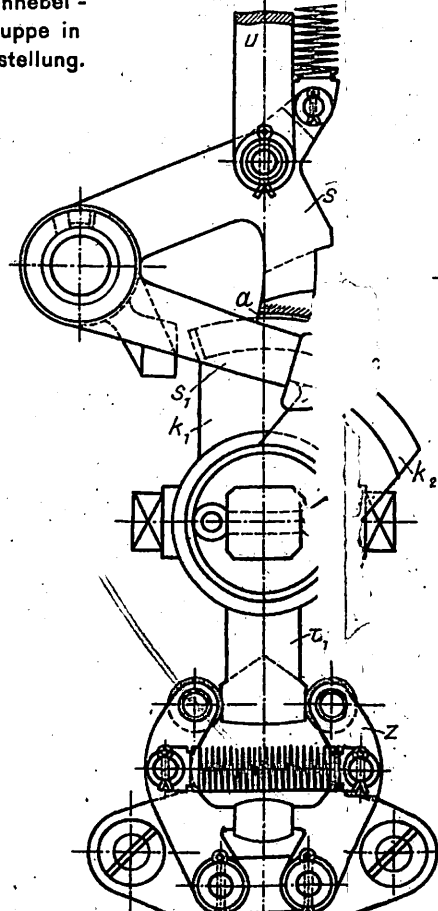


Abb. 9 und 10. Wiederholungssperre und früh auslösende mechanische Tastensperre mit Signalverschluß.

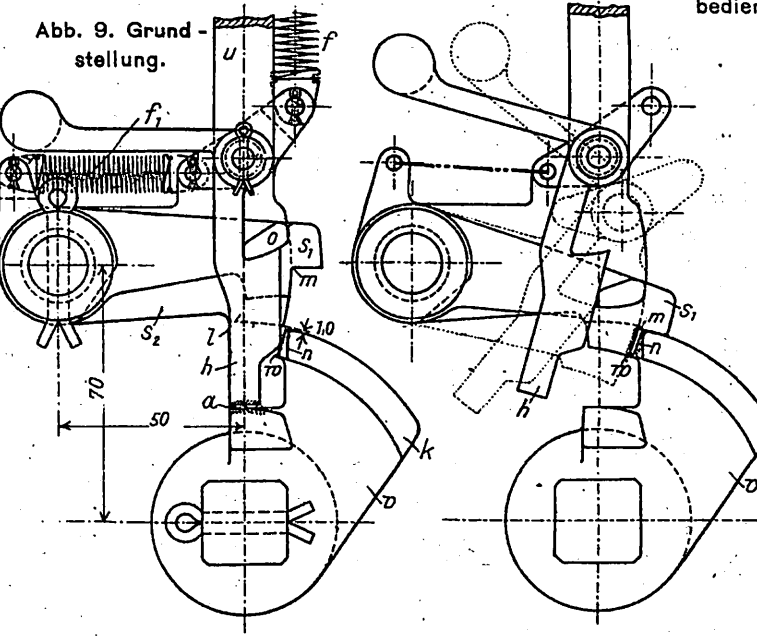


Abb. 10. Signalhebel um und zurück gelegt. Wiederholungssperre eingetreten. Blockfeld bedienbar.

Abb. 9. Grundstellung.

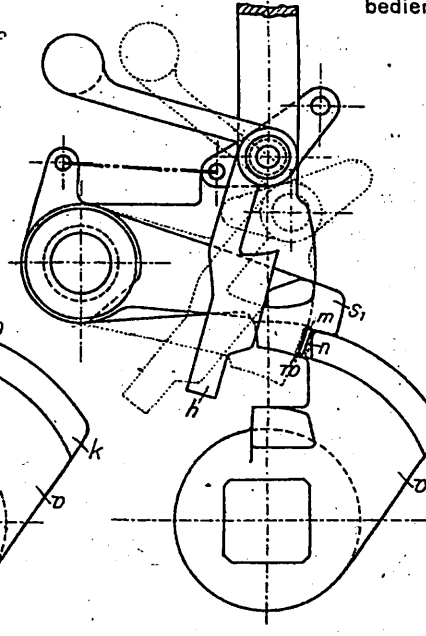
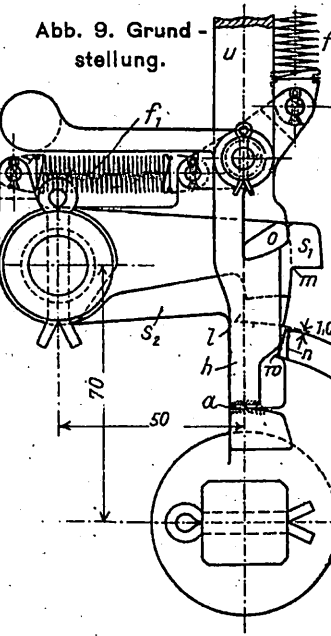


Abb. 12. Rückgabesperre. Grundstellung.

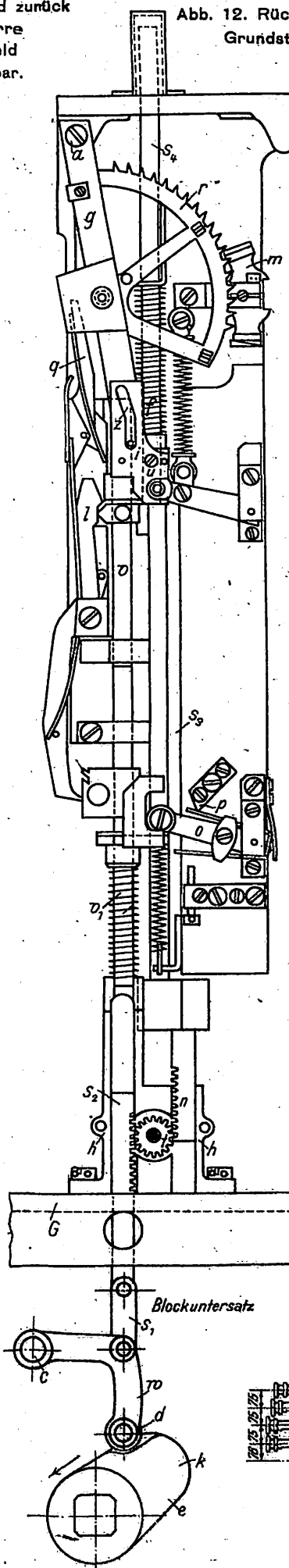


Abb. 11. Unterwegssperre. Grundstellung.

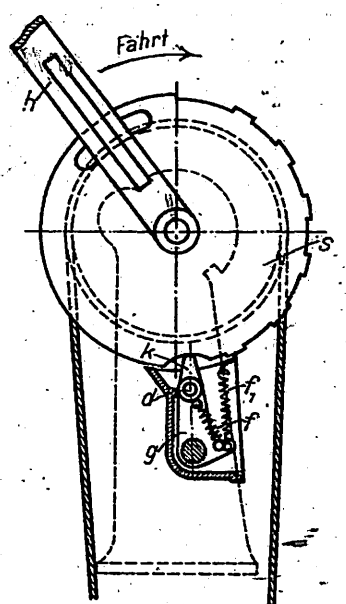


Abb. 13 und 14. Hängebrücke über den Delaware in Philadelphia

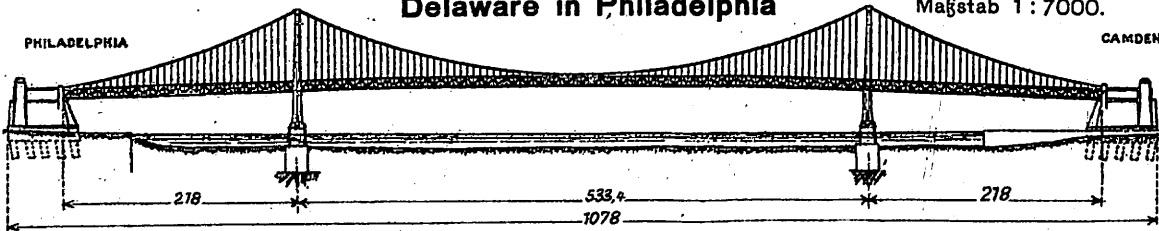


Abb. 13. Aufriß. Maßstab 1:7000.

Abb. 5 und 6. Spätauslösende mechanische Tastensperre mit Signalverschluß.

Abb. 5. Grundstellung.

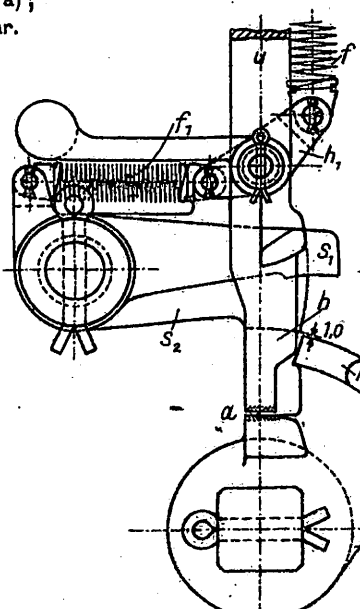


Abb. 6. Signalhebel umgelegt.

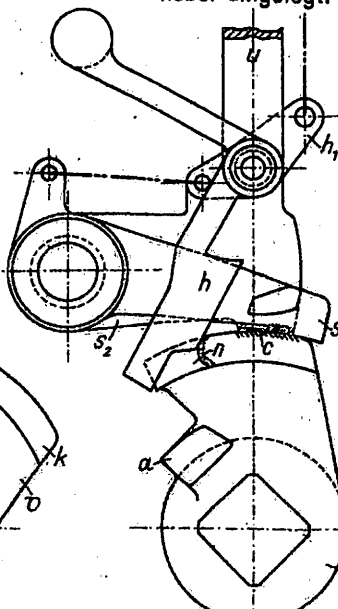


Abb. 7 und 8. Spät auslösende mechanische Tastensperre ohne Signalverschluß.

Abb. 7. Grundstellung. Blockfeld geblockt, Signalhebel umlegbar.

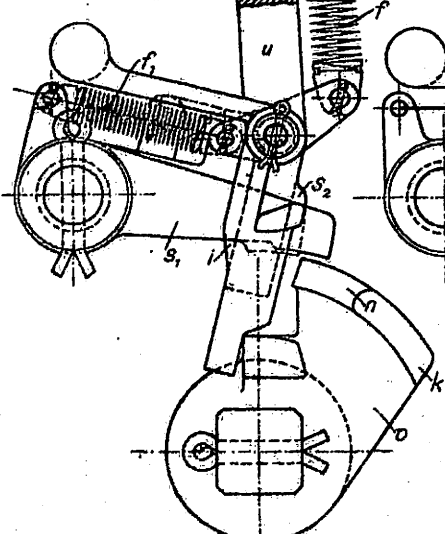


Abb. 8. Blockfeld entblockt. Tastensperre in Sperrlage (bei a), Signalhebel umlegbar.

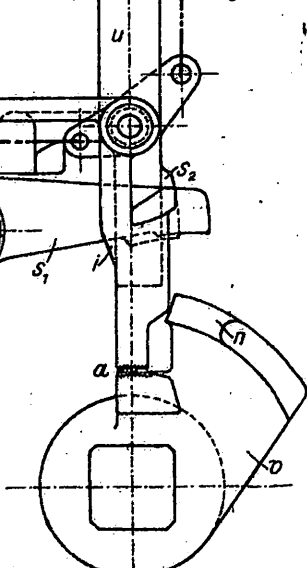


Abb. 15. Hängebrücke über den Detroit-Fluß.

Querschnitt Maßstab 1:350.

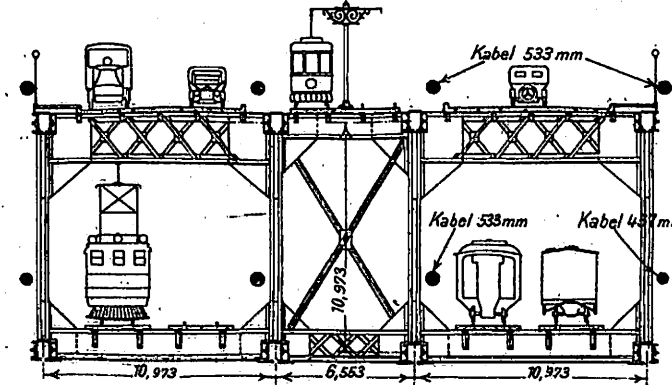


Abb. 16. bis 18. Versuche über den Umlauf des Wassers im Lokomotivkessel.

Abb. 17 und 18. Anordnung der Lampe und der Schauläser.

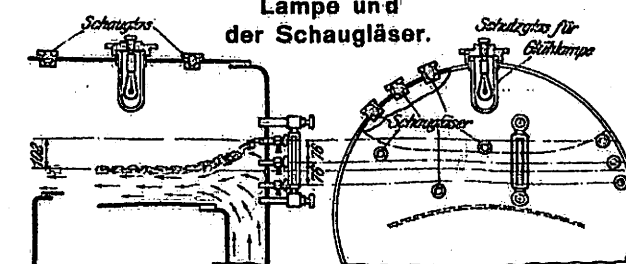
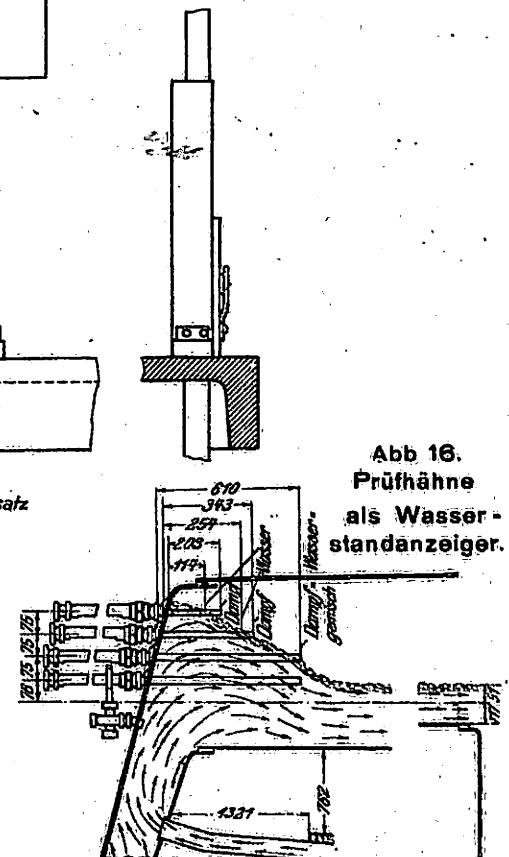


Abb. 16. Prüfhähne als Wasserstandanzeiger.



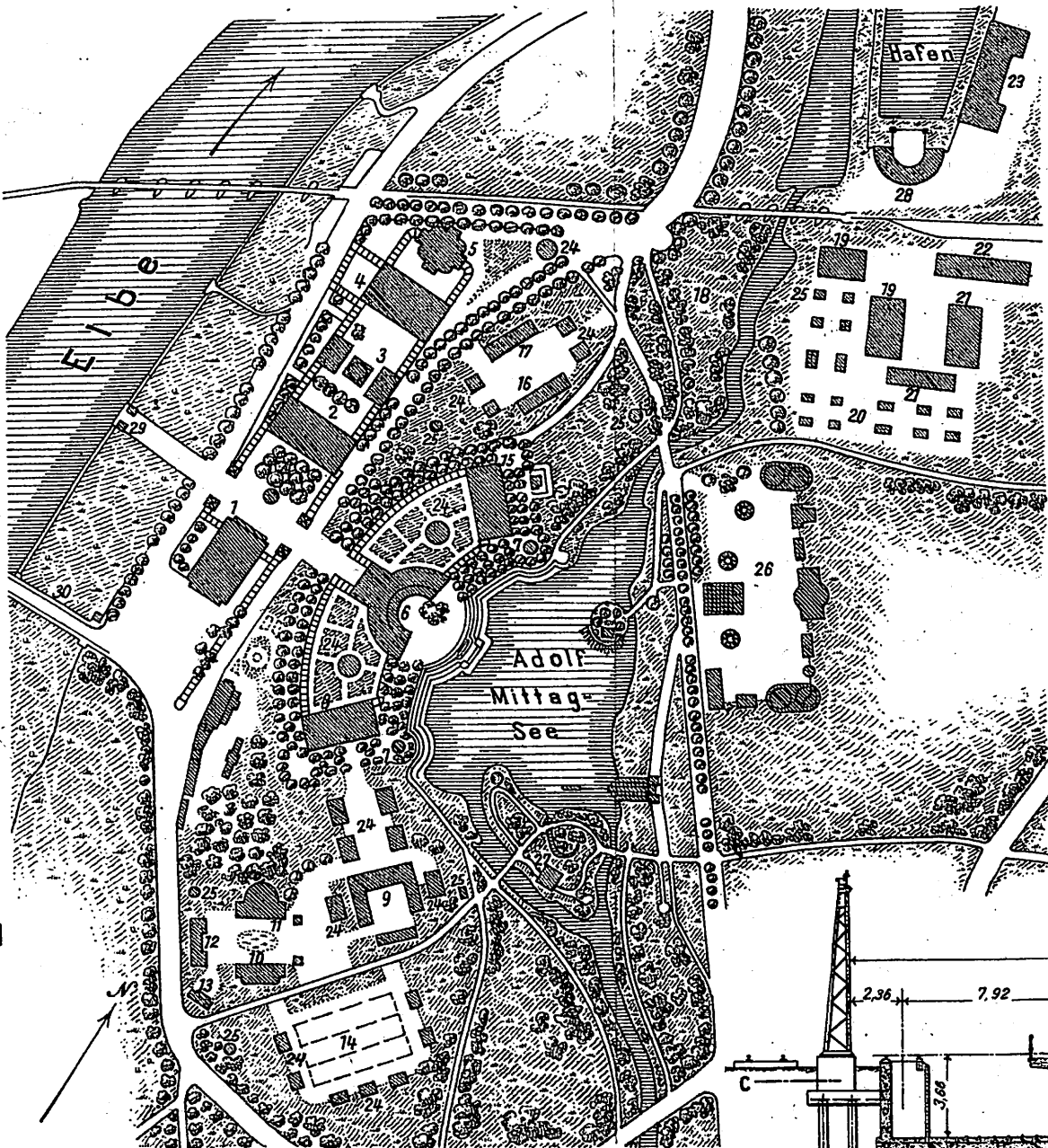
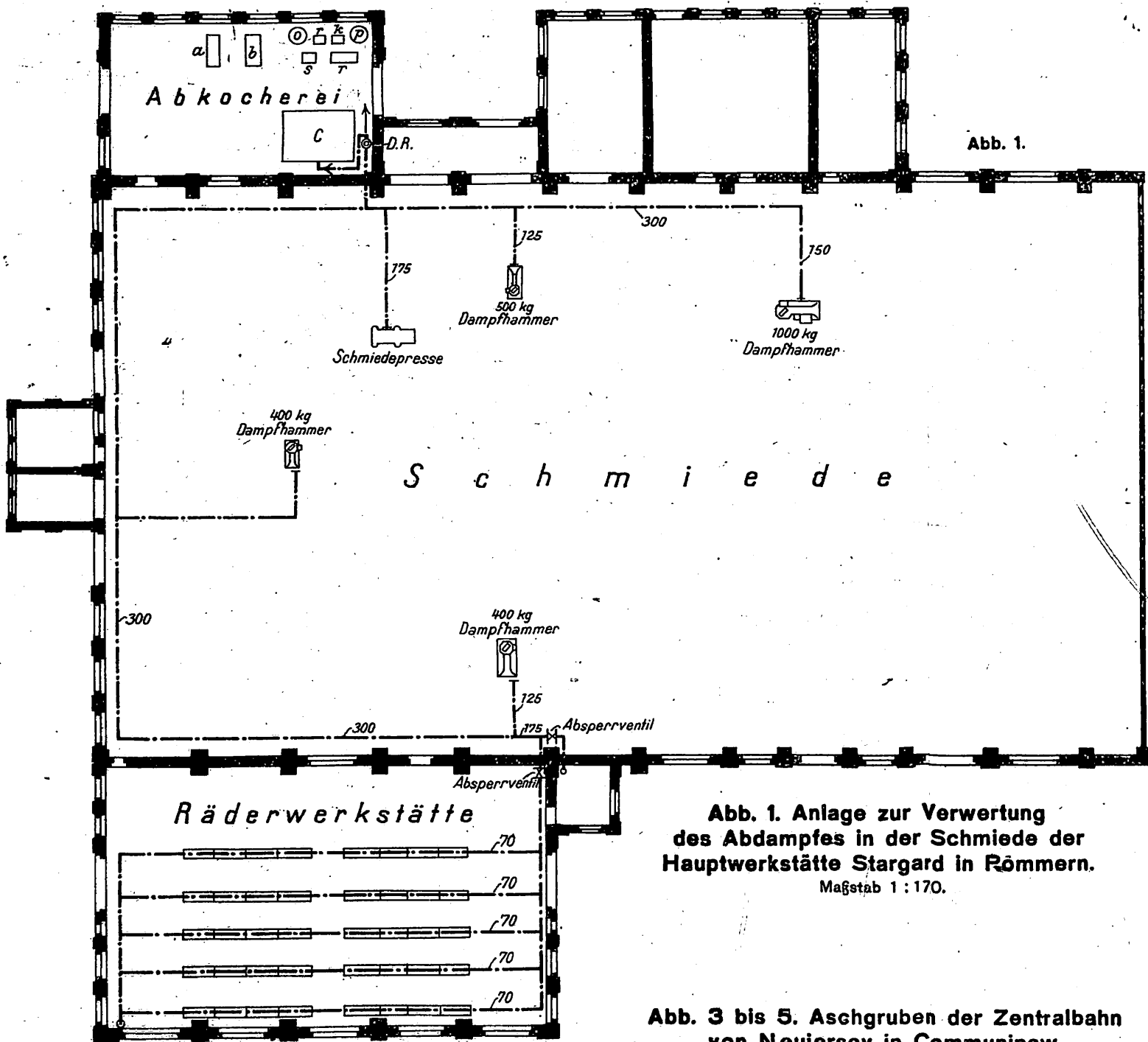
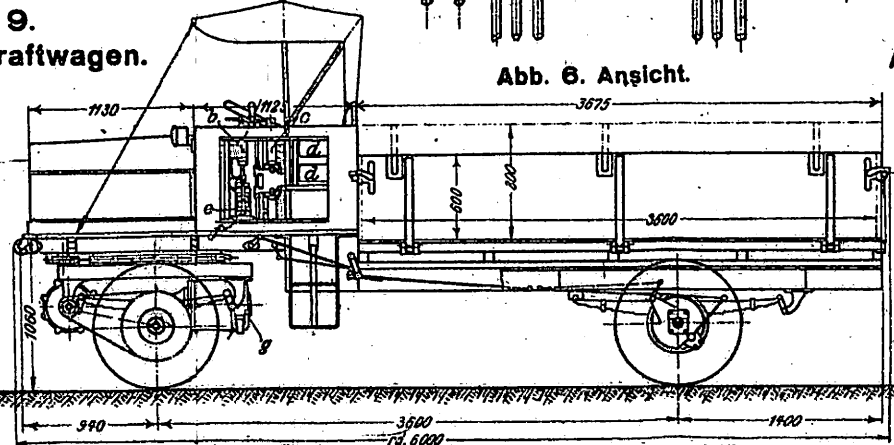
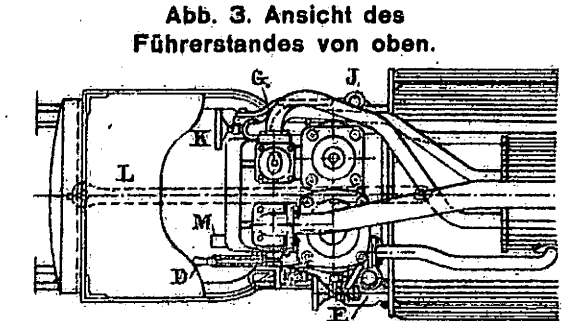
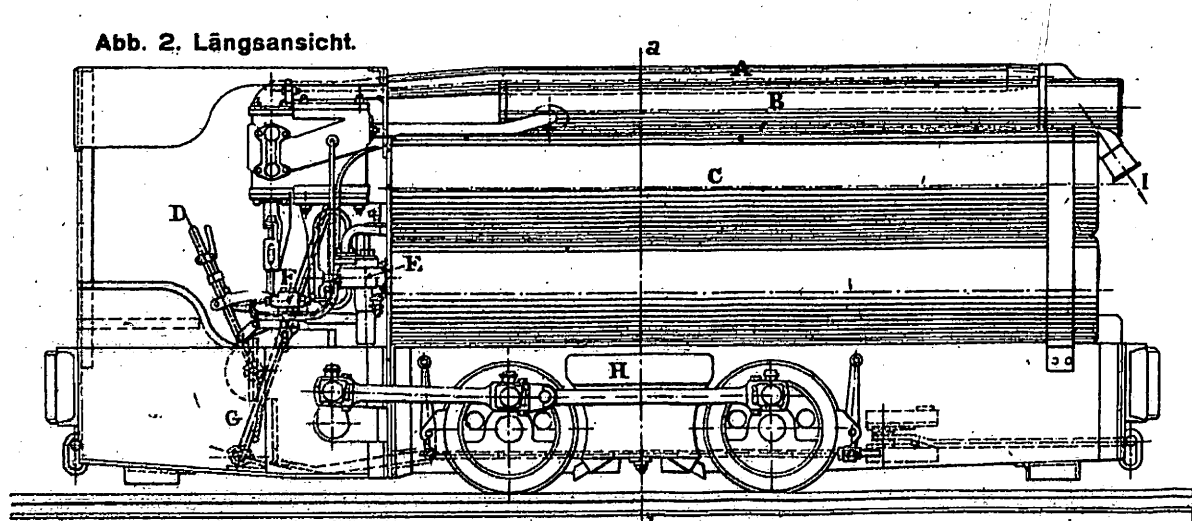
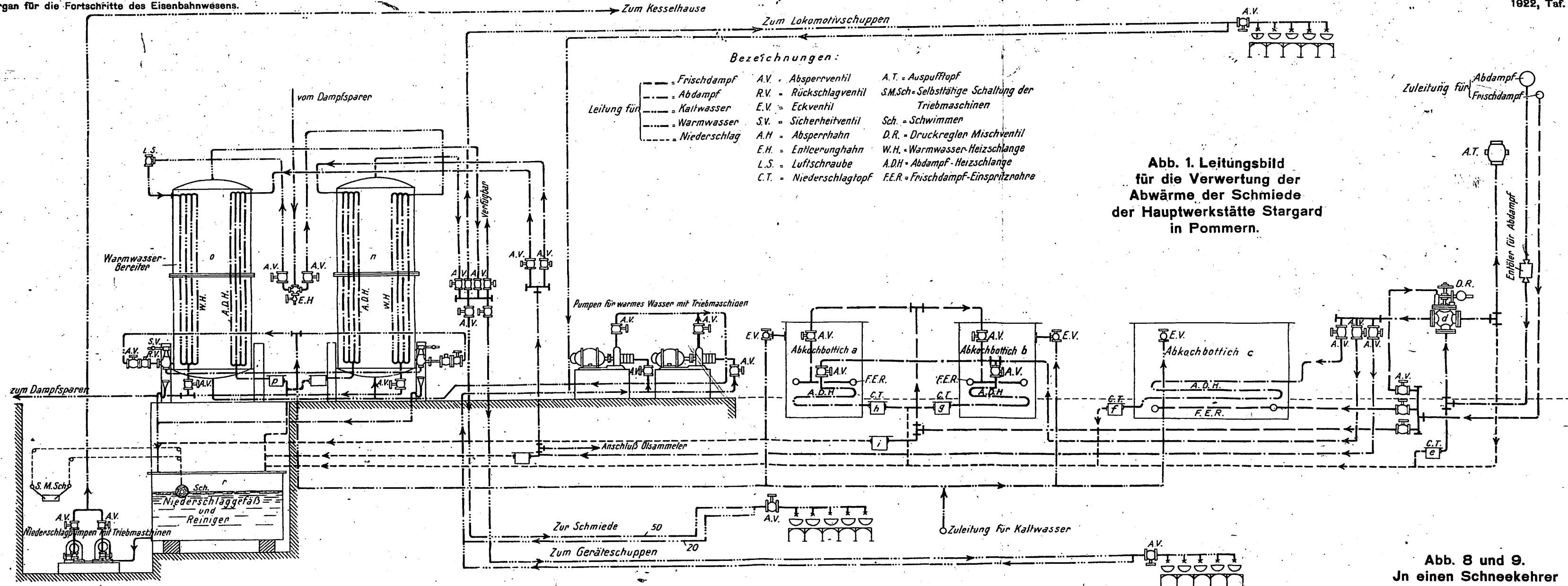


Abb. 6 bis 9. Elektrischer Lastkraftwagen.





- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| A Auspuff | I Auslaß |
| B Röhrevorwärmer | J Ladeventil |
| C Preßluftbehälter | K Regelhahn |
| D Stauerhebel | L Zugstange |
| E Absperrventil | M Fußhebel für den Sandstreuer |
| F Anfahrhahn | |
| G Bremshebel | |
| H Sandkasten | |

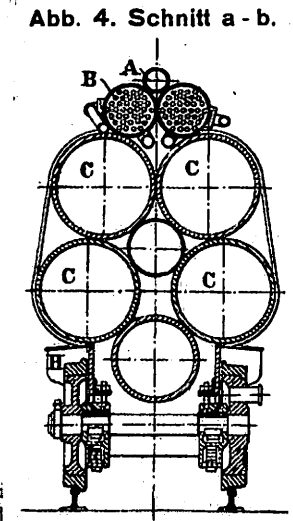


Abb. 2 bis 4. Gruben-lokomotive für Preßluftbetrieb.

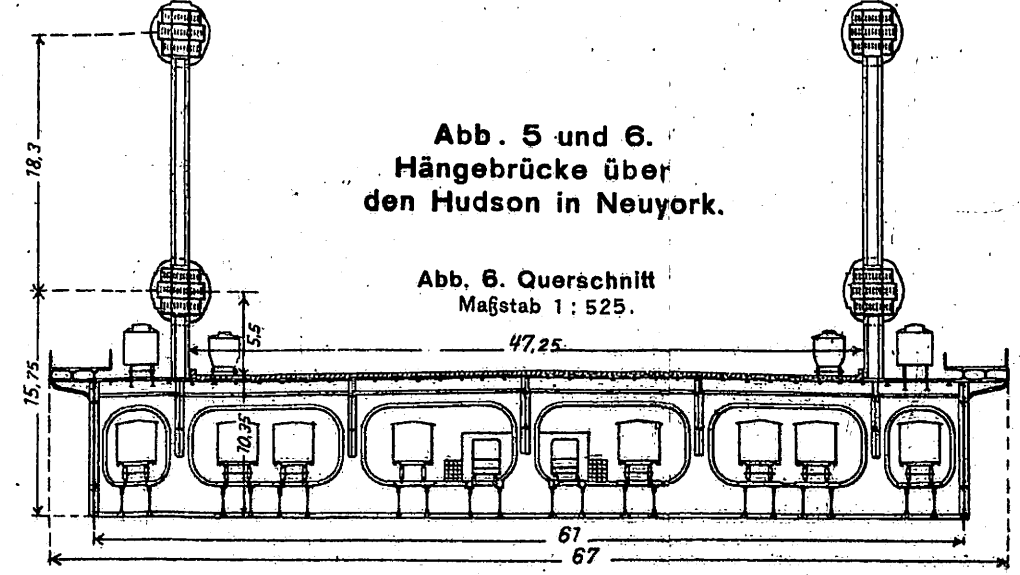
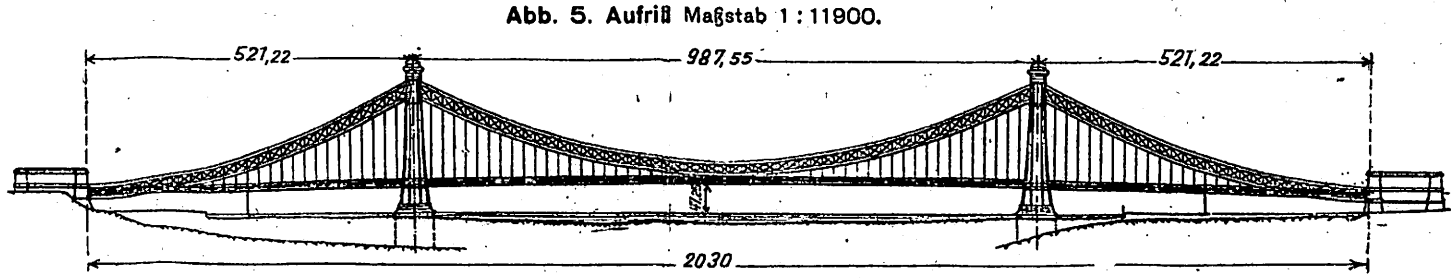


Abb. 5 und 6. Hängebrücke über den Hudson in Neuyork.

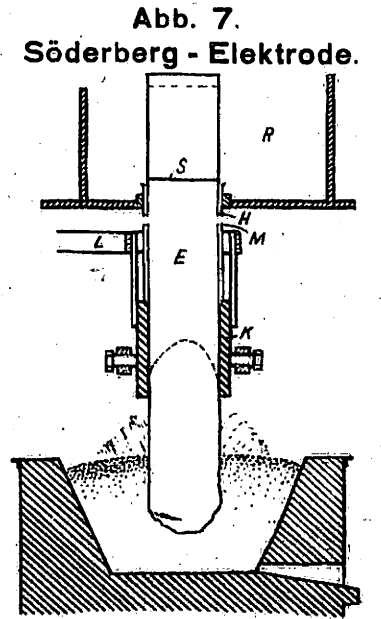
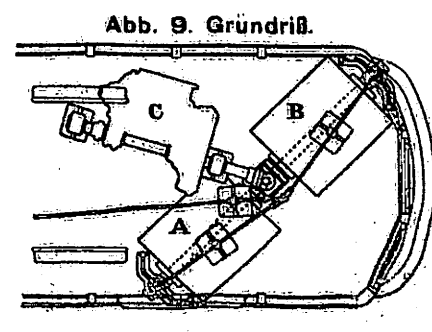
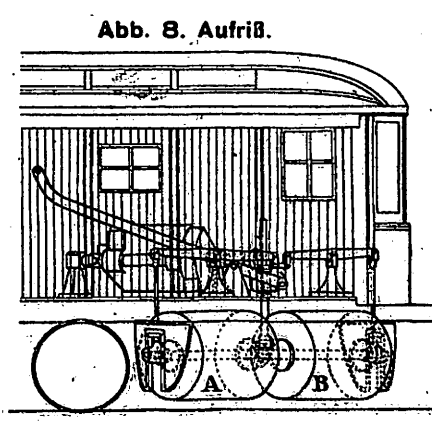


Abb. 8 und 9. In einen Schneekehrer umgeänderter amerikanischer Straßenbahnwagen.



Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.

Abb. 1. Stadtbahn von Paris.

Maßstab 1 : 66600.

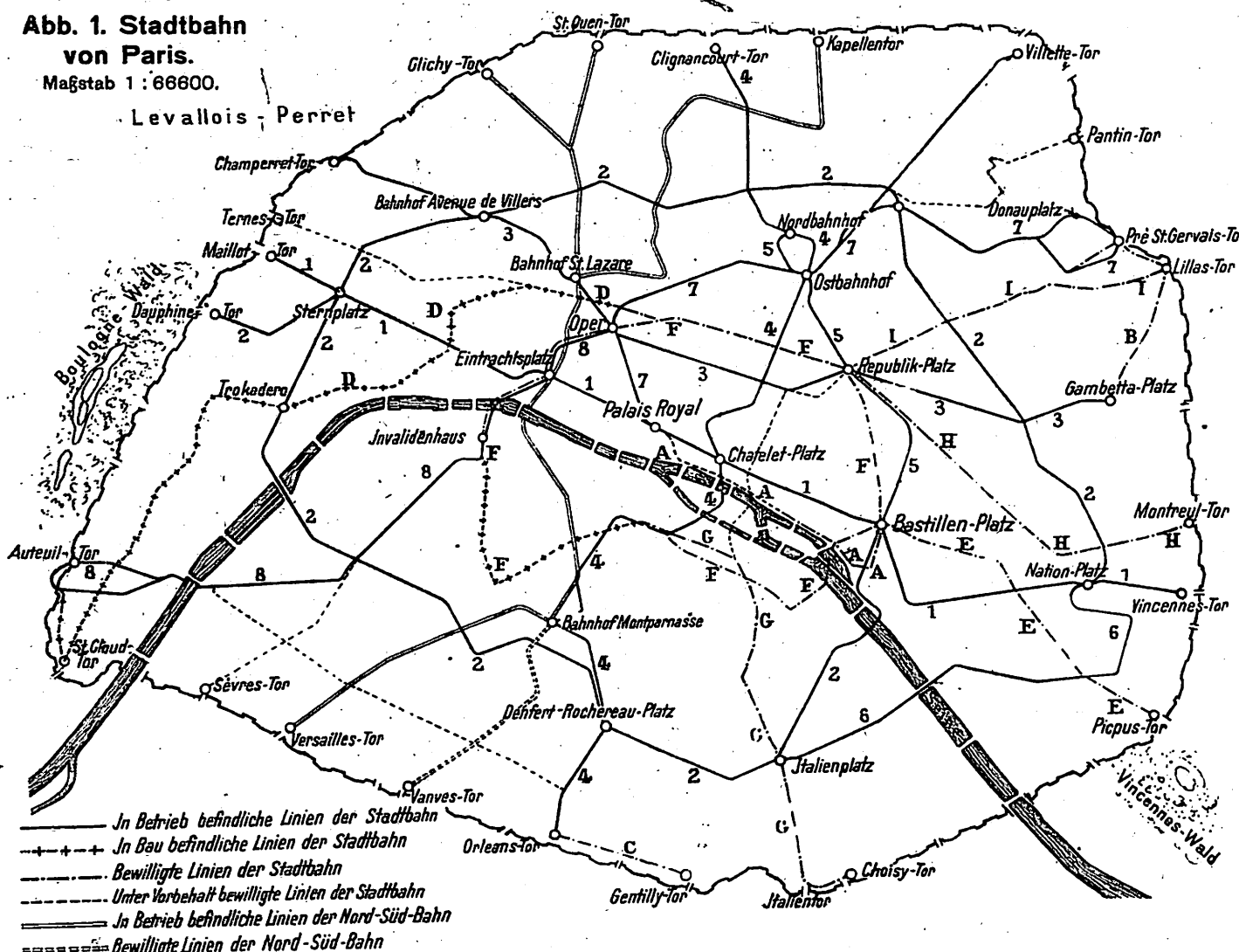


Abb. 5. Geplante Torf-Stromwerke und Speiseleitungen in Deutschland.

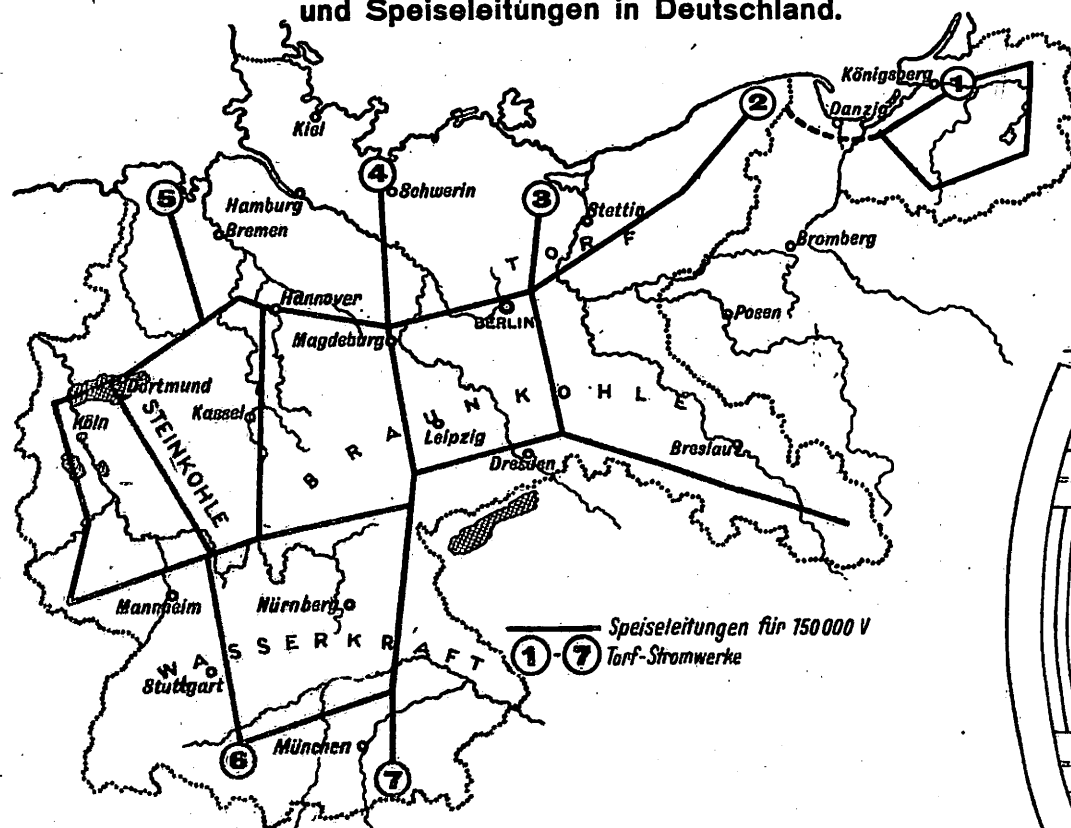


Abb. 2 und 3. Wagenschieber für Eisenbahnwagen.

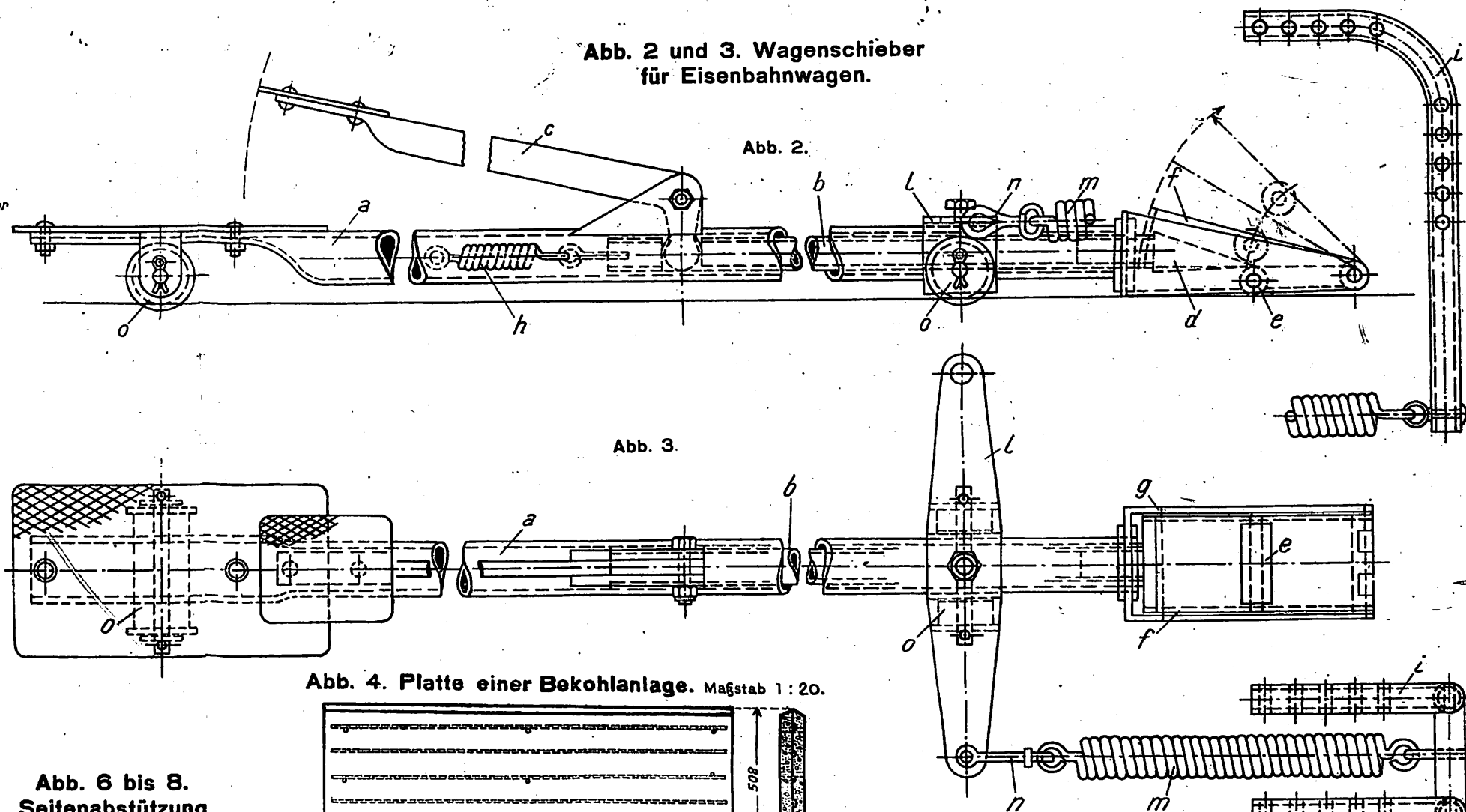


Abb. 6 bis 8. Seitenabstützung bei Drehscheiben mit unterteilten Hauptträgern.

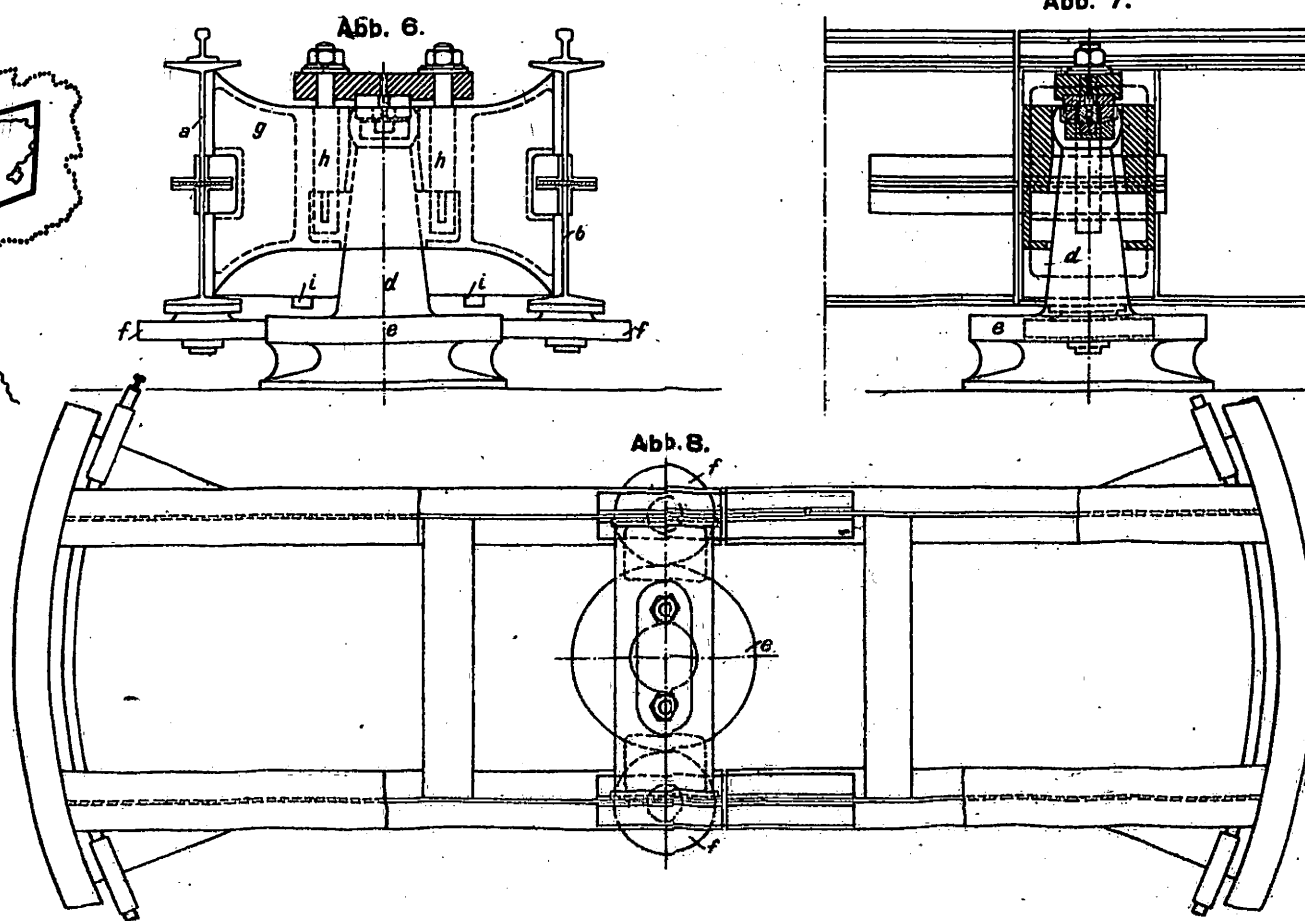


Abb. 9 bis 12. Nachprüfung für Signalstellungen und Zugfahrten.

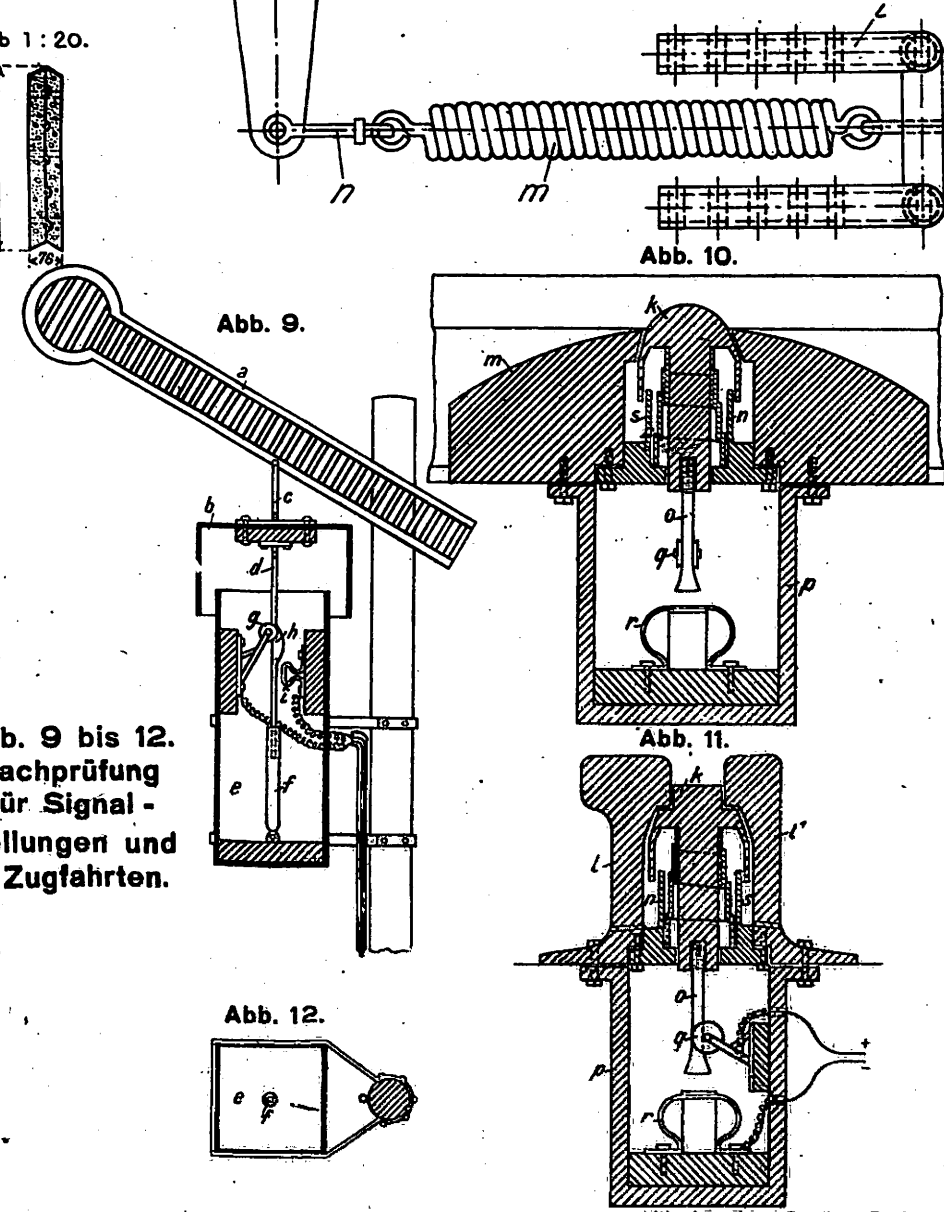


Abb. 1. Wagen für 16 Plätze, Zwischenstaatliche Schlafwagen- Gesellschaft.

Maßstab 1:55.

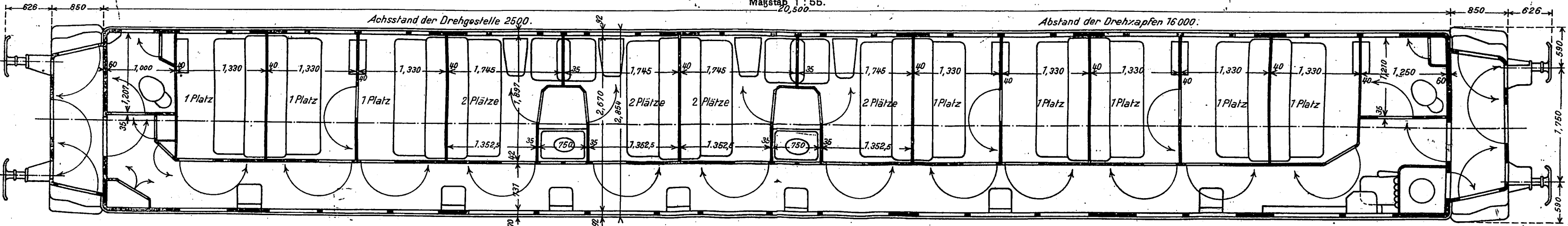


Abb. 2. Ansicht.

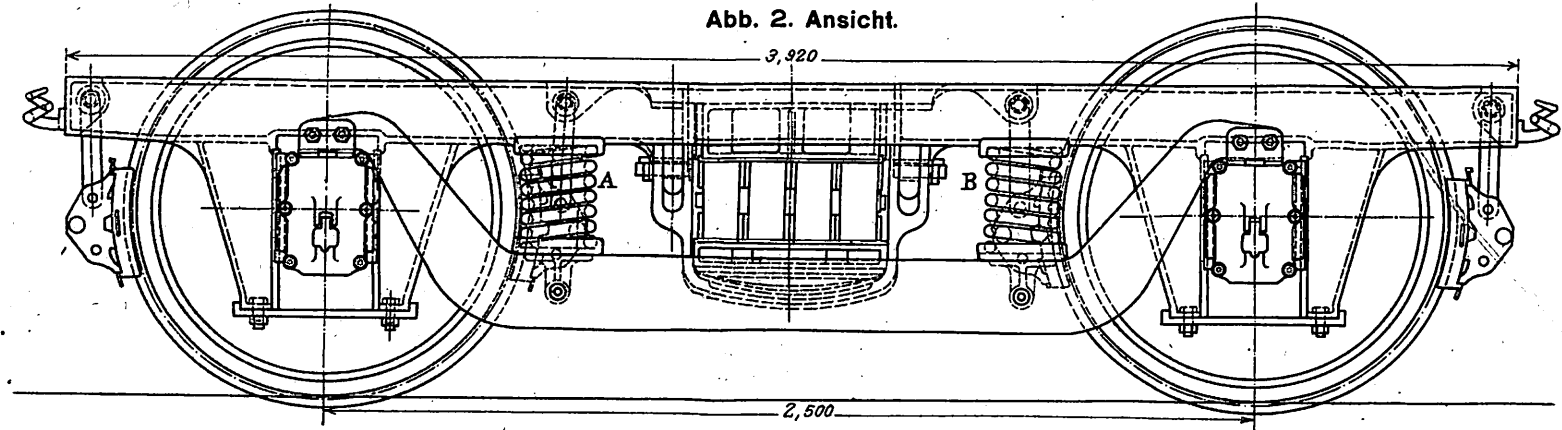


Abb. 3. Grundriß.

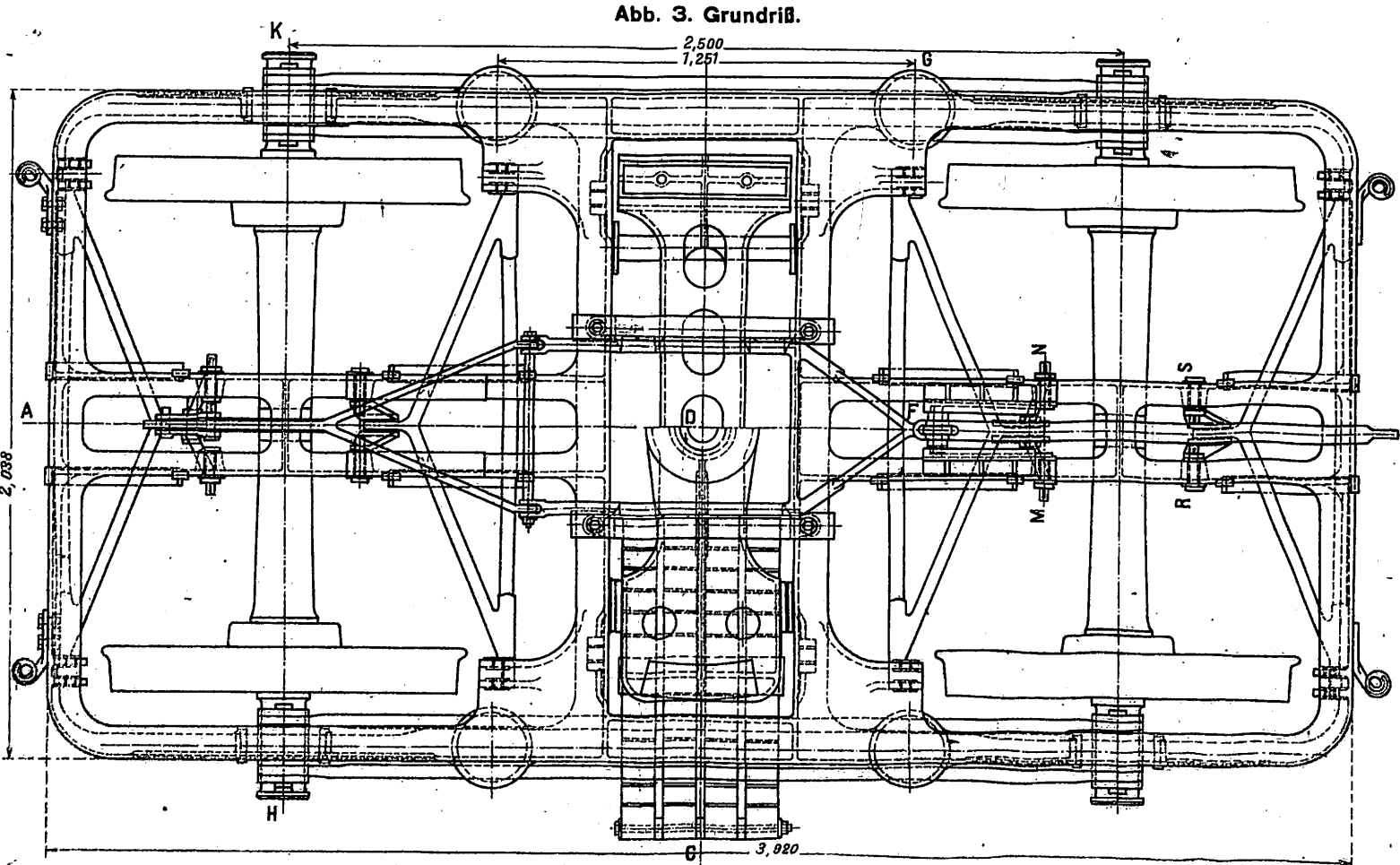


Abb. 4. Längsschnitt A-B.

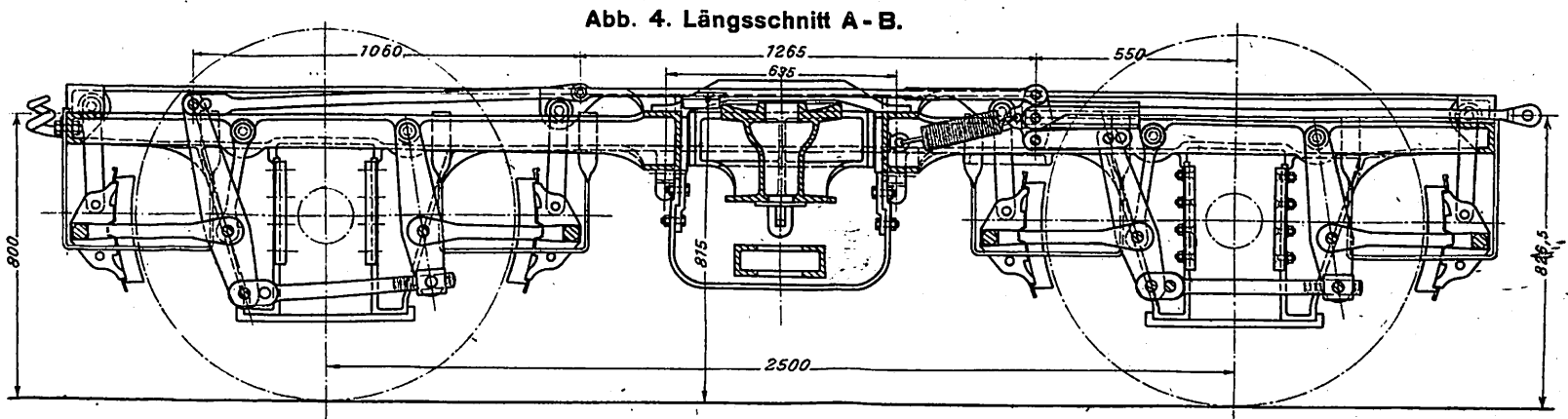


Abb. 5. Querschnitt C-D-F-G.

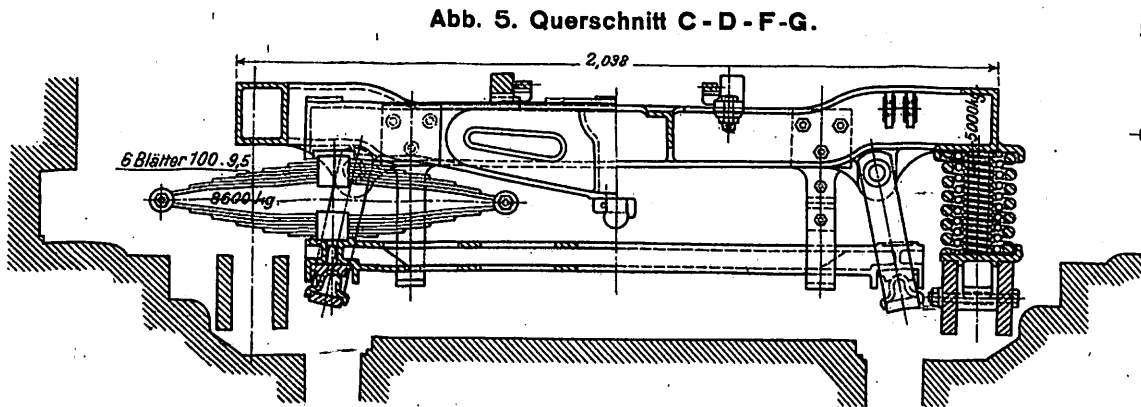


Abb. 7. Schnitt M-N.

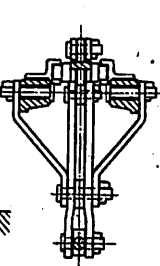


Abb. 8. Schnitt R-S.

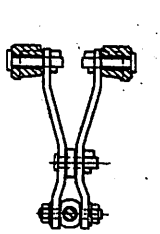


Abb. 6. Querschnitt H-K.

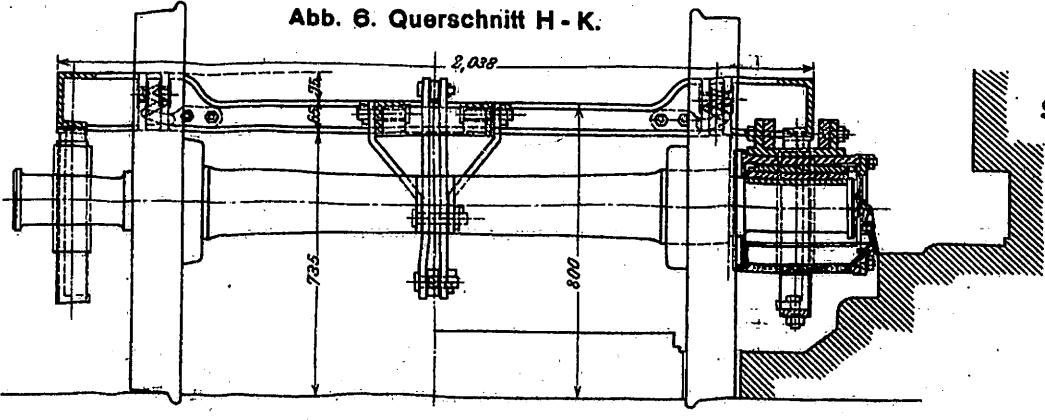


Abb. 2. bis 8. Drehgestell P der zwischenstaatlichen Schlafwagen- Gesellschaft. Maßstab 1:20.

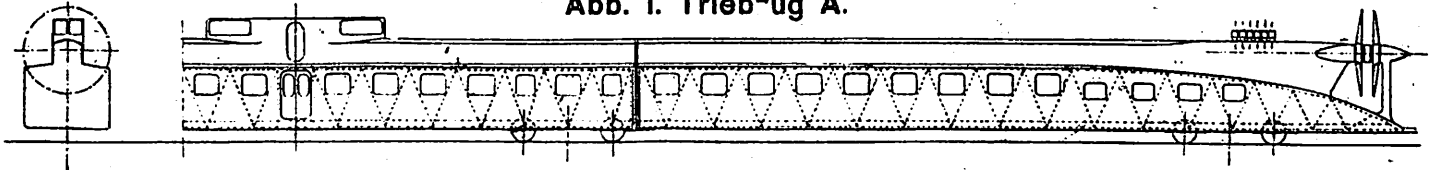


Abb. 2. Triebzug B.

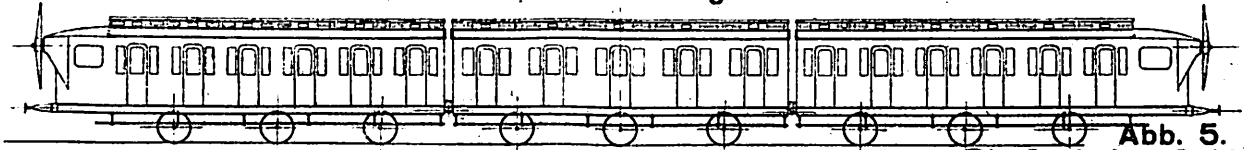


Abb. 3. Lageplan.

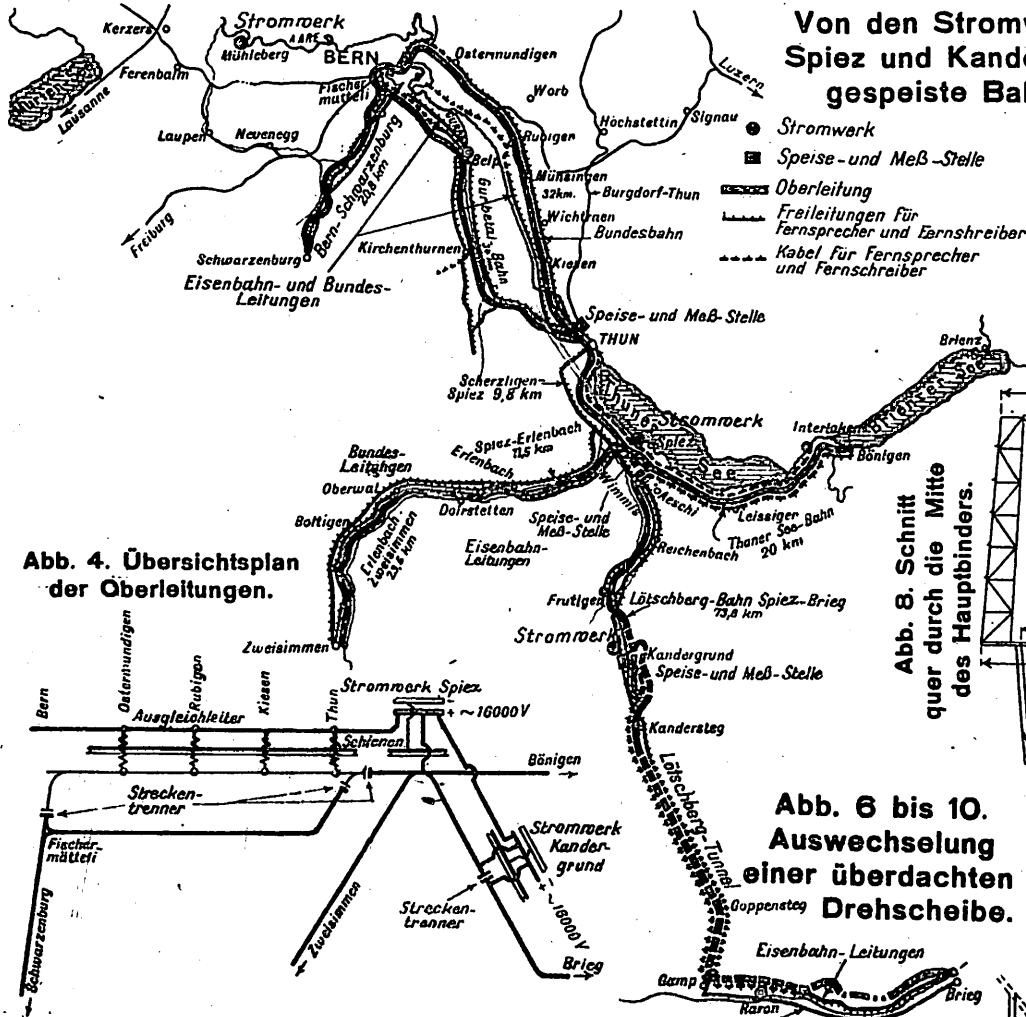


Abb. 4. Übersichtsplan der Oberleitungen.

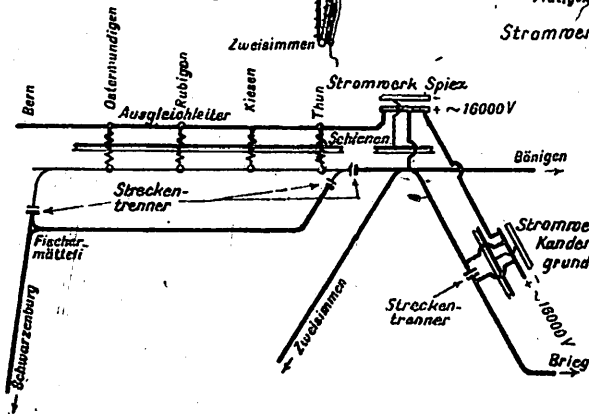


Abb. 11 und 12. Stahlhalter.

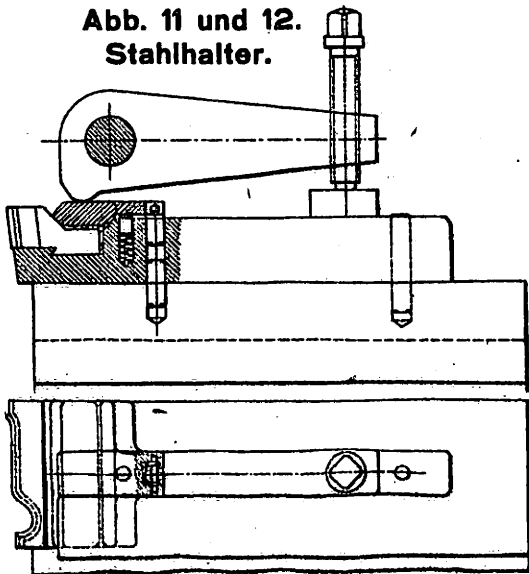


Abb. 13 und 14. Auswechselbarer Stehbolzenkopf.

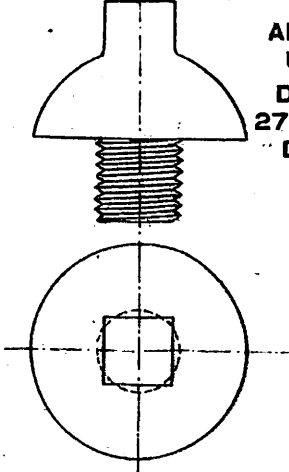


Abb. 3 und 4. Von den Stromwerken Spiez und Kandergrund gespeiste Bahnen.

Abb. 8. Schnitt quer durch die Mitte des Hauptbinders.

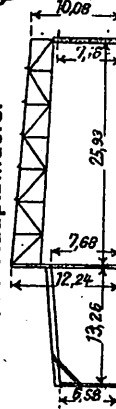


Abb. 6 bis 10. Auswechslung einer überdachten Drehscheibe.

Abb. 9 und 10. Umgebautes Dach für eine 27,432, m lange Drehscheibe.

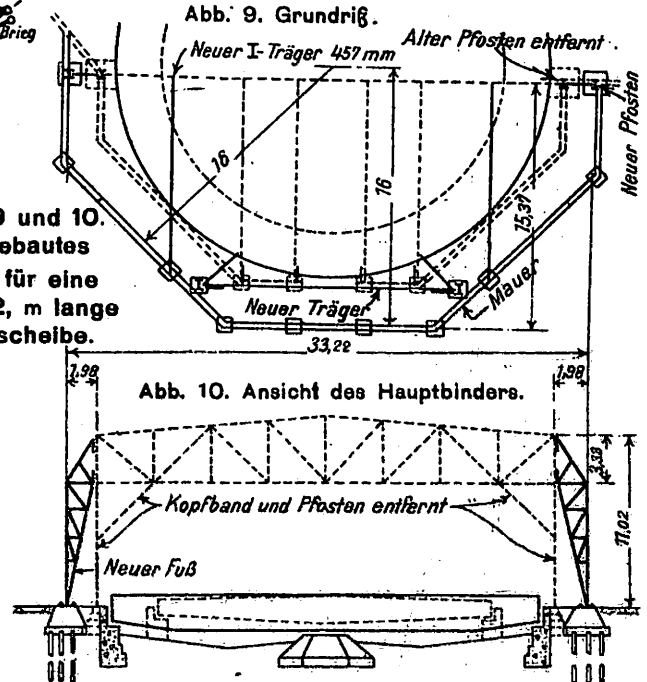


Abb. 5. Straßenbahn - Schienenstoß von Wardle.

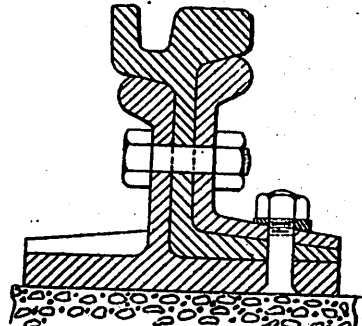


Abb. 6 bis 8. Ursprüngliches Dach der 21,336 m langen Drehscheibe.

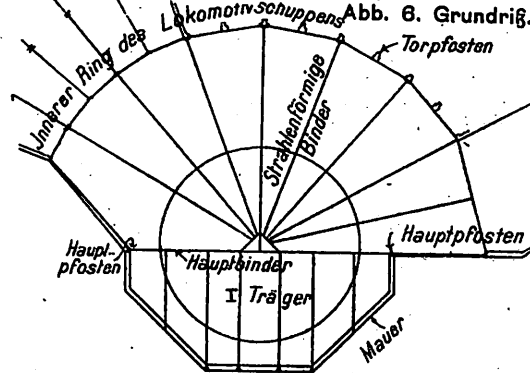


Abb. 7. Ansicht des Hauptbinders.

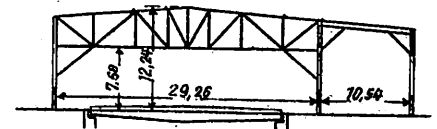


Abb. 9. Grundriß.

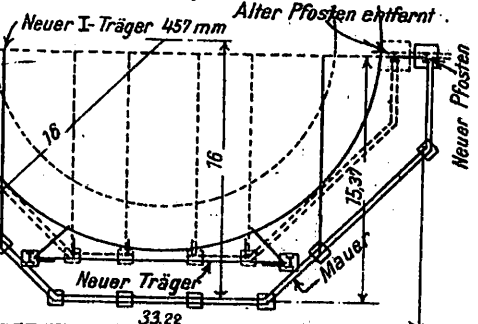
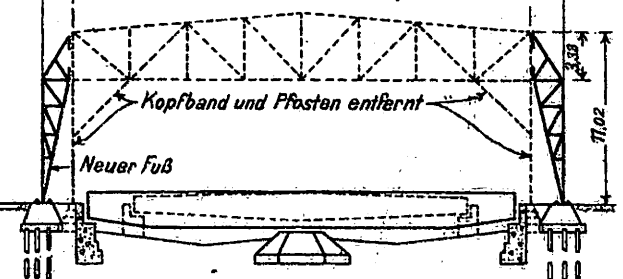


Abb. 10. Ansicht des Hauptbinders.



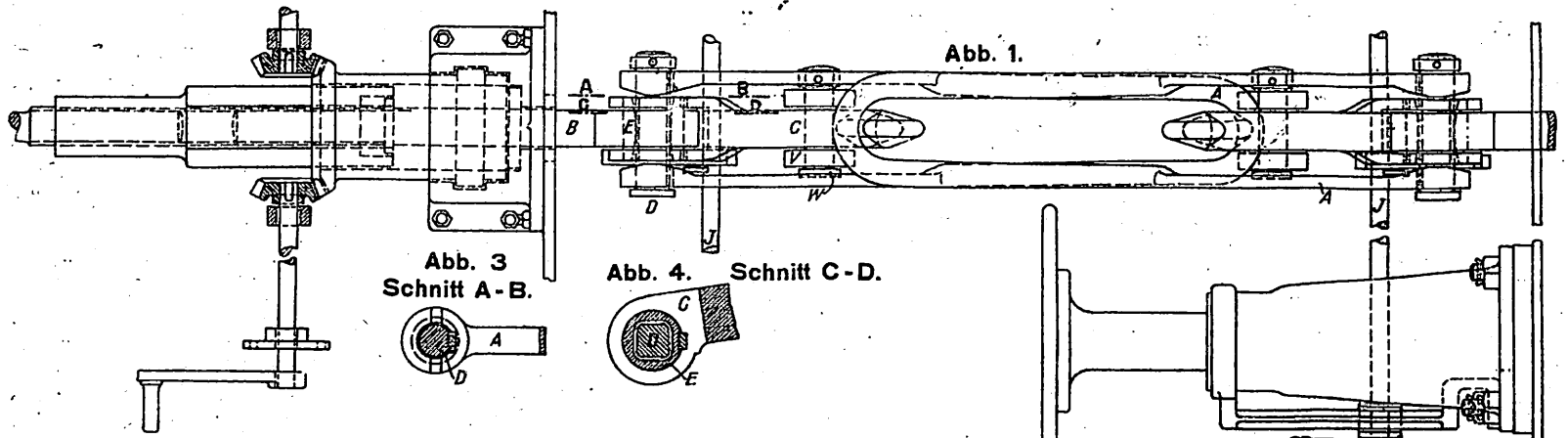


Abb. 1 bis 4. Seitenkuppelung.

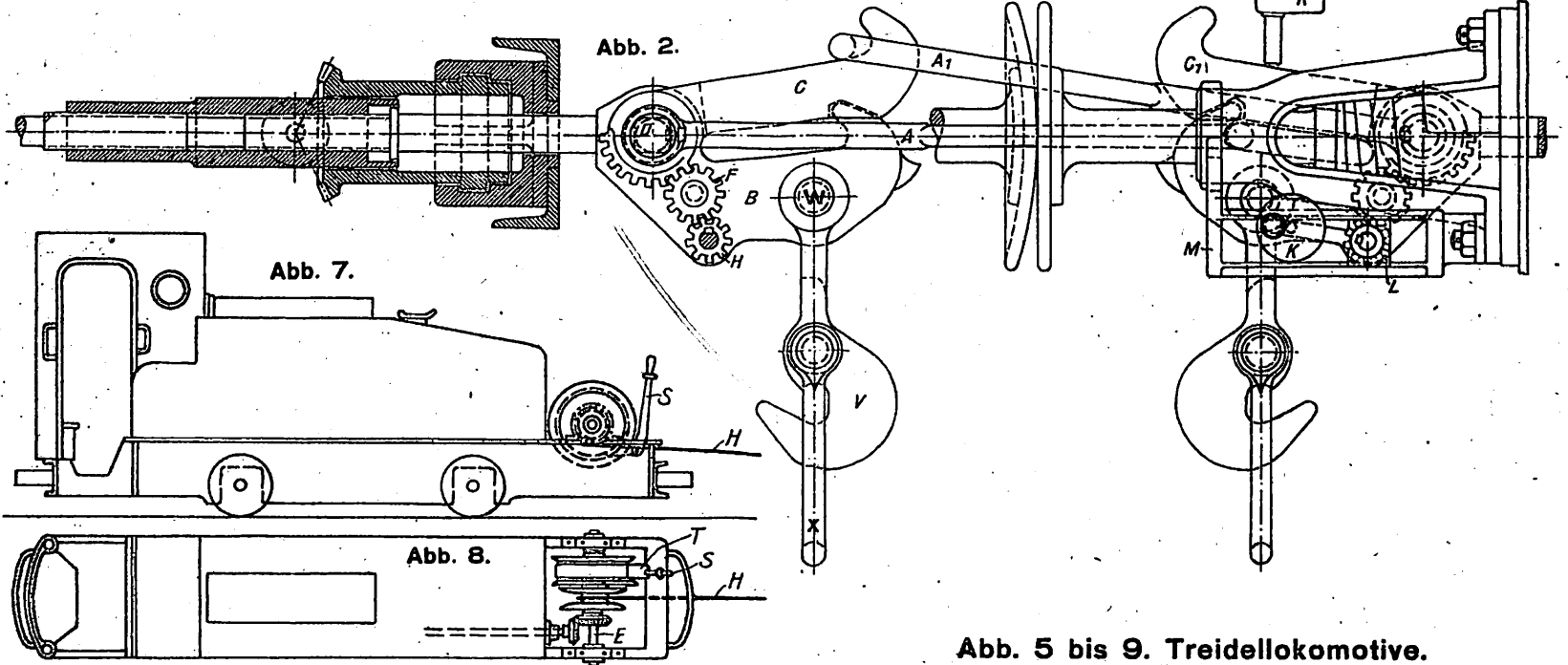


Abb. 5 bis 9. Treidellokomotive.

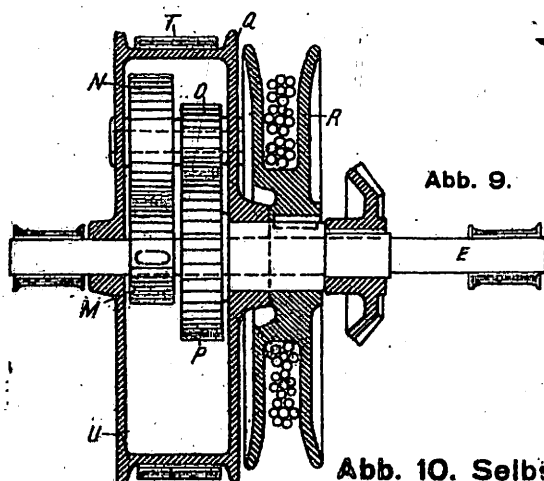
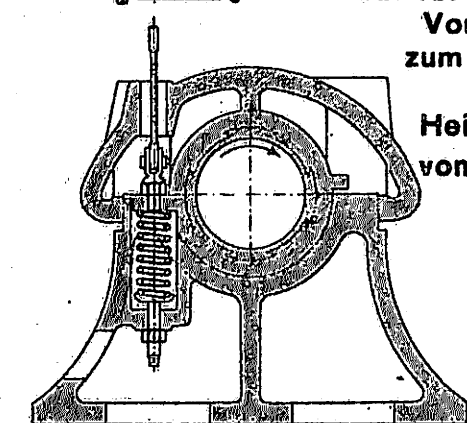
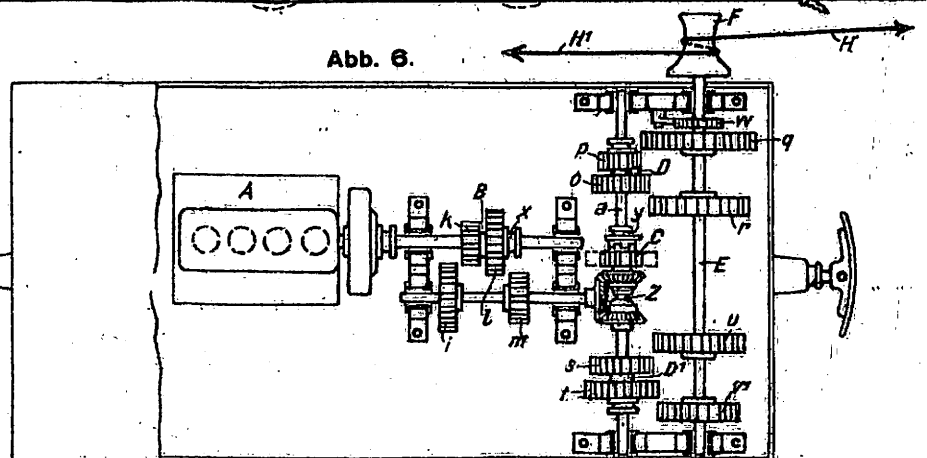


Abb. 10. Selbsttätige
Vorrichtung
zum Verhüten
des
Heißlaufens
von Lagern.



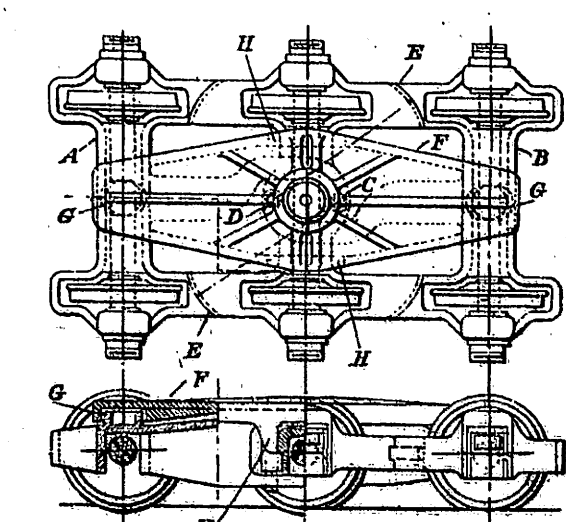
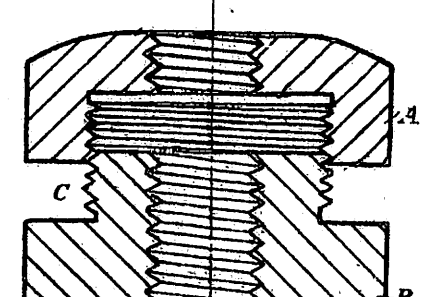
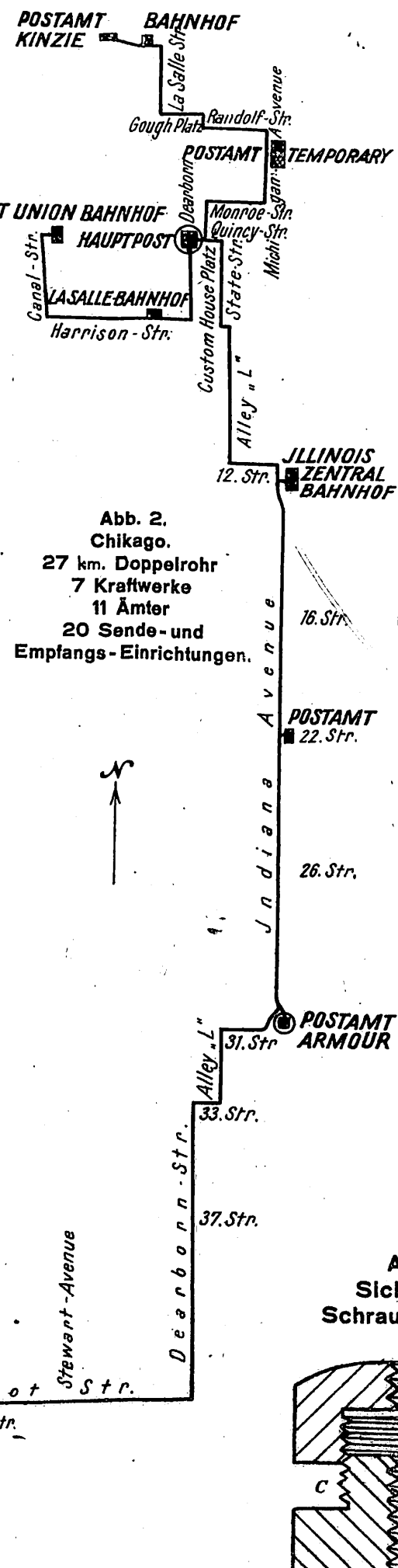
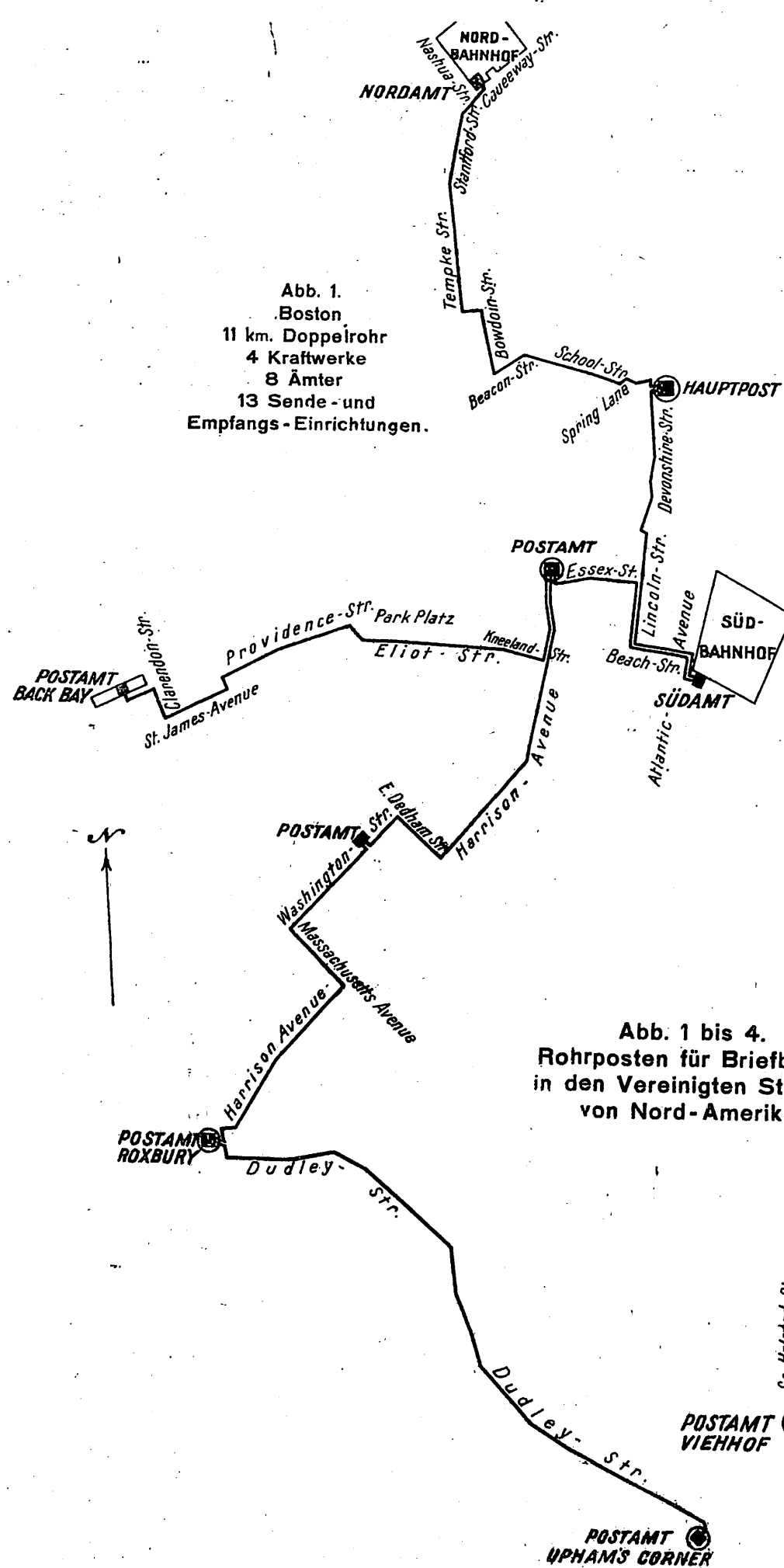


Abb. 1 bis 6.
Rohrposten für Briefbeutel
in den Vereinigten Staaten
von Nord-Amerika.

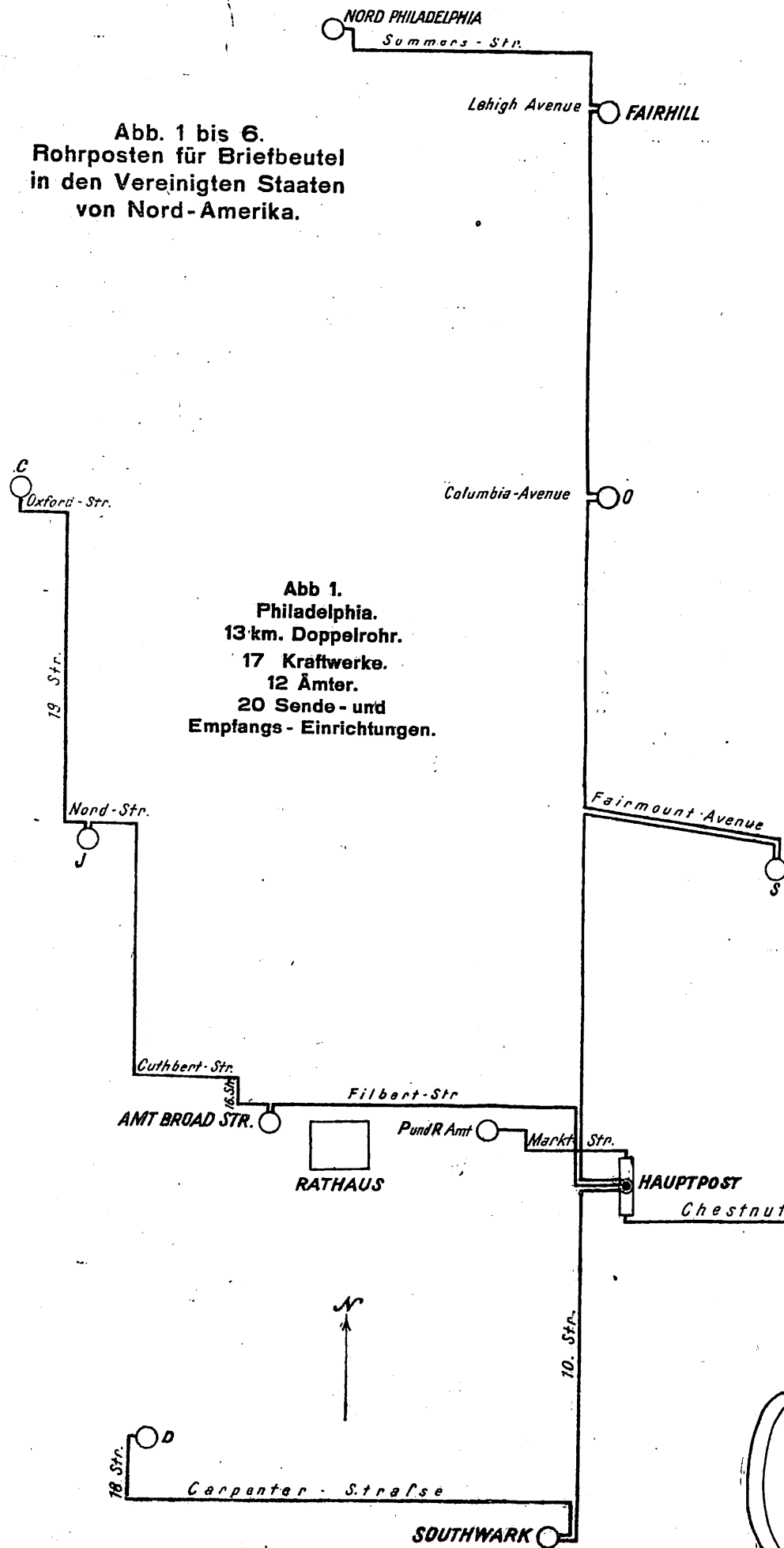


Abb. 1.
Philadelphia.
13 km. Doppelrohr.
17 Kraftwerke.
12 Ämter.
20 Sende- und
Empfangs-Einrichtungen.

Abb. 5. Empfänger und Sender
von Batcheller für Endämter.
Maßstab 1 : 50.

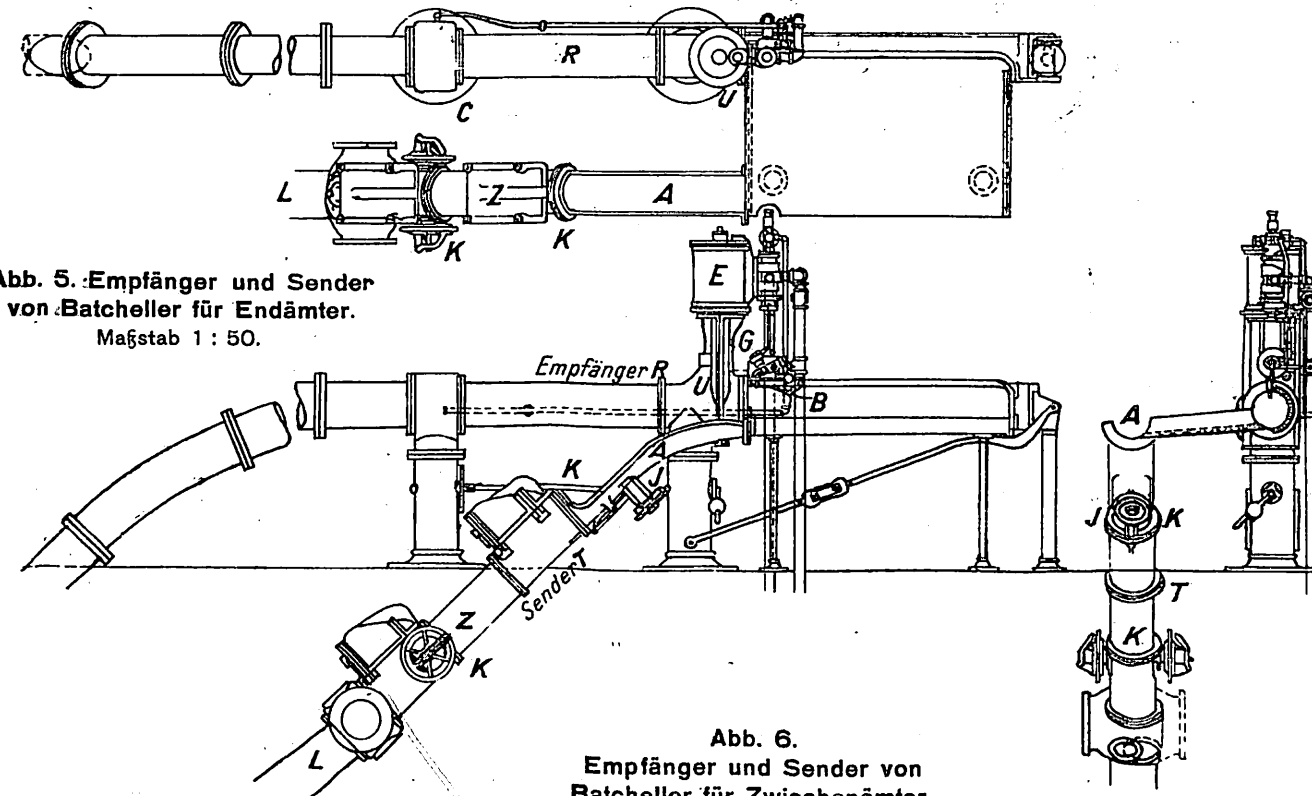


Abb. 6.
Empfänger und Sender von
Batcheller für Zwischenämter.
Maßstab 1 : 50.

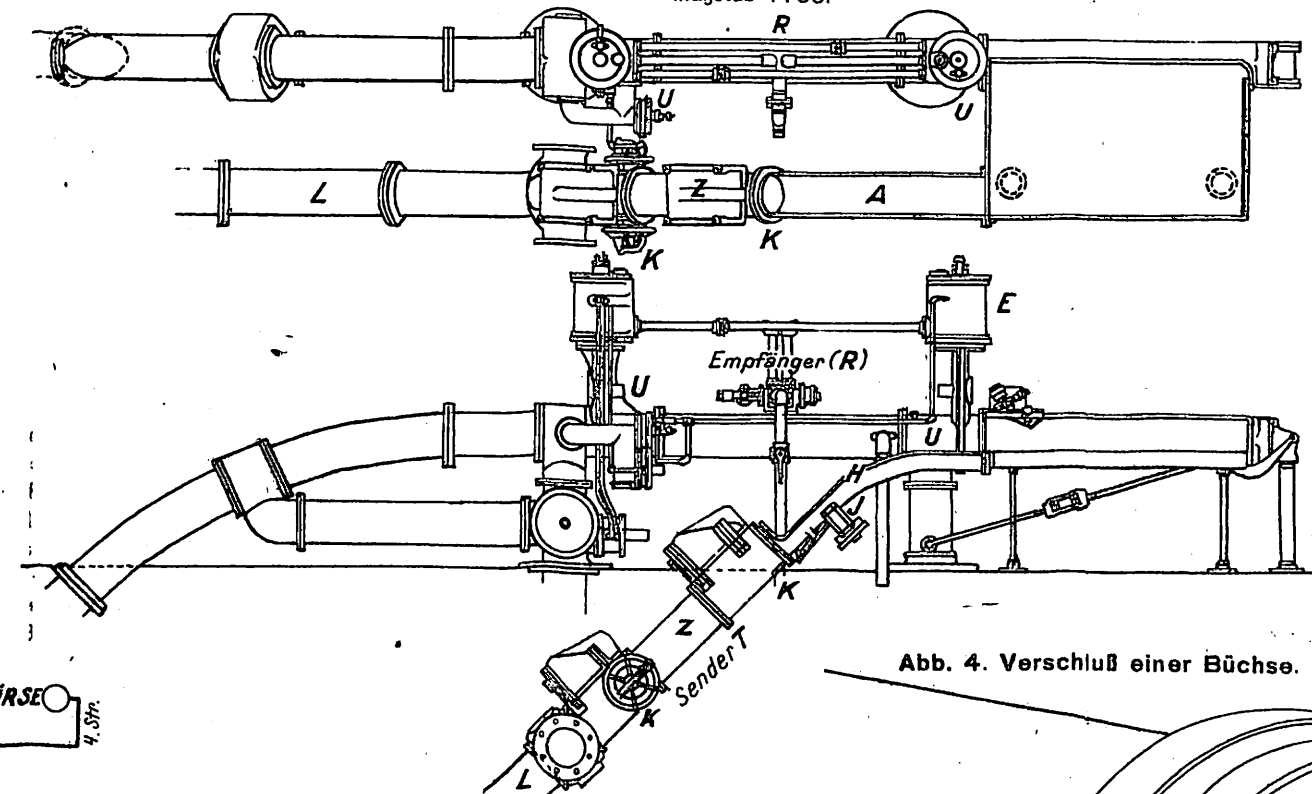


Abb. 3.
Geöffnete Büchse
für Briefbeutelrohrpost.

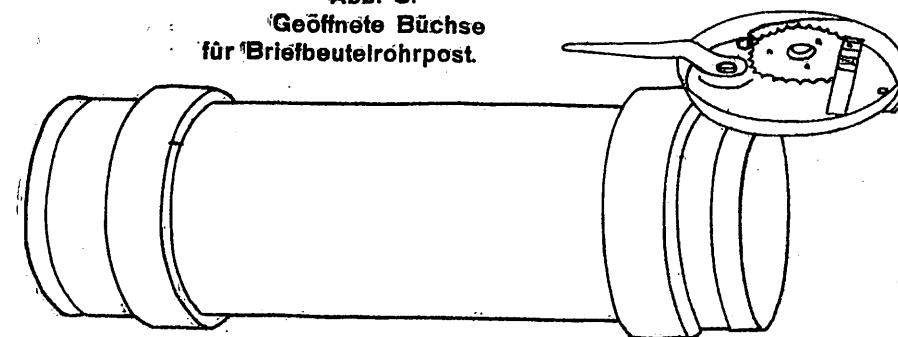


Abb. 4. Verschuß einer Büchse.

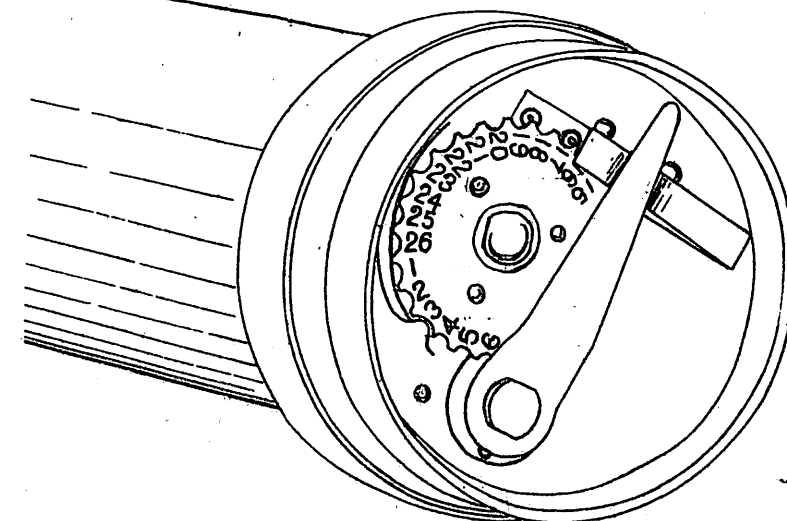


Abb. 10 bis 12.
Aschgruben
auf Bahnhof Denver.

Abb. 10. Querschnitt durch
die Grube
mit Kübel.
Maßstab 1 : 32.

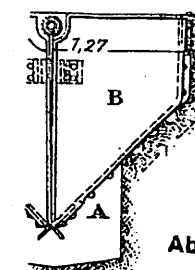


Abb. 12. Winde
mit Kübel.
Maßstab 1 : 64.

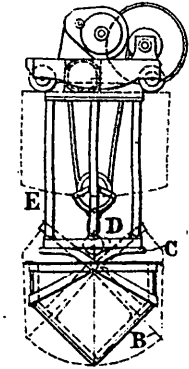


Abb. 11. Schnitt
durch den Kübel.
Maßstab 1 : 32.

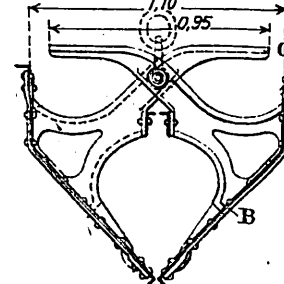


Abb. 7.
Durchgangswagen
für Vieh mit zweifacher
Beladefähigkeit.

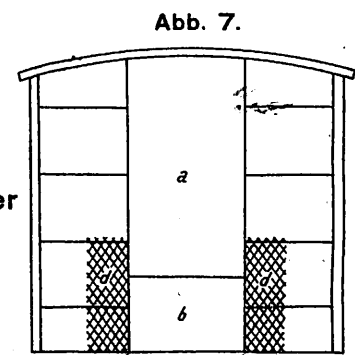


Abb. 8 und 9. Vorrichtung zum
Abheben von Achslagerkasten.

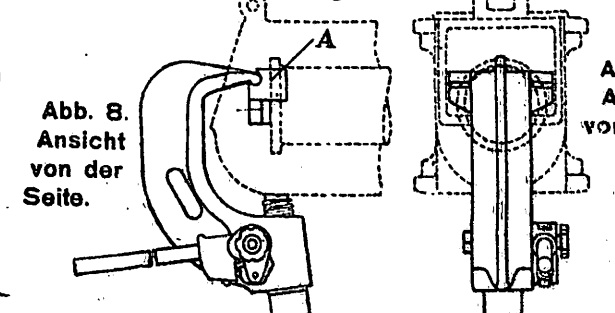
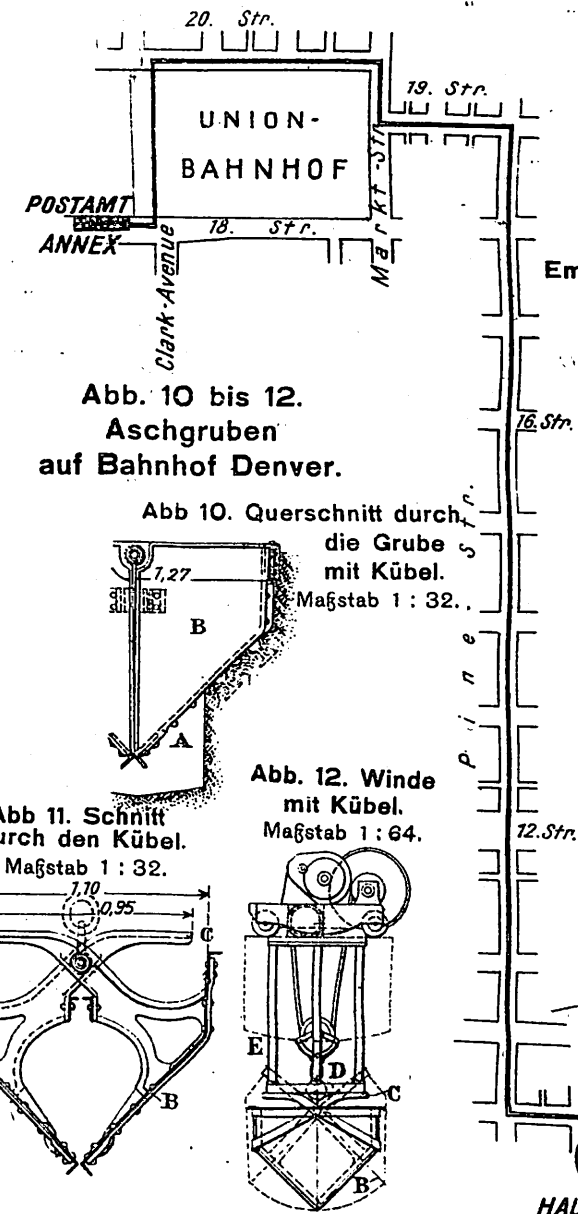


Abb. 9.
Ansicht
von vorn.

Abb. 2.
St. Louis.
5 km. Doppelrohr.
2 Kraftwerke.
3 Ämter.
4 Sende- und
Empfangs-Einrichtungen.



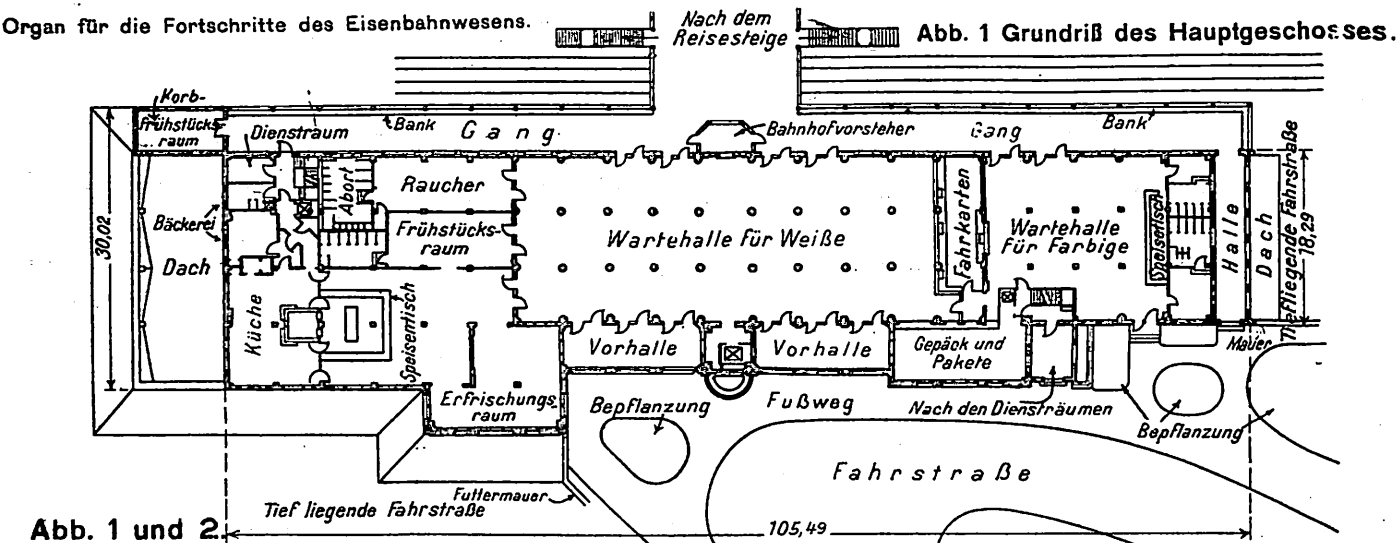


Abb. 1 und 2.
Hauptgebäude auf Bahnhof
Little Rock, Arkansas.

Abb. 2 Grundriß des Gleisgeschosses.

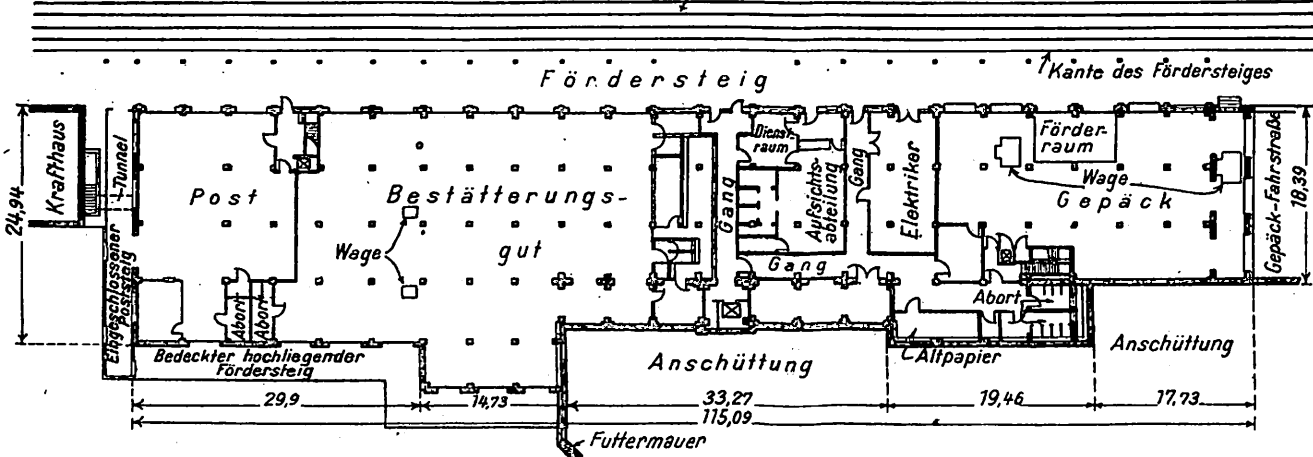


Abb. 6 bis 9. Ringförmige Lokomotivschuppen der St. Louis - St. Franzisko - Bahn.

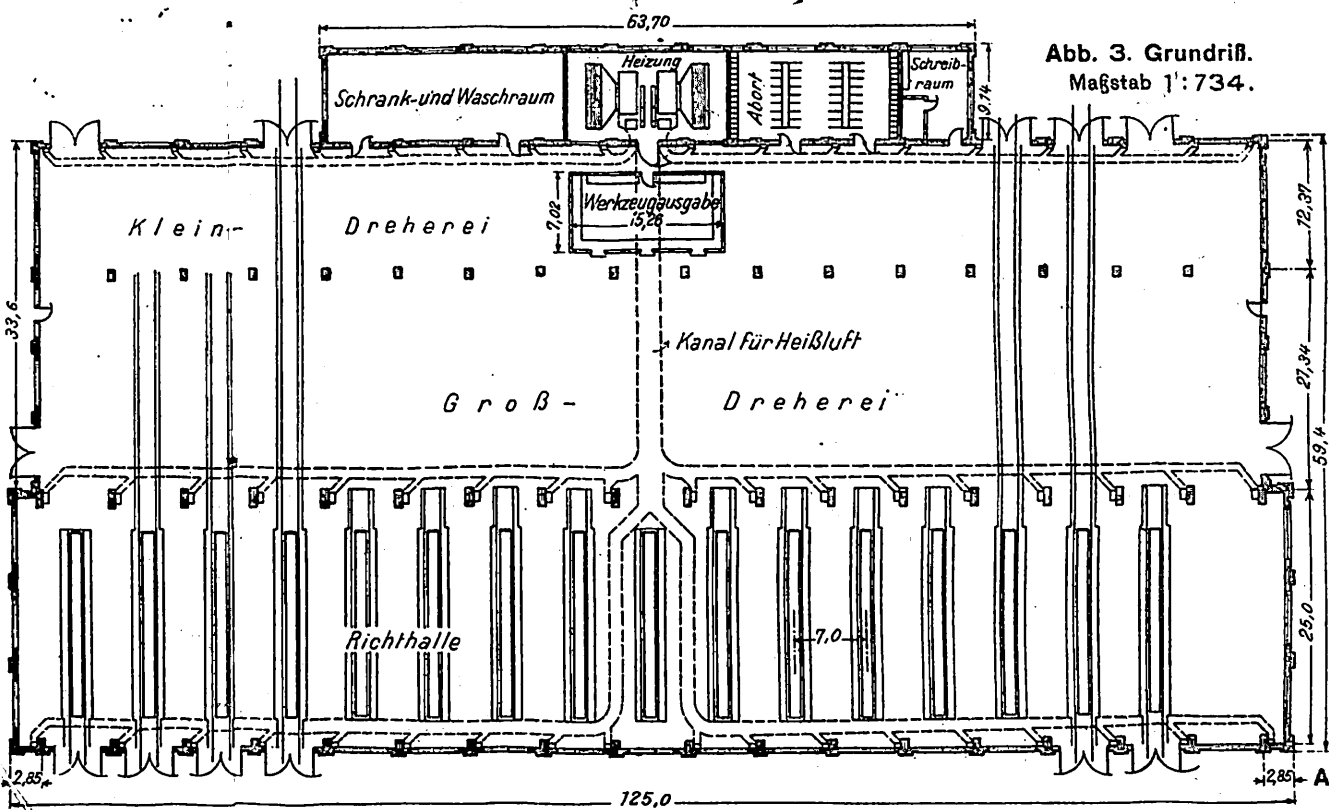
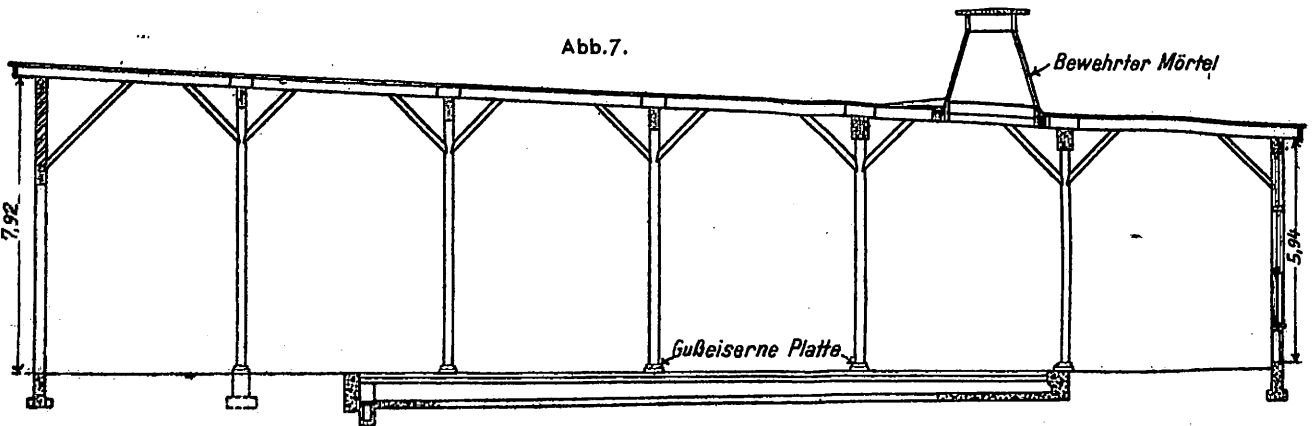
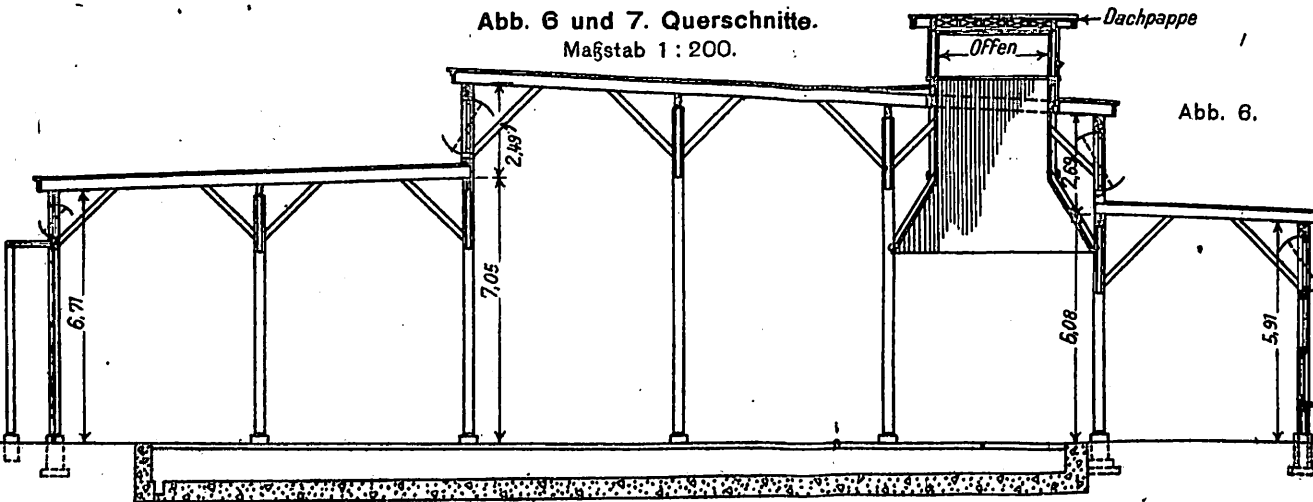


Abb. 3 und 4. Amerikanische Lokomotivwerkstätte.

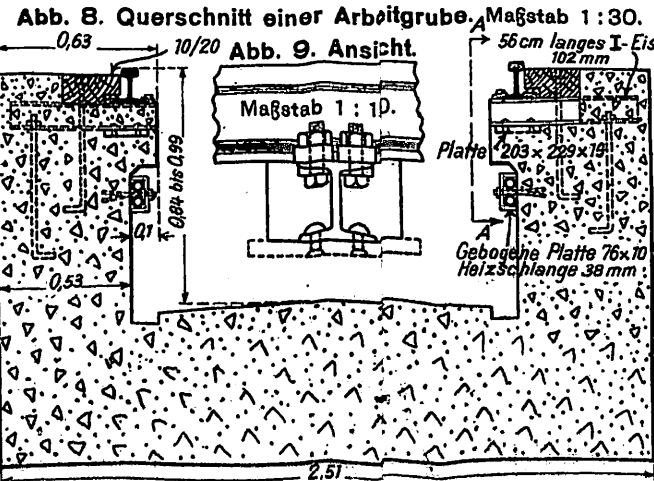
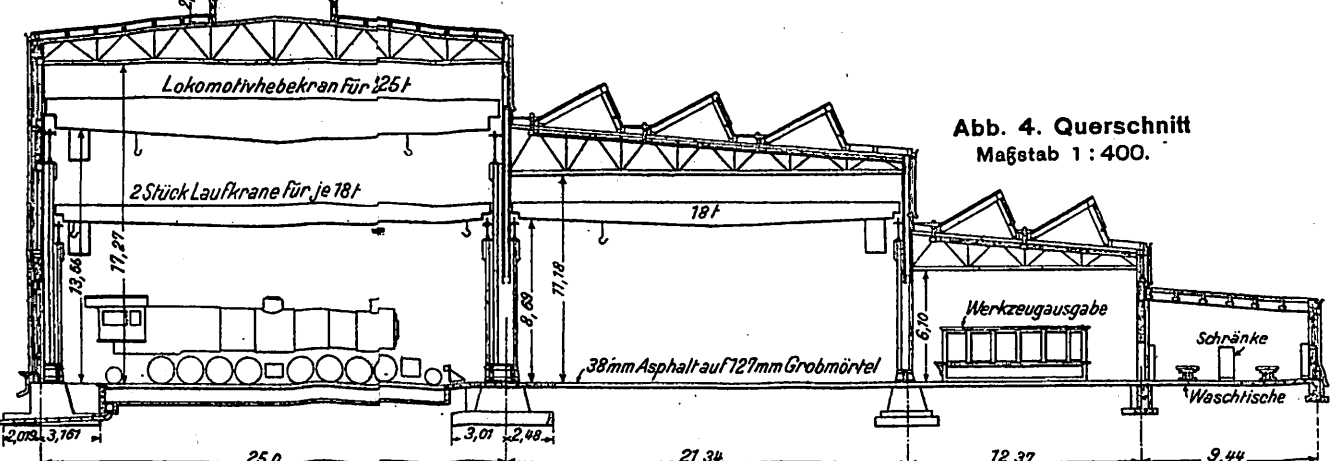


Abb. 10. Aschgrube.
Maßstab 1 : 100.

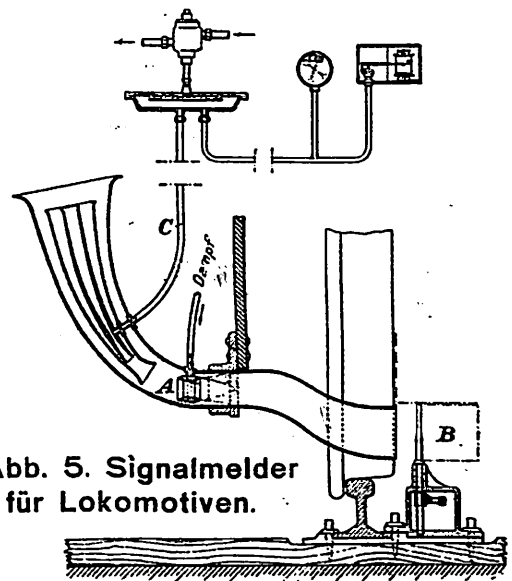
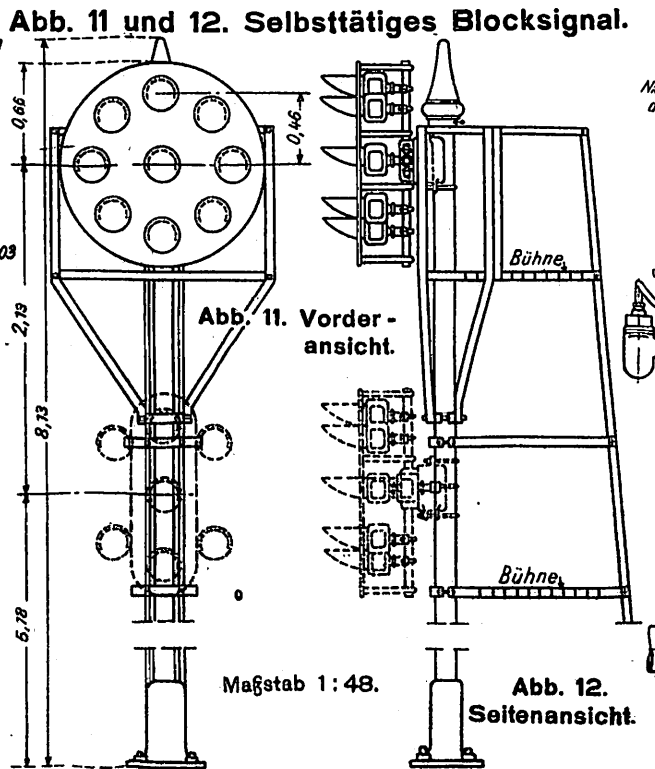


Abb. 5. Signalmelder
für Lokomotiven.

Abb. 13 bis 15.
Triebwagen mit Diesel-Maschine.

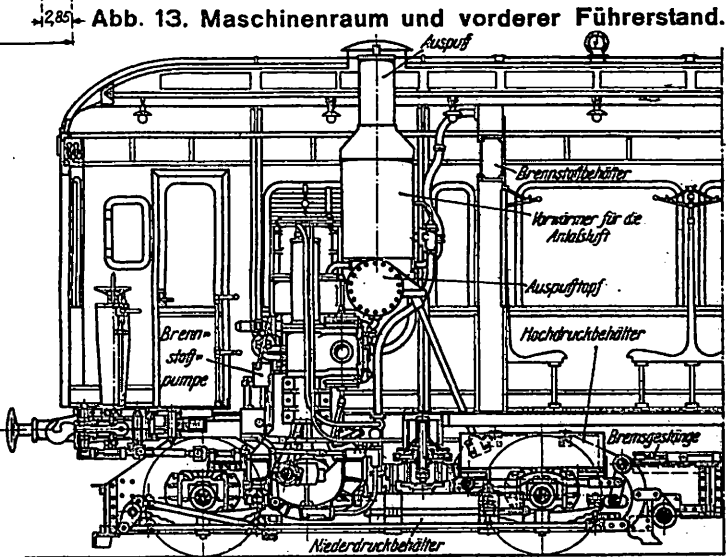
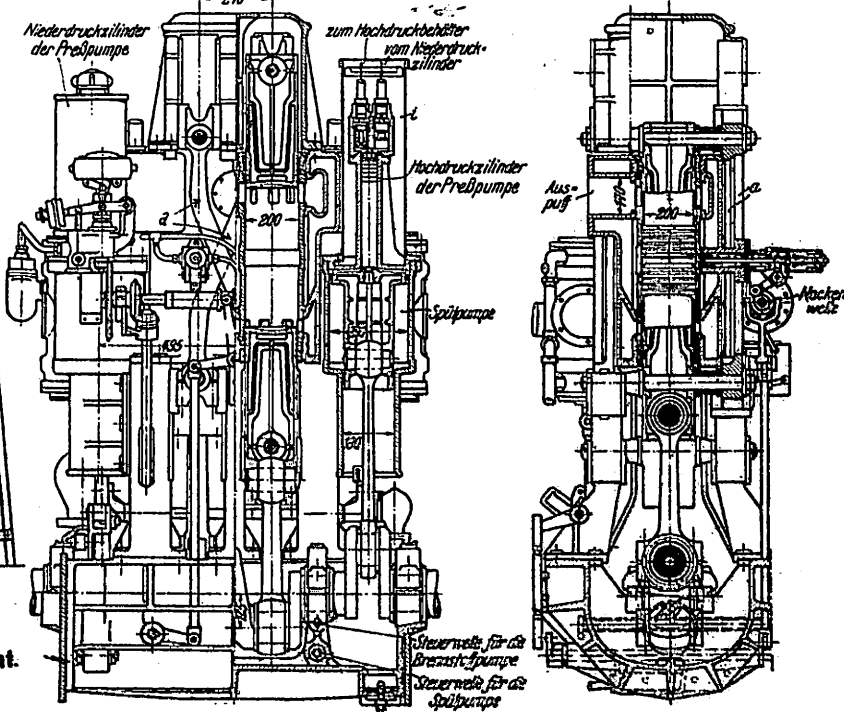


Abb. 14 und 15. Triebmaschine.



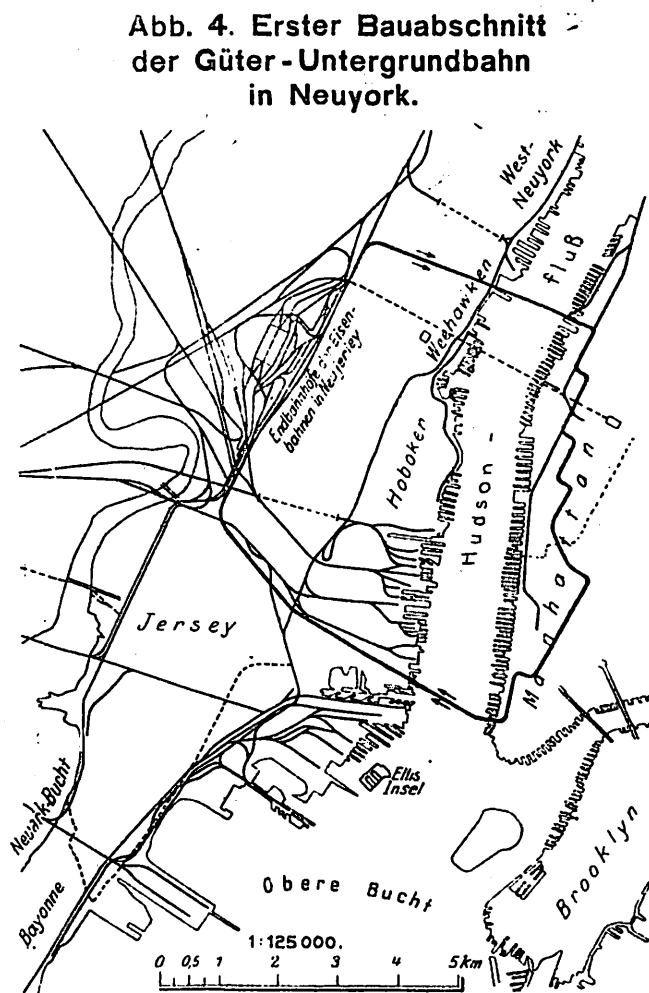
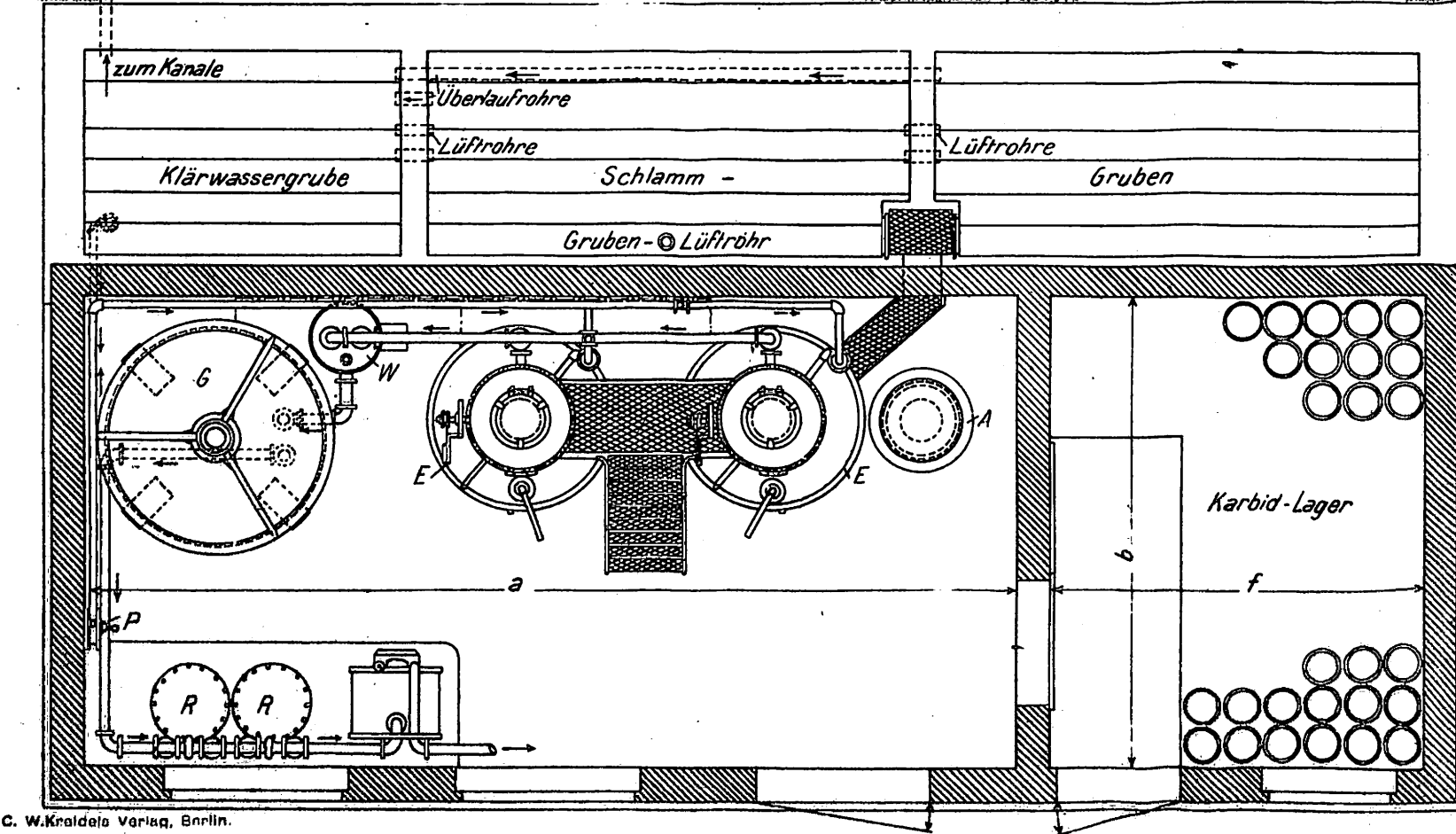
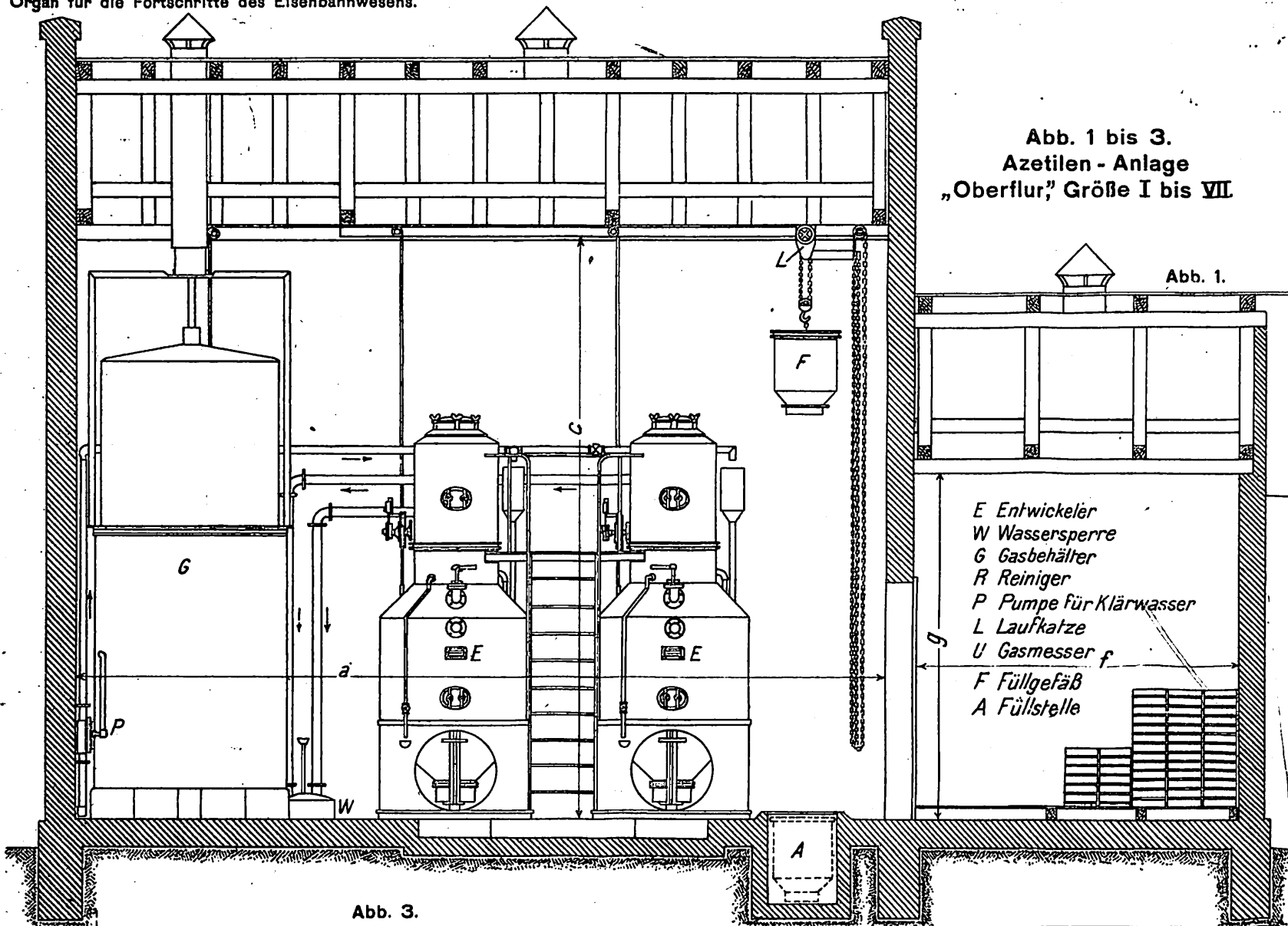


Abb. 5 und 6.
Trichterwagen

Abb. 5.
Wagen geschlossen.

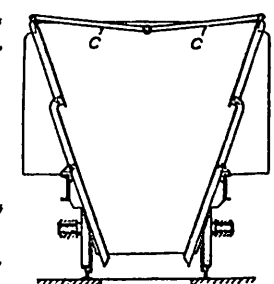
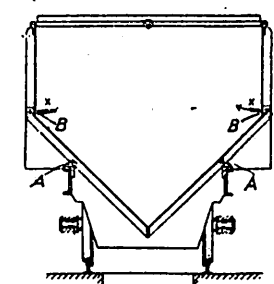


Abb. 6.
Wagen geöffnet.

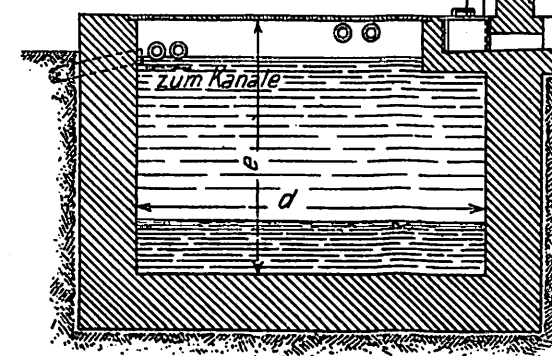


Abb. 9.
Querschnitt durch
das Stromwerk.

